

Ett nummer af "SVERIGES KOMMUNIKATIONER" utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens poststoper. — Priset för annonsering bliver 7 öre för rad om 40 bokstäver; petstill, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller uttrymmet önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å abonnensbladets byrå, Liha Nygatan nr 154; i Göteborg å Hr Conrad Uggles kontor, Skeppshorn nr 1; i Malmö å Hr Hans Fris kontors; i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 9. — Prenumerationspriset är lika öfwer hela riket: följande.

I Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet af Stadsmedjegatans och Myntorget; nr 40 Skeppsbron och nr 63 B. Vid Slussplan (ngången från Skeppsbron); samt i Ingmanssons speceeriandel nr 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torget och mell Alma Forslunds cigarettör i Operahuset (ingång från Arsenalsgatn); i Nordblom & Lindströms specierrhandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan; samt G. R. Sundsröms nr 15 Hötorget; samt i J. G. Pripp & Sons specierrhandel nr 44 Regeringsgatan; i Södermalms; i A. Hesslers specierrhandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 39 Hornsladugårdslandet; i Fahlgrens specierrhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nyrogstaten) samt i Tornborgs specierrhandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen; i G. Åkermans specierrhandel vid Kungsholmsgatan; i Södernalms; i cigarrboden nr 24 Södermalms-torset;

[Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1869.]

Tidskilnads-Tabell.

[illegible]

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas minst en half timme och stängas 5 minuter före hvarje tids afgång.

Var om möjligt försedd med jemna pennningar till biljettlösen.

Anmärkning mot oriktig biljett eller veckling skall ske innan biljetterna öppnas.

Biljetterna öppnas lemman luckan. Sedermera väckta anmärkningar tillika afseende på luckan.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den biljett utlöst.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarbiljett berättigar innehafvaren att afgiftsfritt medföra bagage till 70 % vikt och hvarje 3:de klass biljett till 50 %.

Om bagaget under 1 år, då de begagna samma plats som i följande äldre person, erlagas ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halva den bagagevikt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

En inlemnad mängd af bagage till skillnaden förvisas för att märkas.

Till de kontraktmärkta nummer öfverensstämmer med de nummer, som ättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepapper önskade återbekommas.

Se vidare de begagnade anslagen för föreskriftnsregler.

Vid Statens järnvägsstationer försäljas:

Taxa	3	afgifter för transporter	3	Stådens Jernvägar	
samt för begagnande af det tillhörande platser, byggnader, m. m. m. nädist fastställd den 4 April 1862.					Pris: 10 Gr
Kongl. Maj:ts nädiga bref af den 30 September 1863, rörande afgifterna för passagerare	»	3	af <i>Sudnäs</i>		» 2
<i>Tariffer</i> , uträknade för Sjö- och Lokaltaxor, på grund af afvärdade nädiga bestämmelser	»	3			» 60
<i>Afstånds-tabell</i> , eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna	»	3	af Stådens Jernvägar		» 40
Kongl. Maj:ts nädiga bref af den 17 April 1863, afseende	»	3			» 2
afseende på förändring i för trafikken	»	3	af Stådens Jernvägar		» 2
gällande <i>Reglemente</i> och <i>Taxa</i>	»	3			» 2
Trafik-Styrelsens Cirkulär No 11, rörande tillämpningen af detta bref	»	3			» 2
No 47, ang. nedläggning af fraktföretagerna för <i>spannål</i> , <i>brännin</i> och vissa <i>rådmen</i> m. m. samt förenklning af tillförelse gjordas bestämmelser rörande fraktnedläggningar och klassificeringar	»	3			» 10
No 48, med förklaring af föreskriften i Cirk. No 11 om återgående tonår	»	3			» 2
Trafik-Styrelsens Cirkulär No 45, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för <i>extra passagerardrift</i>	»	3			» 2
Saml af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktnedläggningar och bestämmelser för vissa slags transporter	»	3			» 45
Kongl. Maj:ts nädiga <i>Reglemente</i> för trafikken på Stådens Jernvägar	»	3			» 10
På grund af samma reglemente utfärdade <i>Ordningsregler</i> Sveriges Kommunikations-, Lösnummer	»	3			» 5
Jernvägs-karta öfver medelstra och södra Sverige	»	3			» 10
Vägvisaren för resan i Sverige	»	3			» 25
	»	3			» 4 Rdr

STATENS JERNVÄGAR.

No 14

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1868.

Malmö—Stockholm, från och med den 1. Oktober 1868.

[illegible]

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. b) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. c) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Istad.

Stockholm—Upsala, från och med den 1 Maj 1868.

Från Stockholm.		Åfgrift från Stockholm och en passager.			Blandade tåg.			
		med bland tåg.			Alla dagar.			
		I.	II.	III.	Afgr. från Stockholm (norra banden)	f. m.	c. m.	e. m.
0,7	1,32	0,90	0,20	"	Jervå.....	7,6	2,36	7,23
0,8	0,35	0,03	0,15	"	Rosjöbro.....	7,23	2,53	7,23
1,2	1,72	1,15	0,60	"	Wäsby.....	8,1	3,17	7,47
3,0	2,25	1,50	0,75	"	Rosersberg.....	8,17	3,46	8,11
3,4	2,55	1,70	0,85	"	Märska.....	8,31	3,40	8,28
4,5	3,37	2,25	1,12	"	Kulfsås.....	8,54	3,23	8,46
5,5	4,12	2,75	1,37	"	Bergshanna.....	9,16	4,46	9,88
5,5	4,12	2,75	1,37	Ank. till	Upsala.....	9,29	4,59	9,29

Uppsala—Stockholm, från och med den 1 Maj 1868

Årsk. till Årsk. från	Årsk. till Årsk. från	Årsk. till Årsk. från	Årsk. till Årsk. från	Årsk. till Årsk. från	Årsk. till Årsk. från	Blandade tåg.			
						Alla dagar.			
						med bland. tåg.	I.	II.	III.
0.7	0.52	0.35	0.20	Afg. från	Upsala	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
1.7	1.27	0.85	0.42	»	Bergsbrunn	6.7	3.1	7.7	4.4
2.8	1.20	0.80	0.70	»	Knipta	6.23	3.18	7.47	4.4
3.2	2.40	1.60	0.80	»	Mästa	6.44	3.39	7.48	4.5
3.4	2.92	1.95	0.97	»	Rosborg	7.10	4.5	8.3	4.8
4.4	3.30	2.20	1.10	»	Wäsby	7.21	4.16	8.3	4.8
5.2	4.12	2.75	1.37	»	Rotebo	7.37	4.32	8.3	4.8
5.5	4.65	3.10	1.55	Ank. till	Jeriva	7.52	4.45	8.3	4.8
					Stockholm	8.17	5.10	9.0	5.0
						8.30	5.23	9.0	5.0

Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Febr. 1868

Årskiftet. Arbeta.	Afgift från Arvika för en passagere.			Blandade tåg.	
				Alla dagar.	Onsdag o. Lördag.
	I.	II.	III.	M. 8.	M. 6.
0,9	0,60	0,30	0,22	Afgår från Arvika	12,2 e. m.
1,2	1,20	0,70	0,47	» Ottebol	12,21
3,2	2,00	1,10	0,80	» Ämot	12,44
—	2,90	1,10	0,80	Afk. till Charlottenberg	1,9
—	9,57	5,70	3,80	Afk. från Charlottenberg	1,24
—	9,87	5,30	3,53	» till <i>Kongärrer</i>	2,56
—	—	—	—	» <i>Ridåval</i>	8,3
—	—	—	—	» <i>Christiania</i>	7,7

Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 1 Febr. 1868

Årskatt från Charlottenberg.	Åtgift från Charlottenberg i en passag- rare.			Blandade tåg.	
	I.	II.	III.	Alla dagar.	Onsdag o. Lördag.
				Åtgift från <i>Christiana</i>	8,0 f. m.
				» <i>Edsvald</i>	7,0 »
				» <i>Kongsvinger</i>	11,47 f. m.
				Ank. till Charlottenberg ..	7,38 »
				Ank. från Charlottenberg ..	1,24 f. m.
1,3	0,80	0,50	0,32	» <i>Amst</i>	1,51 »
2,3	1,40	0,80	0,57	» <i>Ottebø</i>	2,14 »
3,3	1,90	1,10	0,80	Ank. till <i>Årviika</i>	2,30 »

Falköping—Göteborg, från och med den 1 Maj 1868.

Årsk. 1881 fr. Falköping.	Agifter från Falköping för en passagerare						Snälltåg.		Blandade tåg	
	med snälltåg			med blandadt tåg			Alla dagar.	Alla dagar.	Söndags- dagar.	
	Klass			Klass						
	I	II	III	I	II	III				
	Afg. fr. Stockholm (södra bangården) . . .						—	6,6 f. m.	—	—
	» Örebro						—	10,18 f. m.	—	5,40 f. m.
	» Tåreboda						—	12,35 c. m.	—	10,44 c. m.
	» Skofde						—	1,50 »	—	12,20 c. m.
	» Jönköping						6,45 f. m.	—	—	10,0 f. m.
	» Sjöfjärde						—	6,45 »	—	—
	» Falköping						12,20 f. m.	2,10 c. m.	—	—
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	—	9,20 f. m.	3,10 c. m.	—	
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	—	9,51 »	—	4,20 »	
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	Ank. till Herrljunga d) . . .	10,13 »	—	4,34 »	
						Afg. fr. Herrljunga	10,23 »	3,37 »	4,44 »	
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	» Wärgårda	10,29 »	3,43 »	4,44 »	
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	» Långmansholm	10,51 »	4,3 »	5,18 »	
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	Ank. till Ålingsås	11,14 »	—	5,36 »	
						Afg. fr. Ålingsås	11,24 »	4,31 »	6,6 »	
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,05	» Flodås	11,26 »	4,35 »	6,12 »	
9,8	7,50	5,25	6,60	4,40	2,20	» Lerum	12,2 c. m.	—	7,0 »	
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» Jönared	12,25 »	—	7,20 »	
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,47	» Götterborg	12,29 »	—	7,30 »	
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till Götterborg	12,14 »	—	7,50 »	
							12,34 »	5,53 »	8,10 »	

Norrköping—Katrineholm, från och med den 1 Maj 1868.

[illegible]

Kristinehamn—Larå från och med den 1 Okt. 1868.

Årsk. med från Kristinehamn.	Åfgrit från Kristinehamn för en passagerare						Snällfåg.		Blandadt fåg.	
	med snällfåg			med blandadt fåg			Alla dagar.	Alla dagar.	M 55.	M 53.
	I		II	I		II				
	I	II	I	II						
	Åfgr. från Kristinehamn.						10,0 f. m.	3,25 c. m.		
1,1	0,80	0,60	0,82	0,55	0,27	• Björneborg	10,20	5,57 c. m.		
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	• Degerfors	10,44	4,43		
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,90	• Svalöv	10,68	5,18		
4,6	3,60	2,75	3,45	2,30	1,13	• Hällefors	11,24	5,48		
5,6	4,4	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå	11,40	6,12		
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	• Stockholm	5,82 c. m.			
19,0	14,97	10,95	14,23	9,50	4,75	• Norrköping	5,33			
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	• Örebro	1,29	9,15		
9,8	7,80	5,80		4,90	2,45	• Torsboå	12,53	8,47		
25,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	• Jönköping	4,50			
22,8	18,30	13,60	17,40	11,40	5,70	• Malmö	1,0 f. m.			
51,8	40,40	31,00	38,85	25,90	12,95	Blandade passageraregar tillä.				

* Godståg med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Göteborg—Falköping, från och med den 1 Oktober 1868.

Antal Män f. Göteborg.	Ågfter från Göteborg för en passagerare						Snälltåg.		Blandade tåg.				Godståg.	
	med anslättåg			med blandadtåg			Alla dagar.		Alla dagar.		Sökne-dagar.		Söknedagar.	
	Klass			Klass										
	I	II	III	I	II	III	M 10.	M 12.	M 18.	M 22.	M 26.	M 30.		
0,8	0,60	0,40	0,20	Afg. fr. Göteborg			6,0 f. m.	11,6 f. m.	7,40 f. m.	4,45 c. m.	9,20 f. m.	2,20		
1,0	0,80	0,50	0,20	» Partier			—	11,20 »	8,00 »	5,11 »	9,47 »	2,45		
1,5	1,00	0,60	0,30	» Jousard			—	11,32 »	8,16 »	5,33 »	10,9 »	3,45		
1,6	1,10	0,70	0,30	» Lerum			—	11,46 »	8,35 »	5,53 »	10,29 »	3,26		
2,5	2,00	1,50	1,25	» Floda			6,46 »	12,20 midl.	8,59 »	6,16 »	11,15 »	3,45		
4,2	3,30	2,50	3,15	Ank. till Alingsås			7,18 »	12,33 c. m.	9,43 »	7,3 »	12,12 c. m.	4,32		
				Afg. fr. Alingsås			7,20 »	12,36 »	9,53 »	—	—	4,58		
5,5	4,40	3,30	4,15	» Lerum			7,50 »	1,14 »	10,29 »	—	2,29 »	5,35		
8,2	6,40	3,70	4,65	» Wärgårda			8,8 »	1,36 »	11,27 »	—	2,56 »	6,0		
7,5	6,00	4,50	5,62	Ank. till Herrljunga d)			8,14 »	1,42 »	11,39 »	—	3,35 »	6,81		
				Afg. fr. Herrljunga			—	1,53 »	11,50 »	—	3,50 »	7,3		
8,1	6,40	4,80	6,07	» Fogelvik			8,42 »	2,14 »	12,34 c. m.	—	5,45 »	7,32		
9,4	7,50	5,60	7,05	Afg. fr. Örbju			9,0 »	2,34 »	1,5 »	—	6,24 »	8,31		
10,4	8,00	5,00	6,35	Ank. till Falkenberg			9,81 »	—	2,49 »	—	8,7 »			
13,5	10,80	8,10	10,12	» Skövde			10,43 »	—	4,29 »	—	10,12 »			
17,1	13,60	10,25	12,82	» Torslöda			1,29 c. m.	—	9,15 »	—	—			
26,1	21,10	15,80	19,80	» Örebro			5,52 »	—	—	—	—			
42,0	34,00	25,50	31,95	» Stockholm			—	4,50 c. m.	6,18 »	—	—			
37,1	33,80	20,10	26,95	» Jönköping			—	1,0 f. m.	—	—	—			
46,3	37,00	27,75	34,72	» Malmö			—	—	—	—	—			

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Maj 1868.

Årskiftet m. fr.	Afgifter från örebro för en passagerare				Afg. fr. Örebro e.)	Snälltåg.	Blandadt tåg.	Godståg.
	med snälltåg		med blandadt tåg					
	Klass	Klass	Klass	Klass				
	I	II	I	II		M 13.	M 17.	M 8.
0,90	0,50	0,67	0,45	0,22		10,18 f. m.	5,40 f. m.	11,30 f. m.
1,30	1,00	1,27	0,85	0,42	• Mosås	10,51	6,6	11,58
1,70	1,30	1,72	1,15	0,57	• Kila	10,48	6,29	12,22 e. m.
2,10	1,60	2,00	1,40	0,70	Ank. till Hallsberg	10,48	6,45	12,38
2,50	1,90	2,40	1,70	0,85	• Katrineholm	10,51	6,26	8,0
2,90	2,30	2,80	2,00	1,00	•	10,51	6,26	8,0
3,30	2,70	3,20	2,30	1,15	• Stockholm	5,52	6,0	8,0
3,70	3,10	3,60	2,60	1,30	• Tiredala	12,00	12,00	8,0
4,10	3,50	4,00	2,90	1,45	• Göteborg	5,53	8,19	e. m.
4,50	3,90	4,40	3,20	1,60	•	4,50	6,18	
4,90	4,30	4,80	3,50	1,75	• Jönköping	1,0	f. m.	
5,30	4,70	5,20	3,80	1,90	• Malmö			

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Maj 1868

Afgifter från Hallsberg för en passagerare						Snålltåg.	Blandadt tåg.	Godståg.
med snålltåg		med blandadt tåg						
Klass	Klass	I	II	III		Alla dagar.	Alla dagar. Lördagar.	Alla
		I	II	III	Afg. fr. Säfvi.		6,45 f. m.	
					" Jönköping	6,45 f. m.	10,0 "	
					" Göteborg	6,0 "	7,40 "	
					" Torsbooda	10,49 "	4,36 f. m.	6,0
					" Stockholm (södra ban- gården)	6,6 "	9,36 f. m.	
					" Katrineholm	9,36 "	3,36 f. m.	5,20 f. m.
					" Hallaberg	12,30 f. m.	8,10 c. m.	8,25 f. m.
					" Kumla	1,1 "	8,29 "	8,45 f. m.
					" Mossa	1,15 "	8,53 "	9,10 "
					Ank. till Örebro o . . .	1,29 "	8,15 "	9,34 "

e) Tåg komma samt afgå från och till Arboga, Köping samt Nora.

och en del af de gamla kyrkorna i Arboga, Köping samt Nor

Register å Jernvägs-, Diligens- och Ångbåtsstationer finnes på nästa sida.

(* Betecknar station vid Statens jernvägar, se detta blads första sida. — " Beteckna station vid enskildas jernvägar se härnadan. — Bokstäfverna hänvisa till Dilligensturer. — Siffrorna hänvisa till Ångbåsturer.

(fortsättning från föregående sida).

(e) **Enskildt bolags diligens** afgår dagligen från Mariestad till Moholm och åter

6. Ängf. NYA SÖDERHAMN, kapit. E. Törnros, afgår från
STOCKHOLM.... Thorisdager i dagningen. SÖDERHAMN..... Söndagar 7 f. m.
Gefle..... Fredagar 11 f. m. Gefle..... » 1,40 e. m.
Ånk. till SÖDERHAMN » 5 e. m. Ånk. till STOCKHOLM Måndags morgnar.
OBS. Öregrund anlöpes. Färjeteg lägger till öfvanför Logårdsstrappan i Stock-
holm. Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken No 6.

7. Ängf. SÖDERHAMN, kapit. D. Hector, afgår från
STOCKHOLM..... Söndagar i dagningen. SÖDERHAMN..... Onsdagar 7 f. m.
Ånk. till SÖDERHAMN..... Sönd. e. m. Ånk. till STOCKHOLM Thorstd. morgnar.
OBS. Ljusne anlöpes. Färjeteg lägger till öfvanför Logårdsstrappan i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken No 6.
Obs. I anseende till det korta afståndet från Ljusne beredes trafikrande på
Bränsken Sunds, Märcker, Guldgrufva och Azmar härigenom en både snabb och
billig kommunikation med Stockholm.

8. Ängf. HUDIKSVALL, kapit. R. Eneberg, afgår från
STOCKHOLM..... hvarje Thorisdags morgon. HUDIKSVALL..... hvarje Söndag 9 f. m.
Ånk. till SÖDERHAMN..... Fredags morgon. Ånk. till STOCKHOLM..... Måndag 4 f. m.
Färjeteg lägger till vid Gustaf II:s staty i Stockholm.
Biljetter säljas i Stockholm hos Fr. E. Lindqvist, Slottsbacken No 6.

