

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 7.

Femte Årgången.

Lördagen den 18 Februari 1871.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenpost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen uppträder, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45½; samt i Köpenhamn å Hr. Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Rdr 80 öre, för trefjärde dels år 3 Rdr. för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde dels 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45½, hyrifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den antecknade prenumerantens inomhusadress. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet av Stadsmedborgargatan och Mynttorget; i cigarrboden nr 89 Westerlänggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingemanns specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i mil Alma boden nr 159 Bergsgatan; i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & C:ns nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel Södermalms specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Helsingör: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1871.]

## Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåsturer.)

Allvesta	E, K, L	Elmhult	K, L	Halmstad	26—28 Kongsvärka	28 Marieberg	7 Rotbrot	O, P	Svenstorp	H, 21 Wedum	D.
Alingsås	M, N	Engebacken	D, Hallstberg	K, L, S, T	Kongsvärka	X, Y	Marieholm	F, Ryr	D, Säby	43 Wenersborg	D, M, 29.
Antwerpen		Engelholm	28 Hasselfors	U, W	Kornäs	I Medevi	10 Rånum	D, Säfsjö	K, T	Wernamo	24, 25.
Arboga	A, T	Enköppling	2, Hedemora	G, K, L	20 Mölby	13 Räpplinge	E Söderhamn	J, 5	Westerås	14, 15, 41.	
Ärvika	X, Y, 30	Eskilstuna	7, 8 Helsingborg	F, K, L	28 Kristianstad	24 Rönne	42 Söderköping	K, L, 7	Wexiö	E, K, L, 17, 22.	
Askersund	10 Eslöf	F, H, K	Helsingör	G, K, L	31 Moheda	5 Söderåkra	D, Söderjelte	19 Wieslanda	K, L, 27.	Wieslanda	2, 3.
Askeröd	H, Esperöd	H, Hernösand	6 Kumla	S, T	6 Kungsårdens	10 Sandhem	K, L, 24 Söderåkra	20 Vifsta varf			6.
Asmundtorp	F, Falkenberg	28 Herrljunga	O, D, M, N	Köpenhamn	M, T Mölbo	11 Sandviken	K, L, 25 Söderåkra	20 Wimmerby	15, 16, 18.		
Avesta	5 Falköping	I, 3 Hjo	A, B, T	Köping	12 Lagmansholm	12 Skelle	O, P	21 Wingåker	K, L	Wingåker	1.
Baltischport	8 Fellingsbro	51 Hudinge	K, L	Lambult	13 Mårtéa	13 Teckomatorp	Q, R	22 Winslöf	G,	Winslöf	41.
Bergsbrunna	O, P	Filipstad	K, L	Landskrona	14 Mönsterås	14 Tenhult	K, L	23 Wisby		Wisby	28.
Bergvik		J, Finneröda	K, L	Hudiksvall	15 Nora	15 Tierp		24 Wiskabro		Wiskabro	2.
Berntshammar	B, Fjäl	6 Hull	K, L	Hurfa	16 Taå	16 Sjögård	A, T	25 Wollsjö	H,	Wollsjö	10.
Billeberga	F, Flen	7 Hurfa	K, L	Håkantorp	17 Lenhofda	17 Skattkärr	U, W	26 Wretstorp	K, L,	Wretstorp	1.
Bjersjölagård	H, Floda	8 Hästveda	D, Lerum	K, L	18 Mårtéa	18 Skeene	K, L	27 Wårgårda	M, N,	Wårgårda	2.
Björneborg	V, W	Foglavik	9 Hörs	K, L	19 Lidköping	19 Trolleås	27 Tumba	F, Wärings	K, L,	Wärings	1.
Björnlunda	K, L	Forserum	O, P	Liljeholmen	20 Loholm	20 Skeninge	M, N	28 Töreboda	K, N, S, T	Töreboda	1.
Borgstena	C, Fristad	21 Jerfva	A, Jerle	A, Lilleskog	21 Norsesund	21 Skillingaryd	K, N, 32	29 Ullevalla	D, M,	Ullevalla	U, W.
Borås	C, M, 33	Frövi	K, L	Linköping	22 Norrköping	22 Skofde	K, N, 32	30 Ullevalla	D, M,	Ullevalla	12.
Boxholm	13 Gamleby	14 Jerna	K, L	Walskog	23 Östersund	23 Sparreholm	K, L, 8	31 Ullevalla	D, M,	Ullevalla	42.
Brottby	4 Gefle	I, 4 Jonsred	M, N	Arboga	24 Östersund	24 Staby	K, L	32 Ullersäter	A, Åby	Ullersäter	25.
Charlottenberg	X, Y	Gemla	E, Jäder	Jäder	25 Lidköping	25 Stabys	K, L	33 Åkarp	K, L,	Åkarp	5.
Christineberg	H, Gislaved	26 Jönköping	K, L	London	26 Lyckeby	26 Stenstorp	K, L	34 Åmot	X, Y,	Åmot	2.
Christiania	X, Y	Gnesta	K, L	Kalmar	27 Lund	27 Stenstorp	K, L	35 Åmål	B, Åmål	Åmål	29.
Cimbrihamn	21 Gravfors	22 Karlshamn	29 Karlshamn	29 Lund	28 Lyckeby	28 Stockaryd	K, L	36 Ödeshög	B, Ödeshög	Ödeshög	12.
Degerfors	U, W	Grenna	19, 20 Karlstad	19, 20, 22 Lyckeby	29 Östersund	29 Strengnäs	K, L	37 Örtofta	D, Örtofta	Örtofta	2.
Dytta	A, Grislehamn	40 Karlstad	U, W	29, 30 Lyckeby	30 Östersund	30 Ulvsby	K, L	38 Östana	K, L,	Östana	2.
Eidsvold	X, Y	Grunnebo	D, Katrineholm	K, L, Q-T	31 Östersund	31 Östersund	K, L	39 Östra Karup	K, L,	Östra Karup	28.
Ekerö	40 Grästorp	D, Kilsma	K, L	Östersund	32 Östersund	32 Östersund	K, L				
Ekhömen		41 Göteborg	K, L	Östersund	33 Östersund	33 Östersund	K, L				
Eksjö	15, 16 Habo	K, L	O, P	Östersund	34 Östersund	34 Östersund	K, L				
Elgarås		K, L	Malmö	K, L-S, W	35 Östersund	35 Östersund	K, L				

## ENSKILDAS JERNVÄGAR.

### A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping, från och med den 1 December 1870.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.			Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.			Passagerare- afgifter från Borås	Alla dagar.			
	M 3		M 4		M 5	M 6			M 1		M 2	
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.		f. m.	e. m.	f. m.	
1,00 0,75 0,40	8,15	—	3,27	—	6,20	—	1,30		6,5	1,15	8,30	
1,10 0,90 0,55	8,45	—	3,56	0,55	6,40	—	1,57		6,37	1,47	9,2	5,37
1,65 1,30 0,85	9,11	—	4,22	1,10	6,90	0,55	1,20		7,0	2,10	9,39	6,14
2,25 1,75 1,10	9,34	—	4,45	2,25	7,15	1,10	2,34		7,30	2,15	9,57	6,32
Till Dylta	9,56	—	5,7	2,70	7,20	1,40	—		7,33	2,43	1,60	0,85
Till Nora	9,56	—	5,7	3,00	7,40	1,60	—		8,00	3,10	2,30	1,20
Från Dylta	9,8	—	4,19	3,75	7,00	2,00	—		8,55	4,7		
1,80 1,45 0,95	9,96	—	4,46	4,75	7,35	2,50	—		9,7	4,19		
2,25 1,75 1,10	9,51	—	5,0	4,25	7,25	1,75	—		9,19	4,9		
2,70 2,20 1,40	10,13	—	5,21	4,25	7,45	2,20	—		9,21	5,37		
3,75 3,03 2,00	10,43	—	5,51	4,25	7,50	2,20	—		9,39	6,31		
3,75 3,05 2,00	11,2	—	6,11	4,00	7,15	2,00	—		9,53	6,45		
4,25 3,43 2,25	11,19	—	6,28	4,00	7,15	2,00	—		10,20	7,29		
4,75 3,85 2,50	11,43	—	6,52	4,75	7,35	2,50	—		10,37	7,29		
Till Köping	11,43	—	6,52	4,75	7,35	2,50	—		10,70	7,29		

### C. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1870.

Passagerare- afgifter från Borås	Alla dagar.			Passagerare- afgifter från Herrljunga	Alla dagar.			Passagerare- afgifter från Herrljunga	Alla dagar.		
M 1		M 2	M 1		M 2	M 1		M 2			
f. m.	e. m.	f. m.	e. m.</								

## Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
	10 Herrjunga	4 Lund	5 Söderfjelje	23
Allvesta	2 Hessleholm	4 Tenhult	10	
Alingsås	9 Malmö	8 Töreboda	9	
Elmhult	6 Mullsjö	—	0,50 0,30 0,20	
Falköping	6 Jönköping	17 Uppsala	23	
Finnerödja	10 Karlstad	6 Nässjö	11 Wingåker	16
Forserum	10 Katrineholm	7 Sköfde	8 Wretstorp	12
Gnesta	21 Kristinehamn	9 Sparreholm	19 Örebro	13
Göteborg	0 Lämhult	10 Stockholm	24 Örtofta	8
Hallsberg	13 Laxå	11 Säfsjö	14	

## Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgang.

Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan aseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvartill den biljett utlösas.

Hvarje 4:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innebefvaren att afgiftsfritt medföra bagage till 70 kr vigt och hvarje 5:de klass biljett 50 kr.

För barn under 3 år, därför de begagna samma plats som åtvälvande äldre person, erlägger ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas halv afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevikt, som för hel biljett af samma klass är medgivne.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tills att kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadlades återbekommit.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betefningen kunna anmälas hos stationsbefället å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befunnliga anmärkningsbok.

## Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862.

Kongl. Majts nädiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg.

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvan-nämnda nädiga bestämmelser.

Afständs-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts nädiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 44, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådännen m. m. samt förenkling af tillförefore gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. Nr 44 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerarterd.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkular, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikation, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvärsen för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

" " " N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådännen m. m. samt förenkling af tillförefore gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

" " " N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. Nr 44 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerarterd.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkular, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikation, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvärsen för resande i Sverige.

" " " N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådännen m. m. samt förenkling af tillförefore gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

" " " N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. Nr 44 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerarterd.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkular, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikation, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvärsen för resande i Sverige.

" " " N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådännen m. m. samt förenkling af tillförefore gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

" " " N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. Nr 44 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerarterd.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkular, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikation, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvärsen för resande i Sverige.

" " " N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådännen m. m. samt förenkling af tillförefore gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

" " " N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. Nr 44 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerarterd.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkular, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikation, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvärsen för resande i Sverige.

" " " N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådännen m. m. samt förenkling af tillförefore gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

" " " N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. Nr 44 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerarterd.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkular, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikation, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvärsen för resande i Sverige.

" " " N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådännen m. m. samt förenkling af tillförefore gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

" " " N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. Nr 44 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerarterd.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkular, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikation, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvärsen för resande i Sverige.

" " " N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådännen m. m. samt förenkling af tillförefore gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

" " " N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. Nr 44 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerarterd.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkular, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikation, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvärsen för resande i Sverige.

" " " N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådännen m. m. samt förenkling af tillförefore gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

" " " N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. Nr 44 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerarterd.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkular, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsreglor.

Sveriges Kommunikation, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige.

Vägvärsen för resande i Sverige.

" " " N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, bränvin och vissa rådännen m. m. samt förenkling af tillförefore gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

" " " N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. Nr 44 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerarterd.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkular, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

# STATENS JERNVÄGAR.

L.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1870.

Antal Mil Måne.	Afgifter från Malmö för en passagerare			Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	med snälltåg		med blandadt tåg			
	Klass	Klass				
I	II	III		Afg. fr. Malmö	M 20.	M 36.
0,8	—	—	0,60 0,40	0,20	7,0 f. m.	8,0 f. m.
1,5	1,20	0,90	1,12 0,75	0,37	7,19 " 5,19 "	8,29 " 10,15 "
2,4	1,90	1,40	1,80 1,20	0,60	7,33 " 5,33 "	1,3 " 1,15 "
3,1	2,40	1,80	2,32 1,55	0,77	7,39 " 5,42 "	8,50 " 10,36 "
4,0	—	—	3,00 2,00	1,00	7,58 " 6,2 "	9,7 " 10,16 "
5,0	4,00	3,00	3,75 2,50	1,25	8,13 " 6,16 "	10,3 " 11,18 "
6,3	—	—	4,72 3,15	1,57	8,26 " 6,30 "	10,29 " 12,0 midd.
7,7	6,10	4,60	5,77 3,85	1,92	8,47 " 6,49 "	11,4 " 12,33 e. m.
9,4	—	—	7,05 4,70	2,35	9,14 " 7,13 "	11,44 " 1,17 "
10,5	8,40	6,30	7,87 5,25	2,62	9,42 " 7,39 "	12,34 e. m. 2,0 "
12,5	10,00	7,50	9,37 6,25	3,12	10,10 " 8,3 "	1,16 " 2,38 "
13,9	—	—	10,42 6,95	3,47	10,19 " 8,11 "	1,38 "
15,6	12,40	9,30	11,70 7,80	3,90	10,57 " 8,44 "	2,39 "
16,9	13,50	10,10	12,67 8,45	4,22	11,23 " 9,8 "	3,25 "
18,0	14,40	10,80	13,50 9,00	4,50	12,38 " 9,42 "	4,21 "
19,8	—	—	14,85 9,90	4,95	12,40 " 9,42 "	5,00 "
21,3	17,00	12,75	15,97 10,65	5,32	12,41 " 9,42 "	5,40 "
22,3	17,80	13,30	16,72 11,15	5,57	12,41 " 9,42 "	6,22 "
23,4	—	—	17,55 11,70	5,85	12,41 " 9,42 "	7,21 "
25,0	20,00	15,00	18,75 12,50	6,25	12,41 " 9,42 "	8,0 "
26,5	—	—	19,87 13,25	6,62	12,41 " 9,42 "	8,21 "
27,5	22,00	16,50	20,63 13,75	6,87	12,41 " 9,42 "	9,3 "
29,0	23,20	17,40	21,75 14,50	7,25	12,41 " 9,42 "	10,5 "
30,8	24,60	18,40	23,10 15,40	7,70	12,41 " 9,42 "	10,55 "
32,0	25,60	19,20	24,00 16,00	8,00	12,41 " 9,42 "	11,35 "
33,1	26,40	19,80	24,82 16,55	8,27	12,41 " 9,42 "	12,13 e. m.
34,5	27,60	20,70	25,87 17,25	8,62	12,41 " 9,42 "	12,59 "
35,6	28,40	21,30	26,70 17,80	8,90	12,41 " 9,42 "	13,42 "
36,9	29,50	22,10	27,67 18,45	9,22	12,41 " 9,42 "	14,35 "
38,4	30,70	23,00	28,80 19,20	9,60	12,41 " 9,42 "	15,27 "
39,8	—	—	29,85 19,90	9,95	12,41 " 9,42 "	16,20 "
40,9	32,70	24,50	30,67 20,45	10,22	12,41 " 9,42 "	17,12 "
42,0	33,60	25,20	31,50 21,00	10,50	12,41 " 9,42 "	18,00 "
43,3	34,60	25,90	32,47 21,65	10,82	12,41 " 9,42 "	18,40 "
44,9	—	—	33,67 22,45	11,22	12,41 " 9,42 "	19,30 "
46,2	36,90	27,70	34,65 23,10	11,55	12,41 " 9,42 "	20,20 "
47,6	38,00	28,50	35,70 23,80	11,90	12,41 " 9,42 "	21,12 "
49,0	39,20	29,40	36,75 24,50	12,25	12,41 " 9,42 "	22,00 "
50,3	40,20	30,10	37,72 25,15	12,57	12,41 " 9,42 "	22,45 "
51,4	—	—	38,55 25,70	12,85	12,41 " 9,42 "	23,40 "
53,2	42,50	31,90	39,90 26,60	13,30	12,41 " 9,42 "	24,35 "
55,1	44,00	33,00	41,32 27,55	13,77	12,41 " 9,42 "	25,30 "
56,1	44,80	33,60	42,07 28,05	14,02	12,41 " 9,42 "	26,25 "
57,3	—	—	42,97 28,65	14,32	12,41 " 9,42 "	27,20 "
58,7	46,90	35,20	44,02 29,35	14,67	12,41 " 9,42 "	28,15 "
59,8	—	—	44,85 29,90	14,95	12,41 " 9,42 "	29,10 "
60,7	—	—	45,52 30,35	15,17	12,41 " 9,42 "	30,05 "
61,6	49,25	36,90	46,20 30,80	15,40	12,41 " 9,42 "	31,00 "
62,2	—	—	46,65 21,10	15,55	12,41 " 9,42 "	31,95 "
63,2	—	—	47,40 31,60	15,80	12,41 " 9,42 "	32,90 "
64,4	—	—	48,30 32,20	16,10	12,41 " 9,42 "	33,85 "
64,3	51,40	38,50	48,22 32,15	16,07	12,41 " 9,42 "	34,80 "
65,5	—	—	49,12 32,75	16,37	12,41 " 9,42 "	35,75 "
66,4	—	—	49,80 33,20	16,60	12,41 " 9,42 "	36,70 "
67,3	—	—	50,47 33,65	16,82	12,41 " 9,42 "	37,65 "
67,5	54,00	40,50	50,62 33,75	16,87	12,41 " 9,42 "	38,60 "

U. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Dec. 1870.

Antal Mil från Laxå	Afgift från Laxå för en passagerare			Blandade tåg.
	med snälltåg		med blandadt tåg	
	I	II	III	
Afg. fr. Stockholm (södra bangården)..	—	—	—	6,6 f. m.
Norrköping..	—	—	—	7,20 "
Örebro..	—	—	—	10,45 "
Göteborg..	—	—	—	6,0 "
Jönköping..	—	—	—	6,45 "
Alvesta.	—	—	—	M 54. M 56.
Laxå..	—	—	—	6,0 f. m. 12,40 e. m.
Hasselfors..	—	—	—	6,25 "
Svartrå..	—	—	—	1,26 "
Degerfors..	—	—	—	7,40 "
Björneborg..	—	—	—	8,12 "
Kristinehamn..	—	—	—	9,10 "
Ölme..	—	—	—	9,31 "
Wäse..	—	—	—	9,52 "
Skattkarr..	—	—	—	10,25 "
Ank. till Karlstad..	—	—	—	10,45 "

W. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Dec. 1870.

Antal Mil från Karlstad.	Afgift från Karlstad för en passagerare			Blandade tåg.
	med snälltåg		med blandadt tåg	
	I	II	III	
Afg. från Karlstad..	—	—	—	M 55. M 53.
Skattkarr..	—	—	—	8,0 f. m. 1,43 "
Wäse..	—	—	—	8,29 "
Ölme..	—	—	—	8,50 "
Kristinehamn..	—	—	—	9,23 "
Björneborg..	—	—	—	9,50 "
Degerfors..	—	—	—	10,21 "
Svartrå..	—	—	—	10,50 "
Göteborg..	—	—	—	11,15 "
Elmhult..	—	—	—	11,26 "
Ank. till Laxå..	—	—	—	11,35 "
Ank. till Stockholm..	—	—	—	11,45 f. m. 1,18 e. m.
Norrköping..	—	—	—	11,55 "
Örebro..				

# POSTDILIGENSTURER

(fortsättning från föregående sida).

Från LINKÖPING ... M. Th. L. 8 e. m.  
 » Kisa ..... T. F. S. 3½ f. m.  
 till Wimmerby ..... » 8½ f. m.  
 Från WIMMERBY ..... S. 9½ f. m.  
 » Mållila ..... » 5½ e. m.  
 » Staby ..... » 9½ e. m.  
 till KALMAR ..... M. 6 f. m.

(19)  
 Från KALMAR ..... M. O. L. 8 e. m.  
 » Söderåkra ..... T. Th. S. 4½ f. m.  
 » Lyckeby ..... » 7½ f. m.  
 till KARLSKRONA ..... » 8½ f. m.  
 Från KARLSKRONA. M. O. F. 7½ f. m.  
 » Lyckeby ..... » 8½ f. m.  
 » Söderåkra ..... » 2½ e. m.  
 till KALMAR ..... » 8 e. m.

(20)  
 Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.  
 » Ronneby ..... » 2½ e. m.  
 » Hoby ..... » 4½ e. m.  
 » Karlshamn ..... » 7½ e. m.  
 » Sölvesborg ..... » 12 natt.  
 till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.  
 Från KRISTIANSTAD S.T.Th.L. 12½ f. m.  
 » Sölvesborg ..... » 5 e. m.  
 » Karlshamn ..... » 9½ e. m.  
 » Hoby ..... » 12 natt.  
 » Ronneby ..... M. O. F. S. 2½ f. m.  
 till KARLSKRONA ..... » 6½ f. m.

(21)  
 Från CIMBRISHAMN ..... S. O. 6 f. m.  
 till SVENSTORP ..... » 9½ f. m.  
 Från SVENSTORP ..... M. Th. 12 midd.  
 till CIMBRISHAMN ..... » 5½ e. m.

(22)  
 Från KARLSKRONA } M. O. L. 7 e. m.  
 » Ronneby ..... } F. 10 f. m.  
 » Tingsryd ..... } M. O. L. 11½ e. m.  
 till WEXIÖ ..... } T. Th. S. 5 f. m.  
 Från WEXIÖ ..... } T. Th. S. 10½ f. m.  
 » Tingsryd ..... } L. 5 f. m.  
 » Ronneby ..... } M. O. F. 8 f. m.  
 till KARLSKRONA } M. O. F. 11½ f. m.  
 » Sölvesborg ..... } S. 2½ f. m.  
 till KARLSKRONA } S. 6½ f. m.

(23)  
 Från HÖÖR ..... S. T. Th. 5½ e. m.  
 till ÅBY ..... » 11 e. m.  
 Från ÅBY ..... S. T. Th. 6½ f. m.  
 till HÖÖR ..... » 12 midd.

(24)  
 Från MOHEDA ..... S. O. F. 9½ e. m.  
 till WERNAMO ..... M. Th. L. 4½ f. m.  
 Från WERNAMO ..... S. O. F. 11 f. m.  
 till MOHEDA ..... » 5½ e. m.

(25)  
 Från WERNAMO ..... M. O. F. 7 e. m.  
 » Skillingaryd ..... » 10½ e. m.  
 till JÖNKÖPING ..... T. Th. L. 10½ e. m.  
 Från JÖNKÖPING ..... T. Th. L. 10½ e. m.  
 » Skillingaryd ..... O. F. S. 4 f. m.  
 till WERNAMO ..... » 7½ f. m.

(26)  
 Från JÖNKÖPING ..... T. Th. L. 7 e. m.  
 » Gislaved ..... O. F. S. 6½ f. m.  
 » Nyby ..... » 1½ midd.  
 till HALMSTAD ..... » 9 e. m.  
 Från HALMSTAD ..... S. T. Th. 9 e. m.  
 » Sjögård ..... M. O. F. 2½ f. m.  
 » Nyby ..... » 6 f. m.  
 » Gislaved ..... » 12½ e. m.  
 till JÖNKÖPING ..... » 11 e. m.

(27)  
 Från HALMSTAD ..... M. Th. L. 8 e. m.  
 » Skeen ..... T. F. S. 3½ f. m.  
 » Ljungby ..... » 7 f. m.  
 till WIESLANDA ..... » 11 f. m.  
 Från WIESLANDA ..... M. O. F. 10½ e. m.  
 » Ljungby ..... T. Th. L. 5½ f. m.  
 » Skeen ..... » 6½ f. m.  
 till HALMSTAD ..... » 11 e. m.

(28)  
 Från GÖTEBORG ..... dagligen 9 e. m.  
 » Kungsbacka ..... » 1½ f. m.  
 » Wiskabro ..... » 5,45 f. m.  
 » Warberg ..... » 8,20 f. m.  
 » Falkenberg ..... » 12,40 f. m.  
 » Halmstad ..... » 6,30 e. m.  
 » Laholm ..... » 10 e. m.  
 » Östra Karup ..... » 11,45 f. m.  
 » Engelholm ..... » 3,15 f. m.  
 till HELSINGBORG ..... » 6,35 f. m.

Från HELSINGBORG dagligen 7 e. m.  
 » Engelholm ..... » 10,35 e. m.  
 » Östra Karup ..... » 1,50 f. m.  
 » Laholm ..... » 5,50 f. m.  
 » Halmstad ..... » 7,35 f. m.  
 » Falkenberg ..... » 1,10 e. m.  
 » Warberg ..... dagligen 8,45 e. m.  
 » Wiskabro ..... » 8,5 e. m.  
 » Kungsbacka ..... » 1 f. m.  
 till GÖTEBORG ..... » 4,50 f. m.

(29)  
 Från WENERSBORG ..... Th. 9 e. m.  
 » Åmål ..... F. 10½ f. m.  
 » Selfe ..... » 1 e. m.  
 till KARLSTAD ..... » 8½ e. m.  
 Från KARLSTAD ..... M. 8 e. m.  
 » Selfe ..... T. 5½ f. m.  
 » Åmål ..... » 7 f. m.  
 till WENERSBORG ..... » 6½ e. m.

(30)  
 Från KARLSTAD ..... dagligen 5½ e. m.  
 till ARVIKA ..... » 4 f. m.

Från ARVIKA ..... dagligen 6 e. m.  
 till KARLSTAD ..... » 4½ f. m.  
 (31)  
 Från KRISTINEHAMN S. T. F. 4 e. m.  
 till FILIPSTAD ..... » 12 natt.  
 Från FILIPSTAD ..... M. Th. L. 40 e. m.  
 till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.

(32)  
 Från LIDKÖPING ..... dagligen 6 e. m.  
 » Skara ..... » 5 f. m.  
 » Sköde ..... » 4 e. m.  
 till HJO ..... » 7½ e. m.  
 Från HJO ..... dagligen 4½ f. m.  
 » Sköde ..... » 5½ e. m.  
 » Skara ..... » 8 e. m.  
 till LIDKÖPING ..... » 4½ e. m.

(33)  
 Från BORÅS ..... M. T. Th. F. 1 e. m.  
 till ULRICEHAMN ..... » 5½ e. m.  
 Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.  
 till BORÅS ..... » 11 f. m.

## SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

Grislehamn—Eckerö.

Postångfartyget POSTILJONEN avgår från Grislehamn Måndagar och Thorsdagar på morgonen, återvänder från Eckerö samma dagar midgåttiden. Då är hindrar ångfartyget att göra dessa turer, avgår i dess ställe isbåt Måndags och Thorsdags morgnar.

41. Postångfartyget POLHEM avgår från Westervik till Wisby Tisdags och Fredags morgnar. » » Wisby till Westervik Söndags och Thorsdags morgnar.

42. Postjakten ÖRNEN avgår från Ystad till Rönne Sönd., Onsd. e. m. efter postens ankomst från Köpenhamn, avgår från Rönne till Ystad Tisd., Fred. 10 e. m.

## ÅNGBÅTSTURER.

66.

Lybeck—Göteborg.

Till resp. varuimportörers kännedom meddelas; att nästkommande vår, så tidigt iförhållanderna medgivna och fraktgods blir att tillgå, komma propeller-ångfartygen CARLSUND och EXCELLENSEN TOLLI, och Lybeck lasta på Göteborg och detta till lika billiga frakter som under sommaren, hvarjemte de å hänvis vanligen gående hjul-ångfartygen HALLAND, ELLIDA och NAJADEN kommer att der återupptaga sina reguliera turer, så att importörer kunna vara förvissade att med dessa lägheter både skyndt och billigt kunna hemföra sina för värbehofvet requirerade varor. — Även framdeles under året kommer ångfartyget CARLSUND att biträda å Lybeckslinjen då rörelsen dertill gifver anledning. — Vidare understrå i Lybeck och Hamburg Hrr Chs Petit & Cni och i Göteborg J. H. Konow.

67. London—Göteborg.

Herrar varureqvirenter underrättas härmed att ångaren MARY, kapten S. H. Brown, nu ligger under lastning i London, och avgår den 18 Januari 1871. August Leffler & Comp.

68. Hull—Göteborg.

Reqvirenter af varor från Hull underrättas härmed, att ett af de vanliga ångfartygen nu derstådes ligger under lastning på Göteborg, för att avgå så snart hvarvarande iförhållanden sådant medgivna. J. W. Wilson.

70. Ångbåtsfart i Öresund.

De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar avgå till Helsingör kl. 9 f. m. och 12,30 e. m. från Helsingör till Helsingör kl. 10 f. m. och 2 e. m. Fraktgods medtages. Helsingborg den 27 December 1870. C. J. Berger.

Telegram från Helsingborg

Fredagen den 17 Februari 1871 kl. 11 t. 30 m. f. m. Ångbåts- och jernbanförbindelsen regulieras. Vests-Nord-Vestwind. Nordlig ström. Stark isdrift från Kattegat. 2 grader mildt. Berger.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfarts-priser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrations-lagen af 1 Maj 1868 authorisera Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

## ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förmästa stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

19:de häftet af Vägvisen för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, ävensom Ångfartygstur, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bäraregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbudens i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads Steam-Packets Stage-Coaches and Postinghouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish).

Wegweiser für Reisende in Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiff- und Diligenz-Communicationen sowie Post-Stationen an den hauptsächlichen Landstrassen u. f. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichsbücher (Schwedische).

Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignements des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 1 Rixdale Suédoise.

JERNVÄGS-KARTA  
för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-liñerna, ävensom de förmästa Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan  
och Ådelningskontor Drottninggatan N:o 46.  
Öppen för allmänheten kl. 11—12½.

emottager penningar Depositionsräkning  
på 180 dagars uppsättning mot 4½ procent,  
» 90 » » 4 »  
» 60 » » 5½ »  
» 50 » » 3 »  
samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.

Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: Stockholms Enskilda Bank, hvaremon med omgående post erhålls bevis.

Banken försäljer Postremissvexlar, som inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, samt ombesörjer inkasseringar och emottager uppdrag an- gående köp eller försäljning af Vextar å utländskt mynt.



GUST. L. SANDBERG,  
Segel- och Kompassmakare,  
Repslagare,

rekommenderar sig med allt  
hvar till nämnde yrken hörer.

Ingående ordres expedieras  
väl och skyndamt till de bili-  
ligaste priser.

Kommissionslager af  
Göteborgs Segelduk till  
fabrikspriser hos

GUSTAF L. SANDBERG,  
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.



ALLIANSA  
INDUSTRISTIFTELSEN  
I STOCKHOLM  
1865

AVERTISSEMENTER,  
alle Slags,

besörges daglig prompt införte

i Samtliga existerende Aviser i Ind- og Udlændet  
vid

AUG. J. WOLFF & Co's

ANNONCEBUREAU,

Skindergade Nr. 2, 1ste Sal,

KJÖBENHAVN.

Grundet paa gjensidig afsluttede Overenskomster er Bureauet  
bemyndiget til at medtage enhver Annonce til hvilket som helst

Blad i hele Verden og sat istand til, uden særlige

Omkostninger (uden særligt Gebyhr eller

Salair) for den Averterende, at

beregne Avertissementer

til Originaltaxtpriis.

Blad-Fortegnelse gratis og franko.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkran af promtaste expedition och billi-  
gaste kostnadsberäkning.