SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ..... 2 » 25 öre;
för tre månader ..... 1 » 25 » .
Lösa nummer ..... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskillnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö		Tomboll	
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mellbjö		Törebods	
Eskilstuna	9	Hör	4	Norrköping	17	Upsala	
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	
Finnerödja	10	Karlsborgsh.	17	Skälöfde	8	Wretstorp	
Forsvum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	
Gävle	11	Landskrona	10	Stockholm	14	Örtofta	
Göteborg	0	Laxå	11	Strängnäs	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertälje	13		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter för hvarje tåg afgång.

Ver om möjligt försedd med *gemna pennskaper* till biljettköpen.

Ansökning om *erhållig biljett eller vagnlag* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla ämnet lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestäl, det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje Lots eller Tåra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfrit* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. *För barn mellan 3 och 11 år* betales half afgift.

Barnbiljett berättiger till kostnadsfrit medtagande af hälfva den bagage vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid intecknandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontrolmärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare för rätta adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-perstlar ankomna äfverkommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Vaxa å *stäfter för transporter* å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; stäfgat fastställd den 4 April 1866 ..... Pris: 10 öre

Stockholm—Upsala.

Afgift från Stockholm för en passager, med blandad tåg I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,57	0,35	0,20	7,14 f. m.	4,0 e. m.
1,8	1,35	0,90	0,45	7,33 »	4,19 »
2,3	1,72	1,15	0,57	7,59 »	4,46 »
3,0	2,25	1,50	0,75	8,31 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	9,19 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala 9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med vanlig tåg I.	II.	III.		Blandad tåg I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
							Afg. från Kristinehamn	10,10 f. m.	3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,35	0,55	0,27		» Björnberg	11,1 »	3,37 »
2,4	1,80	1,20	1,20	1,20	0,60		» Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,4	2,60	2,10	2,70	1,60	0,90		» Svarfvi	11,45 »	5,9 »
4,6	3,60	2,70	3,15	2,30	1,15		» Hundfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	3,30	2,80	1,40	Ank. till Laxå		12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Stockholm	7,15 »	—
19,0	14,97	10,10	14,25	9,56	4,75		» Norrköping	6,27 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67		» Örebro	2,12 »	9,15 »
0,4	—	—	—	4,90	2,45		» Tarnsots	—	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Göteborg	7,54 »	—
23,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70		» Jönköping	6,44 »	—

* Gäller, med biljett 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

№ 17. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

TREDJE ÅRGÅNGEN.

1869 den 24 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron n:r 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; i cigarrboden n:r 65 Westerlånggatan; n:r 10 Skeppsbron och n:r 46 Skeppsbron; samt i Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan; G. R. Sundströms n:r 13 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i Tornborgs specerihandel n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1869.]

Förteckning å effekter, tillvaratagna inom **2:dra Trafikdistriktet af Statens Jernvägar,** finnes på sista sidan af detta blad.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tenhult	10
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mullsjö	8	Töreboda	9
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17	Upsala	23
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	16
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Skövde	8	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Gnesta	21	Lambult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* minst en half timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *oriktig biljett* eller *växling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra *bagage* till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔.

För *barn* under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862	Pris:	10 öre.
Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snalltåg*	»	2 »
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser	»	60 »
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar	»	10 »
Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte *förändringar* i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente* och *Taxa*	»	2 »
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref	»	2 »
» » » N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för *spannmål, brännvin* och vissa *rådmnen* m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar	»	10 »
» » » N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl		
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för *extra passagerareståg*	»	2 »
Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter	»	15 »
Kongl. Maj:ts nådiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar	»	10 »
På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*	»	5 »
Sveriges Kommunikationer, Lösnummer	»	10 »
Jernvägskarta öfver medlersta och södra Sverige	»	25 »
Vägvisaren för resande i Sverige	»	1 R:dr.

STATENS JERNVÄGAR.

№ 16.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Maj 1869.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare, med snälltåg, Klass I	Klass II	med blandadt tåg, Klass I	Klass II	Klass III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.	Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	№ 5.	Godståg.
						Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården)	6,6 f. m.	9,36 f. m.	2,56 e. m.	
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	——	9,46 »	3,6 »	
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Huddinge	——	10,7 »	3,34 »	
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Tumba	——	10,30 »	4,0 »	
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» **Södertelje**, nedre	——	11,7 »	4,45 »	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» **Södertelje**, öfre	7,2 »	11,14 »	4,55 »	
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	» Jerna	——	11,40 »	5,29 »	
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Mölnbo	——	12,3 e. m.	5,56 »	
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta	7,42 »	12,15 »	6,10 »	
						Afg. fr. Gnesta	7,54 »	12,37 »		
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	» Björnlunda	——	12,57 »		
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	» Stjernhof	——	1,20 »		
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Ank. till Sparreholm	8,36 »	1,41 »		
						Afg. fr. Sparreholm	8,38 »	1,48 »		
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Flen	——	2,21 »		
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	» Walla	9,17 »	2,51 »		
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Ank. till Katrineholm	9,30 »	3,11 »		
						Afg. fr. Katrineholm	9,36 »	3,36 »		
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	» Wingåker	10,5 »	4,26 »		
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Kilsmo	——	5,11 »		
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	» Pålsboda	10,45 »	5,41 »		
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Hallsberg	11,3 »	6,10 »		
						Afg. fr. Hallsberg	11,9 »			
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Wretstorp	11,30 »			
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Laxå	11,49 »			
						Afg fr. Laxå	11,55 »			
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	» Finnerödja	——			
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	» Elgarås	12,35 e. m.			
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Ank. till Töreboda	12,53 »			
						Afg. fr. Töreboda	12,58 »			
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	» Moholm	1,15 »			
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	» Wäring	——			
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	» **Skövde**	1,50 »			
30,6	—	—	22,95	15,30	7,65	» Stenstorp	——			
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Ank. till **Falköping**	2,29 »			
						Afg. fr. **Falköping**	3,0 »			
33,0	—	—	24,75	16,50	8,25	» Wartofta	——			
34,4	—	—	25,80	17,20	8,60	» Sandhem	——			
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Mullsjö	3,56 »			
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Habo	——			
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	Ank. till **Jönköping**	4,50 »			
						Afg. fr. **Jönköping**	5,0 »			
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	» Tenhult	5,28 »			
41,0	32,00	24,60	30,75	20,50	10,25	» Forserum	5,46 »			
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Ank. till Nässjö	6,9 »			
						Afg. fr. Nässjö	6,15 »			
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	» Sandsjö	——			
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	Ank. till Säfsjö	6,52 »			
						Afg. fr. Säfsjö	6,55 »			
46,2	—	—	34,65	23,10	11,55	» Stockaryd	——			
47,7	38,10	28,60	35,77	23,85	11,92	» Lamhult	7,36 »			
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	» Moheda	8,3 »			
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Ank. till Alfvesta *a*)	8,19 »			
						Afg. fr. Alfvesta	8,37 »			
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	» Wieslanda	——			
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Liatorp	——			
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Elmhult	9,39 »			
						Afg. fr. Elmhult	9,45 »			
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	» Ousby	10,14 »			
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	» Hästveda	——			
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Ank. till Hessleholm *b*)	10,53 »			
						Afg. fr. Hessleholm	10,59 »			
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	» Södala	——			
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	» Hör	11,39 »			
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	» Stehag	——			
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	Ank. till Eslöf	12,6 f. m.			
						Afg. fr. Eslöf *c*)	12,11 »			
65,1	—	—	48,82	32,55	16,27	» Örtofta	——			
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Ank. till **Lund**	12,35 »			
						Afg. fr. **Lund**	12,39 »			
66,7	—	—	50,02	33,35	16,67	» Åkarp	——			
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Malmö**	1,0 »	7,38 »	9,45 »	11,15 »

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Maj 1869.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en passagerare, med snälltåg, Klass I	Klass II	med blandadt tåg, Klass I	Klass II	Klass III		Snälltåg. Alla dagar. № 2. a.	Blandade tåg. Alla dagar. Lit. A.	№ 30.	№ 32.	№ 34	Lit. B.	Godståg. № 36. Söknedagar	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	12,45 e. m.	7,0 f. m.	4,45 e. m.	10,0 f. m.	8,50 e. m.	8,0 f. m.	№ 38.
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	» Åkarp	——	1,3 »	7,19 »	5,5 »	10,18 »	9,7 »	8,29 »	Söknedagar
						Ank. till **Lund**	2,22 »	1,15 »	7,33 »	5,19 »	10,30 »	9,19 »	8,50 »	från
						Afg. fr. **Lund**	2,28 »	——	7,41 »	5,27 »	——	——	9,7 »	**Elmhult**
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Örtofta	2,45 »	——	8,3 »	5,48 »	——	——	9,42 »	till
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf *c*)	2,57 »	——	8,17 »	6,3 »	——	——	10,3 »	Alfvesta.
						Afg. fr. Eslöf	3,7 »	——	8,27 »	6,13 »	——	——	10,24 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Stehag	——	——	8,47 »	6,34 »	——	——	10,59 »	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	» Hör	3,37 »	——	9,11 »	6,59 »	——	——	11,41 »	Tisdagar
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	» Södala	——	——	9,40 »	7,29 »	——	——	12,33 e. m.	och
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm *b*)	4,14 »	——	10,7 »	7,55 »	——	——	1,9 »	Fredagar
						Afg. fr. Hessleholm	4,21 »	——	10,17 »	8,3 »	——	——	1,31 »	från
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hästveda	——	——	10,55 »	8,40 »	——	——	2,32 »	Alfvesta
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	» Ousby	5,2 »	——	11,20 »	9,5 »	——	——	3,18 »	till
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,29 »	——	11,56 »	9,41 »	——	——	4,13 »	Jönköping.
						Afg. fr. Elmhult	5,34 »	——	12,4 e. m.		——	——	4,40 »	5,0 f. m.
13,9	—	—	10,12	6,95	3,47	» Liatorp	——	——	12,35 »		——	——	6,32 »	5,54 »
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	» Wieslanda	——	——	1,13 »		——	——	7,32 »	6,54 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta *a*)	6,36 »	——	1,38 »		——	——	8,11 »	7,33 »
						Afg. fr. Alfvesta	6,51 »	——	2,5 »		——	——	——	8,0 »
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	» Moheda	7,9 »	——	2,30 »		——	——	——	8,42 »
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	4,95	» Lamhult	7,37 »	——	3,11 »		——	——	——	9,45 »
21,3	—	—	15,97	10,65	5,32	» Stockaryd	——	——	3,43 »		——	——	——	10,39 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	Ank. till Säfsjö	8,13 »	——	4,2 »		**№ 20.**		——	11,8 »
						Afg. fr. Säfsjö	8,17 »	——	4,7 »		6,45 f. m.		——	11,16 »
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	» Sandsjö	——	——	4,32 »		7,14 »		——	11,54 »
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö	8,54 »	**Snälltåg.**	5,2 »		7,46 »		——	12,40 e. m.
						Afg. fr. Nässjö	8,58 »		5,10 »		7,56 »		——	12,52 »
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	» Forserum	——		5,45 »		8,32 »		——	1,40 »
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Tenhult	9,35 »	Alla dagar.	6,11 »		9,2 »		**№ 28.**	2,14 »
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till **Jönköping**	10,3 »	№ 2 b.	6,47 »		9,38 »		Söknedagar	2,58 »
						Afg. fr. **Jönköping**		6,45 f. m.			10,0 »		3,22 e. m.	
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	» Habo	——	7,22 »			10,52 »		4,20 »	Ank. fr. Göteborg kl. 6,24 e. m.
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Mullsjö	——	7,50 »			11,27 »		5,5 »	
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	» Sandhem	——	8,10 »			11,57 »		5,43 »	
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	» Wartofta	——	8,36 »			12,35 e. m.		6,29 »	**№ 26.**
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till **Falköping**	——	8,54 »		**№ 18.**	1,0 »		7,2 »	Söknedagar
						Afg. fr. **Falköping**		9,12 »		1,36 e. m.				6,37 e. m.
36,9	—	—	27,67	18,45	9,22	» Stenstorp	——	——		2,15 »			—	7,22 »
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	» **Skövde**	——	9,53 »		2,57 »			—	8,17 »
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	» Wäring	——	——		3,34 »			—	9,2 »
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	» Moholm	——	10,28 »		4,4 »			**№ 24.**	9,40 »
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda	——	10,43 »		4,29 »			Alla dagar.	10,12 »
						Afg. fr. Töreboda	——	10,49 »		4,36 »			6,0 f. m.	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	» Elgarås	——	11,9 »		5,11 »			6,42 »	
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Finnerödja	——	——		5,53 »			12,38 e. m.	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå	——	11,48 »		6,23 »			7,35 »	
						Afg. fr. Laxå	——	11,56 »		6,36 »			8,12 »	
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	11,90	» Wretstorp	——	12,17 e. m.		7,13 »			8,50 »	**№ 8.**
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg	——	12,36 »	**№ 4.**	7,45 »			9,40 »	Onsdagar o.
						Afg. fr. Hallsberg	——	12,45 »	7,5 f. m.	8,10 e. m.			10,22 »	Lördagar
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	» Pålsboda	——	1,4 »	7,37 »				11,10 f. m.	5,4 e. m.
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Kilsmo	——	——	8,5 »					5,48 »
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	» Wingåker	——	1,45 »	8,47 »					6,22 »
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm	——	2,11 »	9,26 »					7,13 »
						Afg. fr. Katrineholm	——	2,31 »	9,46 »					8,0 »
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	» Walla	——	2,46 »	10,13 »					
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	» Flen	——	——	10,44 »					
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparreholm	——	3,24 »	11,15 »					
						Afg. fr. Sparreholm	——	3,26 »	11,23 »					
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	» Stjernhof	——	——	11,53 »					
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Björnlunda	——	——	12,17 e. m.					
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Gnesta	——	4,8 »	12,36 »	**№ 6.**				
						Afg. fr. Gnesta	——	4,14 »	12,58 »	5,45 f. m.				
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	» Mölnbo	——	——	1,15 »	6,3 »				
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Jerna	——	——	1,42 »	6,30 »				
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	» **Södertelje**, nedre	——	——	2,20 »	7,15 »				
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	» **Södertelje**, öfre	——	4,58 »	2,29 »	7,24 »				
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Tumba	——	——	3,3 »	7,56 »				
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	» Huddinge	——	——	3,29 »	8,21 »				
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	» Liljeholmen	——	——	3,55 »	8,46 »				
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Stockholm**	——	5,52 »	4,0 »	8,51 »				

Stockholm—Upsala, från och med d. 1 Maj 1869.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.	№ 50.
				Afg. från **Stockholm** (norra bangården)	7,6 f. m.	2,36 e. m.	7,6 e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	7,23 »	2,53 »	7,21 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,48 »	3,17 »	7,43 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	8,1 »	3,30 »	7,55 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	8,17 »	3,46 »	8,10 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	8,31 »	4,0 »	8,24 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	8,54 »	4,23 »	8,46 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,16 »	4,46 »	9,8 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Upsala**	9,29 »	4,59 »	9,21 »

Upsala—Stockholm, från och med d. 1 Maj 1869.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 45.	№ 47.	№ 49.
					f. m.	e. m.	e. m.
0,7	0,52	0,35	0,20	Afg. från **Upsala**	6,7 »	3,1 »	7,28 »
1,7	1,27	0,85	0,42	» Knifsta	6,23 »	3,18 »	7,43 »
2,8	2,10	1,40	0,70	» Märsta	6,44 »	3,39 »	8,3 »
3,2	2,40	1,60	0,80	» Rosersberg	7,10 »	4,5 »	8,29 »
3,9	2,92	1,95	0,97	» Wäsby	7,21 »	4,16 »	8,39 »
4,4	3,30	2,20	1,10	» Rotebro	7,37 »	4,32 »	8,54 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Jerfva	7,52 »	4,45 »	9,6 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Stockholm**	8,17 »	5,10 »	9,31 »
					8,30 »	5,23 »	9,44 »

Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1869.

Antal Mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en passagerare, med snälltåg, Klass I	Klass II	med blandadt tåg, Klass I	Klass II	Klass III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Söknedagar.	Godståg. Söknedagar.	
						Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	——	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	——	10,18 »	5,40 f. m.			
						» *Töreboda*	——	12,58 e. m.	10,44 »	——	5,0 f. m.	
						» *Skövde*	——	1,50 »	12,20 e. m.	——	7,14 »	
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	——	10,0 f. m.			
						» *Säfsjö*	——	——	6,45 »			
							№ 9.	**№ 11.**	**№ 17.**	**№ 21.**	**№ 25.**	**№ 51.**
						» **Falköping**	9,29 f. m.	2,49 e. m.	3,10 e. m.	——	9,47 f. m.	6,0 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	» Sörby	9,51 »	——	3,45 »	——	10,33 »	6,45 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	» Foglavik	10,13 »	——	4,20 »	——	11,19 »	7,30 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	Ank. till Herrljunga *d*)	10,23 »	2,37 »	4,34 »	——	11,37 »	7,48 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,29 »	3,43 »	4,44 »	——	11,50 »	8,10 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	» Wårgårda	10,51 »	4,3 »	5,18 »	——	12,35 e. m.	8,52 »
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	» Lagmansholm	11,4 »	——	5,36 »	——	1,5 »	9,16 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	Ank. till **Alingsås**	11,24 »	4,31 »	6,6 »	——	1,44 »	9,52 »
						Afg. fr. **Alingsås**	11,26 »	4,35 »	6,12 »	6,35 f. m.	2,0 »	9,59 »
						» Norsesund	——	——	——	7,0 »		
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,05	» Floda	12,2 e. m.	——	7,0 »	7,19 »	3,0 »	10,54 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	» Lerum	12,15 »	——	7,20 »	7,35 »	3,24 »	11,14 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» Jonsered	12,29 »	——	7,40 »	7,49 »	3,44 »	11,36 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,47	» Partilled	12,41 »	——	8,0 »	8,5 »	4,9 »	12,0 midd.
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Göteborg**	12,54 »	5,53 »	8,19 »	8,21 »	4,34 »	12,24 e. m.

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Maj 1869.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en passagerare, med snälltåg, Klass I	Klass II	med blandadt tåg, Klass I	Klass II	Klass III		Snälltåg. Alla dagar. № 10.	№ 12.	Blandade tåg Alla dagar. № 18.	Söknedagar. № 22.	Godståg. Söknedagar. № 26.	№ 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	11,6 f. m.	7,40 f. m.	5,20 e. m.	9,20 f. m.	2,20 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	» Partilled	——	11,20 »	8,2 »	5,46 »	9,47 »	2,45 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Jonsered	——	11,32 »	8,20 »	6,7 »	10,9 »

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(* Beteckna station vid Statens jernvägar, se detta blads första sida. — ** Beteckna station vid enskildas jernvägar, se här nedan. — Bokstäfverna hänvisa till Diligensturer. — Siffrorna hänvisa till Sjöpostkommunikation och Ångbåtsturer.)

Alfvesta ..... *, **, Å.
Alingsås ..... *.
Alkärret ..... 111.
Allmänna gränden ..... 126.
Amsterdam ..... 55.
Arboga ..... **, 90, 92, 228.
Arkö ..... 45, 67—74.
Arnö ..... 32.
Arvika ..... *, b, 234.
Askersund ..... K, 230.
Askeröd ..... **.
Aspholmarne .....
Aspvik .....
Avesta ..... C.
Barnängen .....
Berg ..... E, 69—74.
Bergqvara ..... 216.
Bergsbrunna ..... *.
Bergsviken .....
Billeberga ..... **.
Bjersjölagård ..... **.
Björneborg ..... *.
Björnlunda ..... *.
Björsund ..... 35.
Bockholms-sund ..... 34, 35, 45, 60—74, 84—97.
Bodane .....
Bokö ..... 43, 46, 60, 62—74.
Bonäs .....
Borgholm ..... 35, 52, 190, 216.
Borgstena ..... **.
Borgvik .....
Borås ..... **, d.
Boxholm ..... N.
Brahestad ..... 23.
Bredgården .....
Bremen .....
Brogård ..... 103.
Brokind .....
Bromö ..... 74.
Brottby ..... A.
Bräcke .....
Bränninge ..... 60, 61.

Charlottenberg ..... *.
Christiania ..... *, 135, 136.
Christineberg ..... **.
Christinestad ..... 26.
Cimbrishamn ..... V.
Dalarö ..... 121.
Dalbergså .....
Degerfors ..... *.
Degerhamn ..... 216.
Djurgården ..... 111, 126, 127.
Djurgårdsbrunn .....
Djursholm ..... 113.
Djursvik ..... 216.
Drottningholm ..... 108.
Dröback ..... 135, 136.
Dylta ..... **, 90.
Edefors .....
Edsberg .....
Edsvalla .....
Eken ..... 74.
Ekenäs ..... 27, 216.
Ekerö ..... 1.
Ekholmen ..... 107.
Ekolsund ..... 106.
Eksjö ..... N, P.
Eldgarn .....
Elgarås ..... *.
Elmhult ..... *.
Engebacken ..... **.
Engelholm ..... b.
Engelsberg ..... 88.
Engsö ..... 34.
Enköping ..... H, 82, 83.
Eskilstuna ..... H, 95, 228.
Eslöf ..... *, **, **.
Esperöd ..... **.
Fagervik ..... 83.
Falkenberg ..... b, 172.
Falköping ..... *.
Falun ..... **, C.
Fellingsbro ..... **, 90.
Fiholm ..... 85.
Filipstad .....

Finnerödja ..... *.
Fiskebäckskil .....
Fittja ..... 108.
Fjellbacka ..... 133, 134.
Fjähl .....
Flen ..... *.
Floda ..... *.
Foglavik ..... *.
Forserum ..... *.
Fredrikshall .....
Fredrikshamn .....
Fredriksvärn ..... 135.
Fristad ..... **.
Frykstad ..... 27.
Frösvik .....
Frösåker ..... 84.
Frövi ..... **, 90.
Furusund ..... 5, 6.
Fånöö .....
Färjestaden ..... 216.
Fölsbyn .....
Gamla Lödöse .....
Gamleby ..... O.
Gefle **, D, E, 7, 9, 20—23.
Gemla ..... **.
Gislaved ..... Å.
Gnesta ..... *, I.
Grafversfors ..... *.
Grangärdet .....
Grebbesta ..... 133, 134.
Grenna ..... M, 69, 230.
Grisbholm ..... G, 97.
Grislehamn ..... A, 1.
Grunnebo ..... **.
Grunnerud .....
Grästorp ..... **.
Grönsö ..... 83.
Gullholmen ..... 133, 134.
Gumboda .....
Gustafsberg (porslinsbr.) 120.
Gustafsfors .....
Göteborg { *, b, 49—52, 71—74, 130—183.

Habo ..... *.
Hajstorp ..... 71—74.
Hallsberg ..... *.
Halmstad ..... Å, Ä, b, 173.
Hamburg ..... 43.
Haparanda ..... 23, 25.
Hasselfors ..... *.
Havre de Grâce .....
Hedemora ..... C.
Hedensfors .....
Hellekis .....
Helsingborg { **, b, 49, 50, 170, 173, 195.
Helsingfors ..... 27.
Helsingör ..... *, 171, 195.
Hernösand F, 16, 17, 20—23.
Herrljunga ..... *, **.
Hersby .....
Hesselbyholm ..... 84.
Hessleholm ..... *, **.
Hillersjö ..... 103.
Hillringsberg .....
Hjo ..... c, 230.
Hoby ..... U.
Hofvetorp ..... 229.
Horn ..... 229.
Horten ..... 155, 156.
Huddinge ..... *.
Hudiksvall E, 12, 20—23.
Hull ..... 58, 181.
Hurfva ..... **.
Husbyfjöl ..... 69—74.
Husum ..... 19.
Håkantorp ..... **.
Hällsviken ..... 60.
Häggviken .....
Hästholmen ..... 69, 230.
Hästveda ..... *.
Hör ..... *, X.
Hörneåfors .....
Hörningsholm ..... 60, 61, 64.
Indals såg .....
Jerfva ..... *.

Jerla .....
Jerle ..... **, 90.
Jerna ..... *.
Johannesdal ..... 108.
Jonsered ..... *.
Jäder ..... **, 90.
Jönköping { *, M, Z, Å, 69, 230.
Kalix ..... 25.
Kallviken ..... 24, 25.
Kalmar { Q, R, S, T, 55, 38, 45—52, 190, 216.
Karlberg ..... 100.
Karlshamn ..... U, 45—52.
Karlskrona { T, U, W, 45—52.
Karlstad ..... a, b, 71, 150.
Katrineholm ..... *.
Kilsmo ..... *.
Kisa ..... S.
Klippan ..... 160.
Knifsta ..... *.
Kongelf ..... 138.
Korsnäs ..... **.
Korsör .....
Kottebrygga ..... 82, 83.
Kristianstad ..... **, U.
Kristinehamn ..... *, b, 71.
Kroksfors .....
Kumla ..... *.
Kummelnäs .....
Kungsbacka ..... b.
Kungsgården ..... **.
Kungsör ..... 92, 93.
Kyrkesund ..... 133, 134.
Köpenhamn { 45—48, 57, 170, 173, 195—200.
Köping ..... **, H, 90, 233.
Köpmannabro .....
Lagmansholm .....
Laholm ..... Ö.

Lamhult ..... *.
Landskrona **, 49, 173, 196.
Laxå ..... *.
Leksand .....
Lennartsfors .....
Lennartsnäs ..... 103.
Lerum ..... *.
Liatorp ..... *.
Lidens by .....
Lidköping ..... c.
Liljeholmen ..... *, 109.
Lilla Edet ..... 74, 139—150.
Lilla Essingen ..... 102.
Lilleskog ..... **.
Linköping ..... L, S, 67, 74.
Ljung ..... **.
Ljungby ..... Å.
Ljusne ..... 10.
London ..... 57, 179, 180.
Luleå ..... 23, 25.
Lund ..... 121.
Lund ..... *.
Lund ..... **.
Lunne .....
Lybeck ..... 38, 40, 173, 199.
Lyckan .....
Lyckeby ..... T.
Lysekil ..... 132, 134.
Långedrag .....
Läppe ..... 93.
Lästringe ..... I.
Löberöd ..... **.
Löfholmen ..... 109.
Löfvestad ..... **.
Malmköping ..... H.
Malmö { *, 2, 45—52, 173, 197, 199.
Mariefred ..... G, 97.
Mariehamn ..... 27.
Mariestad ..... e.
Marmorbruket ..... 65.
Marnäs ..... .

Marstrand ..... 130—134.
Medevi ..... K.
Melen .....
Mjölby ..... N.
Moheda ..... *, V.
Moholm ..... *, e.
Mollösund ..... 133, 134.
Mora .....
Moss .....
Mossviken ..... 133, 134.
Mosås ..... *.
Motala ..... K, 69—74, 230.
Mullsjö ..... *.
Muskö ..... 121.
Mälilla ..... S.
Märsta ..... *.
Mölna .....
Mölnbo ..... *.
Mönsterås ..... Q, 190, 216.
Mörbylånga ..... 216.
Nackanäs .....
Newcastle ..... 183.
Nora ..... **, 90.
Norberg .....
Nordmaling ..... 19.
Norrköping { *, L, O, 47, 48, 63—65, 190, 194.
Norrnäs .....
Norrtelje ..... A, 5, 6.
Norsholm ..... L, 67, 74.
Nya Warfvet ..... 160.
Nybro ..... R.
Nyköping ..... I, 62, 63.
Nyland .....
Nysäter .....
Näfveqvarn ..... 65.
Näs .....
Näske .....
Nässjö ..... *, P.
Ortala ..... 5, 6.
Oskarshamn { Q, 45, 51, 52, 190.

Ottebol ..... *.
Ousby ..... *.
Oxelösund ..... 45, 46, 63—74.
Partilled ..... *.
Pataholm ..... 216.
Pelegrimstad .....
Petersburg, S:t .....
Piteå ..... 23, 25.
Pålsboda ..... *.
Qvarsebo ..... 65.
Qvicksund ..... 88—94.
Qvittsle .....
Ramnäs ..... 88.
Rathan ..... 24, 25.
Rendsburg ..... 43.
Robertsholm ..... **.
Ronneby ..... U, W.
Rosersberg ..... *.
Rotebro ..... *.
Rotterdam .....
Rydboholm .....
Ryr ..... **.
Råbäcken .....
Råneå ..... 25.
Rännum ..... **.
Räppe ..... **.
Rödesund ..... 71—74.
Röhälla .....
Rönne ..... 200.
Sahlsta ..... **.
Sala ..... C.
Salmis redd .....
Sandhamn .....
Sandhem .....
Sandsjö ..... *.
Sandviken ..... **.
Selle ..... a, 145, 146, 234.
Sigtuna ..... 80.
Sikeå .....
Silbodal .....
Simonstorp ..... *.
Sjö .....

Sjögård ..... Å.
Sjötorp ..... 71—74.
Skara ..... c.
Skattkärr ..... 150.
Skellefteå ..... 20, 22, 25.
Skeninge ..... K, L, M, N.
Skillingaryd ..... Z.
Skoghall .....
Skokloster ..... 80.
Skuru .....
Skuru .....
Skärvik ..... 105.
Sköfde ..... *, c.
Smedjebacken ..... **, 83.
Sollefteå .....
Sparreholm ..... *, H.
Staby ..... S.
Stafnäs .....
Stallarholmen ..... 84—95.
Stallmästaregården .....
Staxhammar .....
Stehag ..... *.
Stenstorp ..... *.
Stenungsund ..... 150, 151.
Stettin ..... 42, 92, 170.
Stillingsön ..... 151.
Stjernhof ..... *.
Stjernvik .....
Stockholm ..... *, A, 5—128.
Stora Rör ..... 216.
Storvik ..... **.
Stralsund ..... 2.
Strand .....
Strengnäs ..... 84—93.
Strångsjö ..... *.
Stråtjära ..... E.
Ström ..... 71—74, 139—150.
Strömsholm ..... H, 83.
Strömstad ..... 133, 134.
Stubbsund .....
Stäket ..... 80, 103.
Suhlyik .....

Sund .....
Sundbyholm ..... 95.
Sundsvall E, F, 14-16, 20-23
Sunnanå .....
Surahammar ..... 83.
Svanesund ..... 131.
Svartsjö slott .....
Svartvik .....
Svartå ..... *.
Svenstorp ..... **, V.
Säby ..... N.
Säbyholm ..... 105.
Säfsjö ..... *.
Säfösund ..... 45, 46, 62—74.
Särö .....
Söderberke ..... 88.
Söderhamn E, 9, 10, 20—23.
Söderköping ..... O, 67—74.
Södertelje { *, 34, 35, 60—65.
Söderåkra ..... T.
Sölvesborg ..... U, 45
Sörby ..... *.
Söråker .....
Sösdala ..... *.
Tegelviken ..... 127.
Tenhult ..... *.
Thorsvi .....
Thorshälla ..... 59, 228.
Thunsta .....
Tierp ..... D.
Tillingenabben ..... 216.
Toftestaholme ..... 116.
Tomelilla ..... *.
Torekow ..... 173.
Torp .....
Tranebergsbro .....
Trelleborg ..... 51, 200.
Trollhättan 71—74, 140-150.
Trosa ..... 61.
Trästa ..... 5, 6.
Tullgarn ..... 60, 61.

Tumba ..... *.
Tunabro .....
Tynelsö ..... 84.
Tängen 133, 134
Töreboda ..... *, 71, 74.
Uddevalla ..... **, 131.
Uleåborg 23
Ulfstorp ..... **.
Ulfåhamn .....
Ullersäter ..... **, 90.
Ulricehamn ..... d.
Ulriksdal .....
Ulriksdals Allé .....
Umeå ..... 19, 20—23.
Upperud .....
Upsala ..... *, B, D, 80.
Uttersberg ..... **.
Utö .....
Wallö ..... 135, 136.
Wadstena K, 69, 74, 230.
Waldemarsvik ..... 194.
Walla ..... *.
Walskog ..... **, 90.
Wara ..... **.
Warberg ..... Ö, 172, 173.
Wargö .....
Wartofta ..... *.
Wasa ..... 19.
Wassbacken ..... 74—74.
Waxholm ..... 116, 117.
Wedum ..... **.
Welamsund .....
Wenersborg { **, a, 71—74, 145, 146, 150.
Wermdö kyrka ..... 118.
Wernamo ..... Y, Z.
Westanfors .....
Westervik { O, P, Q, 45, 51, 52, 190.
West-Hartlepool ..... 182.
Westerås ..... B, C, 86, 228.
Westra Ed .....

Wexiö ..... **, R, W.
Wiborg .....
Wieslanda ..... *.
Wifsta Warf .....
Wik .....
Wimmerby ..... P, S.
Wingåker ..... *.
Winslöf ..... *.
Wisby ..... 34, 35.
Wisingsö .....
Wiskabro ..... b.
Wollsjö ..... **.
Wretstorp ..... *, K.
Wårgårda ..... *.
Wäring .....
Wärnanäs ..... 216.
Wäsby ..... *.
Ystad **, 38, 43, 47—50, 260.
Ytterstfors Bruk .....
Åbo ..... 27.
Åby ..... *, X.
Ådö .....
Åhus ..... 43.
Åkarp ..... *.
Åkersvass 71-74, 140-146, 150.
Åmot ..... *.
Åmål ..... a, 145, 146.
Äppelviken ..... 102.
Ödeshög ..... M.
Öfverby .....
Önnestad ..... **.
Örebro ..... *, **, 90, 93.
Öregrund ..... 7, 8.
Örtofta ..... *.
Örnsköldsvik ..... 20, 23.
Örsundsbro ..... H.
Östanbro ..... H.
Östanå ..... 5, 6.
Österby ..... 82, 83.
Östersund .....
Östhammar ..... 5, 6.
Östra Karup ..... b.

ENSKILDAS JERNVÄGAR.

Köping—Hult jernväg, Örebro—Nora—Köping—Stockholm, från och med den 1 Maj 1869.

Från	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Örebro	6,30	8,20	4,30	
Dylta Bruk	6,54	8,51	5,00	
Till **Nora**	7,2	9,3	5,10	
Från Dylta	—	9,12	—	5,37
» Jerle	—	9,36	—	6,1
Till **Nora**	—	9,59	—	6,24
Från				
Dylta	7,8	—	5,25	
Frövi	7,31	—	5,51	
Ullersäter	7,44	—	6,6	
Fellingsbro	8,3	—	6,27	
Jäder	8,27	—	6,57	
Arboga	8,39	—	7,24	
Walskog	8,53	—	7,40	
T. **Köping**	9,11	—	8,00	

Från	Alla dagar. f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Köping	6,20	—	3,20	
Walskog	6,45	—	3,40	
Arboga	7,19	—	3,57	
Jäder	7,29	—	4,6	
Fellingsbro	8,6	—	4,34	
Ullersäter	8,24	—	4,50	
Frövi	8,42	—	5,6	
Till Dylta	9,2	—	5,24	
Från **Nora**	—	6,7	—	4,22
» Jerle	—	6,33	—	4,48
Till Dylta	—	6,54	—	5,9
Från				
Dylta	9,11	7,3	5,32	
Dylta Bruk	9,23	7,17	5,44	
T. **Örebro**	9,50	7,45	6,10	

Befordran af såväl *Passagerare* som *Gods* och *Paketer* mellan *Stockholm* och *Örebro* samt jernvägens *öfriga Stationer* sker billigast öfver *Köping*.

Passagerareafgifterna mellan *Stockholm* och *Örebro* eller *Nora* äro

	1:sta kl.	2:dra kl.	3:dje kl.
för *enkel biljett*	R:dr 8,50.	R:dr 7,75.	R:dr 3,75.
» *tur- och returbiljett*, gällande *ätta dagar*	» 13,00.	» 11,75.	» 6,00.

Obs. Ångbåtskommunikation, med hvilken jernvägstågen stå i *direkt* förbindelse, äger rum dagligen, utom måndagar, mellan *Stockholm* och *Köping*.

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. den 15 Februari 1869.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3 e. m. } Passagereareafgift
» » » Uttersberg till Köping dagligen kl. 7 f. m. } I klass 2 Rdr, II klass 1 Rdr.

Gefle—Dala, fr. o. m. den 15 November 1868.

Afgift fr. Gefle för 1 passager. I.	II.	III.	Upp. Från	Alla dagar. f. m.	e. m.
			Gefle	8,0	4,0
0,50	0,40	0,25	Lund	8,22	4,22
1,25	1,05	0,63	Sandviken	9,5	5,5
1,80	1,50	0,90	Kungsgården	9,35	5,35
2,22	1,85	1,10	Storvik	10,0	6,0
3,00	2,50	1,50	Robertsholm	10,35	6,35
4,80	4,00	2,40	Korsnäs	11,48	7,48
5,10	4,25	2,55	till **Falun**	12,0	8,0

Afgift fr. Falun för 1 passager. I.	II.	III.	Ned. Från	Alla dagar. f. m.	e. m.
			Falun	7,0	2,0
0,50	0,40	0,25	Korsnäs	7,20	2,20
2,04	1,70	1,02	Robertsholm	8,35	3,35
2,88	2,40	1,44	Storvik	9,10	4,10
3,36	2,80	1,68	Kungsgården	9,30	4,30
3,90	3,25	1,95	Sandviken	10,0	5,0
4,62	3,85	2,31	Lund	10,30	5,30
5,10	4,25	2,55	till **Gefle**	10,50	5,50

Wessman—Barken jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1869.

Afg. fr. **Smedjebacken** kl. 6 f. m., 5,30 e. m. Afg. fr. **Marnäs** kl. 7,30 f. m., 7,30 e. m.
Ank. till **Marnäs** » 7 f. m., 6,30 e. m. Ank. till **Smedjebacken** » 8,30 f. m., 8,30 e. m.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1869.

Passagereafgift. Klass. II.	III.	Alla dagar.	M 1. f. m.	M 2. e. m.
		Från **Borås**	6,5	1,35
0,72	0,36	» Fristad	6,37	2,7
1,08	0,54	» Borgstena	7,0	2,30
1,74	0,87	» Ljung	7,33	3,3
2,34	1,17	Till Herrljunga	8,0	3,30

Passagereafgift. Klass. II.	III.	Alla dagar.	M 1. f. m.	M 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,25	4,55
		» Ljung	8,57	5,27
0,60	0,30	» Borgstena	9,34	6,4
1,26	0,63	» Fristad	9,52	6,22
1,62	0,81	Till **Borås**	10,20	7,50
2,34	1,17			

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 1 Maj 1869.

Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass. II.	III.	Alla dagar.	M 1. f. m.	M 2. e. m.
		Från **Uddevalla**	4,0	4,0
0,54	0,27	» *Engebacken	4,23	4,23
0,84	0,42	» Ryr	4,40	4,41
1,14	0,57	» Grunnebo	4,54	4,56
1,56	0,78	Till **Wenersborg**	5,10	5,14
		Från **Wenersborg**	5,24	5,29
1,86	0,93	» Rånnum	5,38	5,45
2,16	1,08	» Lilleskog	5,48	5,57
2,64	1,32	» Sahlstad	6,8	6,21
2,94	1,47	» Grästorp	6,26	6,41
3,36	1,68	» Ulfstorp	6,43	7,1
3,72	1,86	» Håkantorp	6,58	7,19
4,02	2,01	» Wara	7,14	7,37
4,62	2,31	» Wedum	7,37	8,4
5,22	2,61	Till Herrljunga	7,58	8,28

Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass. II.	III.	Alla dagar.	M 1. f. m.	M 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,20	4,50
		» Wedum	8,47	5,17
1,20	0,60	» Wara	9,16	5,46
1,50	0,75	» Håkantorp	9,34	6,4
1,80	0,90	» Ulfstorp	9,48	6,18
2,28	1,14	» Grästorp	10,15	6,45
2,58	1,29	» Sahlstad	10,32	7,2
3,06	1,53	» Lilleskog	10,52	7,22
3,30	1,65	» Rånnum	11,6	7,36
3,66	1,83	Till **Wenersborg**	11,19	7,49
		Från **Wenersborg**	11,34	8,4
4,08	2,04	» Grunnebo	11,56	8,26
			e. m.	
4,38	2,19	» Ryr	12,11	8,41
4,68	2,34	» *Engebacken	12,25	8,55
5,22	2,61	Till **Uddevalla**	12,48	9,18

* Tågen stanna endast på gifven signal för passagerares och gods emottagande eller aflemnande.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1868.

Passagereafgifter från Wexiö. I.	III.	Afgår från	M 1. f. m.	M 3. e. m.	Onsd. och Lörd. M 5. f. m.
		Wexiö	11,50	5,50	7,30
			e. m.		
0,50	0,25	Räppe	12,2	6,2	7,41
0,80	0,40	Gemla	12,18	6,18	7,57
1,25	0,75	Ank. till Alfvesta	12,35	6,35	8,14

Passagereafgifter från Alfvesta. I.	III.	Afgår från	M 2. e. m.	M 4. e. m.	Onsd. och Lörd. M 6. f. m.
		Alfvesta	1,55	9,33	8,32
0,65	0,35	Gemla	2,14	9,51	8,51
1,00	0,50	Räppe	2,31	10,6	9,7
1,25	0,75	Ank. till **Wexiö**	2,40	10,15	9,16

Landskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 1 Dec. 1868 dagligen.

Ankomma till

Från Eslöf 8,35 f. m. Landskrona 9,54 f. m. Helsingborg 10,30 f. m.
» » 3,15 e. m. » 5,5 e. m. » 5,45 e. m.
» » 6,35 » » 8,15 » » 8,55 »
Från Landskrona 6,20 f. m. Från Helsingborg 5,40 f. m. Ankomst till Eslöf 8,5 f. m.
» » 1,20 e. m. » » 12,45 e. m. » » » 2,42 e. m.
» » 3,55 » » » 3,15 » » » » 5,37 »

Dessutom afgå **Från Landskrona till Billeberga.**

Från Landskrona 8,55 f. m. }
» » 3,55 e. m. } Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Eslöf.
» » 7,10 » }

Från Billeberga till Landskrona.

Från Billeberga 7,3 f. m. }
» » 1,55 e. m. } Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Helsingborg.
» » 4,38 » }

Obs. I förbindelse med bantågen afgår **ångbåt**
från Landskrona till Köpenhamn dagligen, utom **Söndagar**, kl. 10,10 f. m.
» Köpenhamn till Landskrona » » » kl. 2 e. m.
» Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg dagligen kl. 10 f. m., 2 och 5,45 e. m.
Bantåg ankomma till Helsingör kl. 9,50 f. m., 1,45, 5,50 och 9,30 e. m.
» afgå från Helsingör kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1868.

Afgår från	M 1. f. m.	M 3. f. m.	M 5. e. m.	Fredagar, dagen före Torgdag o. Torgdag. M 7. e. m.
Ystad	5,30	11,0	3,0	5,0
Svenstorp	5,51	11,24	3,25	5,24
Tomelilla	6,9	11,45	3,46	5,46
		e. m.		
Esperöd	6,25	12,4	4,4	6,4
Löfvestad	6,37	12,20	4,19	6,18
Wollsjö	6,56	12,41	4,42	6,38
Bjersjölagård	7,10	12,58	4,59	6,50
Askeröd	7,26	1,16	5,16	
Löberöd	7,38	1,32	5,31	
Hurfva	7,50	1,47	5,46	
Christineberg	8,4	2,2	6,2	
Ank. till Eslöf	8,12	2,10	6,10	

Afgår från	M 2. f. m.	M 4. e. m.	M 6. e. m.	Lörd., Torgdag och dagen efter Torgdag. M 8. f. m.
Eslöf	8,33	3,10	6,31	
Christineberg	8,44	3,21	6,41	
Hurfva	9,1	3,40	6,55	
Löberöd	9,16	3,56	7,7	
Askeröd	9,29	4,10	7,19	
Bjersjölagård	9,48	4,29	7,36	7,12
Wollsjö	10,4	4,48	7,51	7,28
Löfvestad	10,24	5,8	8,9	7,48
Esperöd	10,39	5,24	8,21	8,2
Tomelilla	10,57	5,42	8,37	8,20
Svenstorp	11,21	6,3	8,55	8,41
Ank. till **Ystad**	11,41	6,23	9,14	9,0

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1868.

Passagereafgifter från Kristianstad. I.	III.	Afgår från	Onsd. och Lörd. f. m.	Alla dagar. f. m.	e. m.
		Kristianstad	5,4	8,35	2,40
0,60	0,30	Önnestad	5,31	9,2	3,7
1,20	0,60	Winslöf	5,56	9,27	3,32
		Ank. till			
1,80	0,90	Hessleholm	6,29	10,0	4,5

Passagereafgifter från Hessleholm. I.	III.	Afgår från	Onsd. och Lörd. f. m.	Alla dagar. f. m.	e. m.
		Hessleholm	6,50	10,30	4,35
0,60	0,30	Winslöf	7,26	11,6	5,11
1,20	0,60	Önnestad	7,52	11,32	5,37
		Ank. till			
1,80	0,90	**Kristianstad**	8,15	11,55	6,0

Bantågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

POSTDILIGENSTURER.

(A)

Från STOCKHOLM ..... T. F. 9 e. m.
» Brottby ..... O. L. 1½ f. m.
» Norrtelje ..... » 9 f. m.
till GRISLEHAMN ..... » 3 e. m.

Från GRISLEHAMN ..... M. Th. 10 e. m.
» Norrtelje ..... T. F. 7 f. m.
» Brottby ..... » 12½ e. m.
till STOCKHOLM ..... » 5 e. m.

(B)

Från UPSALA ..... M. T. Th. L. 11 e. m.
» Örsundsbro ..... T. O. F. S. 2½ f. m.
» Enköping ..... » 5½ f. m.
» Östanbro ..... » 7½ f. m.
till WESTERÅS ..... » 9¾ f. m.
från WESTERÅS ..... T. F. 11 f. m.
» Strömsholm ..... » 1¾ e. m.
till KÖPING ..... » 4 e. m.

Från KÖPING ..... T. F. 9 e. m.
» Strömsholm ..... » 11¾ e. m.
till WESTERÅS ..... O. L. 2 f. m.
från WESTERÅS ..... M. O. Th. L. 3 f. m.
» Östanbro ..... » 5¾ f. m.
» Enköping ..... » 7¾ f. m.
» Örsundsbro ..... » 10¾ f. m.
till UPSALA ..... » 1¾ e. m.

(C)

Från WESTERÅS ..... M. O. L. 7 f. m.
» Sala ..... » 12½ e. m.
» Avesta ..... » 7 e. m.
» Hedemora ..... » 10½ e. m.
till FALUN ..... T. Th. S. 4¾ f. m.

Från FALUN ..... M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora ..... » 5 e. m.
» Avesta ..... » 8 e. m.
» Sala ..... T. F. S. 3 f. m.
till WESTERÅS ..... » 8 f. m.

(D)

Från UPSALA ..... dagligen 11 e. m.
» Tierp ..... » 6 f. m.
till GEFLE ..... » 2 e. m.

Från GEFLE ..... { M. O. Th. L. S. 9 e. m. / T. F. 8 e. m.
» Tierp ..... { T. Th. F. S. M. 5¾ f. m. / O. L. 4¾ f. m.
till UPSALA ..... { T. Th. F. S. M. 12 midd. / O. L. 11 f. m.

(E)

Från GEFLE ..... M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg ..... » 10½ e. m.
» Stråtjära ..... T. Th. L. S. 3 f. m.
» Söderhamn ..... » 8½ f. m.
» Hudiksvall ..... » 6 e. m.
till SUNDSVALL ..... O. F. S. M. 7¼ e. m.

Från SUNDSVALL ..... S. T. Th. L. 4 f. m.
» Hudiksvall ..... » 6¼ e. m.
» Söderhamn ..... M. O. F. S. 4 f. m.
» Stråtjära ..... » 8½ f. m.
» Berg ..... » 1 e. m.
till GEFLE ..... » 6¼ e. m.

(F)

Från SUNDSVALL ..... S. M. O. F. 10 f. m.
till HERNÖSAND ..... » 6½ e. m.

Från HERNÖSAND ..... M. O. F. L. 1 e. m.
till SUNDSVALL ..... » 9½ e. m.

(G)

Från SÖDERTELJE ..... T. Th. L. 9 f. m.
» Mariefred ..... » 1¾ e. m.
» Strengnäs ..... » 4½ e. m.
till ESKILSTUNA ..... » 8¾ e. m.

Från ESKILSTUNA ..... M. O. F. 4 f. m.
» Strengnäs ..... » 8½ f. m.
» Mariefred ..... » 11¼ f. m.
till SÖDERTELJE ..... » 4 e. m.

(H)

Från ESKILSTUNA ..... T. Th. L. 8½ f. m.
» Malmköping ..... » 1 e. m.
till SPARREHOLM ..... » 2¼ e. m.

Från SPARREHOLM ..... S. O. F. 10¼ f. m.
till ESKILSTUNA ..... » 4 e. m.

(I)

Från NYKÖPING ..... M. O. Th. L. 7 f. m.
» Lästringe ..... » 11 f. m.
till GNESTA ..... » 1 e. m.

Från GNESTA ..... T. O. F. L. 9½ f. m.
» Lästringe ..... » 11½ f. m.
till NYKÖPING ..... » 3½ e. m.

(K)

Från SKENINGE ..... T. Th. L. 8 f. m.
» Wadstena ..... » 12 midd.
» Motala ..... » 3 e. m.
» Medevi ..... » 5½ e. m.
» Askersund ..... O. F. S. 8 f. m.
till WRETSTORP ..... » 10½ f. m.

Från WRETSTORP ..... T. Th. L. 1½ e. m.
» Askersund ..... » 5 e. m.
» Medevi ..... » 8½ e. m.
» Motala ..... » 11 e. m.
» Wadstena ..... O. F. S. 7 f. m.
till SKENINGE ..... » 8¾ f. m.

(L)

Från NORRKÖPING ..... dagligen 1½ e. m.
» Norsholm ..... » 5¾ e. m.
» Linköping ..... » 8 e. m.
till SKENINGE ..... » 11¾ e. m.

Från SKENINGE ..... dagligen 3 e. m.
» Linköping ..... » 7 f. m.
» Norsholm ..... » 10 f. m.
till NORRKÖPING ..... » 12 midd.

(M)

Från SKENINGE ..... M. T. Th. L. 1½ f. m.
» Ödeshög ..... » 5¾ f. m.
» Grenna ..... » 10 f. m.
till JÖNKÖPING ..... » 2¾ e. m.

Från JÖNKÖPING ..... M. T. Th. L. 11 e. m.
» Ödeshög ..... » 8½ f. m.
till SKENINGE ..... » 12½ e. m.

(N)

Från SKENINGE ..... L. 12½ morgon.
» Mjölby ..... » 4¾ f. m.
» Boxholm ..... » 5 f. m.
» Säby ..... » 8¾ f. m.
till EKSJÖ ..... » 2 e. m.

Från EKSJÖ ..... S. 4 f. m.
» Säby ..... » 6½ f. m.
» Boxholm ..... » 11 f. m.
» Mjölby ..... » 1½ e. m.
till SKENINGE ..... » 2½ e. m.

(O)

Från NORRKÖPING ..... M. Th. L. 1½ e. m.
» Söderköping ..... » 4 e. m.
» Gamleby ..... T. F. S. 3 f. m.
till WESTERVIK ..... » 6¼ f. m.

Från WESTERVIK ..... 7 e. m.
» Gamleby ..... » 10¾ e. m.
» Söderköping ..... M. O. F. 9¾ f. m.
till NORRKÖPING ..... » 11¾ f. m.

(P)

Från WESTERVIK ..... S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby ..... M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö ..... dagligen 2½ e. m.
till NÄSSJÖ ..... » 5¼ e. m.

Från NÄSSJÖ ..... dagligen 9½ e. m.
» Eksjö ..... M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby ..... » 11¾ f. m.
till WESTERVIK ..... » 7¾ e. m.

(Q)

Från WIMMERBY ..... F. 10 f. m.
till Oskarshamn ..... » 7¾ e. m.
från Oskarshamn ..... S. T. F. 8¾ e. m.
» Mönsterås ..... M. O. L. 2

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

5. Ångf. WINGÅKER, kapt. E. S. Asklundh, afgår från

STOCKHOLM	Tisdagar 7 f. m.	ÖSTHAMMAR	Onsdagar 7 f. m.
Östanå	» 9,30 f. m.	Trästa	» 9 f. m.
Furusund	» 11 f. m.	Ortala	» 9,30 f. m.
NORRTELJE	» 1 e. m.	NORRTELJE	» 12,30 e. m.
Ortala	» 4,30 e. m.	Furusund	» 2,30 e. m.
Trästa	» 5 e. m.	Östanå	» 4,15 e. m.
Ank. till ÖSTHAMMAR	» 7,30 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	» 7 e. m.

STOCKHOLM	Fredagar 8 f. m.	NORRTELJE	Lördagar 8 f. m.
Östanå	» 10,30 f. m.	Furusund	» 10,15 f. m.
Furusund	» 12 midd.	Östanå	» 11,30 f. m.
Ank. till NORRTELJE	» 2 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	» 2 e. m.

Fartyget afgår från Gustaf III:s staty i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: *Axel Lindahl*, Skeppsbron N:o 16.

6. **Stockholm—Östhammar—Norrtelje**
afgår ångf. PRINS GUSTAF, kapt. L. E. Baumgardt,
från Stockholm till Östhammar, med anlöpande af Östanå, Furusund, Norrtelje, Ortala och Trästa, Onsdagar kl. 7 f. m.
» Östhammar till Stockholm Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Stockholm till Norrtelje, med anlöpande af Östanå och Furusund, Lördagar kl. 1 e. m.
» Norrtelje Söndagar kl. 1 e. m.
Närmare meddelar *Axel Lindahl*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

7. **Stockholm—Gefle** (direkte)
afgår ångf. BERZELIUS, kapt. J. A. Sundberg, Söndagen den 25 April kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Ångf. STEN STURE, kapt. J. W. Lundgren, afgår Fredagen den 30 April kl. 8 e. m. från Stockholm till Gefle, och afgår från Gefle Söndagen den 2 Maj kl. 4,30 e. m. från Gefle till Stockholm.
Biljetter säljas hos *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
OBS. Fartyget ligger vid Norra vågen i Stockholm.

8. **Stockholm—Gefle** (direkte)
afgår ångf. ALEX. v. HUMBOLDT, kapt. P. J. Mörk, Onsdagen den 28 April kl. 4 e. m. och afgår från Gefle Måndagen den 26 April kl. 5 f. m. och Fredagen den 30 April 4,30 e. m.
Biljetter säljas hos *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

14. **Stockholm—Sundsvall**
afgår ångf. SUNDSVALL, kapt. C. A. Brandt, Tisdagar kl. 8 e. m., och återvänder från Sundsvall Thorsdagar kl. 4 e. m.
Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

15. **Stockholm—Sundsvall**
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. Fr. Th. Neukirch, Lördagar kl. 8 e. m., samt återvänder från Sundsvall Tisdagar kl. 4 e. m.
Fartyget lägger till vid Gustaf III:s staty i Stockholm.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

16. **Stockholm—Hernösand—Sundsvall**
afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. C. A. Pettersson, Thorsdagar kl. 8 f. m., och återvänder från Hernösand Söndagar kl. 7 f. m., samt från Sundsvall Söndagar kl. 2 e. m.
Fartyget lägger till vid Logårdstrappan i Stockholm.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

19. **Stockholm—Umeå—Wasa,**
anlöpande Husum och Nordmaling, afgår ångf. WESTERBOTTEN, kapt. E. E. Arbman, *så snart islossningen gör det möjligt anlöpa hamnarne* (till dessa platser underhållande reguliera turer).
OBS. *Omkring 8 dagar före öppet vatten börjar lastningen, hvarom order ingår från Umeå.*
Närmare meddelar *C. D. Nordström*, Stockholm, Sjömanshuset.

20. Ångf. CHAPMAN, kapt. J. A. Clason, afgår från

STOCKHOLM O. d. 5 och T. d. 25 Maj	6 e. m.	SKELLEFTEÅ	S. d. 30 Maj 2 f. m.
Gefle	O. » 26 » 12 midd.	Umeå	» » » » 4 e. m.
Söderhamn	» » » » 3 e. m.	Hernösand	M. » 31 » 6 f. m.
Hudiksvall	Th. » 27 » 4 f. m.	Sundsvall	» » » » 11 f. m.
Sundsvall	» » » » 2 e. m.	Hudiksvall	» » » » 3 e. m.
Hernösand	» » » » 9 e. m.	Söderhamn	T. » 1 Juni 5 f. m.
Örnsköldsvik	F. » 28 » 6 f. m.	Gefle	» » » » 12 midd.
Umeå	» » » » 4 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	O. » 2 » morgon.
Ank. till SKELLEFTEÅ	L. » 29 » f. m.		

Fartyget lägger till vid Skeppsbron i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron N:o 20.

21. Ångf. NJORD, kapt. Hj. v. Sydow, afgår från

STOCKHOLM	L. d. 15 Maj 6 e. m.	UMEÅ	Th. d. 20 Maj 4 e. m.
Gefle	S. » 16 » 12 midd.	Hernösand	F. » 21 » 6 f. m.
Söderhamn	» » » » 3 e. m.	Sundsvall	» » » » 11 f. m.
Hudiksvall	M. » 17 » 4 f. m.	Hudiksvall	» » » » 3 e. m.
Sundsvall	» » » » 2 e. m.	Söderhamn	L. » 22 » 5 f. m.
Hernösand	» » » » 9 e. m.	Gefle	» » » » 12 midd.
Örnsköldsvik	T. » 18 » 6 f. m.	Ank. till STOCKHOLM	» » » » natt.
Ank. till UMEÅ	» » » » e. m.		

Fartyget lägger till vid Skeppsbron i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron N:o 20.

22. **Stockholm—Haparanda.**
Ångfartygen THULE och BERZELIUS komma under innevarande år att göra reguliera turer emellan Stockholm och Haparanda med anlöpande af alla mellanliggande stationer å Svenska kusten, samt en gång hvar tredje vecka ständerna Uleåborg och Brahestad i Finland. Närmare meddelar
Fr. E. Lindqvist, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

23. **Stockholm—Umeå—Wasa,**
med anlöpande af Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Näske och Örnsköldsvik, afgår ångf. THULE, kapt. L. A. Flory, Lördagen d. 24 April kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

24. Ångf. HAPARANDA, kapt. J. Sundberg, och VOLONTAIRE, kapt. Axel Nordblom, komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla kommunikation emellan **Stockholm** och **Haparanda,** med anlöpande af Rathan, Kallviken, Skellefteå, Piteå, Luleå, Råneå och Neder-Kalix. Resorna taga sin början, så snart farvattnen blifva isfria.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

26. **Stockholm—Kristinestad**
afgår ångf. THOR, kapt. C. J. Lind, Söndagen den 25 April, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela *Hovén & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 22.

27. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Ekenäs—Helsingfors**
afgår ångf. AMIRAL von PLATEN, kapt. A. Rydell, *i slutet af April månad,* medtagande passagerare och fraktgods.
Afgångsdagen skall framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.
OBS. Fartyget återvänder från Helsingfors till Stockholm med anlöpande af mellanliggande stationer.

STOCKHOLM SÖDERUT.

34. Ångf. GOTLAND, P. Th. Nordvall, afgår från Stockholm till Wisby M. o. F. 3 e. m., samt från Wisby till Stockholm O. o. L. 7 e. m.

35. Ångf. WISBY, A. Björkander, afgår från Stockholm till Wisby, Borgholm och Kalmar O. 3 e. m., samt från Kalmar till Wisby och Stockholm L. 4 e. m.

37. Ångf. BORE, kapt. A. Lind af Hageby, afgår från

STOCKHOLM	Th. 20 Maj 8 f. m.	LYBECK	Th. 29 April 4 e. m.
Kalmar	F. 21 » morgon.	Ystad	F. 30 » morgon.
Ystad	» » » afton.	Kalmar	» » » afton.
Ank. till LYBECK	L. 22 » morgon.	Ank. till STOCKHOLM	L. 1 Maj middag.

Fartyget afgår från Skeppsbron vid Mellantrappan i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: J. R. Wall, Skeppsbron N:o 26.

38. **Stockholm—Lybeck.**
Snabbgående och beqvämt inredda Kongl. Postångfartyget OSCAR, kapt. H. R. Ankarcrona, kommer att i år, alternerande med ångfartyget BORE, göra reguliera turer emellan *Stockholm* och *Lybeck.*
Ångf. OSCAR afgår omkring den 29 April från Stockholm till Kalmar och Lybeck.
Afgångsdagar skola framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddelar *J. R. Wall*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

40. Ångf. LENNART TORSTENSSON, kapt. A. W. Svensson, och ångf. BRÅVIKEN, kapt. R. G. Willman, afgå alternerande från STOCKHOLM Lördagar kl. 4 e. m., från NORRKÖPING Tisdagar efter snälltågets ankomst, samt från LYBECK Tisdagar kl. 1 e. m. (Ystad anlöpes eventuelt).

L. Torstensson d. 1, 15, 29 Maj / Bråviken d. 24 April, 12, 26 » } från Stockholm; d. 4, 18 Maj / d. 27 April, 11, 25 Maj } från Lybeck.

STOCKHOLM	Lördagar 4 e. m.	LYBECK	Tisdagar 1 e. m.
Norrköping	Tisdags middag.*	Kalmar	Onsdags e. m.
Kalmar	Onsdags morgon.	Ank. till STOCKHOLM	Thorsdags e. m.
Ank. till LYBECK	Thorsdags förmidd.		

* Efter snälltågets ankomst från Stockholm.
Fartygen afgå från Mellantrappan vid Skeppsbron i Stockholm.
Vidare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

42. **Stockholm—Stettin**
afgår ångf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, omkring hvar fjortonde dag, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stettin Hrr *Proschwitzky & Hofrichter*, hvilka äfven åtaga sig expeditioner af gods, samt härstädes *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

43. **Stockholm—Hamburg** (via *Rendsburgs kanal*).
Ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wennerqvist, och IRIS, kapt. J. E. Morberg, göra reguliera turer emellan Stockholm och Hamburg, med anlöpande af Ystad, samt afgå alternerande från Stockholm och Hamburg hvarje 15:de dag.
Ångf. MERCUR afgår från Stockholm Onsdagen den 5 Maj på e. m. och återvänder från Hamburg den 20 Maj.
Ångf. IRIS afgår från Hamburg den 5 Maj.
Fartygen lägga till i närheten af Mellantrappan i Stockholm.
Närmare meddela i Hamburg Hr *Eug. Cellier* och i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron N:o 20.

45. Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, och TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg, afgå alternerande hvarje Thorsdag, såväl från STOCKHOLM som från KÖPENHAMN.
Transit N:o 2 d. 29 April, 13, 27 Maj / Transit N:o 1 d. 6, 20 » } från Stockholm; d. 6, 20 Maj / d. 29* April, 13, 27 » } från Köpenhamn.

STOCKHOLM	Thorsdagar 9 e. m.	KÖPENHAMN	Thorsdagar 5 e. m.
Westervik	Fredagar 2 e. m.	Åhus	Fredagar 9 f. m.
Oskarshamn	Lördagar 1 morgon.	Sölvesborg	» 1 e. m.
Kalmar	» 7 f. m.	Karlshamn	Lördagar 1 f. m.
Karlskrona	» 4 e. m.	Karlskrona	» 7 f. m.
Karlshamn	Söndagar 1 morgon.	Kalmar	» 4 e. m.
Åhus	» 6 f. m.	Oskarshamn	Söndagar 1 f. m.
Ank. till MALMÖ	Måndags morgon.	Westervik	» 8 f. m.
		Ank. till STOCKHOLM	Måndags morgnar.

* Ångf. TELEGRAFEN, kapt. C. E. Nyman, afgår den 29 April från Köpenhamn till Stockholm och mellanstationerna i stället för Transit N:o 1.
Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm, samt från Toldboden i Köpenhamn.
Kommissionär: i Stockholm Axel Lindahl, Skeppsbron N:o 16; i Köpenhamn E. Friis, Amallegade N:o 53.

47. **Stockholm—Köpenhamn** direkte
afgår ångf. CHAPMAN, kapt. J. A. Clason, Söndagen den 25 April kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

Extra Resa.
Från *Köpenhamn* till *Umeå* med anlöpande af Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, *Norrköping*, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. J. A. Clason, Fredagen den 30 April kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.
Obs. Från *Stockholm* **norrut** afgår fartyget Onsdagen den 5 Maj kl. 6 e. m.

48. **Stockholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Ystad—Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. NJORD, kapt. Hj. v. Sydow, Tisdagen den 4 Maj, — och återvänder från Köpenhamn den 10 Maj kl. 2 e. m.
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

49. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, afgår från

STOCKHOLM S. 25 April, 9, 23 Maj	8 f. m.	GÖTEBORG	L. 1, 15, 29 Maj 6,30 e. m.
Kalmar	M. 26 » 10, 24 » 7 f. m.	Helsingborg	S. 2, 16, 30 » morgnar.
Karlskrona	» » » » » 3 e. m.	Landskrona	» » » f. m.
Ronneby	» » » » » e. m.	Malmö	M. 3, 17, 31 » 12 midd.
Karlshamn	» » » » » 8 e. m.	Ystad	» » » 7 e. m.
Ystad	T. 27 » 11, 25 » 5 f. m.	Karlshamn	T. 4, 18 Maj, 1 Juni 4 f. m.
Malmö	» » » » » 1 e. m.	Ronneby	» » » » » f. m.
Helsingborgs redd	» » » » » 3 e. m.	Karlskrona	» » » » » 9 f. m.
Ank. till GÖTEBORG	O. 28 » 12, 26 » morg.	Kalmar	» » » » » 5 e. m.
		Ank. till STOCKHOLM	O. 5, 19 » 2 » e. m.

* Efter snälltågets ankomst från Stockholm.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionärer: i Stockholm Axel Lindahl, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg Conrad Uggla, Skeppbron N:o 1.

50. Ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, afgår från

STOCKHOLM	S. 2, 16, 30 Maj 6 f. m.	GÖTEBORG	L. 24 April, 8, 22 Maj 6,30 e. m.
Kalmar	M. 3, 17, 31 » 7 f. m.	Helsingborg	S. 25 » 9, 23 » morgon.
Karlskrona	» » » 3 e. m.	Malmö ankomst	» » » » midd.
Karlshamn	» » » 7 e. m.	Malmö afg.	M. 26 » 10, 24 » 12 midd.
Ystad	T. 4, 18 Maj, 1 Juni 4 f. m.	Ystad	» » » 7 e. m.
Malmö	» » » » » 1 e. m.	Karlshamn	T. 27 » 11, 25 » 4 f. m.
Helsingborg	» » » » » e. m.	Karlskrona	» » » » 9 f. m.
Ank. till GÖTEBORG	O. 5, 19 » 2 » f. m.	Kalmar	» » » » 5 e. m.
		Ank. t. STOCKHOLM	O. 28 » 12, 26 » e. m.

* Efter snälltågets ankomst från Stockholm.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionär i Stockholm: Axel Lindahl, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg Conrad Uggla, Skeppbron N:o 1.

51. Ångf. ORION, kapt. J. Åberg, afgår från

STOCKHOLM	T. 4, 18 Maj 6 e. m.	GÖTEBORG	T. 27 April, 11, 25 Maj 6 e. m.
Westervik	O. 5, 19 » 12 midd.	KÖPENHAMN	O. 28 » 12, 26 » morg.
Oskarshamn	Th. 6, 20 » 1 f. m.	Malmö	» » » » 1 e. m.
Kalmar	» » » 7 f. m.	Trelleborg	» » » » 7 e. m.
Karlskrona	» » » 3 e. m.	Karlshamn	Th. 29 » 13, 27 » 7 f. m.
Karlshamn	» » » 8 e. m.	Karlskrona	» » » » 1 e. m.
Trelleborg	F. 7, 21 » 8 f. m.	Kalmar	F. 30 » 14, 28 » i dagn.
Malmö	» » » 3 e. m.	Oskarshamn	» » » » 11 f. m.
Ank. till GÖTEBORG	L. 8, 22 » morgon.	Westervik	» » » » 6 e. m.
		Ank. till STOCKHOLM	L. 1, 15, 29 » f. m.

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionär i Stockholm: Axel Lindahl, Skeppsbron N:o 16.

52. **Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Trelleborg—Malmö—Göteborg**
afgår ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, Tisdagen den 27 April kl. 2 e. m., och afgår från Göteborg Tisdagen den 4 Maj.
Biljetter säljas hos *Axel Lindahl*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

55. **Stockholm—Amsterdam.**
Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij underhåller i likhet med föregående åren regulier ångbåtsförbindelse mellan Amsterdam och Stockholm; och afgår ångaren NINA, kapt. J. H. Backer, från Stockholm omkring den 27 April.
Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

57. **Stockholm—London**
afgår omkring den 27 April ångf. NEWSKY, kapt. J. Smith, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

58. **Stockholm—Hull.**
Ångaren ARTEMIS, kapt. N. Duncan, underhåller i likhet med föregående år regulier förbindelse mellan *Hull* och *Stockholm.* — Fartyget afgår från Stockholm till Hull omkring hvar 3:dje vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Eggert Nauclér & Son*, Stockholm, Skeppsbron N:o 32, samt i Hull Hrr *Good Flodman & Comp.*, hvilka prompt och billigt befordra till dem adresserade varor.

60. **Stockholm—Södertelje—Hållsviken**
afgår ångf. HÅLLSVIKEN Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. och återvänder från Hållsviken Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m., anlöpande Ullsundet, Åbyqvarn, Pålsundet (Tullgarn) Måndagar, Tisdagar, Fredagar och Lördagar samt Bränninge, Hörningsholm, Fituna och Fällnäs Onsdagar och Thorsdagar.

61. Ångf. TROSA afgår från Stockholm till Södertelje och Trosa Måndagar och Fredagar kl. 2 e. m., återvänder Tisdagar och Lördagar kl. 8 f. m.;
från Trosa till Södertelje och Hållsviken Onsdagar kl. 2 e. m., återvänder Thorsdagar kl. 8 f. m., anlöpande Ullsundet, Åbyqvarn, Pålsundet Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar samt Bränninge, Hörningsholm, Fituna och Fällnäs Måndagar och Lördagar. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

62. **Stockholm—Nyköping**
afgår ångf. NYKÖPING tills vidare:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. samt från Nyköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmen.

63. **Stockholm—Nyköping—Norrköping.**
Ångf. PFHR LÖFVENIUS afgår från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.; från Nyköping till Norrköping Måndagar: från Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 9 f. m.; från Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

64. **Stockholm—Norrköping.**
Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, afgår tills vidare: från Stockholm Thorsdagar kl. 7 f. m; från Norrköping Söndagar kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

STOCKHOLM VESTERUT.

GENOM GÖTA KANAL.

67. Ångf. HANS BRASK, kapt. C. Bergström, afgår från

STOCKHOLM	Onsdagar 8 e. m	LINKÖPING	Lördagar 4 e. m.
Södertelje	» 10½ e. m.	Norsholm	» 3¾ e. m.
Oxelösund	Thorsdagar 4 f. m.	Söderköping	» 10 e. m.
Söderköping	» 9 f. m.	Oxelösund	Söndagar 2¾ f. m.
Norsholm	» 1 e. m.	Södertelje	» 8½ f. m.
Ank. till LINKÖPING	» 5 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	» 11 f. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

69. **Stockholm—Jönköping,**
med anlöpande af Wadstena, Hästholmen och Grenna.
Ångf. OSCAR, kapten G. Gustafsson, afgår
från Stockholm Lördagen den 24 April kl. 5 e. m.
» Jönköping Onsdagen den 28 April kl. 11 e. m.
» Stockholm Lördagen den 1 Maj kl. 5 e. m.

Ångf. PER BRAHE, kapten J. H. Rydin, afgår
från Stockholm Onsdagen den 28 April kl. 5 e. m.
» Jönköping Lördagen den 1 Maj kl. 11 e. m.
OBS. Fartygen inträffa i Jönköping innan morgontågens afgång.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

71. **Stockholm—Kristinehamn—Karlstad—Göteborg**
afgår ångf. WERMLAND, kapt. B. O. Ohlsson, Tisdagen den 27 April kl. 10 e. m. samt omkring den 5 Maj från Göteborg till Karlstad och Stockholm.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

74. **Götha Kanal.**
Ångf. MOTALA STRÖM, som under vintern blifvit öfverbyggdt och förändradt till ett beqvämt Passagerarefartyg, kommer under sommaren att under befäl af kapten E. B. Thorsell, göra reguliera turer emellan **Stockholm** och **Göteborg** med anlöpande af **Linköping** och öfriga vid Kanallinien liggande stationer.
Fartyget kommer att alternera med ångfartygen WADSTENA och CARLSTAD och komma afgångstiderna att framdeles tillkännagifvas. Motala i April 1869.
Styrelsen.

MÄLAREN.

80. Från Riddarholmen afgår ångf. UPSALA eller GARIBALDI dagligen 9 f. m. till Upsala, samt återvända från sistnämnda ställe dagligen 9 f. m.

82. **Stockholm—Enköping**
afgår ångf. ENKÖPING från Stockolm och Mälaretorget Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m., från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

83. **Stockholm—Enköping,**
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångf. IVAR BLÅ:
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Afgår från Mälaretorget. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

84. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Engsö.**
Ångf. ENGSÖ afgår från Stockholm och Mälaretorget Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

85. Ångf. STRENGNÄS kommer att afgå från Stockholm och Mälaretorget till Stallarholmen, Strengnäs, Kungsberg och Björsund Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., återvänder från Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

86. **Stockholm—Strengnäs—Westerås**
afgår ångf. AROS från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd., från Westerås Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Ångf. WESTERÅS afgår S. o. Th. 12 midd. från Stockholm till Westerås, återvänder T. o. F. 9 f. m.

88. **Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. NORBERG, kapt. C. E. Cederström, och DALARNE, kapt. F. G. Gutke, ligga nu vid Riddarholmen under lastning, och afgå så snart farvattnet blir isfritt.
Biljetter säljas hos *Aug. Norman*, Stockholm, Riddarholmen N:o 8.

Ångf. PIUS, kapt. F. A. Talén, ligger under lastning vid Riddarholmen på *Engelsberg* och öfriga stationer vid Strömsholms Kanal samt afgår, så snart underrättelse ingår, att farvattnet är isfritt. Närmare meddelar
Aug. Norman, Stockholm, Riddarholmen N:o 8.

Ångf. STRÖMSHOLMS KANAL, kapt. Sv. Hedström, ligger nu under lastning vid Riddarholmen på *Smedjebacken* och stationer vid Strömsholms Kanal och afgår, så snart underrättelse ingår, att farvattnet är isfritt. Närmare meddelar
Aug. Norman, Stockholm, Riddarholmen N:o 8.

Ångf. SMEDJEBACKEN N:o 2, kapt. Svensson, ligger från och med Thorsdagen den 22 April vid Riddarholmen under lastning på *Smedjebacken* och stationer vid Strömsholms Kanal, — och afgår så snart underrättelse ingår att farvattnet är isfritt. Närmare meddelar *Aug. Norman*, Stockholm, Riddarholmen N:o 8.

90. **Stockholm—Strengnäs—Köping**
afgår ångf. KÖPING, kapt. C. Berg, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m., från Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantågets ankomst. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Ångf. FYRIS afgår S. O. F. 7 f. m. till Köping, återvänder fr. Köping T. Th. L. 9 f. m.

Direkt Persontrafik
mellan Örebro och Köping—Hult jernvägens öfriga stationer samt Stockholm öfver Köping från och med Fredagen den 23 April 1869.

Mellan Stockholm och	Afgifter. Enkel biljett. 1. 1:a klass på jernväg och salongsplats på ångbåt.	2. 2:a klass på jernväg och salongsplats på ångbåt.	3. 3:e klass på jernväg och fördäck på ångbåt.	Tur- och retur-biljett, gällande för åtta dagar. 1. 1:a klass på jernväg och salongsplats på ångbåt.	2. 2:a klass på jernväg och salongsplats på ångbåt.	3. 3:e klass på jernväg och fördäck på ångbåt.
Örebro	8 50	7 75	3 75	13 —	11 75	6 —
Dylta Bruk	7 35	7 10	3 30	11 75	10 60	5 25
Dylta	7 65	6 95	3 30	11 60	10 50	5 25
Frövi	6 95	6 35	2 90	10 50	9 60	4 70
Ullersäter	6 65	6 25	2 75	10 —	9 35	4 40
Fellingsbro	6 25	5 35	2 50	9 30	8 70	4 —
Jäder	5 45	5 15	2 10	7 90	7 60	3 25
Arboga	5 25	5 5	2 —	7 60	7 40	3 15
Walskog	4 75	4 65	1 75	6 80	6 65	2 65
Jerle	3 10	7 40	3 50	12 35	11 15	5 60
Nora	3 50	7 75	3 75	13 —	11 75	6 —

OBS. Biljetter till de i ofvanstående tabell angifna priser säljas för resa till Stockholm vid hvarje station och för resa från Stockholm ombord å ångbåtarne.
Tur- och Returbiljett gäller för åtta dagar, räknade från och med biljettens utgifningsdag, och berättigar innehafvaren till återresa med hvilkendera som helst af de mellan Stockholm och Köping gående passagerare-ångbåtar.
OBS. För Barn under 12 år erlägges half afgift.
Passagerares Bagage befordras kostnadsfritt mellan stationen i Köping och ångbåtarne.
Ångbåt afgår från Stockholm till Köping och från Köping till Stockholm alla dagar utom Måndagar.
OBS. *För resande mellan Stockholm och landets vestra och södra delar erbjuder den förenade Jernvägs- och Ångbåtsförbindelsen öfver* ÖREBRO *och* KÖPING *de billigaste afgifterna.*

92. **Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga**
afgår ångf. ARBOGA N:o 2, kapt. G. A. Westman, Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m., samt från Arboga Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. eller straxt efter bantågets ankomst. Biljetter, gällande för hela sommaren, säljas à 30 Rdr.
OBS. *Dessa turer stå i förbindelse med bantågen.*
Afgår från Riddarholmen i Stockholm. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

94. **Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Grafudden—Leppö—Örebro**
afgår ångf. NERIKE, kapt. L. S. Andersson, Thorsdagen den 29 April kl. 5 f. m., och afgår från Örebro Söndagen den 25 April och 2 Maj kl. 5 f. m.
OBS. Afgår från Kornhamn. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddareholmshamnen.

95. **Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. ESKILSTUNA och SVEN RINMAN afgå alternerande hvarje vecka:
Från Stockholm till Eskilstuna Måndagar kl. 11 f. m.; Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Från Eskilstuna till Stockholm Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar kl. 8 f. m., och Lördagar kl. 11 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

97. **Stockholm—Mariefred**
afgår ångf. ESKILSTUNA och SVEN RINMAN (omvexlande) Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m. samt åter samma dagar.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

100. **Riddarhusgränden—Karlberg.**
Trafiken mellan ofvannämnda platser underhålles af en ångslup, som afgår från Riddarhusgränd hvarje half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. samt från Karlberg hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

102. **Mälaretorget—Marieberg—Lilla Essingen.**
En ångslup afgår från Mälaretorget, anlöpande Gymnasiigränden, kl. 8,40, 9,50, 10,40 och 11,50 f. m., 2,50, 3,40, 4,50, 5,50 och 6,50 e. m.; — samt från Essingen kl. 8,20, 9, 10,20 och 11 f. m., 12,20, 3,20, 4, 5, 6 och 7,20 e. m.
Till Tranebergsbro, Ahlviken och Äppelviken afgår samma ångslup kl. 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 6,30 e. m.; — från Tranebergsbro kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3 och 7 e. m.

103. **Röda Bodarne—Stäket.**
Ångfartyget STÄKET afgår från Stockholm och Rödbodtorget hvarje helgfri dag kl. 3 e. m. till Brogård, med anlöpande af Ahlsten, Kärsö, Nockelby bro, Blackeberg, Hesselby, Kalfudden, Österby, Färjestan, Riksätra, HILLERSJÖ, Sandvik, Karlhäll, Stäket och Lennartsnäs; — samt återvänder följande morgon kl. 4 från Brogård.

105. **Mälaretorget—Säbyholm**
afgår ångaren KALMARSAND från Mälaretorget hvarje söknedag kl. 4 e. m. samt åter kl. ½ 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.
OBS. Början sker, så snart ej is hindrar.

106. **Mälaretorget—Ekolsund**
afgår ångaren RUNAN från Mälaretorget hvarje helgfri Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 12 midd. samt åter Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 4 på morgonen, anlöpande mellanliggande stationer.

107. **Mälaretorget—Ekholmen.**
Ångfartyget EKHOLMEN afgår hvarje söknedag från Stockholm och Mälaretorget till Ekholmen kl. 4 e. m., samt från Ekholmen kl. 4 f. m. Mellanliggande stationer anlöpas.

108. **Riddarholmshamnen—Drottningholm—Fittja**
afgår ångslupen SJÖFRÖKEN tills vidare alla söknedagar från Stockholm kl. 2,30 och 7,30 e. m., från Fittja kl. 7,30 f. m. och 6 e. m., från Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 6,45 e. m. Mellanliggande ställen anlöpas.

109. **Mälaretorget—Liljeholmen—Löfholmen**
afgår en ångslup hvarje hel och half timma från kl. 7

170. **Göteborg—Stettin.**

Ångf. CARLSUND, kapt. E. J. Smitt, afgår från

GÖTEBORG d. 5, 17, 31 Maj, 14, 28 Juni, 12, 26 Juli o. s. v. hvarannan Måndag kl. 8 e. m. efter snälltågets ankomst från Stockholm.
Helsingborg följande Tisdag kl. 7 f. m.
Ank. t. *Köpenhamn* samma dag kl. 9 f. m.
Afg. fr. *Köpenhamn* följande Onsdag kl. 3 e. m. efter ångf. Ex. Tolls ankomst från Norrige.
Ank. t. *Stettin* följande Thorsdags f. m. före posttågets afgång till Berlin.

STETTIN d. 25 April, 9, 23 Maj, 6, 20 Juni, 4, 18 Juli o. s. v. hvarannan Söndag kl. 1 e. m.
Ank. till *Köpenhamn* följande Måndags morgon före ångf. Ellidas afg. t. Landskrona, Halmstad, Warberg och Göteborg och innan postångbåtens afg. t. Malmö.
Afg. fr. *Köpenhamn* följande Tisdag kl. 2 e. m.
» » Helsingborg samma dag kl. 4,30 e. m.
Ank. t. *Göteborg* följande Onsdags morgon före snälltågets afgång till Stockholm.

171. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, afgår från

GÖTEBORG..... Onsd. 1 f. m.
Helsingör..... » 11,30 f. m.
Ank. till KÖPENHAMN.... » 1.30 e. m.

KÖPENHAMN..... Lörd. 11,30 f. m.
Helsingör..... » 1,30 e. m.
Ank. till GÖTEBORG.. Sönd. på morg.

Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, N:o 1 Skeppsbron; i Köpenhamn: A. A. Aspegrens Efterträdare, Amaliegade N:o 43.

172. **Göteborg—Köpenhamn,**

med anlöpande af Warberg, Falkenberg och Halmstad, afgår ångf. FALKEN, kapt. G. von Gegerfelt, hvarje Tisdag kl. 12 middagen, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar *E. P. Liedqvist*, Göteborg.

173. Ångf. ELLIDA, kapt. J. E. Sellman, eller NAJADEN, kapt. G. Dahlander, afgår från

GÖTEBORG Söndagar och Thorsd. 8 f. m.
Warberg..... » » » 1 e. m.
Halmstad..... » » » 11 e. m.
Torekow..... » » » e. m.
Helsingborg Måndagar och Fred. 3,30 f. m.
Landskrona » » » 7 f. m.
Malmö..... » » » 10,30 f. m.
Köpenhamn » » » 2 e. m.
Ank. till LYBECK Tisdagar och Lördagar morgon, före bantågens afgång.

LYBECK Söndagar och Onsdagar 4 e. m.
Köpenhamn Måndagar och Thorsd. 12 midd.
Landskrona... » » » 1,30 e. m.
Helsingborg.. » » » 3 e. m.
Torekow..... » » » e. m.
Halmstad.....Tisdagar och Fredagar 5 f. m.
Warberg..... » » » 9 f. m.
Ank. till GÖTEBORG » » » 2 e. m.

Kommissionärer i Göteborg: J. H. Konow, Skeppsbron N:o 1; i Köpenhamn: H. Friis, Amaliegade N:o 33; i Halmstad F. Hammar; i Lybeck: Ch:s Petit & Comp.

GÖTEBORG VESTERUT.

179. **Göteborg—London.**

Under innevarande års seglationstid kommer regulier förbindelse att hvarje vecka underhållas emellan ofvannämnda städer, med de snabbgående och för passagerare såväl som för transport af kreatur särdeles väl inredda ångarne LOUISA ANN FANNY, kapt. S. D. Washburn, och MARY, kapt. S. H. Brown, sålunda, att en af nämnde ångare afgår från Göteborg hvarje Thorsdags förmiddag och från London hvarje Fredag, medtagande passagerare, boskap och gods.

Göteborg den 22 Februari 1869. *August Leffler & Comp.*

Obs. Dessa ångares lämplighet för export af kreatur påpekas särskildt, då de äro rymliga och ytterst snabbgående samt härifrån afgå på bestämda dagar, så att kreaturen i lämplig tid framkomma till London för att på fördelaktigaste marknaden (om Måndagarne) kunna försäljas.

180. **Göteborg—London**

med ångarne CARL XV, kapt. C. M. Ericsson, och PRINS OSKAR, kapt. A. J. v. Reis, alternativt afgående från hvardera platsen en gång i veckan, medtagande passagerare, slagtboskap och fraktgods.

Närmare underrättelser meddelar *J. W. Wilson*, Göteborg.

181. Regulier ångbåtskommunikation underhålles emellan **Göteborg—Hull**

med postångarne HERO, kapt. H. Soulsby, och ALBION, kapt. F. Dossor, alternativt afgående från Göteborg hvarje Fredag efter Stockholms-snälltågets ankomst och från Hull hvarje Lördags morgon, medtagande kongl. post, passagerare och fraktgods.

Närmare underrättelser meddelar *J. W. Wilson*, Göteborg.

182. **Göteborg—West-Hartlepool.**

I likhet med föregående år kommer, från och med Mars månad, regulier förbindelse att underhållas mellan Göteborg och West-Hartlepool medelst 2:ne ångare, alternativt afgående från Göteborg och West-Hartlepool hvarje vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar *August Carlson*, Göteborg.

183. **Göteborg—Newcastle**

med ångaren VICTORIA, kapt. L. A. Andersson, afgående från hvardera platsen en gång hvarannan vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare underrättelser meddelar *J. W. Wilson*, Göteborg.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

190. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsund, afgår från Norrköping till Kalmar Söndagar kl. 7 f. m., anlöpande Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, samt återvänder från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m. och inträffar i Norrköping Thorsdagar vid middagstiden. Vidare upplysningar meddelar *P. Janson*, Norrköping.

192. **Norrköping—Lybeck,**

med anlöpande af Kalmar, afgår ångf. BRAVIKEN, kapt. R. G. Willman, eller ångf. LENNART TORSTENSSON, kapt. Aug. Svensson, Tisdags middagar efter snälltågets ankomst från Stockholm.

Närmare meddela *Olson & Wright*, Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

194. **Norrköping—Waldemarsvik.**

Ångf. WALDEMAR afgår:
från Norrköping Thorsdagar och Söndagar kl. 7 f. m.
» Waldemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m
Norrköping i April 1869. *P. Janson.*

195. **Ångbåtsfart i Öresund.**

Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar afgå
från Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 10,30 f. m., samt 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg dagligen kl. 10 f. m., 2 och 5,45 e. m.
» Helsingborg till Köpenhamn, via Helsingör, dagligen kl. 6,45 f. m., samt återvänder från Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg kl. 3,30 e. m.
Kommissionärer: i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen.
i Helsingborg C. J. Berger.

196. **Landskrona—Köpenhamn.**

Ångaren JOHN SWARTZ, kapt. E. Friis, afgår hvarje dag, med undantag af Söndagen, från Landskrona till Köpenhamn kl. 10,10 f. m. och returnerar från Köpenhamn kl. 2 e. m. *J. M. Hjorth*, Landskrona.

197. **Malmö—Köpenhamn.**

Ett af ångfartygen
HAMLET, HORATIO, HELSINGBORG, THUNBERG eller STOCKHOLM
afgår dagligen
från Malmö till Köpenhamn kl. 7 och 10,15 f. m. samt 3 e. m.
» Köpenhamn till Malmö kl. 7 och 11,15 f. m. samt 2,30 e. m.
Kommissionärer: i Malmö Vågmästare B. Th. Peterson, vid stadsvågen.
i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen, Kvæsthusgade N:o 5.

199. **Malmö—Lybeck** via Köpenhamn

med ångfartyget L. J. BAGER, kapt. N. Werngren; HALLAND, kapt. C. L. Kollberg; ELLIDA, kapt. J. E. Sellman; NAJADEN, kapt. G. Dahlander,

från MALMÖ kl. 10,30 f. m.
Söndag: L. J. Bager.
Måndag: Najaden.
Onsdag: Halland.
Thorsdag: L. J. Bager.
Fredag: Ellida.
Lördag: Halland.

Från KÖPENHAMN samma dagar kl. 2 e. m.

Ank. till LYBECK påföljande morgon, före bantågets afgång.

från LYBECK kl. 4 e. m. efter postens ankomst.
Söndag: Ellida.
Måndag: Halland.
Tisdag: L. J. Bager.
Onsdag: Najaden.
Thorsdag: Halland.
Fredag: L. J. Bager.

Från KÖPENHAMN påföljande dag på f. m. till Malmö. Måndagar och Thorsdagar, då ångbåten från Lybeck icke afgår till Malmö, erhålla passagerare från Lybeck fribiljetter, att från Köpenhamn afgå med annat fartyg till Malmö.

Fartygens kommissionärer äro i Malmö: för L. J. Bager Gebr. Hedman; för Halland, Ellida och Najaden Hans Friis; i Lybeck: Ch:s Petit & Comp.

Passagerarelägenhet från Köpenhamn till Landskrona, Helsingborg, Torekow, Halmstad, Warberg och Göteborg finnes Måndagar kl. 12 midd. med ångf. Ellida och Thorsdagar kl. 12 midd. med ångf. Najaden.

200. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från

KÖPENHAMN Månd. och Thorsd. 7 f. m.
Trelleborg..... Måndagar 10 f. m.
Ystad..... » 5 e. m.
Ank. till RÖNNE... Månd. 8 e. m., Thorsd. 5 e. m.

RÖNNE..... Tisd. 10 e. m., Lörd. 5 f. m.
Ystad..... Lördagar 3,45 f. m.
Trelleborg..... » 2,30 e. m.
Ank. till KÖPENHAMN Onsd. 8 f. m., Lörd. 5 e. m.

Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, Kvæsthusgade Kaserne Kjelder N:o 3; i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram.

216. **Ångbåtsbolaget Kalmar Sunds**

ångbåtar afgå, då naturhinder ej inträffa, tills vidare:

KALMAR SUND N:o 1.

Tisdagar: från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmar ..... kl. 4 f. m.
» Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Mönsterås ..... » 2 e. m.
Onsdagar: från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmar ..... » 4 f. m.
» Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Tillingenabben ..... » 2 e. m.
Thorsdagar: från Tillingenabben till Borgholm, Stora Rör och Kalmar .. » 4 f. m.
» Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Tillingenabben .. » 2 e. m.
Fredagar: från Tillingenabben till Borgholm, Stora Rör och Kalmar ..... » 4 f. m.
» Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Pataholm ..... » 2 e. m.
Lördagar: från Pataholm till Borgholm, Stora Rör och Kalmar ..... » 4 f. m.
» Kalmar till Stora Rör och Borgholm, Pataholm och Mönsterås » 2 e. m.

KALMAR SUND N:o 2.

Måndagar: från Kalmar till Mörbylånga och Bergqvara ..... kl. 2 e. m.
Tisdagar: från Bergqvara till Degerhamn, Mörbylånga och Kalmar ..... » 4 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvara ..... » 2 e. m.
Onsdagar: från Bergqvara till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar ..... » 5 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga, Ekenäs och Djursvik ..... » 2 e. m.
Thorsdagar: från Djursvik till Mörbylånga och Kalmar ..... » 5 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Djursvik ..... » 2 e. m.
Fredagar: från Djursvik till Wärnanäs, Mörbylånga och Kalmar ..... » 5 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Wärnanäs ..... » 2 e. m.
Lördagar: från Wärnanäs till Ekenäs, Mörbylånga och Kalmar ..... » 6 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs ..... » 2 e. m.

KALMAR SUND N:o 3 alla helgfria dagar:
från Färjestaden till Kalmar kl. 6 och 10 f. m., samt kl. 4 e. m.
» Kalmar till Färjestaden kl. 9 f. m., kl. 2 och 7 e. m.

228. **Eskilstuna—Westerås—Köping—Arboga.**

Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår

Måndagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Westerås.
kl. 11,30 f. m. från Westerås till Köping.
Tisdagar kl. 9 f. m. från Köping till Westerås.
kl. 3 e. m. från Westerås till Eskilstuna.
Onsdagar från Eskilstuna till Westerås och Köping.
Thorsdagar från Köping till Westerås och Eskilstuna.
Fredagar från Eskilstuna till Westerås och Arboga.
Lördagar från Arboga till Westerås och Eskilstuna.
Allt på förut uppgifna afgångstider och i förening med bantågens ankomst och afgång.

229. Ångslupen GENERAL BOY afgår från Hofvetorp till Horn Månd. och Thorsd. 9 f. m., samt från Horn till Hofvetorp Tisd. och Fred. 9 f. m. — Hycklinge anlöpes Tisdagar och Thorsdagar. Örbäcken anlöpes Måndagar och Fredagar. Med omnibus fortskaffas passagerare från Linköping till Hofvetorp och åter.

Biljetter försäljas å skjutskontoret i Linköping.

230. **Askersund—Motala—Jönköping.**

Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlson, afgår

från *Motala* till *Jönköping:*
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala.
» » 6,30 » » Wadstena.
» » 9,30 » » Hjo.
» » 11 » » Hästholmen.
» » 1,30 e. m. » Grenna.
Fredagar » 7 f. m. » Motala.
» » 8,30 » » Wadstena.
» » 11 » » Hästholmen.
» » 1,30 e. m. » Grenna.

från *Jönköping* till *Motala:*
Onsdagar kl. 11 f. m. från Jönköping.
» » 1,30 e. m. » Grenna.
» » 3,30 » » Hästholmen.
» » 5 » » Hjo.
» » 8 » » Wadstena.
Lördagar » 11 f. m. » Jönköping.
» » 1,30 e. m. » Grenna.
» » 3,30 » » Hästholmen.
» » 6 » » Wadstena.
från *Motala* till *Askersund:*
Thorsdagar kl. 4 f. m. från Motala.
» » 5 » » Wadstena.
återvänder s. d. kl. 3 e. m. till Motala.

234. **Seffle—Arvika.**

Under den tid Seffle kanal i och för slussarnes ombyggnad hålles stängd, kommer en mindre ångare att underhålla trafiken mellan Seffle, Arvika och mellanliggande stationer. Vidare meddelar *Gust. Silvén*, Seffle kanal.

Till Amerika

pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, genom Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj 1868 **authoriserad** Utvandrings-Agent

Grosshandlare W. HORNEMAN,
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANNONSER.

2:dra Trafikdistriktet af Statens Jernvägar.

Förteckning å gods, som qvarlegat vid någon af nedannämnda stationer öfver den i Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för Statens jernvägstrafik bestämda tid af tre månader, utan att af emottagaren hafva blifvit utlöst:

vid Göteborgs station:
1 packe Väfnader från Herrljunga station, adress Sandberg.
1 Paket från Töreboda station, adress Maria Henrikssou.
1 Bytta » Håkantorps » » N. T. Nilsson.
1 Paket » Floda » » R. Andersson.
1 d:o » Sandsjö » » C. Kjellström,
1 d:o » Herrljunga » » Svanbäck.
1 d:o » Helsingborgs » » J. A. Jonsson.
1 d:o » Kristinehamns » » Baronessan Rosenörn.

vid Falköpings station:
1 Tomkärl från Göteborgs station, adress A. Bergström.
1 Tomsäck » Töreboda » » J. Carlsson.
1 colly Cognac från Stockholms station, adress O. Hedborn.

vid Mullsjö station:
1 säck Diverse från Nässjö station, adress A. J. Pettersson.

vid Örebro station:
1 Säck från Finnerödja station, adress Olof Olsson.
1 Låda » Malmö » » L. Frier.
1 Paket » Stockholms » » Fru Malmström.
1 d:o » Norrköpings » » A. Boström.

vid Hallsbergs station:
1 colly Bagage från Stockholm, adress W. Larsson.
1 Korg » d:o, » C. H. Blomqvist.

vid Kristinehamns station:
1 Tomlåda från Degerfors station, adress Broman.
1 tomt Skrin » Hasselfors » utan adress (N:o 226).

vid Moholms station:
1 Rock från Göteborg, adress Wahlström.

vid Sköfde station:
1 Tomkärl från Göteborg, adress J. Nordblom.
1 colly Tomsäckar från Uddevalla, otydlig adress.
1 » Tomkärl från Järle station, adress J. Larsson.
1 » Anjovis » Göteborgs » » C. A. Pettersson.
1 Tomsäck » Fristads » » A. Svensson.
1 Paket » Moholms » » Lidbäck.

Egare till ofvanstående gods uppmanas att, jemlikt 37 § af Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för rafiken å Statens Jernvägar, inom natt och år sedan denna förteckning varit tredje gången i Post- och Inrikes Tidningar införd, hos Stationsinspektorerna å berörda stationer godset uttaga; skolande egarne ersätta Jernvägen hafda omkostnader för godsets förvaring, äfvensom erlägga frakt eller andra umgälder, der sådana ifrågakomma.

Uttagas icke berörda gods inom förelagd tid kommer det, i enlighet med Trafikreglementet, att på offentlig auktion försäljas till förmån för någon med Kongl. Maj:ts tillåtelse inrättad pensionskassa för jernvägsbetjeningen.

Göteborg i April 1869. ***Intendenten.***

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm under år 1869, liksom hittills hvar lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);

tidtabeller för postdiligenserna och sjöpostkommunikationerna;

tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för trefjerdedels år ..... 3 R:dr;
för halft år..... 2 » 25 öre;
för fjerdedels år..... 1 » 25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet **till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för petitrad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Lilla Nygatan N:o 13½**; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar försäljas:

17:de häftet af **Vägvisaren för resande i Sverige,** innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

JERNVÄGS-KARTA

för medlersta och södra Sverige.

Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Förteckning på märkvärdiga ställen vid jernvägarne i medlersta och södra Sverige. Pris 25 öre.

REISELISTE

for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgang tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostcontoiret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn, Tömregade 11) samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 3 Skill. erholdes i Boglader, i **Thayssens** Expedition, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Hölbroplads.**

Post- og Reisehaandbog
for
Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **T. Faber,** Postexpedient.

Priis 28 Sk. dansk Rm pr Hefte; ved Abonnement 80 Sk. aarsig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevepkontoirer o. fl. St.

Norges Kommunikationer
eller
Reiseblad.

Detta Blad, der indeholder alle Router for norske Dampskibe og Jernbaner, udkommer hver Maaneds 1ste og 15de. Abonnementsprisen er:

	For hele Aaret	For et ½ Aar	For et ¼ Aar
Indenbys.	72 Skill.	42 »	30 »
Udenbys.	84 Skill.	56 »	35 »

Norsk

og kan bestelles paa alle Postaabnerier og Postkontorer.

Bekjendtgjörelser fra Jernbaner, Dampskibe og Diligenser optages for 1 Skill. pr Petitlinie. Christiania i Marts 1869.

Alb. Cammermeyer.

Stockholms Enskilda Bank,

Hufvudkontor vid Lilla Nygatan
och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46.
Öppen för allmänheten kl. 11—½3,
emottager penningar å Depositionsräkning
på 180 dagars uppsägning mot 4½ procent
» 90 » » » 4 »
» 60 » » » 3½ »
» 30 » » » 3 »
samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.

Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: *Stockholms Enskilda Bank*, hvaremot med omgående post erhålles bevis.

Banken försäljer *Postremissvexlar*, som, vid uppvisandet, inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, i Köpenhamn, Christiania, Bergen samt i Finlands samtliga bankkontor.

Banken ombesörjer *inkasseringar* och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af *Vexlar å utländskt mynt*.

Guilletmot & Weylandt,

1, B Stortorget 1, B.
Stockholm,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af

3 procent på 4 dagar.
3½ » » 8 »
4 » » 14 »
4½ » » 30 »
5 » » 90 »
5½ » » 180 »

Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.

Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.

Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.

Å ouppsagde depositioner betalas ränta qvartalsvis.

Skandinaviska Kredit-Aktiebolaget.

Stockholm — Göteborg
N:o 13 Storkyrkobrinken — N:o 11 Södra Stora Hamngatan

emottager penningar på Depositionsräkning:
på 90 dagars uppsägning mot 4 procent;
» 60 » » » 3½ »
» 30 » » » 3 »
och på *Upp-* och *Afskrifningsräkning* mot 2 procents ränta.

Bolaget utställer *Rese-Kreditiver* och afgifver *Vexlar* på de förnämsta europeiska Handelsplatser och Badorter;

Köper och säljer *Obligationer;*

Beviljar *Lån* mot godkänd säkerhet;

Emottager uppdrag å köp och försäljning af Vexlar;

Tillhandahåller utar särskild afgift *Post-remisse-Vexlar* på de flesta platser inom riket m. m. *Styrelsen.*

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget
Skandia

meddelar *Lif-försäkring* på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom *Brand* eller *Explosion* af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.

Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna.

Prospekter, ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 1 vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 1 Stortorget 1,
Bank, Diskont & Inkasso,

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:

Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Läns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månaders vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning; Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Ränte- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verldens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Möller, Lindholm & Comp.,

Kontor Skeppsbron № 40.
In- och Utvexla
utländskt Guld-, Silfver- och Pappersmynt; försälja vexlar och anvisningar på Finland, S:t Petersburg, Hamburg med flere platser; inköpa och försälja Svenska Jernvägslånets Premie-Obligationer.
Commissions-, Speditions-, Agentur- och Incasso-Affärer.
Lager af Rysk Segelduk och Tågvirke, Mannagryn, Hvetemjöl m. m.
Stockholm.
№ 40, Skeppsbron № 40.

HÔTEL RYDBERG.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskickade till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets alla rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. *R. Cadier.*

Hôtel Kung Carl i Stockholm.

Beläget vid Brunkebergstorg.

Detta Hôtel, som är inredt med all den comfort och elegans, som af ett dylikt etablissement, utaf första rangen, kan fordras, erbjuder respektive Resande, till moderata priser, 50 smakfullt och beqvämt möblerade rum, jemte domestikrum. **I Hôtelet finnes Restaurant och Café. Värden och betjeningen tala främmande språk.**

Skjältran, Dansk och Nerpes, **Skjälspeck, Perma, Rehnhår, sämskade** och **hvitmentade Hudar** samt **Skinn,** hos

J. G. Buhre, Smålandsgatan N:o 18, Stockholm.

Vördsamt tillkännagifves,

att undertecknad fortfar att betjena den ärade Publiken, samt vänner och bekanta, med allt som till Tandläkarekonsten hörer.

Stockholm i Oktober 1868.

Carl Em. Tellander,
Tandläkare.
Fredsgatan N:o 20, 2 tr. upp.

C. O. STRINDBERGS
Ångbåts- och Speditionskontor
vid *Riddarholmshamnen* i Stockholm.

Undertecknad, kommissionär för de flesta ångfartyg som ligga vid Riddarholmshamnen, rekommenderar sig till *befordran* af alla sorters varor.

C. O. Strindberg.

FR. E. LINDQVISTS
Ångbåts- och Speditionskontor,
Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

Att undertecknad fortfarande emottager och befordrar, mot billigt arfvode, varor och effekter af alla slag, hvilka, via Stockholm, skola afgå till andra orter, får jag härmed ära tillkännagifva. *Fr. E. Lindqvist.*

Undertecknad emottager och befordrar gods fermt och mot billigaste provision.
Stockholm i Mars 1869.

Axel Lindahl,
Angbåtskommissionär.
Skeppsbron N:o 16.

N. C. CARLSSON & COMP.,

Stockholm, Skeppsbron N:o 20,
ombesörja fortfarande *Förtullningar, Speditioner* och *Omlastningar, skyndsammast* och *billigast.*

I Optiska Magasinet

N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af *Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater-* och *Marin-kikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser,* m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven.

C. G. Collin.

Nya Repslageriet i Södertelje

rekommenderar sina, vid Allmänna Industri-utställningen i Stockholm prisbelönta tillverkningar af alla sorters

Tågvirke,

till de billigaste priser. Reqvisitioner, ingående under nedanstående adress, expedieras skyndsamt. Lager och försäljning hos *Gustaf L. Sandberg,*
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Julius Jacobssons Skjortfabrik

rekommenderar åt den ärade publiken sitt väl sorterade lager af *skjortor, veck, kragar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirting, lärfter, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, hårnät* m. m., allt till facila priser. Vid partihandel lemnas rabatt. *Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlånggatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.*

ÖRNBERG & ANDERSSON,
Göteborg,

försälja i parti till billigaste priser:

fina och ordinära Glasvaror och Porsliner, Spegelglas, Fönsterglas, Bordknifvar, Brickor, Nysilfverscouvertartiklar, Fotogénlampor, Fotogénoljor af bästa qvalité, hvarå antändningsgraden angifves m. m.

Jernvägs- och Ångbåts-speditioner i Upsala

besörjes fortarande, skyndsamt och mot billigt arfvode af

F. E. A. Borin.

Kommissions-, Speditions- och Incasso-affärer

ombesörjas af *Conrad Uggla* i Göteborg.

Speditions- och Kommissionsaffärer till och från utlandet utföres prompt och ytterst billigt af

B. Th. Peterson,
Malmö,
Kommissionär för alla emellan Malmö och Köpenhamn dagligen trafikerande ångbåtar.

HANS HELLSTRÖM,

Ångbåts-, Kommissions- och Speditions-Kontor,
emottager och befordrar gods fermt och mot billigaste provision.
Malmö,
Östra Hamnbron N:o 13, 14, 15.

Kommissions-, Speditions- & Inkasso-uppdrag utföras skyndsamt och billigt i Ystad af

Carl Gram.

Ombud för Stockholms och Norrköpings köpmannaföreningar; kommissionär för åtskilliga Ystad anlöpande ångbåtar.

Kontor vid Hamnen midtemot Tullkammaren och straxt invid Jernbanstationen.

Rum för resande

vid Hallsbergs jernvägsstation, varma och dragfria med egna ingångar, emot billig afgift. I genomgången af stationshuset finnes betjening, som hemtar resandes effekter utan ersättning. Snygghet och god uppassning äro att påräkna.

Hallsberg i Nov. 1868. *Joh. Thermænius,*
förut bosatt i Thorshälla.

J. A. SJÖMANS HÔTEL

midt för stationshuset i Alfvesta
rekommenderas för dess propra och varma rum, ferm uppassning och billigt pris.
Vid tågens ankomst till Alfvestas jernvägsstation är Portiern med bärare till hands.

Alfvesta Jernvägshotell,

invid jernvägens restauration, propra och billiga rum för Resande. Beställning göres i 1:sta klassens matsal. *Ingri Svenson.*

GUST. A. HEDMAN,
Malmö,

Ombud för **Stockholms och Göteborgs Köpmansföreningar,**
besörjer spedition af gods till och från utlandet *promt* och *billigt.*

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och **Hamburg,**

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär,

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Tekniska Museet