

Lördagen den 6 Maj 1871.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåsturer.)

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Afgift fr. Gefle för 1 passager.				U p p.		Alla dagar.		Afgift fr. Falun för 1 passager.			N e d.		Alla dagar.	
				Från		f. m.	e. m.				Från		f. m.	e. m.
I.	II.	III.		Gefle		8,0	4,0	I.	II.	III.	Falun	Korsnäs	7,20	2,20
0,50	0,40	0,25	Lund		8,22	4,22		0,50	0,40	0,25	Korsnäs		7,0	2,0
1,25	1,05	0,63	Sandviken		9,5	5,5		2,04	1,70	1,02	Robertsholm		8,35	3,35
1,80	1,50	0,90	Kungsgården		9,35	5,35		2,88	2,40	1,44	Storvik		9,10	4,10
2,22	1,85	1,10	Storvik		10,0	6,0		3,26	2,80	1,68	Kungsgården		9,30	4,30
3,00	2,50	1,50	Robertsholm		10,35	6,35		4,90	3,25	1,95	Sandviken		10,0	5,0
4,80	4,00	2,40	Korsnäs		11,48	7,48		4,62	3,85	2,31	Lund		10,30	5,30
5,10	4,25	2,55	till Falun		12,0	8,0		5,10	4,25	2,55	till Gefle		10,50	5,50

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta.....10	Herrljunga.....4	Lund.....5	Södertälje.....25
Alingsås.....2	Hessleholm.....7	Malmö.....4	Tenby.....10
Elmhult.....9	Hör.....6	Mullsjö.....9	Töreboda.....9
Falköping.....6	Jönköping.....9	Norrköping.....17	Upsala.....23
Finnerödja.....10	Karlstad.....6	Nässjö.....11	Wingåker.....16
Forserum.....10	Katrineholm.....17	Skövde.....8	Wretstorp.....12
Gnesta.....21	Kristinehamn.....9	Sparreholm.....19	Örebro.....13
Göteborg.....0	Lamhult.....10	Stockholm.....24	Örtofta.....5
Hallsberg.....45	Laxå.....41	Säfsjö.....41	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljetluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med jemna pennningar till biljetlösen. Annmärkning mot oriktig biljett eller vealning skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje 1:a eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att afgiftsfritt medföra bagage till 70 $\frac{1}{2}$ vikt och hvarje 3:dje klass biljett 50 $\frac{1}{2}$. För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halva den bagagevikt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemmandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsattas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Annmärk genast om ej alla bagagepennor oskadade återbekommit.

Iakttag de i vaggnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefället å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga annmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af der till hörande platser, byggnader, m. m.; nädst fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre.

Kongl. Majts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg. » 2 »

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser. » 60 »

Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. » 10 »

Kongl. Majts nådiga bref den 17 April 1865, angående ifrågasatte förändringar i för trafik å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. » 2 »

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref. » 2 »

N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, brännvin och vissa rådmnen m. m. samt förenklning af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar. » 10 »

N:o 48, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl. » 2 »

Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerare. » 2 »

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter. » 15 »

Kongl. Majts nådiga Reglemente för trafik på Statens jernvägar. » 10 »

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor. » 5 »

Sveriges Kommunikationer, Lösnummer. » 10 »

Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige. » 25 »

Vägvisaren för resande i Sverige. » 1 Rdr.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1871.

Antal mil från Stockholm	Afgifter från Stockholm för en passagerare					Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	Snälltåg.	Blandade tåg.					Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg					Alla dagar.	Alla dagar.						
	Klass	Klass	I	II	III				M 1.	M 3.	M 5.				
I	II	I	II	III	I	II	I	II	III	I	II	III	I	II	III
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	—	6,6 f. m.	9,36 f. m.	2,56 e. m.	—	—	—	—	—	—
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	—	—	9,46 »	3,6 »	—	—	—	—	—	—
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	—	—	10,7 »	3,34 »	—	—	—	—	—	—
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	—	—	10,30 »	4,0 »	—	—	—	—	—	—
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	—	—	11,7 »	4,45 »	—	—	—	—	—	—
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	—	7,2 »	11,14 »	4,55 »	—	—	—	—	—	—
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	—	—	11,40 »	5,29 »	—	—	—	—	—	—
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	—	—	12,3 e. m.	5,56 »	—	—	—	—	—	—
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	—	7,42 »	12,15 »	6,10 »	—	—	—	—	—	—
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	—	7,54 »	12,37 »	—	—	—	—	—	—	—
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	—	—	12,57 »	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1,20 »	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1,41 »	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1,48 »	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2,21 »	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2,51 »	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3,11 »	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3,36 »	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4,26 »	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5,11 »	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5,41 »	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6,10 »	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—</									

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. b) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

M. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1871.

Afgifter från Falköping för en passagerare							Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	Snälltåg.	Blandade tåg.		Godståg.	
med snälltåg			med blandadt tåg						Alla dagar.	Alla dagar.	Sökne- dagar.	Sökne- dagar.
Klass			Klass									
I	II	III	I	II	III							
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32		—	6,6 f. m.				
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65		—	10,18 "	5,18 f. m.			
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80		—	12,58 e. m.	10,1 "		5,0 f. m.	
							—	1,50 "	11,38 "	—	7,14 "	
							—	6,45 f. m.	10,0 "			
							—	—	6,45 "			
							M 9.	M 11.	M 17.	M 21.	M 25.	
							9,29 f. m.	2,49 e. m.	1,35 e. m.		9,47 f. m.	
							9,51 "	—	2,13 "		6,0 f. m.	
							10,13 "	—	2,48 "		6,45 "	
							10,23 "	3,37 "	3,2 "		7,30 "	
							10,29 "	3,43 "	3,12 "		7,48 "	
							10,51 "	4,3 "	4,13 "		8,10 "	
							11,4 "	—	4,31 "		8,52 "	
							11,24 "	4,31 "	5,1 "		9,16 "	
							11,26 "	4,35 "	5,10 "		9,52 "	
							—	—	6,0 f. m.		2,17 "	
							—	—	6,29 "		2,30 "	
							12,2 e. m.	—	6,55 "		3,2 "	
							12,15 "	—	6,23 "		3,31 "	
							12,29 "	—	7,16 "		3,53 "	
							12,29 "	—	6,43 "		7,37 "	
							12,41 "	—	7,2 "		7,37 "	
							12,41 "	—	8,0 "		4,36 "	
							12,54 "	5,53 "	7,21 "		8,20 "	
											5,0 "	
											12,24 e. m.	
d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.												

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1871.

Antal mil fr. Örebro.	Afgifter från Örebro för en passagerare						Afg. fr. Örebro e).....	Snälltåg.	Blandadt tåg.	Godståg.	
	med snälltåg			med blandadt tåg						Onsdagar o. Lördagar.	Alla dagar.
	Klass			Klass							
	I	II		I	II	III		Nr 13.	Nr 17.	Nr 8.	Nr 23.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,22		» Mosås	10,18 f. m.	5,18 f. m.	11,30 f. m.	2,43 e. m.
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,42		» Kumla	10,34 »	5,43 »	11,58 »	3,15 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57		Ank. till Hallsberg	10,48 »	6,4 »	12,22 e. m.	3,44 »
3,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,10		» Katrineholm	10,57 »	6,18 »	12,38 »	4,2 »
20,8	16,60	12,40	15,60	10,40	5,20		» Stockholm	2,11 e. m.	9,26 »	8,0 »	
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32		» Töreboda	5,52 »	4,0 e. m.		
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60		» Göteborg	12,53 »	9,53 f. m.	—	8,47 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57		» Jönköping	5,53 »	7,21 e. m.		
51,3	41,00	30,75	38,47	25,65	12,82		» Malmö	4,50 »	5,37 »		
								1,0 f. m.			

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1871.

Antal mil från

L.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1871.

Antal Mil från Malmö.	Afgifter från Malmö för en passagerare						Snälltåg.		Blandade tåg.				Godståg.	
	med snälltåg			med blandadt tåg			Alla dagar.		Alla dagar.		Helgdagar.		Söknedagar.	
	I	II	III	I	II	III	M 2 a.	M 30.	M 32.	M 34.	M 60.	M 36.	M 36.	M 38.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	—	Afg. fr. Malmö.....	2,0 e.m.	—	—	—	—	8,30 f.m.	—
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	—	Ank. till Lund.....	2,22	7,19	4,45	10,18	12,58	8,29	—
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	—	Ank. fr. Lund.....	2,28	7,33	5,19	10,30	1,10	8,50	—
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	—	Ank. till Örtöfta.....	2,45	7,41	5,27	—	—	9,13	—
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	—	Ank. till Esbof c).....	2,57	8,3	5,48	—	—	9,22	—
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	—	Afg. fr. Esbof.....	3,7	8,17	6,3	—	—	9,48	—
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	—	Ank. till Stenag.....	3,7	8,27	6,13	—	—	10,3	—
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	—	Ank. till Hör.....	3,37	8,47	6,34	—	—	10,14	—
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	—	Ank. till Sösdala.....	4,14	9,11	6,29	—	—	10,24	—
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	—	Ank. till Hesselholm d).....	4,21	10,7	7,55	—	—	10,59	—
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	—	Afg. fr. Hesselholm.....	—	10,17	8,3	—	—	11,41	—
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	—	Ank. till Hästveda.....	—	10,55	8,40	—	—	12,33 e.m.	—
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	3,90	—	Ank. till Önsby.....	5,2	11,20	9,5	—	—	1,9	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	—	Ank. till Elmhult.....	5,29	11,56	9,41	—	—	1,31	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	—	Afg. fr. Elmhult.....	5,34	12,4 e.m.	—	—	—	2,32	—
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	4,95	—	Ank. till Liatorp.....	6,18	1,13	—	—	—	3,13	—
21,3	—	—	15,97	10,65	5,32	—	Ank. till Wieslanda.....	6,36	1,38	—	—	—	3,82	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	—	Afg. fr. Alfvesta a).....	6,51	2,5	—	—	—	4,40	—
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	—	Ank. till Moheda.....	6,51	2,30	—	—	—	4,66	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	—	Ank. till Lomheda.....	7,9	3,11	—	—	—	5,22	—
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	—	Ank. till Stockaryd.....	7,37	3,43	—	—	—	5,54	—
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	—	Ank. till Salsjö.....	8,13	4,2	—	—	—	6,34	—
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	—	Afg. fr. Salsjö.....	8,17	4,7	—	—	—	7,0	—
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	—	Ank. till Sandjö.....	8,54	4,32	—	—	—	7,14	—
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	—	Afg. fr. Sandjö.....	8,58	5,2	—	—	—	7,46	—
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	—	Ank. till Näsby.....	9,35	5,10	—	—	—	7,56	—
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	—	Afg. fr. Näsby.....	10,3	5,45	—	—	—	8,32	—
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	—	Ank. till Förserum.....	—	6,11	—	—	—	9,2	—
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	9,22	—	Ank. till Tenhult.....	—	6,47	—	—	—	9,88	—
38,4	30,70	23,00	28,50	19,20	9,60	—	Afg. fr. Jönköping.....	6,45 f.m.	—	—	—	—	10,0	—
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	—	Ank. till Håbo.....	7,22	—	—	—	—	10,52	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	—	Ank. till Mullsjö.....	7,50	—	—	—	—	11,27	—
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	—	Ank. till Sandhem.....	8,10	—	—	—	—	11,57	—
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	—	Ank. till Wartö.....	8,36	—	—	—	—	12,35 e.m.	—
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	—	Ank. till Falköping.....	8,54	—	—	—	—	1,0	—
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	—	Afg. fr. Falköping.....	9,12	—	—	—	—	1,36 e.m.	—
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	11,90	—	Ank. till Stenstorp.....	9,30	—	—	—	—	2,15	—
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	—	Afg. fr. Stenstorp.....	9,33	—	—	—	—	2,57	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	—	Ank. till Sköfde.....	—	—	—	—	—	3,34	—
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	—	Afg. fr. Sköfde.....	—	—	—	—	—	4,4	—
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	—	Ank. till Wäring.....	10,28	—	—	—	—	4,29	—
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	—	Afg. fr. Wäring.....	10,43	—	—	—	—	4,36	—
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	—	Ank. till Moholm.....	10,49	—	—	—	—	4,4	—
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	—	Ank. till Töreboda.....	11,9	—	—	—	—	5,11	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	—	Afg. fr. Töreboda.....	11,48	—	—	—	—	5,53	—
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	—	Ank. till Elgarås.....	11,56	—	—	—	—	6,23	—
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	—	Afg. fr. Elgarås.....	12,16 e.m.	—	—	—	—	6,36	—
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	—	Ank. till Finnerödja.....	12,36	—	—	—	—	7,13	—
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	—	Afg. fr. Laxå.....	12,45	—	—	—	—	7,45	—
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	—	Ank. till Wretstorp.....	12,45	—	—	—	—	8,10 e.m.	—
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	—	Afg. fr. Wretstorp.....	1,4	—	—	—	—	8,5	—
64,3	51,40	38,50	49,22	32,15	16,07	—	Ank. till Hallsberg.....	1,45	—	—	—	—	8,47	—
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	—	Afg. fr. Hallsberg.....	2,11	—	—	—	—	9,26	—
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	—	Ank. till Palsboda.....	2,31	—	—	—	—	9,46	—
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	—	Afg. fr. Palsboda.....	2,46	—	—	—	—	10,13	—
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	—	Ank. till Kilsbo.....	3,24	—	—	—	—	10,44	—
							Ank. till Wringåker.....	3,26	—	—	—	—	11,15	—
							Afg. fr. Katrineholm.....	4,8	—	—	—	—	11,23	—
							Ank. till Katrineholm.....	4,14	—	—	—	—	12,17 e.m.	—
							Afg. fr. Katrineholm.....	—	—	—	—	—	12,36	—
							Ank. till Gnesta.....	—	—	—	—	—	12,58	—
							Afg. fr. Gnesta.....	—	—	—	—	—	1,15	—
							Ank. till Mälbo.....	—	—	—	—	—	1,42	—
							Afg. fr. Mälbo.....	—	—	—	—	—	2,20	—
							Ank. till Jerna.....	—	—	—	—	—	2,29	—
							Afg. fr. Jerna.....	—	—	—	—	—	3,3	—
							Ank. till Södertälje, nedre.....	—	—	—	—	—	3,29	—
							Afg. fr. Södertälje, öfre.....	—	—	—	—	—	3,55	—
							Ank. till Tumba.....	—	—	—	—	—	4,0	—
							Afg. fr. Tumba.....	—	—	—	—	—	5,52	—
							Ank. till Huddinge.....	—	—	—	—	—	—	—
							Afg. fr. Huddinge.....	—	—	—	—	—	—	—
							Ank. till Liljeholmen.....	—	—	—	—	—	—	—
							Afg. fr. Liljeholmen.....	—	—	—	—	—	—	—
							Ank. till Stockholm.....	—	—	—	—	—	—	—
							Afg. fr. Stockholm.....	—	—	—	—	—	—	—

N.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1871.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en passagerare						Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg			med blandadt tåg			Alla dagar.		Alla dagar.	Sökne- dagar.	Söknedagar.	
	Klass			Klass								
	I	II	III	I	II	III	M 10.	M 12.	M 18.	M 22.	M 26.	M 52.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	Afg. fr. Göteborg	6,0 f.m.	11,6 f.m.	7,40 f.m.	5,20 e.m.	9,20 f.m.	2,10 e.m.
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Partille	—	11,20 »	8,2 »	5,46 »	9,47 »	2,35 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	» Jonsered	—	11,32 »	8,20 »	6,7 »	10,9 »	2,54 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62	» Lerum	—	11,46 »	8,39 »	6,28 »	10,29 »	3,13 »
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	» Floda	6,46 »	12,0 midd.	9,3 »	6,50 »	11,15 »	3,40 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05	» Norsesund	—	—	9,23 »	7,11 »	11,46 »	4,0 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37	Ank. till Alingsås	7,18 »	12,33 e.m.	9,49 »	7,36 »	12,12 e.m.	4,27 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	Afg. fr. Alingsås	7,20 »	12,36 »	9,59 »	—	12,58 »	5,2 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87	» Lagmansholm	—	1,0 »	10,32 »	—	1,42 »	5,38 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02	» Wärgårda	7,50 »	1,14 »	10,56 »	—	2,10 »	6,0 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35	Ank. till Herrljunga d)	8,8 »	1,36 »	11,27 »	—	2,49 »	6,31 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Afg. fr. Herrljunga	8,14 »	1,42 »	11,39 »	—	3,40 »	6,45 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	3,37	» Foglavik	—	1,53 »	11,58 »	—	4,4 »	7,8 »
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,27	» Sörby	8,42 »	2,14 »	12,34 e.m.	—	4,49 »	7,52 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	Ank. till Falköping	9,0 »	2,34 »	1,5 »	—	5,28 »	8,31 »
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65	» Sköfde	9,51 »	—	2,49 »	—	8,30 »	—
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	4,32	» Töreboda	10,43 »	—	4,29 »	—	10,16 »	—
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	11,57	» Örebro	1,29 e.m.	—	9,15 »	—	—	—
						» Stockholm	5,52 »	—	—	—	—	—
						» Jönköping	—	4,50 e.m.	5,37 »	—	—	—
						» Malmö	—	1,0 f.m.	—	—	—	—

(19)

Från KALMAR	L. 7 e. m.
» Söderåkra	S. 12½ f. m.
» Lyckeby	» 6½ f. m.
till KARLSKRONA	» 7½ f. m.
Från KARLSKRONA	M. 8 f. m.
» Lyckeby	» 6½ f. m.
» Söderåkra	» 12½ e. m.
till KALMAR	» 5½ e. m.

(20)

Från KARLSKRONA S. T. Th. F.	10 f. m.
» Ronneby	» 2½ e. m.
» Hoby	» 4½ e. m.
» Karlshamn	» 7½ e. m.
» Sölvesborg	» 12½ e. m.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L.	4 f. m.
Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L.	10 f. m.
» Sölvesborg	» 2½ e. m.
» Karlshamn	» 7½ e. m.
» Hoby	» 4½ e. m.
» Ronneby	» 2½ e. m.
till KARLSKRONA M. O. F. S.	4 f. m.

(21)

Från CIMBRISHAMN	S. O. F. 6 f. m.
till SVENSTORP	» 9½ f. m.
Från SVENSTORP	M. Th. 12 midd.
till CIMBRISHAMN	» 3½ e. m.

(22)

Från KARLSKRONA	M. O. L. 7 e. m.
» Ronneby	F. 10 f. m.
» Tingsryd	M. O. L. 11½ e. m.
till WEXIÖ	F. 6 e. m.
Från WEXIÖ	T. Th. S. 5½ f. m.
» Tingsryd	F. 11½ f. m.
» Ronneby	T. Th. S. 10½ f. m.
till KARLSKRONA	L. 8½ f. m.
» Tingsryd	S. T. Th. 10 e. m.
» Ronneby	L. 12 midd.
till KARLSKRONA	M. O. F. 4½ f. m.
» Ronneby	L. 12 midd.
till KARLSKRONA	M. O. F. 4½ f. m.

(23)

Från HÖÖR	S. T. Th. 8½ e. m.
till ÅBY	» 11 e. m.
Från ÅBY	S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖÖR	» 12 midd.

(24)

Från MOHEDA	S. O. F. 9 e. m.
till WERNAMO	M. Th. L. 3½ f. m.
Från WERNAMO	S. O. F. 9 f. m.
till MOHEDA	» 3½ e. m.

(25)

Från WERNAMO	M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd	» 10½ e. m.
till JÖNKÖPING	T. Th. L. 4½ f. m.
Från JÖNKÖPING	T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd	O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO	» 7½ f. m.

(26)

Från JÖNKÖPING	T. Th. L. 7 e. m.
» Gislaved	O. F. S. 6½ f. m.
» Nyby	» 12 midd.
till HALMSTAD	» 9 e. m.
Från HALMSTAD	S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård	M. O. F. 2½ f. m.
» Nyby	» 6 f. m.
till JÖNKÖPING	» 12½ e. m.
till HALMSTAD	» 11 e. m.

(27)

Från HALMSTAD	M. Th. L. 8 e. m.
» Ljungholm	T. F. S. 3½ f. m.
till WIESLANDA	» 11 f. m.
Från WIESLANDA	M. O. F. 10½ e. m.
» Ljungholm	T. Th. L. 3½ f. m.
» Sken	» 6½ f. m.
till HALMSTAD	» 11 e. m.

(28)

Från GÖTEBORG	M. O. L. 8 e. m.
» Kungälv	» 11,55 e. m.
» Wiskabro	T. Th. S. 4,50 f. m.
» Warberg	» 7 f. m.
» Falkenberg	» 11,15 e. m.
» Halmstad	» 5 e. m.
» Laholm	» 8,50 e. m.
» Östra Karup	» 10,15 e. m.
» Engelholm	O. F. M. 1,45 f. m.
till HELSINGBORG	» 3,5 f. m.

Från HELSINGBORG S. O. F. 7 e. m.

» Engelholm	» 10,35 e. m.
» Östra Karup	M. Th. L. 1,55 f. m.
» Laholm	» 5,50 f. m.
» Falkenberg	» 7,55 f. m.
» Warberg	» 4,5 e. m.
» Wiskabro	» 8,55 e. m.
» Kungälv	T. F. S. 12,40 f. m.
till GÖTEBORG	» 4,20 f. m.

(29)

Från WENERSBORG	Th. 9 e. m.
» Ämål	F. 10½ f. m.
» Sefle	» 1 e. m.
till KARLSTAD	» 8½ e. m.
Från KARLSTAD	M. 8 e. m.
» Sefle	T. 3½ f. m.
» Ämål	» 7 f. m.
till WENERSBORG	» 6½ e. m.

(30)

Från KARLSTAD	dagligen 4½ e. m.
till ARVKA	» 3 f. m.

Från ARVKA dagligen 6 e. m.

till KARLSTAD	» 4½ f. m.
---------------	------------

(31)

Från KRISTINEHAMN S. T. F.	4 e. m.
till FILIPSTAD	» 12 e. m.
Från FILIPSTAD	M. Th. L. 10 e. m.
till KRISTINEHAMN	T. F. S. 6 f. m.

(32)

Från LIDKÖPING	dagligen 6 e. m.
» Skara	» 5 f. m.
» Sköfde	» 3½ e. m.
till HJO	» 7½ e. m.
Från HJO	dagligen 4½ f. m.
» Sköfde	» 3½ e. m.
» Skara	» 8 e. m.
till LIDKÖPING	» 11 e. m.

(33)

Från BORÅS	M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRIEHAMN	» 5½ e. m.
Från ULRIEHAMN	M. O. Th. L. 6½ f. m.
till BORÅS	» 11 f. m.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

Grislehamn—Eckerö.

Postångfartyget POSTILJONEN afgår från Grislehamn Måndagar och Torsdagar på morgonen, återvänder från Eckerö samma dagar middagstiden.

41. Ångf. Gotland eller Wisby afgår M. O. F. e. m., till Wisby. Från Wisby till Stockholm S. O. L. e. m. Från Wisby till Malmö Th. e. m., åter från Kalmar L. e. m.

Å N G B Å T S T U R E R.

STOCKHOLM NORRUT.

Stockholm—Norrteje

afgår ångf. WINGÅKER, kapt. E. Asklundh, Lördagen den 6 Maj, kl. 8 f. m., så vida is ej hindrar, samt återvänder från Norrteje Söndagen den 7 Maj, kl. 8 f. m.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. TELEGRAFFEN, kapt. Reinh. Lundgren, Tisdagen den 9 Maj, middagstiden, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

Stockholm—Gefle.

Nya ångfartyget GEFLE, kapt. P. I. Mörk, komma under innevarande år att, alternerande med ångf. ALEX. v. HUMBOLDT underhålla direkt kommunikation mellan ofvannämnda städer.

Afgångsdagarna samt frekvens tillkännagivas.

Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

Stockholm—Söderhamn—Ljusne

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. D. Hector, Lördagen den 6 Maj på aftonen.

Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

Stockholm—Gefle—Söderhamn

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, Onsdagen den 10 Maj kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

Stockholm—Hudiksvall.

Ångf. HUDIKSVALL, kapt. R. Eneberg, kommer under innevarande år, likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan nämnda städer och taga resorna sin början vid öppet vatten. Afgångstiderna blifva som förut från Stockholm hvar Onsdags afton och från Hudiksvall hvar Söndags morgon.

Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. Th. Neukirch, Söndagen den 7 Maj kl. 9 f. m.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. SUNDSVALL, kapt. C. A. Brandt, Onsdagen den 10 Maj på morgonen.

OBS. Så snart farvattnet till Wasa är isfritt blifva fartygets turer:

Från Stockholm till Sundsvall	hvarannan Onsdag kl. 10 f. m.
» Sundsvall till Hernösand	» Fredag kl. 8 f. m.
» Hernösand till Wasa	» Fredag kl. 4 e. m.

Från Wasa till Sundsvall	hvarannan Tisdag kl. 6 e. m.
» Sundsvall till Hernösand	» Onsdag kl. 2 e. m.
» Hernösand till Gefle	» Onsdag kl. 4 e. m.
» Gefle till Stockholm	» Fredag kl. 8 f. m.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. C. A. Pettersson, från Stockholm till Sundsvall hvar Torsdag kl. 8 f. m., från Sundsvall till Hernösand hvar Fredag kl. 2 e. m.

och återvänder:

Från Hernösand till Sundsvall	hvar Söndag kl. 8 f. m.
Från Sundsvall till Stockholm	hvar Söndag kl. 4 e. m.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

Stockholm—Hernösand (direkte)

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. V. Kempff, Lördagen den 6 Maj kl. 12 middagen.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

Stockholm—Umeå—Wasa.

Ångf. WESTERBOTTEN, kapt. E. E. Arbman, kommer (i likhet med föregående) att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda städer, med anlöpande af Nordmaling och Husum. — Fraktgods till Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn och Gefle, emottages i Wasa och afsändes omkostnadsfritt med direkt lägenhet från Stockholm.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Kallviken.

Ångf. NORRLAND, kapt. O. Häggström, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. NJORD, kapt. H. v. Sydow, Onsdagen den 10 Maj tidigt på morgonen. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

OBS. Fartyget ligger midt för Packhuset.

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

afgår ångf. BERZELIUS, kapt. J. A. Sundberg, Lördagen den 6 Maj på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

OBS. Fartyget ligger utanför ångf. Hernösand II vid Logårdstrappan.

Ångfartygen BERZELIUS, kapt. J. A. Sundberg, och THULE, kapt. L. A. Flory, komma under innevarande års segeltid, i likhet med föregående, att underhålla kommunikation emellan Stockholm och Haparanda, med anlöpande af de mellanliggande stationerna, samt Uleåborg och Brahestad hvar tredje vecka.

Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

Stockholm—Rathan—Sikå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. VOLONTAIRE, kapt. Axel Nordblom, så snart farvattnet är isfritt. Lastningens början skall framdeles tillkännagivas.

Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Stockholm—Björneborg—Christinestad.

Ångf. THOR, kapt. C. J. Lind, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla förbindelse mellan ofvannämnda platser, och taga resorna sin början vid öppet vatten.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

70. Ångf. AMIRAL von PLATEN, kapt. Alb. Rydell, kommer under instundande sommar att underhålla reguliera turer emellan Stockholm och Helsingfors med anlöpande af Mariehamn, Åbo, Dahlsbruk, Ekenäs, Skuru och Nagervik.

Närmare meddelar Hr J. R. Wall i Stockholm. Ekenäs i Mars 1871.

Direktionen.

Stockholm—S:t Petersburg.

Ångfartygen DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, och AURA, kapt. Th. Nyström, komma att i år göra reguliera turer emellan Stockholm och S:t Petersburg, med anlöpande af Mariehamn, Åbo och Helsingfors, samt alternerande afgå hvar femte dag såväl från Stockholm som från S:t Petersburg.

Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

OBS. Förändrade turer.

Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. SVEA, kapt. Fr. Malmberg, så snart segeltiden till Petersburg är öppen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stettin—Stockholm.

Ångf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 6 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

Stockholm—Lybeck

(med anlöpande af Kalmar), afgår ångf. BORE, kapt. C. Örnmark, omkring den 8 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

Stockholm—Lybeck,

med anlöpande af Kalmar, afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. E. L. Paulsson, Söndagen den 14 Maj kl. 12 på middagen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

Fartyget ligger vid Packhuset.

Stockholm—Norrköping—Lybeck,

med anlöpande af Kalmar och eventuellt Karlskrona och Ystad afgår ångf. LENNART TORSTENSON, kapt. A. V. Svensson, Lördagen den 6 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Ångfartygen LENNART TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, och BRÄVIKEN, kapt. R. G. Willman, komma under loppet af instundande segeltid att, i likhet med föregående, underhålla trafiken emellan ofvannämnda hamnar, medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20; i Norrköping Hr Konsul H. Unér; i Kalmar Hr H. P. Holmström; i Ystad Hr Konsul Carl Gram; i Lybeck och Hamburg Hr T. O. Klingström.

Stockholm—Norrköping—Kalmar—Lybeck

afgår ångf. SUD, kapt. P. E. Blang, Lördagen den 6 Maj, medtagande fraktgods.

Ångf. NORD, kapt. J. F. Barsuglia, och ångf. SUD, kapt. P. E. Blang, komma innevarande segeltidsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser.

Fartygens kommissionärer äro: i Lybeck och Hamburg Hr Charles Pettit & Comp.; i Kalmar Hr H. P. Holmström; i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20; i Norrköping Hr Scherini & Comp.

Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal)

med anlöpande af Norrköping och Ystad, afgår ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wennerqvist, Tisdagen den 9 Maj.

Ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wennerqvist, och IRIS, kapt. J. E. Moberg, komma innevarande segeltidsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser, med anlöpande af Ystad.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus—Cimbrishamn—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderberg, Thorsdagen den 11 Maj kl. 9 e. m. och återvänder från Köpenhamn Thorsdagen den 18 Maj kl. 3 e. m.

Ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg, afgår från Stockholm Thorsdagen den 18 Maj kl. 9 e. m. samt från Köpenhamn till Stockholm, anlöpande mellanstationerna, Thorsdagen den 11 och 25 Maj kl. 3 e. m.

Ångfartygen TRANSIT N:o 1 och TRANSIT N:o 2 komma, i likhet med föregående segeltidsår, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda städer, med anlöpande af Cimbrishamn och Trelleborg.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

Stockholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg—Göteborg

afgår ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, Söndagen den 7 Maj kl. 8 f. m., och afgår från Göteborg Lördagen den 29 April och 13 Maj kl. 6,30 e. m.

Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Malmö—Helsingborg—Göteborg

afgår ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, Tisdagen den 9 Maj kl. 2 e. m. och afgår från Göteborg Tisdagen den 16 Maj kl. 6,30 e. m.

OBS. Köpenhamn anlöpes på resor från Göteborg af ofvannämnda städer.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

Stockholm—Malmö—Karlskrona—Karlshamn—Ystad—Malmö—Helsingborg—Göteborg

afgår ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, Söndagen den 14 Maj kl. 6 f. m. och återvänder från Göteborg Lördagen den 6 och 20 Maj kl. 6,30 e. m.

OBS. Köpenhamn anlöpes på resor från Göteborg af ofvannämnda städer.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlsh

112. **Stockholm—Motala—Wadstena—Hästholmen—Grenna—Jönköping**
afgår ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand,
från Jönköping Måndagen den 8 Maj kl. 4 e. m.
från Stockholm Söndagen den 14 Maj kl. 5 e. m.
hvar efter fartygets turer blifva:
från Stockholm hvar Söndag kl. 3 e. m.
från Jönköping hvar Onsdag kl. 4 e. m.
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Fartyget afgår från Kuddarholmen.

113. **Stockholm—Karlstad**
anlöpnade Motala, Wadstena, Kristinehamn, afgår ångf. WERMLAND,
kapt. B. O. Ohlson,
från Stockholm d. 15 och 25 Maj 10 e. m. från Karlstad den 8, 18 och 28 Maj
från Wadstena d. 15 och 25 Maj 10 e. m. kl. 10 e. m.
från Kristinehamn d. 15 och 25 Maj 10 e. m. kl. 10 e. m.
från Wadstena den 9, 19 och 29 Maj
Maj f. m.
anländer till Karlstad den 6, 16 och anländer till Stockholm den 11, 21 och
26 Maj på e. m.
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

115. **Emellan Stockholm och Göteborg**
underhålls regulier kommunikation år 1871 af Passagerare-ångfartygen
WADSTENA, CARLSTAD, BALTZAR v. PLATEN,
kapt. C. R. Samsjö, kapt. G. E. Blixt, kapt. E. B. Thorsell,
och MOTALA STRÖM, kapt. J. W. Langborg,
genom Götha och Trollhätte kanaler sålunda, att:
ett af fartygen afgår:
Från Stockholm under Maj, Juni, Juli och Augusti
hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 5 e. m.
Under September och Oktober hvar Söndag och Onsdag kl. 4 f. m.

	Maj	Juni	Juli	Augusti	Sept.	Oktober
Wadstena	11, 20, 30	8, 17, 27	6, 15, 25	5, 12, 22, 31	14, 23	12, 26
Motala Ström	13, 23, 1	10, 20, 29	8, 18, 27	5, 15, 24	5, 17	14, 23, 29
Carlstad	6, 16, 26	3, 13, 22, 31	11, 20, 29	8, 17, 26	7, 21	5, 19
B. v. Platen	9, 18, 27	6, 15, 24	4, 13, 22, 31	10, 19, 29	10, 24	8, 22

	Maj, Juni, Juli och Augusti.	September.	Oktober.
Under resor från Stockholm passeras:	Wadstena och Carlstad.	Wadstena och Carlstad.	Wadstena och Carlstad.
Södertälje	T. Th. L. 7,30 e. m. S. O. F. 12,30 morg.	S. Th. 5,30 f. m. S. O. F. 12,30 morg.	S. Th. 5,30 f. m. S. O. F. 12,30 morg.
Oxelösund	12,30 morg.	8,30 »	8,30 »
Söderköping	5,30 f. m.	1,30 e. m.	2 e. m.
Norsholm	10 »	6 »	6 »
Berg	12,30 e. m.	8 »	8,30 »
Motala	6 »	5 f. m.	6 f. m.
Wadstena	7,30 »	6 »	8 »
Rödesund	9 »	8 »	10 »
Töreboda	M. Th. L. 2 f. m.	M. Th. L. 2 f. m.	M. Th. L. 2 f. m.
Wenersborg	2,30 e. m.	2,30 e. m.	2 f. m.
Trollhättan	4,30 »	4,30 »	4 »
till Göteborg	på afton.	på afton.	på afton.

Från Göteborg under Maj, Juni, Juli och Augusti
hvar Söndag, Tisdag och Onsdag kl. 7 f. m.
Under September hvar Söndag och Onsdag kl. 4 f. m.
Under Oktober (hvar Söndag/B. v. Platen och Motala Ström kl. 4 f. m.
och Onsdag/Wadstena och Carlstad kl. 6 f. m.

	Maj	Juni	Juli	Augusti	Sept.	Oktober
Carlstad	11, 21, 30	8, 18, 27	6, 16, 25	5, 15, 22, 31	14, 23	12, 26
B. v. Platen	14, 23, 1	11, 20, 29	9, 18, 27	6, 15, 24	5, 17	14, 23, 29
Wadstena	16, 25	4, 13, 22, 31	11, 20, 29	8, 17, 27	7, 21	5, 19
Motala Ström	9, 18, 28	6, 15, 25	4, 13, 23, 1	10, 20, 29	10, 24	8, 22

	Maj, Juni, Juli och Augusti.	September.	Oktober.
Under resor från Göteborg passeras:	Wadstena och Carlstad.	Wadstena och Carlstad.	Wadstena och Carlstad.
Trollhättan	S. Th. T. 2,50 e. m.	S. Th. T. 2,50 e. m.	S. Th. T. 2,50 e. m.
Wenersborg	5 »	5 »	5 f. m.
Töreboda	M. O. F. 5 f. m.	M. O. F. 5 f. m.	M. O. F. 5 f. m.
Rödesund	10,50 »	10,50 »	10,50 »
Wadstena	1 e. m.	10 »	10,50 »
Motala	2,50 »	1 e. m.	11,30 f. m.
Berg	9 »	7,30 »	7 e. m.
Linköping	T. Th. L. 12,30 morg.	T. Th. L. 1 f. m.	T. Th. L. 1 f. m.
Norsholm	12,30 morg.	1 f. m.	1 f. m.
Söderköping	4 f. m.	3 »	2 f. m.
Oxelösund	8,30 »	9,30 »	9 »
Södertälje	2,30 e. m.	5,30 e. m.	2 e. m.
till Stockholm	på e. m.	på e. m.	på e. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm Herr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen; i Söderköping Herr P. Lindqvist; i Linköping Herr C. J. Åjazzon; i Motala Herr C. U. Dahlberg; i Wadstena Herr C. O. Björk; i Töreboda Herr O. Brandelius; i Wenersborg Herr E. A. Wernbom, och i Göteborg Herr J. H. Konow.
Fraktgods emottages till samma frakt, som å öfrige kanalångfartyg.

M Ä L A R E N.

120. **Stockholm—Upsala.**
Ångf. HÄLLSVIKEN II afgår från Stockholm Lördagen den 6 Maj kl. 9 f. m., samt från Upsala möjligen Måndagen den 8 Maj kl. 10 f. m.
Ångf. UPSALA afgår Söndagen den 7 Maj (så vida underrättelse ingått, att Hällsviken framkommit) och återvänder Tisdagen den 9 Maj kl. 9 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

123. **Stockholm—Enköping**
och mellanliggande platser afgår ångf. ENKÖPING, så snart farvattnet är isfritt. Fraktgods emottages från och med Onsdagen den 4 Maj.

124. **Stockholm—Enköping**
afgår ångf. IVAR BLÅ i likhet med föregående år från Stockholm och Kotttorget Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 2 e. m. och från Enköping Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. Resorna börja då farvattnet kan passeras.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

125. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm**
afgår ett af ångf. STRENGNÄS eller ENGSÖ alla söknedagar kl. 2 e. m., samt från Hesselbyholm kl. 7 f. m.

Extra resa till Strengnäs.

Ångf. STRENGNÄS afgår Söndagen den 7 Maj till Strengnäs kl. 9 f. m. samt återvänder från Strengnäs samma dag kl. 5 e. m. Biljetter å 1 Rör 50 öre tur och retur säljas ombord.
OBS. Fartyget afgår från Kott-torget.

127. **Stockholm—Strengnäs—Westerås**
afgår ångf. WESTERÅS Söndagen den 7 Maj kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
OBS. Fartyget ligger vid Riddarholmen under lastning.

129. **På Strömsholm och Smedjebacken**
lastar ångf. SMEDJEBACKEN N:o 1, kapt. J. F. Sandsten, och afgår, så snart underrättelse ingått, att farleden är isfri.
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

138. **Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga.**
Ångf. ARBÖGA N:o 1 afgår
från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 7,30 f. m.,
från Arboga Söndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m. eller straxt efter bantagens ankomst.
Tur- och returbiljetter, gällande för åtta dagar, räknadt från och med biljetternas utgifningsdag, försäljas ombord.
Passagerare och deras effekter transporterats kostnadsfritt emellan Arboga järnvägsstation och nämnda ångfartyg.
OBS. Fartygets första resa blir Söndagen den 7 Maj kl. 7,30 f. m. från Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

141. **Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.**
Från Stockholm: Från Eskilstuna:
SVEN RINMAN Måndagen d. 8 Maj kl. 11 f. m. ESKILSTUNA Söndagen d. 7 Maj kl. 8 f. m.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

150. **Riddarhusgränden—Karlberg**
afgår en ångslup från Riddarhusgränd hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m., samt från Karlberg hvar half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

152. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen.**
Afgår tills vidare en ångslup från Gymnasiigränd, på följande tider, neml.:
Från Staden kl. 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., samt kl. 2,30, 3,45 och 6,30 e. m.;
från Essingen kl. 9 och 10,30 f. m., kl. 12,30, 3,30, 4 och 7,30 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Alyken och Tranebergsbro, afgår samma ångslup kl. 9,30 och 11,30 f. m. samt kl. 2,30 och 6,30 e. m.; återvänder från Tranebergsbro kl. 10 f. m., 12 midd., samt kl. 3 och 7 e. m.

154. **Gymnasiigränden—Pettersberg—Drottningholm**
anlöpnade mellanliggande ställen, afgår ångslupen SJÖFRÖKEN tills vidare:
från Stockholm kl. 7 f. m. och 2,30 e. m.
från Drottningholm kl. 8 f. m. och 6,30 e. m.

158. **Kött-torget—Wellinge—Bockholmssund—Munsö—Adelsö—Ekholmen**
afgår ångbåten EKHOLEN från Kött-torget hvarje Söknedag kl. 3,30 e. m., och från Ekholmen kl. 4 f. m.

161. **Gymnasiigränden—Skinnarviksbryggan—Långholmen—Löfholmen.**
Mellan dessa ställen underhålls trafiken med 2:ne ångslupar, som afgå både från Kött-torget och Löfholmen hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

S A L T S J Ö N.

163. **Carl XIII:s torg—Djurgården.**
Från och med Söndagen den 30 April underhålls trafiken mellan dessa platser med 2:ne ångslupar från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

164. **Strömparterren—Alkärrret å K. Djurgården.**
Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, så att en afgår från hvardera platsen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

165. **Gustaf III:s staty—Grefbron**
Från och med Lördagen den 22 April underhålls trafiken mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, som afgå en från hvardera stationen åtta gånger i timman eller hvar hel- och halfkvarts timma. Vidare genom anslag.

173. **Stockholm—Åkers kanal.**
Ångf. DALARNE, kapt. F. G. Gutke, kommer tills vidare att underhålla reguliera turerna emellan Åkers Bro och Stockholm, med anlöpnade af Waxholm och mellanliggande stationer. Fartyget afgår alla helgfria dagar från Åkers Bro kl. 6 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.
Närmare meddelar Aug. Norman, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 8.
OBS. Fartyget lägger till vid Grefbron.

174. **Stockholm—Waxholm**
afgår ångf. FREDRIKSBERG, kapt. C. J. Fernqvist, från Logårdsstrappan:
Till Waxholm: Från Waxholm:
Sön- och Helgedagar kl. 9 f. m. Sön- och Helgedagar kl. 4 e. m.
Söknedagar kl. 2,30 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m. från Stockholm, samt från Waxholm Onsdagar kl. 12,30 midd. och Lördagar kl. 12,30 midd., samt 5 e. m.

175. **Räntmästaretrappan—Östanå—Gersvik—Mora,**
med anlöpnade af Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångaren ÖSTANÅ tills vidare hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 5 e. m. från Räntmästaretrappan samt åter Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m. Närmare underrättelse erhålles i Herr Lindsöks Jernbod i Räntmästarehuset.

176. Ångfartyget WELAMSUND afgår tills vidare från Mellantrappan till egendomen Welamsund söknedagar kl. 2,30 e. m. och Söndagarna kl. 10 f. m. och 6 e. m. samt återvänder söknedagarna, utom Torsdagen, kl. 7,30 f. m. och Söndagarna kl. 2 e. m. Söknedagarna och Söndagsaftnarna utsträckas resorna till Thorsbyfjärden med slutstation vid Aspvik, derifrån fartyget återvänder Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 5,30 f. m., samt dessutom Onsdag och Lördag kl. 6 e. m. Mellanstationerna anlöpas, der ingen hindrasam är förefinnes.

177. **Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs,**
med anlöpnade af mellanliggande ställen, afgår en ångslup från Räntmästaretrappan:
kl. 11 f. m. till Mölna, Från Kummelnäs:
kl. 2,45 e. m. till Kummelnäs, kl. 7,20 f. m.
kl. 7 e. m. till dito. kl. 5,45 e. m.
kl. 8 e. m.
kl. 12 midd. från Mölna.

179. **Gustaf III:s staty—Dalarö**
afgår ångf. JAKOB BAGGE tills vidare: Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m., Onsdagar och Söndagar kl. 8 f. m.
Från Dalarö till Stockholm samma dagar kl. 6 e. m.
OBS. Onsdagar och Söndagar utsträckas resorna till Lund, och återgår kl. 3 e. m. samma dagar.
OBS. Korsudden, Dufnäs, Lennersta, Boo och Fällströms m. fl. bryggor anlöpas.
OBS. Resorna börja Söndagen den 7 Maj, kl. 8 f. m.

184. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden).
Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, så att en afgår från hvardera platsen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till 10 e. m.

185. **Räntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan.**
Trafiken underhålls mellan dessa platser med 2:ne ångslupar, så att en afgår från hvardera platsen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till 10 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, afgår tills vidare till Marstrand, Låka, Kåkends, Stenungsund, Skopasund och Nösund: från Göteborg Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. och från Nösund Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.
OBS. Rörtången anlöpes Söndagar och Fredagar.

191. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla,**
anlöpnade Stenungsund, Svansund och Stillingsön. Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, afgår tills vidare:
från Göteborg från Uddevalla
Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Vidare meddelar J. H. Konow, Göteborg.

196. **Göteborg—Strömstad—Fredrikshall (Mossviken),**
anlöpnade mellanstationer. Ångf. STRÖMSTAD, kapt. O. Cnattingius, afgår
från Göteborg från Strömstad
Tisdagar kl. 6 f. m. Torsdagar kl. 6 f. m.
Från Strömstad till Mossviken och åter hvar Onsdag, medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionär i Göteborg J. H. Konow, Skeppsbron N:o 4.

197. **Göteborg—Christiania.**
Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från
GÖTEBORG Söndagar 2 f. m. CHRISTIANIA Tisdagar 7 f. m.
Fredriksvärn » 12 midd. Dröback » 8,30 f. m.
Vallö » 2,45 e. m. Horten » 10,15 f. m.
Horten » 4 e. m. Vallö » 11,20 f. m.
Dröback » 5,30 e. m. Fredriksvärn » 2 e. m.
Ank. till
CHRISTIANIA » 7 e. m. GÖTEBORG Onsdagar 4 f. m.
Fartyget inträffar såväl på upp- som nedresan i Fredriksvärn liktidigt med de till och från Westlandet ankommande passagerare-ångfartyg, hvarigenom denna lägenhet kan rekommenderas såsom både hastig och bekväm för resande till och från Christianssand, Bergen, Trondhjem och öfrige anlöpningsställen.
Vidare se 233.
Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron N:o 4; i Christiania: T. C. Kloed.

198. **Göteborg—Christiania.**
Snabbgående och bekvämt inredda ångf. BRAGE afgår från
Göteborg Onsdag 11 e. m. Christiania Lördag 4 f. m.
till Christiania Torsdag 8 å 10 e. m. till Göteborg Lördag 8 å 9 e. m.
Horten anlöpes såväl på tur som retur.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist. Vidare se 235.

199. **Kongelf—Göteborg.**
Ångbåten KONGELF afgår från Kongelf hvar söknedag kl. 7 f. m., från Göteborg hvar söknedag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och gods.

200. Ångf. LILLA EDET afgår från Göteborg till Lilla Edet hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m., samt återvänder från Lilla Edet hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m. Gods och passagerare medtagas till alla mellanliggande stationer.

201. **Göteborg—Trollhättan (Åkersvass).**
Ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, afgår
från Göteborg: från Åkersvass:
Måndag, Onsdag och Fredag 9 f. m. Tisdag, Onsdag och Lördag 8 f. m.
Ångf. ELFKUNGEN, kapt. O. Hallman, afgår
från Göteborg: från Åkersvass:
Tisdag, Onsdag och Lördag 9 f. m. Måndag, Onsdag och Fredag 8 f. m.
med anlöpnade af de vanliga mellanstationerna.
OBS. Ångf. NECKENS resor mellan Göteborg och Trollhättan inställas från och med Onsdagen den 10 Maj tills vidare.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 90—94.
» » » » genom Göta kanal, se 115.

GÖTEBORG SÖDERUT.

222. **Göteborg—Klippan—Nya Varfvet.**
Ångslup afgår tills vidare från Göteborg och Klippan hvar half timma, samt 20 och 40 minut från kl. 6,20 f. m. till och med kl. 8 e. m., från Klippan hvar half timma, samt 10 och 50 minut från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Turerna utsträckas till Nya Varfvet kl. 8 och 10,40 f. m., samt 1,20, 2,40, 5 och 7,20 e. m.

233. **Göteborg—Köpenhamn,** anlöpnade Helsingör.
Ångf. EXCELLENSEN TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från
GÖTEBORG Onsd. 4 f. m. KÖPENHAMN Lörd. 11,30 f. m.
Helsingör » 11,30 f. m. Helsingör » 1,30 e. m.
Ank. till KÖPENHAMN » 1,30 e. m. Ank. till GÖTEBORG Sönd. på morg.
Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron N:o 4; i Köpenhamn: A. A. Aspegrens Efterträdare, Amallegade N:o 45.

235. **Göteborg—Köpenhamn—Lybeck.**
Snabbgående och bekvämt inredda ångf. BRAGE afgår från
Göteborg Lördag 10 e. m. Lybeck Måndag 4 e. m.
till Köpenhamn Söndag 12 å 1 midd. till Köpenhamn Tisdag 6 å 8 f. m.
från Köpenhamn Söndag 5 e. m. från Köpenhamn Onsdag 8 f. m.
till Lybeck Måndag 7 å 8 f. m. till Göteborg Onsdag 10 e. m.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

236. Ångf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, afgår
fr. GÖTEBORG Torsdagar 6 f. m. fr. LYBECK Söndagar 4 e. m.
» Warberg » 11 f. m. » Köpenhamn Måndag 12 midd.
» Falkenberg » 1 e. m. » Helsingör (i förbindelse med ångf. FALKENS tur från Malmö och Landskrona) » 2 e. m.
» Helsingör Fredagar 3,30 f. m. » Torekow Måndag e. m.
» Landskrona » 7 f. m. » Halmstad Tisdag 8 f. m.
» Malmö » 10,50 f. m. » Falkenberg » 8 f. m.
» Köpenhamn » 2 e. m. » Warberg » 10 f. m.
Ankommer till LYBECK Lördags morgon, före bantagens afgång.

Ångf. NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgår
fr. GÖTEBORG Söndagar 8 f. m. fr. LYBECK Onsdagar 4 e. m.
(i September månad 6 f. m.) » Köpenhamn Torsdagar 12 midd.
» Warberg Söndagar 1 e. m. » Helsingör » 2 e. m.
(i September månad 11 f. m.) » Torekow » e. m.
» Halmstad Söndagar 11 e. m. » Halmstad Fredagar 5 f. m.
» Torekow » e. m. » Warberg » 9 f. m.
» Helsingör Måndag 5,50 f. m. Ank. till GÖTEBORG » e. m.
» Landskrona » 7 f. m.
» Malmö » 10,50 f. m.
» Köpenhamn » 2 e. m.
Ankommer till LYBECK Tisdags morgon, före bantagens afgång.

Passagerare Norrifrån till Köpenhamn, som icke vilja medfölja under vägen om Malmö, erhålla ombord fribiljett, att från Helsingör afgå med annan ångbåt direkt till Köpenhamn.
Passagerare från Lybeck till Malmö erhålla ombord fribiljett, att från Köpenhamn afgå till Malmö med annan ångbåt.

Kommissionärer i Göteborg: Herr J. E. Svensson, Skeppsbron N:o 4; i Warberg: Herr A. Lundqvist; i Falkenberg: Herr A. G. Hellman; i Halmstad: Herr F. Hammar; i Torekow: Herr E. Romare; i Helsingör: Herr C. J. Berger; i Landskrona: Herr C. M. Dillberg; i Malmö: Herr Hans Friis; i Köpenhamn: Herr E. Friis, Amallegade N:o 33; i Lybeck: Herr Chs Petit & Comp.

GÖTEBORG VESTERUT.

239. **Göteborg—Rotterdam.**
Ångarne GOTHENBURG, kapt. J. Hus, och LEVANT, kapt. J. Smidt, komma att under innevarande seglätionsår göra reguliera turer mellan Göteborg och Rotterdam med afgångstid ungefär hvar 10:de dag, medtagande passagerare och gods, och kunna med denna lägenhet varor till det inre af Tyskland, Belgien och Frankrike befordras. Göteborg den 10 Mars 1871.
August Leffer & Comp.
OBS. Fartygens kommissionärer i Rotterdam äro Herrar C. Balguerie & Son.

240. Regulier ångbåtsförbindelse emellan

Göteborg och Antwerpen.

Ångfartygsaktiebolaget GÖTHAS ångare
SVEN RENSTRÖM, kapt. F. A. Höglund,
CARL FR. WERN, kapt. J. A. Kleverström,
J. J. EKMAN, kapt. J. M. Lihman,
komma i likhet med förra året, att underhålla kommunikation emellan Göteborg och Antwerpen med en ångare från Göteborg och en från Antwerpen hvarje vecka, medtagande afven gods från Antwerpen på genomfart till Stockholm och Norrköping.

Vidare meddela: Rich. Lidström i Göteborg, H. J. A. Telghuys i Antwerpen.

241. Snabbaste ångbåtsförbindelse emellan

Göteborg och London.

Engelska ångarna LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. S. H. Brown, afgå reguliert (så snart ishinder ej möter) från Göteborg hvar Onsdag afton efter snälltågets ankomst från Stockholm, och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, gods och slagbaskap. Båda fartygen hafva utmärkt bekvämligheter för passagerare, till ned-satta priser. Göteborg i Mars 1871. August Leffler & Comp.

OBS. Kongl. Post medföres.

243. Regulier ångbåtsförbindelse underhålls emellan

Göteborg—Hull

med de 2-ne 1870 nybyggda, uteslutande för denna trade afsedda, mest snabbgående och med alla nyaste tidens bekvämligheter för såväl kajut- som mellan-däckspassagerare försedda postångfartygen ORLANDO (1,500 tons), kapten F. Dossor, och ROLLO (1,500 tons), kapten W. Abbott, alternativt afgående från Göteborg hvar Fredag afton, efter Stockholms-snälltågets ankomst, och från Hull hvar Lördags morgon, medtagande kongl. post, passagerare och fraktdogs.

OBS. Passagerare kunna beräkna att framkomma till Hull Söndags e. m. Närmare underrättelse meddela J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron No 46.

245. Göteborg—West-Hartlepool.

Från och med Fredagen den 24 Mars underhålls regulier förbindelse emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångarna CORAL QUEEN, kapten Richard Beal, och SWEDEN, kapten James Green, alternativt afgående från hvardera platsen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela August Carlson & Comp. i Göteborg.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

255. Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskars-

hamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 7 f. m. samt åter-vänder från Kalmar hvar Onsdag kl. 6 f. m. och inträffar i Norrköping Thorsdags eftermiddag.

Kommissionär i Norrköping: Hr P. Janson.

256. Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—

Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona

afgår ångf. ÖSTERN hvar Tisdag kl. 9 f. m. samt återvänder från Karlskrona hvar Fredag vid middagstiden, medtagande passagerare och fraktdogs.

Kommissionär i Norrköping: Herr P. Janson.

263. Ångbåtsfart i Öresund.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå till vidare dagligen sålunda:
från Helsingborg till Helsingör kl. 10.50 f. m., 5 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.
» Helsingborg till Köpenhamn via Helsingör kl. 7 f. m.
» Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 5 e. m.
Fraktdogs medtages. Helsingborg den 12 April 1871.

C. J. Berger.

264. Landskrona—Köpenhamn.

Ångaren JOHN SWARTZ, kapt. E. Frijs, afgår hvar söknedag från Landskrona till Köpenhamn kl. 8 f. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 2 e. m.
Gods emottages i Landskrona af Hr August Morin; i Köpenhamn af Hr N. Möller & Comp., Kvæsthusgade No 8.

265. Malmö—Köpenhamn.

afgå de vanliga ångbåtarne dagligen:
från Malmö till Köpenhamn 7 och 10.15 f. m. samt 5 e. m.
från Köpenhamn till Malmö 6 och 11.15 f. m. samt 2.50 e. m.
Närmare meddela i expeditionen af B. Th. Peterson.

267. Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Daglig postfart från Malmö kl. 10.50 f. m., från Köpenhamn kl. 2 e. m., ankommer till Lybeck påföljande morgon före bantågets afgång och likaledes daglig postfart från Lybeck kl. 4 e. m., ankommer till Köpenhamn påföljande morgon, hvarifrån ångbåtarne f. m. fortsätta till Malmö och andra Svenska stationer. Måndagar och Thorsdagar, då ångbåten från Lybeck icke afgår till Malmö, erhålla passagerare från Lybeck fri-biljetter, att från Köpenhamn afgå till Malmö med annat fartyg.

Förstående postfart underhålls med följande fartyg:
från Malmö och Köpenhamn till LYBECK
Söndagar: L. J. Bager, kapt. N. Werngren, Söndagar: Ellida, kapt. J. E. Sellman,
Måndagar: Najaden, kapt. G. Dahländer, Måndagar: Halland, kapt. C. L. Kollberg,
Tisdagar: Falken, kapt. G. v. Gegerfelt, Tisdagar: L. J. Bager, kapt. N. Werngren,
Onsdagar: Halland, kapt. C. L. Kollberg, Onsdagar: Najaden, kapt. G. Dahländer,
Thorsdagar: L. J. Bager, kapt. N. Werngren, Thorsdagar: Halland, kapt. C. L. Kollberg,
Fredagar: Ellida, kapt. J. L. Sellman, Fredagar: L. J. Bager, kapt. N. Werngren,
Lördagar: Halland, kapt. C. L. Kollberg.

Agenter äro:
i Malmö: Herr Gabr. Hedman, i Köpenhamn: Herr E. Frijs,
» Herr Hans Frijs, » A. A. Aspegrens Eftertr.
i Lybeck: Chs Petit & Comp.
» Luders & Stange.

I förbindelse med förestående ångbåtsfart mellan Lybeck och Malmö afgår ångfartyget FALKEN, kapt. G. v. Gegerfelt, från Malmö hvarje Måndag kl. 10 f. m. till Landskrona och Helsingborg, der fartyget står i förbindelse med ångfartyget ELLIDAS tur (No 236) till Torekov, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg, och medtager FALKEN förpassad fraktdogs till alla dessa stationer, utan att någon omlastningskostnad drabbas godset.

268. Postfart emellan Malmö—Stralsund.

Kortaste sjöväg.
Postångfartyget OSCAR, kapten R. Evert, afgår, intill den 14 Juni, från Malmö Tisdagar och Fredagar i dagningen eller straxt efter snälltågets ankomst.
Passagerare och gods medtages.
Närmare meddela i Malmö Hans Frijs, i Stralsund Konsul Heinrich Israel.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från

KÖPENHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m.

Ystad kl. 10 f. m. till Landskrona och Helsingborg, der fartyget står i förbindelse med ångfartyget ELLIDAS tur (No 236) till Torekov, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg, och medtager FALKEN förpassad fraktdogs till alla dessa stationer, utan att någon omlastningskostnad drabbas godset.

Ystad kl. 12.30 e. m. » 8.50 f. m.
Ank. till RÖNNE » 4 e. m. » 6 e. m. » 4.50 e. m.
HAMN Onsd. 7 f. m. » 4.50 e. m.

Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder No 3; i Rønne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

300. Ångf. ÖRN afgår från Motala till Jönköping: Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala 6.50 f. m., Wadstena 9.50 f. m. från Hjo, 11 f. m. från Håstholmen, 1.50 e. m. från Grenna, 2 e. m. från Wisingsö; Fredagar kl. 7 f. m. från Motala, 8.50 f. m. från Wadstena, 11 f. m. från Håstholmen, 1.50 e. m. från Grenna, 2 e. m. från Wisingsö;
från Jönköping till Motala: Onsdagar 11 f. m. från Jönköping, 1 e. m. från Wisingsö, 1.50 från Grenna, 3.50 e. m. från Håstholmen, 5 e. m. från Hjo, 8 e. m. från Wadstena; Lördagar 11 f. m. från Jönköping, 1 e. m. från Wisingsö, 1.50 från Grenna, 3.50 e. m. från Håstholmen, 6 e. m. från Wadstena.

OBS. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Onsdagar.
Från Motala till Åkersund: Thorsdagar 4 f. m. från Motala, 5 f. m. från Wadstena, återvänder till Motala samma dagar; 5 e. m. från Åkersund, 6 e. m. från Wadstena.

301. Ångslupen GENERAL BOY afgår under Maj månad från Horn

den 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 kl. 6 f. m.,
från Linköping den 9, 13, 17, 21, 25, 29 kl. 6 f. m.

Närmare underrättelser lemnas af Hr Eduard Andersson i Linköping.

Ny ångbåtslinie mellan Hamburg och Westindien.

Den 24 i hvarje månad afgår en ångbåt från Hamburg via Grimsby och eventuelt Havre till St. Thomas, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Colon, Santa Martha och Sabanilla, medtagande passagerare samt gods till billig frakt, i förbindelse via Panama med Alla hamnar i Stilla Oceanen och via San Francisco till Japan och China.

Vidare meddela Hr Aug. Bollett i Hamburg och E. P. Liedqvist i Göteborg.

Till Amerika.

Från Göteborg, Stockholm, Kalmar, Karlskrona och Warberg finnes bekväm lägenhet för utvandrande med Hamburg-Amerikanska Paketångfartygs-Aktiebolagets 12 stora, elegant inredda samt ytterst snabbgående 1:sta klassens postångare, hvilka afgå från Hamburg till

New-York

hvar Onsdag samt till

New-Orleans

en gång i månaden under Oktober, November och December; och kunna passagerare hänvända sig antingen till undertecknad, bolagets hufvudagent för Sverige, eller till dess ombud i landsorten.

E. P. Liedqvist,
Göteborg, Skeppsbron No 1.

Till Newyork och Boston

befordras Kajut- och Mellandäckspassagerare med Cunard-Liniens Kongl. Postångare. Närmare upplysningar meddela å Ångbåtsbolagets hufvudkontor i STOCKHOLM, Skeppsbron, Bredgränd 4, Victor Söderholtz.

GÖTEBORG,
Sillgatan 47,
S. Sörensen.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrations-lagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn No 13, Köpenhamn.

ANNONSER.

Stockholms

Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidsplan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påfästande af Bolagets försäkrings-police på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. R. Ankarcrona	Luleå	J. W. Lundgren	Sten Sture
E. E. Arbman	Westerbotten	Reinh. Lundgren	Telegrafan
G. E. Arwidsson	Wisby	J. E. Morberg	Iris
J. F. Barsuglia	Nord	P. L. Mörk	Gefle
J. E. Beckman	Wettern	F. Th. Neukirch	Gustaf II Adolf
P. E. Blank	Sud	J. A. Nordblom	Volontaire
C. A. Brandt	Sundsvall	Th. Nyström	Aura
P. A. Brandt	Alex. v. Humboldt	E. L. Paulsson	Transit No 3
G. F. W. Bratt	Nore	C. A. Pettersson	Westernorland
J. A. Clason	Chapman	C. L. Pettersson	Hamburger Paquet
O. Cnattingius	Strömstad	A. Rydell	Amiral v. Platen
J. J. Conrad	Dagmar	J. H. Rydin	Per Brahe
G. Dahländer	Najaden	C. R. Samsjöe	Wadstena
N. A. Djurberg	Dana	T. F. Scholtz	Grefve Berg
V. Dryselius	Högbo	J. A. Sundberg	Berzelius
R. Eneberg	Hudiksvall	J. Sundberg	Haparanda
H. C. Flodenberg	Svea	A. V. Svensson	L. Torstensson
Ludv. Flory	Thule	H. v. Sydow	Njord
G. A. v. Gegerfelt	Uddevalla	C. F. Söderberg	Transit No 1
A. G. Hartzell	Norden	E. Törnros	Nya Söderhamn
D. Hector	Söderhamn	C. E. Wennerqvist	Merkur
V. Kempf	Hernösand II	R. G. Willman	Bräviiken
L. Krogius	Wiborg	J. Åberg	Södra Sverige
A. Lind af Hageby	Gotland	O. A. Öberg	Transit No 2
B. Lindbom	Orion		

samt Herr J. R. Wall, Skeppsbron No 26,
» N. C. Carlsson & C., Skeppsbron No 20,
» G. A. Tullgren, Skeppsbron No 16,
» C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen No 14.
Stockholm i April 1871.
Styrelsen.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

19:de häftet af **Vägvisaren för resande i Sverige**, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bäraregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads, Steam-Packets, Stage-Coaches and Posthouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish).
Bogweiser für Reisende in Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiffe und Diligens-Kommunikationen sowie Post-Stationen an den hauptfährtesten Landstrassen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichsthaler (Schwedische).
Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignements des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 1 Rixdale Suédoise.

JERNVÄGS-KARTA

för mellersta och södra Sverige.

Uptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fasta afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellens rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

Guilletmot & Weylandt,

1, B. Stortorget 1, B.

Stockholm,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifts-räkning emottaga räntegodtgörelse af
2 1/2 procent på 4 dagar.
3 1/2 » » 8 »
4 1/2 » » 14 »
5 1/2 » » 20 »
6 1/2 » » 26 »
7 1/2 » » 32 »
8 1/2 » » 38 »
9 1/2 » » 44 »
10 1/2 » » 50 »
11 1/2 » » 56 »
12 1/2 » » 62 »
13 1/2 » » 68 »
14 1/2 » » 74 »
15 1/2 » » 80 »
16 1/2 » » 86 »
17 1/2 » » 92 »
18 1/2 » » 98 »
19 1/2 » » 104 »
20 1/2 » » 110 »
21 1/2 » » 116 »
22 1/2 » » 122 »
23 1/2 » » 128 »
24 1/2 » » 134 »
25 1/2 » » 140 »
26 1/2 » » 146 »
27 1/2 » » 152 »
28 1/2 » » 158 »
29 1/2 » » 164 »
30 1/2 » » 170 »
31 1/2 » » 176 »
32 1/2 » » 182 »
33 1/2 » » 188 »
34 1/2 » » 194 »
35 1/2 » » 200 »

Öfver på Upp- och Afskrifts-räkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.
Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depósitosbevis eller Upp- och Afskrifts-räkning, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.
Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.
Å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget

Skandia

meddelar Lif-försäkring på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom Brand eller Explosion af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.

Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringsens meddelande bestämda premierna. Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, No 1 vid Mynttorget, samt i Landsorts-städer hos Bolagets dervarande Agenter och hos Agenterne i Stockholm.

för lif-, kapital- och lifränteförsäkring:
för samtliga grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazeltus, R. Eneström,
Slottshacken No 8. Nybrogatan No 28 A. Regeringsgatan No 12. Stortorget No 81.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B. Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:
Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemmande mot hypo-teker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifts-räkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilerade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på världens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm,

Skeppsbron No 36.

In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.

GUST. L. SANDBERG,
Segel- och Kompassmakare,
Repslagare,

rekommenderar sig med allt
hyad till nämnde yrken hörer.
Ingående ordres expedieras
väl och skyndsamt till de billigaste priser.



Kommissionslager af
Göteborgs Segelduk till
fabrikpriser hos
GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan No 37.

Upsala Vattenkuranstalt,

försedd med fullständiga apparater för varma karbad, ångbad, romerska bad, inpackningar, duscher, bassiner med ständigt rinnande vatten, lokalbad, elektriska bad, barrextactbad, kreuzacherbad m. m., hålles öppen för Herrar hela året om samt för Fruntimmer från den 15 Maj till den 15 September.

Vattenkur, dels ensam, dels i förening med andra läkemedel, användes med fördel vid en mängd sjukdomar, beroende på årda anlag, felaktig blodbildning, allmän svaghet, veneriska sjukdomar, nervsjukdomar, rheumatism och underlivssjukdomar m. m.

Såväl Induktions- som Galvanisk elektricitet användes vid kuranstalten mot för sådan behandling passande sjukdomar.

Artificiella och naturliga Helsovatten samt Vassla serveras vid en serskild brunninrättning ej långt från badhuset. För dem, som lida af chronisk catarrh i strupen och svalget, är tillfälle beredt till inandning af pulveriserade medicamentösa vätskor, hvilken behandling visat sig vara den mest verk samma mot dylika sjukdomar.

Medico-pneumatisk anstalt finnes å det närbelägna akademiska sjukhuset, att mot serskild afgift begagna.

I den rymliga societetslokalen finnes ut- och inländska tidningar samt piano.

Under sommaren hålles morgonbön alla dagar kl. 9. Regementsmusik utföres två eftermiddagar i veckan i brunnsparken.

Afgifter äro: Inskriftsavgift 5 rdr, veckoavgiften för vattenkur 9 rdr, lakarearvodet inberäknadt. Mindre bemäddade betala 6 rdr i veckan. För elektricitet erlägges från 1 rdr till 1 rdr 50 öre för hvarje séance.

Rum pr vecka: 2 rdr 50 öre till högre priser. Mat serveras dels enligt matsedel, dels vid table d'hôte. Fullständig inackordering kan äfven erhållas.

Läkarevärden bestrides af Akad.-Docenten, Stadsläkaren J. A. WALDENSTRÖM, som meddelar vidare upplysningar.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt,
Försäkringar mot sjöfara ombesörjes till billiga premier vid solida assurancesbolag.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.