

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 15. Femte Årgången.

Lördagen den 15 April 1871.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till lands samt Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad och 35 bokstäver per rad, med proportionerlig höjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladet byrå, Lilla Nygatan n:o 15; samt i Köpenhamn af H. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergatan n:o 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 5 Rdr 50 öre, för halft år 3 Rdr 25 öre, för fjerdjedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladet byrå, Lilla Nygatan n:o 15, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade adresserna. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer af 10 öre försäljas af stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden nr 59 Westerbod i Operahuset; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 85 vid Jerntorget; i Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Forslundss specierhandel i Operahuset (Ingång från Arsenalsgatan); i Nordbrunn: i specierhandeln nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnris nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specierhandel nr 44 Regeringsgatan; i Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel vid Kungsholmstorget; i Södermalm: i J. A. Hesslers specierhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1871.]

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------|--------------|--------------|-----------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|-----------|-------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| Alfvesta | E, K, L | Elgarås | K, L | Halmstad | 26-28, 254, 256 | Konfsta | O, P | Malmö K, L-S, W, 86-94 | Rotebro | O, P | Säfsjö | K, T | Wenersborg D, M, 29, 118, 218 | | |
| Alingsås | M, N | Elmbult | K, L | Hamburg | 236 | Knifsta | 199 | 236, 265-268 | Rotterdam | 259 | Söderhamn | 5, 52 | Wernamo | 24, 25 | |
| Ålkärret | 164 | Engelbacken | 28 | Haparanda | 63 | Kongsväcker | 28 | Mariefred | 7, 141 | Ryr | D | Söderköping | 14, 51, 111-115 | Westervik | 14, 15, 41, 77, 86-94, 256 |
| Allmänna gränden | 184 | Engelholm | 28 | Hasselfors | U, W | Kongsbågar | X, Y | Mariehamn | 70 | Rännum | D | Södertelje | K, L, 7, 111 | Westerås | 2, 5, 127, 245 |
| Amsterdam | 96 | Enköping | 2 | Hävre | 97 | Korsnäs | I | Marieholm | I | Räntmästaretrappan | 184, 185 | Söderåkra | 19 | West-Hartlepool | 245 |
| Antwerpen | 97, 240 | Eskestuna | 7, 8 | Hedemora | 3 | Kristianstad | G, K, L, 20 | Marstrand | 190, 191 | Räppe | E | Sölvesborg | 20, 86-94 | Wexiö | E, K, L, 17, 22 |
| Arboga | A, T | Eslov | F, H, K, L | Helsingborg F, K, L, 28, 90 | 91, 256, 263 | Kristinehamn | U, W, 51 | Medevi | 10 | Rönne | 270 | Sörby | M, N | Wieslanda | K, L, 27 |
| Arvika | X, Y, 30 | Esperöd | H | Helsingfors | 70-75 | Kumla | S, T | Mjölby | 13 | Sahlsta | D | Sösdala | K, L | Wifsta varf | 6 |
| Askersund | 50 | Falkenberg | 28, 254 | Helsingör | 255, 263 | Kungsgården | I | Moheda | K, L, 24 | Sala | 3 | Teckomatorp | F | Wimmerby | 15, 16, 18 |
| Askeröd | H | Falköping | K | Helsingör | 255, 263 | Köpenhamn | 61, 86, 253-256, 265-270 | Moholm | K, L | Sandhem | K, L | Tegelvik | 185 | Wingåker | 4 |
| Asmundtorp | I, 3 | Hernösand | 6, 56-58, 61 | Hälsingör | 255, 263 | Köping | A, B, T | Mossåker | 196 | Sandö | K, L | Tenbult | K, L | Winstöf | K, L |
| Avesta | 5 | Fellingsbro | A | Herrljunga | C, D, M, N | Kött-torget | 161 | Motala | 10, 111-115, 218 | Simonstorp | Q, R | Tingsryd | 29 | Wisby | 41, 79 |
| Berg | 5 | Fellingsbro | A | Hessleholm | G, K, L | Lagmansholm | M, N | Mullsjö | 18 | Sjögård | 26 | Torekow | 256 | Wiskabro | 28 |
| Bergsbrunna | O, P | Finnerödja | K, L | Hjo | 52, 111, 218 | Laholm | 28 | Mälilla | 18 | Skara | O, P | Trelleborg | 86-94 | Wollsjö | H |
| Bernshammar | 66 | Fjällbacka | 6 | Hoby | 20 | Landskrona F, K, L, 91, 94 | 20 | Märsta | O, P | Skattkärr | U, W | Trollenas | 86-94 | Wretstorp | K, L, 10 |
| Billeberga | F | Fjäl | 6 | Horten | 197, 198 | Lambult | K, L | Mönsterås | 16 | Skeene | 27 | Trästa | 45 | Wärmdö | M, N |
| Bjersjölagård | H | Flen | K, L | Huddinge | K, L | Landskrona F, K, L, 91, 94 | 20 | Mönbo | K, L | Stockholm | 10-15 | Tumba | K, L | Wäring | K, L |
| Björneborg | V, W | Floda | M | Hudiksvall | 5, 54, 256, 264 | Laxå | K, L, U, W | Mönsterås | 16 | Skeninge | 10-15 | Tängne | 45 | Wäse | O, P |
| Björneborg | V, W | Flodavik | M, N | Hurva | 99, 243 | Lenhofda | K, L, U, W | Nora | A, T | Skillingaryd | 10-15 | Toreboda | K, N, S, T, 118, 148 | Wase | U, W |
| Björneborg | K, L | Forsrum | K, L | Häkatort | 196 | Lerum | M, N | Norrköping Q, R, U, W, 41 | 14, 85, 84, 105, 240, 256 | Sköfde | K-N, 52 | Uddevalle | D, M, 191, 194 | Wad H, K, L, 83, 90, 91, 270 | |
| Borgholm | 45, 91, 256 | Fredrikshäll | 197 | Hälsingör | 255, 263 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Sparreholm | K, L, 8 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Borgstena | C | Fredriksvärn | 197 | Hälsingör | 255, 263 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Borås | C, M, 53 | Fristad | C | Hör | K, L, 25 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Boxholm | 15 | Frövå | A | Jerfva | O, P | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Brahestad | 65 | Gamleby | 14 | Jerna | K, L | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Brahestad | 65 | Gamleby | 14 | Jerna | K, L | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Brotby | 1 | Gemla | E | Jonsered | M, N | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Charlottenberg | X, Y | Gislav | 26 | Jäder | 26 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, 26 | 111, 112, 218 | Lidköping | 52 | Norrtelje | 1, 45, 46 | Staby | 11 | Ullstorp | D | Wadstena | 10, 111-115, 218 |
| Christineberg | X, Y | Gnesta | K, L, 9 | Jönköping K-W, 12, 25, | | | | | | | | | | | |

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with 4 columns: minuter, station, minuter, station. Lists routes like Alfvesta, Alingsås, Elmhult, Falköping, Finnebröja, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg, Herrljunga, Hesseholm, Hör, Jönköping, Karlstad, Kristinehamn, Lambult, Laxå, Lund, Malmö, Mullsjö, Norrköping, Nässjö, Skövde, Sparreholm, Stockholm, Södertelje, Tenhult, Töreboda, Upsala, Wingåker, Wretstorp, Örebro, Örtofta, Säfsjö.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller veaxling skall ske innan Biljettköparen lemner luckan. Sedemera väckta anspråk lemnas utan afseende. Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlös.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädist fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre. Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg. Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser. Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1865, angående ifrågasatte förändringar i för trafikken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. Trafik-Styrelsens Cirkulär No 41, rörande tillämpningen af detta bref. No 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, brännvin och vissa rådmnen m. m. samt förenklning af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar. No 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. No 41 om återgående tomkärn. Trafik-Styrelsens Cirkulär No 43, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerareldg. Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter. Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafikken på Statens jernvägar på grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor. Sveriges Kommunikationer, Lösnummer. Jernvägsarkat öfver mellersta och södra Sverige. Vägvisaren för resande i Sverige.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1870.

Table with columns: Afgifter från Stockholm för en passagerare (med snälltåg, med blandadt tåg), Snälltåg (Alla dagar), Blandade tåg (Alla dagar), Godståg. Lists stations from Stockholm to Malmö with fares and schedules.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Table with columns: Afgift från Stockholm för en passagerare, Snälltåg, Blandade tåg. Lists stations from Stockholm to Upsala with fares.

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Table with columns: Afgift från Upsala för en passagerare, Snälltåg, Blandade tåg. Lists stations from Upsala to Stockholm with fares.

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Table with columns: Afgift från Katrineholm för en passagerare, Blandade tåg. Lists stations from Katrineholm to Norrköping with fares.

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Table with columns: Afgift från Norrköping för en passagerare, Blandade tåg. Lists stations from Norrköping to Katrineholm with fares.

N. Falköping—Göteborg, från och med den 27 Mars 1871.

Table with columns: Afgifter från Falköping för en passagerare, Snälltåg, Blandade tåg, Godståg. Lists stations from Falköping to Göteborg with fares and schedules.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1870.

Table with columns: Afgifter från Örebro för en passagerare, Snälltåg, Blandadt tåg, Godståg. Lists stations from Örebro to Hallsberg with fares.

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1870.

Table with columns: Afgifter från Hallsberg för en passagerare, Snälltåg, Blandadt tåg, Godståg. Lists stations from Hallsberg to Örebro with fares.

STATENS JERNVÄGAR.

| L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1870. | | | | | | | | | | U. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Dec. 1870. | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------|-------|------------------|-------|-------------------------|-------------|-------|-------|---|-------|---------------|--|---|----|-----|-------------|----|-----|---|----|-----|
| Antal Mil från Malmö. | Afgifter från Malmö för en passagerare | | | | | | Snälltåg. | | | | | Blandade tåg. | | | | | Godståg. | | | | | |
| | med snälltåg | | | med blandadt tåg | | | Alla dagar. | | | | | Alla dagar. | | | | | Söknedagar. | | | | | |
| | I | II | III | I | II | III | M 2 a. | M 30. | M 32. | M 60. | M 36. | M 40. | M 38. | I | II | III | I | II | III | I | II | III |
| 0,8 | — | — | 0,60 | 0,40 | 0,20 | Afg. fr. Malmö | 2,0 | 7,0 | 5,0 | 12,45 | 8,0 | 9,46 | M 38. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1,5 | 1,20 | 0,90 | 1,12 | 0,75 | 0,37 | " Akarp | — | 7,19 | 5,19 | 1,3 | 8,29 | 10,15 | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2,4 | 1,90 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | 0,60 | Ank. till Lund | 2,24 | 7,33 | 5,33 | 1,15 | 8,50 | 10,36 | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3,1 | 2,40 | 1,80 | 2,32 | 1,55 | 0,77 | Afg. fr. Lund | 2,28 | 7,39 | 5,42 | — | 9,7 | 10,46 | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4,0 | — | — | 3,00 | 2,00 | 1,00 | " Örtofta | 2,44 | 7,58 | 6,2 | — | 9,42 | 11,18 | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5,0 | 4,00 | 3,00 | 3,75 | 2,50 | 1,25 | Ank. till Eslöf c) | 2,55 | 8,13 | 6,16 | — | 10,3 | 11,39 | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6,3 | — | — | 4,72 | 3,15 | 1,57 | Afg. fr. Eslöf | 3,4 | 8,26 | 6,30 | — | 10,29 | 12,0 | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7,7 | 6,10 | 4,60 | 5,77 | 3,85 | 1,92 | " Stehag | — | 8,47 | 6,49 | — | 11,4 | 12,33 | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9,4 | — | — | 7,05 | 4,70 | 2,35 | " Hör | 3,36 | 9,14 | 7,13 | — | 11,44 | 1,17 | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10,5 | 8,40 | 6,30 | 7,87 | 5,25 | 2,62 | " Sösdala | — | 9,42 | 7,39 | — | 12,34 | 2,0 | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12,5 | 10,00 | 7,50 | 9,37 | 6,25 | 3,12 | Ank. till Hesselholm b) | 4,18 | 10,10 | 8,3 | — | 1,16 | 2,38 | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13,9 | — | — | 10,42 | 6,95 | 3,47 | Afg. fr. Hesselholm | 4,24 | 10,19 | 8,11 | — | 1,38 | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15,6 | 12,40 | 9,30 | 11,70 | 7,80 | 3,90 | " Hästveda | — | 10,57 | 8,44 | — | 2,39 | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16,9 | 13,50 | 10,10 | 12,67 | 8,45 | 4,22 | " Osby | 5,8 | 11,23 | 9,8 | — | 3,25 | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18,0 | 14,40 | 10,80 | 13,50 | 9,00 | 4,50 | Ank. till Elmhult | 5,38 | 12,3 | 9,42 | — | 4,21 | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19,8 | — | — | 14,85 | 9,90 | 4,95 | Afg. fr. Elmhult | 5,43 | 12,41 | — | — | 4,49 | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21,3 | 17,00 | 12,75 | 15,97 | 10,65 | 5,32 | " Liatorp | 6,31 | 1,17 | — | — | 6,31 | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22,3 | 17,80 | 13,30 | 16,72 | 11,15 | 5,57 | " Wieslanda | 6,51 | 1,43 | — | — | 7,31 | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23,4 | — | — | 17,55 | 11,70 | 5,85 | Ank. till Alfvesta a) | 7,3 | 2,10 | — | — | 8,10 | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25,0 | 20,00 | 15,00 | 18,75 | 12,50 | 6,25 | Afg. fr. Alfvesta | 7,21 | 2,36 | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26,5 | — | — | 19,87 | 13,25 | 6,62 | " Moheda | 8,12 | 3,18 | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27,5 | 22,00 | 16,50 | 20,62 | 13,75 | 6,87 | Ank. till Stockaryd | 8,14 | 3,49 | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29,0 | 23,20 | 17,40 | 21,75 | 14,50 | 7,25 | Afg. fr. Stockaryd | 8,32 | 3,52 | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 30,8 | 24,60 | 18,40 | 23,10 | 15,40 | 7,70 | " Säfsjö | 9,14 | 4,41 | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32,0 | 25,60 | 19,20 | 24,00 | 16,00 | 8,00 | Ank. till Jönköping | 9,20 | 5,13 | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33,1 | 26,40 | 19,80 | 24,82 | 16,55 | 8,27 | Afg. fr. Jönköping | 9,20 | 5,28 | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 34,5 | 27,60 | 20,70 | 25,87 | 17,25 | 8,62 | " Forserum | 10,1 | 6,3 | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35,6 | 28,40 | 21,30 | 26,70 | 17,80 | 8,90 | Ank. till Falköping | 10,30 | 6,29 | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36,9 | 29,50 | 22,10 | 27,67 | 18,45 | 9,22 | Afg. fr. Falköping | — | 7,5 | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38,4 | 30,70 | 23,00 | 28,80 | 19,20 | 9,60 | " Habo | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39,8 | — | — | 29,85 | 19,90 | 9,95 | " Mullsjö | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40,9 | 32,70 | 24,50 | 30,67 | 20,45 | 10,22 | " Sandhem | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 42,0 | 33,60 | 25,20 | 31,50 | 21,00 | 10,50 | Ank. till Falköping | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 43,3 | 34,60 | 25,90 | 32,47 | 21,65 | 10,82 | Afg. fr. Falköping | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 44,9 | — | — | 33,67 | 22,15 | 11,12 | " Stenstorp | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 46,2 | 36,90 | 27,70 | 34,65 | 23,10 | 11,55 | " Sköfde | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 47,6 | 38,00 | 28,50 | 35,70 | 23,80 | 11,90 | " Wäring | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49,0 | 39,20 | 29,40 | 36,75 | 24,50 | 12,25 | " Moholm | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50,3 | 40,20 | 30,10 | 37,72 | 25,15 | 12,57 | Ank. till Töreboda | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 51,4 | — | — | 38,55 | 25,70 | 12,85 | Afg. fr. Töreboda | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 53,2 | 42,50 | 31,90 | 39,90 | 26,60 | 13,30 | " Elgarås | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 55,1 | 44,00 | 33,00 | 41,32 | 27,55 | 13,77 | Ank. till Laxå | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 56,1 | 44,80 | 33,60 | 42,07 | 28,05 | 14,02 | Afg. fr. Laxå | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 57,3 | — | — | 42,97 | 28,65 | 14,32 | " Wretstorp | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 58,7 | 46,90 | 35,20 | 44,02 | 29,35 | 14,67 | Ank. till Hallsberg | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 59,8 | — | — | 44,85 | 29,90 | 14,95 | Afg. fr. Hallsberg | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 60,7 | — | — | 45,52 | 30,35 | 15,17 | " Palsboda | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 61,6 | 49,25 | 36,90 | 46,20 | 30,80 | 15,40 | Ank. till Gästena | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 62,2 | — | — | 46,65 | 31,10 | 15,55 | Afg. fr. Gästena | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 63,2 | — | — | 47,40 | 31,60 | 15,80 | " Mölbo | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 64,4 | — | — | 48,30 | 32,20 | 16,10 | " Jerna | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 64,3 | 51,40 | 39,50 | 48,22 | 32,15 | 16,07 | " Södertälje, nedre | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 65,5 | — | — | 49,12 | 32,75 | 16,37 | " Södertälje, öfre | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 66,4 | — | — | 49,80 | 33,20 | 16,60 | " Tumba | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 67,3 | — | — | 50,47 | 33,65 | 16,82 | " Huddinge | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 67,5 | 54,00 | 40,50 | 50,62 | 33,75 | 16,87 | " Liljeholmen | — | — | — | — | — | — | " Söknedagar från Elmhult till Alfvesta. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

Statens jernvägstrafik.

Om annonsering vid stationerna.

Med stöd af nådigt bemyndigande har Styrelsen för Statens jernvägstrafik fastställt följande vilkor för uppsättning af tillkännagifvanden, eller så kallade anslag, vid Statens jernvägsstationer att tillämpas från och med den 1 nästkommande April.

Den, som önskar att vid Statens jernvägsstationer uppsätta anslag, skall derom ingifva skriftlig anmälan till Trafikdirektören för det distrikt, inom hvilket någon af de stationer, der anslagen skola uppsättas, är belägen. Denna anmälan skall innehålla uppgift å anslagens dimensioner, stationerna hvarest och tiden under hvilken det önskas uppsatt, afvensom namnet å den station, der anslaget aflemnas och liqvid erlagges. Trafikdirektören underrättar derpå annonsören, huruvida framställningen kan bifallas samt huru stor afgift skall för ansländet erläggas.

För att få vid jernvägsstation uppsättas skall anslag antingen vara infattadt inom glas och ram eller uppklistradt på papp eller väf och fernissadt samt

alltid upptill försedt med ett band eller en ring för upphängning. Måtten å anslaget höjd och bredd skola vara jemna 5, 10, 15, 20, 25 eller 30 decimaltum, ramen inberäknad, då sådan finnes. Anslag af andra dimensioner eller på annat sätt anordnade mottagas ej till uppsättning.

Afgift för uppsatt anslag erlagges för helt kvartal och för hvarje half kvadratfots yta, anslaget upptager, vid station i Stockholm, Göteborg och Malmö med 1 Rdr, vid station i annan stad och vid station, der flera jernvägar sammanlöpa, med 50 öre, samt vid annan station på landet med 25 öre, då anslag är uppsatt i vestibulen, men med dubbla dessa belopp, om anslag uppsattes i matsal eller väntsal på station, der sådant kan medgifvas. Afgiften, som ej beräknas efter mindre ytenhet än $\frac{1}{2}$ kvadratfot eller kortare tid än fullt kvartal, betalas förskottsvis på samma gång anslagen aflemnas på jernvägsstationen.

Stockholm i Mars 1871.

POSTDILIGENSTURER.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|---|--|---|--|--|---|--|--|---|---|
| <p>(1) Från STOCKHOLM T. L. 9 e. m. » Brottby O. S. 4 1/2 f. m. » Norrtelje » 9 f. m. till GRISLEHAMN » 3 e. m.</p> <p>Från GRISLEHAMN M. Th. 40 e. m. » Norrtelje T. F. 7 f. m. » Brottby T. F. 12 1/2 e. m. till STOCKHOLM T. F. 8 1/2 e. m.</p> | <p>(2) Från UPSALA M. T. Th. L. 10 1/2 e. m. » Örsundsbro T. O. F. S. 1 1/2 f. m. » Enköping » 5 f. m. » Östansjö » 6 1/2 f. m. till WESTERÅS » 9 1/2 f. m.</p> <p>Från WESTERÅS T. F. 40 f. m. » Strömsholm » 12 1/2 e. m. till KÖPING » 3 e. m. » KÖPING » 8 e. m. » Strömsholm » 10 1/2 e. m. till WESTERÅS O. L. 4 f. m.</p> <p>Från WESTERÅS M. O. Th. L. 2 f. m. » Östansjö » 4 1/2 f. m. » Enköping » 6 1/2 f. m. » Örsundsbro » 9 1/2 f. m. till UPSALA » 12 1/2 e. m.</p> | <p>(3) Från WESTERÅS M. O. L. 7 f. m. » Sala » 12 1/2 e. m. » Avesta » 7 e. m. » Hedemora » 10 1/2 e. m. till FALUN T. Th. S. 4 1/2 f. m.</p> <p>Från FALUN M. Th. L. 40 f. m. » Hedemora » 5 e. m. » Avesta » 8 e. m. » Sala » 3 f. m. till WESTERÅS » 8 f. m.</p> | <p>(4) Från UPSALA dagligen 11 e. m. » Tierp » 6 f. m. till GEFLE » 2 e. m.</p> <p>Från GEFLE S. M. O. Th. L. 9 e. m. » Tierp T. F. 8 e. m. » Tierp M. T. Th. F. S. 8 1/2 f. m. » Tierp O. L. 4 1/2 f. m. till UPSALA M. T. Th. F. S. 12 midd. O. L. 4 f. m.</p> | <p>(5) Från GEFLE M. O. F. L. 5 e. m. » Berg » 10 1/2 e. m. » Stråtjärna T. Th. L. S. 5 f. m. » Söderhamn » 8 1/2 f. m. » Hudiksvall » 6 e. m. till SUNDSVALL O. F. S. M. 7 1/2 f. m.</p> <p>Från SUNDSVALL S. T. Th. L. 4 f. m. » Hudiksvall » 6 1/2 e. m. » Söderhamn M. O. F. S. 4 f. m. » Stråtjärna » 8 1/2 f. m. » Berg » 4 e. m. till GEFLE » 6 1/2 e. m.</p> | <p>(6) Från SUNDSVALL S. M. O. F. 40 f. m. » Wifstavarf » 11 1/2 f. m. » Fjäl » 4 1/2 e. m. till HERNÖSAND » 6 1/2 e. m.</p> <p>Från HERNÖSAND M. O. F. L. 4 e. m. » Fjäl » 6 e. m. » Wifstavarf » 8 e. m. till SUNDSVALL » 9 1/2 e. m.</p> | <p>(7) Från SÖDERTELJE T. Th. L. 9 f. m. » Mariefred » 1 1/2 e. m. » Strengräs » 4 1/2 e. m. till SKILSTUNA » 8 1/2 e. m.</p> <p>Från SKILSTUNA M. O. F. 5 1/2 f. m. » Strengräs » 8 f. m. » Mariefred » 10 1/2 f. m. till SÖDERTELJE » 5 1/2 e. m.</p> | <p>(8) Från SKILSTUNA T. Th. L. 7 1/2 f. m. » Malmköping » 12 1/2 e. m. till SPARREHOLM » 4 1/2 e. m.</p> <p>Från SPARREHOLM S. O. F. 10 1/2 f. m. » Malmköping » 12 midd. till SKILSTUNA » 4 1/2 e. m.</p> | <p>(9) Från NYKÖPING S. M. O. F. 40 e. m. till GNESTA » 4 f. m.</p> <p>Från GNESTA M. T. Th. L. 9 1/2 f. m. till NYKÖPING » 5 1/2 e. m.</p> | <p>(10) Från SKENINGE T. Th. L. 2 f. m. » Wadstena » 5 f. m. » Motala » 12 1/2 e. m. » Medevi » 5 1/2 e. m. » Askersund O. F. S. 8 f. m. till WRETSTORP » 10 1/2 f. m.</p> <p>Från WRETSTORP T. Th. L. 4 1/2 e. m. » Askersund » 5 e. m. » Medevi » 8 1/2 e. m. » Motala » 11 1/2 e. m. » Wadstena O. F. S. 12 midd. till SKENINGE » 1 1/2 e. m.</p> | <p>(11) Från NORRKÖPING dagligen 1 1/2 e. m. » Norsholm » 5 1/2 e. m. till LINKÖPING » 6 1/2 e. m.</p> <p>Från LINKÖPING » 8 e. m. till SKENINGE » 11 1/2 e. m.</p> <p>Från SKENINGE » 5 e. m. till LINKÖPING » 6 1/2 e. m.</p> <p>Från LINKÖPING » 7 f. m. » Norsholm » 10 f. m. till NORRKÖPING » 12 midd.</p> | <p>(12) Från SKENINGE T. Th. L. 4 1/2 f. m. » Ödeshög » 5 1/2 f. m. » Grenna » 10 f. m. till JÖNKÖPING » 2 1/2 e. m.</p> <p>Från JÖNKÖPING T. Th. L. 11 e. m. » Grenna O. F. S. 4 1/2 f. m. » Ödeshög » 8 1/2 f. m. till SKENINGE » 12 1/2 e. m.</p> | <p>(13) Från SKENINGE L. 12 1/2 morgon. » Mjölby » 4 1/2 f. m. » Boxholm » 5 f. m. » Saby » 8 1/2 f. m. till EKSJÖ » 2 e. m.</p> <p>Från EKSJÖ S. 4 f. m. » Saby » 6 1/2 f. m. » Boxholm » 11 f. m. » Mjölby » 4 1/2 e. m. till SKENINGE » 2 1/2 e. m.</p> | <p>(14) Från NORRKÖPING M. Th. L. 1 1/2 e. m. » Söderköping » 4 e. m. » Gamleby T. F. S. 5 f. m. till WESTERVIK » 6 1/2 f. m.</p> <p>Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m. » Gamleby » 10 1/2 e. m. » Söderköping M. O. F. 9 1/2 f. m. till NORRKÖPING » 11 1/2 f. m.</p> | <p>(15) Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m. » Wimmerby M. O. F. 4 f. m. » Eksjö dagligen 2 1/2 e. m. till NÄSSJÖ » 5 1/2 e. m.</p> <p>Från NÄSSJÖ dagligen 9 1/2 e. m. » Eksjö M. Th. L. 2 f. m. » Wimmerby » 11 1/2 f. m. till WESTERVIK » 7 1/2 e. m.</p> | <p>(16) Från WIMMERBY F. 40 f. m. till Oskarshamn » 7 1/2 e. m.</p> <p>Från OSKARSHAMN S. T. F. 8 1/2 e. m. » Mönsterås M. O. L. 4 1/2 f. m. till KALMAR » 3 1/2 f. m.</p> <p>Från KALMAR M. O. L. 4 e. m. » Mönsterås » 11 1/2 e. m. till Oskarshamn T. Th. S. 4 f. m.</p> <p>Från OSKARSHAMN Th. 4 1/2 f. m. till WIMMERBY » 2 1/2 e. m.</p> | <p>(17) Från KALMAR S. T. Th. 10 e. m. » Nybro M. O. F. 2 1/2 f. m. » Lenhofda » 9 1/2 f. m. till WEXIÖ » 2 e. m.</p> <p>Från WEXIÖ S. T. F. 4 1/2 e. m. » Lenhofda M. O. L. 4 1/2 f. m. » Nybro » 11 1/2 f. m. till KALMAR » 3 1/2 e. m.</p> | <p>(18) Från KALMAR F. 6 e. m. » Staby » 5 1/2 f. m. » Mälilla » 9 1/2 f. m. till Wimmerby » 2 1/2 e. m.</p> <p>Från WIMMERBY M. Th. L. 3 1/2 e. m. » Kisa » 9 1/2 e. m. till LINKÖPING T. F. S. 4 f. m.</p> <p>Från LINKÖPING M. Th. L. 8 e. m. » Kisa T. F. S. 5 1/2 f. m. till Wimmerby » 8 1/2 f. m.</p> <p>Från WIMMERBY S. 9 1/2 f. m. » Mälilla » 5 1/2 e. m. » Staby » 9 1/2 e. m. till KALMAR M. 6 f. m.</p> | <p>(19) Från KALMAR M. O. L. 8 e. m. » Söderåkra T. Th. S. 4 1/2 f. m. » Lyceby » 7 1/2 f. m. till KARLSKRONA » 8 1/2 f. m.</p> <p>Från KARLSKRONA M. O. F. 7 1/2 f. m. » Lyceby » 8 1/2 f. m. » Söderåkra » 2 1/2 e. m. till KALMAR » 8 e. m.</p> | <p>(20) Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 40 f. m. » Ronneby » 9 1/2 f. m. » Hoby » 4 1/2 e. m. » Karlshamn » 7 1/2 e. m. » Sölvesborg » 12 natt. till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.</p> | <p>(21) Från CIMBRISHAMN S. O. 6 f. m. till SVENSTORP » 9 1/2 f. m.</p> <p>Från SVENSTORP M. Th. 12 midd. till CIMBRISHAMN » 5 1/2 e. m.</p> | <p>(22) Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m. » Ronneby » 10 f. m. » Ronneby M. O. L. 11 1/2 e. m. » Tingsryd T. Th. S. 5 f. m. » Tingsryd F. 4 1/2 e. m. till WEXIÖ T. Th. S. 10 1/2 f. m. » WEXIÖ S. T. Th. 11 1/2 e. m. » WEXIÖ L. 5 1/2 e. m.</p> <p>Från WEXIÖ S. T. Th. 11 1/2 e. m. » Tingsryd M. O. F. 5 f. m. » Ronneby M. O. F. 11 1/2 f. m. » Ronneby S. 2 1/2 f. m. till KARLSKRONA M. O. F. 3 1/2 e. m. » S. 6 1/2 f. m.</p> | <p>(23) Från HÖÖR S. T. Th. 5 1/2 e. m. till ÅBY » 11 e. m.</p> <p>Från ÅBY S. T. Th. 6 1/2 f. m. till HÖÖR » 12 midd.</p> | <p>(24) Från MOHEDA S. O. F. 9 1/2 e. m. till WERNAMO M. Th. L. 4 1/2 f. m.</p> <p>Från WERNAMO S. O. F. 11 f. m. till MOHEDA » 8 1/2 e. m.</p> | <p>(25) Från WERNAMO M. O. F. 7 e. m. » Skillingaryd » 10 1/2 e. m. till JÖNKÖPING T. Th. L. 4 1/2 f. m.</p> <p>Från JÖNKÖPING T. Th. L. 10 1/2 e. m. » Skillingaryd O. F. S. 4 f. m. till WERNAMO » 7 1/2 f. m.</p> | <p>(26) Från JÖNKÖPING T. Th. L. 7 e. m. » Gislaved O. F. S. 6 1/2 f. m. » Nyby » 12 midd. » Sjögård » 5 1/2 e. m. till HALMSTAD » 9 e. m.</p> <p>Från HALMSTAD S. T. Th. 9 e. m. » Sjögård M. O. F. 2 1/2 f. m. » Nyby » 6 f. m. » Gislaved » 12 1/2 e. m. till JÖNKÖPING » 11 e. m.</p> | <p>(27) Från HALMSTAD M. Th. L. 8 e. m. » Skeen T. F. S. 5 1/2 f. m. » Ljungby » 7 f. m. till WIESLANDA » 11 f. m.</p> <p>Från WIESLANDA M. O. F. 10 1/2 e. m. » Ljungby T. Th. L. 5 1/2 f. m. » Skeen » 6 1/2 f. m. till HALMSTAD » 1 1/2 e. m.</p> | <p>(28) Från GÖTEBORG dagligen 8 e. m. » Kungsbacka » 11,55 e. m. » Wiskabro » 4,50 f. m. » Warberg » 7 f. m. » Falkenberg » 11,15 e. m. » Halmstad » 5 e. m. » Laholm » 8,30 e. m. » Östra Karup » 10,15 e. m. » Engelholm » 1,45 f. m. till HELSINGBORG » 5,5 f. m.</p> <p>Från HELSINGBORG dagligen 7 e. m. » Engelholm » 10,55 e. m. » Östra Karup » 1,55 f. m. » Laholm » 5,50 f. m. » Halmstad » 7,55 f. m. » Falkenberg » 4,5 e. m. » Wärsberg » 5,55 e. m. » Wiskabro » 7,55 e. m. » Kungsbacka » 12,40 natt. till GÖTEBORG » 4,20 f. m.</p> | <p>(29) Från WENERSBORG Th. 9 e. m. » Ämål » 11 e. m. » Sefle » 1 e. m. till KARLSTAD » 8 1/2 e. m.</p> <p>Från KARLSTAD M. 8 e. m. » Sefle T. 5 1/2 f. m. » Ämål » 7 f. m. till WENERSBORG » 6 1/2 e. m.</p> | <p>(30) Från KARLSTAD dagligen 5 1/2 e. m. till ARVIKA » 4 f. m.</p> <p>Från ARVIKA dagligen 6 e. m. till KARLSTAD » 4 1/2 f. m.</p> | <p>(31) Från KRISTINEHAMN S. T. F. 4 e. m. till FILIPSTAD » 12 natt.</p> <p>Från FILIPSTAD M. Th. L. 40 e. m. till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.</p> | <p>(32) Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m. » Skara » 5 f. m. » Sköfde » 4 e. m. till HJO » 7 1/2 e. m.</p> <p>Från HJO dagligen 4 1/2 f. m. » Sköfde » 3 1/2 e. m. » Skara » 8 e. m. till LIDKÖPING » 44 e. m.</p> | <p>(33) Från BORÅS M. T. Th. F. 4 e. m. till ULRICEHAMN » 5 1/2 e. m.</p> <p>Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6 1/2 f. m. till BORÅS » 44 f. m.</p> |
|--|--|---|--|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|---|--|---|--|--|---|--|--|---|---|

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

Grislehamn—Eckerö.
Postångfartyget POSTILJONEN afgår från Grislehamn Måndagar och Thursdagar på morgonen, återvänder från Eckerö samma dagar middagstiden.

Wisby—Westervik.
Postångfartyget POLHEM afgår från Wisby till Westervik Söndagen den 16 April på morgonen.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

45. Ångfartygsbolaget ROSLAGEN, som beställt en ny ångbåt att levereras under detta segligningsår, kommer att med sina båda båtar alternerande trafikera Norrtelje och Östhammar, med mellanliggande stationer.

Vid första öppet vatten börjar ångf. WINGÅKER de vanliga turerna på följande sätt:

Tisdagar kl. 7 f. m. från Stockholm till Norrtelje och Östhammar.
Onsdagar kl. 7 f. m. från Östhammar till Norrtelje och Stockholm.
Thorsdagar kl. 10 f. m. från Stockholm till Norrtelje och Trästa.
Fredagar kl. 7 f. m. från Trästa till Norrtelje och Östhammar.
Lördagar kl. 4 e. m. från Stockholm till Norrtelje.
Söndagar kl. 4 e. m. från Norrtelje till Stockholm.

Direktionen.

46. **Stockholm—Norrtelje—Östhammar.**
Det för passagerare bekvämt inredda ångf. RUNEBERG, kapt. A. E. Richter, kommer under instundande segligningsår att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående städer, anlöpande mellanstationerna. Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

47. **Stockholm—Gefle (direkt).**
Ångf. ALEXANDER v. HUMBOLDT, kapt. P. A. Brandt, emottager fraktgods och afgår så snart farvattnet är isfritt.

Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

48. **Stockholm—Gefle (direkt).**
Ångf. TELEGRAFEN, kapt. Reinh. Lundgren, emottager fraktgods, och afgår så snart farvattnet är isfritt.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

49. **Stockholm—Gefle.**
Ångf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren, kommer under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla direkt kommunikation emellan Stockholm och Gefle. Afgångsdagarna skola framdeles tillkännagivas.

Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

51. **Stockholm—Gefle.**
Nya ångfartyget GEFLE, kapt. P. I. Mörk, komma under innevarande år att, alternerande med ångf. ALEX. v. HUMBOLDT underhålla direkt kommunikation emellan ofvanstående städer.

Afgångsdagarna skall framdeles tillkännagivas.

Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

52. **Stockholm—Gefle—Söderhamn.**
Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, emottager fraktgods från och med Lördagen den 15 April och afgår Onsdagen den 19 April kl. 5 e. m., så vida is ej hindrar.

Ångfartygen NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, och SÖDERHAMN, kapt. D. Hector, komma under innevarande år, i likhet med de föregående, att underhålla förbindelse emellan Stockholm och Söderhamn, det förre med anlöpande af Gefle och den sednare med anlöpande af Ljusne.

Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

54. **Stockholm—Hudiksvall.**
Ångf. HUDIKSVALL, kapt. R. Eneberg, kommer under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan nämnda städer och taga resorna sin början vid öppet vatten. Afgångstiderna blifva som förut från Stockholm hvar Onsdags afton och från Hudiksvall hvar Söndags morgon.

Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

55. **Stockholm—Sundsvall.**
Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. Th. Neukirch, kommer detta år, i likhet med de föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser, och taga resorna sin början vid öppet vatten.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

56. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Wasa.**
Ångf. SUNDSVALL, kapt. C. A. Brandt, kommer under instundande segligningsår, att underhålla trafiken emellan ofvanstående platser.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

57. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand**
afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. C. A. Pettersson, så snart farvattnet är isfritt, och blifva fartygets turer, i likhet med föregående år, sålunda: från Stockholm till Sundsvall hvar Thursdag kl. 8 f. m. från Sundsvall till Hernösand hvar Fredag kl. 2 e. m. och återvänder: från Hernösand till Sundsvall hvar Söndag kl. 8 f. m. från Sundsvall till Stockholm hvar Söndag kl. 4 e. m.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

58. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik.**
Ångf. HERNÖSAND II, kapt. V. Kempff, kommer detta år, i likhet med de föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser, och taga resorna sin början vid första öppet vatten.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

59. **Stockholm—Umeå—Wasa.**
Ångf. WESTERBOTTEN, kapt. E. E. Arbman, kommer (i likhet med föregående år) att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående städer, med anlöpande af Nordmaling och Husum. — Fraktgods till Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn och Gefle, emottages i Wasa och afsändes omkostnadsfritt med direkt lägenhet från Stockholm.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

60. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Kallviken.**
Ångf. NORRLAND, kapt. O. Häggström, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla förbindelse emellan ofvanstående platser.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

61. **Från Köpenhamn till Hernösand,**
med anlöpande af kuststäderna (i likhet med föregående år) afgår ångf. CHAPMAN, kapt. J. A. Clason, i slutet af denna månad, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

63. Ångfartygen BERZELIUS, kapt. J. A. Sundberg, och THULE, kapt. L. A. Flory, komma under innevarande års segligningsår, i likhet med föregående, att underhålla kommunikation emellan Stockholm och Haparanda, med anlöpande af de mellanliggande stationerna, samt Uleåborg och Brahestad hvar tredje vecka.

Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

69. **Stockholm—Björneborg—Christinestad.**
Ångf. THOR, kapt. C. J. Lind, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla förbindelsen emellan ofvanstående platser, och taga resorna sin början vid öppet vatten.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

70. Ångf. AMIRAL von PLATEN, kapt. Alb. Rydell, kommer under instundande sommar att underhålla reguliera turerna emellan Stockholm och Helsingfors med anlöpande af Mariehamn, Åbo, Dahlsbruk, Ekenäs, Skuru och Fagervik.

Närmare meddelar Hr J. R. Wall i Stockholm, Ekenäs i Mars 1871. Direktionen.

71. **Stockholm—St Petersburg.**
Ångfartygen DAGMAR, kapt. J. J. Conradi, och AURA, kapt. Th. Nyström, komma att i år göra reguliera turerna emellan Stockholm och St Petersburg, med anlöpande af Åbo och Helsingfors, samt alternerande afgår hvar Onsdag från Stockholm och hvar Tisdag från St Petersburg.

Närmare meddelar J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

75. **Stockholm—St Petersburg via Helsingfors**
afgår ångf. SVEA, kapt. F. Malmberg, så snart underrättelse ingått att farleden till Petersburg är isfri, hvar Lördags afton kl. 8, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Ankomsten till Helsingfors beräknas ske Söndagsaftnarna kl. 7 och till Petersburg Måndags-middagarna.

Närmare meddelar Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

77. **Stockholm—Riga,** eventuellt anlöpande Westervik.
Svenska ångfartyget SOLIDE, kapt. A. Rudin, kommer att under innevarande år underhålla regulier förbindelse mellan Riga och Stockholm, medtagande passagerare och fraktgods. — Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

79. **Stockholm—Wisby—Kalmar.**
Ångf. GOTTLAND, kapt. A. Lind af Hageby, afgår från och med Måndagen den 17 April:
Från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m.
» Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Ångf. WISBY, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från och med Onsdagen den 19 April:
Från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m.
» Wisby till Kalmar Thursdagar på e. m.
» Kalmar till Wisby Lördagar på e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.

Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Ångf. GOTTLAND ligger vid Skeppsbron under lastning från och med Lördagen den 15 April.

80. **Stettin—Stockholm.**
Ångf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, kommer även i år att underhålla direkt förbindelse mellan Stettin och Stockholm, och afgår från Stettin för att inträffa härstädes vid första öppet vatten.

Närmare meddelar: i Stettin Hr Proschwitzky & Hofrichter, samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

82. **Stockholm—Lybeck,**
med anlöpande af Kalmar, afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. E. L. Paulsson, Söndagen den 16 April på middagen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

83. **Stockholm—Norrköping—Lybeck,**
med anlöpande af Kalmar och eventuellt Ystad.
Ångfartygen LENNART TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, och BRÄVIKEN, kapt. R. G. Willman, komma under loppet af instundande segligningsår, i likhet med föregående år, underhålla trafiken emellan ofvanstående hamnar, medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20; i Norrköping Hr Konsul H. Uner; i Kalmar Hr H. P. Holmström; i Ystad Hr Konsul Carl Gram; i Lybeck och Hamburg Hr T. O. Klingström.

84. **Lybeck—Kalmar—Stockholm—Norrköping.**
Ångf. NORD, kapt. J. F. Barsuglia, och ångf. SÜD, kapt. P. E. Blank, komma innevarande segligningsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser.

Fartygens kommissionärer äro: i Lybeck och Hamburg Hr Charles Petit & Comp.; i Kalmar Hr H. P. Holmström; i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20; i Norrköping Hr Scherini & Comp.

85. **Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal).**
Ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wennerqvist, och IRIS, kapt. J. E. Morberg, komma innevarande segligningsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser, med anlöpande af Ystad.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

268. Postfart emellan Malmö—Stralsund.

Kortaste sjöväg. Postångfartyget OSCAR, kapten R. Evert, börjar sina turer på Stralsund från och med den 18 April till den 1 Maj. Afgår från Malmö Tisdagar och Fredagar kl. 10,50 f. m. Passagerare och gods medtages. OBS. Från och med den 1 Maj till den 14 Juni afgår fartyget ofvannämnda dagar i dagningen eller straxt efter snälltågets ankomst. Närmare meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund Konsul Heinrich Israel.

270. Ångf. SKANDIA, kapten J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m. Ystad 12,50 e. m. Ystad 8,50 f. m. Ank. till RÖNNE 4 e. m., 6 e. m. HAMN Onsd. 7 f. m., 4,50 e. m. Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgadens Kaserne Kjelder N:o 5; i Rønne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

Ny ångbåtslinie mellan Hamburg och Westindien.

Den 24 i hvarje månad afgår en ångbåt från Hamburg via Grimsby och eventuelt Havre till St: Thomas, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Colon, Santa Martha och Sabanilla, medtagande passagerare samt gods till billig frakt, i förbindelse via Panama med Alla hamnar i Stilla Oceanen och via San Francisco till Japan och China. Vidare meddela Hrr Aug. Bollett i Hamburg och E. P. Liedqvist i Göteborg.

Till Amerika.

Från Göteborg, Stockholm, Kalmar, Karlskrona och Warberg finnes bekväm lägenhet för utvandrare med Hamburg-Amerikanska Paketångfartygs-Aktiebolagets 12 stora, elegant inredda samt ytterst snabbgående 1:sta klassens postångare, hvilka afgår från Hamburg till

New-York hvar Onsdag samt till New-Orleans

en gång i månaden under Oktober, November och December; och kunna passagerare hänvända sig antingen till undertecknad, bolagets hufvudagent för Sverige, eller till dess ombud i landsorten. E. P. Liedqvist, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

Till Newyork och Boston

befordras Kajut- och Mellandäckspassagerare med Cunard-Liniens Kongl. Postångare. Närmare upplysningar meddelas i Ångbåtsbolagets hufvudkontor i STOCKHOLM, Skeppsbron, Bredgränd 4, Victor Söderholts.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 autoriserad Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

- Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);
tidtabeller för postdilignenserna och sjöpostkommunikationerna;
tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

- för helt år 3 Rdr 50 öre;
för trefjerdedels år 3 »
för halft år 2 » 25 » ;
för fjerdedels år 1 » 25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom pågående af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoisement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknade företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Table with columns for Kapten Ångfartyget and Ångfartyget, listing names and locations like H. R. Ankarcrona, Luleå, E. E. Arbman, Westerboten, etc.

samt Herr J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.
N. C. Carlsson & C:ij, Skeppsbron N:o 20.
G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16.
C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen N:o 14
Stockholm i April 1874.
Styrelsen.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

19:de hæftet af Vägvisaren för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Båreregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads Steam-Packets Stage-Coaches and Posthouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish).

Wegweiser für Reisende in Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiffe und Diligens-Communikationen sowie Post-Stationen an den hauptsächlichsten Bahnstrassen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichsthaler (Schwedische).

Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignements des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 1 Rixdole Suédoise.

JERNVÄGS-KARTA

för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

REISELISTE

for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post samt andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 - Norrebroe's Dossiering 48) samt i alle Boglæder: i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Boglæderne.

Enkelt Nr., pris 3 Skill. erholdes i Boglæder, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Heibroplads.

Post- og Rejsehaandbog

for Kongeriget Danmark,

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af E. Faber, Bøgerpædagog.

Pris 28 St. danst Rim pr Hefte; ved Abonnement 80 St. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Boglæderne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

Norges Kommunikationer

eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer hver Maanedes 1ste og 15de. Abonnementsprisen er:

Table with columns: For, Indenbys, Udenbys. Rows: hele Aaret (72 Skill. 84 Skill.), et 1/2 Aar (48 56), et 1/4 Aar (30 35).

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Mars 1869.

Alb. Cammermeyer.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behågade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa af-seende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda opard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46. Öppen för allmänheten kl. 11-13.

emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent. » 90 » » » 4 » » 60 » » » 5 1/2 » » 30 » » » 5 »

samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procent ränta. Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: Stockholms Enskilda Bank, hvaremot med omgående post erhålles bevis.

Banken försäljer Postremissvexlar, som inlöses i de flesta bankkontor i landsorten, samt ombesörjer inkasseringar och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af Vexlar å utländskt mynt.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1, B Stortorget 1, B.

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypotek; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vextlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Rånte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicillerade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på världens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af 2 1/2 procent på 4 dagar. » 3 » » 8 » » 5 1/2 » » 14 » » 4 » » 50 » » 4 1/2 » » 90 » » 5 » » 180 »

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven. C. G. Collin.

Aug. Lindholm,

Vexelkontor, Stockholm,

Skeppsbron N:o 56.

In- och utvexlar utländska Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer Svenska och Finska med flere länders Premie-Obligationer.

GUST. L. SANDBERG, Segel- och Kompassmakare, Repslagare,



rekommenderar sig med allt hvad till nämnde yrken hörer. Ingående ordres expedieras väl och skyndsamt till de billigaste priser.

Kommissionslager af Göteborgs Segelduk till fabrikspriser hos

GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

rekommenderar å den ärade publiken sitt väl sorterade lager af skjortor, veck, krugar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirring, lärster, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, härdat m. m., allt till födelia priser. Vid partihandel lemnas rabatt. Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlånggatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.

Upsala Vattenkuranstalt,

försedd med fullständiga apparater för varma karbad, ångbad, romerska bad, inpackningar, duscher, bassiner med ständigt rinnande vatten, lokalbad, elektriska bad, barretractbad, kreuznacherbad m. m., hålles öppen för Herrar hela året om samt för Fruntimmer från den 15 Maj till den 15 September. Vattenkur, dels ensam, dels i förening med andra läkemedel, användes med fördel vid en mängd sjukdomar, beroende på årdna anlag, felaktig blodbildning, allmän svaghet, veneriska sjukdomar, nervsjukdomar, rheumatism och underlivssjukdomar m. m.

Såväl Induktions- som Galvanisk elektricitet användes vid kuranstalten mot för sådan behandling passande sjukdomar.

Artificiella och naturliga Helsovatten samt Vassla serveras vid en särskild brunnsinrättning ej långt från badhuset. För dem, som lida af kronisk catarrh i strupen och svalget, är tillfälle beredt till inandning af pulveriserade medicamentösa vätskor, hvilken behandling visat sig vara den mest verksamma mot dylika sjukdomar.

Medico-pneumatisk anstalt finnes å det närbelägna akademiska sjukhuset, att mot särskild afgift begagna.

I den rymliga societetslokalen finnas ut- och inländska tidningar samt piano.

Under sommaren hålles morgonbön alla dagar kl. 9. Regementsmusik utföres två eftermiddagar i veckan i brunnsparken.

Afgifter äro: Inskriftsavgift 3 rdr, veckoavgiften för vattenkur 9 rdr, läkareafvådet inberäknadt. Mindre bemedlade betala 6 rdr i veckan. För elektricitet erlägges från 1 rdr till 1 rdr 50 öre för hvarje séance.

Rum pr vecka: 2 rdr 50 öre till högre priser. Mat serveras dels enligt matsedel, dels vid table d'hôte. Fullständig inackordering kan äfven erhållas.

Läkarevärden bestrides af Akad.-Docenten, Stadsläkaren J. A. WALDENSTRÖM, som meddelar vidare upplysningar.

E. A. WERNBOM, WENERSBORG,

Kommissionär för Kanalångfartygen,

spedierar gods till och från Borås, Uddevalla, Dalslands kanal, Arvika, städerna vid Wenern samt de flesta platser inom riket, äfvensom till Norge.

ÖRNBERG & ANDERSSON, Göteborg,

försälja i parti till billigaste priser:

fina och ordinära Glasvaror och Porslener, Spiegelglas, Fönsterglas, Bordknivar, Brickor, Nysilfverscovartiklar, Fotogenlampor, Fotogenolja af bästa kvalitet, hvarå antändningsgraden angives m. m.

Speditioner öfver Helsingborg

till och från utlandet, utföres skyndsamt och billigt af C. J. Berger, Helsingborg.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt,

Försäkringar mot sjöfara ombesörjes till billiga premier vid solida assurancesbolag.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.