

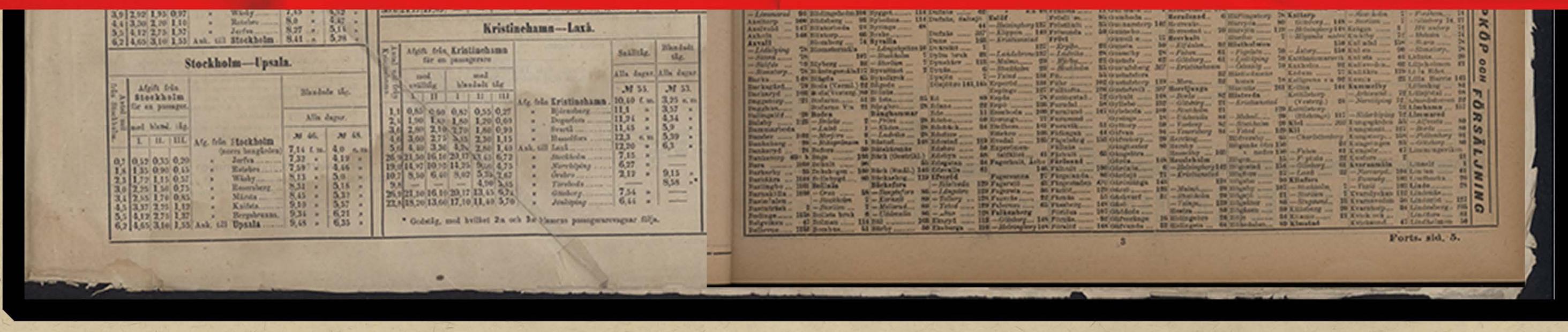
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



N 12.

Fjerde
Årgången.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ett nummer av »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvarje helgfrid lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenposte. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per titel, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½; i Göteborg å Hr Conrad Uggles kontor, Skeppsbron nr 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationen är lika över hela riket: för halft år 3 Rkr 50 öre, för fjerdedels år 5 Rkr, för hälft år 2 Rkr 25 öre, för fjärde dels år 10 Rkr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½, härstallat bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antekande prennumerant. Inom hufvudstaden: Prenumeration för landsorten sker närmaste postkontor. — Lösa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens järnvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet av Stadsmusegatan och Myntorget; i cigarrboden nr 99 Westerlänggatan; nr 10 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Hammessons specerhandel nr 83 vid Jerntorget; i Norrmalm: i cigarboden nr 4 Regeringsgatan och nr 4 vid Jakobstorg; i mill Alma Forslunds cigarbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms nr 15 Hotorget; samt i J. G. Prinpi & Sons specerhandel nr 4 Regeringsgatan; i Ladugårdsländet: i C. A. Fabrigens specerhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet av Nybrogatan) samt i C. W. Tornborgs specerhandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarboden nr 32 Hornsgatan (Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1870).

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvar helgfrid lördagsmorgen; till prennumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftenposte.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens järnvägar (införas endast i detta blad); tidtabeller för postdiligenserna och sjöpost-kommunikationerna; tidtabeller för tågen å öfrika i landet be-fintliga järnvägar, samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika över hela riket: för hälft år 3 Rkr 50 öre;

för fjerdedels år 5 ";

för halft år 2 " 25 ";

för fjärde dels år 1 " 25 ";

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bla-det till prennumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för petit-rad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr Conrad Uggles kontor, Skeppsbron N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bär till daga den i tabellerna utsatta järnvägstiden, för att erhålla nedan- skrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

minuter. minuter. minuter. minuter.

Aflesta. 40 Hörjungna. 4 Lund. 8 Söderfjelje. 25

10. 0,52 0,35 0,20 " Järva. 8,6 7,32 4,19

1,35 0,90 0,45 " Rotebro. 7,59 4,46

2,37 1,15 0,57 " Wasby. 8,13 5,0

3,0 2,25 1,50 0,75 " Roserberg. 8,31 5,18

3,4 2,55 1,70 0,85 " Märsta. 9,3 5,45 5,32

4,5 3,37 2,23 1,12 " Knista. 9,10 5,57

5,5 4,12 2,75 1,37 " Bergbrunnna. 9,34 6,21

6,2 4,63 3,20 1,35 " An. till Uppsala. 9,45 6,48 3,65

Obs. Afgit från Stockholm med snälltig I II

" till Mästa. 2,70 2,00 "

" Uppsala. 4,90 3,70 "

Uppsala—Stockholm, från och med d. 1 Dec. 1869.

Afgit från Uppsala för en passager. Snäll-täg. Blandade tåg. Alla dagar.

Alla dagar. Alla dagar.

Å. 50. M. 46. M. 48.

Afgit från Stockholm för en passagerare. Snäll-täg. Blandade tåg. Alla dagar. Alla dagar.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

med bland. tåg. Å. 50. M. 46. M. 48.

</div

