

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

MINUTSÄVSEL

N 1.

Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

den 27 April.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenpostor. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i annonssbladets byrå; i Göteborg i Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron N:o 1; i Malmö i Hr Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket. För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halv 8 Rdr 85 öre. — För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halv 8 Rdr 85 öre. — För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halv 8 Rdr 85 öre. — Prenumeration till landsorten sker i närmaste postkontor. — Ett annons k. so den Gesällas i Stockholm (stadens); i Cigarrboden nr 7 Salviagatan (Munkes torg); i Skräppan och nr 45, B sed Nygatan (läggaren från Skeppsbron); samt i Inomhus specerhandel nr 15 vid Järntorget. Å Normaln; i Cigarrboden nr 18 Gustaf Adolfs torg och mell Almå; Fornhunds cigarrbod; Operahuset, Järntorget från Arsenalgatan; i Björkens specerhandel nr 14 Regeringsgatan (Munkes torg); nr 10 Skeppsholmen och nr 45, B sed Nygatan (läggaren från Skeppsbron); samt i Inomhus specerhandel nr 15 vid Järntorget. Å Normaln; i Cigarrboden nr 18 Gustaf Adolfs torg och mell Almå; Fornhunds cigarrbod; Operahuset, Järntorget från Arsenalgatan; i Björkens specerhandel nr 14 Nybrogatans (läggaren från Nybrogatan). Pi Kungsholmen; i G. Åkermans specerhandel vid Kungsholmstorg. Å-Södermaln; i Rönnqvists specerhandel nr 1 Hornsgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.)

Anmäl an.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen även närmastens må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättsättligt sätt sammanförd uppgifter om ankost- och avgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så annas undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,
upptagande samtliga jnem landet förekommande Jernvägs-, Diligenz- och Angåbs-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftenpostor.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i annonssbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron N:o 1; i Malmö i Hr Hans Fris' kontor.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

for återstående delen af innevarande år 3 Rdr;

for halvt år 2 = 25 öre;

for tre månader 1 = 25 x .

Lösa nummer 10 = 10 .

Prenumeration för Stockholm sker i annonssbladets byrå Lilla Nygatan N:o 13, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemändes.

Prenumeration för Landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forsström.

Tidskilnads-Tabell,
utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna
angående jernvägsstationer, för att erhålla nedanförda stationers
lokaltider för bantagens ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.
Allmora	10 Horngång	4 Malmö
Allmora	8 Huddinge	7 Täby
Alingsås	9 Hör	8 Töreboda
Elmbuk	9 Norrköping	17 Uppsala
Falköping	6 Jönköping	9 Nyköping
Finspång	10 Kristinehamn	17 Skellefteå
Forsmark	10 Kristinehamn	17 Örebro
Göteborg	11 Lund	10 Stockholm
Göteborg	11 Lund	11 Örebro
Hallsberg	13 Lund	12 Älvkarleby

Underrättelser och råd till resande i jernväg.
Biljettkorterna öppnas en timme och rödpas 5 minuter före hvarje tig-
ställning.

Vår resor möjligst med jemna pausningar till resenäringen.

Ansökning mot evtlj biljetter eller resning skall ske i hvarje Biljettko-
rporationens lokaler. Sedevemars viktiga anspelj levereras utan afvärde.

Köpt biljett återtages ej och kan inte begagnas för annan beställ, i-
det, hvar till den biljetten utlöst.

Hvarje tio:e och tredje klass passagerare erhåller beräknat resenhörska till

afgångstid medelst biljett till 20 % vigt och hvarje tio:e klass biljett till 10 %

För barn under 3 år, då de begagnas annas plats som beställande åldre

person, verliges ingen afgång.

Beräknat berättigas till kostnadsfritt medtagande af halva den begagn-
siga, som hvar hel biljett af annan klass är medgivne.

Vid införandet af begärt shall biljetten förflyttas till att mikta.

Tills att koncernrådets nummer översenslönner med de monter, som
lastas begärt samt till denna senare får riktig adress.

Ansökt gesamt om ej alla begagn-perioder saknade beräknas.

Iakttag de i vissa fall andliga tillhörsförhållanden.

Biljetten bde vara till handa till vid efterfrågan uppträda.

Klippmedel emot betjäningen kanas annas hos stationschefet i närmaste

station eller och antecknas ut den i hvarje station beläggta anmärkningbok.

Vid Statens jernlagsstationer försäljas:

Taxa & aligher för transporter i Statens jernvägar samt för be-
gagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m. i sälligt

första halvdelen den 4 April 1864.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER
Pris 15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

(Utgiven i Stockholm hvarje lördag och välles i bokhandeln samt jernvägsstationerna.) Kyrk. Västra 2. (Riket, 23000)
Allm. 15000. (Prenumerationspris lika över hela riket till 15 kr. Kr. 800, 1/2 Kr. 400, 1/4 Kr. 200, 1/8 Kr. 100, 1/16 Kr. 50.)

Järnvägskarta öfver Sverige

Stockholm.

Handla tig. Godtag.

Alla dagar. Söndagar.

M 30. M 32. M 34. M 36.

7,0 t.m. 5,0 t.m. 10,0 t.m. 10,24 t.m.

7,19 * 5,19 * 10,17 * 11,6 *

7,24 * 5,23 * 10,30 * 11,27 *

7,41 * 5,40 * 11,40 * 12,13 *

8,4 * 6,1 * 12,36 *

8,19 * 6,15 * 12,21 *

8,27 * 6,23 * 12,52 *

8,47 * 6,43 * 12,82 *

9,10 * 7,4 * 13,16 *

9,38 * 7,30 * 13,54 *

10,6 * 7,54 * 13,99 *

10,17 * 8,1 * 14,30 *

10,34 * 8,32 * 14,63 *

11,23 * 8,54 * 15,23 *

12,23 * 9,28 * 15,53 *

12,9 * — — 15,86 *

12,41 * — — 16,48 *

1,18 * — — 7,49 *

1,44 * — — 8,28 *

2,4 * — — 8,39 *

2,26 * — — 9,13 *

3,9 * — — 10,13 *

Om direkt biljetter till utlandet se sida 2. ZONTAXOR M. M. se sida 6.

IGBÄTSSTATIONER. vor 0, 3, 5) hänvisa till ångbåtsstyrer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTICKTIV.

Stockholm.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Grundad och ändrad till framåt förfogande

ansedda medel

Drifver alla slags af bankrörelse.

Stockholm.

F. O. KLINGSTRÖM Spedition och Angåbsexpedition

Örebro, Stockholm, Göteborg.

F. O. KLINGSTRÖM LUBECK och HAMBURG.

Stockholm.

<p

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



SVERIGES KOMMUNIKATIONER

1867.

den 5 Oktober.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedierte till landsorten med Fredagens astroposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver poststil, med proportionell förlängning, beräknad efter det utrymme, annonsens upptagare, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsor, som skola i bladet införas, emottas i Stockholm å annonsbladets byr; i Göteborg å Hr Conrad Uggas kontor, Skeppsbron N:o 1; i Malmö å Hr Hans Frilis kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: För återstående delen af innehavande år 5 Rdr; för halft år 2 Rdr 25 öre; för tre månader i Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byr, Lilla Nygatan N:o 152, härifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den antekande prenumeranten inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Låsa nummer å 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarboden nr 10 Skeppsbron, och nr 63, B vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingomans specerihandel nr 85 vid Järntorget; å Norrmalm: i cigarboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och Målma Forslands cigarbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; Nordblom & Lindströms nr 46 Drottninggatan; M. F. Wallins nr 75 Drottninggatan samt G. R. Sundströms nr 45 Hötorget; å Ladugårdslandom: i Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan); på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan.

[Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

STATENS JERNVÄGAR.

De Lusttåg, som hittills hvarje Söndag och Helgedag gått emellan Stockholm och Söderköping samt emellan Stockholm och Uppsala, är nu inställda.

Tidklinads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tilltagga den i tabellerna utställda för bantagens ankomst och avgång.

minuter. minuter. minuter. minuter.

Alvesta ... 10 Herrjunga ... 4 Malmö ... 4 Tenhult ... 40

Älvsborgs ... 2 Hesselholms ... 7 Mulsjö ... 3 Töreboda ... 9

Erbom ... 9 Hör ... 6 Norrköping ... 17 Uppsala ... 23

Falköping ... 4 Näsö ... 11 Wängsler ... 16

Finnerödja ... 10 Katrineholm ... 17 Sköfde ... 2 Vretstorp ... 12

Forserum ... 10 Kristinehamn ... 19 Sparreholm ... 19 Örebro ... 13

Gnesta ... 21 Lambhult ... 10 Stockholm ... 24 Örtofta ... 8

Göteborg ... 0 Laxå ... 41 Säfsjö ... 11

Hallsberg ... 15 Lund ... 5 Söderköping ... 23

Underrättelser och råd till resande å järnväg.

Biljettkorterna öppnas minst en halv timme och slängas 5 minuter före hvarje tags avgång.

Omstyrkning mot örtig biljet till vexting skall ske innan biljettköparen lemnar tuckan. Sedermera vänta snärjklemmas utan aseende.

Köpt biljet dertages ej och kan ikke begagnas för annat häntag, än det, hvartill den biljetit utlösas.

Hvarje tåta eller 2dela klass passagererbiljetter berätiger innahavaren att åfylltsfrifit medföra bagage till 70 vgt och hvarje 3dela klass biljet till 50 vgt.

För barn under 3 år, dle de begagna samma plats som åtföljande äldre personer, erlägges ingen åfikt. För barn mellan 3 och 12 år betalar half åfikt.

Barnbiljetter berätiger till kostnadsfritt medtagende af halva den åfagivete, som för biljet af samma klass är medförfogt.

Vid inkomstens af bagage skall biljetten förvaras för att märkas.

Tills åt kommande nummer åverksammas hos stationsbefäl om åtstatas bagaget samt att detta senare ffr riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersers osökade återkommer.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör var i till hands att vld efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunnas anmeldas hos stationsbefäl å närmaste station eller ock antecknas uti det å hvarje station befunlige anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å åfikter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertilt hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre.

Kongl. Maj:ts nädiga bref af den 30 September 1862.

Tarif, uträknade för hela och hundredels mil, på grund af ofvanstående närliggande bestämmelser.

Afstandstabell, ellit tabel af utvistade distanser i hela riket, åfvidhörd medtabel af utvistade distanser i Statens jernvägar.

Tills åt kommande nummer åverksammas hos stationsbefäl om åtstatas bagaget samt att detta senare ffr riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagepersers osökade återkommer.

Iakttag de i vagnarna anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör var i till hands att vld efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunnas anmeldas hos stationsbefäl å närmaste station eller ock antecknas uti det å hvarje station befunlige anmärkningsbok.

Vid Stations jernvägsstationer försäljas:

Taxa å åfikter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertilt hörande platser, byggnader, m. m.; nädigst fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre.

Kongl. Maj:ts nädiga bref af den 30 September 1862.

Tarif, uträknade för hela och hundredels mil, på grund af ofvanstående närliggande bestämmelser.

Afstandstabell, ellit tabel af utvistade distanser i hela riket, åfvidhörd medtabel af utvistade distanser i Statens jernvägar.

Tills åt kommande nummer åverksammas hos stationsbefäl om åtstatas bagaget samt att detta senare ffr riktig adress.

Kongl. Maj:ts nädiga bref den 4 April 1862, angående ifrågasatte förändringar i tarif trafiken å Statens jernvägar gällande Reglemente och Taxa.

Trafik-Styrelsens Cirkular N:o 44, rörande tillämpningsregel för detta bref.

No 47, ang. nedskrivna af fraktafifterna för spännd, bränvin och viss räddmen.

mm. samt förenkling af tillföre għiex bil-kalkmellej rörande fraktafoddelningar och klassificeringar.

No 48, med förklaring af föreskriftar i Cirk. No 44 om stegande tomkār.

No 49, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 50, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 51, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 52, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 53, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 54, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 55, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 56, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 57, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 58, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 59, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 60, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 61, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 62, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 63, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 64, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 65, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 66, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 67, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 68, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 69, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 70, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 71, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 72, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 73, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 74, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 75, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 76, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 77, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 78, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 79, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 80, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 81, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 82, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 83, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 84, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 85, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 86, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 87, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 88, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 89, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 90, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 91, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 92, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 93, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 94, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 95, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 96, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 97, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 98, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 99, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 100, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 101, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 102, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 103, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 104, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 105, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 106, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 107, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 108, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 109, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 110, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 111, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 112, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 113, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 114, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 115, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 116, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 117, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 118, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 119, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 120, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 121, rörande åfikter för extra passageraretid.

No 122, rörande åfikter för extra

JERNVÄGSTURER

(fortsättning från föregående sida).

Örebro—Nora—Arboga—Köping, fr. o. m. d. 7 Oktober 1867.

Alla dagar.	O. o. L.	Alla dagar.	O. o. L.			
f. m. f. m. e. m. f. m.	f. m.	f. m. f. m. e. m. f. m.	f. m.			
Afg. fr. Örebro ...	6.35 25 2.55 4.50	11.20	Afg. fr. KÖPING ...	3.27		
" Dylt Bruk ...	6.36 5.54 3.23 5.18	11.48	" Walskog ...	3.47 — 3.44		
Ank. t. Dylt ...	7.3 9.1 3.30 5.23	11.55	" Arboga ...	7.17 — 4.6		
Afg. fr. Dylt ...	— 9.10 — 5.35 12.3		" Pelargöbro ...	7.26 — 4.44		
" Jerle ...	— 9.33 — 5.58 12.26		" Ullerstads ...	8.21 — 4.35		
Ank. t. Nora ...	— 9.54 — 6.19 12.47		" Frövi ...	8.10 — 5.10		
Afg. fr. Dylt ...	— 9.10 — 5.35 12.3		" Frövi ...	8.10 — 5.10		
" Uttersberg ...	— 7.29 — 4.6		Afg. fr. Nora ...	— 6.10 — 2.45	11.0	
" Fellingsbro ...	— 7.41 — 4.21		" Jerle ...	— 6.35 — 2.9	11.25	
" Järle ...	— 8.21 — 5.15		Afg. fr. Dylt ...	— 9.10 — 5.35		
" Arboga ...	— 8.34 — 5.37		" Dylt Bruk ...	9.20 7.14 4.23 4.48	12.12	
" Walskog ...	— 8.48 — 5.55		Ank. t. Örebro ...	9.45 7.40 6.3 4.13	12.37	
Ank. t. Köping ...	— 9.8					

Köping—Uttersbergs jernväg.

Bantag afgå från Köping till Uttersberg alla söndagar kl. 3.45 e. m.
" " Uttersberg till Köping dagligen, utom Måndagar, kl. 6.40 f. m.
" " till Bershammar söndagar kl. 9.40 f. m.
" " Bershammar till Köping d. o. kl. 12 middagen.

OBS. Måndagar och Thorsdagar gås dessa tåg fram till Uttersberg, hvarifrån de återvänder kl. 12.30 e. m.

Borås—Herrljunga, från och med den 11 Maj 1867.

Alla dagar.	M 1.	M 2.	Alla dagar.	M 1.	M 2.
f. m. e. m. f. m.	f. m.	f. m. e. m. f. m.	f. m.	f. m. e. m. f. m.	f. m.
Afg. fr. Borås ...	6.5 f. m. 1.35 c. m.	Afg. fr. Herrljunga ...	8.25 f. m. 4.50 c. m.		
" Fristad ...	6.37 — 2.7	" Ljung ...	5.57 — 5.27		
" Borgstena ...	7.0 — 2.30	" Borgstena ...	9.34 — 6.4		
" Ljung ...	7.33 — 3.3	" Fristad ...	9.52 — 6.22		
Ank. till Herrljunga ...	8.0 — 3.30	Ank. till Borås ...	10.20 — 6.50		

Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1867.

Alla dagar.	Ondagar och Lör.	Alla dagar.	Ondagar och Lör.
M 1.	M 3.	M 2.	M 4.
Afg. fr. Wexiö ...	6.40 f. m. 5.45 e. m. 12.15 e. m.	Afg. fr. Alfvesta ...	9.48 f. m. 9.5 e. m. 13.3 e. m.
" Räppe ...	6.52 — 5.57 — 12.27	" Gemla ...	10.7 — 9.24 — 1.52
" Gemla ...	6.13 — 12.43	" Räppe ...	10.24 — 9.40 — 2.9
Ank. t. Alfvesta ...	7.25 — 6.30	Ank. t. Wexiö ...	10.33 — 9.49 — 2.18

* Obs. Tag No 7 ankommer till Björssjölagård kl. 6.44 e. m.

* Obs. Tag No 8 går om Tisdagar och Fredagar ej längre än till Björssjölagård.

Herrljunga—Köping, fr. o. m. d. 17 Maj 1867.

Alla dagar.

Afg. fr. Uddevalla ...

" Sjöandan ...

" Kristinehamn ...

" Göteborg ...

" Borås ...

" Västervik ...

" Örebro ...

" Uddevalla ...

Göteborg—Wennerborg—Sunnan—Upperud.

Angare WENERSBORG, kapt. Nils Norman, åfår till Tröghattan, Wennerborg, Bodane, Dalbergå, Sunnanå, Köpmannabro och Upperud Fredgar kl. 6.30 f. m. medtagande gods och passagerar.

Vidare meddelas Eggertz, Nilsson & Comp., Göteborg, Skeppsbron No 4.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Från Göteborg till Stockholm ytter vägen se 59—41.

» » » Kanalvägen se 54—25.

GÖTEBORG SÖDERUT.

Göteborg—Klippan—Nya Warfvet.

Ångslup åfår från ångbåtsbron till Gamla Warfvet, Lindholmen, Kusten och Klippan hvarje hel och half timm från kl. 7 f. m. t. o. m. kl. 6 e. m.

Turerna utsträckas till Nya Warfvet.

Från Göteborg: kl. 8 och 10.30 f. m. 1 och 5 e. m.

141. Ångf. SVEA, kapt. F. v. Sydow, och ångf. DANA, kapt. H. C. Flodenberg, åfår från

GÖTEBORG..... L. 5 e. m. MALMÖ..... T. 4 midd.

Helsingborg..... S. morgon. Landskrona..... 4 e. m.

Ank. till MALMÖ..... » middag. Helsingborg..... O. morgon.

Ank. till GÖTEBORG..... O. morgon.

Se vidare 59, 40. Kommissionär i Göteborg: C. Uggla, Skeppsbron No 4.

142. Ångf. ORION, kapt. J. Åberg, åfår från

GÖTEBORG..... O. d. 16 Okt. 4 e. m. MALMÖ..... L. d. 12 Okt. 4 e. m.

Ank. till MALMÖ Th. » 17 » morgon. Ank. till

GÖTEBORG..... S. » 15 » morgon.

Se vidare 41. Kommissionär i Göteborg: E. P. Liedqvist.

143. Ångf. EX. TOLL, kapt. O. Mattson, och ångf. KRONPRINSESSE LOUISE, kapt. B. Knaf, åfår från

GÖTEBORG..... S. 2 f. m. o. 1 f. m. KÖPENHAMN O. 12 midd. L. 14.30 f. m.

Helsingör..... S. o. o. f. m. Helsingör..... O. o. L. e. m.

Ank. till KÖPENHAMN S. o. 14 f. m. Ank. till GÖTEBORG Th. o. S. på morg.

Kommissionär i Göteborg: J. H. Konow, No 4 Lilla Badhusgatan.

144. Ångf. HALLAND, capt. C. L. Kolberg, ELLIDA, capt. E. J. Smitt, och NAJADEN, capt. G. Dahlander.

Ångf. ELLIDA åfår från Göteborg till nedanstående stationer Söndagen d. 6 Oktober kl. 6 f. m.

Från och med Onsdagen d. 9 Oktober åfår ett af fartygen från

GÖTEBORG.... Ond. och Lörd 6 f. m. LYBECK..... Sönd. o. Ond. 4 e. m.

Warberg..... » » 14 f. m. Käpeshamn t. Malmö Månd. o. Thorsd. f. m.

Halmstad..... Thorsd. o. Sönd. 5 f. m. Malmö t. Köpenhamn » » e. m.

Torekov..... » » 7 f. m. Köpenhamn NORR Tisl. o. Fred. 7 f. m.

Helsingborg..... » » 10 f. m. Landskrona..... » » 9 f. m.

Landskrona..... » » 11 f. m. Helsingborg..... » » 11 f. m.

Köpenhamn t. Malmö » » 2 e. m. Torekov..... » » 9 f. m.

Malmö t. Köpenhamn Fred. o. Månd. 10 f. m. Halmstad..... Ond. o. Lörd. 5 f. m.

Köpenhamn t. Lybeck » » 2 e. m. Ank. till LYBECK L. o. T. morgon innan bontagens åfång till Hamburg och Berlin.

Kommissionär i Göteborg: Hr J. H. Konow, No 4 Lilla Badhusgatan.

GÖTEBORG VESTERUT.

Amsterdam—Göteborg.

Under instundande seglationsår kommer Kongl. Nederländska Ångbåtsbolagets ångare att hvar 12:e dag, på resona mellan Amsterdam och Stockholm, anlöpa Göteborg, medtagande passagerare och gods hit från sällan Amsterdam som ofta Nederländska plaser, Belgien, Frankrike, Tyskland och diverse Medelhavshamar.

Faktorerna är betydligt nedstatta.

Faktorärlar och turister samt närmare upplysningar levereras af undertecknade.

Göteborg i Mars 1867. August Leffler & Comp.

ANNONSER.

I Bokhandeln samt å stationerna vid Statens jernvägar och Boråsbanan försäljs:

16 häftet af **Vägvärsare för resande i Sverige**, innehållande fullständiga uppgifter rörande Jernvägs- och Diligens-kommunikationerna, jemte underrättelser rörande de mest besökta Landsvägarne, äfvensom Ångfartygsturen m. m. illustrerad med karta öfver kommunikations-lederna. Pris 1 Rdr Rmt.

Förteckning på märkvärdiga ställen vid jernvägarne i medersta och södra Sverige. Pris 25 öre.

Jernvägs-Karta för medersta och södra Sverige. Upptagande de för trafik öppnade jernvägarne samt Ångfartygs- och Diligens-linjerna, äfvensom de förnämsta Landsvägarne som beövra dem. Pris 25 öre.

Hos Herrar Bokhandlare i Stockholm:

Kommunikationer inom Stockholms stad och till dess närmaste omgivningar, innehållande fullständiga uppgifter på Ångbåtslägenheterna och priser, **Omnibusars** afgångsställen och tider jemte priser samt utdrag ur **Åkare-taxan**. Pris 25 öre.

Karta över Stockholms omgivningar (i gult omslag) uppdragande de ställen, till hvilka Bantag, Ångbåtar och Omnibusar åfåga samt de närmaste Gästgivargårdarne. Pris 25 öre.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag har, för att underlättå försäkring af varor, som försändas med ångfartyg, samt bereda passagerare tillfälle att utan dels tidspullen kunna försäkra sig meddelnings-effekter, till sina agenter antagit dels befästahållare på åtskilliga ångfartyg, dels andra personer i samsa kommissionärer eller på annat sätt stå i nära beröring med ångfartygskontoret.

Försäkring skiljas af agenten genom påstötande af Bolagets försäkringspolice på den handling (koncession, fraktsedel, faktura eller dylik) som vid varans afsändande honom till påtökande företes.

Till detta dag har såsom Bolagets agenter bifvit antagene:

Kapt. J. A. Clason, ångf. Chapman.

Kapt. H. R. Ankarkrona, ångf. Volontaire.

» F. von Sydow..... Svea.

» E. E. Arbram, » Westerbotten.

» F. Th. Neukirch, » Gustaf III Adolf.

» C. F. Söderbergh, » Transit No 4.

» P. J. Mörk, » Alex. v. Humboldt.

» J. Sundberg, » Haparanda.

» J. Åberg, » Orion.

» J. W. Lundgren, » Sten Sture.

» D. Hector, » Söderhamn.

» H. Sydow, » Njord.

» W. Kempf, » Hernösand II.

» E. Torross, » Ny Söderhamn.

» C. A. Schmidt, » Örebro Berg.

» T. F. Sandvall, » Örebro Berg.

» H. C. Flodenberg, » Danmark.

» R. Ehreberg, » Hudiksvall.

» O. A. Öberg, » Franzén.

Stockholm den 31 Augusti 1867. Styrelsen.

Guilletmot & Weylandt,

Stockholm, 4 Skeppsbron 4,

Bank, Diskont & Inkasso,

emottager penningar på Depositions- samt Upp- och Åskräfningsräkning

på 180 dagars uppsättning ej större än 5 procent;

och på Upp- och Åskräfningsräkning mot 3 procents ränta.

Bolagets utställer Rese-Kredititredit och åfger Yester på de förra stationerna.

Handelsbanken, Bank & Co. Bokhandlare.

Koper och silver. Obligationer.

Bevillat Lån mot gäldade säkerhet.

Emissat uppdrag till köp och försäljning af Verxar.

Tillhandahåller utan särskild åfikt Post-remissse-Verxar på de festa platser inom

Styrelsen.

Göteborg—Rotterdam.

Angare GOTHENBURG och LEVANT underhåller reguler fart hvar 12:e dag mellan Rotterdam och Göteborg, medtagande passagerare och gods till biliga priser. Närmare underräta August Leffler & Comp.

OBS. Som fört befordras gods till och från Havre, Antwerpen och Brussel på direkta konnosementer.

Göteborg—West-Hartlepool.

Angare CORAL QUEEN, kapt. Ths Verrell, underhåller reguler fart emellan ofvan nämnda platser. Befraktningar uppgöras af W. J. Joung, West-Hartlepool, R. Cochran, 18, Chapel Street, Liverpool samt af undertecknad.

Närmare underrätsel meddelas af August Carlsson i Göteborg.

Göteborg—London.

Den snabbgående och för passagerare såväl som för transport af kreatur särdeles väl inredda.

Angare MARY.

Kaptén Ths Leigh, kommer att fortförande underhåller reguler fart emellan

London och Göteborg, medtagande passagerare och gods till biliga priser. Närmare underräta August Leffler & Comp.

Göteborg—Lybeck via Köpenhamn.

Den snabbgående och för passagerare såväl som för transport af kreatur särdeles väl inredda.

Angare MARY.

Kaptén Ths Leigh, kommer att fortförande underhåller reguler fart emellan

London och Göteborg, medtagande passagerare och gods till biliga priser. Närmare underräta August Leffler & Comp.

Göteborg—Helsingborg.

Den snabbgående och för passagerare såväl som för transport af kreatur särdeles väl inredda.

Angare MARY.

Kaptén Ths Leigh, kommer att fortförande underhåller reguler fart emellan

London och Göteborg, medtagande passagerare och gods till biliga priser. Närmare underräta August Leffler & Comp.

Göteborg—Stockholm.

Den snabbgående och för passagerare såväl som för transport af kreatur särdeles väl inredda.

Angare MARY.

Kaptén Ths Leigh, kommer att fortförande underhåller reguler fart emellan

London och Göteborg, medtagande passagerare och gods till biliga priser. Närmare underräta August Leffler & Comp.

Göteborg—Helsingborg.

Den snabbgående och för passagerare såväl som för transport af kreatur särdeles väl inredda.

Angare MARY.

Kaptén Ths Leigh, kommer att fortförande underhåller reguler fart emellan

London och Göteborg, medtagande passagerare och gods till biliga priser. Närmare underräta August Leffler & Comp.

Göteborg—Lybeck via Köpenhamn.

Den snabbgående och för passagerare såväl som för transport af kreatur särdeles väl inredda.

Angare MARY.

Kaptén Ths Leigh, kommer att fortförande underhåller reguler fart emellan

London och Göteborg, medtagande passagerare och gods till biliga priser. Närmare underräta August Leffler & Comp.

Göteborg—Lybeck via Köpenhamn.

Den snabbgående och för passagerare såväl som för transport af kreatur särdeles väl inredda.

Angare MARY.

Kaptén Ths Leigh, kommer att fortförande underhåller reguler fart emellan

London och Göteborg, medtagande passagerare och gods till biliga priser. Närmare underräta August Leffler & Comp.

Göteborg—Lybeck via Köpenhamn.