

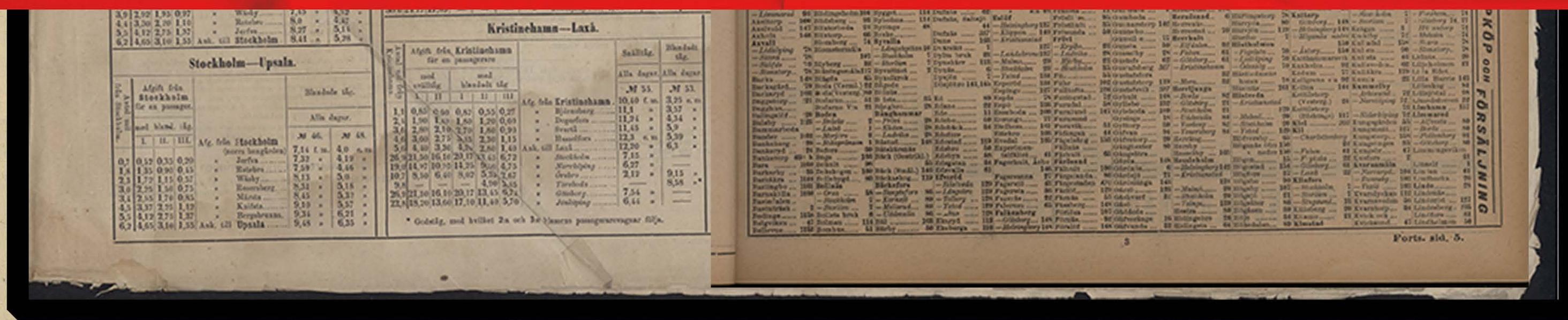
# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Lördagen

den 28 Mars.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenpost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver peitsstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsor, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½; i Göteborg å Hr Conrad Uggles kontor, Skeppsbron kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt å 3 Rdr 30 öre, för trefjerdedels år 3 Rdr, för halft år 2 Rdr 25 öre, för fjärdedels år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å 10 öre försågs å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet av Stadsmusejgatan och Mynttorget; nr 10 Skeppsbron och nr 65, B vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingmanns speccerhandel nr 85 vid Jerntorget; i Norrmalm; i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och mell Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); Nordblom & Lindströms speccerhandel nr 46 Drottninggatan; M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan samt G. R. Sundströms nr 15 Hötorget; å Ladugårdsländet: i Fahlgrens speccerhandel nr 85 vid Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan); på Kungsholmen: i G. Åkermans speccerhandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i Gahns jernkramhandel nr 12 Götgatan samt i cigarrboden nr 32 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1863.]

## ANMÄLAN.

## Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvar lördagsmorgen; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftenpost.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (infördes endast i detta blad);

tidtabeller för postdiligenser och sjöpost-kommunikationerna;

tidtabeller för tågen å öfriga i landet be-fintliga jernvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

för trefjerdedels år 3 Rdr;

för halft år 2 » 25 öre;

för fjärdedels år 1 » 25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annons-bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bla-det till prenumeranter kostnadsfritt hem-sändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för petit-rad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr Conrad Uggles kontor, Skeppsbron N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor; samt i Kö-penhamn å Herr Aug. J. Wolffs &amp; Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

## Tidskilnads-Tabell,

nvistande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan-skrifna lokalitider för bantagens ankomst och avgång.

minuter. minuter. minuter. minuter. minuter. minuter.  
Allvesta 10 Helsingborg ... 4 Tenhult ... 40  
Ärlingsås 2 ... 2 Helsingborg ... 7 Malmö ... 9  
Ärlingsås 9 Hör ... 6 Norrköping ... 17 Uppsala ... 22  
Ärlingsås 10 Jönköping ... 9 Nissjö ... 11 Wingåker ... 46  
Falköping ... 10 Katrineholm ... 17 Skövde ... 8 Wretstorp ... 12  
Finspårdjö ... 10 Kristinehamn ... 9 Sparreholm ... 19 Örebro ... 15  
Forssrum 10 Kristinehamn ... 9 Sparreholm ... 19 Örebro ... 15  
Gnesta 21 Lambult ... 10 Stockholm ... 24 Örtofta ... 8  
Göteborg 10 Laxå ... 11 Säfsjö ... 11  
Hallsjö ... 15 Lund ... 8 Söderfjelje ... 23

## STATENS JERNVÄGAR.

M 12.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Februari 1868.

Antal mil från Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare												Snälltåg.	Blandade tåg.	Godstål.					
	med snälltåg			med blandadt tåg			Alla dagar.			Klass										
I	II	III	I	II	III	M 1.	M 3.	M 5.	M 15.	Sökned.	I	II	III	M 2 a.	M 30.	M 32.	M 34.			
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	Afg. fr. Stockholm (södra bangården)	6,6 f. m.	—	10,6 f. m.	—	0,8	—	—	Afg. fr. Malmö	2,0 f. m.	7,0 f. m.	10,0 f. m.			
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	”	10,16	3,34	—	12,36 e. m.	1,5	1,20	0,90	”	5,21	7,34	10,18			
2,0	—	—	1,30	1,00	0,50	Huddinge	—	—	12,50	—	1,5	1,21	0,75	0,37	”	5,35	7,30	10,30		
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	Söderfjelje,nedre	—	—	11,8	4,29	—	1,24	—	—	Afg. fr. Lund	2,24	7,28	12,23		
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	Söderfjelje,övre	7,9	—	—	2,0	—	2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	7,41	5,44	
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	Järna	—	—	12,28 e. m.	5,53	—	1,20	5,21	—	—	Afg. fr. Eskilstuna	2,46	6,6	12,55	
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	Malmö	—	—	12,53	6,22	—	3,29	4,4	5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Guesta	7,55	—	—	1,6	—	4,22	6,3	4,20	3,15	1,57	9,19	6,20	1,19	
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	Björnlunda	—	—	1,47	—	—	4,30	7,7	6,10	4,60	3,77	3,85	1,92	7,13	
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	Sjöfjelje	—	—	2,10	—	—	5,41	9,4	—	7,05	4,75	2,35	1,00	7,44	
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Ank. till Sparreholm	8,56	—	—	2,34	—	6,14	10,5	8,40	6,30	7,87	2,52	2,02	8,36	7,33
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	Flens	—	—	2,40	—	—	7,13	—	—	Ank. till Elmhult	3,12	5,38	10,12	8,3	
11,4	9,10	6,80	5,55	3,70	2,85	Walla	9,41	—	—	2,45	—	7,13	13,9	—	—	Afg. fr. Helsingholm	4,24	5,43	10,19	8,11
12,4	9,90	7,40	7,93	6,20	3,10	Ank. till Katrineholm	9,37	—	—	2,45	—	7,13	13,9	—	—	Afg. fr. Helsingholm	4,24	5,43	10,19	8,11
14,9	11,40	8,50	10,72	8,17	3,57	Gnesta	7,55	—	—	2,45	—	7,13	13,9	—	—	Afg. fr. Helsingholm	4,24	5,43	10,19	8,11
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	Kilberga	—	—	2,45	—	—	7,13	13,9	—	—	Afg. fr. Helsingholm	4,24	5,43	10,19	8,11
17,5	13,75	10,30	12,90	9,60	4,30	Pålsheds	11,16	—	—	2,45	—	7,13	13,9	—	—	Afg. fr. Helsingholm	4,24	5,43	10,19	8,11
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Hallberg	11,35	—	—	2,45	—	7,13	13,9	—	—	Afg. fr. Helsingholm	4,24	5,43	10,19	8,11
19,9	15,90	11,90	12,92	9,95	4,97	Ank. till Laxå	12,26	—	—	2,45	—	7,13	13,9	—	—	Afg. fr. Helsingholm	4,24	5,43	10,19	8,11
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Laxå	12,32	—	—	2,45	—	7,13	13,9	—	—	Afg. fr. Helsingholm	4,24	5,43	10,19	8,11
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	Finneforsjö	—	—	2,45	—	—	7,13	13,9	—	—	Afg. fr. Helsingholm	4,24	5,43	10,19	8,11
24,2	19,30	14,50	15,15	12,10	6,05	Elgarås	1,21	—	—	2,45	—	7,13	13,9	—	—	Afg. fr. Helsingholm	4,24	5,43	10,19	8,11
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Ank. till Toreboda	1,42	—	—	2,45	—	7,13	13,9	—	—	Afg. fr. Helsingholm	4,24	5,43	10,19	8,11
26,6	21,25	15,90	19,95	13,30	6,65	Malmö	1,45	—	—	2,45	—	7,13	13,9	—	—	Afg. fr. Helsingholm	4,24	5,43	10,19	8,11
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	Wärings	1,48	—	—	2,45	—	7,13	13,9	—	—	Afg. fr. Helsingholm	4,24	5,43	10,19	8,11
29,1	23,25	17,40																		

# JERNVÄGSTURER

(fortsättning från föregående sida).

Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 December 1867.

	Alla dagar.	Alla dagar.	
Afg. fr. Örebro	f. m. f. m. e.m. e.m.	Afg. fr. Köping	f. m. f. m. e.m. e.m.
* Dylt Bruk	8.15 — 3.25	* Walskog	6.47 — 1.37
Ank. t. Dytta	8.45 — 3.55	* Arboga	7.12 — 2.22
	8.54 — 4.4	* Jäder	7.22 — 2.32
Afg. fr. Dytta	9.10 — 4.20	Fellingsbro	7.54 — 3.4
* Jäder	9.33 — 4.43	Ullersäter	8.13 — 3.23
Ank. t. Nora	9.53 — 5.5	* Frövi	8.32 — 3.42
		Ank. t. Dytta	8.54 — 4.4
Afg. fr. Ir. 1.23	9.6 — 4.14		
* Frövi	9.33 — 4.42	Afg. fr. Nora	7.53 — 3.3
Ullersäter	9.48 — 4.57	* Jerle	8.19 — 3.29
Jäder	10.9 — 5.18	Ank. t. Dytta	8.40 — 3.30
Arboga	10.39 — 5.48		
Dytta	10.57 — 6.6	Afg. fr. Dytta	9.5 — 4.15
Walskog	11.15 — 6.24	* Dytta Bruk	9.18 — 4.28
	11.40 — 6.49	Ank. t. Örebro	9.45 — 4.55

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. d. 1 Dec 1867.

Bantag åfär från Köping till Uttersberg Månd, Tisd, Onsd, Thorsd, Fred. kl. 12 midd,

Lördag kl. 2 e. m.

\* Uttersberg till Köping Månd, Tisd, Onsd, Thorsd, kl. 3 e. m.

Lörd. kl. 7 t. m. och 4.40 e. m.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1867.

Alla dagar. M 1. | M 2. Alla dagar. M 1. | M 2.

Afg. fr. Borås 6.1 — 1.15 e. m. Afg. fr. Herrljunga 8.30 f. m. 5.5 e. m.

\* Wedum 6.37 — 1.42 e. m. Ljung 9.2 — 5.37 e. m.

\* Borgstena 7.0 — 2.10 e. m. Borgstena 9.39 — 6.14 e. m.

\* Ljung 7.33 — 2.43 e. m. Fristad 9.57 — 6.32 e. m.

Ank. till Herrljunga 8.0 — 3.10 e. m. Ank. till Borås 10.25 — 7.0 e. m.

Ank. till Herrljunga 8.0 — 3.10 e. m. Ank. till Borås 10.25 — 7.0 e. m.

Till Herrljunga 8.0 — 3.10 e. m. Till Borås 10.25 — 7.0 e. m.

Gefle—Dala.

Upp.	Alla dagar.	Ned.	Alla dagar.
Afg. fr. Gefle	f. m. e. m.		f. m. e. m.
	8.00 — 5.0	Afg. fr. Falun	7.0 — 4.0
	8.22 — 4.22		7.20 — 2.20
	9.5 — 5.5	* Korsnäs	8.30 — 3.35
	9.35 — 5.35	* Robertsholm	8.35 — 3.35
	10.0 — 6.0	* Storvik	8.30 — 3.30
	10.35 — 6.35	* Kungsärgården	8.30 — 3.30
	10.0 — 5.0	* Sandviken	8.30 — 3.30
	10.30 — 5.30	* Landi	10.30 — 5.30
	11.18 — 7.48		
	12.00 — 8.0	Ank. till Falun	10.30 — 5.50

Tagen stanna endast på givna signal för passagerare och gods.

Från Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 1 April 1868.

Alla dagar. M 1. | M 2. Alla dagar. M 1. | M 2.

Från Uddevalla 5.40 — 2.43 e. m. Från Herrljunga 5.20 — 3.35 e. m.

\* Engelbeck 6.3 — 3.6 e. m. Wedum 5.52 — 4.2 e. m.

Ryr 6.21 — 3.24 e. m. Hultorp 5.21 — 4.31 e. m.

Gärsjötorp 6.36 — 3.33 e. m. Ulftorp 5.53 — 5.3 e. m.

\* Ulftorp 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.

\* Grästorps 6.45 — 3.6 e. m. Grästorps 5.53 — 5.3 e. m.