

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



OKÖP OCH FÖRSÄLLNING

Fort. sida. 5.

Lördagen
den 8 Januari.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.

Fjerde
Årgången.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje helgfrid Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för red om att kostnader peittas, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skolas i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets häc, Lilla Nygatan nr 45; i Göteborg å Hr Conrad Uggas kontor, Skeppsbron nr 4; i Malmö å Hr Hans Friis kontor, 1 Konungs gata 10; i Karlskrona å Hr. Wolff & Comp, kontor, Skindergade nr 2. — Premumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15, hvariför bladet utan kostnad för mättagen sändes till der utseckade prenumreranter inom huvudstaden. — Premumeration för landsorter sker å Stockholm: i cigarrboden nr 1 Regeringsgatan och nr 4 till Jakobstorg; i mell Alma Forslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Norrbom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i G. R. Sundströms nr 15 Hötorgsgat; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 85 vid Jerntorget; i C. A. Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohammen (hörnet av Nybrogatan) samt i C. W. Tornborgs specerihandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; i J. A. Hesslers specerihandel nr 4 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. — (Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1870.)

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvar helgfrid lördagsmorgen; till prenumreranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposten.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införas endast i detta blad);

Tidtabeller för postdiligenserna och sjöpost-kommunikationerna;

Tidtabeller för tågen å öfriga i landet be-sintliga jernvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

för helt år 3 Rdr 50 öre;

för frefrededels år 3 "

för halv år 2 " 25 "

för frefrededels år 1 " 25 "

Prenumeration för Stockholm sker å annons-bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bla-det till prenumreranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för pétit-rad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr Conrad Uggas kontor, Skeppsbron N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande hur många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan-skrifna lokaltider för bantägemo ankomst och avgång.

minuter. minuter. minuter. minuter.

Allfresta 4 Herrljunga 4 Lund 5 Söderköping 23

Allmåla 2 Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Härnösand 2 Härnösand 2

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(*) Betecknar station vid Statens jernvägar, se detta blads första sida. — (**) Beteckna station vid enskilda jernvägar, se härnedan. — Bokstavlerna hävda till Diligensturer. — Siffrorna hävda till Sjöpostkommunikation och Ångbåtssturer.

Alvesta	A. Danzig	16. Elen	Hamburg	Jönsered	Laholm	6. Malmo	22. Nybro	Sandviken	Svarå	Utersberg	Wiskro
Ängelholm	Degerfors	17. Floda	Hässlefors	Jäder	Lambult	7. Mariefred	G. Nyköping	Söderhamn	Svenstorp	V. Wadstena	Wollsjö
Arboga	Djurgården	18. Foglayik	Hedemora	C. Jönköping	Laxa	8. Marstrand	Nässjö	Simontorp	Söby	W. Walla	Wolstop
Ärvika	Dockan	19. Forseum	Helsingborg	9. Kalmar	Lerum	9. Medevi	K. Oskarshamn	Sjögård	A. Säfsjö	W. Värgårda	Wärings
Äkersund	Dylta	20. Fristad	Helsingör	10. Karlshamn	Listorp	10. Mölby	N. Örebro	Skara	B. Warberg	W. Wärings	Wäsby
Äkeröd	Eckerö	1. Frövi	Hernösand	11. Karlskrona	Lidköping	11. Moheda	O. Öreby	Skattekir	C. Söderköping	T. Waxholm	Wäst
Ävsta	Eksjö	2. Gamleby	Herrljunga	12. Kristianstad	Ljusdal	12. Mora	P. Partille	Skeninge	D. Söderåkra	U. Wedum	Wäst
Berg	Elgård	3. Gefle	Hessleholm	13. Kristinehamn	Ljusdal	13. Mora	Q. Skillingaryd	Skillingaryd	E. Tegelsborg	V. Åby	Wäst
Bergsbrunna	Elmåla	4. Göteborg	Huddinge	14. Kristianstad	Ljungby	14. Mora	R. Sparsjö	Söderåkra	W. Westerås	W. Åby	Wäst
Bilbärga	Enebäckan	5. Gränsta	Kungsbacka	15. Kungsbacka	Klippan	15. Mora	S. Resersberg	Sparsjö	W. Westerås	W. Åby	Wäst
Björnborg	Eriköping	6. Grönfors	Hudiksvall	16. Ljung	Klungby	16. Mora	T. Rötero	Stab	W. Westerås	W. Åby	Wäst
Björneborg	Eskilstuna	7. Grönne	Königsberg	17. Lund	Klippans	17. Mora	U. Ry	Stenstorp	W. Westerås	W. Åby	Wäst
Björneborg	Eslöf	8. Grönne	Köping	18. Lund	Klippans	18. Mora	V. Rånum	Sjöhem	W. Westerås	W. Åby	Wäst
Björneborg	Espéröd	9. Grönne	Köping	19. Lund	Klippans	19. Mora	W. Rånum	Stockholm	W. Westerås	W. Åby	Wäst
Björneborg	Falkenberg	10. Grästorp	Köping	20. Lund	Klippans	20. Mora	X. Rånum	Stockholm	W. Westerås	W. Åby	Wäst
Björneborg	Falköping	11. Gustaf III staty	Köping	21. Lund	Klippans	21. Mora	Y. Rånum	Stockholm	W. Westerås	W. Åby	Wäst
Björneborg	Falun	12. Göteborg	Köping	22. Lund	Klippans	22. Mora	Z. Rånum	Stockholm	W. Westerås	W. Åby	Wäst
Charlottenberg	Fellingsbro	13. Håbo	Köping	23. Lund	Klippans	23. Mora	A. Rånum	Stockholm	W. Westerås	W. Åby	Wäst
Christineberg	Filipstad	14. Håbo	Köping	24. Lund	Klippans	24. Mora	B. Rånum	Stockholm	W. Westerås	W. Åby	Wäst
Christiana	Halmstad	15. Håbo	Köping	25. Lund	Klippans	25. Mora	C. Rånum	Stockholm	W. Westerås	W. Åby	Wäst
Cimbrihamn	Finnerödja	16. Hallsberg	Köping	26. Lund	Klippans	26. Mora	D. Rånum	Stockholm	W. Westerås	W. Åby	Wäst

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Köping—Hult jernväg, fr. o. m. den 15 November 1869.

Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.	Afg. fr. Köping för 1 passager.	Alla dagar.
I. II. III.	Från f. m. f. m. e. m. e. m.	I. II. III.	Från f. m. f. m. e. m. e. m.
Örebro	8.15	Köping	6.20
1.00 0.75 0.40	8.45	Köping	6.20
1.10 0.90 0.55	8.55	Köping	6.20
1.65 1.30 0.85	9.10	Köping	6.20
2.25 1.75 1.10	9.33	Köping	6.20
2.70 2.20 1.40	9.48	Köping	6.20
3.75 3.03 2.00	9.55	Köping	6.20
4.25 3.45 2.25	10.59	Köping	6.20
4.75 3.85 2.50	11.40	Köping	6.20

Köping—Utersbergs jernväg, fr. o. m. den 9 Januari 1870.

Banläg afgå från Köping till Utersberg dagligen kl. 2 e. m. Passageraraférfi i klass

a m s Utersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m. 2 Rdr. II klass 1 Rdr.

Gefle—Dala, fr. o. m. den 16 November 1869 o. t. v.

Afgift fr. Gefle U p. p. Alla dagar. Afgift fr. Falun N e. d. Alla dagar.

I. II. III.	Från f. m. f. m. e. m. e. m.	I. II. III.	Från f. m. f. m. e. m. e. m.
Gefle	8.0	Falun	8.0
1.80 1.45 0.95	8.43	Falun	8.19
2.25 1.75 1.10	8.48	Falun	8.40
2.70 2.20 1.40	8.50	Falun	8.40
3.75 3.03 2.00	8.55	Falun	8.40
4.25 3.45 2.25	10.59	Falun	8.40
4.75 3.85 2.50	11.40	Falun	8.40

Tagen utanför endast på givna signal för passagerare och gods emottagande eller afseende.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1869.

Afg. fr. Borås Alla dagar.	Afg. fr. Herrljunga Alla dagar.
I. II. III.	Från f. m. f. m. e. m. e. m.
Borås	8.15
1.00 0.75 0.40	8.45
1.10 0.90 0.55	8.55
1.65 1.30 0.85	9.10
2.25 1.75 1.10	9.33
2.70 2.20 1.40	9.48
3.75 3.03 2.00	9.55
4.25 3.45 2.25	10.59
4.75 3.85 2.50	11.40

Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1869.

Afg. fr. Wexiö Alla dagar.	Afg. fr. Alfvesta Alla dagar.
I. II. III.	Från f. m. f. m. e. m. e. m.
Wexiö	8.15
1.00 0.75 0.40	8.45
1.10 0.90 0.55	8.55
1.65 1.30 0.85	9.10
2.25 1.75 1.10	9.33
2.70 2.20 1.40	9.48
3.75 3.03 2.00	9.55
4.25 3.45 2.25	10.59
4.75 3.85 2.50	11.40

Lundskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 1 Dec. 1869.

Afg. fr. Lundskrona Alla dagar.	Afg. fr. Helsingborg—Eslöf Alla dagar.
I. II. III.	Från f. m. f. m. e. m. e. m.
Lundskrona	8.15
1.00 0.75 0.40	8.45
1.10 0.90 0.55	8.55
1.65 1.30 0.85	9.10
2.25 1.75 1.10	9.33
2.70 2.20 1.40	9.48
3.75 3.03 2.00	9.55
4.25 3.45 2.25	10.59
4.75 3.85 2.50	11.40

Landstadsstationer och Helsingborg till Eslöf dagligen kl. 10.00 f. m. 2 Rdr. I 1 Rdr.

Uppgång afgå från Lundskrona till Eslöf dagligen kl. 10.00 f. m. 2 Rdr. I 1 Rdr.

Eslöf till Lundskrona dagligen kl. 10.00 f. m. 2 Rdr. I 1 Rdr.

Eslöf till Helsingborg dagligen kl. 10.00 f. m. 2 Rdr. I 1 Rdr.

Eslöf till Lundskrona dagligen kl. 10.00 f. m. 2 Rdr. I 1 Rdr.

Eslöf till Lundskrona dagligen kl. 10.00 f. m. 2 Rdr. I 1 Rdr.

Eslöf till Lundskrona dagligen kl. 10.00 f. m. 2 Rdr. I 1 Rdr.

Eslöf till Lundskrona dagligen kl. 10.00 f. m. 2 Rdr. I 1 Rdr.

Eslöf till Lundskrona