

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



OKÖP OCH FÖRSÄLLNING

Fort. sida. 5.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

TREDJE ÅRGÅNGEN.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landsorten med Fredagens aftenposte. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsens upptagare, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å ammonbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45; i Göteborg å Hr Conrad Uggles kontor, Skeppsbron nr 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor, Skinderudgade nr 2. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för hela års 3 Rdr 80 öre, för tredjedels års 3 Rdr, för hälften års 2 Rdr 25 öre, för fjärde års 1 Rdr 20 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å ammonbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45, hvarifrån bladet utan kostnad för möttagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Låsa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarboden i hörnet av Stadsmusegatan och Myntorget; i cigarboden nr 39 Westerlängsgatan; nr 32 Skeppsbron och nr 46 Skeppsbron; samt i J. F. Ingmanns specerhandel nr 83 vid Jerutorget; å Normalm: i cigarboden nr 1 Regeringsgatan och nr 4 vid Jakobtorget; i Alma Forslunds cigarbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerhandel nr 46 Drottninggatan; i M. W. Wallins nr 75 Drottninggatan; i J. G. Pripp & Sons specerhandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslänet: i C. A. Fahlgrens specerhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet av Nybrogatan) samt i C. W. Tornborgs specerhandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerhandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarboden nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1869.]

## STATENS JERNVÄGAR.

### Extra passagerarétag

afgå tillsvärtare hvarje Son- och Helgedag, så-  
lunda:

från Stockholm till Söderfjelje och mellan-  
liggande stationer kl. 9 f. m., samt återvänder  
från sistnämnde station kl. 8.30 e. m. och an-  
lander till Stockholm kl. 10 e. m.,

från Stockholm till Uppsala och mellanliggande  
stationer kl. 10.30 f. m. och anlander till Uppsala  
kl. 12.30 e. m. Något återgående extra tåg an-  
ordnas här icke, enär de resande kunna åter-  
vända med något af de ordinarie tågen N:ris 47  
eller 49, hvaraf det första afgår från Uppsala kl.  
3.25 e. m. och det sednare kl. 7.30 e. m.

Obs. att Stockholmstid.

Tur- och returbiljetter, gällande såväl för  
dessa som de å samma dagar gående ordinarie  
bländade tåg säljs mellan alla stationer å be-  
målda linjer, utom mellan Stockholm och Lilje-  
holmen, till följdande nedsattna priser, neml.:

Mellan Stockholm och Uppsala. ... Ia klass 5.00 Rdr.  
2:a » 3.50 »

» 2:a » 2.00 »

Stockholm och Söderfjelje 1:a: » 2.50 »

» 2:a » 1.75 »

samt i förhållande derafter mellan öfriga stationer,  
allt enligt å stationerna anslagna tariffer.

Tur- och returbiljett, som köpes Midsommarn-  
astofen gäller för återresa Midsommardagen.

### Tidsklnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i  
tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan-  
skrifna lokaltider för bantagens ankomst och åfång-

minuter. minuter. minuter. minuter.

Allfesta. ... 40 Herrljunga ... 4 Malmo ... 4 Tenhult ... 10

Alingsås ... 2 Hesselholm ... 7 Mulsjö ... 8 Töreboda ... 10

Erbult. ... 9 Hör ... 6 Norrköping ... 17 Uppsala ... 25

Falköping ... 6 Jönköping ... 9 Näsjo ... 11 Wingåker ... 16

Katrincholm ... 10 Sköfde ... 8 Värestorp ... 13

Forsen ... 10 Kristinehamn ... 9 Sparsholm ... 19 Örebro ... 13

Gustav ... 21 Lamhult ... 10 Stockholms ... 24 Örtofta ... 5

Göteborg ... 0 Laxå ... 11 Säfsjö ... 11

Hallsberg ... 13 Lund ... 8 Söderfjelje ... 25

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1869.

Afgift från Stockholm för en passager med bland. tåg.	Blandade tåg.	Snälltåg.			Blandade tåg.			Godstig.		
		Alla dagar.	Klass	Alla dagar.	Klass	Alla dagar.	Klass	Alla dagar.	Klass	Alla dagar.
Afg. fr. Stockholm (södra bangården)				M 1.	M 3.	M 5.				
0.9	—	0.50	0.30	0.20	—	—	—	—	—	—
1.1	—	0.82	0.55	0.37	—	—	—	—	—	—
1.3	—	1.30	1.00	0.50	—	—	—	—	—	—
1.5	—	2.47	1.63	0.52	Söderfjelje, nedre	—	—	—	—	—
2.0	—	2.50	1.90	1.60	Söderfjelje, övre	7.2	—	—	—	—
2.3	—	3.22	2.15	1.07	Järna	—	—	—	—	—
2.5	—	3.07	2.65	1.32	Malmö	—	—	—	—	—
2.9	—	4.70	3.50	2.95	Afg. till Guesta	7.42	—	—	—	—
3.2	—	5.07	3.65	2.05	Afg. fr. Guesta	7.54	—	—	—	—
3.5	—	5.9	4.70	2.95	1.47	—	—	—	—	—
3.8	—	6.8	7.00	5.25	Ank. till Guesta	7.42	—	—	—	—
4.1	—	7.57	3.85	1.92	Björnlunda	—	—	—	—	—
4.3	—	7.7	8.00	6.60	Afg. fr. Sparreholm	—	—	—	—	—
4.6	—	8.8	7.00	5.25	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
4.9	—	9.5	8.00	6.40	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
5.2	—	10.2	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
5.5	—	10.8	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
5.8	—	11.5	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
6.1	—	12.3	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
6.4	—	13.0	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
6.7	—	13.7	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
7.0	—	14.4	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
7.3	—	15.1	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
7.6	—	15.8	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
7.9	—	16.5	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
8.2	—	17.2	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
8.5	—	17.9	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
8.8	—	18.6	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
9.1	—	19.3	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
9.4	—	20.0	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
9.7	—	20.7	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
10.0	—	21.4	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
10.3	—	22.1	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
10.6	—	22.8	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
10.9	—	23.5	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
11.2	—	24.2	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
11.5	—	24.9	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
11.8	—	25.6	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
12.1	—	26.3	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
12.4	—	27.0	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
12.7	—	27.7	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
13.0	—	28.4	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
13.3	—	29.1	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
13.6	—	29.8	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
13.9	—	30.5	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
14.2	—	31.2	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
14.5	—	31.9	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
14.8	—	32.6	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
15.1	—	33.3	9.00	6.60	2.20	Ank. till Sparreholm	—	—	—	—
15.4	—	34.0</								





