

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



OKÖP OCH FÖRSÄLLNING

Fort. sida 5.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

den 22 Juni.

Ett nummer av »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftenpost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen uppträder, då större stäl eller utrymme önskas. — Annonsor, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron nr 4; i Malmö å Hr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 4 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan nr 15½, hvarifrån blidet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lös nummer är 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden nr 7 Salviagård (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 65, B vid Slussplan (ingångs från Skeppsbron); samt i Ingmanssons specerihandel nr 83 vid Jerntorget; å Normalm: i cigarrboden nr 12 Gustaf Adolfs torg och mell Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan; å Ladugårdslänet: i Fahlgrens specerihandel nr 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan); på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalms i Rönningqvists specerihandel; å Stockholms, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Statens Jernvägstrafik.

Alla Sön- och Helgedags från och med den 25 Juni till och med den 29 September försäljas till nedsat pris mellan alla stationer å linjen Stockholm-Upsala samt Stockholm—Söderlje.

Tur- och returbiljetter, galäne för fram- och återresa under samma dag med något af dagens bländade tåg eller extra tåg.

Afgifterna för dessa biljetter är mellan Stockholm och Upsala.....

1:sta klass 5,00 Rdr

2:de 3,80 " "

3:de 2,00 " "

2:dra 2,50 " "

3:dra 1,75 " "

4:de 1,00 " "

samt i proportion deraf mellan öfriga stationerna, allt enligt stationernas anslagna tariffer.

Tur- och returbiljetter, som köpas Midsommartid, gäller även för återresa till denna tiden.

I sammanhang med denna tiden kan ännu stationer å nämnda linjer åfärda till första och andra klass mellan stationer å nämnda linjer från och med den 25 denne är giltiga för återfärd även under dagen efter den, då biljetten blifvit löst.

Stockholm den 17 Juni 1867.

Styrelsen.

Extra Lusttag

Afgår tills vidare hvarje Sön- och Helgedag från Stockholm till Söderlje och åter, sälunda:

Afgår från Stockholm kl. 9 f. m., ankommer till Söderlje kl. 10,30 f. m. och åter från Söderlje kl. 8,30 e. m., ankommer till Stockholm kl. 10 e. m.

Täget stannar vid alla mellanliggande stationer;

samt från Stockholm till Upsala sälunda:

Afgår från Stockholm kl. 10,30 f. m. och ankommer till Upsala kl. 12,56 e. m. Något återgående extra tåg anordnas icke, enrä passerarne kunna återvända med något af de ordinarie tägen Nr 47 eller 49, hvaraf det första afgår från Upsala kl. 3,19 och det sedanre kl. 7,48 e. m.

Obs. att Stockholms tid.

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör tillägga den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifta lokaltider för bantagens ankomst och åfågång.

minuter, minuter, minuter, minuter, minuter, minuter.

Alvesta 10 Herrjunga 4 Malmö 4 Tenhult 10

Ärlingsås 2 Helsingholm 7 Mullsjö 3 Töreboda 9

Hör 6 Norrköping 17 Upsala 25

Falköping 6 Jönköping 9 Näsö 16

Finnerödja 10 Katrineholm 17 Skövde 8

Forserum 21 Kristinehamn 9 Sparreholm 19 Örebro 19

Gnesta 21 Lambult 10 Stockholm 24 Örtofta 8

Hallsberg 0 Laxå 11 Sävsjö 11

Göteborg 15 Lund 8 Söderlje 25

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettkorten öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs åfågång.

Var om möjigt försedd med jemna penningar till biljetten.

Anmärkning mot oriktig biljett eller växling skall ske innan biljettköparen lemnar luckan. Sedernerå vänliga anspråklemmas utan aseende.

Köpt biljett återläggs ej och kan icke begagnas för annat bantag, än det, hvartill den blifvit utlös.

Hvarje tåta eller 2:dra klass passagerarebilletts berättigar innehavaren att afgiftsfrittförmedla bagage till 70 kg vikt och hvarje 3:de klass biljett 30 kg.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtfoljande en person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 4 är betalas halv afgift.

Biljettköparens till konstadsätt medtageande af halva den bagagevikt, som för hel biljett af samma klass är medgivna.

Vid inlämmande af bagage skall biljetten förvisas för att märkas.

Tills att kontinärakelets nummer överensstämmer med de numror, som åsätts bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagagopersars oskada återbe-kommiss.

Iakttag af vagnar anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör var ill hand att vid efterfrågan upplysa.

Klagomöt emot betjeningen kunnan anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock antecknas den å hvarje station be-fintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar

samt för begagnas af dertill hörande platser, bygg-

nader, m. m.; nödigst fastställd den 4 April 1862. Pris: 10 öre.

Kongl. Majsts nädiga bref af den 30 September 1862.

rörande afgifterna för passagerare å Snälltåg.

Tariffer, uträknade för hela och tiohundrads mil, på grund af ofvannämnda närliggande bestämmelser.

Afständs-tabell, eller tabell utvisande afständen i hela och tiohundrads mil mellan stationerna å Statens jernvägar.

Kongl. Majsts nädiga bref den 17 April 1865, angående ifrågasatte fordringar om trajecter i Stockholm å Statens jernvägar gällande Reglementet och Taxa.

Trafik-Styrelsens Circular No 11, förande tillämnande-

gen af detta bref.

No 47, ang. nedstigning af fraktförtegerna för spannål, bränvin och vissa rådmän-

m. samt förenkling af tillföre gjorda bestämmelser

rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

* 10 *

Stockholm-Upsala, från och med den 17 Juni.

Afgift från Stockholm för en passagerare

med bland. tåg.

Alla dagar.

M 46. M 48. M 50.

f. m. e. m. e. m.

I. II. III.

Afg. från Stockholm (norra bangården)

7,6 2,36 7,6

7,24 2,54 7,23

7,51 3,21 7,47

8,33 2,19 8,15

8,02 2,19 8,02

8,33 4,33 8,29

8,58 4,28 8,53

8,5 3,37 2,21 1,12

8,22 1,12 2,75 1,32

Bergsbranna 8,22 1,32 9,16

8,2 4,65 3,10 1,55

Afk. till Upsala 9,36 5,00 9,30

Blandade tåg.

Alla dagar.

M 42. M 44.

f. m. e. m. e. m.

I. II. III.

Afg. fr. Stockholm (södra bangården)

7,6 2,36 7,6

7,24 2,54 7,23

7,51 3,21 7,47

8,33 2,19 8,15

8,02 2,19 8,02

8,33 4,33 8,29

8,58 4,28 8,53

8,5 3,37 2,21 1,12

8,22 1,12 2,75 1,32

Jervf. 8,22 1,32 9,16

8,2 4,65 3,10 1,55

Afk. till Stockholm 8,36 5,00 9,30

Blandade tåg.

Alla dagar.

M 46. M 48. M 50.

f. m. e. m. e. m.

I. II. III.

Afg. från Stockholm (norra bangården)

7,6 2,36 7,6

7,24 2,54 7,23

7,51 3,21 7,47

8,33 2,19 8,15

8,02 2,19 8,02

8,33 4,33 8,29

8,58 4,28 8,53

8,5 3,37 2,21 1,12

8,22 1,12 2,75 1,32

Jervf. 8,22 1,32 9,16

8,2 4,65 3,10 1,55

Afk. till Stockholm 8,36 5,00 9,30

Blandade tåg.

Alla dagar.

M 46. M 48. M 50.

f. m. e. m. e. m.

I. II. III.

Afg. från Stockholm (södra bangården)

7,6 2,36 7,6

7,24 2,54 7,23

7,51 3,21 7,47

8,33 2,19 8,15

8,02 2,19 8,02

8,33 4,33 8,29

8,58 4,28 8,53

JERNVÄGSTURER

(fortsättning från föregående sida).

Örebro—Nora—Arboga, från och med den 11 Maj 1867.

	Alla dagar.	O. o. L.		Alla dagar.	O. o. L.		
	f. m.	e. m.	e. m.		f. m.	e. m.	e. m.
Afg. fr. Örebro	7,5	4,45	12,45	Afg. fr. Arboga	6,0	4,15	
» Dyta Brak	7,5	5,15	1,13	» Jäder	6,9	4,25	
Ank. till Dyta	7,42	5,25	1,20	» Fellingsbro	6,43	4,50	
Afg. fr. Dyta	7,57	5,50	1,28	» Ullersäter	7,2	5,5	
» Jerle	8,22	6,15	1,52	» Frövi	7,20	5,19	
Ank. till Dyta	8,44	6,37	2,14	Ank. till Dyta	7,42	5,36	
Afg. fr. Dyta	7,52	5,37		Afg. fr. Nora	6,40	4,33	12,25
» Frövi	8,13	6,6		» Jerle	7,6	5,0	12,50
» Ullersäter	8,25	6,21		Ank. till Dyta	7,27	5,21	1,11
» Fellingsbro	8,43	6,44		Afg. fr. Dyta	7,53	5,46	1,28
» Jäder	9,6	7,13		» Dyta Brak	8,3	5,56	1,37
Ank. till Arboga	9,14	7,20		Ank. till Örebro	8,30	6,23	2,3

Köping—Utersbergs jernväg.

Bantag afgå från Köping till Utersberg Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 2 e. m., Tisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.

Fran Uttersberg till Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 12 middagen, Onsdagar kl. 6,30 f. m. och kl. 5 e. m., Lördagar och Söndagar kl. 6,30 f. m.

Kristinehamn—Sjöändan—Filipstad.

Fran den 27 Maj 1867 afgår hvarje helgdag från Kristinehamn kl. 5,15, 7,20, 9,50 f. m., 12,5 samt 2,20 e. m. Bantag från Kristinehamn kl. 5,15, 7,20, 9,50 f. m., 12,5 samt 2,20 e. m. Sjöändan » 6,20, 7,20, 11 f. m. samt 1,15 och 3,20 e. m. Angåt från Filipstad kl. 4,30 f. m. (lokaltid) i förbindelse med bantag från Sjöändan, som inträffar i Kristinehamn kl. 11 timma före snälltägts afgång. Sjöändan kl. 3,10 f. m. sedan det bantag ankommit som afgår kl. 2,20 e. m. från Kristinehamn kl. 11 timma efter snelltägts ankomst. ankommer till Filipstad omkring 7,40 e. m.

Borås—Herrljunga, från och med den 11 Maj 1867.

	Alla dagar.	M 1.	M 2.		Alla dagar.	M 1.	M 2.
	f. m.	e. m.	e. m.		f. m.	e. m.	e. m.
Afg. fr. Borås	6,5	1,35 e. m.		Afg. fr. Herrljunga	8,25	f. m.	4,55 e. m.
» Fristad	6,37	2,7		» Ljung	8,57	» 5,27	
» Borgstena	7,0	2,30		» Borgestena	9,34	» 6,4	
» Ljung	7,33	3,3		» Fristad	9,52	» 6,22	
Ank. till Herrljunga	8,0	3,30		Ank. till Borås	10,24	» 6,50	

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, fr. o. m. d. 17 Maj 1867.

	Alla dagar.	M 1.	M 2.		Alla dagar.	M 1.	M 2.
	f. m.	e. m.	e. m.		f. m.	e. m.	e. m.
Afg. fr. Uddevalla	4,30	f. m.	4,0 e. m.	Afg. fr. Herrljunga	5,20 f. m.	4,50 e. m.	
» Engelsbacken	4,52	» 4,23	»	Wedum	5,45	» 5,15	
» Ry	5,6	» 4,40	»	Wara	5,14	» 5,15	
» Grönbo	5,17	» 4,45	»	Söderhamn	5,24	» 5,15	
Ank. till Uddevalla	5,31	» 4,13	»	Ullensätter	5,45	» 6,15	
Afg. fr. Wenersborg	5,41	» 5,28	»	Görlösa	10,11	» 6,41	
» Jerle	5,52	» 5,28	»	Sahlstad	10,26	» 6,56	
Ank. till Dyta	5,64	» 5,36	»	Lillskog	10,45	» 7,15	
Afg. fr. Nora	5,75	» 5,37	»	Rånum	10,59	» 7,29	
» Jerle	5,83	» 5,36	»	Sahlstad	10,67	» 7,17	
Ank. till Dyta	5,94	» 5,37	»	Hälsinge	10,72	» 7,42	
Afg. fr. Dyta	6,04	» 5,37	»	Grästorps	10,75	» 7,46	
» Ullersäter	6,25	» 6,21	»	Ullstorps	10,75	» 7,51	
» Fellingsbro	6,43	» 6,44	»	Hälsantorps	7,7	» 7,13	
» Jäder	6,9	» 7,13	»	Grunnebo	12,3	» 8,33	
Ank. till Örebro	7,04	» 7,20	»	Wärna	12,3	» 8,33	
Afg. fr. Örebro	7,14	» 7,20	»	Wedum	12,17	» 8,47	
Ank. till Örebro	7,24	» 7,20	»	Enebäckens	12,40	» 9,10	
Ank. till Herrljunga	7,58	» 8,20	»	Ank. till Uddevalla	12,40	» 9,10	

1 Tägen stanna endast på given signal för passagerares emottagande eller avlämning.

Bantag afgå från Köping till Utersberg Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 2 e. m., Tisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3,30 e. m.

Fran Uttersberg till Köping Måndagar och Thorsdagar kl. 12 middagen, Onsdagar kl. 6,30 f. m. och kl. 5 e. m., Lördagar och Söndagar kl. 6,30 f. m.

Fran Uddevalla till Wenersborg till Herrljunga kl. 12,25.

Från Uddevalla till Herrljunga kl. 17.

Från Uddevalla till Wenersborg kl. 17.

Från Uddevalla till Herrljunga kl. 17.

