

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 41.

Fjerde Årgången.

Lördagen den 15 Oktober 1870.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petistill, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 153; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron nr 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tre fjerdels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 153, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de anstundade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens järnvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden nr 89 Westerlånggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 85 vid Jern-torget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i mill Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms nr 13 Hötorget; samt i J. G. Prip & Sons specierhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i C. W. Tornborgs specierhandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslerers specierhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1870.]

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.)

Alfvesta	A, B, T	Fellingsbro	P	Jerle	P	Mariefred	145	Sikeå		Trelleborg	86
Alingsås	C, D	Fiholm	125	Jerna	A, B	Mariehamn	68	Sikhall		Trollenäs	U
Ålkärret	164	Filipstad	Y	Johannesdal	169	Marieholm	U	Silbodal		Trollhättan	115, 116, 201-212
Allmänna gränden	184	Finnerödja	A-B	Jonsäter	C, D	Marmorbuket	105	Simonstorp	G, H	Trosa	101
Amsterdam	96, 237	Fiskebäckskil		Jäder	P	Marnäs	Z	Sjö	121	Trästa	45, 46
Antwerpen	97, 239	Fittja	135	Jättendal	54-56	Marstrand	190-194	Sjögård	26	Tullgarn	101
Arboga	P, 138	Fituna	104	Jönköping A-B	G-M	Medevi	10	Sjötorp	115, 116	Tumba	A, B
Årkö	80, 108-115	Fjellbacka	195, 196	Jäder	25, 26, 111, 112, 300	Mjölby	15	Sjöändan	Y	Tynelö	125
Arvika	123	Flen	A, B	Källvik	66	Moheda	A, B, 24	Skara	32	Tägarp	U
Asersund	N, O, 99, 207	Floda	C, D	Kallvik	C, D	Moholm	A, B	Skattkärr	L, M, 211	Tängen	196, 196
Askeröd	W	Foglavik	C, D	Kalmar 16-19, 41, 78, 79, 86		Mollösund	195, 196	Skeen	27	Töreboda A-B, I, K, L, 115	
Asmundtorp	U	Follnäs	101	Kalmar 95, 255-257, 286		Moss	198	Skellefteå	61-65	Uddevalle	S, 191
Aspholmarne	211, 212	Forserum	A, B	Karlberg	150	Mossåsen	195, 196	Skeninge	10-15	Uleåborg	65
Aspvik	176	Forssö	A	Karlshamn 20, 79, 86-95, 256		Motala	10, 111-115, 300	Skillingaryd	25	Ulfstorp	211
Åvesta	5	Fredrikshall	195, 196, 204	Karlshamn 309		Mullsjö	A, B	Skoghall	120	Ulföhamn	P, 90
Baldersnäs	204	Fredriksvarn	197, 198	Karlshamn 19, 20, 22, 78		Muskö	179	Skokloster	120	Ullersäter	P, 90
Berg	111-115	Fristad	11	Karlshamn 86-95, 256		Målilla	18	Skuggan	68	Ulricehamn	55
Bergsbrunna	B, C, 207	Frystad	125	Karlshamn 115, 211, 212, 310		Märsta	55, 57	Skurö	178-182	Ulriksdal	187
Bergsviken	207	Frösåker	125	Karlshamn 151		Mässvik	510	Skövde	A, B, 32	Ulriksdals Allé	187
Bergvik		Frösåker	125	Karlshamn 151		Mölna	179, 177	Smedjebacken	Z, 129, 130	Umeå	57
Bernshammar	Q	Furuvik	45	Karlshamn 151		Mölnbo	A, B	Smögen	195	Umeå	58, 64-67
Billeberga	U	Gallström	54-56	Karlshamn 151		Mönsterås 16, 253, 256, 286		Sparreholm	A, B, 3	Uppered	204
Bjersjölagård	W	Gamla Karleby	14	Karlshamn 151		Mörbylånga	286	Staby	18	Upsala	E, F, 120
Björneborg (Refsö)		Gefle	K, 48, 50, 51, 61-64, 85	Karlshamn 151		Newcastle	246	Stafnäs	182	Uttersberg	Q
Björneborg	L, M	Gemla	T	Karlshamn 151		Nora	129	Stafnäs	182	Wallö	197, 198
Björnlunda	A, B	Gislaved	26	Karlshamn 151		Norberg	129	Stallarholmen	125-145	Wadstena 10, 111-115, 300	
Björnsund	125	Gnarps	54-56	Karlshamn 151		Nordmaling		Stallmästaregården	187	Waldemarsvik	255
Bockholmsund	75, 86	Gnesta	A, B, 9	Karlshamn 151		Norrköping	G, H, L, M, 11	Stehag	A, B	Walla	A, B
101-115, 127-145		Grafversfors	G, H	Karlshamn 151		Norrköping	104, 105, 255-257	Stenstorp	A, B	Wallåkra	U
Bodane		Gredbo	195, 196	Karlshamn 151		Norrtälje	45, 46	Stenungsund	191	Walskog	P
Bofors	309	Grefviken	165	Karlshamn 151		Norsholm	108-115	Stettin	85	Wara	S
Boko	92, 93, 101-115	Grenna	111, 112, 300	Karlshamn 151		Norsensund	C, D	Stillingen	191	Warberg	28, 123, 256
Bollnäs	A	Gripsholm	145	Karlshamn 151		Nya Karleby	222, 226	Stjernhof	A, B	Wartofa	A, B
Borgholm 93, 255, 256, 286		Grislehamn	40	Karlshamn 151		Nya Warfvel	222, 226	Stjernholm	224	Wasa	54, 58, 61
Borgstena	B	Grunnebo	S	Karlshamn 151		Nybo	17	Stocka	54-56	Wassbacken	115, 115
Borgvik	310	Gräströf	S	Karlshamn 151		Nyköping	9, 103, 104	Stockaryd	A, B	Waxholm	173, 174
Borås	B, 35	Grönså	124	Karlshamn 151		Nysäter	207	Stockholm A-M	45-189	Wedum	S
Boxholm	13	Gullholmen	195, 196	Karlshamn 151		Näskö	105	Stocksund	176	Wenensund	176
Brahestad	63	Gustafsberg (badorten)	191	Karlshamn 151		Nässjö	A, B, 15	Stora Rör	286	Wenersborg S, 29, 115, 115	
Brogård	153	Gustafsberg (porslinsbr.)	178	Karlshamn 151		Nösund	190	Storvik	X	207-212	
Bromö	113	Gustafsfors	178	Karlshamn 151		Önsala	235	Stralsund	204	Wernamo	24, 25
Bränninge	101	Göteborg C, D, G-M, 28		Karlshamn 151		Örtala	45	Strand	204	Westanfors	129, 130
Burgsvik	204	90-95, 115, 115, 190-247		Karlshamn 151		Oskarshamn 16, 79, 86, 92		Strängnäs	125-141	Westervik 14, 15, 79, 86, 92	
Buterud	150	Habo	A, B	Karlshamn 151		95, 255, 256		Strängsö	G, H	95, 255, 256	
Bällstabro	150	Hajstorp	115, 115	Karlshamn 151		Otteblö	N, O	Ström	115, 115, 201-212	West-Hartlepool	244
Charlottenberg	N, O	Hakunge	175	Karlshamn 151		Ousby	A, B	Strömsholm	129, 130	Westerås	3, 127
Christiania N, O, 197, 198		Hallsberg	A, B, I, K, L	Karlshamn 151		Oxelösund	80, 104-115	Strömstad	195, 196	Wexjö	T, 17, 22
Christineberg	W	Halmstad	26, 28, 235, 236	Karlshamn 151		Partille	C, D	Stäket (Almar)	153	Wiborg	70, 71
Christinestad		Haparanda	64-66	Karlshamn 151		Pärtille	C, D	Stäket (Baggarn)	178-180	Wieslanda	A, B, 27
Cimbrishamn	21	Hasselfors	L, M	Karlshamn 151		Petersburg, St	70, 72	Suhlyk	207	Wik	121
Cimbalsbruk	68	Hälsjö	97	Karlshamn 151		Petersburg	155	Sundbyholm	141	Wimmerby	15, 16, 18
Dalarö	179	Hedemora	3	Karlshamn 151		Piteå	65-66	Sundsvall 54-56, 61-64, 85		Windau	
Dalbergså		Helgö	103	Karlshamn 151		Pålsboda	A, B	Sundsör	160	Wingåker	A, B
Degerfors	L, M, 309	Helsingborg	U, 28, 90-92	Karlshamn 151		Qvarsebo	105	Sunnansjö	A	Winslöf	V
Degerhamn	286	Helsingborg	229, 236, 263	Karlshamn 151		Qvicksund	129-138	Sunnanå	129	Wisby	41
Djurgården	164, 184, 185	Helsingfors	68, 70, 71	Karlshamn 151		Ramnäs	129, 130	Surahammar	129, 130	Wisingsö	
Djurgårdsbrunn		Helsingör	253, 254, 265	Karlshamn 151		Ramlösa	U	Svensund	191	Wiskabro	28
Djursvik	286	Hernösand 54, 56, 57, 61-64		Karlshamn 151		Raus	U	Svartvik	150	Wollsjö	W
Dockan	185	Herrljunga	C, D, R, S	Karlshamn 151		Rathan	65-65	Svarta	L, M	Wretstorp	A, B, 10
Drottningholm	155	Hersby	125	Karlshamn 151		Rendsburg	84	Svenstorp	W, 21	Wärgårda	C, D
Dröback	197, 198	Hesselbyholm	125	Karlshamn 151		Riddarholmskanalen	151	Säby	13	Waring	A, B
Dylta	P	Hessleholm	A, B, V	Karlshamn 151		Riga	75	Säbyholm	156	Warnanäs	286
Eidsö	115	Hillersjö	155	Karlshamn 151		Robertsholm	X	Säfsjö	A-C, H, K	Wasby	E, F
Eken	115	Hillingsberg	207	Karlshamn 151		Röhne	105-115	Säfsund	105-115	Wase	L, M
Ekenäs	68	Hjo	32, 300	Karlshamn 151		Ronneby	20, 22, 256	Särö		Ystad	W, 85, 90, 91, 270
Ekenäs	286	Hoby	20	Karlshamn 151		Ropsten	170	Söderberke	129-130	Ytterstors Bruk	63
Ekerö	40	Hofvetorp	301	Karlshamn 151		Rosersberg	E, F	Söderhamn	A, 51, 52, 61	Åbo	68-71
Ekholmen	158	Horn	301	Karlshamn 151		Rotebro	E, F	—64		Åby	G, H, 25
Ekolsund	157	Horten	197, 198	Karlshamn 151		Rotterdam	96, 238	Söderköping	14, 108-115	Åbyn	
Eksjö	15, 15	Huddinge	A, B	Karlshamn 151		Rydholm	S	Södertälje A-B	41, 92, 95	Åhus	79, 86
Eldgarn	156	Hudiksvall	A, 55, 61-64	Karlshamn 151		Ryr		101-115		Åkarp	A, B
Elgarås	A, B	Hull	242	Karlshamn 151		Rysviken		Söderåkra	19	Åkersvass 115, 115, 201-212	
Elmhult	A, B	Hurva	W	Karlshamn 151		Råneå	64, 65	Sölje	207	Åmot	N, O
Engbacken	S	Husbyfjöl	111-115	Karlshamn 151		Rännum	S	Sölvesborg	20, 79, 86	Åmål	29, 207
Engelholm	28	Husum	37	Karlshamn 151		Räppe	T	Sörby	C, D	Äppelvik	152
Engelsberg	129, 130	Hycklinge		Karlshamn 151		Rödesund	115, 115	Sösdala	A-B	Ölme	L, M
Engö	125	Hälsjö	204	Karlshamn 151		Rönne	270	Teckomatorp	U	Önnestad	V
Enköping	123, 124	Hälsjö	101	Karlshamn 151		Sahlstad	S	Tegelvik	125	Örebro C, D, G-M, P	
Eskestuna	3, 141	Hälsjö	101	Karlshamn 151		Sala	3	Tenhult	A, B	140	
Esjö	A, B, U	Hälsjö	101	Karlshamn 151		Salmis redd	65-66	Thorsålla	141	Öregrund	48, 50
Esperöd	W	Hälsjö	101	Karlshamn 151		Sandefjord	193	Tillingen	286	Örtöfta	A, B
Fagerö	68	Hälsjö	101	Karlshamn 151		Sandhamn	182	Tingsryd	29	Örnköldsvik	57, 61-64
Falkenberg	28, 255	Hälsjö	101	Karlshamn 151		Sandhem	A, B	Tofteaholme	175	Örsundsbro	121
Falköping	A-B	Hälsjö	101	Karlshamn 151		Sandsjö	A, B	Tomelilla	W	Östanå	45
Falun	X, 5	Hälsjö	101	Karlshamn 151		Sandviken	X	Toreköv	256	Österby	123, 124
		Hälsjö	101	Karlshamn 151		Selle	29, 207	Tottnäs	101	Östhammar	45
		Hälsjö	101	Karlshamn 151		Sigtuna	120, 121	Tranebergsbro	152	Östra Karup	28

Ångbåtsagenter och Kommissionärer.

Antwerpen — Sasse, C. J.; Telghuys, H. J. A.
Arvika — Mebius, C. H.
Asersund — Sundstedt, J. G.
Borgholm — Holgersson, S.
Christiania — Kloed, T. C.
Eskilstuna — Lundvall, A. L.
Falkenberg — Hellman, A. G.
Fjellbacka — Boberg, C.
Gefle — Grass, B. J.; Göransson, H.
Gredbo — Busch, F. C.
Grenna — Engvall, J.
Göteborg — Edgren & Wahlström; Jacob & Comp., Eugén; Konow, J. H.;
Lefter & Comp., Aug.; Liedqvist, E. P.; Uggla, Conr.; Wilson, J. W.
Halmstad — Beckman, E. M.; Hammar, F.
Hamburg — Lüders & Stange; Petit & Comp., Chs.
Haparanda — Uterberg, W.; Uterström, G.
Helsingborg — Berger, C. J.
Helsingfors — Ravander, J.
Hernösand — Hägg, C. F.; Tjernberg, P.
Hjo — Goldkuhl, G. A.
Hudiksvall — Ulin & Wahlström; Wahlström, Alfr.
Husum — Ulin, J. C.
Hälsjö — Rydberg, J. Th.
Jönköping — Ålsing, C. G.; Beet, J.; Grönblad, C.; Svensson, E. L.
Kallvik — Pehrsson, E.
Kalmar — Holmström, H. P.; Söderbergh & Bolin, Sven.
Karlskrona — Söderlund, J. A.
Karlskrona — Rehn, G. A.; Thörn, W. L.
Karlstad — Svensson & Ericson.

Kristinehamn — Andersson & Comp., C. J.
Köpenhamn — Aspegren, A. A.; eftertr.; Borries, Herm.; Friis, E.;
Fritsche & Comp.; Kræmer, C.; Möller & Comp., N.
Landskrona — Boldt, J. W.; Dillberg, C. M.; Morin, Aug.
Lidköping — Nyman, Otto; Swan & Comp., Aug.
Linköping — Åkesson, C. J.; Österberg, F. W.
Luleå — Backteman, F.; Rydberg, C. A.
Lybeck — Lüders & Stange; Petit & Comp., Chs.
Lysekil — Möller, B.
Malmö — Friis, Hans; Hedman, Gabr.; Peterson, B. Th.
Mariestad — Palmgren, E. J.
Marstrand — Göransson, J. E.
Motala — Dahlberg, C. U.
Mönsterås — Lind, J. G.
Neder-Kalix — Backström, A.
Nordmaling — Norberg, A.
Norrköping — Janson, P.; Unér, H.
Norrtälje — Leufvenmark, G. J.; Schöldström, W. O.
Nyköping — Andersson, C. F.; Boberg, G. F.
Nyland — Hamberg, O. J.
Oscarshamn — Lundberg, J. E. A.
Petersburg — Martinson, F. W.
Piteå — Markström, A.
Rathan — Wigren, C.
Råneå — Rånlund, G.
Selle — Silfven, G.
Skellefteå — Klockhoff, H. C.
Smedjebacken — Blackstadius, L.; Carlberg, W.; Carlson, C. G.
Sollefteå — Wertin, J.

Stockholm — Backert, C. H.; Boman, Carl W.; Carlsson & Comp., N. C.;
Lemke, H. F.; Lindqvist, Fr. E.; Norman, Aug.; Olson & Wright;
Rogh, C. G.; Strindberg, C. O.; Tullgren, G. A.; Wall, J. R.
Strand — Forsell, Carl.
Strängnäs — Arnberg, A. Th.
Strömstad — Smith, E.
Sundsvall — Olén & Agrell.
Söderhamn — Wennström, J. F.
Söderköping — Lindqvist, P.
Södertälje — Ekblom, G.
Sölvesborg — Svanlund, E.; Åberg, L. Th.
Toreköv — Romare, J. E.
Trelleborg — Smith, C. M.
Trosa — Bergholtz.
Töreboda — Perzon, J. G.
Uddevalle — Backman, J. & A.; Thorburns Söner, Wm.
Umeå — Norman, N. F.; Westerberg, C. M.
Upsala — Boggiano, J. P.
Wadstena — Björck, C. O.
Warberg — Barkman, Aug.; Lundqvist, A.
Wasa — Levon & Comp., A. A.
Wenersborg — Schagerström, J. A. E.; Storck, J. A.; Werubom, E. A.
Westervik — Fogelmark & Son, F. A.; Gyllsdorff & Comp., G.; Peterson, C.
Ystad — Gram, Carl.
Åbo — Grönlund, F.
Åhus — Sjöström, G.
Åmål — Larsson, P.; Meijer, J. A.
Örnköldsvik — Nordeman, F. W.
Östhammar — Hjorth, J. C.; Låstbom, K.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 3 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen. Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väkta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utläst.

Hvarje 1:a eller 2:a klass passagerarbiljett berättigar innehavaren att afgiftsfritt medföra bagage till 70 kg vikt och hvarje 3:dje klass biljett 50 kg .

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halva den bagagevikt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemmandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas. Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som sättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återkommit.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälans hos stationsbefället å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station be-
fäliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädist fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre.

Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg. " 2 "

Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser. " 60 "

Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar. " 10 "

Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafikken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa. " 2 "

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta bref. " 2 "

No 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spanmål, brännvin och vissa råddnen m. m. samt förenklning af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar. " 10 "

No 48, med förklaring af föreskriften i Cirk. No 11 om återgående tomkärl. " 2 "

Trafik-Styrelsens Cirkulär No 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerarvagn. " 2 "

Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter. " 15 "

Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafikken på Statens jernvägar. " 10 "

På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsregler. " 5 "

Sveriges Kommunikationer, Lösnummer. " 10 "

Jernvägs-karta öfver mellersta och södra Sverige. " 25 "

Vägvisaren för resande i Sverige. " 1 Rdr.

Tidskilmads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan skrifna lokaltider för bantågens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Herrljunga..... 4	Lund..... 5	Södertälje..... 25
Alingsås..... 2	Hessleholm..... 7	Malmö..... 4	Tenholmen..... 10
Elmhult..... 9	Hör..... 3	Mullsjö..... 3	Töreboda..... 9
Falköping..... 6	Jönköping..... 9	Norrköping..... 17	Upsala..... 25
Finnerödja..... 10	Karlstad..... 6	Nässjö..... 14	Wingåker..... 16
Forserum..... 10	Katrineholm..... 17	Skövde..... 8	Wretstorp..... 12
Gnesta..... 21	Kristinehamn..... 9	Sparreholm..... 19	Örebro..... 15
Göteborg..... 0	Lamhult..... 10	Stockholm..... 24	Örtofta..... 5
Hallsberg..... 13	Laxå..... 11	Säfsjö..... 11	

E. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en passager.				Blandade tåg.			
	med bland. tåg.				Alla dagar.			
					M 46.	M 48.	M 50.	
	I.	II.	III.	Afg. från Stockholm (norra bangården)	f. m.	e. m.	e. m.	
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	7,6	2,36	7,6	
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,23	2,53	7,21	
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	7,48	3,17	7,43	
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	8,1	3,30	7,55	
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	8,17	3,46	8,10	
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	8,31	4,0	8,24	
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	8,54	4,23	8,46	
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,16	4,46	9,8	
					9,29	4,59	9,21	

F. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en passager.			Blandade tåg.				
	med bland. tåg.			Alla dagar.				
				M 45.	M 47.	M 49.		
	I.	II.	III.	Afg. från	Upsala	f. m.	c. m.	c. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	»	Bergsbrunna	6,7	3,1	7,28
1,7	1,27	0,85	0,42	»	Knifsta	6,23	3,18	7,43
2,8	2,10	1,40	0,70	»	Märsta	6,44	3,39	8,3
3,2	2,40	1,60	0,80	»	Rosersberg	7,10	4,5	8,29
3,9	2,92	1,95	0,97	»	Wäsby	7,21	4,16	8,39
4,4	3,30	2,20	1,10	»	Rotebro	7,37	4,32	8,54
5,5	4,12	2,75	1,37	»	Jerfva	7,52	4,45	9,6
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till	Stockholm	8,17	5,10	9,31
						8,30	5,23	9,44

G. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en passagerare			Blandade tåg.		
	med blandadt tåg.			Alla dagar.		
	I.	II.	III.	M 41.	M 43.	
1,0	0,75	0,50	0,25	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	6,6 f. m.	9,36 f. m.
2,3	1,72	1,15	0,57	" Örebro	5,18 "	10,18 "
3,4	2,55	1,70	0,85	" Göteborg	6,0 "	11,0 "
3,7	2,77	1,85	0,92	" Jönköping	6,45 "	11,45 "
4,5	3,37	2,25	1,12	" Katrineholm	9,50 f. m.	12,40 f. m.
				" Strängsjö	10,11 "	13,02 "
12,9	10,07	7,25	4,43	" Simonstorp	10,40 "	13,30 "
34,7	27,47	20,35	13,23	" Grafversfors	11,5 "	14,40 "
30,6	24,17	17,85	11,73	" Åby	11,7 "	14,60 "
59,6	47,37	35,25	23,13	Ank. till Norrköping	11,32 "	15,33 "

H. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en passagerare			Blandade tåg.		
	med snälltåg.			Alla dagar.		
	I.	II.	III.	M 42.	M 44.	
0,8	—	—	0,60	Afg. fr. Norrköping	12,33 e. m.	7,0 f. m.
1,1	—	—	0,82	" Åby	12,53 "	7,26 "
2,2	—	—	1,65	" Grafversfors	1,2 "	7,39 "
3,5	—	—	2,62	" Simonstorp	1,30 "	8,12 "
4,5	—	—	3,37	" Strängsjö	1,57 "	8,50 "
16,9	13,27	9,65	6,03	" Katrineholm	2,15 "	9,16 "
12,9	10,07	7,25	4,43	" Stockholm	5,52 "	12,40 e. m.
34,7	27,47	20,35	13,23	" Örebro	9,15 "	1,29 "
30,6	24,17	17,85	11,73	" Göteborg	5,53 "	1,30 "
59,6	47,37	35,25	23,13	" Jönköping	4,50 "	1,40 f. m.
				" Malmö	—	1,0 f. m.

A. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1870.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare					Snälltåg.	Blandade tåg.					Godståg.			
	med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.	Alla dagar.							
	Klass	I	II	III	M 1.			M 3.	M 5.						
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	6,6 f. m.	9,36 f. m.	2,56 e. m.						
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Liljeholmen	—	9,46 »	3,6 »						
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Huddinge	—	10,7 »	3,34 »						
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» Tumba	—	10,30 »	4,0 »						
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» Södertälje, nedre	7,2 »	11,7 »	4,45 »						
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	» Södertälje, öfre	—	11,14 »	4,55 »						
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Jerna	—	11,40 »	5,29 »						
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	» Mölnbo	—	12,3 e. m.	5,56 »						
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	Ank. till Gnesta	7,42 »	12,15 »	6,10 »						
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	Afg. fr. Gnesta	7,54 »	12,37 »							
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	» Björnlunda	—	12,57 »							
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Stjernhof	—	1,20 »							
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	Ank. till Sparreholm	8,36 »	1,41 »							
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Afg. fr. Sparreholm	8,38 »	1,48 »							
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	» Flen	—	2,21 »							
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Walla	—	2,51 »							
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	Ank. till Katrineholm	9,17 »	3,11 »							
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Afg. fr. Katrineholm	9,36 »	3,36 »							
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Wingåker	10,5 »	4,26 e. m.							
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	» Kilsbo	—	5,11 »							
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	» Palsboda	10,45 »	5,41 »							
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	Ank. till Hallsberg	11,3 »	6,10 »							
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Afg. fr. Hallsberg	11,9 »	6,43 f. m.							
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	» Wretstorp	11,30 »	7,20 »							
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	Ank. till Laxå	11,49 »	7,52 »							
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	Afg. fr. Laxå	11,55 »	8,0 »							
30,6	24,40	18,30	22,95	15,30	7,65	» Finnerödja	—	8,41 »							
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	» Elgarås	12,35 e. m.	9,23 »							
33,0	26,40	19,80	24,75	16,50	8,25	Ank. till Töreboda	12,53 »	9,53 »							
34,4	—	—	25,80	17,20	8,60	Afg. fr. Töreboda	12,58 »	10,1 »							
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Moholm	1,15 »	10,31 »							
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Wäring	—	11,0 »							
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	» Skövde	1,50 »	11,38 »							
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	» Stenstorp	2,11 »	12,17 e. m.							
41,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	Ank. till Falköping	2,30 »	12,47 »							
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Afg. fr. Falköping	3,0 »	13,19 »							
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	» Wartofta	3,17 »	2,34 e. m.							
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	» Sandhem	—	3,11 »							
46,2	—	—	34,63	23,10	11,55	» Mullsjö	3,56 »	4,16 »							
47,7	38,10	28,60	35,77	23,85	11,92	» Håbo	—	4,51 »							
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	Ank. till Jönköping	4,50 »	5,37 »							
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Afg. fr. Jönköping	5,0 »	7,30 f. m.							
51,9	41,50	31,10	38,92	25,95	12,97	» Tenhult	5,28 »	8,9 »							
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Forserum	5,46 »	8,35 »							
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Nässjö	6,9 »	9,5 »							
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	Afg. fr. Nässjö	6,15 »	9,14 »							
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	» Sandsjö	—	9,50 »							
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Ank. till Säfsjö	6,52 »	10,12 »							
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	Afg. fr. Säfsjö	6,55 »	10,18 »							
62,5	50,00	38,10	46,87	31,25	15,62	» Stockaryd	—	10,43 »							
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	» Lamhult	7,36 »	11,17 »							
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	» Moheda	8,3 »	11,58 »							
65,1	—	—	48,82	32,55	16,27	Ank. till Alfvesta a)	8,19 »	12,20 e. m.							
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Afg. fr. Alfvesta	8,37 »	12,40 »							
67,5	54,00	40,50	50,62	33,35	16,87	» Wieslanda	8,56 »	1,11 »							
68,5	—	—	51,37	34,05	17,15	» Liatorp	—	1,47 »							
69,5	56,00	42,00	53,00	35,00	17,50	Ank. till Elmhult	9,39 »	2,14 »							
70,5	—	—	54,00	36,00	17,80	Afg. fr. Elmhult	9,45 »	2,24 »							
71,5	—	—	55,00	37,00	18,10	» Onsbj	10,14 »	3,6 »							
72,5	—	—	56,00	38,00	18,40	» Hästveda	—	3,30 »							
73,5	—	—	57,00	39,00	18,70	Ank. till Hesselholm b)	10,53 »	4,3 »							
74,5	—	—	58,00	40,00	19,00	Afg. fr. Hesselholm	10,59 »	4,15 »							
75,5	—	—	59,00	41,00	19,30	» Sösdala	—	4,46 »							
76,5	—	—	60,00	42,00	19,60	» Hör	11,39 »	5,17 »							
77,5	—	—	61,00	43,00	19,90	» Stehag	—	5,43 »							
78,5	—	—	62,00	44,00	20,20	Ank. till Esbof	12,6 f. m.	6,1 »							
79,5	—	—	63,00	45,00	20,50	Afg. fr. Esbof c)	12,11 »	6,17 »							
80,5	—	—	64,00	46,00	20,80	» Örtofta	—	6,36 »							
81,5	—	—	65,00	47,00	21,10	Ank. till Lund	12,35 »	6,54 »							
82,5	—	—	66,00	48,00	21,40	Afg. fr. Lund	12,39 »	7,3 »							
83,5	—	—	67,00	49,00	21,70	» Åkarp	—	7,22 »							
84,5	—	—	68,00	50,00	22,00	Ank. till Malmö	1,0 »	7,38 »							
85,5	—	—	69,00	51,00	22,30										
86,5	—	—	70,00	52,00	22,60										
87,5	—	—	71,00	53,00	22,90										
88,5	—	—	72,00	54,00	23,20										
89,5	—	—	73,00	55,00	23,50										
90,5	—	—	74,00	56,00	23,80										
91,5	—	—	75,00	57,00	24,10										
92,5	—	—	76,00	58,00	24,40										
93,5	—	—	77,00	59,00	24,70										
94,5	—	—	78,00	60,00	25,00										
95,5	—	—	79,00	61,00	25,30										
96,5	—	—	80,00	62,00	25,60										
97,5	—	—	81,00	63,00	25,90										
98,5	—	—	82,00	64,00	26,20										
99,5	—	—	83,00	65,00	26,50										
100,5	—	—	84,00	66,00	26,80										
101,5	—	—	85,00	67,00	27,10										
102,5	—	—	86,00	68,00	27,40										
103,5	—	—	87,00	69,00	27,70										
104,5	—	—	88,00	70,00	28,00										
105,5	—	—	89,00	71,00	28,30										
106,5	—	—	90,00	72,00	28,60										
107,5	—	—	91,00	73,00	28,90										
108,5	—	—	92,00	74,00	29,20										
109,5	—	—	93,00	75,00	29,50										
110,5	—	—	94,00	76,00	29,80										
111,5	—	—	95,00	77,00	30,10										
112,5	—	—	96,00	78,00	30,40										
113,5	—	—	97,00	79,00	30,70										
114,5	—	—	98,00	80,00	31,00										
115,5	—	—	99,00	81,00	31,30										
116,5	—	—	100,00	82,00	31,60										
117,5	—	—	101,00	83,00	31,90										
118,5	—	—	102,00	84,00	32,20										
119,5	—	—	103,00	85,00	32,50										
120,5	—	—	104,00	86,00	32,80										
121,5	—	—	105,00	87,00	33,10										
122,5	—	—	106,00	88,00	33,40										
123,5	—	—	107,00	89,00	33,70										
124,5	—	—													

STATENS JERNVÄGAR.

3

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil från Malmö.	Afgifter från Malmö för en passagerare						Snälltåg.						Blandade tåg.						Godståg.					
	med snälltåg			med blandadt tåg			Alla dagar.			Alla dagar.			Alla dagar.			Alla dagar.			Helgdagar.			Söknedagar.		
	I	II	III	I	II	III	M 2. a.	M 60.	M 30.	M 32.	M 34.	Lit. B.	M 36.	M 36.	M 36.	M 36.	M 36.	M 36.	M 36.	M 36.	M 36.	M 36.	M 36.	M 36.
0.8	—	—	—	0.60	0.40	0.20	Afg. fr. Malmö	2.0 e. m.	12.45 e. m.	7.0 f. m.	4.45 e. m.	10.0 f. m.	8.50 e. m.	8.30 f. m.	8.0 f. m.	M 38.								
1.5	—	—	—	1.12	0.75	0.37	Ank. till Åkarp	2.22 "	1.15 "	7.19 "	5.5 "	10.18 "	9.7 "	8.56 "	8.29 "	Söknedagar								
2.4	1.90	1.40	1.80	1.80	1.20	0.60	Ank. till Lund	2.28 "	—	7.41 "	5.27 "	10.30 "	9.19 "	9.13 "	8.50 "	Söknedagar								
3.1	2.40	1.80	2.32	2.32	1.55	0.77	Ank. fr. Örtöfta	2.45 "	—	8.3 "	5.48 "	—	—	9.22 "	8.97 "	Elmhult till								
4.0	—	—	—	3.00	2.00	1.00	Ank. till Esölöv c)	2.57 "	—	8.17 "	6.3 "	—	—	9.48 "	9.42 "	Alfvesta.								
5.0	—	—	—	3.00	2.00	1.00	Ank. fr. Esölöv	3.7 "	—	8.27 "	6.13 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
6.0	—	—	—	3.00	2.00	1.00	Ank. till Hesselholm d)	4.14 "	—	8.47 "	6.34 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
7.7	6.10	4.60	5.77	5.77	3.85	1.92	Ank. fr. Hesselholm	4.21 "	—	9.11 "	6.59 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
9.4	—	—	—	7.05	4.70	2.35	Ank. till Hesselholm	5.2 "	—	9.40 "	7.29 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
10.5	—	—	—	7.05	4.70	2.35	Ank. fr. Hesselholm	5.29 "	—	9.40 "	7.29 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
12.5	10.00	7.50	9.37	9.37	6.25	3.12	Ank. till Elmhult	5.34 "	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
13.9	—	—	—	10.12	6.95	3.47	Ank. fr. Elmhult	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
15.6	—	—	—	10.12	6.95	3.47	Ank. till Liatorp	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
16.9	13.50	10.10	12.67	12.67	8.45	4.22	Ank. fr. Liatorp	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
18.0	14.40	10.80	13.50	13.50	9.00	4.50	Ank. till Alfvesta a)	6.36 "	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
19.8	15.80	11.80	14.85	14.85	9.90	4.95	Ank. fr. Alfvesta	6.51 "	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
21.3	—	—	—	15.97	10.65	5.32	Ank. till Moheda	7.9 "	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
22.3	17.80	13.30	16.72	16.72	11.15	5.57	Ank. fr. Moheda	7.37 "	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
23.4	—	—	—	17.55	11.70	5.85	Ank. till Söndersjö	8.13 "	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
25.0	20.00	15.00	18.75	18.75	12.50	6.25	Ank. fr. Söndersjö	8.17 "	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
26.5	—	—	—	19.87	13.25	6.62	Ank. till Söndersjö	8.54 "	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
27.5	22.00	16.50	20.62	20.62	13.75	6.87	Ank. fr. Söndersjö	8.58 "	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
29.0	23.20	17.40	21.75	21.75	14.50	7.25	Ank. till Söndersjö	9.35 "	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
30.8	24.60	18.40	23.10	23.10	15.40	7.70	Ank. fr. Söndersjö	10.3 "	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
32.0	25.60	19.20	24.00	24.00	16.00	8.00	Ank. till Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
33.1	26.40	19.80	24.82	24.82	16.55	8.27	Ank. fr. Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
34.5	27.60	20.70	25.87	25.87	17.25	8.62	Ank. till Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
35.6	28.40	21.30	26.70	26.70	17.80	8.90	Ank. fr. Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
36.9	29.50	22.10	27.67	27.67	18.45	9.22	Ank. till Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
38.4	30.70	23.00	28.80	28.80	19.20	9.60	Ank. fr. Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
39.8	—	—	—	29.85	19.90	9.95	Ank. till Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
40.9	32.70	24.50	30.67	30.67	20.45	10.22	Ank. fr. Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
42.0	33.60	25.20	31.50	31.50	21.00	10.50	Ank. till Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
43.3	34.60	25.90	32.47	32.47	21.65	10.82	Ank. fr. Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
44.9	—	—	—	33.67	22.45	11.22	Ank. till Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
46.2	36.90	27.70	34.65	34.65	23.10	11.55	Ank. fr. Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
47.6	38.00	28.50	35.70	35.70	23.80	11.90	Ank. till Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
49.0	39.20	29.40	36.75	36.75	24.50	12.25	Ank. fr. Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
50.3	40.20	30.10	37.72	37.72	25.15	12.57	Ank. till Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
51.4	—	—	—	38.55	25.70	12.85	Ank. fr. Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
53.2	42.00	31.90	39.90	39.90	26.60	13.30	Ank. till Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
55.1	44.50	33.90	41.32	41.32	27.55	13.77	Ank. fr. Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
56.1	44.80	33.60	42.07	42.07	28.05	14.02	Ank. till Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
57.3	—	—	—	42.97	28.65	14.32	Ank. fr. Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
58.7	46.90	35.20	44.02	44.02	29.35	14.67	Ank. till Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
59.8	—	—	—	44.85	29.90	14.95	Ank. fr. Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
60.7	—	—	—	45.52	30.35	15.17	Ank. till Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
61.6	49.25	36.90	46.20	46.20	30.80	15.40	Ank. fr. Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
62.2	—	—	—	46.65	31.10	15.55	Ank. till Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
63.2	—	—	—	47.40	31.60	15.80	Ank. fr. Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
64.4	—	—	—	48.30	32.20	16.10	Ank. till Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
64.3	51.40	38.50	48.22	48.22	32.15	16.07	Ank. fr. Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
65.5	—	—	—	49.12	32.75	16.37	Ank. till Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
66.4	—	—	—	49.80	33.20	16.60	Ank. fr. Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
67.3	—	—	—	50.47	33.65	16.82	Ank. till Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								
67.5	54.00	40.50	50.62	50.62	33.75	16.87	Ank. fr. Söndersjö	—	—	10.7 "	7.55 "	—	—	10.6 "	10.3 "	Alfvesta.								

L. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil från Laxå.	Afgift från Laxå för en passagerare						Blandade tåg.					
	med snälltåg			med blandadt tåg			Alla dagar.					
	I	II		I	II	III						
							Afg. fr. Stockholm (södra bangården) ..	—		6,6	f. m.	
							» Norrköping ..	—		7,0	»	
							» Örebro ..	—		10,18	»	
							» Göteborg ..	—		6,0	»	
							» Jönköping ..	—		6,45	»	
								M 54.	M 56.			
							» Laxå	6,20	f. m.	12,20	e. m.	
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25		» Hasselfors ..	6,45	»	12,45	»	
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50		» Svarå	7,10	»	1,10	»	
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80		» Degerfors ..	7,52	»	1,39	»	
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12		» Björneborg ..	8,23	»	2,10	»	
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40		» Kristinehamn ..	9,10	»	2,50	»	
6,4	—	—	4,80	3,20	1,60		» Olme	9,31	»	3,11	»	
7,2	—	—	5,40	3,60	1,80		» Wäse	9,52	»	3,31	»	
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10		» Skattkärr ..	10,25	»	4,0	»	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35		Ank. till Karlstad ..	10,45	»	4,20	»	

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1870.

U. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1870.

W. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1870.

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernväg, äfvensom från Marieholm, Billbeerga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snällänga å statsbanan. Tur- och returbiljetter köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återresa öfver den näst följande söndag.

Ramlösa station anlöpes endast under sommarmånaderna fr. o. m. Maj t. o. m. September.

I förbindelse med batängens dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Se ångbåtsruterna N:o 263 och 264.

Batäng ankomma till Helsingör dagligen kl. 9,50 f. m., 1,30 å 1,45, 5,40 å 6 och 9,30 e. m., samt afgå från Helsingör dagligen kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

A. Hudiksvall—Forssa, fr. o. m. d. 2 Oktober 1870.

Från och med den 16 September 1870 afgår tillä vidare
Ångbåt från Filipstad alla jemma dato kl. 9,15 f. m. (lokaltid) i förbindelse m
båtång från Sjöandén, som ankommer till Kristinehamn omkri
en timma före eftermiddagstågens afgång till Karlstad och Laxå
Sjöandén alla udda dato kl. 10,30 f. m. (lokaltid) i förbind
med det båtång som afgår kl. 9,40 f. m. från Kristinehamn (2
minuter efter morgontagens ankomst från Karlstad och Laxå).
Passagerare som skola afgå med Statens jernvägståg, eller som ankomma m
nämnde tåg, behöfva ej nedgå till Sjöandén-jernvägens station, utan få ombyta t
invid Statens station, hvarst biljetter till Sjöandén få köpas, och ombestyrt Jern
vägs-Bolaget bagagets omflyttning mellan de olika tågen.

[illegible]

Z. Wessman—Barken, fr. o. m. den 29 Augusti 1870.

Tåg afgå alla söcknedagar	
från Smedjebacken kl. 8 f. m., 3,30 e. m.	från Marnäs kl. 10 f. m. och 5 e. m.
Ank. till Marnäs » 9 f. m., 4,30 e. m.	Ank. till Smedjebacken kl. 11 » » 6 »

Angbåten **DELLEN**
 afgår tills vidare från Forssa station till Delsbo hvarje Måndag, Onsdag och

Fredag kl. 1 e. m.
Afgår från Delsbo till Forssa hvarje helgfri Tisdag, Thursdag och Lördag
kl. 10 f. m.

Ä. Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled,
från och med den 1 September 1870.

Båttåg med passagerare afgår alla sönedagar
från Söderhamn kl. 7,45 och 10,45 f. m., 2,30 och 7,30 e. m.
" Bergvik kl. 9 f. m., 12,15, 3,45 och 8,45 e. m.
Vid både upp- och nedgående stanna båttågen vid mellanstationerna Berga,
Kinsta och Marina för att anslutna eller emottaga passagerare.
Alla Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar går ångbåten **BERGVIKEN**
med passagerare:
från Bergvik till Landa kl. 9 f. m., från Landa till Bergvik 10,30 f. m.
Ångbåten **WARPEN** med passagerare:
från Landa till Bollnäs kl. 11,15 f. m., från Bollnäs till Landa kl. 8,15 f. m.
Alla Thorsdagar afgår ångbåten **KIHLAFORS** med passagerare:
från Kihlafors bruk till Bergvik kl. 6 f. m., från Bergvik till Kihlafors bruk
kl. 3,30 e. m.

Ö. Frykstad—Lyckan.

Bantågen från Frykstad afgå omedelbart till Lyckan efter ångaren Auders Fryxells ankomst, och från Lyckan till Frykstad omedelbart efter ångaren Orus ankomst från Karlstad.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

40. **Grislehamn—Eckerö.**

Postjakt afgår från Grislehamn *Onsdags* och *Lördags* eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst *extra båt*, genom Postverkets försorg, blifva forskaffade.

41. Från Stockholm (Riddarholmen) afgår ångf. Gotland eller Wisby M. O. F. e. m. till Wisby. Från Wisby till Stockholm S. O. L. e. m. Från Wisby till Kalmar Th. e. m., åter från Kalmar L. e. m.

n. d. d.	104.	Ångf. PEHR LÖFVENIUS, kapt. P. Svedelius, afgår
m.		från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.
m.		» Nyköping till Norrköping Tisdagar kl. 9 f. m.
m.		» Norrköping till Nyköping Thursdagar kl. 9 f. m.
m.		» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
on.		Fartyget lägger till vid Riddarholmen i Stockholm.
on.	6.	Biljetter säljas i Stockholm hos C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen

Å N G B Å T S T U R E R.

105. **Stockholm—Norrköping.**
 Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, afgår
 från Norrköping Lördagen den 18 Oktober kl. 8 e. m.
 » Stockholm Tisdagen den 18 Oktober kl. 8 e. m.
 » Norrköping Tisdagen den 20 Oktober på natten.
 » Stockholm Lördagen den 22 Oktober på natten.

Ångf. RNEBERG, kapt. A. v. Walter, afgår
 från Stockholm Lördagen den 18 Oktober kl. 8 e. m.
 » Norrköping Tisdagen den 18 Oktober kl. 8 e. m.
 » Stockholm Tisdagen den 20 Oktober på natten.
 » Norrköping Lördagen den 22 Oktober på natten.

Fartygen lägga till vid Riddarholmen i Stockholm.

OBS. Passagerare och fraktgods emottas af ångf. NORDEN och RNEBERG för befördrag med ångf. SÖDERN och ÖSTERN till södra orterna.

OBS. Från och med Thorsdagen d. 20 Oktober komma fartygen att visserligen bibehålla sina afgångsdagar (Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar) såväl från Stockholm som Norrköping, men afgångstiden framflyttas, så att Passagerare böra vara ombord sednast kl. half 12 på natten.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

STOCKHOLM VESTERUT. GENOM GÖTA KANAL.

108. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**

Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår
 från Stockholm Thorsdagar tidigt på morgonen.
 » Linköping Lördagar kl. 2 e. m.

Passagerare böra i Stockholm vara ombord Onsdagar före kl. 12 på natten. Fartyget lägger till vid Riddarholmen nära Gymnasigränden i Stockholm. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

111. **Stockholm—Jönköping.**

med anlöpande af Wadstena, Hästholmen och Grenna, med ångf. PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin; ES. TEGNER, kapt. O. Strömberg, och PHENIX, kapt. G. Gustafsson.

Under loppet af Oktober:

från STOCKHOLM	från JÖNKÖPING
hvar Onsdag och Lördag, nemligen: Es. Tegner den 15, 26 Okt. Per Brahe den 22 Oktober kl. 3 f. m. Phenix den 19, 29 Oktober	hvar Söndag och Onsdag, nemligen: Phenix den 25 Oktober Es. Tegner den 19, 30 Okt. kl. 3 f. m. Per Brahe den 16, 26 Okt.
Fartygen passera	Fartygen passera
Södertelje kl. 5,30 f. m.	Grenna kl. 8 f. m.
Onsdagar Oxelösund 10 »	Hästholmen 7 »
och Söderköping 2 e. m.	Wadstena 9 »
Lördagar Norsholm 7 »	Motala 10,30 »
Berg 10,30 »	Husbyfjöl 12,30 e. m.
Thorsdagar Husbyfjöl 7 f. m.	Berg 4 »
och Wadstena 10,30 »	Norsholm 6,30 »
Söndagar Hästholmen 12,30 e. m.	Söderköping 11 »
Grenna 2,30 »	Thorsdagar Södertelje 10 »

Kommissionärer: i Jönköping Hr E. L. Svensson och i Stockholm Hr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

112. **Jönköping—Stockholm.**

anlöpande Wadstena, Hästholmen och Grenna, afgår ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand.

Under Oktober månad afgår fartyget

från STOCKHOLM:	från JÖNKÖPING:
Söndagen d. 16 och Thorsdagen d. 27 Oktober kl. 3 f. m.	Fredagen den 21 Oktober kl. 3 f. m.
Passerar samma dag Södertelje kl. 5,30 f. m.	Passerar samma dag Grenna kl. 8 f. m.
Oxelösund 11,30 »	Hästholmen 7,30 »
Söderköping 4,30 e. m.	Wadstena 10 »
Norsholm 9 »	Motala 12 midd.
Berg 12 midd.	Husbyfjöl 2 e. m.
påfölj. dag Husbyfjöl 4 f. m.	Berg 5 »
Motala 6 »	Norsholm 7,30 »
Wadstena 8 »	Söderköping 4 f. m.
Hästholmen 10,30 »	Oxelösund 6 »
Grenna 1 e. m.	Södertelje 12 midd.

samt anländer till Jönköping på e. m. samt anländer till Stockholm på e. m. Kommissionärer äro: i Stockholm: Hr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen; i Jönköping: Hr C. Grönblad.

113. **Stockholm—Kristinehamn—Karlstad—Wenersborg—Göteborg**

afgår ångf. WERMLAND, kapt. B. O. Ohlsson, Tisdagen d. 25 Oktober kl. 10 e. m., medtagande fraktgods äfven till Mariestad och Lidköping. Fartyget afgår omkring den 19 Oktober från Göteborg till Karlstad och Stockholm.

Biljetter säljas hos Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen, samt i Göteborg hos Herr C. Uggla, Skeppsbron N:o 1.

115. **Stockholm—Göteborg.**

genom Göta och Trollhätte kanaler, under loppet af Oktober månad, med Passagerare-ångfartygen

WADSTENA, kapt. C. R. Samsjö. CARLSTAD, kapt. G. E. Blixt. MOTALA STRÖM, kapt. E. B. Thorsell.

Från STOCKHOLM kl. 4 f. m. Från GÖTEBORG kl. 7 f. m.
 Motala Ström Thorsd. den 20 Oktober. Wadstena Sönd. den 16, 30 Oktober.
 Wadstena Söndagen den 23 Oktober. Carlstad Onsd. den 19 Oktober.
 Carlstad Thorsdagen den 27 Oktober. Motala Ström Onsdagen den 26 Okt.

Passerar på resa från Stockholm:	Wadstena.	Carlstad.	Motala Ström.
Södertelje Sönd. 25 Oktober kl. 5,30 f. m.	Thorsd. 27 Okt. kl. 5,30 f. m.	Thorsd. 20 Okt. kl. 5,30 f. m.	
Söderköping s. d. kl. 4 e. m.	s. d. kl. 4 e. m.	s. d. kl. 4 e. m.	
Norsholm » » 5 »	» » 5 »	» » 5 »	
Berg » » 7,30 »	» » 7,30 »	» » 7,30 »	
Motala (Månd. 24 Oktober kl. 4 f. m.)	Fred. 28 Oktober kl. 6 f. m.	Fred. 24 Oktober kl. 5 f. m.	
Wadstena s. d. kl. 8 f. m.	s. d. kl. 1 e. m.	s. d. kl. 12,30 e. m.	
Töreboda » » 2 e. m.	s. d. kl. 1 e. m.	s. d. kl. 8 f. m.	
Wenersborg (Tisd. 25 Oktober kl. 8 f. m.)	(Lörd. 15, 29 Okt. kl. 8 f. m.)	(Lörd. 22 Oktober kl. 8 f. m.)	
Trollhättan s. d. kl. 10 f. m.	s. d. kl. 10 f. m.	s. d. kl. 10 f. m.	
Anl. till Göteborg » på efterm.	» på efterm.	» på efterm.	

Passerar på resa från Göteborg:	Wadstena.	Carlstad.	Motala Ström.
Trollhättan (Sönd. 16, 30 Okt. kl. 2 e. m.)	(Onsd. 19 Oktober kl. 2 e. m.)	(Onsd. 26 Oktober kl. 2 e. m.)	
Wenersborg s. d. midnatt.	s. d. midnatt.	s. d. midnatt.	
Töreboda (Månd. 17, 31 Okt. på midd.)	(Thorsd. 20 Okt. på midd.)	(Thorsd. 27 Okt. på midd.)	
Wadstena (Tisd. 18 Oktober, 1 Nov. kl. 8 f. m.)	Fred. 21 kl. 8 f. m.	Fred. 28 Okt. f. m.	
Motala s. d. kl. 10 f. m.	s. d. kl. 3 e. m.	s. d. på e. m.	
Berg » » 5 e. m.	» » 5 e. m.	s. d. på e. m.	
Linköping » » 7 e. m.	s. d. kl. 5 e. m.	s. d. på e. m.	
Norsholm » » 12 natt.	» » 11 »	» » e. m.	
Söderköping (Onsd. 19 Oktober, 2 Nov. på e. m.)	(Lörd. 22 Oktober, 2 Nov. på e. m.)	(Sönd. 16, 30 Okt. på middagen.)	

Priserna för Passagerare å ångfartygen Motala Ström och Carlstad äro till seglationens slut nedsatta 25 procent.

Skulle fartygen ej på bestämd tid inträffa på slutstationerna, blifva Kommissionärerna derom underrättade. Mathållningen ombord är så ordnad, att endast det erforderliga betalas efter en billig taxa. De vackraste delarne af kanalerne passeras vid dager på resa så väl till som från Göteborg. Som fartygen anlöpa på aftonen till Göteborg, ega de passagerare, som innehaft hyttplatser under större delen af resan, rätt att bibehålla dessa till följande morgon. Fartygen afgå aldrig från någon station före den i tabellen utsatta tiden. Kommissionärer äro: i Stockholm: Hr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen; i Söderköping: Hr P. Lindquist; i Linköping: Hr C. J. Årason; i Motala: Hr C. U. Dahlberg; i Wadstena: Hr C. O. Björk; i Töreboda: Hr J. G. Perzonn; i Wenersborg: Hr E. A. Wernbom för Carlstad och Motala Ström, samt Hr J. A. Storck för Wadstena, och i Göteborg: Hr C. Uggla, Skeppsbron N:o 1.

M Ä L A R E N.

120. **Stockholm till och från Upsala**

afgår ett af ångf. UPSALA och GARIBALDI dagligen kl. 9 f. m.

121. **Stockholm—Sigtuna—Örnsundsbro**

afgår ångf. MÄLAREN från Kött-torget hvar Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m., från Örnsundsbro Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m. Mellanliggande stationer anlöpas. — OBS. Att fartyget afgår kl. 10 f. m. från Stockholm.

123. **Stockholm—Enköping**

afgår ångf. ENKÖPING från Stockholm och Kött-torget Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 middag., från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

124. **Stockholm—Enköping** afgår ångf. IVAR BLÅ:

från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. » Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. OBS. Afgår från Kött-torget. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

125. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm**

afgår ett af ångfartygen STRENGNÄS eller ENGSÖ hvar söknedag kl. 12 midd. och hvar Söndag kl. 9 f. m., samt från Hesselbyholm till Stockholm alla dagar kl. 6,30 f. m.

Till Engsö afgår ångf. ENGSÖ från Stockholm alla jemna data kl. 12 midd. Till Björnsund afgår ångf. STRENGNÄS från Stockholm alla udda data kl. 6 f. m.

OBS. Söndagarna den 16 och 30 Oktober afgår ångfartyget ENGSÖ från Stockholm kl. 9 f. m. OBS. Fartygen lägga till vid Kött-torget i Stockholm.

127. **Stockholm—Westerås afgår**

ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Sönd. och Thorsd. kl. 9 f. m. » AROS, kapt. C. A. Sundin, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Från Westerås:

ångf. AROS Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. » WESTERÅS Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

129. **Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.**

Fr. Stockholm afgår till Engelsberg: NORBERG den 15, 20, 25, 30 Okt. kl. 6 f. m. Återvända från Engelsberg: DALARNE den 18, 23, 28 Okt. kl. 6 f. m.

*) PIUS Thorsdagar tidigt på morgonen, Söndagar kl. 7 f. m. I samband med dessa ångbåtsurer afgå jernbantåg emellan Engelsberg och Norberg.

Till Smedjebacken: NORBERG den 15, 20, 25, 30 Okt. kl. 6 f. m. Återvända från Smedjebacken: DALARNE den 18, 23, 28 Okt. kl. 6 f. m.

Strömsholms Kanal Lörd. tidigt på morgonen. Smedjebacken N:r 2 Onsd. (morgon. Lördagar) tidigt på morgonen. Jernbantåg afgår dagligen från Smedjebacken till Marnäs, invid Ludvika bruk och poststation.

*) PIUS utsträcker resorna till Westanfors och Fagersta bruk. Biljetter säljas hos Aug. Norman, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 8.

OBS. Ångf. NORBERG, DALARNE, STRÖMSHOLMS KANAL och PIUS ligga vid Riddarholmen.

130. **Stockholm—Smedjebacken**

afgår ångf. SMEDJEBACKEN N:o 1, kapt. S. F. Sandsten, Onsdagar kl. 8 e. m., samt återvänder Söndagar kl. 4 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

OBS. Fartyget lägger till vid Riddarholmen.

136. **Stockholm—Strengnäs—Köping** afgår under Okt. månad:

ångf. KÖPING, kapt. C. Berg, alla jemna data från Stockholm kl. 8 f. m., alla udda data från Köping kl. 9 f. m.

ångf. MARIA, kapt. C. E. Sederström, alla udda data från Stockholm kl. 8 f. m., alla jemna data från Köping kl. 9 f. m., i förbindelse med bantågen till och från Köping.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

138. **Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga.**

Ångf. ARBOGA N:o 1, kapt. C. L. Törnqvist, och ARBOGA N:o 2, kapt. G. A. Westman, afgår från Stockholm: N:o 1 Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.

» N:o 2 Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. » Arboga: N:o 1 Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

» N:o 2 Tisdagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. Ångf. Arboga N:o 1:s turer stå i förbindelse med bantågen. Tur- och returbiljetter, gällande för Arboga N:o 1 och N:o 2 under åtta dagar, räknadt från och med biljetternas utgiftsdatum, försäljas ombord.

Passagerare och deras effekter transporteras kostnadsfritt emellan Arboga jernvägsstation och ångfartyget Arboga N:o 1. Fartygen lägga till vid Riddarholmen i Stockholm.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

140. Ångf. NERIKE afgår Th. 5 f. m. från Mälaretorget till Leppö och Örebro, samt från Örebro S. 5 f. m.

141. **Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.**

Från Stockholm afgår: ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, eller ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Från Eskilstuna: ångf. ESKILSTUNA eller ångf. SVEN RINMAN Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Fartygen lägga till vid Riddarholmen i Stockholm. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

143. **Stockholm—Mariefred**

afgår ångf. ESKILSTUNA eller SVEN RINMAN Onsdagar och Lördagar kl. 12 middag., samt återvänder Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. Fartygen afgå från Riddarholmen.

C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

M Ä L A R E N.

150. **Riddarhusgränd—Karlsberg**

afgår en ångslup hvar hel och half timma (med undantag af kl. 4-turen på e. m.) från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m. samt från Karlsberg äfven hvar hel och half timma (med undantag af kl. 3,30-turen på e. m.) från kl. 8 f. m. till kl. 7,30 e. m.

Till Karlsberg afgår en ångslup från och med Måndagen den 17 Oktober hvarje half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m. samt från Karlsberg hvarje half timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

Riddarhusgränd—Bållstab, Hufvudsta, Svörtvik, Johannelund, Norrby och Krassboda, afgår en ångslup kl. 5 e. m. Återvänder från Bållstab kl. 7,30 f. m. och 4 e. m.

Mellanliggande ställen anlöpas. Med Söndagsturen (den 16 Oktober) upphör ångslupsförbindelsen för året på nämnde linie.

151. **Riddarholmsskanalen—Kungsholmen**

afgår en ångslup hvarje half quart, samt från bryggan vid Karolinska institutet hvarje hel quarts timma, börjar kl. 8 f. m. slutar kl. 8 e. m. Med sista aftonturen Lördagen den 18 Oktober upphör ångslupsfarten för året mellan dessa platser.

152. **Stockholm—Marieberg—Lilla Essingen.**

Emellan dessa platser afgår en ångslup från Mälaretorget följande tider, neml.: Från Staden kl. 8,45 — 9,30 — 10,45 och 11,30 f. m., samt kl. 2,30 — 3,45 — 4,30 — 5,45 och 6,30 e. m.

Från Essingen kl. 8,30 — 9 — 10,30 och 11 f. m., samt kl. 3,30 — 4 — 5,30 och 6 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Alviken och Tranebergsbro, med anlöpande af Lilla Essingen, Marieberg och Smedsudden, afgår samma ångslup kl. 9,30 och 11,30 f. m. och kl. 2,30 — 4,30 och 6,30 e. m.; samt återvänder kl. 8,5 och 10,5 f. m. samt kl. 12,5 — 3,5 — 5 och 7,5 e. m.

153. **Röda Bodarne—Brogård.**

Ångfartyget BRAGE afgår söknedagar från Stockholm och Rödbod-torget kl. 5 e. m. till Brogård, med anlöpande af Åhlsten, Kärso, Nockeby bro, Blackeberg, Kanaan, Hesselby, Kalfudden, Riddersvik, Färjestan, Rick-sätra, HILLERSJÖ, Sandvik, Källhäll, Stäket, Lennartsnäs och Ådö; — samt återvänder kl. 4 f. m. från Brogård.

Vidare meddelar H. F. Lemke, Stockholm, Rödbodtorget N:o 1.

155. **Stockholm—Drottningholm—Pettersberg—Fittja.**

med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår ångslupen SJÖFRÖKEN från Stockholm kl. 11 f. m. och kl. 3 e. m.

» Drottningholm kl. 3,15 f. m. och kl. 3,45 e. m. » Fittja kl. 7,30 f. m. och kl. 3 e. m.

OBS. Söndagar afgår ångslupen från Fittja kl. 8 och från Drottningholm kl. 8,45 f. m.; de öfriga turerna oförändrade. Ångslupen afgår från Gymnasigränd.

156. **Stockholm—Eldgarn på Svartsjölandet**

afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 3 e. m., samt åter kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

157. **Stockholm—Ekolsund**

afgår ångaren RUNAN från Kötttorget hvar helgri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

158. **Mälaretorget—Ekholmen.**

Ångfartyget EKHOLMEN afgår från Stockholm (Kött-torget) hvar söknedag kl. 5 e. m., samt från Ekholmen hvar söknedag kl. 4 f. m., anlöpande mellanliggande platser.

160. **Stockholm—Sundsör**

afgår ångaren KALMARSAND från Kötttorget i Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd., samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 på morgonen, anlöpande Ekensberg och Löfsta med flera bryggor under vägen.

161. **Mälaretorget—Löfholmen och Liljeholmen.**

Mellan dessa ställen underhålles trafiken med 2:ne ångslupar, som afgå en från hvardera ändstationen hvarje hel och half timma, från kl. 7 f. m., sista turen från Mälaretorget kl. 7,30 e. m.

S A L T S J Ö N.

164. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården.**

Trafiken mellan dessa platser underhålles med en ångslup, som afgår hvar hel och half timma från Strömparterren, samt hvar quart och trekvarts timma från Djurgården från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

165. **Gustaf III:s staty—Grefbron**

afgår en ångslup från hvardera platsen hvar hel- och halfquarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.

173. **Stockholm—Waxholm—Toftestaholme.**

Ångslupen Kung Karl afgår tills vidare hvar söknedag kl. 2 e. m. från Stockholm till Waxholm och Toftestaholme. Afgår från Toftestaholme söknedagar kl. 5 f. m. och från Waxholm aldrig före kl. 7,15 f. m. samt anländer till Stockholm omkring kl. 9 f. m.

Fartyget ligger i Nybroviken nedanför Berzelii park.

174. **Stockholm—Waxholm**

afgår ångf. WAXHOLM från Logårdstrappan: Till Waxholm: Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 2,30 e. m.

Från Waxholm: Söndagar kl. 5 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m. från Stockholm och från Waxholm Onsdagar kl. 12 midd., samt Lördagar kl. 12 midd. och 5 e. m.

176. Ångf. WELAMSUND afgår från Mellantrappan till Aspvik:

Söknedagar kl. 2,30 e. m. och söndagarna kl. 5 e. m. och från Aspvik till Stockholm endast söknedagarna 5,30 f. m. jemte Lördags e. m. kl. 5. Dessutom afgår fartyget från Stockholm till Welamsund söndagarna kl. 10 f. m. och återvänder kl. 2 e. m. Mellanliggande stationer anlöpas.

177. **Räntmästaretrappan—Mölna—Hasseludden—Kummelnäs.**

med anlöpande af Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Nyckelviken och Fjäderholmarna, afgår en ångslup tillsvid

292. Eskilstuna—Westerås—Köping.

Ängf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår
Måndagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås.
kl. 11 f. m. från Westerås till Köping.
Tisdagar kl. 9 f. m. från Köping till Westerås.
kl. 5 e. m. från Westerås till Eskilstuna.
Onsdagar från Eskilstuna till Westerås och Köping.
Thorsdagar från Köping till Westerås och Eskilstuna.
Fredagar från Eskilstuna till Westerås och Arboga.
Lördagar från Arboga till Westerås och Eskilstuna.
Allt på förut uppgifna afgångstider och i förening med bantagens ankomst och afgång.

300. Ängf. ÖRN afgår från Motala till Jönköping:

Tisdagar kl. 8 f. m. från Motala,
" " 6,30 f. m. från Wadstena,
" " 9,50 " " Hjo,
" " 11 " " Hästholmen,
" " 4,50 e. m. " Grenna,
" " 2 " " Wisingsö.
Fredagar kl. 7 f. m. " Motala,
" " 8,50 f. m. " Wadstena,
" " 11 " " Hästholmen,
" " 4,50 e. m. " Grenna,
" " 2 " " Wisingsö.

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar kl. 6 f. m. från Jönköping,
" " 8 " " Wisingsö,
" " 8,50 " " Grenna,
" " 10,50 " " Hästholmen,
" " 12 midt. " Hjo,
" " 3 e. m. " Wadstena.
Söndagar kl. 6 f. m. från Jönköping,
" " 8 " " Wisingsö,
" " 8,50 " " Grenna,
" " 10,50 " " Hästholmen,
" " 1 e. m. " Wadstena.

OBS. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från Motala till Åkersund: Måndagar kl. 5 f. m., samt återvänder samma dagar kl. 12 midt. till Motala.

OBS. Passagerare och fraktgods från Wadstena till Åkersund emottages på Söndagar.

301. En ångslup afgår från Hofvatorp till Horn Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., afgår från Horn till Hofvatorp Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. — Hycklinge anlöper Thorsdagar och Thorsdagar. Örbäcken anlöper Måndagar och Fredagar. Fortsätter hädanefter sina turer till Linköping hvar Lördag, samt från Linköping till Hofvatorp hvar Söndag kl. 7 f. m.

309. Daglig ångbåtskommunikation

emellan Degerfors station N. W. St. B. och Karlskoga kyrka, samt Walåsen och Bofors från den 3 Oktober 1870 till vidare.

U p p.		N:o	Hvardagar.		Söndagar.	
			1.	2.	1.	2.
Ängslup afgår:			f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
Till	Bofors från	Degerfors	10,50	2,10	8,15	2,50
anländer till		Carlskoga	—	—	9,50	—
		Walåsen	—	—	9,15	5,50
		Bofors	11,50	4,—	—	5,45
N e d.			f. m.	f. m.	f. m.	e. m.
Till	Degerfors från	Carlskoga	—	—	—	1,—
		» Walåsen	8,—	—	7,15	1,15
		» Bofors	8,15	11,50	7,—	—
anländer till		Degerfors.	9,45	1,15	8,—	2,15

OBS. 1:o Turen N:o 2 upp anlöper Walåsen om vädret tillåter.

2:o Lastbåt åtföljer ångslupen från Bofors kl. 11,50 f. m., och från Degerfors kl. 2,10 e. m.

310. Ängf. MÅSSVIK, kapt. C. O. Silén, afgår
från Liljedahl till Mässvik och Karlstad hvar Måndag, Onsdag och Fredag med afgång från Liljedahl kl. 7 och Mässvik kl. 8 f. m., ankommer till Karlstad omkring 10,50 f. m. samt åter från Karlstad till Mässvik och Liljedahl hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.;
från Borgvik direkt till Karlstad Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7,15 f. m., från Karlstad direkte till Borgvik Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m.
OBS. Ängfartyget anlöper Slottsbron vid hvar resa till och från Borgvik. På gifven signal tillåter fartyget vid de stationer, der brygga finnes. Vid de stationer, der brygga ej finnes, emottagas passagerare i båt, om signal gifves.
De förut annonserade extraturerna till Trossnäs färd förblifva oförändrade. God restauration finnes ombord.
Kommissionärer: i Karlstad Herr P. F. Broman; i Mässvik Herr A. Stenholm; i Borgvik Herr C. M. Ahlgren.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent
Grosshandlare W. HORNEMAN,
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälsafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.
Försäkring afslutas af agenten genom påfästande af Bolagets försäkringspolicy på den handling (konnoissemant, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten	Ängfartyget	Kapten	Ängfartyget
H. R. Ankarcrone	Luleå	B. Lindbom	Orion
E. E. Arhman	Westerbotten	J. W. Lundgren	Sten Sture
J. F. Barsuglia	Nord	Reinh. Lundgren	Telegrafan
J. E. Beckman	Wettern	J. E. Morberg	Iris
A. Björkander	Wesby	P. J. Mörk	Alex. v. Humboldt
P. E. Blank	Sud	F. Th. Neukirch	Gustaf II Adolf
C. A. Brandt	Sundsvall	J. A. Nordblom	Volontaire
G. F. W. Bratt	Nore	Th. Nyström	Aura
J. A. Clason	Chapman	E. L. Paulsson	Transit N:o 3
O. Cnattingius	Strömstad	C. A. Pettersson	Westernorrlund
J. J. Conradi	Dagmar	C. L. Pettersson	Hamburger Pauget
G. Dahlander	Najaden	A. Rydell	Amiral v. Platen
N. A. Djurberg	Dana	C. R. Samsjöe	Wadstena
P. Dryselius	Högbo	T. F. Schoultz	Grefve Berg
R. Eneberg	Hudiksvall	J. A. Sundberg	Berzelius
H. C. Flodenberg	Svea	J. Sundberg	Haparanda
Ludv. Flory	Thule	A. W. Svensson	L. Torstensson
G. A. v. Gegerfelt	Uddevalla	H. v. Sydow	Njord
A. G. Hartzell	Norden	C. F. Söderberg	Transit N:o 1
D. Hector	Söderhamn	E. Törnros	Nya Söderhamn
V. Kempff	Hernösand II	C. E. Wennerqvist	Merkur
L. Kroglus	Wiborg	R. G. Willman	Bräviolen
A. Lind af Hageby	Göland	O. A. Öberg	Transit N:o 2

samt Herr J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26,
" N. C. Carlsson & C:1, Skeppsbron N:o 20,
" G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16,
" C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen N:o 14.

Stockholm i April 1870.

Styrelsen.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

19de häftet af **Vägvisaren för resande i Sverige**, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande

de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ängfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bararegillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads, Steam-Packets Stage-Coaches and Posthouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish).

Begreifer för Resande i Sverige, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiffe und Diligence-Communicationen sowie Post-Stationen an den hauptsächlichsten Landstrassen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichthalter (Schwedische).

Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignements des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 1 Rixdalle Suédoise.

JERNVÄGS-KARTA

för mellersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ängfartygs- och Diligenslinierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

REISELISTE

för Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser

OM

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 12 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebroe's Dosering 48) samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Høibroplads.**

Post- og Reisehaandbog

för
Kongeriget Danmark,

Indenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af **E. Faber, Postexpedient.**

Pris 28 St. dansk Rm pr. Heft; ved Abonnement 80 St. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. St.

Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer hver Maaned 1ste og 15de. Abonnementsprisen er:

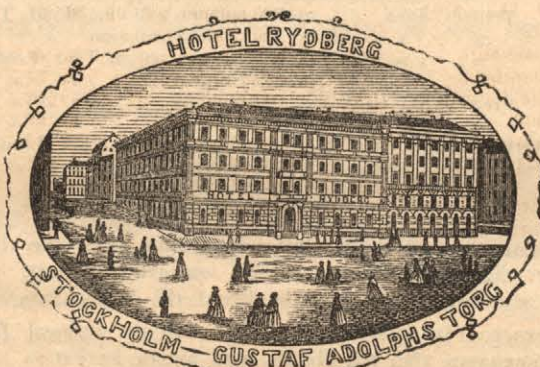
	For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret	72 Skill.	84 Skill.	100 Skill.
et 1/2 Aar	48 " "	56 " "	68 " "
et 1/4 Aar	30 " "	35 " "	42 " "

og kan bestelles paa alle Postaanstalter og Postkontorer.

Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr. Petitlinie.

Christiania i Januar 1870.

Alt. Cammermeyer.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes begymlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlöpa till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda opard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.

Stockholm,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af

2 1/2 procent på 4 dagar.	5 " " 8 " "
3 " " 14 " "	4 " " 30 " "
4 " " 60 " "	4 1/2 " " 90 " "
5 " " 180 " "	

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depotionsbevis eller Upp- och Afskrifningskvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignmenter inkasseras kostnadsfritt.

Å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.



Herrar Skeppsredares och Kapteners uppmärksamhet fästes vid, att träfartyg, hvilka under vintern vid Långholmsvarfvet i Stockholm undergå någon större reparation, kunna kostnadsfritt få begagna dervarande sliper (upphalningsbäddar).

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1 Stortorget 1,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:

Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Kóp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Kóp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Rån- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilerade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Cirkulär-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på världens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget

Skandia

meddelar **Lif-försäkring** på listid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom **Brand** eller **Explosion** af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.

Så väl vid **Lif-** som **Brandförsäkring** erlägga försäkringsstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna.

Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 1 vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter och hos Agenterne i Stockholm

för lif-, kapital- och lifränteförsäkring:

för samtliga grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazellius,
Slottsbacken N:o 8. Nybrogatan N:o 28 A. Hötorget N:o 11.

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan

och Adelskontor Drottninggatan N:o 46.

Öppen för allmänheten kl. 11—13.

emottager penningar å Depositions-räkning

på 120 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,

" 90 " " " 4 " "

" 60 " " " 3 1/2 " "

" 30 " " " 3 " "

samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procentos ränta.

Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vaxlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: **Stockholms Enskilda Bank**, hvaremot med omgående post erhålles bevis.

Banken försäljer **Postremissvexlar**, som inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, samt ombesörjer **inkasseringar** och emottager uppdrag angående kóp eller försäljning af **Vexlar** å utländskt mynt.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af **Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.**

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.
C. G. Collin.

GUST. L. SANDBERG,
Segel- och Kompassmakare,
Repslagare,

rekommenderar sig med allt

hvad till nämnde yrken hörer.

Ingående ordres expedieras

väl och skyndsamt till de bil-

ligaste priser.

Kommissionslager af

Göteborgs Segelduk till

fabrikpriser hos

GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan N:o 57.

Speditioner utföras fermt, omsorgsfullt och billigt af

J. A. E. Schagerström i Wenersborg.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
Göteborg.

försälja i parti till billigaste priser:

äina och ordinära Glasvaror och Porstliner, Spiegelglas, Fönsterglas, Bordknivar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénljor af bästa kvalitet, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

i afrikanske,
i amerikanske,
i asiatiske,
i engelske,
i franske,
i hollandske,
i italienske,
i russiske,
i tydske

som ogfäa til

samtligte skandinaviske

blive prompte besørgede og beregnede til Originalpriser ved

Aug. J. Wolf & Co's Annoncebureau,

Skindergade 2, 1. Sal,

Kjøbenhavn.

Efter Dnske gives forud Britiskalkulation.

Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.