

Lördagen den 7 Maj 1870.

Underrättelser och råd till resande å jernväg.
 Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5
 minuter före hvarje tågs afgång.
 Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettlösen.
 Anmärkning mot oriktig biljett eller värling skall ske innan
 Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas
 utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat
 bantåg, än det, hvar till den blifvit utlöst.
 Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar inne-
 hafvaren att afgiftsfritt medföra bagage till 70 $\frac{1}{2}$ vikt och hvarje
 3:de klass biljett 50 $\frac{1}{2}$.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åt-
 öljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och
 12 år betalas half afgift.
 Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den
 bagagevikt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.
 Vid inlemnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.
 Tillse att kontramärkets nummer överensstämmer med de
 numror, som äsattas bagaget samt att detta senare får riktig adress.
 Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbe-
 kommas.

Iakttag de i vagarne anslagna förhållningsregler.
 Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.
 Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet
 å närmaste station eller öfver antecknas uti den å hvarje station be-
 fäliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, bygg- nader, m. m.: nädist fastställd den 4 April 1862. Pris: 40 öre.	
Kongl. Majts nädiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg	2 "
Tariffer, uträknade för hela och tiondelens mil, på grund af ofvannämnda nädiga bestämmelser	60 "
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondelens mil emellan stationerna å Statens jernvägar	10 "
Kongl. Majts nädiga bref den 17 April 1865, angående ifrågasatte förändringar i för trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa	2 "
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 44, rörande tillämpning- en af detta bref	2 "
" " " N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för spannmål, brännvin och vissa rådmenn m. m. samt förenklings af till- förene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar	10 "
" " " N:o 48, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 44 om återgående tomkärl	2 "
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 45, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerarebåt	2 "
Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktned- sättningar och bestämmelser för vissa slags trans- porter	15 "
Kongl. Majts nädiga Reglemente för trafiken på Statens jernvägar	3 "
På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsregler Sveriges Kommunikations-, Lösnummer	10 "
Jernvägs-karta öfver medelstra och södra Sverige	25 "
Vägvisaren för resande i Sverige	1 Rdr.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i
 tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan-
 skrifna lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

skrifna lokaltider för dagens ankomst och afgång.							
minuter.	minuter.	minuter.	minuter.				
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Lund	5	Södertälje	20
Alingsås	2	Hessleholm	7	Malmö	4	Tenult	12
Elmhult	9	Hör	6	Mullsjö	8	Töreboda	9
Falköping	6	Jönköping	9	Norrköping	17	Upsala	25
Finnerödja	10	Karlstad	6	Nässjö	11	Wingåker	16
Forserum	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Gnesta	21	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	15
Göteborg	0	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Hallsberg	43	Laxå	41	Säfsjö	41		

E. Stockholm—Upsala, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en passager.			Blandade tåg.			
	med bland. tåg.			Alla dagar.			
	I.	II.	III.	N:o 46.	N:o 48.	N:o 50.	
Afg. från Stockholm (norra bangården)				f. m.	e. m.	e. m.	
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	7,6	2,36	7,6
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,23	2,53	7,21
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	7,48	3,17	7,43
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	8,1	3,30	7,55
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	8,17	3,46	8,10
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	8,31	4,0	8,24
5,5	4,12	2,75	1,37	» Knifsta	8,54	4,23	8,46
6,2	4,65	3,10	1,55	» Bergsbrunnna	9,16	4,46	9,8
			Ank. till	Upsala	9,29	4,59	9,21

F. Upsala—Stockholm, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en passager.			Blandade tåg.			
				Alla dagar.			
	med bland. tåg.						
	I.	II.	III.	N:o 45.	N:o 47.	N:o 49.	
0,7	0,52	0,35	0,20	Afg. från Upsala	f. m.	e. m.	e. m.
1,7	1,27	0,85	0,42	» Bergsbruuna	6,7	3,1	7,28
2,8	2,10	1,40	0,70	» Knifsta	6,23	3,18	7,43
3,2	2,40	1,60	0,80	» Märsta	6,44	3,39	8,3
3,9	2,92	1,95	0,97	» Rosersberg	7,10	4,5	8,29
4,4	3,30	2,20	1,10	» Wäsby	7,21	4,16	8,39
5,5	4,12	2,75	1,37	» Rotebro	7,37	4,32	8,54
6,2	4,65	3,10	1,55	» Jerfva	7,52	4,45	9,6
			Ank. till	Stockholm	8,17	5,10	9,31
					8,30	5,23	9,44

G. Katrineholm—Norrköping, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Afgift från Katrineholm för en passage- rare				Blandade tåg.			
med blandadt tåg.				Alla dagar.			
I II III							
				Afg. fr. <i>Stockholm</i> (södra bangården).....	6,6 f.m.	9,36 f.m.	
				» <i>Örebro</i>	5,18 »	10,18 »	
				» <i>Göteborg</i>	—	6,0 »	
				» <i>Jönköping</i>	—	6,45 »	
					Nr 41.	Nr 43.	
1,0	0,75	0,50	0,25	» <i>Katrineholm</i>	9,50 f.m.	3,21 e.m.	
2,3	1,72	1,15	0,57	» <i>Strängsjö</i>	10,11 »	3,52 »	
3,4	2,55	1,70	0,85	» <i>Simonstorp</i>	10,40 »	4,26 »	
3,7	2,77	1,85	0,92	» <i>Grafversfors</i>	11,5 »	4,59 »	
4,5	3,37	2,25	1,12	» <i>Åby</i>	11,17 »	5,12 »	
				Ank. till <i>Norrköping</i>	11,32 »	5,33 »	

H. Norrköping—Katrineholm, fr. o. m. den 1 Maj 1870.

Antal mil från Norrköping.	Afgift från Norrköping för en passagerare					Blandade tåg.				
	med snälltåg.			med blandadt tåg.		Alla dagar.				
						M 42.		M 44.		
	I	II	III	I	II	I	II	I	II	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	Afg. fr. Norrköping	12,33	e.m.	7,0	f.m.
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Åby	12,53	»	7,26	»
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	» Graefvessfors	1,2	»	7,39	»
3,5	—	—	2,62	1,75	0,87	» Simonstorp	1,30	»	8,12	»
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	» Strängsjö	1,57	»	8,50	»
16,9	13,27	9,65	12,67	8,45	4,22	Ank. till Katrineholm	2,15	»	9,16	»
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,22	» Stockholm	5,52	»	4,0	e.m.
34,7	27,47	20,35	—	—	—	» Örebro	9,15	»	1,29	»
30,6	24,17	17,85	—	—	—	» Göteborg	—	»	5,53	»
59,6	47,37	35,25	—	—	—	» Jönköping	—	»	4,50	»
			—	—	—	» Malmö	—	»	1,0	f.m.

A. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1870.

Afgifter från Stockholm för en passagerare						Snälltåg		Blandade tåg.				Godståg.	
med snälltåg		med blandadt tåg				Alla dagar.		Alla dagar.					
Klass	Klass	I	II	III		N:o 1.	N:o 3.	N:o 5.					
I	II	I	II	III	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	6,6 f. m.	9,36 f. m.	2,56 e. m.					
					" Liljeholmen		9,46	3,6					
					" Huddinge		10,7	3,34					
					" Tumba		10,30	4,0					
					" Södertälje, nedre		11,7	4,45					
					" Södertälje, öfra	7,2	11,14	4,55					
					" Jerna		11,40	5,29					
					" Mölnbo		12,3 e. m.	5,56					
					Ank. till Gnesta	7,42	12,15	6,10					
					Afg. fr. Gnesta	7,54	12,37						
					" Björnlunda		12,57						
					" Stjernhof		1,20						
					Ank. till Sparreholm	8,36	1,41						
					Afg. fr. Sparreholm	8,38	1,48						
					" Flen		2,21						
					" Walla	9,17	2,51						
					Ank. till Katrineholm	9,30	3,11						
					Afg. fr. Katrineholm	9,36	3,36						
					" Wingåker	10,5	4,26						
					" Kilsno		5,11						
					" Palsboda	10,45	5,41						
					Ank. till Hallsberg	11,3	6,10						
					Afg. fr. Hallsberg	11,9	6,43 f. m.						
					" Wretstorp	11,30	7,20						
					Ank. till Laxå	11,49	7,52						
					Afg. fr. Laxå	11,55	8,6						
					" Finnerödja		8,41						
					" Elgarås	12,35 e. m.	9,23						
					Ank. till Töreboda	12,53	9,53						
					Afg. fr. Töreboda	12,58							
					" Moholm	1,15	10,1						
					" Wäring		10,31						
					" Sköfde	1,50	11,0						
					" Stenstorp	2,11	11,38						
					Ank. till Falköping	2,30	12,17 e. m.						
					Afg. fr. Falköping	3,0	12,47						
					" Warftofta	3,17							
					" Sandhem								
					" Mullsjö	3,56							
					" Håbo								
					Ank. till Jönköping	4,50							
					Afg. fr. Jönköping	5,0	7,30 f. m.						
					" Tenhult	5,28	8,9						
					" Forserum	5,46	8,35						
					Ank. till Nässjö	6,9	9,5						
					Afg. fr. Nässjö	6,15	9,14						
					" Sandsjö		9,50						
					Ank. till Säfsjö	6,52	10,12						
					Afg. fr. Säfsjö	6,55	10,18						
					" Stockaryd		10,43						
					" Lamhult	7,36	11,17						
					" Moheda	8,3	11,58						
					Ank. till Alfvesta a)	8,19	12,20 e. m.						
					Afg. fr. Alfvesta	8,37	12,40						
					" Wieslanda		1,11						
					" Liatorp		1,47						
					Ank. till Elmhult	9,39	2,14						
					Afg. fr. Elmhult	9,45	2,24	5,0 f. m.					
					" Öusby	10,14	3,6	5,37					
					" Hästveda		3,30	5,58					
					Ank. till Hesselholm b)	10,53	4,3	6,27					
					Afg. fr. Hesselholm	10,59	4,15	6,36					
					" Sösdala		4,46	7,5					
					" Hör	11,39	5,17	7,36					
					" Stehag		5,43	7,58					
					Ank. till Helgö	12,6 f. m.	6,1	8,15					
					Afg. fr. Helgö c)	12,11	6,17	8,30					
					" Ortofta		6,36	8,48					
					Ank. till Lund	12,35	6,54	9,6					
					Afg. fr. Lund	12,39	7,3	9,14					
					" Åkarp		7,22	9,30					
					Ank. till Malmö	1,0	7,38	9,45					
Färd ankomma från samt afgå till Wexjö.						b) Färd ankomma från samt afgå till Kristianstad.						c) Färd ankomma från samt afgå till Örebro kl. 4,2 e. m.	

STATENS JERNVÄGAR.

3

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1870.

Antal mil från Malmö	Afgifter från Malmö för en passagerare						Snälltåg.	Blandade tåg.						Godståg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	med snälltåg			med blandadt tåg				Alla dagar.	Alla dagar.			Helgdagar.	M 36.	Söknedagar	M 38.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Klass	I	II	Klass	I	II			Klass	I	II					Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	I	II	Klass	

a) Tåg ankomna från samt afgå till Wexjö. b) Tåg ankomna från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomna från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

Göteborg

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

T. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Maj 1870.

Passagerare- afgifter från Wexjö.	Alla dagar.	Ond. och Lörd.	Passagerare- afgifter från Alfvesta.
I. III.	M 1. M 3. M 5.	I. III.	I. III.
0,50 0,25	Afgår från Wexjö 11,35 5,40 5,20		Afgår från Alfvesta 0,65 0,35
0,80 0,40	Räppe 11,49 5,54 5,31		" " Gemla 1,00 0,50
1,25 0,75	Gemla 12,8 6,13 5,47		Ank. till Wexjö 1,25 0,75
	Ank. till Alfvesta 12,25 6,30 6,4		

V. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Maj 1870.

Passagerare- afgifter från Kristianstad.	Alla dagar.	Passagerare- afgifter från Hessleholm.	Alla dagar.
I. III.	M 1. M 3. M 5.	I. III.	M 2. M 4. M 6.
0,60 0,30	Afgår från Kristianstad 5,15 8,35 2,35		Afgår från Hessleholm 6,40 10,25 8,10
1,20 0,60	" " Önnestad 5,35 9,2 3,2		" " Winslöf 7,16 11,1 8,46
1,80 0,90	" " Winslöf 5,52 9,27 3,27		" " Önnestad 7,42 11,27 9,12
	Ank. till Hessleholm 6,23 10,0 4,0		Ank. till Kristianstad 8,5 11,50 9,55
	Bantågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Rönge.		

U. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Maj 1870.

Passagerare- afgifter från Helsingborg.	Eslof—Billeberga—Landskrona.	Passagerare- afgifter från Eslof.	Eslof—Billeberga—Helsingborg
I. III.	Alla dagar.	I. III.	Alla dagar.
0,5 0,40 0,20	Afg. fr. Eslof 6,47 f. m.		Afg. fr. Eslof 8,35 f. m.
1,0 0,60 0,30	" " Trolleås 8,46 f. m.		" " Landskrona 8,55 f. m.
1,4 0,84 0,42	" " Marieholm 8,58 f. m.		" " Billeberga 9,25 f. m.
2,0 1,20 0,60	Ank. till Billeberga 9,21 f. m.		" " Tågarp 9,39 f. m.
	Afg. fr. Do 6,59 f. m.		" " Wallåkra 9,54 f. m.
2,3 1,38 0,69	" " Asmundtorp 9,35 f. m.		" " Raus 10,10 f. m.
3,0 1,80 0,90	Ank. t. Landskrona 7,25 f. m.		" " Ramlösa 10,18 f. m.
			Ank. till Helsingborg 10,25 f. m.

Tur- och returbiljetter till modererade priser finnas emellan de flesta stationer å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, äfvensom från Marieholm, Billeberga, Landskrona, Tågarp, Wallåkra, Ramlösa och Helsingborg till Malmö, Lund, Ystad och Kristianstad, gällande för två dagar, dock icke för snälltågen å statsbanan. Tur- och returbiljett köpt dagen före sönd- eller helgdag, gäller för återresa äfven under nästföljande söcknedag. Ramlösa station anslöpes endast under sommarmånaderna fr. o. m. Maj t. o. m. September. I förbindelse med bantågen finnes ångbåtsledigheter till Danmark såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Bantåg ankomma till Helsingör dagligen kl. 9,50 f. m., 1,30 å 1,45, 5,40 å 6 och 9,30 e. m., samt afgår från Helsingör dagligen kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

Y. Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från och med den 7 Maj 1870 afgår till vidare Angbåt från Filipstad alla dagar kl. 4 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantåg från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn omkring en half timma före morgontågets afgång till Karlstad och Laxå. Sjöändan alla dagar kl. 3,50 e. m. sedan det bantåg ankommit som afgår kl. 3,10 från Kristinehamn (omkring 1 timma efter tågens ankomst från Karlstad och Laxå). Angbåten ankommer till Filipstad omkring kl. 8 e. m.

Z. Wessman—Barken, fr. o. m. d. 1 Maj 1870.

Tåg afgår alla söcknedagar från Smedjebacken kl. 6 f. m., 5,30 e. m., från Marnäs kl. 7,30 f. m. och 7,30 e. m. Ank. till Marnäs 7 f. m., 6,30 e. m. Smedjebacken kl. 8,30 " 8,30 "

A. Hudiksvall—Forssa, fr. o. m. den 2 Maj 1870.

Passagerare-bantåg afgår, till vidare, alla helgfria dagar från Hudiksvall kl. 9 f. m. och kl. 3 e. m., från Forssa kl. 10 f. m. och kl. 6,30 e. m. Biljettförsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågens afgång. Passagerare få ej fraktfritt medföra effekter till högre vikt än 60 skålp. Gods bör vara inlemnadt en halftimme före afgången af det bantåg med hvilket det skall sändas. Fraktdags, som skall med bantåg befordras skall alltid åtföljas af 3-ne fraktsedlar, hvaraf en qvitterad återbekommes och då samma trafikant har flera lass att afsända skola fraktsedlarna åtfölja första lasset, såvida godset skall kunna mottagas. Ångbåten DELLEN afgår till vidare från Forssa station till Delsbo hvarje helgfri Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m. Afgår från Sunnansjö station i Delsbo till Forssa hvarje helgfri Tisdag och Lördag kl. 10 f. m., samt Onsdag och Fredag kl. 6,30 f. m.

Ä. Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled,

Ö. Frykstad—Lyckan. Bantågen från Frykstad afgår omedelbart till Lyckan efter ångaren Anders Fryxells ankomst, och från Lyckan till Frykstad omedelbart efter ångaren Örnus ankomst från Karlstad.

POSTDILIGENSTURER.

(1) Från STOCKHOLM T. F. 9 e. m. " Brothby O. L. 11 f. m. " Norrtälje " 9 f. m. till GRISLEHAMN " 3 e. m.	(9) Från NYKÖPING M. O. Th. L. 6 f. m. " Låstringe " 10 f. m. till GNESTA T. O. F. L. 9 1/2 f. m. " Låstringe " 11 1/2 f. m. till NYKÖPING " 3 1/2 e. m.	(16) Från WIMMERBY F. 10 f. m. till Oskarshamn " 7 1/2 e. m. från Oskarshamn F. 8 1/2 e. m. " Mönsterås L. 11 1/2 f. m. till KALMAR " 8 1/2 f. m.	(22) Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m. " F. 10 f. m. " Ronneby M. O. L. 11 1/2 e. m. " Tingsryd T. Th. S. 5 f. m. till WEXIÖ T. Th. S. 10 1/2 e. m.	(28) Från GÖTEBORG M. T. Th. F. 9 e. m. " Kungsbacka T. O. F. L. 1 1/2 f. m. " Wiskabro " 5,45 f. m. " Warberg " 8,20 f. m. " Falkenberg " 12,40 e. m. " Halmstad " 6,30 e. m. " Laholm " 10 e. m. " Östra Karup " 11,45 e. m. " Engelholm O. Th. L. S. 3,15 f. m.
(2) Från UPSALA M. Th. 10 1/2 e. m. " Örsundsbro T. F. 11 1/2 f. m. " Enköping " 5 f. m. " Östansjö " 6 1/2 f. m. till WESTERÅS " 9 1/2 f. m.	(10) Från SKENINGE T. Th. L. 2 f. m. " Wadstena " 5 f. m. " Motala " 12 1/2 e. m. " Medevi " 3 1/2 e. m. " Askersund O. F. S. 3 f. m. till WRETSTORP " 10 1/2 f. m.	(17) Från KALMAR S. T. Th. 10 e. m. " Nybro M. O. F. 2 1/2 f. m. " Lenhögda " 3 1/2 f. m. till WEXIÖ " 11 1/2 e. m.	(23) Från HÖÖR S. T. Th. 5 1/2 e. m. till ÅBY " 11 e. m. Från ÅBY S. T. Th. 6 1/2 f. m. till HÖÖR " 12 midd.	(29) Från WENERSBORG Th. 10 e. m. " Åmål F. 10 1/2 f. m. " Semle " 1 e. m. till KARLSTAD " 8 1/2 e. m. Från KARLSTAD M. 8 e. m. " Semle T. 5 1/2 f. m. " Åmål " 7 f. m. till WENERSBORG " 6 1/2 e. m.
(3) Från WESTERÅS M. O. L. 7 f. m. " Sala " 12 1/2 e. m. " Avesta " 7 e. m. " Hedemora " 10 1/2 e. m. till FALUN T. Th. S. 4 1/2 f. m.	(11) Från NORRKÖPING dagligen 1 e. m. " Norsholm " 5 1/2 e. m. " Linköping M. O. F. 8 e. m. till SKENINGE " 11 1/2 e. m.	(18) Från KALMAR S. O. F. 6 e. m. " Staby M. Th. L. 5 1/2 f. m. " Måilla " 9 1/2 f. m. " Wimmerby " 5 1/2 e. m. " Kisa " 9 1/2 e. m. till LINKÖPING T. F. S. 4 1/2 f. m.	(24) Från MOHEDA S. O. F. 9 e. m. till WERNAMO M. Th. L. 5 1/2 f. m. Från WERNAMO S. O. F. 9 f. m. till MOHEDA " 5 1/2 e. m.	(30) Från KARLSTAD dagligen 4 1/2 och 5 1/2 e. m. till ARVIKA " 5 och 4 f. m. Från ARVIKA dagligen 6 e. m. till KARLSTAD " 4 1/2 f. m.
(4) Från FALUN M. Th. L. 10 f. m. " Hedemora " 5 e. m. " Avesta " 8 e. m. " Sala T. F. S. 3 f. m. till WESTERÅS " 8 f. m.	(12) Från SKENINGE T. Th. L. 1 1/2 f. m. " Ödesbög " 5 1/2 f. m. " Grenna " 10 f. m. till JÖNKÖPING " 2 1/2 e. m.	(19) Från KALMAR L. 7 e. m. " Söderåkra S. 12 1/2 f. m. " Lyckeby " 6 1/2 f. m. till KARLSKRONA " 7 1/2 f. m.	(25) Från WERNAMO M. O. F. 7 e. m. " Skillingaryd " 10 1/2 e. m. till JÖNKÖPING T. Th. L. 4 1/2 f. m. Från JÖNKÖPING T. Th. L. 10 1/2 e. m. " Skillingaryd O. F. S. 4 f. m. till WERNAMO " 7 1/2 f. m.	(31) Från KRISTINEHAMN S. T. F. 4 e. m. till FILIPSTAD " 12 natt. Från FILIPSTAD M. Th. L. 10 e. m. till KRISTINEHAMN T. F. S. 6 f. m.
(5) Från GEFLE M. O. F. L. 5 e. m. " Berg " 10 1/2 e. m. " Stråljära T. Th. L. S. 3 f. m. " Söderhamn " 8 1/2 f. m. " Hudiksvall " 6 e. m. till SUNDSVALL O. F. S. M. 7 1/2 f. m.	(13) Från SKENINGE L. 12 1/2 morgon. " Mjölby " 4 1/2 f. m. " Boxholm " 5 f. m. " Saby " 8 1/2 f. m. till EKSJÖ " 2 e. m.	(20) Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m. " Ronneby " 2 1/2 e. m. " Hoby " 4 1/2 e. m. " Karlshamn " 7 1/2 e. m. " Solvesborg " 12 natt. till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.	(26) Från HÖÖR S. T. Th. 5 1/2 e. m. till ÅBY " 11 e. m. Från ÅBY S. T. Th. 6 1/2 f. m. till HÖÖR " 12 midd.	(32) Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m. " Skara " 5 f. m. " Sköfde " 3 1/2 e. m. till HJO " 7 1/2 e. m. Från HJO dagligen 4 1/2 f. m. " Sköfde " 5 1/2 e. m. " Skara " 8 e. m. till LIDKÖPING " 11 e. m.
(6) Från WESTERÅS O. L. 3 f. m. " Östansjö " 5 1/2 f. m. " Enköping " 7 1/2 f. m. " Örsundsbro " 10 1/2 f. m. till UPSALA " 4 1/2 e. m.	(14) Från NORRKÖPING M. Th. L. 12 1/2 e. m. " Söderköping " 5 e. m. " Gamleby T. F. S. 2 f. m. till WESTERVIK " 5 1/2 f. m.	(21) Från CIMBRISHAMN S. O. 6 f. m. till SVENSTORP " 9 1/2 f. m.	(27) Från HALMSTAD M. Th. L. 8 e. m. " Skeen T. F. S. 3 f. m. " Ljungby " 6 1/2 f. m. till ALFVESTA M. O. F. 9 1/2 e. m.	(33) Från BORÅS M. T. Th. F. 1 e. m. till ULRIEHAMN " 5 1/2 e. m. Från ULRIEHAMN M. O. Th. L. 6 1/2 f. m. till BORÅS " 11 f. m.
(7) Från WESTERÅS O. L. 3 f. m. " Östansjö " 5 1/2 f. m. " Enköping " 7 1/2 f. m. " Örsundsbro " 10 1/2 f. m. till UPSALA " 4 1/2 e. m.	(15) Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m. " Wimmerby M. O. F. 4 f. m. " Eksjö dagligen 2 1/2 e. m. till NÄSSJÖ " 5 1/2 e. m.	(28) Från SVENSTORP M. Th. 12 midd. till CIMBRISHAMN " 5 1/2 e. m.	(29) Från HALMSTAD M. Th. L. 8 e. m. " Skeen T. F. S. 3 f. m. " Ljungby " 6 1/2 f. m. till ALFVESTA M. O. F. 9 1/2 e. m.	
(8) Från ESKILSTUNA T. Th. L. 7 1/2 f. m. " Malmköping " 12 midd. till SPARREHOLM " 1 1/2 e. m.	(16) Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m. " Wimmerby M. O. F. 4 f. m. " Eksjö dagligen 2 1/2 e. m. till NÄSSJÖ " 5 1/2 e. m.	(20) Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m. " Ronneby " 2 1/2 e. m. " Hoby " 4 1/2 e. m. " Karlshamn " 7 1/2 e. m. " Solvesborg " 12 natt. till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.	(30) Från HALMSTAD M. Th. L. 8 e. m. " Skeen T. F. S. 3 f. m. " Ljungby " 6 1/2 f. m. till ALFVESTA M. O. F. 9 1/2 e. m.	

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

40. Grislehamn—Eckerö. Postjakt afgår från Grislehamn Onsdags och Lördags eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst extra båt, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

41. Malmö—Stralsund. Nordtyska postångfartyget POMMERANIA, fördt af postkapten F. Steffen, afgår från Malmö till STRALSUND, från och med den 1 Maj till och med den 14 Juni, hvarje Tisdags och Lördags morgon, straxt efter snälltågets ankomst. Passagerare tillåtas gå ombord å fartyget qvällen fört. Fartyget afgår från Stralsund Måndagar och Fredagar i dagningen och anländer till Malmö vid middagstiden. Fraktdags emottages och passagerarebiljetter försäljas å ångbåtsexpeditionen dagen före afgångsdagen till kl. 7 e. m. OBS. Från och med den 15 Juni afgår ångfartyget Pommerania 5 gånger i veckan, nemligen: Tisdagar, Thursdagar och Lördagar i dagningen från Malmö, samt Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen från Stralsund. Fartygets expedierande besörjes i Malmö af konsul Hans Friis och i Stralsund af postångfartygsexpeditionen.

STOCKHOLM NORRUT.

45.	Ängf. WINGÅKER, kapten E. S. Asklundh, afgår från	
STOCKHOLM	Tisdagar 7 f. m.	ÖSTHAMMAR Onsdagar 7 f. m.
Östana	» 9,30 f. m.	Trästa » 9 f. m.
Furusund	» 11 f. m.	Ortala » 9,30 f. m.
NORRTELJE	» 1 e. m.	NORRTELJE » 12,50 e. m.
Ortala	» 4,50 e. m.	Furusund » 2,50 e. m.
Trästa	Onsdagar 7 f. m.	Östana » 4,15 e. m.
Ank. till		Ank. till
ÖSTHAMMAR	» 9,30 f. m.	STOCKHOLM » 7 e. m.

STOCKHOLM	Lördagar 9 f. m.	NORRTELJE Söndagar 2 e. m.
Östana	» 11,50 f. m.	Furusund » 4,15 e. m.
Furusund	» 1 e. m.	Östana » 5,50 e. m.
Ank. till		Ank. till
NORRTELJE	» 5 e. m.	STOCKHOLM » 8 e. m.

Fartyget afgår från Gustaf III:s staty i Stockholm.
Närmare meddela A. Oterdahl & Comp., Stockholm, Stora Nygatan N:o 52.

46.	Ängfartyget PRINS GUSTAF, kapten F. G. H. Engelbrecht, afgår	
Söndagar kl. 7 f. m.	från Stockholm till Norrtelje och Östhammar.	
Måndagar kl. 6 f. m.	från Östhammar till Norrtelje och Stockholm.	
Onsdagar kl. 8 f. m.	från Stockholm till Norrtelje.	
Thorsdagar kl. 8 f. m.	från Norrtelje till Stockholm.	
OBS.	Ortala och Trästa anlöpas Söndagar och Måndagar, Östana och Furusund anlöpas alla resor.	

48.	Stockholm—Gefle (direkte).	
Ängf. STEN STURE, kapten J. W. Lundgren, afgår		
från Stockholm den 7, 14, 18, 22, 26, 30 Maj kl. 8 e. m.		
» Gefle den 8, 12, 16, 20, 24, 28 Maj kl. 4,50 e. m.		

Ängf. ALEXANDER v. HUMBOLDT, kapten P. J. Mörk, afgår		
från Stockholm den 8, 12, 16, 20, 24, 28 Maj kl. 8 e. m.		
» Gefle den 10, 14, 18, 22, 26, 30 Maj kl. 4,50 e. m.		
Passagerare och lättare fraktdags emottages till och från Öregrund.		
Fartygen lägga till vid Norra vägen i Stockholm.		
Biljetter säljas hos Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.		

50.	Stockholm—Gefle (direkt)	
afgår ängf. TELEGRAFEN, kapten Reinh. Lundgren,		
från Stockholm den 7, 14, 18, 22, 26, 30 Maj kl. 8 e. m.		
från Gefle den 9, 13, 17, 21, 25, 29 Maj kl. 4,50 e. m.		
Passagerare och lättare fraktdags emottages till och från Öregrund.		
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron N:o 20.		
OBS.	Fartyget ligger vid Norra vägen i Stockholm.	

51.	Ängf. NYA SÖDERHAMN, kapten E. Törnros, afgår från	
STOCKHOLM Onsdagar 5 e. m.	SÖDERHAMN Lördagar 2 e. m.	
Gefle Thorsdagar 12 midd.	Gefle » 8,50 e. m.	
Ank. till	Ank. till	
SÖDERHAMN » 2 e. m.	STOCKHOLM Söndags morgnar	
Fartyget lägger till vid Logårdsstrappan i Stockholm.		
Närmare meddela Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.		

52.	Ängf. SÖDERHAMN, kapten D. Hector, afgår från	
STOCKHOLM Lördagar 6 e. m.	SÖDERHAMN Tisdagar 6 e. m.	
Ank. till SÖDERHAMN Söndagar 6 e. m.	Ank. till SÖDERHAMN Thorsd. morgon	
OBS.	Ljusne anlöpas. Fartyget lägger till vid Logårdsstrappan i Stockholm.	
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.		
OBS.	I anseende till det korta afståndet från Ljusne beredes trafikerande på Bruken Sunnäs, Maräcker, Guldgrufva och Azmar härigenom en både snabb och billig kommunikation med Stockholm.	

53.	Ängf. HUDIKSVALL, kapten R. Eneberg, afgår från	
STOCKHOLM Onsdagar 8 e. m.	HUDIKSVALL Söndagar 9 f. m.	
Ank. till	Ank. till	
HUDIKSVALL Thorsdagar på e. m.	STOCKHOLM Måndagar 2 f. m.	
Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.		
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.		

55.	Ängf. SUNDSVALL, kapten C. A. Brandt, afgår från	
STOCKHOLM Onsdagar 8 f. m.	SUNDSVALL Fredagar 4 e. m.	
Ank. till SUNDSVALL Thorsdagar 8 f. m.	Ank. till STOCKHOLM Lörd. 4 e. m.	

56.	Stockholm—Sundsvall—Hernösand.	
afgår ängf. WESTERNORRLAND, kapten C. A. Pettersson, från Hernösand till Sundsvall Söndagen den 8 Maj kl. 7 f. m., från Sundsvall till Stockholm Söndagen den 8 Maj kl. 2 e. m.		
N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.		

58.	Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik	
med anlöpande af Näske, afgår ängf. HERNÖSAND II, kapten V. Kempff, Lördagen den 7 Maj kl. 7 e. m. och återvänder från Hernösand Tisdagen den 10 Maj på eftermiddagen.		
Fartyget lägger till vid Logårdsstrappan i Stockholm.		
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron N:o 20.		
OBS.	Näske anlöpas denna resa.	

59.	Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå	
afgår ängf. NORRLAND, kapten O. Häggström, Lördagen d. 7 Maj kl. 8 f. m.		
Närmare meddela		
N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.		
OBS.	Fartyget ligger midtför Logårdsstrappan.	

61.	Ängf. CHAPMAN, kapten J. A. Clason, afgår från	
STOCKHOLM d. 19 Maj 6 e. m.	HERNÖSAND d. 25 Maj 6 f. m.	
Gefle » 20 » 9 e. m.	Sundsvall » » 11 f. m.	
Söderhamn » 21 » 4 f. m.	Hudiksvall » » 9 e. m.	
Hudiksvall » » 11 f. m.	Söderhamn » 26 » 5 f. m.	
Sundsvall » 22 » 4 f. m.	Gefle » » 4 e. m.	
Ank. till	Ank. till	
HERNÖSAND » » f. m.	STOCKHOLM » 27 » f. m.	
Fartyget lägger till vid Skeppsbron i Stockholm.		
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron N:o 20.		

62.	Ängf. NJORD, kapten H. v. Sydow, afgår från	
STOCKHOLM d. 30 Maj 6 e. m.	WASA d. 5 Juni 5 f. m.	
Gefle » 31 » 9 e. m.	Umeå » » 2 e. m.	
Söderhamn » 1 Juni 4 f. m.	Örnsköldsvik » » 14 e. m.	
Hudiksvall » » 11 f. m.	Hernösand » 6 » 6 f. m.	
Sundsvall » 2 » 4 f. m.	Sundsvall » » 11 f. m.	
Hernösand » » 12 midd.	Hudiksvall » » 9 e. m.	
Örnsköldsvik » » 9 e. m.	Söderhamn » 7 » 5 f. m.	
Umeå » 3 » 7 f. m.	Gefle » » 11 f. m.	
Ank. till WASA » » e. m.	Ank. till	
STOCKHOLM » » » natt.		

65.	Stockholm—Rathan—Skellefteå—Piteå	
afgår ängf. HAPARANDA, kapten J. Sundberg, Tisdagen den 10 Maj kl. 4 f. m.		
Gods emottages från och med Fredagen den 6 Maj.		
OBS.	Ytterstförs anlöpas.	
Biljetter säljas hos Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.		

66.	Stockholm—Umeå—Rathan—Kallviken	
afgår ängf. VOLONTAIRE, kapten Axel Nordblom, Söndagen den 8 Maj kl. 2 på morgonen.		
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken N:o 6.		

STOCKHOLM ÖSTERUT.

67.	Stockholm—Björneborg—Chritinestad	
afgår ängf. THOR, kapten C. J. Lind, Söndagen den 8 Maj tidigt på morgonen.		
Fraktdags, åtföljd af förpassning och 4 connoissementer, emottages ombord till senast Lördagsmiddag kl. 12.		
Biljetter säljas hos		
N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.		

69.	Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg.	
Ängfartyget DAGMAR, kapten J. J. Conradi, och ängfartyget AURA, kapten Th. Nyström, komma jemväl under detta år att underhålla regelbunden förbindelse mellan Stockholm och S:t Petersburg, med anlöpande af Åbo, Helsingfors och Wiborg. Ett af fartygen afgår från Stockholm och S:t Petersburg hvarje Tisdag tidigt på morgonen.		
Fartygen lägga till vid Norra vägen i Stockholm.		
Biljetter säljas i Stockholm hos J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.		

71.	Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg.	
Ängfartyget GREVE BERG, kapten T. F. Schoultz, och ängfartyget WIBORG, kapten L. Krogus, komma jemväl under detta år att underhålla regelbunden förbindelse mellan Stockholm och S:t Petersburg, med anlöpande af Åbo, Helsingfors och Wiborg, samt ängfartyget WIBORG äfven Fredrikshamn. Ett af fartygen afgår från Stockholm hvarje Fredag tidigt på morgonen.		
Fartygen lägga till vid Norra vägen i Stockholm.		
Biljetter säljas i Stockholm hos J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.		

72.	Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg	
samt, om isfritt, äfven till Wiborg		
afgår ängf. AURA, kapten Th. Nyström, Tisdagen den 10 Maj kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 connoissementer, emottages till senast Måndags middag kl. 1.		
Närmare meddela		
J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.		

78.	Stockholm—Riga.	
Det väl kända och för passagerare på det bekvämligaste inredda ryska ängfartyget KURLAND, fördrd af kapten N. Penschau, kommer att till vidare göra 3 resor med passagerare och fraktdags från Riga till Stockholm och åter till Riga.		
Afgångsdagarna från Riga till Stockholm blifva den 5 Juni, 6 Juli och 5 Augusti samt från Stockholm den 13 Juni, 15 Juli och 15 Augusti.		
OBS.	Passagerare till Pernau, Windau och Libau kunna äfven medfölja denna lägenhet, då ångbåtar, korresponderande med Kurland, 3 resor gånger i veckan göra turer emellan Riga, Pernau och Kurland 3 resor dagar efter ankomsten till Riga vidare afgår till Windau och Libau.	
Närmare underrättelse meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 50.		

STOCKHOLM SÖDERUT.

75.	Stockholm—Wisby	
afgår ängf. GOTLAND, kapten A. Lind af Hageby, från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m., från Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.		

Ängf. WISBY, kapten A. Björkander, afgår		
från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 5 e. m., från Wisby till Kalmar Thorsdagar på aftonen, från Kalmar till Wisby Lördagar kl. 4 e. m., från Wisby till Stockholm Söndagar kl. 7 e. m.		
Fartygen lägga till vid Riddarholmshamnen i Stockholm.		
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.		

77.	Stockholm—Riga—Stettin	
afgår ängf. TILSIT, kapten Th. Breidsprecher, Lördagen den 7 Maj, medtagande passagerare och fraktdags.		
Närmare meddela i Stettin Hrr Proschwitzky & Hofrichter, hvilka äfven åtaga sig expeditioner af gods, samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 50.		

78.	Stockholm—Kalmar—Lybeck	
afgår ängf. BORE, kapten C. Örnmark, hvarje Onsdag kl. 8 f. m. från Stockholm och hvarje Lördag från Lybeck, medtagande passagerare och fraktdags.		
Närmare meddela J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.		

79.	Stockholm—Lybeck,	
med anlöpande af Westervik, Kalmar och Karlskrona, afgår ängf. TRANSIT N:o 3, kapten E. L. Paulsson, Söndagen den 15 Maj på e. m.		
Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.		
OBS.	Förpassningar behöfva ej medfölja godset.	
OBS.	Fartyget lägger till vid Skeppsbron midt för Packhuset i Stockholm.	

80.	Stockholm—Norrköping—Kalmar—Ystad—Lybeck	
afgår ängf. LENNART TORSTENSON, kapten A. V. Svensson, Lördagen den 7 Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.		
Närmare meddela Olson & Wright, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.		

Ängfartygen LENNART TORSTENSON, kapten A. V. Svensson, och BRÄVIKEN, kapten R. G. Willman, komma jemväl under detta år att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Lybeck, med anlöpande af Norrköping (endast på södergående), Kalmar och Ystad. Ett af fartygen afgår från Lybeck och Norrköping hvarje Tisdag samt från Stockholm Lördagar.		
Kommissionärer äro: Hrr Olson & Wright i Stockholm, Skeppsbron N:o 20; H. Unér i Norrköping; H. P. Holmström i Kalmar; C. Gram i Ystad; F. O. Klingström i Lybeck.		
Fartygen lägga till vid Skeppsbron midt för Packhuset i Stockholm.		

84.	Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal),	
med anlöpande af Ystad, afgår ängf. IRIS, kapten J. E. Morberg, omkring den 12 Maj.		
Kommissionärer: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20; Eggertz efterträdare, Ystad; Eug. Collier, Hamburg.		

86.	Ängf. TRANSIT N:o 1, kapten C. F. Söderbergh, och ängf. TRANSIT N:o 2, kapten O. A. Öberg, afgå alternatande hvarje Thorsdag såväl från Stockholm som från Köpenhamn.	
Transit N:o 1 d. 12, 26 Maj } från Köpenhamn. Transit N:o 2 d. 19 } från Köpenhamn.		

STOCKHOLM	Thorsdagar 9 e. m.	KÖPENHAMN	Thorsdagar 1 e. m.
Westervik	Fredagar 2 e. m.	Åhus	Fredagar 9 f. m.
Oskarshamn	Lördagar 1 morgon.	Sölvesborg	» 1 e. m.
Kalmar	» 7 f. m.	Karlskrona	Lördagar 1 f. m.
Karlskrona	» 4 e. m.	Karlskrona	» 7 f. m.
Karlskrona	Söndagar 1 morgon.	Kalmar	» 4 e. m.
Åhus	» 6 f. m.	Oskarshamn	Söndagar 1 f. m.
Malmö	Måndags morgon.	Westervik	» 8 f. m.
Ank. till		Ank. till	
KÖPENHAMN	» f. m.	STOCKHOLM	Måndags morgnar

Kommissionärer i Stockholm G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16; i Köpenhamn E. Friis, Amalgade N:o 55.

OBS. Ängfartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm, samt från Toldboden i Köpenhamn.

Ängf. TRANSIT N:o 2 anlöper Trelleborg.

88.	Ängf. CHAPMAN, kapten J. A. Clason, afgår från	
STOCKHOLM d. 9, 30 Maj 8 f. m.	KÖPENHAMN d. 14 Maj 2 e. m.	
Kalmar » 10, 31 » 8 f. m.	Malmö » 15 » 5 f. m.	
Karlskrona » » 5 e. m.	Ystad » » 12 midd.	
Karlskrona » » 9 e. m.	Karlskrona » 16 » 4 f. m.	
Ank. till	Ank. till	
KÖPENHAMN d. 14 Maj, 1 Juni f. m.	Kalmar » » 6 e. m.	
Ank. till	Ank. till	
STOCKHOLM » » 17 » e. m.		
Fartyget lägger till vid Mellantrappan i Stockholm.		
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron N:o 20.		

89.	Ängf. NJORD, kapten H. v. Sydow, afgår från	
STOCKHOLM d. 20 Maj 8 f. m.	KÖPENHAMN d. 25 Maj 2 e. m.	
Kalmar » 21 » 7 f. m.	Malmö » 26 » 5 f. m.	
Karlskrona » » 3 e. m.	Ystad » » 12 midd.	
Karlskrona » » 9 e. m.	Karlskrona » 27 » 4 f. m.	
Ank. till	Ank. till	
KÖPENHAMN » 22 » f. m.	Kalmar » » 6 e. m.	
Ank. till	Ank. till	
STOCKHOLM » » 28 » e. m.		
Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.		

90.	Ängf. SVEA, kapten H. C. Flodenberg afgår från	
STOCKHOLM S. 15, 29 Maj 8 f. m.	GÖTEBORG L. 7, 21 Maj 6,50 e. m.	
Kalmar M. 16, 30 » 6,50 f. m.	Helsingborg S. 8, 22 » morgnar	
Karlskrona » » 2 e. m.	Malmö (ank.) » » f. m.	
Ronneby » » 4,50 e. m.	Malmö (afg. M. 9, 23 » 12 midd.	
Karlskrona » » 7 e. m.	Ystad » » 7 e. m.	
Ystad T. 17, 31 » 4 f. m.	Karlskrona T. 10, 24 » 4 f. m.	
Malmö » » 1 e. m.	Ronneby » » morgnar	
Landskrona » » 3 e. m.	Karlskrona » » 9 f. m.	
Helsingborg » » e. m.	Kalmar » » 5 e. m.	
Ank. till	Ank. till	
GÖTEBORG O. 18 Maj, 1 Juni morg.	STOCKHOLM O. 11, 25 » e. m.	
Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm. Kommissionärer: i Stockholm G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg Conrad Uggla, Skeppsbron N:o 1.		

91.	Ängf. DANA, kapten N. A. Djurberg, afgår från	
STOCKHOLM S. 8, 22 Maj 6 f. m.	GÖTEBORG L. 14, 28 Maj 6,50 e. m.	
Kalmar M. 9, 23 » 7 f. m.	Helsingborg S. 15, 27 » 8 f. m.	
Karlskrona » » 5 e. m.	Malmö (ank.) » » f. m.	
Karlskrona » » 7 e. m.	Malmö (afg. M. 16, 28 » 12 midd.	
Ystad T. 10, 24 » 4 f. m.	Ystad » » 8 e. m.	
Malmö » » 1 e. m.	Karlskrona T. 17, 29 » 5 f. m.	
Helsingborg » » 6 e. m.	Karlskrona » » 9 f. m.	
Ank. till	Ank. till	
GÖTEBORG O. 11, 25 » morgon.	STOCKHOLM O. 18, 29 » e. m.	

Fartyget lägger till vid Norra vägen i Stockholm. Kommissionär i Stockholm: G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg Conrad Uggla, Skeppsbron N:o 1.

92.	Ängf. ORION, kapten Bernh. Lindhom, afgår från	
STOCKHOLM T. 10, 24 Maj 4 e. m.	GÖTEBORG T. 17, 31 Maj 6,50 e. m.	
Westervik O. 11, 25 » 12 midd.	Malmö O. 18 Maj, 1 Juni 1 e. m.	
Oskarshamn Th. 12, 26 » 1 f. m.	Trelleborg » » 7 e. m.	
Kalmar » » 7 f. m.	Karlskrona Th. 19 » 1 » 7 f. m.	
Karlskrona » » 5 e. m.	Karlskrona » » 1 e. m.	
Karlskrona » » 8 e. m.	Kalmar F. 20 » 5 » 1 e. m.	
Trelleborg F. 15, 27 » 8 f. m.	Oskarshamn » » 11 f. m.	
Malmö » » 4 e. m.	Westervik » » 6 e. m.	
Ank. till	Ank. till	
GÖTEBORG L. 14, 28 » morgon.	STOCKHOLM L. 21 » 4 » 4 f. m.	
Fartyget lägger till vid Skeppsbron nära Norra vägen i Stockholm.		
Närmare meddela G. A. Tullgren, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.		

93.	Ängf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från			
STOCKHOLM T. 17, 31 Maj	2 e. m.	GÖTEBORG T. 10, 24 Maj	6,50 e. m.	
Westervik O. 18 Maj, 1 Juni	10 f. m.	Malmö O. 11, 25 »	5 e. m.	
Oskarshamn » » » »	4 e. m.	Karlskrona Th. 12, 26 »	11 f. m.	
Borgholm » » » »	på aft.	Karlskrona » »	4 e. m.	
Kalmar Th. 19 » 2 »	7 f. m.	Kalmar F. 15, 27 »	1 e. m.	i dagn.
Karlskrona » » » »	5 e. m.	Borgholm » »	6 f. m.	
Karlskrona » » » »	8 e. m.	Oskarshamn » »	11 f. m.	
Malmö F. 20 » 3 »	5 e. m.	Westervik » »	4 e. m.	
Ank. till		Ank. till		
GÖTEBORG L. 24 » 4 »	f. m.	STOCKHOLM L. 14, 28 »	f. m.	
Fartyget lägger till vid Skeppsholm nära Norra vägen i Stockholm.				
Biljetter säljas hos G. A. Thularen, Stockholm, Skeppsholm No 16.				

Angf. KRONPRINDESSE LOUISE afgår S. 2 f. m. från Göteborg till Helsingör och Köpenhamn.

236. Ångf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, eller NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgår från Najaden, Ellida från ELLIDA och Najaden GÖTEBORG Sönd. 8 f. m. LYBECK Söndagar, Onsdagar 4 e. m. Warberg 11 e. m. Köpenhamn Månd. och Thorsd. 12 midd. Halmstad 11 e. m. Landskrona 1,50 e. m. Torskov 5 e. m. Helsingborg 5 e. m. Helsingborg Månd. och Fred. 5,50 f. m. Torskov 5 e. m. Landskrona 7 f. m. Halmstad Tisdagar och Fredagar 5 f. m. Malmö 10,50 f. m. Warberg 9 f. m. Köpenhamn 2 e. m. Ank. till GÖTEBORG 2 e. m. Ank. till LYBECK Tisdags och Lördags morgnar, före bantagens afgång. Kommissionärer i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron N:o 4; i Warberg: A. Lundqvist; i Halmstad: F. Hammar; i Malmö: Hans Friis; i Köpenhamn: E. Friis, Amalgade N:o 35; i Lybeck: Chs Petit & Comp.

GÖTEBORG VESTERUT.

237. **Hamburg—Göteborg.** Ångf. HAMBURGER PAQUET, kapt. Ch. Cronsell, afgår från Hamburg till Göteborg omkring den 15 Maj, medtagande passagerare och gods.

237. **Amsterdam—Göteborg.** I likhet med föregående åren komma Kongl. Nederländska ångbåtsbolagets ångare att på sina resor från Amsterdam inåt Östersjön anlöpa Göteborg, medtagande passagerare och gods till billiga, men bestämda frakter. Göteborg den 2 Mars 1870. August Leffler & Comp.

238. **Rotterdam—Göteborg.** Regulier ångbåtsförbindelse kommer under loppet af detta år att underhållas häre mellan och Rotterdam med holländska ångaren GÖTHEBURG, kapt. J. Hus, och LEVANT, kapt. J. Smidt, och afgår en af båtarne omkring hvar 10-de dag från hvardera platserna. Närmare underrättelser meddela C. Balguerie & Son i Rotterdam, August Leffler & Comp. i Göteborg.

240. **Göteborg—London.** Med ångarne LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. S. H. Brown, kommer under innevarande seglättsår regulier fart hvarje vecka att underhållas emellan Göteborg och London. Afgångsdagarna äro: från Göteborg hvarje Thorsdags morgon, » London » Lördags morgon. Göteborg den 1 April 1870. August Leffler & Comp.

241. **Göteborg—London** med ångarne PRINS OSKAR, kapt. A. J. v. Reis, och VICTORIA, kapt. L. A. Andersson, alternativt afgående från hvardera platsen en gång veckan, medtagande passagerare och fraktgods samt slagtboskap.

242. Regulier ångbåtskommunikation underhålls emellan **Göteborg—Hull** med de 2-ne nu nybyggda, utslutande för denna trade afsedda, mest snabbgående och med alla nyaste tidens bekvämligheter för såväl kajut- som mellanbäckpassagerare försedda postångarfartygen ORLANDO (1,500 tons), kapt. P. Dossor, och ROLLO (1,500 tons), kapt. W. Abbott, alternativt afgående från Göteborg hvarje Fredags afton, efter Stockholms-nalltågets ankomst, och från Hull hvarje Lördags morgon, medtagande kongl. post, passagerare och fraktgods.

243. Passagerare kunna beräkna att framkomma till Hull tidigt på Söndags e. m. Närmare underrättelser meddela J. W. Wilson i Göteborg och C. G. Rogh Stockholm, Skeppsbron N:o 46.

244. **Göteborg—West-Hartlepool** underhålls regulier förbindelse med ångarne CORAL QUEEN, kapt. A. White, och SWEDEN, kapt. James Green, alternativt afgående från hvardera platsen hvarje vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela i Göteborg August Carlsson & Comp.

246. **Göteborg—Newcastle** med ångaren CARL XV, kapt. C. M. Ericsson, alternativt afgående från hvardera platsen hvarannan vecka, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare underrättelser meddela J. W. Wilson, Göteborg.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

255. **Norrköping—Kalmars.** Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, afgår från Norrköping till Kalmars Lördag kl. 7 f. m., anlöpande Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm. Vidare upplysningar meddela P. Janson, Norrköping.

256. **Norrköping—Karlshamn.** Ångf. ÖSTERN afgår från Norrköping till Westervik, Oskarshamn, Mönsterås, Borgholm, Kalmars, Karlshamn, Ronneby och Karlshamn, hvarje tisdags middag, efter bantagens ankomst.

260. **Uddevalla—Lysekühl.** Ångfartyget VALBORG, kapt. Walther R. Svanberg, kommer att under omarmnaderna i likhet med föregående år underhålla regulier förbindelse emellan Uddevalla och Lysekühl. Uddevalla i April 1870. Willm. Thorburns Söner.

263. **Ångbåtsfart i Öresund.** Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar afgår dagligen från Helsingborg till Helsingör kl. 10,30 f. m., 3 och 7 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m. » Helsingborg till Köpenhamn, via Helsingör, kl. 6,45 f. m. » Köpenhamn till Helsingborg kl. 3,50 e. m. Kommissionär i Helsingborg C. J. Berger.

265. **Malmö—Köpenhamn.** Ett af ångfartygen HAMLET, HORATIO, HELSINGBORG, THUNBERG eller STOCKHOLM afgår till vidare dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 6,50 och 10,15 f. m. samt 2,50 och 5 e. m. » Köpenhamn till Malmö kl. 6 och 11,45 f. m. samt 2,50 och 6,50 e. m. Fraktgods emottages och expeditioner utföras af Ångbåtsexpeditionen i Malmö Th. Peterson, vid stadsvägen. Kommissionärer: i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen, Kvæsthusgade N:o 5.

267. **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** med ångfartyget L. J. BAGER, kapt. N. Werngren; HALLAND, kapt. E. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. J. E. Sellman; NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgår från Malmö kl. 10,50 f. m. från LYBECK kl. 4 e. m. efter postens ankomst. Söndag: L. J. Bager. Söndag: Ellida. Måndag: Najaden. Måndag: Halland. Onsdag: Halland. Tisdag: L. J. Bager. Onsdag: Najaden. Fredag: Ellida. Fredag: Halland. Lördag: Halland. Lördag: L. J. Bager. Från KÖPENHAMN påföljande dag på f. m. till Malmö. Måndagar och Thorsdagar, då ångbåten från Lybeck icke afgår till Malmö, erhålla passagerare från Lybeck fribiljetter, att från Köpenhamn afgå med annat fartyg till Malmö.

Gods till Lybeck emottages i expeditionen intill 1 timma före afgången från Malmö, hvarom närmare meddela: för L. J. Bager, Gabr. Hedman; för Hallands ångfartygen Hans Friis. Fartygens kommissionär i Lybeck är: Chs Petit & Comp. Passagerärelägenhet från Köpenhamn till Landskrona, Helsingborg, Torskov, Halmstad, Warberg och Göteborg finnes Måndagar kl. 12 midd. med ångf. Ellida och Thorsdagar kl. 12 midd. med ångf. Najaden.

70. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från KÖPENHAMN Månd. och Th. 7 f. m. RÖNNE Tisd. 10 e. m., Lörd. 8 f. m. stad. Måndagar 2 e. m. Ystad Lördagar 8,50 f. m. Ank. till KÖPENHAMN Månd. 7 e. m., Thorsd. 5 e. m. HAMN Önd. 8 f. m., Lörd. 4,50 e. m. Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgade Kaserne Jelder N:o 5; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

Ångbåtsbolaget Kalmars Sunds

Ångbåtar afgår, då naturhinder ej inträffa, till vidare: KALMAR SUND N:o 1. Tisdagar: från Mönsterås till Borgholm, Ekerum och Kalmars kl. 4 f. m. » Kalmars till Ekerum, Borgholm och Mönsterås » 2 e. m. Onsdagar: från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmars » 4 f. m. » Kalmars till Stora Rör och Ekerum » 2 e. m. Thorsdagar: från Ekerum till Stora Rör och Kalmars » 5 f. m. » Kalmars till Stora Rör, Ekerum och Pataholm » 2 e. m. Fredagar: från Pataholm till Borgholm, Ekerum, Stora Rör och Kalmars » 4 f. m. » Kalmars till Stora Rör, Ekerum, Borgholm och Pataholm » 2 e. m. Lördagar: från Pataholm till Ekerum, Stora Rör och Kalmars » 4 f. m. » Kalmars till Stora Rör, Ekerum, Pataholm och Mönsterås » 2 e. m.

KALMAR SUND N:o 2. Måndagar: från Kalmars till Mörbylånga kl. 6,50 f. m. » Mörbylånga till Kalmars » 8 f. m. » Kalmars till Mörbylånga och Bergqvåra » 2 e. m. Tisdagar: från Bergqvåra till Degerhamn, Mörbylånga och Kalmars » 4 f. m. » Kalmars till Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvåra » 2 e. m. Onsdagar: från Bergqvåra till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmars » 5 f. m. » Kalmars till Mörbylånga, Ekenäs och Djursvik » 2 e. m. Thorsdagar: från Djursvik till Mörbylånga och Kalmars » 5 f. m. » Kalmars till Mörbylånga och Djursvik » 2 e. m. Fredagar: från Djursvik till Wäranäs, Mörbylånga och Kalmars » 5 f. m. » Kalmars till Mörbylånga och Wäranäs » 2 e. m. Lördagar: från Wäranäs till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmars » 6 f. m. » Kalmars till Mörbylånga och Ekenäs » 2 e. m. » Ekenäs till Kalmars » 4,50 e. m.

KALMAR SUND N:o 3 alla helgfria dagar, från Färjestaden till Kalmars kl. 6 och 10 f. m., samt 3 och 6 e. m. » Kalmars till Färjestaden kl. 9 f. m., samt 2 och 5 e. m.

262. **Eskilstuna—Westerås—Köping.** Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår Måndagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås kl. 11 f. m. från Westerås till Köping. Tisdagar kl. 9 f. m. från Köping till Westerås. kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna. Onsdagar från Eskilstuna till Westerås och Köping. Thorsdagar från Köping till Westerås och Eskilstuna. Fredagar från Eskilstuna till Westerås och Arboga. Lördagar från Arboga till Westerås och Eskilstuna. Allt på förut uppgifna afgångstider och i förening med bantagens ankomst och afgång.

300. Ångf. ÖRN afgår till vidare Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. från Håstholmen till Jönköping, och återvänder Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd. från Jönköping. — Hjo anlöpes Tisdagar och Onsdagar.

302. Ångslupen GRIPEN afgår dagligen från Linköpings Nya Hamn: till Nygvarn kl. 8—10 e. m. hvarje hel och half timma och återvänder från Nygvarn hvarje 1 och 1 timma; till Berg hvarje Onsdag och Lördag kl. 5 f. m. och 2 e. m. och återvänder samma dagar kl. 6,50 f. m. och 3,50 e. m.

309. **Daglig ångbåtskommunikation** emellan Degerfors station N. W. St. B. och Karlskoga kyrka, samt Waläsen och Bofors från den 4 Maj 1870 till vidare.

	Ångslup afgår:	N:o	Hvardagar.			Sön- och Helgedagar.	
			1.	2.	3.	1.	2.
Till Degerfors	från Karlskoga		f. m.	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.
	» Waläsen		—	9,—	2,45	—	4,—
	» Bofors		5,15	—	5,—	7,—	1,15
	anländer till Degerfors		5,50	—	5,15	6,45	—
Till Karlskoga	från Degerfors		7,—	10,—	4,15	8,—	2,45
	anländer till Bofors		f. m.	e. m.	e. m.	f. m.	e. m.
	» Waläsen		7,45	1,50	4,45	8,—	2,50
	» Karlskoga		—	3,15	6,15	—	4,—
Anm.	1:o) Ångbåtsbetjening afhemtar passagerares effekter vid stationen samt frakter dem till upp tillsläggelse.		—	3,—	6,50	9,—	5,45
	2:o) Störingen och Degernäs anlöpas när passagerare till eller från dessa ställen medfölja och vädrat tillåter.		8,45	2,45	—	9,15	5,50
3:o) Den utsatta tiden är jernvägstid.							

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till billigaste öfverfartspriser genom undertecknad, enligt Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent Grosshandlare W. HORNEMAN, Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);
tidtabeller för postdilignenserna och sjöpost-kommunikationerna;
tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år 3 R:dr 50 öre;
för treffederdel år 3 »
för half år 2 » 25 »;
för fjederdel år 1 » 25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för petitrad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Södra Trafikdistriktet af Statens Jernvägar.

Förteckning å gods, som kvarlegat vid någon af nedannämnda stationer öfver den i Kongl. Majts nådiga Reglemente för Statens jernvägstrafik bestämda tid af tre månader, utan att af emottagaren hafva blifvit efterfrågadt:

vid Göteborgs station:
1 bal Renhår från Stockholm, adress A. Berg.
3 colly Åkerbruksredskap från Wexiö, adress Speendrup.
1 Paket från Stockholm, adress A. Bengtsson.
1 Låda » Hallsberg, » R. R. Lennartsson.
1 Påse » Karlstad, » Otto Pay.
1 Paket » Kumla, » C. Worm & Cni.

vid Falköpings station:
1 Tomsäck från Herrljunga, adress J. Samuelsson.
1 colly papper från Norrköping, adress A. Eriksson.
1 » korta varor från Elgarås, » J. Soposkinsky.

vid Jönköpings station:
1 Qvarnsten från Falköping, adress Nattvakt Lundberg.

vid Sköfde station:
Tombuteljer från Moholm, adress C. F. S. Nilsson.
1 Paket » Göteborg, » Pettersson.
1 dito » Stockholm, » A. Söderström.

vid Wärrings station:
3 colly gröfre Gjutgods från Jönköping, adress E. Oder.

vid Moholms station:
1 Paket från Göteborg, adress P. Larsson.

vid Töreboda station:
1 Påse från Gnesta, adress L. Larsson.

vid Skatthärrs station:
1 Paket från Karlstad, adress Madam Samuelsson.
1 Pressenning från dito, » Kapten Beckman.

Egare till ofvanstående gods uppmanas, att jemlikt 57 § af Kongl. Majts nådiga Reglemente för trafiken å Statens Jernvägar, inom natt och år sedan denna Kungörelse varit tredje gången i Post- och Inrikes Tidningar införd, hos Stationsföreståndarna å ofvannämnda stationer styrka sin eganderätt på godset uttaga; skolande egarna ersätta Jernvägen hafda omkostnader för godsets magasinering, äfvensom erlägga frakt eller andra omgälder, der sådana kunna ifrågakomma.

Uttages icke berörda gods inom förenämnda tid kommer det, i enlighet med Trafikreglementet, att på offentlig auktion försäljas till förmån för någon med Kongl. Majts nådiga tillåtelse inrättad pensionskassa för jernvägsbetjeningen.

Göteborg i April 1870.

Intendenten.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.

Försäkring afslutas af agenten genom påfästade af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnoissement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.

Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:
Kapten J. F. Barsuglia ångfartyget Nord.
» A. Björkander » Wisby.
» P. E. Blank » Söd.
» C. A. Brandt » Sundsvall.
» G. F. W. Bratt » Nore.
» J. A. Clason » Chapman.
» J. J. Conradi » Dagmar.
» N. A. Djurberg » Dana.
» R. Eneberg » Hudiksvall.
» H. C. Flodenberg » Svea.
» Ludv. Flory » Thule.
» D. Hector » Söderhamn.
» V. Kempff » Hernösand II.
» L. Krogus » Wiborg.
» A. Lind af Hageby » Gotland.
» B. Lindbom » Örön.
» J. W. Lundgren » Sten Sture.
» J. E. Morberg » Iris.
» P. J. Mörk » Alex. v. Humboldt.
» F. Th. Neukirch » Gustaf II Adolf.
» J. A. Nordblom » Volontaire.
» Th. Nyström » Aura.
» E. L. Paulsson » Transit N:o 5.
» C. A. Pettersson » Westernorrland.
» A. Rydell » Amiral v. Platen.
» C. R. Samsjö » Wadstena.
» T. F. Schoultz » Grefve Berg.
» J. A. Sundberg » Berzelius.
» J. Sundberg » Haparanda.
» A. W. Svensson » L. Torstensson.
» H. v. Sydow » Njord.
» C. F. Söderberg » Transit N:o 1.
» E. Törnros » Nya Söderhamn.
» C. E. Wennerqvist » Merkur.
» R. G. Willman » Bråviken.
» O. Åberg » Transit N:o 2.

samt Herr J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26,
» N. C. Carlsson & C. Skeppsbron N:o 20,
» G. A. Tullgren, Skeppsbron N:o 16.
Stockholm i April 1870.

Styrelsen.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar försäljes:

JERNVÄGS-KARTA för medlersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

18:de häftet af **Vägvisaren för resande i Sverige**, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer, uppgifter om Hoteller och rum för resande, Taxa för Båraregillet i Calmar, Göteborg, Malmö och Marstrand, samt för Bangårds- och Ångbåtsservisen i Stockholm, Åkare- och Hyrkusktaxor, uppgifter om Regementsmötesplatser och Badorter m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

REISELISTE for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 4 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes i **Kjøbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Bogladere; i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Bogladere, i Kjøbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Heibroplads.**

Post- og Rejsehaandbog
for
Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **E. Faber,** Postexpedient.
Pris 28 St. danst Rm pr Hefte; ved Abonnement 80 St. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. St.

Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.
Detta Blad, der indeholder alle Router for Norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer hver Maaned 1ste og 15de. Abonnementsprisen er:
For Indenbys. Udenbys.
hele Aaret. 72 Skill. 84 Skill.
et 1/2 Aar. 48 " 56 "
et 1/4 Aar. 30 " 35 "
og kan bestilles paa alle Postaabninger og Postkontorer.
Bekjendtgjørelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligens optages for 4 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Marts 1869.
Alb. Cammermeyer.



Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes bekvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påståenden, att alla rum på Hotel Rydberg äro upptagne, utan först själva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande.
R. Cadier.

Stockholms Enskilda Bank,
Hufvudkontor vid Lilla Nygatan
och Afdelingskontor Drottninggatan N:o 46.
Öppen för allmänheten kl. 11—12.
emottager penningar å Depositionsräkning
på 120 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
" 90 " " " 4 " "
" 60 " " " 3 1/2 " "
" 30 " " " 3 " "
samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.
Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vaxlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: **Stockholms Enskilda Bank,** hvaremot med omgående post erhålles bevis.
Banken försäljer **Postremissvaxlar**, som inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, samt ombesörjer **inkasseringar** och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af **Vaxlar å utländskt mynt.**

Guilletmot & Weylandt,
Stockholm, 1 Stortorget 1,
Bank, Diskont & Inkasso,
emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:
Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vaxlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvaxlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Rånte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilerade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulär-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på världens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Skandinaviska Kredit-Aktiebolaget.
Stockholm Göteborg
N:o 43 Storkyrkobrinken N:o 14 Södra Stora Hamngatan
emottager penningar på Depositionsräkning emot följande räntegodtgörelse, nemligen:
4 procent på tre månaders uppsägning.
3 1/2 " " två " "
3 " " en " "
Den, å icke uppsagda, depensionsbevis upplupna ränta, betalas halfårsvis. För medel insatte å Upp- och Afskrifningsräkning godtgöres två procent. Utom Stockholm boende insättare kunna vända sig direkte till Bolaget, då insättningsbevis med omgående post erhålles.
Skandinaviska Kredit-Aktie-Bolaget.

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget
Skandia
meddelar **Lif-försäkring** på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom **Brand** eller **Explosion** af ånga eller gas, byggnader och löseegendom af alla slag, i städer eller på landet.
Så väl vid **Lif- som Brandförsäkring** erlägga försäkringslagare inga vidare afgifter än de vid försäkrings meddelande bestämda premierna. Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 1 vid Mynttorget, samt i Landsorts-städer hos Bolagets dervarande Agenter och hos Agenterna i Stockholm för lif-, kapital- och lifränteförsäkring:
för samtliga grenar af Bolagets rörelse:
M. J. Neijber, C. J. Abenius, A. Hazellius,
Slottsbacken N:o 8. Nybrogatan N:o 28 A. Hötorget N:o 11.

GUST. L. SANDBERG,
Segel- och Kompassmakare,
Repslagare,
rekommenderar sig med allt hvad till nämnde yrken hör.
Ingående ordres expedieras väl och skyndsamt till de billigaste priser.
Kommissionslager af Göteborgs Segelduk till fabrikspriser hos
GUSTAF L. SANDBERG,
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

I Optiska Magasinet
N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af **Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, m. m.**
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.
C. G. Collin.

Julius Jacobssons Skjortfabrik
rekommenderar åt den ärade publiken sitt väl sorterade lager af **skjorter, veck, kragar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirting, lärfter, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, hårdnät m. m.** allt till facila priser. Vid parthandel lemnas rabatt. **Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlånggatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.**

C. O. STRINDBERGS
Ångbåts- och Speditionskontor
vid Riddarholmshamnen i Stockholm.
Undertecknad, kommissionär för de flesta ångfartyg som ligga vid Riddarholmshamnen, rekommenderar sig till befördran af alla sorters varor.
C. O. Strindberg.

FR. E. LINDQVISTS
Ångbåts- och Speditonskontor,
Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
Att undertecknad fortfarande emottager och befördrar, mot billigt arvode, varor och effekter af alla slag, hvilka, via Stockholm, skola afgå till andra orter, får jag härmed äran tillkännagifva.
Fr. E. Lindqvist.

AUG. NORMAN,
Stockholm, Ångbåtskontoret
Riddarholmen N:o 8.
emottager och befördrar varor och effekter af alla slag, som skola försändas via Stockholm, mot billigt arvode.

Undertecknade, Kommissionärer för ångfartygen **Chapman, Njord, Hernösand II, Westernorrland, Gustaf II Adolf, Sundsvall, Norrland, Merkur, Iris, Thor,** emottaga och befördrar varor och effekter af alla slag **skyndsammast och billigt.**
Förtullningar, inkasseringar och alla anförtrödda uppdrag utföras **genast** och med **största noggrannhet.**
N. C. CARLSSON & COMP.,
Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

Sedan jag, efter att under loppet af 44 år hafva biträdt vid skötandet af kommissionärskapet för Ångfartygen **Svea, Dana, Norge, Orion, Transit N:o 1 och Transit N:o 2,** numera blifvit hedrad med förtroendet att vara nämnda ångfartygs Kommissionär här på platsen, får jag härmed äran rekommendera mig till utförande af alla slags

Kommissions & Speditionsaffärer
utlofvande den omsorgsfullaste och skyndsammaste behandling af mig anförtrödda uppdrag i förening med ett billigt arvode.
Stockholm i Maj 1870.

G. A. Tullgren,
Skeppsbron N:o 16.

Aug. Lindholm,
Kontor Skeppsbron N:o 56.
In- och Utvexlar
utländskt Guld-, Silver- och Pappersmynt; försäljer vaxlar och anvisningar på Finland, St. Petersburg, Hamburg med flere platser; inköper och försäljer Svenska Jernvägslånets Premie-Obligationer.
Commissions-, Speditions-, Agentur- och Incasso-Affärer.
Lager af Rysk Segelduk, Presseningar och Tågvirke, Mannagryn, Hvetemjöl m. m.
Stockholm.
N:o 56, Skeppsbron N:o 56.

Uti alla boklädor i riket:
Reskarta öfver Sverige,
efter sednaste officiella uppgifter sammandragen af T. A. von MENTZER
Denna karta, hvilken är särdeles tydligt och väl graverad och hvaral redan tredje upplagan är tryckt, upptager Jernvägs- och Telegrafstationer, samt derjemte alla Postkontor, Gästgäfvaregårdar, Bruk, större Egendomar m. m.
Kartan är en nödvändighetsartikel på kontor och dylika ställen der man ofta kan behöfva de upplysningar densamma erbjuder. Större antal exemplar äro inköpta af Jernvägs-, Post- och Telegrafstyrelserna. Kartan är omgifven af en ram upptagande riksvapnet, svea och göta rikets vapen, länsvapnen (24) samt 64 städers, tillsammans 91 vapen; hvarigenom kartan äfven utgör en vacker väggprydnad.
Pris: 2: 50; kartonerad 3 Rdr; på väf 4: 50.

Uti alla boklädor i riket:
Förklaringar öfver 23,000 främmande Ord och Namn
m. m. i svenska språket, tillika med deras härledning och uttal. En handbok för vetgirige af alla samhällsklasser, utgifven af Dr C. M. Ekbohrn, häftad 6: 50, bunden i halfkrant band 7: 50.
Af de öfver detta arbete i de allmänna tidningarne fädda omdömen inhämtas: 1) att det är ett bland de nyttigaste lexikografiska, hvilka lemnat svenska pressen; 2) att förf. gått till väga med synnerlig omsorg och fullständighet, i synnerhet i förklaringarne af en stor mängd tekniska termer, äfvensom i afseende på kännedomen af varor m. m.; hvaran det med fördel kan begagnas såsom ett **konversationslexikon**; 3) att det kan betraktas såsom ett **litet sammandrag af konversationslexikon**; 4) att det i följd af sin rikhaltighet säkerligen kommer att bidraga till den allmänna bildningens höjande; och 5) att ifrågakommande arbete, som innehåller ej mindre än 58 tätt tryckta ark, är i sitt slag det fullständigaste, som hittills funnits på vårt språk; hvaran det helt visst för många kommer att blifva en lika vätkommen som nyttig hjälpreda.

Säfstaholm.
Säfstaholm, *Sevedstaholm*, Herrgård uti Vestra Vingåkers socken af Oppunda härad och Nyköpings län, är belägen 1 1/2 mil vester om sjön Kolnaren, vid den deri utfallande Vingåkers-ån, som genomskär den grönskande, fastän ännu vattusigtiga slätten, hvilken sträcker sig omkring den på en liten höjd nästan midt i socknen belägna, stora och prydliga kyrkan, och som omgifves på tre sidor af skogbevuxna höjder och på den fjerde af nämnda vackra insjö. Platsen, der Säfstaholms herrgård nu ligger, intogs fordom och ännu 1847 af en stor by med det, från det gamla Säfstestad förkortade namnet Säfstaholm utgjorde en mönsterbild för det svenska ursprungliga bondesamhället och beskrifves såsom »trång, sammangyttrad af en mängd kojor och kåkar, utkastade enligt tillfällighetens spel i alla möjliga vinklar; den egde sinagator — men der smutsen stod quartershöj under en stor del af året — hade sitt torg — en öppen plats, der byns fäder medelst drumma sammankallades till rådplågning; den egde sina körsbärstrumma och humlegårdar, såg treflig ut på afstånd om sommaren, och det ensliga skenet från spishärdar här många tysta vinterkvällar hos den öfver slätten färdande väckt känslan och minnet af hemmets och den egna härdens stilla lycka. Men okunnigheten och vidskepseln bodde derinne; det var mörkt der både utom och inom hus. Orenligheten rädde der som i orubadt bo.»

Den första uppgift, som påträffas rörande Säfstaholm, är en i Julita klosterbref befintlig, att Måns Benktsson Natt och Dag, Engelbrekts mördare, skulle 1454 skänkt någon del deraf till Julita kloster. Ehuru ej med säkerhet känt, antager man vanligen, att den del af Sävesta, som nu utgör Säfstaholm, stannade

inom släkten Natt och Dag, tilldess den 1598 tillföll Göran Nilsson Posse till Sjögerås och Gammelstorp genom hans giftermål med Ingeborg Johansdotter Natt och Dag. Som denne Göran Posse var en ifrig anhängare af konung Sigismunds parti och författare till den beryktade skriften: »Hertig Carls slagtarebänk», måste han, då lyckan vände hans Herre ryggen, lemnat landet samt begaf sig till Polen, hvarefter hans gods, enligt Norrköpings beslut af år 1604, skulle indragas till kronan, så vida han ej kunde vinna den utkorade konungens nåd och inom sex månader åter infunne sig i riket. Men som han ej återvände, förblef hans gods i kronans ego. Den del deraf, som var belägen i Vingåker, innehades på ej kända vilkor af en Sam. Coburn tilldess Gustaf II Adolf åter öfverlemnade den, såsom möderne- arf, till Göran Posses dotter, jungfru Anna, hvilken var gift med öfverste Erik Soop, densamme, som räddade Gustaf Adolfs lif i slaget vid Stuhm. År 1626 skola nämnda makar hafva inköpt det öfriga af byn, utgörande 4 mtl., från Axel Oxenstjerna, hvilken förut löst det till sig af kronan, och enligt en uppgift skola äfven af dem de första byggnaderna blifvit uppförda på den plats, der Säfstaholm nu ligger. Efter mannens död afträdde Anna Posse år 1633 genom byteshandel Sævestadholms sätesgård till riksrådet Åke Axelsson Natt och Dag till Göksholm, från hvilken den gick i arf till hans dotter Beata Åkersdotter, som var gift, först med riksrådet, friherre Carl Soop, och derefter med landshöfdingen, sedermera r. r. friherre Gust. Sparre, hvilken skall låtit efter greve Erik Dahlbergs ritning bebygga gården, sådan den finnes aftecknad i Svecia Antiqua et Hodierna. Sedermera har godset öfvergått med Beata Märta Sparre till riksrådet Claës Bonde, hvilken 1719 upphöjdes till greve af Säfstaholm, och har allt sedan förblifvit inom Bondeska släkten. Nuvarande egaren, öfverste kammarjunkaren greve Gustaf Trolle Bonde, född 1806, ärde såsom fideikommissarie Vibyholm, 1855 Säfstaholm, hvilket blef tillagt fideikommissnatur 1834, i det att denna egenskap då öfverflyttades derpå från Björnö i Frötuna socken; år 1861 ärdes af honom äfven Hörningsholm i Södermanland och Torftaholm i Småland, så att alla den greffliga Bondesläktens fideikommissar, utgörande enligt uppgift cirka 94 mtl. i Nyköpings, 35 i Malmöhus, 44 i Jönköpings, 15 i Kronobergs, 1 1/2 mtl. i Stockholms län, äro förenade i hans hand.

Säfstaholm har under föregående egaren, excellensen greve Gustaf Trolle Bondes, nära 64-åriga besittningstid undergått en fullkomlig omskapning, hvarvid dock är fast det anmärkningsvärda minnet, att arbetet börjades med hertesorg — redan vid början af sina anläggningar förlorade excellensen nämligen henne, med hvilken han ämnat dela allt, — och slutade i blindhetens natt — arbetet var knappt slutadt, förrän han beröfvades synen. Nuvarande ägaren har fortsatt och förbättrat den gamles verk, hvaron i korthet något må anföras:

År 1804 påbegyntes egendomens omskapning, i det boningshus, flygelbyggnader, murar, ekonomiebyggnader, ruddammar, kanaler, vägar, ja, själva gårdsplanen mark — allt ombyggnades, omrades, omflyttades. Endast grundmurarna af det nuvarande slottets midtparti samt ett kort stycke af alléen vid den nuvarande gårdens norra sida bibehölls. Gårdsplanen sänktes 3 fot, boningshuset ombyggnades och de nuvarande rakt utgående flyglarne tillbyggdes enligt ritning af Professor Gjörvell. Hufvudbyggnaden är i sitt nuvarande skick 230 fot lång, 52 fot bred och 44 fot hög. Uti trädgården, som innehåller 6 tld, uppfördes en af de vackraste orangeribyggnader af sten i Sverige. Der gamla Sväfsteds by förr låg, uppstod det nuvarande ståtliga Säfstaholm, med sina bägge likformade, 280 fot långa, 60 fot breda ekonomiebyggnader med 4 fot tjocka grästensmurar, med boningshus för inspektor, gårdskontor och tjenstefolk — allt byggt i symmetrisk ordning. Detta var den gamle blindes sista storartade verk såsom ekonom. År 1848 raserades den gamla byn och år 1853 voro alla de nya byggnaderna färdiga. Boningshusets salar fylldes med böcker och konstverk. Norra flygeln inreddes till bibliotek, den södra till museum, och ett särskildt rum deri, det vackraste i slottet och ett af de vackraste i hela Sverige, bestämde till musikrum. Bland de konstverk och litterära alster, hvarmed rummen äro uppfyllda, förtjenar särskildt nämnas, det miniatyrgalleri öfver Säfstaholms målningsskatter, som under åren 1844—52 utfördes i ägarell af Wallander. Målningssamlingen, som uppgår till 168 st., inlöstes 1855 jemte skulpturverken och biblioteket af omkring 30,000 band af nuvarande egaren för 105,000 rdr rmt. Bland dyrbara tafflar märkas A. v. Dyk (ett porträtt) som kostat 3,750 rdr, Bockhuysen (2,250 rdr), Paolo Veronese (omskärelsen) och Rocco Marconi. Byströms sköna Venus och Amor. Pernbrefsamlingen uppgår till 639 st.; manuskriptsamlingen till inalles 190 band. Den i vissa fall märkvärdigaste antykviteten är »hatten» vid hvilken skrockfulla sägner är fästade, och som förvaras i dokumentshvalvet. Af nuvarande egaren anlägges en park, som är ämnad att omfatta slätten altifran Säfstaholm fram till prestgården; vid norra ändan af parken ligger distriktläkarens bostad, kallad »Klofsten». Äfven bör omnämnas, att det år 1862 uppförda spanmålsmagazinet utaf timmer i tre våningar eller bottnar på jernstolpar fick en ståtlig invigning då Nyköpings läns Hushållnings-sällskap der sammantredde d. 31. Augusti 1863 vid länets landbruksmöte, det största i Södermanland hittills hållna.

Säfstaholm är ett stort — men såsom beläget midt i kärren — icke något godt gods; utsigt till att det kan blifva ett bättre är dock för handen genom ifrågakommande sänkning af sjöarna Kolnaren och Viren. Att själva grundstommen till Säfstaholm redan i äldre tider eller åtminstone på 1500-talet icke varit så obetydlig, kan man finna deraf, att då Gustaf II Adolf i Nov. 1612 återgaf jungfru Anna Posse 2 mtl. Säfstaholm så medföljde 5 mantal. År 1626 utgjordes Säfstaholm, med underlydande, af 11 hemman; nu består godset af 3 mtl. säteri Säfstaholm samt 19 1/2 mtl., med derjemte 30 större och 30 mindre torp, jemte 6 soldatboställen; hela dess areal uppgifves till 8,526 tld. 25, 3/4 kpl., hvaraf 2,300 tld. skog. Gården är uppskattad vid taxering till 405,000 rdr rmt. År 1684 utgjordes öppna åkerjorden endast af 33 tld. år 1845 af 225 och 1864 af 350 tld. vid Säfstaholm med i sambruk varande Stora och Lilla Tappe samt Säfstaholm, tillsammans 8 1/2 mtl. Angående skörd och utsäde må nämnas, att från 1767—1776 utsädes 48, 3/4 tr. säd och skördades 418 tr., 1857—1861 var utsädet 153, skörden 985 tr. Foderskörden uppgick från 1792—1801 till 768 lass, från 1857—1862 till blott 446 lass, hvarje lass circa 30 Lå. För år 1858 uppgifves utsädet vid hela egendomen hafva uppgått till 474 tr. och skörden till 2,928 tr. Angående trädgårdsodlingen må nämnas, att de s. k. Säfstaholms rosenäpplen, en ypperlig sort som matäpplen, har från denna trädgård sitt ursprung. Trädskolor äro sedan några år under arbete vid Säfstaholm. År 1810 börjades här odlingen af klöfver, som först år 1824 blef ordnad. Vid gården hafva framfärdts 1783: 5 hästar; 1863: 17 och 1858 vid hela godset 70 st. År 1764 utgjordes godsets befolkning af 504, år 1863 af 707 personer. Med afseende på hvad som är gjordt för godsets underhållande må nämnas, att ett mindre fattighus för godsets äldrefnande och vanföra har under de sednare åren blifvit uppfördt å Säfstaholms mark. För Säfstaholm och Kesäterns egendomar gementsamt finnes ett länemagazin, ursprungligen stiftadt 1750 af dåvarande egaren, men tillökt af följande egare, så att den stadigarande fonden nu mer är bestämd till 300 tr. räsk, 100 korn samt 500 rdr i penningar, — hvilken fond ej får förminkas. Af inflytande räntor utdelas årligen 12 2/3 tr. säd till de mest behöfvande å godset. Af närvarande egaren är skänkt ett jordstycke af omkring 15 kapplands vidd, väl beläget mellan kyrkogården och skolmästarens bostad, till skolträdgård.

Ur hist.-geogr. och statistiskt lexikon öfver Sverige.