

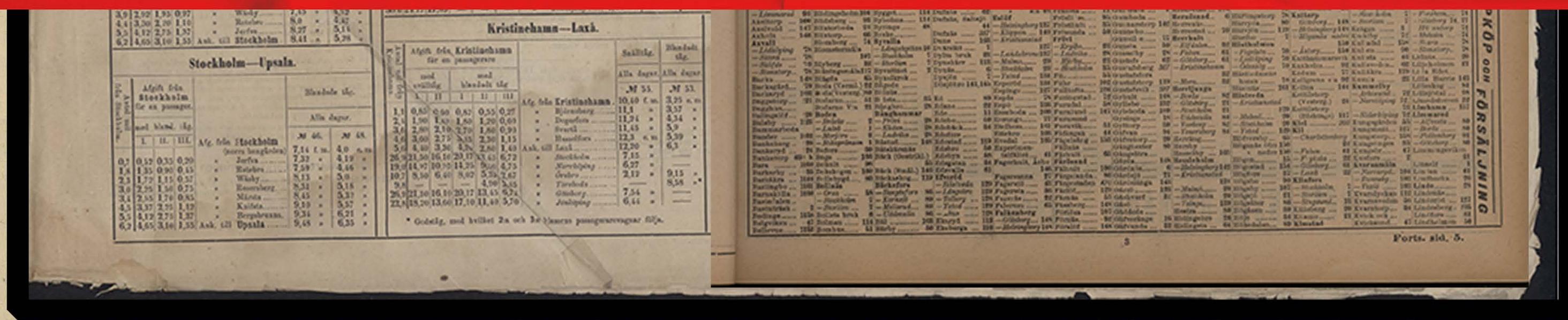
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER

1867.

den 26 Oktober.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver pettstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonen uppträder, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15½; i Göteborg å Hr Conrad Uggles kontor, Skeppshorn nr 4; i Malmö å Hr Hans Friis kontor; i Köpenhamn å Hr Aug. J. Wolff & Comp. kontor, Skindergade nr 2. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: För återstående af innevarande år 4 kr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Låsa nummer å 40 öre försäljas å stationerna vid Statens järnvägar samt vid Börshuset; i Stockholm, staden i cigarboden i hörnet af Stadsmedjegeatan och Mynttorget; nr 40 Skeppshorn och nr 63, B vid Slussplan (ingången från Skeppshorn); samt i Ingmanssons specerhandel nr 35 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och mell Alma stationerna vid Södermalms cigarbord i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); Nordblom & Lindströms specerhandel nr 46 Drottninggatan; M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan samt G. R. Sundströms nr 45 Hötorget; å Ladugårdslänet: i Fahlgrens specerhandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan); på Kungsholmen: i G. Åkermans specerhandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i Rönnqvists specerhandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

STATENS JERNVÄGAR.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober.

Afgifter från Stockholm för en passagerare

med snälltåg blandadt tåg

Klass I II III

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (norra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

6,6 f. m. 10,6 f. m. 2,56 e. m.

JERNVÄGSTURE

(fortsättning från föregående sida).

Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 7 Oktober 1867.

	Alla dagar.	O. o. L.	Alla dagar.	O. o. L.
Afg. fr. Örebro	f. m. f. m. e. m. o. m.	f. m.	Afg. fr. Köping	f. m. f. m. e. m. o. m.
» Dyta Brak	6.35 S 25.2.55 4.50	11.20	» Walskog	6.47 — 3.49
» Järle	6.56 S 5.5 3.23 5.18	11.48	» Arboga	7.17 — 4.6
Ank. t. Dyta	7.9 9.1 3.30 5.25	11.55	» Jäder	7.26 — 4.14
Afg. fr. Dyta	— 9.10 — 5.35	12.3	Fellingsb	8.3 — 4.41
» Järle	9.33 — 5.55	12.26	Ullersäter	8.21 — 4.55
Ank. t. Nora	— 9.54 — 6.10	12.47	Frövi	8.40 — 5.10
Afg. fr. Dyta	— 7.9 — 3.39	12.3	Auk. t. Dyta	9.0 — 5.25
» Frövi	7.29 — 4.6		Afg. fr. Nora	— 6.10 — 2.45
» Ullersäter	7.41 — 4.21		» Järle	— 6.35 — 3.9
Fellingsb	8.0 — 4.46		Auk. t. Dyta	— 6.55 — 3.29
Jäder	8.21 — 5.15		Afg. fr. Dyta	9.10 7.4 5.33 3.38
Arboga	8.34 — 5.37		» Dyta Brak	9.20 7.14 4.23 3.48
Walskog	8.48 — 5.55		Ank. t. Örebro	10.45 7.40 6.3 4.13 12.37
Ank. t. Köping	9.8 — 6.20			

Köping—Uttersbergs jernväg.

Bantag åfgr från Köping till Uttersberg alla söndagar kl. 3.45 e. m. » » Uttersberg till Köping dagligen, utom Måndagar, kl. 6.40 f. m. » » Köping till Berishammar söndagar kl. 9.40 f. m. » » Berishammar till Köping d. 10.15 f. m. idag.

Obs. Måndagar och Torsdagar går dessa tåg fram till Uttersberg, hvarifran de återvänder kl. 12.30 e. m.

Borås—Herrljunga, från och med den 11 Maj 1867.

	Alla dagar.	Onsdagar och Lör.	Alla dagar.	Onsdagar och Lör.
M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	M 5.
Afg. fr. Borås	6.5 f. m. 1.35 e. m.	Afg. fr. Herrljunga	8.25 f. m. 4.55 e. m.	
» Fristad	6.37 2.7	» Ljung	8.37 5.27	
» Borgstena	7.0 2.30	» Borgstena	9.34 6.4	
» Ljung	7.33 3.3	» Fristad	9.32 6.25	
Ank. till Herrljunga	8.0 3.30	Ank. till Borås	10.20 6.50	
Afg. fr. Alvesta	6.48 f. m. 12.15 e. m.	Afg. fr. Alvesta	9.48 f. m. 9.5 e. m.	
» Råppa	6.52 5.57	» Gemla	10.7 9.24	
» Gemla	7.8 6.13	» Råppa	10.24 9.40	
Ank. t. Alvesta	7.25 6.30	Ank. t. Wexiö	10.33 9.49	

Wexiö—Alvesta, från och med den 1 Oktober 1867.

	Alla dagar.	Onsdagar och Lör.	Alla dagar.	Onsdagar och Lör.
M 1.	M 2.	M 3.	M 4.	M 5.
Afg. fr. Wexiö	6.40 f. m. 12.45 e. m.	Afg. fr. Alvesta	9.48 f. m. 9.5 e. m.	
» Råppa	6.52 5.57	» Gemla	10.7 9.24	
» Gemla	7.8 6.13	» Råppa	10.24 9.40	
Ank. t. Alvesta	7.25 6.30	Ank. t. Wexiö	10.33 9.49	

Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Fran och med den 23 September 1867 åfgr tills vidare bantag från Sjöändan, som inräknas i Kristinehamn kl. 2 e. m.

Angåt från Filipstad Månd. Onsd. och Fred. kl. 9 f. m. (lekakti) i förbindelse med bantag från Sjöändan, som inräknas i Kristinehamn kl. 2 e. m.

Ang. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 10.30 f. m. efter det bantags ankomst som dessa dagar åfgr från Kristinehamn kl. 9.45 f. m.

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.55

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Ank. t. Sjöändan Tis. Thord. och Lör. kl. 11.20

Afg. fr. Sjöändan

151. Göteborg—West-Hartlepool.	154. Ångf. BLIXTEN, kapt. A. Norlin, afgår från Norrköping till Westervik, Öskars-hamn, Mönsterås, Borgholm och Kalmar Lörd. 7 f. m., från Kalmar Ond. 6 f. m.	158. Ångf. SKANDIA, kapt. J. P. Thorsén, afgår från Köpenhamn till Rönne på Bornholm, med anlöpande till Trelleborg och Ystad, hvarje Lörds-morgon kl. 7, från Ystad till Rönne samma dag kl. 2 e. m.
Ångaren CORAL QUEEN, kapt. Thos Verrill, underhåller reguljär fart emellan övan-nämnda platser. Befraktningar uppgörs af W. J. JOUNG, West-Hartlepool, R. Cochrane, 18, Chapel Street, Liverpool samt af undertecknade.	Ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsson, afgår från Norrköping till Westervik, Öskars-hamn, Mönsterås, Borgholm och Kalmar Ond. 7 f. m., samt från Kalmar Sönd. 6 f. m. Övan-nämnda stationer anlöpas.	Ångf. CARL GUSTAF, kapt. C. Hartzell, afgår från Eskilstuna övre hamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. till Westerås, från Westerås till Arboga samma dag kl. 4½ f. m., från Arboga Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9½ f. m. efter morgontäget ankomst, till Westerås och Eskilstuna.
Närmare underrättelser meddelas af August Carlsson i Göteborg.	Vidare se No. 30.	Westerås till Eskilstuna samma dag kl. 3 e. m.
152. Göteborg—London.	155. Norrköping—Lybeck.	152. Ång. GENERAL BOY, kapt. B. Björing, afgår från Hofsvorp till Horn Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. » Horn till Hofsvorp Tisdagar och Fredagar.
Den snabbgående och för passagerare såväl som för transport af kreatur särdeles väl inredda	Ångf. BRÄVIKEN och LENNART TORSTENSSON afgå alterneraende hvarje Måndag från Norrköping till Lybeck efter snälltägets ankomst från STOCKHOLM. Vidare se No. 30.	Örbycklen anlöpes Tisdagar och Thorsdagar. Med omnibus fortfärras passagerare från Linköping till Hofsvorp och åter. Vidare meddelar F. W. Österberg, Linköping.
Ångaren MARY,	Ångf. LYCKA, kapt. E. W. Lindqvist, afgår från Hofsvorp till Horn Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. » Horn till Hofsvorp Tisdagar och Fredagar.	153. Ångbåtskommunikationen emellan Göteborg och Hull underhålls under året med tvåne snabbgående samt för passagerare särdeles eleganta och bekväma inreda ångfartyg, som medtaga kongl. post, passagerare och gods. Af gästgästen blir från Hull hvarje Lördag kl. 6 f. m., från Göteborg hvarje Fredags-afton efter bantägets ankomst från Stockholm. J. W. Wilson, Göteborg.
Kapten Thos Leigh, kommer att fortfarande underhålla reguljär fart emellan Göteborg och London, med avgång från Göteborg hvarannan Thorsdag morgon, och från London hvarannan Lördags morgon, nemlig:	Ångf. SYLVIAE afgår alla söndagar från Sundsvall till Fjäll kl. 7 f. m. » Sundsvall till Fjäll 5 e. m. Mellanstationerna anlöpas.	154. Ångf. SVAN afgår hvar Tisd. 6 f. m. fr. Wadstena t. Jönköping, anlöpande Hjo och öfriga mellanliggande stationer, återvänder påföljande dag 10 f. m. fr. Jönköping t. Motala; fr. Wadstena t. Åkersund Månd. o. Lörd. 4 f. m., återvänder samma dag 1 e. m. fr. Åkersund t. Wadstena och Motala; fr. Motala t. Toreboda Sönd. o. Thorsd. 4 f. m., återvänder samma dagar 1 e. m. t. Motala o. Wadstena.
Från Göteborg: Oktober 31. November 14 och 28. December 12 och 26.	Ångf. THOR, afgår alla söndagar från Fjäll till Sundsvall 7 f. m. » Sundsvall till Fjäll 5 e. m. Mellanstationerna anlöpas.	155. Karlstad—Kristinehamn i förening med Jernbantågen. Jernbantåget OLDEVIG, kapt. C. O. Silvén, afgår från Karlstad dagligen kl. 6.30 f. m.; från Kristinehamn dagligen kl. 4.20 f. m. aför Karlstad intiger, i dess ställe, tio rutor mellan Stockholm, Kalmar, Karlskrona, Karls-hamn och Åhus. Se no. 42.
Obs. Under den tid Pariser-expositionen varar, befördes 1:sta klassens passagerare mellan Göteborg och Paris eller vice versa, via Thamehaven och Boulogne för £ Stg 4, 8 shd med rättighet till 3 dagars uppehåll i London.	Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs Måndagar 3 e. m. från Mörylänga till Ekenäs 3 e. m.	156. Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs Måndagar 3 e. m. från Mörylänga till Ekenäs 3 e. m.
156. Ångbåtsfart i Öresund.	» Kalmar till Mörylänga M. 5 e. m., T. 4½ e. m., O. 7 f. m. och 5½ e. m., Th. 4½ e. m., F. 7 f. m. och 5½ e. m., L. 4½ e. m.	157. Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs Måndagar 3 e. m. från Mörylänga till Ekenäs 3 e. m.
Helsingborgs- och Helsingörsholagens Ångbåtar afgår från Helsingborg kl. 7.15, 10.30 f. m., 3 och 7 e. m. » Helsingborg till Helsingör, Helsingör och Malmö kl. 7.45 f. m., » Helsingör till Helsingborg kl. 5.30 e. m. Tur- och returbiljetter galande samma dag erhållas till nedsat pris.	» Kalmar till Färjestaden M. 8 f. m. och 4 e. m., T. 2 f. m. och 4½ e. m., O. 2 e. m., Th. 7 f. m. och 4½ e. m., F. 2 e. m., L. 7 f. m. och 4½ e. m.	158. Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs Månd. och Tisd. 5 f. m.
Ångfartyget JOHN SWARTZ, kapten Emil Friis, afgår till vidare från LANDSKRONA alla KÖPENHAMN till LANDSKRONA alla dagar, utom Fredagar, kl. 10.45 f. m., dagar, utom Fredagar, kl. 2.45 e. m. anlöper till KÖPENHAMN kl. 4.15 e. m.	» Ekenäs till Mörylänga och Kalmar Mind. och Tisd. 5 f. m.	159. Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs 3 e. m.
Forstyrslig ofverligg fartfartyget i Landskrona Fredagar.	» Mörylänga till Kalmar M. 7 f. m. T. 7 f. m. och 5½ e. m., O. 8½ f. m., Th. 6 f. m. och 5 e. m., F. 8½ f. m., L. 6 f. m. och 3½ e. m.	160. Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs 3 e. m.
Ressande hvilka hittakomma med tågen från Stambanan och Ystad kl. 9.55 f. m., kunnen således genast vinna beförden till Köpenhamn, likaså de hvilka hittakomma med ångfartyget kl. 4.15 e. m. kunna afgå med 4.44 tåget mot Stambanan och Ystad.	» Färjestaden till Kalmar M. 9 f. m. och 4½ e. m., T. 9 f. m., O. 6 f. m. och 5 e. m., Th. 8 f. m. och 4½ e. m., F. 6 f. m. och 3½ e. m., L. 8 f. m.	161. Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs 3 e. m.
Afsgiften för enkel tur 1:sta plats 2 Rdr; 2:dra plats 1 Rdr 50 öre; tur och return samma eller påföljande dag 1:sta plats 3 Rdr; 2:dra plats 2 Rdr 25 öre; Lustur Sö- och helgedagar med return nästa dag 2 Rdr.	» Mörylänga till Ekenäs 3 e. m.	162. Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs 3 e. m.
162. Ångbåtsfart i Malmö.	» Färjestaden till Kalmar M. 9 f. m. och 4½ e. m., T. 9 f. m., O. 6 f. m. och 5 e. m., Th. 8 f. m. och 4½ e. m., F. 6 f. m. och 3½ e. m., L. 8 f. m.	163. Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs 3 e. m.
HAMLET, HORATIO, HELSINGBORG, THUNBERG och STOCKHOLM afgår dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 10.45 f. m. och 5 e. m. efter bantägets ankomst.	» Ekenäs till Mörylänga och Kalmar Mind. och Tisd. 5 f. m.	164. Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs 3 e. m.
Köpenhamn till Malmö kl. 11.45 f. m. och 2.30 e. m.	» Mörylänga till Ekenäs 3 e. m.	165. Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs 3 e. m.
Kommisionärer: i Malmö Vägmästare B. Th. Petersen.	» Färjestaden till Kalmar M. 9 f. m. och 4½ e. m., T. 9 f. m., O. 6 f. m. och 5 e. m., Th. 8 f. m. och 4½ e. m., F. 6 f. m. och 3½ e. m., L. 8 f. m.	166. Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs 3 e. m.
i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen.	» Mörylänga till Ekenäs 3 e. m.	167. Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs 3 e. m.
168. Malmö—Köpenhamn.	» Färjestaden till Kalmar M. 9 f. m. och 4½ e. m., T. 9 f. m., O. 6 f. m. och 5 e. m., Th. 8 f. m. och 4½ e. m., F. 6 f. m. och 3½ e. m., L. 8 f. m.	168. Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs 3 e. m.
Nägot af ångfartygen	» Mörylänga till Ekenäs 3 e. m.	169. Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs 3 e. m.
Helsingborg, THUNBERG och STOCKHOLM afgår dagligen från Malmö till Köpenhamn kl. 10.45 f. m. och 5 e. m. efter bantägets ankomst.	» Ekenäs till Mörylänga och Kalmar Mind. och Tisd. 5 f. m.	170. Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs 3 e. m.
Köpenhamn till Malmö kl. 11.45 f. m. och 2.30 e. m.	» Mörylänga till Ekenäs 3 e. m.	171. Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs 3 e. m.
Kommisionärer: i Malmö Vägmästare B. Th. Petersen.	» Färjestaden till Kalmar M. 9 f. m. och 4½ e. m., T. 9 f. m., O. 6 f. m. och 5 e. m., Th. 8 f. m. och 4½ e. m., F. 6 f. m. och 3½ e. m., L. 8 f. m.	172. Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs 3 e. m.
i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen.	» Mörylänga till Ekenäs 3 e. m.	173. Ångf. KALMAR SUND N:o 1 afgår till Kalmar till Mörylänga och Ekenäs 3 e. m.

ÖFRIGA ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

Angfartyget GÖTHAS

resor mellan Norrköping, Westerborg, Öskarshamn, Borgholm och Kalmar är inställda. Partystigen intiger, i dess ställe, tio rutor mellan Stockholm, Kalmar, Karlskrona, Karls-hamn och Åhus. Se no. 42.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar och Boråsbanan försäljas:

16 häftet af Vägvärsare för resande i Sverige, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligenz-kommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Angfartygs-tur m. m. illustrerad med karta över kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Förteckning på märkvärdiga ställen vid jernvägarne i medlersta och södra Sverige. Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Angfartygs- och Diligenz-linjer, äfvensom de förmäste Landsvägarne som beröra dem. Pris 25 öre.

Jernvägs-Karta för medlersta och södra Sverige. Upptagande af ångfartyg och diligenslinjer, samt avtalslinjer för diligens- och omstigningsplatser. Pris 25 öre.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag har för att underlätta försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt beröda passagerare tillfälle att utan omgång eller tidsplinn konna försäkra sin medhavande åtgärder, som omfattar dels befästahavarna p å åtskilliga ångfartyg, dels andra personer, hvilka såsom kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångfartsfarten.

Försäkring, afslutad af agenten genom påstående af Bolagets försäkringspolice på den handling (konnossement, fraktsedel, faktura eller dylik) som vid varans afsändande honom till påtökande företäres.

Till denna dag hafta såsom Bolagets agenter blifvit antagna:

Kapt. J. A. Clason, ångf. Chapman. Kapt. H. H. Ankersson, ångf. Volontaire. Kapt. F. von Sydow, ångf. Svea. Kapt. E. E. Arberman, ångf. Westerbotten. C. F. Söderbergh, ångf. N:o 4. P. J. Mörk, ångf. Alva-Humboldt. J. A. Sandberg, ångf. Haparanda. J. W. Lundgren, ångf. Sten Sture. W. Sydow, ångf. Njord. W. Kempff, ångf. Hernösand IL. E. Törnros, ångf. Söderhamn. C. A. Brandt, ångf. Sundsvall. T. F. Schoultz, ångf. Grefve Berg. H. C. Flodenberg, ångf. Dana. R. Eneberg, ångf. Hudiksvall. O. A. Öberg, ångf. Franzen.

Stockholm den 31 Augusti 1867. Styrelsen.

Gilletmot & Weylandt, Stockholm, 4 Skeppsbron 4, Bank, Diskont & Inkasso, emottager penningar på Depositions- samt Upp- och Afskrifningsräkning på 180 dagars uppsättning och sätter sig mot 6 procent;

och på Upp- och Afskrifningsräkning mot 3 procent ränta.

Banken försäljer mot godtgård sakerhet;

Emottager uppdrag å köp och försäljning af Vexlar;

Tillhandahåller utan särskild afgift Post-remitse-Vexlar på de flesta platser inom riket m. m.

Herr Bokhandlare i Stockholm:

Kommunikationer inom Stockholms stad och till dess närmaste omgivningar, innehållande fullständiga uppgifter på Ångbåtslagenhet och priser, Omnibusar afgångsställen och tider jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Angfartygs-tur m. m. illustrerad med karta över kommunikationslederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Karta över Stockholms omgivningar (i gult omslag) upptagande af ångfartyg och diligenslinjer, samt avtalslinjer för diligens- och omstigningsplatser. Pris 25 öre.

Karta över Stockholms omgivningar (i gult omslag) upptagande af ångfartyg och diligenslinjer, samt avtalslinjer för diligens- och omstigningsplatser. Pris 25 öre.

Karta över Stockholms omgivningar (i gult omslag) upptagande af ångfartyg och diligenslinjer, samt avtalslinjer för diligens- och omstigningsplatser. Pris 25 öre.

Karta över Stockholms omgivningar (i gult omslag) upptagande af ångfartyg och diligenslinjer, samt avtalslinjer för diligens- och omstigningsplatser. Pris 25 öre.

Karta över Stockholms omgivningar (i gult omslag) upptagande af ångfartyg och diligenslinjer, samt avtalslinjer för diligens- och omstigningsplatser. Pris 25 öre.

Karta över Stockholms omgivningar (i gult omslag) upptagande af ångfartyg och diligenslinjer, samt avtalslinjer för diligens- och omstigningsplatser. Pris 25 öre.

Karta över Stockholms omgivningar (i gult omslag) upptagande af ångfartyg och diligenslinjer, samt avtalslinjer för diligens- och omstigningsplatser. Pris 25 öre.

Karta över Stockholms omgivningar (i gult omslag) upptagande af ångfartyg och diligenslinjer, samt avtalslinjer för diligens- och omstigningsplatser. Pris 25 öre.

Karta över Stockholms omgivningar (i gult omslag) upptagande af ångfartyg och diligenslinjer, samt avtalslinjer för diligens- och omstigningsplatser. Pris 25 öre.

Karta över Stockholms omgivningar (i gult omslag) upptagande af ångfartyg och diligenslinjer, samt avtalslinjer för diligens- och omstigningsplatser. Pris 25 öre.

Karta över Stockholms omgivningar (i gult omslag) upptagande af ångfartyg och diligenslinjer, samt avtalslinjer för diligens- och omstigningsplatser. Pris 25 öre.

Karta över Stockholms omgivningar (i gult omslag) upptagande af ångfartyg och diligenslinjer, samt avtalslinjer för diligens- och omstigningsplatser. Pris 25 öre.

Karta över Stockholms omgivningar (i gult omslag) upptagande af ångfartyg och diligenslinjer, samt avtalslinjer för diligens- och omstigningsplatser. Pris 25 öre.

Karta