

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



OKÖP OCH FÖRSÄLLNING

Fort. sida. 5.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1863.

den 15 Augusti.

Ett nummer av «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottas i Stockholm å annonsbladets byrå; Lilla Nygatan nr 45; i Göteborg å Hr Conrad Uggles kontor, Skeppsbron nr 1; i Malmö å Hr Hans Frilis kontor; i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt å 5 Rdr 50 öre, för trefjerdels å 3 Rdr, för halft å 2 Rdr 25 öre, för fjärde å 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 45; hvariflön bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker helt å närmaste postkontor. — Låsa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens Jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet av Stadsmusegatan och Mynttorget; nr 10 Skeppsbron och nr 65, B vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingmanssons specerihandel nr 85 vid Jerntorget; å Norr om malmen; i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och mellan Alma Forslunds cigarrboden i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan samt G. R. Sundströms nr 15 Hotorget; samt i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Horns-Ladugårdslänet; i Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet av Nybrogatan) samt i Tornborgs specerihandel nr 9 Storgatan; på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i cigarrboden nr 24 Södermalmstorg; i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1863.]

Förteckning å effekter, tillvaratagna inom 3:dje Trafikdistrikten af Statens Jernvägar, finnes på sista sidan af detta blad.

Statens Jernvägstrafik.

Extra Passagerarståg.

Söndagen den 16 Augusti
från Stockholm till Rosersberg och
Märsta.

Afgår från Stockholm kl. 9.30 f. m.

Ank. till Märsta kl. 11.5 f. m.

från Stockholm till Uppsala.

Afgår från Stockholm kl. 10.30 f. m.

Ank. till Uppsala kl. 12.16 e. m.

från Uppsala till Stockholm.

Afgår från Uppsala kl. 6.24 e. m.

Ank. till Stockholm kl. 8.17 e. m.

OBS. Alt Stockholmsstid.

Tågen göra uppehåll vid alla mellanliggande stationer.

Alla Sön- och Helgedagar från och med den 24 Maj till och med den 27 September försäljs till nedsat pris mellan alla stationer å linjen Stockholm-Uppsala samt Stockholm-Södermalm, utom mellan Stockholm och Liljeholmen, tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återvärde under samma dag med något af dagens bländande tåg eller extra tåg.

Afgifterna för dessa biljetter är olikartade mellan Stockholm och Uppsala.

1:a class 5.00 Rdr,

2:a class 3.80 p.

3:dje 2.00 p.

4:a class 2.30 p.

Stockholm och Södermöte.

2:a class 1.75 p.

3:dje 1.00 p.

samt i proportion derafter mellan öfriga stationerna, allt enligt å stationernas anslagna tariffer.

I sammankoppling härrör till känngivelse, att vanliga tur- och returbiljetter till första och andra class mellan stationer å nämnda tiden från och med den 24 denne är giltiga för återfärd även under dagen efter den, då biljetten blifvit löst.

Stockholm den 22 Maj 1868.

Lusttåg

afgå tillsvidare hvarje Sön- och Helgedag, sálunda:

från Stockholm till Södermöte och mellanliggande stationer kl. 9 f. m., samt återvänder från sistnämnde station kl. 8.30 e. m. och anländer till Stockholm kl. 10 e. m.,

från Stockholm till Uppsala och mellanliggande stationer kl. 10.30 f. m. Något återgående extra tåg anordnas här icke, enär de resande kunna återvända med något af de ordinarie tågen N:r:s 47 eller 49, hvaraf det förra afgår från Uppsala kl. 3.25 e. m. och det sednare kl. 7.52 e. m.

Obs. alt Stockholmstid.

Stockholm den 22 Maj 1868.

Stockholm—Uppsala, från och med den 1 Maj 1868.

Afgift från Stockholm för en passager.

med bland. tåg.

M 46. M 48. M 50.

II. I. II. III. Afg. från Stockholm (norra bangården)

f. m. e. m. e. m.

7.6 2.36 7.6 7.6

7.23 2.53 7.21

7.48 3.17 7.43

8.1 3.30 7.55

8.17 3.46 8.10

8.31 4.0 8.24

8.54 4.23 8.46

5.5 4.12 2.75 1.37

Bergsbrunna, 9.16 4.46 9.8

9.29 4.59 9.21

Upsala—Stockholm, från och med den 1 Maj 1868.

Afgift från Upsala för en passager.

Alla dagar.

M 46. M 48. M 50.

II. I. II. III. Afg. från Upsala (norra bangården)

f. m. e. m. e. m.

6.7 3.1 7.28

6.23 3.18 7.43

6.44 3.39 8.3

7.10 4.5 8.29

2.40 1.60 8.30

7.21 4.16 8.39

7.37 4.32 8.54

7.30 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.6

7.52 4.45 9.

