

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



Stockholm—Uppsala.		Kristinehamn—Laxå.		Laxå—Kristinehamn		Uppsala—Stockholm		Stockholm—Uppsala.	
Afslit. från Stockholm för en passager.		Blandade tider.		Afslit. från Kristinehamn för en passager.		Blandade tider.		Afslit. från Uppsala för en passager.	
Afslit. från Stockholm för en passager.	Blandade tider.	Afslit. från Kristinehamn för en passager.	Blandade tider.	Afslit. från Uppsala för en passager.	Blandade tider.	Afslit. från Stockholm för en passager.	Blandade tider.	Afslit. från Kristinehamn för en passager.	Blandade tider.
L	H	M	S	L	H	M	S	L	H
0,7	0,57	0,55	0,59	Wäxjö	7,11	7,0	6,69	Uppsala	9,45
1,5	1,42	1,35	1,43	Rönne	7,59	7,44	7,22	Stockholm	9,45
2,3	2,15	1,97	2,13	Wäxjö	8,13	5,9	8,05	Uppsala	9,45
3,1	2,95	1,86	2,75	Eskilstuna	8,51	5,18	8,45	Stockholm	9,45
3,9	2,55	1,78	3,65	Göteborg	8,45	5,37	8,45	Uppsala	9,45
4,5	3,37	2,55	3,17	Kalmar	9,39	5,87	9,34	Stockholm	9,45
5,5	4,19	2,75	3,37	Bergen	9,34	6,21	9,34	Uppsala	9,45
6,2	5,05	3,16	3,55	Afslit. till Stockholm	9,45	6,35			

\* Godtg. med tillställd 2a och 3e klassens passagerutrymmar tillg.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

**Nº 33.** Fjerde Årgången.

Lördagen den 20 Augusti 1870.

# **REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÄNGBÄTSSTATIONER.**

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Angbåtsturer.)

## Ångbåtsagenter och Kommissionärer.

Antwerpen — H. J. A. Telghuys.  
 Arvika — Mebius, C. H.  
 Askersund — Sundstedt, J. G.  
 Borgholm — Holgersson, S.  
 Eskilstuna — Lundvall, A. L.  
 Falkenberg — Hellman, A. G.  
 Fjällbacka — Boberg, C.  
 Fredrikshamn — Wahl, C.  
 Gefle — Grass, B. J.; Göransson, H.  
 Grebbesta — Busch, F. C.  
 Grenna — Engvall, J.  
 Göteborg — Edgren & Wahlström; Jacobi & Comp., Eugén; Konow, J. H.  
 Leffler & Comp., Aug.; Liedqvist, E. P.; Uggla, Conr.; Wilson, J. W.  
 Halmstad — Beckman, E. M.; Hammar, F.  
 Hamburg — Lüders & Stange.  
 Haparanda — Utterberg, W.; Utterström, G.  
 Helsingborg — Berger, C. J.  
 Helsingfors — Ravander, J.  
 Hernösand — Hägg, C. F.; Tjernberg, P.  
 Hjo — Goldkuhl, G. A  
 Hudiksvall — Ulin & Wahlström; Wahlström, Alfr.  
 Husum — Unge, J. C.  
 Höllsviken — Rydberg, J. Th.  
 Jönköping — Alsing, C. G.; Beetz, J.; Grönblad, C.; Svensson, E. L.  
 Kallviken — Pehrsson, E.  
 Kalmar — Holmström, H. P.; Söderbergh & Bolin, Sven.  
 Karlshamn — Söderlund, J. A.  
 Karlskrona — Rehn, G. A.; Thörn, W. L.  
 Karlstad — Svenson & Ericson.  
 Kristiania — Klaes, T. C.

Kristinehamn — Andersson & Comp., C. J.  
 Köpenhamn — Aspegrens, A. A., eftertr.; Borries, Herm.; Friis, E.;  
     Fritzsche & Comp.; Kremer, C.; Möller & Comp., N.  
 Landskrona — Boldt, J. W.; Dillberg, C. M.; Morin, Aug.  
 Lidköping — Nyman, Otto; Swan & Comp., Aug.  
 Linköping — Ajaxson, C. J.; Österberg, F. W.  
 Luleå — Backteman, F.; Rydberg, C. A.  
 Lybeck — Lüders & Stange; Petit & Comp., Ch:s.  
 Lysekil — Mollén, B.  
 Malmö — Friis, Hans; Hedman, Gabr.; Peterson, B. Th.  
 Mariestad — Palmgren, E. J.  
 Marstrand — Göransson, J. E.  
 Motala — Dahlberg, C. U.  
 Mönsterås — Lind, J. G.  
 Neder-Kalix — Bäckström, A.  
 Nordmaling — Norberg, A.  
 Norrköping — Janson, P.; Unér, H.  
 Norrtelje — Leufvenmark, G. J.; Schöldström, W. O.  
 Nyköping — Andersson, C. F.; Boberg, G. F.  
 Nyland — Hamberg, O. J.  
 Oscarshamn — Lundberg, J. E. A.  
 Petersburg — Martinson, F. W.  
 Piteå — Markström, A.  
 Rathan — Wigren, C.  
 Råneå — Rånlund, C.  
 Sefle — Silvén, G.  
 Skellefteå — Klockhoff, H. C.  
 Smedjebacken — Blackstadius, L.; Carlberg, W.; Carlson, C. G.  
 Söderfors — Wiktorin, I.

Stettin — Metsler, G.  
 Stockholm — Backert, C. H.; Boman, Carl W.; Carlsson & Comp., N. C.;  
     Lemke, H. F.; Lindqvist, Fr. E.; Naclér & Comp.; Norman, Aug.; Olson  
     & Wright; Rogh, C. G.; Strindberg, C. O.; Tullgren, G. A.; Wall, J. R.  
 Strand — Forsell, Carl.  
 Strengnäs — Arnberg, A. Th.  
 Strömstad — Smith, E.  
 Sundsvall — Olén & Agrell.  
 Söderhamn — Wenström, J. F.  
 Söderköping — Lindqvist, P.  
 Söderтельe — Ekbom, G.  
 Sövresborg — Svanlund, E.; Åberg, L. Th.  
 Torekow — Romare, J. E.  
 Trelleborg — Smith, C. M.  
 Trosa — Bergholtz.  
 Uddevalla — Backman, J. & A.; Thorburns Söner, W:m.  
 Umeå — Norman, N. F.; Westerberg, C. M.  
 Upsala — Boggiano, J. P.  
 Vadstena — Björck, C. O.  
 Warberg — Barkman, Aug.; Lundqvist, A.  
 Wasa — Levon & Comp., A. A.  
 Wenersborg — Wernbom, E. A.; Schagerström, J. A. E.  
 Westervik — Fogelmark & Son, F.A.; Gyllsdorff & Comp., G.; Peterson, C.  
 Ystad — Gram, Carl.  
 Åbo — Grönlund, F.  
 Åhus — Sjöström, G.  
 Åmål — Larsson, P.; Meijer, J. A.  
 Örnsköldsvik — Nordeman, F. W.  
 Östhammar — Hjorth, I. C.; Lästhom, K.

## Extra Person-tåg

afga tillsvidare hvarje Helgdag, sálunda:

från Stockholm till Södertelje och mellanliggande stationer kl. 9 f. m., samt återvänder från sistnämnde station kl. 8,30 e. m. och anländer till Stockholm kl. 10 e. m.,

från Stockholm till Upsala och mellanliggande stationer kl. 10,30 f. m. och anländer till Upsala kl. 12,56 e. m. De resande kunna återvända med något af de ordinarie tågen N:ris 47 eller 49, hvaraf det förra afgår från Upsala kl. 3,25 e. m. och det sednare kl. 7,52 e. m.

Obs. allt Stockholmstid.

Tur- och returbiljetter, gällande såväl för dessa som de å samma dagar gående ordinarie blandade tåg säljs mellan alla stationer å bemålde linier, utom mellan Stockholm och Liljeholmen, till följdande nedsatta pris, neml.:

Mellan Stockholm och Upsala .... 1:a klass 5,00 Rdr.

2:a » 3,50 »

3:e » 2,00 »

» Stockholm och Södertelje 1:a » 2,50 »

2:a » 1,75 »

3:e » 1,00 »

samti förhållande derefter mellan öfriga stationer, allt enligt å stationerna anslagna tariffer.

## Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantagens ankomst och afgang.

	minuter.	minuter.	minuter.
Allvesta .....	40	Herrljunga .....	4 Lund .....
Arlingsås .....	2	Hessleholm .....	5 Södertelje .....
Elmhult .....	9	Hör .....	4 Tenhult .....
Falköping .....	6	Norrköping .....	7 Rotebro .....
Finnerödja .....	10	Karlstad .....	8 Wäsby .....
Forsserum .....	10	Katrineholm .....	9 Rosersberg .....
Gnesta .....	24	Kristinehamn .....	10 Bergsbrunna .....
Göteborg .....	0	Sparreholm .....	11 Stockholm .....
Hallsberg .....	13	Lamhult .....	12 Örebro .....
		Säfsjö .....	14 Söderfors .....

## E. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en passagerare			Blandade tåg.		
	med bland. tåg.			Alla dagar.		
	I.	II.	III.	M 46.	M 48.	M 50.
0,7	0,52	0,35	0,20	" Jerfva .....	7,6	2,36
1,8	1,35	0,90	0,45	" Rotebro .....	7,23	2,53
2,3	1,72	1,15	0,57	" Wäsby .....	7,48	3,17
3,0	2,25	1,50	0,73	" Rosersberg .....	8,1	3,30
3,4	2,55	1,70	0,85	" Märsta .....	8,17	3,46
4,5	3,37	2,25	1,12	" Knifsta .....	8,31	4,0
5,5	4,12	2,75	1,37	" Bergsbrunna .....	8,54	4,23
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala .....	9,16	4,46

## F. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en passagerare			Blandade tåg.		
	med bland. tåg.			Alla dagar.		
	I.	II.	III.	M 45.	M 47.	M 49.
0,7	0,52	0,35	0,20	Afg. från Upsala .....	6,7	3,18
1,7	1,27	0,85	0,42	" Knifsta .....	6,44	3,39
2,8	2,10	1,40	0,70	" Märsta .....	7,21	4,16
3,2	2,40	1,60	0,80	" Wäsby .....	7,37	4,32
3,9	2,92	1,95	0,97	" Rotebro .....	7,52	4,45
4,4	3,30	2,20	1,10	" Jerfva .....	8,17	5,10
5,5	4,12	2,75	1,37	Ank. till Stockholm .....	8,30	5,23
6,2	4,65	3,10	1,55			

## G. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en passagerare			Blandade tåg.		
	med blandad tåg.			Alla dagar.		
	I.	II.	III.	M 41.	M 43.	M 44.
1,0	0,75	0,50	0,25	Afg. fr. Stockholm (södra bangården) .....	6,6 f. m.	9,36 f. m.
2,3	1,72	1,15	0,57	" Örebro .....	5,18 "	10,18 "
3,4	2,55	1,70	0,85	" Göteborg .....	6,0	
3,7	2,77	1,85	0,92	" Jönköping .....	6,45	
4,5	3,37	2,25	1,12	Ank. till Katrineholm .....		

## H. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en passagerare			Blandade tåg.		
	med snälltåg.			Alla dagar.		
	I.	II.	III.	M 42.	M 44.	M 45.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	" Åby .....
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	" Grafversfors .....
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	" Simonstorp .....
3,5	—	—	2,62	1,75	0,87	" Strängsö .....
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	Ank. till Katrineholm .....
16,9	13,27	9,65	12,67	8,45	4,22	" Stockholm .....
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,22	" Örebro .....
34,7	27,47	20,35	—	—	—	" Göteborg .....
30,6	24,17	17,85	—	—	—	" Jönköping .....
59,6	47,37	35,25	—	—	—	" Malmö .....

## Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil från Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	med snälltåg			blandadt tåg			Alla dagar.			Alla dagar.		
	Klass	Klass	Klass	I.	II.	III.	Afg. fr. Stockholm (södra bangården) .....	" Liljeholmen .....	" Tumba .....	Afg. fr. Stockholm (södra bangården) .....	" Örebro .....	" Göteborg .....
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	" Södertelje, nedre .....	6,6 f. m.	9,36 f. m.	2,56 e. m.	" Örebro .....	6,6 f. m.	9,18 f. m.
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	" Huddinge .....	9,46 "	3,6 "	" Örebro .....	10,18 f. m.	5,20 f. m.	6,10 "
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	" Tumba .....	10,7 "	3,34 "	" Örebro .....	10,30 f. m.	6,10 f. m.	6,59 "
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	" Södertelje, nedre .....	11,7 "	4,45 "	" Örebro .....	11,14 f. m.	7,32 f. m.	8,5 "
3,2												

# STATENS JERNVÄGAR.

3

B.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil Malmö fr.	Afgifter från Malmö för en passagerare					
	med snälltäg		med blandadt tåg			
	Klass	Klass				
I	II	I	II	III	Afg. fr. Malmö .....	
0,8	—	0,60	0,40	0,20	" Åkarp .....	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till Lund .....
						Afg. fr. Lund .....
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	" Örtofta .....
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf c) .....
						Afg. fr. Eslöf .....
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	" Stenhammar .....
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	" Hör .....
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	" Sösdala .....
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm b) .....
						Afg. fr. Hessleholm .....
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	" Hästveda .....
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	" Ousby .....
12,5	10,00	7,80	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult .....
						Afg. fr. Elmhult .....
13,9	—	—	10,12	6,95	3,47	" Liatorp .....
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	" Wieslanda .....
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alvesta a) .....
						Afg. fr. Alvesta .....
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	" Möheda .....
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	4,95	" Lambhult .....
21,3	—	—	15,97	10,65	5,32	" Stockaryd .....
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	Ank. till Säfsjö .....
						Afg. fr. Säfsjö .....
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	" Sandsjö .....
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Näsjö .....
						Afg. fr. Näsjö .....
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	" Forserum .....
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	" Tenhult .....
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till Jönköping .....
						Afg. fr. Jönköping .....
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	" Habo .....
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	" Mullsjö .....
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	" Sandhem .....
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	" Wartofta .....
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till Falköping .....
						Afg. fr. Falköping .....
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	9,22	" Stenstorp .....
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	" Sköfde .....
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	" Wärning .....
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	" Moholm .....
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda .....
						Afg. fr. Töreboda .....
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	" Elgarås .....
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	" Finnerödja .....
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå .....
						Afg. fr. Laxå .....
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	11,90	" Wretstorp .....
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg .....
						Afg. fr. Hallsberg .....
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	" Pälssoda .....
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	" Kilamo .....
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	" Wingåker .....
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm .....
						Afg. fr. Katrineholm .....
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	" Walla .....
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	" Flen .....
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparrnholm .....
						Afg. fr. Sparreholm .....
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	" Stjernhof .....
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	" Björnlunda .....
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Guesta .....
						Afg. fr. Guesta .....
62,2	—	—	46,65	21,10	15,55	" Mälubo .....
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	" Jerna .....
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	" Södermöja, nedre .....
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	" Södermöja, övre .....
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	" Tumba .....
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	" Hudinge .....
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till Stockholm .....

a) Tag ankomma från samt afgå till Wexio. b) Tag ankomma från samt afgå till Kristianstad.

c) Tag ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

D.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil Göteborg fr.	Afgifter från Göteborg för en passagerare					
	med snälltäg		med blandadt tåg			
	Klass	Klass				
I	II	I	II	III	Afg. fr. Göteborg .....	
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	" Partilled .....
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	" Jonsered .....
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	" Lerum .....
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62	" Floda .....
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	" Norsesund .....
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05	Ank. till Allingsås .....
						Afg. fr. Allingsås .....
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37	" Lagmansholm .....
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	" Vårgårda .....
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87	Ank. till Herrljunga d) .....
						Afg. fr. Herrljunga .....
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02	" Foglavik .....
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35	" Söry .....
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till Falköping .....
						Afg. fr. Falköping .....
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	3,37	" Sköfde .....
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,27	" Töreboda .....
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	" Örebro .....
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65	" Stockholm .....
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	4,32	" Jönköping .....
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	11,57	" Malmö .....

Befordran af sällan Passagerare som Gods och Paketer direkte mellan Stockholm och Örebro samt jernbanans öfriga Stationer sker utelutande över Köping.

Passageraresifternas mellan Stockholm och Örebro eller Nora är:

för enkel biljet.

" tur- och returbiljet, gällande åtta dagar

13,25.

Rid. 12,00.

" 6,35.

Obs. Ångbåtar, med hvilka jernvägstagen stå i direkt förbindelse, afgå dagligen från Stockholm kl. 8 f. m. och från Köping omedelbart efter bantägetts ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 4,30 e. m. (Stockholmstid).

# ENSKILDAS JERNVÄGAR.

## T. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Maj 1870.

Passagerare- afgifter från Wexiö.	Alla dagar.	Onsd. och Lörd.		Passagerare- afgifter från Alfvesta.	Alla dagar.	Onsd. och Lörd.			
		M 1.	M 3.	M 5.		M 2.	M 4.	M 6.	
		f. m.	e. m.	f. m.		e. m.	f. m.		
0,50	0,25	Afgår från Wexiö.....	11,35	5,40	5,20	Afgår från Alfvesta.....	1,50	8,30	7,41
" "	Räppa.....	11,49	5,54	0,65	0,35	" " Gemla.....	2,9	8,48	8,0
0,80	0,40	" " Gemla.....	12,8	6,13	5,47	" " Räppa.....	2,25	9,4	8,16
1,25	0,75	Ank. till Alfvesta.....	12,25	6,30	6,4	Ank. till Wexiö.....	2,34	9,13	8,25

## U. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1870.

Passagerare- afgifter från Eslöf.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.	Passagerare- afgifter från Eslöf.		Klass.	Passagerare- afgifter från Eslöf.		Klass.
		Alla dagar.	I. III.		Alla dagar.	I. III.	
		f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	
0,40	0,20	Afg. fr. Eslöf.....	8,35	4,40	3,30	6,20	
0,60	0,30	" Trollenäs.....	8,46	4,43	3,43	6,33	
0,84	0,42	" Marieholm.....	8,58	4,53	3,57	6,47	
1,20	0,60	" Teckomatorp.....	9,8	4,8	6,58	1,56	
1,38	0,69	Ank. till Billeberga.....	9,21	m.	4,24	7,14	
		Afg. fr. Eslöf.....	6,59	9,26	1,50	4,44	
		" Asmundtorp.....	7,8	9,35	1,59	4,55	
		" Asmundtorp.....	7,25	9,50	2,15	5,10	
		Ank. t. Landskrona.....	7,30	9,55	2,20	5,20	

Passagerare- afgifter från Hel- singborg.	Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Passagerare- afgifter fr. Lands- krona.		Klass.	Passagerare- afgifter fr. Lands- krona.		Klass.
		Alla dagar.	I. III.		Alla dagar.	I. III.	
		f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.	
0,40	0,20	Afg. fr. Helsingborg.....	5,40	12,45	3,25	4,20	
0,40	0,20	" Ramlösa.....	5,48	12,52	3,33	4,21	
0,84	0,42	" Raus.....	5,55	12,59	3,40	6,00	
1,20	0,60	" Wallåkra.....	6,16	1,18	4,0	4,42	
1,56	0,78	" Tågarp.....	6,33	1,33	4,16	0,96	
2,16	1,08	Ank. till Billeberga.....	7,25	2,15	5,10	1,50	
2,76	1,38	Eslöf.....	8,10	2,45	5,55	1,80	

Tur- och returbiljetter till moderaterna prisar finns emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, ävensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Ramlösa och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock inte för snilltägen å statsbanan. Tur- och returbiljett köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återresa även under nästföljande söndag.

Ramlösa station anlöper endast under sommarstämma fr o. m. Maj t. o. m. September.

I förbindelse med bantäget finns dagliga ångbilslägenheter till Danmark såväl över Landskrona som över Helsingborg. Se ångbätsruterna N:o 263 och 264.

Bantäg ankomma till Helsingör dagligen kl. 9,50 f. m., 1,30 å 1,45, 5,40 å 6 och 9,30 e. m., samt afgå från Helsingör dagligen kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

## Y. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Fran och med den 24 Juli 1870 afgår till vidare  
Ångbåt från Filipstad alla dagar kl. 4,15 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantäg från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring en halv timma före morgontägets afgang till Karlstad och Laxå.

Sjöändan alla dagar kl. 3,40 e. m. (lokaltid) sedan det bantäg ankommit som afgår kl. 3 e. m. från Kristinehamn (omkring 20 minuter efter tägens ankomst från Karlstad och Laxå). Ångbåten ankommer till Filipstad omkring kl. 7,45 e. m.

Passagerare som skola medföra Statens jernväntag, eller som med nämnda tag ankommit, behöver ej nedgå till Sjöänds-jernvägens station, utan får ombyta täg ankommit till Sjöänds station och derstädes köpa biljetten till Sjöändan, hvarjeve deras saker genom jernvägsbolagets försorg omflyttas från det ena täget till det andra.

## Z. Wessman—Barken, fr. o. m. den 15 Maj 1870.

Täg afgå alla söndagar  
från Smedjebacken kl. 6 f. m., 6,30 e. m. från Marnäs kl. 7,30 f. m. och 8 e. m. Ank. till Marnäs " 7 f. m., 7,30 e. m. | Ank. till Smedjebacken kl. 8,30 " 9 "

## A. Hudiksvall—Forssa, fr. o. m. den 2 Maj 1870.

Passagerare-bantäg  
afgå, tills vidare, alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m. och kl. 3 e. m., " " " " " " " " Forssa kl. 10 f. m. och kl. 6,30 e. m.

Biljettförsäljningen börjar en halv timma och slutar 5 minuter före tägens afgang. Passagerare får ej fraktfritt medföra effekter till högre vikt än 60 skål.

Goda bär vara inlemnadt en halvtimme före afgangen af det bantäg med kvillet det skall sändas.

Fraktgods, som skall med bantäg befordras skall alltid åtföljas af 3:e fraktsedlar, hvarefter en qviterad återbekommes och då samma trafikant har flera lass att afgåna skola fraktsedlarne åtfölja första lasset, såvida godset skall kunna mottagnas.

## Ångbåten DELLEN

afgår tills vidare från Forssa station till Delsbo hvarje helgfri Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m.

Afgår från Sunnansjö station i Delsbo till Forssa hvarje helgfri Tisdag och Lördag kl. 10 f. m., samt Onsdag och Fredag kl. 6,30 f. m.

## V. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1870.

Passagerare- afgifter från Kristianstad.	Alla dagar.		Passagerare- afgifter från Hessleholm.	Alla dagar.				
	M 1.	M 3.	M 5.	I.	III.	I.	III.	
	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	f. m.	
0,60	0,30	Afgår från Kristianstad.....	5,15	8,35	2,35	0,60	0,30	Afgår från Hessleholm.....
1,20	0,60	" Önnestad.....	5,35	9,2	3,2	1,20	0,60	" Winslöf.....
1,80	0,90	" Winslöf.....	5,52	9,27	3,27	1,80	0,90	" Önnestad.....
		Ank. till Hessleholm.....	6,23	10,0	4,0	1,80	0,90	Ank. till Kristianstad.....

Bantägen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

## W. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1870.

Afgift från Ystad för en passa- gerare.	Fredagar,		Afgift från Eslöf för en passa- gerare.	Alla dagar.	
	M 1.	M 3.	M 5.	M 7.	
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	
0,60	0,30	Afgår från Ystad.....	5,20	11,40	3,0
1,20	0,60	" Ystad.....	5,20	11,40	3,0
1,80	0,90	Ank. till Ystad.....	5,20	11,40	3,0

Lörd., Torg-  
dag och  
dagen  
efter

Afgift från  
Eslöf för  
en passa-  
gerare.

Alla dagar.

Lörd., Torg-  
dag och  
dagen  
efter

Afgift från  
Eslöf för  
en passa-  
gerare.

Alla dagar.

Lörd., Torg-  
dag och  
dagen  
efter

Afgift från  
Eslöf

# Å N G B Å T S T U R E R.

## STOCKHOLM NORRUT.

45. Ängf. WINGÄKER, kapt. E. S. Asklundh, afgår från

STOCKHOLM..... Tisdagar 7 f. m. ÖSTHAMMAR..... Ondsdagar 7 f. m. Östanå..... » 9,30 f. m. Trästa..... » 9 f. m. Furusund..... » 11 f. m. Ortala..... » 1 e. m. NORRTELJE..... » 12,30 e. m. Ortala..... » 4,30 e. m. Furusund..... » 2,50 e. m. Trästa..... » 5 e. m. Östanå..... » 4,15 e. m. Ank. till ÖSTHAMMAR..... » 7,30 e. m. STOCKHOLM..... » 7 e. m.

STOCKHOLM Thorsd., Lörd. 4 e. m. NORRTELJE Sönd. och Fred. 4 e. m. Östanå..... » 3,30 e. m. Furusund..... » 3,15 e. m. Ank. till NORRTELJE..... » 7 e. m. STOCKHOLM » » 7 e. m.

Fartyget afgår från Gustaf III:s staty i Stockholm.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 16.

46. Ängfartyget PRINS GUSTAF, kapt. F. G. H. Engelbrecht, afgår Söndagar kl. 7 f. m. från Stockholm till Norrtelje och Östhammar. Måndagar kl. 7 f. m. från Östanå till Norrtelje och Stockholm. Onsdagar kl. 9 f. m. från Stockholm till Norrtelje. Thorsdagar kl. 8 f. m. från Norrtelje till Stockholm.

OBS. Ortala och Trästa anlöper Söndagar och Måndagar, Östanå och Furusund anlöper alla resor.

Fartyget afgår från Gustaf III:s staty i Stockholm.

Närmare meddelar G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron No: 16.

### Stockholm—Gefle (direkta).

Ängf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren, afgår från Stockholm den 20, 24 Augusti kl. 8 e. m., den 29 Aug. 5 e. m. » Gefle den 22, 26, 30 Augusti kl. 4,30 e. m.

Ängf. ALEXANDER v. HUMBOLDT, kapt. P. J. Mörk, afgår från Stockholm den 22, 26 Augusti kl. 8 e. m., d. 30 Augusti 2 f. m. » Gefle den 20 Augusti kl. 4,30 e. m., d. 24, 28 Augusti 4 f. m.

Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från Öregrund.

Fartygen lägger till vid Norra vägen i Stockholm.

Biljetter säljas hos Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottbacken No: 6.

### Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ängf. TELEGRAFEN, kapt. Reinh. Lundgren, från Stockholm den 25, 27, 31 Augusti kl. 8 e. m.

Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från Öregrund.

Biljetter säljs i Stockholm hos N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron No: 20.

OBS. Fartyget ligger vid Norra vägen i Stockholm.

51. Ängf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Törnros, afgår från

STOCKHOLM..... Ondsdagar 5 e. m. SÖDERHAMN..... Lördagar 2 e. m.

Gefle..... » 8,30 e. m. Ank. till

SÖDERHAMN..... » 4 e. m. STOCKHOLM..... Söndags morgnar.

Fartyget lägger till ofvanför Logårdstrappan i Stockholm.

Närmare meddelar Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottbacken No: 6.

52. Ängf. SÖDERHAMN, kapt. D. Hector, afgår från

STOCKHOLM..... Lördagar 6 e. m. SÖDERHAMN..... Tisdagar 6 e. m.

Ank. till SÖDERHAMN Söndagar e. m. Ank. till STOCKHOLM Ondsdags middag.

OBS. Ljusnes anlöpes. Fartyget lägger till ofvanför Logårdstrappan i Stockholm. Biljetter säljs i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottbacken No: 6.

No. 6. Obs. I anseende till det korta avståndet från Ljusnes beredes trafikerande på Bruken Sunnäs, Maräker, Guldrufsa och Åmår härigenom en både snabb och billig kommunikation med Stockholm.

53. Ängf. HUDIKSVALL, kapt. R. Eneberg, afgår från

STOCKHOLM..... Ondsdagar 8 e. m. HUDIKSVALL..... Söndagar 9 f. m.

Ank. till Ank. till

HUDIKSVALL..... Thorsdagar på e. m. STOCKHOLM..... Måndagar 2 f. m.

Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 20.

54. Stockholm—Sundsvall

afgår ängf. GUSTAF II ADOLF, kapt. Fr. Th. Neukirch, Söndagar kl. 8 f. m. samt återvänder från Sundsvall Tisdagar kl. 4 e. m.

Passagerare med GUSTAF II ADOLF kunna med ängaren *Norra Helsingin*, som afgår till Hernösand och Wasa omedelbart efter Gustaf II Adolfs ankomst förstörta resan.

Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 20.

55. Ängf. SUNDSSVALL, kapt. C. A. Brandt, afgår från

STOCKHOLM..... Ondsdagar 8 f. m. SUNDSSVALL..... Fredagar 4 e. m.

Ank. till Ank. till

SUNDSSVALL..... Thorsdagar 8 f. m. Ank. till STOCKHOLM Lörd. 4 e. m.

Fartyget lägger till i närvheten af Gustaf III:s staty i Stockholm.

Biljetter säljs i Stockholm hos N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron No: 20.

56. Stockholm—Sundsvall—Hernösand.

Ängf. WESTERNORRLAND, kapt. C. A. Petersson,

afgår från Stockholm till Sundsvall hvar Thorsdag kl. 8 f. m.

» Sundsvall till Hernösand hvar Fredag kl. 2 e. m.

» Hernösand till Sundsvall hvar Söndag kl. 8 f. m.

» Sundsvall till Stockholm hvar Söndag kl. 4 e. m.

Biljetter säljs i Stockholm hos N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron No: 20.

Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.

Till Gallström, Gnarp, Jättendal och Stocka emottagas fraktgods.

ängfartygen *Gustaf II Adolf*, *Sundsvall* och *Westernorrland*, och omlastas kostnadsfritt med ängaren *Helsingin*, som hvar Tisdag och Fredag morgon afgår från Sundsvall till nämnda stationer.

57. Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ängf. HERNÖSAND II, kapt. V. Kempff, hvar Lördag kl. 7 e. m.,

återvänder från Hernösand hvar Tisdag kl. 5 e. m.

Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.

Biljetter hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 20.

58. Stockholm—Umeå—Wasa, anlöpande Husum och Nordmaling,

afgår ängf. WESTERBOTTON, kapt. E. Arbman, den 20 och 31 Augusti

kl. 6 f. m.

Biljetter säljs hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 20.

59. Ängf. NORRLAND, kapt. O. Häggström, afgår från

STOCKHOLM..... d. 24 Aug. 4 f. m. KALLVIKEN..... d. 28 Aug. 4 f. m.

Örnsköldsvik..... » 25 » 12 midd. Rathen..... » » 10 f. m.

Nordmaling..... » 26 » 4 f. m. Umeå..... » 29 » 6 f. m.

Umeå..... » 27 » 2 e. m. Nordmaling..... » » 12 midd.

Rathen..... » 27 » 2 f. m. Örnsköldsvik..... » » 5 e. m.

Ank. till Ank. till

KALLVIKEN..... » » 4 f. m. STOCKHOLM..... » 50 » 6 e. m.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron No: 20.

OBS. Söka anlöpes norrut.

OBS. Fartyget lägger till i närvheten af Logårdstrappan i Stockholm.

61. Ängf. CHAPMAN, kapt. J. A. Clason, afgår från

STOCKHOLM..... d. 2 Sept. 2 f. m. SKELLEFTEÅ..... d. 8 Sept. 4 f. m.

Gefle..... » 5 » 9 f. m. Gefle..... » 9 » 6 e. m.

Söderhamn..... » » 4 e. m. Ank. till

Hudiksvall..... » 4 » 4 f. m. STOCKHOLM..... » 10 » 4 f. m.

Sundsvall..... » 5 » 2 f. m.

Hernösand..... » » 10 f. m.

Örnsköldsvik..... » 6 » 3 f. m.

Umeå..... » » 12 midd.

Ank. till SKELLEFTEÅ..... » » 4 e. m.

Fartyget lägger till vid Skeppsbron i Stockholm.

Biljetter säljs i Stockholm hos N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron No: 20.

62. Ängf. NJORD, kapt. Hj. v. Sydow, afgår från

STOCKHOLM..... d. 25 Aug. 2 f. m. WASA..... d. 31 Aug. 5 f. m.

Gefle..... » 24 » 9 f. m. Umeå..... » » 4 e. m.

Söderhamn..... » » 4 e. m. Hernösand..... » 1 Sept. 6 f. m.

Hudiksvall..... » 25 » 4 f. m. Sundsvall..... » » 12 midd.

Sundsvall..... » 26 » 2 f. m. Gefle..... » 2 » 6 f. m.

Hernösand..... » » 10 f. m. Ank. till

Örnsköldsvik..... » 27 » 5 f. m. STOCKHOLM..... » » aften.

Umeå..... » 28 » 4 f. m.

Ank. till WASA..... » » e. m.

Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.

Biljetter säljs i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottbacken No: 6.

63. Ängf. BERZELIUS, kapt. J. A. Sundberg, afgår från

STOCKHOLM..... d. 2 Sept. 2 f. m. HAPARANDA..... d. 25 Aug. 5 f. m.

Gefle..... » 5 » 5 f. m. Luleå..... » » 2 e. m.

Söderhamn..... » » 11 f. m. Piteå..... » 26 » 5 f. m.

Hudiksvall..... » » 6 e. m. Skellefteå..... » » 11 f. m.

Sundsvall..... » 20 Aug. 4 » 8 f. m. Rathen..... » 27 » 2 f. m.

Hernösand..... » » 2 e. m. Umeå..... » » 8 f. m.

Örnsköldsvik..... » 21 » 5 f. m. Örnsköldsvik..... » » 6 e. m.

Umeå..... » » 12 midd. Hernösand..... » 28 » 4 f. m.

Rathen..... » 29 » 6 f. m. Sundsvall..... » » 10 f. m.

Piteå..... » » 11 f. m. Hudiksvall..... » » 7 f. m.

Luleå..... » 23 » 7 f. m. Söderhamn..... » 29 » 7 f. m.

Ank. till HAPARANDA..... » » 3 e. m.

Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.

Biljetter säljs i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottbacken No: 6.

64. Ängf. THULE, kapt. Ludv. Flory, afgår från

STOCKHOLM..... d. 25 Aug. 2 f. m. LULEÅ..... d. 1 Sept. 2 e. m.

Gefle..... » 26 » 5 f. m. Piteå..... » 2 » 3 f. m.

Söderhamn..... » » 11 f. m. Skellefteå..... » 5 » 11 f. m.

Hudiksvall..... » » 6 e. m. Rathen..... » 4 » 2 f. m.

Sundsvall..... » 27 » 8 f. m. Umeå..... » » 8 f. m.

Hernösand..... » » 2 e. m. Örnsköldsvik..... » » 6 e. m.

Örnsköldsvik..... » 28 » 4 f. m. Hernösand..... » » 4 f. m.

Umeå..... » » 12 midd. Sundsvall..... » » 10 f. m



# Å N G B Ä T S T U R E R.

7

## 170. Stockholm—Ulriksdal—Edsberg,

med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Stocksund och ställena vid Edsviken, afgår ångf. **EDSVIKEN**

### Söndagar:

Från Edsberg till Stockholm kl. 7,20 f. m. och 5 e. m.

Från Ulriksdal till Stockholm kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.

Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg kl. 2,30 och 7 e. m.

### Söndagar:

Från Edsberg till Stockholm kl. 7 och 11 f. m. samt 8 e. m.

Från Ulriksdal till Stockholm kl. 7,30 och 11,30 f. m. samt 8,30 e. m.

Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg kl. 9 f. m. samt 1 och 10 e. m.

**OBS.** Fartyget anlöper Stocksund 7, Skuggan 20, Ropsten 25 och Lidingöbro 35 minuter efter avgångstiden från Ulriksdal. Nora brygga anlöpes 10 minuter före avgångstiden från Ulriksdal.

## 172. Gustaf III staty—Herrsyf afgår ångb. Lidingö tills vidare:

Söndagar 9 f. m., 2 e. m., M. T. Th. F. 2,30 och 7 e. m., O. L. 10 f. m., 2,30 och 7 e. m.

Från Herrsyf: Söndagar 11 f. m., 9 e. m., M. T. Th. F. 7,15 f. m., 4,50 e. m., O. 7,15 f. m., 12 midd., 4,50 e. m., L. 7,15 f. m., 12 midd., 4,50 och 9 e. m.

## 173. Stockholm—Waxholm—Toftestaholme.

Afg. ÅKERS KANAL afgår tills vidare hvor söndagen 5 e. m. från Stockholm till Waxholm och Toftestaholme. Afgår från Toftestaholme söndagar kl. 5 f. m. och från Waxholm aldrig före kl. 7,15 f. m. samt anländer till Stockholm omkring kl. 9 f. m.

Fartyget ligger i Nybroviken nedanför Berzelii park.

## 174. Stockholm—Waxholm

afgår ångf. WAXHOLM eller FREDRIKSBOURG från Logårdstrappan:

Till Waxholm: Från Waxholm:

Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 2,30 e. m. Söndagar kl. 7,30 f. m., 12 midd., 8 f. m.

Söndagar kl. 9,30 f. m., 2,30 och 6,30 e. m. Söndagar kl. 7,30 f. m., 12 midd., och 8 e. m.

OBS. Från och med Måndagen den 22 Augusti förändras ångf. WAXHOLMS och FREDRIKSBOURGS anstund från Waxholm till Stockholm om Söndagarne till kl. 7 och 8 samt Söndagarne till kl. 7.

176. Ångf. WELAMSUND afgår från Mellantrappan till egendomen Welamsund:

Söndagar kl. 2,30 och 7 e. m. samt återvänder kl. 7,30 f. m. och 5 e. m., hvarjemte fartyget hvor Onsdag och Lördag går ut kl. 10 och återvänder kl. 11,30 f. m. — Helgdagar kl. 10 f. m. och 2 e. m.; återvänder kl. 7,30 och 11,30 f. m. samt 8 e. m.

Aftonturerna från Staden kl. 7 utsträckas till Thorsbyfjärden med slutstation vid Aspvik, hvarifrån fartyget återvänder kl. 8,30 hvarje förmiddag. Mellanliggande stationer anlöpas.

## 177. Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.

En ångslup afgår från Räntmästaretrappan—Mölna—Hasseludden—Kummelnäs, med anlöpande af Burmeisters egendom, Friesens park, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Nyckelviken och Fjäderholmarne m. fl.

### Söndagar:

Från Staden: Från Mölna: kl. 8,45 och 11 f. m. till Mölna. kl. 7,40 och 9,30 f. m. kl. 2,15 e. m. till Mölna och Kummelnäs. kl. 12 midd. kl. 4 — 6,30 och 9,15 e. m. kl. 8,30 e. m. till Mölna. kl. 4 — 6,30 och 9,15 e. m. kl. 7,30 e. m. till Mölna och Kummelnäs. Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,15 och 7,30 e. m. Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m., 5,45 och 9 e. m.

### Söndagar:

Från Staden kl. 9,15 f. m. till Mölna och kl. 10,45 f. m. till Kummelnäs. Från Mölna kl. 10 f. m. samt från Kummelnäs kl. 11,45 f. m. Eftermidagsturerna lika som på söndagarne.

OBS. Burmeisters egendom anlöpes endast kl. 11 f. m. så söndagarne, Stora Nyckelviken anlöpes icke på morgonturen kl. 7,40 till Staden, ej heller på 2,15-turen från Staden.

## 178. Stockholm—Skurö—Dufnäsholme—Lennnersta—Boo—Gustavsvik—Gustafsberg

afgår ångf. WERMDÖ tills vidare: Söndagar kl. 10 f. m. Alla andra dagar kl. 2,30 samt 7 e. m.

Från Gustafsberg till Gustavsvik, Boo, Lennnersta, Dufnäsholme, Skuru och Stockholm: Söndagar kl. 7 e. m. Alla andra dagar kl. 7 f. m. samt 4,50 e. m. Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty.

## 179. Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Härrö—Lund

afgår ångfartyget JAKOB BAGGE:

Från Gustaf III:s staty till den 1 September:

Från Stockholm till Dalarö: Från Dalarö till Stockholm:

Måndagar kl. 6 e. m. Måndagar kl. 7 f. m.

Tisdagar kl. 11 f. m. och 6 e. m. Tisdagar kl. 7 f. m. och 2,30 e. m.

Onsdagar kl. 2 e. m. Onsdagar och Thorsdag kl. 7 f. m.

Thorsdag kl. 6 e. m. Fredagar kl. 7 f. m. och 2,30 e. m.

Fredagar kl. 11 f. m. och 6 e. m. Lördagar kl. 7 f. m. och 6 e. m.

Lördagar kl. 2 e. m. Söndagar kl. 6,30 e. m.

Söndagar kl. 8 f. m. Fr. Lund till Dalarö och Stockholm:

Fr. Lund till Dalarö och Stockholm: Thorsdag kl. 4,30 f. m.

Herringe, Herrö och Lund. Söndagar kl. 5,30 e. m.

Fartyget ligger vid Gustaf III:s Staty.

OBS. Dufnäs, Lennnersta, Boo och Fallströms brygggor anlöpas.

OBS. Tills vidare afgår även fartyget från Stockholm till Dalarö hvarje Måndag och Thorsdag kl. 11 f. m. återvänder till Stockholm kl. 2,30 e. m.

## 180. Logårdstrappan—Dalarö

genom Skuru och Stäket afgår ångf. WAXHOLM från Logårdstrappan Måndagar, Onsdagar och Thorsdag kl. 10 f. m., återvänder samma dagar kl. 2,30 e. m.

## 182. Räntmästaretrappan—Stafnäs—Sandhamn,

med anlöpande af alla mellanliggande stationer vid Skurusundet och Strömma Kanal, afgår ångf. STRÖMMA KANAL till Stafnäs hvar Söndag kl. 3 e. m. och åter följande dag kl. 4,45 f. m. Onsdagar och Lördagar utsträckas turerna till Sandhamn. Från Sandhamn Måndagar och Thorsdag kl. 3,50 f. m.

## 183. Räntmästaretrappan—Ryssviken,

med anlöpande af Donviiken, Hendriksborg, Hermansdal, Finnbona, Härholmen, Svindersvik och Gåddviiken, afgår en ångslup från Räntmästaretrappan å följande tider:

### Söndagar:

Från Staden ..... kl. 12 midd., 2,30, 5 och 7,30 e. m.

\* Ryssviken ..... » 8,30 f. m., 4, 4,45, 6 och 9 e. m.

### Söndagar:

Från Staden ..... kl. 9 f. m., 12 midd., 2 och 5 e. m.

\* Ryssviken ..... » 10 f. m., 4, 4 och 9 e. m.

## 184. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmanna gränden).

En ångslup afgår hvar quart timma så väl från Räntmästaretrappan som från Tegelvikens från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

## 185. Räntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan.

En ångslup afgår hvar quart timma så väl från Räntmästaretrappan som från Tegelviken från kl. 8 f. m. till kl. 9,30 e. m.

## 187. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé

afgår en ångslup med anlöpande af Karlsborg, Krafstriket, Frescati, Gustafsborg, Haga, Nedra Frescati, Gustavsvik, Tivoli, Frösundavik, Bergshammar, Annelund och Linneaholm, neml.:

från Stallmästaregården hvarje half timma och från Ulriksdals Allé hvarje halvtimma,

från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., med undantag af tiden mellan kl. 12 och 2, då ångsluppen ligger stilla, hvaran  $\frac{1}{4}$ - och  $\frac{1}{2}$ -turerna från Stallmästaregården och 12- & 4-turerna från Ulriksdals Allé inställas.

**OBS.** Söndagar blir ver intet uppehåll på midden.

## 188. Stallmästaregården—Ulriksdal,

med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålkistan och Stocksund,

afgår ångslugen BRUNNSVIKEN:

Söndagar: från Ulriksdal kl. 7,30 och 9,15 f. m., samt kl. 1,15, 3,15,

5,15, 7,15 och 9,15 e. m.

» från Stallmästaregården kl. 8,15 och 10 f. m., samt kl. 2, 4,

6, 8 och 10 e. m.

Söndagar: från Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m., samt kl. 1,15, 3,15, 5,15,

7,15 och 9,15 e. m.

från Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

Nora brygga anlöpes 10 minuter före avgångstiden från Ulriksdal.

**OBS.** I förening med dessa turer afgår OMNIBUS från Jakobs torg  $\frac{1}{2}$  timme före ångbåtens avgångstid från Stallmästaregården.

**OBS.** Ångslugen BRUNNSVIKEN sista aftonur från Ulriksdal kl. 9,15 och från Stallmästaregården kl. 10 upphör för i år i och med Söndagen den 24 Augusti.

**OBS.** Ångslugen NACKA-NÄS afgår tills vidare från Barnängsbryggan till Nackanäs:

Söndagar hvarje heltimma från kl. 9 f. m. till kl. 9 e. m., undantagandes kl. 1.

Söndagar kl. 8, 9 och 11 f. m., 12 midd., samt 2, 3, 5, 6, 7 och 9 e. m.

Till Stubbsund (endast Söndagar) kl. 9 f. m., samt kl. 5 och 7 f. m.

**OBS.** Båten inväntar de passagerare som medfölja  $\frac{1}{2}$ -båten från Räntmästaretrappan.

## 205. Göteborg—Dalslands kanal.

Afg. WERNER ERICSON, kapt. J. Anderson.

afgår tillsvidare från Göteborg till Silbodal, med anlöpande af Trollhättan, Wenersborg, Sikhall, Bodane, Dalbergså, Sunnanå, Köpmannabro, Upperud samt vanliga stationer vid Dalslands kanal, från

Göteborg ..... Tisdags aftnar, Silbodal ..... Thorsdags aftnar,

Wenersborg ..... Onsdags middag, Upperud ..... Söndags morgnar,

Upperud ..... Thorsdags morgnar, Wenersborg ..... Söndags eftermiddag,

anl. till Silbodal Thorsdags aftnar. anl. till Göteborg Söndags aftnar.

## 207. Göteborg—Ärvika,

anlöpande vanliga mellanstationer, afgår ångfartyget BYELFVEN, kapten Th. Wennerus, från

Göteborg d. 25 Aug. 9 f. m., 4, 15 Sept. Ärvika d. 30 Aug. 9 f. m., 8, 20 Sept. 7 f. m.

Wenersborg samma dagar 10 e. m. Åmål d. 30 Aug. 8 e. m., 8, 20 Sept. 6 e. m.

Åmål d. 26 Aug. 6 f. m., 8, 16 Sept. Wenersborg d. 31 Aug. 5 f. m., 9, 24 7 f. m.

Ångfartyget SÄLBODA, kapten O. Weinberg, från

Göteborg d. 28 Aug. 8 f. m., 8, 18 Sept. Ärvika d. 23 Aug. 8 f. m., 4, 15 Sept. 7 f. m.

Wenersborg samma dagar 10 e. m. Åmål somma dagar 9 e. m.

Åmål d. 29 Aug. 6 f. m., 9, 19 Sept. Wenersborg d. 24 Aug. 2, 14 Sept. 7 f. m.

# GÖTEBORG VESTERUT.

237. Amsterdam—Göteborg afgå ångfartyg.  
 238. Rotterdam—Göteborg afgår en ångbåt omkr. hvar 10:e dag.  
 239. Regulier ångbåtskommunikation  
**Göteborg—Antwerpen**  
 med Ångfartygs-aktiebolaget "Gothas" ängare  
 CARL FR. WERN, kapt. J. A. Kleverström, och SVEN RENSTRÖM,  
 kapt. C. A. Höglund, alternativt åfgeende från bårdara platsen en gång i  
 veckan, även medtagande gods från Antwerpen på genomfart till Stockholm  
 och Norrköping.  
 Närmare meddelas: i Göteborg Rich. Lidström, Skeppsbron N:o 4 B;  
 i Antwerpen H. J. A. Telghuys.

240. Göteborg—London afgår en ångbåt hvar Thorsdags morgon.

242. Regulier ångbåtskommunikation underhålls emellan

## Göteborg—Hull

med de 2:ne nu nybyggda, uteslutande för denna trade afsedda, mest snabbgående och med alla nyaste tiden bekvämligheter för såväl kajut- som melländckspassagerare försedda postångfartygen ORLANDO (4,500 tons), kapten F. Dossor, och ROLLO (4,500 tons), kapten W. Abbott, alternativt åfgeende från Göteborg hvar Fredags afton, efter Stockholms-snälltåget ankomst, och från Hull hvar Lörđagsmorgon, medtagande kongl. post, passagerare och fraktgods.

**OBS.** Passagerare kunna beräkna att framkomma till Hull tidigt pā Söndags e. m.

Närmare underrättelser meddelas J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

244. Göteborg—West-Hartlepool afgår en ångbåt hvarje vecka.

246. Göteborg—Newcastle afgår en ångbåt hvarannan vecka.

## ÖFRIGA ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

### Norrköping—Kalmar.

Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, afgår från Norrköping till Kalmar Lörđagar kl. 6 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm. Vidare upplysningar meddelas P. Janson, Norrköping.

### Norrköping—Karlshamn.

Ångf. ÖSTERN afgår från Norrköping till Westervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Ronneby och Karlshamn hvar Tisdag kl. 9 f. m.

### Ångbåtsfart i Öresund.

#### Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar

afgår dagligen från Helsingör kl. 6,15 och 10,30 f. m., 12 midd., 3, 4,15 \* och 7 e. m. samt Söndagar kl. 10,15 e. m.

» Helsingör till Helsingborg kl. 10 och 10,30 f. m., 2, 6, 7 och 9,45 e. m.

» Helsingborg till Köpenhamn, via Helsingör, kl. 6,15 f. m., 12 midd. och 4,15 \* e. m.

» Köpenhamn till Helsingborg kl. 8 och 11,30 f. m., samt 4,30 e. m. Kommissionär i Helsingborg C. J. Berger.

» Söndagar blifver afgångstiden från Helsingborg till Helsingör och Köpenhamn kl. 7 påftonen i stället för 4,15 efterm.

### Landskrona—Köpenhamn.

Ångaren JOHN SWARTZ, kapt. E. Frijs, afgår dagligen från Köpenhamn till Landskrona kl. 6,30 f. m. och 2 e. m.

» Landskrona till Köpenhamn kl. 10,10 f. m. och 4,30 e. m.

**OBS.** Hvar Söndag afgår fartyget från Köpenhamn kl. 11,30 e. m. och qvarligger i Landskrona till kl. 10,10 f. m., hvarigenom turen från Köpenhamn Måndagsmorgonen kl. 6,30 bortfaller.

Kommissionär: i Landskrona Herr August Morin; i Köpenhamn Herrar N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 8.

### Malmö—Köpenhamn.

De forenade Öresundska Ångbåtsbolagens ångbåtar afgå dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 3,30 och 10,15 f. m. samt 2,30 och 5 e. m.

» Köpenhamn till Malmö kl. 6 och 11,15 f. m. samt 2 och 6,30 e. m.

**OBS.** Söndagar utom ofvan annonserade turer från Malmö kl. 6,30 f. m. och 9,30 e. m., samt från Köpenhamn kl. 8 f. m. och 11,30 e. m.

Fragtods emottages och speditioner utföras af Ångbåtsexpeditionen i Malmö B. Th. Peterson, vid stadsvägen.

Kommissionär: i Köpenhamn Herrar N. Möller & Comp., Kvæsthusgade N:o 5.

### Malmö—Köpenhamn—Lybeck

med ångfartyget L. J. BAGER, kapt. N. Werngren: HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. J. E. Sellman; NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgå

från Malmö kl. 10,30 f. m. från LYBECK kl. 4 e. m. efter postens ankomst.

Söndag: L. J. Bager. Söndag: Ellida.

Måndag: Najaden. Måndag: Halland.

Onsdag: Ellida. Tisdag: L. J. Bager.

Thorsdag: L. J. Bager. Onsdag: Najaden.

Fredag: Ellida. Thorsdag: Halland.

Lördag: Halland. Fredag: L. J. Bager.

Från KÖPENHAMN påföljande dag

på f. m. till Malmö Måndagar och

Thorsdagar, då ångbåten från Lybeck

icke afgår till Malmö, erhålla passagerare från Lybeck fribiljetter, att från

Köpenhamn afgå med annat fartyg till Malmö.

Gods till Lybeck emottages i expeditionerna intill 1 timma före afgången från Malmö, hvorm närmare meddelar: för L. J. Bager, Gabr. Hedman; för Halländska ångfartygen Hans Fris.

Fartygens kommissionär i Lybeck är: Chs Petit & Comp.

Passagerarélagenhet från Köpenhamn till Landskrona, Helsingborg, Torekov, Halmstad, Warberg och Göteborg finnes Måndagar kl. 12 midd. med ångf. Ellida och Thorsdagar kl. 12 midd. med ångf. Najaden.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från

KÖPENHAMN Månd. och Th. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m. Ystad Thorsdagar 2 e. m. Ystad Lördagar 8,30 f. m.

Ank. till Ank. till KÖPEN-

RÖNNE Månd. 5 e. m., Thorsd. 7 e. m. HAMN Ond. 8 f. m., Lörd. 4,30 e. m.

Kommissionärer: i Köpenhamn Hr C. Krämer, Kvæsthusgade Kaserne

Kjelder N:o 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

### Eskilstuna—Westerås—Köping.

Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår Måndagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås, kl. 14 f. m. från Westerås till Köping.

Tisdagar kl. 9 f. m. från Köping till Westerås.

Onsdagar kl. 5 e. m. från Westerås till Eskilstuna.

Thorsdagar från Köping till Westerås och Eskilstuna.

Fredagar från Eskilstuna till Westerås och Arboga.

Lördagar från Arboga till Westerås och Eskilstuna.

Allt på fört uppgriffna afgångstider och i förening med båtågens ankomst och afgång.

300. Ångf. ÖRN afgår Tisd. 5 f. m. och Fred. 7 f. m. från Motala till Wadstena, Hästholmen och Jönköping, återvänder Ond. o. Lörd. 11 f. m. från Jönköping till Hästholmen, Wadstena och Motala. Hjo anlöpes Tisd. o. Ond. Från Motala till Wadstena och Askersund Thorsd. 4 f. m., återvänder från Askersund 5 e. m.

301. En ångslup afgår från Hofvetorp till Horn Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., afgår från Horn till Hofvetorp Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. — Hycklinge anlöpes Tisdagar och Thorsdagar. Örbäcken anlöpes Måndagar och Fredagar. Fortsätter hästfärden sina turar till Linköping hvar Lördag, samt från Linköping till Hofvetorp hvar Söndag kl. 7 f. m.

## Daglig ångbåtskommunikation

emellan Degerfors station N. W. St. B. och Karlskoga kyrka, samt Walåsen och Bofors från den 14 Maj 1870 tills vidare.

309.

Ångslup afgår:

Till Degerfors från Karlskoga

» Walåsen

» Bofors

anländer till Degerfors

Hvardagar.

No: 1. 2. 3. 1. 2.

f. m. f. m. e. m. f. m. e. m.

— 9. — 2,45 — 4,15

8,45 — 3,15 6,30 4,15

5,50 — 3. — 6,15 —

7,40 — 4,15 7,30 2,15

7,45 4,30 4,45 8. — 2,50

— 3. — 6,15 — 4. —

Walåsen — 3,15 6,30 9. — 3,45

Karlskoga — 8,45 2,45 — 9,45 3,50

Anm. 4:0) Ångbåtsbetjening afhemtar passagerares effekter vid stationen samt fraktar dem dit uppå tillsägelse.

2:0) Storängen och Degernäs anlöpas när passagerare till eller från dessa ställen medfölja och värdet tillåter.

3:0) Den utsatta tiden är jernvägstid.

## Norges Kommunikationer eller Reiseblad.

Dette Blad, der indeholder alle Router for norske Dampske og Jernbaner, udkommer hver Maaneds 1ste og 15de. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.
hele Aaret.....	72 Skill.	84 Skill.
et 1/2 Aar.....	48 "	56 "
et 1/4 Aar.....	30 "	35 "

og kan bestilles paa alle Postaabenier og Postkontorer.

Bekjendtgørelser fra Jernbaner, Dampske og Diligenser optages for

t. Skit. pr. Petitlinie.

Christiania i Januar 1870.

Atb. Cammermeyer.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade Bangården vid tågåns ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantag eller Ångbåt anlände till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hotel Rydberg är upptagna, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

## LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

### Rödbotorget—Svartsjö Slott—Hillersjö

och mellanliggande stationer, afgår hvar Söndag kl. 10 f. m. en bekväm ångslup, samt återvänder kl. 6 e. m.

### Till Drottningholm.

#### Söndagar:

Från Riddarholmen: Ångf. TESSIN kl. 10 f. m., 1,30 — kl. 8 f. m., 12 midd., 2 — 7 och 9 e. m. 4 — 8 och 10 e. m.

### Riddarholmsudden—Söderelje

afgår ångf. TROSA hvar Söndag kl. 9 f. m. och återvänder kl. 8 på aftonen. Tur- och returbiljetter kostar 1 Rör. C. O. Strindberg. Riddarholmsudden.

## LUSTRESA FRÅN GÖTEBORG.

Ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, afgår hvar Söndag till Särö kl. 8 f. m. samt återvänder kl. 8 på aftonen.

### Till Amerika

pr ångfartyg inskrivas Emigranter till **billygaste** överfartspriser genom undertecknad, enligt Kong