

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 5.

Femte Årgången.

Lördagen den 4 Februari 1871.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 153; samt i Köpenhamn å H. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Rdr, för hälft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 153, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försälfas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Jernbanan; i Stockholm, staden; i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden nr 59 Westerlångatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 83 vid Jernbanan; i Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 1 vid Jakobstorg; i mill Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & Cnis nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specierhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specierhandeln nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hessler's specierhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1871.]

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.)

Alfveta	E, K, L	Elmhult	K, L	Halmstad	26-28	Kongsbacka	28	Mariefred	7	Rotebro	O, P	Svenstorp	H, 21	Wedum	D, 21
Alingsås	M, N	Engelbacken		D. Hallberg	K, L, S, T	Kongsvinger	X, Y	Marieholm	F, Ryr	S. Y	Säby	D	Wenersborg	D, M, 29	
Antwerpen		Enköpings	28	Hasselfors	U, W	Korsnäs	I	Medevi	10	Rännum	E	Säfsjö	K, T	Wernamo	24, 25
Arboga	A, T	Enköping	2	Hedemora	5	Kristianstad	G, K, L, 20	Mjölby	15	Räppe	E	Söderhamn	J, 3	Westerwik	14, 15, 41
Arvika	X, Y	Eskilstuna	7, 8	Helsingborg	F, K, L, 28, 70	Kristinehamn	U, W, 31	Moheda	K, L, 24	Rönne	43	Söderköping	14	Westerås	2, 3
Askersund	X, 10	Eslöf	F, H, K, L	Helsingör	70	Kumla	S, T	Moholm	K, L	Sahlsta	D	Södertälje	K, L, 7	Wexjö	E, K, L, 17, 22
Askeröd	H	Esperöd	H	Hernösand	6	Kungsgården	I	Mosås	S, T	Sala	5	Söderåkra	19	Wieslanda	K, L, 27
Asmundtorp	F	Falkenberg	28	Herrljunga	C, D, M, N	Köpenhamn		Motala	10	Sandhem	K, L	Sölvesborg	20	Wifsta varf	6
Avesta	3	Falköping	K	Hessleholm	G, K, L	Köping	A, B, T	Mullsjö	K, L	Sandsjö	K, L	Sörby	M, N	Wimmerby	15, 16, 18
Baltischport	43	Falun	I, 3	Hjo	52	Lagmansholm	M, N	Måltilla	18	Sandviken	I	Sösåla	K, L	Wingåker	K, L
Berg	5	Fellingsbro	31	Huddinge	K, L	Laholm	28	Märsta	O, P	Seffle	29	Teckomatorp	F	Wislöf	G
Bergsbrunn	O, P	Filipstad	51	Hudiksvall	8	Lambult	K, L	Mölnbo	K, L	Simonstorp	Q, R	Tenhult	K, L	Wisby	41
Bergvik	J	Finneröja	K, L	Hudiksvall	8	Landskrona	F, K, L	Mönsterås	16	Sjögård	26	Tierp	4	Wiskabro	28
Bershammar	B	Fjäl	6	Hull	68	Laxå	K, L, U, W	Nora	A, T	Skara	32	Tingsryd	22	Wollsjö	H
Billeberga	F	Flen	K, L	Hurva	H	Lenhofda	17	Norrköping	Q, R, U, W, 11	Skattkärr	U, W	Tomelilla	H	Wretstorp	K, L, 10
Bjersjölagård	H	Floda	M	Häkantorp	D	Lerum	M, N	14		Skeen	27	Trollenas	F	Wärgårda	M, N
Björneborg	V, W	Foglavik	M, N	Hästveda	K, L	Liatorp	K, L	Norrteje	1	Skeninge	10-15	Tumba	K, L	Wäring	K, L
Björnlunda	K, L	Forserum	K, L	Hör	K, L, 25	Lidköping	52	Norsesholm	M, N	Skillingaryd	25	Töreboda	K, N, S, T	Wasby	O, P
Borgstena	C	Fristad	C	Jerfva	O, P	Liljeholmen	K, L	Norsholm	11	Sköfde	K-N, 52	Uddevalla	D, M	Wase	U, W
Borås	C, M, 53	Frövi	A	Jerle	A	Lilleskog	D	Nybro	47	Sparreholm	K, L, 8	Ulfstorp	D	Wstad	H, K, L, 42
Boxholm	13	Gamleby	14	Jerna	K, L	Linköping	11, 18	Nyby	26	Staby	18	Ullersäter	A	Åby	Q, R, 25
Brotby	1	Gefle	I, 4, 5	Jonsered	M, N	Ljung	C	Nyköping	9	Stehag	K, L	Ulricehamn	53	Åkarp	K, L
Charlottenberg	X, Y	Gemla	26	Jäder	A	Ljungby	27	Nässjö	K, L, 15	Stenstorp	K, L	Upsala	O, P, 2, 4	Åmot	X, Y
Christineberg	H	Gislaved	26	Jönköping	K-W, 12, 25, 26	London	67	Öskarshamn	16	Stjernhof	K, L	Uttersberg	B	Åmål	29
Christiana	X, Y	Gnesta	K, L, 9	Ålmar	16-19	Lund	K, L	Ottebol	X, Y	Stockaryd	K, L	Wadstena	10	Århus	12
Cimbrishamn	21	Grafväsors	Q, R	Karlshamn	20	Lund	20	Ousby	K, L	Stockholm A, K-W, 1, 45	Walla	K, L	Ölme	U, W	
Deperfors	U, W	Grenna	12	Karlskrona	19, 20, 22	Lybeck	66	Partille	M, N	Storvik	I	Walskog	A	Önnestad	G
Dylta	A	Grislehamn	1, 40	Karlstad	U, W, 29, 50	Lyckeby	19	Pålsboda	K, L	Strengnäs	7	Wallåkra	F	Örebro	A, M-W
Edswoold	X, Y	Grunnebo	D	Katrineholm	K, L, Q-T	Löberöd	H	Raus	I	Strängsjö	Q, R	Wara	D	Örnsundbro	2
Ekerö	40	Grästorp	D	Kilsbo	K, L	Löfstad	H	Robertsholm	I	Stråjtjärä	5	Warberg	28	Örtofta	K, L
Ekholmen	15, 18	Göteborg	M-W, 28, 66-68	Kisa	18	Malmköping	8	Ronneby	20, 22	Sundsvall	5, 6	Wartofta	K, L	Östanbro	2
Eksjö	15, 18	Häbo	K, L	Knifsta	O, P	Malmö	K, L-S, W	Rosersberg	O, P	Svartå	U, W	Waxholm		Östra Karup	28
Elgås	K, L														

JERNVÄGSTURER.

A. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping, från och med den 1 December 1870.																																																																																																																																																																																																																																
<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">Afg. fr. Örebro för 1 passager.</th> <th colspan="4">Alla dagar.</th> <th rowspan="2">Afg. fr. Köping för 1 passager.</th> <th colspan="4">Alla dagar.</th> </tr> <tr> <th>I.</th> <th>II.</th> <th>III.</th> <th>IV.</th> <th>I.</th> <th>II.</th> <th>III.</th> <th>IV.</th> </tr> <tr> <td>1,00</td> <td>0,75</td> <td>0,40</td> <td></td> <td></td> <td>0,55</td> <td>0,40</td> <td>0,25</td> <td></td> <td></td> <td>0,55</td> <td>0,40</td> <td>0,25</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,10</td> <td>0,90</td> <td>0,55</td> <td></td> <td></td> <td>1,10</td> <td>0,90</td> <td>0,55</td> <td></td> <td></td> <td>1,10</td> <td>0,90</td> <td>0,55</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,65</td> <td>1,30</td> <td>0,85</td> <td></td> <td></td> <td>1,30</td> <td>1,00</td> <td>0,65</td> <td></td> <td></td> <td>1,30</td> <td>1,00</td> <td>0,65</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2,25</td> <td>1,75</td> <td>1,10</td> <td></td> <td></td> <td>2,25</td> <td>1,75</td> <td>1,10</td> <td></td> <td></td> <td>2,25</td> <td>1,75</td> <td>1,10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,80</td> <td>1,45</td> <td>0,95</td> <td></td> <td></td> <td>3,75</td> <td>3,00</td> <td>2,00</td> <td></td> <td></td> <td>3,75</td> <td>3,00</td> <td>2,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2,25</td> <td>1,75</td> <td>1,10</td> <td></td> <td></td> <td>4,75</td> <td>3,85</td> <td>2,50</td> <td></td> <td></td> <td>4,75</td> <td>3,85</td> <td>2,50</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2,70</td> <td>2,20</td> <td>1,40</td> <td></td> <td></td> <td>4,25</td> <td>3,45</td> <td>2,25</td> <td></td> <td></td> <td>4,25</td> <td>3,45</td> <td>2,25</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3,75</td> <td>3,05</td> <td>2,00</td> <td></td> <td></td> <td>4,00</td> <td>3,15</td> <td>2,00</td> <td></td> <td></td> <td>4,00</td> <td>3,15</td> <td>2,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4,25</td> <td>3,45</td> <td>2,25</td> <td></td> <td></td> <td>4,75</td> <td>3,85</td> <td>2,50</td> <td></td> <td></td> <td>4,75</td> <td>3,85</td> <td>2,50</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4,75</td> <td>3,85</td> <td>2,50</td> <td></td> </tr> </table>												Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.				I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	1,00	0,75	0,40			0,55	0,40	0,25			0,55	0,40	0,25			1,10	0,90	0,55			1,10	0,90	0,55			1,10	0,90	0,55			1,65	1,30	0,85			1,30	1,00	0,65			1,30	1,00	0,65			2,25	1,75	1,10			2,25	1,75	1,10			2,25	1,75	1,10			1,80	1,45	0,95			3,75	3,00	2,00			3,75	3,00	2,00			2,25	1,75	1,10			4,75	3,85	2,50			4,75	3,85	2,50			2,70	2,20	1,40			4,25	3,45	2,25			4,25	3,45	2,25			3,75	3,05	2,00			4,00	3,15	2,00			4,00	3,15	2,00			4,25	3,45	2,25			4,75	3,85	2,50			4,75	3,85	2,50			4,75	3,85	2,50																																																									
Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.																																																																																																																																																																																																																										
	I.	II.	III.	IV.		I.	II.	III.	IV.																																																																																																																																																																																																																							
1,00	0,75	0,40			0,55	0,40	0,25			0,55	0,40	0,25																																																																																																																																																																																																																				
1,10	0,90	0,55			1,10	0,90	0,55			1,10	0,90	0,55																																																																																																																																																																																																																				
1,65	1,30	0,85			1,30	1,00	0,65			1,30	1,00	0,65																																																																																																																																																																																																																				
2,25	1,75	1,10			2,25	1,75	1,10			2,25	1,75	1,10																																																																																																																																																																																																																				
1,80	1,45	0,95			3,75	3,00	2,00			3,75	3,00	2,00																																																																																																																																																																																																																				
2,25	1,75	1,10			4,75	3,85	2,50			4,75	3,85	2,50																																																																																																																																																																																																																				
2,70	2,20	1,40			4,25	3,45	2,25			4,25	3,45	2,25																																																																																																																																																																																																																				
3,75	3,05	2,00			4,00	3,15	2,00			4,00	3,15	2,00																																																																																																																																																																																																																				
4,25	3,45	2,25			4,75	3,85	2,50			4,75	3,85	2,50																																																																																																																																																																																																																				
4,75	3,85	2,50																																																																																																																																																																																																																														
B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 December 1870.																																																																																																																																																																																																																																
<p>Bantåg afgår från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m. Passagerareafgiften: 1sta klass. 2dra klass.</p> <p>" " Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m. " Rdr 2,00. Rdr 1,00.</p>																																																																																																																																																																																																																																
C. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1870.																																																																																																																																																																																																																																
<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">Passagerareafgift. Klass.</th> <th colspan="4">Alla dagar.</th> <th rowspan="2">Passagerareafgift. Klass.</th> <th colspan="4">Alla dagar.</th> </tr> <tr> <th>I.</th> <th>II.</th> <th>III.</th> <th>IV.</th> <th>I.</th> <th>II.</th> <th>III.</th> <th>IV.</th> </tr> <tr> <td>0,70</td> <td>0,40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,60</td> <td>0,30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,60</td> <td>0,30</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,05</td> <td>0,55</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,25</td> <td>0,65</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,25</td> <td>0,65</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,70</td> <td>0,90</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,60</td> <td>0,85</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,60</td> <td>0,85</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2,30</td> <td>1,20</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,30</td> <td>1,20</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,30</td> <td>1,20</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Passagerareafgift. Klass.	Alla dagar.				Passagerareafgift. Klass.	Alla dagar.				I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	0,70	0,40				0,60	0,30				0,60	0,30				1,05	0,55				1,25	0,65				1,25	0,65				1,70	0,90				1,60	0,85				1,60	0,85				2,30	1,20				2,30	1,20				2,30	1,20																																																																																																																																										
Passagerareafgift. Klass.	Alla dagar.				Passagerareafgift. Klass.	Alla dagar.																																																																																																																																																																																																																										
	I.	II.	III.	IV.		I.	II.	III.	IV.																																																																																																																																																																																																																							
0,70	0,40				0,60	0,30				0,60	0,30																																																																																																																																																																																																																					
1,05	0,55				1,25	0,65				1,25	0,65																																																																																																																																																																																																																					
1,70	0,90				1,60	0,85				1,60	0,85																																																																																																																																																																																																																					
2,30	1,20				2,30	1,20				2,30	1,20																																																																																																																																																																																																																					
D. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med d. 1 December 1870.																																																																																																																																																																																																																																
<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass.</th> <th colspan="4">Alla dagar.</th> <th rowspan="2">Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass.</th> <th colspan="4">Alla dagar.</th> </tr> <tr> <th>I.</th> <th>II.</th> <th>III.</th> <th>IV.</th> <th>I.</th> <th>II.</th> <th>III.</th> <th>IV.</th> </tr> <tr> <td>0,45</td> <td>0,25</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,60</td> <td>0,30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,60</td> <td>0,30</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0,80</td> <td>0,45</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,20</td> <td>0,60</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,20</td> <td>0,60</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,10</td> <td>0,60</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,50</td> <td>0,75</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,50</td> <td>0,75</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,55</td> <td>0,80</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,80</td> <td>0,90</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,80</td> <td>0,90</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,85</td> <td>0,95</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,25</td> <td>1,15</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,25</td> <td>1,15</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2,15</td> <td>1,10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,55</td> <td>1,30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,55</td> <td>1,30</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2,60</td> <td>1,35</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3,05</td> <td>1,55</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3,05</td> <td>1,55</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2,90</td> <td>1,50</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3,30</td> <td>1,65</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3,30</td> <td>1,65</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3,35</td> <td>1,70</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3,65</td> <td>1,85</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3,65</td> <td>1,85</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3,70</td> <td>1,90</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4,05</td> <td>2,05</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4,05</td> <td>2,05</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4,00</td> <td>2,05</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4,35</td> <td>2,20</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4,35</td> <td>2,20</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4,60</td> <td>2,35</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4,65</td> <td>2,35</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4,65</td> <td>2,35</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5,20</td> <td>2,65</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5,20</td> <td>2,65</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5,20</td> <td>2,65</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass.	Alla dagar.				Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass.	Alla dagar.				I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	0,45	0,25				0,60	0,30				0,60	0,30				0,80	0,45				1,20	0,60				1,20	0,60				1,10	0,60				1,50	0,75				1,50	0,75				1,55	0,80				1,80	0,90				1,80	0,90				1,85	0,95				2,25	1,15				2,25	1,15				2,15	1,10				2,55	1,30				2,55	1,30				2,60	1,35				3,05	1,55				3,05	1,55				2,90	1,50				3,30	1,65				3,30	1,65				3,35	1,70				3,65	1,85				3,65	1,85				3,70	1,90				4,05	2,05				4,05	2,05				4,00	2,05				4,35	2,20				4,35	2,20				4,60	2,35				4,65	2,35				4,65	2,35				5,20	2,65				5,20	2,65				5,20	2,65			
Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass.	Alla dagar.				Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass.	Alla dagar.																																																																																																																																																																																																																										
	I.	II.	III.	IV.		I.	II.	III.	IV.																																																																																																																																																																																																																							
0,45	0,25				0,60	0,30				0,60	0,30																																																																																																																																																																																																																					
0,80	0,45				1,20	0,60				1,20	0,60																																																																																																																																																																																																																					
1,10	0,60				1,50	0,75				1,50	0,75																																																																																																																																																																																																																					
1,55	0,80				1,80	0,90				1,80	0,90																																																																																																																																																																																																																					
1,85	0,95				2,25	1,15				2,25	1,15																																																																																																																																																																																																																					
2,15	1,10				2,55	1,30				2,55	1,30																																																																																																																																																																																																																					
2,60	1,35				3,05	1,55				3,05	1,55																																																																																																																																																																																																																					
2,90	1,50				3,30	1,65				3,30	1,65																																																																																																																																																																																																																					
3,35	1,70				3,65	1,85				3,65	1,85																																																																																																																																																																																																																					
3,70	1,90				4,05	2,05				4,05	2,05																																																																																																																																																																																																																					
4,00	2,05				4,35	2,20				4,35	2,20																																																																																																																																																																																																																					
4,60	2,35				4,65	2,35				4,65	2,35																																																																																																																																																																																																																					
5,20	2,65				5,20	2,65				5,20	2,65																																																																																																																																																																																																																					
E. Wexjö—Alfveta, från och med den 1 December 1870.																																																																																																																																																																																																																																
<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">Passagerareafgifter från Wexjö.</th> <th colspan="4">Alla dagar.</th> <th rowspan="2">Onsd. och Lörd.</th> <th rowspan="2">Passagerareafgifter från Alfveta.</th> <th colspan="4">Alla dagar.</th> <th rowspan="2">Onsd. och Lörd.</th> </tr> <tr> <th>I.</th> <th>III.</th> <th>IV.</th> <th>V.</th> <th>I.</th> <th>III.</th> <th>IV.</th> <th>V.</th> </tr> <tr> <td>0,50</td> <td>0,25</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,65</td> <td>0,35</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,53</td> <td>0,93</td> <td>0,88</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0,80</td> <td>0,40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,00</td> <td>0,50</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,13</td> <td>1,31</td> <td>1,27</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,25</td> <td>0,75</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,25</td> <td>0,75</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,40</td> <td>1,65</td> <td>1,62</td> <td></td> </tr> </table>												Passagerareafgifter från Wexjö.	Alla dagar.				Onsd. och Lörd.	Passagerareafgifter från Alfveta.	Alla dagar.				Onsd. och Lörd.	I.	III.	IV.	V.	I.	III.	IV.	V.	0,50	0,25				0,65	0,35				1,53	0,93	0,88		0,80	0,40				1,00	0,50				2,13	1,31	1,27		1,25	0,75				1,25	0,75				2,40	1,65	1,62																																																																																																																																																								
Passagerareafgifter från Wexjö.	Alla dagar.				Onsd. och Lörd.	Passagerareafgifter från Alfveta.	Alla dagar.				Onsd. och Lörd.																																																																																																																																																																																																																					
	I.	III.	IV.	V.			I.	III.	IV.	V.																																																																																																																																																																																																																						
0,50	0,25				0,65	0,35				1,53	0,93	0,88																																																																																																																																																																																																																				
0,80	0,40				1,00	0,50				2,13	1,31	1,27																																																																																																																																																																																																																				
1,25	0,75				1,25	0,75				2,40	1,65	1,62																																																																																																																																																																																																																				
F. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Dec. 1870.																																																																																																																																																																																																																																
<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">Passagerafgifter från Eslöf.</th> <th colspan="4">Eslöf—Billeberga—Landskrona.</th> <th rowspan="2">Passagerafgifter från Eslöf.</th> <th colspan="4">Eslöf—Billeberga—Helsingborg.</th> </tr> <tr> <th>I.</th> <th>III.</th> <th>IV.</th> <th>V.</th> <th>I.</th> <th>III.</th> <th>IV.</th> <th>V.</th> </tr> <tr> <td>0,40</td> <td>0,20</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,80</td> <td>0,40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,80</td> <td>0,40</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0,60</td> <td>0,30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,20</td> <td>0,60</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,20</td> <td>0,60</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0,84</td> <td>0,42</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,60</td> <td>0,80</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,60</td> <td>0,80</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,20</td> <td>0,60</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,00</td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,00</td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,38</td> <td>0,69</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,40</td> <td>1,20</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,40</td> <td>1,20</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,80</td> <td>0,90</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,80</td> <td>1,40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,80</td> <td>1,40</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Passagerafgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.				Passagerafgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.				I.	III.	IV.	V.	I.	III.	IV.	V.	0,40	0,20				0,80	0,40				0,80	0,40				0,60	0,30				1,20	0,60				1,20	0,60				0,84	0,42				1,60	0,80				1,60	0,80				1,20	0,60				2,00	1,00				2,00	1,00				1,38	0,69				2,40	1,20				2,40	1,20				1,80	0,90				2,80	1,40				2,80	1,40																																																																																																												
Passagerafgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.				Passagerafgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.																																																																																																																																																																																																																										
	I.	III.	IV.	V.		I.	III.	IV.	V.																																																																																																																																																																																																																							
0,40	0,20				0,80	0,40				0,80	0,40																																																																																																																																																																																																																					
0,60	0,30				1,20	0,60				1,20	0,60																																																																																																																																																																																																																					
0,84	0,42				1,60	0,80				1,60	0,80																																																																																																																																																																																																																					
1,20	0,60				2,00	1,00				2,00	1,00																																																																																																																																																																																																																					
1,38	0,69				2,40	1,20				2,40	1,20																																																																																																																																																																																																																					
1,80	0,90				2,80	1,40				2,80	1,40																																																																																																																																																																																																																					
G. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 December 1870.																																																																																																																																																																																																																																
<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">Passagerareafgifter från Kristianstad.</th> <th colspan="4">Onsdagar och Lördagar.</th> <th rowspan="2">S. M. T. Th. Alla dagar.</th> <th rowspan="2">Passagerareafgifter från Hessleholm.</th> <th colspan="4">Onsd. och Lörd.</th> <th rowspan="2">Alla dagar.</th> </tr> <tr> <th>I.</th> <th>III.</th> <th>IV.</th> <th>V.</th> <th>I.</th> <th>III.</th> <th>IV.</th> <th>V.</th> </tr> <tr> <td>0,60</td> <td>0,30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,60</td> <td>0,30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,60</td> <td>0,30</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,20</td> <td>0,60</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,20</td> <td>0,60</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,20</td> <td>0,60</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,80</td> <td>0,90</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,80</td> <td>0,90</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,80</td> <td>0,90</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Passagerareafgifter från Kristianstad.	Onsdagar och Lördagar.				S. M. T. Th. Alla dagar.	Passagerareafgifter från Hessleholm.	Onsd. och Lörd.				Alla dagar.	I.	III.	IV.	V.	I.	III.	IV.	V.	0,60	0,30				0,60	0,30				0,60	0,30				1,20	0,60				1,20	0,60				1,20	0,60				1,80	0,90				1,80	0,90				1,80	0,90																																																																																																																																																							
Passagerareafgifter från Kristianstad.	Onsdagar och Lördagar.				S. M. T. Th. Alla dagar.	Passagerareafgifter från Hessleholm.	Onsd. och Lörd.				Alla dagar.																																																																																																																																																																																																																					
	I.	III.	IV.	V.			I.	III.	IV.	V.																																																																																																																																																																																																																						
0,60	0,30				0,60	0,30				0,60	0,30																																																																																																																																																																																																																					
1,20	0,60				1,20	0,60				1,20	0,60																																																																																																																																																																																																																					
1,80	0,90				1,80	0,90				1,80	0,90																																																																																																																																																																																																																					
H. Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1870.																																																																																																																																																																																																																																
<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">Afgift från Ystad för en passagerare.</th> <th colspan="4">Alla dagar.</th> <th rowspan="2">Fredagar, dagen före Torgdag.</th> <th rowspan="2">Afgift från Eslöf för en passagerare.</th> <th colspan="4">Alla dagar.</th> <th rowspan="2">Lord., Torgdag och dagen efter Torgdag.</th> </tr> <tr> <th>I.</th> <th>III.</th> <th>IV.</th> <th>V.</th> <th>I.</th> <th>III.</th> <th>IV.</th> <th>V.</th> </tr> <tr> <td>0,60</td> <td>0,30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,40</td> <td>0,20</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,40</td> <td>0,20</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,08</td> <td>0,54</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,60</td> <td>0,30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,60</td> <td>0,30</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,50</td> <td>0,75</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,90</td> <td>0,45</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,90</td> <td>0,45</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,80</td> <td>0,90</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,20</td> <td>0,60</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,20</td> <td>0,60</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2,28</td> <td>1,14</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,60</td> <td>0,80</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,60</td> <td>0,80</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2,64</td> <td>1,32</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,98</td> <td>0,99</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,98</td> <td>0,99</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3,06</td> <td>1,53</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,46</td> <td>1,23</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,46</td> <td>1,23</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3,36</td> <td>1,68</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,76</td> <td>1,38</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,76</td> <td>1,38</td></tr></table>												Afgift från Ystad för en passagerare.	Alla dagar.				Fredagar, dagen före Torgdag.	Afgift från Eslöf för en passagerare.	Alla dagar.				Lord., Torgdag och dagen efter Torgdag.	I.	III.	IV.	V.	I.	III.	IV.	V.	0,60	0,30				0,40	0,20				0,40	0,20				1,08	0,54				0,60	0,30				0,60	0,30				1,50	0,75				0,90	0,45				0,90	0,45				1,80	0,90				1,20	0,60				1,20	0,60				2,28	1,14				1,60	0,80				1,60	0,80				2,64	1,32				1,98	0,99				1,98	0,99				3,06	1,53				2,46	1,23				2,46	1,23				3,36	1,68				2,76	1,38				2,76	1,38																																																																												
Afgift från Ystad för en passagerare.	Alla dagar.				Fredagar, dagen före Torgdag.	Afgift från Eslöf för en passagerare.	Alla dagar.				Lord., Torgdag och dagen efter Torgdag.																																																																																																																																																																																																																					
	I.	III.	IV.	V.			I.	III.	IV.	V.																																																																																																																																																																																																																						
0,60	0,30				0,40	0,20				0,40	0,20																																																																																																																																																																																																																					
1,08	0,54				0,60	0,30				0,60	0,30																																																																																																																																																																																																																					
1,50	0,75				0,90	0,45				0,90	0,45																																																																																																																																																																																																																					
1,80	0,90				1,20	0,60				1,20	0,60																																																																																																																																																																																																																					
2,28	1,14				1,60	0,80				1,60	0,80																																																																																																																																																																																																																					
2,64	1,32				1,98	0,99				1,98	0,99																																																																																																																																																																																																																					
3,06	1,53				2,46	1,23				2,46	1,23																																																																																																																																																																																																																					
3,36	1,68				2,76	1,38				2,76	1,38																																																																																																																																																																																																																					

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

Table with columns for destination (Alfvesta, Alingsås, Elmhult, Falköping, Finserödja, Forserum, Gnesta, Göteborg, Hallsberg) and time in minutes.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång. Var om möjligt försedd med femna pennningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

- Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862.
Kongl. Maj:ts nädiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg.
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nädiga bestämmelser.

K. Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1870.

Main table for Stockholm-Malmö route. Columns include 'Afgifter från Stockholm för en passagerare' (with sub-columns for snälltåg and blandadt tåg), 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. It lists various stations like Alfvesta, Alingsås, Elmhult, Falköping, etc.

O. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Table for Stockholm-Upsala route. Columns include 'Afgift från Stockholm för en passagerare', 'Snälltåg', and 'Blandade tåg'. Lists stations like Alfvesta, Alingsås, Elmhult, Falköping, etc.

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Table for Upsala-Stockholm route. Columns include 'Afgift från Upsala för en passagerare', 'Snälltåg', and 'Blandade tåg'. Lists stations like Bergsbrunna, Knifsta, Märsta, etc.

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Table for Katrineholm-Norrköping route. Columns include 'Afgift från Katrineholm för en passagerare', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. Lists stations like Strängsjö, Simonstorp, Grafverfors, etc.

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Table for Norrköping-Katrineholm route. Columns include 'Afgift från Norrköping för en passagerare', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. Lists stations like Åby, Grafverfors, Simonstorp, etc.

M. Falköping—Göteborg, från och med den 1 December 1870.

Main table for Falköping-Göteborg route. Columns include 'Afgifter från Falköping för en passagerare', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'. Lists stations like Alfvesta, Alingsås, Elmhult, Falköping, etc.

S. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 December 1870.

Table for Örebro-Hallsberg route. Columns include 'Afgifter från Örebro för en passagerare', 'Snälltåg', 'Blandadt tåg', and 'Godståg'. Lists stations like Mosås, Kumla, Göteborg, etc.

T. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 December 1870.

Table for Hallsberg-Örebro route. Columns include 'Afgifter från Hallsberg för en passagerare', 'Snälltåg', 'Blandadt tåg', and 'Godståg'. Lists stations like Göteborg, Töreboda, Stockholm, etc.

L. Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1870.

Table L: Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1870. Includes columns for 'Afgifter från Malmö för en passagerare', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

U. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Dec. 1870.

Table U: Laxå—Karlstad, från och med den 1 Dec. 1870. Includes columns for 'Afgift från Laxå för en passagerare' and 'Blandade tåg'.

W. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Dec. 1870.

Table W: Karlstad—Laxå, från och med den 1 Dec. 1870. Includes columns for 'Afgift från Karlstad för en passagerare' and 'Blandade tåg'.

X. Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Table X: Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 5 Nov. 1870. Includes columns for 'Afgift från Arvika för en passagerare' and 'Blandade tåg'.

Y. Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Table Y: Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. den 5 Nov. 1870. Includes columns for 'Afgift från Charlottenberg för en passagerare' and 'Blandade tåg'.

N. Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1870.

Table N: Göteborg—Falköping, från och med den 1 December 1870. Includes columns for 'Afgifter från Göteborg för en passagerare', 'Snälltåg', 'Blandade tåg', and 'Godståg'.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

POSTDILIGENSTURER.

Table of Post Diligence Routes (POSTDILIGENSTURER) listing routes between various cities like Stockholm, Göteborg, and Laxå.

Table of postal routes from Linköping, Wimmerby, Kalmars, Karlskrona, and other regions with departure times.

Table of postal routes from Karlskrona, Wexiö, Höör, and other regions with departure times.

Table of postal routes from Jönköping, Halmstad, Wieselanda, and other regions with departure times.

Table of postal routes from Helsingborg, Wenersborg, and other regions with departure times.

Table of postal routes from Arvika, Kristinehamn, and other regions with departure times.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

40 Grislehamn—Eckerö. Postångfartyget POSTILJONEN afgår från Grislehamn Måndagar och Thursdagar... 41 Westervik—Wisby. Postångfartyget POLHEM afgår från Westervik till Wisby Tisdags och Fredags morgnar... 42 Postjakten ÖRNEN afgår från Ystad till Rönne Sönd., Onsd. e. m. efter postens ankomst från Köpenhamn...

ÅNGBÅTSTURER.

66. Lybeck—Göteborg. Till resp. varuimportörers kändmeddelas: att nästkommande vår, så tidigt isförhållanderna medgifva och fraktgods blir att tillgå, komma propeller-ångfartygen CARLSUND och EXCELLENSEN TOLL att i Lybeck lasta på Göteborg och detta till lika billiga frakter som under sommaren, hvarjämte de å linien vanligen gående hjul-ångfartygen HALLAND, ELLIDA och NAJADEN komma att återupptaga sina reguliera turer... 67. London—Göteborg. Herrar varurequirenter underrättas härmed att ångaren MARY, kapten S. H. Brown, nu ligger under lastning i London, och afgår derifrån så snart isen tillåter fartyget att hit inkomma. Göteborg den 9 Januari 1871. August Leffler & Comp.

68. Hull—Göteborg. Requirenter af varor från Hull underrättas härmed, att ett af de vanliga ångfartygen nu derstädes ligger under lastning på Göteborg, för att afgå så snart härvarande isförhållanden sådant medgifva. J. W. Wilson.

70. Ångbåtsfart i Öresund. De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens Ångbåtar afgå till vidare då is ej hindrar: från Helsingör till Helsingör kl. 9 f. m. och 12.30 e. m. » Helsingör till Helsingör kl. 10 f. m. och 2 e. m. Fraktgods medtages. Helsingör den 27 December 1870. C. J. Berger.

Telegram från Helsingborg Fredagen den 3 Februari 1871 kl. 11 t. 15 m. f. m. Dagligen, på annonserade tider underhålles ångbåtsfarten Helsingör—Helsingborg. För spanmälslastning inkom Måndag Engelska ångaren Beveley. Berger.

Till Amerika pr ångfartyg inskrivas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 autoriserad Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes: 19:de häftet af Vägvisaren för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Båraregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med korta öfver kommunikationsledningerna. Pris 1 Rdr Rmt.

JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige. Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Guilletmot & Weylandt, 1, B Stortorget 1, B. Stockholm, Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af 2 1/2 procent på 4 dagar. 3 1/2 » » 8 » 4 » » 14 » 4 1/2 » » 30 » 5 » » 90 » 5 1/2 » » 180 » Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren. Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 400 Rdr Rmt emottagas. Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt. Å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46. Öppen för allmänheten kl. 11—3. emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent. » 90 » » » 4 » » 60 » » » 3 1/2 » » 30 » » » 3 » samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procent ränta. Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vaxlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: Stockholms Enskilda Bank, hvaremot med omgående post erhålles bevis. Banken försäljer Postremissvaxlar, som inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, samt ombesörjer inkasseringar och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af Vaxlar å utländskt mynt.

Guilletmot & Weylandt, Stockholm, 1, B Stortorget 1, B. Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskonterering och återdiskonterering af Vaxlar och Låns utlemnande mot hypotek; Bevillande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vaxlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsor; Ombesörjande af remissor till och traseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvaxlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Rante- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vaxlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkring; Utsändande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Cirkulär-Vaxlar i utländskt mynt, betalbara på världens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget Skandia

meddelar Lif-försäkring på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom Brand eller Explosion af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet. Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna. Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 1 vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter och hos Agenterne i Stockholm för lif-, kapital- och lifränteförsäkring: för samtliga grenar af Bolagets rörelse: M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazeltius, R. Eneström, Slotsbacken N:o 2. Nybrogatan N:o 28 A. Regeringsgatan N:o 12. Stortorget N:o 21.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behåga, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. R. Cadier.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

rekommenderar åt den ärade publiken sitt väl sorterade lager af skjortor, veck, kragar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirting, lärfter, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, hårdnåt m. m. allt till facila priser. Vid parthandel lemnas rabatt. Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlånggatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.

GUST. L. SANDBERG, Segel- och Kompassmakare, Repslagare,

rekommenderar sig med allt hvad till nämnde yrken hörer. Ingående ordres expedieras väl och skyndsamt till de billigaste priser. Kommissionslager af Göteborgs Segelduk till fabrikspris hos GUSTAF L. SANDBERG, Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Upsala Vattenkuranstalt,

försedd med fullständiga apparater för varma karbad, ångbad, romerska bad, inpackningar, duscher, bassiner med ständigt rinnande vatten, lokalbad, elektriska bad, barretractbad, kreuznacherbad m. m., hålles öppen för Herrar hela året om samt för Fruntimmer från den 15 Maj till den 15 September. Vattenkur, dels ensam, dels i förening med andra läkemedel, användes med fördel vid en mängd sjukdomar, beroende på årda anlag, felaktig blodbildning, allmän svaghet, veneriska sjukdomar, nervsjukdomar, rheumatism och underlifssjukdomar m. m. Såväl Induktions- som Galvanisk elektricitet användes vid kuranstalten mot för sådan behandling passande sjukdomar. Artificiella och naturliga Helsovatten samt Vassla serveras vid en särskild brunnsinrättning ej långt från badhuset. För dem, som lida af kronisk catarrh i strupen och svalget, är tillfälle beredt till inandning af pulveriserade medicamentösa vätskor, hvilken behandling visat sig vara den mest verkamma mot dylika sjukdomar. Medico-pneumatisk anstalt finnes å det närbelägna akademiska sjukhuset, att mot särskild afgift begagna. I den rymtliga societetslokalen finnas ut- och inländska tidningar samt piano. Under sommaren hålles morgonbön alla dagar kl. 9. Regementsmusik utföres två eftermiddagar i veckan i brunnsparken. Afgifter äro: Inskriftsavgift 5 rdr, veckoavgiften för vattenkur 9 rdr, läkareafvodet inberäknadt. Mindre bemädlade betala 6 rdr i veckan. För elektricitet erlägges från 1 rdr till 4 rdr 30 öre för hvarje séance. Rum pr vecka: 2 rdr 30 öre till högre priser. Mat serveras dels enligt matsedel, dels vid table d'hôte. Fullständig inackordering kan äfven erhållas. Läkarevärden bestrides af Akad.-Docenten, Stadsläkaren J. A. WALDENSTRÖM, som meddelar vidare upplysningar.

Hôtel Christiania i Arvika,

nära Jernvägsstationen, erbjuder respektive resande mindre och större väl möblerade rum. I Hótelet finnes: Restauration, Café, Billard, Piano och Tidningar.

Speditioner utföres fermt, omsorgsfullt och billigt af J. A. E. Schagerström i Wenersborg.

ÖRNBERG & ANDERSSON, Göteborg,

försälja i parti till billigaste priser: fina och ordinära Glasvaror och Porslener, Spiegelglas, Fönsterglas, Bordknivar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénollor af bästa kvalitet, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

Hotell Rosengren i Elmhult

rekommenderas åt respektive resande med goda och varma rum. Elmhult i November 1870. S. C. Rosengren.

Speditioner öfver Helsingborg till och från utlandet, utföres skyndsamt och billigt af C. J. Berger, Helsingborg.

AVERTISSEMENTER, alle Slags,

besörjes daglig prompt indförte i Samtliga existerende Aviser i Ind- og Udlandet vid AUG. J. WOLFF & Co.'s ANNOUNCE BUREAU, Skindergade Nr. 2, 1ste Sal, KJÖBENHAVN. Grundet paa gjensidig afsluttede Overeenskomster er Bureauet bemyndiget til at modtage enhver Annonce til hvilket som helst Blad i hele Verden og sat istand til, uden særlige Omkostninger (uden særligt Gebyr eller Salair) for den Averterende, at beregne Avertissementer til Originaltæxtpris. Blad-Fortegnelse gratis og franko.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär, under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.