SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ..... 2 » 25 öre;
för tre månader ..... 1 » 25 » .
Lösa nummer ..... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskillnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö		Tomboll	
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mellbjö		Törebods	
Eskilstuna	9	Hör	4	Norrköping	17	Upsala	
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	
Finnerödja	10	Karlsborgsh.	17	Skälöfde	8	Wretstorp	
Forsvum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	
Gävle	11	Landskrona	10	Stockholm	14	Örtofta	
Göteborg	0	Laxå	11	Strängnäs	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertälje	13		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter för hvarje tåg afgång.

Ver om möjligt försedd med *gemna pennskaper* till biljettköpen.

Ansökning om *erhållig biljett eller vagnlag* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla ämnet lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestäl, det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje Lots eller Tåra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfrit* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. *För barn mellan 3 och 11 år* betales half afgift.

Barnbiljett berättiger till kostnadsfrit medtagande af hälfva den bagage vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid intecknandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontrolmärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare för rätta adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-perstlar ankomna äfverkommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Vaxa å *stäfter för transporter* å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; stäfgat fastställd den 4 April 1866 ..... Pris: 10 öre

Stockholm—Upsala.

Afgift från Stockholm för en passager, med blandad tåg I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,57	0,35	0,20	7,14 f. m.	4,0 e. m.
1,8	1,35	0,90	0,45	7,33 »	4,19 »
2,3	1,72	1,15	0,57	7,59 »	4,46 »
3,0	2,25	1,50	0,75	8,31 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	9,19 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala 9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med vanlig tåg I.	II.	III.		Blandad tåg I.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
							Afg. från Kristinehamn	10,10 f. m.	3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,35	0,55	0,27		» Björnberg	11,1 »	3,37 »
2,4	1,80	1,20	1,20	1,20	0,60		» Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,4	2,60	2,10	2,70	1,60	0,90		» Svarfvi	11,45 »	5,9 »
4,6	3,60	2,70	3,15	2,30	1,15		» Hundfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	3,30	2,80	1,40	Ank. till Laxå		12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Stockholm	7,15 »	—
19,0	14,97	10,10	14,25	9,56	4,75		» Norrköping	6,27 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67		» Örebro	2,12 »	9,15 »
0,4	—	—	—	4,90	2,45		» Tarnsots	—	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72		» Göteborg	7,54 »	—
23,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70		» Jönköping	6,44 »	—

* Gäller, med biljett 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

№ 45. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1868. den 7 November.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron n:r 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Rdr 50 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjerdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; n:r 10 Skeppsbron och n:r 65, B vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan samt G. R. Sundströms n:r 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel n:r 44 Regeringsgatan; å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan) samt i Tornborgs specerihandel n:r 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i J. A. Hesslers specerihandel n:r 1 Hornsgatan samt i cigarrboden n:r 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1868.]

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tenhult	10
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mullsjö	8	Töreboda	9
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17	Upsala	23
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	16
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Sköfde	8	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Gnesta	21	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å Jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* minst en half timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *orikktig biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra *bagage* till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔.

För *barn* under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862	Pris: 10 öre.
Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*	» 2 »
Tariffer, utträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser	» 60 »
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar	» 10 »
Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte *förändringar* i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente* och *Taxa*	» 2 »
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref	» 2 »
» » » N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för *spannmål, brännvin* och vissa *råämnen* m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar	» 10 »
» » » N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl	
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för *extra passagerareståg*	» 2 »
Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedsättningar och bestämmelser för vissa slags transporter	» 15 »
Kongl. Maj:ts nådiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar	» 10 »
På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*	» 3 »
Sveriges Kommunikationer, Lösnummer	» 10 »
Jernvägskarta öfver medlersta och södra Sverige	» 25 »
Vägvisaren för resande i Sverige	» 1 R:dr.

STATENS JERNVÄGAR. № 14.

Stockholm—Malmö, från och med den 31 Oktober 1868.

Antal Mil fr. Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.	№ 1 a.	Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	№ 5.		Godståg.	
						Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården)	6,6 f. m.	—	9,36 f. m.	2,56 e. m.			
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	—	9,46 »	3,6 »			
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Huddinge	—	—	10,7 »	3,34 »			
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Tumba	—	—	10,30 »	4,0 »			
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» **Södertelje**, nedre	—	—	11,7 »	4,45 »			
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» **Södertelje**, öfre	7,2 »	—	11,14 »	4,55 »			
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	» Jerna	—	—	11,40 »	5,29 »			
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Mölnbo	—	—	12,4 e. m.	5,56 »			
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta	7,42 »	—	12,16 »	6,10 »			
						Afg. fr. Gnesta	7,54 »	—	12,35 »				
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	» Björnlunda	—	—	12,56 »				
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	» Stjernhof	—	—	1,20 »				
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Ank. till Sparreholm	8,36 »	—	1,41 »				
						Afg. fr. Sparreholm	8,38 »	—	1,48 »				
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Flen	—	—	2,21 »				
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	» Walla	9,17 »	—	2,51 »				
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Ank. till Katrineholm	9,30 »	—	3,11 »				
						Afg. fr. Katrineholm	9,36 »	—	3,36 »				
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	» Wingåker	10,5 »	—	4,26 »				
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Kilsmo	—	—	5,11 »				
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	» Pålsboda	10,45 »	—	5,41 »				
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Hallsberg	11,3 »	—	6,10 »	№ 17.			
						Afg. fr. Hallsberg	11,9 »	—		7,15 f. m.			
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Wretstorp	11,30 »	—		7,52 »			
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Laxå	11,49 »	—		8,24 »			
						Afg fr. Laxå	11,55 »	—		8,38 »			
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	» Finnerödja	—	—		9,16 »			
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	» Elgarås	12,35 e. m.	—		10,0 »			
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Ank. till Töreboda	12,53 »	—		10,30 »			
						Afg. fr. Töreboda	12,58 »	—		10,44 »			
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	» Moholm	1,15 »	—		11,13 »			
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	» Wäring	—	—		11,42 »			
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	» **Sköfde**	1,50 »	—		12,20 e. m.			
30,6	—	—	22,95	15,30	7,65	» Stenstorp	—	—		12,59 »			
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Ank. till **Falköping**	2,29 »	—		1,29 »			
						Afg. fr. **Falköping**	3,0 »	—					
33,0	—	—	24,75	16,50	8,25	» Wartofta	—	—					
34,4	—	—	25,80	17,20	8,60	» Sandhem	—	—					
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Mullsjö	3,56 »	—					
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Habo	—	—					
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	Ank. till **Jönköping**	4,50 »	—	№ 29.				
						Afg. fr. **Jönköping**	5,0 »	—	7,30 f. m.				
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	» Tenhult	5,28 »	—	8,9 »				
41,0	32,80	24,60	30,75	20,50	10,25	» Forserum	5,46 »	—	8,35 »				
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Ank. till Nässjö	6,9 »	—	9,5 »				
						Afg. fr. Nässjö	6,15 »	—	9,14 »				
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	» Sandsjö	—	—	9,50 »				
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	Ank. till Säfsjö	6,52 »	—	10,12 »				
						Afg. fr. Säfsjö	6,55 »	—	10,18 »				
46,2	—	—	34,65	23,10	11,55	» Stockaryd	—	—	10,43 »				
47,7	38,10	28,60	35,77	23,85	11,92	» Lamhult	7,36 »	—	11,17 »				
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	» Moheda	8,3 »	—	11,58 »				
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Ank. till Alfvesta *a*)	8,19 »	—	12,20 e. m.				
						Afg. fr. Alfvesta	8,37 »	—	12,40 »				
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	» Wieslanda	—	—	1,11 »				
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Liatorp	—	—	1,47 »				
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Elmhult	9,39 »	—	2,14 »	№ 31.			
						Afg. fr. Elmhult	—	9,6 f. m.	2,24 »	5,0 f. m.			
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	» Ousby	—	9,35 »	3,6 »	5,37 »			
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	» Hästveda	—	9,52 »	3,30 »	5,58 »			
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Ank. till Hessleholm *b*)	—	10,17 »	4,3 »	6,27 »			
						Afg. fr. Hessleholm	—	10,28 »	4,15 »	6,36 »			
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	» Sösdala	—	10,51 »	4,46 »	7,5 »			
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	» Hör	—	11,14 »	5,17 »	7,36 »			
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	» Stehag	—	11,31 »	5,43 »	7,58 »			
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	Ank. till Eslöf	—	11,44 »	6,1 »	8,15 »			
						Afg. fr. Eslöf *c*)	—	11,50 »	6,17 »	8,30 »			
65,1	—	—	48,82	32,55	16,27	» Örtofta	—	12,4 e. m.	6,36 »	8,48 »			
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Ank. till **Lund**	—	12,17 »	6,54 »	9,6 »	№ 33.		
						Afg. fr. **Lund**	—	12,22 »	7,3 »	9,14 »	10,45 f. m.		
66,7	—	—	50,02	33,35	16,67	» Åkarp	—	12,34 »	7,22 »	9,30 »	11,0 »		
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Malmö**	—	12,45 »	7,38 »	9,45 »	11,15 »		

Ank. från Örebro kl. 4,2 e. m.

№ 7. Onsdagar o. Lördagar. 5,20 f. m. 6,10 » 6,59 » 7,32 » 8,5 » 8,25 f. m. Afgår till Örebro

№ 25. Söknedagar 8,47 » 5,0 f. m. 5,40 » 6,20 » 7,14 » 8,7 » 9,47 f. m. Afg. till Göteb.

№ 37. Tisdagar o. Fredagar. 7,55 » 8,36 » 9,30 »

Blandadt tåg. № 39. Alla dagar. 11,3 » 11,30 » 1,15 e. m. 1,46 » 2,13 » 2,33 » 3,2 » 3,25 »

№ 23. Alla dagar. 4,18 e. m. 5,8 » 5,50 » 6,27 » 7,13 » 8,7 » 8,47 »

№ 27. Söknedagar 5,45 f. m. 6,23 » 7,8 » 7,55 » 8,36 » 9,30 »

№ 35. Söknedagar 5,45 f. m. 6,57 » 7,39 » 8,26 » 8,46 » 9,39 » 10,28 » 11,3 » 11,30 » 1,15 e. m. 1,46 » 2,13 » 2,33 » 3,2 »

Ank. till Göteborg 1,5 e. m. Afg. till Göteborg 3,10 e. m.

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad.

Malmö—Stockholm, från och med den 31 Oktober 1868.

Antal Mil fr. Malmö.	Afgifter från Malmö för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 2. a.		Blandade tåg. Alla dagar. № 30.	№ 32.	№ 34.	№ 40.	Godståg. № 36. Söknedagar	№ 38.
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	—	7,0 f. m.	4,45 e. m.	10,0 f. m.	7,30 f. m.	11,16 f. m.	Söknedagar från Elmhult till Alfvesta.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åkarp	—	—	7,19 »	5,5 »	10,18 »	7,53 »	11,45 »	
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till **Lund**	2,22 »	—	7,33 »	5,19 »	10,30 »	8,10 »	12,6 e. m.	
						Afg. fr. **Lund**	2,28 »	—	7,41 »	5,27 »	—	8,17 »	12,18 »	
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Örtofta	2,45 »	—	8,3 »	5,48 »	—	8,45 »	12,53 »	
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf *c*)	2,57 »	—	8,17 »	6,3 »	—	9,2 »	1,14 »	
						Afg. fr. Eslöf	3,7 »	—	8,29 »	6,13 »	—	—	2,13 »	
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Stehag	—	—	8,50 »	6,34 »	—	—	2,45 »	
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	» Hör	3,37 »	—	9,13 »	6,59 »	—	—	3,56 »	Från Alfvesta till Jönköping Tisdagar och Fredagar.
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	» Sösdala	—	—	9,41 »	7,29 »	—	—	4,50 »	
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm *b*)	4,14 »	—	10,8 »	7,55 »	—	—	5,32 »	
						Afg. fr. Hessleholm	4,21 »	—	10,18 »	8,3 »	—	—	5,55 »	
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hästveda	—	—	10,55 »	8,40 »	—	—	6,56 »	
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	» Ousby	5,2 »	—	11,20 »	9,5 »	—	—	7,42 »	
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,29 »	—	11,56 »	9,41 »	—	—	8,38 »	
						Afg. fr. Elmhult	5,34 »	—	12,4 e. m.	—	—	—	—	5,5 f. m.
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	» Liatorp	—	—	12,35 »	—	—	—	—	6,0 »
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	» Wieslanda	—	—	1,13 »	—	—	—	—	7,1 »
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta *a*)	6,36 »	—	1,38 »	—	—	—	—	7,40 »
						Afg. fr. Alfvesta	6,51 »	—	2,5 »	—	—	—	—	8,0 »
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	» Moheda	7,9 »	—	2,30 »	—	—	—	—	8,42 »
19,8	15,80	11,80	14,85	9,90	4,95	» Lamhult	7,37 »	—	3,11 »	—	—	—	—	9,45 »
21,3	—	—	15,97	10,65	5,32	» Stockaryd	—	—	3,43 »	—	—	—	—	10,39 »
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	Ank. till Säfsjö	8,13 »	—	4,2 »	—	—	—	—	11,8 »
						Afg. fr. Säfsjö	8,17 »	—	4,7 »	—	—	—	—	11,16 »
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	» Sandsjö	—	—	4,32 »	—	—	—	—	11,54 »
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö	8,54 »	—	5,2 »	—	—	—	—	12,40 e. m.
						Afg. fr. Nässjö	8,58 »	—	5,10 »	—	—	—	—	12,52 »
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	» Forserum	—	—	5,45 »	—	—	—	—	1,40 »
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Tenhult	9,35 »	—	6,11 »	—	—	—	—	2,14 »
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank. till **Jönköping**	10,3 »	№ 2 b. 6,47 »	6,47 »	—	—	—	—	2,58 »
						Afg. fr. **Jönköping**			6,45 f. m.	—	—	—	—	3,22 e. m.
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	» Habo		—	7,22 »	—	—	—	—	4,20 »
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Mullsjö		—	7,50 »	—	—	—	—	5,5 »
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	» Sandhem		—	8,10 »	—	—	—	—	5,43 »
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	» Wartofta		—	8,36 »	—	—	—	—	6,29 »
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till **Falköping**		—	8,54 »	—	—	—	—	7,2 »
						Afg. fr. **Falköping**		—	9,12 »	—	—	—	—	
36,9	—	—	27,67	18,45	9,22	» Stenstorp		—	—	—	—	—	—	
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	» **Sköfde**		—	9,53 »	—	—	—	—	
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	» Wäring		—	—	—	—	—	—	
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	» Moholm		—	10,28 »	—	—	—	—	
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda		—	10,43 »	—	—	—	—	
						Afg. fr. Töreboda		—	10,49 »	—	—	—	—	
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	» Elgarås		—	11,9 »	—	—	—	—	
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Finnerödja		—	—	—	—	—	—	
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå		—	11,48 »	—	—	—	—	
						Afg. fr. Laxå		—	11,56 »	—	—	—	—	
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	11,90	» Wretstorp		—	12,17 e. m.	—	—	—	—	
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg		—	12,36 »	№ 4.	—	—	—	
						Afg. fr. Hallsberg		—	12,45 »	7,5 f. m.	—	—	—	
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	» Pålsboda		—	1,4 »	7,37 »	—	—	—	
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Kilsmo		—	—	8,5 »	—	—	—	
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	» Wingåker		—	1,45 »	8,47 »	—	—	—	
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm		—	2,11 »	9,26 »	—	—	—	
						Afg. fr. Katrineholm		—	2,31 »	9,46 »	—	—	—	
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	» Walla		—	2,46 »	10,12 »	—	—	—	
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	» Flen		—	—	10,43 »	—	—	—	
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparreholm		—	3,24 »	11,14 »	—	—	—	
						Afg. fr. Sparreholm		—	3,26 »	11,21 »	—	—	—	
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	» Stjernhof		—	—	11,50 »	—	—	—	
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Björnlunda		—	—	12,15 e. m.	—	—	—	
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Gnesta		—	4,8 »	12,34 »	№ 6.	—	—	
						Afg. fr. Gnesta		—	4,14 »	12,58 »	5,45 f. m.	—	—	
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	» Mölnbo		—	—	1,15 »	6,3 »	—	—	
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Jerna		—	—	1,42 »	6,30 »	—	—	
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	» **Södertelje**, nedre		—	—	2,20 »	7,15 »	—	—	
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	» **Södertelje**, öfre		—	4,58 »	2,29 »	7,24 »	—	—	
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Tumba		—	—	3,3 »	7,56 »	—	—	
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	» Huddinge		—	—	3,29 »	8,21 »	—	—	
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	» Liljeholmen		—	—	3,55 »	8,46 »	—	—	
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Stockholm**		—	5,52 »	4,0 »	8,51 »	—	—	

Ank. till Nässjö 8,54 » 8,58 » 9,35 » 10,3 » 10,29 » 10,43 » 10,49 » 11,9 » 11,48 » 11,56 » 12,17 e. m. 12,36 » 12,45 » 1,4 » 1,45 » 2,11 » 2,31 » 2,46 » 3,24 » 3,26 » 4,8 » 4,14 » 4,58 » 5,52 »

Afg. till Göteborg 1,5 e. m. Afg. till Göteborg 3,10 e. m. Ank. till Göteborg 1,5 e. m. Afg. till Göteborg 3,10 e. m. Ank. till Göteborg 1,5 e. m. Afg. till Göteborg 3,10 e. m. Ank. till Göteborg 1,5 e. m. Afg. till Göteborg 3,10 e. m. Ank. till Göteborg 1,5 e. m. Afg. till Göteborg 3,10 e. m. Ank. fr. Göteborg kl. 6,24 e. m. Afg. till Göteborg 12,38 e. m. Afg. till Örebro 11,10 f. m.

№ 26. Söknedagar 2,58 » 3,22 e. m. 4,20 » 5,5 » 5,43 » 6,29 » 7,2 » 6,37 e. m. 7,22 » 8,17 » 9,2 » 9,40 » 10,12 » 6,0 f. m. 6,42 » 7,35 » 8,12 » 8,50 » 9,40 » 10,22 » 5,4 e. m. 5,48 » 6,22 » 7,13 » 8,0 »

№ 8. Onsdagar o. Lördagar

a) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

Stockholm—Upsala, från och med den 1 Maj 1868.

Antal mil från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 46. f. m.	№ 48. e. m.	№ 50. e. m.
				Afg. från **Stockholm** (norra bangården)	7,6	2,36	7,6
0,7	0,52	0,35	0,20	» Jerfva	7,23	2,53	7,21
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,48	3,17	7,43
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	8,1	3,30	7,55
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	8,17	3,46	8,10
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	8,31	4,0	8,24
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	8,54	4,23	8,46
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,16	4,46	9,8
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Upsala**	9,29	4,59	9,21

Upsala—Stockholm, från och med den 1 Maj 1868.

Antal mil från Upsala.	Afgift från Upsala för en passager. med bland. tåg. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 45. f. m.	№ 47. e. m.	№ 49. e. m.
				Afg. från **Upsala**	6,7	3,1	7,28
0,7	0,52	0,35	0,20	» Bergsbrunna	6,23	3,18	7,43
1,7	1,27	0,85	0,42	» Knifsta	6,44	3,39	8,3
2,8	2,10	1,40	0,70	» Märsta	7,10	4,5	8,29
3,2	2,40	1,60	0,80	» Rosersberg	7,21	4,16	8,39
3,9	2,92	1,95	0,97	» Wäsby	7,37	4,32	8,54
4,4	3,30	2,20	1,10	» Rotebro	7,52	4,45	9,6
5,5	4,12	2,75	1,37	» Jerfva	8,17	5,10	9,31
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till **Stockholm**	8,30	5,23	9,44

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Febr. 1868.

Antal mil från Arvika.	Afgift från Arvika för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar. № 8.	Onsdagar o. Lördagar. № 6.
				Afgår från **Arvika**	12,2 e. m.	6,15 f. m.
0,9	0,60	0,30	0,22	» Ottebol	12,21 »	6,37 »
1,9	1,20	0,70	0,47	» Åmot	12,44 »	7,3 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till Charlottenberg	1,9 »	7,28 »
				Afgår från Charlottenberg	1,24 »	*7,38 »
—	2,90	1,77	1,20	Ank. till *Kongsvinger*	2,56 »	*9,20 »
—	9,57	5,70	3,80	» *Eidsvold*	8,3 »	—
—	8,90	5,30	3,53	» **Christiania**	7,7 »	—

*Alla dagar.

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 1 Febr. 1868.

Antal mil från Charlottenberg.	Afgift från Charlottenberg för en passagerare. I.	II.	III.		Blandade tåg. Alla dagar.	Onsdagar o. Lördagar.
				Afgår från **Christiania**	8,0 f. m.	—
				» *Eidsvold*	7,0 »	—
					№ 7.	№ 5.
				» *Kongsvinger*	11,47 f. m.	*6,0 f. m.
				Ank. till Charlottenberg	1,9 e. m.	*7,38 »
				Afgår från Charlottenberg	1,24 »	7,48 »
1,3	0,80	0,50	0,32	» Åmot	1,51 »	8,16 »
2,3	1,40	0,80	0,57	» Ottebol	2,14 »	8,42 »
3,2	1,90	1,10	0,80	Ank. till **Arvika**	2,30 »	9,0 »

*Alla dagar.

Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer.

(* Beteckna station vid Statens jernvägar, se detta blads första sida. — ** Beteckna station vid enskildas jernvägar se härnedan. — Bokstäfverna hänvisa till Diligensturer. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Alfvesta *, **, Ä.
Alingsås *.
Amsterdam 45.
Arboga **, 73, 188.
Arkö 41, 57—60.
Arnö 64.
Arvika *, b, 121.
Askersund Hä, 126, 190.
Askeröd **.
Aspholmarne 124.
Aspvik 96.
Avesta C.
Barnängen *.
Berg E, 58—60
Bergsbrunna *.
Bergsviken 121.
Billeberga **.
Bjersjölagård **.
Björneborg *.
Björnlunda *.
Bockholms-sund 52—55, 41, 49—63, 67-76, 84, 85.
Bodane 120.
Bokö 41, 55, 54, 57—60.
Bonäs *.
Borgholm 55, 44, 155, 178.
Borgstena **.
Borgvik *.
Borås *, d.
Boxholm N.
Brahestad 17.
Bredgården 192.
Bremen *.
Brogård 82.
Brokind 189.
Bromö 126.
Brottby A.
Bräcke *.
Bränninge 49, 50.
Bällstabro *.
Charlottenberg *.
Christineberg **.
Christiania *, 110.
Cimbrishamn V, 42.
Dalarö *.
Dalbergså 120.
Degerfors *, 192.
Djurgårdsbrunn *.
Djursholm *.
Djursvik 179.
Drottningholm 86.
Dröback *.
Dylta **.
Edefors *.
Edsberg *.
Edsvalla *.
Eken *.
Ekenäs 179.
Ekerö 1.
Ekholmen 85.
Ekolsund 84.
Eksjö N, P.
Eldgarn *.
Elgarås *.
Elmhult *.
Engebacken **.
Engelholm Ö.
Engelsberg 70.
Engsö 67.
Enköping H, 66.
Eskilstuna H, 75, 188.
Eslöf *, **, **.
Esperöd **.
Fagervik *.
Falkenberg Ö, 144.
Falköping *.
Falun **, C.
Fellingsbro **.
Fiholm 66.
Filipstad *.
Finnerödja *.
Fiskebäckskil 180.
Fittja 86.
Fjellbacka 110.
Fjähl *.
Flen *.
Floda *.
Foglavik *.
Forserum *.
Fredrikshall 110, 119.
Fredrikshamn *.
Fredriksvärn *.
Fristad **.
Frykstad *.
Frösvik *.
Frösåker 67.
Frövi **.
Furusund 3, 4.
Fånöö 84.
Färjestaden 179.
Fölsbyn *.
Gamla Lödöse *.
Gamleby O.
Gefle D, E, 5.
Gemla **.
Gislaved Å.
Gnesta *, H.
Grafversfors *.
Grangärdet *.
Grebbesta 110.
Grenna M, 58, 190.
Gripsholm G, 76.
Grislehamn A, 1.
Grunnebo *.
Grunnerud 119.
Grästorp **.
Grönsö 65.
Gullholmen 110.
Gumboda 18.
Gustafsberg (porslinsbr.) 98.
Gustafsfors 120.
Göteborg *, Ö, 43, 44, 60, 110—154.
Habo *.
Hajstorp 59—60.
Hallsberg *.
Halmstad Å, Ä, Ö, 144, 145.
Hamburg 59.
Haparanda *.
Hasselfors *.
Havre de Grâce *.
Hedemora C.
Hedensfors *.
Hellekis *.
Helsingborg **, Ö, 42, 43, 145, 158.
Helsingfors *.
Helsingör 158.
Hernösand 13, 14, 18, 19.
Herrljunga *, **.
Hersby *.
Hesselbyholm 67.
Hessleholm *, **.
Hillersjö 82.
Hillringsberg 121.
Hjo C.
Hoby U.
Hofvetorp 189.
Horn 67, 76, 189.
Horten *.
Huddinge *.
Hudiksvall E.
Hull 46, 154.
Hurfva **.
Husbyfjöl 58—60.
Husum *.
Håkantorp **.
Hällsviken 49.
Häggviken 18.
Hästholmen 58, 150, 190.
Hästveda *.
Hör *, X.
Hörneåfors *.
Hörningsholm 50, 51.
Indals såg *.
Jerfva *, 104.
Jerla 108.
Jerle **.
Jerna *.
Johannesdal 86.
Jonsered *.
Jäder *.
Jönköping *, M, Z, Å 58, 190.
Kalix *.
Kallviken *.
Kalmar Q, R, S, T, 35, 37, 41-44, 155, 156, 172, 179.
Karlberg 78.
Karlshamn U, 41—44.
Karlskrona T, U, W, 37, 41—44.
Karlstad a, b, 59, 60, 195.
Katrineholm *.
Kiel 146.
Kilsmo *.
Kisa S.
Klippan 154.
Knifsta *.
Kongelf 115.
Korsnäs **.
Korsör *.
Kottebrygga 64, 65.
Kristianstad **, U.
Kristinehamn *, b, 60, 195.
Krokfors 120.
Kumla *.
Kummelnäs *.
Kungsbacka Ö.
Kungsgården **.
Kungsör 73—74, 188.
Kyrkesund 110.
Köpenhamn 41, 45—47, 144, 145, 158—165.
Köping **, R, 72, 188.
Köpmannebro 149, 120.
Lagmansholm *.
Laholm Ö.
Lambhult *.
Landskrona **, 42, 145, 159.
Laxå *.
Leksand *.
Lennartsfors 119.
Lennartsnäs 82.
Lerum *.
Liatorp *.
Lidens by *.
Lidköping c.
Liljeholmen *, 87.
Lilla Edet 116—126.
Lilla Essingen *.
Lilleskog **.
Linköping L, S, 57.
Ljung **.
Ljungby Å.
Ljusne 7.
London 47, 152, 153.
Luleå *.
Lund *.
Lund *.
Lund **.
Lunne *.
Lybeck 37, 145, 156, 162.
Lyckan *.
Lyckeby T.
Lysekil 110.
Längedrag *.
Läppe 74.
Lästringe H.
Löberöd **.
Löfholmen 87.
Löfvestad **.
Malmköping H.
Malmö *, 41—44, 145, 160, 162.
Mariefred 76.
Mariehamn *.
Mariestad c.
Marmorbruket 54.
Marnäs *.
Marstrand 110—112.
Medevi K.
Melen *.
Mjölby N.
Moheda *, Y.
Moholm **, c.
Mollösund 110.
Mora *.
Moss *.
Mossviken 110.
Mosås **.
Motala Hä, 58—60, 126, 190.
Mullsjö *.
Muskö *.
Mälilla S.
Märsta *.
Mölna *.
Mölnbo *.
Mönsterås Q, 155, 178.
Mörbylånga 179.
Nackanäs *.
Newcastle 150.
Nora **.
Norberg 70.
Nordmaling 18.
Norrköping *, L, O, 55, 54, 155—157.
Norrnäs *.
Norrtelje A, 3, 4.
Norsholm L, 57—60.
Nya Warfvet 134.
Nyköping H, 55.
Nyland *.
Nysäter 121.
Näfvequarn 54.
Näs 94.
Näske *.
Nässjö P.
Ortala 3, 4.
Oskarshamn Q, 41, 42, 44, 155.
Ottebol *.
Ousby *.
Oxelösund 41, 54, 57—60.
Partilled *.
Pataholm 178.
Pelegrimstad *.
Petersburg, St *.
Piteå *.
Pålsboda *.
Qvarsebo 54.
Qviciksund 70—74, 183.
Qvittsle *.
Ramnäs 70.
Rathan *.
Rendsburg 39.
Robertsholm **.
Ronneby U, W, 42.
Rosersberg *.
Rotebro *.
Rotterdam 149.
Rydboholm *.
Ryr **.
Räbäcken *.
Råneå *.
Rännum **.
Räppe **.
Rödesund 59—60.
Rönne 163.
Sahlsta **.
Sala C.
Salmis redd. 13, 19, 21, 22.
Sandhamn 101.
Sandhem *.
Sandsjö *.
Sandviken *.
Seffle a, 121.
Sigtuna 64.
Sikeå 18.
Silbodal 120.
Simonstorp *.
Sjö 63.
Sjögård Å.
Sjötorp 59—60.
Skara c.
Skattkärr *.
Skelleteå *.
Skeninge H, L, M, N.
Skillingaryd Z.
Skoghall *.
Skokloster 62.
Skuru *.
Skuru 93—101.
Skärvik *.
Sköfde *, c.
Smedjebacken **, 70.
Sollefteå *.
Sparreholm *, H.
Staby S.
Stafnäs 121.
Stallarholmen 66—75.
Stallmästaregården *.
Staxhammar 66.
Stehag *.
Stenstorp *.
Stenungsund 111, 112.
Stettin 53, 144.
Stillingsön 112.
Stjernhof *.
Stjernvik *.
Stockholm *, A, 3—108.
Stora Rör 178.
Storvik **.
Stralsund *.
Strand 119.
Strengnäs 66—75.
Strångsjö *.
Stråtjära E.
Ström 60—60, 116—124.
Strömsholm H, 70.
Strömstad 110.
Stubbsund *.
Stäket 62, 63, 82, 93.
Suhlvik 121.
Sund 119.
Sundbyholm 75.
Sundsvall E, 11—15, 18.
Sunnanå *.
Surahammar 70.
Svanesund 111, 112.
Svartsjö slott 82.
Svartvik *.
Svenstorp **, V.
Säby N.
Säbyholm 83.
Säfsjö *.
Säfösund 41, 52—54, 57—60.
Särö *.
Söderberke 70.
Söderhamn E, 7.
Söderköping O, 57—60.
Södertelje *, 52, 53, 41, 53, 54, 57—60.
Söderåkra T.
Sölvesborg U, 41, 42.
Sörby *.
Sråker *.
Sösdala *.
Tegelviken 107.
Tenhult *.
Thorsvi 65.
Thorshälla 75.
Thunsta *.
Tierp H.
Toftestaholme 94.
Tomelilla **.
Torekow 145.
Torp *.
Tranebergsbro *.
Trelleborg 42, 44, 163.
Trollhättan 60, 60, 117—126.
Trosa 50.
Trästa 3, 4.
Tullgarn 49, 50.
Tumba *.
Tunabro *.
Tynelsö 67.
Tången 110.
Töreboda *, 59—60.
Uddevalla **, 111, 112.
Uleåborg 17.
Ulfstorp **.
Ulröhamn *.
Ullersäter **.
Ulricehamn d.
Ulriksdal *.
Ulriksdals Allé *.
Umeå *.
Upperud 119, 120.
Upsala *, H, D, 62.
Uttersberg **.
Utö *.
Vallö *.
Wadstena Hä, 58, 126, 190.
Waldemarsvik 157.
Walla *.
Walskog **.
Wara **.
Warberg Ö, 144, 145.
Wargö *.
Wartofta *.
Wasa *.
Wassbacken 59—60.
Växholm 94, 95.
Wedum **.
Welamsund 96.
Wenersborg **, a, 60, 111, 126.
Wernamo Y, Z.
Westanfors 70.
Westervik Ö, P, Q, 41, 42, 44, 155.
West-Hartlepool 150.
Westerås H, C, 68, 183.
Westra Ed *.
Wexiö **, R, W.
Wiborg *.
Wifsta Warf 18.
Wik 65.
Wimmerby P, S.
Wingåker *.
Winslöf *.
Wisby 52, 55.
Wisingsö 190.
Wiskabro Ö.
Wislanda *.
Wollsjö **.
Wretstorp *, Hä.
Wårgårda *.
Wäring *.
Wärnanäs 179.
Wäsby *.
Wstad **, 37, 59, 43, 156, 163.
Ytterstfors Bruk *.
Åbo *.
Åby *, X.
Ådö 65.
Åhus 41.
Åkarp *.
Åkersvass 60, 117—126.
Åmot *.
Åmål a, 121.
Äppelviken *.
Ödeshög M.
Öfverby 101.
Önnestad **.
Örebro *, **, 74.
Öregrund 5—7.
Örtofta *.
Örnsköldsvik 14.
Örsundsbro H, 65.
Östanbro H.
Östanå 3, 4.
Österby 64, 65 82.
Östersund *.
Östhammar 3, 4.
Östra Karup Ö.

JERNVÄGSTURER (fortsättning från föregående sida).

Örebro—Nora—Arboga—Köping—Stockholm.

	Alla dagar.			
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. fr. **Örebro**	6,30	8,25	2,55	4,52
» Dylta Bruk	6,54	8,54	3,25	5,22
Ank. t. Dylta	7,2	9,3	3,34	5,31
Afg. fr. Dylta	—	9,12	—	5,39
» Jerle	—	9,35	—	6,2
Ank. t. **Nora**	—	9,56	—	6,22
Afg. fr. Dylta	7,8	—	3,44	
» Frövi	7,31	—	4,10	
» Ullersäter	7,44	—	4,25	
» Fellingsbro	8,4	—	4,49	
» Jäder	8,28	—	5,18	
» Arboga	8,40	—	5,44	
» Walskog	8,55	—	6,1	
Ank. t. **Köping**	9,15	—	6,25	

	Alla dagar.			
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. fr. **Köping**	6,20	—	3,25	
» Walskog	6,47	—	3,47	
» Arboga	7,20	—	4,5	
» Jäder	7,30	—	4,13	
» Fellingsbro	8,6	—	4,42	
» Ullersäter	8,24	—	4,58	
» Frövi	8,42	—	5,14	
Ank. t. Dylta	9,2	—	5,32	
Afg. fr. **Nora**	—	6,10	—	2,42
» Jerle	—	6,34	—	3,6
Ank. t. Dylta	—	6,54	—	3,26
Afg. fr. Dylta	9,11	7,3	5,38	3,35
» Dylta Bruk	9,23	7,15	5,47	3,47
Ank. t. **Örebro**	9,50	7,42	6,10	4,14

Obs. Gods befordras billigast mellan jernvägens samtliga stationer och Stockholm öfver Köping.

Gefle—Dala, fr. o. m. den 20 Augusti 1868.

Upp.	Alla dagar.	
	f. m.	e. m.
Afg. fr. **Gefle**	8,0	5,0
» Lund	8,22	5,22
» Sandviken	9,5	6,5
» Kungsgården	9,35	6,35
» Storvik	10,0	7,0
» Robertsholm	10,35	7,35
» Korsnäs	11,40	8,48
Ank. till **Falun**	11,50	9,0

Ned.	Alla dagar.	
	f. m.	e. m.
Afg. fr. **Falun**	6,0	4,0
» Korsnäs	6,20	4,20
» Robertsholm	7,30	5,30
» Storvik	8,5	6,5
» Kungsgården	8,30	6,30
» Sandviken	9,0	7,0
» Lund	9,32	7,32
Ank. till **Gefle**	9,55	7,55

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. d. 25 April 1868.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg dagligen kl. 3,15 e. m.
» » » Uttersberg till Köping dagligen kl. 6,45 f. m.
» » » Köping till Bernshammar söknedagar kl. 10 f. m.
» » » Bernshammar till Köping söknedagar kl. 11,30 f. m.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Maj 1868.

Passagerare-afgift. Klass. II.	III.	Alla dagar.	M 1. f. m.	M 2. e. m.
0,72	0,36	Från **Borås**	6,5	1,35
1,08	0,54	» Fristad	6,37	2,7
1,44	0,87	» Borgstena	7,0	2,30
2,34	1,17	» Ljung	7,33	3,3
		Till Herrljunga	8,0	3,30

Passagerare-afgift. Klass. II.	III.	Alla dagar.	M 1. f. m.	M 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,25	4,55
		» Ljung	8,57	5,27
		» Borgstena	9,34	6,4
		» Fristad	9,52	6,22
		Till **Borås**	10,20	6,50

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 16 Sept. 1868.

Afgift från Uddevalla för en passagerare. Klass. II.	III.		Alla dagar. M 1. f. m.	M 2. e. m.
		Från **Uddevalla**	4,0	4,0
0,54	0,27	» *Engebacken	4,23	4,23
0,84	0,42	» Ryr	4,40	4,41
1,14	0,57	» Grunnebo	4,54	4,56
1,56	0,78	Till **Wenersborg**	5,10	5,14
		Från **Wenersborg**	5,24	5,29
1,86	0,93	» Rännum	5,38	5,45
2,16	1,08	» Lilleskog	5,48	5,57
2,64	1,32	» Sahlstad	6,8	6,21
2,94	1,47	» Grästorp	6,26	6,41
3,36	1,68	» Ulfstorp	6,43	7,1
3,72	1,86	» Håkantorp	6,58	7,19
4,02	2,01	» Wara	7,14	7,37
4,62	2,31	» Wedum	7,37	8,4
5,22	2,61	Till Herrljunga	7,58	8,28

Afgift från Herrljunga för en passagerare. Klass. II.	III.		Alla dagar. M 1. f. m.	M 2. e. m.
		Från Herrljunga	8,20	4,50
0,60	0,30	» Wedum	8,47	5,17
1,20	0,60	» Wara	9,16	5,46
1,50	0,75	» Håkantorp	9,34	6,4
1,80	0,90	» Ulfstorp	9,48	6,18
2,28	1,14	» Grästorp	10,15	6,45
2,58	1,29	» Sahlstad	10,32	7,2
3,06	1,53	» Lilleskog	10,52	7,22
3,30	1,65	» Rännum	11,6	7,36
3,66	1,83	Till **Wenersborg**	11,19	7,49
		Från **Wenersborg**	11,34	8,4
4,08	2,04	» Grunnebo	11,56	8,26
			e. m.	
4,38	2,19	» Ryr	12,11	8,41
4,68	2,34	» *Engebacken	12,25	8,55
5,22	2,61	Till **Uddevalla**	12,48	9,18

* Tågen stanna endast på gifven signal för passagerares och gods emottagande eller aflemnande.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 17 Oktober 1868.

	Alla dagar. M 1.		M 3.	Onsdagar och Lördagar. M 5.
Afg. fr. **Wexiö**	11,40	f. m.	5,45 e. m.	7,0 f. m
» Räppe	11,51	»	5,57 »	7,11 »
» Gemla	12,7	e. m.	6,13 »	7,27 »
Ank. t. Alfvesta	12,24	»	6,30 »	7,44 »

	Alla dagar. M 2.		M 4.	Onsdagar och Lördagar. M 6.
Afg. fr. Alfvesta	1,50	e. m.	8,31 e. m.	8,5 f. m.
» Gemla	2,9	»	8,50 »	8,24 »
» Räppe	2,25	»	9,6 »	8,41 »
Ank. t. **Wexiö**	2,34	»	9,15 »	8,50 »

Landskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 1 Juli 1868 dagligen.

Ankomma till

Från Eslöf 8,35 f. m. Landskrona 9,55 f. m. Helsingborg 10,33 f. m.
» » 3,45 e. m. » 5,33 e. m. » 6,13 e. m.
» » 6,22 » » 7,44 » » 8,24 »
Från Landskrona 6,27 f. m. Från Helsingborg 5,46 f. m. Ankomst till Eslöf 8,10 f. m.
» » 1,24 e. m. » » 12,45 e. m. » » » 2,42 e. m.
» » 4,26 » » » 3,47 » » » » 5,56 »

Dessutom afgå **Från Landskrona till Billeberga.**

Från Landskrona 8,53 f. m. } Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Eslöf.
» » 4,26 e. m. }
» » 6,42 »

Från Billeberga till Landskrona.

Från Billeberga 7,10 f. m. } Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Helsingborg.
» » 1,58 e. m. }
» » 5,8 »

Obs. I förbindelse med bantågen afgår **ångbåt**
från Landskrona till Köpenhamn kl. 10,15 f. m. hvarje dag, utom **Fredagar.**
» Köpenhamn till Landskrona kl. 2,30 e. m. hvarje dag, utom **Sönd. & Fred.**
» Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg dagligen kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.
Bantåg ankomma till Helsingör kl. 9,50 f. m., 1,30, 5,40, 9,30 e. m.
» afgå från Helsingör kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45, 8 e. m.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juli 1868.

Afgår från	Alla dagar. f. m.	midd.	e. m.	Fred. och Torg-dagar e. m.
		e. m.		
Ystad	5,5	12,0	2,50	5,10
Svenstorp	5,29	12,22	3,15	5,35
Tomelilla	5,51	12,40	3,36	5,58
Esperöd	6,9	12,56	3,54	6,16
Löfvestad	6,24	1,8	4,9	6,30
Wollsjö	6,45	1,28	4,29	6,51
Bjersjölagård	7,2	1,43	4,47	7,3
Askeröd	7,19	1,59	5,5	
Löberöd	7,34	2,11	5,20	
Hurfva	7,49	2,23	5,35	
Christineberg	8,4	2,37	5,51	
Ank. till Eslöf	8,12	2,45	5,59	

Afgår från	Alla dagar. f. m.	e. m.	e. m.	Lörd. och dagen efter Torg-dag f. m.
Eslöf	8,38	3,21	6,25	
Christineberg	8,49	3,32	6,35	
Hurfva	9,6	3,51	6,49	
Löberöd	9,21	4,7	7,1	
Askeröd	9,33	4,21	7,13	
Bjersjölagård	9,52	4,42	7,30	6,20
Wollsjö	10,8	4,59	7,45	6,40
Löfvestad	10,28	5,20	8,3	7,0
Esperöd	10,42	5,35	8,15	7,14
Tomelilla	11,0	5,53	8,31	7,32
Svenstorp	11,21	6,14	8,50	7,53
Ank. till **Ystad**	11,41	6,34	9,10	8,13

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1868.

	Onsd. och Lörd.	Alla dagar.	
	f. m.	f. m.	e. m.
Afg. fr. **Kristianstad**	5,4	8,35	2,40
» Önnestad	5,31	9,2	3,7
» Winslöf	5,56	9,27	3,32
Ank. till Hessleholm	6,29	10,0	4,5

	Onsd. och Lörd.	Alla dagar.	
	f. m.	f. m.	e. m.
Afg. fr. Hessleholm	6,50	10,30	4,35
» Winslöf	7,26	11,6	5,11
» Önnestad	7,52	11,32	5,37
Ank. till **Kristianstad**	8,15	11,55	6,0

Bantågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Från och med den 20 September 1868 afgår tills vidare
Ångbåt från **Filipstad** hvarje jemn datum kl. 9,15 f. m. (lokaltid).
» » **Sjöändan** hvarje udda datum kl. 1,10 e. m. jernvägstid, i förbindelse med det bantåg som alla dagar afgår från Kristinehamn kl. 12,25 e. m (25 minuter efter blandade tågets ankomst) och från Sjöändan kl. 1,30 e. m.

POSTDILIGENSTURER.

(A)

Från **STOCKHOLM**	T. F. 9 e. m.	Från **GRISLEHAMN**	M. Th. 10 e. m.
» Brottby	O. L. 1½ f. m.	» Norrtelje	T. F. 7 f. m.
» Norrtelje	» 9 f. m.	» Brottby	T. F. 12½ e. m.
till **GRISLEHAMN**	» 5 e. m.	till **STOCKHOLM**	T. F. 5 e. m.

(B)

Från **UPSALA**	M. T. Th. L. 11 e. m.	Från **KÖPING**	T. F. 8 e. m.
» Örsundsbro	T. O. F. S. 2¼ f. m.	» Strömsholm	» 10¾ e. m.
» Enköping	» 5½ f. m.	till **WESTERÅS**	O. L. 1 f. m
» Östanbro	» 7¼ f. m.	från **WESTERÅS**	M. O. Th. L. 2 f. m.
till **WESTERÅS**	» 9¾ f. m.	» Östanbro	» 4¾ f. m.
från **WESTERÅS**	T. F. 11 f. m.	» Enköping	» 6¾ f. m.
» Strömsholm	» 1¾ e. m.	» Örsundsbro	» 9¾ f. m.
till **KÖPING**	» 4 e. m.	till **UPSALA**	» 12¾ e. m.

(C)

Från **WESTERÅS**	M. O. L. 7 f. m.	Från **FALUN**	M. Th. L. 10 f. m.
» Sala	» 12½ e. m.	» Hedemora	» 5 e. m.
» Avesta	» 7 e. m.	» Avesta	» 8 e. m.
» Hedemora	» 10½ e. m.	» Sala	T. F. S. 5 f. m.
till **FALUN**	T. Th. S. 4¾ f. m.	till **WESTERÅS**	» 8 f. m.

(D)

Från **UPSALA**	dagligen 11 e. m.	Från **GEFLE**	dagligen 9 e. m.
» Tierp	» 6 f. m.	» Tierp	» 5¾ f. m.
till **GEFLE**	» 2 e. m.	till **UPSALA**	» 12 midd.

(E)

Från **GEFLE**	M. O. F. L. 8 e. m.	Från **SUNDSVALL**	S. T. Th. L. 4 f. m.
» Berg	» 10½ e. m.	» Hudiksvall	» 6½ e. m.
» Stråtjära	T. Th. L. S. 3 f. m.	» Söderhamn	M. O. F. S. 4 f. m.
» Söderhamn	» 8½ f. m.	» Stråtjära	» 8½ f. m.
» Hudiksvall	» 6 e. m.	» Berg	» 1 e. m.
till **SUNDSVALL**	O. F. S. M. 7¼ e. m.	till **GEFLE**	» 6¼ e. m.

(H)

Från **ESKILSTUNA**	T. Th. L. 8½ f. m.	Från **SPARREHOLM**	S. O. F. 10¼ f. m.
» Malmköping	» 1 e. m.	» Malmköping	» 12 midd.
till **SPARREHOLM**	» 2¼ e. m.	till **ESKILSTUNA**	» 4 e. m.

(I)

Från **NYKÖPING**	M. O. Th. L. 9 f. m.	Från **GNESTA**	T. O. F. L. 9½ f. m.
» Lästringe	» 12 midd.	» Lästringe	» 12¾ e. m.
till **GNESTA**	» 3¼ e. m.	till **NYKÖPING**	» 3¾ e. m.

(K)

Från **SKENINGE**	T. Th. L. 3 f. m.	Från **WRETSTORP**	T. Th. L. 1½ e. m.
» Wadstena	» 12 midd.	» Askersund	» 5 e. m.
» Motala	» 5 e. m.	» Medevi	» 8½ e. m.
» Medevi	» 5½ e. m.	» Motala	» 11 e. m.
» Askersund	O. F. S. 8 f. m.	» Wadstena	O. F. S. 7 f. m.
till **WRETSTORP**	» 10½ f. m.	till **SKENINGE**	» 8¾ f. m.

(L)

Från **NORRKÖPING**	dagligen 1 e. m.	Från **SKENINGE**	S. O. F. 5 e. m.
» Norsholm	» 5½ e. m.	» Linköping	dagligen 6 f. m.
» Linköping	M. O. F. 8 e. m.	» Norsholm	» 9 f. m.
till **SKENINGE**	» 11¾ e. m.	till **NORRKÖPING**	» 11 f. m.

(M)

Från **SKENINGE**	T. L. 4½ f. m.	Från **JÖNKÖPING**	T. L. 11 e. m.
» Ödeshög	» 5¾ f. m.	» Grenna	O. S. 4½ f. m.
» Grenna	» 10 f. m.	» Ödeshög	» 8½ f. m.
till **JÖNKÖPING**	» 2¾ e. m.	till **SKENINGE**	» 12½ e. m.

(N)

Från **SKENINGE**	T. Th. L. 12½ morgon.	Från **EKSJÖ**	S. O. F. 1 f. m.
» Mjölby	» 1¾ f. m.	» Säby	» 6½ f. m.
» Boxholm	» 5 f. m.	» Boxholm	» 11 f. m.
» Säby	» 8¾ f. m.	» Mjölby	» 1½ e. m.
till **EKSJÖ**	» 2 e. m.	till **SKENINGE**	» 2½ e. m.

(O)

Från **NORRKÖPING**	M. Th. L. 12½ e. m.	Från **WESTERVIK**	S. T. Th. 6 e. m.
» Söderköping	» 3 e. m.	» Gamleby	» 9¾ e. m.
» Gamleby	T. F. S. 2 f. m.	» Söderköping	M. O. F. 8¾ f. m.
till **WESTERVIK**	» 5¼ f. m.	» Norrköping	» 10¾ f. m.

(P)

Från **WESTERVIK**	S. T. Th. 7 e. m.	Från **NÄSSJÖ**	dagligen 9¼ e. m.
» Wimmerby	M. O. F. 4 f. m.	» Eksjö	M. Th. L. 2 f. m.
» Eksjö	dagligen 2¼ e. m.	» Wimmerby	» 11¾ f. m.
till **NÄSSJÖ**	» 5¼ e. m.	till **WESTERVIK**	» 7¾ e. m.

(Q)

Från **WESTERVIK**	F. 7 f. m.	Från **KALMAR**	L. 4 e. m.
» Oskarshamn	» 7¾ e. m.	» Mönsterås	» 11½ e. m.
» Mönsterås	L. 1 f. m.	» Oskarshamn	S. 4¾ f. m.
till **KALMAR**	» 7¾ f. m.	till **WESTERVIK**	» 4¾ e. m.

(R)

Från **KALMAR**	S. Th. 10 e. m.	Från **WEXIÖ**	S. T. F. 10½ e. m.
» Nybro	M. O. F. 2¼ f. m.	» Nybro	M. O. L. 9¾ f. m.
till **WEXIÖ**	» 1½ e. m.	till **KALMAR**	» 2 e. m.

(S)

Från **KALMAR**	S. O. F. 6 e. m.	Från **LINKÖPING**	M. Th. L. 3 e. m.
» Staby	M. Th. L. 5¾ f. m.	» Kisa	T. F. S. 5½ f. m.
» Mälilla	» 9½ f. m.	» Wimmerby	» 9¾ f. m.
» Wimmerby	» 5½ e. m.	» Mälilla	» 5½ e. m.
» Kisa	» 9½ e. m.	» Staby	» 9½ e. m.
till **LINKÖPING**	T. F. S. 4½ f. m.	till **KALMAR**	O. L. M. 6½ f. m.

(T)

Från **KALMAR**	L. 3 e. m.	Från **KARLSKRONA**	M. 7½ f. m.
» Söderåkra	S. 1½ f. m.	» Lyckeby	» 8¾ f. m.
» Lyckeby	» 7½ f. m.	» Söderåkra	» 2¾ e. m.
till **KARLSKRONA**	» 8½ f. m.	till **KALMAR**	» 8½ e. m.

(U)

Från **KARLSKRONA**	S. T. Th. F. 10 f. m.	Från **KRISTIANSTAD**	S. T. Th. L. 12½ e. m.
» Ronneby	» 2½ e. m.	» Sölvesborg	» 5 e. m.
» Hoby	» 4½ e. m.	» Karlshamn	» 9½ e. m.
» Karlshamn	» 7½ e. m.	» Hoby	» 12 natt.
» Sölvesborg	» 12 natt.	» Ronneby	M. O. F. S. 2½ f. m.
till **KRISTIANSTAD**	M. O. F. L. 4 f. m.	till **KARLSKRONA**	» 6½ f. m

(V)

Från **CIMBRISHAMN**	S. O. 6 f. m.	Från **SVENSTORP**	M. Th. 6 f. m.
till **SVENSTORP**	» 9¾ f. m.	till **CIMBRISHAMN**	» 9¾ f. m.

(W)

Från **KARLSKRONA**	M. O. L. 7 e. m.	Från **WEXIÖ**	S. T. Th. 10½ e. m.
	F. 10 f. m.		L. 12 midd.
» Ronneby	M. O. L. 11½ e. m.	» Ronneby	M. O. F. 10½ f. m.
	F. 6 e. m.		L. 12 natt.
till **WEXIÖ**	T. Th. S. 10½ f. m.	till **KARLSKRONA**	M. O. F. 2½ e. m.
	L. 5 f. m.		S. 4 f. m.

(X)

Från **HÖÖR**	S. T. Th. 5½ e. m.	Från **ÅBY**	S. T. Th. 6½ f. m.
till **ÅBY**	» 11 e. m.	till **HÖÖR**	» 12 midd.

(Y)

Från **MOHEDA**	S. O. F. 9 e. m.	Från **WERNAMO**	S. O. F. 9 f. m.
till **WERNAMO**	M. Th. L. 3¾ f. m.	till **MOHEDA**	» 3¾ e. m.

(Z)

Från **WERNAMO**	M. O. F. 7 e. m.	Från **JÖNKÖPING**	T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd	» 10¾ e. m.	» Skillingaryd	O. F. S. 4 f. m.
till **JÖNKÖPING**	T. Th. L. 4½ f. m.	till **WERNAMO**	» 7¾ f. m.

(Å)

Från **JÖNKÖPING**	T. Th. L. 7 e. m.	Från **HALMSTAD**	S. T. Th. 9 e. m.
» Sjögård	O. F. S. 6½ f. m.	» Sjögård	M. O. F. 2¾ f. m.
» Sjögård	» 3½ e. m.	» Gislaved	» 12½ e. m.
till **HALMSTAD**	» 9 e. m.	till **JÖNKÖPING**

37. Ångf. LENNART TORSTENSSON, kapt. A. W. Svensson, och ångf. BRÅVIKEN, kapt. R. G. Willman, afgå alternerande från STOCKHOLM Lördagar kl. 4 e. m., från NORRKÖPING Tisdagar efter snälltågets ankomst, samt från LYBECK Tisdagar kl. 1 e. m. (Ystad anlöpes eventuelt).

BRÅVIKEN den 7 November från		L. TORSTENSSON den 17 Nov. från	
STOCKHOLM	Lördagar 4 e. m.	LYBECK	Tisdagar 1 e. m.
Norrköping	Tisdags middag.	Kalmar	Onsdags e. m.
Kalmar	Onsdags morgon.	Ank. till STOCKHOLM	Torsdags e. m.
Ank. till LYBECK	Thorsdags förmidd.		

Fartygen afgå från Mellantrappan vid Skeppsbron i Stockholm.
Vidare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

38. **Stockholm—Stettin**
afgår ångf. TILSIT, kapt. Th. Breidsprecher, omkring hvar fjortonde dag, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

39. **Stockholm—Hamburg** via *Rendsburgs kanal.*
Ångf. MERCUR, kapt. C. E. Wennerqvist, och IRIS, kapt. J. E. Morberg, göra reguliera turer emellan Stockholm och Hamburg, med anlöpande af Ystad, samt afgå alternerande från Stockholm och Hamburg hvar 15:de dag.
Ångf. IRIS afgår från Stockholm omkring den 20 November.
Fartyget lägger till i närheten af Mellantrappan i Stockholm.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron N:o 20.

41. Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, och TRANSIT N:o 2, kapt. O. A. Öberg, afgå alternerande hvarje Fredag från STOCKHOLM, samt hvarje Thorsdag från KÖPENHAMN.

STOCKHOLM	Fredagar 2 morg.	KÖPENHAMN	Thorsdagar 5 e. m.
Westervik	Lördagar i dagn.	Åhus	Fredagar 9 f. m.
Oskarshamn	» 11 f. m.	Sölvesborg	» 1 e. m.
Kalmar	Söndagar 4 morg.	Karlshamn	Lördagar 5 f. m.
Karlskrona	» 2 e. m.	Karlskrona	» 9 f. m.
Karlshamn	Måndagar 5 morg.	Kalmar	Söndagar i dagn.
Åhus	» 3 f. m.	Oskarshamn	» 12 midd.
Malmö	Tisdagar 9 f. m.	Westervik	Måndagar i dagn.
Ank. till KÖPENHAMN	» midd.	Ank. till STOCKHOLM	» afton.

Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm, samt från Toldboden i Köpenhamn.
Kommissionär: i Stockholm Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Skeppsbron N:o 16; i Köpenhamn E. Friis, Amaliegade N:o 35.

42. Ångf. GÖTHA, kapt. Bernh. Lindbom, afgår från

STOCKHOLM	Ons. 11 Nov.	10 f. m.	SÖLVESBORG	Tisd. 17 Nov.	12 midd.
Westervik	Thorsd. 12 »	9 f. m.	Karlshamn	Ons. 18 »	12 midd.
Oskarshamn	» » »	3 e. m.	Ronneby	Thorsd. 19 »	1 dagn.
Kalmar	Fred. 13 »	2 f. m.	Karlskrona	» » »	10 f. m.
Karlskrona	» » »	10 f. m.	Kalmar	Fred. 20 »	1 dagn.
Ronneby	» » »	2 e. m.	Oskarshamn	» » »	10 f. m.
Karlshamn	Lörd. 14 »	2 f. m.	Westervik	» » »	e. m.
Cimbrishamn	» » »	9 f. m.	Ank. till STOCKHOLM	Lörd. 21 »	f. m.
Ank. till SÖLVESBORG	» » »	e. m.			

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Närmare meddelar Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

43. Ångf. SVEA, kapt. H. C. Flodenberg, afgår från

STOCKHOLM	Sönd. 8 Nov. 8 f. m.	GÖTEBORG	Lörd. 14 Nov. 5 e. m.
Kalmar	Månd. 9 » 7 f. m.	Helsingborg	Sönd. 15 » morgnar.
Karlskrona	» » » 3 e. m.	Landskrona	» » » f. m.
Karlshamn	» » » 7 e. m.	Malmö	ank. Månd. 16 » f. m.
Ystad	Tisd. 10 » 4 f. m.		afg. » » » midd.
Malmö	» » » 4 e. m.	Ystad	» » » 7 e. m.
Landskrona	» » » 5 e. m.	Karlshamn	Tisd. 17 » 4 f. m.
Helsingborg	» » » 8 e. m.	Karlskrona	» » » 9 f. m.
Ank. till GÖTEBORG	Ons. 11 » morgon.	Kalmar	» » » 5 e. m.
		Ank. till STOCKHOLM	Ons. 18 » e. m.

Från Göteborg och södra orterna emottages gods till Borgholm, Oskarshamn, Westervik och Wisby för omlastning i Kalmar.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionärer: i Stockholm Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg Conrad Uggla, Skeppbron N:o 1.

Ångf. DANA, kapt. N. A. Djurberg, afgår från

STOCKHOLM	S. 15 Nov. 6 f. m.	GÖTEBORG	L. 7 Nov. 4 e. m.
Kalmar	M. 16 » 9 f. m.	Helsingborgs redd	S. 8 » morgon.
Karlskrona	T. 17 » 1 dagn.	Malmö	ank. » » » midd.
Karlshamn	» » » 9 f. m.		afg. M. 9 » 12 midd.
Ystad	» » » midnatt.	Ystad	» » » midnatt.
Malmö	O. 18 » 12 midd.	Karlshamn	T. 10 » 12 midd.
Ank. till GÖTEBORG	Th. 19 » f. m.	Karlskrona	O. 11 » 1 dagn.
		Kalmar	» » » 2 e. m.
		Ank. t. STOCKHOLM	Th. 12 » middag.

Från Göteborg och södra orterna emottages gods till Borgholm, Oskarshamn, Westervik och Wisby för omlastning i Kalmar.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionär i Stockholm: Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Skeppsbron N:o 16; i Göteborg Conrad Uggla, Skeppsbron N:o 1.

44. Ångf. ORION, kapt. J. Åberg, afgår från

STOCKHOLM	O. 18 Nov. 12 midd.	GÖTEBORG	O. 11 Nov. 4 e. m.
Westervik	Th. 19 » 12 midd.	Malmö	Th. 12 » 12 midd.
Oskarshamn	F. 20 » 3 f. m.	Trelleborg	» » » 7 e. m.
Kalmar	» » » 7 f. m.	Karlshamn	F. 13 » 7 f. m.
Karlskrona	» » » 3 e. m.	Karlskrona	» » » 1 e. m.
Karlshamn	» » » 8 e. m.	Kalmar	L. 14 » 1 dagn.
Trelleborg	L. 21 » 8 f. m.	Oskarshamn	» » » 10 f. m.
Malmö	» » » 4 e. m.	Westervik	» » » 4 e. m.
Ank. t. GÖTEBORG	S. 22 » morgon.	Ank. t. STOCKHOLM	S. 15 » f. m.

OBS. Att fartyget afgår kl. 12 middag, från Stockholm.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm. Kommissionär i Stockholm: Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Skeppsbron N:o 16.

Ångf. NORE, kapt. G. F. W. Bratt, afgår från

STOCKHOLM	T. 10 Nov. 1 e. m.	GÖTEBORG	T. 17 Nov. 4 e. m.
Borgholm	O. 11 » e. m.	Malmö	O. 18 » 3 e. m.
Kalmar	» » » 10 e. m.	Karlshamn	Th. 19 » 10 f. m.
Karlskrona	Th. 12 » 9 f. m.	Karlskrona	F. 20 » 1 dagn.
Karlshamn	» » » 3 e. m.	Kalmar	» » » 3 e. m.
Malmö	F. 13 » 1 e. m.	Borgholm	» » » afton.
Ank. till GÖTEBORG	L. 14 » morgon.	Ank. till STOCKHOLM	L. 21 » e. m.

OBS. Att fartyget afgår från Stockholm kl. 1 e. m., samt från Göteborg kl. 4 e. m.
Obs. Fartyget afgår från Riddarholmen. Kommissionär i Stockholm: Axel Lindahl, C. W. Berglunds efterträdare, Skeppsbron N:o 16.

45. **Stockholm—Amsterdam.**
Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij expedierar *den 8—12 November* sin sista ångare från Amsterdam till Stockholm för i år, hvarom Herrar Varureqvirenter underrättas.
Passagerare-afgift: i 1:a plats 60, i 2:a plats 45, å Fördäck 15 Nederländska Gulden.
Obs. Samtidigt anhålles få fästa Hrr Importörers uppmärksamhet på, att sedan Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij numera satt sig i direkt förbindelse med ångbåtsbolaget som å Rhenfloden underhåller regulier ångbåtsfart, kunna varor afsändas via Rhenfloden direkt till Stockholm via Amsterdam med Maatschappij ångare. Vidare meddelar
Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

46. **Stockholm—Hull.**
Ångaren ARTEMIS, kapt. N. Duncan, afgår omkring hvar tredje vecka från Stockholm till Hull, medtagande passagerare och fraktgods. Fartyget beräknas afgå från HULL till Stockholm den 13 November.
Närmare meddela Eggert Nauclér & Son i Stockholm, Skeppsbron N:o 32, samt i Hull Good Flodman & Comp., hvilka äfven ombesörja speditioner.

47. **Stockholm—London,** anlöpande Köpenhamn.
Ångf. NEWSKY, kapt. J. Smith, afgår omkring hvar tredje vecka från Stockholm till Köpenhamn och London.
Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron N:o 30.

49. **Stockholm—Södertelje—Hållsviken,**
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår nya jernångfartyget HÅLLSVIKEN, kapten A. Hartzell:
från Stockholm hvarje Onsdag och Lördag kl. 8 f. m.,
» Hållsviken hvarje Måndag och Thorsdag kl. 8 f. m.,
anlöpande Bränninge, Hörningsholm, Fituna och Fällnäs Måndagar och Onsdagar samt Pålsundet, Åbyqvarn och Ullsundet Thorsdagar och Lördagar.
Fartyget afgår från Riddarholmen. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

50. **Stockholm—Södertelje—Trosa**
afgår ångf. TROSA, kapten C. Lindström, från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.; från Trosa Söndagar och Onsdagar kl. 3 f. m.
Bränninge, Fituna och Fällnäs anlöpas Söndagar och Tisdagar, samt Ullsundet, Åbyqvarn och Pålsundet Onsdagar och Fredagar. Fartyget afgår från Riddarholmen.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

53. Ångf. PEHR LÖFVENIUS afgår från

Stockholm till Nyköping Sönd. kl. 7 f. m.	Norrköping till Nyköping Ons. kl. 9 f. m.
Nyköping till Norrköping Månd. kl. 10 f. m.	Nyköping till Stockholm Fred. kl. 7 f. m.

God Restauration finnes ombord.
Kommissionärer: i Nyköping G. F. Boberg, i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen, i Norrköping P. Jansson.

54. **Stockholm—Norrköping.**
Ångf. TELEGRAFEN, kapt. C. E. Nyman, och NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, afgå

från STOCKHOLM	Telegrafen Sönd. kl. 7	från NORRKÖPING	Norden Sönd. kl. 7
	Norden Thorsd. kl. 7 f. m.		Telegrafen Thorsd. kl. 7 f. m.
Södertelje	9 f. m.	Marmorbruket	3,15 f. m.
Hörningsholm	10,15 f. m.	Qvarsebo	3,45 f. m.
Bokö	11,30 f. m.	Näfveqvarn	9,30 f. m.
Säfösund	12,30 e. m.	Oxelösund	10,30 f. m.
Oxelösund	2,30 e. m.	Säfösund	11,30 f. m.
Näfveqvarn	3,30 e. m.	Bokö	12,30 e. m.
Qvarsebo	3,45 e. m.	Hörningsholm	1,45 e. m.
Marmorbruket	4,45 e. m.	Södertelje	3,30 e. m.
Ank. till NORRKÖPING	6 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	6 e. m.

Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmen; i Norrköping J. Jansson.

STOCKHOLM VESTERUT.

GENOM GÖTA KANAL.

57. Ångfartyget LINKÖPING, kapten N. A. v. Walter, afgår
från Stockholm till Linköping tidigt hvarje Söndags morgon.
» Linköping till Stockholm Onsdagar kl. 2 e. m.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

58. **Stockholm—Jönköping**
afgår ångfartyget OSCAR, kapten G. Gustafsson, Onsdagen den 11 November tidigt på morgonen.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm. Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen, samt hos *C. Grönblad* i Jönköping.

59. Ångf. CARLSTAD, kapt. G. E. Blixt, afgår från Karlstad till Stockholm den 8 November kl. 4 f. m. Från Töreboda samma dag kl. 1 e. m.
Fartyget lägger till vid Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

60. **Stockholm—Motala—Kristinehamn—Karlstad—Göteborg,**
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångf. WERMLAND, kapt. B. O. Ohlsson, Måndagen den 9 November på aftonen.
Från Göteborg afgår fartyget Söndagen den 1 November till Stockholm direkt.
Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

MÄLAREN.

62. Från Riddarholmen afgår ångf. FYRIS, UPSALA eller GARIBALDI dagligen 9 f. m. till Upsala, samt återvända från sistnämnda ställe dagligen 9 f. m.

63. **Stockholm—Örsundsbro**
afgår ångf. MÄLAREN från Mälaretorget Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m., samt från Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.
OBS. Fartyget afgår kl. 10 f. m. från Stockholm till Örsundsbro.

64. **Stockholm—Enköping**
afgår ångf. ENKÖPING, kapt. R. Johansson, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.; från Enköping Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., Lördagar kl. 5 f. m., anlöpande *Arnö, Österby* och *Kotte*, samt mellanliggande stationer.
Vid resor från Stockholm Lördagar kl. 1 e. m. anlöpas endast Österby och Kotte.
Vid resor från Enköping Måndagar anlöpes endast Österby.
Obs. Fartyget afgår från Mälaretorget.
OBS. Fartyget afgår kl. 10 f. m. från Stockholm till Enköping.

65. **Stockholm—Enköping.**
Ångf. IVAR BLÅ afgår
från STOCKHOLM Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.,
» ENKÖPING Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.,
med anlöpande af *Ådö, Thorsvi, Grönsö, Österby* och *Kotte* bryggor.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Obs. Staxhammar anlöpes endast Tisd., Onsd., Thorsd. och Fredagar.
Fartyget afgår från *Mälaretorget.*
OBS. Fartyget afgår från Stockholm kl. 10 f. m. i stället för kl. 12 middagen.

66. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Kungsberg—Fiholm**
afgår ångf. STRENGNÄS, kapt. C. A. Öhman, hvarje Måndag, Onsdag och Lördag kl. 11 f. m., och återvänder från Fiholm, med anlöpande af mellanliggande stationer, påföljande dag kl. 6 f. m. — Obs. Fartyget ligger vid Mälaretorget.

67. Ångf. ENGSÖ, kapt. C. A. Hägglund, afgår Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Mälaretorget till *Horn, Stallarholmen, Tynnelsö, Strengnäs, Hesselbyholm, Frösåker* och *Engsö;* återvänder från *Engsö* Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
OBS. Från och med Tisdagen den 10 November afgår fartyget från Stockholm **kl. 10 f. m.**

68. Ångf. AROS, kapt. C. A. Sundin, afgår från

STOCKHOLM	Tisd. och Fred. 9 f. m.	WESTERÅS	Sönd. och Onsd. 9 f. m.
Bockholmssund	10 f. m.	Strengnäs	11 f. m.
Stallarholmen	11,30 f. m.	Stallarholmen	11,30 f. m.
Strengnäs	12,15 e. m.	Bockholmssund	12,45 e. m.
Ank. till WESTERÅS	2,15 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	2,15 e. m.

Fartyget afgår från Riddarholmen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: C. O. Strindberg, Riddarholmen.

Till Strengnäs och Westerås afgår ångf. WESTERÅS Sönd. och Th. 9 f. m., från Westerås Tisd. och Fred. 9 f. m.

70. **Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.**

Från Stockholm afgå till Engelsberg:		Återvänder från Engelsberg:	
NORBERG *a)* d. 8, 15, 18, 25 Nov.	kl. 6	den 10, 15, 20, 25 Nov.	kl. 10,30 f. m.
DALARNE *a)* d. 10, 15, 20, 25 »	f. m.	den 7, 12, 17, 22 »	
PIUS* *a)* Fredagar på morgonen.		Måndagar kl. 7 f. m.	

I samband med dessa ångbåtsturer afgå jernbantåg emellan *Engelsberg* och *Norberg.*

Till Smedjebacken:		Från Smedjebacken:	
NORBERG *a)* d. 8, 15, 18, 25 Nov.	kl. 6	den 10, 15, 20, 25 Nov.	kl. 6 f. m.
DALARNE *a)* d. 10, 15, 20, 25 »	f. m.	den 7, 12, 17, 22 »	
Strömsholms Kanal *a)* Lörd. på morgonen.		Tisdagar	på morgonen.
Smedjebacken N:r 2 *a)* Onsd.		Lördagar	
Smedjebacken N:r 1 *b)* Onsd. 8 e. m.		Söndagar	

*) PIUS' resor utsträckas till Fagersta bruk.
Kommissionärer: *a) J. R. Nordling*, Lilla Nygatan N:o 23, 1 tr. upp.
b) C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

72. **Stor nedsättning å passagerareafgifterna**
från Köping till Stockholm eller från Stockholm till Köping med ångfartygen KÖPING, kapt. C. Berg, och CARL von LINNÉ, kapt. P. E. Blank, i förbindelse med jernvägsturerne. Med Köping—Hults jernväg är öfverenskommelse träffad att å alla dess stationer försäljas biljetter, via Köping till Stockholm, och å dessa ångbåtar till nedanstående stationer.

Passagerareafgifter mellan Köping—Hults jernvägsstationer öfver Köping till Stockholm eller omvändt.

Stationer	Enkel biljett.						Tur- och retur-biljett.					
å jernväg / å ångbåt	1:sta klass. Salong.		2:dra klass. Salong.		3:dje klass Fördäck.		1:sta klass. Salong.		2:dra klass. Salong.		3:dje klass. Fördäck.	
Örebro	7	75	7	00	3	25	12	25	11	00	5	25
Dylta Bruk	7	10	6	35	2	30	11	00	9	35	4	50
Dylta	6	90	6	20	2	30	10	35	9	75	4	50
Frövi	6	20	5	60	2	40	9	75	8	35	3	95
Ullersäter	5	90	5	50	2	25	9	25	8	60	3	65
Fellingsbro	5	50	5	10	2	00	8	55	7	95	3	25
Jäder	4	70	4	40	1	60	7	15	6	85	2	50
Arboga	4	50	4	30	1	50	6	85	6	65	2	40
Walskog	4	00	4	00	1	50	6	05	6	00	2	25
Jerle	7	35	6	65	3	00	11	60	10	40	4	25
Nora	7	75	7	00	3	25	12	25	11	00	5	25

Från Köping till Stockholm eller omvändt.

	Enkel biljett.		Tur- och retur-biljett.	
Salongsplats	4	00	6	00
Fördäcksplats	1	50	2	25

För mellanliggande stationer i förhållande derefter.
Strengnäs anlöpes af Carl v. Linné endast vid tillsägelse.
Returbiljetterna gälla för en vecka på begge fartygen.
Ångf. KÖPING afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» Köping Söndagar och Onsdagar, straxt efter bantågets ankomst.
Ångf. CARL v. LINNÉ afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.
» Köping Måndagar och Thorsdagar, straxt efter bantågets ankomst.

73. **Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga,**
från Stockholm ångf. ARBOGA N:o 2 Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» » » ARBOGA N:o 1 Onsdagar och Lördagar kl. 3 f. m.
» Arboga » ARBOGA N:o 1 Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» » » ARBOGA N:o 2 Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
OBS. *Dessa turer stå i förbindelse med bantågen.*
Fartygen afgå från Riddarholmen i Stockholm. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

74. Ångf. NERIKE afgår från Mälaretorget hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.; från Örebro hvarje Söndag kl. 6 f. m.

75. **Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Thorshälla—Eskilstuna,**
från *Stockholm:* ESKILSTUNA, kapt. A. Ramstedt, T. Th. L. kl. 3 f. m.
» *Eskilstuna:* ESKILSTUNA S. O. F. kl. 3 f. m.
Afgå från Riddarholmen i Stockholm. *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

76. Ångf. FYRIS, UPSALA eller GARIBALDI afgår från Riddarholmen till Mariefred Sönd. och Onsd. 10 f. m., samt återvända från Mariefred Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. Obs. Horns brygga anlöpes.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

78. **Riddarhusgränden—Karlberg.**
Trafiken mellan ofvannämnda platser underhålles af en ångslup, som afgår från Riddarhusgränd hvarje half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 5,30 e. m. samt från Karlberg hvarje hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 6 e. m.

82. Ångbåten STÄKET afgår hvarje helgfri dag, kl. 3 eftermidd., från Rödbodtorget till Brogård, anlöpande Ählsten, Kärsö, Blackeberg, Hesselby, Kalfudden, Österby, Färgstaden, Rikssätra, HILLERSJÖ, Sandvik, Kallhäll, Stäket och Lennartsnäs: återvänder från Brogård kl. 4,30 morgonen påföljande dag.
Vidare underrättelse hos *H. F. Lemke*, Rödbodtorget N:o 1.
OBS. Ångbåten STÄKETS turer förändras från och med Måndagen den 9 November sålunda: *från Stockholm* Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middagen; *från Brogård* Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 förmiddagen.

83. **Mälaretorget—Säbyholm**
afgår ångaren KALMARSAND från Mälaretorget T. Th. L. 12 midd. samt åter M. O. F. 5 f. m., anlöpande mellanliggande stationer utefter Långtarmsviken.

84. **Mälaretorget—Ekolsund**
afgår ångaren RUNAN från Mälaretorget hvarje helgfri Tisd., Thorsd. och Lördag kl. 12 middag. samt åter Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.

85. **Mälaretorget—Ekholmen,**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. EKHOLMEN från Mälaretorget Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 middag. och från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

86. **Riddarholmen—Drottningholm—Wårby—Fittja**
med anlöpande af Stora Essingen, Ekensberg, Klubben, Björnholmen, Pettersberg, Jacobsberg, Sätra, Kungshatt, Skärholmen och Johannesdal, afgår ångslupen SJÖFRÖKEN tills vidare söknedagar kl. 3 e. m., från Fittja kl. 8 f. m. och från Drottningholm kl. 8,30 f. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Riddarholmen kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 4,30 e. m. och från Drottningholm kl. 2 e. m.

87. **Mälaretorget—Liljeholmen—Löfholmen.**
Trafiken mellan ofvannämnde platser underhålles med 2:ne ångslupar, som alternerande afgå både från Mälaretorget och Löfholmen hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m.

SALTSJÖN.

94. Ångf. ÅKERS KANAL afgår hvarje söknedag 1 e. m. från Nybrohamnen till Waxholm och Toftestaholme. Fartyget återvänder från Toftestaholme söknedagar 5 f. m.
Obs. Att fartyget afgår kl. 1 e. m. i stället för 2 e. m.

95. Ångf. RAN afgår från Logårdstrappan:

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Söndagar kl. 9,30 f. m.	Söndagar kl. 7,30 f. m. samt 3 e. m.
Söcknedagar kl. 3,30 e. m. och dessutom	Söcknedagar kl. 7,30 f. m. och dessutom
Onsdagar kl. 9,30 f. m.	Onsdagar kl. 1 e. m.

Från och med Måndagen den 9 November afgår fartyget från Logårdstrappan:

Till Waxholm:	Från Waxholm:
Söndagar kl. 9,30 f. m.	Söndagar kl. 7,30 f. m. samt 3 e. m.
Söcknedagar kl. 3 e. m.	Söcknedagar kl. 7,30 f. m.

96. Ångfartyget WELAMSUND afgår tills vidare sålunda:
från Mellantrappan till Thorsbyfjärden (Wermdön) med anlöpande af Welamsund och öfriga mellanliggande ställen:
alla Söcknedagar kl. 2,30 e. m., Söndagar kl. 4,30 e. m.
från Thorsbyfjärden till Stockholm:
alla Söcknedagar kl. 3,45 f. m., samt dessutom Lördags eftermiddagar kl. 5;
från Stockholm endast till Welamsund med anlöpande af mellanliggande ställen:
alla Söndagar kl. 10 f. m., samt åter från Welamsund kl. 2,30 e. m.

98. **Gustaf III staty—Skuru—Dufnäsholme—Lennersta—Boo Gustafsvik—Gustafsberg**
afgår ångf. WERMDÖ tills vidare:

Från Stockholm till Skuru, Dufnäsholme, Lennersta, Boo, Gustafsvik och Gustafsberg:	Från Gustafsberg till Gustafsvik, Boo, Lennersta, Dufnäsholme, Skuru och Stockholm:
Hvarje söcknedag kl. 10 f. m.	Hvarje söcknedag kl. 2 e. m.

101. **Räntmästaretrappan—Stafnäs—Sandhamn.**
Ångfartyget STRÖMMA KANAL afgår till Sandhamn, Skurusund och Strömma Kanal, med anlöpande af mellanliggande platser sista gången för i år:
Från Stockholm till Sandhamn Lördagen den 7 November kl. 2 e. m.
Från Sandhamn till Stockholm Måndagen den 9 November kl. 5 f. m.

107. **Räntmästaretrappan—Tegelviken—Dockan.**
Trafiken mellan ofvannämnde platser underhålles med tvenne ångslupar, som alternerande afgå både från (Dockan) Tegelviken och Staden hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

110. **Göteborg—Strömstad** och **Mossviken,**
anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lyckil, Tången, Fjellbacka och Grebbestad, afgår ångf. STRÖMSTAD, kapt. E. J. Elfversson.
Tisdagar kl. 6 f. m. från Göteborg till Strömstad och Mossviken.
Thorsdagar kl. 6 f. m. från Strömstad till Göteborg.
Onsdagar från Strömstad till Mossviken och åter till Strömstad på eftermiddagen.
Mellan Mossviken och Fredrikshall (c:a 10 minuters väg) befordras fartygets passagerare med ångslupen Carl.
Vidare underrättar *J. H. Konow*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

111. Ångf. VALBORG, kapt. W. R. Svanberg, afgår tillsvidare.
Uddevalla—Göteborg.
Från Uddevalla: Söndagar kl. 9 f. m. | Från Göteborg: Tisdagar kl. 9 f. m.
Gustafsberg, Svanesund, Stenungsund och Marstrand anlöpas.
Willm Thorburns Söner, Uddevalla.

112. **Göteborg—Marstrand—Uddevalla.**
Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, afgår från

GÖTEBORG till UDDEVALLA	UDDEVALLA till GÖTEBORG
Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.	Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

anlöpande Marstrand, Stenungsund, Svanesund och Stillingsön (nära vid Ljungskile).
OBS. Att fartyget afgår kl. 8 f. m. i stället för 9.

115. Ångfartyget KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Lilla Bommen i Göteborg hvarje söknedag kl. 3 e. m.
» » Kongelf till Göteborg hvarje söknedag kl. 7 f. m.
OBS. Söndagsresorna hafva upphört.

116. Ångf. LILLA EDET, kapt. J. A. Sinclair, afgår från Lilla Bommen i Göteborg till Lilla Edet (Ström) hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 f. m. samt från Lilla Edet till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 f. m., medtagande gods och passagerare. God restauration finnes ombord.

117. Ångf. NECKEN, kapt. H. Clase, afgår från Göteborg till Lilla Edet och Åkersvass (Trollhättan) Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.; återvänder från Åkervass till Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m., medtagande passagerare och gods till alla stationer vid segelleden.
Ångf. ELFKUNGEN, kapt. O. Hallman, afgår från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.; från Åkersvass Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

118. **Göteborg—Trollhättan—Wenersborg.**
Ångf. WENERSBORG, kapt. Nils Norrman, underhåller tills vidare regulier kommunikation emellan Göteborg, Trollhättan och Wenersborg, sålunda:
På uppresorna:
Afgår från Göteborg ..... Söndagar kl 7 f. m.
» » Trollhätte Hôtel ..... » » 2,30 e. m.
Anländer till Wenersborg ..... » » 4,30 e. m.
Afgår från Göteborg ..... Thorsdagar » 6 f. m.
» » Trollhätte Hôtel ..... » » 1,30 e. m.
Anländer till Wenersborg ..... » » 3,30 e. m.
På nedresorna:
Afgår från Wenersborg ..... Tisdagar kl. 7 f. m.
» » Trollhätte nedre sluss » » 10 f. m.
Anländer till Göteborg ..... » » 4 e. m.
Afgår från Wenersborg ..... Fredagar » 9 f. m.
» » Trollhätte nedre sluss » » 12 midd.
Anländer till Göteborg ..... » » 6 e. m.
Vidare meddela *Eggertz, Nilsson & Comp.*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

119. Jernångarens LAXENS reguliera turer hafva för året upphört.
Vidare meddelar *Waldemar Ericsson*, Göteborg, Lilla Torget N:o 2.

120. **Göteborg—Dalslands kanal.**
Ångaren WERNER ERICSON, kapt. J. Andersson, afgår, anlöpande de vanliga mellanstationerna, från Silbodal den 13 och 24 November.
» Upperud till Göteborg den 16 och 27 November.
Anländer till Göteborg den 17 och 28 November.
Från Göteborg till Silbodal den 10 och 21 November samt 3 December.
Anländer till Upperud den 11 och 22 November samt 4 December.
» » Silbodal » 13 » 24 » » 6 »
Medtagande passagerare och gods.
Eggertz, Nilsson & Comp., Göteborg.

121. Ångaren BYELFVEN, kapt. M. Lampa, afgår från

Göteborg den 8 Nov. f. m.	Arvika den 12 Nov. f. m.
Wenersborg samma dag 11 e. m.	Åmål den 12 Nov. e. m.
Åmål den 9 Nov. f. m.,	Wenersborg den 13 Nov. f. m.,
inträffar i Arvika omkring 7 e. m.	inträffar i Göteborg på eftermiddagen

Mellanliggande stationer anlöpas.
Vidare meddelar fartygets kommissionär i Göteborg C. Uggla, Skeppsbron N:o 1.

126. **Göteborg—Askersund,**
med anlöpande af Wadstena, Motala samt mellanliggande stationer, afgår ångaren ASKERSUND, kapt. A. Lilja, Onsdagen den 11 November, medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddela *J. Lilljequist & Son*, Göteborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 43, 44.
» » » » genom Göta Kanal se 60.

GÖTEBORG SÖDERUT.

134. **Göteborg—Klippan—Nya Warfvet.**
Afgår ångslup från ångbåtsbron till Klippan med anlöpande af de vanliga mellanstationerna hvarje hel och half timma från och med kl. 7,30 f. m. till och med kl. 5 e. m. Från ångbåtsbron till Blåsan sista gången kl. 6 e. m. Turerna kl. 8 och 9,

178. Ångbåten KALMARSUND N:o 1 afgår tillsvidare från
Måndagar och Onsdagar från Mönsterås till Borgholm, Stora Rör och Kalmar kl. 6 f. m.
» Kalmar till Stora Rör och Borgholm kl. 1 e. m.
Tisdagar från Borgholm till Stora Rör och Kalmar kl. 6 f. m.
» Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Mönsterås kl. 11 f. m.
Thorsdagar och Lördagar från Borgholm till Stora Rör och Kalmar kl. 6 f. m.
» Kalmar till Stora Rör, Borgholm och Pataholm kl. 11 f. m.
Fredagar från Pataholm till Borgholm, Stora Rör och Kalmar kl. 6 f. m.
» Kalmar till Stora Rör och Borgholm kl. 1 e. m.

179. Ångbåten KALMARSUND N:o 2 afgår tillsvidare från
Måndagar från Mörbylånga till Kalmar kl. 8 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs kl. 2 e. m.
Tisdagar » Ekenäs till Mörbylånga och Kalmar kl. 6 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Ekenäs kl. 2 e. m.
Onsdagar » Ekenäs till Mörbylånga och Kalmar kl. 6 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga kl. 2 e. m.
Thorsdagar » Mörbylånga till Kalmar kl. 6 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Wärnanäs kl. 2 e. m.
Fredagar » Wärnanäs till Mörbylånga och Kalmar kl. 6 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga och Wärnanäs kl. 2 e. m.
Lördagar » Wärnanäs till Mörbylånga och Kalmar kl. 6 f. m.
» Kalmar till Mörbylånga kl. 2 e. m.

Ångbåten KALMARSUND N:o 3 afgår tills vidare *hvarje helgfri dag*
från Färjestaden till Kalmar kl. 6,50 f. m. och 1,50 e. m.
» Kalmar till Färjestaden kl. 1 och 4 e. m.
» Kalmar till Röhälla kl. 7 f. m. och 2 e. m.
» Röhälla till Kalmar kl. 8 f. m. och 3 e. m.

188. **Eskilstuna—Westerås—Köping—Arboga.**
Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår tills vidare:
Tisdagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Thorshälla och Westerås.
kl. 11,30 f. m. från Westerås till Köping.
Onsdagar på morgonen straxt efter bantågets ankomst från Köping till Westerås,
Thorsdagar kl. 12 middag. från Westerås till Thorshälla och Eskilstuna.
Fredagar kl. 7 f. m. från Eskilstuna till Thorshälla och Westerås.
kl. 11,30 f. m. från Westerås till Arboga.
Lördagar på morgonen straxt efter bantågets ankomst från Arboga till Westerås och Eskilstuna,
kl. 12 middag. från Westerås till Thorshälla och Eskilstuna.

189. Ångb. GENERAL BOY, kapt. W. Björling,
afgår från Hofvetorp till Horn Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» » Horn till Hofvetorp Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Hycklinge anlöpes Tisdagar och Thorsdagar. Örbäcken anlöpes Måndagar och Fredagar.
Vid Rimforssa, der restauration med mat och förfriskningar finnes för passagerare, göres 15 minuters uppehåll.
Omnibus afgår från Linköping till Hofvetorp Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m., från Hofvetorp till Linköping Tisdagar och Fredagar efter ångbåtens ankomst.
Biljetter å 1 rdr person, hälften för barn, lika från båda platserna.
Kommissionär *C. E. Strömberg*, Bryggare Holms gård vid Trädgårdstorget, derifrån vagnen afgår.

190. Ångf. ÖRN, kapt. A. Carlson, afgår från Motala till Wadstena Tisdagar kl. 5 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m., från Wadstena Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 3 f. m., från Hästholmen Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m. till Jönköping samt från Jönköping till Hästholmen Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m., från Hästholmen till Wadstena Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
Obs. Hjo anlöpes endast på Tisdagar och Onsdagar.
Från Wadstena till Motala Thorsdagar kl. 4 f. m., från Motala till Askersund kl. 5 f. m., återvänder samma dagar kl. 3 e. m. från Askersund till Motala.

192. **Degerfors—Bredgården**
afgår ångf. DEGERFORS alla söknedagar kl. 1,45 e. m.
Sön- och helgedagar kl. 8 f. m. och 2,45 e. m.
Bredgården—Degerfors
alla söknedagar kl. 7,30 f. m.
Sön- och helgedagar kl. 6,30 f. m. och 1 e. m.
Anlöpande Degernäs, Walåsen och Bofors.

193. **Karlstad—Kristinehamn** i förening med Jernbantågen.
Jernångfartyget OLDEVIG, kapt. C. O. Silvén,
afgår från Karlstad Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m., samt från Kristinehamn Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m.

Till AMERIKA
pr ångfartyg inskrifvas Emigranter till **billigaste** öfverfartspriser genom undertecknad, genom Kongl. Danska Emigrationslagen af 1 Maj detta år **authoriserad** Utvandrings-Agent
Grosshandlare W. HORNEMAN,
Nyhavn N:o 13, Köpenhamn.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar försäljas:
17:de häftet af **Vägvisaren för resande i Sverige,** innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenskommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturer m. m. illustrerad med karta öfver kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

JERNVÄGS-KARTA
för medlersta och södra Sverige 1868.
Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.
Förteckning på märkvärdiga ställen vid jernvägarne i medlersta och södra Sverige. Pris 25 öre.

Hos Herrar Bokhandlare i Stockholm:
Karta öfver Stockholms omgifningar (i gult omslag) upptagande de ställen, till hvilka Ångbåtar och Omnibusar afgå samt de närmaste Gästgifvaregårdarne. Pris 25 öre.

REISELISTE
for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 1 Rdl. for 18 Nr., fra 1ste April till Aarets Udgång tegnes: i **Kjøbenhavn** i Brevpostcontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn, Tömregade 11) samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 8 Skill. erholdes i Boglader, i **Thayssens** Expedition, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler **C. W. Stink, Höibroplads.**

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag
har, för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidspillan kunna försäkra sina medhafvande effekter, till sina agenter antagit dels befälhafvarne på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångbåtsfarten.
Försäkring afslutas af agenten genom påfästande af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnossement, fraktsedel, faktura eller dylikt) som vid varans afsändande honom till påtecknande företes.
Till Bolagets agenter hafva blifvit antagne:

Kapt. H. R. Ankarkrona,	ångf. Volontaire.	Kapt. P. J. Mörk,	ångf. Al. v. Humboldt.
» A. Björkander,	» Wisby.	» F. Th. Neukirch,	» Gustaf II Adolf.
» C. A. Brandt,	» Sundsvall.	» Th. Nordvall,	» Gottland.
» G. F. W. Bratt,	» Nore.	» Th. Nyström,	» Aura.
» J. A. Clason,	» Chapman.	» T. F. Schoultz,	» Grefve Berg.
» J. J. Conradi,	» Dagmar.	» J. A. Sundberg,	» Berzelius.
» N. A. Djurberg,	» Dana.	» J. Sundberg,	» Haparanda.
» R. Eneberg,	» Hudiksvall.	» A. W. Svensson,	» L. Torstensson.
» H. C. Flodenberg,	» Svea.	» H. v. Sydow,	» Njord.
» Ludv. Flory,	» Thule.	» C. F. Söderberg,	» Transit N:o 1.
» D. Hector,	» Söderhamn.	» E. Törnros,	» Nya Söderhamn.
» V. Kempff,	» Hernösand II.	» C. E. Wennerqvist,	» Merkur.
» L. Krogius,	» Wiborg.	» R. G. Willman,	» Bråviken.
» J. W. Langborg,	» Wadstena.	» J. Åberg,	» Orion.
» Bernh. Lindbom,	» Götha.	» O. A. Öberg,	» Transit N:o 2.
» J. W. Lundgren,	» Sten Sture.		
» J. E. Morberg,	» Iris.		

samt Herr J. R. Wall, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.
Stockholm i Maj 1868.
Styrelsen.

Post- og Reisehaandbog
for
Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af
T. Faber,
Posteexpedient.
Priis 28 Sk. dansk Rm pr Hefte; ved Abonnement 80 Sk. aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevepkontoirer o. sl. St.

Guilletmot & Weylandt,
Stockholm, 1 Stortorget 1,
Bank, Diskont & Inkasso,
emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland:
Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månader; vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräknings Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Räntе- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verldens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Resande, som funnit sig bedragne i uppgifter om rum af utskick de till Bangården vid tågens ankomst, hafva anmodat mig att för de resp. resandes beqvämlighet, låta införa i Tidningarne, att de resp. resande behagade, när de med Bantåg eller Ångbåt anlända till Stockholm, ej fästa afseende vid vissa personers påstående, att alla rum på Hôtel Rydberg äro upptagne, utan först sjelfva derom öfvertyga sig. Om någon gång Hotellets alla rum skulle vara upptagna, skall jag hafva all möda ospard för att anskaffa Logis åt de resp. resande. *R. Cadier.*

Hôtel Kung Carl i Stockholm.
Beläget vid Brunkebergstorg.
Detta Hôtel, som är inredt med all den comfort och elegans, som af ett dylikt etablissement, utaf första rangen, kan fordras, erbjuder respektive Resande, till moderata priser, 50 smakfullt och beqvämt möblerade rum, jemte domestikrum. **I Hôtelet finnes Restaurant och Café. Värden och betjeningen tala främmande språk.**

M. D. TH. ALGREN,
Notarie,
STOCKHOLM,
emottager besök endast **Tisdagar** och **Fredagar kl. 2—3 e. m.**
Postadress fortfarande Stockholm.

Herrar Skeppsredares och Kapteners uppmärksamhet fästes vid, att träfartyg, hvilka under vintern vid Långholmsvarfvet i Stockholm undergå någon större reparation, kunna kostnadsfritt få begagna dervarande sliper (upphalningsbäddar).

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget
Skandia
meddelar *Lif-försäkring* på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom *Brand* eller *Explosion* af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.
Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna.
Prospekter, ansöknings-formulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 1 vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter.

Stockholms Enskilda Bank,
Hufvudkontor vid Lilla Nygatan
och Afdelningskontor Drottninggatan N:o 46.
Öppen för allmänheten kl. 11—½3,
emottager penningar å Depositionsräkning
på 90 dagars uppsägning mot 4½ procent
» 60 » » » 4 »
» 30 » » » 3½ »
samt på Upp- och Afskrifningsräkning emot 2 procents ränta.
Insättare, boende utom Stockholm, kunna insända penningar, vexlar eller anvisningar, under rekommendation och adress: *Stockholms Enskilda Bank*, hvaremot med omgående post erhålles bevis.
Banken försäljer *Postremissvexlar*, som, vid uppvisandet, inlösas i de flesta bankkontor i landsorten, i Köpenhamn, Christiania, Bergen samt i Finlands samtliga bankkontor.
Banken ombesörjer *inkasseringar* och emottager uppdrag angående köp eller försäljning af *Vexlar å utländskt mynt.*

Skandinaviska Kredit-Aktiebolaget.
Stockholm — **Göteborg**
N:o 15 Storkyrkobrinken — N:o 11 Södra Stora Hamngatan
emottager penningar på Depositionsräkning:
på 90 dagars uppsägning mot 4 procent;
» 60 » » » 3½ »
» 30 » » » 3 »
och på *Upp-* och *Afskrifningsräkning* mot 2 procents ränta.
Bolaget utställer *Rese-Kreditiver* och afgifver *Vexlar* på de förnämsta europeiska Handelsplatser och Badorter;
Köper och säljer *Obligationer;*
Beviljar *Lån* mot godkänd säkerhet;
Emottager uppdrag å köp och försäljning af Vexlar;
Tillhandahåller utar särskild afgift *Post-remisse-Vexlar* på de flesta platser inom riket m. m. *Styrelsen.*

Guilletmot & Weylandt,
1 Stortorget 1,
Stockholm,
Bank, Diskont & Inkasso,
emottaga penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifnings-räkning emot räntegodtgörelse af
3 procent på 4 dagar.
3½ » » 8 »
4 » » 14 »
4½ » » 30 »
5 » » 90 »
5½ » » 180 »
Öfver på Upp- och Afskrifningsräkning insatte medel kunna större och mindre belopp deponeras medelst anvisningar, hvilka kostnadsfritt tillhandahållas försäkringshafvaren.
Obs. Mot insättningar från landsorten, som direkte kunna göras, lemnas depositionsbevis eller Upp- och Afskrifningsqvitto, med omgående post. Belopp från och med 100 Rdr Rmt emottagas.
Anvisningar och Assignationer inkasseras kostnadsfritt.
Å ouppsagde depositioner betalas ränta qvartalsvis.

Möller, Lindholm & Comp.,
Kontor Skeppsbron *M* 40.
In- och Utvexla
utländskt Guld-, Silfver- och Pappersmynt; försälja vexlar och anvisningar på Finland, S:t Petersburg, Hamburg med flere platser; inköpa och försälja Svenska Jernvägslånets Premie-Obligationer.
Commissions-, Speditions-, Agentur- och Incasso-Affärer.
Lager af Rysk Segelduk och Tågvirke, Mannagryn, Hvetemjöl m. m.
Stockholm.
M 40, Skeppsbron *M* 40.

Impériale
Lif- och Ränteförsäkringsbolag i Paris
meddelar genom undertecknad försäkringar på lif eller vissa år, samt lifräntor, på ytterst billiga och liberala vilkor. *Fredr. A. Bergqvist,*
Stockholm, Munkbrogatan N:o 8.

I Optiska Magasinet
N:o 3 Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af *Glasögon, Lorgnetter, Pince-nez, Theater-* och *Marin-kikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser,* m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till det Optiska hörer emottages äfven. *C. G. Collin.*

Nya Repslageriet i Södertelje

rekommenderar sina, vid Allmänna Industri-utställningen i Stockholm prisbelönta tillverkningar af alla sorters
Tågvirke,

till de billigaste priser. Reqvisitioner, ingående under nedanstående adress, expedieras skyndsamt. Lager och försäljning hos *Gustaf L. Sandberg,*
Stockholm, Österlånggatan N:o 37.

Julius Jacobssons Skjortfabrik
rekommenderar åt den ärade publiken sitt väl sorterade lager af *skjortor, veck, kragar, halsdukar, tröjor, strumpor, kalsonger, vantar, handskar, schirting, lärfter, krinoliner, mans- och fruntimmershattar, hårnät m. m.,* allt till facila priser. Vid partihandel lemnas rabatt. *Adress: Stockholm, N:o 24 Westerlånggatan N:o 24 och Drottninggatan N:o 9.*

FOTOGRAFISK ATELIER
Regeringsgatan N:o 13.
Undertecknad, fotograf, rekommenderar mig hos den resp. allmänheten till utförande af fotografiska arbeten i alla brancher, på kortast möjliga tid och till moderata priser. *Carl Alb. Brunstedt,* Stockholm.

Skjältran, Dansk och Nerpes, **Skjälspeck, Perma, Rehnhår, sämskade** och **hvitmentade Hudar** samt **Skinn,** hos
J. G. Buhre, Smålandsgatan N:o 18, Stockholm.

Vördsamt tillkännagifves,
att undertecknad fortfar att betjena den ärade Publiken, samt vänner och bekanta, med allt som till Tandläkarekonsten hörer.
Stockholm i Oktober 1868.
Carl Em. Tellander,
Tandläkare.
Fredsgatan N:o 20, 2 tr. upp.

C. O. STRINDBERGS
Ångbåts- och Speditionskontor
vid *Riddarholmshamnen* i Stockholm.
Undertecknad, kommissionär för de flesta ångfartyg som ligga vid Riddarholmshamnen, rekommenderar sig till *befordran* af alla sorters varor. *C. O. Strindberg.*

Undertecknad håller i ständigt lager till fasila priser i dess bod i hörnet af Storkyrkobrinken och Westerlånggatan.
Lärfter, Svenska, Irländska och Holländska.
Bolstervar, Svenska, Engelska, Holländska.
Dräller, Svenska i alla finheter och Engelska i små serviser om 1 duk och 6 servietter samt borddukar i damast från 9 qv.- till 14 qvart. fyrkanter och små thé-servietter, allt i smakfulla mönster.
Möbeltyger i Siden, hel- och halfylledamast, Schagg, tryckt Lasting med flera sorter.
Kattun, Franska och Engelska, möbel- och till klädningar.
Gardinstyger, broderade i Tyll och Netteldukl, i lufter och i stycken, samt väfda i fasoner och langetterade från 6 till 10 qvarters bredder.
Vaxduk till möbelbetäckning och till mattor.
Filtar Svenska och Engelska, säng-, vagg- och resfiltar.
Sammet, i Siden och Bomull, i kulörer och svart.
Näsdukar af lärft i alla finheter samt Ostindiska och Franska i siden, och tryckta å hellinnelärft för snusare.
Siktduk i Siden, af Holländskt och Franskt fabrikat; den franska faller sig 2 à 3 rdr pr aln billigare relatift till finheten.
Guttapercha för möbler och åkdon, samt utmanglad för vaggor och kirurgiska behofver.
Tafter i kulörer och svart.
Schalar, Ostindiska hvita Siden-, och äkta, samt enkla och dubbla Ylle-.
Nätteldukl, i en mängd små fasoner och rutor samt släta, i alla finheter.
Snörmakerier, fransar, galler, rosetter, ornamenter, ganser, knappar, tofsar, fasonerade band, allt med och utan perlor.
Band i linne, bomull och ylle i alla möjliga färger.
Broderier i kragar, näsdukar, halsdukar och remsor.
Bomullsväfnader af Norrköpings, Bergs och Strömsbro fabrikater, bestående a Madapolam, Shirting, Domestik och Segelduk till båtar, hvilka säljas till fabrikspris då stycket tages.
Säckar till goda priser.
Hampdräll, grå oblekt, till sommarkläder, samt blekt till militärunderkläder, äfven kulörer till barnkläder.
Flanell, Engelsk i hel och halfylle samt äkta röd och blå, i alla finheter och bredder.
Tricotväfnader, såkallade hjertvärmare, västar, beduiner, mössor.
Strumpor, fina Engelska, 3 à 4 trådiga, i alla finheter samt kulörta halfstrumpor för herrar, i bomull och ylle.
Yllesattin i färger till fruntimmerskängor, äfven svart från ordinär vara till superfin.
Moiré hvit, grå och svart, till kjortlar.
Tricotröjor af Silke och Ylle, de sednare krympfria.
C. E. Forsberg.

FR. E. LINDQVISTS
Ångbåts- och Speditionskontor,
Stockholm, Slottsbacken N:o 6.
Att undertecknad fortfarande emottager och befordrar, mot billigt arfvode, varor och effekter af alla slag, hvilka, via Stockholm, skola afgå till andra orter, får jag härmed äran tillkännagifva. *Fr. E. Lindqvist.*

Jernvägs- och Ångbåts-speditioner i Upsala
besörjes fortfarande, skyndsamt och mot billigt arfvode af
F. E. A. Borin.

Från Köpings jernvägsstation fortskaffas gods billigt genom
D. Scharin,
Stations-Inspektor.

Speditions- och Kommissionsaffärer till och från utlandet utföres prompt och ytterst billigt af
B. Th. Peterson,
Malmö,
Kommissionär för alla emellan Malmö och Köpenhamn dagligen trafikerande ångbåtar.

HANS HELLSTRÖM,
Ångbåts-, Kommissions- och Speditions-Kontor,
emottager och befordrar gods fermt och mot billigaste provision.
Malmö,
Östra Hamnbron N:o 13, 14, 15.

Rum för resande
vid Hallsbergs jernvägsstation, varma och dragfria med egna ingångar, emot billig afgift. I genomgången af stationshuset finnes betjening, som hemtar resandes effekter utan ersättning. Snygghet och god uppassning äro att påräkna.
Hallsberg i Nov. 1868. *Joh. Thermænius,*
förut bosatt i Thorshälla.

Stora Hotellet i Jönköping
rekommenderas hos respektive Resande och erbjuder så väl billiga och beqväma rum, som eleganta våningar med ferm uppassning.
God Restauration, Schweitzeri och Billard i serskilda lokaler samt god Badinrättning, och är i öfrigt den största hänsyn tagen till respekt. Resandes beqvämlighet.

J. A. SJÖMANS HÔTEL
midt för stationshuset i Alfvesta
rekommenderas för dess propra och varma rum, ferm uppassning och billigt pris.
Vid tågens ankomst till Alfvestas jernvägsstation är Portiern med bärare till hands.

Jernvägshotellet i Eslöf,
beläget midt för Stationshuset,
rekommenderas i ärade Resandes hågkomst. God **servering** och propra **rum** till billiga priser. *C. E. Nilsson.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket