

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N^o 48. Fjerde Årgången.

Lördagen den 3 December 1870.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; i Göteborg å Hr Conrad Uggles kontor, Skeppsbron n:r 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Rdr 80 öre, för trefjardedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumreranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; i annonskontoret n:r 7 a Storkyrkobrinken; i cigarrboden n:r 89 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmannsons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och n:r 1 vid Jakobstorg; i mfl. Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:r 78 Drottninggatan; Sundström & C:nis n:r 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i specerihandeln n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtsturer.)

Alfvesta	E, K, L	Ekerö	40.	Grunnebo	D.	Karlskrona	19, 20, 22, 46.	Lästringe	9.	Häus	I.	Stråtjära	8.	Warberg	28.
Alingsås	M, N	Ekholmen	57.	Grästorp	D.	Karlstad	U, W, 29, 30.	Löberöd	H.	Robertsholm	I.	Sundsvall	5, 6.	Wartofta	K.
Allmänna gränden	63.	Eksjö	13, 15.	Gustafsberg	62.	Katrineholm	K, L, Q-T.	Löfvestad	H.	Ronneby	20, 22.	Svartå	U, W.	Waxholm	60.
Amsterdam	97.	Elgarås	K, L	Göteborg	M-W, 28, 46,	Kilsmo	K, L.	Malmköping	8.	Rosersberg	O, P.	Svenstorp	H, 21.	Wedum	D.
Antwerpen	67.	Elmhult	K, L	65-69.		Kisa	13.	Malmö	K, L-S, W, 46.	Rötebro	O, P.	Säby	15.	Wenersborg	D, M, 29.
Arboga	A, T.	Engebacken	D.	Häabo	K, L	Knifsta	O, P.	Mariefred	7.	Ryr	D.	Säfsjö	K, T.	Wernamo	24, 25.
Arvika	X, Y	Engelholm	28.	Halmstad	26-28.	Kongsbacka	23.	Marieholm	F.	Rånum	D.	Söderhamn	J, 5.	Westervik	14, 15, 41.
Askersund	10.	Enköping	2.	Hallsberg	K, L, S, T.	Kongsvinger	X, Y.	Marnäs	Å.	Räppe	E.	Söderköping	14.	Westerås	2, 3, 52.
Askeröd	H.	Eskilstuna	7, 8, 141.	Hasselfors	U, W.	Korsnäs	I.	Marstrand	65, 66.	Ronne	74.	Söderтельje	K, L, 7, 47-50.	Wexiö	E, K, L, 17, 22.
Asmundtorp	F.	Eslöf	F, H, K,	Hedemora	3.	Kristianstad	G, K, L, 20.	Medevi	10.	Sahlsta	D.	Söderåkra	19.	Wieslanda	K, L, 27.
Avesta	5.	Esperöd	H.	Helsingborg	F, K, L, 28, 70.	Kristinehamn	U, W, Z, 31.	Mjölby	15.	Sala	3.	Sövesborg	20.	Wifsta varf	6.
Baltischport	43.	Falkenberg	28.	Helsingör	70.	Kumla	S, T.	Moheda	K, L.	Sandhem	K, L.	Sörby	M, N.	Wimmerby	15, 16, 18.
Berg	5.	Falköping	K,	Hernösand	6.	Kummelnäs	61.	Moholm	K, L.	Sandsjö	K, L.	Sösdala	K, L.	Wingåker	K, L.
Bergsbrunna	O, P.	Falun	I,	Herrljunga	C, D, M, N,	Kungsgården	I.	Mosås	S, T.	Sandviken	I.	Teckomatorp	F.	Winslöf	G.
Bernshammar	B.	Filipstad	Z, 31.	Hjö	52.	Köping	A, B, T, 33.	Multala	10.	Seffle	29.	Tenhult	K, L.	Wishy	41.
Billeberga	F.	Finnerödja	K, L.	Hoby	20.	Lagmansholm	M, N.	Mullsjö	K, L.	Simonstorp	Q, R.	Tegelvikten	64.	Wiskabro	28.
Bjersjölagård	H.	Fituna	47.	Huddinge	K, L.	Laholm	28.	Mälilla	18.	Sjögård	26.	Tierp	4.	Wollsjö	H.
Björneborg	V, W.	Fjäl	6.	Hudiksvall	5.	Lamhult	K, L.	Märsta	O, P.	Skara	32.	Tingsryd	22.	Wretstorp	K, L, 10.
Björnlunda	K, L.	Flen	K, L.	Hull	69.	Landskrona	F, K, L.	Mönsterås	K, L.	Skattkärr	U, W.	Tomelilla	H.	Wårgårda	M, N.
Borgholm	46.	Floda	M.	Hurfsva	H.	Laxå	K, L, U, W.	Nora	A, T.	Skeneen	16.	Tottnäs	47.	Wärning	K, L.
Borgstena	C, M.	Foglavik	M, N.	Håkantorp	D.	Lenhöfda	47.	Norrköping	Q, R, U, W, 41.	Skillingaryd	23.	Trollenäs	F.	Wäsby	O, P.
Borås	C, M, 33.	Forsserum	K, L.	Hällsviken	47.	Lerum	M, N.	Norrköping	Q, R, U, W, 41.	Sköfde	K-N, 32.	Tumba	47.	Wäse	U, W.
Boxholm	13.	Follnäs	47.	Hästveda	K, L.	Liatorp	K, L.	Örotelje	1, 42.	Smedjebacken	Ä.	Töreboda	K, L.	Ystad	H, K, L, 74.
Brogård	55.	Fristad	C.	Hörningsholm	64.	Lidköping	52.	Norse sund	M, N.	Sparreholm	K, L, 8.	Uddevalla	D, M.	Ystad	Q, R, 25.
Brottby	1.	Frövi	A.	Hör.	K, L,	Liljeholmen	K, L,	Norsholm	11.	Staby	18.	Ulfstorp	D.	Åmot	X, Y.
Brännunge	47.	Gamleby	14.	Jerfva	O, P.	Lilleskog	D.	Nybro	17.	Stehag	K, L.	Ullersäter	Ä.	Åmål	29.
Charlottenberg	X, Y.	Gefle	I, 4,	Jerle	A.	Linköping	11, 48.	Nyby	26.	Stenstorp	K, L.	Ulricehamn	33.	Ödeshög	12.
Christineberg	H.	Gemla	E.	Jerna	K, L.	Ljung	C.	Nyköping	9, 48, 49.	Stettin	44.	Uppsala	O, P,	Ölme	U, W.
Christiania	X, Y.	Gislaved	26.	Jonsered	M, N.	Ljungby	27.	Nässjö	K, L,	Stjernhof	K, L.	Uttersberg	B.	Önnestad	G.
Cimbrishamn	21.	Gnesta	K, L,	Jäder	A.	London	68.	Oskarshamn	16, 46.	Stockaryd	K, L.	Wadstena	10.	Örebro	A, M-W.
Degerfors	U, W.	Grafversfors	Q, R.	Jönköping K-W, 12, 25,	26.	Lund	K, L.	Ottebol	X, Y.	Stockholm A, K-W, 1, 42-64.	Walla	K, L.	Örsundsbro	2.	
Dockan	64.	Grefbron	59.	Åkalmar	16-19,	Lund	I.	Ousby	K, L.	Storvik	I.	Walskog	A.	Örtofta	K, L.
Dylta	A.	Grenna	12.	Karlberg	55.	Lybeck	45, 73.	Pärtilled	M, N.	Strengrnäs	7.	Wallåkra	F.	Östanbro	2.
Eidsvold	X, Y.	Grislehamn	1, 40.	Karlshamn	20, 46.	Lyckeby	19.	Pålshoda	K, L.	Strängsjö	Q, R.	Wara	D.	Östra Karup	23.

JERNVÄGSTURER.

A

Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping,
från och med den 1 December 1870.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.			Alla dagar.				Afg. fr. Köping för 1 passager.			Alla dagar.									
I.	II.	III.	M 3	M 4	M 7	M 8	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	I.	II.	III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.		
Från	Örebro		8,15	—	3,27						Från	Köping		6,20	—	1,30			
1,00	0,75	0,40		8,45	—	3,56		0,55	0,40	0,25		Walskog		6,47	—	1,57			
1,10	0,90	0,55	Till	Dylta		8,56	—	4,8		1,10	0,90	0,55	Arboga		7,12	—	2,22		
Från	Dylta			—	9,11	—	4,23		1,30	1,00	0,65	Jäder		7,22	—	2,34			
1,65	1,30	0,85	»	Jerle		9,34	—	4,45		2,25	1,75	1,10	Fellingsbro		7,55	—	3,7		
2,25	1,75	1,10	Till	Nora		9,56	—	5,7		2,70	2,20	1,40	Ullersäter		8,13	—	3,26		
Från	Dylta		9,8	—	4,19				3,00	2,40	1,60	Frövi		8,33	—	3,45			
1,80	1,45	0,95	»	Frövi		9,36	—	4,46		3,75	3,00	2,00	Till	Dylta	8,55	—	4,7		
2,25	1,75	1,10	»	Ullersäter		9,51	—	5,0		4,75	3,85	2,50	Från	Nora		—	7,53	—	3,5
2,70	2,20	1,40	»	Fellingsbro		10,13	—	5,21		4,25	3,45	2,25	»	Jerle		—	8,19	—	3,31
3,75	3,05	2,00	»	Jäder		10,43	—	5,51					Till	Dylta		—	8,40	—	3,52
3,75	3,05	2,00	»	Arboga		11,2	—	6,11					Från	Dylta		9,7	—	4,19	
4,25	3,45	2,25	»	Walskog		11,19	—	6,28		4,00	3,15	2,00	»	Dylta Bruk		9,20	—	4,33	
4,75	3,85	2,50	Till	Köping		11,43	—	6,52		4,75	3,85	2,50	Till	Örebro		9,47	—	5,0	

B. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 December 1870.

Bantåg afgå från	Köping till Uttersberg	dagligen kl. 3 e. m.	Passagerareafgiften: 1:sta klass.	2:dra k.
" "	Uttersberg till Köping	dagligen kl. 7 f. m.	"	R:dr 2,00.
" "	Köping till Bernshammar dagligen kl. 10,15 f. m.			R:dr 1,
" "	Bernshammar till Köping dagligen kl. 11,45 f. m.		"	" 1,35.

E.		Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1870.										
Passagerare- afgifter från Wexiö.		Alla dagar.			Onsd. och Lörd.		Passagerare- afgifter från Alfvesta.			Alla dagar.		
I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	f.	m.	e.	m.	f.	m.	e.	m.
0,50	0,25	Afgår från Wexiö.....		11,45	5,45	5,30	0,65	0,35	Afgår från Alfvesta.....	1,53	9,33	8,8
		" " Räppe.....		11,59	5,59	5,40	1,00	0,50	" " Gemla.....	2,13	9,51	8,27
0,80	0,40	" " Gemla		12,17	6,18	5,55	1,25	0,75	" " Räppe	2,31	10,6	8,43
1,25	0,75	Ank. till Alfvesta		12,34	6,35	6,12			Ank. till Wexiö	2,40	10,15	8,52

E. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Dec 1870.

Passager- afgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.					Passager- afgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
	Alla dagar.						Alla dagar.					
I.	III.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	I.	III.	f. m.	e. m.	e. m.	
Afg. fr. Eslöf.....		8,30		3,30		6,35			Afg. fr. Eslöf	8,30	3,30	6,36
0,40	0,20								" Trollenäs	8,41		7,5
0,60	0,30								" Marieholm	8,53		7,2
0,84	0,42								" Teckomatorp	9,3		7,13
1,20	0,60								Ank. från Helsingborg	4,8		1,56
		Ank. till Billeberga	9,16	4,24	7,19	1,92			" Tägarp	0,96		0,78
		Afg. fr. D:o	6,54	9,21	1,50	2,40			" Wallåkra			
1,38	0,69		" Asmundtorp	7,3	9,30	1,59	4,53		" Raus			5,11
1,80	0,90		Ank. t. Landskrona	7,20	9,45	2,15	5,10		" Ramlösa			8,10
				7,15	9,55	2,20	5,20					8,31
									Ank. till Helsingborg			
										10,20	5,45	8,45
										10,25	6,0	9,0

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.		Passager- afgifter fr. Lands- krona.		Landskrona—Billeberga—Eslöf.									
	Alla dagar.	I.	III.		Alla dagar.								
	f. m. e. m. e. m.				f. m. e. m. e. m. e. m.								
III.	Afg. fr. Helsingborg	5,35	12,45	3,25									
40	0,20	Ramlösa	—	—	0,42	0,21	Afg. fr. Landskrona	6,15	8,50	1,20	4,5	7,5	
40	0,20	Raus	5,49	12,58	3,39	0,60	0,30	Ank. till Billeberga	6,33	9,6	1,36	4,25	7,18
84	0,42	Wallåkra	6,9	1,16	3,58			Afg. fr. D:o	6,40	9,13	1,43	4,32	
20	0,60	Tågarp	6,28	1,33	4,16	0,96	0,48	Afg. fr. Teckomatorp	6,51	1,48	4,41		
56	0,78	Ank. till Billeberga	6,42	1,45	4,29	1,20	0,60	Afg. fr. Marieholm	7,9	2,1	4,59		Helsingborg
16	1,08	Landskrona	7,20	2,15	5,10	1,50	0,75	Afg. fr. Trollenäs	9,20	2,12	5,12		
76	1,38	Eslöf	7,50	2,35	5,40			Ank. till Eslöf	7,37	2,25	5,27		
			8,0	2,45	5,55				7,50	2,35	5,40		
									8,0	2,45	5,55		

C. Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1870.

Passagerar- afgift. Klass.		Alla dagar.	M 1.	M 2.	Passagerar- afgift. Klass.	Alla dagar.	M 1.	M 2.	
			f. m.	e. m.			f. m.	e. m.	
II.	III.	Från Borås	6,5	1,15	II.	III.	Från Herrljunga	8,30	5,5
0,70	0,40	» Fristad	6,37	1,47	0,60	0,30	» Ljung	9,2	5,37
1,05	0,55	» Borgstena	7,0	2,10	1,25	0,65	» Borgstena	9,39	6,14
1,70	0,90	» Ljung	7,33	2,43	1,60	0,85	» Fristad	9,57	6,32
2,30	1,20	Till Herrljunga	8,0	3,10	2,30	1,20	Till Borås	10,25	7,0

D. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med d. 1 December 1870.

Afgift från Uddevalla för en passagerare.	Alla dagar.		Afgift från Herrljunga för en passagerare.		Alla dagar.		
	M 1.	M 2.	Klass.	M 1.	M 2.	f. m.	e. m.
Klass.							
II.	III.						
Från Uddevalla							
» Engebacken	5,40	2,40	0,60	0,30	» Wedum	8,25	5,10
» Ryr	6,3	3,3	1,20	0,60	» Wara	8,52	5,37
» Grunnebo	6,21	3,21	1,50	0,75	» Håkantorp	9,21	6,13
Till Wenersborg	6,36	3,36	1,80	0,90	» Ulfstorp	9,39	6,31
Från Wenersborg	6,54	3,54	2,25	1,15	» Grästorp	9,53	6,45
Från Wenersborg	7,9	4,9	2,55	1,30	» Sahlstad	10,20	7,12
» Rånum	7,25	4,25	3,05	1,55	» Lilleskog	10,37	7,29
» Lilleskog	7,37	4,37	3,30	1,65	» Rånum	10,57	7,49
» Sahlstad	8,1	5,1	3,65	1,85	Till Wenersborg	11,11	8,3
» Grästorp	8,21	5,21			Från Wenersborg	11,24	8,16
» Ulfstorp	8,41	5,41				11,39	8,28
» Håkantorp	8,59	5,59	4,05	2,05	e. m.		
» Wara	9,17	6,17	4,35	2,20	» Grunnebo	12,1	8,50
» Wedum	9,44	6,44	4,65	2,35	» Ryr	12,16	9,5
Till Uddevalla	10,22	5,22	5,22	2,65	» Engebacken	12,30	9,19
					» Håkantorp	12,39	9,25

G Kristianstad—Helsingborg, från och med den 1 December 1870.

Passagerare- afgifter från Kristianstad.		Onsdagar	S., M.,	Alla	Passagerare- afgifter från Hessleholm.	Onsd. och Lörd.	Alla dagar.					
		och Lördagar.	T., Th. och F.	dagar		Lörd.						
I.	III.	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	I.	III.	M 2.	M 4.	M 6.		
		f. m.	f. m.	f. m.	e. m.			f. m.	f. m.	e. m.		
0,60	0,30	Afgår från Kristianstad	5,15	8,35	6,55	2,35		Afgår från Hessleholm	6,40	10,25	4,35	
		" " Önnestad.....	5,35	9,2	7,22	3,2	0,60	0,30	" " Winslöf....	7,16	11,1	5,11
1,20	0,60	" " Winslöf	5,52	9,27	7,46	3,27	1,20	0,60	" " Önnestad.....	7,42	11,27	5,37
1,80	0,90	Ank. till Hessleholm	6,23	10,0	8,20	4,0	1,80	0,90	Ank. till Kristianstad	8,5	11,50	6,0

H. Väst—Eslöf, från och med den 1 December 1870.

Göta Dale fr o m den 28 November 1870

Gene-Dala, fr. o. m. den 28 November 1870.													
Afgift fr. Gefle för 1 passager.		U p p.		Alla dagar.		Afgift fr. Falun för 1 passager.		N e d.		Alla dagar.			
I.	II.	III.		Från		f. m.	e. m.	I.	II.	III.	Från	f. m.	e. m.
0,50	0,40	0,25	Gefle			8,0	4,0	0,50	0,40	0,25	Falun	7,0	2,0
1,25	1,05	0,63	Lund			8,22	4,22	2,04	1,70	1,02	Korsnäs	7,20	2,20
1,80	1,50	0,90	Sandviken			9,5	5,5	2,88	2,40	1,44	Robertsholm	8,35	3,35
2,22	1,85	1,10	Kungsgården			9,35	5,35	3,36	2,80	1,68	Storvik	9,10	4,10
3,00	2,50	1,50	Storvik			10,0	6,0	3,90	3,25	1,95	Kungsgården	9,30	4,30
4,80	4,00	2,40	Robertsholm			10,35	6,35	4,62	3,85	2,31	Sandviken	10,0	5,0
5,50	4,50	2,75	Korsnäs			11,48	7,48	5,10	4,25	2,55	Lund	10,30	5,30
						12,70	8,70				till Gefle	10,50	5,50

I. Söderhamn Bergslags kommunikationsled första med den 1 Sept. 1870.

Brentag af 8 sällndagar från Söderhamn kl. 7.45 och 10.45 f. - 2.30 och 7.30 e. m.

från Söderhamn kl. 7,45 och 10,45 f. m., 2,30 och 7
» Bergvik kl. 9 f. m., 12,15, 3,45 och 8,45 e. m.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettklockorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgang. Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermora väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett derteges ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje 4:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehavaren att *afgiftsfritt* medföra bagage till 20 k vigt och hvarje 3:de klass biljett 80 k.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägger ingen afgang. För barn mellan 3 och 12 betalas half afgang.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halva den bagagevikt, som för hel biljett af samma klass är medgivnen.

Vid inlemandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer överensstämmer med de numror, som åställas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskade återbekommis.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hand så vid efterfrågan uppvisas.

Etagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; näldigst fastställde den 4 April 1862.

Kongl. Majts näldiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snällväg*.

Tariffer, uträknade för hela och tioendedels mil på grund af ofvan-nämnda näldiga bestämmelser.

Aftänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tioendedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majts näldiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente och Taxa*.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 41, rörande tillämpningen af detta bref.

No 47, ang. nedställning af fraktafgeterna för spannmål, bränvin och vissa rådmänen m. m. samt förenkling af tillföre gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

No 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 41 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 15, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passageraretag.

Samling af Trafik-Styrelsem Cirkular, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.

Kongl. Majts näldiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar

På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsregler*.

Sveriges Kommunikationer, Lösnrumer

Jernvägskarta öfver mellersta och södra Sverige

Vägvärsaren för resande i Sverige.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgang.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Allvesta.....	10	Herrljunga.....	4 Lund.....
Alingsås.....	2	Hessleholm.....	5 Söderköping.....
Elmhult.....	9	Hör.....	4 Tenhult.....
Falköping.....	6	Jönköping.....	8 Töreboda.....
Finneröda.....	10	Karlstad.....	6 Västervik.....
Forsrum.....	10	Katrineholm.....	7 Sköde.....
Gnesta.....	21	Kristinehamn.....	8 Sparreholm.....
Göteborg.....	0	Lamhult.....	9 Örebro.....
Hallsberg.....	15	Laxå.....	10 Örtöfta.....
			5

O. Stockholm—Uppsala, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en passagerare.			Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.		
	med blandadt tåg.						
	I.	II.	III.				
				Afg. fr. Stockholm (södra bangården).....			
0,7	—	0,52	0,35	0,20	8,6		
1,8	1,40	1,00	1,35	0,90	7,6		
2,3	—	1,72	1,15	0,57	3,51		
3,0	—	2,25	1,50	0,75	4,10		
3,4	2,70	2,00	2,55	1,70	5,15		
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	5,29		
5,5	—	4,12	2,75	1,37	5,55		
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	6,19		
				Ank. till Uppsala.....	9,47		
					6,33		

P. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 December 1870.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en passagerare.			Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.		
	med blandadt tåg.						
	I.	II.	III.				
				Afg. fr. Upsala.....			
0,7	—	0,52	0,35	0,20	10,0		
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	6,7		
2,8	2,20	1,60	2,12	1,40	3,51		
3,2	—	2,40	1,60	0,80	4,10		
3,9	—	2,92	1,95	0,97	4,30		
4,4	3,50	2,60	3,30	2,20	4,47		
5,5	—	4,12	2,75	1,37	5,17		
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	5,31		
				Ank. till Stockholm.....	11,55		
					8,45		

Q. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en passagerare.			Blandade tåg. Alla dagar.	
	med blandadt tåg.				
	I.	II.	III.		
				Afg. fr. Stockholm (södra bangården).....	
1,0	0,75	0,50	0,25	6,6 f. m.	
2,3	1,72	1,15	0,57	5,25	
3,4	2,55	1,70	0,85	10,45	
3,7	2,77	1,85	0,92	5,7	
4,5	3,37	2,25	1,12	Ank. till Katrineholm.....	
				7,15	
				Ank. till Norrköping.....	
				4,34	
				Ank. till Äby.....	
				12,11 e. m.	
				6,55	

R. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Dec. 1870.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en passagerare.			Blandade tåg. Alla dagar.	
	med blandadt tåg.				
	I.	II.	III.		
				Afg. fr. Norrköping.....	
0,8	—	0,60	0,40	0,20	
1,1	—	0,82	0,55	0,27	
2,2	—	1,65	1,10	0,55	
3,5	—	2,62	1,75	0,87	
4,5	—	3,37	2,25	1,12	
16,9	13,27	9,65	12,67	8,45	
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	
34,7	27,47	20,20	32,12	10,75	
30,6	24,17	17,85	—	—	
47,1	31,37	28,25	—	—	
				Elmhult.....	
				10,51	

K.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1870.

Antal mil från Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare.			Snälltåg. Alla dagar.	Blandade tåg. Alla dagar.	Godståg.
med snälltåg.						
Klass	Klass	Klass				

<tbl_r cells="3"

STATENS JERNVÄGAR.

3

Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1870.

L.

Afgifter från Malmö
för en passagerare

Snälltåg.

Blandade tåg.

Godstål.

Alla dagar.

Alla dagar.

M 2 a.

M 30.

M 32.

M 60.

Söknedagar

Söknedagar

M 36.

M 40.

M 38.

Söknedagar

från

Elmhult

till

Alfvesta.

Afg. fr. Stockholm (södra

bangården).

6,6

f. m.

7,20

"

10,45

"

6,0

"

6,45

"

M 54.

M 56.

6,0

f. m.

12,40

e. m.

6,25

"

1,3

"

6,50

"

1,26

"

7,40

"

1,54

"

8,12

"

2,23

"

9,10

"

2,54

"

Kristinehamn

9,31

"

3,14

"

Olme

9,52

"

3,34

"

Wise

9,52

"

Skattkärr

10,25

"

4,1

"

Afg. till Karlstad

10,45

"

4,20

"

W. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Dec. 1870.

Laxå

Antal mil från

Laxå

Afgift från Laxå

förf en passagerare

Blandade tåg.

Alla dagar.

med

snälltåg

med

blandad tåg

Alla dagar.

I

II

III

Afg. fr. Stockholm (södra

bangården).

6,6

f. m.

7,20

"

Örebro

10,45

"

Göteborg

6,0

"

Jönköping

6,45

"

Alfvesta

1,0

"

Alfvesta

0,75

0,50

0,25

"

Hasselfors

6,25

"

Svarfå

6,50

"

Degerfors

7,40

"

Björneborg

8,12

"

Kristinehamn

9,10

"

Fredag

5,6

"

Jönköping

2,38

"

från

Alfvesta

6,4

"

Jönköping

5,40

3,60

1,80

"

Olme

9,31

"

Wise

9,52

"

Skattkärr

10,25

"

4,1

"

Afg. till Karlstad

10,45

"

4,20

"

W. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Dec. 1870.

Laxå

Antal mil från

Laxå

Afgift från Laxå

förf en passagerare

Blandade tåg.

Alla dagar.

med

snälltåg

med

blandad tåg

Afg. från Karlstad

7,35 f. m. 1,18 e. m.

8,0

"

1,43

"

8,29

"

2,12

"

8,50

"

2,33

"

Kristinehamn

9,23

"

8,20

"

2,20

"

5,20

"

10,50

"

5,2

"

11,15

"

5,27

"

11,35

5,47

"

Stockholm

7,15 e. m.

6,55

"

Örebro

2,12

9,25

"

Göteborg

7,25

"

Eteborg

5,54

"

Jönköping

10,51

"

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 5 Nov. 1870.

Arvika

Från KARLSKRONA.. M. O. F. 7½ f. m.
» Lyckeby..... 8½ f. m.
» Söderåkra..... 2½ e. m.
till KALMAR..... 8 e. m.

(20) Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
» Ronneby..... 2½ e. m.
» Hoby..... 4½ e. m.
» Karlshamn..... 7½ e. m.
» Solvesborg..... 12 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.
Från KRISTIANSTAD S.T.Th.L. 12½ f. m.
» Solvesborg..... 5 e. m.
» Karlshamn..... 9½ e. m.
» Hoby..... 12 natt.
» Ronneby..... M. O. F. S. 2½ f. m.
till KARLSKRONA .. 6½ f. m.

(21) Från CIBRISHAMN..... S. O. 6 f. m.
till SVENSTORP..... 9½ f. m.
Från SVENSTORP..... M. Th. 12 midd.
till CIBRISHAMN .. 5½ f. m.

(22) Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m.
F. 10 f. m.
» Ronneby M. O. L. 11½ e. m.
F. 6 e. m.
» Tingsryd T. Th. S. 5 f. m.
F. 11½ e. m.
» till WEXIÖ T. Th. S. 10½ f. m.
L. 8 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 11½ e. m.
L. 5½ e. m.
» Tingsryd M. O. F. 6 f. m.
L. 8½ e. m.
» Ronneby M. O. F. 11½ f. m.
S. 9½ f. m.
till KARLSKRONA .. M. O. F. S. 6½ f. m.

(23) Från HÖÖR S. T. Th. 8½ e. m.
till ÅBY S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖÖR » 12 midd.

(24) Från MOHEDA S. O. F. 9½ e. m.
till WERNAMO M. Th. L. 4½ f. m.
Från WERNAMO S. O. F. 4 f. m.
till MOHEDA .. 8½ e. m.

(25) Från WERNAMO .. M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd .. 10½ e. m.
till JÖNKÖPING .. T. Th. L. 4½ f. m.
Från JÖNKÖPING .. T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd .. O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO .. » 7½ f. m.

(26) Från JÖNKÖPING .. T. Th. L. 7 e. m.
» Gislaved .. O. F. S. 6½ f. m.
» Nyby..... 12 midd.
» Sjögård..... 5½ e. m.
till HALMSTAD .. » 9 e. m.

Från HALMSTAD .. S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård .. M. O. F. 2½ f. m.
» Nyby..... 6 f. m.
» Gislaved .. 12½ e. m.
till JÖNKÖPING .. » 11 e. m.

(27) Från HALMSTAD .. M. Th. L. 8 e. m.
» Skeen .. T. F. S. 5½ f. m.
» Ljungby .. » 7 f. m.
till WIESLANDA .. » 11 f. m.

(28) Från WIESLANDA M. O. F. 10½ e. m.
» Ljungby .. T. Th. L. 3½ f. m.
» Skeen .. 6½ f. m.
till HALMSTAD .. » 11½ e. m.

(29) Från WENERSBORG .. Th. 9 e. m.
» Åmål .. F. 10½ f. m.
» Selle .. » 1 e. m.
till KARLSTAD .. » 8½ e. m.
Från KARLSTAD .. M. 8 e. m.
» Selle .. T. 3½ f. m.
» Åmål .. » 7 f. m.
till WENERSBORG .. » 6½ e. m.

(30) Från KARLSTAD .. dagligen 8½ e. m.
» ARVIKA .. » 4 f. m.
Från ARVIKA .. dagligen 6 e. m.
till KARLSTAD .. » 4½ f. m.

(31) Från KRISTINEHAMN S. T. F. 4 e. m.
till FILIPSTAD .. » 12 natt.
Från FILIPSTAD .. M. Th. L. 10 e. m.
till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.

(32) Från LIDKÖPING .. dagligen 6 e. m.
» Skara .. » 8 f. m.
» Sköfde .. » 4 e. m.
till HJO .. » 7½ e. m.
Från HJO .. dagligen 4½ f. m.
» Sköfde .. » 3½ e. m.
» Skara .. » 8 e. m.
till LIDKÖPING .. » 11 e. m.

(33) Från BORÅS .. M. T. Th. F. 4 e. m.
till ULRICEHAMN .. » 5½ f. m.
Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.
till BORÅS .. » 11 f. m.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

40. Grislehamn—Eckerö.

Postångfartyget POSTILJONEN avgår från Grislehamn Måndagar och Thorsdagar på morgonen, återvänder från Eckerö samma dagar middagstiden.

41. Westervik—Wisby.

Postångfartyget POLHEM avgår från Westervik till Wisby Tisdags och Fredags morgnar.
» » Wisby till Westervik Söndags och Thorsdags morgnar.

ÅNGBÅTSTURER.

Stockholm—Norrtelje

afgår tills vidare ångf. FREDRIKSBOORG, kapt. C. J. Fernqvist, rån Gustaf III:s staty:
Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., återvänder från Norrtelje till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

43. Kongl. Postångfartyget SOPHIA, kapten Höggren, kommer till tills vidare en gång i veckan underhålla förbindelse emellan Stockholm eller dess uthamnar och Baltischport, medtagande passagerare, post och fraktgods. Fartyget avgår första gången från Stockholm Lördagen den 10 December. Närmore meddelas Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron No: 20.

44. Extra resa till Stettin.
Ångf. CHAPMAN, kapt. J. A. Clason, avgår från Stockholm till Stettin omkring Söndagen den 4 December, medtagande passagerare och fraktgods. Närmore meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron No: 30.

45. Stockholm—Lybeck (direkt)
afgår ångf. TRANSIT N:o 2, kapt. C. A. Öberg, på någon dag i nästa vecka som vid fartygets ankomst till Stockholm bestämmes.
Närmore meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 20. Fartyget ligger midtför Packhuset.

46. Stockholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Malmö—Göteborg
afgår ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, på dag som framdeles tillkännages. Kommissionär i Stockholm Herr G. A. Tullgren, Skeppsbron No: 16. OBS. Ångfartyget avgår från Skeppsbron i Stockholm.
Westervik, Oskarshamn och Borgholm anlöper på resor från Göteborg.

47. Stockholm—Söderelte—Trosa—Hälleviken
afgår ångf. HÄLLSVIKEN, kapt. C. J. Lindström, och HÄLLSVIKEN II, kapt. A. Hartzell,
till Trosa Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
till Hälleviken Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
från Hälleviken till Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
från Trosa till Stockholm Tisdagar och Fredagar..... » 10 e. m.
gå öster om Mörkön Måndagar och Onsdagar.

Stockholm—Högtorp—Söderelte—Bränninge—Hörningsholm—Fituna—Follnäs—Tottnäs
afgår ångf. TROSA, kap. J. Holm, från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., samt från Tottnäs Onsdagar och Söndagar kl. 8 f. m.
Närmore upplysningar meddelas af Hr C. O. Strindberg i Stockholm, Riddarholmsudden, — Hr G. Ekblom i Söderelte, — Hr Inspektör Krook vid Erikslund, — Hr J. Th. Rydberg Hällsviken, — Hr Apothekar Bergholtz Trosa samt af Befälshavarna ombord.

48. Ångf. NYKÖPING, kap. G. Malmström, avgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
från Nyköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
OBS. Helgo anlöper alla dagar.
Fartyget lägger till vid Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsudden.

49. Ångf. PEHR LÖFVENIUS, kap. P. Svedelin, avgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
» Norrköping till Nyköping Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
Fartyget lägger till vid Riddarholmen i Stockholm.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsudden.
OBS. Resan till Nyköping den 4 December inställes.

50. Stockholm—Norrköping afgår ångf. NORDEN, kap. A. G. Hartzell, Thorsdagar kl. 8 f. m., från Norrköping Söndagar kl. 8 f. m.
Fartyget lägger till vid Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsudden.

52. Stockholm—Westerås afgår ångf. WESTERÅS, kap. A. P. Wretmark, Sönd. och Thorsd. kl. 8 f. m.
Från Westerås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Biljetter säljs hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsudden.

53. Stockholm—Strengnäs—Köping afgår ångf. MARIA, kap. C. E. Sederström, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m., Söndagar, Onsdagar och Fredagar från Köping kl. 9 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsudden.

54. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga.
Ångf. ARBOGA N:o 1, kap. C. L. Törqvist, avgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7,50 f. m., samt från Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. eller strax efter bantägts ankomst.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmsudden.

55. Riddarhusgränd—Karlberg
afgår en ångslup hvar half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 4,30 e. m. samt från Karlberg hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 5 e. m.

56. Röda Bodarne—Brogård.
Ångfartyget BRAGE, kap. F. O. Pettersson, avgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 midd. från Stockholm och Rödbodtorget till Brogård och anlöpande af Älsten, Kärsö, Nockeby bro, Bläckbergs, Kanaan, Hesselby, Kalfudden, Riddersvik, Färjestan, Rickstora, HILLERSJÖ, Sandvik, Kalhäll, Stäket, Lennartsnäs och Ådö; — samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. från Brogård.
Vidare meddelas H. F. Lemke, Stockholm, Rödbodtorget N:o 1.

57. Mälaretorget—Ekholmen.
Ångfartyget EKHOLMEN afgår från Stockholm (Kött-torget) Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middagen, från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m., anlöpande mellanliggande platser.

58. Mälaretorget—Löfholmen och Liljeholmen.
Mellan dessa ställen underhålls trafiken med en ångslup, som afgår från Mälaretorget hvar hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Liljeholmen hvar half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 5,50 e. m.

59. Gustaf III:s staty—Grefbron
afgår en ångslup från hvardera platsen hvar hel- och halvqvars timme från kl. 7 f. m.

60. Stockholm—Waxholm
afgår ångf. WAXHOLM från Logårdstrappan:

Till Waxholm: Från Waxholm:
Söndagar kl. 9,50 f. m. Söndagar kl. 3 e. m.
Söndagar kl. 2 e. m. Söndagar kl. 7,50 f. m.

Dessutom Lördagar kl. 9,50 f. m. från Stockholm, samt från Waxholm Lördagar kl. 12 midd. och 4 e. m.

61. Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden
Kummelnäs,

med anlöpande af Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Jacobssdal, Skönvik, Ellensvik, Nyckelviken och Fjäderholmarne, afgår tillvidare en ångslup Måndagar och Lördagar kl. 4 e. m. från Räntmästaretrappan, samt från Kummelnäs kl. 8 f. m. och 3 e. m.

62. Stockholm—Skurö—Dufnasholme—Lennésta—Boo—Gustafslik—Gustafsberg
afgår ångf. WERMDÖ, kapt. L. Pettersson, tills vidare från Stockholm söndagar kl. 10 f. m. från Gustafsberg söndagar kl. 2 e. m. Mellanliggande stationer anlöpas. — Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty.

63. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmanna gränden).
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m., samt från Djurgården hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 5,45 e. m.

64. Räntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan.
En ångslup afgår från Räntmästaretrappan hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8,15 f. m. till kl. 5,45 e. m., samt från Tegelviken hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

Dockan anlöper på resa från Räntmästaretrappan hvar enqvarts timma, samt på resa från Tegelviken hvar hel timma.

65. Göteborg—Marstrand—Nösund.
Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfversson, afgår från Göteborg till Marstrand och Nösund från Marstrand och Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. borg Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

På resorna från Göteborg, Marstrand och Nösund anlöper Rörängen, Låka, Stenungsund och Skopesund. Käkenäs anlöper då väderleken tillåter.

66. Göteborg—Marstrand—Uddevalla,
anlöpande Stenungsund, Svansund och Stillingsön, afgår ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. V. Gegerfelt, tills vidare från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., från Uddevalla Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Vidare meddelar J. H. Konow, Göteborg, Skeppsbron N:o 4.

67. Regulier ångbåtskommunikation
Göteborg—Antwerpen
med Ångfartygs-aktiebolaget "Göthas" angare

CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström, och SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund, alternativt åsgående från hvardera platsen en gång i veckan, även medtagande gods från Antwerpen på genomfakt till Stockholm och Norrköping.

Närmore meddelas i Göteborg Rich. Lidström, Skeppsbron N:o 4;

i Antwerpen H. J. A. Telghuys.

68. Snabbaste ångbåtsförbindelse emellan
Göteborg och London.

Engelska ångarne LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. S. H. Brown, afg. reguliert från Göteborg hvar

Onsdags afton efter snälltäggets ankomst från Stockholm och från London hvar Fredag, medtagande passagerare, gods och slatboskap.

Båda fartygen harva utmärkta bekvämligheter för passagerare, till ned-satta priser. Göteborg i Oktober 1870. August Leffler & Comp.

OBS. Kongl. Post medföres.

69. Regulier ångbåtskommunikation underhålls emellan

Göteborg—Hull

med de 2:ne nu nybyggda, uteslutande för denne trade afsedda, mest snabbade och med alla nyaste tider bekvämligheter för såväl kajut- som mellan-däckspassagerare försedd i postångfartygen ORLANDO (1,500 tons), kapten F. Dossor, och ROLLO (1,500 tons), kapten W. Abbott, alternativt afgående från Göteborg hvar Fredags afton, efter Stockholms-snälltäggets ankomst, och från Hull hvar Lördags morgon, medtagande kongl. post, passagerare och fraktgods.

OBS. Passagerare kunna beräkna att framkomma till Hull Söndags e. m.

Närmore underrättelser meddelas J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.