

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N° 2. Femte Årgången.

Lördagen den 14 Januari 1871.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsor, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43½; samt i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 30 öre, för trefjärde dels år 5 Rdr, för hälft år 2 Rdr 25 öre, för fjärde dels år 4 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 43½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorter sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försäjtas å stationerna vid Statens Järnvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet af Statssmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden nr 89 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel nr 23 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i mell Alma boden nr 89 Wallins nr 75 Drottninggatan; Sundström & C:nis nr 43 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; på Stortorget; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsländet: i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln nr 9 Stortorget; på Kungsholmen: i Joh. Beckman, 1871. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1871.]

## Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.)

Allvesta	E, K, L	Elmhult	K, L	Halmstad	26—28	Kongsbacka	28	Mariestad	O, P	Svenstorp	H, 21	Wedum	D.
Alingsås	M, N	Engelbacken	D, L	Hallsberg	K, L, S, T	Kongsvinger	X, Y	Marieholm	F, Ryr.	Säby	15	Wenersborg	D. M. 29.
Antwerpen		Engelholm	28	Hasselfors	U, W	Korsnäs	I	Medevi	40	Rånum	D. Säfsjö	24, 25.	
Arboga	A, T.	Enköping	2	Hedemora	3	Kristianstad	G, K, L, 20	Mjölby	15	Räpplinge	E. Söderhamn	K. T. Wernamo	
Arvika	X, Y, 30	Eskilstuna	7, 8	Helsingborg F, K, L, 28, 70	Kristinehamn	U, W, 31	S, T	Moheda	K, L, 24	Ronne	J. 5. Söderhamn	14, 15, 41.	
Askersund	40	Eslöf	F, H, K, L	Helsingör	70	Kumla	I	Mosås	K, L, 28	Säbsta	D. Söderelje	14. Söderhamn	
Askeröd	H, Esperöd	Falkenberg	H, Hernösand	Hornsgården	6	Kungsgården	S, T	Motala	S, T, Sala	19	Söderåkra	E. K. L. 17, 22.	
Asmundtorp	F, Falkenberg	Falun	I, 3	Herrljunga	C, D, M, N	Köpenhamn	G, K, L	Mörlunda	10	Sandhem	K, L, 28	20. Wifsta varf	6.
Avesta	5	Falköping	K, L	Hessleholm	Kopin	A, B, T	Mulsjö	K, L, Sandsjö	K, L, Söderåkra	Söderåkra	M, N. Wimmerby	15, 16, 18.	
Baltischport	43	Fällingsbro	I, 3	Hjo	52	Lagmansholm	M, N	Mållila	18	Sandvikens	I	Wingåker	K. L. Wingåker
Berg	O, P	Filipstad	31	Huddinge	K, L	Lamhult	K, L, Mönsterås	Märsta	O, P, Selle	29	Treckomatorp	F. Winslöf	
Bergsbrunna	J, Finnerödja	Gislaved	K, L	Hikantorp	5	Landskrona	K, L, Mönsterås	Mönsterås	Q, R	Tenhult	K, L, 28	41.	
Bergvik	B, Fjäl	Björneborg	K, L	Hör	23	Laxå	K, L, U, W	Nora	16	Sjögård	26	Tierp	4. Wiskabro
Bernshammar	C, Fristad	Björnlunda	C, Jerva	Jerla	16—19	Lennhöda	17	Norrköping Q, R, U, W, 41	18	Ullersäter	32	Tingsryd	22. Wollsjö
Billeberga	C, M, 33	Björnö	K, L	Karishamn	20	Norrköping Q, R, U, W, 41	19	Skattkärr	U, W, Tomelilla	27	Trollenäs	H. Wretstorp	
Björnjölagård	H, Floda	Björneborg	K, L	Katrineholm	21	Norrköping Q, R, U, W, 41	20	Steen	K, L, 28	28.	Värgård	M. N. Wimmerby	
Björnöneborg	V, W	Björnöneborg	M, N	Hästveda	22	Norrköping Q, R, U, W, 41	21	Steninge	27	Uppsalas	O, P, 2	4. Åmot	
Björnlunda	K, L	Björnlunda	K, L	Hör	23	Norrköping Q, R, U, W, 41	22	Norrköping Q, R, U, W, 41	28	Uppsalas	B. Ämål	29.	
Borgstena	C, Fristad	Björnlunda	O, P	Lidköping	24	Norrköping Q, R, U, W, 41	23	Öskarshamn	16	Uppsalas	K. L. 28	12.	
Borås	C, M, 33	Björnlunda	A, Jerla	Lidköping	25	Norrköping Q, R, U, W, 41	24	Östervåg	17	Uppsalas	D. M. 28	12.	
Boxholm	Frövi	Björnlunda	A, Jerla	Lidköping	26	Norrköping Q, R, U, W, 41	25	Östervåg	18	Uppsalas	O. P. Wäsby		
Brottby	4	Gävle	I, 4, 5	Jonsäter	27	Norrköping Q, R, U, W, 41	26	Östervåg	19	Uppsalas	D. M. Wäse		
Charlottenberg	X, Y	Gävle	E, Jäder	Jäder	28	Norrköping Q, R, U, W, 41	27	Östervåg	20	Uppsalas	U. W. Östervåg		
Christineberg	H, Gislaved	Gävle	E, Jäder	Jäder	29	Norrköping Q, R, U, W, 41	28	Östervåg	21	Uppsalas	D. Wäse		
Christiania	X, Y	Gävle	K, L, 9	Kalmar	30	Norrköping Q, R, U, W, 41	29	Östervåg	22	Uppsalas	U. W. Östervåg		
Cimbrihamn	21	Grafversfors	Q, R	Kalmar	31	Norrköping Q, R, U, W, 41	30	Östervåg	23	Uppsalas	D. Wäse		
Degerfors	U, W	Grenna	12	Karishamn	32	Norrköping Q, R, U, W, 41	31	Östervåg	24	Uppsalas	G. Önnestad		
Dylta	A, Grisehamn	4, 40	Karistad	U, W, 29, 30	Lyckeby	33	Norrköping Q, R, U, W, 41	32	Östervåg	25	Uppsalas	D. Örnestad	
Eidsvold	X, Y	Grunnebo	D, Katrineholm	K, L, Q-T	Löberöd	34	Norrköping Q, R, U, W, 41	33	Östervåg	26	Uppsalas	2. Ortofta	
Ekerö	40	Grästorp	D, Kjelmo	K, L	Lövestad	35	Norrköping Q, R, U, W, 41	34	Östervåg	27	Uppsalas	K. L. Östanbro	
Ekholmen		Göteborg M-W, 28, 66, 67	Kisa	O, P	Malmö	36	Norrköping Q, R, U, W, 41	35	Östervåg	28	Uppsalas	Östra Karup	
Eksjö	13, 15	Häbo	K, L	Knifsta	37	Norrköping Q, R, U, W, 41	36	Östervåg	29	Uppsalas	28.		
Elgarås	K, L				38	Norrköping Q, R, U, W, 41	37	Östervåg	30	Uppsalas			

## JERNVÄGSTURER.

A.

Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping, från och med den 1 December 1870.

Afg. fr. Örebro

för 1 passager.

Alla dagar.

Afg. fr. Köping för 1 passager.

I. | II. | III.

M 3 | M 4 | M 7 | M 8

f. m. f. m. e. m. e. m.

1,00 | 0,75 | 0,40

8,15 | — | 3,27

1,10 | 0,90 | 0,55

8,45 | — | 3,56

1,65 | 1,30 | 0,85

8,56 | — | 4,8

2,25 | 1,75 | 1,10

9,11 | — | 4,22

1,80 | 1,45 | 0,95

8,45 | — | 4,46

2,25 | 1,75 | 1,10

9,51 | — | 5,0

2,70 | 2,20 | 1,40

10,13 | — | 5,21

3,75 | 3,05 | 2,00

9,57 | — | 5,57

3,75 | 3,05 | 2,00

9,56 | — | 5,7

Till Dylta

9,56 | — | 5,7

Till Nora

9,56 | — | 5,7

Från Dylta

9,8 | — | 4,19

3,75 | 3,00 | 2,00

3,75 | 3,00 | 2,00

Till Dylta

8,55 | — | 4,7

Från Dylta

9,8 | — | 4,19

3,75 | 3,00 | 2,00

3,75 | 3,00 | 2,00

Till Dylta

8,55 | — | 4,7

Från Dylta

9,8 | — | 4,19

3,75 | 3,00 | 2,00

3,75 | 3,00 | 2,00

Till Dylta

8,55 | — | 4,7

Från Dylta

9,8 | — | 4,19

3,75 | 3,00 | 2,00

3,75 | 3,00 | 2,00

## Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
	Alfvesta.....	Herrljunga.....	Lund.....	Söderfjelje.....
Alfvesta.....	10	10	8	23
Alingsås.....	2	Hessleholm.....	7	Malmö.....
Elmhult.....	9	Hör.....	4	Tenhult.....
Falköping.....	6	Jönköping.....	9	Norrköping.....
Finnerödja.....	10	Katrinetorp.....	11	Örebro.....
Forserum.....	10	Katrineholm.....	17	Stockholm.....
Gnesta.....	21	Kristinehamn.....	9	Wretstorp.....
Göteborg.....	0	Lambult.....	10	Årsta.....
Hallsberg.....	15	Laxå.....	14	Säfsjö.....

## Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en halv timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgang.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettklösen.

Anmärkning mot *ortiktig biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckte anspråk lemnas utan afseende.

*Köpt biljett återtages ej* och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvartill den blivit utlöst.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagererbiljett berättigar innehavaren att *aftiftsfrift* medföra bagage till 70 % vigt och hvarje 3:de klass biljett 30 %.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgang.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande av halvva den bagagevikt, som för hel biljett av samma klass är medgivne.

Vid inlemnandet av bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillsa till kontramärkets nummer överensstämmare med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärkning genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomåt emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station beftingliga anmärkningsbok.

## Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

*Taxa* å aftifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertillhörande platser, byggnader, m. m.; näldigst fastställd den 4 April 1862.

Pris: 40 öre.

Kongl. Majts näldiga bref af den 30 September 1862, rörande aftifterna för passagerare å *Snälltåg*.

*Tariffer*, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvan nämnda näldig bestämmelser.

*Aftiftstabell*, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts näldiga bref den 17 April 1865, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente och Taxa*.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 44, rörande tillämpningen af detta bref.

N:o 47, ang. nedsättning af fraktaftifterna för spannmål, brävvin och vissa rådmnen m. m. samt förenkling af tillföre gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 44 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 43, rörande aftifter och öfriga bestämmelser för extra passagerartåg.

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar.

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsregler*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer.

Jernvägskarta över mellersta och södra Sverige.

Vägvärsen för resande i Sverige.

## K.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1870.

Antal Mil från Stockholm.	Aftifter från Stockholm för en passagerare						Godstyg.	
	med snälltåg.		med blandadt tåg.		Alla dagar.			
	I	II	I	II	I	II		
	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)							
	8,6	7,6	3,51					
0,7	—	0,52	0,35	0,20	—	7,25	4,10	
1,8	1,40	1,00	1,35	0,90	0,45	8,36	7,56	
2,3	—	—	1,72	1,15	0,57	Wäshy.....	8,10	
3,0	—	—	2,25	1,50	0,75	Rosersberg.....	8,29	
3,4	2,70	2,00	2,55	1,70	0,85	Märsta.....	9,4	
4,5	3,60	2,70	3,37	2,15	1,12	Knista.....	8,43	
5,5	—	—	4,12	2,75	1,37	Bergsbrunna.....	9,33	
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala.....	9,47	

Antal Mil från Stockholm.	Aftifter från Stockholm för en passagerare						Godstyg.	
	med snälltåg.		med blandadt tåg.		Alla dagar.			
	I	II	I	II	I	II		
	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)							
	8,6	7,6	3,51					
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	” Liljeholmen.....	9,50	
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	” Huddinge.....	10,16	
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	” Tumba.....	10,42	
2,9	—	—	2,47	1,65	0,82	” Söderfjelje, nedre	11,24	
3,3	—	—	2,40	1,60	0,80	” Söderfjelje, övre	11,32	
3,2	2,50	1,90	3,22	2,15	1,07	” Jerna.....	12,3	
3,9	—	—	3,97	2,65	1,32	” Mölnbo.....	12,32	
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta.....	12,46	

Ank. från Örebro kl. 4,0 e. m.

Ondag o.

Lördagar.

6,5 f. m.

7,12 ”

8,16 ”

9,39 ”

Alla dagar.

4,40 e. m.

5,29 ”

6,10 ”

6,35 ”

7,20 ”

8,13 ”

8,52 ”

Söndagar

5,30 f. m.

6,48 ”

7,40 ”

8,31 ”

9,10 ”

Söndagar

6,0 f. m.

6,34 ”

7,17 ”

8,33 ”

9,23 ”

Fredagar

10,35 f. m.

11,31 ”

12,5 e. m.

12,20 ”

14,5 ”

2,39 ”

3,21 ”

3,50 ”

4,1 ”

4,53 ”

5,55 ”

6,28 ”

7,17 ”

8,10 ”

9,19 ”

8,50 ”

Söndagar

10,12 ”

11,31 ”

&lt;p



Från KARLSKRONA.. M. O. F. 7½ f. m.
» Lyckeby .....
» Söderåkra .....
till KALMAR .....
(20) Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
» Ronneby .....
» Hoby .....
» Karlshamn .....
» Sölvesborg .....
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.
Från KRISTIANSTAD S.T.Th.L. 12½ f. m.
» Sölvesborg .....
» Karlshamn .....
» Hoby .....
» Ronneby .....
till KARLSKRONA .....
(21) Från CIMBRISHAMN..... S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP..... » 9½ f. m.
Från SVENSTORP..... M. Th. 12 midd.
till CIMBRISHAMN..... » 5½ e. m.
(22) Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m.
F. 10 f. m.
» Ronneby .....
» Tingsryd .....
T. Th. S. 10½ f. m.
till WEXIÖ .....
L. 5 f. m.

Från WEXIÖ .....
» Tingsryd .....
» Ronneby .....
till KARLSKRONA .....
M. O. F. 5½ e. m.
S. 6½ f. m.

Från HALMSTAD .....
» Sjögård .....
» Nyby .....
» Gislaved .....
till JÖNKÖPING .....
M. O. F. 2½ f. m.
S. 11 e. m.

från Warberg .....
» Wiskabro .....
» Kungsbacka .....
till Göteborg .....
» 4,50 f. m.

Från HJO .....
» Sköde .....
» Skara .....
till LIDKÖPING .....
» 11 e. m.

(33)

Från BORÅS .....
» M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN .....
» 5½ e. m.

Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.
till BORÅS .....
» 11 f. m.

(34)

**SJÖPOSTKOMMUNIKATION.**

40. Grislehamn—Eckerö.
Postångfartyget POSTILJONEN af-

går från Grislehamn Måndagar och Thors-

dagar på morgonen, återvänder från Eckerö

samma dagar middagstiden.

41. Westervik—Wisby.
Postångfartyget POLHEM

afgår från Westervik till Wisby Tisdags och

Fredags morgnar.

» » Wisby till Westervik Söndags och

Thorsdays morgnar.

42. Postjakten ÖRNEN afgår från Ystad
till Rönne Sönd., Onsd. e. m. efter postens

ankomst från Köpenhamn, afgår från Rönne

till Ystad Tisd., Fred. 10 e. m.

**ÅNGBÅTSTURER.****Kungörelse.**

Med anledning af en utaf Fullmäktige i Jernkontoret gjord framställning kommer, på grund af Kongl. Majts nädiga beslut, innevarande vinter, från och med den 12 dennes, att med postångfartyget »Sofia» underhållas förbindelse mellan Stockholm eller någon af dess uthamnar och Baltischport i Estland.

Fartyget, hvilket föres af kaptenen och riddaren G. A. Höggren, afgår från Stockholm hvarje Lördags morgon och från Baltischport Tisdagsförmiddagarne. Skulle framdeles inträffande förhållanden göra nödigt att, vid särskilda tillfällen, förändra avgångstid eller anlöpningsort, kommer, så snart ske kan, underrättelse derom att genom de dagliga tidningarne meddelas allmänheten.

Till Baltischport, dit fartyget antages anlanda Söndagarne på f. m., afgår samma dag kl. 6 e. m. bantåg, som inträfar i Reval kl. 7,35 på aftonen samt följande dag kl. 9,30 f. m. försätter färden från Reval till St: Petersburg, dit bantaget ankommer Måndagen kl. 10,35 eftermiddagen.

Till Baltischport anländer bantåget från Petersburg och Reval kl. 9,35 f. m. Med ångfartyget »Sofia», hvilket medför post till och från Ryssland m. m., befördras i öfrigt såväl resande som paketer och fraktgods.

För bref, hvilka med denne lägenhet befördras till eller från Ryssland eller Finland, betalaras tillsvidare till för var vigt af 15 grammer:

då de frankeras vid afsändandet ..... 58 øre,  
då de, såsom ofrankade, löses vid mottagandet 54 »

För resande utgör afgiften:

å första plats ..... 24 rör,

å andra dö ..... 12 »

hvilken afgift nedsättes till hälften för barn under tolf år.

För jern och stål betalaras frakten med 50 øre per centner.

I afseende å annat fraktgods hänsätts till den taxa som finnes att tillgå hos fartygets kommissionärer som är:

i Stockholm: Olson & Wright;  
i Göteborg: Aug. Leffler & C:ni, och  
i Baltischport och Reval: Mayer & C:ni.

Stockholm den 15 December 1870.

Kongl. Generalpoststyrelsen.

**Lybeck—Göteborg.**

Till resp. varuimportörs kändedom meddelas; att nästkommande vår, så tidigt iförhållanderna medgiva och fraktgods blir att tillgå, komma propeller-ångfartygen CARLSUND och EXCELLENSEN TOLL att Lybeck lasta på Göteborg och detta till lika billiga frakter som under sommaren, hvarende det å linjen vanligen glände hju-ångfartygen HALLAND, ELLIDA och NAJADEN komma att der återupptaga sina reguliera turer, så att importörer kunnna vara förvissade att med dessa lägenheter båda skynd samt och billigt kunna hemfå sina för värbehofvet reviderade varor. Åven framdeles under året kommer ångfartyget CARLSUND att biträda å Lybeckslinjen då rörelsen dertill gifver anledning. — Vidare underrätta i Lybeck och Hamburg Hrr Ch:s Petit & C:ni och i Göteborg J. H. Konow.

**London—Göteborg.**

Herrar varureqvirenter underrättas härmed att ångaren MARY, kapten S. H. Brown, nu ligger under lastning i London, och afgår derifrån så snart isen tillåter fartyget att hit inkomma. Göteborg den 9 Januari 1871. August Leffler & Comp.

**Ångbåtsfart i Öresund.****Telegram från Helsingborg**

Fredagen den 13 Januari 1871 kl. 10 t. 30 m. f. m. Efter 3 dagars ishinder återtogs ångbåtsfarten den 10:de derefter reguliert utförd. Sundets norra del, isfri.

**Till Amerika**

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfarts-priser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrations-lagen af 1 Maj 1868 **authoriserad Utvandrings-Agent** Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

**ANMÄLAN.****Sveriges Kommunikationer**

utgives i Stockholm hvar helgfrö lördagsmorgon; till prenumerationer i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposten.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);

tidtabeller för postdiligenserna och sjöpostkommunikationerna;

tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år .....	3 R:dr 50 øre;
för trefjerdedels år .....	3 »
för halft år .....	2 » 25 » ;
för fjerdedels år .....	1 » 25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumerationer kostnadsfritt hemsändes.

**ANNONSER.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 øre för petitrad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

**JERNVÄGS-KARTA****för mellersta och södra Sverige.**

I Bokhandeln samt å de fornämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

19:de häftet af **Vägvisaren för resande i Sverige**, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligeneskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturerna, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bårarygillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbudén i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads Steam-Packets Stage-Coches and Postinghouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish).

Wegweiser für Reisende in Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiff- und Diligenzen-Communicationen sowie Post-Stationen an den Hauptfährorten Landstrassen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichsthaler (Schwedisches).

Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignements des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 1 Rixdale Suédoise.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligenzlinierna, äfvensom de fornämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 øre.

**Stockholms Enskilda Bank,**

Huvudkontor vid Lilla Nygatan

och Årdelningskontor Drottningg