



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 55. Fjerde Årgången.

Lördagen den 3 September 1870.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15; i Göteborg af Hr Conrad Uggla kontor, Skeppsbron nr 1; i Malmö af Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn af Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för tre fjerdels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor. — Lösa nummer af 40 öre försäljas af stationerna vid Statens järnvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden; i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjegatan och Myntorget; i cigarrboden nr 59 Westerlånggatan; nr 46 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specierhandel nr 85 vid Jern- torget; i Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och nr 4 vid Jakobstorg; i m. l. Alma Forslundss cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specierhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms nr 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specierhandel nr 44 Regeringsgatan; i Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specierhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i C. W. Tornborgs specierhandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specierhandel vid Kungsholmstorg; i Södermalm: i J. A. Hesslers specierhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1870.]

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.)

Aarhus 257.	Falköping A-D.	Jerfva E. F.	Mariefred 145.	Sikeå 86.	Trelleborg 86.
Alfveta A, B, T, 27.	Falun X, 5.	Jerle 27.	Mariehamn 69.	Sikhal 205.	Trollenäs U.
Alingsås C, D.	Fellingsbro P.	Jerna A, B.	Marieholm U.	Silbodalen 205.	Trollhättan 115, 115, 201-216.
Ålkärret 164.	Fiholm 125.	Johannesdal 169.	Marmorbruket 105.	Simonstorp G, H.	Trosa 104.
Allmänna gränden 184.	Filipstad Y.	Jonsered C, D.	Marnäs Z.	Sjö 121.	Trästa 45.
Amsterdam 96.	Finnerödja A-B.	Jäder 54-56.	Marstrand 190-194.	Sjögård 26.	Tullgarn 104.
Antwerpen 259.	Fiskebäckskil 194.	Jättendal 54-56.	Medevi 10.	Sjöstorp 115, 115.	Tumba A, B.
Arboga P, 158.	Fittja 159.	Jönköping A-D, G-M.	Mjöby 15.	Sjödändan Y.	Tynelso 125.
Årkö 80, 108-115.	Fjellbacka 195, 196.	25, 26, 111, 112, 500.	Moheda A, B, 24.	Skara 52.	Tågarp U.
Årnö 125.	Flen A, B.	Källix 66.	Moholm A, B.	Skattkärr L, M, 211.	Tängen 195, 296.
Årvika N, O, 29, 207.	Floda C, D.	Kallviken 59.	Mollösund 195, 196.	Skeen 27.	Töreboda A-D, E, H, 115, 115.
Åskersund 10, 500.	Foglavik C, D.	Kalmar 16-19, 41, 80, 86.	Moss 198.	Skellefteå 61, 65-66.	115.
Åskeröd W.	Forserum A, B.	-95, 255-257, 286.	Mossviken 195, 196.	Skeninge 10-15.	Uddevalle S, 191, 194.
Åsmundtorp U.	Forssa A.	Karlberg 150.	Mosås I, H.	Skillingaryd 25.	Uleåborg 65.
Aspholmarne 211, 212.	Fredericia 256.	Karlsbamn 20, 86-95, 256.	Motala 40, 111-115, 500.	Skoghall 170.	Ulfstorp S.
Aspvik 176.	Fredrikshall 195, 196, 204.	Karlskoga Kyrka 509.	Mullsjö A, B.	Skokloster 120.	Ulfåhamn P, 90.
Åvesta 3.	Fredriksvårn 197, 198.	Karlskrona 19, 20, 22, 86.	Muskö 179.	Skuggan 170.	Ullersäter P, 90.
Åhaldersnäs 204.	Fristad E.	-93, 256.	Mällila 18.	Skuru 69.	Ulricehamn 55.
Barnängen 189.	Frystad E.	Karlstad L, M, Y, 29, 50.	Märsta E, F.	Skurö 178-182.	Ulriksdal 170, 183.
Berg 111-115.	Frösåker 125.	115, 211, 212, 510.	Mässvik 510.	Sköfde A, B, 32.	Ulriksdals Allé 187.
Bergsbrunna E, F.	Frövi P.	Karolinska institutet 451.	Mölna 172, 177.	Smedjebacken Z, 129, 150.	Ullånger U.
Bergsviken 207.	Furusund 45.	Katrineholm A, B, G, H.	Mölnbo A, B.	Smögen 195.	Umeå 58, 59, 61-64.
Bergvik 207.	Gällström 54-56.	Kilsno A, B, C.	Mönsterås 16, 255, 256, 286.	Sparreholm A, B, 8.	Uppered 204, 205.
Bernshammar U.	Gamla Karleby 14.	Kinneulle 216.	Mörbylånga 286.	Staby 18.	Upsala E, F, 120.
Billeberga Q.	Gefle X, 48, 50, 51, 61-64.	Kisa 18.	Nackans 189.	Stafnas 182.	Uttersberg Q.
Bjersjölagård W.	Gemla T.	Klippan 222, 224.	Newcastle 246.	Stafnas 182.	Valö 197, 198.
Björneborg (Refsö) L, M.	Gislaved 26.	Knifsta E, F.	Nora P.	Stallarholmen 125-145.	Wadstena 10, 111-115, 500.
Björneborg L, M.	Gnarp 54-56.	Kongell 199.	Norberg 129.	Stallmästaregården 187, 188.	Waldemarsvik 255.
Björnlunda A, B, 9.	Gnesta A, B, 9.	Kongsvinger N, O.	Nordmaling 57, 59.	Stehag A, B.	Walla A, B.
Björnsund 125.	Grafversfors G, H.	Korsnäs X.	Norrköping G, H, L, M, 11.	Stenstorp A, B.	Wallåkra U.
Bockholmsund 75, 86.	Grebbesta 195, 196.	Kottebrygga 125, 124.	80, 104, 105, 255-257.	Stenungsund 191, 194.	Walskog P.
Budane 205.	Gröfbron 165.	Krassboda 150.	Norrtele 45.	Stettin S.	Wara S.
Bofors 309.	Gröna 111, 112, 220.	Kristianstad V, 20.	Norsholm 108-115.	Stillingen 191, 194.	Warberg 28, 125, 256.
Bokö 92, 95, 101-115.	Gripsholm 145.	Kristinehamn L, M, Y, 115.	Norsönd C, D.	Sjernerhof A, B.	Wartofta A, B.
Bollnäs A.	Grislehamn 40.	212, 216.	Nya Karleby 222, 226.	Sjervik 224.	Wasa 54, 58.
Borgholm 95, 255, 256, 286.	Grunnebo S.	Kumma I, K.	Nya Warfvet 222, 226.	Stocka 54-56.	Wassbacken 115, 115.
Borgstena E.	Halmstad 26, 28, 255, 256.	Kummelnäs 177.	Nybro 47.	Stockaryd A, B.	Waxholm 175, 174.
Borgvik 510.	Härjedalen 25, 26, 255, 256.	Kungsbacka 28.	Nyköping 9, 105, 104.	Stockholm A-M, 45-189.	Wedum S.
Borås E, 53.	Hälsingborg U, 28, 90-92.	Kungälv 125.	Nysäter 207.	Stocksund 170, 188.	Welamsund 115.
Boxholm 15.	229, 256, 265.	Kungälv 125.	Näfveqvam 105.	Stora Rör 286.	Wenersborg S, 29, 115, 116.
Brahestad 65.	Hälsingfors 69-71.	Kyrkesund 195.	Näske 57.	Storvik X.	207-216.
Brogård 155.	Helsingör 255, 254, 265.	Köpenhamn 86, 88, 89, 229.	Nässjö A, B, 15.	Stralsund 204.	Wernamo 24, 25.
Bromö 118.	Hernösand 54, 56, 57, 61-64.	251-256, 264-270.	Nösund 190.	Strand 204.	Westanfors 129, 150.
Bränninge 101.	Herrljunga C, D, E, S.	Köping P, Q, 156.	Önsala 255.	Strängnäs 125-141.	Westervik 14, 15, 86, 92, 93,
Buterud 204.	Hersby 172.	Köpmanholm 204, 205.	Örtala 45.	Strömsjö G, H.	255, 256.
Bällstabro 150.	Hesslebyholm 125.	Lagmansholm C, D.	Oskarshamn 16, 36, 92, 95.	Ström 115, 115, 201-216.	West-Hartlepool 244.
Charlottenberg N, O.	Hessleholm A, B, V.	Laholm 28.	255, 256.	Strömsholm 129, 150.	Westerås 3, 127.
Christiania N, O, 197, 198, 256.	Hillersjö 155.	Lambult A, B.	Otteblo N, O.	Strömstad 195, 196.	Wexjö T, 17, 22.
Christineberg W.	Hillingsberg 207.	Landskrona U, 90, 264, 286.	Ousby A, B.	Stubbund 189.	Wiborg 70, 71.
Christinestad 21.	Hjo 32, 500.	Laurvig 198.	Oxelösund 80, 104-115.	Stäket (Almar) 155.	Wieslanda A, B.
Chalmsbruk 69.	Höby 20.	Laxå A, B, L, M, Y.	Örtala 45.	Stäket (Baggars) 178-180.	Wik 121.
Dalarö 179, 180.	Höfvetorp 504.	Leith 17.	Petersburg St 70, 71.	Suhlvik 207.	Wimmerby 15, 16, 18.
Dalbergså 205.	Horten 197, 198.	Lenhöfda 47.	Petersberg 154, 159.	Sundbyholm 141.	Windau A, B.
Degerfors L, M, 509.	Huddinge A, B.	Lennartsfors 204.	Piteå 65-66.	Sundsvall 54-56, 61-64.	Wingåker A, B.
Degerhamn 286.	Hudiksvall A, 55, 61-64.	Lennartsnäs 155.	Pålsboda A, B.	Sundsör 160.	Winslöf V.
Djurgården 164, 184, 185.	Hull 242.	Lerum C, D.	Qvarsebo 105.	Sunnansjö 4.	Wisby 41.
Djurgårdsbrunn 167.	Hurva W.	Lidöbro 170.	Qvickund 129-158.	Sunnanå 205.	Wisingsö 205.
Djursvik 286.	Husbyfjöl 111-115.	Lidingö 32, 216.	Ramnäs 129, 150.	Surahammar 129, 150.	Wiskabro 28.
Dockan 125.	Husum 37.	Liljeholmen A, B, 161.	Ramlösa U.	Svansund 191, 194.	Wollsjö W.
Drottningholm 154.	Häcklinge 502.	Lilla Edet 115, 115, 200-216.	Raus U.	Svartvik 150.	Wretstorp A, B, 10.
Dröback 197, 198.	Hälsingborg U, 28, 90-92.	Lilla Essingen 152.	Rathen 59, 65-66.	Svartå L, M.	Wärgårda C, D.
Dyala P.	229, 256, 265.	Lilleskog S.	Rendsburg 84.	Svenstorp W, 21.	Waring A, B.
Edsberg 170.	Hälsingfors 69-71.	Linköping 11, 18, 108, 115.	Riddarholmskanalen 151.	Såby 15.	Wärnanäs 286.
Eidsvold N, O.	Helsingör 255, 254, 265.	501, 502.	Riga 156.	Såbyholm 156.	Wäsby E, F.
Eken 115.	Hernösand 54, 56, 57, 61-64.	Ljung R.	Robertsholm X.	Säfsjö A-C, H, H.	Wäse E, 1.
Ekenäs 69.	Herrljunga C, D, E, S.	Ljunby 27.	Ronneby 20, 22, 256.	Säfsund 105-115.	Ystad W, 80, 88-91, 270.
Ekenäs 286.	Hersby 172.	Ljusne 52.	Ropsten 170.	Särö 226.	Ytterstors Bruk 69-71.
Ekerö 40.	Hesslebyholm 125.	London 98, 240.	Rosersberg E, F.	Söderberke 129-150.	Åbo 69-71.
Ekholm 158.	Hessleholm A, B, V.	Luleå 65-66.	Rotebro E, F.	Söderhamn A, 51, 52, 64.	Åby G, H, 25.
Ekolsund 187.	Hillersjö 155.	Lund A, B.	Rotterdam 258.	-64.	Åbyn S.
Eksjö 15, 15.	Hillingsberg 207.	Lund X.	Rydboholm 168.	Söderköping 14, 108-115.	Åhus 86.
Eldgarn 156.	Hjo 32, 500.	Lund 179.	Rydboholm 168.	Södertelje A-B, 41, 92, 95.	Åkarp A, B.
Elgarns A, B.	Höby 20.	Lund 194.	Rydboholm 168.	101-115.	Åkersvass 115, 115, 201-216.
Engelbacken S.	Höfvetorp 504.	Lunevik 194.	Rydboholm 168.	Söderåkra 49.	Åmot N, O.
Engelholm 28.	Horten 197, 198.	Lybeck 194-196.	Rydboholm 168.	Sölje 207.	Åmål 29, 207.
Engelsberg 129, 150.	Huddinge A, B.	Läppe 140.	Rydboholm 168.	Sölvesborg 20, 86.	Äppelvik 152.
Engsö 125.	Hudiksvall A, 55, 61-64.	Lästränge 9.	Rydboholm 168.	Sörby C, D.	Ölme L, M.
Enköping 125, 124.	Hull 242.	Löberöd W.	Rydboholm 168.	Sösådal A-B.	Önnestad P.
Eskestuna 8, 141.	Hurva W.	Löfholm 161.	Rydboholm 168.	Teckomatorp U.	Örebro C, D, G-M, P.
Eslöv A, B, U, W.	Husbyfjöl 111-115.	Löfstad W.	Rydboholm 168.	Tegelvik 185.	140.
Esperöd W.	Husum 37.	Malmköping 8.	Rydboholm 168.	Tenhult A, B.	Öregrund 48, 50.
Fagervik 69.	Häcklinge 502.	Malmö A, B, D, H, I, M.	Rydboholm 168.	Thorsålla 141.	Örtöfta A, B.
Falkenberg 28, 255.	Hälsingborg U, 28, 90-92.	86-95, 229, 251, 256, 265.	Rydboholm 168.	Tillingenabben 286.	Örnsköldsvik 87, 89, 65, 64.
	229, 256, 265.	266.	Rydboholm 168.	Tingsryd 22.	Örsundsbro 121.
			Rydboholm 168.	Toftestaholme 175.	Östana 45.
			Rydboholm 168.	Tomelilla W.	Österby 125, 124.
			Rydboholm 168.	Toreköv 256.	Östhammar 45.
			Rydboholm 168.	Tranebergsbro 162.	Östra Karup 28.

## Ångbåtsagenter och Kommissionärer.

Antwerpen — Sasse, C. J.; Telghuys, H. J. A.	Karlstad — Svenson & Ericson.	Sollefteå — Wertin, J.
Årvika — Mebius, C. H.	Kristinehamn — Andersson & Comp., C. J.	Stockholm — Backert, C. H.; Boman, Carl W.; Carlsson & Comp., N. C.;
Åskersund — Sundstedt, J. G.	Köpenhamn — Aspegrens, A. A., eftertr.; Borries, Herm.; Friis, E.;	Lenke, H. F.; Lindqvist, Fr. E.; Norman, Aug.; Olson & Wright;
Borgholm — Holgersson, S.	Fritsche & Comp.; Kræmer, C.; Möller & Comp., N.	Rogh, C. G.; Strindberg, C. O.; Tullgren, G. A.; Wall, J. R.
Christiania — Kloed, T. C.	Landskrona — Boldt, J. W.; Dillberg, C. M.; Morin, Aug.	Strand — Forsell, Carl.
Eskestuna — Lundvall, A. L.	Lidköping — Nyman, Otto; Swan & Comp., Aug.	Strengnäs — Arnberg, A. Th.
Falkenberg — Hellman, A. G.	Linköping — Ajaxson, C. J.; Österberg, F. W.	Strömstad — Smith, E.
Fjellbacka — Boberg, C.	Luleå — Backetman, F.; Rydberg, C. A.	Sundsvall — Olén & Agrell.
Fredericia — Glückstadt, S. J.	Lybeck — Lüders & Stange; Petit & Comp., Chs.	Söderhamn — Wennström, J. F.
Gefle — Grass, B. J.; Göransson, H.	Lysekil — Möllen, B.	Söderköping — Lindqvist, P.
Grebbesta — Busch, F. C.	Malmö — Friis, Hans; Hedman, Gabr.; Peterson, B. Th.	Södertelje — Ekbon, G.
Gröna — Engvall, J.	Mariestad — Palmgren, E. J.	Sölvesborg — Svanlund, E.; Åberg, L. Th.
Göteborg — Edgren & Wahlström; Jacobi & Comp., Eugén; Konow, J. H.;	Marstrand — Göransson, J. E.	Toreköv — Romare, J. E.
Leffler & Comp., Aug.; Liedqvist, E. P.; Uggla, Conr.; Wilson, J. W.	Motala — Dahlberg, C. U.	Trelleborg — Smith, C. M.
Halmstad — Beckman, E. M.; Hammar, F.	Mönsterås — Lind, J. G.	Trosa — Bergholtz.
Hamburg — Lüders & Stange; Petit & Comp., Chs.	Neder-Kalix — Bäckström, A.	Uddevalle — Backman, J. & A.; Thorburns Söner, Wm.
Haparanda — Uterberg, W.; Uterström, G.	Nordmaling — Norberg, A.	Umeå — Norman, N. F.; Westerberg, C. M.
Helsingborg — Berger, C. J.	Norrköping — Janson, P.; Unér, H.	Upsala — Boggiano, J. P.
Helsingfors — Ravander, J.	Norrtele — Leufvenmark, G. J.; Schöldström, W. O.	Wadstena — Björck, C. O.
Hernösand — Hägg, C. F.; Tjernberg, P.	Nyköping — Andersson, C. F.; Boberg, G. F.	Warberg — Barkman, Aug.; Lundqvist, A.
Hjo — Goldkuhl, G. A.	Nyland — Hamberg, O. J.	Wasa — Levon & Comp., A. A.
Hudiksvall — Ulin & Wahlström; Wahlström, Alfr.	Oskarshamn — Lundberg, J. E. A.	Wenersborg — Wernbom, E. A.; Schagerström, J. A. E.
Husum — Unge, J. C.	Petersburg — Martinson, F. W.	Westervik — Fogelmark & Son, F. A.; Gyllsdorff & Comp., G.; Peterson, C.
Hällsviken — Rydberg, J. Th.	Piteå — Markström, A.	Ystad — Gram, Carl.
Jönköping — Ålsing, C. G.; Beetz, J.; Grönblad, C.; Svensson, E. L.	Rathen — Wigren, C.	Åbo — Grönlund, F.
Kallviken — Pehrsson, E.	Råneå — Rånlund, C.	Åhus — Sjöström, G.
Kalmar — Holmström, H. P.; Söderbergh & Bolin, Sven.	Sefle — Silvén, G.	Åmål — Larsson, P.; Meijer, J. A.
Karlsbamn — Söderlund, J. A.	Skellefteå — Klockhoff, H. C.	Örnsköldsvik — Nordeman, F. W.
Karlskrona — Rehn, G. A.; Thörn, W. L.	Smedjebacken — Blackstadius, L.; Carlberg, W.; Carlson, C. G.	Östhammar — Hjorth, J. C.; Låstbom, K.

**OBS. Med Augusti månads utgång hafva de Extra persontåg upphört, som hittills gått på Sön- och helgdagar, såväl å linien Stockholm—Upsala och linien Stockholm—Södertelje, som å linien Norrköping—Simons-torp.**

**Underrättelser och råd till resande å jernväg.**  
 Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.  
 Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen.  
 Anmärkning mot oriktig biljett eller vealng skall ske innan Biljettköparen lemna luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.  
 Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.  
 Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarbiljett berättigar innehafvaren att afgiftsfritt medföra bagage till 70  $\frac{1}{2}$  vikt och hvarje 3:de klass biljett 80  $\frac{1}{2}$ .  
 För barn under 3 år, då de begagna samma plats som å följande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.  
 Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halva den bagagevikt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.  
 Vid inlemmandet af bagage skall biljetten föresivas för att märkas. Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som ättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.  
 Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återkommit.  
 Iakttag de i vagarne anslagna förhållningsreglor.  
 Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.  
 Klågomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befinnliga anmärkningsbok.

### Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre.  
 Kongl. Majts nädiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg ..... " 2 "  
 Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nädiga bestämmelser ..... " 60 "  
 Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar ..... " 10 "  
 Kongl. Majts nädiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte förändringar i för trafikken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa ..... " 2 "  
 Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta bref ..... " 2 "

### Tidskilmads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan-skrifna lokaltider för bantågens ankomst och afgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta ..... 10	Herrljunga ..... 4	Lund ..... 5	Södertelje ..... 23
Alingsås ..... 2	Hesseholm ..... 7	Malmö ..... 4	Tenhult ..... 10
Elmhult ..... 9	Hör ..... 6	Mullsjö ..... 8	Töreboda ..... 9
Falköping ..... 6	Jönköping ..... 9	Norrköping ..... 17	Upsala ..... 23
Finnerödja ..... 10	Karlstad ..... 6	Nässjö ..... 11	Wingåker ..... 16
Forsrum ..... 10	Katrineholm ..... 17	Sköfde ..... 8	Wretstorp ..... 12
Gnesta ..... 21	Kristinehamn ..... 9	Sparreholm ..... 19	Örebro ..... 13
Göteborg ..... 0	Lamhult ..... 10	Stockholm ..... 24	Örtofta ..... 8
Hallsberg ..... 15	Laxå ..... 11	Säfsjö ..... 11	

### E. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en passagerare			Blandade tåg.		
	med bland. tåg.			Alla dagar.		
	I	II	III	№ 46.	№ 48.	№ 50.
0,7	0,52	0,35	0,20	Afg. från Stockholm (södra bangården)		
1,8	1,35	0,90	0,45	7,6	2,36	7,6
2,3	1,72	1,15	0,57	7,23	2,53	7,21
3,0	2,25	1,50	0,75	7,48	3,17	7,43
3,4	2,55	1,70	0,85	8,1	3,30	7,55
4,5	3,37	2,25	1,12	8,17	3,46	8,10
5,5	4,12	2,75	1,37	8,31	4,0	8,24
6,2	4,65	3,10	1,55	8,54	4,23	8,46
				9,16	4,46	9,8
				9,29	4,59	9,21

### F. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en passagerare			Blandade tåg.		
	med bland. tåg.			Alla dagar.		
	I	II	III	№ 45.	№ 47.	№ 49.
0,7	0,52	0,35	0,20	Afg. från Upsala		
1,7	1,27	0,85	0,42	6,7	3,1	7,23
2,3	1,72	1,15	0,57	6,23	3,18	7,43
3,0	2,25	1,50	0,75	6,44	3,39	8,3
3,4	2,55	1,70	0,85	7,10	4,5	8,29
4,5	3,37	2,25	1,12	7,21	4,16	8,39
5,5	4,12	2,75	1,37	7,37	4,32	8,54
6,2	4,65	3,10	1,55	7,52	4,45	9,6
				8,17	5,10	9,31
				8,30	5,23	9,44

### G. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en passagerare			Blandade tåg.		
	med blandadt tåg.			Alla dagar.		
	I	II	III	№ 41.	№ 43.	
1,0	0,75	0,50	0,25	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)		
2,3	1,72	1,15	0,57	6,6	2,36	7,6
3,0	2,25	1,50	0,75	6,45	2,53	7,21
3,4	2,55	1,70	0,85	7,48	3,17	7,43
4,5	3,37	2,25	1,12	8,1	3,30	7,55
5,5	4,12	2,75	1,37	8,17	3,46	8,10
6,2	4,65	3,10	1,55	8,31	4,0	8,24
				8,54	4,23	8,46
				9,16	4,46	9,8
				9,29	4,59	9,21

### H. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en passagerare			Blandade tåg.		
	med snälltåg.			Alla dagar.		
	I	II	III	№ 42.	№ 44.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	Afg. fr. Norrköping
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	12,33 e.m.
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	7,26
3,5	—	—	2,62	1,75	0,87	1,2
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	7,39
16,9	13,27	9,65	12,67	8,45	4,22	1,30
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,22	8,12
34,7	27,47	20,35	—	—	—	1,57
30,6	24,17	17,85	—	—	—	2,15
59,6	47,37	35,25	—	—	—	2,15

## A. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil från Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare			Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg.					Alla dagar.	Alla dagar.			
	Klass						№ 1.	№ 3.		№ 5.
	I	II	III				I	II		III
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	6,6	9,36	2,56	e.m.	
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	—	9,46	3,6	—	
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	—	10,7	3,34	—	
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	—	10,30	4,0	—	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	7,2	11,7	4,45	—	
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	—	11,14	4,55	—	
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	—	11,40	5,29	—	
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	—	12,3	5,56	—	
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	—	12,15	6,10	—	
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	—	12,37	—	—	
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	—	12,57	—	—	
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	—	1,20	—	—	
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	—	1,41	—	—	
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	—	1,48	—	—	
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	—	2,1	—	—	
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	—	2,51	—	—	
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	—	3,11	—	—	
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	—	3,36	—	—	
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	—	4,26	—	—	
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	—	5,11	—	—	
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	—	5,41	—	—	
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	—	6,10	—	—	
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	—	6,18	—	—	
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	—	6,10	—	—	
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	—	6,10	—	—	
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	—	6,10	—	—	
30,6	24,40	18,30	22,95	15,30	7,65	—	6,10	—	—	
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	—	6,10	—	—	
33,0	26,40	19,80	24,75	16,50	8,25	—	6,10	—	—	
34,4	—	—	25,80	17,20	8,60	—	6,10	—	—	
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	—	6,10	—	—	
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	—	6,10	—	—	
38,5	30,80	23,10	29,87	19,25	9,62	—	6,10	—	—	
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	—	6,10	—	—	
41,0	32,00	24,00	30,75	20,50	10,25	—	6,10	—	—	
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	—	6,10	—	—	
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	—	6,10	—	—	
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	—	6,10	—	—	
46,2	—	—	34,65	23,10	11,55	—	6,10	—	—	
47,7	38,10	28,60	35,77	23,85	11,92	—	6,10	—	—	
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	—	6,10	—	—	
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	—	6,10	—	—	
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	—	6,10	—	—	
53,0	—	—	40,20	26,80	13,40	—	6,10	—	—	
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	—	6,10	—	—	
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	—	6,10	—	—	
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	—	6,10	—	—	
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	—	6,10	—	—	
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	—	6,10	—	—	
62,5	50,00	38,10	46,87	31,25	15,62	—	6,10	—	—	
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	—	6,10	—	—	
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	—	6,10	—	—	
65,1	—	—	48,82	32,55	16,27	—	6,10	—	—	
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	—	6,10	—	—	
66,7	—	—	50,02	33,35	16,67	—	6,10	—	—	
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	—	6,10	—	—	

## C. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil från Falköping.	Afgifter från Falköping för en passagerare			Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.	
	med snälltåg.					Alla dagar.	Alla dagar.			
	Klass						№ 9.	№ 11.		№ 12.
	I	II	III				I	II		III
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	—	6,6	9,36	2,56	e.m.
2,6	2,00									

# STATENS JERNVÄGAR.

## B. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1870.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en passagerare						Snälltåg.	Blandade tåg.						Godståg.
	med snälltåg			med blandadt tåg				Alla dagar.						
	I	II	III	I	II	III		M 2. a.	M 60.	M 30.	M 32.	M 34.	Lit. H.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	Afg. fr. Malmö	2,0 e. m.	12,45 e. m.	7,0 f. m.	4,45 e. m.	10,0 f. m.	8,50 e. m.	8,30 f. m.	8,0 f. m.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till Lund	2,22	1,15	7,19	5,5	10,18	9,7	8,56	8,29
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	Afg. fr. Lund	2,28	—	7,33	5,19	10,30	9,19	9,13	8,50
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Örtofta	2,45	—	7,41	5,27	—	—	9,22	9,7
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	Afg. fr. Örtofta	2,57	—	8,3	5,48	—	—	9,48	9,42
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	Ank. till Eslöf c)	3,7	—	8,17	6,3	—	—	10,6	10,3
5,3	—	—	4,72	3,15	1,57	Afg. fr. Eslöf	—	—	8,27	6,13	—	—	10,14	10,24
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Stehag	—	—	8,47	6,34	—	—	10,42	10,59
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	Afg. fr. Stehag	—	—	9,11	6,59	—	—	11,6	11,41
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	Ank. till Hör	3,37	—	9,40	7,29	—	—	12,33 e. m.	11,9
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Afg. fr. Hör	—	—	10,7	7,55	—	—	1,9	1,31
13,9	—	—	10,12	6,95	3,47	Ank. till Sösdala	—	—	10,17	8,3	—	—	1,31	1,41
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	Afg. fr. Sösdala	—	—	10,55	8,40	—	—	2,32	2,32
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Hesselholm b)	4,14	—	11,20	9,5	—	—	3,18	3,18
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	Afg. fr. Hesselholm	4,21	—	11,56	9,41	—	—	4,13	4,13
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	4,95	Ank. till Håstveda	—	—	12,4 e. m.	—	—	—	4,40	4,40
21,3	—	—	15,97	10,65	5,32	Afg. fr. Håstveda	—	—	12,35	—	—	—	6,32	6,32
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	Ank. till Ousby	5,2	—	1,13	—	—	—	7,32	7,32
23,1	—	—	17,55	11,70	5,85	Afg. fr. Ousby	—	—	1,38	—	—	—	8,0	8,0
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Sösdala a)	6,36	—	2,5	—	—	—	8,42	8,42
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	Afg. fr. Sösdala	6,51	—	2,50	—	—	—	9,45	9,45
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	Ank. till Moheda	7,9	—	3,11	—	—	—	10,39	10,39
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Afg. fr. Moheda	7,37	—	3,43	—	—	—	11,8	11,8
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	Ank. till Långhult	8,13	—	4,2	—	—	—	11,16	11,16
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	Afg. fr. Långhult	8,17	—	4,7	—	—	—	12,40 e. m.	12,40 e. m.
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	Ank. till Jönköping	8,54	—	4,32	—	—	—	12,52	12,52
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	Afg. fr. Jönköping	8,58	—	5,2	—	—	—	1,40	1,40
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till Jönköping	—	—	5,45	—	—	—	2,14	2,14
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	9,22	Afg. fr. Jönköping	—	—	6,11	—	—	—	2,58	2,58
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	Ank. till Falköping	9,35	—	6,47	—	—	—	3,22	3,22
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	Afg. fr. Falköping	10,3	—	7,22	—	—	—	3,46	3,46
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	Ank. till Falköping	—	—	7,50	—	—	—	4,22	4,22
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Afg. fr. Falköping	—	—	8,10	—	—	—	4,4	4,4
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	Ank. till Falköping	—	—	8,36	—	—	—	4,29	4,29
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	Afg. fr. Falköping	—	—	8,54	—	—	—	4,36	4,36
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Falköping	11,48	—	9,12	—	—	—	5,11	5,11
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	11,90	Afg. fr. Falköping	11,56	—	9,30	—	—	—	5,53	5,53
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Falköping	12,17 e. m.	—	9,35	—	—	—	6,23	6,23
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	Afg. fr. Falköping	12,36	—	9,38	—	—	—	6,36	6,36
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	Ank. till Falköping	—	—	10,0	—	—	—	6,46	6,46
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	Afg. fr. Falköping	—	—	10,52	—	—	—	5,22	5,22
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Falköping	—	—	11,27	—	—	—	5,54	5,54
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	Afg. fr. Falköping	—	—	11,57	—	—	—	6,34	6,34
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	Ank. till Falköping	—	—	12,35 e. m.	—	—	—	7,0	7,0
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Afg. fr. Falköping	—	—	1,36 e. m.	—	—	—	7,12 e. m.	7,12 e. m.
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	Ank. till Falköping	—	—	2,15	—	—	—	7,50	7,50
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	Afg. fr. Falköping	—	—	2,57	—	—	—	8,35	8,35
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Falköping	—	—	3,34	—	—	—	9,15	9,15
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	Afg. fr. Falköping	—	—	4,4	—	—	—	9,48	9,48
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	Ank. till Falköping	—	—	4,29	—	—	—	10,16	10,16
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	Afg. fr. Falköping	—	—	4,36	—	—	—	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	Ank. till Falköping	—	—	5,11	—	—	—	—	—
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	Afg. fr. Falköping	—	—	5,53	—	—	—	—	—
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	Ank. till Falköping	—	—	6,23	—	—	—	—	—
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	Afg. fr. Falköping	—	—	6,36	—	—	—	—	—
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till Stockholm	—	—	7,13	—	—	—	—	—

## D. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1870.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en passagerare						Snälltåg.	Blandade tåg.						Godståg.
	med snälltåg			med blandadt tåg				Alla dagar.						
	I	II	III	I	II	III		M 10.	M 12.	M 18.	M 22.	M 26.	M 52.	
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	Afg. fr. Göteborg	6,0 f. m.	11,6 f. m.	7,40 f. m.	5,20 e. m.	9,20 f. m.	2,10 e. m.		
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	Ank. till Göteborg	—	—	8,2	—	9,47	2,35		
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	Ank. till Göteborg	—	—	11,32	—	10,9	2,54		
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62	Ank. till Göteborg	—	—	11,46	—	10,29	3,13		
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	Ank. till Göteborg	—	—	6,28	—	11,15	3,40		
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05	Ank. till Göteborg	—	—	9,23	—	11,46	4,0		
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37	Ank. till Göteborg	—	—	9,23	—	12,12 e. m.	4,27		
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	Ank. till Göteborg	—	—	12,36 e. m.	—	12,58	5,2		
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87	Ank. till Göteborg	—	—	1,0	—	1,42	5,38		
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02	Ank. till Göteborg	—	—	1,14	—	2,10	6,0		
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35	Ank. till Göteborg	—	—	1,36	—	2,49	6,31		
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till Göteborg	—	—	1,42	—	3,40	6,45		
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	3,37	Ank. till Göteborg	—	—	1,53	—	4,4	7,8		
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,27	Ank. till Göteborg	—	—	2,14	—	4,49	7,52		
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	Ank. till Göteborg	—	—	2,34	—	5,28	8,31		
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65	Ank. till Göteborg	—	—	9,1	—	8,30	—		
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	4,32	Ank. till Göteborg	—	—	10,43	—	10,16	—		
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	11,57	Ank. till Göteborg	—	—	1,29 e. m.	—	—	—		
						Ank. till Göteborg	—	—	5,52	—	—	—		

a) Tåg ankomna från samt afgå till Wexjö. b) Tåg ankomna från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomna från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

## L. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Maj 1870.

Antal Mil fr. Laxå.	Afgift från Laxå för en passagerare						Snälltåg.	Blandade tåg.					
	med snälltåg			med blandadt tåg				Alla dagar.					
	I	II	III	I	II	III		M 36.	M 38.				
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	—	—	—	—	—	—	6,6 f. m.
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	Ank. till Stockholm	—	—	—	—	—	—	7,0
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	Ank. till Stockholm	—	—	—	—	—	—	10,18
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	Ank. till Stockholm	—	—	—	—	—	—	6,0
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	Ank. till Stockholm	—	—	—	—	—	—	6,45
6,4	—	—	4,80	3,20	1,60	Ank. till Stockholm	—	—	—	—	—	—	M 54. M 56.
7,2	—	—	5,40	3,60	1,80	Ank. till Stockholm	—	—	—	—	—	—	6,20 f. m.
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10	Ank. till Stockholm	—	—	—	—	—	—	12,20 e. m.
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	Ank. till Stockholm	—	—	—	—	—	—	6,45

## M. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Maj 1870.

Antal Mil fr. Karlstad.	Afgift från Karlstad för en passagerare						Snälltåg.	Blandade tåg.					
	med snälltåg			med blandadt tåg				Alla dagar.					
	I	II	III	I	II	III		M 55.	M 53.	M 55.	M 53.	M 55.	M 53.
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	Afg. fr. Karlstad	—	—	—	—	—	—	7,35 f. m.
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	Ank. till Karlstad	—	—	—	—	—	—	1,18 e. m.
3,0	—	—	2,25	1,50	0,75	Ank. till Karlstad	—	—	—	—	—	—	8,0
3,8	—	—	2,85	1,90	0,95	Ank. till Karlstad	—	—	—	—	—	—	8,29
4,9	—	—	3,67	2,45	1,22	Ank. till Karlstad	—	—	—	—	—	—	8,50
6,2	—	—	4,65	3,10	1,55	Ank. till Karlstad	—	—	—	—	—	—	9,23
7,4	—	—	5,55	3,70									





# ÅNGBÅTSTURER.

## MÄLAREN.

**105. Stockholm—Norrköping.**  
 Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, afgår från Norrköping Lördagen den 3 September kl. 8 e. m. » Stockholm Tisdagen den 6 September kl. 8 e. m. » Norrköping Thursdagen den 8 September kl. 8 e. m. » Stockholm Lördagen den 10 September kl. 8 e. m.  
 Ångf. RENEBERG, kapt. A. v. Walter, afgår från Stockholm Lördagen den 3 September kl. 8 e. m. » Norrköping Tisdagen den 6 September kl. 8 e. m. » Stockholm Thursdagen den 8 September kl. 8 e. m. » Norrköping Lördagen den 10 September kl. 8 e. m.  
 Fartygen lägga till vid Riddarholmen i Stockholm.  
 OBS. Passagerare och frakttogs emottagas af ångf. NORDEN och RENEBERG för befordran med ångf. SÖDERN och ÖSTERN till södra orterna. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

# STOCKHOLM VESTERUT. GENOM GÖTA KANAL.

**108. Stockholm—Söderköping—Linköping.**  
 Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från Stockholm Thursdag tidigt på morgonen. » Linköping Lördag kl. 2 e. m.  
 Fartyget lägger till vid Riddarholmen nära Gymnasigränden i Stockholm. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.  
 OBS. Från och med Thursdagen den 8 September afgår fartyget från Stockholm hvar Thursdag tidigt på morgonen, samt från Linköping hvar Lördag kl. 2 e. m.

**111. Stockholm—Jönköping.**  
 med anlöpande af Wadstena, Hästholmen och Grenna, med ångf. PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin; ES. TEGNER, kapt. O. Strömberg, och PHÖNIX, kapt. G. Gustafsson.  
 Under loppet af September och Oktober:  
 från STOCKHOLM afgår: från JÖNKÖPING afgår:  
 Es. Tegner d. 5, 14, 24 Sept. Phönix d. 11, 21 Sept.  
 d. 5, 15, 26 Okt. d. 11, 21 Okt.  
 Per Brahe d. 10, 18 Sept. Es. Tegner d. 7, 18, 28 Sept.  
 d. 4, 12, 22 Okt. d. 9, 19, 30 Okt. kl. 5 f. m.  
 d. 7, 17, 28 Sept. Per Brahe d. 4, 14, 28 Sept.  
 d. 8, 19, 29 Okt. d. 5, 16, 26 Okt. kl. 5 f. m.  
 Fartygen passera Fartygen passera  
 Södertelje » kl. 5,50 f. m. Grenna » kl. 8 f. m.  
 Onsdagar Oxelösund » 10 » Hästholmen » 7 »  
 och Söderköping » 2 e. m. Wadstena » 9 »  
 Lördagar Norsholm » 7 » Motala » 10,50 »  
 Berg » 10,50 » Onsdagar Husbyfjöl » 10,50 e. m.  
 Husbyfjöl » 7 f. m. Berg » 4 »  
 Thorsdagar Motala » 9 » Norsholm » 6,50 »  
 och Wadstena » 10,50 » Söderköping » 11 »  
 Söndagar Hästholmen » 12,50 e. m. Oxelösund » 4 f. m.  
 Grenna » 2,50 » Thorsdagar Södertelje » 10 »  
 OBS. Per Brahe afgår från Stockholm Söndagen den 18 September i stället för Onsdagen den 21, hvilken dag icke något af fartygen afgår från Stockholm.  
 Kommissionärer: i Jönköping Hr E. L. Svensson och i Stockholm Hr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

**112. Jönköping—Stockholm.**  
 anlöpande Wadstena, Hästholmen och Grenna, afgår ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand.  
 Under September och Oktober månader afgår fartyget från STOCKHOLM: från JÖNKÖPING:  
 Söndag 11 och 18 samt Tisdag 6, Thursdag 13 och  
 Thursdag 29 September Lördag 24 September kl. 5 f. m.  
 Thursdag 6, Söndag 16 och Lördag 4, Tisdag 11 och  
 Thursdag 27 Oktober Fredag 21 Oktober kl. 5 f. m.  
 Passerar Passerar  
 samma dag Södertelje... kl. 8,50 f. m. samma dag Grenna... kl. 8 f. m.  
 Oxelösund » 11,50 » Hästholmen » 7,50 »  
 Söderköping » 4,50 e. m. Wadstena » 10 »  
 Norsholm » 9 » Motala » 12,50 »  
 Berg » 12,50 » Husbyfjöl » 12,50 e. m.  
 påfölj. dag Husbyfjöl... » 4 f. m. Norsholm » 7,50 »  
 Motala » 6 » Söderköping » 4 f. m.  
 Wadstena » 8 » påfölj. dag Oxelösund... » 6 »  
 Hästholmen » 10,50 » Södertelje... » 12,50 »  
 Grenna » 4 e. m. » » » » » » » » » » » »  
 samt anländer till Jönköping på e. m. samt anländer till Stockholm på e. m.  
 Kommissionärer: i Stockholm: Hr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen; i Jönköping: Hr C. Grönblad.

**113. Stockholm—Kristinehamn—Karlstad—Wenersborg—Göteborg.**  
 afgår ångf. WERMLAND, kapt. B. O. Ohlsson, Tisdagen den 6 Sept. kl. 10 e. m., medtagande frakttogs äfven till Mariestad och Lidköping. Fartyget afgår Onsdagen d. 14 September från Göteborg till Karlstad och Stockholm. Biljetter säljas hos Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen, samt i Göteborg hos Herr C. Uggla, Skeppsbron No 1.

**115. Stockholm—Göteborg.**  
 genom Göta och Trollhätte kanaler, under loppet af September månad, med Passagerare-ångfartygen  
 WADSTENA, CARLSTAD, MOTALA STRÖM,  
 kapt. C. R. Samsjö, kapt. G. E. Blixt, kapt. E. B. Thorsell.  
 Från STOCKHOLM Från GÖTEBORG  
 hvar Tisdag och Fredag kl. 4 f. m. hvar Söndag och Onsdag kl. 2 f. m.  
 Motala Ström den 15, 25 Sept. Carlstad den 4, 14, 25 Sept.  
 Wadstena den 6, 16, 27 Sept. Motala Ström den 7, 18, 28 Sept.  
 Carlstad den 9, 20, 30 Sept. Wadstena den 11, 21 Sept.  
 Passerar: Wadstena Carlstad Motala Ström  
 Södertelje Tisd. och Fred. kl. 5,50 f. m. 5,50 f. m. 5,50 f. m.  
 Oxelösund » » » 8,50 » 8,50 » 8,50 »  
 Söderköping » » » 4 e. m. 4 e. m. 4 e. m.  
 Norsholm » » » 5 » 5 » 5 »  
 Berg » » » 7,50 » 8 » 8 »  
 Motala Onsd. och Lörd. » » » 9,50 f. m. 8 f. m. 8 f. m.  
 Wadstena » » » » » » »  
 Rödesund » » » » 6,50 » 6,50 f. m. 6,50 f. m.  
 Töreboda » » » » 11 » 11 » 11,50 »  
 Wenersborg Thorsd. och Sönd. » » » 6 » 6 » 6 »  
 Trollhättan (bron) » » » 8 » 8 » 8 »  
 Anländer till Göteborg Thorsd. och Sönd. på e. m. på e. m. på e. m.  
 På resan till Stockholm passeras:  
 Trollhättan (bron) Sönd. och Onsd. kl. 9,50 f. m. 9,50 f. m. 9,50 f. m.  
 Wenersborg » » » 11,50 » 11,50 » 11,50 »  
 Töreboda Månd. och Thorsd. » » » 1 » 1 » 1 »  
 Rödesund » » » » 7 » 7,50 » 7 »  
 Wadstena » » » » » » »  
 Motala » » » » 10,50 » 9,50 » 9 f. m.  
 Berg » » » » 5 e. m. 4,50 e. m. 4 e. m.  
 Linköping » » » » » » »  
 Norsholm » » » » 7 e. m. 6,50 » 6 »  
 Söderköping Tisd. och Fred. » » » 0,50 f. m. 0,50 f. m. 1,50 f. m.  
 Oxelösund » » » » 8 » 8 » 8 »  
 Södertelje » » » » 1,50 e. m. 1,50 e. m. 1,50 e. m.  
 Anländer till Stockholm Tisdagar och Fred. på e. m. på e. m. på e. m.

Skulle fartygen ej på bestämd tid inträffa på slutstationerna, blifva Kommissionärerna derom undererrättade. Mathällningen ombord är så ordnad, att endast det erforderliga betalas efter en billig taxa. De vackraste delarne af kanalerna passeras vid dagar på resa så väl till som från Göteborg. Som fartygen anlända på aftonen till Göteborg, ega de passagerare, som innehaft hyttplatser under större delen af resan, rätt att bibehålla dessa till följande morgon. Fartygen afgå aldrig från någon station före den i tabellen utsatta tiden. Kommissionärer äro: i Stockholm: Hr C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen; i Söderköping: Hr P. Lindquist; i Linköping: Hr C. J. Årason; i Motala: Hr C. U. Dahlberg; i Wadstena: Hr C. O. Björk; i Töreboda: Hr J. G. Perzonn; i Wenersborg: Hr E. A. Wernholm för Carlstad och Motala Ström, samt Hr J. A. Storck för Wadstena, och i Göteborg: Hr C. Uggla, Skeppsbron No 1.

**120. Stockholm till och från Upsala**  
 afgår ett af ångf. UPSALA och GARIBALDI dagligen kl. 9 f. m.

**121. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro**  
 afgår ångf. MÄLAREN från Kött-torget hvar söknedag kl. 4,50 e. m., samt från Örsundsbro kl. 12 e. m. Mellanliggande stationer anlöpas.

**123. Stockholm—Enköping**  
 afgår ångf. ENKÖPING från Stockholm och Kött-torget Måndagar och Lördagar kl. 5 e. m., Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m., från Enköping Måndagar och Lördagar kl. 4 f. m., Tisdagar och Thursdagar kl. 7 f. m.

**124. Stockholm—Enköping** afgår ångf. IVAR BLÅ:  
 från Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 2 e. m.  
 » Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.  
 OBS. Afgår från Kött-torget. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

**125. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Hesselbyholm**  
 afgår ett af ångfartygen STRENGNÄS eller ENGSÖ hvar söknedag kl. 12 midd. och hvar Söndag kl. 9 f. m., samt från Hesselbyholm till Stockholm alla dagar kl. 6,50 f. m.  
 Till Engso afgår ångf. ENGSÖ från Till Björnsund afgår ångf. STRENGNÄS Stockholm alla jemna data kl. 12 från Stockholm alla udda data kl. 12 midd.  
 Från Engso alla udda data kl. 6 f. m. Från Björnsund alla jemna data kl. 6 f. m.  
 OBS. Söndagarne d. 4 och 18 Sept. OBS. Söndagarne d. 11 och 25 Sept. afgår fartyget från Stockholm kl. 9 f. m. afgår fartyget från Stockholm kl. 9 f. m.  
 OBS. Fartygen lägga till vid Kött-torget i Stockholm.

**127. Stockholm—Westerås.**  
 Från Stockholm: ångf. WESTERÅS, kapt. A. P. Wretmark, Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., ångf. AROS, kapt. C. A. Sundin, Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 12 midd.; från Westerås: ångf. AROS Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m., ångf. WESTERÅS Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9 f. m. Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.  
 OBS. Från och med den 14 September afgår AROS och WESTERÅS från Stockholm kl. 9 f. m.

**129. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.**  
 Fr. Stockholm afgå till Engelsberg: Återvända från Engelsberg: NORBERG 5, 10, 15, 20 Sept. » 7 f. m. d. 7, 12, 17, 22, 27 Sept. kl. 11,50 f. m. DALARNE 5, 8, 13, 18, 23 » 7 f. m. d. 5, 10, 15, 20, 25, 30 Sept. kl. 11,50 f. m. \*) PIUS Thursdagar tidigt på morgonen, Söndagar kl. 7 f. m. I samband med dessa ångbåtsturer afgå jernbantåg emellan Engelsberg och Norberg.  
 Till Smedjebacken: Från Smedjebacken: NORBERG 5, 10, 15, 20 Sept. » 7 f. m. den 7, 12, 17, 22, 27 Sept. » 7 f. m. DALARNE 5, 8, 13, 18, 23 » 7 f. m. den 5, 10, 15, 20, 25, 30 » kl. 7 f. m.  
 Strömsholms Kanal Lörd. tidigt på Tisdagar tidigt på morgonen. Smedjebacken Nr 2 Onsd. morgon. Lördagar tidigt på morgonen. Jernbantåg afgår dagligen från Smedjebacken till Marnäs, invid Ludvika bruk och poststation. \*) PIUS utsträcker resorna till Westanförs och Fagersta bruk. Biljetter säljas hos Aug. Norman, Stockholm, Riddarholmshamnen.  
 OBS. Ångf. NORBERG, DALARNE, STRÖMSHOLMS KANAL och PIUS ligga midt för Gymnasigrändan vid Riddarholmen.

**130. Stockholm—Smedjebacken**  
 afgår ångf. SMEDJEBACKEN No 1, kapt. S. F. Sandsten, Onsdagar kl. 8 e. m., samt återvänder Söndagar kl. 4 f. m. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.  
 OBS. Fartyget lägger till midt för Gymnasigrändan.

**136. Stockholm—Strengnäs—Köping** afgår under Augusti månad:  
 ångf. KÖPING, kapt. C. Berg, alla jemna data från Stockholm kl. 8 f. m., alla udda data från Köping kl. 9 f. m.; ångf. MARIA, kapt. C. E. Sederström, alla udda data från Stockholm kl. 8 f. m., alla jemna data från Köping kl. 9 f. m., i förbindelse med bantagen till och från Köping. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

**138. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga.**  
 Ångf. ARBOGA No 1, kapt. C. L. Törnqvist, och ARBOGA No 2, kapt. G. A. Westman, afgå från Stockholm: No 1 Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 7,50 f. m. » No 2 Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. » Arboga: No 1 Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. » No 2 Tisdagar och Thursdagar kl. 8 f. m. eller straxt efter bantagens ankomst. Turerna stå i förbindelse med bantagen. Tur- och returbiljetter, gällande för Arboga No 1 och No 2 under åtta dagar, räknadt från och med biljetternas utgifningsdag, försäljas ombord. Passagerare och deras effekter transporterats kostnadsfritt emellan Arboga jernvägsstation och ångfartyget Arboga No 1.  
 OBS. Till Landbruksmötet i Arboga Lördagen den 10 September afgår ARBOGA No 1 från Stockholm Fredagen den 9 Sept. kl. 8 på aftonen, hvarigenom Lördags-resan inställes. Fartygen lägga till vid Riddarholmen i Stockholm. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

**140. Ångf. NERIKE** afgår Th. 5 f. m. från Mälaretorget till Leppö och Örebro, samt från Örebro S. 3 f. m.

**141. Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.**  
 Från Stockholm afgår: ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, eller ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, Måndagar kl. 11 f. m., Tisdagar, Thursdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Från Eskilstuna: ångf. ESKILSTUNA eller ångf. SVEN RINMAN Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Fartygen lägga till vid Riddarholmen i Stockholm. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.  
 OBS. Söndagen den 4 September på resa till Stockholm anlöper ångfartyget ESKILSTUNA Drottningholm.

**143. Stockholm—Mariefred**  
 afgår ångf. ESKILSTUNA eller SVEN RINMAN Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m. Fartygen afgå från Riddarholmen. C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

# STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

**150. Riddarhusgränd—Karlborg**  
 afgår en ångslup hvarje hel och half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Karlborg hvarje hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9,50 e. m.  
**Riddarhusgränd—Bällstabro,**  
 med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Svartvik, Johannelund, Norrby och Krassboda, afgår en ångslup kl. 6,50 — 8,50 och 10,50 f. m., 2,50 — 4,50 och 7,50 e. m. Återvänder från Bällstabro kl. 7,50 — 9,50 och 11,50 f. m. samt 5,50 — 5,50 och 8,50 e. m. Söndagar blifva samma turer gällande, med undantag af första turen från Riddarhusgränd kl. 6,50 f. m., som inställes, men dererom afgår ångslupen från Staden kl. 12,50 e. m. och från Bällsta kl. 1,50 e. m.

**151. Riddarholmskanalen—Kungsholmen**  
 afgår en ångslup hvarje half svart, samt från bryggan vid Karolinska institutet hvarje hel- och half timma, börjar kl. 8 f. m. slutar kl. 9 e. m.

**152. Stockholm—Marieberg—Lilla Essingen.**  
 Emellan dessa platser afgår en ångslup från Mälaretorget följande tider, neml.: Från Staden kl. 7,50 — 8,45 — 9,50 — 10,45 och 11,50 f. m., samt kl. 12,45 — 1,50 — 2,50 — 3,45 — 4,50 — 5,45 — 6,50 — 7,45 och 8,50 e. m.; från Essingen kl. 7 — 8,50 — 9 — 10,50 och 11 f. m., samt kl. 12,50 — 1 — 2 — 3,50 — 4 — 5,50 — 6 — 7,50 — 8 och 9,50 e. m.

Till Stora Essingen, Äppelviken, Alviken och Tranebergsbro, med anlöpande af Lilla Essingen, Marieberg och Smedsudden, afgår samma ångslup kl. 7,50 — 9,50 och 11,50 f. m. och kl. 2,50 — 4,50 — 6,50 och 8,50 e. m.; samt återvänder kl. 8,5 och 10,5 f. m. samt kl. 12,5 — 5,5 — 5,5 — 7,5 och 9,5 e. m.

**153. Röda Bodarne—Brogård.**  
 Ångfartyget BRAGE afgår söknedagar från Stockholm och Rödbod-torget kl. 5 e. m. till Brogård, med anlöpande af Åhlsten, Kärsö, Nockelby bro, Kanan, Blockeberg, Hesselby, Kalfudden, Färjestan, Ricksåtra, HILLER-SJÖ, Sandvik, Kallhäll, Ståket och Lennartsnäs; — samt återvänder kl. 4 f. m. från Brogård.  
 Vidare meddelar H. F. Lemke, Stockholm, Rödbodtorget No 1.

**154. Stockholm—Drottningholm**  
 afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson, tillsvidare alla söknedagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3 och 7,50 e. m. » Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 4 och 6,50 e. m.  
 OBS. Petersberg anlöpas på resorna kl. 9,15 f. m.

Söndagen den 4 September afgår fartyget från Stockholm kl. 10 f. m., 1,50, 4 och 8 e. m. från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2,50 och 7 e. m.  
 OBS. Fartyget afgår från Gymnasigränd.

**156. Stockholm—Eldgarn på Svartsjölandet**  
 afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m., samt åter kl. 3 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

**157. Stockholm—Ekolsund**  
 afgår ångaren RUNAN från Köttorget hvar helgfri Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 12 midd., samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 på natten, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

**Mälaretorget—Ekholmen.**  
 Ångfartyget EKHOLMEN afgår från Stockholm (Kött-torget) hvar söknedag kl. 5,50 e. m., samt från Ekholmen hvar söknedag kl. 4 f. m., anlöpande mellanliggande platser.

**159. Stockholm—Pettersberg—Fittja.**  
 med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår ångslupen SJÖFRÖKEN (tills vidare alla söknedagar: från Stockholm kl. 2,50 och 7 e. m. från Fittja kl. 7,50 f. m. och 5,50 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,50 e. m.)

Ångslupen afgår Söndagar: från Stockholm kl. 9,50 f. m. samt 1,50 och 9 e. m., från Fittja kl. 8 och 11 f. m. samt 7,50 e. m.

**160. Stockholm—Sundsör**  
 afgår ångaren KALMARSAND från Köttorget i Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 5 på morgonen, anlöpande Ekensberg och Löfsta med flera bryggor under vägen.

**161. Mälaretorget—Löfholmen och Liljeholmen.**  
 Mellan dessa ställen underhålles trafiken med 4-ra ångslupar, som afgå en från hvardera ändstationen hvarje kvarts timma, från kl. 7 f. m. till kl. 9,50 e. m. OBS. Från och med Måndagen den 5 September afgår endast 2-ne ångslupar hvar hel och half timma från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

# SALTSJÖN.

**164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården.**  
 Trafiken mellan dessa platser underhålles med tvänne ångslupar, som afgå hvarje kvart från hvardera platsen från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. OBS. Såvida ej regnväder inträffar underhålles trafiken med 4 ångslupar från kl. 2 e. m.

**165. Gustaf III:s staty—Grefbron**  
 afgår en ångslup från hvardera platsen hvar hel- och halfkvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

**167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**  
 afgår en ångslup från Logårdstrappan hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,50 f. m. till kl. 8,50 e. m.

**168. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm.**  
 Ångslupen ÆGIR afgår från Logårdstrappan kl. 10,50 f. m., 2,50 och 6,45 e. m. till Djursholm; kl. 2,50 e. m. till Wiggebyholm. Från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 4,50 e. m., från Djursholm kl. 7,45 f. m., 12 midd., 8,45 och 8 e. m. Tisdagar och Lördagar från Logårdstrappan kl. 6,45 e. m. till Röska, samt från Röska samma dagar kl. 6,50 f. m. och från Rydboholm kl. 6,45 f. m. Söndagar afgår slupen kl. 9,50 f. m. och 2,50 e. m. till Rydboholm, med anlöpande af mellanliggande ställen, återvänder från Rydboholm kl. 11,50 f. m. och 7,50 e. m., samt från Djursholm kl. 12,50 och 8,50 e. m.

**170. Stockholm—Ulriksdal—Edsberg,**  
 med anlöpande af Lidingsbro, Ropsten, Skuggan, Stocksund och ställena vid Edsviken, afgår ångf. EDSVIKEN  
 Söknedagar: Från Edsberg till Stockholm kl. 7,20 f. m. och 5 e. m. Från Ulriksdal till Stockholm kl. 8 f. m. och 5,50 e. m. Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg kl. 2,50 och 7 e. m.  
 Söndagar: Från Edsberg till Stockholm kl. 7 och 11 f. m. samt 7 e. m. Från Ulriksdal till Stockholm kl. 7,50 och 11,50 f. m. samt 7,50 e. m. Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg kl. 9 f. m. samt 1 och 8,45 e. m.

**172. Gustaf III staty—Hersby** afgår ångb. Lidingsö tills vidare: Söndagar 9 f. m., 2 e. m., M. T. Th. F. 2,50 och 7 e. m., O. L. 10 f. m., 2,50 och 7 e. m.  
 Från Hersby: Söndagar 11 f. m., 8 e. m., M. T. Th. F. 7,45 f. m., 4,50 e. m., O. 7,45 f. m., 12 midd., 4,50 e. m., L. 7,45 f. m., 12 midd., 4,50 och 8,50 e. m.

**173. Stockholm—Waxholm—Toftestaholme.**  
 En ångslup afgår tills vidare hvar söknedag kl. 5 e. m. från Stockholm till Waxholm och Toftestaholme. Afgår från Toftestaholme söknedagar kl. 5 f. m. och från Waxholm aldrig före kl. 7,15 f. m. samt anländer till Stockholm omkring kl. 9 f. m. Fartyget ligger i Nybroviken nedanför Berzelii park.

**174. Stockholm—Waxholm**  
 afgår ångf. WAXHOLM eller FREDRIKSBERG från Logårdstrappan: Till Waxholm: Från Waxholm: Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 2,50 e. m. Söndagar kl. 7,50 f. m., 12 midd., 7 Söknedagar kl. 9,50 f. m., 2,50 och 8 e. m. Söknedagar kl. 7,50 f. m., 12 midd. och 7 e. m.

OBS. Från och med Måndagen den 5 September afgår ett af fartygen från Logårdstrappan: Till Waxholm: Från Waxholm: Söndagar kl. 9 f. m. och 2,50 e. m. Söndagar kl. 12 midd. och 6 e. m. Söknedagar kl. 9,50 f. m., 2,50 och Söknedagar kl. 7,50 f. m., 12 midd. och 6 e. m.

**176. Ångf. WELAMSUND** afgår från Mellantrappan till egendomen Welamsund: Söknedagar kl. 2,50 och 6,30 e. m. samt återvänder kl. 7,50 f. m. och 4,30 e. m., hvarjemte fartyget hvar Onsdag och Lördag går ut kl. 10 och återvänder kl. 11,50 f. m. — Helgdagar kl. 10 f. m. och 2 e. m.; återvänder kl. 7,50 och 11,50 f. m. samt 7,50 e. m. Aftonturerna från Staden kl. 7 utsträcker till Thorsbyfjärden med slutstation vid Aspvik, hvarifrån fartyget återvänder kl. 5,50 hvarje förmiddag. Mellanliggande stationer anlöpas.

177. Råntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.

En ångslup afgår från Råntmästaretrappan—Mölna—Hasseludden—Kummelnäs, med anlöpande af Burmeisters egendom, Friesens park, Manilla, Blochhusöden, Gustafsbog, Augustedal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Nyckelvik och Fjäderholmarne m. fl.

Table with 2 columns: Från Staden, Från Mölna. Rows for Söknedagar and Söndagar with departure times.

Från Staden kl. 9.15 f. m. till Mölna och kl. 40.45 f. m. till Kummelnäs. Från Mölna kl. 9.15 f. m., samt från Kummelnäs kl. 41.45 f. m.

178. Stockholm—Skurö—Dufnäs—Lännersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg

Table with 2 columns: Från Stockholm, Från Gustafsberg. Rows for Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thursdagar, Fredagar, Lördagar with departure times.

afgår ångfartyget JAKOB BAGGE, kapt. D. O. Håkansson, tillsvidare: Från Stockholm till Dalarö: Söndagar kl. 8 f. m.

Fartyget ligger vid Gustaf III:s ståt.

179. Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Härö—Lund

afgår ångfartyget JAKOB BAGGE, kapt. D. O. Håkansson, tillsvidare: Från Stockholm till Dalarö: Söndagar kl. 8 f. m.

180. Logårdstrappan—Dalarö

genom Skuru och Stäket afgår ångf. WAXHOLM från Logårdstrappan Thursdagar och Lördagar kl. 10 f. m., återvänder samma dagar kl. 2 e. m.

182. Råntmästaretrappan—Stafnäs—Sandhamn,

med anlöpande af alla mellanliggande stationer vid Skurusundet och Strömma Kanal, afgår ångf. STRÖMMA KANAL till Stafnäs hvar Söknedag kl. 5 e. m., och åter följande dag kl. 4.45 f. m. Onsdagar och Lördagar utsträckas turerna till Sandhamn. Från Stafnäs Måndagar och Thursdagar kl. 5.30 f. m.

183. Råntmästaretrappan—Ryssviken,

med anlöpande af Danviken, Hendriksborg, Hermansdal, Finnbo, Hästholmen, Svindersvik och Gåddviken, afgår en ångslup från Råntmästaretrappan å följande tider:

Table with 2 columns: Från Staden, Ryssviken. Rows for Söknedagar and Söndagar with departure times.

184. Råntmästaretrappan—Djurgården (Alimäna gränden).

En ångslup afgår hvar kvarts timma så väl från Råntmästaretrappan som från Tegelviken från kl. 8 f. m. till kl. 9.50 e. m.

185. Råntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan.

En ångslup afgår hvar kvarts timma så väl från Råntmästaretrappan som från Tegelviken från kl. 8 f. m. till kl. 9.50 e. m.

187. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé

afgår en ångslup med anlöpande af Karlsborg, Kräftriket, Frescati, Gustafsborg, Haga, Nedra Frescati, Gustafsvik, Tivoli, Frösundavik, Bergshammar, Annelund och Linneholm, neml.:

188. Stallmästaregården—Ulriksdal,

med anlöpande af Haga, Tivoli, Åkistan och Stocksund, afgår ångslupen BRUNNSVIKEN:

Table with 2 columns: Från Ulriksdal, Från Stallmästaregården. Rows for Söknedagar and Söndagar with departure times.

189. Ångslupen NACKA-NÄS afgår tills vidare från Barnängsbryggan till Nacka:

Söndagar hvarje helstima från kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m., undantagandes kl. 4. Söknedagar kl. 8, 9 och 11 f. m., 12 midd., samt 2, 3, 5, 6, 7 och 9 e. m. Till Stubbsund (endast Söknedagar) kl. 9 f. m., samt kl. 5 och 7 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

190. Göteborg—Marstrand—Nösund.

Nya och beqvämt inredda ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfversson, afgår tills vidare:

Table with 2 columns: Från Göteborg till Marstrand, Från Marstrand till Göteborg. Rows for Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thursdagar, Fredagar, Lördagar with departure times.

Från Göteborg till Marstrand och Nösund Måndagar kl. 4.50 e. m. Onsdagar kl. 4.50 e. m.

191. Göteborg—Marstrand—Uddevalla,

anlöpande Stenungssund, Svansund och Stillingens, afgår ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfeldt, under sommarmånaderna:

Table with 2 columns: Från Göteborg, Från Uddevalla. Rows for Måndagar och Thursdagar, Söndagar, Lördagar with departure times.

OBS. De sjöfarande inträffar passager Albrektsunds kanal. Vidare meddelar J. H. Konow, Göteborg, Skeppsbron No 4.

194. Bohuslänska kusten.

Från och med Thursdagen den 1 September och tills vidare afgår ångf. VALBORG, kapt. W. R. Svanberg, från Uddevalla—Lysekil med anlöpande af Fiskeböckskihl eller Lunnevik. Från Uddevalla: Thursdagar och Lördagar kl. 8 f. m. Thursdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

195. Göteborg—Strömstad—Fredrikshall (Mossviken), anlöpande Kyrkosund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Smögen, Tängen, Fjellbacka och Grebbestad, afgår ångf. EUGENIA, kapt. P. O. Thorén, till och med den 16 September:

196. Göteborg—Strömstad—Fredrikshall (Mossviken). Nyinredda ångf. STRÖMSTAD, kapt. O. Cnattingius, afgår, anlöpande mellanstationer, från Göteborg: Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

197. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattsson, afgår från Göteborg: Söndagar 2 f. m. CHRISTIANA Lördag 6 f. m.

198. Göteborg—Christiania. Ångf. KRONPRINDESSE LOUISE, kapt. B. Knap, afgår från Göteborg: Thursdag 2 f. m. från Christiania Lördag 6 f. m.

199. Ångaren KONGELF afgår från Kongelf hvarje dag kl. 7 f. m.: från Göteborg hvarje dag kl. 8 e. m., medtagande gods och passagerare.

200. Ångf. LILLA EDET afgår från Göteborg till Lilla Edet (Ström) hvarje Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 10 f. m., samt från Lilla Edet till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande gods och passagerare.

201. Göteborg—Lilla Edet—Åkersvass (Trollhättan). Ångf. NECKEN afgår tills vidare hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd., samt återvänder från Åkersvass hvarje Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 8 f. m.

202. Ångf. ELFKUNGEN afgår tills vidare hvar Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 9 f. m., samt återvänder från Åkersvass hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.

204. Göteborg—Dalslands kanal. Beqvämt inredda Jernängaren LAXEN, kapt. Gustaf Hjärne, afgår under sommarmånaderna från Göteborg hvarje Lördags morgon kl. 2, Wenersborg samma dag kl. 4 e. m., Hälvred Söndag tidigt på morgonen och anländer till Strand (2 1/2 mil från Fredrikshall) samma dag på e. m.

205. Göteborg—Dalslands kanal. Ångf. WERNER ERICSON, kapt. J. Anderson, afgår tills vidare från Göteborg till Silbodalen, med anlöpande af Trollhättan, Wenersborg, Sikkhall, Bodane, Dalbergså, Sunnanå, Köpmannabro, Upperrud samt vanliga stationer vid Dalslands kanal, från Göteborg: Tisdags aftnar, Silbodalen Thursdags aftnar, Wenersborg Onsdags middag, Upperrud Söndags morgnar, Upperrud Thursdags morgnar, Wenersborg Söndags eftermiddag, anl. till Silbodalen Thursdags aftnar, anl. till Göteborg Söndags aftnar.

207. Göteborg—Arvika, anlöpande vanliga mellanstationer, afgår ångfartyget BYELFVEN, kapt. Th. Wenneberg, från Göteborg d. 4, 15, 25 Sept. 7 f. m.

208. Ångfartyget SÄLBODA, kapt. O. Weinberg, från Göteborg d. 8, 18, 29 Sept. 7 f. m.

210. Ångfartyget AMÅL, kapt. A. F. Larsson, från Göteborg d. 11, 22 Sept., 2 Okt. 6 f. m.

211. Ångf. UDDEHOLM, kapt. Julius Ericson, afgår hvar Lördags afton kl. 8 från Göteborg till Karlstad och Skattkärr, medtagande gods och passagerare.

212. Ångf. ODEN, kapt. E. Lundbom, afgår från Göteborg hvarje Lördags afton kl. 8, från Wenersborg till Karlstad och Kristinehamn afgår fartyget hvarje Söndags morgon, samt från Wenersborg till Göteborg hvarje Onsdags morgon, medtagande gods och passagerare.

216. Ångf. LIDKÖPING, kapt. A. W. F. Stoltz, afgår tills vidare hvar Onsdag 5 f. m. från Göteborg, hvar Onsdag 4 e. m. från Wenersborg till Lidköping och Kristinehamn, samt från Wenersborg till Göteborg hvar Söndag 8 f. m., medtagande passagerare och gods.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen, se 90—93. Från Göteborg till Stockholm genom Göta kanal, se 115—118.

GÖTEBORG SÖDERUT.

222. Göteborg—Klippan—Nya Varfvet. Till Klippan afgår tills vidare ångslup hvar hel timma samt 20:de och 40:de minut från och med kl. 6.40 f. m. till och med kl. 8 e. m.

226. Göteborg—Särö

afgår ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, tills vidare från Göteborg från Särö Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 4 e. m. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7.50 f. m.

229. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, och ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, afgår från Göteborg: Lördagar 6.50 e. m. Malmö Tisdagar 4 midd. Helsingborg Söndagar 6 f. m. Helsingborg Söndags morgon. Ank. till Köpenhamn Söndags f. m. Ank. till GÖTEBORG Onsdags morgon. Se vidare 90 och 91. Kommissiönär i Göteborg: C. Uggla, Skeppsbron No 4.

231. Ångf. ORION, kapt. B. Lindbom, och ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från Göteborg: Tisdagar 6.50 e. m. Malmö Fredagar 5 e. m. Ank. till Köpenhamn Onsdags f. m. Ank. till GÖTEBORG Lördags morgon. » Malmö f. m. » Ank. till GÖTEBORG Lördags morgon. Se vidare 92 och 93. Kommissiönär i Göteborg: E. P. Liedqvist.

233. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattsson, afgår från Göteborg: Onsd. 4 f. m. Köpenhamn Lörd. 11.50 f. m. Helsingör » 11.50 f. m. Helsingör » 4.50 e. m. Ank. till Köpenhamn » 4.50 e. m. Ank. till GÖTEBORG Sönd. på morg. Kommissiönär i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron No 4; i Köpenhamn: A. A. Aspegrens Efterträdare, Amaliegade No 45.

234. Göteborg—Köpenhamn. Ångf. KRONPRINDESSE LOUISE, kapt. B. Knap, afgår från Göteborg: Söndag 2 f. m. från Köpenhamn Onsdag 12 midd. vid Helsingör » 12 midd. vid Helsingör » 12 e. m. Ank. t. Köpenhamn » e. m. Ank. t. GÖTEBORG » natt. Kommissiönärer: i Köpenhamn Caroe & Comp., Nyhavn No 11; i Göteborg J. H. Konow, Skeppsbron No 4.

235. Ångf. FALKEN, kapt. G. von Gegerfeldt, afgår från Göteborg: Tisdag 6 f. m. Köpenhamn Onsdag 10 e. m. Warberg » 11 f. m. Halmstad Thursdagar 7 f. m. Falkenberg » 5 e. m. Warberg » 12 midd. Halmstad » 11 e. m. Ank. till GÖTEBORG » 5 e. m. Ank. till Köpenhamn Onsdag 7 f. m.

GÖTEBORG Lördagen d. 27 Aug. 5 e. m. FALKENBERG Sönd. d. 28 Aug. 5 e. m. Warberg » Söndagen » 28 » 7 f. m. Warberg » Månd. » 29 » 5 f. m. Ank. till FALKENBERG » » » 9 f. m. GÖTEBORG » » » 10 f. m.

236. Christiania—Göteborg—Köpenhamn. Postfart med EXCELLENCE TOLL, kapt. O. Mattsson, anlöpande Norske mellanstationerna: från Göteborg söderut hvar Onsdag kl. 1 f. m.

237. Aarhus—Göteborg—Christiania. Från och med Lördagen den 27 Augusti underhålls regulier förbindelse mellan Aarhus, Göteborg och Christiania med snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångf. AARIUS, som afgår från Aarhus till Göteborg Tisdag kl. 6 e. m., inträffar i Göteborg Onsdag morgon.

238. Rotterdam—Göteborg afgår en ångbåt omkr. hvar 10:de dag.

239. Regulier ångbåtskommunikation Göteborg—Antwerpen med Ångfartygs-aktiebolaget "Göthas" ångare CARL FR. WÆRN, kapt. J. A. Kleverström, och SVEN RENSTRÖM, kapt. C. A. Höglund, alternativt afgående från hvardera platsen en gång i veckan, även medtagande gods från Antwerpen på genomfrakt till Stockholm och Norrköping.

240. Göteborg—London afgår en ångbåt hvar Thursdags morgon.

242. Regulier ångbåtskommunikation underhålls emellan Göteborg—Hull med de 2:ne ny nybyggda, uteslutande för denna trade afsedda, mest snabbgående och med alla nyaste tidens bekvämligheter för såväl kajut- som mellandäckspassagerare föredöda postångfartygen ORLANDO (1,500 tons), kapt. F. Dossor, och ROLLO (1,500 tons), kapt. W. Abbott, alternativt afgående från Hull hvar Lördags morgon, efter Thursdags afton, efter Thursdags afton, efter Thursdags afton, medtagande kongl. post, passagerare och fraktgods.

244. Göteborg—West-llartlepool afgår en ångbåt hvarje vecka.

246. Göteborg—Newcastle afgår en ångbåt hvarannan vecka.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

255. Norrköping—Kalmar. Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, afgår från Norrköping till Kalmar Lördagar kl. 6 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm. Vidare uppslysningar meddelar P. Janson, Norrköping.

**256. Norrköping—Karlshamn.**  
 Ängf. ÖSTERN, kapt. J. A. Norlin, afgår från Norrköping den 7, 16 Sept. 7 f. m. Karlshamn den 15, 25 Sept. i dagn. Westervik » 8, 17 » i dagn. Kalmar » 14, 24 » i dagn. Oskarshamn » 9, 19 » i dagn. Westervik » 15, 25 » i dagn. Kalmar » 9, 19 » i dagn.  
 Oskarshamn och Borgholm anlöpas så väl på resorna till som från Karlshamn, men Mönsterås och Ronneby endast på resorna till Karlshamn. Närmare meddelar P. Janson, Norrköping.

**263. Ångbåtsfart i Öresund. Helsingborgs- och Helsingörslagens Ångbåtar** afgå dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 6,15 och 10,50 f. m., 3 och 7 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 och 11,50 f. m., 2 och 6 e. m. » Helsingborg till Köpenhamn, via Helsingör, kl. 6,15 f. m. och 3 e. m. » Köpenhamn till Helsingör kl. 9 f. m., samt 3,50 e. m. Kommissionär i Helsingborg C. J. Berger.

**264. Landskrona—Köpenhamn.**  
 Ängaren JOHN SWARTZ, kapt. E. Frijs, afgår dagligen från Köpenhamn till Landskrona kl. 6,50 f. m. och 2 e. m. » Landskrona till Köpenhamn kl. 10,10 f. m. och 4,50 e. m.  
 OBS. Hvar Söndag afgår fartyget från Köpenhamn kl. 11,50 e. m. och qvarligger i Landskrona till kl. 10,10 f. m., hvarigenom turen från Köpenhamn Måndagsmorgonen kl. 6,30 bortfaller.  
 Kommissionärer: i Landskrona Herr August Morin; i Köpenhamn Herrar N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5.

**265. Malmö—Köpenhamn.**  
 De förenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 3,50 och 10,15 f. m. samt 2,50 och 5 e. m. » Köpenhamn till Malmö kl. 6 och 11,15 f. m. samt 2 och 6,50 e. m.  
 OBS. Söndagar utom oöfvan annonserade turer från Malmö kl. 6,50 f. m., samt från Köpenhamn kl. 8 f. m.  
 Fraktgods emottages och expeditioner utföras af Ångbåtsexpeditionen i Malmö B. Th. Peterson, vid stadsvägen.  
 Kommissionärer: i Köpenhamn Herrar N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5.

**270. Ängf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Månd. och Th. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 40 e. m., Lörd. 5 f. m. Ystad. Thorsdag 2 e. m. Ystad. Lördag 8,50 f. m. Ank. till RÖNNE Månd. 5 e. m., Thorsd. 7 e. m. HÄM Nönd. 8 f. m., Lörd. 4,50 e. m.**  
 Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kramer, Kvæsthusgade Kaserne Kjelder N:o 5; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

**286. Ångbåtsbolaget Kalmar Sunds**  
 Ångbåtar afgå, då naturhinder ej inträffa, till vidare:  
**KALMAR SUND N:o 1.**  
 Tisdagar: från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmar kl. 4 f. m. » Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Mönsterås » 2 e. m.  
 Onsdagar: från Mönsterås till Borgholm, Ekerum, Stora Rör och Kalmar » 4 f. m. » Kalmar till Stora Rör, Ekerum, Borgholm och Tillingenabben » 2 e. m.  
 Thorsdagar: från Tillingenabben, Borgholm, Stora Rör och Kalmar » 5 f. m. » Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Tillingenabben » 2 e. m.  
 Fredagar: från Tillingenabben till Borgholm, Ekerum, Stora Rör och Kalmar » 4 f. m. » Kalmar till Stora Rör, Ekerum, Borgholm och Pataholm » 2 e. m.  
 Lördagar: från Pataholm till Borgholm, Stora Rör och Kalmar » 4 f. m. » Kalmar till Stora Rör, Borgholm, Pataholm och Mönsterås » 2 e. m.

**KALMAR SUND N:o 2.**  
 Måndagar: från Kalmar till Mörbylånga kl. 6,50 f. m. » Mörbylånga till Kalmar » 8 f. m.  
 » Kalmar till Mörbylånga och Bergqvåra » 2 e. m.  
 Tisdagar: från Bergqvåra till Degerhamn, Mörbylånga och Kalmar » 4 f. m. » Kalmar till Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvåra » 2 e. m.  
 Onsdagar: från Bergqvåra till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar » 5 f. m. » Kalmar till Mörbylånga, Ekenäs och Djursvik » 2 e. m.  
 Thorsdagar: från Djursvik till Mörbylånga och Kalmar » 5 f. m. » Kalmar till Mörbylånga och Djursvik » 2 e. m.  
 Fredagar: från Djursvik till Wärnanäs, Mörbylånga och Kalmar » 5 f. m. » Kalmar till Mörbylånga och Wärnanäs » 2 e. m.  
 Lördagar: från Wärnanäs till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar » 6 f. m. » Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs » 2 e. m. » Ekenäs till Kalmar » 4,50 e. m.

**KALMAR SUND N:o 3.**  
 Måndagar från Färjestaden till Kalmar kl. 6 f. m., 3 och 7 e. m., från Kalmar till Färjestaden kl. 2 och 5 e. m., alla öfriga söcknedagar från Färjestaden till Kalmar kl. 6 och 10 f. m., samt 3 och 7 e. m., från Kalmar till Färjestaden kl. 9 f. m., samt 2 och 5 e. m.

**292. Eskilstuna—Westerås—Köping.**  
 Ängf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår Måndagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås, kl. 11 f. m. från Westerås till Köping. Tisdagar kl. 9 f. m. från Köping till Westerås, kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna. Onsdagar från Eskilstuna till Westerås och Köping. Thorsdagar från Köping till Westerås och Eskilstuna. Fredagar från Eskilstuna till Westerås och Arboga. Lördagar från Arboga till Westerås och Eskilstuna.  
 Allt på förut uppräpnade afgångstider och i förening med bantagens ankomst och afgång.

**300. Ängf. ÖRN** afgår Tisd. 5 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Wadstena, Hästholm och Jönköping, återvänder Onsd. o. Lörd. 11 f. m. från Jönköping till Hästholm, Wadstena och Motala. Hjo anlöpas Tisd. o. Onsd. Från Motala till Wadstena och Askersund Thorsd. 4 f. m., återvänder från Askersund 5 e. m.

**301.** En ångslup afgår från Hofvetorp till Horn Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., afgår från Horn till Hofvetorp Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. — Hycklinge anlöpas Tisdagar och Thorsdagar. Örbäcken anlöpas Måndagar och Fredagar. Fortsätter hädanefter sina turer till Linköping hvar Lördag, samt från Linköping till Hofvetorp hvar Söndag kl. 7 f. m.

**309. Daglig ångbåtskommunikation** emellan Degerfors station N. W. St. B. och Karlskoga kyrka, samt Waläsen och Bofors från den 14 Maj 1870 till vidare.

Ångslup afgår:	N:o	Hvardagar.			Sön- och Helgedagar.	
		1.	2.	3.	1.	2.
Till Degerfors från Karlskoga		—	9,	2,45	—	1,
» Waläsen		5,15	—	3,15	6,50	1,15
» Bofors		5,50	—	3,	6,15	—
anländer till Degerfors		7,—	10,—	4,15	7,50	2,15
Till Karlskoga från Degerfors		7,45	4,50	4,45	8,—	2,50
anländer till Bofors		—	5,—	6,15	—	4,—
Waläsen		—	3,15	6,50	9,—	3,45
Karlskoga		8,45	2,45	—	9,15	3,50

Anm. 1:o) Ångbåtsbetjening afhentar passagerares effekter vid stationen samt fraktar dem dit upp tillsläpse.  
 2:o) Storängen och Degernäs anlöpas när passagerare till eller från dessa ställen medföra och vädrat tillåter.  
 3:o) Den utsatta tiden är jernvägstid.

**310. Ängf. MÄSSVIK, kapt. C. O. Silvén, afgår från Liljedahl till Mässvik och Karlstad hvar Måndag, Onsdag och Fredag, med afgång från Liljedahl kl. 7 och Mässvik kl. 8 f. m., ankommer till Karlstad omkring 10,50 f. m. samt åter från Karlstad till Mässvik och Liljedahl hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m.; från Borgvik direkt till Karlstad Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7,15 f. m., från Karlstad direkte till Borgvik Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m. Kommissionärer: i Karlstad Herr P. F. Broman; i Mässvik Herr A. Stenholm; i Borgvik Herr C. M. Ahlgren.**

**LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.**

**Rödbotorget—Svartsjö Slott—Hillersjö**  
 och mellanliggande stationer, afgår hvar Söndag kl. 10 f. m. en beqväm ångslup, samt återvänder kl. 6 e. m.

**Till Drottningholm.**  
 Söndagar:  
 Från Ridderholmen: kl. 10 f. m., 1,50 — kl. 8 f. m., 12 midd., 2 och 7 e. m. 4 och 8 e. m. Från Drottningholm

**Ridderholmshamnen—Södertelje**  
 afgår ängf. TROSA hvar Söndag kl. 9 f. m. och återvänder kl. 3 på aftonen. Tur- och returbiljetter kosta 1 Rdr. C. O. Strindberg, Ridderholmshamnen.

**Till Amerika**  
 pr ångfartyg inskrivas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HÖRNEMAN, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

**ANNONSER.**

**Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag**

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befähafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.  
 Försäkring afslutas af agenten genom påfästade af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoisement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.  
 Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:  
 Kapt. Ängfartyget Kapt. Ängfartyget  
 E. E. Arbmän Westerboiten. Reinh. Lundgren Telegraf.  
 J. F. Barsuglia Nord. J. E. Morberg Iris.  
 A. Björkander Wisby. P. J. Mörk Alex. v. Humboldt.  
 P. E. Blank Süd. F. Th. Neukirch Gustaf II Adolf.  
 C. A. Brandt Sundsvall. J. A. Nordblom Volontaire.  
 G. F. W. Bratt Nore. Th. Nyström Aura.  
 J. A. Clason Chapman. E. L. Paulsson Transit N:o 5.  
 O. Cnattingius Strömstad. C. A. Petterson Westernorrland.  
 J. J. Conradi Dagmar. A. Rydell Amiral v. Platen.  
 N. A. Djurberg Dana. C. R. Samsjöe Wadstena.  
 P. Dryselius Högho. T. F. Schoultz Greve Berg.  
 R. Eneberg Hudiksvall. J. A. Sundberg Berzelius.  
 H. C. Flodenberg Svea. J. Sundberg Haparanda.  
 Ludv. Flory Thule. A. W. Svensson L. Torstenson.  
 G. A. v. Gegerfelt Uddevalla. H. v. Sydow Njord.  
 D. Hector Söderhamn. C. F. Söderberg Transit N:o 1.  
 V. Kempff Hernösand II. E. Törnros Nya Söderhamn.  
 L. Krogius Wiborg. C. E. Wennergvist Merkur.  
 A. Lind af Hageby Gotland. R. G. Willman Bråviken.  
 B. Lindbom Orion. O. A. Öberg Transit N:o 2.  
 J. W. Lundgren Sten Sture.  
 samt Herr J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.  
 » N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron N:o 20.  
 » G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16.  
 Stockholm i April 1870.  
 Styrelsen.

I Bokhandeln samt å de förnämsta stationerna vid Statens jernvägar försäljes:  
 19:de häftet af **Vägvisaren för resande i Sverige**, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Bäraregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Stadsbuden i Stockholm, Åkaretaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Travellers Guide in Sweden, giving full information as to Railroads, Steam-Packets Stage-Coaches and Posthouses on the Principal Highways etc. Illustrated with a map. Price 1 Rix-dollar (Swedish).

Wegweiser für Reisende in Schweden, mit vollständigen Angaben der Eisenbahnen, Dampfschiffe- und Diligens-Kommunikationen sowie Post-Stationen an den hauptwichtigsten Landstrassen u. s. w. Mit einer Karte. Preis 1 Reichsthaler (Schwedische).

Guide des Voyageurs en Suède, contenant des indications complètes sur tous les Chemins de Fer, Bateaux à Vapeur & Diligences ainsi que des Renseignements des Relais de Poste des Grands Chemins etc. Avec Carte. Prix 1 Rixdalle Suédoise.

**JERNVÄGS-KARTA för mellersta och södra Sverige.**

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

**Norges Kommunikationer eller Reiseblad.**

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer hver Maaned 1ste og 15de. Abonnementsprisen er:  
 For Indenbys. Udenbys.  
 hele Aaret..... 72 Skill. 84 Skill.  
 et 1/2 Aar..... 48 » 56 »  
 et 1/4 Aar..... 30 » 35 »  
 og kan bestilles på alle Postaabnerier og Postkontorer.  
 Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 1 Skill. pr Petitlinie.  
 Christiania i Januar 1870. **Alb. Cammermeyer.**



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tagens ankomst, hafva annodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behåge, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fåsta afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.  
 R. Cadier.

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget  
**Skandia**  
 meddelar Lif-försäkring på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom Brand eller Explosion af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.  
 Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringslagerna inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna.  
 Prospekter, ansöknings-formullär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 1 vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter och hos Agenterne i Stockholm för lif-, kapital- och lifränteförsäkring för samtliga grenar af Bolagets rörelse:  
 M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazeltius,  
 Slottsbacken N:o 8. Nybrogatan N:o 28 A. Hötorget N:o 11.

**Stockholms Enskilda Bank,**  
 Hufvudkontor vid Lilla Nygatan och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46.  
 Öppen för allmänheten kl. 11—1/2 5.  
 emottager penningar å Depositionsräkning på 120 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent.  
 » 90 » » » 4 »  
 » 60 » » » 3 1/2 »  
 » 30 » » » 3 »  
 samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.  
 Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vaxlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: **Stockholms Enskilda Bank**, hvaremot med omgående post erhålles bevis.  
 Banken försäljer **Postremissvaxlar**, som inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, samt ombesörjer **inkasseringar** och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af **Vexlar å utländskt mynt.**

**Guilletmot & Weylandt,**  
 Stockholm, 1 Stortorget 1,  
**Bank, Diskont & Inkasso,**  
 emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:  
 Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Bevillande af Kassa-krediter och Krediter att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorser; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvaxlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränste- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilerade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkular-rese-krediter och daglig försäljning af Cirkular-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verdens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

**I Optiska Magasinet**  
 N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3  
 finnes ständigt lager af *Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tuber, Oktanter, Mikroskopier, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.*  
 Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.  
 C. G. Collin.

**GUST. L. SANDBERG, Segel- och Kompassmakare, Repslagare,**  
 rekommenderar sig med allt hvad till nämnde yrken hörer.  
 Ingående ordres expedieras väl och skyndsamt till de billigaste priser.  
 Kommissionslager af Göteborgs Segelduk till fabrikspriser hos  
**GUSTAF L. SANDBERG,**  
 Stockholm, Österlånggatan N:o 57.

**Guilletmot & Weylandt,**  
 1, B Stortorget 1, B.  
**Stockholm, Bank, Diskont & Inkasso,**  
 emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af  
 2 1/2 procent på 4 dagar.  
 3 » » 8 »  
 5 » » 14 »  
 4 » » 50 »  
 4 1/2 » » 90 »  
 5 » » 180 »  
 Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.  
 OBS. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depósitosbevis eller Upp- och Afskrifningskvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.  
 Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.  
 Å uppsagde depositioner betalas ränta kvartalsvis.

**ÖRNBERG & ANDERSSON, Göteborg,**  
 försälja i parti till billigaste priser:  
 fina och ordinära Glasvaror och Porslener, Spiegelglas, Fönsterglas, Bordknivar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogenlampor, Fotogenolja af bästa kvalitet, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

Som **Lybecks hamn** är blockerad och en regulier ångbåtsförbindelse blifvit inrättad från Fredericia (Jutland) till Köpenhamn—Malmö—Göteborg, får jag anmoda mina resp. affärsvänner, att vilja adressera sina varusändningar till mitt filialkontor  
**F. O. Klingström i Hamburg,** Alterwall N:o 54,  
 då desamma skola med all möjlig skyndsamhet vidare expedieras. Lybeck i Augusti 1870.  
**F. O. Klingström.**

Sedan **Lybecks hamn** nu blifvit blokerad, rekommendera vi till våra ärade affärsvänner i Sverige att beordra af dem väntade varor till vårt filialhus i Hamburg, hvilket på billigaste sätt verkställer expeditionen via Danmark. Lybeck den 19 Augusti 1870.  
**Lüders & Stange.**