

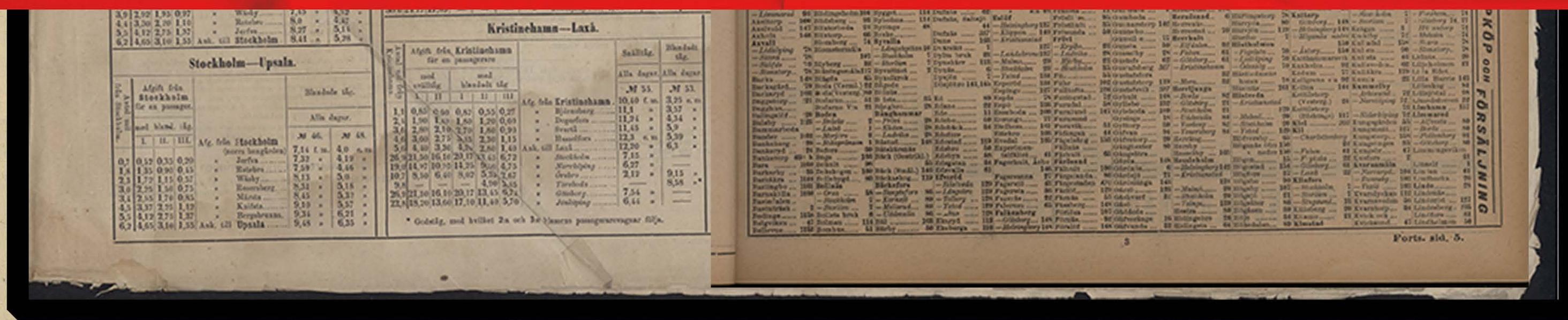
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Lördagen

den 30 Maj.

Ett nummer af **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonpostor. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver pettitill, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13; i Göteborg å Hr Conrad Uggles kontor, Skeppshorn nr 1; i Malmö å Hr Hans Frilis kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helså å 5 Rdr 50 öre, för trefjärdelets å 3 Rdr, för halvt å 2 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren ständes till der antekande prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker samtidigt med postkontoret. — Lös nummer å 10 öre försätter å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet av Stadsmusegatan och Myntorget; nr 10 Skeppshorn och nr 65, B vid Slussplan (ingång från Skeppshorn); samt i Ingmannsons specerihandel nr 85 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och mellan Alms Forsslunds cigarrbord i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; i M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan samt G. R. Sundströms nr 15 Hötorgsgatan; i J. G. Pripp & Sons specerihandel nr 44 Regeringsgatan; å Ladugårdsgatan: i Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan); på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorg; å Södermalm: i cigarrboden nr 24 Södermalmstorg; i J. A. Hesslers specerihandel nr 1 Hornsgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1863.]

Statens Jernvägstrafik.

Alla **Stn. och Helgedagar** från och med den 24 Maj till och med 27 September försätter till nedan pris mellan alla stationer i linjen Stockholm—Uppsala samt Stockholm—Söderlje, dvs. mellan Stockholm och Liljeholmen, **tur- och returbiljetter**, gällande för fram- och återresa under samma dag med något af dagens bländade tåg eller extra tåg.

Afgifterna för dessa biljetter är:

mellan Stockholm och Uppsala... 1:sta klass 5,00 Rdr.
2:dra 3,30 " 3:de 2,00 "

" Stockholm och Söderlje... 1:sta 2,80 "
2:dra 1,75 "

" 3:de 1,00 "

samt i proportion derafter mellan öfriga stationerna, allt enligt å stationerna anslagna tariffer.

Tur- och returbiljetter, som köpes **Midsommartid**, gäller även för återresa **Midsommardagen**.

I sammanhang härdmed känningar, att vanliga tur- och returbiljetter till första och andra klass mellan stationer å nämnda linjer från och med den 24 denares ära giltiga för återfärd även under dagen efter den, då biljetten blifvit löst.

Stockholm den 22 Maj 1863.

Extra tåg.

Pingstaftron den 30 och Pingstdagarna den 31 Maj, afgår ett extra tåg kl. 10,0 e. m. från **Upsala** till **Stockholm** och mellanliggande stationer och ankommer till Stockholm kl. 11,39 e. m., allt Stockholmstid.

Lusttåg.

afta tillsvidare hvarje Sön- och Helgedag, sälunda:

från **Stockholm** till **Söderlje** och mellanliggande stationer kl. 9 f. m., samt återvänder från sistnämnde station kl. 8,30 e. m. och anlander till Stockholm kl. 10 e. m.,

från **Stockholm** till **Upsala** och mellanliggande stationer kl. 10,30 f. m. Något återgående extra tåg anordnas här icke, enar de resande kunna återvända med något af de ordinarie tågen Niris 47 eller 49, hvarför det förra afgår från Upsala kl. 8,30 e. m. och det sedanre kl. 7,30 e. m.

Obs. alt Stockholmstid.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör **tillägga** den i tabellerna satta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna **lokaltider** för bantagens ankomst och avgång.

minuter, minuter, minuter, minuter,
Allvesta... 10 Herrljunga... 4 Malmö... 4 Tenhult... 10
Ärlingsh... 2 Helsingborg... 7 Mjölby... 3 Toreboda... 9
Erlöv... 9 Höör... 6 Norrköping... 12 Uppsala... 25
Falköping... 6 Jönköping... 9 Näsij... 11 Wingåker... 16
Tivedsöja... 10 Katrineholm... 17 Skövde... 8 Vretstorp... 12
Forss... 10 Kristinehamn... 9 Sparreholm... 19 Örebro... 15
Gnsta... 24 Lambult... 10 Stockholm... 24 Örtofta... 5
Göteborg... 0 Laxå... 14 Säfjö... 11
Hallsberg... 13 Lund... 5 Söderlje... 23

tabellerna sätta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna **lokaltider** för bantagens ankomst och avgång.

minuter, minuter, minuter, minuter,
Allvesta... 10 Herrljunga... 4 Malmö... 4 Tenhult... 10
Ärlingsh... 2 Helsingborg... 7 Mjölby... 3 Toreboda... 9
Erlöv... 9 Höör... 6 Norrköping... 12 Uppsala... 25
Falköping... 6 Jönköping... 9 Näsij... 11 Wingåker... 16
Tivedsöja... 10 Katrineholm... 17 Skövde... 8 Vretstorp... 12
Forss... 10 Kristinehamn... 9 Sparreholm... 19 Örebro... 15
Gnsta... 24 Lambult... 10 Stockholm... 24 Örtofta... 5
Göteborg... 0 Laxå... 14 Säfjö... 11
Hallsberg... 13 Lund... 5 Söderlje... 23

tabellerna sätta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna **lokaltider** för bantagens ankomst och avgång.

minuter, minuter, minuter, minuter,
Allvesta... 10 Herrljunga... 4 Malmö... 4 Tenhult... 10
Ärlingsh... 2 Helsingborg... 7 Mjölby... 3 Toreboda... 9
Erlöv... 9 Höör... 6 Norrköping... 12 Uppsala... 25
Falköping... 6 Jönköping... 9 Näsij... 11 Wingåker... 16
Tivedsöja... 10 Katrineholm... 17 Skövde... 8 Vretstorp... 12
Forss... 10 Kristinehamn... 9 Sparreholm... 19 Örebro... 15
Gnsta... 24 Lambult... 10 Stockholm... 24 Örtofta... 5
Göteborg... 0 Laxå... 14 Säfjö... 11
Hallsberg... 13 Lund... 5 Söderlje... 23

tabellerna sätta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna **lokaltider** för bantagens ankomst och avgång.

minuter, minuter, minuter, minuter,
Allvesta... 10 Herrljunga... 4 Malmö... 4 Tenhult... 10
Ärlingsh... 2 Helsingborg... 7 Mjölby... 3 Toreboda... 9
Erlöv... 9 Höör... 6 Norrköping... 12 Uppsala... 25
Falköping... 6 Jönköping... 9 Näsij... 11 Wingåker... 16
Tivedsöja... 10 Katrineholm... 17 Skövde... 8 Vretstorp... 12
Forss... 10 Kristinehamn... 9 Sparreholm... 19 Örebro... 15
Gnsta... 24 Lambult... 10 Stockholm... 24 Örtofta... 5
Göteborg... 0 Laxå... 14 Säfjö... 11
Hallsberg... 13 Lund... 5 Söderlje... 23

tabellerna sätta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna **lokaltider** för bantagens ankomst och avgång.

minuter, minuter, minuter, minuter,
Allvesta... 10 Herrljunga... 4 Malmö... 4 Tenhult... 10
Ärlingsh... 2 Helsingborg... 7 Mjölby... 3 Toreboda... 9
Erlöv... 9 Höör... 6 Norrköping... 12 Uppsala... 25
Falköping... 6 Jönköping... 9 Näsij... 11 Wingåker... 16
Tivedsöja... 10 Katrineholm... 17 Skövde... 8 Vretstorp... 12
Forss... 10 Kristinehamn... 9 Sparreholm... 19 Örebro... 15
Gnsta... 24 Lambult... 10 Stockholm... 24 Örtofta... 5
Göteborg... 0 Laxå... 14 Säfjö... 11
Hallsberg... 13 Lund... 5 Söderlje... 23

tabellerna sätta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna **lokaltider** för bantagens ankomst och avgång.

minuter, minuter, minuter, minuter,
Allvesta... 10 Herrljunga... 4 Malmö... 4 Tenhult... 10
Ärlingsh... 2 Helsingborg... 7 Mjölby... 3 Toreboda... 9
Erlöv... 9 Höör... 6 Norrköping... 12 Uppsala... 25
Falköping... 6 Jönköping... 9 Näsij... 11 Wingåker... 16
Tivedsöja... 10 Katrineholm... 17 Skövde... 8 Vretstorp... 12
Forss... 10 Kristinehamn... 9 Sparreholm... 19 Örebro... 15
Gnsta... 24 Lambult... 10 Stockholm... 24 Örtofta... 5
Göteborg... 0 Laxå... 14 Säfjö... 11
Hallsberg... 13 Lund... 5 Söderlje... 23

tabellerna sätta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna **lokaltider** för bantagens ankomst och avgång.

minuter, minuter, minuter, minuter,
Allvesta... 10 Herrljunga... 4 Malmö... 4 Tenhult... 10
Ärlingsh... 2 Helsingborg... 7 Mjölby... 3 Toreboda... 9
Erlöv... 9 Höör... 6 Norrköping... 12 Uppsala... 25
Falköping... 6 Jönköping... 9 Näsij... 11 Wingåker... 16
Tivedsöja... 10 Katrineholm... 17 Skövde... 8 Vretstorp... 12
Forss... 10 Kristinehamn... 9 Sparreholm... 19 Örebro... 15
Gnsta... 24 Lambult... 10 Stockholm... 24 Örtofta... 5
Göteborg... 0 Laxå... 14 Säfjö... 11
Hallsberg... 13 Lund... 5 Söderlje... 23

tabellerna sätta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna **lokaltider** för bantagens ankomst och avgång.

minuter, minuter, minuter, minuter,
Allvesta... 10 Herrljunga... 4 Malmö... 4 Tenhult... 10
Ärlingsh... 2 Helsingborg... 7 Mjölby... 3 Toreboda... 9
Erlöv... 9 Höör... 6 Norrköping... 12 Uppsala... 25
Falköping... 6 Jönköping... 9 Näsij... 11 Wingåker... 16
Tivedsöja... 10 Katrineholm... 17 Skövde... 8 Vretstorp... 12
Forss... 10 Kristinehamn... 9 Sparreholm... 19 Örebro... 15
Gnsta... 24 Lambult... 10 Stockholm... 24 Örtofta... 5
Göteborg... 0 Laxå... 14 Säfjö... 11
Hallsberg... 13 Lund... 5 Söderlje... 23

tabellerna sätta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna **lokaltider** för bantagens ankomst och avgång.

minuter, minuter, minuter, minuter,
Allvesta... 10 Herrljunga... 4 Malmö... 4 Tenhult... 10
Ärlingsh... 2 Helsingborg... 7 Mjölby... 3 Toreboda... 9
Erlöv... 9 Höör... 6 Norrköping... 12 Uppsala... 25
Falköping... 6 Jönköping... 9 Näsij... 11 Wingåker... 16
Tivedsöja... 10 Katrineholm... 17 Skövde... 8 Vretstorp... 12
Forss... 10 Kristinehamn... 9 Sparreholm... 19 Örebro... 15
Gnsta... 24 Lambult... 10 Stockholm... 24 Örtofta... 5
Göteborg... 0 Laxå... 14 Säfjö... 11
Hallsberg... 13 Lund... 5 Söderlje... 23

tabellerna sätta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna **lokaltider** för bantagens ankomst och avgång.

minuter, minuter, minuter, minuter,
Allvesta... 10 Herrljunga... 4 Malmö... 4 Tenhult... 10
Ärlingsh... 2 Helsingborg... 7 Mjölby... 3 Toreboda... 9
Erlöv... 9 Höör... 6 Norrköping... 12 Uppsala... 25
Falköping... 6 Jönköping... 9 Näsij... 11 Wingåker... 16
Tivedsöja... 10 Katrineholm... 17 Skövde... 8 Vretstorp... 12
Forss... 10 Kristinehamn... 9 Sparreholm... 19 Örebro... 15
Gnsta... 24 Lambult... 10 Stockholm... 24 Örtofta... 5
Göteborg... 0 Laxå... 14 Säfjö... 11
Hallsberg... 13 Lund... 5 Söderlje... 23

tabellerna sätta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna **lokaltider** för bantagens ankomst och avgång.

minuter, minuter, minuter, minuter,
Allvesta... 10 Herrljunga... 4 Malmö... 4 Tenhult... 10
Ärlingsh... 2 Helsingborg... 7 Mjölby... 3 Toreboda... 9
Erlöv... 9 Höör... 6 Norrköping... 12 Uppsala... 25
Falköping... 6 Jönköping... 9 Näsij... 11 Wingåker... 16
Tivedsöja... 10 Katrineholm... 17 Skövde... 8 Vretstorp... 12
Forss... 10 Kristinehamn... 9 Sparreholm... 19 Örebro... 15
Gnsta... 24 Lambult... 10 Stockholm... 24 Örtofta... 5
Göteborg... 0 Laxå... 14 Säfjö... 11
Hallsberg... 13 Lund... 5 Söderlje... 23

tabellerna sätta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna **lokaltider** för bantagens ankomst och avgång.

minuter, minuter, minuter, minuter,
Allvesta... 10 Herrljunga... 4 Malmö... 4 Tenhult... 10
Ärlingsh... 2 Helsingborg... 7 Mjölby... 3 Toreboda... 9
Erlöv... 9 Höör... 6 Norrköping... 12 Uppsala... 25
Falköping... 6 Jönköping... 9 Näsij... 11 Wingåker... 16
Tivedsöja... 10 Katrineholm... 17 Skövde... 8 Vretstorp... 12
Forss... 10 Kristinehamn... 9 Sparreholm... 19 Örebro... 15
Gnsta... 24 Lambult... 10 Stockholm... 24 Örtofta... 5
Göteborg... 0 Laxå... 14 Säfjö... 11
Hallsberg... 13 Lund... 5 Söderlje... 23

tabellerna sätta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna **lokaltider** för bantagens ankomst och avgång.

minuter, minuter, minuter, minuter,
Allvesta... 10 Herrljunga... 4 Malmö... 4 Tenhult... 10
Ärlingsh... 2 Helsingborg... 7 Mjölby... 3 Toreboda... 9
Erlöv... 9 Höör... 6 Norrköping... 12 Uppsala... 25
Falköping... 6 Jönköping... 9 Näsij... 11 Wingåker... 16
Tivedsöja... 10 Katrineholm... 17 Skövde... 8 Vretstorp... 12
Forss... 10 Kristinehamn... 9 Sparreholm... 19 Örebro... 15
Gnsta... 24 Lambult... 10 Stockholm... 24 Örtofta... 5
Göteborg... 0 Laxå... 14 Säfjö... 11
Hallsberg... 13 Lund... 5 Söderlje... 23

tabellerna sätta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna **lokaltider** för bantagens ankomst och avgång.

minuter, minuter, minuter, minuter,
Allvesta... 10 Herrljunga... 4 Malmö... 4 Tenhult... 10
Ärlingsh... 2 Helsingborg... 7 Mjölby... 3 Toreboda... 9
Erlöv... 9 Höör... 6 Norrköping... 12 Uppsala... 25
Falköping... 6 Jönköping... 9 Näsij... 11 Wingåker... 16
Tivedsöja... 10 Katrineholm... 17 Skövde... 8 Vretstorp... 12
Forss... 10 Kristinehamn... 9 Sparreholm... 19 Örebro... 15
Gnsta... 24 Lambult... 10 Stockholm... 24 Örtofta... 5
Göteborg... 0 Laxå... 14 Säfjö... 11
Hallsberg... 13 Lund... 5 Söderlje... 23

tabellerna sätta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna **lokaltider** för bantagens ankomst och avgång.

minuter, minuter, minuter, minuter,
Allvesta... 10 Herrljunga... 4 Malmö... 4 Tenhult... 10
Ärlingsh... 2 Helsingborg... 7 Mjölby... 3 Toreboda... 9
Erlöv... 9 Höör... 6 Norrköping... 12 Uppsala... 25
Falköping... 6 Jönköping... 9 Näsij... 11 Wingåker... 16
Tivedsöja... 10 Katrineholm... 17 Skövde... 8 Vretstorp... 12
Forss... 10 Kristinehamn... 9 Sparreholm... 19 Örebro... 15
Gnsta... 24 Lambult... 10 Stockholm... 24 Örtofta...

