

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 6.

Femte Årgången.

Lördagen den 11 Februari 1871.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helg förra Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, dä större stil eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor. Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 80 öre, för trefjärde dels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde dels år 4 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 40 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmannsons specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 42 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i mfl Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 78 Drottninggatan; Sundström & Cnls nr 43 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1871.]

## Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäverna hävvisa till Jernvägstidbellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåsturer.)

Alfvesta	E, K, L	Elmhult	K, L	Halmstad	26—28	Kongsbacka	28	Mariefred	7	Rotebro	O, P	Svenstorp	H, 24	Wedum	D.
Alingsås	M, N	Engebacken	D, Hallsberg	K, L, S, T	Kongsvinger	X, Y	Marieholm	F, Ryr	D, Säby	D	Wenersborg	D, M, 29	Wenersborg	D.	
Antwerpen		Engelholm	28	Hallsfors	U, W	Korsnäs	I	Medevi	10	Rånum	D, Säfsjö	K, T	Wernamo	24, 25.	
Arboga	A, T	Enköping	2	Hedemora	3	Kristinestad	G, K, L	20	Mjölbys	13	Räppe	E	Söderhamn	J, 3	
Arvika	X, Y, 50	Eskilstuna	7, 8	Helsingborg F, K, L	28, 70	Kristinehamn	U, W	31	Moheda	K, L, 24	Rönne	D	Söderköping	14, 15, 41.	
Askersund		Eslöf	F, H, K, L	Helsingör	70	Kumla	S, T	20	Moeha	K, L	24	D	Söderköping	2, 3.	
Askeröd		H, Esperöd	H, Hernösand	6	Kungsärgården	I	Mosås	1	Moeha	K, L	24	D	Söderköping	14, 17, 22.	
Asmundtorp	F	Falköping	28	Herrljunga	C, D, M, N	Köpenhamn	A, B, T	20	Motala	K, L	24	D	Söderköping	14, 17, 22.	
Avesta		Falun	I, 5	Hjo	32	Lagmansholm	M, N	20	Mussjö	K, L	24	D	Söderköping	14, 17, 22.	
Baltischport		Fellingsbro	A, Hoby	20	Laholm	28	Mälla	1	Nässjö	K, L	24	D	Söderköping	14, 17, 22.	
Berg	O, P	Filipstad	51	Huddinge	K, L	Lamhult	K, L	20	Märsås	K, L	24	D	Söderköping	14, 17, 22.	
Bergsbrunna		J, Finnördja	K, L	Hudiksvall	5	Landskrona	F, K, L	20	Mönsterås	K, L	24	D	Söderköping	14, 17, 22.	
Bergvik		B, Fjälj	6	Hull	68	Laxå	K, L, U	20	Motala	K, L	24	D	Söderköping	14, 17, 22.	
Bernshammar		E, Flen	K, L	Hurfa	17	Lenhöfda	M, N	20	Mussjö	K, L	24	D	Söderköping	14, 17, 22.	
Billeberga		H, Floda	M	Håkantorps	20	Lerum	M, N	20	Norrköping Q, R, U, W	11	Skattkär	U, W	Tomelilla	H, 24	
Bjersjölagård		V, W	Foglavik	M, N	Hästveda	K, L	Nässjö	14	Skeen	U, W	Tomelilla	H, 24	Wretstorp	K, L, 10.	
Björneborg		K, L	Forsrum	K, L	Hör	K, L	Nässjö	14	Trollejö	27	Trollejö	F	Wårgårda	M, N.	
Borgstena	C	Fristad	C, Bersta	Jerle	16—19	Lidköping	K, L	Nässjö	14	Trollejö	K, L	Wäring	K, L.		
Borås	C, M, 55	Frövi	A, Jerle	19, 20, 22	Lyckeby	19	Nässjö	14	Trollejö	K, L	Wäring	K, L.			
Boxholm	15	Gäbleby	I, 4	Jerna	23	Ljungby	K, L	Nässjö	14	Trollejö	K, L	Wäring	K, L.		
Brottby	1	Gefle	I, 4	Jonered	23	Ljungby	M, N	Nässjö	14	Trollejö	K, L	Wäring	K, L.		
Charlottenberg	X, Y	Gemla	E, Jäder	26	Jönköping K-W	42, 25, 26	Nässjö	14	Trollejö	K, L	Wäring	K, L.			
Christineberg		H, Gislaved	A, Jäder	26	Jönköping K-W	42, 25, 26	Nässjö	14	Trollejö	K, L	Wäring	K, L.			
Christiania	X, Y	Gnesta	K, L	Kälar	16—19	Lund	K	Nässjö	14	Trollejö	K, L	Wäring	K, L.		
Cimbrishamn	21	Grafversors	Q, R	Karlshamn	20	Lund	K	Nässjö	14	Trollejö	K, L	Wäring	K, L.		
Degerfors	U, W	Grenna	12	Karlshamn	20	Lund	K	Nässjö	14	Trollejö	K, L	Wäring	K, L.		
Dylta	A	Grislehamn	4, 40	Karlstad	29, 30	Lyckeby	19	Nässjö	14	Trollejö	K, L	Wäring	K, L.		
Eidsvold	X, Y	Grunnebo	D, Katrineholm	K, L, Q-T	2, 23, 25	Löberöd	H	Nässjö	14	Trollejö	K, L	Wäring	K, L.		
Ekerö	40	Grästorp	D, Kils	K, L	2, 20, 21, 40	Löfstad	H	Nässjö	14	Trollejö	K, L	Wäring	K, L.		
Ekholmen		Göteborg M-W	28, 66—68	Kisa	18	Malmköping	8	Nässjö	14	Trollejö	K, L	Wäring	K, L.		
Eksjö	43, 45	Häabo	K, L	Knifsta	O, P	Malmö	K, L-S, W	Nässjö	14	Trollejö	K, L	Wäring	K, L.		
Elgarås		K, L				Rosersberg	O, P	Nässjö	14	Trollejö	K, L	Wäring	K, L.		

## E N S K I L D A S J E R N VÄG A R.

### A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping, från och med den 1 December 1870.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.			
	M 3	M 4	M 7	M 8		I.	II.	III.	f. m. f. m. e. m. e. m.
1.00 0,75 0,40	Från Örebro	8 15	—	3,27	Från Köping	6,20	—	1,30	
1,10 0,90 0,55	» Dylta Bruk	8 15	—	3,56	» Walskog	6,47	—	1,57	
	Till Dylta	8 36	—	4,8	» Arboga	7,12	—	2,22	
	Från Dylta	—	—	9,11	» Jäder	7,22	—	2,34	
1,65 1,30 0,85	» Jerle	—	—	9,34	» Fellingsbro	7,55	—	3,7	
2,25 1,75 1,10	Till Nora	—	—	9,56	» Frövi	8,33	—	3,45	
	Från Dylta	9 8	—	4,19	Till Dylta	8,55	—	4,7	
1,80 1,45 0,95	» Frövi	9 36	—	4,46	Från Nora	—	—	7,53	— 3,5
2,25 1,75 1,10	» Ullersäter	9 51	—	5,0	» Jerle	—	—	8,19	— 3,31
2,70 2,20 1,40	» Fellingsbro	10 13	—	5,21	Till Dylta	—	—	8,40	— 3,52
3,75 3,05 2,00	» Jäder	10 43	—	5,51	Från Dylta	9,7	—	4,19	
4,25 3,45 2,25	» Arboga	11 2	—	6,11	» Dylta Bruk	9,20	—	4,33	
4,75 3,85 2,50	» Walskog	11 19	—	6,28	Till Örebro	9,7	—	5,0	
	Till Köping	11 43	—	6,52	Afg. fr. Örebro	—	—	—	

### B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 December 1870.

Bantag afgå från Köping till Uttersberg ..... dagligen kl. 3 e. m.	Passagerareafgisten: 1:sta klass. 2:dra klass.
» » » Uttersberg till Köping ..... dagligen kl. 7 f. m.	R:dr 2,00. R:dr 1,00.

### E. Wexiö—Alfvesta,

# STATENS JERNVÄGAR.

## Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.				
Allvesta	10	Herrljunga	4	Lund	5	Söderelje	23	
Alingsås	—	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenhult	10
Elmblad	—	9	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Falköping	—	6	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	23
Finspårdja	—	10	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Forserum	—	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Gnesta	—	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Göteborg	—	0	Lambult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Hallsberg	—	13	Laxå	11	Säfsjö	14		

## Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgang.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettklösen.

Anmärkning mot *ortiktig biljett* eller *veckling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan aseende.

*Köpt biljett återtages ej* och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blivit utlös.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigas innehavaren att *afgi/sträcka* medföra *bagage* till 70  $\text{kg}$  vikt och hvarje 3:dra klass biljett 50  $\text{kg}$ .

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtöflande äldre person, erläggas ingen afgang. För barn mellan 3 och 12 år betalas halv afgang.

Barnbiljetten berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften av bagagevikt, som för hel biljett af samma klass är medgivne.

Vid inlemandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tills å kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som åsätta bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommis.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot beträffningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befüntliga anmärkningsbok.

## Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

*Taxa* å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för be- gagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862.

Kongl. Majts nädiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare *Snälltåg*.

*Tariffer*, uträknade för hela och tiondeels mil, på grund af ofvan-nämnda nädiga bestämmelser.

*Aftänds-tabell*, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondeels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts nädiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Re-glemente och *Taxa*.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 47, ang. nedsättning af fraktaf- gifterna för *spannmål*, *bränvin* och vissa *rådännen* m. m. samt förenkling af till-förene gjorda bestämmelser förändringar och klassificeringar

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl...

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 12, rörande afgifter och öfriga be- stämmelser för extra passagerarélag...

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkular, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts nädiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsregler*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige

Vägvisaren för resande i Sverige.

Pris: 10 öre.

40,0 32,00 24,00 30,00 20,00 10,00

41,0 — 30,75 20,50 10,25

42,5 34,00 25,50 31,87 21,25 10,62

44,1 — 33,07 22,05 11,02

45,2 36,10 27,10 33,90 22,60 11,30

46,2 36,90 27,70 36,65 23,10 11,55

47,7 — 35,77 23,85 11,92

49,5 39,60 29,70 37,12 24,75 12,37

50,6 40,40 30,30 37,95 25,30 12,65

51,9 41,50 31,10 38,92 25,95 12,97

53,6 — 40,20 26,80 13,40

55,0 44,00 33,00 41,25 27,50 13,75

57,0 45,60 34,20 42,75 28,50 14,25

58,1 46,40 34,80 43,57 29,05 14,52

59,8 47,80 35,80 44,85 29,90 14,95

61,2 48,90 36,70 45,90 30,60 15,30

62,5 50,00 37,50 46,87 31,25 15,62

63,5 50,80 38,10 47,62 31,75 15,87

64,4 51,50 38,60 48,30 32,20 16,10

65,1 52,00 39,00 48,82 32,55 16,27

66,0 52,80 39,60 49,50 33,00 16,50

66,7 53,30 40,00 50,02 33,35 16,67

67,5 54,00 40,50 50,62 33,75 16,87

Afg. fr. Stockholm (södra bangården) 8,6 7,6 3,51

Jerfva — 7,25 4,10

Rotebro — 8,36 7,56 4,41

Wäby — 8,10 4,56

Rosersberg — 8,29 5,15

Märsta — 9,4 8,43 5,29

Knifsta — 9,21 9,9 5,55

Bergsbrunna — 9,33 6,19

Afg. fr. Stockholm (norra bangården) 9,47 9,47 6,33

Afg. fr. Stockholm (södra bangården) 10,0 6,7 2,51

Bergsbrunna — 6,24 3,8

Märsta — 10,30 6,47 3,32

Rosersberg — 10,55 7,15 4,0

Wäby — 7,27 4,12 4,12

Rotebro — 11,24 8,1 4,47

Jerfva — 8,31 5,17 5,37

Afg. fr. Stockholm (norra bangården) 11,55 8,45 5,31

Afg. fr. Stockholm (södra bangården) 11,55 8,45 5,31



