

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens afstämningar. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petitiell, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladsbyrå, Lilla Nygatan nr 15; i Göteborg af Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron nr 4; i Malmö af Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn af Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för å närmaste postkontor. — Löss nummer af 10 öre försäljas på stationerna vid Statens Jernvägar samt vid Borsbådan; i Stockholm, staden i cagarbuden i hörnet af Stadsnäringsgatan och Mynttorget; nr 10 Skeppsbron och nr 65. B. vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingmanns speerhandeln nr 35 vid Jerntorget; i Norra Nybrogatan; på Kungsholmen; i G. Åkermans speerhandeln vid Kungsholmskajen; i Södermalen; i Gahns jernkrämhandel nr 12 Götgatan samt i cagarbuden nr 32 Hornsgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1868.)

Förteckning af effekter, tillvaratagna inom
Lsta Trafikdistriktet af Statens Jernvägar, finnes
på andra sidan af detta blad.

Tidskildnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i
tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedan-
skrifta lokaltider för bantagens ankomst och afgång.

minuter.	40	30	20	10	0
Alfesta.....	40	30	20	10	0
Alingsås.....	30	20	10	0	0
Elmhult.....	20	10	0	0	0
Falköping.....	10	0	0	0	0
Finserum.....	0	0	0	0	0
Göteborg.....	0	0	0	0	0
Hallsberg.....	0	0	0	0	0
Holmsund.....	0	0	0	0	0
Kristinehamn.....	0	0	0	0	0
Laxå.....	0	0	0	0	0
Lund.....	0	0	0	0	0
Malmö.....	0	0	0	0	0
Norrköping.....	0	0	0	0	0
Örebro.....	0	0	0	0	0
Årviika.....	0	0	0	0	0

Underrättelser och råd till resande å jernväg.
Biljettkontorna öppnas minst en half timme och stängas 5
minuter före hvarje tågs afgång.
Var om möjligt försedd med jernva penningar till biljettlösen.
Anmärkning mot oriktig biljett eller veckling skall ske innan
biljettkontoren jemnar luckan. Sedernär väckta anspråk jemnas
utan afseende.
Köpt biljett återges ej och kan icke begagnas för annat
bentag, än det, hvartill den blifvit utsläp.
Hvarje tåst eller andra klass passagerarbiljett berättigar inne-
havaren att afgiftsfritt medföra bagage till 70 vikt och hvarje
3dje klass biljett 30 v.
För barn under 5 år, då de begagna samma plats som
följande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och
12 år betalas half afgift.
Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halva den
bagagevikt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.
Vid inkommande af bagage skall biljetten förvisas för att märkas.
Tillse att kontramärket nummer öfverensstämmer med de
numror, som ättats bagaget samt att detta senare får riktig adress.
Anmärk genast om ej alla bagageposterna öskade återbe-
kommit.
Inaktigt de i vagnarne anslagna förhållningsregler.
Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.
Klagomål emot befintliga kunna anmälas hos stationsbefäl
af närmaste station eller antecknas uti den i hvarje station be-
fäliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:
Tåst af afgifter för transporter å Statens jernvägar
samt för begagnande af der till hörande platser, bygg-
nader, m. m., nädist fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.
Kongl. Majts nådiga bref af den 30 September 1862,
rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg " 2
Teriffer, utskänkt för hela och tiondelens mil, på grund
af ofvannämda nådiga bestämmelser " 60
Afsänds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela
och tiondelens mil emellan stationerna å Statens
jernvägar " 10
Kongl. Majts nådiga bref af den 17 April 1865, angående
fraktsatse för fraktförbrukning i för trafik å Statens
jernvägar gällande Reglemente och Tåst " 2
Trafik-Styrelsens Cirkulär No 14, rörande tillämpning-
en af detta bref " 2
No 47, ang. nedsettning af
fraktsatse för fraktförbrukning i för trafik å Statens
jernvägar och visat afstånden
m. m. samt förenklad af till-
förens gjorda bestämmelser
rörande fraktsatsestämningar
och klassificeringar " 10
No 48, med förklaring af
föreskriften i Cirk. No 14
om återgående tomkärl " 2
Trafik-Styrelsens Cirkulär No 15, rörande afgifter och
öfriga bestämmelser för extra passagerarvagn " 2
Samling af Trafik-Styrelsens Cirkulär, rörande fraktsat-
sestämningar och bestämmelser för vissa slags trans-
porter " 15
Kongl. Majts nådiga Reglemente för trafiken på Statens
jernvägar " 10
På grund af samma reglemente utfärdade Ordningsregler
Sveriges Kommunikations-Lokalkommunikationer " 2
Jernvägs-karta öfver medelstora och södra Sverige " 25
Vägsvisaren för resan i Sverige " 1 Rdr.

Stockholm—Upsala, från och med den 1 Dec. 1867.

Årskilf från Stockholm.	Afgift från Stockholm för en passagerare.			Snälltåg.	Blandade tåg.
	I.	II.	III.		
0,7	0,52	0,35	0,20	5,6	6,6 f. m.
1,8	1,35	0,90	0,45	5,6	7,32 f. m.
2,3	1,72	1,15	0,57	5,6	7,32 f. m.
3,0	2,25	1,50	0,75	9,3	8,31 f. m.
4,4	3,37	2,25	1,12	9,3	8,31 f. m.
5,5	4,12	2,75	1,37	9,3	8,31 f. m.
6,2	4,65	3,10	1,55	9,3	8,31 f. m.
Obs.	Afgift från Stockholm med snälltåg till Upsala	2,70	2,00		
	" Upsala	4,90	3,70		

Upsala—Stockholm, från och med den 1 Dec. 1867.

Årskilf från Upsala.	Afgift från Upsala för en passagerare.			Snälltåg.	Blandade tåg.
	I.	II.	III.		
0,7	0,52	0,35	0,20	6,6	6,6 f. m.
1,7	1,27	0,85	0,42	6,6	7,32 f. m.
2,8	2,10	1,40	0,70	6,6	7,32 f. m.
3,2	2,40	1,60	0,80	9,3	8,31 f. m.
3,9	2,92	1,95	0,97	9,3	8,31 f. m.
4,4	3,30	2,20	1,10	9,3	8,31 f. m.
5,5	4,12	2,75	1,37	9,3	8,31 f. m.
6,2	4,65	3,10	1,55	9,3	8,31 f. m.
Obs.	Afgift från Stockholm med snälltåg till Upsala	2,70	2,00		
	" Upsala	4,90	3,70		

Årviika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 Febr. 1868.

Årskilf från Årviika.	Afgift från Årviika för en passagerare.			Snälltåg.	Blandade tåg.
	I.	II.	III.		
0,9	0,60	0,30	0,22	12,2	6,15 f. m.
1,9	1,20	0,70	0,47	12,2	6,15 f. m.
2,2	1,40	0,80	0,50	12,2	6,15 f. m.
3,2	2,10	1,10	0,80	12,2	6,15 f. m.
4,2	2,90	1,70	1,20	12,2	6,15 f. m.
5,2	3,70	2,30	1,60	12,2	6,15 f. m.
6,2	4,50	3,10	2,00	12,2	6,15 f. m.
Obs.	Afgift från Charlottenberg med snälltåg till Årviika	2,50	1,90		
	" Årviika	8,3	6,20		

Charlottenberg—Årviika, fr. o. m. d. 1 Febr. 1868.

Årskilf från Charlottenberg.	Afgift från Charlottenberg för en passagerare.			Snälltåg.	Blandade tåg.
	I.	II.	III.		
0,9	0,60	0,30	0,22	12,2	6,15 f. m.
1,9	1,20	0,70	0,47	12,2	6,15 f. m.
2,2	1,40	0,80	0,50	12,2	6,15 f. m.
3,2	2,10	1,10	0,80	12,2	6,15 f. m.
4,2	2,90	1,70	1,20	12,2	6,15 f. m.
5,2	3,70	2,30	1,60	12,2	6,15 f. m.
6,2	4,50	3,10	2,00	12,2	6,15 f. m.
Obs.	Afgift från Årviika med snälltåg till Charlottenberg	2,50	1,90		
	" Charlottenberg	8,3	6,20		

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Februari 1868.

Årskilf från Stockholm.	Afgifter från Stockholm för en passagerare.					Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.		med blandat tåg.				Alla dagar.					
	I.	II.	I.	II.	III.		Alla dagar.					
							M 1.	M 3.	M 5.	M 15.		
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	6,6 f. m.	—	10,6 f. m.	3,21 e. m.	—		
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	—	—	10,16	3,34	—		
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	—	—	10,41	4,29	—		
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	—	—	11,8	4,29	—		
3,9	—	—	2,40	1,60	0,80	—	—	11,52	5,13	—		
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	—	—	12,0 mid.	5,21	—		
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	—	—	12,28 e. m.	6,33	—		
5,9	—	—	4,42	2,95	1,47	—	—	12,53	6,22	—		
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	—	—	1,42	6,36	—		
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	—	—	1,24	—	—		
8,8	—	—	6,60	4,40	2,20	—	—	1,47	—	—		
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	—	—	2,10	—	—		
11,4	—	—	8,55	5,70	2,85	—	—	2,34	—	—		
12,4	—	—	9,30	6,20	3,10	—	—	2,40	—	—		
13,3	—	—	10,10	6,80	3,37	—	—	3,14	—	—		
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	—	—	3,48	—	—		
17,2	—	—	13,20	8,90	4,30	—	—	4,10	—	—		
18,5	—	—	14,57	9,95	4,95	—	—	4,25	—	—		
19,9	—	—	16,19	11,02	5,62	—	—	5,17	—	—		
21,3	—	—	17,97	12,35	6,32	—	—	6,5	—	—		
22,6	—	—	19,95	13,90	7,05	—	—	6,37	—	—		
24,2	—	—	22,15	15,65	7,95	—	—	7,9	—	—		
25,5	—	—	24,50	17,60	8,90	—	—	—	—	—		
26,6	—	—	27,00	19,75	9,90	—	—	—	—	—		
27,7	—	—	29,65	22,10	11,05	—	—	—	—	—		
29,1	—	—	32,45	24,65	12,35	—	—	—	—	—		
30,6	—	—	35,40	27,40	13,80	—	—	—	—	—		
31,9	—	—	38,50	30,35	15,40	—	—	—	—	—		
33,0	—	—	41,75	33,55	17,15	—	—	—	—	—		
34,5	—	—	45,15	37,00	19,05	—	—	—	—	—		
35,5	—	—	48,70	40,65	21,10	—	—	—	—	—		
36,7	—	—	52,40	44,50	23,30	—	—	—	—	—		
38,5	—	—	56,25	48,55	25,65	—	—	—	—	—		
40,0	—	—	60,25	52,80	28,15	—	—	—	—	—		
41,0	—	—	64,40	57,20	30,80	—	—	—	—	—		
42,5	—	—	68,70	61,75	33,50	—	—	—	—	—		
44,1	—	—	73,15	66,45	36,35	—	—	—	—	—		
45,2	—	—	77,75	71,30	39,35	—	—	—	—	—		
46,2	—	—	82,50	76,30	42,50	—	—	—	—	—		
47,7	—	—	87,40	81,45	45,80	—	—	—	—	—		
49,5	—	—	92,55	86,75	49,25	—	—	—	—	—		
51,0	—	—	97,95	92,25	52,85	—	—	—	—	—		
52,6	—	—	103,60	97,95	56,60	—	—	—	—	—		
54,0	—	—	109,50	103,85	60,50	—	—	—	—	—		
55,9	—	—	115,65	109,95	64,65	—	—	—	—	—		
57,0	—	—	121,95	116,25	68,95	—	—	—	—	—		
58,1	—	—	128,40	122,75	73,40	—	—	—	—	—		
59,5	—	—	135,00	129,45	78,00	—	—	—	—	—		
61,2	—	—	141,75	136,35	82,75	—	—	—	—	—		
62,5	—	—	148,65	143,45	87,65	—	—	—	—	—		
64,5	—	—	155,80	150,75	92,70	—	—	—	—	—		
66,0	—	—	163,20	158,25	97,90	—	—	—	—	—		
67,7	—	—	170,85	165,95	103,25	—	—	—	—	—		
69,5	—	—	178,75	173,85	108,75	—	—	—	—	—		
71,0	—	—	186,90	181,95	114,40	—	—	—	—	—		
72,6	—	—	195,30	190,25	120,20	—	—	—	—	—		
74,5	—	—	203,95	198,75	126,15	—	—	—	—	—		
76,7	—	—	212,85	207,45	132,25	—	—	—	—	—		
78,5	—	—	221,95	216,35	138,50	—	—	—	—	—		
80,0	—	—	231,25	225,45	144,90	—	—	—	—	—		
81,9	—	—	240,75	234,75	151,45	—	—	—	—	—		
83,5	—	—	250,45	244,25	158,15	—	—	—	—	—		
85,5	—	—	260,35	253,95	165,00	—	—	—	—	—		
87,7	—	—	270,45	263,85	172,00	—	—	—	—	—		
89,5	—	—	280,75	273,95	179,15	—	—	—	—	—		
91,0	—	—	291,25	284,25	186,45	—	—	—	—	—		
92,6	—	—	301,95	294,75	193,90	—	—	—	—	—		
94,5	—	—	312,85	305,45	201,50	—	—	—	—	—		
96,7	—	—	323,95	316,35	209,25	—	—	—	—	—		
98,5	—	—	335,25	327,45	217,15	—	—	—	—	—		
100,0	—	—	346,75	338,75	225,20	—	—	—	—	—		
101,9	—	—	358,45	350,25	233,40	—	—	—	—	—		
103,5	—	—	370,35	361,95	241,75	—	—	—	—	—		
105,5	—	—	382,45	373,85	250,25	—	—	—	—	—		
107,7	—	—	394,75	385,95	258,90	—	—	—	—	—		
109,5	—	—	407,25	398,25	267,70	—	—	—	—	—		
111,0	—	—	420,00	410,75	276,65	—	—	—	—	—		
112,6	—	—	432,90	423,45	285,75	—	—	—	—	—		
114,5	—	—	445,95	436,35	295,00	—	—	—	—	—		
116,5	—	—	459,25	449,65	304,40	—	—	—	—	—		
118,5	—	—	472,80	463,20	314,00	—	—	—	—	—		
120,5	—	—	486,60	476,95	323,80	—	—	—	—	—		
122,5	—	—	500,65	490,95	333,85	—	—	—	—	—		
124,5	—	—	514,95	505,20	344,15	—	—	—	—	—		
126,5	—	—	529,50	519,70	354,70	—	—	—	—	—		
128,5	—	—	544,30	534,40	365,50	—	—	—	—	—		
130,5	—	—	559,35	549,35	376,55	—	—	—	—	—		
132,5	—	—	574,65	564,55	387,85	—	—	—	—	—		
134,5	—	—	590,20	579,95	399,40	—	—	—	—	—		
136,5	—	—	605,95	595,60	411,20	—	—	—	—	—		
138,5	—	—	621,95	611,55	423,25	—	—	—	—	—		
140,5	—	—	638,20	627,80	435,55	—	—	—	—	—		
142,5	—	—	654,70	644,25	448,10	—	—	—	—	—		
144,5	—	—	671,45	660,95	460,90	—	—	—	—	—		
146,5	—	—	688,45	677,95	473,95	—	—	—	—	—		
148,5	—	—	705,70	695,20	487,25	—	—	—	—	—		
150,5	—	—	723,20	712,70	500,80	—	—	—	—	—		
152,5	—	—	740,95	730,45	514,60	—	—	—	—	—		
154,5	—	—	758,95	748,45	528,65	—	—	—	—	—		
156,5	—	—	777,20	766,70	542,95	—	—	—	—	—		
158,5	—	—	795,70	785,20	557,50	—	—	—	—	—		
160,5	—	—	814,45	803,95	572,30	—	—	—	—	—		
162,5	—	—	833,45	822,95	587,35	—	—	—	—	—		
164,5	—	—	852,70	842,20	602,65	—	—	—	—	—		
166,5	—	—	872,20	861,70	618,20	—	—	—	—	—		
168,5	—	—	891,95	881,45	634,00	—	—	—	—	—		
170,5	—	—	911,95	901,45	650,05	—	—	—	—	—		
172,5	—	—	932,20	921,70	666,35	—	—	—	—	—		
174,5	—	—	952,70	942,20	682,90	—	—	—	—	—		
176,5	—	—	973,45	962,95	700,70	—	—	—	—	—		
178,5	—	—	994,45	983,95	718,75	—	—	—	—	—		
180,5	—	—	1015,70	1005,20	737,05	—	—	—	—	—		
182,5	—	—	1037,20	1026,70	755,60	—	—	—	—	—		
184,5	—	—	1058,95	1048,45	774,40	—	—	—	—	—		
186,5	—	—	1080,95	1070,45	793,45	—	—	—	—	—		
188,5	—	—	1103,20	1092,70	812,75	—	—	—	—	—		
190,5	—	—	1125,70	1115,20	832,30	—	—	—	—	—		
192,5	—	—	1148,45	1137,95	852,10	—	—	—	—	—		
194,5	—	—	1171,45	1160,95	872,15	—	—	—	—	—		
196,5	—	—	1194,70	1184,20	892,45	—	—	—	—	—		
198,5	—	—	1218,20	1207,70	912,95	—	—	—	—	—		
200,5	—	—	1241,95	1231,45	933,70	—	—	—	—	—		
202,5	—	—	1265,95	1255,45	954,70	—	—	—	—	—		
204,5	—	—	1290,20	1279,70	975,95	—	—	—	—	—		
206,5	—	—	1314,70	1304,20	997,45	—	—	—	—	—		
208,5	—	—	1339,45	1328,95	1019,20	—	—	—	—	—		
210,5	—	—	1364,45	1353,95	1041,20	—	—	—	—	—		
212,5	—	—	1389,70	1379,20	1063,45	—	—	—	—	—		
214,5	—	—	1415,20	1404,70	1085,95	—	—	—	—	—		
216,5	—	—	1440,95	1430,45	1108,70	—	—	—	—	—		
218,5	—	—	1466,95	1456,45	1131,70	—	—	—	—	—		
220,5	—	—	1493,20	1482,70								

JERNVÄGSTURER

(fortsättning från föregående sida)

Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 December 1867

Alla dagar.			Alla dagar.		
	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. fr. Örebro	9.15	3.25	Afg. fr. Köping	6.20	1.30
» Dyla Bruk	8.45	3.55	» Walskog	6.47	1.57
Ank. t. Dyla	8.54	4.4	» Arboga	7.12	2.22
			» Jäder	7.22	2.32
Afg. fr. Dyla	9.10	4.20	» Fellingö	7.54	3.4
» Järle	9.33	4.43	» Ullersäter	8.13	3.23
Ank. t. Nora	9.55	5.5	» Frövi	8.32	3.42
			Ank. t. Dyla	8.54	4.4
Afg. fr. Dyla	9.4	4.14			
» Frövi	9.33	4.42	Afg. fr. Nora	7.53	3.3
» Ullersäter	9.48	4.57	» Järle	8.19	3.29
» Fellingö	10.9	5.18	Ank. t. Dyla	8.40	3.50
» Jäder	10.39	5.48			
» Arboga	10.57	6.6	Afg. fr. Dyla	9.5	4.15
» Walskog	11.15	6.24	» Dyla Bruk	9.18	4.28
Ank. t. Köping	11.40	6.49	Ank. t. Örebro	9.45	4.55

Gefle—Dala.

U p p.			A l l a d a g a r.			N e d.			A l l a d a g a r.		
Afg.	fr.	Gefle	f. m.	e. m.		Afg.	fr.	Falun	f. m.	e. m.	
			8.0	4.0					7.0	2.0	
»	Lund		8.22	4.22				Korsnäs	7.20	2.20	
»	Sandviken		9.5	5.5				Robertsholm	8.35	3.35	
»	Kungälv		9.35	5.35				Storvik	9.10	4.10	
»	Storvik		10.0	6.0				Kungälv	9.30	4.30	
»	Robertsholm		10.35	6.35				Sandviken	10.0	5.0	
»	Korsnäs		11.48	7.48				Lund	10.30	5.30	
Ank. till	Falun		12.00	8.0		Ank. till	Gefle		10.50	5.50	

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867.

Bantåg afgår från Köping till Uttersberg Månd., Tisd., Onsd., Thorst., Fred. kl. 12 midd., Lördag kl. 2 e. m.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1867						
Alla dagar.			Alla dagar.			
	№ 1.	№ 2.		№ 1.	№ 2	
s. fr. Borås	6.5 f. m.	1.15 e. m.	Afg. fr. Herrljunga	8.30 f. m.	5.5 e. m.	
» Fristad	6.37	1.47	» Ljung	9.2	5.37	
» Borgstena	7.0	2.10	» Borgstena	9.39	6.14	
» Ljung	7.33	2.43	» Fristad	9.57	6.32	
k. till Herrljunga	8.0	3.10	Ank. till Borås	10.25	7.0	

Uddevalle—Wenersborg—Hjerlunda, fr. o. m. d. 16 Jan. 1868.

Alla dagar, Söknedagar.				Alla dagar, Söknedagar.			
f. m. f. m. e. m.				f. m. f. m. e. m.			
Från Uddevalla	5.40	2.43	6.42	» Wedum	8.25	3.35	
» Engenecken	5.3	3.6	7.7	» Wara	8.52	4.2	
» Ryr	6.21	3.24	7.23	» Håkestorp	9.21	4.31	
» Grunnebo	6.36	3.39	7.38	» Ulfstorp	9.39	4.49	
Till Wenersborg	6.54	3.57	7.56	» Gråstorp	9.53	5.3	
Från Wenersborg	7.9	4.12		» Sahlså	10.20	5.30	
» Rånnum	7.35	4.28		» Lilleskog	10.37	5.47	
» Lilleskog	7.37	4.40		» Rånnum	10.57	6.7	
» Sahlså	8.1	5.4		Till Wenersborg	11.11	6.21	
» Gråstorp	8.21	5.24		Från Wenersborg	11.24	6.34	f. m.
» Ulfstorp	8.41	5.44			11.39	6.49	8.0
» Håkestorp	8.59	6.2		» Grunnebo	12.1	7.11	8.22
» Wara	9.17	6.39		» Ryr	12.16	7.26	8.37
» Wedum	9.44	6.47		» Engenecken	12.30	7.40	8.51
Till Hjerlunda	10.8	7.11		Till Uddevalla	12.53	8.3	9.14

* Tågen stanna endast på gifven signal för passagerare och gods.

Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 December 1867.

Alla dagar.			Alla dagar.		
M 1. M 3.			M 2. M 4.		
Afg. fr. Wexjö	11.50 f. m.	5.50 e. m.	Afg. fr. Alfvesta	8.32 f. m.	2.00 e. m.
» Råppe	12.2 e. m.	6.2 »	» Gema	8.51 e. m.	2.00 »
» Gema	12.18 »	6.18 »	» Råppe	9.8 »	2.30 »
Ank. t. Alfvesta	12.35 »	6.35 »	Ank. t. Wexjö	9.17 »	2.40 »

Landskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867

dagligen.		Ankomsta till	
Från	Elsof 8.36 f. m.	Landskrona 9.58 f. m.	Helsingborg 10.32 f. m.
"	" 3.45 e. m.	" 5.45 e. m.	" 6.15 e. m.
"	" 6.36 "	" 7.58 "	" 8.31 "
Från	Landskrona 6.48 f. m.	Från Helsingborg 6.10 f. m.	Ankomst till Elsof 8.10
"	" 11.27 "	" 10.48 "	" 1.20 "
"	" 4.32 e. m.	" 3.52 e. m.	" 6.6 "