

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

MERKURSÅVNINGEL

M 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Ett nummer av SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expediteras till landet med Fredagens åtta postor. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver postitall, med föregående postdag, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då stora till eller mycket mindre. — Annons, som skall i bladet intivas, emottages i Stockholm i sammanklatta byrå; i Göteborg & Hr Conrad Uggas kontor, Skeppshaven M 11; i Malmö & Mr Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket. För återstående delen af innehavande år 3 Rdr. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver postitall, med föregående postdag, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då stora till eller mycket mindre. — Annons, som skall i bladet intivas, emottages i Stockholm i sammanklatta byrå; Lilla Nygatan M 131; brevställe utan kostnad för mottagares räcke till der anställade pärmenarbetare hemma i huvudstaden. — Prenumeration för landet med årliga postkort. — Låsa nummer åder till företaget i Stockholm, idet att i Christiania i Christiania speciellhet nr 24 Expressposten (brevet af Myngtan); ur 10 Skrappen, ur 45 B vid Nytorget (läppen från Skrappen); samt i Tegnagatan speciellhet nr 35 vid Järntorget. — Återställdes i Göteborg den 12 April. Andra dag sedan om Årets Annons utkommer i Östersjöns tidningar, och i Stockholm i Södermalms tidning i Södermalms speciellhet nr 18 Hornsgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.)

Anmälan.

Då det i värt land, Ekasom i alla de länder der ett ordnat Kommunikationsystem ejger rum, är ett behof att fortuna den lokala anannonseringen afven nödigstes måtta fannas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattigt sätt sammansatta uppgifter om ankomst- och avgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så somma undertecknade, för att fylla detta behof, utgivit ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.
upptagande samtlige änon. landet förekommande Jernvägs-, Diligenz- och Anbäts-tider.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expediteras till landorten med fredagens aftonpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver postitall, med postornerlig forhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då stora till eller utrymme ønskas.

Annons, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm & sammanklatta byrå; i Göteborg & Herr Conrad Uggas kontor, Skeppshaven M 11; i Malmö & Herr Hans Fris' kontor.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

för återstående delen af innehavande år 3 Rdr;

for halft år 2 = 25 öre;

for tre månader 1 = 25

Löse-nummer 10

Prenumeration för Stockholm sker i sammanklatta byrå Lilla Nygatan M 131, hvarifrån annonsbladet till prænumeranter kostnadsfritt hemstodas.

Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 4 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskrifts-Tabell,

utvisande hvarje tioaga minuter man bör tillägga dem i tabellerna utansta feravägstationen, för att erhålla medanträckna stationers lokatidder för banekogens ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.	
Allmänt	10 Helsingfors	10 Malmo	10 Trondhjem
Allmänt	9 Stockholm	9 Göteborg	9 Fredericia
Allmänt	8 Norrköping	8 Uppsala	8 Kristiania
Falkenberg	6 Helsingfors	9 Nynäshamn	11 Växjö
Västervik	6 Göteborg	9 Stockholm	10 Linköping
Göteborg	5 Göteborg	8 Stockholm	9 Örebro
Göteborg	4 Göteborg	7 Stockholm	8 Örebro
Göteborg	3 Göteborg	6 Stockholm	7 Örebro
Helsingfors	2 Helsingfors	5 Stockholm	6 Örebro
Helsingfors	1 Helsingfors	4 Stockholm	5 Örebro
Helsingfors	0 Helsingfors	3 Stockholm	4 Örebro

Utdruckar och rid till resande & järnväg.
Biljettkontoret öppnas om tiden och slänger 8 minuter efter hvarje tioaga.
Var en möjlig förra minuta ges en pris till förmån för biljettkontoret.
Köpt biljett dörför ej och kan inte begagnas för annan beställ, eftersom biljettkontoret ej har tillstånd att köpa biljetter.
Hvarje tioaga tider kan passagerarbiljetten bekräftas med en särskild siffran, vilket medföljer betalning af 20 öre, vilket kan göras i samband med biljetten, men ej senare. Biljetten kan ej förlängas med särskild siffer, vilket ger ingen siffra. För hvar medan 3 och 12 är betalning half siffran.
Biljetten beställer till kommanderat uttagande af halva den betaliga värde.

Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Biljetten ges en särskild siffer, vilket ger ingen siffra.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten skall biljetten förföras. Hr att varken
Till en kommandatet nummer överskriva med de nummer, som
Låter betalning af biljetten förföras. Hr att varken
Ankomst ges en ej sätta bagage-pedaler öcksådade kartekommita.
Klippig af i vagnens längder. Härmedege
Vid betalning af biljetten

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alvesta	10 Herrljunga	4 Lund	5 Söderfjelje
Alingsås	2 Helsingholm	7 Malmö	4 Tenhult
Elmhult	9 Hör	6 Mullsjö	8 Töreboda
Falköping	6 Jönköping	9 Norrköping	17 Uppsala
Finnerödja	10 Karlstad	6 Näsby	11 Wingåker
Forserum	10 Kristinehamn	17 Sköfde	8 Wretstorp
Gnesta	21 Kristinehamn	9 Sparreholm	19 Örebro
Göteborg	0 Lamhult	10 Stockholm	24 Örtofta
Hallsberg	13 Laxå	11 Säfsjö	11

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgang.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan aseende.

Köpt biljett återläges ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvar till den blivit utlös.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehavaren att afgiftsfritt medföra bagage till 70 k vigt och hvarje 3:de klass biljett 50 k.

För barn under 5 år, dä de begagna samma plats som åtstående äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halvva den bagagevikt, som för hel biljett af samma klass är medgivne.

Vid inlemandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillsit at kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadda återbekommts.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefället å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m.m.; nädigst fastställd den 4 April 1862.

Kongl. Majts nädiga bref af den 50 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvan-nämnda nädiga bestämmelser.

Afständs-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts nädiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente och Taxa*.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 44, rörande tillämpningen af detta

bref.

No 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannål, bränvin och vissa rådmnen m.m. samt förenkling af tillförenera gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

No 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. No 44 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular No 45, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passageraretåg.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkular, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

40,0 32,00 24,00 30,00 20,00 10,00

41,0 32,00 24,00 30,75 20,50 10,25

42,5 34,00 25,50 31,87 21,25 10,62

43,0 35,50 26,20 32,62 17,75 8,87

43,5 36,70 27,52 18,35 9,17

38,5 30,80 23,10 28,87 19,25 9,62

33,0 26,40 19,80 24,75 16,50 8,25

34,4 — 25,80 17,20 8,60 8,20

35,5 28,40 21,30 26,62 17,75 8,87

36,7 — 27,52 18,35 9,17

33,0 26,40 19,80 24,75 16,50 8,25

34,4 — 25,80 17,20 8,60 8,20

35,5 28,40 21,30 26,62 17,75 8,87

36,7 — 27,52 18,35 9,17

33,0 26,40 19,80 24,75 16,50 8,25

34,4 — 25,80 17,20 8,60 8,20

35,5 28,40 21,30 26,62 17,75 8,87

36,7 — 27,52 18,35 9,17

33,0 26,40 19,80 24,75 16,50 8,25

34,4 — 25,80 17,20 8,60 8,20

35,5 28,40 21,30 26,62 17,75 8,87

36,7 — 27,52 18,35 9,17

33,0 26,40 19,80 24,75 16,50 8,25

34,4 — 25,80 17,20 8,60 8,20

35,5 28,40 21,30 26,62 17,75 8,87

36,7 — 27,52 18,35 9,17

33,0 26,40 19,80 24,75 16,50 8,25

34,4 — 25,80 17,20 8,60 8,20

35,5 28,40 21,30 26,62 17,75 8,87

36,7 — 27,52 18,35 9,17

33,0 26,40 19,80 24,75 16,50 8,25

34,4 — 25,80 17,20 8,60 8,20

35,5 28,40 21,30 26,62 17,75 8,87

36,7 — 27,52 18,35 9,17

33,0 26,40 19,80 24,75 16,50 8,25

34,4 — 25,80 17,20 8,60 8,20

35,5 28,40 21,30 26,62 17,75 8,87

36,7 — 27,52 18,35 9,17

33,0 26,40 19,80 24,75 16,50 8,25

34,4 — 25,80 17,20 8,60 8,20

35,5 28,40 21,30 26,62 17,75 8,87

36,7 — 27,52 18,35 9,17

33,0 26,40 19,80 24,75 16,50 8,25

34,4 — 25,80 17,20 8,60 8,20

35,5 28,40 21,30 26,62 17,75 8,87

36,7 — 27,52 18,35 9,17

33,0 26,40 19,80 24,75 16,50 8,25

34,4 — 25,80 17,20 8,60 8,20

35,5 28,40 21,30 26,62 17,75 8,87

36,7 — 27,52 18,35 9,17

33,0 26,40 19,80 24,75 16,50 8,25

34,4 — 25,80 17,20 8,60 8,20

35,5 28,40 21,30 26,62 17,75 8,87

36,7 — 27,52 18,35 9,17

33,0 26,40 19,80 24,75 16,50 8,25

34,4 — 25,80 17,20 8,60 8,20

35,5 28,40 21,30 26,62 17,75 8,87

36,7 — 27,52 18,35 9,17

33,0 26,40 19,80 24,75 16,50 8,25

34,4 — 25,80 17,20 8,60 8,20

35,5 28,40 21,30 26,62 17,75 8,87

36,7 — 27,52 18,35 9,17

33,0 26,40 19,80 24,75 16,50 8,25

34,4 — 25,80 17,20 8,60 8,20

35,5 28,40 21,30 26,62 17,75 8,87

36,7 — 27,52 18,35 9,17

33,0 26,40 19,80 24,75 16,50 8,25

34,4 — 25,80 17,20 8,60 8,20

35,5 28,40 21,30 26,62 17,75 8,87

36,7 — 27,52 18,35 9,17

33,0 26,40 19,80 24,75 16,50 8,25

34,4 — 25,80 17,20 8,60 8,20

35,5 28,40 21,30 26,62 17,75 8,87

36,7 — 27,52 18,35 9,17

33,0 26,40 19,80 24,75 16,50 8,25

34,4 — 25,80 17,20 8,60 8,20

35,5 28,40 21,30 26,62 17,75 8,87

36,7 — 27,52 18,35 9,17

STATENS JERNVÄGAR.

3

L.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1871.

Ansl. Mil Malmö.	Afgifter från Malmö för en passagerare						Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg.						Godstyg. Alla dagar.	U. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Maj 1871.											
	med snälltåg		med blandadtåg		Klass			Alla dagar.								Afgift från Laxå för en passagerare										
	I	II	I	II	III	Afg. fr. Malmö.....	2,0	e. m.	M 34.	M 30.	M 32.	M 60.	Lit. H.	M 36.	Söknedagar	M 38.	Söknedagar från Elmhult till Alvesta.	I	II	I	II	III	Afg. fr. Stockholm (södra bangården).....	6,6	f. m.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	" Åkarp.....	—	—	10,0	7,0	4,45	12,40	8,50	8,30	8,0	8,20	—	—	—	—	—	—	—	—	6,6	f. m.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till Lund.....	2,22	—	10,18	7,19	5,5	12,58	9,7	8,56	8,29	8,20	—	—	—	—	—	—	—	—	7,0	"
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	" Örtofta.....	2,28	—	—	7,41	5,27	—	—	—	10,6	10,3	—	—	—	—	—	—	—	—	10,18	"
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Elsförc.....	2,57	—	—	8,17	6,3	—	—	—	10,14	10,24	—	—	—	—	—	—	—	—	6,0	"
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	" Stehag.....	3,37	—	—	8,27	6,13	—	—	—	10,42	10,59	—	—	—	—	—	—	—	—	6,45	"
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	" Hörs.....	—	—	9,11	6,59	—	—	—	11,6	11,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	" Sösdala.....	—	—	9,40	7,29	—	—	—	12,33	e. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm b)	4,14	—	—	10,7	7,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	" Hästveda.....	—	—	10,17	8,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	" Ousby.....	5,2	—	—	10,55	8,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult.....	5,29	—	—	11,20	9,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	" Liatorp.....	—	—	11,56	9,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
15,6	12,40	9,0	11,70	7,80	3,90	" Wieslunda.....	6,18	—	—	12,4	e. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta a)	6,36	—	—	12,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	" Moheda.....	7,9	—	—	12,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	4,95	" Lamhult.....	—	—	12,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21,3	—	—	15,97	10,63	5,32	" Stockaryd.....	7,37	—	—	12,4	e. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	Ank. till Säfsjö.....	8,13	—	—	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
23,1	—	—	17,55	11,70	5,85	" Sandsjö.....	8,17	—	—	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö.....	8,54	—	—	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	" Forserum.....	8,58	—	—	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	" Tenhult.....	9,35	—	—	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till Jönköping.....	10,3	—	—	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	" Habo.....	—	—	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	" Mullsjö.....	—	—	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	" Sandhem.....	—	—	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	" Wartofta.....	—	—	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till Falköping.....	—	—	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	9,22	" Falköping.....	—	—	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	" Sköfde.....	—	—	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	" Värings.....	—	—	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
40,9	31,70	24,50	30,67	20,45	10,22	Ank. till Toreboda.....	—	—	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. fr. Toreboda.....	—	—	12,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	Afg. fr. Elgarås.....	—																			

POSTDILIGENSTURER

(fortsättning från föregående sida).

(23)	Från HÖÖR	S. T. Th.	8½ e. m.
	till ÅBY	"	14 e. m.
	Från ÅBY	S. T. Th.	6½ f. m.
	till HÖÖR	"	12 midd.
(24)	Från MOHEDA	S. O. F.	9 e. m.
	till WERNAMO	M. Th. L.	5½ f. m.
	Från WERNAMO	S. O. F.	9 f. m.
	till MOHEDA	"	5½ e. m.
(25)	Från WERNAMO	M. O. F.	7 e. m.
	" Skillingsaryd	"	10½ e. m.
	till JÖNKÖPING	T. Th. L.	4½ f. m.
	Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	10½ e. m.
	" Skillingsaryd	O. F. S.	4 f. m.
	till WERNAMO	"	7½ f. m.
(26)	Från JÖNKÖPING	T. Th. L.	7 e. m.
	" Gislaved	O. F. S.	6½ f. m.
	" Nyby	"	12 midd.
	" Sjögård	"	3½ e. m.
	till HALMSTAD	"	9 e. m.

Från HALMSTAD	S. T. Th.	9 e. m.	
" Sjögård	M. O. F.	9½ f. m.	
" Nyby	"	6 f. m.	
" Gislaved	"	12½ e. m.	
till JÖNKÖPING	"	11 e. m.	
(27)	Från HALMSTAD	M. Th. L.	8 e. m.
" Skeen	T. F. S.	3½ f. m.	
" Ljungby	"	7 f. m.	
till WIESLANDA	"	11 f. m.	
Från WIESLANDA	M. O. F.	10½ e. m.	
" Skeen	T. Th. L.	3½ f. m.	
till HALMSTAD	"	11½ e. m.	
(28)	Från GÖTEBORG	M. O. L.	8 e. m.
" Kungsbacka	"	11½ e. m.	
" Wiskabro	T. Th. S.	4,50 f. m.	
" Warberg	"	7 f. m.	
" Falkenberg	"	11½ e. m.	
" Halmstad	"	5 e. m.	
" Laholm	"	8,50 e. m.	
" Östra Karup	"	10,15 e. m.	
" Engelholm	O. F. M.	1,45 f. m.	
till HELSINGBORG	"	5,5 f. m.	

Från HELSINGBORG	S. O. F.	7 e. m.
" Engelholm	"	10,35 e. m.
" Östra Karup	M. Th. L.	1,55 f. m.
" Laholm	"	3,50 f. m.
" Halmstad	"	7,55 f. m.
" Falkenberg	"	4,5 e. m.
" Warberg	"	5,55 e. m.
" Wiskabro	"	7,55 e. m.
" Kungsbacka	T. F. S.	12,40 f. m.
till GÖTEBORG	"	4,20 f. m.

Från ARVIKA	dagligen	6 e. m.	
till KARLSTAD	"	4½ f. m.	
(32)	Från LIDKÖPING	dagligen	6 e. m.
" Skara	"	5 f. m.	
" Sköfde	"	3½ e. m.	
till HÖJ	"	7½ e. m.	

Från HÖJ	dagligen	4½ f. m.	
" Sköfde	"	3½ e. m.	
" Skara	"	8 e. m.	
till LIDKÖPING	"	11 e. m.	
(33)	Från BORÅS	M. T. Th. F.	4 e. m.

till ULRICEHAMN	"	5½ e. m.
Från ULRICEHAMN	M. O. Th. L.	6½ f. m.
till BORÅS	"	11 f. m.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

40. Postångfartyget POSTILJONEN avgår från Grislehamn sista gången Måndagen den 29 Maj på morgonen, återvänder från Eckerö samma dag middagstiden.

41. Ång. Gotland eller Wisby avgår M. O. F. e. m. till Wishy. Från Wishy till Stockholm S. O. L. e. m. Från Wishy till Kalmar Th. e. m., åter från Kalmar L. e. m.

ÄNGBÄTSSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

45.	Stockholm—Norrtelje—Östhammar	afgår ångf. WINGÄKER, kapt. A. Asklundh,
		Tisdagar kl. 7 f. m. från Stockholm till Norrtelje och Östhammar.
		Ondagar kl. 7 f. m. från Östhammar till Norrtelje och Stockholm.
		Thorsdagar kl. 10 f. m. från Stockholm till Norrtelje och Trästa.
		Fredagar kl. 7 f. m. från Trästa till Norrtelje och Stockholm.
		Lördagar kl. 1 e. m. från Stockholm till Norrtelje.
		Söndagar kl. 1 e. m. från Norrtelje till Stockholm.
OBS.	Östnå anlöper Lördagar och Söndagar.	Furusund anlöper alla resor.
		Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
46.	Stockholm—Norrtelje—Ortala—Trästa.	Angf. RUNEBERG, kapt. A. E. Richter, avgår
		Måndagar kl. 4 e. m. från Stockholm till Norrtelje.
		Tisdagar kl. 1 e. m. från Norrtelje till Stockholm.
		Fredagar kl. 7 f. m. från Stockholm till Norrtelje och Trästa.
		Lördagar kl. 7 f. m. från Trästa till Norrtelje; — samma dagar kl. 12
		middagen från Norrtelje till Stockholm.
OBS.	Ortala anlöper Fredagar och Lördagar. Furusund alla resor.	G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.
47.	Stockholm—Gefle (direkt)	afgå: Angf. STEN STURE, kapt. I. W. Lundgren,
		från Stockholm den 28 Maj, den 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juni kl. 8 e. m.
		" Gefle den 30 Maj, den 4, 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Juni kl. 4,30 e. m.
		Angf. ALEXANDER v. HUMBOLDT, kapt. P. A. Brandt,
		från Stockholm d. 29 Maj 10 e. m., d. 5, 7, 11, 15, 19, 23 och 27 Juni kl. 8 e. m.
		" Gefle den 27 och 31 Maj, den 5, 9, 13, 17, 21, 25 och 29 Juni kl. 4,50 e. m.
		Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från Öregrund.
		Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottbacken N:o 6.
49.	Stockholm—Gefle (direkt)	afgå: Angf. TELEGRAFEN, kapt. Rein. Lundgren, Tisdagen den 30 Maj
		afgår ångf. TELEGRAFEN, kapt. Rein. Lundgren, Tisdagen den 30 Maj kl. 8 e. m. från Gefle Söndagen den 28 Maj kl. 4,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
		Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från Öregrund.
		Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.
52.	Stockholm—Gefle—Söderhamn	afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros,
		från Stockholm hvar Onsdag kl. 5 e. m.
		" Söderhamn " Lördag kl. 2 e. m.
		" Gefle... samma dag kl. 8,30 e. m.
		Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottbacken N:o 6.
53.	Stockholm—Söderhamn—Ijusne	afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. D. Hector, hvar Lördag kl. 8 e. m., från
		Söderhamn hvar Tisdag kl. 6 e. m.
		Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottbacken N:o 6.
63.	Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå	afgår ångf. BERZELIUS, kapt. J. A. Sundberg, Onsdagen den 31 Maj kl. 6 e. m.
		Biljetter säljas hos Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottbacken N:o 6.
65.	Stockholm—Rathan—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Haparanda	afgår ångf. HAPARANDA, kapt. J. Sundberg, Söndagen den 4 Juni på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
		Last emottagas från och med Tisdagen den 50 Maj.
		Biljetter säljas hos Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottbacken N:o 6.
66.	Stockholm—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå	afgår ångf. VOLONTAIRE, kapten Axel Nordblom, Söndagen den 28 Maj på morgonen. Last emottagas.
		Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottbacken N:o 6.
77.	Stockholm—Riga.	afgår ångf. SOLIDE, kapt. A. Rudin, avgår från Stockholm till Riga omkring den 8 Juni, medtagande fraktgods.
		Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Esterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

70.	Stockholm (Bomslupstrappan)—S:t Petersburg	afgår ångf. AMIRAL von PLATEN, kapt. Alb. Rydell, avgår från Stockholm (Bomslupstrappan) till Helsingfors med anlöpande af Marihamn, Åbo, Dahlsbruk, Ekenäs, Skuru och Fagervik omkring den 31 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
		Närmare meddelar J. R. Wall i Stockholm.
71.	Stockholm (Bomslupstrappan)—S:t Petersburg	afgår ångf. AURA, kapt. Th. Nyström, Onsdagen den 31 Maj på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
		Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.
77.	Stockholm—Riga.	afgår ångf. SOLIDE, kapt. A. Rudin, avgår från Stockholm till Riga omkring den 8 Juni, medtagande fraktgods.
		Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Esterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.
80.	Stockholm—Stettin.	Angf. TILLSIT, kapt. Th. Breidsprecher, avgår från Stockholm till Stettin omkring den 9 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.
		Från Stettin till Stockholm avgår fartyget omkring den 2 Juni.
		Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Esterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.
81.	Stockholm—Lybeck	(med anlöpande af Kalmar), afgår ångf. BORE, kapt. A. O. Fredholm, Onsdagen den 31 Maj kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
		Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.
		OBS. Ångfartyget BORE avgår från Stockholm hvarje Onsdagsmorgon och från Lybeck hvarje Lördagseftermiddag.
82.	Stockholm—Lybeck,	med anlöpande af Kalmar, afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. E. L. Paulsson, Söndagen den 4 Juni kl. 12 på midsagan, medtagande passagerare och fraktgods.
		Från Lybeck avgår fartyget Lördagarne den 27 Maj och 10 Juni.
		Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20, samt i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange.
		Fartyget ligger vid Skeppsbron midt för Packhuset.

Å N G B Å T S T U R E R.

Under resor från Stockholm passeras:	Maj, Juni, Juli och Augusti.		September.		Oktober.	
	Wadstena och Carlstad.	Platen och Motala Ström.	Wad- sten och Carlstad.	Platen och Motala Ström.	Wad- sten och Carlstad.	Platen och Motala Ström.
Söderköping.....	T. Th. L. 7,30 e. m.	T. Th. L. 7,30 e. m.	S. Th. 5,30 f. m.	S. Th. 5,30 f. m.	S. Th. 5,30 f. m.	S. Th. 5,30 f. m.
Oxelösund.....	S. O. F. 12,30 morg.	S. O. F. 12,30 morg.	2,50 » 3,50 f. m.	2,50 » 4,50 e. m.	2 e. m.	2 e. m.
Söderköping.....	5,50 f. m.	5,50 f. m.	4,50 e. m.	4,50 e. m.	6 »	6 »
Norsholm.....	40 »	40 »	6 »	6 »	6 »	6 »
Berg.....	12,50 e. m.	12,50 e. m.	8 »	8 »	8,50 »	8,50 »
Motala.....	6 »	6,50 »	3 f. m.	6 f. m.	6 f. m.	8 f. m.
Wadstena.....	7,50 »	—	6 »	8 »	8 »	10 f. m.
Rödesund.....	9 »	8,50 »	8 »	8 f. m.	10 »	10 f. m.
Töreboda.....	2 f. m.	2 f. m.	4 e. m.	4 e. m.	5 e. m.	5 e. m.
Wennerborg.....	2,50 e. m.	2,50 e. m.	7 f. m.	7 f. m.	8 f. m.	8 f. m.
Trollhättan.....	4,50 »	4,50 »	9 »	9 »	10 »	10 »
till Göteborg.....	på afton.	på e. m.	på e. m.	på e. m.	på afton.	på afton.

Från Göteborg under Maj, Juni, Juli och Augusti
hvar Söndag, Tisdag och Thorsdag kl. 7 f. m.

Under September hvar Söndag och Thorsdag kl. 4 f. m.

Under Oktober hvar Söndag, B. v. Platen och Motala Ström kl. 4 f. m.

	Maj	Juni	Juli	Augusti	Sept.	Oktober
Carlstad.....	30	8, 18, 27	6, 16, 25	5, 13, 22, 31	14, 28	12, 26
B. v. Platen.....	1, 11, 20, 29	9, 18, 27	6, 15, 24	3, 17	1, 18, 29	—
Wadstena.....	4, 15, 22	2, 11, 20, 30	8, 17, 27	7, 21	5, 19	—
Motala Ström.....	28	6, 15, 25	4, 15, 25	1, 10, 20, 29	10, 24	8, 22

	Maj, Juni, Juli och Augusti.	September.	Oktober.
Under resor från Göteborg passeras:	Wadstena och Carlstad.	Platen och Motala Ström.	Wad- sten och Carlstad.
Trollhättan.....	S. T. Th. 2,50 e. m.	S. T. Th. 2,50 e. m.	S. Th. 3,50 f. m.
Wennerborg.....	5 »	5 »	44 »
Töreboda.....	M. O. F. 5 f. m.	M. O. F. 5 f. m.	11 e. m.
Rödesund.....	10,50 »	10,50 »	8 f. m.
Wadstena.....	1 e. m.	—	10 »
Motala.....	2,50 »	4 e. m.	11,50 »
Berg.....	9 »	7,50 »	7 e. m.
Linköping.....	—	—	—
Norsholm.....	T. Th. L. 12,5 morg.	T. Th. L. 4 f. m.	9 e. m.
Söderköping....	4 f. m.	5 »	2 f. m.
Oxelösund.....	8,50 »	9,50 »	8 »
Söderköping.....	2,50 e. m.	5,50 e. m.	2 e. m.
till Stockholm.....	på e. m.	på e. m.	på e. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholms-
hamnen; i Söderköping Herr P. Lindqvist; i Linköping Herr C. J. Ajaxson;
i Motala Herr C. U. Dahlberg; i Wadstena Herr C. O. Björk; i Töreboda
Herr O. Brandelius; i Wennerborg Herr E. A. Wernbom, och i Göteborg
Herr J. F. Svensson, Konows efterträdare.

Fraktkods emottages till samma frakt, som å öföre kanalängfartyg.

OBS. Fartygen avgår från Riddarholmen.

OBS. Postexpedition ombord.

MÄLAREN.

Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.

Emellan ofvannämnda ställen underhålls trafiken tillsvidare med ångf.
MÄLAREN, kapt. R. Johansson, som avgår hvar söknedag från Stockholm
kl. 2 e. m. samt från Örsundsbro kl. 42 på natten.

OBS. Fartyget avgår från Kötto-torget.

Stockholm—Upsala och åter.

Ångf. HÄLLSVIKEN II, kapt. A. Hartzell, och ångf. UPSALA avgår
tills vidare alla dagar kl. 9 f. m. Fartygen avgår från Riddarholmen.

OBS. Förändrad avgångstid!

I anseende till Studentkongressen i Sigtuna kyrka Pingstdagen den 28
Maj avgår ångf. UPSALA härifrån kl. 40 f. m. med anlöpande af Sigtuna.
Passagerare återvänder med ångf. HÄLLSVIKEN II, som ankommer omkr.
kl. 20 e. m. Biljetter för tur och retur till 1 Rdr 25 öre säljas hos
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsmammen.

123. Emellan Stockholm (Kötto-torget) och Enköping
avgå ångfartygen IVAR BLÅ och ENKÖPING omväxlande:
alla dagar (utom Söndagar) kl. 2 e. m. från Stockholm och kl. 7 f. m.
från Enköping. Kommissionär för IVAR BLÅ:
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsmammen.

125. Stockholm (Kötto-torget)—Stallarholmen—Strengnäs
—Kungsberg—Hesselbyholm

avgår ett af ångf. STRENGNÄS eller ENGSÖ alla söknedagar kl. 2 e. m.
samt från Hesselbyholm kl. 7 f. m.
Till Engsö avgår ångf. ENGSÖ Tisd., Till Björksund avgår ångf. STRENGNÄS
Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. Månd., Ondsd. och Fred. kl. 2 e. m.
Från Engsö Månd., Ondsd. och Fred. Från Björksund Tisd., Thorsd. och Lörd.
kl. 6 f. m.

127. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Fran Stockholm: avgår ångf. AROS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 42 middagen.
» » WESTERÅS Sönd. kl. 7 f. m., Ondsd. och Fred. kl. 42 midd.

Fran Westerås: avgår ångf. WESTERÅS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» » AROS Söndagar, Ondsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsmammen.

129. Stockholm (Gymnasiigränden)—Engelsberg—
Smedjebacken.

Fran Stockholm avgår Engelsberg: Återvända från Engelsberg:
NORBERG a) Månd. och Th. 8 e. m. Ondagar och Lördagar kl. 4 e. m.
DALARNE a) Tisd. och Fred. 5 e. m. Måndagar och Thorsdagar kl. 4 e. m.
PIUS*) a) Ondagar kl. 7 e. m. Söndagar kl. 7 f. m.

Fran Smedjebacken: NORBERG a) Månd. och Th. 8 e. m. Onsdagar och Lördagar kl. 8,50 f. m.
DALARNE a) Tisd. och Fred. 8 e. m. Måndagar och Thorsdagar kl. 8,50 f. m.
Smedjebacken N:r 2 a) Tisd. astnär. Tördagar i dagningen.

I samband med dessa ångbästurser avgå jernbantag alla dagar mellan
Engelsberg och Norberg samt alla helgfrida dagar mellan Smedjebacken och
Marnäs.

*) PIUS utsträcker resona till Westanfors och Fagersta bruk.
Kommissionärer: a) Aug. Norman, Riddarholmen N:o 8; b) C. O.
Strindberg, Riddarholmsmammen.

136. Stockholm—Strengnäs—Köping
avgå ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och MARIA, kapt. C. E. Seder-
ström, omväxlande hvar dag kl. 8 f. m. från Stockholm.

OBS. Å fartygen, som står i förbindelse med Köping—Hults jernväg,
sätjas biljetter, så val till enkel resa som tur och retur å 8 dagar,
gällande å fartygen samt till alla stationer vid närmsta jernväg.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsmammen.

138. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBOGA N:o 1 avgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.,
från Arboga Söndagar, Ondsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. eller strax efter
bantagnings ankomst.

Tur- och returbiljetter, gällande för åtta dagar, räknat från och med
biljetternas utgivningsdag, försättras ombord.
Passagerare och deras effekter transportereras kostnadsfritt emellan Arboga
jernvägsstation och närmsta ångfartyg.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsmammen.

OBS. Fartyget avgår från Riddarholmen.

140. Stockholm (Kötto-torget)—Strengnäs—Kungsör—
Grafudden—Leppe—Örebro

avgår ångf. NERIKE, kapt. L. S. Andersson, hvar Onsdags aften kl. 6 samt
öföre Örebro hvar Söndags morgon kl. 6.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Sundby-
holm—Thorshälla—Eskilstuna.

Från Stockholm avgår:

Ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, eller ångf. SVEN RINMAN,
kapt. C. G. Rörström, Måndagar kl. 11 f. m., Tisdagar, Thorsdagar och
Fredagar kl. 9 f. m.

Från Eskilstuna:

Ångf. ESKILSTUNA eiler ångf. SVEN RINMAN Söndagar, Tisdagar,
Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsmammen.

143. Stockholm (Riddarholmen)—Mariefred

avgår ångf. ESKILSTUNA eller ångf. SVEN RINMAN Söndagar och Onsdagar
kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsmammen.

144. Stockholm (Riddarholmen)—Rättvik

avgår ångf. ESKILSTUNA eller ångf. SVEN RINMAN Söndagar och Onsdagar
kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsmammen.

145. Stockholm (Riddarholmen)—Västanfors

avgår ångf. ESKILSTUNA eller ångf. SVEN RINMAN Söndagar och Onsdagar
kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsmammen.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Västanfors

avgår ångf. ESKILSTUNA eller ångf. SVEN RINMAN Söndagar och Onsdagar
kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsmammen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Västanfors

avgår ångf. ESKILSTUNA eller ångf. SVEN RINMAN Söndagar och Onsdagar
kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsmammen.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Västanfors

avgår ångf. ESKILSTUNA eller ångf. SVEN RINMAN Söndagar och Onsdagar
kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e

Göteborg—Christiana.

Angf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, avgår från Göteborg. Söndagar 2 f. m. CHRISTIANA..... Tisdagar 7 f. m. Fredriksvärn..... » 12 midd. Dröback..... » 8,50 f. m. Vallø..... » 2,45 e. m. Hörten..... » 10,45 f. m. Horten..... » 4 e. m. Vallø..... » 11,20 f. m. Dröback..... » 5,30 e. m. Fredriksvärn..... » 2 e. m. Ank. till Ank. till CHRISTIANA..... » 7 e. m. GÖTEBORG..... Onsdagar 1 f. m. Partyget inträffar såväl på upp- som nedresan i Fredriksvärn liktidigt med de till och från Westlandet ankommande passagerare-ångfartyg, hvarigenom denna lägenhet kan rekommenderas såsom både hastig och bekväm för resande till och från Christiania, Bergen, Trondhjem och öfrige anlöpningsställen. Vidare se 233.

Kommissionär i Göteborg: J. F. Svensson (Konows efterträdare), Skeppsbron N:o 4; i Christiania: T. C. Kloeck.

Göteborg—Christiana.

Snabbgående och bekvämt inredda ångf. VESTA, kapt. Petersen, avgår från Göteborg..... Onsdag 11 e. m. Christiania Lördag 4 f. m. till Christiania Thorsdag 8 & 10 e. m. till Göteborg..... Lördag 8 & 9 e. m. PÅ resan till Christiania anlöper Fredriksvärn och Moss, samt på återresan Moss och Vallø. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist. Vidare se 235.

Kongelf—Göteborg.

Ångbåten KONGELF avgår från Kongelf hvar söndag kl. 7 f. m., från Göteborg hvar söndag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och gods. 200. Angf. LILLA EDET avgår från Göteborg till Lilla Edet hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m., samt återvänder från Lilla Edet hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m. Gods och passagerare medtas till alla mellanliggande stationer.

Göteborg—Trollhättan (Åkersvass).

Angf. NECKEN, kapt. H. Clase, avgår från Göteborg: från Åkersvass: Måndag, Onsdag och Fredag 9*) f. m. Tisdag, Thorsdag och Lördagar 8 f. m. Angf. ELFUKUNGEN, kapt. O. Hallman, avgår från Göteborg: från Åkersvass: Tisdag, Thorsdag och Lördagar 9*) f. m. Måndag, Onsdag och Fredag 8 f. m. med anlöpande af de vanliga mellanstationerna. *) Från och med Måndagen den 29 Maj kl. 12 midd.

205. Angf. WERNER ERICSON, kapt. C. Janson, avgår tills vidare från Göteborg till Silbodal, med anlöpande af Trollhättan, Wenersborg, Sikkal, Dalbergslä, Sunnanå, Köpmannabro, Upperud samt vanliga stationer till Dalssländs kanal, sálunda: från Göteborg Tisdags aftnar, från Wenersborg Onsdags midd., från Upperud Thorsdags morgon, till Silbodal Thorsdags afton; från Silbodal Thorsdags aftnar, från Upperud Söndags morg., från Wenersborg Söndags e. m., till Göteborg Söndags afton.

207. Göteborg—Åmål—Suhlvik—Arvika avgf. ångf. BYELFVEN, kapt. Th. Wennerus, den 28 Maj på morgonen, samt 8, 18, 29 Junii kl. 9 f. m.

208. Göteborg—Arvika, med anlöpande af alla mellanstationerna, avgår ångf. SÄLBODA, kapt. Carl A. Edgren, från Göteborg under Juni..... månad den 4, 11, 22
» Juli..... » 2, 15, 25 kl. 8 f. m.
» Augusti.... » 5, 13, 24
» September » 5, 14, 24 kl. 7 f. m. medtagande passagerare och gods.

211. Göteborg—Karlstad—Skattkärr—Skoghall, anlöpande mellanstationerna, avgår ångf. UDDEHOLM, kapt. Julius Ericson hvar Lördags afton kl. 8, medtagande gods och passagerare. Vidare meddelar C. Uggla i Göteborg.

213. Göteborg—Karlstad—Skattkärr—Mässvik — Slottsbron—Borgvik avgf. ångf. FREJA, kapt. Emil Beckman, hvar Onsdags afton kl. 8, medtagande gods och passagerare.

216. Göteborg—Lidköping, med anlöpande af Trollhättan och Wenersborg, avgår ångf. LIDKÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, hvar Söndags morgon kl. 6, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar E. P. Liedqvist. Göteborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm ytter vägen, se 90—94.

» » » genom Göta kanal, se 115.

GÖTEBORG SÖDERUT.**Göteborg—Klippan—Nya Varvet.**

Ångslup avgår tills vidare från Göteborg och Klippan hvar hel timma, samt 20 och 40 minut från kl. 6,20 f. m. till och med kl. 8 e. m., från Klippan hvar half timma, samt 10 och 30 minut från kl. 6,50 f. m. till kl. 8,50 e. m.

Turerna utsträckas till Nya Varvet kl. 8 och 10,40 f. m., samt 1,20, 2,40, 5 och 7,20 e. m.

233. Göteborg—Köpenhamn, anlöpande Helsingör. Angf. EXCELLENSEN TOLL, kapt. O. Mattsson, avgår från Göteborg..... Onsd. 1 f. m. KÖPENHAMN Lörd. 14,50 f. m. Helsingör » 11,50 f. m. Helsingör » 1,50 e. m. Ank. till KÖPENHAMN » 1,50 e. m. Ank. till GÖTEBORG Sönd. på morg. Kommissionär i Göteborg: J. F. Svensson (Konows efterträdare), Skeppsbron N:o 4; i Köpenhamn: A. A. Aspegrens Efterträde, Amaliagade N:o 45.

235. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck. Snabbgående och bekvämt inredda ångf. VESTA, kapt. Petersen, avgår från Göteborg..... Lördag 10 e. m. Lybeck..... Måndag 4 e. m. till Köpenhamn Söndag 12 & midd. till Köpenhamn..... Tisdag 6 & 8 f. m. från Köpenhamn Söndag 8 e. m. från Köpenhamn Onsdag 8 f. m. till Lybeck..... Måndag 7 & 8 f. m. till Göteborg Onsdag 10 e. m. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

236. Angf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, avgår fr. GÖTEBORG Thorsdagar 6 f. m. fr. LYBECK Söndagar 4 e. m. » Warberg..... » 11 f. m. Köpenhamn Måndagar 12 midd. » Falkenberg.... » 1 e. m. Helsingborg (i förbindelse med ångf. FALKENS tur från Malmö och Halmstad..... » 11 e. m. Torekow » e. m. Landskrona)..... » 2 e. m. » Helsingborg Fredagar 8,50 f. m. » Torekow Måndagar 4 f. m. » Halmstad Tisdagar 5 f. m. » Landskrona » 7 f. m. » Falkenberg » 8 f. m. » Malmö..... » 10,50 f. m. » Warberg » 10 f. m. » Köpenhamn » 2 e. m. Ank. till LYBECK Lördags morgon, före bantagens avgång.

Angf. NAJADEN, kapt. G. Dahlander, avgår fr. GÖTEBORG Söndagar 8 f. m. fr. LYBECK Onsdagar 4 e. m. (i September månad 6 f. m.) » Köpenhamn Thorsdagar 12 midd. » Warberg..... Söndagar 4 e. m. » Helsingborg » 2 e. m. (i September månad 11 f. m.) » Torekow » e. m. » Halmstad Söndagar 11 e. m. » Halmstad Fredagar 5 f. m. » Torekow » e. m. » Warberg » 9 f. m. » Helsingborg Måndagar 5,50 f. m. Ank. till GÖTEBORG » e. m. » Landskrona » 7 f. m. » Malmö..... » 10,50 f. m. » Köpenhamn » 2 e. m. Ank. till LYBECK Tisdags morgon före bantagens avgång.

Passagerare Norrifrån till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålls ombord fribiljet, att från Helsingborg avgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn.

Passagerare från Lybeck till Malmö erhålls ombord fribiljet, att från Köpenhamn avgå till Malmö med annan ångbåt.

Kommissionär i Göteborg: Herr J. F. Svensson, Skeppsbron N:o 4; i Warberg: Herr A. Lundqvist; i Falkenberg: Herr A. G. Hellman; i Halmstad: Herr F. Hammar; i Torekow: Herr J. E. Romare; i Helsingborg: Herr C. J. Berger; i Landskrona: Herr C. M. Dillberg; i Malmö: Herr Hans Friis; i Köpenhamn: Herr E. Friis, Amaliagade N:o 35; i Lybeck:

Herr Lüders & Stange.

GÖTEBORG VESTERUT.**Göteborg—Rotterdam.**

Angarne GOTHENBURG, kapt. J. Hus, och LEVANT, kapt. J. Schmidt kommer att under innevarande seglationsår gör reguljera turer mellan Göteborg och Rotterdam med åfångstid ungefär hvar 10:e dag, medtagande passagerare och gods, och kunna med denna lägenhet varor till det inre af Tyskland, Belgien och Frankrike beförda. Göteborg den 10 Mars 1871. August Leffler & Comp.

OBS. Partygens kommissionärer i Rotterdam är Herrar C. Balguerie & Son.

240.

Regulier ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och Antwerpen.

Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare SVEN RENSTRÖM, kapt. F. A. Höglund, CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström, J. J. EKMAN, kapt. J. M. Lithman, kommer i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande även gods från Antwerpen på genomfart till Stockholm och Norrköping.

Vidare meddelar: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

241.

Snabbaste ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och London.

Engelska ångarne LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. S. H. Brown, avgår reguljert (så snart ishunden ej möter) från Göteborg hvar Onsdags afton efter snälltägts ankomst från Stockholm, och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, gods och slägtboskap.

Båda fartygen harva utmärkt bekvämligheter för passagerare, till ned-satta priser. Göteborg i Mars 1871. August Leffler & Comp.

243.

Regulier ångbåtsförbindelse underhålls emellan Göteborg—Hull

med de 2:e 1870 nybyggda, uteslutande för denne trade afsedda, mest snabbgående och med alla nyaste tider bekvämligheter för såväl kajut- som mellan-däckspassagerare försedda postångfartygen ORLANDO (1,500 tons), kapten F. Dossor, och ROLLO (1,500 tons), kapten W. Abbott, alternativt avgående från Göteborg hvar Fredags afton, efter Stockholms-snälltägts ankomst, och från Hull hvar Lördags morgen, medtagande kongl. post, passagerare och fraktgods.

OBS. Passagerare kunna beräkna att framkomma till Hull Söndags e. m.

Närmare underrättelser meddelar J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

245.

Göteborg—West-Hartlepool.

Från och med Fredagen den 24 Mars underhålls regulier förbindelse emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarne CORAL QUEEN, kapten Richard Beal, och SWEDEN, kapten James Green,

alternativt avgående från hvardera platsen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar August Carlson & Comp. i Göteborg.

246.

Göteborg—Newcastle

med ångaren CARL XV, kapten C. M. Ericsson, alternativt avgående från hvardera platsen hvarannan vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare underrättelser meddelar J. W. Wilson.

263.

Ångbåtsfart i Öresund.

De förenade Öresundiska Ångbåtsbolagens Ångbåtar avgå till vidare dagligen sálunda:

från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m.

» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2, 6 och 11 e. m.

» Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 6,15 f. m.

» Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 4,30 e. m.

Frtaktförslag meddelas. Helsingborg den 15 Maj 1871. C. J. Berger.

264.

Landskrona—Köpenhamn.

Ångaren JOHN SWARTZ, kapt. E. Friis, avgår dagligen från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m.

» Köpenhamn till Landskrona kl. 2 e. m.

Gods emottages i Landskrona af Hr. August Morin; i Köpenhamn af Hr. N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5.

265.

Malmö—Köpenhamn.

avgå de vanliga ångbåtarne dagligen: från Malmö till Köpenhamn 6,30 och 10,15 f. m. samt 2,30 och 5 e. m. från Köpenhamn till Malmö 6 och 11,45 f. m. samt 2 och 6,30 e. m.

Närmare meddelas i expeditionen af B. Th. Peterson.

267.

Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Daglig postfart från Malmö kl. 10,50 f. m. från Köpenhamn kl. 2 e. m., ankommer till Lybeck följande morgon före bantagens avgång och likaledes daglig postfart från Lybeck kl. 4 e. m., ankommer till Köpenhamn följande morgon, hvarifrån ångbåtarne f. m. fortsätta till Malmö och andra svenska stationer. Måndagar och Thorsdagar, då ångbåten från Lybeck icke avgår till Malmö, erhålls passagerare från Lybeck fribiljetter, att från Köpenhamn avgå till Malmö med annat fartyg.

Förstående postfart underhålls med följande fartyg:

från Malmö och Köpenhamn från LYBECK

Söndagar: L. J. Bager, kapt. N. Werngren, Söndagar: Ellida, kapt. J. E. Sellman, Måndagar: Najaden, kapt. G. Dahlander, Måndagar: Hälland, kapt. C. L. Koilberg, Tisdagar: Falken, kapt. G. v. Gegerfelt, Tisdagar: L. J. Bager, kapt. N. Werngren, Onsdagar: Hälland, kapt. C. L. Koilberg, Thorsdagar: Falken, kapt. C. L. Koilberg, Fredagar: Ellida, kapt. J. L. Sellman, N. Werngren, Fredagar: Falken, kapt. G. v. Gegerfelt, Lördragar: Hälland, kapt. C. L. Koilberg, Lördragar: Falken, kapt. G. v. Gegerfelt.

Agenter äro:

i Malmö: Herr Gabr. Hedman, i Köpenhamn: Herr E. Friis, » Herr Hans Friis, i Lybeck: Lüders & Stange.

A. A. Aspegrens Eftertr. i Lybeck: Lüders & Stange.

I förbindelse med förtäende ångbåtsfart mellan Lybeck och Malmö avgår ångfartyget FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt från Malmö kl. 10 f. m. till Landskrona och Helsingborg, der fartyget står i förbindelse med ångfartyget ELLIDAS turer (N:o 256) till Torekow, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg, och medtager FALKEN förpassat frtaktförslag till alla dessa stationer, utan att någon omlastningskostnad drabbar godset.

268. Postfart emellan Malmö—Stralsund.

Kortaste sjöväg.

Postångfartyget OSCAR, kapt. R. Evert, avgår, intill den 14 Juni, från Malmö Tisdagar och Fredagar i dagningen eller strax efter snälltägts ankomst. Passagerare tilltätsas g. ombord å fartyget qualven fö