

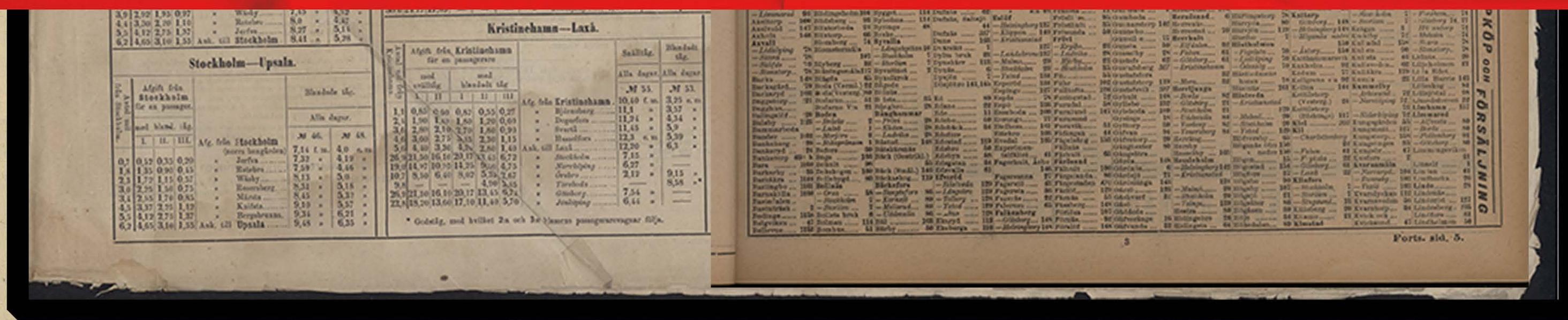
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



TREDJE ÅRGANGEN.

[Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1869.]

STATENS JERNVÄGAR.

Nº 15.

Tidskilnads-Tabell,

Tidskrifts-Tabell,			
utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan- skrifna lokaltider för bantågens ankomst och afgang.			
minuter.	minuter.	minuter.	minuter.
Alfvesta..... 10	Herrljunga ... 4	Malmö 4	Tenhult..... 10
Alingsås 2	Hessleholm ... 7	Mullsjö..... 8	Töreboda ... 9
Elmhult..... 9	Hör 6	Norrköping... 17	Upsala 23
Falköping 6	Jönköping ... 9	Nässjö 11	Wingåker ... 16
Finnerödja ... 10	Katrineholm ... 17	Sköfde..... 8	Wretstorp... 12
Forserum.... 10	Kristinehamn ... 9	Sparreholm... 19	Örebro 13
Gnesta..... 21	Lamhult 10	Stockholm ... 24	Örtosta 5
Göteborg ... 0	Laxå 11	Säfsjö 11	
Hallsberg ... 15	Lund 3	Söderтельe... 23	

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1868.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 December 1868.												Malmö—Stockholm, från och med den 1 December 1868.														
Afgifter från Stockholm för en passagerare						Afgifter från Malmö för en passagerare						Afgifter från Stockholm för en passagerare						Afgifter från Malmö för en passagerare						Godstår.		
Antal Mil. Stockholm.	med snälltåg		med blandadt tåg		Klass	Snälltåg.		Blandade tåg.		Klass	Godstår.		Snälltåg.		Blandade tåg.		Alla dagar.		Alla dagar.		Alla dagar.					
	I	II	I	II	III	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	M 6 f. m.	M 1.	M 3.	M 5.	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	M 6 f. m.	Afg. fr. Malmö	M 2. a.	Afg. fr. Malmö	M 30.	M 32.	M 34.	M 36.	Söknedagar	M 38.					
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	10,6	f. m.	3,21 e. m.	0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	2,0	e. m.	—	7,0	f. m.	5,0	e. m.	10,0	f. m.	
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Huddinge	—	10,16	»	3,34 »	1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	2,13	»	—	7,19	»	5,21	»	10,18	»	
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Tumba	—	10,41	»	4,2 »	2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,24	»	—	7,34	»	5,35	»	10,30	»	
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» Södertelje, nedre	—	11,8	»	4,29 »	3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	2,28	»	—	7,41	»	5,44	»	—	—	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» Södertelje, öfre	7,9	»	11,52	»	5,13 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	8,4	»	6,6	»	—	—
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	» Jerna	—	12,0	midd.	5,21 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	8,19	»	6,20	»	—	—	
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Mölnbo	—	12,28	e. m.	5,53 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	8,31	»	6,30	»	—	—	
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta	7,55	»	1,6	»	6,36 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	8,51	»	6,49	»	—	—
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	» Björnlunda	—	1,24	»	1,47 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	9,16	»	7,13	»	—	—	
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	» Stjernhof	—	2,10	»	2,34 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	9,44	»	7,39	»	—	—	
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Ank. till Sparreholm	8,56	»	2,40	»	3,14 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	10,12	»	8,3	»	—	—
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Flen	—	3,48	»	4,26 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	10,19	»	8,11	»	—	—	
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	» Walla	9,41	»	4,10	»	5,17 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	10,57	»	8,44	»	—	—
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Ank. till Katrineholm	9,57	»	4,25	»	5,17 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	11,23	»	9,8	»	—	—
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	» Wingåker	10,32	»	5,17	»	6,5 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	12,3	e. m.	9,42	»	—	—
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Kilsmo	—	6,5	»	8,26 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	12,10	»	10,0	»	—	—	
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	» Pälsboda	11,35	»	6,5	»	8,26 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	12,41	»	10,8	»	—	—
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Hallsberg	11,41	»	6,5	»	8,26 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	1,19	»	9,45	»	—	—
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Wretstorp	12,4	e. m.	6,5	»	8,26 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	2,36	»	3,18	»	—	—
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Laxå	12,26	»	6,5	»	8,22 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	8,38	»	12,20	e. m.	12,45	»
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	Afg. fr. Laxå	12,32	»	6,5	»	8,22 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	5,20	»	5,28	»	—	—
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	» Finnerödja	1,21	»	6,5	»	8,22 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	6,3	»	7,52	»	—	—
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Ank. till Töreboda	1,42	»	6,5	»	8,22 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	6,29	»	8,23	»	—	—
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	» Elgarås	1,45	»	6,5	»	8,22 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	8,58	»	9,48	»	—	—
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	» Wärings	2,50	»	6,5	»	8,22 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	10,38	»	11,12	»	—	—
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	» Sköfde	2,50	»	6,5	»	8,22 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	8,12	»	9,14	»	—	—
30,6	—	—	22,95	15,30	7,65	» Stenstorp	—	6,5	»	8,22 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	8,38	»	12,20	e. m.	12,45	»	
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Ank. till Falköping	3,35	»	6,5	»	8,22 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	2,5	»	3,30	»	—	—
33,0	26,40	19,80	24,75	16,50	8,25	Afg. fr. Falköping	4,0	»	6,5	»	8,22 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	6,29	»	8,23	»	—	—
34,4	27,50	20,60	25,80	17,20	8,60	» Wartofta	4,18	»	6,5	»	8,22 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	9,48	»	10,38	»	—	—
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Sandhem	4,41	»	6,5	»	8,22 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	8,15	»	9,3	»	—	—
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Mullsjö	5,0	»	6,5	»	8,22 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	9,36	»	10,58	»	—	—
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	Ank. till Jönköping	5,54	»	6,5	»	8,22 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	12,20	e. m.	12,45	»	—	—
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	Afg. fr. Jönköping	6,0	»	6,5	»	8,22 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	1,12	»	2,52	»	—	—
41,0	—	—	30,75	20,50	10,25	» Forserum	6,30	»	6,5	»	8,22 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	11,37	»	10,12	»	—	—
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Ank. till Nässjö	7,9	»	6,5	»	8,22 »	10,16	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	2,57	»	—	11,55	»	12,23	e. m.	12,45	»
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	Afg. fr. Nässjö	7,57	»	6,5	»	8,22 »															

— | 12,35 » | 7,41 » | 9,45

c) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

Digitized by srujanika@gmail.com

» 9,8 » 11,53 » 3,21 » 17,3 13,80 10,30 12,97 8,65 4,5
» 9,28 » 12,17 e. m. 3,44 » 33,8 27,00 20,25 — — —

» Upsala 4,90. 3,70.

» 9,48 » 12,41 » 4,8 »
» Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

Digitized by srujanika@gmail.com

F. Fr. Fr.	I	II	I	II	III	Afg. fr. Norrköping	7,25 f. m.	1,19 e.m.	P. m.	Orebro	S,25	1,19	I	II	I	II	I	II	Afg. fr. Orebro	10,45 f. m.	5,25 f. m.	2,40 e. m.	
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	"	7,51	1,37	"	Göteborg	—	6,0	"	0,70	0,50	0,67	0,45	0,22	"	Mosås	11,2	5,49	3,12
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	"	8,5	1,46	"	Jönköping	—	6,45	"	1,7	1,30	1,00	1,27	0,85	"	Kumla	11,20	6,12	3,42
2,2	—	—	1,65	1,10	0,55	"	8,40	2,11	"	M 41.	M 43.	2,3	1,80	1,30	1,72	1,15	0,57	Ank. till Hallsberg	11,30	6,26	4,0		
3,5	—	—	2,62	1,75	0,87	"	9,18	2,40	"	Strängsö	—	8,4	6,70	5,00	6,30	4,20	2,10	"	Katrineholm	3,5	9,53	*8,6	
4,5	—	—	3,37	2,25	1,12	Ank. till Katrineholm	9,45	3,0	"	Katrineholm	10,30 f. m.	4,20 e.m.	20,8	16,60	12,40	15,60	10,40	5,20	"	Stockholm	7,15	4,36	e. m.
16,9	13,27	9,65	12,67	8,45	4,22	"	Stockholm	4,36 e.m.	7,15	"	Strängsö	10,52	4,52	9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	Töreboda	1,42	10,12	f. m.
12,9	10,07	7,25	9,67	6,45	3,22	"	Örebro	2,12	9,25	"	Simonstorp	11,19	5,30	26,4	21,10	15,80	19,80	13,20	6,60	Göteborg	7,25	7,10	e. m.
34,7	27,47	20,35	—	—	—	"	Göteborg	7,25	"	Grafversfors	11,42	6,5	22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	Jönköping	5,54	4,52	och	
22,0	17,44	15,75	—	—	—	"	Jönköping	5,54	"	Äby	11,55	6,19	12,11	8,00	23,25	—	—	—	Elmhult	10,51	—	Lördagar.	

3,37 | 2,25 | 1,12 Ank. till Norrköping 12,11 e.m. | 0,40 "

0,9	0,60	0,30	0,22	»	Ottebol	12,6	e. m.	6,37	v
1,9	1,20	0,70	0,47	»	Åmot	12,32	"	7,3	"

Kristinehamn—Laxå, från och med den 1 Dec. 1868.									
Antal mil från Kristinehamn.	Afgift från Kristinehamn för en passagerare					Blandade tåg.			
	med snälltåg		med blandadt tåg			M 55.	M 53.	Alla dagar.	
	I	II	I	II	III			I	II
Afg. från Kristinehamn.						M 55.	M 53.		
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	9,40 f. m.	3,35 e. m.		
2,4	—	—	1,80	1,20	0,60	» Björneborg.....	10,11 »	4,6	»
3,6	—	—	2,70	1,80	0,90	» Degerfors.....	10,47 »	4,52	»
4,6	—	—	3,45	2,30	1,15	» Svartå.....	11,21 »	5,26	»
5,6	—	—	4,20	2,80	1,40	» Hasselfors.....	11,50 »	5,55	»
26,9	21,20	15,55	20,17	13,45	6,72	Ank. till Laxå.....	12,14 e. m.	6,20	»
19,0	14,67	10,35	14,25	9,50	4,75	» Stockholm.....	7,15 »		
10,7	8,20	5,80	8,02	5,35	2,67	» Norrköping.....	6,40 »		
8	9,8	7,50	5,30	—	4,90	» Örebro.....	2,12 »	9,25	»
6	26,9	21,20	15,55	20,17	13,45	» Töreboda.....	1,42 »	*8,52	»
2	22,8	17,95	13,10	17,10	11,40	» Göteborg.....	7,25 »		
	39,3	31,40	23,50	—	—	» Jönköping.....	5,54 »		
						» Elmhult.....	10,51 »		

Poststap, med hvilket vi kan se de forskellige post

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(* Betecknar station vid Statens jernvägar, se detta blads andra sida. — ** Beteckna station vid enskilda jernvägar, se härnedan. — Bokstäverna hävna till Diligensturer. — Siffrorna hävna till Höjpostkommunikation och Ångbåtsstur.)

Avesta	"	Kimbrishamn	V. Forserum	Helsingör	25. Karlskrona	T. U. W. 6. Laxå	Mariestad	Nybro	Sundsvall	E. F. Upsala	B. D. Väskabro
Bergsbruna	"	Degerfors	Fristad	Hornsbärd	F. Karstad	a. b. Lerum	Mariestad	I. Semle	Söderköping	E. F. Östersberg	B. D. Walljö
Billeberga	"	Dylta	Herrljunga	Hesselholm	Listorp	c. Mårted	Mariestad	S. Näsby	Simlontorp	W. Värenda	B. D. Wretztorp
Björneborg	"	Ekerö	Gävleby	Hjo	Kiel	d. Söderb	Mariestad	S. Sjögård	A. Säby	N. Walla	B. D. Virgårda
Askeröd	"	Eksjö	Göteborg	Hobby	Kilsmo	e. Lilla Edet	Mariestad	c. Söderb	S. Skara	N. Walskog	B. D. Wirsby
Askersund	"	Elgarås	Gislaved	Huddinge	Liljeholmen	f. Moheda	Mariestad	d. Skarneham	E. Skillingaryd	E. Warber	B. D. Väst
Askeröd	"	Elmhult	Gnista	Klippan	Lilleskog	g. Pärtrilled	Moheda	e. Söderb	g. Sköfde	Ö. Warber	B. D. Väst
Avesta	"	Engelbacken	Grafverfors	Knista	Länköping	h. Pälsboda	Mosås	f. Söderb	h. Söderåska	T. Wedum	B. D. Åby
Bergsbruna	"	Eriksberg	Grenna	Hudiksvall	Lund	i. Motala	Mosås	g. Sparreholm	i. Sparreholm	U. Wenersborg	B. D. Åhus
Billeberga	"	Eskilstuna	Grischamn	Härjedalen	Kongsbacka	j. Rönneby	Mosås	h. Söderb	j. Söderåska	D. Wernamo	B. D. Åkersvass
Björneborg	"	Eslöf	Grunnebo	Hästveda	London	k. Mälilla	Rönneby	g. Silverborg	k. Stenberga	B. West-Hartlepool	B. D. Ammer
Björnlanda	"	Espenöd	Grästorps	Hör	Kristianstad	l. Marsta	Rönneby	h. Stenberga	l. Stettin	e. Westervik	B. D. Åsö
Borgslagen	"	Falkenberg	Göteborg	Järla	Kristianhamn	m. Lund	Rönneby	i. Stjernhof	m. Trelleborg	B. D. Åsö	B. D. Åsö
Borgslagen	"	Falköping	Häabo	Järla	Kristianhamn	n. Mölnbo	Rönneby	j. Stockholms	n. Trollhättan	12. Westerås	B. D. Åsö
Borgslagen	"	Falun	Hallsberg	Järla	Kungsgården	o. Lyckeby	Rönneby	k. Stockholm	o. Tumba	W. Växjö	B. D. Åsö
Borgslagen	"	Fellingsbro	Hässleby	Järla	Köpenhamn	p. Newcastle	Rönneby	l. Göteborg	p. Törebo	E. Örebro	B. D. Åsö
Borgslagen	"	Finneröda	Hedemora	Järla	Köpenhamn	q. Ronne	Rönneby	m. Örebro	q. Örtofta	C. G. Ullevalla	B. D. Åsö
Boxholm	"	Fien	Hedemora	Järla	Köping	r. Sahla	Rönneby	n. Stockholm	r. Örnsbro	D. Winslow	B. D. Åsö
Brotby	"	Fjöla	Hedemora	Järla	Lagmansholm	s. Sala	Rönneby	o. Ulricehamn	s. Östansbro	E. Winslow	B. D. Åsö
Charlottenberg	"	Foglavik	Helsingborg	Järla	Löfrestad	t. Stråtjärn	Rönneby	p. Ulricehamn	t. Östra Karup	F. Q. S. d. Wisby	B. D. Åsö
Christineberg	"				Löfrestad	u. Sandhem	Rönneby	q. Ulricehamn	u. Östra Karup		
Christiania	"				Löfrestad	v. 24. Malmö	Rönneby	r. Ulricehamn	v. Östra Karup		
Christiania	"				Löfrestad	w. 25. Karlshamn	Rönneby	s. Ulricehamn	w. Östra Karup		
Christiania	"				Löfrestad	x. 26. Landskrona	Rönneby	t. Ulricehamn	x. Östra Karup		

JERNVÄGSTURER

(fortsättning från föregående sida).

Köping—Hult jernväg, fr. o. m. den 22 November 1868.

Köping—Hult jernväg, fr. o. m. den 22 November 1868.		
Afg. fr. Örebro för 1 passager.	Alla dagar.	
I. II. III.	Från	
Örebro	8.15 — 3.25	
1.00 0.75 0.40	Från Brink	8.45 — 3.55
1.10 0.90 0.55	Från Brink	0.50 0.40 0.25
1.65 1.30 0.85	Från Dytta	9.10 — 4.20
2.25 1.75 1.10	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.80 1.45 0.95	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.25 1.75 1.10	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.70 2.20 1.40	Från Dytta	9.33 — 4.43
3.75 3.05 2.00	Från Dytta	9.33 — 4.43
4.25 3.45 2.25	Från Dytta	9.33 — 4.43
4.75 3.85 2.50	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.00 0.75 0.40	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.10 0.90 0.55	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.65 1.30 0.85	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.25 1.75 1.10	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.80 1.45 0.95	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.25 1.75 1.10	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.70 2.20 1.40	Från Dytta	9.33 — 4.43
3.75 3.05 2.00	Från Dytta	9.33 — 4.43
4.25 3.45 2.25	Från Dytta	9.33 — 4.43
4.75 3.85 2.50	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.00 0.75 0.40	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.10 0.90 0.55	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.65 1.30 0.85	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.25 1.75 1.10	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.80 1.45 0.95	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.25 1.75 1.10	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.70 2.20 1.40	Från Dytta	9.33 — 4.43
3.75 3.05 2.00	Från Dytta	9.33 — 4.43
4.25 3.45 2.25	Från Dytta	9.33 — 4.43
4.75 3.85 2.50	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.00 0.75 0.40	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.10 0.90 0.55	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.65 1.30 0.85	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.25 1.75 1.10	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.80 1.45 0.95	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.25 1.75 1.10	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.70 2.20 1.40	Från Dytta	9.33 — 4.43
3.75 3.05 2.00	Från Dytta	9.33 — 4.43
4.25 3.45 2.25	Från Dytta	9.33 — 4.43
4.75 3.85 2.50	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.00 0.75 0.40	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.10 0.90 0.55	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.65 1.30 0.85	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.25 1.75 1.10	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.80 1.45 0.95	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.25 1.75 1.10	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.70 2.20 1.40	Från Dytta	9.33 — 4.43
3.75 3.05 2.00	Från Dytta	9.33 — 4.43
4.25 3.45 2.25	Från Dytta	9.33 — 4.43
4.75 3.85 2.50	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.00 0.75 0.40	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.10 0.90 0.55	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.65 1.30 0.85	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.25 1.75 1.10	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.80 1.45 0.95	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.25 1.75 1.10	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.70 2.20 1.40	Från Dytta	9.33 — 4.43
3.75 3.05 2.00	Från Dytta	9.33 — 4.43
4.25 3.45 2.25	Från Dytta	9.33 — 4.43
4.75 3.85 2.50	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.00 0.75 0.40	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.10 0.90 0.55	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.65 1.30 0.85	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.25 1.75 1.10	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.80 1.45 0.95	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.25 1.75 1.10	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.70 2.20 1.40	Från Dytta	9.33 — 4.43
3.75 3.05 2.00	Från Dytta	9.33 — 4.43
4.25 3.45 2.25	Från Dytta	9.33 — 4.43
4.75 3.85 2.50	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.00 0.75 0.40	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.10 0.90 0.55	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.65 1.30 0.85	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.25 1.75 1.10	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.80 1.45 0.95	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.25 1.75 1.10	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.70 2.20 1.40	Från Dytta	9.33 — 4.43
3.75 3.05 2.00	Från Dytta	9.33 — 4.43
4.25 3.45 2.25	Från Dytta	9.33 — 4.43
4.75 3.85 2.50	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.00 0.75 0.40	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.10 0.90 0.55	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.65 1.30 0.85	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.25 1.75 1.10	Från Dytta	9.33 — 4.43
1.80 1.45 0.95	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.25 1.75 1.10	Från Dytta	9.33 — 4.43
2.70 2.20 1.40	Från Dytta	9.33 — 4.43
3.75 3.05 2.00	Från Dytta	9.33 — 4.43
4.25 3.45 2.25	Från Dytta	9.33 — 4.43