

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Herrljunga..... 4	Lund..... 5	Södertälje..... 23
Alingsås..... 9	Hessleholm..... 7	Malmö..... 4	Tenult..... 9
Elmhult..... 9	Hör..... 6	Mullsjö..... 4	Töreboda..... 10
Falköping..... 6	Jönköping..... 9	Norrköping..... 17	Uppsala..... 23
Finnerödja..... 10	Karlstad..... 6	Nässjö..... 11	Wingåker..... 16
Forserum..... 10	Katrineholm..... 17	Skövde..... 8	Wretstorp..... 12
Gnesta..... 21	Kristinehamn..... 9	Sparreholm..... 19	Örebro..... 13
Göteborg..... 0	Lamhult..... 10	Stockholm..... 24	Örtofta..... 5
Hallsberg..... 45	Laxå..... 11	Säfsjö..... 11	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller vealning skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlös.

Hvarje 1:a eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att afgiftsfritt medföra bagage till 70 % vikt och hvarje 3:dje klass biljett 50 %.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevikt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlömnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som äsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärkning om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommit.

Iakttag de i vaguarnes anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för be-
gagnande af der till hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst
fastställd den 4 April 1862.

Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande
afgifterna för passagerare å Snälltåg.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofv-
nämnda nådiga bestämmelser.

Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tionde-
dels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte
förändringar i för trafik å Statens jernvägar gällande Re-
glemente och Taxa.

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta
bref.

No 47, ang. nedsättning af fraktafgif-
terna för spannmål, brännvin och vissa
råvaror m. m. samt förenklning af till-
förene gjorda bestämmelser rörande
fraktnedsättningar och klassificeringar.

No 45, med förklaring af föreskriften i
Cirk. No 11 om återgående tomkär-
lar.

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 13, rörande afgifter och öfriga be-
stämmelser för extra passageraretdg.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar
och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafik å Statens jernvägar
På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikationer, Lösnummer.

Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvisaren för resande i Sverige.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1871.

Antal mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare					Snälltåg	Blandade tåg.					Godståg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.	Alla dagar.						
	Klass	I	II	I	II			III	M 1.	M 3.	M 5.			
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	6,6 f. m.	9,36 f. m.	2,56 e. m.					
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	” Liljeholmen	—	9,46 ”	3,6 ”					
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	” Huddinge	—	10,7 ”	3,34 ”					
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	” Tumba	—	10,30 ”	4,0 ”					
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	” Södertälje, nedre	—	11,7 ”	4,45 ”					
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	” Södertälje, öfre	7,2 ”	11,14 ”	4,55 ”					
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	” Jerna	—	11,40 ”	5,29 ”					
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	” Mölnbo	—	12,3 e. m.	5,56 ”					
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	Ank. till Gnesta	7,42 ”	12,15 ”	6,10 ”					
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	Afg. fr. Gnesta	7,54 ”	12,37 ”						
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	” Björnlunda	—	12,57 ”						
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	” Stjernehof	—	1,20 ”						
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	Ank. till Sparreholm	8,36 ”	1,41 ”						
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Afg. fr. Sparreholm	8,38 ”	1,48 ”						
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	” Flen	—	2,21 ”						
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	” Walla	9,17 ”	2,51 ”						
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	Ank. till Katrineholm	9,30 ”	3,11 ”						
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Afg. fr. Katrineholm	9,36 ”	3,36 ”						
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	” Wingåker	10,5 ”	4,26 ”						
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	” Kilsbo	—	5,11 ”						
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	” Pålshöda	10,45 ”	5,41 ”						
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	Ank. till Hallsberg	11,3 ”	6,10 ”						
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Afg. fr. Hallsberg	11,9 ”	6,43 f. m.						
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	” Wretstorp	11,30 ”	7,20 ”						
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	Ank. till Laxå	11,49 ”	7,52 ”						
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	Afg. fr. Laxå	11,55 ”	8,6 ”						
30,6	24,40	18,30	22,95	15,30	7,65	” Finnerödja	—	8,41 ”						
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	” Elgarås	12,35 e. m.	9,23 ”						
33,0	26,40	19,80	24,75	16,50	8,25	Ank. till Töreboda	12,53 ”	9,53 ”						
34,4	—	—	25,80	17,20	8,60	Afg. fr. Töreboda	12,58 ”	10,1 ”						
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	” Moholm	1,15 ”	10,31 ”						
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	” Wåring	—	11,0 ”						
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	” Sköfde	1,50 ”	11,38 ”						
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	” Stenstorp	2,11 ”	12,17 e. m.						
41,0	32,00	24,00	30,75	20,50	10,25	Ank. till Falköping	2,30 ”	12,47 ”						
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Afg. fr. Falköping	3,0 ”	—						
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	” Wartofta	3,17 ”	—						
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	” Sandhem	—	—						
46,2	—	—	34,65	23,10	11,55	” Mullsjö	3,56 ”	—						
47,7	38,10	28,60	35,77	23,85	11,92	” Håbo	—	—						
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	Ank. till Jönköping	4,50 ”	—						
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Afg. fr. Jönköping	5,0 ”	7,30 f. m.						
51,9	41,50	31,10	38,92	25,95	12,97	” Tenhult	5,28 ”	8,9 ”						
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	” Forserum	5,46 ”	8,35 ”						
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Nässjö	6,9 ”	9,5 ”						
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	Afg. fr. Nässjö	6,15 ”	9,14 ”						
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	” Sandsjö	—	9,50 ”						
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Ank. till Säfsjö	6,52 ”	10,12 ”						
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	Afg. fr. Säfsjö	6,55 ”	10,18 ”						
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	” Stockaryd	—	10,42 ”						
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	” Lamhult	7,36 ”	11,17 ”						
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	” Moheda	8,3 ”	11,58 ”						
65,1	—	—	48,82	32,55	16,27	Ank. till Alfveta o)	8,19 ”	12,20 e. m.						
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Afg. fr. Alfveta	8,37 ”	12,40 ”						
66,7	—	—	50,02	33,35	16,67	” Wieslanda	8,56 ”	1,11 ”						
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	” Liatorp	—	1,47 ”						
						Ank. till Elmhult	9,39 ”	2,14 ”						
						Afg. fr. Elmhult	9,45 ”	2,24 ”						
						” Östby	10,14 ”	3,6 ”						
						” Hästveda	—	3,30 ”						
						Ank. till Hesselholm b)	10,53 ”	4,3 ”						
						Afg. fr. Hesselholm	10,59 ”	4,15 ”						
						” Sösdala	—	4,46 ”						
						” Hör	11,39 ”	5,17 ”						
						” Stehag	—	5,43 ”						
						Ank. till Bälöf	12,6 f. m.	6,1 ”						
						Afg. fr. Bälöf c)	12,11 ”	6,17 ”						
						” Ortofta	—	6,36 ”						
						Ank. till Lund	12,35 ”	6,54 ”						
						Afg. fr. Lund	12,39 ”	7,3 ”						
						” Åkarp	—	7,22 ”						
						Ank. till Malmö	1,0 ”	7,38 ”						

a) Tåg ankomma från samt afgå till Werö. b) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

M. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1871.

Antal Mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en passagerare					Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.		Sökne- dagar.	Söknedagar.	
	Klass		Klass								
	I	II	I	II	III		Alla dagar.		Alla dagar.	Sökne- dagar.	
						Afg. fr. Stockholm (södra bangården).....					
							6,6 f. m.				
							10,18 "	5,18 f. m.			
							12,58 e. m.	10,1 "		5,0 f. m.	
							1,50 "	11,38 "		7,14 "	
						6,45 f. m.	10,0 "				
							6,45 "				
						M 19.	M 11.	M 17.	M 21.	M 25.	M 51.
						9,29 f. m.	2,49 e. m.	1,35 e. m.		9,47 f. m.	6,0 f. m.
						9,51 "		2,13 "		10,33 "	6,45 "
						10,13 "		2,48 "		11,19 "	7,30 "
						10,23 "	3,37 "	3,2 "		11,37 "	7,48 "
						10,29 "	3,43 "	3,12 "		11,50 "	8,10 "
						10,51 "	4,3 "	4,13 "		12,35 e. m.	8,52 "
						11,4 "		4,31 "		1,38 "	9,16 "
						11,24 "	4,31 "	5,1 "		2,17 "	9,52 "
						11,26 "	4,35 "	5,10 "	6,0 f. m.	2,30 "	9,59 "
								5,36 "	6,29 "	3,2 "	
						12,2 e. m.		6,0 "	6,55 "	3,31 "	10,54 "
						12,15 "		6,23 "	7,16 "	3,53 "	11,14 "
						12,29 "		6,43 "	7,37 "	4,13 "	11,36 "
						12,41 "		7,2 "	8,0 "	4,36 "	12,0 midd.
						12,54 "	5,53 "	7,21 "	8,20 "	5,0 "	12,24 e. m.
						Ank. till Göteborg.....					
						d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.					

U

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1871.

[illegible]

a) Tåg ankomna från samt afgå till Wexjö. b) Tåg ankomna från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomna från samt afgå till Helsingborg, Lands- och Ystad.

U. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Maj 1871.

Årsl. mil från Laxå.	Afgift från Laxå för en passagerare						Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.	
	I	II	I	II	III			
						Afg. fr. Stockholm (södra bangården) ..	—	6,6 f. m.
						» Norrköping ..	—	7,0 »
						» Örebro ..	—	10,18 »
						» Göteborg ..	—	6,0 »
						» Jönköping ..	—	6,45 »
							M 54.	M 56.
						» Laxå ..	6,20 f. m.	12,20 e. m.
						» Hasselfors ..	6,45	12,45 »
						» Svarta ..	7,10	1,10 »
						» Degerfors ..	7,52	1,39 »
						» Björneborg ..	8,23	2,10 »
						» Kristinehamn ..	9,10	2,50 »
						» Olme ..	9,31	3,11 »
						» Wäse ..	9,52	3,31 »
						» Skattkärr ..	10,25	4,0 »
						Ank. till Karlstad ..	10,45	4,20 »
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25			
2,0	—	—	1,30	1,00	0,50			
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80			
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12			
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40			
6,4	—	—	4,80	3,20	1,60			
7,2	—	—	5,40	3,60	1,80			
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10			
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35			

W. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Maj 1871.

Antal mil från Karlstad.	Afgift från Karlstad för en passagerare					Blandade tåg.		
	med snälltåg		med blandadt tåg			Alla dagar.		
	I	II	I	II	III	Nr 55.	Nr 53.	
	Afg. från Karlstad					7.35 f. m.	1.18 e. m.	
1.0	—	—	0.75	0.50	0.25	» Skattkärr	8.0	1.43
2.2	—	—	1.65	1.10	0.55	» Wäse	8.29	2.12
3.0	—	—	2.25	1.50	0.75	» Ölme	8.50	2.33
3.8	—	—	2.85	1.90	0.95	» Kristinehamn	9.23	3.20
4.9	—	—	3.67	2.45	1.22	» Björneborg	9.50	3.47
6.2	—	—	4.65	3.10	1.55	» Degerfors	10.21	4.33
7.4	—	—	5.55	3.70	1.85	» Svarta	10.50	5.2
8.4	—	—	6.30	4.20	2.10	» Hasselfors	11.15	5.27
9.4	—	—	7.05	4.70	2.35	Ank. till Laxå	11.35	5.47
30.7	24.05	17.45	23.02	15.35	7.07	» Stockholm	5.52 e. m.	
22.8	17.52	12.25	17.10	11.40	5.70	» Norrköping	5.33	
14.5	11.05	7.70	10.87	7.25	3.62	» Örebro	1.29	9.15
30.7	24.05	17.45	23.02	15.35	7.07	» Göteborg	5.53	
26.6	20.80	15.00	19.95	13.30	6.05	» Jönköping	4.50	
55.6	43.95	32.40	41.70	27.80	13.90	» Malmö	1.0 f. m.	

X. Arvika—Charlottenberg.

Antal mil från Arvika.	Avgift från Arvika för en passage- rare.				Blandade tåg.	
	I.	II.	III.		Alla dagar.	
					№ 8.	№ 6.
0,9	0,67	0,45	0,22	Afgår från Arvika	11,45 f. m.	4,0 f. m.
1,9	1,20	0,70	0,47	” Ötteleb	12,6 e. m.	4,17 ”
3,2	1,90	1,10	0,80	” Ämot	12,32 ”	4,40 ”
				Ank. till Charlottenberg	1,4 ”	5,2 ”
				Afgår från Charlottenberg	1,19 ”	5,7 ”
				Ank. till <i>Kongsvinger</i>	2,56 ”	6,19 ”
	3,30	1,97	1,40	” <i>Eidsvold</i>	8,3 ”	11,0 ”
	9,97	5,90	4,00	” Christiania	7,7 ”	10,12 ”
	9,30	5,50	3,73			

Y. Charlottenberg—Arvika.

Anslut. till från Charlottenberg.	Avgift från Charlottenberg för en passage- rare.			Blandade tåg.	
	I.	II.	III.	Alla dagar.	
	Avgår från Christiania			8,0	f. m.
	" <i>Eidsvoll</i>			7,0	"
	" <i>Kongsvinger</i>			Nr 7.	Nr 5.
	Ank. till Charlottenberg			11,47	f. m.
	Avgår från Charlottenberg			6,30	f. m.
	" Åmot.			1,9	a. m.
	" Ottebol.			8,8	"
	Ank. till Arvika			1,24	"
				1,51	"
				8,46	"
				2,14	"
				9,12	"
				2,30	"
				9,30	"

N.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1871.

Antal Mil- li- te- r	Avgifter från Göteborg för en passagerare						Afg. fr. Göteborg	Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.							
	med snälltåg			med blandadt tåg				Alla dagar.		Alla dagar.		Sökue- dagar.							
	Klass			Klass															
	I	II	III	I	II	III		Nr 10.	Nr 12.	Nr 18.	Nr 22.	Nr 26.	Nr 52.						
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20		Afg. fr. Göteborg	6,0	f. m.	11,6	f. m.	7,40	f. m.	5,20	e. m.	9,20	f. m.	2,10	e. m.
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35		" Partille	—	—	11,20	"	8,2	"	5,46	"	9,47	"	2,35	"
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47		" Jönsered	—	—	11,32	"	8,20	"	6,7	"	10,9	"	2,54	"
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62		" Lerum	—	—	11,46	"	8,39	"	6,28	"	10,29	"	3,13	"
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80		" Floda	6,46	"	12,0	midd.	9,3	"	6,50	"	11,15	"	3,40	"
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05		" Norsesund	—	—	—	—	9,23	"	7,11	"	11,46	"	4,0	"
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37		Ank. till Alingsås	7,18	"	12,33	e. m.	9,49	"	7,36	"	12,12	e. m.	4,27	"
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55		Afg. fr. Alingsås	7,20	"	12,36	"	9,59	"	—	—	12,58	"	5,2	"
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87		" Lagmansholm	—	—	—	—	1,0	"	—	—	1,42	"	5,38	"
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02		" Wärgårda	7,50	"	1,14	"	10,56	"	—	—	2,10	"	6,0	"
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35		Ank. till Herrljunga d)	8,8	"	1,36	"	11,27	"	—	—	2,49	"	6,31	"
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67		Afg. fr. Herrljunga	8,14	"	1,42	"	11,39	"	—	—	3,40	"	6,45	"
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	3,37		" Foglavik	—	—	—	—	1,53	"	—	—	4,4	"	7,8	"
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,27		" Sörby	8,42	"	2,14	"	12,34	e. m.	—	—	4,49	"	7,52	"
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60		Ank. till Falköping	9,0	"	2,34	"	1,5	"	—	—	5,28	"	8,31	"
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65		" Sköfde	9,51	"	—	—	2,49	"	—	—	8,30	"	—	"
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	4,32		" Töreboda	10,43	"	—	—	4,29	"	—	—	10,16	"	—	"
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	11,57		" Örebro	—	e. m.	—	—	9,15	"	—	—	—	—	—	—
							" Stockholm	5,52	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							" Jönköping	—	—	4,50	e. m.	5,37	"	—	—	—	—	—	—
							" Malmö	—	—	1,0	f. m.	—	—	—	—	—	—	—	—

Statens jernvågstrafik.

Om annonsering vid stationerna.

Med stöd af nådigt bemyndigande har Styrelsen för Statens jernvägstrafik fastställt följande villkor för uppsättning af tillkännagifvanden, eller så kallade anslag, vid Statens jernvägsstationer att tillämpas från och med den 1 nästkommande April.

Den, som önskar att vid Statens järnvägsstationer uppsätta anslag, skall derom ingifva skriftlig anmälan till Trafikdirektören för det distrikt, inom hvilket någon af de stationer, der anslagen skola uppsättas, är belägen. Denna anmälan skall innehålla uppgift å anslagets dimensioner, stationerna hvarest och tiden under hvilken det önskas uppsatt, äfvensom namnet å den station, der anslaget aflemnas och likvid erläggas. Trafikdirektören underrättar derpå annonsören, huruvida framställningen kan bifallas samt huru stor afgift skall för ansläandet erläggas.

För att få vid järnvägsstation uppsättas skall anslag antingen vara infattadt inom glas och ram eller uppklistradt på papp eller väf och fernissadt samt

alltid upptill försedt med ett band eller en ring för upphängning. Måtten å anslagets höjd och bredd skola vara jemna 5, 10, 15, 20, 25 eller 30 decimaltum, ramen inberäknad, då sådan finnes. Anslag af andra dimensioner eller på annat sätt anordnade mottagas ej till uppsättning.

Afgift för uppsatt anslag erlägges för helt kvartal och för hvarje half kvadratfots yta, anslaget upp-
tager, vid station i Stockholm, Göteborg och Malmö
med 1 Rdr, vid station i annan stad och vid station,
der flera jernvägar sammanlöpa, med 50 öre, samt vid
annan station på landet med 25 öre, då anslag är
uppsatt i vestibulen, men med dubbla dessa belopp,
om anslag uppsättes i matsal eller väntsal på station,
der sådant kan medgifvas. Afgiften, som ej beräknas
efter mindre ytenhet än $\frac{1}{2}$ kvadratfot eller kortare tid
än fullt kvartal, betalas förskottsvis på samma gång
anslagen aflemnas på jernvägsstationen.

Stockholm i Mars 1871.

POSTDILIGENSTURER.

(1)	
Från STOCKHOLM	T. L. 9 e. m.
» Brothby	O. S. 1 1/2 f. m.
» Norrtälje	» 9 f. m.
till GRISLEHAMN	» 5 e. m.
Från GRISLEHAMN	M. Th. 40 e. m.
» Norrtälje	T. F. 7 f. m.
» Brothby	T. F. 12 1/2 e. m.
till STOCKHOLM	T. F. 8 1/2 e. m.

(2)	
Från UPSALA	M. T. Th. L. 10 1/2 e. m.
» Örsundsbro	T. O. F. S. 1 1/2 f. m.
» Enköping	» 5 f. m.
» Östansjö	» 6 1/2 f. m.
till WESTERÅS	» 9 1/2 f. m.
Från WESTERÅS	T. F. 10 f. m.
» Strömsholm	» 12 1/2 e. m.
till KÖPING	» 5 e. m.
Från KÖPING	» 8 e. m.
» Strömsholm	» 10 1/2 e. m.
till WESTERÅS	O. L. 1 f. m.
Från WESTERÅS	M. O. Th. L. 2 f. m.
» Östansjö	» 4 1/2 f. m.
» Enköping	» 6 1/2 f. m.
» Örsundsbro	» 9 1/2 f. m.
till UPSALA	» 12 1/2 e. m.

(3)	
Från WESTERÅS	M. O. L. 7 f. m.
» Sala	» 12 1/2 e. m.
» Avesta	» 7 e. m.
» Hedemora	» 10 1/2 e. m.
till FALUN	T. Th. S. 4 1/2 f. m.
Från FALUN	M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora	» 5 e. m.
» Avesta	» 8 e. m.
» Sala	T. F. S. 5 f. m.
till WESTERÅS	» 8 f. m.

(4)	
Från UPSALA	dagligen 11 e. m.
» Tierp	» 6 f. m.
till GEFLE	» 2 e. m.
Från GEFLE	S. M. O. Th. L. 9 e. m.
» Tierp	T. F. 8 e. m.
» M. Th. Th. F. S. 8 1/2 f. m.	
till UPSALA	O. L. 4 1/2 f. m.
» M. Th. Th. F. S. 12 midd.	
till UPSALA	O. L. 11 f. m.

(5)	
Från GEFLE	M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg	» 10 1/2 e. m.
» Stråljära	T. Th. L. S. 5 f. m.
» Söderhamn	» 8 1/2 f. m.
» Hudiksvall	» 6 e. m.
till SUNDSVALL	O. F. S. M. 7 1/2 f. m.
Från SUNDSVALL	S. T. Th. L. 4 f. m.
» Hudiksvall	» 6 1/2 e. m.
» Söderhamn	M. O. F. S. 4 f. m.
» Stråljära	» 8 1/2 f. m.
» Berg	» 1 e. m.
till GEFLE	» 6 1/2 e. m.

(6)	
Från SUNDSVALL	S. M. O. F. L. 10 f. m.
» Wistavarf	» 11 1/2 f. m.
» Fjäl	» 1 1/2 e. m.
till HERNÖSAND	» 6 1/2 e. m.
Från HERNÖSAND	M. O. F. L. 1 e. m.
» Fjäl	» 6 e. m.
» Wistavarf	» 8 e. m.
till SUNDSVALL	» 9 1/2 e. m.

(7)	
Från SÖDERTELJE	T. Th. L. 9 f. m.
» Mariefred	» 1 1/2 e. m.
» Strengnäs	» 4 1/2 e. m.
till ESKILSTUNA	» 8 1/2 e. m.
Från ESKILSTUNA	M. O. F. 3 1/2 f. m.
» Strengnäs	» 8 f. m.
» Mariefred	» 10 1/2 f. m.
till SÖDERTELJE	» 3 1/2 e. m.

(8)	
Från ESKILSTUNA	L. 7 1/2 f. m.
» Malmköping	» 12 1/2 e. m.
till SPARREHOLM	» 1 1/2 e. m.
Från SPARREHOLM	S. 10 1/2 f. m.
» Malmköping	» 12 midd.
till ESKILSTUNA	» 4 1/2 e. m.

(9)	
Från NYKÖPING	M. F. 10 e. m.
till GNESTA	T. L. 4 f. m.
Från GNESTA	» 9 1/2 f. m.
till NYKÖPING	» 5 1/2 e. m.

(10)	
Från SKENINGE	T. Th. L. 2 f. m.
» Wadstena	» 5 f. m.
» Motala	» 12 1/2 e. m.
» Medevi	» 5 1/2 e. m.
» Askersund	O. F. S. 8 f. m.
till WRETSTORP	» 10 1/2 f. m.
Från WRETSTORP	T. Th. L. 1 1/2 e. m.
» Askersund	» 5 e. m.
» Medevi	» 8 1/2 e. m.
» Motala	» 11 1/2 e. m.
» Wadstena	O. F. S. 12 midd.
till SKENINGE	» 1 1/2 e. m.

(11)	
Från NORRKÖPING	dagligen 4 e. m.
» Norrholm	» 5 1/2 e. m.
till LINKÖPING	» 6 1/2 e. m.
Från LINKÖPING	M. O. F. 8 e. m.
till SKENINGE	» 11 1/2 e. m.
Från SKENINGE	S. O. F. 5 e. m.
till LINKÖPING	» 6 1/2 e. m.
Från LINKÖPING	» 9 f. m.
» Norrholm	» 6 f. m.
till NORRKÖPING	» 11 f. m.

(13)	
Från SKENINGE	L. 12 1/2 morgon.
» Mjölby	» 1 1/2 f. m.
» Boxholm	» 5 f. m.
» Söby	» 8 1/2 f. m.
till EKSJÖ	» 2 e. m.
Från EKSJÖ	S. 4 f. m.
» Söby	» 6 1/2 f. m.
» Boxholm	» 11 f. m.
» Mjölby	» 1 1/2 e. m.
till SKENINGE	» 2 1/2 e. m.

(14)	
Från NORRKÖPING	M. Th. L. 12 1/2 e. m.
» Söderköping	» 5 e. m.
» Gamleby	T. F. S. 2 f. m.
till WESTERVIK	» 8 1/2 f. m.
Från WESTERVIK	S. T. Th. 6 e. m.
» Gamleby	» 9 1/2 f. m.
» Söderköping	M. O. F. 8 1/2 f. m.
till NORRKÖPING	» 10 1/2 f. m.

(15)	
Från WESTERVIK	S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby	M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö	» dagligen 2 1/2 e. m.
till NÄSSJÖ	» 8 1/2 e. m.
Från NÄSSJÖ	» dagligen 9 1/2 e. m.
» Eksjö	M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby	» 11 1/2 f. m.
till WESTERVIK	» 7 1/2 e. m.

(16)	
Från WIMMERBY	F. 10 f. m.
till Oskarshamn	» 7 1/2 e. m.
Från Oskarshamn	» 8 1/2 e. m.
» Mönsterås	L. 1 1/2 f. m.
till KALMAR	» 8 1/2 f. m.
Från KALMAR	O. 4 e. m.
» Mönsterås	» 11 1/2 e. m.
till Oskarshamn	» 11 1/2 e. m.
Från Oskarshamn	» 4 1/2 f. m.
till WIMMERBY	» 2 1/2 e. m.

(17)	
Från KALMAR	S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro	M. O. F. 9 1/2 f. m.
» Lenhögda	» 2 1/2 f. m.
till WEXIÖ	» 2 e. m.
Från WEXIÖ	S. T. F. 10 1/2 e. m.
» Lenhögda	M. O. L. 5 1/2 f. m.
» Nybro	» 10 1/2 f. m.
till KALMAR	» 2 1/2 e. m.

(18)	
Från KALMAR	F. 6 e. m.
» Staby	L. 5 1/2 f. m.
» Mälilla	» 9 1/2 f. m.
till Wimmerby	» 2 1/2 e. m.
Från WIMMERBY	M. Th. L. 5 1/2 e. m.
» Kisa	» 9 1/2 e. m.
till LINKÖPING	T. F. S. 4 f. m.
Från LINKÖPING	M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa	T. F. S. 5 1/2 f. m.
till Wimmerby	» 8 1/2 f. m.
Från WIMMERBY	S. 9 1/2 f. m.
» Mälilla	» 9 1/2 e. m.
» Staby	» 9 1/2 e. m.
till KALMAR	M. 6 f. m.

(19)	
Från KALMAR	L. 7 e. m.
» Söderåkra	S. 12 1/2 f. m.
» Lyckeby	» 6 1/2 f. m.
till KARLSKRONA	» 7 1/2 f. m.
Från KARLSKRONA	M. 5 f. m.
» Lyckeby	» 6 1/2 f. m.
» Söderåkra	» 12 1/2 e. m.
till KALMAR	» 8 1/2 e. m.

(20)	
Från KARLSKRONA	S. T. Th. F. 10 f. m.
» Ronneby	» 2 1/2 e. m.
» Hoby	» 4 1/2 e. m.
» Karlshamn	» 7 1/2 e. m.
till KALMAR	» 12 e. m.
Från KALMAR	M. O. F. L. 4 f. m.
» Sövesborg	» 2 1/2 e. m.
» Karlshamn	» 7 e. m.
» Hoby	» 9 1/2 e. m.
» Ronneby	» 12 e. m.
till KARLSKRONA	M. O. F. S. 4 f. m.

(21)	
Från CIMBRISHAMN	S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP	» 9 1/2 f. m.
Från SVENSTORP	M. Th. 12 midd.
till CIMBRISHAMN	» 5 1/2 e. m.

(22)	
Från KARLSKRONA	M. O. L. 7 e. m.
» Ronneby	M. O. L. 11 1/2 e. m.
» Tingsryd	T. Th. S. 8 1/2 f. m.
till WEXIÖ	T. Th. S. 10 1/2 f. m.
Från WEXIÖ	S. T. Th. 10 1/2 e. m.
» Tingsryd	L. 12 midd.
» Ronneby	M. O. F. 4 1/2 f. m.
till KARLSKRONA	M. O. F. 10 1/2 f. m.
» S.	» 4 f. m.

(23)	
Från HÖÖR	S. T. Th. 5 1/2 e. m.
till ÅBY	» 11 e. m.
Från ÅBY	S. T. Th. 6 1/2 f. m.
till HÖÖR	» 12 midd.

(24)	
Från MOHEDA	S. O. F. 9 e. m.
till WERNAMO	M. Th. L. 5 1/2 f. m.
Från WERNAMO	S. O. F. 9 f. m.
till MOHEDA	» 5 1/2 e. m.

(25)	
Från WERNAMO	M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd	» 10 1/2 e. m.
till JÖNKÖPING	T. Th. L. 4 1/2 f. m.
Från JÖNKÖPING	T. Th. L. 10 1/2 e. m.
» Skillingaryd	O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO	» 7 1/2 f. m.

(26)	
Från JÖNKÖPING	T. Th. L. 7 e. m.
» Gislaved	O. F. S. 6 1/2 f. m.
» Nyby	» 12 midd.
» Sjögård	» 5 1/2 e. m.
till HALMSTAD	» 9 e. m.
Från HALMSTAD	S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård	M. O. F. 2 1/2 f. m.
» Nyby	» 6 f. m.
» Gislaved	» 12 1/2 e. m.
till JÖNKÖPING	» 11 e. m.

(27)	
Från HALMSTAD	M. Th. L. 8 e. m.
» Skeen	T. F. S. 3 1/2 f. m.
» Ljungby	» 11 f. m.
till WIESLANDA	» 11 f. m.

Från WIESLANDA	M. O. F. 10 1/2 e. m.
» Ljungby	T. Th. L. 3 1/2 f. m.
» Skeen	» 6 1/2 f. m.
till HALMSTAD	» 1 1/2 e. m.

(28)	
Från GÖTEBORO	M. O. L. 8 e. m.
» Kungsbacka	» 11,55 e. m.
» Wiskabro	T. Th. S. 4,50 f. m.
» Warberg	» 7 f. m.
» Falkenberg	» 11,15 e. m.
» Halmstad	» 5 e. m.
» Laholm	» 8,50 e. m.
» Östra Karup	» 10,15 e. m.
» Engelholm	O. F. M. 1,45 f. m.
till HELSINGBORG	» 5,5 f. m.
Från HELSINGBORG	S. O. F. 7 e. m.
» Engelholm	» 10,55 e. m.
» Östra Karup	M. Th. L. 1,55 f. m.
» Laholm	» 5,50 f. m.
» Halmstad	» 7,55 f. m.
» Falkenberg	» 1,5 e. m.
» Warberg	» 5,35 e. m.
» Wiskabro	» 7,55 e. m.
» Kungsbacka	T. F. S. 12,40 f. m.
till GÖTEBORO	» 4,20 f. m.

(29)	
Från WENERSBORG	Th. 9 e. m.
» Amäl	F. 10 1/2 f. m.
» Sefle	» 1 e. m.
till KARLSTAD	» 8 1/2 e. m.
Från KARLSTAD	M. 8 e. m.
» Sefle	T. 5 1/2 f. m.
» Amäl	» 7 f. m.
till WENERSBORG	» 6 1/2 e. m.

(30)	
Från KARLSTAD	dagligen 4 1/2 e. m.
till ARVIKA	» 5 f. m.
Från ARVIKA	dagligen 6 e. m.
till KARLSTAD	» 4 1/2 f. m.

(31)	
Från KRISTINEHAMN	S. T. F. 4 e. m.
till FILIPSTAD	» 12 e. m.
Från FILIPSTAD	M. Th. L. 10 e. m.
till KRISTINEHAMN	T. F. S. 6 f. m.

(32)	
Från LIDKÖPING	dagligen 6 e. m.
» Skara	» 5 f. m.
» Sköfde	» 5 1/2 e. m.
till HJO	» 7 1/2 e. m.
Från HJO	dagligen 4 1/2 f. m.
» Sköfde	» 5 1/2 e. m.
» Skara	» 8 e. m.
till LIDKÖPING	» 11 e. m.

(33)	
Från BORÅS	M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRIKHAMN	» 8 1/2 e. m.
Från ULRIKHAMN	M. O. Th. L. 6 1/2 f. m.
till BORÅS	» 11 f. m.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

40. Grislehamn—Eckerö.
Postångfartyget POSTILJONEN afgår från Grislehamn Måndagar och Torsdagar på morgonen, återvänder från Eckerö samma dagar middagstiden.
41. Ångf. Gotland eller Wisby afgår M. O. F. e. m. till Wisby. Från Wisby till Stockholm S. O. L. e. m. Från Wisby till Kalmar Th. e. m., åter från Kalmar L. e. m.

STOCKHOLM NORRUT.

Stockholm—Norrut.

45. Ångfartygsbolaget ROSLAGEN, som beställt en ny ångbåt att levereras under detta seglitionsår, kommer att med sina båda båtar alternerande trafikera Norrtälje och Östhammar, med mellanliggande stationer.
Vid första öppet vatten börjar ångf. WINGÅKER de vanliga turerna på följande sätt:
Tisdagar kl. 7 f. m. från Stockholm till Norrtälje och Östhammar.
Onsdagar kl. 7 f. m. från Östhammar till Norrtälje och Stockholm.
Torsdagar kl. 10 f. m. från Stockholm till Norrtälje och Trästa.
Fredagar kl. 7 f. m. från Trästa till Norrtälje och Östhammar.
Lördagar kl. 4 e. m. från Stockholm till Norrtälje.
Söndagar kl. 4 e. m. från Norrtälje till Stockholm.
Direktionen.

46. Stockholm—Furusund—Norrut.
Ångf. RUNEBERG, kapten A. E. Richter, Tisdagen den 2 Maj kl. 3 f. m. (såvida is ej hindrar).
Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

49. Stockholm—Gefle (direkt).
Ångf. STEN STURE, kapten J. W. Lundgren, Lördagen den 29 April middagstiden, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

51. Stockholm—Gefle.
Nya ångfartyget GEFFLE, kapten P. L. Mörk, komma under innevarande år att, alternerande med ångf. ALEX. v. HUMBOLDT underhålla direkt kommunikation mellan ofvannämnda städer.
Afgångsdagarna skall framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

52. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Ljusne.
Ångfartygen NYA SÖDERHAMN, kapten E. Törnros, och SÖDERHAMN, kapten D. Hector, komma under innevarande år, i likhet med de föregående, att underhålla förbindelse mellan Stockholm och Söderhamn, det förre med anlöpande af Gefle och den sednare med anlöpande af Ljusne.
Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

54. Stockholm—Hudiksvall.
Ångf. HUDIKSVALL, kapten R. Eneberg, kommer under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan nämnda städer och taga resorna sin början vid öppet vatten. Afgångstiderna blifva som förut från Stockholm hvar Onsdags afton och från Hudiksvall hvar Söndags morgon.
Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

55. Stockholm—Sundsvall (direkt).
Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapten F. Th. Neukirch, så snart farvattnet är isfritt.
OBS. Lastningen pågår.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

56. Stockholm—Sundsvall (direkt).
Ångf. SUNDSVALL, kapten C. A. Brandt, så snart farvattnet är isfritt.
OBS. Lastningen pågår.
OBS. Så snart farvattnet till Wasa är isfritt blifva fartygets turer:
Norr-ut:
Från Stockholm till Sundsvall hvarannan Onsdag kl. 10 f. m.
» Sundsvall till HERNÖSAND » Fredag kl. 8 f. m.
» HERNÖSAND till Wasa » Fredag kl. 4 e. m.
Söder-ut:
Från Wasa till HERNÖSAND hvarannan Tisdag kl. 6 e. m.
» HERNÖSAND till Sundsvall » Onsdag kl. 2 e. m.
» Sundsvall till Gefle » Torsdag kl. 4 e. m.
» Gefle till Stockholm » Fredag kl. 8 f. m.
Närm

