# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

### Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ..... 2 » 25 öre;
för tre månader ..... 1 » 25 » .
Lösa nummer ..... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

*Fing. von Sydow.* *J. A. Forsström.*

**Tidskilnads-Tabell,**

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

| | minuter. | | minuter. | | minuter. | | minuter. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alfvesta | 10 | Herrljunga | 4 | Malmö | | Tomboll | |
| Alingsås | 2 | Hessleholm | 7 | Mellbjö | | Törebods | |
| Eskilstuna | 9 | Hör | 4 | Norrköping | | Uppsala | |
| Falköping | 6 | Jönköping | 9 | Nässjö | | Wingåker | |
| Finnerödja | 10 | Karlsborgholm | 17 | Skälöfde | | Wreninge | |
| Forsemo | 10 | Kristinehamn | 9 | Sparreholm | | Örebro | |
| Gävle | 11 | Landskrona | 10 | Stockholm | | Örtofta | |
| Göteborg | 0 | Laxå | 11 | Strängnäs | | | |
| Hallsberg | 13 | Lund | 5 | Södertälje | | | |

**Underrättelser och råd till resande å jernväg.**

Biljettluckorna *öppnas* en timme och *stängas* 5 minuter för hvarje tåg afgång.

Ver om möjligt försedd med *gemna pennskaper* till biljettköpen.

Anmärkning mot *erhållig biljett eller vagnlag* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinnas ingen hänsyn utan afvende.

*Köpt biljett återtages ej* och kan icke begagnas för annat bestäl, det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje Lista eller Sedra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren a *afgiftsfrihet* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje 3dje klass biljett 50 ℔

*För barn under 3 år*, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. *För barn mellan 3 och 11 år* betales half afgift

Barnbiljett berättiger till kostnadsfrit medtagande af hälfva den bagage vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid intecknande af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontrolmärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsattas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-poraller ankomna äfverkommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

*Klagomål emot betjeningen* kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

**Vid Statens jernvägsstationer försäljas:**

Vaxa å stäfter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; stäfter fastställd den 4 April 1866 ..... Pris: 10 öre

**Stockholm—Upsala.**

| Afgift från Stockholm för en passager, med bland. tåg I. | II. | III. | | Afg. från Stockholm (utom bangården) | Blandade tåg. Alla dagar. № 46. | № 48. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,7 | 0,59 | 0,35 | 0,20 | » Jerfva | 7,33 » | 4,19 » |
| 1,8 | 1,35 | 0,90 | 0,45 | » Rotebro | 7,59 » | 4,46 » |
| 2,3 | 1,72 | 1,15 | 0,57 | » Wäsby | 8,13 » | 5,0 » |
| 3,0 | 2,25 | 1,50 | 0,75 | » Rosersberg | 8,31 » | 5,18 » |
| 3,4 | 2,55 | 1,70 | 0,85 | » Märsta | 8,45 » | 5,31 » |
| 4,5 | 3,37 | 2,25 | 1,12 | » Knifsta | 9,19 » | 5,57 » |
| 5,5 | 4,12 | 2,75 | 1,37 | » Bergshamra | 9,34 » | 6,21 » |
| 6,2 | 4,65 | 3,10 | 1,55 | Ank. till Uppsala | 9,48 » | 6,35 » |

**Kristinehamn—Laxå.**

| Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med vanlig I. | II. | med blandad tåg I. | II. | III. | | Afg. från Kristinehamn | Snälltåg. Alla dagar. № 55. | Blandadt tåg. Alla dagar № 53. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,1 | 0,85 | 0,60 | 0,85 | 0,55 | 0,27 | » Björneborg | 11,1 » | 3,25 » |
| 2,4 | 1,90 | 1,35 | 1,80 | 1,20 | 0,60 | » Degerfors | 11,24 » | 3,37 » |
| 3,4 | 2,60 | 2,10 | 2,70 | 1,80 | 0,90 | » Svartå | 11,45 » | 4,34 » |
| 4,6 | 3,60 | 2,75 | 3,35 | 2,30 | 1,15 | » Hallsberg | 12,3 e. m. | 5,39 » |
| 5,6 | 4,40 | 3,30 | 4,20 | 2,80 | 1,40 | Ank. till Laxå | 12,20 » | 6,3 » |
| 26,8 | 21,50 | 16,10 | 20,17 | 13,43 | 6,72 | » Stockholm | 7,15 » | — |
| 19,0 | 14,97 | 10,10 | 14,25 | 9,50 | 4,75 | » Norrköping | 6,27 » | — |
| 10,7 | 8,50 | 6,40 | 8,02 | 5,35 | 2,67 | » Örebro | 2,12 » | 9,15 » |
| 9,4 | — | — | — | 4,90 | 2,45 | » Töreboda | — | 8,58 » |
| 26,8 | 21,50 | 16,10 | 20,17 | 13,43 | 6,72 | » Göteborg | 7,54 » | — |
| 23,4 | 18,20 | 13,60 | 17,10 | 11,40 | 5,70 | » Jönköping | 6,44 » | — |

* Gäldig, med biljett 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

**Järnvägskarta öfver Sverige**

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller.

**F. O. KLINGSTRÖM** LÜBECK och HAMBURG. Spedition och Ångbåtsexpedition (Dalarna sedan 1862). Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK Grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande utsedda medel » 24,000,000 Drifver alla slag af bankrörelse.

**Stockholm.**

| | Blandade tåg. Alla dagar. № 30. | № 32. | № 34. | Godståg. Söndagar. № 36. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 7,0 f. m. | 5,0 e. m. | 10,0 f. m. | 10,36 f. m. | |
| | 7,19 » | 5,19 » | 10,17 » | 11,6 » | |
| | 7,34 » | 5,33 » | 10,30 » | 11,27 » | |
| | 7,41 » | 5,40 | — | 11,40 » | |
| | 8,4 » | 6,1 » | — | 12,15 e. m. | |
| | 8,19 » | 6,15 » | — | 12,36 » | |
| | 8,27 » | 6,23 » | — | 1,21 » | |
| | 8,47 » | 6,42 » | — | 1,52 » | |
| | 9,10 » | 7,4 » | — | 2,32 » | |
| | 9,38 » | 7,30 » | — | 3,16 » | |
| | 10,6 » | 7,54 » | — | 3,54 » | |
| | 10,17 » | 8,1 » | — | 4,50 » | |
| | 10,54 » | 8,32 » | — | 5,10 » | |
| | 11,23 » | 8,54 » | — | 6,23 » | |
| | 12,3 e. m. | 9,28 » | — | 7,33 » | № 38. |
| | 12,9 » | — | — | — | 5,16 f. m. |
| | 12,41 » | — | — | — | 6,48 » |
| | 1,16 » | — | — | — | 7,49 » |
| | 1,44 » | — | — | — | 8,28 » |
| | 2,4 » | — | — | — | 8,39 » |
| | 2,26 » | — | — | — | 9,13 » |
| | 3,0 » | — | — | — | 10,13 » |

**NGBÅTSSTATIONER.**

...vor (I. 3. 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONVAXOR M. m. se sid. 6.

**SIGRID SUNDBORG** KONST- och ANTIKVITE... KÖP OCH FÖRSÄLJNING

Forts. sid. 5.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

№ 34. Lördagen

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 14 December.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron n:r 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade n:r 2. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan n:r 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden i hörnet af Stadssmedjegatan och Mynttorget; n:r 10 Skeppsbron och n:r 63, B vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; M. F. Wallins n:r 75 Drottninggatan samt G. R. Sundströms n:r 13 Hötorget; å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan); på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel n:r 1 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1867.]

# STATENS JERNVÄGAR.

№ 12.

## ANMÄLAN.

### Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm under år 1868, liksom hittills hvar lördagsmorgon; till prenumeranter i landsorten expedieras bladet med fredagens aftonposter.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar (införes endast i detta blad);

tidtabeller för postdiligenserna och sjöpostkommunikationerna;

tidtabeller för tågen å öfriga i landet befintliga jernvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna.

**Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:**

för helt år ..... 3 R:dr 50 öre;
för trefjerdedels år ..... 3 » ;
för halft år ..... 2 » 25 » ;
för fjerdedels år ..... 1 » 25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 13½, hvarifrån bladet **till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för petitrad om 40 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Lilla Nygatan N:o 13½**; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

### Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

| | minuter. | | minuter. | | minuter. | | minuter. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alfvesta | 10 | Herrljunga | 4 | Malmö | 4 | Tenhult | 10 |
| Alingsås | 2 | Hessleholm | 7 | Mullsjö | 8 | Töreboda | 9 |
| Elmhult | 9 | Hör | 6 | Norrköping | 17 | Upsala | 23 |
| Falköping | 6 | Jönköping | 9 | Nässjö | 11 | Wingåker | 16 |
| Finnerödja | 10 | Katrineholm | 17 | Skövde | 8 | Wretstorp | 12 |
| Forserum | 10 | Kristinehamn | 9 | Sparreholm | 19 | Örebro | 13 |
| Gnesta | 21 | Lamhult | 10 | Stockholm | 24 | Örtofta | 5 |
| Göteborg | 0 | Laxå | 11 | Säfsjö | 11 | | |
| Hallsberg | 13 | Lund | 5 | Södertelje | 23 | | |

## Stockholm—Malmö, från och med den 1 December.

| Antal Mil fr. Stockholm. | Afgifter från Stockholm för en passagerare, med snälltåg, Klass I | II | med blandadt tåg, Klass I | II | III | | Snälltåg. Alla dagar. № 1. | | Blandade tåg. Alla dagar. № 3. | № 5. | | Godståg. | № 15. Sökned. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården) | 6,6 f. m. | — | 10,6 f. m. | 3,21 e. m. | — | — | 12,36 e. m. |
| 0,2 | — | — | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | — | — | 10,16 » | 3,34 » | — | — | 12,50 » |
| 1,1 | — | — | 0,82 | 0,55 | 0,27 | » Huddinge | — | — | 10,41 » | 4,2 » | — | — | 1,24 » |
| 2,0 | — | — | 1,50 | 1,00 | 0,50 | » Tumba | — | — | 11,8 » | 4,29 » | — | — | 2,0 » |
| 3,3 | — | — | 2,47 | 1,65 | 0,82 | » **Södertelje**, nedre | — | — | 11,52 » | 5,13 » | — | — | — |
| 3,2 | 2,50 | 1,90 | 2,40 | 1,60 | 0,80 | » **Södertelje**, öfre | 7,9 » | — | 12,0 midd. | 5,21 » | — | — | 2,50 » |
| 4,3 | — | — | 3,22 | 2,15 | 1,07 | » Jerna | — | — | 12,28 e. m. | 5,53 » | — | — | 3,29 » |
| 5,3 | — | — | 3,97 | 2,65 | 1,32 | » Mölnbo | — | — | 12,53 » | 6,22 » | — | — | 4,4 » |
| 5,9 | 4,70 | 3,50 | 4,42 | 2,95 | 1,47 | Ank. till Gnesta | 7,55 » | — | 1,6 » | 6,36 » | — | — | 4,22 » |
| | | | | | | Afg. fr. Gnesta | 8,7 » | — | 1,24 » | — | — | — | 4,30 » |
| 6,8 | — | — | 5,10 | 3,40 | 1,70 | » Björnlunda | — | — | 1,47 » | — | — | — | 5,8 » |
| 7,7 | — | — | 5,77 | 3,85 | 1,92 | » Stjernhof | — | — | 2,10 » | — | — | — | 5,41 » |
| 8,8 | 7,00 | 5,25 | 6,60 | 4,40 | 2,20 | Ank. till Sparreholm | 8,56 » | — | 2,34 » | — | — | — | 6,14 » |
| | | | | | | Afg. fr. Sparreholm | 8,58 » | — | 2,40 » | — | — | — | 6,24 » |
| 10,2 | — | — | 7,65 | 5,10 | 2,55 | » Flen | — | — | 3,14 » | — | — | — | 7,13 » |
| 11,4 | 9,10 | 6,80 | 8,55 | 5,70 | 2,85 | » Walla | 9,41 » | — | 3,48 » | — | — | № 7. | 7,56 » |
| 12,4 | 9,90 | 7,40 | 9,30 | 6,20 | 3,10 | Ank. till Katrineholm | 9,57 » | — | 4,10 » | — | — | Sökned. | 8,26 » |
| | | | | | | Afg. fr. Katrineholm | 10,2 » | — | 4,25 » | — | — | 6,17 f. m. | — |
| 14,3 | 11,40 | 8,50 | 10,72 | 7,15 | 3,57 | » Wingåker | 10,32 » | — | 5,17 » | — | — | 7,21 » | — |
| 16,1 | — | — | 12,07 | 8,05 | 4,02 | » Kilsmo | — | — | 6,5 » | — | — | 8,26 » | — |
| 17,2 | 13,75 | 10,30 | 12,90 | 8,60 | 4,30 | » Pålsboda | 11,16 » | — | 6,37 » | — | — | 9,6 » | — |
| 18,5 | 14,80 | 11,10 | 13,87 | 9,25 | 4,62 | Ank. till Hallsberg | 11,35 » | — | 7,8 » | — | — | 9,45 » | — |
| | | | | | | Afg. fr. Hallsberg | 11,41 » | — | | — | — | | — |
| 19,9 | 15,90 | 11,90 | 14,92 | 9,95 | 4,97 | » Wretstorp | 12,4 e. m. | — | | — | — | | — |
| 21,3 | 17,00 | 12,75 | 15,97 | 10,65 | 5,32 | Ank. till Laxå | 12,26 » | — | | — | — | | — |
| | | | | | | Afg fr. Laxå | 12,32 » | — | | — | — | | — |
| 22,6 | — | — | 16,95 | 11,30 | 5,65 | » Finnerödja | — | — | | — | — | | — |
| 24,2 | 19,30 | 14,50 | 18,15 | 12,10 | 6,05 | » Elgarås | 1,21 » | — | | — | — | | — |
| 25,5 | 20,40 | 15,30 | 19,12 | 12,75 | 6,37 | Ank. till Töreboda | 1,42 » | — | | — | — | | — |
| | | | | | | Afg. fr. Töreboda | 1,45 » | — | | — | — | | — |
| 26,6 | 21,25 | 15,90 | 19,95 | 13,30 | 6,65 | » Moholm | 2,5 » | — | | — | — | | — |
| 27,7 | — | — | 20,77 | 13,85 | 6,92 | » Wäring | — | — | | — | — | | — |
| 29,1 | 23,25 | 17,40 | 21,82 | 14,55 | 7,27 | » **Skövde** | 2,50 » | — | | — | — | | — |
| 30,6 | — | — | 22,95 | 15,30 | 7,65 | » Stenstorp | — | — | | — | — | | — |
| 31,9 | 25,50 | 19,10 | 23,92 | 15,95 | 7,97 | Ank. till **Falköping** | 3,35 » | — | | — | — | | — |
| | | | | | | Afg. fr. **Falköping** | 4,0 » | — | | — | — | | — |
| 33,0 | — | — | 24,75 | 16,50 | 8,25 | » Wartofta | — | — | | — | — | | — |
| 34,4 | — | — | 25,80 | 17,20 | 8,60 | » Sandhem | — | — | | — | — | | — |
| 35,5 | 28,40 | 21,30 | 26,62 | 17,75 | 8,87 | » Mullsjö | 5,0 » | — | | — | — | | — |
| 36,7 | — | — | 27,52 | 18,35 | 9,17 | » Habo | — | — | | — | — | | — |
| 38,5 | 30,80 | 23,10 | 28,87 | 19,25 | 9,62 | Ank. till **Jönköping** | 5,54 » | — | № 29. | — | — | | — |
| | | | | | | Afg. fr. **Jönköping** | 6,0 » | — | 7,40 f. m. | — | — | | — |
| 40,0 | 32,00 | 24,00 | 30,00 | 20,00 | 10,00 | » Tenhult | 6,30 » | — | 8,21 » | — | — | | — |
| 41,0 | — | — | 30,75 | 20,50 | 10,25 | » Forserum | — | — | 8,46 » | — | — | | — |
| 42,5 | 34,00 | 25,50 | 31,87 | 21,25 | 10,62 | Ank. till Nässjö | 7,9 » | — | 9,17 » | — | — | | — |
| | | | | | | Afg. fr. Nässjö | 7,15 » | — | 9,27 » | — | — | | — |
| 44,1 | — | — | 33,07 | 22,05 | 11,02 | » Sandsjö | — | — | 10,3 » | — | — | | — |
| 45,2 | 36,10 | 27,10 | 33,90 | 22,60 | 11,30 | » Säfsjö | 7,57 » | — | 10,29 » | — | — | | — |
| 46,2 | 36,90 | 27,70 | 34,65 | 23,10 | 11,55 | Ank. till Stockaryd | 8,13 » | — | 10,49 » | — | — | | — |
| | | | | | | Afg. fr. Stockaryd | 8,15 » | — | 10,54 » | — | — | | — |
| 47,7 | — | — | 35,77 | 23,85 | 11,92 | » Lamhult | — | — | 11,26 » | — | — | | — |
| 49,5 | 39,60 | 29,70 | 37,12 | 24,75 | 12,37 | » Moheda | 9,8 » | — | 12,4 e. m. | — | — | | — |
| 50,6 | 40,40 | 30,30 | 37,95 | 25,30 | 12,65 | Ank. till Alfvesta *a*) | 9,25 » | № 1 a. | 12,26 » | — | — | | — |
| | | | | | | Afg. fr. Alfvesta | — | 7,30 f. m. | 12,46 » | — | — | | — |
| 51,9 | — | — | 38,92 | 25,95 | 12,97 | » Wieslanda | — | 7,52 » | 1,16 » | — | — | | — |
| 53,6 | — | — | 40,20 | 26,80 | 13,40 | » Liatorp | — | 8,19 » | 1,53 » | — | — | | — |
| 55,0 | 44,00 | 33,00 | 41,25 | 27,50 | 13,75 | Ank. till Elmhult | — | 8,41 » | 2,21 » | № 31. | — | | — |
| | | | | | | Afg. fr. Elmhult | — | 8,46 » | 2,28 » | 5,5 f. m. | — | | — |
| 57,0 | 45,60 | 34,20 | 42,75 | 28,50 | 14,25 | » Ousby | — | 9,18 » | 3,13 » | 5,43 » | — | | — |
| 58,1 | — | — | 43,57 | 29,05 | 14,52 | » Hästveda | — | 9,36 » | 3,39 » | 6,5 » | — | | — |
| 59,8 | 47,80 | 35,80 | 44,85 | 29,90 | 14,95 | Ank. till Hessleholm *b*) | — | 10,2 » | 4,13 » | 6,34 » | — | | — |
| | | | | | | Afg. fr. Hessleholm | — | 10,16 » | 4,27 » | 6,43 » | — | | — |
| 61,2 | — | — | 45,90 | 30,60 | 15,30 | » Södala | — | 10,39 » | 4,59 » | 7,12 » | — | | — |
| 62,5 | 50,00 | 37,50 | 46,87 | 31,25 | 15,62 | » Hör | — | 11,2 » | 5,30 » | 7,39 » | — | | — |
| 63,5 | — | — | 47,62 | 31,75 | 15,87 | » Stehag | — | 11,19 » | 5,54 » | 8,0 » | — | | — |
| 64,4 | 51,50 | 38,60 | 48,30 | 32,20 | 16,10 | Ank. till Eslöf | — | 11,33 » | 6,12 » | 8,16 » | — | | — |
| | | | | | | Afg. fr. Eslöf *c*) | — | 11,38 » | 6,26 » | 8,30 » | — | | — |
| 65,1 | 52,00 | 39,00 | 48,82 | 32,55 | 16,27 | » Örtofta | — | 11,51 » | 6,44 » | 8,48 » | — | | — |
| 66,0 | 52,80 | 39,60 | 49,50 | 33,00 | 16,50 | Ank. till **Lund** | — | 12,5 e. m. | 7,2 » | 9,5 » | № 33. | | — |
| | | | | | | Afg. fr. **Lund** | — | 12,10 » | 7,7 » | 9,13 » | 10,45 f. m. | | — |
| 66,7 | — | — | 50,02 | 33,35 | 16,67 | » Åkarp | — | — | 7,25 » | 9,28 » | 11,0 » | | — |
| 67,5 | 54,00 | 40,50 | 50,62 | 33,75 | 16,87 | Ank. till **Malmö** | — | 12,34 » | 7,41 » | 9,42 » | 11,15 » | | — |

*a*) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

## Malmö—Stockholm, från och med den 1 December.

| Antal Mil fr. Malmö. | Afgifter från Malmö för en passagerare, med snälltåg, Klass I | II | med blandadt tåg, Klass I | II | III | | Snälltåg. Alla dagar. № 2. a. | | Blandade tåg. Alla dagar. № 30. | № 32. | № 34. | | Godståg. № 36. Sökned. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,8 | — | — | 0,60 | 0,40 | 0,20 | Afg. fr. **Malmö** | 2,0 e. m. | — | 7,0 f. m. | 5,0 e. m. | 10,0 f. m. | — | 11,18 f. m. |
| 1,5 | 1,20 | 0,90 | 1,12 | 0,75 | 0,37 | » Åkarp | — | — | 7,19 » | 5,21 » | 10,18 » | — | 11,47 » |
| | | | | | | Ank. till **Lund** | 2,24 » | — | 7,34 » | 5,35 » | 10,30 » | — | 12,8 e. m. |
| 2,4 | 1,90 | 1,40 | 1,80 | 1,20 | 0,60 | Afg. fr. **Lund** | 2,28 » | — | 7,41 » | 5,44 » | — | — | 12,23 » |
| 3,1 | 2,40 | 1,80 | 2,32 | 1,55 | 0,77 | » Örtofta | 2,46 » | — | 8,4 » | 6,6 » | — | — | 12,58 » |
| | | | | | | Ank. till Eslöf *c*) | 2,57 » | — | 8,19 » | 6,20 » | — | — | 1,19 » |
| 4,0 | — | — | 3,00 | 2,00 | 1,00 | Afg. fr. Eslöf | 3,4 » | — | 8,31 » | 6,30 » | — | — | 1,54 » |
| 5,0 | 4,00 | 3,00 | 3,75 | 2,50 | 1,25 | » Stehag | — | — | 8,51 » | 6,49 » | — | — | 2,29 » |
| 6,3 | — | — | 4,72 | 3,15 | 1,57 | » Hör | 3,36 » | — | 9,16 » | 7,13 » | — | — | 4,0 » |
| 7,7 | 6,10 | 4,60 | 5,77 | 3,85 | 1,92 | » Södala | — | — | 9,44 » | 7,39 » | — | — | 4,56 » |
| | | | | | | Ank. till Hessleholm *b*) | 4,18 » | — | 10,12 » | 8,3 » | — | — | 5,38 » |
| 9,4 | — | — | 7,05 | 4,70 | 2,35 | Afg. fr. Hessleholm | 4,24 » | — | 10,19 » | 8,11 » | — | — | 5,50 » |
| 10,5 | 8,40 | 6,30 | 7,87 | 5,25 | 2,62 | » Hästveda | — | — | 10,57 » | 8,44 » | — | — | 6,48 » |
| 12,5 | 10,00 | 7,50 | 9,37 | 6,25 | 3,12 | » Ousby | 5,8 » | — | 11,23 » | 9,8 » | — | — | 7,32 » |
| | | | | | | Ank. till Elmhult | 5,38 » | — | 12,3 e. m. | 9,42 » | — | — | 8,28 » |
| 13,9 | — | — | 10,42 | 6,95 | 3,47 | Afg. fr. Elmhult | 5,43 » | — | 12,10 » | — | — | — | — |
| 15,6 | — | — | 11,70 | 7,80 | 3,90 | » Liatorp | — | — | 12,41 » | — | — | — | — |
| 16,9 | 13,50 | 10,10 | 12,67 | 8,45 | 4,22 | » Wieslanda | — | — | 1,19 » | — | — | — | — |
| | | | | | | Ank. till Alfvesta *a*) | 6,51 » | — | 1,45 » | — | — | — | — |
| 18,0 | 14,40 | 10,80 | 13,50 | 9,00 | 4,50 | Afg. fr. Alfvesta | 7,3 » | — | 2,10 » | — | — | — | — |
| 19,8 | — | — | 14,85 | 9,90 | 4,95 | » Moheda | 7,21 » | — | 2,36 » | — | — | — | — |
| 21,3 | 17,00 | 12,75 | 15,97 | 10,65 | 5,32 | » Lamhult | — | — | 3,18 » | — | — | — | — |
| | | | | | | Ank. till Stockaryd | 8,12 » | — | 3,49 » | — | — | — | — |
| 22,3 | 17,80 | 13,30 | 16,72 | 11,15 | 5,57 | Afg. fr. Stockaryd | 8,14 » | — | 3,53 » | — | — | — | — |
| 23,4 | — | — | 17,55 | 11,70 | 5,85 | » Säfsjö | 8,32 » | — | 4,20 » | — | — | — | — |
| 25,0 | 20,00 | 15,00 | 18,75 | 12,50 | 6,25 | » Sandsjö | — | — | 4,47 » | — | — | — | — |
| | | | | | | Ank. till Nässjö | 9,14 » | — | 5,20 » | — | № 20. | — | 12,59 » |
| 26,5 | — | — | 19,87 | 13,25 | 6,62 | Afg. fr. Nässjö | 9,20 » | — | 5,28 » | — | 7,13 f. m. | — | 2,0 » |
| 27,5 | 22,00 | 16,50 | 20,62 | 13,75 | 6,87 | » Forserum | — | — | 6,3 » | — | 7,52 » | — | 2,52 » |
| 29,0 | 23,20 | 17,40 | 21,75 | 14,50 | 7,25 | » Tenhult | 10,1 » | — | 6,29 » | — | 8,23 » | — | № 28. 3,30 » |
| | | | | | | Ank. till **Jönköping** | 10,30 » | № 2. | 7,5 » | — | 8,58 » | — | Sökned. 4,15 » |
| | | | | | | Afg. fr. **Jönköping** | — | 6,45 f. m. | — | — | 9,48 » | — | 5,55 e. m. |
| 30,8 | 24,60 | 18,40 | 23,10 | 15,40 | 7,70 | » Habo | — | 7,22 » | — | Ank. från Göteborg kl. 5,9 12,55 e. m. | 10,38 » | — | 6,55 » |
| 32,0 | 25,60 | 19,20 | 24,00 | 16,00 | 8,00 | » Mullsjö | — | 7,51 » | — | | 11,12 » | — | 7,36 » |
| 33,1 | 26,40 | 19,80 | 24,82 | 16,55 | 8,27 | » Sandhem | — | 8,12 » | — | | 11,42 » | — | 8,15 » |
| 34,5 | 27,60 | 20,70 | 25,87 | 17,25 | 8,62 | » Wartofta | — | 8,38 » | — | | 12,20 e. m. | — | 9,3 » |
| 35,6 | 28,40 | 21,30 | 26,70 | 17,80 | 8,90 | Ank. till **Falköping** | — | 8,57 » | — | | № 18. 12,45 » | — | № 26. 9,36 » |
| | | | | | | Afg. fr. **Falköping** | — | 9,22 » | — | | 1,30 e. m. | — | Sökned. 5,25 e. m. |
| 36,9 | — | — | 27,67 | 18,45 | 9,22 | » Stenstorp | — | — | — | | 2,5 » | — | 6,9 » |
| 38,4 | 30,70 | 23,00 | 28,80 | 19,20 | 9,60 | » **Skövde** | — | 10,12 » | — | | 2,52 » | — | 7,4 » |
| 39,8 | — | — | 29,85 | 19,90 | 9,95 | » Wäring | — | — | — | | 3,30 » | — | 7,49 » |
| 40,9 | 32,70 | 24,50 | 30,67 | 20,45 | 10,22 | » Moholm | — | 10,54 » | — | | 4,2 » | — | № 24. 8,25 » |
| 42,0 | 33,60 | 25,20 | 31,50 | 21,00 | 10,50 | Ank. till Töreboda | — | 11,12 » | — | | 4,28 » | — | Alla dagar. 8,56 » |
| | | | | | | Afg. fr. Töreboda | — | 11,15 » | — | | 4,38 » | — | 5,45 f. m. |
| 43,3 | 34,60 | 25,90 | 32,47 | 21,65 | 10,82 | » Elgarås | — | 11,37 » | — | | 5,14 » | — | 6,27 » |
| 44,9 | — | — | 33,67 | 22,45 | 11,22 | » Finnerödja | — | — | — | Ank. från Örebro kl. 4,0 2,26 e. m. | 5,57 » | — | 7,20 » |
| 46,2 | 36,90 | 27,70 | 34,65 | 23,10 | 11,55 | Ank. till Laxå | — | 12,23 e. m. | — | | 6,28 » | — | 7,57 » |
| | | | | | | Afg. fr. Laxå | — | 12,29 » | — | | 6,40 » | — | 8,18 » |
| 47,6 | 38,00 | 28,50 | 35,70 | 23 80 | 11,90 | » Wretstorp | — | 12,53 » | — | | 7,19 » | — | 9,8 » |
| 49,0 | 39,20 | 29,40 | 36,75 | 24,50 | 12,25 | Ank. till Hallsberg | — | 1,15 » | — | | № 4. 7,53 » | — | № 8. 9,50 » |
| | | | | | | Afg. fr. Hallsberg | — | 1,22 » | — | | 7,17 f. m. | — | Sökned. 4,36 e. m. |
| 50,3 | 40,20 | 30,10 | 37,72 | 25,15 | 12,57 | » Pålsboda | — | 1,45 » | — | | 7,52 » | — | 5,23 » |
| 51,4 | — | — | 38,55 | 25,70 | 12,85 | » Kilsmo | — | — | — | | 8,22 » | — | 6,7 » |
| 53,2 | 42,50 | 31,90 | 39,90 | 26,60 | 13,30 | » Wingåker | — | 2,32 » | — | | 9,9 » | — | № 16. 7,8 » |
| 55,1 | 44,00 | 33,00 | 41,32 | 27,55 | 13,77 | Ank. till Katrineholm | — | 3,5 » | — | | 9,53 » | — | Sökned. 8,6 » |
| | | | | | | Afg. fr. Katrineholm | — | 3,25 » | — | | 10,20 » | — | 5,50 f. m. |
| 56,1 | 44,80 | 33,60 | 42,07 | 28,05 | 14,02 | » Walla | — | 3,44 » | — | | 10,45 » | — | 6,26 » |
| 57,3 | — | — | 42,97 | 28,65 | 14,32 | » Flen | — | — | — | | 11,19 » | — | 7,8 » |
| 58,7 | 46,90 | 35,20 | 44,02 | 29,35 | 14,67 | Ank. till Sparreholm | — | 4,27 » | — | | 11,53 » | — | 7,49 » |
| | | | | | | Afg. fr. Sparreholm | — | 4,29 » | — | | 12,3 e. m. | — | 7,59 » |
| 59,8 | — | — | 44,85 | 29,90 | 14,95 | » Stjernhof | — | — | — | | 12,34 » | — | 8,44 » |
| 60,7 | — | — | 45,52 | 30,35 | 15,17 | » Björnlunda | — | — | — | | 1,0 » | — | 9,16 » |
| 61,6 | 49,25 | 36,90 | 46,20 | 30,80 | 15,40 | Ank. till Gnesta | — | 5,18 » | — | | 1,21 » | — | № 6. 9,43 » |
| | | | | | | Afg. fr. Gnesta | — | 5,24 » | — | | 1,40 » | 5,50 f. m. | 9,58 » |
| 62,2 | — | — | 46,65 | 31,10 | 15,55 | » Mölnbo | — | — | — | | 1,56 » | 6,9 » | 10,21 » |
| 63,2 | — | — | 47,40 | 31,60 | 15,80 | » Jerna | — | — | — | | 2,21 » | 6,38 » | 10,57 » |
| 64,4 | — | — | 48,30 | 32,20 | 16,10 | » **Södertelje**, nedre | — | — | — | | 3,0 » | 7,28 » | — |
| 64,3 | 51,40 | 38,50 | 48,22 | 32,15 | 16,07 | » **Södertelje**, öfre | — | 6,14 » | — | | 3,8 » | 7,34 » | 12,6 e. m. |
| 65,5 | — | — | 49,12 | 32,75 | 16,37 | » Tumba | — | — | — | | 3,39 » | 8,7 » | 12,48 » |
| 66,4 | — | — | 49,80 | 33,20 | 16,60 | » Huddinge | — | — | — | | 4,4 » | 8,34 » | 1,21 » |
| 67,3 | — | — | 50,47 | 33,65 | 16,82 | » Liljeholmen | — | — | — | | 4,31 » | 9,1 » | 1,54 » |
| 67,5 | 54,00 | 40,50 | 50,62 | 33,75 | 16,87 | Ank. till **Stockholm** | — | 7,15 » | — | | 4,36 » | 9,6 » | 2,0 » |

## Stockholm—Upsala, från och med den 1 December.

| Antal mil från Stockholm. | Afgift från Stockholm för en passager. med bland. tåg. I. | II. | III. | | Snälltåg. Alla dagar. № 50. | Blandade tåg. Alla dagar. № 46. | № 48. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | e. m. | f. m. | e. m. |
| | | | | Afg. från **Stockholm** (norra bangården) | 8,6 | 7,14 | 4,0 |
| 0,7 | 0,52 | 0,35 | 0,20 | » Jerfva | — | 7,32 | 4,19 |
| 1,8 | 1,35 | 0,90 | 0,45 | » Rotebro | — | 7,59 | 4,46 |
| 2,3 | 1,72 | 1,15 | 0,57 | » Wäsby | — | 8,13 | 5,0 |
| 3,0 | 2,25 | 1,50 | 0,75 | » Rosersberg | — | 8,31 | 5,18 |
| 3,4 | 2,55 | 1,70 | 0,85 | » Märsta | 9,3 | 8,45 | 5,32 |
| 4,5 | 3,37 | 2,25 | 1,12 | » Knifsta | — | 9,10 | 5,57 |
| 5,5 | 4,12 | 2,75 | 1,37 | » Bergsbrunna | — | 9,34 | 6,21 |
| 6,2 | 4,65 | 3,10 | 1,55 | Ank. till **Upsala** | 9,45 | 9,48 | 6,35 |

**Obs.** Afgift från Stockholm med snälltåg I II
till Märsta ..... 2,70. 2,00.
» Upsala ..... 4,90. 3,70.

## Upsala—Stockholm, från och med den 1 December.

| Antal mil från Upsala. | Afgift från Upsala för en passager. med bland. tåg. I. | II. | III. | | Blandade tåg. Alla dagar. № 45. | № 47. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Afg. från **Upsala** | 6,6 f. m. | 2,53 e. m. |
| 0,7 | 0,52 | 0,35 | 0,20 | » Bergsbrunna | 6,23 » | 3,10 » |
| 1,7 | 1,27 | 0,85 | 0,42 | » Knifsta | 6,47 » | 3,34 » |
| 2,8 | 2,10 | 1,40 | 0,70 | » Märsta | 7,15 » | 4,2 » |
| 3,2 | 2,40 | 1,60 | 0,80 | » Rosersberg | 7,27 » | 4,14 » |
| 3,9 | 2,92 | 1,95 | 0,97 | » Wäsby | 7,45 » | 4,32 » |
| 4,4 | 3,30 | 2,20 | 1,10 | » Rotebro | 8,0 » | 4,47 » |
| 5,5 | 4,12 | 2,75 | 1,37 | » Jerfva | 8,27 » | 5,14 » |
| 6,2 | 4,65 | 3,10 | 1,55 | Ank. till **Stockholm** | 8,41 » | 5,28 » |

## Arvika—Charlottenberg, fr. o. m. d. 1 December.

| Antal mil från Arvika. | Afgift från Arvika för en passagerare. I. | II. | III. | | Blandade tåg. Alla dagar. № 6. | № 8. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Afgår från **Arvika** | 6,15 f. m. | 12,2 e. m. |
| 0,9 | 0,60 | 0,30 | 0,22 | » Ottebol | 6,37 » | 12,21 » |
| 1,9 | 1,20 | 0,70 | 0,47 | » Åmot | 7,3 » | 12,44 » |
| 3,2 | 1,90 | 1,10 | 0,80 | Ank. till Charlottenberg | 7,28 » | 1,9 » |
| | | | | Afgår från Charlottenberg | 7,38 » | 1,24 » |
| — | 2,90 | 1,77 | 1,20 | Ank. till *Kongsvinger* | 9,20 » | 2,56 » |
| — | 9,57 | 5,70 | 3,80 | » *Eidsvold* | — | 8,3 » |
| — | 8,90 | 5,30 | 3,53 | » **Christiania** | — | 7,7 » |

## Charlottenberg—Arvika, fr. o. m. d. 1 December.

| Antal mil från Charlottenberg. | Afgift från Charlottenberg för en passagerare. I. | II. | III. | | Blandade tåg. Alla dagar. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Afgår från **Christiania** | — | 8,0 f. m. |
| | | | | » *Eidsvold* | — | 7,0 » |
| | | | | | № 5. | № 7. |
| | | | | » *Kongsvinger* | 6,0 f. m. | 11,47 f. m. |
| | | | | Ank. till Charlottenberg | 7,38 » | 1,9 e. m. |
| | | | | Afgår från Charlottenberg | 7,48 » | 1,24 » |
| 1,3 | 0,80 | 0,50 | 0,32 | » Åmot | 8,16 » | 1,51 » |
| 2,3 | 1,40 | 0,80 | 0,57 | » Ottebol | 8,42 » | 2,14 » |
| 3,2 | 1,90 | 1,10 | 0,80 | Ank. till **Arvika** | 9,0 » | 2,30 » |

## Falköping—Göteborg, från och med den 1 December.

| Antal Mil fr. Falköping. | Afgifter från Falköping för en passagerare, med snälltåg, Klass I | II | med blandadt tåg, Klass I | II | III | | Snälltåg. Alla dagar. | | Blandade tåg. Alla dagar. | Sökne-dagar. | Godståg. Söknedagar. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården) | — | 6,6 f. m. | | | | |
| | | | | | | » *Örebro* | — | 10,45 » | 5,25 f. m. | | | |
| | | | | | | » *Töreboda* | — | 1,45 e. m. | 10,22 » | — | — | 5,30 f. m |
| | | | | | | » *Skövde* | — | 2,50 » | 12,5 e. m. | — | — | 7,40 » |
| | | | | | | » *Jönköping* | 6,45 f. m. | — | 9,48 f. m. | | | |
| | | | | | | » **Falköping** | № 9. 9,26 f. m. | № 11. 4,5 e. m. | № 17. 1,50 e. m. | № 21. — | № 51. 6,20 f. m. | № 25. 9,50 f. m. |
| 1,3 | 1,00 | 0,75 | 0,97 | 0,65 | 0,32 | » Sörby | 9,48 » | — | 2,26 » | — | 7,4 » | 10,31 » |
| 2,6 | 2,00 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | 0,65 | » Foglavik | 10,10 » | — | 3,3 » | — | 7,48 » | 11,12 » |
| 3,2 | 2,50 | 1,90 | 2,40 | 1,60 | 0,80 | Ank. till Herrljunga *d*) | 10,20 » | 4,55 » | 3,17 » | — | 8,6 » | 11,28 » |
| | | | | | | Afg. fr. Herrljunga | 10,25 » | 5,0 » | 3,30 » | — | 8,17 » | 11,46 » |
| 4,5 | 3,60 | 2,70 | 3,37 | 2,25 | 1,12 | » Wårgårda | 10,49 » | 5,24 » | 4,6 » | — | 8,56 » | 12,33 e. m. |
| 5,2 | 4,10 | 3,10 | 3,90 | 2,60 | 1,30 | » Lagmansholm | 11,3 » | — | 4,26 » | — | 9,19 » | 1,0 » |
| 6,5 | 5,20 | 3,90 | 4,87 | 3,25 | 1,62 | Ank. till **Alingsås** | 11,25 » | 5,58 » | 4,57 » | — | 9,52 » | 1,38 » |
| | | | | | | Afg. fr. **Alingsås** | 11,27 » | 6,2 » | 5,3 » | 7,30 f. m. | 10,10 » | 1,45 » |
| 8,2 | 6,50 | 4,90 | 6,15 | 4,10 | 2,05 | » Floda | 12,3 e. m. | — | 5,49 » | 8,24 » | 11,10 » | 2,41 » |
| 8,8 | 7,00 | 5,25 | 6,60 | 4,40 | 2,20 | » Lerum | 12,17 » | — | 6,10 » | 8,48 » | 11,33 » | 3,1 » |
| 9,3 | 7,40 | 5,50 | 6,97 | 4,65 | 2,32 | » Jonsered | 12,32 » | — | 6,30 » | 9,8 » | 11,53 » | 3,21 » |
| 9,9 | 7,90 | 5,90 | 7,42 | 4,95 | 2,47 | » Partilled | 12,46 » | — | 6,51 » | 9,28 » | 12,17 e. m. | 3,44 » |
| 10,7 | 8,50 | 6,40 | 8,02 | 5,35 | 2,67 | Ank. till **Göteborg** | 1,0 » | 7,25 » | 7,10 » | 9,48 » | 12,41 » | 4,8 » |

*d*) Tåg ankomma från samt afgå till Borås, Wenersborg och Uddevalla.

## Göteborg—Falköping, från och med den 1 December.

| Antal Mil fr. Göteborg. | Afgifter från Göteborg för en passagerare, med snälltåg, Klass I | II | med blandadt tåg, Klass I | II | III | | Snälltåg. Alla dagar. № 10. | № 12. | Blandade tåg. Alla dagar. № 18. | Sökne-dagar. № 22. | Godståg. Söknedagar. № 26. | № 52. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,8 | 0,60 | 0,40 | 0,60 | 0,40 | 0,20 |

# JERNVÄGSTURER (fortsättning från föregående sida).

## Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 1 December 1867.

| | Alla dagar. f. m. | f. m | e. m. | e. m. |
|---|---|---|---|---|
| Afg. fr. **Örebro** | 8,15 | — | 3,25 | |
| » Dylta Bruk | 8 45 | — | 3,55 | |
| Ank. t. Dylta | 8,54 | — | 4,4 | |
| Afg. fr. Dylta | — | 9.10 | — | 4.20 |
| » Jerle | — | 9 33 | — | 4.43 |
| Ank. t. **Nora** | — | 9.55 | — | 5,5 |
| Afg. fr. Dylta | 9.4 | — | 4.14 | |
| » Frövi | 9.33 | — | 4.42 | |
| » Ullersäter | 9.48 | — | 4.57 | |
| » Fellingsbro | 10.9 | — | 5.18 | |
| » Jäder | 10.39 | — | 5.48 | |
| » Arboga | 10 57 | — | 6,6 | |
| » Walskog | 11.15 | — | 6 24 | |
| Ank. t. **Köping** | 11,40 | — | 6.49 | |

| | Alla dagar. f. m. | f. m. | e. m. | e. m. |
|---|---|---|---|---|
| Afg fr. **Köping** | 6,20 | — | 1,30 | |
| » Walskog | 6.47 | — | 1,57 | |
| » Arboga | 7,12 | — | 2 22 | |
| » Jäder | 7,22 | — | 2,32 | |
| » Fellingsbro | 7,54 | — | 3,4 | |
| » Ullersäter | 8,13 | — | 3.23 | |
| » Frövi | 8,32 | — | 3,42 | |
| Ank. t. Dylta | 8,54 | — | 4,4 | |
| Afg. fr. **Nora** | — | 7,53 | — | 3.3 |
| » Jerle | — | 8 19 | — | 3.29 |
| Ank. t. Dylta | — | 8,40 | — | 3.50 |
| Afg. fr. Dylta | 9,5 | — | 4.15 | |
| » Dylta Bruk | 9.18 | — | 4.28 | |
| Ank. t. **Örebro** | 9,45 | — | 4,55 | |

## Gefle—Dala, i December 1867.

| Upp. | Alla dagar. f. m. | e. m. |
|---|---|---|
| Afg. fr. **Gefle** | 8,0 | 4,0 |
| » Lund | 8,22 | 4,22 |
| » Sandviken | 9,5 | 5,5 |
| » Kungsgården | 9,35 | 5,35 |
| » Storvik | 10,0 | 6,0 |
| » Robertsholm | 10.35 | 6,35 |
| » Korsnäs | 11 48 | 7,48 |
| Ank. till **Falun** | 12.00 | 8.0 |

| Ned. | Alla dagar. f. m. | e. m |
|---|---|---|
| Afg. fr. **Falun** | 7,0 | 2,0 |
| » Korsnäs | 7.20 | 2.20 |
| » Robertsholm | 8 35 | 3.35 |
| » Storvik | 9.10 | 4.10 |
| » Kungsgården | 9.30 | 4.30 |
| » Sandviken | 10 0 | 5.0 |
| » Lund | 10 30 | 5.30 |
| Ank. till **Gefle** | 10 50 | 5,50 |

## Trafiken å Hudiksvalls jernväg.

Reguliera turerna hafva för året upphört. Underrättelse om de turer som nu göras erhålles å Jernvägsstationerna.

## Köping—Uttersbergs jernväg, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867.

Bantåg afgå från Köping till Uttersberg Månd., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. kl. 12 midd., Lördagar kl. 2 e. m.
» » » Uttersberg till Köping Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. kl. 3 e. m. Lörd. kl 7 f. m. och 4,40 e. m.

## Borås—Herrljunga, från och med den 1 December 1867.

| Alla dagar. | № 1. | № 2. | Alla dagar. | № 1. | № 2. |
|---|---|---|---|---|---|
| | f. m. | e. m. | | f. m. | e. m |
| Afg. fr. **Borås** | 6,5 | 1,15 | Afg. fr. Herrljunga | 8,30 | 5,5 |
| » Fristad | 6,37 | 1,47 | » Ljung | 9.2 | 5,37 |
| » Borgstena | 7,0 | 2,10 | » Borgstena | 9,39 | 6.14 |
| » Ljung | 7,33 | 2,43 | » Fristad | 9,57 | 6.32 |
| Ank. till Herrljunga | 8,0 | 3,10 | Ank. till **Borås** | 10,25 | 7,0 |

## Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 1 Dec. 1867.

| | Alla dagar. № 1 | № 2 | Söknedagar. № 3 | № 4. |
|---|---|---|---|---|
| | f. m. | e. m. | | e. m. |
| Från **Uddevalla** | 5,40 | 2.43 | — | 6,42 |
| » *Engebacken | 6,3 | 3 6 | — | 7,5 |
| » Ryr | 6,21 | 3,24 | — | 7,23 |
| » Grunnebo | 6,36 | 3,39 | — | 7,38 |
| Till **Wenersborg** | 6,54 | 3,57 | f. m. | 7,56 |
| Från **Wenersborg** | 7,9 | 4,12 | 5,0 | |
| » Rånnum | 7,25 | 4,28 | 5,16 | |
| » Lilleskog | 7,37 | 4,40 | 5,28 | |
| » Sahlstad | 8,1 | 5,4 | 5,50 | |
| » Grästorp | 8 21 | 5,24 | 6,12 | |
| » Ulfstorp | 8,41 | 5,44 | 6,32 | |
| » Håkantorp | 8,59 | 6,2 | 6,49 | |
| » Wara | 9,17 | 6,20 | 7,7 | |
| » Wedum | 9 44 | 6,47 | 7,34 | |
| Till Herrljunga | 10,8 | 7,11 | 7,58 | |

| | Alla dagar. № 1 | № 2. | Söcknedag. № 3 | № 4. |
|---|---|---|---|---|
| | f. m. | e. m. | e. m. | |
| Från Herrljunga | 8,25 | 3,35 | 5,15 | |
| » Wedum | 8,52 | 4,2 | 5,42 | |
| » Wara | 9,21 | 4,31 | 6,16 | |
| » Håkantorp | 9,39 | 4 49 | 6,34 | |
| » Ulfstorp | 9,53 | 5,3 | 6,48 | |
| » Grästorp | 10,20 | 5,30 | 7,15 | |
| » Sahlstad | 10,37 | 5,47 | 7,32 | |
| » Lilleskog | 10.57 | 6,7 | 7,51 | |
| » Rånnum | 11,11 | 6,21 | 8.6 | |
| Till **Wenersborg** | 11,24 | 6 34 | 8,19 | f. m. |
| Från **Wenersborg** | 11,39 | 6,49 | — | 8,0 |
| | e. m. | | | |
| » Grunnebo | 12,1 | 7,11 | — | 8,22 |
| » Ryr | 12,16 | 7,26 | — | 8,37 |
| » *Engebacken | 12,30 | 7,40 | — | 8,51 |
| Till **Uddevalla** | 12,53 | 8,3 | — | 9,14 |

* Tågen stanna endast på gifven signal för passagerare och gods.

## Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 December 1867.

| | Alla dagar. № 1 | № 3. |
|---|---|---|
| Afg. fr. **Wexiö** | 11,50 f. m. | 5,50 e. m. |
| » Räppe | 12,2 e. m | 6,2 » |
| » Gemla | 12.18 » | 6.18 » |
| Ank. t. Alfvesta | 12,35 » | 6,35 » |

| | Alla dagar. № 2. | № 4. |
|---|---|---|
| Afg. fr. Alfvesta | 8,32 f. m | 2,0 e. m |
| » Gemla | 8,51 » | 2.19 » |
| » Räppe | 9,8 » | 2,36 » |
| Ank. t. **Wexiö** | 9,17 » | 2,45 » |

## Landskrona och Helsingborg—Eslöf, fr. o. m. d. 1 December dagligen.

Ankomma till

Från Eslöf 8.36 f. m. Landskrona 9,58 f. m. Helsingborg 10.32 f. m.
» » 3,45 e. m. » 5,45 e. m. » 6,15 e. m.
» » 6,36 » » 7,58 » » 8,31 »
Från Landskrona 6,48 f. m. Från Helsingborg 6,10 f. m. Ankomst till Eslöf 8,10 f. m.
» » 11,27 » » » 10,48 » » » » 1,20 e. m.
» » 4,32 e. m. » » 3,52 e. m. » » » 6,6 »

Dessutom afgå **Från Landskrona till Billeberga.**
Från Landskrona 8,54 f. m. } Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Eslöf
» » 6,54 e. m. } 8,36 f. m. och 6,36 e. m.

**Från Billeberga till Landskrona.**
Från Billeberga 7,26 f. m. } Dessa tåg stå i förbindelse med dem, som afgå från Helsingborg 6,10 och 10,48 f. m.
» » 12,16 e. m. }

***Obs.*** I förbindelse med bantågen afgår **ångbåt** från Landskrona till Köpenhamn kl. 10,15 f. m. hvarje dag **utom Fredagar,** » Köpenhamn till Landskrona kl. 2 e. m. hvarje dag **utom Fredagar,** se vidare annonsen om ångf. John Swartz turer (43).

***Obs.*** Ångf. fr. Helsingborg till Helsingör dagligen kl. 10.50 f. m. samt 3 och 7 e. m. dagl. **utom Tisd.** kl. 7,15 f. m.
» » Helsingör » Helsingborg dagligen kl. 10 f. m. samt 2 och 5,45 e. m. dagl. **utom Tisd.** kl. 3 e. m.
Bantåg ankomma till Helsingör kl. 9,50 f. m., 1,45, 5,50 och 9,30 e. m.
» afgå från Helsingör kl. 7 och 11,40 f. m. samt 3,45 och 8 e. m.

## Ystad—Eslöf, från och med den 1 December 1867.

| Afgår från | Alla dagar. Iltåg. f. m. | Blandade tåg. f. m. | e. m. | Tisd. Fred. Torgdagar e. m. |
|---|---|---|---|---|
| **Ystad** | 5.26 | 10,5 | 3,0 | 4,50 |
| Svenstorp | 5.49 | 10.30 | 3,24 | 5,14 |
| Tomelilla | 6,7 | 10,52 | 3,45 | 5,35 |
| Esperöd | 6,24 | 11,10 | 4,3 | 6,3 |
| Löfvestad | 6,36 | 11,25 | 4,18 | 6.17 |
| Wollsjö | 6,55 | 11,46 | 4,40 | 6,38 |
| | | e. m. | | |
| Bjersjölagård | 7,10 | 12,3 | 4,57 | 6,50 |
| Askeröd | 7,26 | 12,21 | 5,15 | |
| Löberöd | 7,38 | 12,37 | 5,30 | |
| Hurfva | 7,50 | 12,53 | 5,45 | |
| Christineberg | 8,4 | 1,9 | 6,1 | |
| Ank. till Eslöf | 8,12 | 1,17 | 6,9 | |

| Afgår från | Alla dagar. Blandade tåg. f. m. | e. m. | Iltåg. e. m. | Onsd. Lörd. och dagen efter Torgdag. f. m. |
|---|---|---|---|---|
| Eslöf | 8,35 | 3,10 | 6,33 | |
| Christineberg | 8,45 | 3.21 | 6,43 | |
| Hurfva | 9,0 | 3,38 | 6,57 | |
| Löberöd | 9,15 | 3,54 | 7,11 | |
| Askeröd | 9,29 | 4,8 | 7,23 | |
| Bjersjölagård | 9,47 | 4,27 | 7,40 | 7,15 |
| Wollsjö | 10,3 | 4,44 | 7,54 | 7,30 |
| Löfvestad | 10,23 | 5,4 | 8,12 | 7,49 |
| Esperöd | 10,37 | 5,20 | 8,25 | 8,2 |
| Tomelilla | 10,56 | 5,39 | 8,41 | 8,20 |
| Svenstorp | 11,17 | 6,0 | 9,0 | 8,40 |
| Ank. till **Ystad** | 11,37 | 6,20 | 9,20 | 9,0 |

Onsdags och Lördags qvällar, efter tågets ankomst, afgår postångfartyget från Ystad till Stralsund.

## Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1867.

| | Onsd. o. Lörd. f. m. | Alla dagar. f. m. | e. m. |
|---|---|---|---|
| Afg. fr. **Kristianstad** | 5,14 | 8,35 | 2,45 |
| » Önnestad | 5,37 | 8,58 | 3,8 |
| » Winslöf | 6,0 | 9,21 | 3,31 |
| Ank. till Hessleholm | 6,29 | 9,50 | 4,0 |

| | Onsd. o. Lörd. f. m. | Alla dagar. f. m. | e. m. |
|---|---|---|---|
| Afg. fr. Hessleholm | 6,50 | 10,25 | 4,30 |
| » Winslöf | 7,24 | 10,59 | 5,4 |
| » Önnestad | 7,45 | 11,20 | 5,25 |
| Ank. till **Kristianstad** | 8,5 | 11,40 | 5,45 |

Bantågen stanna för passagerare och gods vid hållstationerna Karpalund, Fridhem, Ignaberga, Attarp och Röinge.

# Register å Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Diligensturer. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Alfvesta Å. Arvika b. Askersund K. Avesta C. Berg E. Borås d. Boxholm N. Brottby A. Eckerö 1. Ekolsund B. Eksjö N. Engelholm Ö. Enköping B. Eskilstuna G, H. Falkenberg Ö. Falun C. Gamleby O. Gefle D, E. Gislaved Å. Gnesta I. Grenna M. Grislehamn A, 1. Göteborg Ö, 4—6. Halmstad Å, Ä, Ö. Hedemora C. Helsingborg Ö, 7. Helsingör 7. Hjo c. Hoby U. Hudiksvall E. Hull 6. Höör X. Jönköping M, Z, Å. Kalmar Q, R, S, T. Karlshamn U. Karlskrona T, U, W. Karlstad a, b. Kiel 11. Kisa S. Kongsbacka Ö. Korsör 11. Kristianstad U. Kristinehamn c. Kongsör G. Köpenhamn 7—10. Köping H, G. Laholm Ö. Landskrona 8. Lidköping c. Linköping L, S. Ljungby Å. London Y. Lyckeby T. Lästringe I. Malmköping a. Malmö 9. Mariefred G. Mariestad e. Marstrand 4, 5. Medevi K. Mjölby N. Moheda Y. Moholm c. Motala K. Mönsterås Q. Mörrköping L, O. Norrtelje A. Norsholm L. Nybro B. Nyebro Ö. Nyköping I. Nässjö P. Oskarshamn Q. Ronneby U, W. Rönne 10. Sala C. Seffle a. Sjögård Å. Skara c. Skenninge K, L, M, N. Skillingaryd Z. Sköfde c. Sparreholm H. Staby S. Stockholm A, B. Stralsund 3. Strengnäs G. Strömsholm B. Strömstad 4. Stråtjära E. Sundsvall E, F. Säby N. Söderhamn E. Söderköping O. Södertelje G. Söderåkra T. Sölvesborg a. Tierp D. Thorshälla G. Torp F. Trelleborg 10. Uddevalla 5. Ulricehamn d. Upsala D. Wadstena K. Warberg Ö. Wenersborg a. Wernamo Y, Z. Westervik O, P, Q, 2. Westerås B, C. Wexiö R, W. Wimmerby P, S. Wisby 2. Wretstorp K. Ystad 5, 10. Åby X. Ämål a. Ödeshög M. Östanbro H. Östersund F.

# POSTDILIGENSTURER.

**(A)**
Från STOCKHOLM T. F. 9 e. m.
» Brottby O. L. 1½ f. m.
» Norrtelje » 9 f. m.
till GRISLEHAMN » 3 e. n.

Från GRISLEHAMN M. Th. 10 e. m.
» Norrtelje T. F. 7 f. m.
» Brottby » 12½ e. m.
till STOCKHOLM » 5 e. m.

**(B)**
Från STOCKHOLM M. T. Th. L. 10 e. m.
» Ekolsund T. O. F. S. 6½ f. m.
» Enköping » 9 f. m.
» Östanbro » 10½ f. m.
» Westerås » 2 e. m.
» Strömsholm » 4¾ e. m.
till KÖPING » 7 e. m.

Från KÖPING S. T. O. F. 8½ e. m.
» Strömsholm » 11½ e. m.
» Westerås M. O. Th. L. 2½ f. m.
» Östanbro » 5 f. m.
» Enköping » 7 f. m.
» Ekolsund » 9½ f. m.
till STOCKHOLM » 5½ e. m.

**(C)**
Från WESTERÅS M. O. L. 7 f. m.
» Sala » 12½ e. m.
» Avesta » 7 e. m.
» Hedemora » 10½ e. m.
till FALUN T. Th. S. 4¾ f. m.

Från FALUN M. Th. L. 10 f. m.
» Hedemora » 5 e. m.
» Avesta » 8 e. m.
» Sala T. F. S. 3 f. m.
till WESTERÅS » 8 f. m.

**(D)**
Från UPSALA dagligen 11 e. m.
» Tierp » 6 f. m.
till GEFLE » 2 e. m.

Från GEFLE dagligen 9 e. m.
» Tierp » 5¾ f. m.
till UPSALA » 12 midd.

**(E)**
Från GEFLE M. O. F. L. 5 e. m.
» Berg » 10½ e. m.
» Stråtjära T. Th. L. S. 3 f. m.
» Söderhamn » 8½ f. m.
» Hudiksvall » 6 e. m.
till SUNDSVALL O. F. S. M. 7½ e. m

Från SUNDSVALL S. T. Th. L. 4 f. m.
» Hudiksvall » 6½ e. m.
» Söderhamn M. O. F. S. 4 f. m.
» Stråtjära » 8½ f. m.
» Berg » 1 e. m.
till GEFLE » 6½ e. m

**(F)**
Från SUNDSVALL S. M. O. F. 9 f. m.
» Torp » 7½ e. m.
till ÖSTERSUND M. T. Th. L. 1½ e. m

Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 7 e. m.
» Torp M. O. F. L. 1½ e. m
till SUNDSVALL » 11½ e. m.

**(G)**
Från SÖDERTELJE T. Th. L. 9 f. m.
» Mariefred » 1¾ e. m.
» Strengnäs » 4½ e. m.
» Eskilstuna » 9 e. m.
» Thorshälla » 10 e. m
» Kungsör S. O. F. 1½ f. m.
till KÖPING » 5½ f. m.

Från KÖPING S. T. Th. 8 e. m.
» Kungsör » 10½ e. m.
» Thorshälla M. O. F. 1½ f. m
» Eskilstuna » 2½ f. m.
» Strengnäs » 7 f. m.
» Mariefred » 9¾ f. m.
till SÖDERTELJE » 2½ e. m.

**(H)**
Från ESKILSTUNA T. Th. L. 8½ f. m.
» Malmköping » 1 e. m.
till SPARREHOLM » 2½ e. m.

Från SPARREHOLM S. O. F. 10½ f. m.
» Malmköping » 12 midd.
till ESKILSTUNA » 4 e. m.

**(I)**
Från NYKÖPING M. O. Th. L. 9 f. m.
» Lästringe » 12 midd.
till GNESTA » 3½ e. m.

Från GNESTA T. O. F. L. 9½ f. m.
» Lästringe » 12¾ e. m.
till NYKÖPING » 3¾ e. m.

**(K)**
Från SKENINGE T. Th. L. 8 f. m.
» Wadstena » 12 midd.
» Motala » 3 e. m.
» Medevi » 5½ e. m.
» Askersund O. F. S. 8 f. m.
till WRETSTORP » 10½ f. m.

Från WRETSTORP T. Th. L. 1½ e. m
» Askersund » 5 e. m.
» Medevi » 8½ e. m.
» Motala » 11 e. m.
» Wadstena O. F. S. 7 f. m.
till SKENINGE » 8¾ f. m.

**(L)**
Från NORRKÖPING dagligen 1½ e. m.
» Norsholm » 5¾ e. m.
» Linköping » 8 e. m.
till SKENINGE » 11¾ f. m.

Från SKENINGE dagligen 3 e. m.
» Linköping » 7 f. m.
» Norsholm » 10 f. m.
till NORRKÖPING » 12 midd.

**(M)**
Från SKENINGE M. T. Th. L. 1½ f. m.
» Ödeshög » 5¾ f. m.
» Grenna » 10 f. m.
till JÖNKÖPING » 2¾ e. m.

Från JÖNKÖPING M. T. Th. L. 11 e. m.
» Grenna T. O. F. S. 4½ f. m
» Ödeshög » 8½ f. m.
till SKENINGE » 12½ e. m.

**(N)**
Från SKENINGE T. Th. L. 12½ morgon.
» Mjölby » 1¾ f. m.
» Boxholm » 5 f. m.
» Säby » 8¾ f. m.
till EKSJÖ » 2 e. m.

Från EKSJÖ S. O. F. 1 f. m
» Säby » 6½ f. m.
» Boxholm » 11 f. m.
» Mjölby » 1½ e. m.
till SKENINGE » 2½ e. m.

**(O)**
Från NORRKÖPING M. Th. L. 1½ e. m.
» Söderköping » 4 e. m.
» Gamleby T. F. S. 3 f. m.
till WESTERVIK » 6 f. m.

Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m.
» Gamleby » 10½ e. m.
» Söderköping M. O. F. 9½ f. m.
till NORRKÖPING » 11½ f. m.

**(P)**
Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö dagligen 3 e. m.
till NÄSSJÖ » 5¾ e. m.

Från NÄSSJÖ dagligen 9½ e. m.
» Eksjö M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby » 11¾ f. m
till WESTERVIK » 7¾ e. m.

**(Q)**
Från WESTERVIK S. T. F. 8 f. m.
» Oskarshamn » 3¾ e. m.
» Mönsterås M. O. L. 2 f. m.
till KALMAR » 8¾ f. m.

Från KALMAR M. O. L. 4 e. m.
» Mönsterås » 11½ e. m.
» Oskarshamn T. Th. S. 4¾ f. m.
till WESTERVIK » 4¾ e. m.

**(R)**
Från KALMAR S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro M. O. F. 2½ f. m.
till WEXIÖ » 1½ e. m.

Från WEXIÖ M. O. L. 1 f. m.
» Nybro » 12½ e. m.
till KALMAR » 4½ e. m.

**(S)**
Från KALMAR S. O. F. 6 e. m.
» Staby M. Th. L. 5¾ f. m.
» Målilla » 9½ f. m.
» Wimmerby » 3½ e. m.
» Kisa » 9½ e. m.
till LINKÖPING T. F. S. 4½ f. m.

Från LINKÖPING M. Th. L. 8 e. m.
» Kisa » T. F. S. 3½ f. m.
» Wimmerby » 9¾ f. m.
» Målilla » 3½ e. m.
» Staby » 9½ e. m.
till KALMAR O. L. M. 6½ f. m.

**(T)**
Från KALMAR M. O. L. 8 e. m.
» Söderåkra T. Th. S. 1½ f. m.
» Lyckeby » 7½ f. m.
till KARLSKRONA » 8½ f. m.

Från KARLSKRONA M. O. F. 7½ f. m.
» Lyckeby » 8¾ f. m.
» Söderåkra » 2¾ e. m.
till KALMAR » 8 e. m.

**(U)**
Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
» Ronneby » 2½ e. m.
» Hoby » 4½ e. m.
» Karlshamn » 7½ e. m.
» Sölvesborg » 12 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.

Från KRISTIANSTAD S. T. Th. L. 12½ e. m.
» Sölvesborg » 5 e. m.
» Karlshamn » 9 e. m.
» Hoby » 12 natt.
» Ronneby M. O. F. S. 2½ f. m.
till KARLSKRONA » 6½ f. m.

**(W)**
Från KARLSKRONA { M. O. L. 7 e. m. / F. 10 f. m. }
» Ronneby { M. O. L. 11½ e. m. / F. 6 e. m. }
till WEXIÖ { T. Th. S. 10½ f. m. / L. 5 f. m. }

Från WEXIÖ { M. O. F. 1 f. m. / L. 4 e. m. }
» Ronneby { M. O. F. 1 e. m. / S. 4 f. m. }
till KARLSKRONA { M. O. F. 5 e. m. / S. 8 f. m. }

**(X)**
Från HÖÖR S. T. Th. 4 e. m.
till ÅBY » 9½ e. m.

Från ÅBY S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖÖR » 12 midd.

**(Y)**
Från MOHEDA S. O. F. 9½ e. m.
till WERNAMO M. Th. L. 4½ f. m.

Från WERNAMO S. O. F. 11 f. m.
till MOHEDA » 5¾ e. m.

**(Z)**
Från WERNAMO M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd » 10¾ e. m.
till JÖNKÖPING T. Th. L. 4½ f. m.

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 10½ e. m.
» Skillingaryd O. F. S. 4 f. m.
till WERNAMO » 7¾ f. m.

**(Å)**
Från JÖNKÖPING T. Th. L. 7 e. m.
» Gislaved O. F. S. 6½ f. m.
» Sjögård » 3½ e. m.
till HALMSTAD » 9 e. m.

Från HALMSTAD S. T. Th. 7 e. m.
» Sjögård M. O. F. 12¾ f. m.
» Gislaved » 10½ f. m.
till JÖNKÖPING » 9 e. m.

**(Ä)**
Från HALMSTAD M. Th. L. 7 e. m.
» Ljungby T. F. S. 5¾ f. m.
till ALFVESTA » 12 midd.

Från ALFVESTA M. O. F. 10 e. m.
» Ljungby T. Th. L. 5½ f. m.
till HALMSTAD » 3 e. m.

**(Ö)**
Från GÖTEBORG dagligen 9 e. m.
» Kungsbacka » 1,5 f. m.
» Nyebro » 5,45 f. m.
» Warberg » 8,20 f. m.
» Falkenberg » 12,40 e. m.
» Halmstad » 6,30 e. m.
» Laholm » 10 e. m.
» Engelholm » 3,15 f. m.
till HELSINGBORG » 6,35 f. m.

Från HELSINGBORG dagligen 7 e. m.
» Engelholm » 10,35 e. m.
» Laholm » 3,50 f. m.
» Halmstad » 7,35 f. m.
» Falkenberg » 1,10 e. m.
» Warberg » 5,45 e. m.
» Nyebro » 8,5 e. m.
» Kungsbacka » 1 f. m.
till GÖTEBORG » 4,50 f. m.

**(a)**
Från WENERSBORG Th. 10 e. m.
» Åmål F. 10½ f. m.
» Seffle » 1 e. m.
till KARLSTAD » 8½ e. m.

Från KARLSTAD M. 11 e. m.
» Seffle T. 6¾ f. m.
» Åmål » 10 f. m.
till WENERSBORG » 9½ e. m.

**(b)**
Från KRISTINEHAMN dagligen 3½ e. m.
» Karlstad » 11½ e. m.
till ARVIKA » 10 f. m.

Från ARVIKA dagligen 3 e. m
» Karlstad » 2½ f. m
till KRISTINEHAMN » 8½ f. m

**(c)**
Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m.
» Skara » 5 f. m.
» Sköfde » 3½ e. m.
till HJO » 7½ e. m.

Från HJO dagligen 5 f. m.
» Sköfde » 3½ e. m.
» Skara » 8 e. m.
till LIDKÖPING » 11 e. m.

**(d)**
Från BORÅS M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN » 5½ e. m.

Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.
till BORÅS » 11 f. m.

**(e) Enskildt bolags diligens** afgår dagligen från Mariestad till Moholm och åter. Uppgift om afgången saknas.

# SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

1. **Grislehamn—Eckerö.**

Postjakt afgår från Grislehamn *Onsdags* och *Lördags* eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Då is hindrar jakten att göra dessa turer afgår i dess ställe isbåt *Söndags* och *Thorsdags* morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst *extra båt*, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

2. **Westervik—Wisby.**

Postångfartyget POLHEM, kapt. G. A. Höggren, afgår från Westervik till Wisby Tisdags och Fredags morgon.
» » Wisby till Westervik Söndags och Thorsdags morgon.

3. **Ystad—Stralsund** (kortaste sjövägen).

Svenska postverkets på det beqvämaste och elegantasta inredda jernpropeller-ångfartyget SOFIA, fordt af kapten-löjtnanten, vid Kongl. Flottan H. M. Servais, afgår hvarje Onsdag och Lördag kl. 11 e. m. från Ystad till Stralsund samt hvarje Måndag och Fredag kl. 3 e. m. från Stralsund till Ystad.

# ÅNGBÅTSTURER.

4. **Göteborg—Strömstad** och **Mossviken,**

anlöpande *Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Fjellbacka* och *Grebbestad*, afgår ångf. STRÖMSTAD, kapt. E. J. Elfversson, så vida is ej hindrar från Göteborg Lördagen den 14 December kl. 6 f. m.
Vidare underrättar *J. H. Konow*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

5. Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. v. Gegerfelt, afgår från Göteborg Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., från Uddevalla Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., anlöpande Marstrand, Stenungsund, Svanesund och Stillingsön (nära vid Ljungskile).
Vidare meddelar *J. H. Konow*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.
Obs. Med resan från Uddevalla Tisdagen den 17 December upphora fartygets resor for året, så vida is ej dess förinnan hindrar.

6. Ångbåtskommunikationen emellan **Göteborg** och **Hull** underhålles under året med tvenne snabbgående samt för passagerare särdeles elegant och beqvämt inredda ångfartyg, som medtaga kongl. post, passagerare och gods. Afgångstiden blir från Hull hvarje Lördag kl. 6 f. m., från Göteborg hvarje Fredags afton efter bantågets ankomst från Stockholm. *J. W. Wilson*, Göteborg.

7. **Ångbåtsfart i Öresund.**

**Helsingborgs- och Helsingörsbolagets Ångbåtar** afgå
från Helsingborg till Helsingör alla dagar kl. 10,50 f. m., 3 och 7 e. m.,
» » » » alla dagar utom Tisdagar kl. 7.50 f. m.
» Helsingör till Helsingborg alla dagar kl. 10 f. m., 2 och 5,45 e. m.,
» » » » alla dagar utom Tisdagar kl. 3 e. m.
» Helsingör till Köpenhamn alla dagar utom Tisdagar kl. 8 f. m.
» Köpenhamn till Helsingör och Helsingborg alla dagar utom Tisdagar kl. 12.30 e. m.
Tur- och returbiljetter gällande samma dag erhållas till nedsatt pris.

8. **Landskrona—Köpenhamn.**

Ångfartyget JOHN SWARTZ, kapten Emil Frils, afgår tills vidare från LANDSKRONA till KÖPENHAMN alla dagar, *utom Fredagar*, kl. 10.15 f. m., anländer till KÖPENHAMN kl. 11.45 f. m. | KÖPENHAMN till LANDSKRONA alla dagar, *utom Fredagar*, kl. 2. e. m. Ank. till LANDSKRONA kl. 3,30 e. m.
För eftersyn ofverligger fartyget i Landskrona Fredagar.
Afgiften för enkel tur 1:sta plats 2 Rdr; 2:dra plats 1 Rdr 50 öre; tur och retur samma eller påföljande dag 1:sta plats 3 Rdr; 2:dra plats 2 Rdr 25 öre;
Lusttur Sön- och helgedagar med retur nästa dag 2 Rdr.

9. **Malmö—Köpenhamn.**

Något af ångfartygen HAMLET, HORATIO, HELSINGBORG, THUNBERG och STOCKHOLM afgår dagligen
från Malmö till Köpenhamn kl. 10,15 f. m. och 2 e. m.
» Köpenhamn till Malmö kl. 11,15 f. m. och 2 e. m.
Kommissionärer: i Malmö Vågmästare B. Th. Peterson. i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen.

10. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår
från Köpenhamn till Rönne på Bornholm, med anlöpande af Trelleborg och Ystad, hvarje Lördagsmorgon kl. 7, från Ystad till Rönne samma dag kl. 2 e. m.
» Rönne till Köpenhamn, med anlöpande af Ystad och Trelleborg, hvarje Onsdagsmorgon kl. 5, från Ystad till Trelleborg och Köpenhamn samma dag kl. 9 f. m.
OBS. Sista resan från Köpenhamn Lördagen den 21 December.
Kommissionarer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram, i Trelleborg Hr Carl Smith.

11. **Kongelig Post-Dampskibsfart** mellem **KORSØR OG KIEL**

ved Dampskibene **Eideren, Freya, Hermod** og **Jylland** i **directe Forbindelse med de sjællandske og holsteenske Jernbaner.**
Afgang fra Korsør daglig c. Kl. 10½ Eftermiddag,
Ankomst til Kiel næste Dags Morgen,
Afgang fra Kiel daglig c. Kl. 9½ Eftermiddag,
Ankomst til Korsør næste Dags Morgen.

**Passagerer.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kahytsplads 5 Rdl. | for gjennemgaaende Dækspassagerer til og fra Kjøbenhavn, og for Børn er Fragten modereret. | | |
| Dæksplads 2 Rdl. | | | |

Separatkahytter betales særskilt.

| **Gjennemgaaende Fragtgods.** | | NB. Til og fra Kjøbenhavn og Helsingør. | |
|---|---|---|---|
| Let Gods af stort Omfang 48 β pr. 100 ℔ | | 32 β pr. 100 ℔ | |
| Normal Gods | 26 β — | 22 β — | |
| Gods i Partier à 2000 ℔ | 22 β — | 16 β — | |
| » » à 8000 ℔ | 12 β — | 12 β — | |

Directe Billetter og Taxter erholdes ved samtlige Expeditioner og Postcontoirer.
OBS. Bantåget afgår från Köpenhamn dagligen kl. 7 e. m. och ankommer till Korsör kl. 10,5 e. m.

# ANNONSER.

**Sällskapet Å. B. sammanträder i huset N:o 4 Brunnsbacken Tisdagen den 17 December kl. 4 e. m.**

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar och Boråsbanan försäljas:

**Jernvägs-Karta för medlersta och södra Sverige.** Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linierna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

## Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 4 Skeppsbron 4,

**Bank, Diskont & Inkasso,**

emottaga uppdrag å alla slags Bankir-affärer, hvaribland: Diskontering och återdiskontering af Vexlar och Låns utlemnande mot hypoteker; Beviljande af Kassa-kreditiver och Kreditiver att begagnas medelst tre månader; vexlar; Emottagning af penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräknings Köp och försäljning af utländska Vexlar, Preussiska Thalersedlar och andra myntsorter; Ombesörjande af remissor till och trasseringar på utlandet; Försäljning af Postremissvexlar; Köp och försäljning af Obligationer och Aktier; Inkassering af Räntе- och Vinst-Coupons; Utbetalning för domicilierade Vexlar med räntegodtgörelse för på förhand insända medel; Besörjande af Sjö- och Brandförsäkringar; Utfärdande af Cirkulär-rese-kreditiver och daglig försäljning af Circulair-Vexlar i utländskt mynt, betalbara på verldens förnämsta platser och badorter; m. m. m. m.

Svenska Lif- och Brandförsäkringsbolaget

**Skandia**

meddelar *Lif-försäkring* på lifstid eller vissa år samt försäkrar mot skador genom *Brand* eller *Explosion* af ånga eller gas, byggnader och lösegendom af alla slag, i städer eller på landet.
*Så väl vid Lif- som Brandförsäkring erlägga försäkringstagare inga vidare afgifter än de vid försäkringens meddelande bestämda premierna.*
Prospekter, ansökningsformulär och alla nödiga upplysningar erhållas i Stockholm å Bolagets Kontor, N:o 1 vid Mynttorget, samt i Landsortsstäder hos Bolagets dervarande Agenter.

## Möller, Lindholm & Comp.,

Kontor Skeppsbron № 40.
In- och Utvexla
utländskt Guld-, Silfver- och Pappersmynt; försälja vexlar och anvisningar på Finland, S:t Petersburg, Hamburg med flere platser; inköpa och försälja Svenska Jernvägslånets Premie-Obligationer.
Commissions-, Speditions-, Agentur- och Incasso-Affärer.
Lager af Rysk Segelduk och Tågvirke, Mannagryn, Hvetemjöl m. m.
Stockholm.
№ 40, Skeppsbron № 40.

## J. F. Spetz'

**Kommissions- och Speditionskontor,**

**Herkulesgatan N:o 10,**

(midt emot Hôtel Kung Carl),

**Stockholm,**

emottager till försäljning alla sorter landt