SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikations-anstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. 47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG. Spedition och Ångbåtsexpedition

ÅNGBÅTSSTATIONER.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITET...

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 20. Fjerde Årgången. Lördagen den 21 Maj 1870.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron n:r 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden n:r 59 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och n:r 1 vid Jakobstorg; i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i C. A. Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i C. W. Tornborgs specerihandel n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1870.]

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligensturer, Sjöpostkommunikation och Ångbåtsturer.)

Alfvesta ... A, B, T, 27.
Alingsås ... C, D.
Alkärret ... 164.
Allmänna gränden ... 184.
Amsterdam ... 96, 238.
Antwerpen ...
Arboga ... P, 138.
Arkö ... 80, 108—115.
Arnö ... 123.
Arvika ... N, O, 29, 207, 209.
Askersund ... 10, 300.
Askeröd ... W.
Asmundtorp ... U.
Aspholmarne ...
Aspvik ... 176.
Avesta ... 3.
Baldersnäs ...
Barnängen ... 189.
Berg ... 5, 11—115.
Bergqvara ... 286.
Bergsbrunna ... E, F.
Bergsviken ... 207, 209.
Bergvik ...
Bernshammar ... Q.
Billeberga ... U.
Bjersjölagård ... W.
Björneborg ... 67.
Björneborg ... L, M.
Björnlunda ... A, B.
Björsund ...
Bockholmssund ... 75, 86, 101—115, 127—143.
Bodane ...
Bofors ... 309.
Bokö ... 92, 93, 101—115.
Bollnäs ... Å.
Borgholm ... 93, 255, 256.
Borgstena ... R.
Borgvik ... Å.
Borås ... R, 33.
Boxholm ... 13.
Brahestad ...
Brogård ... 153.
Bromö ... 115.
Brottby ...
Bränninge ... 101.
Buterud ...
Bällstabro ... 151.
Charlottenberg ... N, O.
Christiania ... N, O, 197.
Christineberg ... W.
Christinestad ... 67.
Cimbrishamn ... 21.
Dahlsbruk ... 68.
Dalarö ... 179.
Dalbergså ...
Degerfors ... L, M, 209.
Degerhamn ...
Djurgården ... 164, 184, 185.
Djurgårdsbrunn ... 167.
Djursholm ...
Djursvik ... 286.
Drottningholm ... 154.
Dröback ... 197.
Dylta ... P.
Edsberg ... 170.
Eidsvold ... N, O.
Eken ... 115.
Ekenäs ... 68.
Ekenäs ... 286.
Ekerö ... 40.
Ekholmen ... 153.
Ekolsund ... 157.
Eksjö ... 13, 15.
Eksåg ...
Eldqvarn ... 156.
Elgarås ... A, B.
Elmhult ... A, B.
Engebacken ... S.
Engelholm ... 28.
Engelsberg ... 129, 130.
Engsö ...
Enköping ... 2, 123, 124.
Eskilstuna ... 8, 141.
Esköf ... A, B, U, W.
Esperöd ... W.
Fagervik ... 68
Falkenberg ... 28.
Falköping ... A—D.
Falun ... X, 3.
Fellingsbro ... P.
Fiholm ...
Filipstad ... Y, 31.
Finnerödja ... A—B.
Fiskebäckskil ... 194.
Fittja ... 169.
Fjellbacka ...
Flen ... A, B.
Floda ... C, D.
Foglavik ... C, D.
Forserum ... A, B.
Forssa ... Å.
Fredrikshall ... 195.
Fredriksvärn ... 197.
Fristad ... R.
Frykstad ... G.
Frösvik ...
Frösåker ...
Fröví ... P.
Furusund ... 45, 46.
Färjestaden ...
Gamleby ... 14.
Gefle X 5, 48, 50, 51, 61—64.
Gemla ... T.
Gislaved ... 26.
Gnesta ... A, B, 9.
Grafversfors ... G, H.
Grangärdet ...
Grebbesta ...
Grefbron ... 165.
Grenna ... 111, 112, 220.
Gripsholm ... 143.
Grislehamn ... 40.
Grunnebo ... S.
Grästorp ... S.
Grönsö ... 124.
Gullholmen ...
Gumboda ...
Gustafsberg (badorten) ... 194.
Gustafsberg (porslinsbr.) 178.
Gustafsfors ...
Göteborg C, D, G—M, 28, 90—93, 113, 115, 190—246.
Habo ... A, B.
Hajstorp ... 113, 115.
Hallsberg ... A, B, I, K.
Halmstad ... 26, 28, 236.
Hamburg ... 84, 237.
Haparanda ... 66.
Hasselfors ... L, M.
Hedemora ... 3.
Helsingborg U, 28, 90, 91, 236, 265.
Helsingfors ... 68—71.
Helsingör ... 233, 263.
Hernösand ... 56, 58, 61—64.
Herrljunga ... C, D, R, S.
Hersby ... 172.
Hesselbyholm ...
Hessleholm ... A, B, V.
Hillersjö ... 153.
Hillringsberg ... 207, 209.
Hjo ... 32, 220, 300.
Hoby ... 20.
Hofvetorp ... 301.
Horn ... 301.
Horten ... 197.
Huddinge ... A, B.
Hudiksvall Å, 5, 53, 61—64.
Hull ... 99, 242.
Hurfva ... W.
Husbyfjöl ... 111—115.
Husum ... 59.
Håfverud ...
Håkantorp ... S.
Hällsviken ... 101.
Häggviken ...
Hästholmen ... 111, 112, 220, 300.
Hästveda ... A, B.
Hör ... A, B, 23.
Hörneåfors ...
Hörningsholm ... 101.
Jakobstad ...
Jerfva ... E, F.
Jerle ... P.
Jerna ... A, B.
Johannesdal ... 169.
Jonsered ... C, D.
Jäder ... P.
Jönköping A—D, G—M, 25, 26, 111, 112, 220, 300.
Kalix ...
Kallviken ... 66.
Kalmar 16—19, 75, 78—80, 86—93, 235, 256.
Karlberg ... 150.
Karlshamn 20, 86—93, 256.
Karlskoga Kyrka ... 309.
Karlskrona 19, 20, 22, 79, 86—93, 256.
Karlstad L, M, Y, 29, 30, 113, 211, 212.
Katrineholm ... A, B, G, H.
Kilsmo ... A, B, C.
Kisa ... 18.
Klippan ... 222.
Knifsta ... E, F.
Kongelf ... 199.
Kongsvinger ... N, O.
Korsnäs ... X.
Kottebrygga ... 123, 124.
Krassboda ... 156.
Kristianstad ... V, 20.
Kristinehamn ... L, M, Y, 31, 113, 212.
Kumla ... I, K.
Kummelnäs ... 177.
Kungsbacka ... 28.
Kungsgården ... X.
Kungsör ... 138.
Kyrkesund ...
Köpenhamn 86, 88, 89, 229, 231—236, 265—270.
Köping ... P, Q, 136.
Köpmannabro ...
Lagmansholm ... C, D.
Laholm ... 28.
Lamhult ... A, B.
Landskrona ... U, 90, 286.
Laxå ... A, B, L, M, Y.
Lenhöfda ... 17.
Lennartsfors ...
Lennartsnäs ...
Lerum ... C, D.
Liatorp ... A, B.
Lidingöbro ... 170.
Lidköping ... 32, 216.
Liljeholmen ... A, B, 161.
Lilla Edet 113, 115, 200—216.
Lilla Essingen ... 152.
Lilleskog ... S.
Linköping ... 11, 18, 108, 115.
Ljung ... R.
Ljungby ... 27.
Ljusne ... 52.
London ... 140, 141.
Luleå ... 63, 66.
Lund ... A, B.
Land ... X.
Lund ... 179.
Lunevik ... 194.
Lybeck ... 78—80, 236, 266.
Lyckan ... Ö.
Lyckeby ... 19.
Lysekil ... 194.
Läppe ... 140.
Lästringe ... 9.
Löberöd ... W.
Löfholmen ... 161.
Löfvestad ... W.
Malmköping ... 8.
Malmö A, B, D, H, I, M, 41, 86—93, 229, 231, 236, 265, 266.
Mariefred ... 143.
Mariehamn ... 68.
Marieholm ... U.
Mariestad ... 216.
Marmorbruket ...
Marnäs ... Z.
Marstrand ... 190—194.
Medevi ... 10.
Mjölby ... 13.
Moheda ... A, B, 24.
Moholm ... A, B.
Mollösund ...
Mossviken ... 196.
Mosås ... I, K.
Motala ... 10, 111—115, 300.
Mullsjö ... A, B.
Muskö ... 179.
Målilla ... 18.
Märsta ... E, F.
Mölna ... 172, 177.
Mölnbo ... A, B.
Mönsterås ... 16, 255, 266.
Mörbylånga ... 286.
Nackanäs ... 189.
Newcastle ... 246.
Nora ... P.
Norberg ... 129.
Nordmaling ... 59.
Norrköping G, H, L, M, 11, 80, 104, 105, 255, 256.
Norrtelje ... 45, 46.
Norsholm ... 108—113.
Norsösund ... C, D.
Nya Warfvet ... 222.
Nybro ... 17.
Nyköping ... 9, 103.
Nysäter ... 207, 209.
Näfveqvarn ...
Näske ... 58.
Nässjö ... A, B, 15.
Nösund ... 190.
Onsala ...
Ortala ... 45, 46.
Oskarshamn 16, 86, 92, 93, 255, 256.
Otteblo ... N, O.
Ousby ... A, B.
Oxelösund ... 80, 104—115.
Partilled ... C, D.
Pataholm ... 286.
Petersburg, S:t ... 69—71.
Pettersberg ... 159.
Piteå ... 63, 66.
Pålsboda ... A, B.
Qvarsebo ...
Qvicksund ... 129—138.
Ramnäs ... 129, 130.
Ramlösa ... U.
Raus ... U.
Rathan ... 63—66.
Rendsburg ... 84.
Riga ... 76, 77.
Robertsholm ... X.
Ronneby ... 20, 22, 90, 256.
Ropsten ... 170.
Rosersberg ... E, F.
Rotebro ... E, F.
Rotterdam ... 239.
Rydboholm ...
Ryr ... S.
Råneå ... 66.
Rånnum ... S.
Räppe ... T.
Rödesund ... 113, 115.
Rönne ... 270.
Sahlstad ... S.
Sala ... 3.
Salmis redd ...
Sandhamn ... 182.
Sandhem ... A, B.
Sandsjö ... A, B.
Sandviken ... X.
Seffle ... 29, 207, 209.
Sigtuna ... 120, 121.
Sikeå ...
Sikhall ...
Silbodal ...
Simonstorp ... G, H.
Sjö ... 121.
Sjögård ... 26.
Sjötorp ... 113, 115.
Sjöändan ... Y.
Skara ... 32.
Skattkärr ... L, M, 211.
Skeen ... 27.
Skellefteå ... 63—66.
Skeninge ... 10—13.
Skillingaryd ... 23.
Skoghall ...
Skokloster ... 120.
Skuggan ... 170.
Skuru ... 68.
Skurö ... 178—182.
Skärvik ...
Sköfde ... A, B, 32.
Smedjebacken Z, 129, 130.
Sparreholm ... A, B, 8.
Staby ... 18.
Stafnäs ... 182.
Stafnäs ... 207—209.
Stallarholmen ... 127—143.
Stallmästaregården ... 187.
Stehag ... A, B.
Stenstorp ... A, B.
Stenungsund ... 194.
Stettin ... 77, 232.
Stillingsön ... 194.
Stjernhof ... A, B.
Stockaryd ... A, B.
Stockholm ... A—M, 45—189.
Stocksund ... 170.
Stora Rör ... 286.
Storvik ... X.
Stralsund ... 41.
Strand ...
Strengnäs ... 127—141.
Strångsjö ... G, H.
Strätjära ... 5.
Ström ... 113, 115, 201—216.
Strömsholm ... 129, 130.
Strömstad ... 195, 196.
Stäket (Almar) ... 153.
Stäket (Baggars) ...
Suhlvik ... 207, 209.
Sundbyholm ... 141.
Sundsvall 5, 54—56, 61—64.
Sundsör ... 160.
Sunnansjö ... Å
Sunnanå ...
Surahammar ... 129, 130.
Svansund ... 194.
Svartvik ... 151.
Svartå ... L, M.
Svenstorp ... W, 21.
Säby ... 13.
Säbyholm ...
Säfsjö ... A—C, H, K.
Säfösund ... 103—115.
Söderberke ...
Söderhamn Å, 5, 51, 52, 61—64.
Söderköping ... 14, 108—115.
Södertelje A—B, 75, 92, 93, 101—115.
Söderåkra ... 19.
Sölje ... 207, 209.
Sölvesborg ... 20, 86.
Sörby ... C, D.
Sösdala ... A—B.
Teckomatorp ... U.
Tegelviken ... 185.
Tenhult ... A, B.
Thorshälla ... 141.
Tierp ...
Tillingenabben ...
Tingsryd ... 22.
Toftestaholme ... 173.
Tomelilla ... W.
Torekow ... 236.
Tranebergsbro ...
Trelleborg ... 86, 92.
Trollenäs ... U.
Trollhättan 113, 115, 201—216.
Trosa ... 101.
Trästa ... 45, 46.
Tullgarn ... 101.
Tumba ... A, B.
Tynelsö ...
Tågarp ... U.
Tången ...
Töreboda A—D, I, K, 113, 115.
Uddevalla ... S, 194.
Uleåborg ...
Ulfstorp ... S.
Ulföhamn ...
Ullersäter ... P, 90.
Ulricehamn ... 33
Ulriksdal ... 170.
Ulriksdals Allé ... 187.
Ulånger ...
Umeå ... 59, 62—64.
Upperud ...
Upsala ... E, F, 120.
Uttersberg ... Q.
Vallö ... 197.
Wadstena 10, 111—115, 300.
Walla ... A, B.
Wallåkra ... U.
Walskog ... P.
Wara ... S.
Warberg ... 28, 236.
Wargö ...
Wartofta ... A, B.
Wasa ... 62, 67.
Wassbacken ... 113, 115
Waxholm ... 173, 174
Wedum ... S.
Welamsund ... 176.
Wenersborg S, 29, 113, 115, 207.
Wernamo ... 24, 25.
Westanfors ... 129, 130.
Westervik 14, 15, 79, 86, 92, 93, 255, 256.
West-Hartlepool ... 244.
Westerås ... 23, 127.
Wexiö ... T, 17, 22.
Wiborg ... 71.
Wieslanda ... A, B.
Wik ... 121.
Wimmerby ... 15, 16, 18.
Windau ...
Wingåker ... A, B.
Winslöf ... V.
Wisby ... 75.
Wisingsö ...
Wiskabro ... 28.
Wollsjö ... W.
Wretstorp ... A, B, 10.
Wårgårda ... C, D.
Wäring ... A, B.
Wärnanäs ...
Wäsby ... E, F.
Wäse ... L, M.
Ystad W, 80, 84, 88—91, 270.
Yttersfors Bruk ...
Åbo ... 68—71.
Åby ... G, H, 25.
Åbyn ...
Åhus ... 86.
Åkarp ... A, B.
Åkersvass 113, 115, 201—216.
Åmot ... N, O.
Åmål ... 29, 207, 209.
Äppelviken ... 152.
Ödeshög ...
Ölme ... L, M.
Önnestad ... V.
Örebro C, D, G—M, P, 140.
Öregrund ... 48, 50.
Örtofta ... A, B
Örnsköldsvik ... 58, 63, 64.
Örsundsbro ... 2, 121.
Östanbro ... 2.
Östanå ... 45, 46.
Österby ... 123, 124.
Östhammar ... 45, 46.
Östra Karup ... 28.

Ångbåtsagenter och Kommissionärer.

Arvika — Mebius, C. H.; Tofte, J. P.
Askersund — Sundstedt, J. G.
Borgholm — Holgersson, S.
Eskilstuna — Lundvall, A. L.
Falkenberg — Hellman, A. G.
Fjellbacka — Boberg, C.
Fredrikshamn — Wahl, C.
Gefle — Grass, B. J.; Göransson, H.
Grebbesta — Busch, F. C.
Grenna — Engvall, J.
Göteborg — Jacobi & Comp., Eugèn; Konow, J. H.; Leffler & Comp., Aug.; Liedqvist, E. P.; Uggla, Conr.; Wilson, J. W.
Halmstad — Hammar, F.
Hamburg — Lüders & Stange.
Haparanda — Utterberg, W.; Utterström, G.
Helsingborg — Berger, C. J.
Helsingfors — Ravander, J.
Hernösand — Hägg, C. F.; Tjernberg, P.
Hjo — Goldkuhl, G. A.
Hudiksvall — Ulin & Wahlström; Wahlström, Alfr.
Hällsviken — Rydberg, J. Th.
Jönköping — Alsing, C. G.; Beetz, J.; Grönblad, C.
Kallviken — Pehrsson, E.
Kalmar — Holmström, H. P.; Söderbergh & Bolin, Sven.
Karlshamn — Söderlund, J. A.
Karlskrona — Rehn, G. A.; Thörn, W. L.
Karlstad — Svenson & Ericson.
Kristiania — Kloed, T. C.
Kristinehamn — Andersson & Comp., C. J.
Köpenhamn — Aspegrens, A. A., eftertr.; Borries, Herm.; Friis, E.; Fritsche & Comp.; Kræmer, C.; Möller & Sörensen.
Landskrona — Boldt, J. W.; Dillberg, C. M.; Norin, Aug.
Lidköping — Nyman, Otto; Swan, Aug. & Comp.
Linköping — Ajaxson, C. J.; Österberg, F. W.
Luleå — Backteman, F.; Rydberg, C. A.
Lybeck — Lüders & Stange; Petit & Comp., Ch:s.
Lysekil — Mollén, B.
Malmö — Friis, Hans: Hedman, Gabr.; Peterson, B. Th.
Mariestad — Palmgren, E. J.
Marstrand — Göransson, J. E.
Motala — Dahlberg, C. U.
Mönsterås — Lind, J. G.
Neder-Kalix — Bäckström, A.
Nordmaling — Unge, J. C.
Norrköping — Janson, P.; Unér, H.
Norrtelje — Leufvenmark, G. J.; Schöldström, W. O.
Nyköping — Andersson, C. F.; Boberg, G. F.
Nyland — Hamberg, O. J.
Oscarshamn — Lundberg, J. E. A.
Petersburg — Martinson, F. W.
Piteå — Markström, A.
Rathan — Wigren, C.
Råneå — Rånlund, C.
Seffle — Silvén, G.
Skellefteå — Klockhoff, H. C.
Smedjebacken — Blackstadius, L.; Carlberg, W.; Carlson, C. G.
Sollefteå — Wertin, J.
Stettin — Metsler, G.
Stockholm — Backert, C. H.; Boman, Carl W.; Carlsson & Comp., N. C.; Lemke, H. F.; Lindqvist, Fr. E.; Nauclér & Comp.; Norman, Aug.; Olson & Wright; Strindberg, C. O.; Tullgren, G. A.; Wall, J. R.
Strengnäs — Arnberg, A. Th.
Strömstad — Smith, E.
Sundsvall — Olén & Agrell.
Söderhamn — Wennström, J. F.
Söderköping — Lindqvist, P.
Södertelje — Ekbom, G.
Sölvesborg — Svanlund, E.; Åberg, L. Th.
Torekow — Romare, J. E.
Trelleborg — Smith, C. M.
Trosa — Bergholtz.
Uddevalla — Backman, J. & A.; Thorburns Söner, W:m.
Umeå — Norman, N. F.; Westerberg, C. M.
Upsala — Boggiano, J. P.
Wadstena — Björck, C. O.
Warberg — Lundqvist, A.
Wasa — Levon & Comp., A. A.
Wenersborg — Wernbom, E. A.; Schagerström, J. A. E.
Westervik — Fogelmarck & Son, F. A.; Gyllsdorff & Comp., G.; Peterson, C.
Wisby — Engbom, G. A.
Ystad — Gram, Carl.
Åbo — Grönlund, F.
Åhus — Sjöström, G.
Åmål — Larsson, P.; Meijer, J. A.
Örnsköldsvik — Nordeman, F. W.
Östhammar — Hjorth, J. C.; Låstbom, K.

Ur Trafikverket museers samlingar — Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* minst en half timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *oriktig biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra *bagage* till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔.

För *barn* under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862..	Pris: 10 öre.
Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*	» 2 »
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser.....	» 60 »
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar.....	» 10 »
Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte *förändringar* i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente* och *Taxa*.....	» 2 »
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref.....	» 2 »
» » » N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för *spanmål, bränvin* och vissa *råämnen* m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.....	» 10 »
» » » N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl	
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för *extra passagerartåg*.....	» 2 »
Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter.....	» 15 »
Kongl. Maj:ts nådiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar.....	» 10 »
På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*	» 3 »
Sveriges Kommunikationer, Lösnummer	» 10 »
Jernvägskarta öfver medlersta och södra Sverige.....	» 25 »
Vägvisaren för resande i Sverige.....	» 1 R:dr.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta.....	10	Herrljunga ...	4	Lund	5	Södertelje	23
Alingsås	2	Hessleholm ...	7	Malmö	4	Tenhult.....	10
Elmhult.....	9	Hör	6	Mullsjö.....	8	Töreboda	9
Falköping	6	Jönköping....	9	Norrköping...	17	Upsala	23
Finnerödja ...	10	Karlstad.....	6	Nässjö	11	Wingåker....	16
Forserum.....	10	Katrineholm .	17	Sköfde.....	8	Wretstorp....	12
Gnesta.....	21	Kristinehamn	9	Sparreholm...	19	Örebro	13
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta.....	5
Hallsberg.....	13	Laxå.....	11	Säfsjö	11		

A. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1870.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.	Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	№ 5.				Godståg.	
						Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården)	6,6 f. m.	9,36 f. m.	2,56 e. m.					
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen .	—	9,46 »	3,6 »					
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Huddinge.....	—	10,7 »	3,34 »					
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Tumba.....	—	10,30 »	4,0 »					
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» **Södertelje**, nedre	—	11,7 »	4,45 »					
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» **Södertelje**, öfre	7,2 »	11,14 »	4,55 »					
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	» Jerna	—	11,40 »	5,29 »					
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Mölnbo	—	12,3 e. m.	5,56 »					
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta	7,42 »	12,15 »	6,10 »					
						Afg. fr. Gnesta	7,54 »	12,37 »						
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	» Björnlunda...	—	12,57 »						
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	» Stjernhof.....	—	1,20 »						
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Ank. till Sparreholm ..	8,36 »	1,41 »						
						Afg. fr. Sparreholm ..	8,38 »	1,48 »						
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Flen.....	—	2,21 »					№ 7.	
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	» Walla	9,17 »	2,51 »					Onsdagar o.	
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Ank. till Katrineholm .	9,30 »	3,11 »					Lördagar.	
						Afg. fr. Katrineholm .	9,36 »	3,36 »	Ank. från Örebro 6,18 f. m.	—	—	—	5,20 f. m.	Ank. från Örebro kl. 4,2 e. m.
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	» Wingåker.. ..	10,5 »	4,26 »		—	—	—	6,10 »	
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Kilsmo.....	—	5,11 »		—	—	—	6,59 »	
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	» Pålsboda.....	10,45 »	5,41 »		—	—	—	7,32 »	№ 23.
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Hallsberg	11,3 »	6,10 »	№ 17.	—	—	—	8,5 »	Alla dagar.
						Afg. fr. Hallsberg.....	11,9 »		6,43 f. m.	—	—	—	Afgår till Örebro 8,25 f. m.	4,18 e. m.
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Wretstorp	11,30 »	Afgår till Örebro 8,10 e. m.	7,20 »	—	—	—		5,8 »
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Laxå	11,49 »		7,52 »	—	—	—		5,50 »
						Afg. fr. Laxå.....	11,55 »		8,6 »	—	—	—		6,27 »
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	» Finnerödja ...	—		8,41 »	—	—	—		7,13 »
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	» Elgarås	12,35 e. m.		9,23 »	—	—	—	№ 25.	8,7 »
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Ank. till Töreboda	12,53 »		9,53 »	—	—	—	Söknedagar	8,47 »
						Afg. fr. Töreboda	12,58 »		10,1 »	Ank. från Göteborg 1,5 e. m.	—	—	5,0 f. m.	
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	» Moholm	1,15 »		10,31 »		—	—	5,40 »	
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	» Wäring	—		11,0 »		—	—	6,20 »	
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	» **Sköfde**	1,50 »		11,38 »		—	—	7,14 »	
30,6	24,40	18,30	22,95	15,30	7,65	» Stenstorp	2,11 »		12,17 e. m.		—	—	8,6 »	№ 27.
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Ank. till **Falköping** ...	2,30 »		12,47 »	№ 19.	—	—	8,45 »	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**...	3,0 »			2,3 e. m.	—	—	Afg. till Göteb. 9,47 f. m	5,45 f. m.
33,0	26,40	19,80	24,75	16,50	8,25	» Wartofta.....	3,17 »		Afgår till Göteborg 1,35 e. m.	2,34 »	—	—		6,23 »
34,4	—	—	25 80	17,20	8,60	» Sandhem	—			3,11 »	—	—		7,8 »
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Mullsjö	3,56 »			4,16 »	—	—	№ 37.	7,55 »
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Habo.....	—			4,51 »	—	—	Tisdagar o.	8,36 »
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	Ank. till **Jönköping** ..	4,50 »	№ 29.		5,37 »	—	—	Fredagar.	9,30 »
						Afg. fr. **Jönköping** ..	5,0 »	7,30 f. m.		7,0 »	—	—	10,20 f. m.	
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	» Tenhult.....	5,28 »	8,9 »		7,42 »	—	—	11,15 »	
41,0	32,00	24,00	30,75	20,50	10,25	» Forserum.....	5,46 »	8,35 »		8,11 »	—	—	11,53 »	
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Ank. till Nässjö	6,9 »	9,5 »		8,41 »	—	—	12,38 e. m.	
						Afg. fr. Nässjö	6,15 »	9,14 »		8,55 »	—	—	1,28 »	
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	» Sandsjö	—	9,50 »		9,31 »	—	—	2,26 »	
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	Ank. till Säfsjö..... ..	6,52 »	10,12 »		9,53 »	—	—	2,59 »	
						Afg. fr. Säfsjö	6,55 »	10,18 »			—	—	3,10 »	
46,2	—	—	34,65	23,10	11,55	» Stockaryd	—	10,43 »			—	—	3,50 »	
47,7	38,10	28,60	35,77	23,85	11,92	» Lamhult	7,36 »	11,17 »			—	—	4,43 »	
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	» Moheda.....	8,3 »	11,58 »			—	—	5,45 »	№ 35.
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Ank. till Alfvesta *a*)....	8,19 »	12,20 e. m.			—	—	6,18 »	Söknedagar
						Afg. fr. Alfvesta	8,37 »	12,40 »			—	—	*6,37 »	6,15 f. m.
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	» Wieslanda	—	1,11 »			—	—	7,24 »	7,3 »
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Liatorp	—	1,47 »			—	—	8,22 »	8,0 »
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Elmhult	9,39 »	2,14 »	№ 31.		—	—	9,4 »	8,40 »
						Afg. fr. Elmhult	9,45 »	2,24 »	5,0 f. m.		—	—	* Söknedagar.	9,8 »
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	» Ousby.....	10,14 »	3,6 »	5,37 »		—	—		10,8 »
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	» Hästveda	—	3,30 »	5,58 »		—	—		10,51 »
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Ank. till Hessleholm *b*)	10,53 »	4,3 »	6,27 »		—	—	Blandadt tåg.	11,37 »
						Afg. fr. Hessleholm...	10,59 »	4,15 »	6,36 »		—	—	№ 35.	11,52 »
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	» Sösdala	—	4,46 »	7,5 »		—	—	Helgdagar.	12,39 e. m.
62,5	50,00	38.10	46,87	31,25	15,62	» Hör	11,39 »	5,17 »	7,36 »		—	—	1,52 m. e.	1,28 »
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	» Stehag	—	5,43 »	7,58 »		—	—	2,26 »	2,3 »
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	Ank. till Eslöf	12,6 f. m.	6,1 »	8,15 »		—	—	2,48 »	2,30 »
						Afg. fr. Eslöf *c*)	12,11 »	6,17 »	8,30 »		—	—	2,58 »	2,58 »
65,1	—	—	48,82	32,55	16,27	» Örtofta	—	6,36 »	8,48 »		—	—	3,18 »	3,21 »
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Ank. till **Lund**	12,35 »	6,54 »	9,6 »	№ 33.	№ 59.	Lit. B.	3,40 »	3,48 »
						Afg. fr. **Lund**	12,39 »	7,3 »	9,14 »	10,45 f. m.	1,28 e. m.	9,30 e. m.	3,44 »	3,58 »
66,7	—	—	50,02	33,35	16,67	» Åkarp.....	—	7,22 »	9,30 »	11,0 »	1,44 »	9,45 »	4,5 »	4,22 »
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Malmö**	1,0 »	7,38 »	9,45 »	11,15 »	1,59 »	9,59 »	4,24 »	4,44 »

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

E. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46. f. m.	№ 48. e. m.	№ 50. e. m.
				Afg. från **Stockholm** (norra bangården)	7,6	2,36	7,6
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	7,23	2,53	7,21
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro.....	7,48	3,17	7,43
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby.....	8,1	3,30	7,55
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg.....	8,17	3,46	8,10
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	8,31	4,0	8,24
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta.....	8,54	4,23	8,46
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna. ...	9,16	4,46	9,8
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Upsala**	9,29	4,59	9,21

F. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 45. f. m.	№ 47. e. m.	№ 49. e.m.
				Afg. från **Upsala**	6,7	3,1	7,28
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna ...	6,23	3,18	7,43
1,7	1,27	0,85	0,42	» Knifsta.....	6,44	3,39	8,3
2,8	2,10	1,40	0,70	» Märsta	7,10	4,5	8,29
3,2	2,40	1,60	0,80	» Rosersberg.....	7,21	4,16	8,39
3,9	2,92	1,95	0,97	» Wäsby.....	7,37	4,32	8,54
4,4	3,30	2,20	1,10	» Rotebro	7,52	4,45	9,6
5,5	4,12	2,75	1,37	» Jerfva	8,17	5,10	9,31
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Stockholm**	8,30	5,23	9,44

G. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Katrineholm.	Afgift från Katrineholm för en passagerare med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.	
				Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården).....	6,6 f. m.	9,36 f. m.
				» *Örebro*.....	5,18 »	10,18 »
				» *Göteborg*.....	—	6,0 »
				» *Jönköping*.....	—	6,45 »
					№ 41.	№ 43.
				» Katrineholm.....	9,50 f. m.	3,21 e.m.
1,0	0,75	0,50	0,25	» Strångsjö.....	10,11 »	3,52 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Simonstorp	10,40 »	4,26 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Grafversfors	11,5 »	4,59 »
3,7	2,77	1,85	0,92	» Åby.....	11,17 »	5,12 »
4,5	3,37	2,25	1,12	Ank. till **Norrköping**	11,32 »	5,33 »

H. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en passagerare, med snälltåg. I	II	med blandadt tåg. I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 42.	№ 44.
						Afg. fr. **Norrköping**.....	12,33 e.m.	7,0 f. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åby.....	12,53 »	7,26 »
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Grafversfors	1,2 »	7,39 »
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	» Simonstorp	1,30 »	8,12 »
3,5	—	—	2,62	1,75	0,87	» Strångsjö	1,57 »	8,50 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	Ank. till Katrineholm.....	2,15 »	9,16 »
16,9	13,27	9,65	12,67	8,45	4,22	» *Stockholm*	5,52 »	4,0 e.m.
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,22	» *Örebro*.....	9,15 »	1,29 »
34,7	27,47	20,35	—	—	—	» *Göteborg*.....	—	5,53 »
30,6	24,17	17,85	—	—	—	» *Jönköping*	—	4,50 »
59,6	47,37	35,25	—	—	—	» *Malmö*.....	—	1,0 f. m.

C. Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1870.

Antal Mil fr Falköping.	Afgifter från Falköping för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	
						Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,18 »	5,18 f. m.			
						» *Töreboda*	—	12,58 e. m.	10,1 »	—	5,0 f. m.	
						» *Sköfde*	—	1,50 »	11,38 »	—	7,14 »	
						» *Jönköping*.....	6,45 f. m.	—	10,0 »			
						» *Säfsjö*	—	—	6,45 »			
							№ 9.	№ 11.	№ 17.	№ 21.	№ 25.	№ 51.
						» **Falköping**.....	9,29 f. m.	2,49 e. m.	1,35 e. m.	—	9,47 f. m.	6,0 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	» Sörby	9,51 »	—	2,13 »	—	10,33 »	6,45 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	» Foglavik.....	10,13 »	—	2,48 »	—	11,19 »	7,30 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	Ank. till Herrljunga *d*).....	10,23 »	3,37 »	3,2 »	—	11,37 »	7,48 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,29 »	3,43 »	3,12 »	—	11,50 »	8,10 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2.25	1,12	» Wårgårda	10,51 »	4,3 »	4,13 »	—	12,35 e. m.	8,52 »
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	» Lagmansholm.....	11,4 »	—	4,31 »	—	1,38 »	9,16 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	Ank. till **Alingsås**.....	11,24 »	4,31 »	5,1 »	—	2,17 »	9,52 »
						Afg. fr. **Alingsås**.....	11,26 »	4,35 »	5,10 »	6,0 f. m.	2,30 »	9,59 »
7,5	—	—	5,62	3,75	1,87	» Norsesund	—	—	5,36 »	6,29 »	3,2 »	
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,05	» Floda	12,2 e. m.	—	6,0 »	6,55 »	3,31 »	10,54 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	» Lerum	12,15 »	—	6,23 »	7,16 »	3,53 »	11,14 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» Jonsered.....	12,29 »	—	6,43 »	7,37 »	4,13 »	11,36 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,47	» Partilled.....	12,41 »	—	7,2 »	8,0 »	4,36 »	12,0 midd.
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Göteborg**.....	12,54 »	5,53 »	7,21 »	8,20 »	5,0 »	12,24 e. m.

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

I. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil fr. Örebro.	Afgifter från Örebro för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 13.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 17.	Godståg. Onsdagar o. Lördagar. № 8.	Alla dagar. № 23.
						Afg. fr. **Örebro** *e*).....	10,18 f. m.	5,18 f. m.	11,30 f. m.	2,43 e. m.
0,9	0,70	0,50	0,67	0,45	0,22	» Mosås.....	10,34 »	5,43 »	11,58 »	3,15 »
1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	0,42	» Kumla.....	10,48 »	6,4 »	12,22 e. m.	3,44 »
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till Hallsberg.....	10,57 »	6,18 »	12,38 »	4,2 »
8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,10	» *Katrineholm*.....	2,11 e. m.	9,26 »	8,0 »	
20,8	16,60	12,40	15,60	10,40	5,20	» *Stockholm*.....	5,52 »	4,0 e. m.		
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» *Töreboda*	12,53 »	9,53 f. m.	—	8,47 »
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Göteborg*	5,53 »	7,21 e. m.		
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	» *Jönköping*.....	4,50 »	5,37 »		
51,3	41,00	30,75	38,47	25,65	12,82	» *Malmö*	1,0 f. m.			

K. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil fr. Hallsberg.	Afgifter från Hallsberg för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.	Godståg. Onsdagar o. Lördagar.	Alla dagar.
						Afg. fr. *Säfsjö*	—	6,45 f. m.		
						» *Jönköping*.....	6,45 f. m.	10,0 »		
						» *Göteborg*	6,0 »	7,40 »		
						» *Töreboda*	10,49 »	4,36 e. m.	—	5,50 f. m.
						» *Stockholm* (södra bangården)	6,6 »	9,36 f. m.		
						» *Katrineholm*.....	9,36 »	3,36 e. m.	5,20 f. m.	
							№ 14.	№ 18.	№ 7.	№ 24.
						» Hallsberg.....	12,50 e. m.	8,10 e. m.	8,25 f. m.	11,10 f. m.
0,6	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	» Kumla.....	1,1 »	8,29 »	8,45 »	11,33 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Mosås.....	1,15 »	8,53 »	9,10 »	12,3 e. m.
2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till **Örebro** *e*).....	1,29 »	9,15 »	9,34 »	12,30 »

e) Tåg ankomma samt afgå från och till Arboga, Köping samt Nora.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JERNVÄGAR.

B. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1870.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en passagerare med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 2. a.	Blandade tåg. Alla dagar. № 60.	№ 30.	№ 32.	№ 34.	Lit. B.	Helgdagar. № 36.	Godståg. № 36. Söknedagar	№ 38. Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	12,45 e. m.	7,0 f. m.	4,45 e. m.	10,0 f. m.	8,50 e.m.	8,30 f. m.	8,0 f. m.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åkarp	—	1,3 »	7,19 »	5,5 »	10,18 »	9,7 »	8,56 »	8,29 »	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till **Lund**	2,22 »	1,15 »	7,33 »	5,19 »	10,30 »	9,19 »	9,13 »	8,50 »	
						Afg. fr. **Lund**	2,28 »	—	7,41 »	5,27 »	—	—	9,22 »	9,7 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Ortofta	2,45 »	—	8,3 »	5,48 »	—	—	9,48 »	9,42 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf *c*)	2,57 »	—	8,17 »	6,3 »	—	—	10,6 »	10,3 »	
						Afg. fr. Eslöf	3,7 »	—	8,27 »	6,13 »	—	—	10,14 »	10,24 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Stehag	—	—	8,47 »	6,34 »	—	—	10,42 »	10,59 »	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	» Hör	3,37 »	—	9,11 »	6,59 »	—	—	11,6 »	11,41 »	Tisdagar
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	» Sösdala	—	—	9,40 »	7,29 »	—	—	—	12,33 e. m.	och
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm *b*)	4,14 »	—	10,7 »	7,55 »	—	—	—	1,9 »	Fredagar
						Afg. fr. Hessleholm	4,21 »	—	10,17 »	8,3 »	—	—	—	1,31 »	från
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hästveda	—	—	10,55 »	8,40 »	—	—	—	2,32 »	**Alfvesta**
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	» Ousby	5,2 »	—	11,20 »	9,5 »	—	—	—	3,18 »	till
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,29 »	—	11,56 »	9,41 »	—	—	—	4,13 »	Jönköping.
						Afg. fr. Elmhult	5,34 »	—	12,4 e. m.	—	—	—	—	4,40 »	5,2 f. m.
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	» Liatorp	—	—	12,35 »	—	—	—	—	6,32 »	5,54 »
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	» Wieslanda	—	—	1,13 »	—	—	—	—	7,32 »	6,54 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta *a*)	6,36 »	—	1,38 »	—	—	—	—	8,11 »	7,33 »
						Afg. fr. Alfvesta	6,51 »	—	2,5 »	—	—	—	—	—	8,0 »
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	» Moheda	7,9 »	—	2,30 »	—	—	—	—	—	8,42 »
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	4,95	» Lamhult	7,37 »	—	3,11 »	—	—	—	—	—	9,45 »
21,3	—	—	15,97	10,65	5,32	» Stockaryd	—	—	3,43 »	—	—	—	—	—	10,39 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	Ank. till Säfsjö	8,13 »	—	4,2 »	—	**№ 20.**	—	—	—	11,8 »
						Afg. fr. Säfsjö	8,17 »	—	4,7 »	—	6,45 f. m.	—	—	—	11,16 »
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	» Sandsjö	—	—	4,32 »	—	7,14 »	—	—	—	11,54 »
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö	8,54 »	**Snälltåg.**	5,2 »	—	7,46 »	—	—	—	12,40 e. m.
						Afg. fr. Nässjö	8,58 »	—	5,10 »	—	7,56 »	—	—	—	12,52 »
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	» Forserum	—	—	5,45 »	—	8,32 »	—	—	—	1,40 »
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Tenhult	9,35 »	—	6,11 »	—	9,2 »	—	—	**№ 28.**	2,14 »
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till **Jönköping**	10,3 »	—	6,47 »	—	9,38 »	—	—	Söknedagar	2,58 »
						Afg. fr. **Jönköping**	—	Alla dagar. № 2 b.	—		10,0 »	—	—	3,22 e. m.	Ank. fr. Göteborg kl. 5,28 e. m.
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	» Habo	—	6,45 f. m.	—	Ank. från Göteborg 1,5 e. m.	10,52 »	—	—	4,46 »	
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Mullsjö	—	7,22 »	—		11,27 »	—	—	5,22 »	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	» Sandhem	—	7,50 »	—		11,57 »	—	—	5,54 »	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	» Wartofta	—	8,10 »	—		12,35 e. m.	—	—	6,34 »	**№ 26.**
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till **Falköping**	—	8,36 »	—	**№ 18.**	1,0 »	—	—	7,0 »	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**	—	8,54 »	—	1,36 e. m.	Afgår till Göteborg 1,35 e. m.	—	—	—	7,12 e. m.
36,9	29,50	22,10	27,67	18,45	9,22	» Stenstorp	—	9,12 »	—	2,15 »		—	—	—	7,50 »
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	» **Sköfde**	—	9,30 »	—	2,57 »		—	—	—	8,35 »
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	» Wäring	—	9,53 »	—	3,34 »		—	—	—	9,15 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	» Moholm	—	—	—	4,4 »		—	—	**№ 21.**	9,48 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda	—	10,28 »	—	4,29 »		—	—	Alla dagar.	10,16 »
						Afg. fr. Töreboda	—	10,43 »	—	4,36 »		—	—	5,50 f. m.	Ank. fr. Örebro kl. 12,38 e. m.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	» Elgarås	—	10,49 »	—	5,11 »		—	—	6,32 »	
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Finnerödja	—	11,9 »	—	5,53 »		—	—	7,25 »	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå	—	—	Ank. från Örebro 6,18 f. m.	6,23 »		—	—	8,2 »	
						Afg. fr. Laxå	—	11,48 »		6,36 »		—	—	8,50 »	**№ 8.**
47,6	38,00	28,50	35,70	23 80	11,90	» Wretstorp	—	11,56 »		7,13 »		—	—	9,40 »	Onsdagar o. Lördagar
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg	—	12,17 e. m.		7,45 »		—	—	10,22 »	4,2 e. m.
						Afg. fr. Hallsberg	—	12,36 »	**№ 4.**			—	—		5,4 e. m.
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	» Pålsboda	—	12,45 »	7,5 f. m.	Afgår till Örebro 8,10 e. m.		—	—	Afgår till Örebro 11,10 f. m.	5,48 »
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Kilsmo	—	1,4 »	7,37 »			—	—		6,22 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	» Wingåker	—	—	8,5 »			—	—		7,13 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm	—	1,45 »	8,47 »			—	—		8,0 »
						Afg. fr. Katrineholm	—	2,11 »	9,26 »			—	—		
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	» Walla	—	2,31 »	9,46 »			—	—		
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	» Flen	—	2,46 »	10,13 »			—	—		
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparreholm	—	—	10,44 »			—	—		
						Afg. fr. Sparreholm	—	3,24 »	11,15 »			—	—		
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	» Stjernhof	—	3,26 »	11,23 »			—	—		
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Björnlunda	—	—	11,53 »			—	—		
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Gnesta	—	—	12,17 e. m.			—	—		
						Afg. fr. Gnesta	—	4,8 »	12,36 »	**№ 6.**		—	—		
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	» Mölnbo	—	4,14 »	12,58 »	5,36 f. m.		—	—		
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Jerna	—	—	1.15 »	5,58 »		—	—		
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	» **Södertelje**, nedre	—	—	1,42 »	6,30 »		—	—		
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	» **Södertelje**, östre	—	—	2.20 »	7,15 »		—	—		
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Tumba	—	4,58 »	2.29 »	7,24 »		—	—		
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	» Huddinge	—	—	3,3 »	7,56 »		—	—		
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	» Liljeholmen	—	—	3,29 »	8,21 »		—	—		
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Stockholm**	—	—	3,55 »	8,46 »		—	—		
								5,52 »	4,0 »	8,51 »		—	—		

a) Tåg ankomna från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomna från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomna från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

D. Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1870.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en passagerare med snälltåg Klass I	II	med blandadt tåg Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 10.	№ 12.	Blandade tåg. Alla dagar. № 18.	Söknedagar. № 22.	Godståg. Söknedagar. № 26.	№ 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	11,6 f. m.	7,40 f. m.	5,20 e. m.	9,20 f. m.	2,10 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	» Partilled	—	11,20 »	8,2 »	5,46 »	9,47 »	2,35 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Jonsered	—	11,32 »	8,20 »	6,7 »	10,9 »	2,54 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	» Lerum	—	11,46 »	8,39 »	6,28 »	10,29 »	3,13 »
2,5	2,00	1,50	1,87	1,25	0,62	» Floda	6,46 »	12,0 midd.	9,3 »	6,50 »	11,15 »	3,40 »
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	» Norsesund	—	—	9,23 »	7,11 »	11,46 »	4,0 »
4,2	3,30	2,50	3,15	2,10	1,05	Ank. till **Alingsås**	7,18 »	12,33 e. m.	9,49 »	7,36 »	12,12 e. m.	4,27 »
						Afg. fr. **Alingsås**	7,20 »	12,36 »	9,59 »	—	12,58 »	5,2 »
5,5	4,40	3,30	4,12	2,75	1,37	» Lagmansholm	—	1,0 »	10,32 »	—	1,42 »	5,38 »
6,2	4,90	3,70	4,65	3,10	1,55	» Wårgårda	7,50 »	1,14 »	10,56 »	—	2,10 »	6,0 »
7,5	6,00	4,50	5,62	3,75	1,87	Ank. till Herrljunga *d*)	8,8 »	1,36 »	11,27 »	—	2,49 »	6,31 »
						Afg. fr. Herrljunga	8,14 »	1,42 »	11,39 »	—	3,40 »	6,45 »
8,1	6,40	4,80	6,07	4,05	2,02	» Foglavik	—	1,53 »	11,58 »	—	4,4 »	7,8 »
9,4	7,50	5,60	7,05	4,70	2,35	» Sörby	8,42 »	2,14 »	12,34 e. m.	—	4,49 »	7,52 »
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Falköping**	9,0 »	2,34 »	1,5 »	—	5,28 »	8,31 »
13,5	10,80	8,10	10,12	6,75	3,37	» *Sköfde*	9,51 »	—	2,49 »	—	8,30 »	
17,1	13,60	10,25	12,82	8,55	4,27	» *Töreboda*	10,43 »	—	4,29 »	—	10,16 »	
26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	» *Örebro*	1,29 e. m.	—	9,15 »			
42,6	34,00	25,50	31,95	21,30	10,65	» *Stockholm*	5,52 »	—				
17,3	13,80	10,30	12,97	8,65	4,32	» *Jönköping*	—	4,50 e. m.	5,37 »			
46,3	37,00	27,75	34,72	23,15	11,57	» *Malmö*	—	1,0 f. m.				

L. Laxå—Karlstad, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil från Laxå.	Afgift från Laxå för en passagerare med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar.	
						Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	—	6,6 f. m.
						» *Norrköping*	—	7,0 »
						» *Örebro*	—	10,18 »
						» *Göteborg*	—	6,0 »
						» *Jönköping*	—	6,45 »
							№ 54.	**№ 56.**
						» Laxå	6,20 f. m.	12,20 e. m.
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	» Hasselfors	6,45 »	12,45 »
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Svartå	7,10 »	1,10 »
3,2	—	—	2,40	1,60	0,80	» Degerfors	7,52 »	1,39 »
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	» Björneborg	8,23 »	2,10 »
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	» **Kristinehamn**	9,10 »	2,50 »
6,4	—	—	4,80	3,20	1,60	» Ölme	9,31 »	3,11 »
7,2	—	—	5,40	3,60	1,80	» Wäse	9,52 »	3,31 »
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10	» Skattkärr	10,25 »	4,0 »
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	Ank. till **Karlstad**	10,45 »	4,20 »

M. Karlstad—Laxå, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil från Karlstad.	Afgift från Karlstad för en passagerare med snälltåg I	II	med blandadt tåg I	II	III		Blandade tåg. Alla dagar. № 55.	№ 53.
						Afg. från **Karlstad**	7,35 f. m.	1,18 e. m.
1,0	—	—	0,75	0,50	0,25	» Skattkärr	8,0 »	1,43 »
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	» Wäse	8,29 »	2,12 »
3,0	—	—	2,25	1,50	0,75	» Ölme	8,50 »	2,33 »
3,8	—	—	2,85	1,90	0,95	» **Kristinehamn**	9,23 »	3,20 »
4,9	—	—	3,67	2,45	1,22	» Björneborg	9,50 »	3,47 »
6,2	—	—	4,65	3,10	1,55	» Degerfors	10,21 »	4,33 »
7,4	—	—	5,55	3,70	1,85	» Svartå	10,50 »	5,2 »
8,4	—	—	6,30	4,20	2,10	» Hasselfors	11,15 »	5,27 »
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	Ank. till Laxå	11,35 »	5,47 »
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67	» *Stockholm*	5,52 e. m.	
22,8	17,52	12,25	17,10	11,40	5,70	» *Norrköping*	5,33 »	
14,5	11,05	7,70	10,87	7,25	3,62	» *Örebro*	1,29 »	9,15 »
30,7	24,05	17,45	23,02	15,35	7,67	» *Göteborg*	5,53 »	
26,6	20,80	15,00	19,95	13,30	6,65	» *Jönköping*	4,50 »	
55,6	43,95	32,40	41,70	27,80	13,90	» *Malmö*	1,0 f. m.	

N. Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Antal mil från Arvika.	Afgift från Arvika för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 8.	Onsdagar o. Lördagar. № 6.
				Afgår från **Arvika**	11,45 f. m.	5,55 f. m.
0,9	0,60	0,30	0,22	» Ottebol	12,6 e. m.	6,17 »
1,9	1,20	0,70	0,47	» Åmot	12,32 »	6,56 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till Charlottenberg	1,4 »	7,28 »
				Afgår från Charlottenberg	1,24 »	*7,38 »
	3,30	1,97	1,40	Ank. till *Kongsvinger*	2,56 »	*9,20 »
	9,97	5,90	4,00	» *Eidsvold*	8,3 »	
	9,30	5,50	3,73	» **Christiania**	7,7 »	*Alla dagar.

O. Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgift från Charlottenberg för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar.	Onsdagar o. Lördagar.
				Afgår från **Christiania**	8,0 f. m.	—
				» *Eidsvold*	7,0 »	—
					№ 7.	**№ 5.**
				» *Kongsvinger*	11,47 f. m.	*6,0 f. m.
				Ank. till Charlottenberg	1,9 e. m.	*7,38 »
				Afgår från Charlottenberg	1,24 »	7,48 »
1,3	0,80	0,50	0,32	» Åmot	1,51 »	8,16 »
2,3	1,40	0,80	0,57	» Ottebol	2,14 »	8,42 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till **Arvika**	2,30 »	9,0 »
						*Alla dagar.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

P. Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, från och med den 1 Maj 1870.

Afg. fr. Örebro för 1 passager. I.	II.	III.		Alla dagar. № 3 f. m.	№ 4 f. m.	№ 7 e. m.	№ 8 e. m.
			Från **Örebro**	6,47	8,33	3,56	
1,00	0,75	0,40	» Dylta Bruk	7,9	9,2	4,26	
1,10	0,90	0,55	Till Dylta	7,17	9,12	4,36	
			Från Dylta	—	9,22	—	5,3
1,65	1,30	0,85	» Jerle	—	9,46	—	5,27
2,25	1,75	1,10	Till **Nora**	—	10,9	—	5,50
			Från Dylta	7,22	—	4,51	
1,80	1,45	0,95	» Frövi	7,42	—	5,17	
2,25	1,75	1,10	» Ullersäter	7,54	—	5,32	
2,70	2,20	1,40	» Fellingsbro	8,12	—	5,53	
3,75	3,05	2,00	» Jäder	8,35	—	6,22	
3,75	3,05	2,00	» **Arboga**	8,47	—	6,50	
4,25	3,45	2,25	» Walskog	8,58	—	7,6	
4,75	3,85	2,50	Till **Köping**	9,12	—	7,26	

Afg. fr. Köping för 1 passager. I.	II.	III.		Alla dagar. № 1 f. m.	№ 2 f. m.	№ 5 e. m.	№ 6 e. m.
			Från **Köping**	6,20	—	3,0	
0,55	0,40	0,25	» Walskog	6,44	—	3,13	
1,10	0,90	0,55	» **Arboga**	7,17	—	3,27	
1,30	1,00	0,65	» Jäder	7,29	—	3,36	
2,25	1,75	1,10	» Fellingsbro	8,8	—	4,2	
2,70	2,20	1,40	» Ullersäter	8,26	—	4,16	
3,00	2,40	1,60	» Frövi	8,44	—	4,32	
3,75	3,00	2,00	Till Dylta	9,4	—	4,50	
4,75	3,85	2,50	Från **Nora**	—	6,22	—	3,48
4,25	3,45	2,25	» Jerle	—	6,48	—	4,14
			Till Dylta	—	7,9	—	4,35
			Från Dylta	9,13	7,18	4,58	
4,00	3,15	2,00	» Dylta Bruk	9,25	—	5,9	
4,75	3,85	2,50	Till **Örebro**	9,50	7,55	5,35	

Befordran af såväl *Passagerare* som *Gods* och *Paketer direkt* mellan *Stockholm* och *Örebro* samt *jernbanans öfriga Stationer* sker uteslutande öfver *Köping*.

Passagerareafgifterna mellan *Stockholm* och *Örebro* eller *Nora* äro

	1:sta klass.	2:dra klass.	3:dje klass.
för *enkel biljett*	R:dr 8,50.	R:dr 7,75.	R:dr 4,00.
» *tur- och returbiljett*, gällande *åtta dagar*	» 13,25.	» 12,00.	» 6,35.

Obs. Ångbåtar, med hvilka jernvägstågen stå i *direkt* förbindelse, afgå dagligen *från Stockholm* kl. 8 f. m. och *från Köping* omedelbart efter bantågets ankomst och anlända *till Stockholm* omkring kl. 4,30 e. m. (Stockholmstid).

Q. Köping—Uttersbergs jernväg, från och med den 1 Maj 1870.

		Passagerareafgiften: 1:sta klass.	2:dra klass.
Bantåg afgå från Köping till Uttersberg	dagligen kl. 3,10 e. m.	R:dr 2,00.	R:dr 1,00.
» » » Uttersberg till Köping	dagligen kl. 6,50 f. m.		
» » » Köping till Bernshammar	dagligen kl. 10,15 f. m.	» 1,35.	» 0,70.
» » » Bernshammar till Köping	dagligen kl. 11,47 f. m.		

R. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1870.

Passagerareafgift. Klass. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.	Passagerareafgift. Klass. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Borås**	6,5	1,5			Från Herrljunga	8,25	3,55
0,70	0,40	» Fristad	6,37	1,37	0,60	0,30	» Ljung	8,57	4,27
1,05	0,55	» Borgstena	7,0	2,0	1,25	0,65	» Borgstena	9,34	5,4
1,70	0,90	» Ljung	7,33	2,33	1,60	0,85	» Fristad	9,52	5,22
2,30	1,20	Till Herrljunga	8,0	3,0	2,30	1,20	Till **Borås**	10,20	5,50

S. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1870.

Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.	Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass. II.	III.		Alla dagar. № 1. f. m.	№ 2. e. m.
		Från **Uddevalla**	4,0	4,0	0,60	0,30	Från Herrljunga	8,20	4,5
0,50	0,30	» *Engebacken	4,23	4,23	1,20	0,60	» Wedum	8,47	4,32
0,80	0,45	» Ryr	4,40	4,41	1,50	0,75	» Wara	9,16	5,1
1,10	0,60	» Grunnebo	4,54	4,56	1,80	0,90	» Håkantorp	9,34	5,19
1,55	0,80	Till **Wenersborg**	5,10	5,14	2,25	1,15	» Ulfstorp	9,48	5,33
		Från **Wenersborg**	5,24	5,29	2,55	1,30	» Grästorp	10,15	6,0
1,85	0,95	» Rånnum	5,38	5,45	3,05	1,55	» Sahlstad	10,32	6,17
2,15	1,10	» Lilleskog	5,48	5,57	3,30	1,65	» Lilleskog	10,52	6,37
2,60	1,35	» Sahlstad	6,8	6,21	3,65	1,85	» Rånnum	11,6	6,51
2,90	1,50	» Grästorp	6,26	6,41			Till **Wenersborg**	11,19	7,4
3,35	1,70	» Ulfstorp	6,43	7,1			Från **Wenersborg**	11,34	7,19
3,70	1,90	» Håkantorp	6,58	7,19	4,05	2,05	» Grunnebo	11,56	7,41
4,0	2,05	» Wara	7,14	7,37	4,35	2,20		e. m.	
4,60	2,35	» Wedum	7,37	8,4	4,65	2,35	» Ryr	12,11	7,56
5,20	2,65	Till Herrljunga	7,58	8,28	5,20	2,65	» *Engebacken	12,25	8,10
							Till **Uddevalla**	12,48	8,33

* Tågen stanna endast på gifven signal för passagerares och gods emottagande eller aflemnande.

Ur Trafikverket museis samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

T. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Maj 1870.

Passagerare-afgifter från Wexiö. I.	III.		Alla dagar. № 1.	№ 3.	Onsd. och Lörd. № 5.
			f. m.	e. m.	f. m.
		Afgår från **Wexiö**	11,35	5,40	5,20
0,50	0,25	Räppe	11,49	5,54	5,31
0,80	0,40	Gemla	e. m. 12,8	6,13	5,47
1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	12,25	6,30	6,4

Passagerare-afgifter från Alfvesta. I.	III.		Alla dagar. № 2.	№ 4.	Onsd. och Lörd. № 6.
			e. m.	e. m.	f. m.
		Afgår från Alfvesta	1,50	8,30	7,41
0,65	0,35	» » Gemla	2,9	8,48	8,0
1,00	0,50	» » Räppe	2,25	9,4	8,16
1,25	0,75	Ank. till **Wexiö**	2,34	9,13	8,25

V. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1870.

Passagerare-afgifter från Kristianstad. I.	III.		Alla dagar. № 1.	№ 3.	№ 5.
			f. m.	f. m.	e. m.
		Afgår från **Kristianstad**	5,15	8,35	2,35
0,60	0,30	» » Önnestad	5,35	9,2	3,2
1,20	0,60	» » Winslöf	5,52	9,27	3,27
1,80	0,90	Ank. till Hessleholm	6,23	10,0	4,0

Passagerare-afgifter från Hessleholm. I.	III.		Alla dagar. № 2.	№ 4.	№ 6.
			f. m.	f. m.	e. m.
		Afgår från Hessleholm	6,40	10,25	8,10
0,60	0,30	» » Winslöf	7.16	11,1	8,46
1,20	0,60	» » Önnestad	7,42	11,27	9,12
1,80	0,90	Ank. till **Kristianstad**	8,5	11,50	9,55

Bantågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Iguaberga, Attarp och Röinge.

U. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1870.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Mil från Eslöf.	Passager.-afgifter från Eslöf. Klass. I.	III.		Blandade tåg. Alla dagar.				
			Afg. fr. Eslöf	Ank. från Helsingborg 6,47 f. m.	8,35 f. m.	Ank. från Helsingborg 1,45 e. m.	3,30 e. m.	6,20 e. m.
0,5	0,40	0,20	» Trollenäs		8,46 »		3,43 »	6,33 »
1,0	0,60	0,30	» Marieholm		8,58 »		3,57 »	6,47 »
1,4	0,84	0,42	» Teckomatorp		9,8 »		4,8 »	6,58 »
2,0	1,20	0,60	Ank. till Billeberga		9,21 »		4,24 »	7,14 »
			Afg. fr. D:o	6,59 f. m.	9,26 »	1,50 e. m.	4,44 »	7,24 »
2,3	1,38	0,69	» Asmundtorp	7,8 »	9,35 »	1,59 »	4,53 »	7,33 »
3,0	1,80	0,90	Ank. t. Landskrona	7,25 à 7,30 »	9,50 à 9,55 »	2,15 à 2,20 »	5,10 à 5,20 »	7,50 à 8,0 »

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Mil från Eslöf.	Passager.-afgifter från Eslöf. Klass. I.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
			Afg. från *Eslöf*	8,35	3,30	6,20
			» *Landskrona*	8,55	4,5	6,50
			» Billeberga	9,25	4,36	7,22
2,6	1,56	0,78	» Tågarp	9,39	4,53	7,38
3,2	1,92	0,96	» Wallåkra	9,54	5,11	7,55
4,0	2,40	1,20	» Raus	10,10	5,31	8,15
4,3	2,58	1,29	» Ramlösa	10,18	5,38	8,23
4,6	2,76	1,38	Ank. till Helsingborg	10,25 / 10,35	5,45 / 6,0	8,30 / 8,45

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Mil från Helsingborg.	Passager.-afgifter från Helsingborg. Klass. I.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
			Afg. från Helsingborg	5,40	12,45	3,25
0,3	0,40	0,20	» Ramlösa	5,48	12,52	3,33
0,6	0,40	0,20	» Raus	5,55	12,59	3,40
1,4	0,84	0,42	» Wallåkra	6,16	1,18	4,0
2,0	1,20	0,60	» Tågarp	6,33	1,33	4,16
2,6	1,56	0,78	Ank. till Billeberga	6,47	1,45	4,29
3,6	2,16	1,08	» *Landskrona*	7,25 / 7,30	2,15 / 2,20	5,10 / 5,20
4,6	2,76	1,38	» *Eslöf*	7,55 / 8,10	2,35 / 2,45	5,40 / 5,55

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Mil från Landskrona.	Passager.-afgifter fr. Landskrona. Klass. I.	III.		Blandade tåg. Alla dagar.				
			Afg. fr. Landskrona	6,20 f. m.	8,55 f. m.	1,20 e. m.	4,5 e. m.	6,50 e. m.
0,7	0,42	0,21	» Asmundtorp	6,38 »	9,11 »	1,36 »	4,25 »	7,6 »
1,0	0,60	0,30	Ank. till Billeberga	6,45 »	9,18 »	1,43 »	4,32 »	7,13 »
			Afg. fr. D:o	6,56 »	Afgår till Helsingborg 9,25 f. m.	1,48 »	4,41 »	Afgår till Helsingborg 7,22 e. m.
1,6	0,96	0,48	» Teckomatorp	7,14 »		2,1 »	4,59 »	
2,0	1,20	0,60	» Marieholm	7,27 »		2,12 »	5,12 »	
2,5	1,50	0,75	» Trollenäs	7,42 »		2,25 »	5,27 »	
3,0	1,80	0,90	Ank. till Eslöf	7,55 à 8,10 »	—	2,35 à 2,45 »	5,40 à 5,55 »	

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, äfvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljett köpt dagen före sön- eller helgdag, gäller för återresa äfven under nästpåföljande söcknedag.

Ramlösa station anlöpes endast under sommarmånaderna fr. o. m. Maj t. o. m. September.

I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Se ångbåtsturerna N:o 263 o. 264.

Bantåg ankomma till Helsingör dagligen kl. 9,50 f. m., 1,30 à 1,45, 5,40 à 6 och 9,30 e. m., samt afgå från Helsingör dagligen kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

W. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Maj 1870.

Afgår från	Alla dagar. № 1.	№ 3.	№ 5.	Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag. № 7.
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Ystad	5,20	11,40	3,0	5,10
Svenstorp	5,41	e. m. 12,5	3,23	5,34
Tomelilla	6,1	12,25	3,43	5,55
Esperöd	6,18	12,43	4,1	6,13
Löfvestad	6,31	12,58	4,15	6,27
Wollsjö	6,50	1,19	4,34	6,47
Bjersjölagård	7,5	1,36	4,51	6,59
Askeröd	7,21	1,53	5,8	
Löberöd	7,35	2,9	5,22	
Hurfva	7,49	2,24	5,36	
Christineberg	8,4	2,39	5,50	
Ank. till Eslöf	8,12	2,48	5,58	

Afgår från	Alla dagar. № 2.	№ 4.	№ 6.	Lörd., Torgdag och dagen efter Torgdag. № 8.
	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.
Eslöf	8,33	3,28	6,19	
Christineberg	8,43	3,39	6,30	
Hurfva	8,57	3,58	6,44	
Löberöd	9,11	4,14	6,57	
Askeröd	9,23	4,28	7,9	
Bjersjölagård	9,41	4,47	7,26	7,12
Wollsjö	9,56	5,4	7,41	7,28
Löfvestad	10,15	5,24	7,59	7,48
Esperöd	10,29	5,39	8,11	8,2
Tomelilla	10,48	5,57	8,27	8,20
Svenstorp	11,9	6,18	8,45	8,41
Ank. till **Ystad**	11,28	6,37	9,4	9,0

X. Gefle—Dala, fr. o. m. den 25 April 1870 o. t. v.

Upp. Från	Alla dagar. f. m.	midd.	e. m.
Gefle	8,0	12,0	5,0
Lund	8,22	e. m. 12,22	5,22
Sandviken	9,5	1,5	6,5
Kungsgården	9,35	1,35	6,35
Storvik	10,0	2,0	7,0
Robertsholm	10,35	2,35	7,35
Korsnäs	11,40	3,40	8,48
till **Falun**	11,50	3,50	9,0

Ned. Från	Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.
Falun	6,0	12,10	4,10
Korsnäs	6,20	12,25	4,25
Robertsholm	7,30	1,30	5,30
Storvik	8,5	2,5	6,5
Kungsgården	8,30	2,30	6,30
Sandviken	9,0	3,0	7,0
Lund	9,32	3,32	7,32
till **Gefle**	9,55	3,55	7,35

Y. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från och med den 7 Maj 1870 afgår tills vidare

Ångbåt från **Filipstad** alla dagar kl. 4 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantåg från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring en half timma före morgontågets afgång till Karlstad och Laxå.

» » **Sjöändan** alla dagar kl. 3,50 e. m. sedan det bantåg ankommit som afgår kl. 3,10 från Kristinehamn (omkring ½ timma efter tågens ankomst från Karlstad och Laxå). Ångbåten ankommer till Filipstad omkring kl. 8 e. m.

Z. Wessman—Barken, fr. o. m. den 15 Maj 1870.

Tåg afgå alla söcknedagar

från **Smedjebacken** kl. 6 f. m., 6,30 e. m.
Ank. till **Marnäs** » 7 f. m., 7,30 e. m.

från **Marnäs** kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Ank. till **Smedjebacken** kl. 8,30 » » 9 »

Å. Hudiksvall—Forssa, fr. o. m. den 2 Maj 1870.

Passagerare-bantåg

afgå, tills vidare, alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m. och kl. 3 e. m.,
» » » » » » » Forssa kl. 10 f. m. och kl. 6,30 e. m.

Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågens afgång. Passagerare få ej fraktfritt medföra effekter till högre vigt än 60 skålp.

Gods bör vara inlemnadt en halftimme före afgången af det bantåg med hvilket det skall sändas.

Fraktgods, som skall med bantåg befordras skall alltid åtföljas af 3:ne fraktsedlar, hvaraf en qvitterad återbekommes och då samma trafikant har flera lass att afsända skola fraktsedlarne åtfölja första lasset, såvida godset skall kunna mottagas.

Ångbåten **DELLEN**

afgår tills vidare från Forssa station till Delsbo hvarje helgfri Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m.

Afgår från Sunnansjö station i Delsbo till Forssa hvarje helgfri Tisdag och Lördag kl. 10 f. m., samt Onsdag och Fredag kl. 6,30 f. m.

Ä. Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled.

Ö. Frykstad—Lyckan.

Bantågen från Frykstad afgå omedelbart till Lyckan efter ångaren Anders Fryxells ankomst, och från Lyckan till Frykstad omedelbart efter ångaren Örns ankomst från Karlstad.

POSTDILIGENSTURER.

(2)
Från **UPSALA** ... M. Th. 10½ e. m.
» **Örsundsbro** ... T. F. 1¾ f. m.
» **Enköping** ... » 5 f. m.
» **Östanbro** ... » 6¾ f. m.
till **WESTERÅS** ... » 9¼ f. m.
Från **WESTERÅS** ... O. L. 3 f. m.
» **Östanbro** ... » 5¾ f. m.
» **Enköping** ... » 7¾ f. m.
» **Örsundsbro** ... » 10¾ f. m.
till **UPSALA** ... » 1¾ e. m.

(3)
Från **WESTERÅS** ... M. O. L. 7 f. m.
» **Sala** ... » 12½ e. m.
» **Avesta** ... » 7 e. m.
» **Hedemora** ... » 10½ e. m.
till **FALUN** ... T. Th. S. 4¾ f. m.
Från **FALUN** ... M. Th. L. 10 f. m.
» **Hedemora** ... » 5 e. m.
» **Avesta** ... » 8 e. m.
» **Sala** ... T. F. S. 3 f. m.
till **WESTERÅS** ... » 8 f. m.

(5)
Från **GEFLE** ... M. O. F. L. 5 e. m.
» **Berg** ... » 10½ e. m.
» **Stråtjära** ... T. Th. L. S. 3 f. m.
» **Söderhamn** ... » 8¼ f. m.
» **Hudiksvall** ... » 6 e. m.
till **SUNDSVALL** .. O. F. S. M. 7¼ f. m.
Från **SUNDSVALL** S. T. Th. L. 4 f. m.
» **Hudiksvall** ... » 6¼ e. m.
» **Söderhamn** ... M. O. F. S. 4 f. m.
» **Stråtjära** ... » 8½ f. m.
» **Berg** ... » 1 e. m.
till **GEFLE** ... » 6¼ e. m.

(6)
Från **SUNDSVALL** .. S. M. O. F. 9 f. m.
» **Torp** ... » 7¼ e. m.
till **ÖSTERSUND** .... M. T. Th. L. 1¼ e. m.
Från **ÖSTERSUND** S. T. Th. F. 3 e. m.
» **Torp** ... M. O. F. L. 9½ f. m.
till **SUNDSVALL** ... » 7¼ e. m.

(8)
Från **ESKILSTUNA** ... L. 7½ f. m.
» **Malmköping** ... » 12¼ e. m.
till **SPARREHOLM** ... » 1½ e. m.
Från **SPARREHOLM** ... S. 10¼ f. m.
» **Malmköping** ... » 12 midd.
till **ESKILSTUNA** ... » 4¼ e. m.

(9)
Från **NYKÖPING** ... M. F. 11 e. m.
» **Lästringe** ... T. L. 3¼ f. m.
till **GNESTA** ... » 5¼ f. m.
Från **GNESTA** ... T. L. 9½ f. m.
» **Lästringe** ... » 11¾ f. m.
till **NYKÖPING** ... » 3¾ e. m.

(10)
Från **SKENINGE** ... T. Th. L. 2 f. m.
» **Wadstena** ... » 5 f. m.
» **Motala** ... » 12½ e. m.
» **Medevi** ... » 3¼ e. m.
» **Askersund** ... O. F. S. 8 f. m.
till **WRETSTORP** ... » 10¼ f. m.
Från **WRETSTORP** .. T. Th. L. 1½ e. m.
» **Askersund** ... » 5 e. m.
» **Medevi** ... » 8¾ e. m.
» **Motala** ... » 11½ e. m.
» **Wadstena** ... O. F. S. 12 midd.
till **SKENINGE** ... » 1¾ e. m.

(11)
Från **NORRKÖPING** ... dagligen 1 e. m.
» **Norsholm** ... » 3¼ e. m.
» **Linköping** ... M. O. F. 8 e. m.
till **SKENINGE** ... » 11¾ e. m.
Från **SKENINGE** ... S. O. F. 3 e. m.
» **Linköping** ... dagligen 6 f. m.
» **Norsholm** ... » 9 f. m.
till **NORRKÖPING** ... » 11 f. m.

(13)
Från **SKENINGE** ... L. 12½ morgon.
» **Mjölby** ... » 1¾ f. m.
» **Boxholm** ... » 5 f. m.
» **Säby** ... » 8¾ f. m.
till **EKSJÖ** ... » 2 e. m.
Från **EKSJÖ** ... S. 1 f. m.
» **Säby** ... » 6½ f. m.
» **Boxholm** ... » 11 f. m.
» **Mjölby** ... » 1½ e. m.
till **SKENINGE** ... » 2½ e. m.

(14)
Från **NORRKÖPING** M. Th. L. 12½ e. m.
» **Söderköping** ... » 3 e. m.
» **Gamleby** ... T. F. S. 2 f. m.
till **WESTERVIK** ... » 5¼ f. m.
Från **WESTERVIK** S. T. Th. 6 e. m.
» **Gamleby** ... » 9¾ e. m.
» **Söderköping** ... M. O. F. 8¾ f. m.
till **NORRKÖPING** .. » 10¾ f. m.

(15)
Från **WESTERVIK** .. S. T. Th. 7 e. m.
» **Wimmerby** ... M. O. F. 4 f. m.
» **Eksjö** ... dagligen 2¼ e. m.
till **NÄSSJÖ** ... » 5¼ e. m.
Från **NÄSSJÖ** ... dagligen 9½ e. m.
» **Eksjö** ... M. Th. L. 2 f. m.
» **Wimmerby** ... » 11¾ f. m.
till **WESTERVIK** ... » 7¾ e. m.

(16)
Från **WIMMERBY** ... F. 10 f. m.
till **Oskarshamn** ... » 7¾ e. m.
från **Oskarshamn** ... F. 8½ e. m.
» **Mönsterås** ... L. 1¾ f. m.
till **KALMAR** ... » 8½ f. m.
Från **KALMAR** ... O. 4 e. m.
» **Mönsterås** ... » 11½ e. m.
till **Oskarshamn** ... Th. 4 f. m.
från **Oskarshamn** ... » 4¾ f. m.
till **WIMMERBY** ... » 2¼ e. m.

(17)
Från **KALMAR** ... S. T. Th. 10 e. m.
» **Nybro** ... M. O. F. 2¼ f. m.
» **Lenhofda** ... » 8¾ f. m.
till **WEXIÖ** ... » 1½ e. m.
Från **WEXIÖ** ... S. T. F. 10½ e. m.
» **Lenhofda** ... M. O. L. 3¼ f. m.
» **Nybro** ... » 9¾ f. m.
till **KALMAR** ... » 2 e. m.

(18)
Från **KALMAR** ... S. O. F. 6 e. m.
» **Staby** ... M. Th. L. 3¾ f. m.
» **Målilla** ... » 9¼ f. m.
» **Wimmerby** ... » 3¼ e. m.
» **Kisa** ... » 9¼ e. m.
till **LINKÖPING** ... T. F. S. 4½ f. m.
Från **LINKÖPING** ... M. Th. L. 8 e. m.
» **Kisa** ... T. F. S. 3½ f. m.
» **Wimmerby** ... » 9¾ f. m.
» **Målilla** ... » 3¼ e. m.
» **Staby** ... » 9¼ e. m.
till **KALMAR** ... O. L. M. 6½ f. m.

(19)
Från **KALMAR** ... L. 7 e. m.
» **Söderåkra** ... S. 12½ f. m.
» **Lyckeby** ... » 6½ f. m.
till **KARLSKRONA** ... » 7½ f. m.
Från **KARLSKRONA** ... M. 5 f. m.
» **Lyckeby** ... » 6¼ f. m.
» **Söderåkra** ... » 12¼ e. m.
till **KALMAR** ... » 5½ e. m.

(20)
Från **KARLSKRONA** S. T. Th. F. 10 f. m.
» **Ronneby** ... » 2½ e. m.
» **Hoby** ... » 4½ e. m.
» **Karlshamn** ... » 7½ e. m.
» **Sölvesborg** ... » 12 natt.
till **KRISTIANSTAD** M. O. F. L. 4 f. m.
Från **KRISTIANSTAD** S.T.Th.L. 10 f. m.
» **Sölvesborg** ... » 2½ e. m.
» **Karlshamn** ... » 7 e. m.
» **Hoby** ... » 9½ e. m.
» **Ronneby** ... » 12 natt.
till **KARLSKRONA** ... M. O. F. S. 4 f. m.

(21)
Från **CIMBRISHAMN** ... S. O. 6 f. m.
till **SVENSTORP** ... » 9¾ f. m.
Från **SVENSTORP** ... M. Th. 12 midd.
till **CIMBRISHAMN** ... » 3¾ e. m.

(22)
Från **KARLSKRONA** { M. O. L. 7 e. m. / F. 10 f. m.
» **Ronneby** ... { M. O. L. 11½ e. m. / F. 6 e. m.
» **Tingsryd** ... { T. Th. S. 5 f. m / F. 11½ e. m.
till **WEXIÖ** ... { T. Th. S. 10½ f. m. / L. 5 f. m.
Från **WEXIÖ** ... { S. T. Th. 10½ e. m. / L. 12 midd.
» **Tingsryd** ... { M. O. F. 4 f. m. / L. 5½ e. m.
» **Ronneby** ... { M. O. F. 10½ f. m. / L. 12 natt.
till **KARLSKRONA** .. { M. O. F. 2½ e. m. / S. 4 f. m.

(23)
Från **HÖÖR** ... S. T. Th. 5½ e. m.
till **ÅBY** ... » 11 e. m.
Från **ÅBY** ... S. T. Th. 6½ f. m.
till **HÖÖR** ... » 12 midd.

(24)
Från **MOHEDA** ... S. O. F. 9 e. m.
till **WERNAMO** ... M. Th. L. 3¾ f. m.
Från **WERNAMO** ... S. O. F. 9 f. m.
till **MOHEDA** ... » 3¾ e. m.

(25)
Från **WERNAMO** ... M. O. F. 7 e. m.
» **Skillingaryd** ... » 10¾ e. m.
till **JÖNKÖPING** ... T. Th. L. 4¼ f. m.
Från **JÖNKÖPING** ... T. Th. L. 10½ e. m.
» **Skillingaryd** ... O. F. S. 4 f. m.
till **WERNAMO** ... » 7¾ f. m.

(26)
Från **JÖNKÖPING** ... T. Th. L. 7 e. m.
» **Gislaved** ... O. F. S. 6½ f. m.
» **Sjögård** ... » 3½ e. m.
till **HALMSTAD** ... » 9 e. m.
Från **HALMSTAD** ... S. T. Th. 9 e. m.
» **Sjögård** ... M. O. F. 2¾ f. m.
» **Gislaved** ... » 12½ e. m.
till **JÖNKÖPING** ... » 11 e. m.

(27)
Från **HALMSTAD** ... M. Th. L. 8 e. m.
» **Skeen** ... T. F. S. 3 f. m.
» **Ljungby** ... » 6¾ f. m.
till **ALFVESTA** ... » 1 e. m.
Från **ALFVESTA** ... M. O. F. 9½ e. m.
» **Ljungby** ... T. Th. L. 4¾ f. m.
» **Skeen** ... » 7½ f. m.
till **HALMSTAD** ... » 2½ e. m.

(28)
Från **GÖTEBORG** ... M. T. Th. F. 9 e. m.
» **Kungsbacka** ... T. O. F. L. 1,5 f. m.
» **Wiskabro** ... » 5,45 f. m.
» **Warberg** ... » 8,20 f. m.
» **Falkenberg** ... » 12,40 e. m.
» **Halmstad** ... » 6,30 e. m.
» **Laholm** ... » 10 e. m.
» **Östra Karup** ... » 11,45 e. m.
» **Engelholm** ... O. Th. L. S. 3,15 f. m.
till **HELSINGBORG** ... » 6,35 f. m.
Från **HELSINGBORG** M. T. F. L. 7 e. m.
» **Engelholm** ... » 10,35 e. m.
» **Östra Karup** ... T. O. L. S. 1,50 f. m.
» **Laholm** ... » 3,50 f. m.
» **Halmstad** ... » 7,35 f. m.
» **Falkenberg** ... » 1,10 e. m.
» **Warberg** ... » 5,45 e. m.
» **Wiskabro** ... » 8,5 e. m.
» **Kungsbacka** ... O. Th. S. M. 1 f. m.
till **GÖTEBORG** ... » 4,50 f. m.

(29)
Från **WENERSBORG** ... Th. 9 e. m.
» **Åmål** ... F. 10½ f. m.
» **Seffle** ... » 1 e. m.
till **KARLSTAD** ... » 8½ e. m.
Från **KARLSTAD** ... M. 8 e. m.
» **Seffle** ... T. 3¾ f. m.
» **Åmål** ... » 7 f. m.
till **WENERSBORG** ... » 6½ e. m.

(30)
Från **KARLSTAD** ... dagligen 5½ e. m.
till **ARVIKA** ... » 4 f. m.
Från **ARVIKA** ... dagligen 6 e. m
till **KARLSTAD** ... » 4½ f. m.

(31)
Från **KRISTINEHAMN** S. T. F. 4 e. m.
till **FILIPSTAD** ... » 12 natt.
Från **FILIPSTAD** ... M. Th. L. 10 e. m.
till **KRISTINEHAMN** T. F. S. 6 f. m.

(32)
Från **LIDKÖPING** ... dagligen 6 e. m.
» **Skara** ... » 5 f. m.
» **Sköfde** ... » 3½ e. m.
till **HJO** ... » 7½ e. m.
Från **HJO** ... dagligen 4½ f. m.
» **Sköfde** ... » 5½ e. m.
» **Skara** ... » 8 e. m.
till **LIDKÖPING** ... » 11 e. m.

(33)
Från **BORÅS** ... M. T. Th. F. 1 e. m.
till **ULRICEHAMN** ... » 5¼ e. m.
Från **ULRICEHAMN** M. O. Th. L. 6¼ f. m.
till **BORÅS** ... » 11 f. m.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

40. Grislehamn—Eckerö.

Postjakt afgår från Grislehamn *Onsdags* och *Lördags* eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgon. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst *extra båt*, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

41. Malmö—Stralsund.

Nordtyska postångfartyget **POMMERANIA**, fördt af postkapten F. Steffen, afgår från **MALMÖ** till **STRALSUND**, från och med den 1 Maj till och med den 14 Juni, hvarje Tisdags och Lördags morgon, straxt efter snälltågets ankomst.

Passagerare tillåtas gå ombord å fartyget qvällen förut.

Fartyget afgår från Stralsund Måndagar och Fredagar i dagningen och anländer till Malmö vid middagstiden.

Fraktgods emottages och passagerarebiljetter försäljas å ångbåtsexpeditionen dagen före afgångsdagen till kl. 7 e. m.

OBS. Från och med den 15 Juni afgår ångfartyget Pommerania 3 gånger i veckan, nemligen: Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar i dagningen från Malmö, samt Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen från Stralsund.

Fartygets expedierande besörjes i Malmö af konsul *Hans Friis* och i Stralsund af postångfartygsexpeditionen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

45. Ångf. **WINGÅKER**, kapt. E. S. Asklundh, afgår från

STOCKHOLM	Tisdagar 7 f. m.	ÖSTHAMMAR	Onsdagar 7 f. m.
Östanå	» 9,30 f. m.	Trästa	» 9 f. m.
Furusund	» 11 f. m.	Ortala	» 9,30 f. m.
NORRTELJE	» 1 e. m.	NORRTELJE	» 12,30 e. m.
Ortala	» 4,30 e. m.	Furusund	» 2,30 e. m.
Trästa	Onsdagar 7 f. m.	Östanå	» 4,15 e. m.
Ank. till ÖSTHAMMAR	» 9,30 f. m.	Ank. till STOCKHOLM	» 7 e. m.

STOCKHOLM	Lördagar 9 f. m.	NORRTELJE	Söndagar 1 e. m.
Östanå	» 11,30 f. m.	Furusund	» 3,15 e. m.
Furusund	» 1 e. m.	Östanå	» 4,30 e. m.
Ank. till NORRTELJE	» 3 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	» 7 e. m.

Fartyget afgår från Gustaf III:s staty i Stockholm.

Närmare meddela *A. Oterdahl & Comp.*, Stockholm, Stora Nygatan N:o 32.

46. Ångfartyget **PRINS GUSTAF**, kapten F. G. H. Engelbrecht, afgår
Söndagar kl. 7 f. m. från Stockholm till Norrtelje och Östhammar.
Måndagar kl. 6 f. m. från Östhammar till Norrtelje och Stockholm.
Onsdagar kl. 8 f. m. från Stockholm till Norrtelje.
Thorsdagar kl. 8 f. m. från Norrtelje till Stockholm.

OBS. Ortala och Trästa anlöpas Söndagar och Måndagar, Östanå och Furusund anlöpes alla resor.

48. **Stockholm—Gefle** (direkte).

Ångf. **STEN STURE**, kapt. J. W. Lundgren, afgår
från *Stockholm* den 22, 26, 30 Maj, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 Juni kl. 8 e. m.
» *Gefle* den 24, 28 Maj, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 Juni kl. 4,30 e. m.

Ångf. **ALEXANDER v. HUMBOLDT**, kapt. P. J. Mörk, afgår
från *Stockholm* den 24, 28 Maj, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30 Juni kl. 8 e. m.
» *Gefle* den 22, 26, 30 Maj, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 Juni kl. 4,30 e. m.

Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från Öregrund.
Fartygen lägga till vid Norra vågen i Stockholm.
Biljetter säljas hos *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

50. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **TELEGRAFEN**, kapt. Reinh. Lundgren,
från Stockholm den 23, 27, 31 Maj, 3, 7, 11, 15, 23, 27 Juni kl. 8 e. m.
från Gefle den 21, 25, 29 Maj, 1, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29 Juni kl. 4,30 e. m

Passagerare och lättare fraktgods emottagas till och från Öregrund.
Biljetter säljas i Stockholm hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 20.
OBS. Fartyget ligger vid Norra vågen i Stockholm.

51. Ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Törnros, afgår från

STOCKHOLM	Onsdagar 5 e. m.	SÖDERHAMN	Lördagar 2 e. m.
Gefle	Thorsdagar 12 midd.	Gefle	» 8,30 e. m.
Ank. till SÖDERHAMN	» 2 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	Söndags morgnar.

Fartyget lägger till ofvanför Logårdstrappan i Stockholm.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

52. Ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. D. Hector, afgår från

STOCKHOLM	Lördagar 6 e. m.	SÖDERHAMN	Tisdagar på e. m.
Ank. till SÖDERHAMN	Söndagar e. m.	Ank. t. STOCKHOLM	Onsdags middag.

OBS. Ljusne anlöpes. Fartyget lägger till ofvanför Logårdstrappan i Stockholm. Biljetter säljas i Stockholm hos *Fr. E. Lindqvist*, Slottsbacken N:o 6.

Obs. I anseende till det korta afståndet från Ljusne beredes trafikerande på Bruken *Sunnäs, Maråker, Guldgrufva* och *Axmar* härigenom en både snabb och billig kommunikation med Stockholm.

53. Ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. R. Eneberg, afgår från

STOCKHOLM	Onsdagar 8 e. m.	HUDIKSVALL	Söndagar 9 f. m.
Ank. till HUDIKSVALL	Thorsdagar på e. m.	Ank. till STOCKHOLM	Måndagar 2 f. m.

Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos *Fr. E. Lindqvist*, Slottsbacken N:o 6.

54. **Stockholm—Sundsvall**

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. Fr. Th. Neukirch, Söndagar kl. 8 f. m. samt återvänder från Sundsvall Tisdagar kl. 4 e. m.
Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

55. Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. C. A. Brandt, afgår från

STOCKHOLM	Onsdagar 8 f. m.	SUNDSVALL	Fredagar 4 e. m.
Ank. t. SUNDSVALL	Thorsdagar 8 f. m.	Ank. till STOCKHOLM	Lörd. 4 e. m.

Fartyget lägger till i närheten af Gustaf III:s staty i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 20.

56. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand**

afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapt. C. A. Pettersson,
från Stockholm till Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 8 f. m.
» Sundsvall till Hernösand hvarje Fredag kl. 2 e. m.
» Hernösand till Sundsvall hvarje Söndag kl. 8 f. m.
» Sundsvall till Stockholm hvarje Söndag kl. 4 e. m.

Biljetter säljas i Stockholm hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 20.
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.

58. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik**

med anlöpande af Näske, afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. V. Kempff, Lördagen den 21 Maj kl. 7 e. m.
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 20.
OBS. Näske anlöpas denna resa.

59. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå.**

Ångf. **NORRLAND**, kapt. O. Häggström, afgår från

STOCKHOLM	Lörd. d. 28 Maj 4 f. m.	UMEÅ	Tisd. d. 31 Maj 4 f. m.
Husum	Sönd. » 29 » 12 midd.	Nordmaling	» » » » 12 midd.
Nordmaling	» » » » 4 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	Onsd. d. 1 Juni midd.
Ank. till UMEÅ	» » » » afton.		

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.
OBS. Fartyget lägger till i närheten af Logårdstrappan i Stockholm.

61. Ångf. **CHAPMAN**, kapt. J. A. Clason, afgår från

STOCKHOLM	d. 9, 30 Juni 6 e. m.	HERNÖSAND	d. 25 Maj 6 f. m.
Gefle	d. 10 Juni, 1 Juli 9 e. m.	Sundsvall	» » » 11 f. m.
Söderhamn	» 11 » 2 » 4 f. m.	Hudiksvall	» » » 9 e. m.
Hudiksvall	» » » » 11 f. m.	Söderhamn	» 26 » 5 f. m.
Sundsvall	» 12 » 3 » 4 f. m.	Gefle	» » » 1 e. m.
Hernösand	» » » » » f. m.	Ank. till STOCKHOLM	» 27 » f. m.
Örnsköldsvik	» » » » » 9 e. m.		
Umeå	» 13 » 4 » 7 f. m.		
Ank. till SKELLEFTEÅ	» » » » » e. m.		

Fartyget lägger till vid Skeppsbron i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 20.

62. Ångf. **NJORD**, kapt. Hj. v. Sydow, afgår från

STOCKHOLM	d. 30 Maj 6 e. m.	WASA	d. 5 Juni 3 f. m.
Gefle	» 31 » 9 e. m.	Umeå	» » » 2 e. m.
Söderhamn	» 1 Juni 4 f. m.	Örnsköldsvik	» » » 11 e. m.
Hudiksvall	» » » 11 f. m.	Hernösand	» 6 » 6 f. m.
Sundsvall	» 2 » 4 f. m.	Sundsvall	» » » 11 f. m.
Hernösand	» » » 12 midd.	Hudiksvall	» » » 9 e. m.
Örnsköldsvik	» » » 9 e. m.	Söderhamn	» 7 » 5 f. m.
Umeå	» 3 » 7 f. m.	Gefle	» » » 11 f. m.
Ank. till WASA	» » » e. m.	Ank. till STOCKHOLM	» » » natt.

63. Ångf. **BERZELIUS**, kapt. J. A. Sundberg, afgår från

STOCKHOLM	d 25 Maj 6 e. m.	LULEÅ	d. 2 Juni 2 f. m.
Gefle	» 26 » 12 midd.	Piteå	» » » 10 f. m.
Söderhamn	» » » 8 e. m.	Skellefteå	» » » 6 e. m.
Hudiksvall	» 27 » 4 f. m.	Rathan	» 3 » 3 f. m.
Sundsvall	» » » 3 e. m.	Umeå	» » » 10 f. m.
Hernösand	» » » 9 e. m.	Örnsköldsvik	» » » 8 e. m.
Örnsköldsvik	» 28 » 7 f. m.	Hernösand	» 4 » 7 f. m.
Umeå	» » » 6 e. m.	Sundsvall	» » » 12 midd.
Rathan	» » » 11 e. m.	Hudiksvall	» » » 10 e. m.
Skellefteå	» 29 » 9 f. m.	Söderhamn	» 5 » 7 f. m.
Piteå	» » » 7 e. m.	Gefle	» » » 2 e. m.
LULEÅ	» » » afton.	Ank. till STOCKHOLM	» 6 » morgon.

OBS. Från Luleå afgår fartyget till Uleåborg och Brahestad.
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

64. Ångf. **THULE**, kapt. Ludv. Flory, afgår från

STOCKHOLM	d. 1 Juni 6 e. m.	SKELLEFTEÅ	d. 26 Maj 6 e. m.
Gefle	» 2 » 12 midd.	Rathan	» 27 » 3 f. m.
Söderhamn	» » » 8 e. m.	Umeå	» » » 10 f. m.
Hudiksvall	» 3 » 4 f. m.	Örnsköldsvik	» » » 8 e. m.
Sundsvall	» » » 3 e. m.	Hernösand	» 28 » 7 f. m.
Hernösand	» » » 9 e. m.	Sundsvall	» » » 12 midd.
Örnsköldsvik	d. 21 Maj, 4 » 7 f. m.	Hudiksvall	» » » 10 e. m
Umeå	» » » » » 6 e. m.	Söderhamn	» 29 » 7 f. m.
Rathan	» » » » » 11 e. m.	Gefle	» » » 2 e. m.
Skellefteå (ank. 22 »),	5 » 9 f. m.	Ank. till STOCKHOLM	» 30 » morgon.
Piteå	d. » » 7 e. m.		
Ank. till LULEÅ	» » » f. m.		

Från Luleå afgår fartyget den 6 Juni till Uleåborg och Brahestad.
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

66. **Stockholm—Rathan—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Haparanda**

afgår ångf. **HAPARANDA**, kapt. J. Sundberg, Onsdagen den 25 Maj kl. 2 på morgonen.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

67. **Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa**

afgår ångf. **THOR**, kapt. C. J. Lind, Lördagen den 21 Maj på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages ombord till senast Lördags middag kl. 12.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

68. **Stockholm—Åbo—Ekenäs—Helsingfors**

med anlöpande af Mariehamn, Dahlsbruk, Skuru och Fagervik, afgår ångf. **AMIRAL von PLATEN**, kapt. A. Rydell, Lördagen den 21 Maj kl. 8 på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till sednast Lördags middag kl. 1.
Närmare meddelar i Stockholm *J. R. Wall*, Skeppsbron N:o 26.
OBS. Ångf. **AMIRAL v. PLATEN** afgår från *Stockholm till ofvannämnda orter hvarje Lördags afton.*

69. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg.**

Ångfartyget **DAGMAR**, kapten J. J. Conradi, och ångfartyget **AURA**, kapten Th. Nyström, afgå alternerande hvarje Tisdag, såväl från Stockholm som S:t Petersburg.

DAGMAR d. 31 Maj, AURA d. 24 » } från Stockholm; d. 24 Maj, d. 31 » } från S:t Petersburg.

STOCKHOLM	Tisdagar 2 f. m.	S:t PETERSBURG	Tisdagar 9,30 f. m.
Åbo	Onsdagar 4 f. m.	Wiborg	Onsdagar 4 f. m
Helsingfors	Thorsdagar 6 f. m.	Helsingfors	Thorsdagar 4 f. m.
Wiborg	Fredagar 8 f. m.	Åbo	Fredagar 2 f. m.
Ank. till S:t PETERSBURG	» 4 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	» 5 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassning och 4 connoissementer, emottages till sednast Måndags middag kl. 1.
Fartygen lägga till vid Norra vågen i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos *J. R. Wall*, Skeppsbron N:o 26.

71. **Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg.**

Ångfartyget **GREFVE BERG**, kapten T. F. Schoultz, och ångfartyget **WIBORG**, kapten L. Krogius, komma jemväl under detta år att underhålla regelbunden förbindelse mellan Stockholm och S:t Petersburg, med anlöpande af Åbo, Helsingfors och Wiborg, samt ångfartyget **WIBORG** äfven Fredrikshamn. Ett af fartygen afgår från Stockholm hvarje Fredag tidigt på morgonen.
Fartygen lägga till vid Norra vågen i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos *J. R. Wall*, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

75. **Stockholm—Wisby**

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. A. Lind af Hageby,
från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m.,
från Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

Ångf. **WISBY**, kapt. A. Björkander, afgår
från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Kalmar Thorsdagar på aftonen, från Kalmar till Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.
Fartygen lägga till vid Riddarholmshamnen i Stockholm.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

76. **Stockholm—Riga.**

Det väl kända och för passagerare på det beqvämligaste inredda ryska ångfartyget **KURLAND**, fördt af kapten N. Penschau, kommer att tills vidare göra 3:ne resor med passagerare och fraktgods från *Riga* till *Stockholm* och åter till *Riga*.
Afgångsdagarne från *Riga* till *Stockholm* blifva den 3 Juni, 6 Juli och 3 Augusti samt från *Stockholm* den 13 Juni, 13 Juli och 13 Augusti.
OBS. Passagerare till *Pernau, Windau* och *Libau* kunna äfven medfölja denna lägenhet, då ångbåtar, korresponderande med *Kurland*, 3:ne gånger i veckan göra turer emellan *Riga, Pernau* och *Kurland* 3:ne dagar efter ankomsten till Riga vidare afgår till *Windau* och *Libau*.
Närmare underrättelse meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

77. **Stockholm—Riga—Stettin**

afgår ångf. **TILSIT**, kapten Th. Breidsprecher, omkring den 23 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Stettin Hrr *Proschwitzky & Hofrichter*, hvilka äfven åtaga sig expeditioner af gods, samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

78. **Stockholm—Kalmar—Lybeck**

afgår ångf. **BORE**, kapt. C. Örnmark, hvarje Onsdag kl. 8 f. m. från Stockholm och hvarje Lördag från Lybeck, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

79. **Stockholm—Lybeck,**

med anlöpande af Westervik, Kalmar och Karlskrona, afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. E. L. Paulsson, Söndagen den 29 Maj kl. 4 e. m.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.
OBS. Förpassningar behöfva ej medfölja godset.
OBS. Fartyget lägger till vid Skeppsbron midt för Packhuset i Stockholm.

80. **Stockholm—Lybeck**

afgår ångf. **LENNART TORSTENSON**, kapt. A. V. Svenson, Lördagen den 21 Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

Ångfartygen **LENNART TORSTENSON**, kapt. A. V. Svensson, och **BRÅVIKEN**, kapt. R. G. Willman, komma jemväl under detta år att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Lybeck, med anlöpande af Norrköping (endast på södergående), Kalmar och Ystad. Ett af fartygen afgår från Lybeck och Norrköping hvarje Tisdag samt från Stockholm Lördagar.
Kommissionärer äro: Hrr *Olson & Wright* i Stockholm, Skeppsbron N:o 20; *H. Unér* i Norrköping; *H. P. Holmström* i Kalmar; *C. Gram* i Ystad; *F. O. Klingström* i Lybeck.
Fartygen lägga till vid Skeppsbron midt för Packhuset i Stockholm.

84. **Stockholm—Hamburg** (via Rendsburgs kanal),

med anlöpande af Ystad, afgår ångf. **MERCUR**, kapt. C. E. Wennerqvist, Måndagen den 30 Maj på aftonen.
Kommissionärer: *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20; *Eggertz* efterträdare, Ystad; *Eug. Collier*, Hamburg.

86. Ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. C. F. Söderbergh, och ångf. **TRANSIT N:o 2**, kapten O. A. Öberg, afgå alternerande hvarje Thorsdag såväl från Stockholm som från Köpenhamn.

Transit N:o 1 d. 26 Maj, 9, 23 Juni, Transit N:o 2 d. 2, 16, 30 » } från Stockholm; d. 2, 16, 30 Juni, d. 26 Maj, 9, 23 » } från Köpenhamn.

STOCKHOLM	Thorsdagar 9 e. m.	KÖPENHAMN	Thorsdagar 1 e. m.
Westervik	Fredagar 2 e. m.	Åhus	Fredagar 9 f. m.
Oskarshamn	Lördagar 1 morgon.	Sölvesborg	» 1 e. m.
Kalmar	» 7 f. m.	Karlshamn	Lördagar 1 f. m.
Karlskrona	» 4 e. m.	Karlskrona	» 7 f. m.
Karlshamn	Söndagar 1 morgon.	Kalmar	» 4 e. m.
Åhus	» 6 f. m.	Oskarshamn	Söndagar 1 f. m.
Malmö	Måndags morgon.	Westervik	» 8 f. m.
Ank. till KÖPENHAMN	» f. m.	Ank. till STOCKHOLM	Måndags morgnar.

Kommissionärer: i Stockholm *G. A. Tullgren*, Skeppsbron N:o 16; i Köpenhamn *E. Friis*, Amaliegade N:o 33.
OBS. Ångfartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm, samt från Toldboden i Köpenhamn.
OBS. Båda fartygen anlöpa Trelleborg.
Ångf. **TRANSIT N:o 1** anlöper Sölvesborg äfven på nedsan tillsvidare.

88. Ångf. **CHAPMAN**, kapt. J. A. Clason, afgår från

STOCKHOLM	d. 30 Maj, 20 Juni 8 f. m.	KÖPENHAMN	d. 4, 25 Juni 2 e. m.
Kalmar	» 31 » 21 » 8 f. m.	Malmö	» 5, 26 » 3 f. m.
Karlskrona	» » » » 3 e. m.	Ystad	» » » 12 midd.
Karlshamn	» » » » 9 e. m.	Karlshamn	» 6, 27 » 4 f. m.
Ank. till KÖPENHAMN	d. 1, 22 » f. m.	Karlskrona	» » » 9 f. m.
		Kalmar	» » » 6 e. m.
		Ank. till STOCKHOLM	» 7, 28 » e. m.

Fartyget lägger till vid Mellantrappan i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 20.

89. Ångf. **NJORD**, kapt. Hj. v. Sydow, afgår från

STOCKHOLM	d 10 Juni 8 f. m.	KÖPENHAMN	d. 25 Maj, 15 Juni 2 e. m.
Kalmar	» 11 » 7 f. m.	Malmö	» 26 » 16 » 3 f. m.
Karlskrona	» » » 3 e. m.	Ystad	» » » » » 12 midd.
Karlshamn	» » » 9 e. m.	Karlshamn	» 27 » 17 » 4 f. m.
Ank. till KÖPENHAMN	» 12 » f. m.	Karlskrona	» » » » » 9 f. m.
		Kalmar	» » » » » 6 e. m.
		Ank. till STOCKHOLM	» 28 » 18 » e. m.

Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

90. Ångf. **SVEA**, kapt. H. C. Flodenberg, afgår från

STOCKHOLM	S. 29 Maj 8 f. m.	GÖTEBORG	L. 21 Maj 6,30 e. m.
Kalmar	M. 30 » 6,30 f. m.	Helsingborg	S. 22 » 6 f. m.
Karlskrona	» » » 2 e. m.	Köpenhamn ank.	» » » f. m.
Ronneby	» » » 4,30 e. m.	Malmö ank.	» » » f. m.
Karlshamn	» » » 7 e. m.	Malmö afg.	M. 23 » 12 midd.
Ystad	T. 31 » 4 f. m.	Ystad	» » » 7 e. m.
Malmö	» » » 1 e. m.	Karlshamn	T. 24 » 4 f. m
Landskrona	» » » 4 e. m.	Ronneby	» » » 6 f. m.
Helsingborg	» » » 7 e. m.	Karlskrona	» » » f. m.
Ank. till GÖTEBORG	O. 1 Juni morgon.	Kalmar	» » » e. m.
		Ank. till STOCKHOLM	O. 25 » e. m.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionärer: i Stockholm G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg Conrad Uggla, Skeppsbron N:o 1. — Köpenhamn anlöpes på resa från Göteborg.

91. Ångf. **DANA**, kapt. N. A. Djurberg, afgår från

STOCKHOLM	S. 22 Maj 6 f. m.	GÖTEBORG	L. 28 Maj 6,30 e. m.
Kalmar	M. 23 » 7 f. m.	Helsingborg	S. 29 » 8 f. m.
Karlskrona	» » » 3 e. m.	Köpenhamn ank.	» » » f. m.
Karlshamn	» » » 7 e. m.	Malmö ank.	» » » f. m.
Ystad	T. 24 » 4 f. m.	Malmö afg.	M. 30 » 12 midd.
Malmö	» » » 1 e. m.	Ystad	» » » 8 e. m.
Helsingborg	» » » 6 e. m.	Karlshamn	T. 31 » 5 f. m.
Ank. till GÖTEBORG	O. 25 » morgon.	Karlskrona	» » » 9 f. m.
		Kalmar	» » » 5 e. m.
		Ank. till STOCKHOLM	O. 1 Juni e. m.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionär i Stockholm: *G. A. Tullgren*, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg *Conrad Uggla*, Skeppsbron N:o 1. — Köpenhamn anlöpes på resa från Göteborg.

92. Ångf. **ORION**, kapt. Bernh. Lindbom, afgår från

STOCKHOLM	T. 24 Maj 6 e. m.	GÖTEBORG	T. 31 Maj 6,30 e. m.
Westervik	O. 25 » 12 midd.	Köpenhamn ank.	O. 1 Juni f. m.
Oskarshamn	Th. 26 » 1 f. m.	Malmö	» » » 1 e. m.
Kalmar	» » » 7 f. m.	Trelleborg	» » » 7 e. m.
Karlskrona	» » » 3 e. m.	Karlshamn	Th. 2 » 7 f. m.
Karlshamn	» » » 8 e. m.	Karlskrona	» » » 1 e. m.
Trelleborg	F. 27 » 8 f. m.	Kalmar	F. 3 » i dagn.
Malmö	» » » 4 e. m.	Oskarshamn	» » » 11 f. m.
Ank. till GÖTEBORG	L. 28 » morgon.	Westervik	» » » 6 e. m.
		Ank. till STOCKHOLM	L. 4 » 4 f. m.

Fartyget lägger till vid Skeppsbron nära Norra vågen i Stockholm.
Närmare meddelar *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

93. Ångf. **NORE**, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från

STOCKHOLM	T. 31 Maj 2 e. m.	GÖTEBORG	T. 24 Maj 6,30 e. m.
Westervik	O. 1 Juni 10 f. m.	Malmö	O. 25 » 5 e. m.
Oskarshamn	» » » 4 e. m.	Karlshamn	Th. 26 » 11 f. m.
Borgholm	Th. 2 » 2 f. m.	Karlskrona	» » » 4 e. m.
Kalmar	» » » 7 f. m.	Kalmar	F. 27 » i dagn.
Karlskrona	» » » 3 e. m.	Borgholm	» » » 6 f. m.
Karlshamn	» » » 8 e. m.	Oskarshamn	» » » 11 f. m.
Malmö	F. 3 » 4 e. m.	Westervik	» » » 4 e. m.
Ank. till GÖTEBORG	L. 4 » f. m.	Ank. till STOCKHOLM	L. 28 » f. m.

Fartyget lägger till vid Skeppsbron nära Norra vågen i Stockholm.
Biljetter säljas hos *G. A. Tullgren*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

96. **Amsterdam—Stockholm.**

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappijs expedierar i slutet af Maj sin andra ångare från Amsterdam till Stockholm, hvarom Herrar Varureqvirenter underrättas.
Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

99. **Stockholm—Hull.**

Ångf. **SEVERN**, kapt. W. Groves, afgår från Stockholm till Hull Lördagen den 21 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Hull *Good Flodman & Comp.*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

101. **Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken**

afgå ångf. **HÅLLSVIKEN** och **TROSA**:

till Hållsviken *Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar; till Trosa Måndagar och Fredagar	kl. 2 e. m.
från Hållsviken till Stockholm *Månd., *Onsd., Thorsd. och Fred.; från Trosa till Stockholm Tisdagar och Lördagar	kl. 8 f. m.

På resa från STOCKHOLM anlöpes

Södertelje Månd., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd.	kl. 5 e. m.
Ullsundet Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar	» 6 e. m.
Bränninge Måndagar och Thorsdagar	» 5,30 e. m.
Hörningsholm Måndagar och Thorsdagar	» 6 e. m.
Fituna Måndagar och Thorsdagar	» 6,30 e. m.
Åby Qvarn Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar	» 6,30 e. m.
Pålsundet (Tullgarn) Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar	» 7 e. m.
Fållnäs Måndagar och Thorsdagar	» 7,15 e. m.
Grönsö (Dalbyö) Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar	» 8,15 e. m.
Ankommer till Trosa Måndagar och Fredagar	» 9 e. m.
» » Hållsviken Tisdagar, Onsd., Thorsd. och Lörd.	» 9 e. m.

Se vidare sidan 6.

De Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

På resa till STOCKHOLM anlöpes		
Grönsö (Dalbyö) Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fred.	kl.	8,15 f. m.
Pålsundet (Tullgarn) Måndagar, Tisdagar, Thorsd. och Fred.	»	9,30 f. m.
Fållnäs Onsdagar och Lördagar	»	9,30 f. m.
Åby Qvarn Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar	»	10 f. m.
Fituna Onsdagar och Lördagar	»	10,15 f. m.
Ullsundet Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar	»	10,30 f. m.
Hörningsholm Onsdagar och Lördagar	»	10,45 f. m.
Bränninge Onsdagar och Lördagar	»	11,30 f. m.
Södertelje Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar	»	12 midd.
D:o Onsdagar och Lördagar	»	12,30 e. m.
Ank. till Stockholm Månd., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred., Lörd.	»	3 e. m.

OBS. Fartygen ankomma till Södertelje på resa från Stockholm kl. 4,15 e. m., och afgå ej från stationerna före den tid, som uti tabellen finnes upptagen.

Tullgarn, Oaxen, Engsholmen, Wia och Hall anlöpes då Befälhafvaren derom förut underrättas.

För passagerare och lättare fraktgods till Trosa, anskaffas båt från Bokö.

För resande anskaffas genom Befälhafvarens försorg skjuts från Hållsviken.

God och billig restauration finnes.

Passagerare- och frakt-taxa billig.

Närmare upplysningar meddelas af Hr *C. O. Strindberg* i Stockholm, Riddarholmshamnen, — Hr *G. Ekbom* i Södertelje, — Hr Inspektor *Krook* vid Erikslund, — Hr *J. Th. Rydberg* Hållsviken, — Hr Apothekar *Bergholtz* Trosa samt af Befälhafvarne ombord.

103. Ångf. NYKÖPING, kapt. G. Malmström, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
från Nyköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
Fartyget lägger till vid Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

104. Stockholm—Nyköping—Norrköping.

Ångf. PEHR LÖFVENIUS, kapt. P. Svedelius, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm samma dagar kl. 9 e. m.
Fartyget lägger till vid Riddarholmen i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

105. Stockholm—Norrköping.

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, afgår
från Stockholm Lördagen den 21 Maj kl. 8 e. m.
» Norrköping Tisdagen den 24 Maj kl. 8 e. m.
» Stockholm Thorsdagen den 26 Maj kl. 8 e. m.

Ångf. RUNEBERG, kapt. A. v. Walter, afgår
från Norrköping Lördagen den 21 Maj kl. 8 e. m.
» Stockholm Tisdagen den 24 Maj kl. 8 e. m.
» Norrköping Thorsdagen den 26 Maj kl. 8 e. m.
Fartygen lägga till vid Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

STOCKHOLM VESTERUT.

GENOM GÖTA KANAL.

108. Stockholm—Söderköping—Linköping.

Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår
under Maj månad således:
från *Stockholm* den 23, 28 kl. 8 e. m.
» *Linköping* den 25, 30 kl. 3 e. m.

Under Juni månad:
från *Stockholm* den 3, 8, 13, 18, 23, 28 kl. 8 e. m.
» *Linköping* den 5, 10, 15, 20, 25, 30 kl. 3 e. m.
Fartyget lägger till vid Riddarholmen nära Gymnasiigränden i Stockholm.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

111. Stockholm—Jönköping,

med anlöpande af Wadstena, Hästholmen och Grenna.

Från *Stockholm:* ångf. PHŒNIX, kapt. G. Gustafsson, hvarje Måndag kl. 5 e. m.
» » » PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin, hvarje Onsdag kl. 5 e. m.
» » » ES. TEGNÉR, kapt. O. Strömberg, hvarje Lördag kl. 5 e. m.

Fartygen passera Phœnix, P. Brahe, E. Tegnér	Phœnix klockan	P. Brahe klockan	E. Tegnér klockan
Södertelje samma dagar	7,15 e. m.	7 e. m.	7,15 e. m.
Oxelösund ..... Tisdag., Thorsd., Söndagar	1 f. m.	0,30 f. m.	1 f. m.
Söderköping	6 f. m.	5 f. m.	6 f. m.
Norsholm	10 f. m.	9 f. m.	10 f. m.
Berg	1 e. m.	0,30 e. m.	1 e. m.
Husbyfjöl	4 e. m.	3 e. m.	4 e. m.
Motala	6,30 e. m.	5,30 e. m.	6,30 e. m.
Wadstena	7,30 e. m.	6,30 e. m.	7,30 e. m.
Hästholmen	10,30 e. m.	9,30 e. m.	10,30 e. m.
Grenna ..... Onsd., Fred., Måndagar	0,30 f. m.	0,5 f. m.	0,30 f. m.
Ank. till JÖNKÖPING samma dagar	2,30 f. m.	2 f. m.	2,30 f. m.

Från *Jönköping:* ångf. PHŒNIX, kapt. G. Gustafsson, hvarje Thorsdag, kl. 11 e. m.
» » » PER BRAHE, kapt. J. H. Rydin, hvarje Lördag kl. 11 e. m.
» » » ES. TEGNÉR, kapt. O. Strömberg, hvarje Tisdag kl. 11 e. m.

Fartygen passera E. Tegnér, Phœnix, P. Brahe	E. Tegnér klockan	Phœnix klockan	P. Brahe klockan
Grenna ..... Onsdagar, Fredagar, Sönd.	1 f. m.	1 f. m.	1 f. m.
Hästholmen	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
Wadstena	6,20 f. m.	6,20 f. m.	6 f. m.
Motala	8 f. m.	8 f. m.	7,30 f. m.
Husbyfjöl	10 f. m.	10 f. m.	9,30 f. m.
Berg	0,30 e. m.	0,30 e. m.	12 midd.
Norsholm	4 e. m.	4 e. m.	3,30 e. m.
Söderköping	8,30 e. m.	8,30 e. m.	8 e. m.
Oxelösund ..... Thorsd., Lördagar, Månd.	1 f. m.	1 f. m.	0,30 f. m.
Södertelje	6,30 f. m.	6,30 f. m.	5,30 f. m.
Ank. till STOCKHOLM samma dagar	morgon.	morgon.	morgon.

Kommissionärer: i Jönköping Hr *C. Grönblad* och i Stockholm *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

112. Stockholm—Jönköping,

anlöpande *Wadstena*, *Hästholmen* och *Grenna*, afgår ångf. OSCAR, kapt. John Bergstrand,

från Stockholm hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. och passerar:								
Södertelje samma dagar			kl.	5,30	e. m.			
Oxelösund	Fredagar	»	12,30	f. m.				
Söderköping	»	»	4,30	»				
Norsholm	»	»	9	»				
Berg	»	»	11	»				
Husbyfjöl	»	»	2,30	e. m.				
Motala	»	»	4,30	»				
Wadstena	»	»	6	»				
Hästholmen	»	»	8,30	»				
Grenna	»	»	11	»				
samt anländer till Jönköping Lördagar		»	1,30	f. m.				

från Jönköping hvarje Måndag kl. 11 e. m. och passerar:				
Grenna	Tisdagar	kl.	1	f. m.
Hästholmen	»	»	3,20	»
Wadstena	»	»	6,45	»
Motala	»	»	8,30	»
Husbyfjöl	»	»	10,30	»
Berg	»	»	1	e. m.
Norsholm	»	»	4	»
Söderköping	»	»	9	»
Oxelösund	Onsdagar	»	2	f. m.
Södertelje	»	»	7,30	»
samt anländer till Stockholm samma dagar på				f. m.

Obs. Jernbantåget afgår kl. 7,30 f. m. från Jönköping till Skåne, samt kl. 6,45 f. m. till Göteborg.

Mathållningen ombord är så ordnad, att endast det reqvirerade betalas efter en billig taxa.

Resande, som önska medfölja fartyget från någon station på linien, kunna alltid påräkna att detsamma icke afgår från de i tabellen uppgifne ställen före de tider på dygnet, som deri finnas utsatta.

Kommissionärer äro: i Stockholm: Hr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen; i Jönköping: Hr *C. Grönblad*.

113. Stockholm—Kristinehamn—Karlstad—Wenersborg—Göteborg

afgår ångf. WERMLAND, kapt. B. O. Ohlsson, Tisdagen den 31 Maj kl. 10 e. m., medtagande fraktgods äfven till Mariestad och Lidköping.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm—Göteborg,

genom Göta och Trollhätte kanaler, med Passagerare-ångfartygen

WADSTENA, kapt. C. R. Samsjöe. CARLSTAD, kapt. G. E. Blixt. MOTALA STRÖM, kapt. E. B. Thorssell.

Från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 4 e. m.			
Nemligen:	Maj	Juni	Juli
Wadstena	24	3,14,24	5,15,26
Carlstad	27	7,17,28	8,19,29
Motala Ström	31	10,21	1,12,22

Från Göteborg: Söndagar och Onsdagar kl. 2 f. m.			
Nemligen:	Maj	Juni	Juli
Wadstena	29	8,19,29	10,20,31
Carlstad	22	1,12,22	3,13,24
Motala Ström	25	5,15,26	6,17,27

och passeras	Wadstena	Carlstad	Motala Ström
Södertelje Tisdagar och Fredagar	6,15 e. m.	6,15 e. m.	6,15 e. m.
Oxelösund » » »	11,30 »	11,30 »	11,30 »
Söderköping Onsdagar och Lördagar	4 f. m.	4,30 f. m.	5 f. m.
Norsholm » » »	8,30 »	9 »	9 »
Linköping endast af Motala Ström	—	—	11,30 »
Berg Onsdagar och Lördagar	10,30 f. m.	11 f. m.	2 e. m.
Motala » » »	5 e. m.	5,30 e. m.	8 »
Wadstena endast af Wadstena	6,30 »	—	—
Rödesund Onsdagar och Lördagar	8 »	7,30 e. m.	10 e. m.
Töreboda Thorsdagar och Söndagar	1 f. m.	0,30 f. m.	3 f. m.
Wenersborg » » »	1 e. m.	1 e. m.	4 e. m.
Trollhätte bro » » »	3 »	3 »	6,30 »
anländer till Göteborg	på afton	på afton	på afton
på resan till Stockholm passeras:			
Trollhätte bro Söndagar och Onsdagar	9,30 f. m.	10 f. m.	10 f. m.
Wenersborg » » »	11,30 »	12 midd.	12 midd.
Töreboda Måndagar och Thorsdagar	0,15 »	0,30 f. m.	1 f. m.
Rödesund » » »	4,30 »	5 »	6 »
Wadstena endast af Wadstena	6,30 »	—	—
Motala	8 »	7 f. m.	8 f. m.
Berg	2,30 e. m.	2 e. m.	3 e. m.
Linköping endast af Motala Ström	—	—	5 »
Norsholm	4,30 e. m.	4 e. m.	8 »
Söderköping	9 »	8,30 »	11,45 »
Oxelösund Tisdagar och Fredagar	1,30 f. m.	1,30 f. m.	4,45 f. m.
Södertelje » » »	7 »	8 »	10 »
anländer till Stockholm » » »	förmiddagen	förmiddagen	eftermiddag.

Skulle fartygen ej på bestämd tid inträffa på slutstationerne, blifva Kommissionärerne derom underrättade. Mathållningen ombord är så ordnad, att endast det reqvirerade betalas efter en billig taxa. De vackraste delarne af kanalerne passeras vid dager på resa så väl till som från Göteborg. Som fartygen anlända på aftonen till Göteborg, ega de passagerare, som innehaft hyttplatser under större delen af resan, rätt att bibehålla dessa till följande morgon. Fartygen afgå aldrig från någon station före den i tabellen utsatta tiden. Kommissionärer äro: i Stockholm: Hr *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen; i Söderköping: Hr *P. Lindquist;* i Linköping: Hr *C. J. Ajaxson;* i Motala: Hr *C. U. Dahlberg:* i Wadstena: Hr *C. O. Björk;* i Töreboda: Hr *J. G. Perzonn:* i Wenersborg: Hr *E. A. Wernbom* för Carlstad och Motala Ström, samt Hr *J. A. Storck* för Wadstena, och i Göteborg: Hr *C. Uggla*, Skeppsbron N:o 1.

MÄLAREN.

120. Stockholm till och från Upsala

afgår ett af ångf. UPSALA och GARIBALDI dagligen kl. 9 f. m.

121. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ångf. MÄLAREN från Kött-torget hvarje söcknedag kl. 1,30 e. m., samt från Örsundsbro kl. 11 e. m. Mellanliggande stationer anlöpas.

123. Stockholm—Enköping

afgår ångf. ENKÖPING från Stockholm och Kött-torget Måndagar och Lördagar kl. 3 e. m., Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m., från Enköping Måndagar och Lördagar kl. 4 f. m., Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

124. Stockholm—Enköping afgår ångf. IVAR BLÅ:

från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Afgår från Kött-torget. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

127. Stockholm—Westerås.

Från Stockholm: ångf. WESTERÅS Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., ångf. AROS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.;

från Westerås: ångf. AROS Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m., ångf. WESTERÅS Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

129. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.

Från Stockholm afgå t. Engelsberg:	Återvända från Engelsberg:
NORBERG Månd. och Th. kl. 5 e. m.	Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
DALARNE Tisd. och Fred. kl. 5 e. m.	Måndagar och Thorsdagar kl. 1 e. m.
PIUS *) Onsdagar kl. 7 e. m.	Söndagar kl. 7 f. m.

I samband med dessa ångbåtsturer afgå jernbantåg alla dagar mellan *Engelsberg* och *Norberg*.

Till Smedjebacken:	Från Smedjebacken:
NORBERG Månd. och Th. 5 e. m.	Onsdagar och Lördagar 8,30 f. m.
DALARNE Tisd. och Fred. 5 e. m.	Måndagar och Thorsdagar 8,30 f. m.
Strömsholms Kanal Lörd. 3 e. m.	Tisdagar / Lördagar } i dagningen.
Smedjebacken N:r 2 Tisd. aftnar.	

Jernbantåg afgår dagligen från Smedjebacken till Marnäs, invid Ludvika bruk och poststation.

*) PIUS utsträcker resorna till Westanfors och Fagersta bruk.
Biljetter säljas hos *Aug. Norman*, Stockholm, Riddarholmen N:o 8.

130. Stockholm—Smedjebacken

afgår ångf. SMEDJEBACKEN N:o 1, kapten S. F. Sandsten, Onsdagar kl. 8 e. m., samt återvänder Söndagar kl. 1 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

136. Stockholm—Strengnäs—Köping afgå under Maj månad:

ångf. KÖPING, kapt. C. Berg,
alla jemna dato från Köping kl. 9 f. m.,
alla udda dato från Stockholm kl. 8 f. m.;

ångf. MARIA, kapt. C. E. Sederström:
alla jemna dato från Stockholm kl. 8 f. m.,
alla udda dato från Köping kl. 9 f. m.
i förbindelse med bantågen till och från Köping.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

138. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBOGA N:o 1, kapt. L. Törnqvist, och ARBOGA N:o 2, kapt. Westman, afgå
från Stockholm: N:o 1 Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
» » N:o 2 Tisdagar och Lördagar kl. 9 e. m.
» Arboga: N:o 1 Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» » N:o 2 Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
eller straxt efter bantågets ankomst. Turerna stå i förbindelse med bantågen.

Tur- och returbiljetter, gällande för Arboga N:o 1 och N:o 2 under åtta dagar, räknadt från och med biljetternas utgifningsdag, försäljas ombord.

Passagerare och deras effekter transporteras kostnadsfritt emellan Arboga jernvägsstation och ångfartyget Arboga N:o 1.

Obs. Dessa förändrade turer för Arboga N:o 2 taga sin början Lördagen den 21 Maj.

140. Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Grafudden—Leppe—Örebro

afgår ångf. NERIKE, kapt. L. S. Andersson, hvarje Onsdags afton kl. 6 samt från Örebro hvarje Söndags morgon kl. 5. — Står i förbindelse med Stambanans aftontåg från Örebro till Hallberg—Töreboda.
Passagerares saker transporteras fritt till jernvägsstationen.
OBS. *Fartyget afgår från Kornhamn.*

141. Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. ESKILSTUNA, kapt. A. Rahmstedt, eller ångf. SVEN RINMAN, kapt. C. G. Rörström, afgår:
från Stockholm Månd. 11 f. m., Tisd., Thorsd., Fred., Lörd. 9 f. m.
» Eskilstuna Sönd., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. 8 f. m.
Fartygen lägga till vid Riddarholmen i Stockholm.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

143. Stockholm—Mariefred

afgår ångf. ESKILSTUNA Söndagen den 22 Maj kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m., och ångf. SVEN RINMAN Onsdagen den 25 Maj kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

150. Riddarhusgränd—Karlberg

afgår en ångslup hvarje hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvarje hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

151. Riddarhusgränden—Bällstabro,

med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Traneberg, Svartvik, Sandvik, Johannelund, Johannisfrid, Norrby och Alby, afgår en ångslup kl. 6,30 — 8,30 och 10,30 f. m., 2,30 — 4,30 — 6,30 och 8,30 e. m. Återvänder från Bällstabro kl. 7,30 — 9,30 och 11,30 f. m. samt 3,30 — 5,30 — 7,30 och 9,30 e. m.

Sön- och Helgedagar blifva samma turer gällande, med undantag af första turen från Riddarhusgränden kl. 6,30 f. m., som inställes.

152. Stockholm—Marieberg—Lilla Essingen

afgår dagligen emellan dessa platser en ångslup från Mälaretorget följande tider, näml.:

Från Staden kl. 8,45, 9,30, 10,45 och 11,30 f. m. och kl. 2,30, 3,45, 4,30, 5,45, 6,30, 7,45 och 8,30 e. m.; samt

från Essingen kl. 8,30, 9, 10,30 och 11 f. m. och kl. 12,30, 3,30, 4, 3,30, 6, 7,30, 8 och 9 e. m.

Till Tranebergsbro, Alviken, Äppelviken och Stora Essingen, med anlöpande af Lilla Essingen, Marieberg och Smedsudden, afgår samma ångslup kl. 9,30 och 11,30 f. m. och kl. 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.; samt återvänder kl. 8, 10 och 12 f. m. och kl. 3, 5 och 7 e. m.

153. Röda Bodarne—Stäket.

Ångfartyget STÄKET afgår söcknedagar från Stockholm och Rödbodtorget kl. 3 e. m. till Brogård, med anlöpande af Åhlsten, Kärsö, Nockelby bro, Kanan, Blackeberg, Hesselby, Kalfudden, Färjestan, Ricksätra, HILLERSJÖ, Sandvik, Kallhäll, Stäket och Lennartsnäs; — samt återvänder kl. 4 f. m. från Brogård.
Vidare meddelar *H. F. Lemke*, Stockholm, Rödbodtorget N:o 1.

154. Stockholm—Drottningholm

afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arfvidsson, tillsvidare alla söcknedagar:
från Stockholm ..... kl. 11 f. m., 3 och 8 e. m.
» Drottningholm ..... kl. 8 f. m., 1 och 7 e. m.

Söndagen den 22 Maj afgår fartyget
från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4 och 9 e. m. | från Drottningholm kl. 8 f. m., 12 midd., 2,30 och 8 e. m.

OBS. *Fartyget afgår från Gymnasiigränd.*

156. Stockholm—Eldqvarn på Svartsjölandet

afgår ångaren SVARTSJÖLANDET från Stockholm hvarje söcknedag kl. 4 e. m., samt åter kl. 4 på morgonen; Onsdagar och Thorsdagar utsträckas resorna till Ådö och Säbyholm samt åter påföljande morgon kl. 3, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

157. Stockholm—Ekolsund

afgår ångaren RUNAN från Köttorget hvarje helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

158. Mälaretorget—Ekholmen.

Ångfartyget EKHOLMEN afgår från *Stockholm* (Kött-torget) hvarje söcknedag kl. 3,30 e. m., samt från *Ekholmen* hvarje söcknedag kl. 3,30 f. m., anlöpande mellanliggande platser.

159. Stockholm—Pettersberg—Fittja,

med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår ångslupen SJÖFRÖKEN tills vidare alla söcknedagar: från Stockholm kl. 2,30 och 8 e. m., från Fittja kl. 7,30 f. m. och 6 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

Ångslupen afgår Sön- och Helgedagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m. samt 1,30 och 9 e. m., från Fittja kl. 8 och 11 f. m. samt 7,30 e. m.

160. Stockholm—Sundsör

afgår ångaren KALMARSAND från Köttorget i Stockholm hvarje söcknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. 5 på morgonen, anlöpande Löfsta med flera bryggor under vägen.

161. Mälaretorget—Gymnasiigränden—Löf- och Liljeholmen.

Mellan dessa ställen underhålles trafiken med 2:ne ångslupar, som afgå en från hvardera ändstationen hvarje hel- och halftimma, från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

SALTSJÖN.

164. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården.

Trafiken mellan dessa platser underhålles med tvänne ångslupar, som afgå hvarje qvart från hvardera platsen från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

165. Gustaf III:s staty—Grefbron

afgår en ångslup från hvardera platsen hvarje hel- och halfqvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

167. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår en ångslup från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

170. Stockholm—Ulriksdal—Edsberg,

med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Stocksund och ställena vid Edsviken, afgår ångf. EDSVIKEN

Söcknedagar:
Från Edsberg till Stockholm kl. 7,20 f. m.
Från Ulriksdal till Stockholm kl. 8 f. m.
Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg kl. 2,30 e. m.

Sön- och Helgedagar:
Från Edsberg till Stockholm kl. 7 och 11 f. m. samt kl. 8 e. m.
Från Ulriksdal till Stockholm kl. 7,30 och 11,30 f. m. samt kl. 8,30 e. m.
Från Stockholm till Ulriksdal och Edsberg kl. 9 f. m. samt kl. 1 och 10 e. m.

172. *Gustaf III staty—Blockhustullen—Mölna—Käpphala* och ställena vid *Kyrkviken—Herrsby* afgår ångb. Lidingö tills vidare:
från Gustaf III staty: Sön- och Helgd. 9 f. m., 2 e. m., M. T. Th. F. 2,30 och 7 e. m., O. 10 f. m., 2,30 och 7 e. m., L. 10 f. m., 2,30 och 7 e. m.
» Herrsby: Sön- och Helgd. 11 f. m., 9 e. m., M. T. Th. F. 7,15 f. m., 4,30 e. m., O. 7,15 f. m., 12 midd., 4,30 e. m., L. 7,15 f. m., 12 midd., 4,30 och 9 e. m.

173. Ångf. ÅKERS KANAL afgår tills vidare hvarje söcknedag 3 e. m. från Stockholm till Waxholm och Toftestaholme, samt kl. 5 f. m. från Toftestaholme till Stockholm.
Fartyget ligger i Nybroviken nedanför Berzelii park.

174. Stockholm—Waxholm

afgår ångf. WAXHOLM eller FREDRIKSBORG från Logårdstrappan:

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Sön- och Helgedagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.	Sön- och Helgedagar kl. 6 e. m.
Söcknedagar kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.	Söcknedagar kl. 7,30 f. m. och 3 e. m. samt dessutom Lördagar kl. 5 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

176. Ångf. **WELAMSUND** afgår från Mellantrappan till egendomen Welamsund:
Söknedagar kl. 2,30 och 7 e. m. samt återvänder kl. 7,30 f. m. och 5 e. m., hvarjemte fartyget hvarje Onsdag och Lördag går ut kl. 10 och återvänder kl. 11,30 f. m. — Helgdagar kl. 10 f. m. och 2 e m.; återvänder kl. 7,30 och 11,30 f. m. samt 8 e. m.
Aftonturerna från Staden kl. 7 utsträckas till Thorsbyfjärden med slutstation vid Aspvik, hvarifrån fartyget återvänder kl. 5,30 hvarje förmiddag.
Mellanliggande stationer anlöpas.

177. **Räntmästaretrappan—Mölna—Hasseludden—Kummelnäs**
Lördagen den 21 Maj afgår en ångslup kl. 11 f. m. till Mölna, samt kl. 2,15 och 7 e. m. till Kummelnäs, från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 8 e. m., samt kl. 12 midd. från Mölna.
Söndagen den 22 Maj afgår slupen från Räntmästaretrappan kl. 9,30 f. m., 2,15 och 7 e. m. Från Kummelnäs kl. 12 midd., 4 och 8 e. m.
Från och med Måndagen d. 23 Maj afgår en ångslup från *Räntmästaretrappan—Mölna—Hasseludden—Kummelnäs*, med anlöpande af Burmesters egendom, Friesens park, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jacobsdal, Skönvik, Ellensvik, Nyckelviken och Fjäderholmarne m. fl.

Söcknedagar:

Från Staden:	Från Mölna:
kl. 8,45 och 11 f. m. till Mölna.	kl. 7,40 och 9,30 f. m.
kl. 2,15 e. m. till Mölna och Kummelnäs.	kl. 12 midd.
kl. 5 och 7 e. m. till Mölna.	kl. 4 — 6 — 7,45 och 9,45 e. m.
kl. 8,30 e. m. till Mölna och Kummelnäs.	

Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,15 och 8,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,20 f. m., 3,45 och 9,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Från Staden kl. 9,15 f. m. till Mölna och kl. 10,45 f. m. till Kummelnäs.
Från Mölna kl. 10 f. m., samt från Kummelnäs kl. 11,15 f. m.
Eftermiddagsturerna lika som på söcknedagarne.
OBS. Burmeisters egendom anlöpes endast kl. 11 f. m. å söcknedagarne. Stora Nyckelviken anlöpes icke på morgonturen kl. 7,40 till Staden, ej heller på 2,15-turen från Staden.

178. **Stockholm—Skurö—Dufnäsholme—Lennersta—Boo—Gustafsvik—Gustafsberg**
afgår ångf. WERMDÖ tills vidare hvarje dag kl. 10 f. m. samt återvänder från Gustafsberg kl. 5 e. m.
Från och med Måndagen den 23 Maj afgår fartyget Sön- och Helgdagar kl. 10 f. m. Alla andra dagar kl. 2,30 och 7 e. m.
Från *Gustafsberg* till *Gustafsvik, Boo, Lennersta, Dufnäsholme, Skurö* och *Stockholm:* Sön- och Helgdagar kl. 7 e. m. Alla andra dagar kl. 7 f. m. och 4,30 e. m. Fartyget ligger vid Gustaf III:s staty.

179. **Stockholm—Dalarö—Muskö—Häringe—Härrö—Lund**
afgår ångfartyget JAKOB BAGGE:
Från Gustaf III:s staty Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» Lund Söndagar och Onsdagar kl. 3,30 e. m.
Till Dalarö Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 10 f. m. samt återvänder från Dalarö till Stockholm alla dagar kl. 6 e. m.
Dufnäs, Lennersta, Boo och Fällströms bryggor anlöpas.

182. **Räntmästaretrappan—Stafnäs—Sandhamn,**
med anlöpande af alla mellanliggande stationer vid Skurusundet och Strömma Kanal, afgår ångf. STRÖMMA KANAL till Stafnäs hvarje Söcknedag kl. 3 e. m., och åter följande dag kl. 4,45 f. m., Onsdagar och Lördagar utsträckas turerna till Sandhamn. Från Sandhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 3,30 f. m.

184. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden).
En ångslup afgår hvarje qvart så väl från Räntmästaretrappan som från Djurgården från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

185. **Räntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan.**
En ångslup afgår hvar qvarts timma så väl från Räntmästaretrappan som från Tegelviken från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

187. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé**
afgår en ångslup med anlöpande af *Karlsborg, Kråftriket, Frescati, Gustafsborg, Haga, Nedra Frescati, Gustafsvik, Tivoli, Frösundavik, Bergshammar, Annelund* och *Linneaholm*, neml.:
från Stallmästaregården hvarje half timma och
från Ulriksdals Allé hvarje hel timma,
från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., med undantag af tiden mellan kl. 12 och 2, då ångslupen ligger stilla, hvadan ½1- och ½2-turerna från Stallmästaregården och 12- & 1-turerna från Ulriksdals Allé inställas.
Obs. Sön- och Helgdagar blifver intet uppehåll på middagen.

189. Ångslupen NACKA-NÄS afgår tills vidare från Barnängsbryggan till Nackanäs:
Sön- och Helgedagar från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m., undantagandes kl. 1.
Söcknedagar kl. 8,15 f. m. och hvarje hel timma från kl. 2 till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

190. **Göteborg—Marstrand—Nösund.**
Nya och beqvämt inredda ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfversson, kommer från och med den 1 Juni tills vidare att göra följande reguliera turer:

från Göteborg till Marstrand	från Marstrand till Göteborg
Söndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 7 e. m.
Måndagar kl. 4 f. m. och 5 e. m.	Måndagar kl. 7 f. m.
Tisdagar kl. 7 e. m.	Tisdagar kl. 10 f. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Fredagar kl. 4 f. m. och 7 e. m.	Lördagar kl. 6 e. m.
Lördagar kl. 2,30 e. m.	
Från Göteborg till Marstrand och Nösund.	**Från Nösund till Marstrand och Göteborg.**
Måndagar kl. 5 e. m.	Tisdagar kl. 6 f. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Thorsdagar tidigt på morgonen.

OBS. För undvikande af sjögång passeras Albrektsunds kanal. Fartyget afgår till Marstrand Tisdagar och Fredagar efter snälltågets ankomst.
På resorna från Göteborg, Marstrand och Nösund anlöpes Rörtången, Låka, Stenungsund och Skopesund Tisdagar och Onsdagar.
Marstrand i Maj 1870. Styrelsen.

194. **Bohusläneska kusten.**
Från och med den 1 Juni 1870 tillsvidare.
Ångfartyget VALBORG, kapten W. R. Svanberg.
Uddevalla—Lysekihl med anlöpande af *Fiskebäckskihl* eller *Lunnevik*.

Från *Uddevalla:*	Från *Lysekihl:*
Söndag ..... kl. 9 f. m.	Måndag ..... kl. 1 ottan.
Tisdag ..... » 9 afton.	Onsdag ..... » 1 e. m.
Thorsdag ..... » 9 f. m.	Thorsdag ..... » 1 e. m.
Fredag ..... » 9 f. m.	Fredag ..... » 1 e. m.

Uddevalla—Göteborg med anlöpande af *Gustafsberg—Stillingsön—Svansund—Stenungsund.*
Från *Uddevalla:* Måndag kl. 7 f. m. Från *Göteborg:* Tisdag kl. 11 f. m.
Vidare meddela *Willm Thorburns Söner*, Uddevalla.
Eugen Jacobi & Comp., Göteborg.

195. **Göteborg—Strömstad—Mossviken,**
anlöpande *Kyrkosund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka* och *Grebbestad* afgår under Maj månad ångf. EUGENIA, kapt. P. O. Torén, från *Göteborg* till *Strömstad* Söndagen den 29 Maj kl. 6 f. m.
» *Strömstad* till *Mossviken* och åter Måndagen den 30 Maj.
» *Strömstad* till *Göteborg* Tisdagen den 31 Maj kl. 6 f. m.
Vidare meddelar *J. H. Konow.*

196. **Göteborg—Strömstad—Mossviken,**
anlöpande *Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka* och *Grebbestad*, afgår ångf. STRÖMSTAD, kapt. O. Cnattingius,
från *Göteborg* till *Strömstad* hvarje Fredag kl. 6 f. m.
» *Strömstad* till *Mossviken* och åter hvarje Lördag.
» *Strömstad* till *Göteborg* hvarje Söndag kl. 6 f. m.
Vidare meddelar *J. H. Konow.*

197. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från

GÖTEBORG	Söndagar 2 f. m.	CHRISTIANIA	Tisdagar 7 f. m.
Fredriksvärn	» 12 midd.	Dröback	» 8,30 f. m.
Vallö	» 2,45 e. m.	Horten	» 10,15 f. m.
Horten	» 4 e. m.	Vallö	» 11,30 f. m.
Dröback	» 5,30 e. m.	Fredriksvärn	» 2 e. m.
Ank. till CHRISTIANIA	» 7 e. m.	Ank. till GÖTEBORG	Onsdagar 1 f. m.

Fartyget inträffar såväl på uppsom nedresan i *Fredriksvärn* liktidigt med de till och från *Westlandet* ankommande passagerare-ångfartyg, hvarigenom denna lägenhet kan rekommenderas såsom både hastig och beqväm för resande till och från *Christianssand, Bergen, Trondhjem* och öfrige anlöpningsställen. Vidare se 233.
Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron N:o 1; i Christiania: T. C. Kloed.

Ångf. KRONPRINDSESSE LOUISE afgår Th. 2 f. m. från Göteborg till Christiania och mellanstationerna.

199. Ångaren KONGELF afgår från Kongelf hvarje dag kl. 7 f. m.; från Göteborg hvarje dag kl. 5 e. m., medtagande gods och passagerare.

200. Ångf. LILLA EDET afgår från Lilla Bommen i Göteborg till Lilla Edet (Ström) hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m. samt från Lilla Edet till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande gods och passagerare.

201. **Göteborg—Lilla Edet—Åkersvass (Trollhättan).**
Ångf. NECKEN afgår tillsvidare hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd., samt återvänder från Åkersvass hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m.

Ångf. ELFKUNGEN afgår tills vidare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., samt återvänder från Åkersvass hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m.

207. **Göteborg—Wenersborg—Åmål—Seffle—Suhlvik—Arvika.**
Ångf. ÅMÅL, kapt. A. F. Larsson, afgår från

Göteborg den 29 Maj 6 f. m.	Arvika den 22 Maj, 1 Juni 9 f. m.
Wenersborg samma dag 9 e. m.	Åmål den 24 Maj, 4 Juni 9 e. m.
Åmål den 30 Maj 8 f. m.	Wenersborg följande dagar 5 f. m.
Ank. till Arvika samma dagar på e. m.	Ank. till Göteborg samma dagar på e. m.

Vidare meddela *John Larsson & Öberg* i Göteborg.

209. **Göteborg—Åmål—Arvika,**
anlöpande alla mellanstationerna, afgår ångf. BYELFVEN, kapt. Th. Wennerus, Söndagen den 22 Maj kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddela *C. Uggla*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

211. **Göteborg—Karlstad—Skatthärr—Skoghall,**
anlöpande mellanstationerna, afgår ångf. UDDEHOLM, kapt. Julius Ericson, hvarje Lördags afton kl. 8, medtagande gods och passagerare.
Vidare meddelar *C. Uggla* i Göteborg.

212. **Göteborg—Karlstad—Kristinehamn,**
anlöpande mellanstationerna, afgår ångf. ODEN, kapt. E. Lundbom, hvarje Lördags afton kl. 8, från Wenersborg till Karlstad och Kristinehamn afgår fartyget hvarje Söndags morgon, samt från Wenersborg till Göteborg hvarje Onsdags morgon, medtagande gods och passagerare.
Kommissionär i Göteborg *C. Uggla*, Skeppsbron N:o 1.

216. **Göteborg—Lidköping—Mariestad**
afgår ångf. MARIESTAD i sin vanliga tur Söndagen d. 22 Maj kl. 6 f. m. Vidare meddela *Edgren & Wahlström*, Göteborg, Södra Hamngatan N:o 5.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 90—93.
» » » » genom Göta Kanal se 115.

220. **Göteborg—Jönköping,**
med anlöpande af Hjo, Hästholmen och Grenna, afgår ångf. CASPER EHRENBORG, kapt. J. R. Pettersson, Lördagen den 21 Maj på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods äfven till mellanstationerna.

GÖTEBORG SÖDERUT.

222. **Göteborg—Klippan—Nya Warfvet.**
Till Klippan afgår tills vidare ångslup hvarje hel och half timma samt 20:de och 40:de minut från och med kl. 6,20 f. m. till och med kl. 8 e. m.
Turerna kl. 8 och 10,40 f. m., samt kl. 1,30, 3 och sista turen e. m. utsträckas till Nya Warfvet.

229. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, och ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, afgå från

GÖTEBORG ..... Lördagar 6,30 e. m.	MALMÖ ..... Tisdagar 1 midd.
Ank. till Köpenhamn Söndags f. m.	Ank. till GÖTEBORG Onsdags morgon.
» » MALMÖ » f. m.	

Se vidare 90 och 91. Kommissionär i Göteborg: *C. Uggla*, Skeppsbron N:o 1.

231. Ångf. ORION, kapt. B. Lindbom, och ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, afgå från

GÖTEBORG..... Tisdagar 6,30 e. m.	MALMÖ ..... Fredagar 4 e. m.
Ank. till MALMÖ Onsdags f. m.	Ank. till GÖTEBORG Lördags morgon.

OBS. Ångf. ORION anlöper Köpenhamn på resan från Göteborg.
Se vidare 92 och 93. Kommissionär i Göteborg: *E. P. Liedqvist.*

232. Ångfartyget CARLSUND, kapten E. J. Smitt,
afgår från *Göteborg* direkte till *Köpenhamn* och *Stettin*
Lördag 21 Maj, Tisdag 31 Maj, Lördag 11 Juni,
Tisdag 21 Juni, Lördag 2 Juli o. s. v. *kl. 7 e. m.*,
medtagande passagerare och fraktgods efter billig taxa.
Vid resorna *norrut* går samma fartyg *från Köpenhamn direkte till Christiania* den 26 Maj, 6, 16 och 27 Juni kl. 4 e. m.
Kommissionärer: i Göteborg *J. H. Konow*, i Köpenhamn *E. Friis.*

233. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från

GÖTEBORG	Onsd. 1 f. m.	KÖPENHAMN	Lörd. 11,30 f. m.
Helsingör	» 11,30 f. m.	Helsingör	» 1,30 e. m.
Ank. till KÖPENHAMN	» 1,30 e. m.	Ank. till GÖTEBORG	Sönd. på morg.

Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron N:o 1; i Köpenhamn: A. A. Aspegrens Efterträdare, Amaliegade N:o 43.

Ångf. KRONPRINDSESSE LOUISE afgår S. 2 f. m. från Göteborg till Helsingör och Köpenhamn.

236. Ångf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, eller NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgå

från Najaden, Ellida		från Ellida och Najaden	
GÖTEBORG ... Sönd., Thorsd.	8 f. m.	LYBECK Söndagar, Onsdagar	4 e. m.
Warberg	1 e. m.	Köpenhamn Månd. och Thorsd.	12 midd.
Halmstad	11 e. m.	Landskrona	1,30 e. m.
Torekow	e. m.	Helsingborg	3 e. m.
Helsingborg Månd. och Fred.	5,30 f. m.	Torekow	e. m.
Landskrona	7 f. m.	Halmstad Tisdagar och Fredagar	5 f. m.
Malmö	10,30 f. m.	Warberg	9 f. m.
Köpenhamn	2 e. m.	Ank. till GÖTEBORG	2 e. m.
Ank. till LYBECK Tisdags och Lördags morgnar, före bantågens afgång.			

Kommissionärer i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron N:o 1; i Warberg: A. Lundqvist; i Halmstad: F. Hammar; i Malmö: Hans Friis; i Köpenhamn: E. Friis, Amaliegade N:o 33; i Lybeck: Ch:s Petit & Comp.

GÖTEBORG VESTERUT.

237. **Göteborg—Hamburg.**
Ångf. HAMBURGER PAQUET, kapt. Ch. Cronsell, afgår från Göteborg till Hamburg Lördagen den 21 Maj och återvänder efter cirka 8 dagars uppehåll, medtagande passagerare och gods. Göteborg den 17 Maj 1870.
August Leffler & Comp.

238. **Amsterdam—Göteborg.**
I likhet med föregående åren komma Kongl. Nederländska ångbåtsbolagets ångare att på sina resor från Amsterdam inåt Östersjön anlöpa Göteborg, medtagande passagerare och gods till billiga, men bestämda frakter.
Göteborg den 2 Mars 1870. *August Leffler & Comp.*

239. **Rotterdam—Göteborg.**
Regulier ångbåtsförbindelse kommer under loppet af detta år att underhållas häremellan och Rotterdam med holländska ångarne GOTHENBURG, kapten J. Hus, och LEVANT, kapten J. Smidt, och afgår en af båtarne omkring hvar 10:de dag från hvardera platserna.
Närmare underrättelser meddela *C. Balguerie & Son* i Rotterdam, *August Leffler & Comp.* i Göteborg.

240. **Göteborg—London.**
Med ångarne LOUISA ANN FANNY, kapten S. D. Washburn, och MARY, kapten S. H. Brown, kommer under innevarande seglationsår regulier fart hvarje vecka att underhållas emellan Göteborg och London.
Afgångsdagarne äro: från Göteborg hvarje Thorsdags morgon,
» London » Lördags morgon.
Göteborg den 1 April 1870. *August Leffler & Comp.*

241. **Göteborg—London**
med ångarne PRINS OSKAR, kapten A. J. v. Reis, och VICTORIA, kapten L. A. Andersson, alternativt afgående från hvardera platsen en gång i veckan, medtagande passagerare och fraktgods samt slagtboskap.

242. Regulier ångbåtskommunikation underhålles emellan
Göteborg—Hull
med de 2:ne nu nybyggda, uteslutande för denna trade afsedda, mest snabbgående och med alla nyaste tidens beqvämligheter för såväl kajut- som mellandäckspassagerare försedda postångfartygen ORLANDO (1,500 tons), kapten F. Dossor, och ROLLO (1,500 tons), kapten W. Abbott, alternativt afgående från Göteborg hvarje Fredags afton, efter Stockholms-snälltågets ankomst, och från Hull hvarje Lördags morgon, medtagande kongl. post, passagerare och fraktgods.
OBS. *Passagerare kunna beräkna att framkomma till Hull tidigt på Söndags e. m.*
Närmare underrättelser meddela *J. W. Wilson* i Göteborg och *C. G. Rogh* i Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

244. **Göteborg—West-Hartlepool**
underhålles regulier förbindelse medelst ångarne CORAL QUEEN, kapten A. White, och SWEDEN, kapten James Green, alternativt afgående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande passagerare och gods.
Vidare meddela i Göteborg *August Carlson & Comp.*

246. **Göteborg—Newcastle**
med ångaren CARL XV, kapten C. M. Ericsson, alternativt afgående från hvardera platsen hvarannan veckan, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare underrättelser meddelar *J. W. Wilson*, Göteborg.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

255. **Norrköping—Kalmar.**
Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund, afgår från Norrköping till Kalmar Lördagar kl. 7 f. m., anlöpande Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm. Vidare upplysningar meddelar *P. Janson*, Norrköping.

256. **Norrköping—Karlshamn.**
Åagf. ÖSTERN afgår från Norrköping till Westervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Ronneby och Karlshamn, hvarje Tisdags middag, efter bantågets ankomst.

263. **Ångbåtsfart i Öresund.**
Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar afgå dagligen
från Helsingborg till Helsingör kl. 6, 10,30 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2, 6 och 9,45 e. m.
» Helsingborg till Köpenhamn, via Helsingör, kl. 6 f. m.
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 3,30 e. m.
Kommissionär i Helsingborg C. J. Berger.

265. **Malmö—Köpenhamn.**
Ett af ångfartygen HAMLET, HORATIO, HELSINGBORG, THUNBERG eller STOCKHOLM afgår tills vidare dagligen
från Malmö till Köpenhamn kl. 6,30 och 10,15 f. m. samt 2,30 och 5 e. m.
» Köpenhamn till Malmö kl. 6 och 11,15 f. m. samt 2 och 6,30 e. m.
Fraktgods emottages och speditioner utföras af Ångbåtsexpeditören i Malmö B. Th. Peterson, vid stadsvägen.
Kommissionärer: i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen, Kvæsthusgade N:o 5.

267. **Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
med ångfartyget L. J. BAGER, kapt. N. Werngren; HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. J. E. Sellman; NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgå

från Malmö kl. 10,30 f. m.		från LYBECK kl. 4 e. m. efter postens ankomst.	
Söndag:	L. J. Bager.	Söndag:	Ellida.
Måndag:	Najaden.	Måndag:	Halland.
Onsdag:	Halland.	Tisdag:	L. J. Bager.
Thorsdag:	L. J. Bager.	Onsdag:	Najaden.
Fredag:	Ellida.	Thorsdag:	Halland.
Lördag:	Halland.	Fredag:	L. J. Bager.
Från KÖPENHAMN samma dagar kl. 2 e. m.		Från KÖPENHAMN påföljande dag på f. m. till Malmö. Måndagar och Thorsdagar, då ångbåten från Lybeck icke afgår till Malmö, erhålla passagerare från Lybeck fribiljetter, att från Köpenhamn afgå med annat fartyg till Malmö.	
Ank. till LYBECK påföljande morgon, före bantågets afgång.			

Gods till Lybeck emottages i expeditionerna intill 1 timma före afgången från Malmö, hvarom närmare meddelar: för L. J. Bager, Gabr. Hedman; för Halländska ångfartygen Hans Friis.
Fartygens kommissionär i Lybeck är: Ch:s Petit & Comp.
Passagerarelägenhet från Köpenhamn till Landskrona, Helsingborg, Torekow, Halmstad, Warberg och Göteborg finnes Måndagar kl. 12 midd. med ångf. Ellida och Thorsdagar kl. 12 midd. med ångf. Najaden.

270. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från

KÖPENHAMN Månd. och Th. 7 f. m.	RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m.
Ystad ..... Måndagar 2 e. m.	Ystad ..... Lördagar 8,30 f. m.
Ank. till RÖNNE Månd. 7 e. m., Thorsd. 5 e. m.	Ank. till KÖPENHAMN Onsd. 8 f. m., Lörd. 4,30 e. m.

Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgade Kaserne Kjelder N:o 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

286. **Ångbåtsbolaget Kalmar Sunds**
ångbåtar afgå, då naturhinder ej inträffa, tills vidare:

KALMAR SUND N:o 1.

Tisdagar:	från Mönsterås till Borgholm, Ekerum och Kalmar ...	kl. 4 f. m.
	» Kalmar till Ekerum, Borgholm och Mönsterås ...	» 2 e. m.
Onsdagar:	från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmar	» 4 f. m.
	» Kalmar till Stora Rör och Borgholm	» 2 e. m.
Thorsdagar:	från Borgholm till Stora Rör och Kalmar	» 5 f. m.
	» Kalmar till Stora Rör, Ekerum, Borgholm och Pataholm	» 2 e. m.
Fredagar:	från Pataholm till Borgholm, Ekerum, Stora Rör och Kalmar	» 4 f. m.
	» Kalmar till Stora Rör, Ekerum, Borgholm och Pataholm	» 2 e. m.
Lördagar:	från Pataholm till Ekerum, Stora Rör och Kalmar...	» 4 f. m.
	» Kalmar till Stora Rör, Ekerum, Borgholm och Mönsterås	» 2 e. m.

KALMAR SUND N:o 2.

Måndagar:	från Kalmar till Mörbylånga	kl. 6,30 f. m.
	» Mörbylånga till Kalmar	» 8 f. m.
	» Kalmar till Mörbylånga och Bergqvara	» 2 e. m.
Tisdagar:	från Bergqvara till Degerhamn, Mörbylånga och Kalmar	» 4 f. m.
	» Kalmar till Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvara	» 2 e. m.
Onsdagar:	från Bergqvara till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar	» 5 f. m.
	» Kalmar till Mörbylånga, Ekenäs och Djursvik...	» 2 e. m.
Thorsdagar:	från Djursvik till Mörbylånga och Kalmar.....	» 5 f. m.
	» Kalmar till Mörbylånga och Djursvik	» 2 e. m.
Fredagar:	från Djursvik till Wärnanäs, Mörbylånga och Kalmar	» 5 f. m.
	» Kalmar till Mörbylånga och Wärnanäs	» 2 e. m.
Lördagar:	från Wärnanäs till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar	» 6 f. m.
	» Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs.....	» 2 e. m.
	» Ekenäs till Kalmar	» 4,30 e. m.

KALMAR SUND N:o 3 alla helgfria dagar,
Måndagar från Färjestaden till Kalmar kl. 6 f. m., 3 och 7 e. m., från Kalmar till Färjestaden kl. 2 och 6 e. m.,
från Färjestaden till Kalmar kl. 6 och 10 f. m., samt 3 och 7 e. m.
» Kalmar till Färjestaden kl. 9 f. m., samt 2 och 6 e. m.

292. **Eskilstuna—Westerås—Köping.**
Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår
Måndagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås.
kl. 11 f. m. från Westerås till Köping.
Tisdagar kl. 9 f. m. från Köping till Westerås.
kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.
Onsdagar från Eskilstuna till Westerås och Köping.
Thorsdagar från Köping till Westerås och Eskilstuna.
Fredagar från Eskilstuna till Westerås och Arboga.
Lördagar från Arboga till Westerås och Eskilstuna.
Allt på förut uppgifna afgångstider och i förening med bantågens ankomst och afgång.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

300. Ångf. ÖRN afgår från Motala till Jönköping: Tisdagar 5 f. m. från Motala, 6,30 f. m. från Wadstena, 11 f. m. från Hästholmen; Fredagar 7 f. m. från Motala, 8,30 f. m. från Wadstena, 11 f. m. från Hästholmen;
från Jönköping till Motala: Onsdagar 11 f. m. från Jönköping, 3,30 e. m. från Hästholmen, 8 e. m. från Wadstena; Lördagar 11 f. m. från Jönköping, 3,30 e. m. från Hästholmen, 6 e. m. från Wadstena.

OBS. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Onsdagar.
Från Motala till Askersund: Thorsdagar 4 f. m. från Motala, 5 f. m. från Wadstena, återvänder till Motala samma dagar: 3 e. m. från Askersund, 6 e. m. från Wadstena.

301. Ångslupen GENERAL BOY afgår från Hofvetorp till Horn Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., afgår från Horn till Hofvetorp Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. — Hycklinge anlöpes Tisdagar och Thorsdagar. Örbäcken anlöpes Måndagar och Fredagar.

Vid Rimforssa, der restauration med mat och förfriskningar finnes för passagerare, 15 minuters uppehåll.

302. Ångslupen GRIPEN afgår dagligen från Linköpings *Nya Hamn:*
till *Nyqvarn* kl. 5—10 e. m. hvarje hel och half timma och återvänder från Nyqvarn hvarje ¼ och ¾ timma;
till *Berg* hvarje Onsdag och Lördag kl. 5 f. m. och 2 e. m. och återvänder samma dagar kl. 6,30 f. m. och 3,30 e. m.

309. **Daglig ångbåtskommunikation**
emellan Degerfors station N. W. St. B. och Karlskoga kyrka, samt Walåsen och Bofors från den 14 Maj 1870 tills vidare.

Ångslup afgår:	Hvardagar. 1.	2.	3.	Sön- och Helgedagar. 1.	2.
	f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
Till *Degerfors* från *Karlskoga*	—	9,—	2,45	—	1,—
» Walåsen	5,15	—	3,15	6,30	1,15
» Bofors	5,30	—	3,—	6,15	—
anländer till Degerfors	7,—	10,—	4,15	7,30	2,15
	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.
Till *Karlskoga* från *Degerfors*	7,45	1,50	4,45	8,—	2,30
anländer till Bofors	—	3,—	6,15	—	4,—
Walåsen	—	3,15	6,30	9,—	3,45
Karlskoga	8,45	2,45	—	9,15	3,30

Anm. 1:o) Ångbåtsbetjening afhemtar passagerares effekter vid stationen samt fraktar dem dit uppå tillsägelse.
2:o) Storängen och Degernäs anlöpas när passagerare till eller från dessa ställen medfölja och vädret tillåter.
3:o) Den utsatta tiden är jernvägstid.

LUSTRESOR FRÅN GÖTEBORG.

Extratur till Särö.

Tisdagen den 24 Maj afgår ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, från Göteborg till Särö kl. 5 e. m.

Chr. Arvidson & Comp.

Lusttur till Fredrikshamn.

Ångf. ALBREKTSUND, kapt. E. J. Elfversson, afgår från Göteborg till Fredrikshamn (å Jutland) med anlöpande af Marstrand, såvida gynsamt väder inträffar, Christihimmelsfärdsdagen, den 26 Maj kl. 5 f. m., och återvänder samma dag på e. m.

Anteckningslistor finnas ombord å fartyget samt i Göteborg å Frimurarelogens restauration och hos herr J. H. Konow.

Marstrand i Maj 1870. *Styrelsen.*

Göteborg—Bratten med anlöpande af **Långedrag**
afgår ångf. WENERSBORG Söndagen den 22 Maj från Göteborg kl. 9,30 f. m. och 3 e. m., från Bratten kl. 12 midd. och 6,30 e. m.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent
Grosshandlare W. HORNEMAN,
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);
tidtabeller för postdiligenserna och sjöpostkommunikationerna;
tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	3	R:dr	50 öre;
för trefjerdedels år	3	»	
för halft år	2	»	25 » ;
för fjerdedels år	1	»	25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet **till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för petitrad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Lilla Nygatan N:o 13½**; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påfästande af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapten J. F. Barsuglia	ångfartyget	Nord.
» A. Björkander	»	Wisby.
» P. E. Blank	»	Süd.
» C. A. Brandt	»	Sundsvall.
» G. F. W. Bratt	»	Nore.
» J. A. Clason	»	Chapman.
» J. J. Conradi	»	Dagmar.
» N. A. Djurberg	»	Dana.
» R. Eneberg	»	Hudiksvall.
» H. C. Flodenberg	»	Svea.
» Ludv. Flory	»	Thule.
» D. Hector	»	Söderhamn.
» V. Kempff	»	Hernösand II.
» L. Krogius	»	Wiborg.
» A. Lind af Hageby	»	Gotland.
» B. Lindbom	»	Orion.
» J. W. Lundgren	»	Sten Sture.
» J. E. Morberg	»	Iris.
» P. J. Mörk	»	Alex. v. Humboldt.
» F. Th. Neukirch	»	Gustaf II Adolf.
» J. A. Nordblom	»	Volontaire.
» Th. Nyström	»	Aura.
» E. L. Paulsson	»	Transit N:o 3.
» C. A. Pettersson	»	Westernorrland.
» A. Rydell	»	Amiral v. Platen.
» C. R. Samsjoe	»	Wadstena.
» T. F. Schoultz	»	Grefve Berg.
» J. A. Sundberg	»	Berzelius.
» J. Sundberg	»	Haparanda.
» A. W. Svensson	»	L. Torstensson.
» H. v. Sydow	»	Njord.
» C. F. Söderberg	»	Transit N:o 1.
» E. Törnros	»	Nya Söderhamn.
» C. E. Wennerqvist	»	Merkur.
» R. G. Willman	»	Bråviken.
» O. A. Öberg	»	Transit N:o 2.

samt Herr J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26,
» N. C. Carlsson & C:i, Skeppsbron N:o 20,
» G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16.
Stockholm i April 1870.
Styrelsen.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

JERNVÄGS-KARTA
för medlersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

REISELISTE
for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Høibroplads.**

Post- og Reisehaandbog
for
Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **T. Faber,** Postexpedient.

Priis 28 Sk. danſk Rm pr Hefte; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. St.

Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.

Detta Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer hver Maaneds 1ste og 15de. Abonnementsprisen er:

For	Indenbys.	Udenbys.	
hele Aaret	72 Skill.	84 Skill.	norsk
et ½ Aar	48 »	56 »	norsk
et ¼ Aar	30 »	35 »	norsk

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Marts 1869.

Alb. Cammermeyer.

HÔTEL RYDBERG.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.

R. Cadier.

Skandinaviska Kredit-Aktiebolaget.

Stockholm	Göteborg
N:o 13 Storkyrkobrinken	N:o 11 Södra Stora Hamngatan

emottager penningar på Depositionsräkning emot följande räntegodtgörelse, nemligen:

4 procent på tre månaders uppsägning.
3½ » » två » »
3 » » en » »

Den, å icke uppsagda, depositionsbevis upplupna ränta, betalas halfårsvis.
För medel insatte å *Upp-* och *Afskrifningsräkning* godtgöres *två* procent.
Utom Stockholm boende insättare kunna vända sig direkte till Bolaget, då insättningsbevis med omgående post erhålles.

Skandinaviska Kredit-Aktie-Bolaget.

Guilletmot & Weylandt,
1. B Stortorget 1. B.
Stockholm,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af

2½	procent	på	4	dagar.
3	»	»	8	»
3½	»	»	14	»
4	»	»	30	»
4½	»	»	90	»
5	»	»	180	»

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.
Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.
Å ouppsagde depositioner betalas ränta qvartalsvis.

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan
och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46.
Öppen för allmänheten kl. 11—½3,
emottager penningar å Depositionsräkning

på	120	dagars uppsägning	mot	4½	procent,
»	90	»	»	4	»
»	60	»	»	3½	»
»	30	»	»	3	»

samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.

Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: *Stockholms Enskilda Bank*, hvaremot med omgående post erhålles bevis.

Banken försäljer *Postremissvexlar*, som inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, samt ombesörjer *inkasseringar* och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af *Vexlar å utländskt mynt*

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget
Skandia

meddelar *Lif-försäkring* på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom *Brand* eller *Explosion* af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.

Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna.

Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 1 vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter och hos Agenterne i Stockholm

för lif-, kapital- och lifränteförsäkring:
för samtlige grenar af Bolagets rörelse:

M. J. Neijber,	*C. J. Abenius,*	*A. Hazelius,*
Slottsbacken N:o 8.	Nybrogatan N:o 28 A.	Hötorget N:o 11.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Ångsprutan.

En vacker dag meddelade John Ericsson sin vän Mr Braithwaite ett förslag han uppgjort till en ångspruta, till hvilken en ångpanna med konstgjordt drag skulle begagnas.

Hittills hade hvarken Mr Braithwaite eller någon annan fallit på den tanken att drifva brandsprutor med ångmaskin eller så att säga släcka eld med eld. Förr i verlden, i den gamla goda tiden, sökte man förebygga eldsvåda i städerna på det sätt att eld icke fick begagnas efter en bestämd, ganska tidig timme på aftonen, och i England anbefallde Wilhelm Eröfraren att »vid aftonringningen klockan 8 enhvar skulle blåsa ut sitt ljus och gå till sängs.»

På de tyranniska klockornas bud måste stadens innevånare släcka brasan, som värmde, ljuset, som lyste dem, och förrän nästa morgon klockan 4, då morgonringningen begynte, fick ingen rök hvirfla ur de tusende skorstenarne. Utom dessa försigtighetsmått hade man endast pytsar, svablar, handsprutor m. fl. primitifva eldsläckningsredskap, och ända till år 1830 nöjde man sig med sprutor, som drefvos med handkraft. Upp och ned gingo de långa pumpvipparne af trä eller jern, till dess arbetsmanskapet var nära att digna af trötthet. Men tiden gick framåt och snillet arbetade, och någonting »nytt under solen» framträdde verkligen i dess sken.

»Hvad är det der för en tingest?» frågar en nyfiken åskådare. »Det får ni nog veta, när den kommer att behöfvas.»

Och det dröjde icke länge, innan den behöfdes.

»Elden är lös!» ljuder det genom Londons gator. Klockorna klämta, elden är lös! Och ifrig att pröfva sin makt öfver lågorna, skyndar till brandstället den nya, den första ångsprutan, frustande rök och gnistor i sin väg. Det var den vackra byggnaden »the Argyle rooms» som brann. Mödosamt drifna med handkraft arbetade den tidens yppersta brandsprutor så godt de förmådde; men midt ibland dem, en jette bland dvergar, öppnar den besynnerlige nykomlingen en vattenström, som mäktig, oafbruten och stark, hvälfver sin strålande triumfbåge öfver de flammande timarne.

År 1832 beställde konungen i Preussen af John Ericsson och Mr Braithwaite en dylik ångspruta, men större, och följaktligen kraftigare. Vid en stor eldsvåda som någon tid derefter timade i Berlin, kom denna spruta till mycken nytta, och man hade ensamt henne att tacka för åtskilliga praktfulla byggnaders räddning undan förstörelse. I Nordamerikas Förenta Stater vann detta eldsläckningsredskap äfven erkännande, och år 1840 öfverlemnade mekaniska institutet i New-York en stor och präktig guldmedalj af stort värde till John Ericsson för en af honom uppgjord ritning till ångspruta.

Den aldraförsta ångspruta John Ericsson konstruerade och hvilken användes vid »the Argyle rooms» brand, hade 6 hästkrafters maskin och gaf 150 gallons (260 svenska kannor) vatten i minuten, men hade den olägenheten att det åtgick 20 minuter ifrån det påeldningen började och till dess man kunde få strålen hundra fot i höjden, den åter för hvilken han prisbelönades i New-York, utvecklade en kraft som, lägst beräknad, motsvarade 108 mans, och sprutade 3,000 lbs (svarande mot 500 svenska kannor) vatten i minuten till en höjd af 105 fot genom ett slangmunstycke, hvars mynning hade 1¼ tums tvärlinie. Ville man uppdrifva maskinen så mycket ångpannan utan fara tålde, så erhöll man betydligt mera vatten. Hela apparaten vägde endast 2¼ tons (omkring 24 svenska centner) och olägenheten af långsam uppeldning var häfd, så att sprutan kunde vara i full verksamhet inom 10 minuter, efter det signal var gifven.

John Ericssons uppfinningar.