

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 12.

Femte Årgången.

Fredagen den 24 Mars 1871.

Et nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utskickes i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petittstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket; för helt år 5 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å försäljas å stationerna vid statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, i stadens i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden nr 59 Westerlångatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons speciérhandel nr 85 vid Jerntorget; i Stockholm, i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs stad och nr 1 vid Jakobstorg; i mål Alma Forslundss cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms speciérhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cniss nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons speciérhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet; i C. A. Fahlgrens speciérhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i speciérhandeln nr 9 Storgatan; på Ningsholmen i G. Åkermans speciérhandel vid Kungsholmstorg; å Södermalm; i J. A. Hesslers speciérhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1871.]

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.)

Alfveta	E, K, L	Elmhult	K, L	Halmstad	26-28, 69	Kongsbacka	28	Mariefred	7	Rosersberg	O, P	Svartå	U, W	Wedum	D, M, 29, 51
Alingsås	M, N	Engebacken	D	Hallsberg	K, L, S, T	Kongsvinger	X, Y	Marieholm	F	Rotebro	O, P	Svenstorp	H, 21	Wenersborg	D, M, 29, 51
Allmänna gränden	52	Engelholm	28	Hemburg	28	Korsnäs	20	Marstrand	65	Rotterdam	71	Säby	13	Wernamo	24, 25
Amsterdam	47	Enköping	2	Hasselfors	U, W	Kristianstad	G, K, L, 20	Medevi	10	Ryr	71	Säfsjö	K, T	Westervik	14, 15, 41, 42
Antwerpen	48, 72	Eskilstuna	7, 8	Hävede	48	Kristinehamn	U, W, 31	Mjöbda	15	Rännum	83	Söderhamn	3	Westerås	2, 5
Arboga	A, T	Estlöf	F, H, K, L	Hedemora	5	Kumla	U, W, 31	Moheda	K, L, 24	Räntmästaretrappan	83, 85	Söderköping	14, 51	West-Hartlepool	72, 75
Arvika	X, Y, 50	Esperöd	H	Helsingborg	F, K, L, 28, 45	Kungsgården	I	Moholm	K, L	Räppe	E	Södertelje	K, L, 7, 51	Wexiö	E, K, L, 17, 22
Askersund	10	Falkenberg	28, 69	46, 77	Köpenhamn	44, 49, 67	I	Mossviken	66	Sahlsta	D	Söderåkra	49	Wieslanda	K, L, 27
Askeröd	H	Falköping	K	Helsingör	77	69, 77-80	A, B, T	Motala	10, 51	Sandhem	K, L	Sörby	M, N	Wistva varf	6
Asmundtorp	F	Falun	I, 5	Hernösand	6	Köping	A, B, T	Mullsjö	K, L	Sandsjö	K, L	Sösåla	K, L	Wimmerby	15, 16, 18
Avesta	5	Fellingsbro	A	Herrljunga	O, D, M, N	Lagmansholm	M, N	Mullsjö	K, L	Sandsjö	K, L	Sösåla	K, L	Wistva varf	6
Berg	5	Filipstad	31	Hessleholm	G, K, L	Laholm	28	Mällila	18	Sandviken	I	Teckomatörp	F	Wingåker	K, L
Bergsbrunna	O, P	Finnerödja	K, L	Hjo	52	Lambult	K, L	Mälaretorget	34	Sefle	29	Tegelviken	53	Winslöf	G
Bernshammar	B	Fjellbacka	66	Hoby	20	Landskrona	F, K, L, 45, 46	Märsta	O, P	Simonstorp	Q, R	Tenhult	K, L	Wisby	41
Billeberga	F	Fjäl	67	Horten	67	Laxå	K, L, U, W	Månbo	K, L	Sjögård	26	Tierp	4	Wislabro	28
Björneborg	H	Flen	K, L	Huddinge	K, L	Lenhofda	17	Monerås	16	Skara	32	Tingsryd	22	Wollsjö	H
Björnlunda	V, W	Floda	M	Hudiksvall	5	Lerum	M, N	Nora	A, T	Skattkärr	U, W	Tomelilla	H	Wretstorp	K, L, 10
Borgholm	K, L	Foglavik	M, N	Hull	50, 74	Liatorp	K, L	Norrköping	Q, R, U, W, 41	Skeen	27	Trelleborg	44-46	Wäring	M, N
Borgstena	45	Forsrum	K, L	Hurva	H	Lidköping	52	14	Skeninge	10-13	Trollenäs	F	Wärå	K, L	
Borgstena	C	Frederiksvärn	67	Häktorp	D	Lillesholmen	K, L	Norttelje	1	Skillingaryd	25	Tumba	K, L	Wäsbj	O, P
Borås	C, M, 5	Fristad	67	Häktorp	K, L	Lillesholmen	K, L	Norttelje	1	Skillingaryd	25	Tumba	K, L	Wäsbj	O, P
Borholm	15	Frövi	A	Hör	K, L, 25	Linköping	11, 18	Norsholm	11, 51	Spårholm	K, L, 8	Töreboda	K, N, S, T, 51	Ystad	H, K, L, 45
Brothby	1	Gamleby	4	Jerle	O, P	Ljung	C, N	Nybo	17	Staby	48	Uddevalle	D, M	Åhus	Q, R, 25
Charlottenberg	X, Y	Gefle	I, 4, 5	Jerna	K, L	London	49, 75	Nyköping	27	Stenstorp	K, L	Ullersäter	A	Åkarp	K, L
Christineberg	H	Gemla	26	Jonsäter	M, N	Lund	K, L	Nässjö	K, L, 15	Stettin	45	Ulricehamn	53	Åkersvass	68
Christiania	X, Y, 67	Gislaved	9	Jäder	A	Lund	80	Nösund	65	Stjernhof	K, L	Utersala	O, P, 2, 4	Åmot	X, Y
Cimbrishamm	24, 44	Gnesta	K, L, 9	Jäder	A	Lund	80	Nösund	65	Stjernhof	K, L	Utersala	O, P, 2, 4	Åmot	X, Y
Degerfors	U, W	Grafvassfors	Q, R	Jönköping	K-W, 19, 25, 26	Lybeck	80	Öskarhamn	16, 44-46	Stockaryd	K, L	Uttersberg	B	Åmål	29
Djurgården	52, 55	Grebbestad	66	Kälmar	16-19, 44-46	Lyckeby	19	Otobol	X, Y	Stockholm	A, K-W, 1	Wallö	67	Ödesbög	12
Dockan	55	Grenna	66	Karlshamn	20, 44-46	Lysekil	66	Ousby	K, L	42-54	Wadstena	10, 51	Öme	U, W	
Dröback	67	Grislehamn	1, 40	Karlshamn	19, 20, 22, 44-46	Långholmsbron	54	Pårtillada	M, N	Storvik	7	Walla	K, L	Önnebad	G
Dyala	A	Grunnebo	D	Karlstad	49, 29, 50	Löberöd	84	Pårtillada	M, N	Storvik	7	Walla	K, L	Önnebad	G
Eidswoold	X, Y	Grästorp	D	Katrineholm	K, L, Q, T	Lövstad	H	Raus	K, L	Strängsjö	Q, R	Wallåkra	F	Örnsundsbro	2
Ekerö	40	Göteborg	M-W, 28, 45, 46	Kilsmo	K, L	Malmököping	5	Riga	42	Stråjära	5	Wara	6	Örtasta	K, L
Eksjö	15, 18	51, 65-75	K	Kilsmo	K, L	Malmököping	5	Riga	42	Stråjära	5	Wara	6	Örtasta	K, L
Elgarås	K, L	51, 65-75	K, L	Knifsta	O, P	79, 80	Ronneby	20, 22	Sundsvall	5, 6	Wartofta	K, L	Östra Karup	28	

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping, från och med den 1 December 1870.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.		Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.		Alla dagar.			
I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
1,00	0,75	0,40				0,55	0,40	0,25			
1,10	0,90	0,55				1,10	0,90	0,55			
1,65	1,30	0,85				1,30	1,00	0,65			
2,25	1,75	1,10				2,25	1,75	1,10			
1,80	1,45	0,95				3,00	2,40	1,60			
2,25	1,75	1,10				3,75	3,00	2,00			
2,70	2,20	1,40				4,25	3,45	2,25			
3,75	3,05	2,00				4,00	3,15	2,00			
4,25	3,45	2,25				4,75	3,85	2,50			
4,75	3,85	2,50									

C. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1870.

Passagerare-afgift. Klass.		Alla dagar.		Passagerare-afgift. Klass.		Alla dagar.	
I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
1,10	0,70	0,40		0,65	0,45	0,30	
1,05	0,55			0,70	0,50	0,35	
1,70	0,90			0,73	0,55	0,40	
2,30	1,20			0,80	0,60	0,45	

D. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 December 1870.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m. Passagerareafgiften: 1:sta klass. 2:dra klass. Rdr 2,00. Rdr 1,00.

E. Wexiö—Alfveta, från och med den 1 December 1870.

Passagerare-afgifter från Wexiö.		Alla dagar.				Passagerare-afgifter från Alfveta.		Alla dagar.			
I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
0,50	0,25					0,65	0,35				
0,80	0,40					1,00	0,50				
1,25	0,75					1,25	0,75				

F. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Dec. 1870.

Passager-afgifter från Eslöf.		Alla dagar.				Passager-afgifter från Eslöf.		Alla dagar.			
I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
0,40	0,20					0,30	0,20				
0,60	0,30					0,40	0,30				
0,84	0,42					0,50	0,40				
1,20	0,60					0,75	0,60				
1,38	0,69					0,85	0,75				
1,80	0,90					1,15	1,00				

D. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med d. 1 December 1870.

Afgift från Uddevalla för en passagerare.		Alla dagar.		Afgift från Herrljunga för en passagerare.		Alla dagar.	
I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
0,45	0,25			0,60	0,30		
0,80	0,45			0,70	0,40		
1,10	0,60			0,80	0,50		
1,55	0,80			1,10	0,70		

G. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1870.

Passagerare-afgifter från Kristianstad.		Onsdagar och Lördagar.				Passagerare-afgifter från Hessleholm.		Onsd. och Lörd.			
I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
0,60	0,30					0,60	0,30				
1,20	0,60					0,80	0,50				
1,80	0,90					1,20	0,80				

H. Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1870.

Afgift från Ystad för en passagerare.		Alla dagar.				Afgift från Eslöf för en passagerare.		Alla dagar.			
I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
0,60	0,30					0,60	0,30				
1,08	0,54					0,90	0,45				
1,56	0,78					1,20	0,60				
2,04	1,02					1,50	0,75				

I. Gefle—Dala, fr. o. m. den 28 November 1870.

Afgift fr. Gefle för 1 passager.		Upp.		Alla dagar.		Afgift fr. Falun för 1 passager.		N e d.		Alla dagar.	
I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
0,50	0,40	0,25				0,50	0,40	0,25			
1,25	1,05	0,60				1,25	1,05	0,60			
1,80	1,50	0,90				1,80	1,50	0,90			
2,20	1,85	1,10				2,20	1,85	1,10			

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, äfvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljetten köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återresa äfven under nästföljande sökdag. Ramlösa station anlides icke under de månader denna tidtabell är gällande. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark öfver Helsingborg. Se ångbåtssturen No 7. Bantåg ankomma till Helsingör dagligen kl. 9,45 f. m., 1,30 å 1,45, 5,40 å 6 och 10,55 e. m., samt afgår från Helsingör dagligen kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta.....	10	Herrljunga.....	4	Lund.....	5	Södertelje.....	23
Alingsås.....	2	Hessleholm.....	7	Malmö.....	4	Tenhult.....	10
Elmhult.....	9	Hör.....	6	Mullsjö.....	8	Töreboda.....	9
Falköping.....	6	Jönköping.....	9	Norrköping.....	17	Upsala.....	23
Finneved.....	10	Karlstad.....	6	Nässjö.....	11	Wingåker.....	16
Forserum.....	10	Katrineholm.....	17	Sköfde.....	8	Wretstorp.....	12
Gnesta.....	21	Kristinehamn.....	9	Sparreholm.....	19	Örebro.....	13
Göteborg.....	0	Lamhult.....	10	Stockholm.....	24	Örtofta.....	5
Hallsberg.....	13	Laxå.....	11	Safsjö.....	11		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.
 Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen.
 Anmärkning mot oriktig biljett eller värling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.
 Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvar till den blifvit utlöst.
 Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att afgiftsfritt medföra bagage till 70 & vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 &. För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.
 Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.
 Vid inlemnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.
 Tillse att kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.
 Anmärk genast om ej alla bagagepesslar oskadade återbekommit.
 Inakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.
 Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.
 Klagonåd emot betjeningarna kunna anmälas hos stationsbefället å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862	Pris: 10 öre.
Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg	» 2 »
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser	» 60 »
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar	» 10 »
Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1865, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa	» 2 »
Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta bref	» 2 »
» » No 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, brånvin och vissa råddnen m. m. samt förenklning af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar	» 10 »
» » No 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. No 11 om återgående tomkärl	» 2 »
Trafik-Styrelsens Cirkulär No 15, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passageraretd	» 2 »
Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter	» 15 »
Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar på grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor	» 5 »
Sveriges Kommunikationer, Lösnummer	» 10 »
Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige	» 25 »
Vägvisaren för resande i Sverige	» 1 Rdr.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1870.

Ank. till Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg			Alla dagar.		Alla dagar.		Söknedagar.	
	Klass	I	II	№ 1.	№ 1 a.	№ 3.	№ 5.		
0,2	—	0,50	0,30	6,6 f. m.	—	9,36 f. m.	3,21 e. m.		
1,1	—	0,82	0,55	» Liljeholmen	—	9,50 »	3,34 »		
2,0	—	1,50	1,00	» Huddinge	—	10,16 »	4,2 »		
3,3	—	2,47	1,65	» Tumba	—	10,42 »	4,29 »		
3,2	2,50	2,40	1,60	» Södertelje, nedre	—	11,24 »	5,13 »		
4,3	—	3,22	2,15	» Södertelje, öfre	7,9 »	11,32 »	5,21 »		
5,3	—	3,97	2,63	» Jerna	—	12,3 e. m.	5,53 »		
5,9	4,70	4,42	2,95	» Mölnbo	—	12,32 »	6,22 »		
6,8	—	5,10	3,40	Ank. till Gnesta	7,55 »	12,46 »	6,36 »		
7,7	—	5,77	3,85	Afg. fr. Gnesta	8,7 »	1,16 »	—		
8,8	7,00	6,60	4,40	» Björnlunda	—	1,40 »	—		
10,2	—	7,65	5,10	» Sjönerhof	—	2,4 »	—		
11,4	9,10	8,55	5,70	Ank. till Sparreholm	8,56 »	2,30 »	—		
12,4	9,90	9,30	6,20	Afg. fr. Sparreholm	8,58 »	2,36 »	—		
14,3	11,40	10,72	7,15	» Flen	—	3,14 »	—		
16,1	—	12,07	8,05	» Walla	—	3,49 »	—		
17,2	13,75	13,20	9,60	Ank. till Katrineholm	9,41 »	4,13 »	—		
18,5	14,80	11,10	8,92	Afg. fr. Katrineholm	9,57 »	4,30 »	—		
19,9	15,90	11,90	9,95	» Wingåker	10,32 »	5,26 »	—		
21,3	17,00	12,75	10,65	» Kilsbo	—	6,15 »	—		
22,6	—	16,95	11,30	» Pålshöda	11,16 »	6,49 »	—		
24,2	19,30	14,50	12,10	Ank. till Hallsberg	11,35 »	7,20 »	—		
25,5	20,40	15,30	12,75	Afg. fr. Hallsberg	11,41 »	7,20 »	—		
26,6	21,25	15,90	13,30	» Wretstorp	12,4 e. m.	8,58 »	—		
27,7	—	20,77	13,85	Ank. till Laxå	12,26 »	8,7 »	—		
29,1	23,25	17,40	14,55	Afg. fr. Laxå	12,32 »	8,72 »	—		
30,6	24,40	18,30	15,30	» Finneved	—	9,42 »	—		
31,9	25,50	19,10	15,95	» Elgarås	1,21 »	10,12 »	—		
33,0	26,40	19,80	16,50	Ank. till Töreboda	1,42 »	10,22 »	—		
34,4	27,50	20,60	17,20	Afg. fr. Töreboda	1,45 »	10,22 »	—		
35,5	28,40	21,30	17,75	» Moholm	2,5 »	10,55 »	—		
36,7	—	27,52	18,35	» Waring	—	11,24 »	—		
38,5	30,80	23,10	19,25	» Sköfde	2,50 »	12,5 e. m.	—		
40,0	32,00	24,00	20,00	» Stenstorp	3,15 »	12,45 »	—		
41,0	—	30,75	20,50	Ank. till Falköping	3,36 »	1,15 »	—		
42,5	34,00	25,50	21,25	Afg. fr. Falköping	4,0 »	1,55 e. m.	—		
44,1	—	33,07	22,05	» Wartofta	4,18 »	2,24 »	—		
45,2	36,10	27,10	22,60	» Santhem	4,41 »	3,1 »	—		
46,2	36,90	27,70	23,10	» Mullsjö	5,0 »	3,31 »	—		
47,7	—	35,77	23,85	» Håbo	—	4,3 »	—		
49,5	39,60	29,70	24,75	Ank. till Jönköping	5,54 »	4,45 »	—		
50,6	40,40	30,30	25,30	Afg. fr. Jönköping	6,0 »	5,0 »	—		
51,9	41,50	31,10	25,95	» Tenhult	6,30 »	5,38 »	—		
53,6	—	40,20	26,80	» Forserum	—	6,4 »	—		
55,0	44,00	33,00	27,50	Ank. till Nässjö	7,9 »	9,15 »	—		
57,0	45,60	34,20	28,50	Afg. fr. Nässjö	7,15 »	9,30 »	—		
58,1	46,40	34,80	29,05	» Sandsjö	—	10,5 »	—		
59,8	47,80	35,80	29,90	» Safsjö	7,57 »	10,32 »	—		
61,2	48,90	36,70	30,60	Ank. till Stockaryd	8,13 »	10,52 »	—		
62,5	50,00	37,50	31,25	Afg. fr. Stockaryd	8,15 »	10,54 »	—		
63,5	50,80	38,10	31,75	» Lamhult	—	11,26 »	—		
64,4	51,50	38,60	32,20	» Moheda	9,7 »	12,4 e. m.	—		
65,0	52,00	39,00	32,55	Ank. till Alfvesta a)	9,24 »	12,26 »	—		
66,1	52,80	39,60	33,00	Afg. fr. Alfvesta	9,43 »	12,46 »	—		
66,7	53,30	40,00	33,35	» Wieslanda	10,4 »	1,16 »	—		
67,5	54,00	40,50	33,75	» Liatorp	—	1,52 »	—		
				Ank. till Elmhult	10,51 »	2,20 »	—		
				Afg. fr. Elmhult	—	7,5 f. m.	—		
				» Ousby	—	7,38 »	—		
				» Hästveda	—	7,57 »	—		
				Ank. till Hesseholm b)	—	8,23 »	—		
				Afg. fr. Hesseholm	—	8,30 »	—		
				» Södala	—	8,53 »	—		
				» Hör	—	9,19 »	—		
				» Stehag	—	9,38 »	—		
				Ank. till Bälöf	—	9,52 »	—		
				Afg. fr. Bälöf c)	—	10,9 »	—		
				» Örtofta	—	10,23 »	—		
				Ank. till Lund	—	10,37 »	—		
				Afg. fr. Lund	—	10,45 »	—		
				» Åkarp	—	11,0 »	—		
				Ank. till Malmö	—	11,15 »	—		

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Ank. till Stockholm.	Afgift från Stockholm för en passagerare			Snälltåg.		Blandade tåg.	
	med snälltåg			Alla dagar.		Alla dagar.	
	Klass	I	II	№ 50.	№ 46.	№ 48.	
0,7	—	0,52	0,35	8,6	7,6	3,51	
1,8	1,40	1,35	0,90	8,36	7,56	4,10	
2,3	—	1,72	1,15	—	8,10	4,56	
3,0	—	2,25	1,50	—	8,29	5,15	
3,4	2,70	2,55	1,70	9,4	8,43	5,29	
4,5	3,60	3,37	2,25	9,21	9,9	5,55	
5,5	—	4,12	2,75	—	9,33	6,19	
6,2	4,90	4,65	3,10	9,47	9,47	6,33	

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Ank. till Upsala.	Afgift från Upsala för en passagerare			Snälltåg.		Blandade tåg.	
	med snälltåg			Alla dagar.		Alla dagar.	
	Klass	I	II	№ 49.	№ 45.	№ 47.	
0,7	—	0,52	0,35	10,0	6,7	2,51	
1,7	1,30	1,27	0,85	10,0	6,24	3,8	
2,8	2,20	2,10	1,40	10,55	6,47	3,32	
3,3	—	2,40	1,60	—	7,27	4,12	
3,9	—	2,92	1,95	—	7,45	4,30	
4,4	3,50	3,30	2,20	11,24	8,1	4,47	
5,5	—	4,12	2,75	—	8,31	5,17	
6,2	4,90	4,65	3,10	11,55	8,45	5,31	

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Ank. till Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en passagerare			Blandade tåg.	
	med blandadt tåg.			Alla dagar.	
	Klass	I	II	№ 41.	№ 43.
1,0	0,75	0,50	0,25	10,30	4,35 e. m.
2,3	1,72	1,15	0,57	10,52	5,7 »
3,4	2,55	1,70	0,85	11,19	5,45 »
3,7	2,77	1,85	0,92	11,42	6,20 »
4,5	3,37	2,25	1,12	11,55	6,34 »

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Ank. till Norrköping.	Afgift från Norrköping för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg			Alla dagar.	
	Klass	I	II	№ 42.	№ 44.
0,8	—	0,60	0,40	1,19 e. m.	7,20 f. m.
1,1	—	0,82	0,55	1,37 »	7,46 »
2,2	—	1,65	1,10	1,46 »	8,0 »
3,5	—	2,62	1,75	2,11 »	8,35 »
4,5	—	3,37	2,25	2,40 »	9,13 »
16,9	13,27	9,65	12,67	3,0 »	9,40 »
12,9	10,07	7,25	9,67	7,15 »	4,36 e. m.
34,7	27,47	20,35	—	9,25 »	2,12 »

STATENS JERNVÄGAR.

L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1870.

Antal Mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en passagerare						Snälltåg.		Blandade tåg.				Godståg.	
	med snälltåg		blandadt tåg				Alla dagar.		Alla dagar.				№ 36.	№ 40.
	I	II	I	II	III	№ 2 a.	№ 30.	№ 32.	№ 60.	Söknedagar	Söknedagar			
0,8	—	—	—	—	—	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,0 e. m.	12,45 e. m.	8,0 f. m.	9,46 f. m.	—	—	
1,5	1,20	0,90	1,60	0,70	0,37	—	7,19	5,19	1,3	8,29	10,15	—	—	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	Ank. till Lund	7,33	5,33	1,15	8,50	10,36	—	—	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Afg. fr. Lund	7,39	5,42	—	9,7	10,46	—	—	
4,0	—	—	—	—	—	Afg. fr. Örtofta	7,58	6,2	—	9,42	11,18	—	—	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,00	Ank. till Eslöf c)	8,13	6,16	—	10,3	11,39	—	—	
6,3	—	—	—	—	—	Afg. fr. Eslöf c)	8,26	6,30	—	10,29	12,0 midd.	—	—	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Afg. fr. Stehag	8,47	6,49	—	11,4	12,33 e. m.	—	—	
9,4	—	—	—	—	—	Afg. fr. Hö	9,14	7,13	—	12,34 e. m.	2,0	—	—	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	Afg. fr. Sösdala	9,42	7,39	—	1,16	2,38	—	—	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Hesselholm b)	10,10	8,3	—	2,39	—	—	—	
13,9	—	—	—	—	—	Afg. fr. Hesselholm	10,19	8,11	—	3,25	—	—	—	
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	3,90	Afg. fr. Hästveda	10,57	8,44	—	4,21	—	—	—	
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Onsvda	11,23	9,8	—	4,25	—	—	—	
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	Afg. fr. Elmhult	12,3	9,42	—	4,49	—	—	—	
19,8	—	—	—	—	—	Afg. fr. Liatorp	12,10	—	—	6,31	—	—	—	
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Wieslanda	12,41	—	—	6,31	—	—	—	
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	Afg. fr. Almby a)	1,17	—	—	7,31	—	—	—	
23,4	—	—	—	—	—	Afg. fr. Almby a)	1,43	—	—	8,10	—	—	—	
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Alfvesta a)	2,10	—	—	—	—	—	—	
26,5	—	—	—	—	—	Afg. fr. Alfvesta a)	2,36	—	—	—	—	—	—	
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	Ank. till Moheda	3,18	—	—	—	—	—	—	
29,0	23,20	17,40	21,65	14,50	7,25	Afg. fr. Lomhult	3,49	—	—	—	—	—	—	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	Ank. till Stockaryd	3,52	—	—	—	—	—	—	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	Afg. fr. Stockaryd	4,17	—	—	—	—	—	—	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	Afg. fr. Säfsjö	4,41	—	—	—	—	—	—	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	Afg. fr. Säfsjö	4,71	—	—	—	—	—	—	
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till Sandhem	5,15	—	—	—	—	—	—	
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	9,22	Afg. fr. Sandhem	5,28	—	—	—	—	—	—	
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	Ank. till Wartofta	6,29	—	—	—	—	—	—	
39,8	—	—	—	—	—	Afg. fr. Wartofta	7,5	—	—	—	—	—	—	
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	Ank. till Falköping	7,13 f. m.	—	—	—	—	—	—	
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Afg. fr. Falköping	7,52	—	—	—	—	—	—	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	Ank. till Skenstorp	8,23	—	—	—	—	—	—	
44,9	—	—	—	—	—	Afg. fr. Skenstorp	8,58	—	—	—	—	—	—	
46,2	36,90	27,70	33,65	22,45	11,22	Ank. till Sköfde	9,38	—	—	—	—	—	—	
47,6	38,00	28,50	35,70	23,30	11,90	Afg. fr. Sköfde	10,38	—	—	—	—	—	—	
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Waring	11,12	—	—	—	—	—	—	
50,3	40,20	30,10	37,72	25,10	12,55	Afg. fr. Waring	11,42	—	—	—	—	—	—	
51,4	—	—	—	—	—	Ank. till Möholm	12,20 e. m.	—	—	—	—	—	—	
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	Afg. fr. Möholm	12,45 e. m.	—	—	—	—	—	—	
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Töreboda	1,32 e. m.	—	—	—	—	—	—	
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	Afg. fr. Töreboda	1,32 e. m.	—	—	—	—	—	—	
57,3	—	—	—	—	—	Ank. till Elgarås	1,32 e. m.	—	—	—	—	—	—	
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Afg. fr. Elgarås	1,32 e. m.	—	—	—	—	—	—	
59,8	—	—	—	—	—	Ank. till Finnerödja	1,32 e. m.	—	—	—	—	—	—	
60,7	—	—	—	—	—	Afg. fr. Finnerödja	1,32 e. m.	—	—	—	—	—	—	
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Källsberg	1,32 e. m.	—	—	—	—	—	—	
62,2	—	—	—	—	—	Afg. fr. Källsberg	1,32 e. m.	—	—	—	—	—	—	
63,2	—	—	—	—	—	Ank. till Kilsboda	1,32 e. m.	—	—	—	—	—	—	
64,4	—	—	—	—	—	Afg. fr. Kilsboda	1,32 e. m.	—	—	—	—	—	—	
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	Ank. till Wingåker	1,32 e. m.	—	—	—	—	—	—	
65,5	—	—	—	—	—	Afg. fr. Wingåker	1,32 e. m.	—	—	—	—	—	—	
66,4	—	—	—	—	—	Ank. till Katrineholm	1,32 e. m.	—	—	—	—	—	—	
67,3	—	—	—	—	—	Afg. fr. Katrineholm	1,32 e. m.	—	—	—	—	—	—	
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till Walla	1,32 e. m.	—	—	—	—	—	—	
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Afg. fr. Walla	1,32 e. m.	—	—	—	—	—	—	

U. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Dec. 1870.

Antal mil från Laxå	Afgift från Laxå för en passagerare						Blandade tåg.	
	med snälltåg		blandadt tåg				Alla dagar.	
	I	II	I	II	III	№ 54.	№ 56.	
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	6,6 f. m.	
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	" Norrköping	7,20 "	
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	" Örebro	10,45 "	
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	" Göteborg	6,40 "	
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	" Jönköping	6,05 "	
6,4	—	—	4,80	3,20	1,60	—	—	
7,2	—	—	5,40	3,60	1,80	—	—	
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10	—	—	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	Ank. till Karlstad	10,45 "	

W. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Dec. 1870.

Antal mil från Karlstad	Afgift från Karlstad för en passagerare						Blandade tåg.	
	med snälltåg		blandadt tåg				Alla dagar.	
	I	II	I	II	III	№ 55.	№ 53.	
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	Afg. från Karlstad	7,35 f. m.	
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	" Skattkärr	8,0 "	
3,0	—	—	2,25	1,50	0,75	" Wäse	8,29 "	
3,8	—	—	2,85	1,90	0,95	" Ölme	8,50 "	
4,9	—	—	3,67	2,45	1,22	" Kristinehamn	9,23 "	
6,2	—	—	4,55	3,10	1,55	" Degerfors	10,21 "	
7,4	—	—	5,65	3,70	1,85	" Svartå	10,50 "	
8,4	—	—	6,05	4,20	2,10	" Björneborg	10,50 "	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	" Hasselfors	11,15 "	
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67	Ank. till Laxå	11,35 "	
22,8	17,52	12,25	17,10	11,40	5,70	" Stockholm	7,15 e. m.	
14,5	11,05	7,70	10,87	7,25	3,62	" Norrköping	6,55 "	
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67	" Örebro	2,12 "	
26,6	20,80	15,00	19,95	13,30	6,65	" Göteborg	7,25 "	
43,1	34,40	25,80	32,32	21,55	10,77	" Jönköping	5,54 "	
—	—	—	—	—	—	" Elmhult	10,51 "	

X. Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Antal mil från Arvika	Afgift från Arvika för en passagerare						Blandade tåg.	
	med snälltåg		blandadt tåg				Alla dagar.	
	I	II	I	II	III	№ 8.	№ 6.	
0,9	0,67	0,45	0,22	—	—	Afg. från Arvika	11,45 f. m.	
1,9	1,20	0,70	0,47	—	—	" Ottebo	12,6 e. m.	
3,2	1,90	1,10	0,80	—	—	" Ämot	12,32 e. m.	
—	—	—	—	—	—	Ank. till Charlottenberg	1,4 "	
—	—	—	—	—	—	Afg. från Charlottenberg	1,19 "	
—	—	—	—	—	—	" Kongsvinger	2,56 "	
—	—	—	—	—	—	" Eidsvold	8,3 "	
—	—	—	—	—	—	" Christiania	7,7 "	

Y. Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Antal mil från Charlottenberg	Afgift från Charlottenberg för en passagerare						Blandade tåg.	
	med snälltåg		blandadt tåg				Alla dagar.	
	I	II	I	II	III	№ 8.	№ 6.	
1,3	0,80	0,50	0,32	—	—	Afg. från Charlottenberg	11,45 f. m.	
2,3	1,40	0,80	0,57	—	—	" Ottebo	12,6 e. m.	
3,2	1,90	1,10	0,80	—	—	" Ämot	12,32 e. m.	
—	—	—	—	—	—	Ank. till Charlottenberg	1,4 "	
—	—	—	—	—	—	Afg. från Charlottenberg	1,19 "	
—	—	—	—	—	—	" Kongsvinger	2,56 "	
—	—	—	—	—	—	" Eidsvold	8,3 "	
—	—	—	—	—	—	" Christiania	7,7 "	

N. Göteborg—Falköping, från och med den 2

Table with shipping routes from Karlskrona, Wexjö, and other locations. Includes destinations like Stockholm, Riga, and Copenhagen.

Table with shipping routes from Wexjö, Halmstad, and other locations. Includes destinations like Stockholm, Göteborg, and Copenhagen.

Table with shipping routes from Halmstad, Göteborg, and other locations. Includes destinations like Stockholm, Copenhagen, and London.

Table with shipping routes from Warberg, Wiskabro, and other locations. Includes destinations like Stockholm, Göteborg, and Copenhagen.

Table with shipping routes from Kristinehamn, Filipstad, and other locations. Includes destinations like Stockholm, Göteborg, and Copenhagen.

ÅNGBÅTSTURER.

- 42. Stockholm—Riga, eventuellt anlöpande Westervik. Svenska ångfartyget SOLIDE, kapten A. Rudin, kommer att under innevarande år underhålla regulier förbindelse mellan Riga och Stockholm...

- 65. Ångf. ALBREKTSUND, kapten E. J. Elfvarson, kommer, så snart farvattnet blir isfritt, att börja sina reguliera turer. Afgångstiden från Göteborg blir tillsvidare Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. och från Nösund Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

- 40. Postångfartyget POSTLJONEN afgår från Grislehamn Måndagar och Thorsdagar på morgonen, återvänder från Eckerö samma dagar middagstiden. Då is hindrar ångfartyget att göra dessa turer, afgår i dess ställe isbåt Måndags och Thorsdags morgnar.

Ny ångbåtslinje mellan Hamburg och Westindien. Den 24 i hvarje månad afgår en ångbåt från Hamburg via Grimsby och eventuellt Havre till St Thomas, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Colon, Santa Martha och Sabanilla, medtagande passagerare samt gods till billig frakt, i förbindelse via Panama med Alla hamnar i Stilla Oceanen och via San Francisco till Japan och China.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmåsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes: 19:de häftet af Vägvisaren för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, afvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bäraregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

HOTEL RYDBERG. Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid lågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagne, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

Speditioner öfver Helsingborg till och från utlandet, utföras skyndsamt och billigt af C. J. Berger, Helsingborg.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Expeditioner, som utföres skyndsamt och billigt, Försäkringar mot sjöfara ombesörjes till billiga premier vid solida assurancesbolag. LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Expeditionssaffär, under tillförsäkring af promptast expedition och billigaste kostnadsberäkning.

