

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.  
Lördagen

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.  
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landorten med Fredagens afpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, och ställe till eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonsbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker i annonsbladet byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonser till landorten och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ännu undertryckade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

### Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något sådant må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ännu undertryckade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

### SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

upptagande samtliga inom landet förekommande Jernväg-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landorten med fredagens afpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme antonen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonsbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre.

Prenumerationer för Stockholm sker i annonsbladet byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonser till landorten och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ännu undertryckade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Eng. von Sydow. J. A. Forström.

### Tidskilla-Tabell.

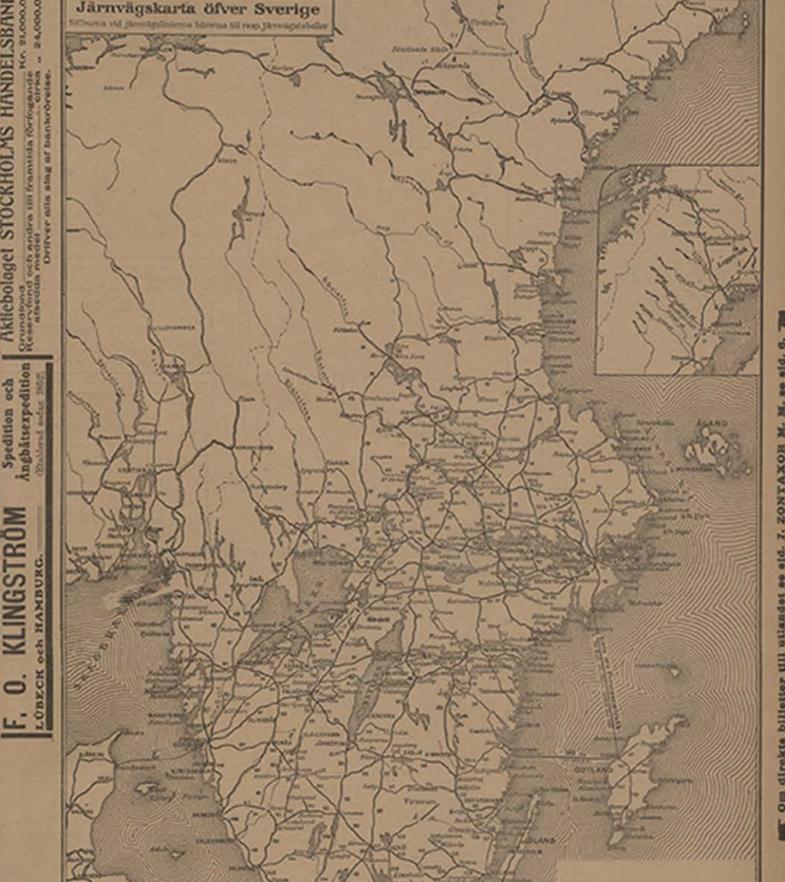
utvisande huru många minuter man blir tillrädd den i tabellerna uttagna jernvägarna, för att erhålla nedskrifna stationer, tillrädd för hvarstund åkomst och afgång.

Undertrycker och råd till resande i Jernväg. Biljettskänk öppnas en timme och utspärr 5 minuter före hvarje åfång.

Vid statens jernvägsstationer förfärlas: Taxa i afgifter för transporten i statens jernvägar samt för be- tagande af dess tillhörande platser, byggnader, m. m. i afgifter för utgifter den 2 April 1867.

### N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris 15 öre.

47te Arg. Lörd. den 4 Jan. 1913.



Hafslåde tåg.		Gödtåg.	
Alla ågar.		Nilsdagar.	
M 30.	M 31.	M 34.	M 36.
7.0	5.0	10.0	10.0
7.1	5.1	10.1	10.1
7.2	5.2	10.2	10.2
7.3	5.3	10.3	10.3
7.4	5.4	10.4	10.4
7.5	5.5	10.5	10.5
7.6	5.6	10.6	10.6
7.7	5.7	10.7	10.7
7.8	5.8	10.8	10.8
7.9	5.9	10.9	10.9
8.0	6.0	11.0	11.0
8.1	6.1	11.1	11.1
8.2	6.2	11.2	11.2
8.3	6.3	11.3	11.3
8.4	6.4	11.4	11.4
8.5	6.5	11.5	11.5
8.6	6.6	11.6	11.6
8.7	6.7	11.7	11.7
8.8	6.8	11.8	11.8
8.9	6.9	11.9	11.9
9.0	7.0	12.0	12.0
9.1	7.1	12.1	12.1
9.2	7.2	12.2	12.2
9.3	7.3	12.3	12.3
9.4	7.4	12.4	12.4
9.5	7.5	12.5	12.5
9.6	7.6	12.6	12.6
9.7	7.7	12.7	12.7
9.8	7.8	12.8	12.8
9.9	7.9	12.9	12.9
10.0	8.0	13.0	13.0
10.1	8.1	13.1	13.1
10.2	8.2	13.2	13.2
10.3	8.3	13.3	13.3
10.4	8.4	13.4	13.4
10.5	8.5	13.5	13.5
10.6	8.6	13.6	13.6
10.7	8.7	13.7	13.7
10.8	8.8	13.8	13.8
10.9	8.9	13.9	13.9
11.0	9.0	14.0	14.0
11.1	9.1	14.1	14.1
11.2	9.2	14.2	14.2
11.3	9.3	14.3	14.3
11.4	9.4	14.4	14.4
11.5	9.5	14.5	14.5
11.6	9.6	14.6	14.6
11.7	9.7	14.7	14.7
11.8	9.8	14.8	14.8
11.9	9.9	14.9	14.9
12.0	10.0	15.0	15.0

### IGBÅTSSTATIONER.

Hafslåde tåg.		Gödtåg.	
Alla ågar.		Nilsdagar.	
M 30.	M 31.	M 34.	M 36.
7.0	5.0	10.0	10.0
7.1	5.1	10.1	10.1
7.2	5.2	10.2	10.2
7.3	5.3	10.3	10.3
7.4	5.4	10.4	10.4
7.5	5.5	10.5	10.5
7.6	5.6	10.6	10.6
7.7	5.7	10.7	10.7
7.8	5.8	10.8	10.8
7.9	5.9	10.9	10.9
8.0	6.0	11.0	11.0
8.1	6.1	11.1	11.1
8.2	6.2	11.2	11.2
8.3	6.3	11.3	11.3
8.4	6.4	11.4	11.4
8.5	6.5	11.5	11.5
8.6	6.6	11.6	11.6
8.7	6.7	11.7	11.7
8.8	6.8	11.8	11.8
8.9	6.9	11.9	11.9
9.0	7.0	12.0	12.0
9.1	7.1	12.1	12.1
9.2	7.2	12.2	12.2
9.3	7.3	12.3	12.3
9.4	7.4	12.4	12.4
9.5	7.5	12.5	12.5
9.6	7.6	12.6	12.6
9.7	7.7	12.7	12.7
9.8	7.8	12.8	12.8
9.9	7.9	12.9	12.9
10.0	8.0	13.0	13.0
10.1	8.1	13.1	13.1
10.2	8.2	13.2	13.2
10.3	8.3	13.3	13.3
10.4	8.4	13.4	13.4
10.5	8.5	13.5	13.5
10.6	8.6	13.6	13.6
10.7	8.7	13.7	13.7
10.8	8.8	13.8	13.8
10.9	8.9	13.9	13.9
11.0	9.0	14.0	14.0
11.1	9.1	14.1	14.1
11.2	9.2	14.2	14.2
11.3	9.3	14.3	14.3
11.4	9.4	14.4	14.4
11.5	9.5	14.5	14.5
11.6	9.6	14.6	14.6
11.7	9.7	14.7	14.7
11.8	9.8	14.8	14.8
11.9	9.9	14.9	14.9
12.0	10.0	15.0	15.0

F. O. KLINGSTRÖM. Spedition och Ångbåtsredaktion. LÖBECK och HAMBURG.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAKON M. M. se sid. 6

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 11. Femte Årgången.

Lördagen den 18 Mars 1871.

Emedan Lördagen i nästa vecka är helgdag kommer N:o 12 af detta blad att Fredagen den 24 dennes utdelas till prenumeranter i Stockholm.

Et nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 75 för rad och för rad om bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:o 13; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:o 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 Öre, för tre fjärdedels år 1 Rdr 25 Öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:o 13; hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 Öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden n:o 59 Westerlånggatan; n:o 10 Skeppsbron och n:o 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanns specierhandel n:o 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:o 12 Gustaf Adolfs torg och n:o 1 vid Jakobstorg; i mullarboden n:o 57 Westergånggatan; i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel n:o 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:o 75 Drottninggatan; Sundström & Cnis n:o 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Forslundts cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel n:o 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specierhandeln n:o 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specierhandel n:o 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:o 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1871.]

## Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstafverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.)

Alfveta	E, K, L	Engebäcken	D	Hamburg	Korsnäs	I	Mjölby	13	Ryr.	D	Svenstorp	H, 21	Wedum	D			
Alingsås	M, N	Engelholm	28	Hasselfors	U, W	Kristianstad	G, K, L	20	Moheda	K, L	24	Rännum	15	Wenersborg	D, M, 29, 51		
Amsterdam	47	Eskilstuna	2	Hävre	48	Kristinehamn	U, W, 51	Mohls	K, L	Räppe	E	Säfsjö	K, T	Wernamo	24, 25		
Antwerpen	48	Eskilstuna	7, 8	Hedemora	5	Kumla	S, T	Mosås	S, T	Rönne	5	Söderhamn	5	Westeryik	14, 15, 41		
Arboga	A, T	Eslöf	F, H, K, L	Helsingborg	F, K, L	28, 71	Kungsgården	I	Motala	10, 51	Sahlsta	3	Söderköping	14, 51	Westerås	2, 5	
Arvika	X, Y	Esperöd	H	Helsingör	71	Köpenhamn	45, 71-74	Mullsjö	K, L	Sala	5	Södertelje	K, L, 7, 51	West-Hartlepool	70		
Askersund	40	Palkenberg	28	Hernösand	6	Köping	A, B, T	Mälilla	48	Sandhem	K, L	Söderåkra	19	Wieslö	E, K, L, 17, 22		
Askeröd	H	Falköping	K	Herrljunga	C, D, M, N	Lagmansholm	M, N	Märsta	O, P	Sandsjö	K, L	Sölvesborg	20	Wielanda	K, L, 27		
Asmundtorp	F	Falun	I, 5	Hessleholm	G, K, L	Laholm	28	Mölnbo	K, L	Sandviken	I	Sörby	M, N	Wifsta varf	6		
Avesta	5	Fellingsbro	A, Hjo	52	Lambult	K, L	Mönsterås	16	Selle	29	Sösåla	K, L	Wimmerby	15, 16, 18			
Berg	5	Filipstad	51	Hoby	20	Landskrona	F, K, L	Nora	A, T	Simonstorp	Q, R	Teckomatorp	F	Wingåker	K, L		
Bergsbrunna	O, P	Finneröja	K, L	Huddinge	K, L	Laxå	K, L, U, W	Norrköping	Q, R, U, W, 11	Sjögård	26	Tegelvik	52	Wisnif	G		
Bernshammar	B	Fjäl	6	Hudiksvall	5	Lenhöfda	17	Skara	52	Tenhult	K, L	Wiskabro	28	Wollsjö	H		
Billeberga	F	Flen	K, L	Hull	50, 69	Lerum	M, N	Norrteije	1	Skattkärr	U, W	Tierp	2	Wretstorp	K, L, 10		
Bjersjölagård	H	Floda	M	Hurva	H	Liatorp	K, L	Norsesund	M, N	Skeän	27	Tingsryd	9	Wärgårda	M, N		
Björneborg	V, W	Falvik	M, N	Häkantorp	D	Lidköping	52	Norsholm	11, 51	Skeninge	10-13	Tomellila	H	Wrestorp	K, L, 10		
Björnlunda	K, L	Forsrum	K, L	Hästveda	K, L	Liljeholmen	K, L	Nybro	47	Skillingaryd	25	Trollenäs	F	Wärgårda	M, N		
Björnstena	C	Fristad	C	Hör	K, L, 25	Lilleskog	D	Nyby	96	Skofde	K-N, 32	Tumba	K, L	Wäring	K, L		
Borås	C, M, 55	Frövi	A, Jerle	14	Jerle	O, P	Linköping	11, 18	Nyköping	K, L, 15	Staby	18	Uddevalle	D, M	Wase	U, W	
Boxholm	15	Gämeleby	I, 4, 5	Jerna	K, L	Ljungby	27	Nösund	65	Stehag	K, L	Ulfstorp	K, L	Ullersäter	A, Åby	Q, R, 25	
Brothyt	X, Y	Gemla	26	Jäder	A	Lund	K, L	Östbo	K, Y	Stettin	44	Ulricehamn	55	Åkarp	K, L		
Charlottenberg	X, Y	Gemla	26	Jäder	A	Lund	K, L	Osby	K, Y	Stjernhof	K, L	Upsala	O, P, 2, 4	Åmot	X, Y		
Christianeberg	H	Gislaved	26	Jäder	A	Lund	K, L	Partille	M, N	Stockaryd	K, L	Uttersberg	B	Åmål	29		
Christiania	X, Y	Gnesta	K, L, 9	Jönköping	K-W, 12, 25, 26	Karlshamn	19-19	Lyckeby	66	Årtilled	M, N	Stockaryd	K, L	Waldstena	10	Ådeshög	12
Cimbrishamn	21	Gravfors	Q, R	Kälmar	16-19	Karlshamn	19-19	Lyckeby	66	Årtilled	M, N	Stockaryd	K, L	Waldstena	10	Ådeshög	12
Degerfors	U, W	Grunna	12	Karlshamn	19-19	Lyckeby	66	Årtilled	M, N	Stockaryd	K, L	Waldstena	10	Ådeshög	12		
Doekan	52	Grislehamn	1, 40	Karlshamn	19-19	Lyckeby	66	Årtilled	M, N	Stockaryd	K, L	Waldstena	10	Ådeshög	12		
Dyala	A	Grunnebo	D	Karlstad	U, W, 29	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
Eidswojd	X, Y	Grästorpe	D	Karlstad	U, W, 29	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
Ekerö	40	Göteborg	M-W, 28, 46, 51	Kilsbo	K, L	Malmö	K, L-S, W	72	Rosersberg	O, P	Stråtråra	5	Wartofta	K, L	Östano	K, L	
Ekholmen	65-70	Kisa	18	Mariefred	7	Rosersberg	O, P	Stråtråra	5	Wartofta	K, L	Östano	K, L	Östano	K, L		
Eksjö	15, 15	Häbo	K, L	Knifsta	O, P	Marstrand	28	Marstrand	28	Marstrand	28	Marstrand	28	Marstrand	28	Marstrand	28
Elgsås	K, L	Halmstad	26-28	Kongsbacka	28	Marstrand	28	Marstrand	28	Marstrand	28	Marstrand	28	Marstrand	28	Marstrand	28
Emlöv	K, L	Hallsberg	K, L, S, T	Kongsvinger	X, Y	Medevi	X, Y	Medevi	X, Y	Medevi	X, Y	Medevi	X, Y	Medevi	X, Y	Medevi	X, Y

## ENSKILDAS JERNVÄGAR.

### A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping, från och med den 1 December 1870.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.	Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.
I. II. III.	M 3 M 4 M 7 M 8	I. II. III.	M 1 M 2 M 5 M 6
1,00 0,75 0,40	Från Örebro 8,15 — 3,27	Från Köping 6,20 — 1,30	Från Köping 6,20 — 1,30
1,10 0,90 0,55	» Dylta Bruk 8,45 — 3,56	» Walskog 6,47 — 1,57	» Arboga 7,12 — 2,22
1,65 1,30 0,85	» Dylta 9,11 — 4,22	» Jäder 7,22 — 2,34	» Jäder 7,22 — 2,34
2,25 1,75 1,10	» Jerle 9,34 — 4,45	» Fellingsbro 7,55 — 3,7	» Ullersäter 8,13 — 3,26
1,80 1,45 0,95	» Dylta 9,8 — 4,19	» Frövi 8,33 — 3,45	» Frövi 8,33 — 3,45
2,25 1,75 1,10	» Frövi 9,36 — 4,46	» Dylta 8,55 — 4,7	» Dylta 8,55 — 4,7
2,70 2,20 1,40	» Ullersäter 9,51 — 5,0	Från Nora 7,53 — 3,5	Från Nora 7,53 — 3,5
3,75 3,05 2,00	» Fellingsbro 10,13 — 5,21	» Jerle 8,19 — 3,31	» Jerle 8,19 — 3,31
3,75 3,05 2,00	» Jäder 10,43 — 5,51	» Marieholm 8,40 — 3,52	» Marieholm 8,40 — 3,52
4,25 3,45 2,25	» Arboga 11,2 — 6,11	Från Dylta 9,7 — 4,19	Från Dylta 9,7 — 4,19
4,75 3,85 2,50	» Walskog 11,19 — 6,28	» Dylta Bruk 9,20 — 4,33	» Dylta Bruk 9,20 — 4,33
	» Köping 11,43 — 6,52	» Örebro 9,47 — 5,0	» Örebro 9,47 — 5,0

### B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 December 1870.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. Rdr 2,00. 2dra klass. Rdr 1,00.  
» » » Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m.

### C. Wexjö—Alfveta, från och med den 1 December 1870.

Passagerareafgifter från Wexjö.	Alla dagar.	Onsd. och Lörd.	Passagerareafgifter från Alfveta.	Alla dagar.	Onsd. och Lörd.
I. III.	M 1 M 2 M 3 M 5	M 5	I. III.	M 2 M 4 M 6	M 6
0,50 0,25	Afgår från Wexjö 11,45 5,45 5,30	5,30	Afgår från Alfveta 1,53 9,33 8,8	1,53 9,33 8,8	8,8
	» » » » 11,59 5,59 5,40	5,40	» » » » 2,13 9,51 8,27	2,13 9,51 8,27	8,27
0,80 0,40	» » » » 12,17 6,18 5,55	5,55	» » » » 1,00 0,50	1,00 0,50	0,50
1,25 0,75	Ank. till Alfveta 12,34 6,35 6,12	6,12	Ank. till Wexjö 2,40 10,15 8,43	2,40 10,15 8,43	8,43

### D. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Dec. 1870.

Passagerareafgifter från Eslöv.	Eslöv—Billeberga—Landskrona.	Passagerareafgifter från Eslöv.	Eslöv—Billeberga—Helsingborg.
I. III.	Alla dagar.	I. III.	Alla dagar.
0,40 0,20	Afg. fr. Eslöv 8,30 3,30 6,35	Afg. fr. Eslöv 8,30 3,30 6,35	Afg. fr. Eslöv 8,30 3,30 6,35
0,60 0,30	» Trollenäs 8,41 3,43 6,48	» Landskrona 8,50 4,5 7,5	» Landskrona 8,50 4,5 7,5
0,84 0,42	» Marieholm 8,53 3,57 7,2	» Billeberga 9,20 4,36 7,38	» Billeberga 9,20 4,36 7,38
1,20 0,60	» Teckomatorp 9,3 4,8 7,13	» Tågarp 9,36 4,54 7,55	» Tågarp 9,36 4,54 7,55
1,38 0,69	Ank. till Billeberga 9,16 4,4 7,29	» Wallåkra 9,50 5,11 8,10	» Wallåkra 9,50 5,11 8,10
1,80 0,90	Afg. fr. Do 6,54 9,21 1,50 4,44 7,39	» Raus 10,7 5,32 8,31	» Raus 10,7 5,32 8,31
	Afg. fr. Asmundtorp 7,30 9,30 1,59 4,53 7,48	» Ramlösa 10,20 5,45 8,45	» Ramlösa 10,20 5,45 8,45
	Ank. t. Landskrona 7,20 9,45 2,15 5,10 8,5	Ank. till Helsingborg 10,35 5,60 8,50	Ank. till Helsingborg 10,35 5,60 8,50
	» » » » 7,25 9,55 2,20 5,20 8,15		

Tur- och returbiljetter till modererade priser sändas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, afvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljet köpt dagen före sönd- eller helgdag, icke för återresa denna under nästföljande sönddag.  
Ramlösa station anlöpdes icke under de månader denna tidtabell är gällande.  
I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark öfver Helsingborg. Se ångbåtssturen N:o 70.  
Bantåg ankomna till Helsingör dagligen kl. 9,45 f. m., 1,30 å 1,45, 5,40 å 6 och 10,55 e. m., samt afgår från Helsingör dagligen kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

### E. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1870.

Passagerareafgifter.	Alla dagar.	M 1 M 2	Passagerareafgifter.	Alla dagar.	M 1 M 2
Klass.	Från Borås	f. m. e. m.	Klass.	Från Herrljunga	f. m. e. m.
0,70 0,40	Från Borås 6,5 1,15	1,15	0,70 0,40	Från Herrljunga 8,30 5,5	5,5
1,05 0,55	» Fristad 6,37 1,47	1,47	1,05 0,55	» Ljung 9,2 5,37	5,37
1,70 0,90	» Borgstena 7,0 2,10	2,10	1,70 0,90	» Borgstena 9,39 6,31	6,31
2,30 1,20	» Ljung 7,33 2,43	2,43	2,30 1,20	» Fristad 9,57 6,12	6,12
	Till Herrljunga 8,0 3,10	3,10		Till Borås 10,25 7,0	7,0

### F. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med d. 1 December 1870.

Afgift från Uddevalla för en passagerare.	Alla dagar.	Afgift från Herrljunga för en passagerare.	Alla dagar.
Klass.	M 1 M 2	Klass.	M 1 M 2
0,45 0,25	Från Uddevalla 5,40 2,40	0,60 0,30	Från Herrljunga 8,25 5,10
0,80 0,45	» Engebäcken 6,3 3,3	1,20 0,60	» Wadum 8,52 5,37
1,10 0,60	» Ryr 6,21 3,21	1,50 0,75	» Wenersborg 9,21 6,13
1,55 0,80	» Grunnebo 6,36 3,36	1,80 0,90	» Häkantorpe 9,39 6,31
	Till Wenersborg 6,54 3,54	2,25 1,15	» Ulfstorp 9,53 6,45
	Från Wenersborg 7,9 4,9	2,55 1,30	» Grästorp 10,20 7,12
1,85 0,95	» Rännum 7,25 4,25	3,05 1,55	» Sahlstad 10,37 7,29
2,15 1,10	» Lilleskog 7,37 4,37	3,30 1,65	» Lilleskog 10,57 7,49
2,60 1,35	» Sahlstad 8,1 5,1	3,65 1,85	» Rännum 11,11 8,3
2,90 1,50	» Grästorp 8,21 5,21		Till Wenersborg 11,24 8,16
3,35 1,70	» Ulfstorp 8,41 5,41		Från Wenersborg 11,39 8,28
3,70 1,90	» Häkantorpe 8,59 5,59	4,05 2,05	» Grunnebo 12,1 8,50
4,00 2,05	» Wara 9,17 6,17	4,35 2,20	» Ryr 12,16 9,5
4,60 2,35	» Wedum 9,44 6,44	4,65 2,35	» Engebäcken 12,30 9,12
	Till Herrljunga 10,8 7,8	5,20 2,65	Till Uddevalla 12,53 9,42

### G. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1870.

Passagerareafgifter från Kristianstad.	Onsdagar och Lördagar.	S, M, T, Th, F.	Alla dagar.	Passagerareafgifter från Hessleholm.	Onsd. och Lörd.	Alla dagar.
I. III.	M 1 M 2 M 3 M 5 M 7	M 7	M 1 M 2 M 3 M 5 M 7	I. III.	M 2 M 4 M 6	M 6
0,60 0,30	Afgår från Kristianstad 5,15 8,35 6,55 2,35	6,55 2,35	0,60 0,30	Afgår från Hessleholm 6,40 10,25 4,35	6,40 10,25 4,35	4,35
1,20 0,60	» » » » 5,35 9,27 7,22 3,2	7,22 3,2	1,20 0,60	» » » » 7,16 11,1 5,11	7,16 11,1 5,11	5,11
1,80 0,90	Ank. till Hessleholm 6,23 10,0 8,20 4,0	8,20 4,0	1,80 0,90	Ank. till Kristianstad 8,5 11,50 6,0	8,5 11,50 6,0	6,0

### H. Ystad—Eslöv, från och med den 1 December 1870.

Afgift från Ystad för en passagerare.	Alla dagar.	Fredagar, Torgdag.	Afgift från Eslöv för en passagerare.	Alla dagar.	Lörd., Torgdag och dagen efter.
I. III.	M 1 M 3 M 5 M 7	M 7	I. III.	M 2 M 4 M 6	M 8
0,60 0,30	Från Ystad 5,15 1,40 3,0	5,5	0,60 0,30	Från Eslöv 8,28 3,30 6,31	6,31
1,08 0,54	» » » » 6,12 1,41 4,1	5,54	1,08 0,54	» » » » 8,38 3,40 6,41	6,41
1,50 0,75	» » » » 6,12 1,41 4,1	6,11	1,50 0,75	» » » » 9,7 4,13 7,9	7,9
1,80 0,90	» » » » 6,24 1,56 4,15	6,25	1,80 0,90	» » » » 9,19 4,28 7,21	7,21
2,28 1,14	» » » » 6,42 1,55 4,35	6,45	2,28 1,14	» » » » 9,37 4,48 7,38	7,38
2,64 1,32	» » » » 6,56 1,32 4,52	6,57	2,64 1,32	» » » » 9,53 5,5 7,53	7,53
3,06 1,53	» » » » 7,12 1,49 5,9		3,06 1,53	» » » » 10,13 5,25 8,11	8,11
3,36 1,68	» » » » 7,26 2,5 5,23		3,36 1,68	» » » » 10,28 5,40 8,23	8,23
3,66 1,83	» » » » 7,40 2,20 5,37		3,66 1,83	» » » » 10,47 5,5	

Tidskiltads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantågens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (e.g., Herrljunga, Malmö, Tenhult) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med jemna pennningar till biljettlösen.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

- Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Pris: 40 öre. Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1870.

Main table for Stockholm-Malmö route, including columns for 'Afgifter från Stockholm', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Table for Stockholm-Upsala route, showing fares and times for different classes.

Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Table for Upsala-Stockholm route, showing fares and times for different classes.

Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1870.

Main table for Falköping-Göteborg route, including columns for 'Afgifter från Falköping', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Table for Katrineholm-Norrköping route, showing fares and times.

Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Table for Norrköping-Katrineholm route, showing fares and times.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1870.

Table for Örebro-Hallsberg route, showing fares and times.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1870.

Table for Hallsberg-Örebro route, showing fares and times.

# STATENS JERNVÄGAR.

## L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1870.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en passagerare			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.		Alla dagar.		№ 36.	№ 40.
	I	II	I	II	№ 2 a.	№ 30.	№ 32.	№ 60.	Söknedagar
0,8	—	—	0,60	0,40	2,0 e. m.	7,0 f. m.	5,0 e. m.	12,45 e. m.	8,0 f. m.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	—	7,19	5,19	1,3	8,29
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	2,24	7,33	5,33	1,15	8,50
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	2,28	7,39	5,42	—	9,7
4,0	—	—	3,00	2,00	2,44	7,58	6,2	—	9,42
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	2,55	8,13	6,16	—	10,3
6,3	—	—	4,72	3,15	2,55	8,27	6,30	—	10,29
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	2,55	8,47	6,49	—	11,4
9,4	—	—	7,05	4,70	3,36	9,14	7,13	—	11,44
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	—	9,42	7,39	—	12,34 e. m.
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	—	10,10	8,3	—	1,16
13,9	—	—	10,12	6,95	—	10,19	8,11	—	1,38
15,6	12,40	9,30	11,70	7,80	—	10,57	8,44	—	2,39
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	—	11,23	9,8	—	3,25
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	—	12,3 e. m.	9,42	—	4,49
19,8	—	—	14,85	9,90	—	12,41	—	—	6,31
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	—	12,41	—	—	7,21
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	—	12,41	—	—	8,0
23,4	—	—	17,55	11,50	—	12,41	—	—	8,21
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	—	12,41	—	—	9,3
26,5	—	—	19,87	13,25	—	12,41	—	—	10,5
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	—	12,41	—	—	10,58
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	—	12,41	—	—	11,35
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	—	12,41	—	—	12,13 e. m.
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	—	12,41	—	—	12,59
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	—	12,41	—	—	2,52
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	—	12,41	—	—	3,30
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	—	12,41	—	—	4,15
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	—	12,41	—	—	5,0
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	—	12,41	—	—	6,0 e. m.
39,8	—	—	29,85	19,90	—	12,41	—	—	7,0
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	—	12,41	—	—	7,41
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	—	12,41	—	—	8,20
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	—	12,41	—	—	9,8
44,9	—	—	33,67	22,45	—	12,41	—	—	9,41
46,2	36,90	27,70	34,65	23,11	—	12,41	—	—	—
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	—	12,41	—	—	—
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	—	12,41	—	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	—	12,41	—	—	—
51,4	—	—	38,55	25,70	—	12,41	—	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	—	12,41	—	—	—
54,4	44,00	33,00	41,32	27,55	—	12,41	—	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	—	12,41	—	—	—
57,3	—	—	42,97	28,65	—	12,41	—	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	—	12,41	—	—	—
59,8	—	—	44,85	29,90	—	12,41	—	—	—
60,7	—	—	45,52	30,35	—	12,41	—	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	—	12,41	—	—	—
62,2	—	—	46,65	31,10	—	12,41	—	—	—
63,2	—	—	47,40	31,60	—	12,41	—	—	—
64,4	—	—	48,30	32,20	—	12,41	—	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	—	12,41	—	—	—
65,5	—	—	49,12	32,75	—	12,41	—	—	—
66,4	—	—	49,80	33,20	—	12,41	—	—	—
67,3	—	—	50,47	33,65	—	12,41	—	—	—
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	—	12,41	—	—	—

## U. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Dec. 1870.

Antal mil från Laxå.	Afgift från Laxå för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.	
	I	II	I	II	III
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40
6,4	—	—	4,80	3,20	1,60
7,2	—	—	5,40	3,60	1,80
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35

## W. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Dec. 1870.

Antal mil från Karlstad.	Afgift från Karlstad för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.	
	I	II	I	II	III
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25
2,2	—	—	1,50	1,00	0,50
3,0	—	—	2,25	1,50	0,75
3,8	—	—	2,85	1,90	0,95
4,9	—	—	3,67	2,45	1,22
6,2	—	—	4,65	3,10	1,55
7,4	—	—	5,55	3,70	1,85
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67
22,8	17,52	12,25	17,10	11,40	5,70
14,5	11,05	7,70	10,87	7,25	3,62
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67
26,6	20,80	15,00	19,95	13,30	6,65
43,1	34,40	25,80	32,32	21,55	10,77

## X. Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Antal mil från Arvika.	Afgift från Arvika för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.	
	I	II	I	II	III
0,9	0,67	0,45	0,22	—	—
1,9	1,20	0,70	0,47	—	—
3,2	1,90	1,10	0,80	—	—
3,30	1,97	1,40	—	—	—
9,97	5,90	4,00	—	—	—
9,30	5,50	3,73	—	—	—

## Y. Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgift från Charlottenberg för en passagerare			Blandade tåg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.	
	I	II	I	II	III
1,3	0,80	0,50	0,32	—	—
2,3	1,40	0,80	0,57	—	—
3,2	1,90	1,10	0,80	—	—

## N. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1870.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en passagerare			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	med snälltåg		med blandadt tåg	Alla dagar.		Alla dagar.		Söknedagar.	
	I	II	I	II	III	№ 10.	№ 12.	№ 18.	№ 22.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	6,0 f. m.	12,0 midd.	7,40 f. m.	3,30 e. m.
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	—	12,18 e. m.	8,5	3,56
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	—	12,33	8,26	4,19
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62	—	12,47	8,45	4,40
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	—	1,1	9,7	5,7
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05	—	—	9,25	5,33
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37	—	—	9,40	5,57
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	—	—	10,29	—
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87	—	—	10,52	—
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02	—	—	11,23	—
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35	—	—	11,38	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	—	—	11,56	—
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	3,27	—	—	12,33 e. m.	—
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,37	—	—	3,19	12,33 e. m.
26,4	21,00	15,80	19,80	13,20	6,60	—	—	3,40	—
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65	—	—	2,41	—
47,3	38,00	28,50	35,25	23,25	11,75	—	—	4,28	—
53,8	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	—	—	9,25	—
67,3	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	—	—	—	—

## Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgifveren (Kjøbenhavn, t — Norrebro's Dossiering 48) samt i alle Bøglader:

i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bøgladerne.

Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Bøglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Rejsehaandbog for Kongeriget Danmark, indendigtligt Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 Kort paa et Blad. Udgivet af L. Faber, Postepresident. Pris 28 St. danf. Km. pr. Bogen; ved Abonnement 80 St. aarlig. Enkelt Exemplar erholdes i Bøgladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

## Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer hver Maaned 1ste og 15de. Abonnementprisen er:

For hele Aaret..... 72 Skill. 84 Skill. 108 Skill.

og kan bestilles paa alle Postambanier og Postkontorer.

Bekendtgørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 1 Skill. pr. Pettelinie.

Christiania i Januar 1870. *Ab. Cammermeyer.*

# POSTDILIGENSTURER.

Från STOCKHOLM..... T. L. 9 e. m.	Från UPSALA..... dagligen 11 e. m.	Från ESKILSTUNA... M. O. F. 3½ f. m.	Från SKENINGE..... dagligen 5 e. m.	Från WESTERVIK... S. T. Th. 7 e. m.
» Brothby..... O. S. 4½ f. m.	» Tierp..... » 6 f. m.	» Strengnäs..... » 8 f. m.	till LINKÖPING..... » 6½ e. m.	» Wimmerby..... M. O. F. 4 f. m.
» Norrtälje..... » 9 f. m.	till GEFLE..... » 2 e. m.	» Mariefred..... » 40½ f. m.	Från LINKÖPING..... » 7 f. m.	» Eksjö..... dagligen 2½ e. m.
till GRISLEHAMN..... » 5 e. m.	Från GEFLE..... S. M. O. Th. L. 9 e. m.	till SÖDERTELJE..... » 3½ f. m.	» Norsholm..... » 10 f. m.	till NÄSSJÖ..... » 5½ e. m.
Från GRISLEHAMN..... M. Th. 10 e. m.	» Tierp..... T. F. 8 e. m.	Från ESKILSTUNA... T. Th. L. 7½ f. m.	till NORRKÖPING..... » 12 midd.	Från NÄSSJÖ..... dagligen 9½ e. m.
» Norrtälje..... T. F. 7 f. m.	» Tierp..... M. T. Th. F. S. 5½ f. m.	» Malmköping..... » 12½ f. m.	Från SKENINGE..... T. Th. L. 4½ f. m.	» Wimmerby..... » 11½ f. m.
» Brothby..... T. F. 12½ e. m.	» O. L. 4½ f. m.	till SPARREHOLM... S. O. F. 40½ f. m.	» Ödeshöj..... » 5½ f. m.	till WESTERVIK... » 7½ e. m.
till STOCKHOLM..... T. F. 8½ e. m.	till UPSALA..... O. L. 11 f. m.	» Malmköping..... » 12 midd.	Från SKENINGE..... L. 12½ morgon.	Från WIMMERBY..... F. 10 f. m.
		till ESKILSTUNA..... » 4½ e. m.	» Bjölby..... » 4½ f. m.	till OSKARSHAMN... » 7½ e. m.
			» Grenna..... » 40 f. m.	Från OSKARSHAMN... S. T. F. 8½ e. m.
			till JÖNKÖPING..... » 2½ e. m.	» Mönsterås..... M. O. L. 1½ f. m.
			Från JÖNKÖPING... T. Th. L. 11 e. m.	till KALMAR..... » 8½ f. m.
			» Grenna..... O. F. S. 4½ f. m.	Från KALMAR..... M. O. L. 4 e. m.
			» Ödeshöj..... » 8½ f. m.	» Mönsterås..... » 11½ f. m.
			till SKENINGE..... » 12½ e. m.	till OSKARSHAMN... T. Th. S. 4 f. m.
				Från OSKARSHAMN... Th. 4½ f. m.
				till WIMMERBY..... » 2½ e. m.
				Från WIMMERBY..... S. T. Th. 10 e. m.
				» Nybo..... M. O. F. 2½ f. m.
				till LENHOLM..... » 9½ f. m.
				till WEXIÖ..... » 9 e. m.
				Från WEXIÖ..... S. T. F. 4½ e. m.

Table with routes from LINKÖPING, Kisa, Wimmerby, Wimmerby, Måilla, Ståby to KALMAR.

Table with routes from KALMAR, Söderåkra, Lyckeby, KARLSKRONA, Lyckeby, Söderåkra to KALMAR.

Table with routes from KARLSKRONA, Ronneby, Hoby, Karlshamn, Sölvesborg, KRISTIANSTAD to KARLSKRONA.

Table with routes from KRISTIANSTAD, Sölvesborg, Karlshamn, Hoby, Ronneby to KARLSKRONA.

Table with routes from CIMBRISHAMN, SVENSTORP, SVENSTORP to CIMBRISHAMN.

Table with routes from KARLSKRONA, Ronneby, Tingsryd, WEXIÖ, WEXIÖ, Tingsryd, Ronneby to KARLSKRONA.

Table with routes from HÖÖR, ÅBY, ÅBY, HÖÖR to HÖÖR.

Table with routes from MOHEDA, WERNAMO, WERNAMO to MOHEDA.

Table with routes from WERNAMO, Skillingaryd, JÖNKÖPING, Skillingaryd, JÖNKÖPING to WERNAMO.

Table with routes from JÖNKÖPING, Gislaved, Nyby, Sjögård, HALMSTAD, Halmstad, Sjögård, Nyby, Gislaved, JÖNKÖPING to HALMSTAD.

Table with routes from HALMSTAD, Skeen, Ljungby, WIESLANDA, Ljungby, Skeen, HALMSTAD to HALMSTAD.

Table with routes from GÖTEBORG, Kungsbacka, Wiskabro, Warberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm, Östra Karup, Engelholm to HELSINGBORG.

Table with routes from HELSINGBORG, Engelholm, Östra Karup, Laholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg, Wiskabro, Kungsbacka, GÖTEBORG to HELSINGBORG.

Table with routes from WENERSBORG, Amål, WENERSBORG, Amål, WENERSBORG to WENERSBORG.

Table with routes from KARLSTAD, ARVIKA to KARLSTAD.

Table with routes from ARVIKA, KRISTINEHAMN, FILIPSTAD, KRISTINEHAMN, KRISTINEHAMN to KRISTINEHAMN.

Table with routes from KRISTINEHAMN, KRISTINEHAMN, KRISTINEHAMN to KRISTINEHAMN.

Table with routes from KRISTINEHAMN, KRISTINEHAMN to KRISTINEHAMN.

ÅNGBÅTSTURER.

- 43. Stockholm—Riga, eventuellt anlöpande Westervik. Svenska ångfartyget SOLIDE, kapt. A. Rudin, kommer att under innevarande år underhålla regulier förbindelse mellan Riga och Stockholm.
44. Stettin—Stockholm. Ångf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, kommer även i år att underhålla direkt förbindelse mellan Stettin och Stockholm.
45. Stockholm—Köpenhamn. Ångfartygen TRANSIT N:o 1 och TRANSIT N:o 2 komma, i likhet med föregående seglatsår, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda städer, med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Cimbrishamn, Trelleborg och Malmö.
46. Stockholm—Göteborg. Ångfartygen SVEA, DANA, ORION och NÖRE komma, i likhet med föregående seglatsår, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda städer, med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg.
47. Amsterdam—Stockholm. Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij kommer, i likhet med föregående åren, att även i år underhålla ångbåtsförbindelse mellan Amsterdam och Stockholm, och expedieras första ångaren från Amsterdam under beräkning att inträffa i Stockholm vid öppet vatten.
48. Stockholm—Belgien—Frankrike. Stockholms Ångfartygs-Rederibolag kommer att under loppet af innevarande års seglatsår underhålla regulier ångbåtsförbindelse mellan Stockholm, Antwerpen och Hävre, hvarom Herrar Varureqvirenter underrättas.
49. London—Stockholm, via Köpenhamn. I likhet med föregående år kommer ångf. BERGSUND, fördt af kapt. K. Ahlberg, även i år att underhålla regulier förbindelse för passagerare och fraktgodis mellan London och Stockholm.
50. Hull—Stockholm. Ångfartygen ARTEMIS och SEVERN komma även i år att underhålla direkt förbindelse mellan Hull och Stockholm.
51. Emellan Stockholm och Göteborg genom Götha och Trollhätte kanaler. Innevarande år underhålls regulier kommunikation af Passagerare-ångfartygen WADSTENA, CARLSTAD, BALTZAR v. PLATEN, kapt. C. R. Samsjöe, kapt. G. E. Blixt, kapt. E. B. Thorssell, och MOTALA STRÖM, kapt. J. W. Langborg, sålunda att: ett af fartygen afgår från Stockholm under Maj, Juni, Juli och Augusti hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 5 e. m. Under September och Oktober hvar Söndag och Thorsdag kl. 1 f. m.
52. Rantmästaretrappan—Tegelviken—Dockan. En ångslup afgår från Rantmästaretrappan hvar enkvarts och trekvarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 6,45 e. m., samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.
53. Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfverson, kommer, så snart farvattnet blir isfritt, att börja sina reguliera turer.
54. Göteborg—Lybeck. Med ångaren ALFRED blifver i början af nästa vecka lägenhet till Lybeck för gods och passagerare.
55. Göteborg—Rotterdam. Ångaren GOTHENBURG, kapt. J. Hus, och LEVANT, kapt. J. Smidt, komma att under innevarande seglatsår göra reguliera turer mellan Göteborg och Rotterdam med afgångstid ungefär hvar 10-de dag, medtagande passagerare och gods, och kunna med denna lägenhet varor till det inre af Tyskland, Belgien och Frankrike beföras.
56. Fartygens kommissionärer i Rotterdam äro Herrar C. Balguerie & Son. OBS. Första ångbåten väntas till Göteborg vid första öppet vatten.

- 68. Snabbaste ångbåtsförbindelse emellan Göteborg och London. Engelska ångaren LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. S. H. Brown, afgå reguliert (så snart isbinder ej möter) från Göteborg hvar Onsdags afton efter snälltågets ankomst från Stockholm, och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, gods och slagtboskap.
69. Snabbaste förbindelse emellan Sverige och England. ORLANDO, kapt. F. Dossor, och ROLLO, kapt. W. Abbott, hvardera om 1,500 Tons register och maskin af 4,200 hästars kraft.
70. Göteborg—West-Hartlepool. Från och med Fredagen den 24 Mars underhålls regulier förbindelse emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångaren CORAL QUEEN, kapt. Richard Beal, och SWEDEN, kapt. James Green.
71. Ångbåtsfart i Öresund. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå tills vidare dagligen sålunda: från Helsingborg till Helsingör kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m.
72. Malmö—Köpenhamn. Såvida icke isbinder inträffar, afgå de vanliga ångbåtarne dagligen: från Malmö till Köpenhamn 10,15 f. m. och 2,30 e. m.
73. Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, ligger för närvarande i Köpenhamn under lastning på de östra kuststäderna, hvarom Herr Varureqvirenter underrättas.
74. Tills vidare emellan Göteborg och West-Hartlepool medelst ångaren CORAL QUEEN, kapt. Richard Beal, och SWEDEN, kapt. James Green, alternativt afgående från hvardera platsen hvar vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela August Carlson & Comp. i Göteborg.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes: 19:de häftet af Vägvisaren för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Båraregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationsledningarna. Pris 1 Rdr Rmt.
JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige. Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.
HÔTEL RYDBERG. Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påståend, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan för sig själva derom öfvertygta sig. Om någon gång Hotellens rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

Guilletmot & Weylandt, 1, B Stortorget 1, B. Stockholm. Bank, Diskont & Inkasso, emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifts-räkning emot räntegodtgörelse af 2 1/2 procent på 4 dagar.
GUST. L. SANDBERG, Segel- och Kompassmakare, Repslagare, rekommenderar sig med allt hvad till nämnde yrken hörer.
Upsala Vattenkuranstalt, försedd med fullständiga apparater för varma karbad, ångbad, romerska bad, inpackningar, duscher, bassiner med ständigt rinnande vatten, lokalbad, elektriska bad, barretractbad, kreuznacherbad m. m.

Speditioner utföras fermt, omsorgsfullt och billigt af J. A. E. Schagerström i Wenersborg.
ÖRNBERG & ANDERSSON, Göteborg, försälja i parti till billiga priser: fäna och ordinära Glasvaror och Porslener, Spelglas, Fönsterglas, Bordknivar, Brickor, Nyssilvercouvertartiklar, Fotogenlampor, Fotogenoljor af bästa kvalitet, hvarå antändningsgraden angifves m. m.
Speditioner öfver Helsingborg till och från utlandet, utföras skyndsamt och billigt af C. J. Berger, Helsingborg.
LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.