

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

den 21 December.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredags aftenposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stäl eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½; i Malmö å Herr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För större delen af innehavande är 1 Rdr 28 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer å to åre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Myntorget; nr 10 Skeppsbron och nr 65. B vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingemannsons specerihandel nr 85 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mitt Almaborg; i Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; M. F. Wallins nr 78 Drottninggatan samt G. R. Sundströms nr 45 Hötorget; å Ladugårdsländet: i Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan); på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 4 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

STATENS JERNVÄGAR.

N 12.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm under år 1868, liksom hittills var lördoms morgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftenposten.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införas endast i detta blad);

tidtabeller för postdiligenserna och sjöpost-kommunikationerna;

tidtabeller för tågen å öfriga i landet be-fintliga jernvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år 3 Rdr 50 öre;

för trefjärde delen af 3 ";

för halft år 2 " 25 ";

för fjärde delen af 1 " 25 ";

Prenumeration för Stockholm sker å annons-

bladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån

bladet till prenumeranter kostnadsfritt hem-

sändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för petit-

rad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning,

beräknad efter det utrymme annonsen upptager,

då större stäl eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets

byrå, Lilla Nygatan N:o 13½; i Göteborg å Herr

Conrad Uggas kontor, Skeppsbron N:o 1; i

Malmö å Herr Hans Friis kontor; samt i Kö-

penhamn å Herrar Aug. J. Wolfs & Comp.

kontor, Skindergade N:o 2.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i

tabellerna utsatta jernvägsidé, för att erhålla nedan-

skrifna lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

minuter, minuter, minuter.

Alvesta 40 Herrljunga 4 Malmö 4 Tenhult 10

Arlingsås 22 Helsingborg 7 Mullsjö 8 Toreboda 9

Elmhult 9 Hör 6 Norrköping 17 Uppsala 25

Falköping 6 Jönköping 9 Nässjö 11 Wingåker 16

Finnerödja 10 Katrineholm 17 Skövde 8 Wretstorp 12

Forserum 10 Kristinehamn 9 Sparreholm 9 Örebro 13

Gnesta 21 Lambult 10 Stockholm 9 Örtofta 8

Göteborg 0 Laxå 41 Säfsjö 11 Lund 5

Hallsberg 13 Lund 3 Söderköping 25

Annonser från Stockholm med snälltäg I

Annonser från Stockholm med snälltäg II

Annonser från Stockholm med snälltäg III

Annonser från Stockholm med blandat tåg

Annonser från Uppsala

JERNVÄGSTURER

(fortsättning från föregående sida).

Örebro—Nora—Ärbygå—Köping, fr. o. m. d. 1 December 1867.

| | Alla dagar. | Alla dagar. | |
|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| | f. m. f. m. e. m. e. m. | f. m. f. m. e. m. e. m. | |
| Afg. fr. Örebro | S. 15 — 3,25 | Afg. fr. Köping | 6,20 — 1,30 |
| " Dyta Bruk | 8,45 — 3,55 | " Walskog | 6,47 — 1,57 |
| Ank. t. Nora | 8,54 — 4,4 | " Arboga | 7,12 — 2,22 |
| Afg. fr. Dyta | — 9,10 — 4,20 | " Jäder | 7,22 — 2,32 |
| " Jerle | — 9,33 — 4,43 | " Fellingsbro | 7,54 — 3,4 |
| Ank. t. Nora | — 9,55 — 5,5 | " Ullersäter | 8,13 — 3,23 |
| Afg. fr. Dyta | 9,54 — 4,42 | " Frövi | 8,32 — 3,42 |
| " Jerle | 9,33 — 4,42 | " Dyta | 5,54 — 4,4 |
| Afg. fr. Nors | 9,33 — 4,42 | " Ljung | 7,33 — 2,43 |
| " Ullersäter | 9,48 — 4,57 | " Frövi | 5,54 — 4,4 |
| Fellingsbro | 10,0 — 3,18 | " Ljung | 7,33 — 2,43 |
| " Jäder | 10,39 — 3,48 | " Frövi | 5,54 — 4,4 |
| Arboga | 10,57 — 6,6 | Afg. fr. Dyta | 9,5 — 4,15 |
| " Walskog | 11,15 — 6,24 | " Dyta Bruk | 9,18 — 4,28 |
| Ank. t. Köping | 11,40 — 6,49 | Ank. t. Örebro | 9,45 — 4,55 |

Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867.

Bantag afgå från Köping till Uttersberg Månd., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. kl. 12 midd., Lördagar kl. 2 s. m.

" " Uttersberg till Köping Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. kl. 3 e. m.

Lörd. kl. 7 f. m. och 4,40 e. m.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1867.

Alla dagar. **M 1.** **M 2.** Alla dagar. **M 1.** **M 2.**

Afg. fr. Borås 6,5 f. m. 1,15 e. m. Afg. fr. Herrljunga 8,30 f. m. 5,5 e. m.

" Fristad 6,37 " 1,47 " 9,2 " 5,35 "

" Bergseda 7,0 " 2,10 " 9,29 " 6,14 "

" Ljung 7,33 " 2,43 " 9,57 " 6,32 "

Ank. t. Herrljunga 8,0 " 3,10 " Ank. till Herrljunga 10,25 — 7,0 f. m.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867.

Alla dagar. Söndnedagar. **M 1.** **M 2.** **M 3.** Alla dagar. Söndnedagar. **M 1.** **M 2.** **M 3.** **M 4.**

Från Uddevalla 5,40 2,43 6,42 Pråt Herrljunga... 8,25 3,35 5,15

" Engelbacken 6,5 3,12 7,5 " Wedum 8,52 4,2 5,42

" Ryra 6,21 3,24 7,23 " Wara 9,21 4,31 6,16

" Grannebo 6,36 3,39 7,38 " Håkanstorps 9,39 4,45 6,34

Till Wenersborg 6,54 3,57 f. m. 7,56 " Ulsterp... 9,53 5,7 6,48

Från Wenersborg 7,9 4,12 5,0 " Grister... 10,20 5,0 7,15

" Rånum 7,25 4,28 5,16 " Schelte... 10,25 5,0 7,15

" Lilleskog 7,37 4,40 5,28 " Lilleskog... 10,57 6,21 5,6

" Sahlstad 8,1 5,4 5,50 " Rånum... 11,11 6,21 5,6

" Grästorp 8,21 5,24 6,12 Till Wenersborg 11,24 6,34 5,19 f. m.

" Ulsterp... 8,41 5,44 6,32 " Från Wenersborg 11,39 6,49 8,0

" Håkanstorps 5,59 6,2 6,49 " Grannebo... 12,1 7,11 8,22

" Wara 9,17 6,20 7,7 " Ryra... 12,16 7,26 8,37

Till Herrljunga 10,8 7,11 7,58 " Engebacken... 12,30 7,40 8,51

Till Uddevalla 12,53 8,3 9,14

* Täger stannar endast på givna signal för passagerare och gods.

Gefle—Dala, i December 1867.

| Upp. | Alla dagar. | Ned. | Alla dagar. |
|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| | f. m. e. m. | f. m. e. m. | f. m. e. m. |
| Afg. fr. Gefle | 8,0 4,0 | Afg. fr. Falun | 7,0 2,0 |
| " Land | 8,22 4,22 | " Korvås | 7,20 2,20 |
| " Sandviken | 9,5 5,5 | " Robertsholm | 8,35 3,35 |
| " Kungsgården | 9,35 5,35 | " Storvik | 9,10 4,10 |
| " Storvik | 10,0 6,0 | " Kungsgården | 9,30 4,30 |
| " Robertsholm | 10,35 6,35 | " Sandviken | 10,0 5,0 |
| " Korsnäs | 11,48 7,48 | " Lund | 10,30 5,30 |
| Ank. till Falun | 12,00 8,0 | Ank. till Gefle | 10,50 5,50 |

* Täger stannar endast på givna signal för passagerare och gods.

Register å Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäverna hänvisar till Diligensturter. — Sifferna hänvisar till Ångbåtssturter.)

| | Alla dagar. | Ångbåtsstationer. | Ångbåtsstationer. | Alla dagar. |
|------------|-------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | f. m. e. m. | f. m. e. m. | f. m. e. m. | f. m. e. m. |
| Eksjö | S. 1 | Örebro | 1. 1. 1. 1. | M. Hull |
| Engelholm | S. 2 | Grenna | 2. 1. 1. 1. | Korsör |
| Enköping | S. 3 | Grislehamn | 3. 1. 1. 1. | Ljungby |
| Härnösand | S. 4 | Göteborg | 4. 1. 1. 1. | Moheda |
| Härnösand | S. 5 | Halmstad | 5. 1. 1. 1. | Nyköping |
| Eskilstuna | S. 6 | Hägerstens | 6. 1. 1. 1. | Skillingaryd |
| Eskilstuna | S. 7 | Hedemora | 7. 1. 1. 1. | Säby |
| Eskilstuna | S. 8 | Helsingborg | 8. 1. 1. 1. | Ulricehamn |
| Eskilstuna | S. 9 | Helsingör | 9. 1. 1. 1. | Wistby |
| Eskilstuna | S. 10 | Helsingör | 10. 1. 1. 1. | Uppsala |
| Eskilstuna | S. 11 | Helsingör | 11. 1. 1. 1. | Wretstorp |
| Eskilstuna | S. 12 | Helsingör | 12. 1. 1. 1. | Wadstena |
| Eskilstuna | S. 13 | Helsingör | 13. 1. 1. 1. | Wästervik |
| Eskilstuna | S. 14 | Helsingör | 14. 1. 1. 1. | X. (X) |
| Eskilstuna | S. 15 | Helsingör | 15. 1. 1. 1. | Y. (Y) |
| Eskilstuna | S. 16 | Helsingör | 16. 1. 1. 1. | Z. (Z) |
| Eskilstuna | S. 17 | Helsingör | 17. 1. 1. 1. | Åby |
| Eskilstuna | S. 18 | Helsingör | 18. 1. 1. 1. | Åmål |
| Eskilstuna | S. 19 | Helsingör | 19. 1. 1. 1. | Åboland |
| Eskilstuna | S. 20 | Helsingör | 20. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 21 | Helsingör | 21. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 22 | Helsingör | 22. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 23 | Helsingör | 23. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 24 | Helsingör | 24. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 25 | Helsingör | 25. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 26 | Helsingör | 26. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 27 | Helsingör | 27. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 28 | Helsingör | 28. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 29 | Helsingör | 29. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 30 | Helsingör | 30. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 31 | Helsingör | 31. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 32 | Helsingör | 32. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 33 | Helsingör | 33. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 34 | Helsingör | 34. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 35 | Helsingör | 35. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 36 | Helsingör | 36. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 37 | Helsingör | 37. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 38 | Helsingör | 38. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 39 | Helsingör | 39. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 40 | Helsingör | 40. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 41 | Helsingör | 41. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 42 | Helsingör | 42. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 43 | Helsingör | 43. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 44 | Helsingör | 44. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 45 | Helsingör | 45. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 46 | Helsingör | 46. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 47 | Helsingör | 47. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 48 | Helsingör | 48. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 49 | Helsingör | 49. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 50 | Helsingör | 50. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 51 | Helsingör | 51. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 52 | Helsingör | 52. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 53 | Helsingör | 53. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 54 | Helsingör | 54. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 55 | Helsingör | 55. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 56 | Helsingör | 56. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 57 | Helsingör | 57. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 58 | Helsingör | 58. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 59 | Helsingör | 59. 1. 1. 1. | Åland |
| Eskilstuna | S. 60 | Helsingör | 6 | |