

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenpost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver pettstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptar. — Att sätta upp en annons kostar 1 kr. — Prenumerationpriset är lika lågt här som för närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråshamn; i Stockholm, staden: i cigarrboden i hörnet av Stadsmusegatan och Myntorget; i cigarrboden nr 89 Westerlänggatan; nr 10 Skeppshorn och nr 46 Skeppshorn; sam i J. F. Ingmanns specerhandel nr 25 vid Jerntorget; — Prenumeration för landsorten sker å Norrmalm: i cigarrboden nr 4 Regeringsgatan och nr 4 vid Jakobstorg; i mfl Alma Forslunds cigarrboden i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; G. Sundströms nr 15 Hötorgsgatan; sam i J. G. Pripp & Sons specerhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ludagardslandet: i C. A. Fahlgrens specerhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet av Nybrogatan) samt i C. W. Tornboms specerhandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerhandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerhandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan (Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1870.)

STATENS JERNVÄGAR.

Tidskilda-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstider, för att erhålla nedan- skrifna lokalkräder för bättags ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Afvesta.....	10 Herrljunga.....	4 Lund.....	5 Söderfjelje.....
Alingsås.....	2 Hesselholm.....	7 Malmö.....	4 Tenhult.....
Erlöv.....	9 Hör.....	6 Mulsjö.....	8 Töreboda.....
Falköping.....	6 Jönköping.....	9 Norrköping.....	17 Uppsala.....
Finspårdja.....	10 Karlstad.....	6 Näsby.....	11 Wingåker.....
Forserum.....	11 Kristinehamn.....	3 Sköde.....	8 Västervik.....
Gnesta.....	21 Kristinehamn.....	9 Sparreholm.....	19 Örebro.....
Göteborg.....	10 Lambult.....	10 Stockholm.....	24 Örtofta.....
Hallsjö.....	13 Laxå.....	11 Saafjö.....	5

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettkorterna öppnas mindre än half timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs avgång.

Var om möjligt försedd med jemna penningar till biljettkorten.

Anmärkning mot oriktig biljetti eller vevling skall ske innan biljettköparen lämnar luckan. Sedermore vänta anspråk lemnas utan aseende.

Köpt biljetti återläggs ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvartill den blifvit utlös.

Hvarjä åtta eller 2dina klass passagererbiljetti berättigas innehavaren att åfgesfrifrit medföra bagage till 70 % vigt och hvarje 5dina klass biljetti till 50 %.

För barn under 3 år, dä de begagna samma platser som äldre personer erläggas ingen avgift. För barn mellan 3 och 12 år betalar de en avgift.

Barnbiljetti berättigas till kostnadsränta medtagande af halva den begagnas pris, som för hel biljetti af samma klass är medfiktiva.

Vid inlemandem af bagage skall biljetten förvässas för att märkas.

Tills åt kontramarkeks nummer överensstämmer med de numrör som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärkning genem om ej alla bagagepersöder saknadas återkomits.

Iakttag i de vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Älagomdi emot bestyrkande kunna anmälas stationsbefälet å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befunlige anmärkningebok.

Vid Statens jernvägstationer förfärsjäls:

Taxa 2 förstes 5% afgörande i Statens jernvägar samt för begagnande af tertill hörande platser, byggnader, m. m.; nästlig fastsätts den 4 April 1869. Pris: 10 öre.

Kongl. Majts nädiga bref den 30 September 1862.

rörande åfgerter för passagerare å Snälltåg.....

Tariffrer, uträknade för hela och tionaleddes mfl. på grund af ofvan nämnda nädiga bestyrkelse.

Afständs-tabell, eller tabell utvändige afstånden i hela och tionaleddes mil emellan stationerne å Statens jernvägar.

Taxa 2 förstes 5% afgörande i Statens jernvägar.

Kongl. Majts nädiga bref den 17 April 1865, angående ifrågående fördringar i för statens jernvägar.

Jernvägar gällande Reglemente och Taxa

Trafik-Styrelsen Cirkular. Nr 10. 1865.

Den af detta bref.

No 47, ang. nedstyrkning af trafikgifterna för spårmäld, byrådniv och vissa räddmen.

m. m. samt förenkling af tillföre gjorda bestyrkelse.

af taffekrattning af och klassificeringar.

No 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. No 11 om återgående tomkärl.

Trafik-Styrelsen Cirkular Nr 13, rörande åfgerter och ofrig bestyrkelse för extra passagerardagar.

Samling af Trafik-Styrelsen Cirkular, rörande fraktnedskräckningar och bestyrkelse för vissa slags trans-

porter.

Kongl. Majts bestyrkelse för taffekrattning af jernvägar.

På grund af samma reglemente utfärda Ordningsreglor Sveriges Kommunikationer, Lösnämmer.

Jernvägskarta över medelsta och södra Sverige.

Vägvärsen för resande i Sverige.

a) Tag ankomma från samt afgå till Wexio. b) Tag ankomma från samt afgå till Kristianstad. c) Tag ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

4 Rdr.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1869.

Afger från Stockholm för en passagerare.

med bland. tåg.

Alla dager.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Alla dager.

M 50. M 46. M 48.

Afger från Stockholm för en passagerare.

med bland. tåg.

Alla dager.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Alla dager.

M 49. M 45. M 47.

Afger från Stockholm med snälltåg.

II.

Uppsala—Stockholm, från och med d. 1 Dec. 1869.

Afger från Uppsala för en passagerare.

med bland. tåg.

Alla dager.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Alla dager.

M 49. M 45. M 47.

Afger från Uppsala med snälltåg.

II.

Alla dager.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Alla dager.

M 49. M 45. M 47.

Afger från Uppsala med snälltåg.

II.

Alla dager.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Alla dager.

M 49. M 45. M 47.

Afger från Uppsala med snälltåg.

II.

Alla dager.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Alla dager.

M 49. M 45. M 47.

Afger från Uppsala med snälltåg.

II.

Alla dager.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Alla dager.

M 49. M 45. M 47.

Afger från Uppsala med snälltåg.

II.

Alla dager.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Alla dager.

M 49. M 45. M 47.

Afger från Uppsala med snälltåg.

II.

Alla dager.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Alla dager.

M 49. M 45. M 47.

Afger från Uppsala med snälltåg.

II.

Alla dager.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Alla dager.

M 49. M 45. M 47.

Afger från Uppsala med snälltåg.

II.

Alla dager.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Alla dager.

M 49. M 45. M 47.

Afger från Uppsala med snälltåg.

II.

Alla dager.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Alla dager.

M 49. M 45. M 47.

Afger från Uppsala med snälltåg.

II.

Alla dager.

Snälltåg.

Blandade tåg.

Alla dager.

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

* Betecknar station vid Statens jernvägar, se detta blads första sida. — ** Beteckna station vid enskilda jernvägar, se härnedan. — Rokstäverna hävvisa till Diligensturor. — Siffrorna bänvisa till Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturor.

Allvesta...	A. Degerfors...	Flen...	Jönköping...	Laholm...	Malmö...	Nybro...	Sandvik...	Svarå...	Uppsala...	Upplands-Bro...	Wistingsö...
Ärlingsås...	Djurgården...	Floda...	Jäder...	Lamhult...	Marieberg...	Nyköping...	Seffe...	Svenstorp...	Uttersberg...	Wiskero...	
Arboga...	Dockan...	Foglavik...	Jönköping...	Laxar...	Marielund...	Oxiebo...	Sjögård...	Söderström...	Wadstena...	Wetters...	
Arvika...	Dylta...	Forserum...	Helsingör...	Lerum...	Moheda...	Österby...	Skara...	Söderhamn...	Walla...	Wretztorp...	
Askersund...	Ekerö...	Fristad...	Helsingör...	Lidköping...	Moholm...	Österby...	Skattkärr...	Söderhamn...	Wärås...	Wärås...	
Askeröd...	Ekholmen...	Gäle...	Herrljunga...	Liljeholm...	Mosås...	Pärslöv...	Skedinge...	Södermöre...	Wärås...	Wärås...	
Äresta...	Eksjö...	Gäleby...	Herrljunga...	Lilla Edet...	Motala...	Robertsholm...	Skillingaryd...	Söderöra...	Wärås...	Wärås...	
Berg...	Ekarås...	Gäleby...	Herrljunga...	Kilsimo...	Mulsjö...	Ronneby...	Sparsholm...	Söderöra...	Wärås...	Wärås...	
Borgbrunn...	Enebäcken...	Gäleby...	Herrljunga...	Kisa...	Lillekrog...	Ronseby...	Säby...	Söderöra...	Wärås...	Wärås...	
Bergvik...	Engelholn...	Gäleby...	Herrljunga...	Klippans...	Linné...	Rödöbro...	Sparrholm...	Söderöra...	Wärås...	Wärås...	
Billeberga...	Engelholn...	Gäleby...	Herrljunga...	Ljung...	Linné...	Rödöbro...	Säby...	Söderöra...	Wärås...	Wärås...	
Björnlunda...	Engkoping...	Gäleby...	Herrljunga...	Ljungby...	Lönnby...	Rödöbro...	Stenstorp...	Söderöra...	Wärås...	Wärås...	
Borgstena...	Eskilstuna...	Gäleby...	Herrljunga...	Lund...	Mölnbo...	Rödöbro...	Stenstorp...	Söderöra...	Wärås...	Wärås...	
Boras...	Espéröd...	Gäleby...	Herrljunga...	Lund...	Mölnbo...	Rödöbro...	Stenstorp...	Söderöra...	Wärås...	Wärås...	
Botholm...	Falkenberg...	Gäleby...	Herrljunga...	Lund...	Mölnbo...	Rödöbro...	Stenstorp...	Söderöra...	Wärås...	Wärås...	
Bröthby...	Falköping...	Gäleby...	Herrljunga...	Lund...	Mölnbo...	Rödöbro...	Stenstorp...	Söderöra...	Wärås...	Wärås...	
Charlottenberg...	Falun...	Gäleby...	Herrljunga...	Lund...	Mölnbo...	Rödöbro...	Stenstorp...	Söderöra...	Wärås...	Wärås...	
Christineberg...	Fellingsbro...	Gäleby...	Herrljunga...	Lund...	Mölnbo...	Rödöbro...	Stenstorp...	Söderöra...	Wärås...	Wärås...	
Christiania...	Föteborg...	Gäleby...	Herrljunga...	Lund...	Mölnbo...	Rödöbro...	Stenstorp...	Söderöra...	Wärås...	Wärås...	
Cimbrihamn...	Habo...	Gäleby...	Herrljunga...	Lund...	Mölnbo...	Rödöbro...	Stenstorp...	Söderöra...	Wärås...	Wärås...	
	Finneröda...	Gäleby...	Herrljunga...	Lund...	Mölnbo...	Rödöbro...	Stenstorp...	Söderöra...	Wärås...	Wärås...	
	Halmstad...	Gäleby...	Herrljunga...	Lund...	Mölnbo...	Rödöbro...	Stenstorp...	Söderöra...	Wärås...	Wärås...	

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Helsingborg

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—