SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ..... 2 » 25 öre;
för tre månader ..... 1 » 25 » .
Lösa nummer ..... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö		Tomboll	
Alingsås	2	Hessleholm	7	Mellbjö		Törebods	
Eskilstuna	9	Hör	4	Norrköping		Uppsala	
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö		Wingåker	
Finnerödja	10	Karlsborgholm	17	Skälöfde		Wreninge	
Forsemo	10	Kristinehamn	9	Sparreholm		Örebro	
Gävle	11	Landskrona	10	Stockholm		Örtofta	
Göteborg	0	Laxå	11	Strängnäs			
Hallsberg	13	Lund	5	Södertälje			

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* en timme och *stängas* 5 minuter för hvarje tåg afgång.

Ver om möjligt försedd med *gemna pennskaper* till biljettköpen.

Anmärkning mot *erhållig biljett eller vagnlag* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinnas ingen hänsyn utan afvende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestäl, det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje Lista eller Sedra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren a *afgiftsfrihet* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje 3dje klass biljett 50 ℔

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. *För barn mellan 3 och 11 år* betales half afgift

Barnbiljett berättiger till kostnadsfrit medtagande af hälfva den bagage vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid intecknande af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontrolmärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsattas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-poraller ankomna äfverkommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller ock antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Vaxa å stäfter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; stäfter fastställd den 4 April 1866 ..... Pris: 10 öre

Stockholm—Upsala.

Afgift från Stockholm för en passager, med bland. tåg I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (utom bangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,59	0,35	0,20	» Jerfva	7,33 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wäsby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Rosersberg	8,31 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Märsta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	9,19 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Uppsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare, med vanlig I.	II.	med blandad tåg I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar № 53.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,27	» Björneborg	11,1 »	3,25 »
2,4	1,90	1,35	1,80	1,20	0,60	» Degerfors	11,24 »	3,37 »
3,4	2,60	2,10	2,70	1,80	0,90	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	3,35	2,30	1,15	» Hallsberg	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå	12,20 »	6,3 »
26,8	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72	» Stockholm	7,15 »	—
19,0	14,97	10,10	14,25	9,50	4,75	» Norrköping	6,27 »	—
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	» Örebro	2,12 »	9,15 »
9,4	—	—	—	4,90	2,45	» Töreboda	—	8,58 »
26,8	21,50	16,10	20,17	13,43	6,72	» Göteborg	7,54 »	—
23,4	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» Jönköping	6,44 »	—

* Gäldig, med biljett 2a och 3e klassens passagerarevagnar följa.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller.

F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG. Spedition och Ångbåtsexpedition (Dalarna sedan 1862). Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK Grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande utsedda medel » 24,000,000 Drifver alla slag af bankrörelse.

Stockholm.

	Blandade tåg. Alla dagar. № 30.	№ 32.	№ 34.	Godståg. Söndagar. № 36.	
	7,0 f. m.	5,0 e. m.	10,0 f. m.	10,36 f. m.	
	7,19 »	5,19 »	10,17 »	11,6 »	
	7,34 »	5,33 »	10,30 »	11,27 »	
	7,41 »	5,40	—	11,40 »	
	8,4 »	6,1 »	—	12,15 e. m.	
	8,19 »	6,15 »	—	12,36 »	
	8,27 »	6,23 »	—	1,21 »	
	8,47 »	6,42 »	—	1,52 »	
	9,10 »	7,4 »	—	2,32 »	
	9,38 »	7,30 »	—	3,16 »	
	10,6 »	7,54 »	—	3,54 »	
	10,17 »	8,1 »	—	4,50 »	
	10,54 »	8,32 »	—	5,10 »	
	11,23 »	8,54 »	—	6,23 »	
	12,3 e. m.	9,28 »	—	7,33 »	№ 38.
	12,9 »	—	—	—	5,16 f. m.
	12,41 »	—	—	—	6,48 »
	1,16 »	—	—	—	7,49 »
	1,44 »	—	—	—	8,28 »
	2,4 »	—	—	—	8,39 »
	2,26 »	—	—	—	9,13 »
	3,0 »	—	—	—	10,13 »

NGBÅTSSTATIONER.

...vor (I. 3. 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONVAXOR M. m. se sid. 6.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITE... KÖP OCH FÖRSÄLJNING

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

№ 2. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 4 Maj.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas å stationerna vid Statens jernvägar samt vid Boråsbanan; i Stockholm, staden i cigarrboden n:r 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); n:r 10 Skeppsbron och n:r 65, B vid Slussplan (ingången från Skeppsbron); samt i Ingmanssons specerihandel n:r 83 vid Jerntorget; å Norrmalm: i cigarrboden n:r 12 Gustaf Adolfs torg och m:ll Alma Forsslunds cigarrbod i Operahuset (ingång från Arsenalsgatan); i Björkmans specerihandel n:r 54 Regeringsgatan samt i Nordblom & Lindströms specerihandel n:r 46 Drottninggatan; å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel n:r 26 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan); på Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget; å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel n:r 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos *Joh. Beckman*, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ..... 2 » 25 öre;
för tre månader ..... 1 » 25 ».
Lösa nummer ..... à 10 ».

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. ***J. A. Forsström.***

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tenhult	10
Alingsås	2	Hessleholm	7	Töreboda	8		9
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17	Upsala	23
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	16
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Köfde	8	Wretstorp	12
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	19	Örebro	13
Gnesta	21	Lamhult	10	Stockholm	24	Örtofta	5
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	8	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna *öppnas* en timme och *stängas* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettlösen.

Anmärkning mot *oriktig biljett* eller *växling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bantåg, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje 1:sta eller 2:dra klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra *bagage* till 70 ℔ vigt och hvarje 3:dje klass biljett 50 ℔.

För *barn* under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande äldre person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betalas half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af halfva den bagagevigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som åsättas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar oskadade återbekommits.

Iakttag de i vagnarne anslagna förhållningsreglor.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsbefälet å närmaste station eller ock anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å afgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af dertill hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1862	Pris: 10 öre.
Kongl. Majts nådiga bref af den 30 September 1862, rörande afgifterna för passagerare å *Snälltåg*	» 2 »
Tariffer, uträknade för hela och tiondedels mil, på grund af ofvannämnda nådiga bestämmelser	» 60 »
Afstånds-tabell, eller tabell utvisande afstånden i hela och tiondedels mil emellan stationerna å Statens jernvägar	» 10 »
Kongl. Majts nådiga bref den 17 April 1863, angående ifrågasatte *förändringar* i för trafiken å Statens jernvägar gällande *Reglemente* och *Taxa*	» 2 »
Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 11, rörande tillämpningen af detta bref	» 2 »
» » » N:o 47, ang. nedsättning af fraktafgifterna för *spannmål, brännvin* och vissa *rämnen* m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.	» 10 »
» » » N:o 45, med förklaring af föreskriften i Cirk. N:o 11 om återgående tomkärl.	
» » » N:o 13, rörande afgifter och öfriga bestämmelser för *extra passagerareståg*	» 2 »
Kongl. Majts nådiga *Reglemente* för trafiken på Statens jernvägar	» 10 »
På grund af samma reglemente utfärdade *Ordningsreglor*	» 3 »

STATENS JERNVÄGAR.

Stockholm—Malmö, från och med den 11 Maj.

Antal Mil fr. Stockholm	Afgifter från Stockholm för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 1.	Blandade tåg. Alla dagar. № 3.	№ 5.			Godståg.	
						Afg. fr. **Stockholm** (södra bangården)	6,6 f. m.	10,6 f. m.	2,56 e. m.				
0,2	—	—	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	10,16 »	3,6 »				
1,1	—	—	0,82	0,55	0,27	» Huddinge	—	10,39 »	3,34 »				
2,0	—	—	1,50	1,00	0,50	» Tumba	—	11,4 »	4,0 »				
3,3	—	—	2,47	1,65	0,82	» **Södertelje**, nedre	—	11,45 »	4,45 »				
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	» **Södertelje**, öfre	7,2 »	11,53 »	4,55 »				
4,3	—	—	3,22	2,15	1,07	» Jerna	—	12,21 e. m.	5,29 »				
5,3	—	—	3,97	2,65	1,32	» Mölnbo	—	12,45 »	5,56 »				
5,9	4,70	3,50	4,42	2,95	1,47	Ank. till Gnesta	7,42 »	12,57 »	6,10 »				
						Afg. fr. Gnesta	7,54 »	1,17 »					
6,8	—	—	5,10	3,40	1,70	» Björnlunda	—	1,38 »					
7,7	—	—	5,77	3,85	1,92	» Stjernhof	—	2,1 »					
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	Ank. till Sparreholm	8,36 »	2,23 »					
						Afg. fr. Sparreholm	8,38 »	2,30 »					
10,2	—	—	7,65	5,10	2,55	» Flen	—	3,4 »					
11,4	9,10	6,80	8,55	5,70	2,85	» Walla	9,17 »	3,33 »					
12,4	9,90	7,40	9,30	6,20	3,10	Ank. till Katrineholm	9,30 »	3,53 »					
						Afg. fr. Katrineholm	9,36 »	4,10 »					
14,3	11,40	8,50	10,72	7,15	3,57	» Wingåker	10,5 »	5,0 »					
16,1	—	—	12,07	8,05	4,02	» Kilsmo	—	5,46 »					
17,2	13,75	10,30	12,90	8,60	4,30	» Pålsboda	10,45 »	6,15 »					
18,5	14,80	11,10	13,87	9,25	4,62	Ank. till Hallsberg	11,3 »	6,42 »					
						Afg. fr. Hallsberg	11,9 »						
19,9	15,90	11,90	14,92	9,95	4,97	» Wretstorp	11,30 »						
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	Ank. till Laxå	11,49 »						
						Afg fr. Laxå	11,55 »						
22,6	—	—	16,95	11,30	5,65	» Finnerödja	—						
24,2	19,30	14,50	18,15	12,10	6,05	» Elgarås	12,35 e. m.						
25,5	20,40	15,30	19,12	12,75	6,37	Ank. till Töreboda	12,53 »						
						Afg. fr. Töreboda	12,58 »						
26,6	21,25	15,90	19,92	13,30	6,65	» Moholm	1,15 »						
27,7	—	—	20,77	13,85	6,92	» Wäring	—						
29,1	23,25	17,40	21,82	14,55	7,27	» **Köfde**	1,50 »						
30,6	—	—	22,95	15,30	7,65	» Stenstorp	—						
31,9	25,50	19,10	23,92	15,95	7,97	Ank. till **Falköping**	2,29 »						
						Afg. fr. **Falköping**	2,54 »						
33,0	—	—	24,75	16,50	8,25	» Wartofta	—						
34,4	—	—	25,80	17,20	8,60	» Sanlhem	—						
35,5	28,40	21,30	26,62	17,75	8,87	» Mullsjö	4,1 »						
36,7	—	—	27,52	18,35	9,17	» Habo	—						
38,5	30,80	23,10	28,87	19,25	9,62	Ank. till **Jönköping**	5,0 »		№ 29.				
						Afg. fr. **Jönköping**	5,25 »		5,0 f. m.				
40,0	32,00	24,00	30,00	20,00	10,00	» Tenhult	6,0 »		5,41 »				
41,0	—	—	30,75	20,50	10,25	» Forserum	—		6,9 »				
42,5	34,00	25,50	31,87	21,25	10,62	Ank. till Nässjö	6,47 »		6,42 »				
						Afg. fr. Nässjö	6,57 »		6,52 »				
44,1	—	—	33,07	22,05	11,02	» Sandsjö	—		7,23 »				
45,2	36,10	27,10	33,90	22,60	11,30	Ank. till Säfsjö	7,34 »		7,44 »				
						Afg. fr. Säfsjö	7,37 »		7,50 »				
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	» Stockaryd	7,54 »		8,12 »				
47,7	—	—	35,77	23,85	11,92	» Lamhult	—		8,42 »				
49,5	39,60	29,70	37,12	24,75	12,37	» Moheda	8,42 »		9,20 »				
50,6	40,40	30,30	37,95	25,30	12,65	Ank. till Alfvesta *a*)	8,57 »		9,40 »				
						Afg. fr. Alfvesta	9,12 »		10,0 »				
51,9	—	—	38,92	25,95	12,97	» Wieslanda	—		10,29 »				
53,6	—	—	40,20	26,80	13,40	» Liatorp	—		11,6 »				
55,0	44,00	33,00	41,25	27,50	13,75	Ank. till Elmhult	10,14 »		11,32 »		№ 31.		
						Afg. fr. Elmhult	10,18 »		11,45 »		5,5 f. m.		
57,0	45,60	34,20	42,75	28,50	14,25	» Ousby	10,48 »		12,23 e. m.		5,43 »		
58,1	—	—	43,57	29,05	14,52	» Hästveda	—		12,45 »		6,5 »		
59,8	47,80	35,80	44,85	29,90	14,95	Ank. till Hessleholm *b*)	11,27 »		1,14 »		6,34 »		
						Afg. fr. Hessleholm	11,33 »		1,22 »		6,43 »		
61,2	—	—	45,90	30,60	15,30	» Södala	—		1,51 »		7,11 »		
62,5	50,00	37,50	46,87	31,25	15,62	» Hör	12,13 f. m.		2,17 »		7,39 »		
63,5	—	—	47,62	31,75	15,87	» Stehag	—		2,37 »		8,0 »		
64,4	51,50	38,60	48,30	32,20	16,10	Ank. till Eslöf	12,40 »		2,54 »		8,16 »		
						Afg. fr. Eslöf *c*)	12,47 »		3,9 »		8,30 »		
65,1	52,00	39,00	48,82	32,55	16,27	» Örtofta	—		3,28 »		8,48 »		
66,0	52,80	39,60	49,50	33,00	16,50	Ank. till **Lund**	1,12 »		3,45 »		9,5 »		№ 33.
						Afg. fr. **Lund**	1,16 »		3,53 »		9,13 »		10,45 f. m.
66,7	—	—	50,02	33,35	16,67	» Åkarp	—		4,10 »		9,28 »		11,0 »
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Malmö**	1,38 »		4,24 »		9,42 »		11,15 »

Godståg.	
№ 7. Onsdagar o. Lördagar.	Ank. från Örebro kl. 3,44 e. m.
5,20 f. m.	
6,10 »	
6,59 »	
7,32 »	№ 23.
8,5 »	Alla dagar.
	4,0 e. m.
	4,50 »
	5,32 »
	6,27 »
	7,13 »
№ 25.	8,7 »
Sökned.	8,47 »
5,0 f. m.	
5,40 »	
7,14 »	
8,6 »	№ 27.
8,45 »	Sökned.
	5,45 f. m.
	6,23 »
	7,8 »
	7,55 »
	8,36 »
	9,30 »
№ 37.	
Sökned.	
2,0 e. m.	
2,53 »	
3,25 »	
3,35 »	
4,12 »	
5,4 »	
6,6 »	
6,39 »	
6,54 »	
7,42 »	
8,41 »	№ 35.
9,23 »	Sökned.
	5,50 f. m.
	7,5 »
	7,48 »
№ 39.	8,39 »
4,13 e. m.	8,59 »
4,49 »	9,55 »
5,28 »	11,0 »
5,57 »	11,36 »
6,18 »	12,3 e. m.
6,33 »	12,29 »
6,58 »	12,58 »
7,20 »	1,25 »
7,30 »	1,48 »
7,52 »	2,17 »
8,10 »	2,40 »

Ank. från Göteborg 1,5 e. m.

Ank. till Göteborg 6,45 f. m.

Afgår till Göteborg 3,10 e. m.

Afgår till Göteborg 9,47 f. m.

a) Tåg ankomma från samt afgå till Wexiö. *b*) Tåg ankomma från samt afgå till Kristianstad. *c*) Tåg ankomma från samt afgå till Helsingborg, Landskrona och Ystad.

Malmö—Stockholm, från och med den 11 Maj.

Antal Mil fr. Malmö	Afgifter från Malmö för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 2. a.	№ 2.	Blandade tåg. Alla dagar. № 30.	№ 32.	№ 34.	№ 40.	Godståg. № 36. Sökned.
						Afg. fr. **Malmö**	2,0 e. m.	—	7,5 f. m.	5,0 e. m.	10,0 f. m.	8,12 f. m.	12,30 e. m.
0,8	—	—	0,60	0,40	0,20	» Åkarp	—	—	7,24 »	5,21 »	10,18 »	8,36 »	1,0 »
1,5	1,20	0,90	1,12	0,75	0,37	Ank. till **Lund**	2,21 »	—	7,38 »	5,35 »	10,30 »	8,53 »	1,21 »
						Afg. fr. **Lund**	2,27 »	—	7,46 »	5,44 »	—	9,7 »	1,33 »
2,4	1,90	1,40	1,80	1,20	0,60	» Örtofta	2,44 »	—	8,8 »	6,6 »	—	9,35 »	2,8 »
3,1	2,40	1,80	2,32	1,55	0,77	Ank. till Eslöf *c*)	2,56 »	—	8,22 »	6,20 »	—	9,52 »	2,29 »
						Afg. fr. Eslöf	3,4 »	—	8,34 »	6,30 »	—	10,7 »	3,55 »
4,0	—	—	3,00	2,00	1,00	» Stehag	—	—	8,55 »	6,49 »	—	10,35 »	4,30 »
5,0	4,00	3,00	3,75	2,50	1,25	» Hör	3,34 »	—	9,17 »	7,13 »	—	11,11 »	5,19 »
6,3	—	—	4,72	3,15	1,57	» Södala	—	—	9,43 »	7,39 »	—	11,47 »	6,6 »
7,7	6,10	4,60	5,77	3,85	1,92	Ank. till Hessleholm *b*)	4,12 »	—	10,7 »	8,3 »	—	12,20 e. m.	6,48 »
						Afg. fr. Hessleholm	4,19 »	—	10,15 »	8,11 »	—	—	7,2 »
9,4	—	—	7,05	4,70	2,35	» Hästveda	—	—	10,47 »	8,44 »	—	—	8,0 »
10,5	8,40	6,30	7,87	5,25	2,62	» Ousby	5,0 »	—	11,10 »	9,12 »	—	—	9,12 »
12,5	10,00	7,50	9,37	6,25	3,12	Ank. till Elmhult	5,27 »	—	11,44 »	10,10 »	—	—	10,10 »
						Afg. fr. Elmhult	5,32 »	—	11,52 »	—	—	—	—
13,9	—	—	10,42	6,95	3,47	» Liatorp	—	—	12,20 e. m.	—	—	—	—
15,6	—	—	11,70	7,80	3,90	» Wieslanda	—	—	12,55 »	—	—	—	—
16,9	13,50	10,10	12,67	8,45	4,22	Ank. till Alfvesta *a*)	6,34 »	—	1,18 »	—	—	—	—
						Afg. fr. Alfvesta	6,49 »	—	1,43 »	—	—	—	—
18,0	14,40	10,80	13,50	9,00	4,50	» Moheda	7,6 »	—	2,8 »	—	—	—	—
19,8	—	—	14,85	9,90	4,95	» Lamhult	—	—	2,44 »	—	—	—	—
21,3	17,00	12,75	15,97	10,65	5,32	» Stockaryd	7,56 »	—	3,16 »	—	—	—	—
22,3	17,80	13,30	16,72	11,15	5,57	Ank. till Säfsjö	8,10 »	—	3,34 »	—	—	№ 20.	—
						Afg. fr. Säfsjö	8,12 »	—	3,39 »	—	—	6,48 f. m.	—
23,4	—	—	17,55	11,70	5,85	» Sandsjö	—	—	4,3 »	—	—	7,21 »	—
25,0	20,00	15,00	18,75	12,50	6,25	Ank. till Nässjö	8,49 »	—	4,32 »	—	—	7,53 »	—
						Afg. fr. Nässjö	8,57 »	—	4,48 »	—	—	8,0 »	—
26,5	—	—	19,87	13,25	6,62	» Forserum	—	—	5,27 »	—	—	8,40 »	—
27,5	22,00	16,50	20,62	13,75	6,87	» Tenhult	9,44 »	—	5,56 »	—	—	9,9 »	№ 28.
29,0	23,20	17,40	21,75	14,50	7,25	Ank till **Jönköping**	10,14 »	—	6,34 »	—	—	9,45 »	Sökned.
						Afg. fr. **Jönköping**	—	6,45 f. m.	—	—	—	10,0 »	3,30 e. m.
30,8	24,60	18,40	23,10	15,40	7,70	» Habo	—	7,22 »	—	—	—	10,52 »	5,25 »
32,0	25,60	19,20	24,00	16,00	8,00	» Mullsjö	—	7,50 »	—	—	—	11,27 »	6,8 »
33,1	26,40	19,80	24,82	16,55	8,27	» Sandhem	—	8,10 »	—	—	—	11,57 »	6,46 »
34,5	27,60	20,70	25,87	17,25	8,62	» Wartofta	—	8,36 »	—	—	—	12,35 e. m.	7,32 »
35,6	28,40	21,30	26,70	17,80	8,90	Ank. till **Falköping**	—	8,54 »	—	—	№ 18.	1,0 »	8,5 »
						Afg. fr. **Falköping**	—	9,12 »	—	—	1,36 e. m.	—	—
36,9	—	—	27,67	18,45	9,22	» Stenstorp	—	—	—	—	2,15 »	—	—
38,4	30,70	23,00	28,80	19,20	9,60	Ank. till **Köfde**	—	9,51 »	—	—	2,49 »	—	—
						Afg. fr. **Köfde**	—	9,53 »	—	—	2,57 »	—	—
39,8	—	—	29,85	19,90	9,95	» Wäring	—	—	—	—	3,34 »	—	—
40,9	32,70	24,50	30,67	20,45	10,22	» Moholm	—	10,28 »	—	—	4,4 »	—	№ 24.
42,0	33,60	25,20	31,50	21,00	10,50	Ank. till Töreboda	—	10,43 »	—	—	4,29 »	—	Alla dagar.
						Afg. fr. Töreboda	—	10,49 »	—	—	4,36 »	—	5,40 f. m.
43,3	34,60	25,90	32,47	21,65	10,82	» Elgarås	—	11,9 »	—	—	5,11 »	—	6,22 »
44,9	—	—	33,67	22,45	11,22	» Finnerödja	—	—	—	—	5,53 »	—	7,15 »
46,2	36,90	27,70	34,65	23,10	11,55	Ank. till Laxå	—	11,48 »	—	—	6,23 »	—	7,52 »
						Afg. fr. Laxå	—	11,56 »	—	—	6,36 »	—	8,50 »
47,6	38,00	28,50	35,70	23,80	11,90	» Wretstorp	—	12,17 e. m.	—	—	7,13 »	—	9,40 »
49,0	39,20	29,40	36,75	24,50	12,25	Ank. till Hallsberg	—	12,36 »	№ 4.	—	7,45 »	—	10,22 »
						Afg. fr. Hallsberg	—	12,45 »	7,5 f. m.	—	—	—	—
50,3	40,20	30,10	37,72	25,15	12,57	» Pålsboda	—	1,4 »	7,37 »	—	—	—	—
51,4	—	—	38,55	25,70	12,85	» Kilsmo	—	—	8,5 »	—	—	—	—
53,2	42,50	31,90	39,90	26,60	13,30	» Wingåker	—	1,45 »	8,47 »	—	—	—	—
55,1	44,00	33,00	41,32	27,55	13,77	Ank. till Katrineholm	—	2,12 »	9,26 »	—	—	—	—
						Afg. fr. Katrineholm	—	2,32 »	9,46 »	—	—	—	—
56,1	44,80	33,60	42,07	28,05	14,02	» Walla	—	2,46 »	10,12 »	—	—	—	—
57,3	—	—	42,97	28,65	14,32	» Flen	—	—	10,43 »	—	—	—	—
58,7	46,90	35,20	44,02	29,35	14,67	Ank. till Sparreholm	—	3,24 »	11,14 »	—	—	—	—
						Afg. fr. Sparreholm	—	3,26 »	11,21 »	—	—	—	—
59,8	—	—	44,85	29,90	14,95	» Stjernhof	—	—	11,50 »	—	—	—	—
60,7	—	—	45,52	30,35	15,17	» Björnlunda	—	—	12,15 e. m.	—	—	—	—
61,6	49,25	36,90	46,20	30,80	15,40	Ank. till Gnesta	—	4,8 »	12,34 »	—	№ 6.	—	—
						Afg. fr. Gnesta	—	4,14 »	12,58 »	—	5,45 f. m.	—	—
62,2	—	—	46,65	31,10	15,55	» Mölnbo	—	—	1,15 »	—	6,3 »	—	—
63,2	—	—	47,40	31,60	15,80	» Jerna	—	—	1,42 »	—	6,30 »	—	—
64,4	—	—	48,30	32,20	16,10	» **Södertelje**, nedre	—	—	2,20 »	—	7,15 »	—	—
64,3	51,40	38,50	48,22	32,15	16,07	» **Södertelje**, öfre	—	4,58 »	2,29 »	—	7,24 »	—	—
65,5	—	—	49,12	32,75	16,37	» Tumba	—	—	3,3 »	—	7,56 »	—	—
66,4	—	—	49,80	33,20	16,60	» Huddinge	—	—	3,29 »	—	8,21 »	—	—
67,3	—	—	50,47	33,65	16,82	» Liljeholmen	—	—	3,55 »	—	8,46 »	—	—
67,5	54,00	40,50	50,62	33,75	16,87	Ank. till **Stockholm**	—	5,52 »	4,0 »	—	8,51 »	—	—

Ank. till Göteborg 6,24 e. m.

Afgår till Göteborg 3,10 e. m.

Ank. till Örebro 6,45 f. m.

Afgår till Örebro 3,10 e. m.

Afgår till Örebro kl. 11,10 f. m.

Falköping—Göteborg, från och med den 11 Maj.

Antal Mil fr. Falköping.	Afgifter från Falköping för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar.		Blandade tåg. Alla dagar.	Sökne-dagar.	Godståg. Söknedagar.	
						Afg. fr. *Stockholm* (södra bangården)	—	6,6 f. m.				
						» *Örebro*	—	10,18 »	5,40 f. m.			
						» *Töreboda*	—	12,58 e. m.	10,44 »	—	5,0 f. m.	—
						» *Köfde*	—	1,50 »	12,20 e. m.	—	7,14 »	—
						» *Jönköping*	6,45 f. m.	—	10,0 f. m.			
						» *Säfsjö*	—		6,48 »			
							№ 9.	№ 11.	№ 17.	№ 21.	№ 25.	№ 51.
						» **Falköping**	9,29 f. m.	2,49 e. m.	3,10 e. m.	—	9,47 f. m.	6,10 f. m.
1,3	1,00	0,75	0,97	0,65	0,32	» Sörby	9,51 »	—	3,45 »	—	10,33 »	6,55 »
2,6	2,00	1,50	1,95	1,30	0,65	» Foglavik	10,13 »	—	4,20 »	—	11,19 »	7,40 »
3,2	2,50	1,90	2,40	1,60	0,80	Ank. till Herrljunga *d*)	10,23 »	3,37 »	4,34 »	—	11,37 »	7,58 »
						Afg. fr. Herrljunga	10,29 »	3,43 »	4,44 »	8,5 e. m.	11,50 »	8,10 »
4,5	3,60	2,70	3,37	2,25	1,12	» Wårgårda	10,51 »	4,3 »	5,18 »	8,41 »	12,35 e. m.	8,52 »
5,2	4,10	3,10	3,90	2,60	1,30	» Lagmansholm	11,4 »	—	5,36 »	9,3 »	1,5 »	9,16 »
6,5	5,20	3,90	4,87	3,25	1,62	Ank. till **Alingsås**	11,24 »	4,31 »	6,6 »	9,30 »	1,44 »	9,52 »
						Afg. fr. **Alingsås**	11,26 »	4,35 »	6,12 »	6,0 f. m.	2,0 »	9,59 »
8,2	6,50	4,90	6,15	4,10	2,05	» Floda	12,2 e. m.	—	7,0 »	6,52 »	3,0 »	10,54 »
8,8	7,00	5,25	6,60	4,40	2,20	» Lerum	12,15 »	—	7,20 »	7,13 »	3,24 »	11,14 »
9,3	7,40	5,50	6,97	4,65	2,32	» Jonsered	12,29 »	—	7,40 »	7,33 »	3,44 »	11,36 »
9,9	7,90	5,90	7,42	4,95	2,47	» Partilled	12,41 »	—	8,0 »	7,58 »	4,9 »	12,0 midd.
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67	Ank. till **Göteborg**	12,54 »	5,53 »	8,19 »	8,17 »	4,34 »	12,24 e. m.

d) Tåg ankomma från samt afgå till Borås och Håkantorp.

Göteborg—Falköping, från och med den 11 Maj.

Antal Mil fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg för en passagerare, med snälltåg, Klass I	II	med blandadt tåg, Klass I	II	III		Snälltåg. Alla dagar. № 10.	№ 12.	Blandade tåg. Alla dagar. № 18.	Sökne-dagar. № 22.	Godståg. Söknedagar. № 26.	№ 52.
						Afg. fr. **Göteborg**	6,0 f. m.	11,6 f. m.	7,40 f. m.	2,20 e. m.	9,20 f. m.	3,40 e. m.
0,8	0,60	0,40	0,60	0,40	0,20	» Partilled	—	11,20 »	8,0 »	2,45 »	9,47 »	4,10 »
1,4	1,10	0,80	1,05	0,70	0,35	» Jonsered	—	11,32 »	8,16 »	3,6 »	10,9 »	4,30 »
1,9	1,50	1,10	1,42	0,95	0,47	» Lerum	—	11,46 »	8,35 »	3,26 »	10,27 »	4,48 »
2,5	2,00	1,50	1

JERNVÄGSTURER (fortsättning från föregående sida).

Örebro—Arboga, från och med den 1 Maj 1867.

	Alla dagar. f. m.	e. m.	O. o. L. e. m.		Alla dagar. f. m.	e. m.	O. o. L. e. m.
Afg. fr. **Örebro**	7,5	4,45	12,30	Afg. fr. **Arboga**	6,0	4,15	
» Dylta Bruk	7,35	5,15	12,58	» Jäder	6,9	4,25	
Ank. till Dylta	7,42	5,22	1,5	» Fellingsbro	6,43	4,50	
Afg. fr. Dylta	7,52	5,37	—	» Ullersäter	7,2	5,5	
» Frövi	8,13	6,6	—	» Frövi	7,20	5,19	
» Ullersäter	8,25	6,21	—	Ank. till Dylta	7,42	5,36	
» Fellingsbro	8,43	6,44	—	Afg. fr. Dylta	7,53	5,46	1,13
» Jäder	9,6	7,13	—	» Dylta Bruk	8,3	5,56	1,22
Ank. till **Arboga**	9,14	7,20	—	Ank. till **Örebro**	8,30	6,23	1,48

Dylta—Nora. Nora—Örebro och Arboga.

	Alla dagar. f. m.	e. m.	O. o. L. e. m.		Alla dagar. f. m.	e. m.	O. o. L. e. m.
Afg. fr. **Örebro**	7,5	4,45		Afg. fr. **Nora**	6,40	4,35	12,10
» **Arboga**	6,0	4,15		» Jerle	7,6	5,0	12,35
» Dylta	7,57	5,50	1,13	Ank. till Dylta	7,27	5,21	12,56
» Jerle	8,22	6,15	1,37	» **Örebro**	8,30	6,23	1,48
Ank. till **Nora**	8,44	6,37	1,59	» **Arboga**	9,14	7,20	

Wexiö—Alfvesta, från och med den 11 Maj 1867.

Alla dagar.	№ 1.	№ 3.	Alla dagar.	№ 2.	№ 4.
Afgår fr. **Wexiö**	7,32 f. m.	5,45 e. m.	Afgår fr. Alfvesta	9,48 f. m.	9,5 e. m.
» Räppe	7,44 »	5,57 »	» Gemla	10,7 »	9,24 »
» Gemla	8,0 »	6,13 »	» Räppe	10,24 »	9,40 »
Ank. till Alfvesta	8,17 »	6,30 »	Ank. till **Wexiö**	10,33 »	9,49 »

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 11 Maj 1867.

Alla dagar.	f. m.	f. m.	e. m.	Alla dagar.	f. m.	f. m.	e. m.
Afg. fr. **Kristianstad**	5,15	8,35	2,45	Afg. fr. Hessleholm	6,50	10,25	8,20
» Önnestad	5,37	8,58	3,8	» Winslöf	7,24	10,59	8,54
» Winslöf	6,1	9,21	3,31	» Önnestad	7,45	11,20	9,15
Ank. till Hessleholm	6,30	10,0	4,0	Ank. till **Kristianstad**	8,5	11,40	9,35

Bantågen stanna för passagerare vid anhaltstationerna Karpalund, Fridhem och Attarp.

Ystad—Eslöf, från och med den 11 Maj 1867.

Alla dagar.	Snälltåg. № 5.	Blandade tåg. № 1.	№ 3.	Alla dagar.	Snälltåg. № 6.	Blandade tåg. № 2.	№ 4.
	e. m.	f. m.	e. m.		f. m.	f. m.	e. m.
Afg. fr. **Ystad**	12,15	5,0	3,0	Afg. fr. Eslöf	12,52	8,39	6,35
» Svenstorp	12,35	5,24	3,24	» Christineberg	—	8,51	6,46
» Tomelilla	12,53	5,45	3,46	» Hurfva	1,14	9,9	7,4
» Esperöd	1,8	6,4	4,4	» Löberöd	1,26	9,24	7,20
» Löfvestad	1,19	6,19	4,19	» Askeröd	—	9,38	7,34
» Wollsjö	1,37	6,40	4,40	» Bjersjölagård	1,50	9,57	7,53
» Bjersjölagård	1,51	6,57	4,57	» Wollsjö	—	10,14	8,10
» Askeröd	2,5	7,14	5,15	» Löfvestad	2,18	10,34	8,30
» Löberöd	2,16	7,30	5,30	» Esperöd	2,30	10,50	8,45
» Hurfva	2,27	7,45	5,45	» Tomelilla	2,46	11,8	9,4
» Christineberg	2,42	8,3	6,3	» Svenstorp	3,4	11,29	9,25
Ank. till Eslöf	2,50	8,12	6,11	Ank. till **Ystad**	3,21	11,49	9,45

Gefle—Dala, från och med den 1 November 1866.

Upp.	Alla dagar. f. m.	e. m.	Ned.	Alla dagar. f. m.	e. m.
Afg. fr. **Gefle**	8,0	4,0	Afg. fr. **Falun**	7,0	2,0
» Lund	8,22	4,22	» Korsnäs	7,20	2,20
» Sandviken	9,5	5,5	» Robertsholm	8,35	3,35
» Kungsgården	9,35	5,35	» Storvik	9,10	4,10
» Storvik	10,0	6,0	» Kungsgården	9,30	4,30
» Robertsholm	10,35	6,35	» Sandviken	10,0	5,0
» Korsnäs	11,48	7,48	» Lund	10,30	5,30
Ank. till **Falun**	12,0	8,0	Ank. till **Gefle**	10,50	5,50

DILIGENSTURER.

(A)

Från STOCKHOLM T. F. L. 9 e. m.
» Brottby S. O. L. 1½ f. m.
» Norrtelje » 9 f. m.
till GRISLEHAMN » 3 e. m.

Från GRISLEHAMN S. 2 e. m. / M. Th. 10 e. m.
» Norrtelje S. 9 e. m. / T. F. 7 f. m.
» Brottby M. 2½ f. m. / T. F. 12½ e. m.
till STOCKHOLM M. 7 f. m. / T. F. 5 e. m.

(B)

Från STOCKHOLM M. T. Th. L. 11½ e. m.
» Ekolsund S. T. O. F. 8 f. m.
» Enköping » 11 f. m.
» Östanbro » 12½ e. m.
» Westerås » 5½ e. m.
» Strömsholm » 8½ e. m.
» Köping » 11½ e. m.
till ARBOGA M. O. Th. L. 4¾ f. m.

Från ARBOGA S. T. O. F. 9 e. m.
» Köping M. O. Th. L. 12¼ f. m.
» Strömsholm » 3 f. m.
» Westerås » 6 f. m.
» Östanbro » 8½ f. m.
» Enköping » 11 f. m.
» Ekolsund » 1½ e. m.
till STOCKHOLM » 9½ e. m.

(C)

Från WESTERÅS M. O. L. 7 f. m.
» Sala » 12½ e. m.
» Avesta » 7 e. m.
» Hedemora » 10½ e. m.
till FALUN T. Th. S. 4¾ f. m.

Från FALUN M. Th. L. 2 e. m.
» Hedemora » 9 e. m.
» Avesta » 12 natt.
» Sala T. F. S. 7 f. m.
till WESTERÅS » 12 midd.

(D)

Från UPSALA dagligen 11½ f. m.
» Tierp » 6 e. m.
till GEFLE » 2 f. m.

Från GEFLE dagligen 2 e. m.
» Tierp » 10½ e. m.
till UPSALA » 4½ f. m.

(E)

Från GEFLE S. T. Th. L. 8 f. m.
» Berg » 1½ e. m.
» Stråtjära » 5¾ e. m.
» Söderhamn » 11 e. m.
» Hudiksvall S. M. O. F. 8¾ f. m.
till SUNDSVALL » 10 e. m.

Från SUNDSVALL M. F. 10 e. m. / O. L. 8 e. m.
» Hudiksvall T. L. 12½ e. m. / S. Th. 10½ f. m.
» Söderhamn T. L. 10 e. m. / S. Th. 8 e. m.
» Stråtjära S. O. 2½ f. m. / M. F. 12½ f. m.
» Berg S. O. 6¾ f. m. / M. F. 4¾ f. m.
till GEFLE S. O. 12 midd. / M. F. 10 f. m.

(F)

Från SUNDSVALL M. T. Th. L. 6 f. m.
» Torp » 5½ e. m.
till ÖSTERSUND T. O. F. S. 10¼ f. m.

Från ÖSTERSUND S. T. Th. F. 1 e. m.
» Torp M. O. F. L. 3½ f. m.
till SUNDSVALL » 5¼ e. m.

(G)

Från SÖDERTELJE T. Th. L. 9 f. m.
» Mariefred » 1¾ e. m.
» Strengnäs » 4½ e. m.
» Eskilstuna » 9 e. m.
» Thorshälla » 10 e. m.
» Kungsör S. O. F. 1½ f. m.
till ARBOGA » 3¼ f. m.

Från ARBOGA S. T. Th. 8 e. m.
» Kungsör » 10½ e. m.
» Thorshälla M. O. F. 1½ f. m.
» Eskilstuna » 2½ f. m.
» Strengnäs » 7 f. m.
» Mariefred » 9¾ f. m.
till SÖDERTELJE » 2¼ e. m.

(H)

Från ESKILSTUNA T. Th. L. 3½ f. m.
» Malmköping » 1 e. m.
till SPARREHOLM » 2¼ e. m.

Från SPARREHOLM S. O. F. 10½ f. m.
» Malmköping » 12 midd.
till ESKILSTUNA » 4 e. m.

(I)

Från NYKÖPING M. O. Th. L. 9 f. m.
» Lästringe » 12 midd.
till GNESTA » 3¼ e. m.

Från GNESTA T. O. F. L. 9½ f. m.
» Lästringe » 12¾ e. m.
till NYKÖPING » 3¾ e. m.

(J)

Från SKENNINGE T. Th. L. 3 f. m.
» Wadstena » 12 midd.
» Motala » 3 e. m.
» Medevi » 5½ e. m.
» Askersund S. O. F. 8 f. m.
till WRETSTORP » 10½ f. m.

Från WRETSTORP T. Th. L. 1½ e. m.
» Askersund » 5 e. m.
» Medevi » 8¼ e. m.
» Motala » 11 e. m.
» Wadstena S. O. F. 7 f. m.
till SKENNINGE » 8¾ f. m.

(K)

Från NORRKÖPING dagligen 1½ e. m.
» Norsholm » 3¾ e. m.
» Linköping » 9 e. m.
till SKENNINGE » 12¾ f. m.

Från SKENNINGE dagligen 3 e. m.
» Linköping » 7 f. m.
» Norsholm » 10 f. m
till NORRKÖPING » 12 midd.

(L)

Från SKENNINGE M. T. Th. L. 1½ f. m.
» Ödeshög » 5¾ f. m.
» Grenna » 10 f. m.
till JÖNKÖPING » 2¾ e. m.

Från JÖNKÖPING M. T. Th. L. 11 e. m.
» Grenna S. T. O. F. 4½ f. m.
» Ödeshög » 8½ f. m.
till SKENNINGE » 12½ e. m.

(M)

Från SKENNINGE T. Th. L. 1½ f. m.
» Mjölby » 2¾ f. m.
» Boxholm » 6 f. m.
» Säby » 9¾ f. m.
till EKSJÖ » 3 e. m.

Från EKSJÖ S. O. F. 1 f. m.
» Säby » 6½ f. m.
» Boxholm » 11 f. m.
» Mjölby » 1½ e. m.
till SKENNINGE » 2½ e. m.

(N)

Från NORRKÖPING M. Th. L. 2 e. m.
» Söderköping » 4½ e. m.
» Gamleby S. T. F. 3½ f. m.
till WESTERVIK » 6¾ f. m.

Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m.
» Gamleby » 10½ e. m.
» Söderköping M. O. F. 9¾ f. m.
till NORRKÖPING » 11¾ f. m.

(O)

Från WESTERVIK S. T. Th. 7 e. m.
» Wimmerby M. O. F. 4 f. m.
» Eksjö dagligen 3½ e. m.
till NÄSSJÖ » 8½ e. m.

Från NÄSSJÖ dagligen 9½ e. m.
» Eksjö M. Th. L. 2 f. m.
» Wimmerby » 11¾ f. m.
till WESTERVIK » 7¾ e. m.

(P)

Från WESTERVIK S. T. F. 8 f. m.
» Oskarshamn » 5¾ e. m.
» Mönsterås M. O. L. 2 f. m.
till KALMAR » 8¾ f. m.

Från KALMAR M. O. L. 4 e. m.
» Mönsterås » 11½ e. m.
» Oskarshamn S. T. Th. 4¾ f. m.
till WESTERVIK » 4¾ e. m.

(Q)

Från KALMAR S. T. Th. 10 e. m.
» Nybro M. O. F. 2½ f. m.
till WEXIÖ » 1½ e. m.

Från WEXIÖ M. O. L. 4 e. m.
» Nybro T. Th. S. 3½ f. m.
till KALMAR » 7½ f. m.

(R)

Från KALMAR S. O. F. 6 e. m.
» Staby M. Th. L. 3½ f. m.
» Målilla » 8¾ f. m.
» Wimmerby » 2¾ e. m.
» Kisa » 8¾ e. m.
till LINKÖPING T. F. S. 3½ f. m.

Från LINKÖPING M. Th. L. 9 e. m.
» Kisa S. T. F. 4½ f. m.
» Wimmerby » 10¾ f. m.
» Målilla » 4½ e. m.
» Staby » 9¾ e. m.
till KALMAR M. O. L. 6½ f. m.

(S)

Från KALMAR M. O. L. 7 e. m.
» Söderåkra S. T. Th. 12½ f. m.
» Lyckeby » 6½ f. m.
till KARLSKRONA » 7½ f. m.

Från KARLSKRONA T. Th. L. 4 e. m.
» Lyckeby » 5¼ e. m.
» Söderåkra » 11½ e. m.
till KALMAR O. F. S. 4½ f. m.

(T)

Från KARLSKRONA S. T. Th. F. 10 f. m.
» Ronneby » 2½ e. m.
» Hoby » 4½ e. m.
» Karlshamn » 7½ e. m.
» Sölvesborg » 12 natt.
till KRISTIANSTAD M. O. F. L. 4 f. m.

Från KRISTIANSTAD M. O. F. L. 7 e. m.
» Sölvesborg » 11½ e. m.
» Karlshamn T. Th. L. S. 4 f. m.
» Hoby » 6½ f. m.
» Ronneby » 11 f. m.
till KARLSKRONA » 1 e. m.

(U)

Från KARLSKRONA M. O. L. 7 e. m. / F. 10 f. m.
» Ronneby M. O. L. 11½ e. m. / F. 6 e. m.
till WEXIÖ T. Th. S. 10½ f. m. / L. 5 f. m.

Från WEXIÖ S. T. Th. 4 e. m. / L. 7 e. m.
» Ronneby M. O. F. 4 f. m. / S. 9 f. m.
till KARLSKRONA M. O. F. 8 f. m. / S. 1 e. m.

(V)

Från MALMÖ dagligen 5 f. m.
» Anderslöf » 9½ f. m.
till YSTAD » 1½ e. m.

Från YSTAD dagligen 4½ f. m.
» Anderslöf » 9 f. m.
till MALMÖ » 1 e. m.

(W)

Från HÖR S. T. Th. 4 e. m.
till ÅBY » 9½ e. m.

Från ÅBY S. T. Th. 6½ f. m.
till HÖR » 12 midd.

(X)

Från MOHEDA M. Th. L. 9 f. m.
till WERNAMO » 5½ e. m.

Från WERNAMO S. O. F. 5 f. m.
till MOHEDA » 11¾ f. m.

(Y)

Från WERNAMO M. O. F. 7 e. m.
» Skillingaryd » 10¾ e. m.
till JÖNKÖPING T. Th. L. 4¼ f. m.

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 7 e. m.
» Skillingaryd O. F. S. 1 f. m.
till WERNAMO » 4¾ f. m.

(Z)

Från JÖNKÖPING T. Th. L. 7 e. m.
» Gislaved S. O. F. 6½ f. m.
» Sjögård » 3½ e. m.
till HALMSTAD » 9 e. m.

Från HALMSTAD S. T. Th. 8 e. m.
» Sjögård M. O. F. 1¾ f. m.
» Gislaved » 11½ f. m.
till JÖNKÖPING » 10 e. m.

(Å)

Från HALMSTAD M. Th. L. 7 e. m.
» Ljungby S. T. F. 5¾ f. m.
till ALFVESTA » 12 midd.

Från ALFVESTA M. O. F. 7½ e. m.
» Ljungby T. Th. L. 2¾ f. m.
till HALMSTAD » 12½ e. m.

(Ä)

Från GÖTEBORG S. T. Th. F. 9 e. m.
» Kongsbacka M. O. F. L. 1,5 f. m.
» Nyebro » 5,45 f. m.
» Warberg » 8,20 f. m.
» Falkenberg » 12,40 e. m.
» Halmstad » 6,30 e. m.
» Laholm » 10 e. m.
» Engelholm T. Th. L. S. 3,15 f. m.
till HELSINGBORG » 6,35 f. m.

Från HELSINGBORG M. T. F. L. 6 e. m.
» Engelholm » 9,35 e. m.
» Laholm T. O. L. S. 2,50 f. m.
» Halmstad » 6,35 f. m.
» Falkenberg » 12,40 e. m.
» Warberg » 4,45 e. m.
» Nyebro » 7,5 e. m.
» Kongsbacka » 12 natt.
till GÖTEBORG O. Th. S. M. 3,50 f. m.

(ö)

Från GÖTEBORG T. Th. 9 e. m.
» Lilla Edet O. F. 4 f. m.
till WENERSBORG » 9 f. m.

Från WENERSBORG O. L. 4 e. m.
» Lilla Edet » 9½ e. m.
till GÖTEBORG Th. S. 4 f. m.

Från GÖTEBORG L. 9 e. m.
» Kongelf » 11¾ e. m.
» Anneröd S. 3 f. m.
till WENERSBORG » 8½ f. m.

Från WENERSBORG M. 4 e. m.
» Anneröd » 9½ e. m.
» Kongelf T. 12¾ f. m.
till GÖTEBORG » 3½ f. m.

(a)

Från UDDEVALLA S. T. Th. F. 3 e. m.
till WENERSBORG » 7 e. m.

Från WENERSBORG M. T. Th. L. 3 f. m.
till UDDEVALLA » 12 midd.

Från WENERSBORG T. F. 3½ e. m.
» Essunga O. L. 3 f. m.
till WÅRGÅRDA » 5½ f. m.

Från WÅRGÅRDA M. F. 6½ e. m.
» Essunga » 9 e. m.
till WENERSBORG T. L. 3½ f. m.

Från WENERSBORG S. Th. 3½ e. m.
» Sollebrunn M. F. 1¾ f. m.
till WÅRGÅRDA » 5¾ f. m.

Från WÅRGÅRDA S. O. 6½ e. m.
» Sollebrunn » 11 e. m.
till WENERSBORG M. Th. 5¾ f. m.

(b)

Från WENERSBORG F. 10 f. m.
» Åmål » 10½ e. m.
» Sefle L. 1 f. m.
till KARLSTAD » 8½ f. m.

Från KARLSTAD T. 9 f. m.
» Sefle » 4¾ e. m.
» Åmål » 8 e. m.
till WENERSBORG O. 7½ f. m.

(c)

Från KRISTINEHAMN dagligen 3½ e. m.
» Karlstad » 10 e. m.
» Arvika 9 f. m.
till CHARLOTTENBERG » 3 e. m.

Från CHARLOTTENBERG dagligen 8 f. m.
» Arvika » 3 e. m.
» Karlstad » 2½ f. m.
till KRISTINEHAMN » 8½ f. m.

(d)

Från LIDKÖPING dagligen 6 e. m.
» Skara » 5 f. m.
» Sköfde » 4 e. m.
till HJO » 7½ e. m.

Från HJO dagligen 5 f. m.
» Sköfde » 4½ e. m.
» Skara » 8½ e. m.
till LIDKÖPING » 12 natt.

(e)

Från BORÅS M. T. Th. F. 1 e. m.
till ULRICEHAMN » 5¼ e. m.

Från ULRICEHAMN M. O. Th. L. 6½ f. m.
till BORÅS » 11 f. m.

(f)

Från MARIESTAD dagligen 7½ f. m.
till MOHOLM » 9½ f. m.

Från MOHOLM dagligen 2 e. m.
till MARIESTAD » 4¼ e. m.

Register å Diligens- och Ångbåtsstationer.

(Bokstäfverna hänvisa till Diligensturer. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Alfvesta Å.
Anderslöf V.
Anneröd ö.
Arboga B, G.
Arvika c, 17.
Askersund J.
Avesta C.
Berg E.
Borås e.
Boxholm M.
Brottby A.
Charlottenberg c.
Christiania 14.
Dröback 14.
Eckerö 1.
Ekolsund B.
Eksjö M, O.
Engelholm Ä.
Enköping B.
Eskilstuna G, H.
Essunga a.
Falkenberg Ä.
Fredriksvärn 14.
Gamleby N.
Gefle D, E.
Gislaved Z.
Gnesta I.
Grenna L.
Grislehamn A, 1.
Göteborg Ä, ö, 4—6, 13—17.
Halmstad Z, Å, Ä, 13.
Hedemora C.
Helsingborg Ä, 4—6, 12, 13.
Helsingör 14.
Hjo d.
Hoby T.
Horten 14.
Hudiksvall E.
Hull 16.
Hör W.
Jönköping L, Y, Z.
Kalmar P, Q, R, S, 4, 5, 6.
Karlshamn T, 4, 5, 6.
Karlskrona S, T, U, 4, 5, 6.
Karlstad b, c.
Kisa R.
Kongelf ö.
Kongsbacka Ä.
Kristianstad T.
Kristinehamn c.
Kungsör G.
Köpenhamn 4, 10—14.
Köping B.
Laholm Ä.
Landskrona 4, 13.
Lidköping d.
Lilla Edet ö.
Linköping K, R.
Ljungby Å.
London 15.
Lybeck 11, 13.
Lyckeby S.
Lästringe I.
Malmköping H.
Malmö V, 4—6, 11—13.
Mariefred G.
Mariestad f.
Medevi J.
Mjölby M.
Moheda X.
Moholm f.
Motala J.
Mönsterås P.
Norrköping K, N, 8, 9.
Norrtelje A.
Norsholm K.
Nybro Q.
Nyebro Å.
Nyköping I, 7, 8.
Nässjö O.
Oskarshamn P.
Ronneby T, U.
Rönne 10.
Sala C.
Sefle b.
Sjögård Z.
Skara d.
Skenninge J, K, L, M.
Skillingaryd Y.
Sköfde d.
Sollebrunn a.
Sparreholm H.
Staby R.
Stockholm A, B, 3—9.
Stralsund 2.
Strengnäs G.
Strömsholm B.
Stråtjära E.
Suhlvik 17.
Sundsvall E, F.
Säby M.
Söderhamn E.
Söderköping N.
Södertelje G.
Söderåkra S.
Wexiö Q, U.
Sölvesborg T.
Tierp D.
Thorshälla G.
Torekow 13.
Torp F.
Trelleborg 10.
Uddevalla a.
Ulricehamn e.
Upsala B.
Vallö 14.
Wadstena J.
Warberg Å, 4, 13.
Wenersborg ö, a, b.
Wernamo X, Y.
Westervik N, O, P.
Westerås B, C.
Wexiö Q, U.
Wimmerby O, R.
Wisby 3.
Wretstorp J.
Wårgårda a.
Ystad V, 2, 4, 6, 10.
Åby W.
Åmål b.
Ödeshög L.
Östanbro B.
Östersund F.

SJÖPOSTKOMMUNIKATION.

1. **Grislehamn—Eckerö.**

Postjakt afgår från Grislehamn *Onsdags* och *Lördags* eftermiddagar, såvida posten från Stockholm anländt nog tidigt, i annat fall blifver afgången följande morgnar. Då is hindrar jakten att göra dessa turer afgår i dess ställe isbåt *Söndags* och *Thorsdags* morgnar. Resande kunna för öfrigt när som helst medelst *extra båt*, genom Postverkets försorg, blifva fortskaffade.

2. **Ystad—Stralsund** (kortaste sjövägen).

Från och med den 1 Maj afgå ångf. OSKAR, fördt af kapt.löjtnanten vid Kongl. Flottan H. M. Servais, och ångf. POMMERANIA, fördt af postskeppskapten Steffen, från

YSTAD dagligen tidigt på morgonen. Ank. till STRALSUND » » f. m.
STRALSUND dagligen tidigt på morgonen. Ank. till YSTAD » » f. m.

ÅNGBÅTSTURER.

3. **Stockholm—Wisby.**

Ångf. FRANZÉN, kapt. O. A. Öberg, afgår till Wisby, Borgholm och Kalmar, då farvattnet blifver isfritt.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Obs. "Franzén" ligger vid Räntmästaretrappan.

4. Ångf. SVEA, kapt. F. v. Sydow, afgår, såvida is ej hindrar, från

STOCKHOLM	S. 5, 19 Maj	8 f. m.	GÖTEBORG	L. 11, 25 Maj	6,30 e. m.
Kalmar	M. 6, 20 »	7 f. m.	Helsingborg	S. 12, 26 »	7 f. m.
Karlskrona	» » » »	3 e. m.	KÖPENHAMN ank.	» » » »	9 f. m.
Karlshamn	» » » »	7 e. m.	Malmö ank.	» » » »	midd.
Ystad	T. 7, 21 »	4 f. m.	Malmö afg.	M. 13, 27 »	12 midd.
Malmö	» » » »	1 e. m.	Ystad	» » » »	7 e. m.
Landskrona	» » » »	4 e. m.	Karlshamn	T. 14, 28 »	4 f. m.
Helsingborg	» » » »	6 e. m.	Karlskrona	» » » »	9 f. m.
Ank. till GÖTEBORG	O. 8, 22 »	morgon.	Kalmar	» » » »	5 e. m.
			Ank. till STOCKHOLM	O. 15, 29 »	e. m.

Obs. Warberg anlöpes Söndagen den 12 Maj i dagningen på resa från Göteborg.
Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: Herr C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16.

5. Ångf. DANA, kapt. H. C. Flodenberg, afgår från

STOCKHOLM	S. 12 Maj	6 f. m.	GÖTEBORG	L. 18 Maj	6,30 e. m.
Kalmar	M. 13 »	7 f. m.	Helsingborg	S. 19 »	morgon.
Karlskrona	» » »	3 e. m.	Malmö	M. 20 »	12 midd.
Karlshamn	» » »	7 e. m.	Karlshamn	T. 21 »	4 f. m.
Malmö	T. 14 »	12 midd.	Karlskrona	» » »	9 f. m.
Landskrona	» » »	3 e. m.	Kalmar	» » »	5 e. m.
Helsingborg	» » »	5 e. m.	Ank. till STOCKHOLM	O. 22 »	e. m.
Ank. till GÖTEBORG	O. 15 »	morgon.			

Fartyget lägger till vid Norra vågen i Stockholm.
Kommissionär i Stockholm: Herr C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16.

6. Ångf. SKÅNE, kapten P. O. Hultén, afgår från Stockholm till Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Helsingborg och Göteborg, så snart farvattnet blifver isfritt, medtagande passagerare och fraktgods. Fartyget ligger midt för norra vågen.
Biljetter säljas hos C. W. Berglund, Skeppsbron N:o 16.

7. **Stockholm—Nyköping.**

Ångf. NYKÖPING, Kapt. G. Malmström, afgår
från Nyköping till Stockholm Söndagen den 5 Maj kl. 7 f. m.
» Stockholm till Nyköping Tisdagen den 7 Maj s. t.
» Nyköping till Stockholm Onsdagen den 8 Maj s. t.
» Stockholm till Nyköping Fredagen den 10 Maj s. t.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

8. **Stockholm—Nyköping.**

Ångf. PEHR LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, afgår
från Nyköping till Stockholm Fredagen den 10 Maj.
» Stockholm till Nyköping Söndagen den 12 Maj.
» Nyköping till Norrköping Måndagen den 13 Maj kl. 11 f. m.
» Norrköping till Nyköping Onsdagen den 15 Maj kl. 9 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

9. **Stockholm—Norrköping.**

Ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, hitväntas Söndagen den 5 Maj och afgår åter till Norrköping Thorsdagen den 9 Maj kl. 5 f. m.
C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

10. Ångf. SKANDIA, Kapt. J. P. Thorsén, afgår
från Köpenhamn till Rönne på Bornholm, med anlöpande af Trelleborg och Ystad, hvarje Måndagsmorgon kl. 7,
» Rönne till Köpenhamn, med anlöpande af Ystad och Trelleborg, hvarje Lördagsmorgon kl. 5,
» Köpenhamn till Rönne direkte hvarje Thorsdagsmorgon kl. 7,
» Rönne till Köpenhamn direkte hvarje Tisdagsafton.
Kommissionärer äro: i Köpenhamn Hr C. Kræmer, i Rönne Hr J. Nielsen, i Ystad Hr Carl Gram, i Trelleborg Hr Carl Smith.

11. **Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**

Regelmässig postfart, stående i förbindelse med jernbantågen och ångbåtsturerna till Göteborg m. fl. st.

L. J. BAGER, Kapt. N. Werngren.	HALLAND, Kapt. C. L. Koliberg.	ELLIDA, Kapt. E. J. Smitt.	NAJADEN, Kapt. G. Dahlander,
från MALMÖ alla dagar utom Tisdagar kl. 10½ f. m.		från LYBECK alla dagar utom Lördagar kl. 4 e. m.	
» Köpenhamn alla dagar utom Tisdagar kl. 2 e. m.		» Köpenhamn alla dagar utom Söndagar kl. 11½ f. m.	
Ank. till LYBECK påföljande morgon före bantågets afgång.		Ank. till MALMÖ alla dagar utom Söndagar kl. 1½ e. m.	

Kommissionärer: i Malmö Hr Gab. Hedman för Bager; Hr H. Friis för de öfriga ångbåtarne; i Lybeck Hrr Ch:s Petit & C:ni.

12. **Malmö—Köpenhamn.**

Något af ångfartygen
HAMLET, HORATIO, OPHELIA, HELSINGBORG, THUNBERG
och STOCKHOLM afgår dagligen
från Malmö till Köpenhamn kl. 10½ f. m. samt 2½ e. m.
» Köpenhamn till Malmö » 11½ » » 4½ »
Efter den 10 Maj 4 turer dagligen, som då närmare bekantgöras.
Kommissionärer: i Malmö Vågmästare B. Th. Peterson.
i Köpenhamn Herrar Möller & Sörensen.

13. Ångf. ELLIDA, Kapt. E. J. Smitt, och NAJADEN, Kapt. G. Dahlander, afgå från

GÖTEBORG	S. o. Th.	8 f. m.	LYBECK	S. o. O.	4 e. m.
Warberg	»	1 e. m.	Köpenhamn	M. o. Th.	12 midd.
Halmstad	»	11 e. m.	Landskrona	»	1½ e. m.
Torekow	M. o. F.		Helsingborg	»	3 e. m.
Helsingborg	»	5,30 f. m.	Torekow	»	
Landskrona	»	7 f. m.	Halmstad	T. o. F.	5 f. m.
Malmö	»	10½ f. m.	Warberg	»	9 f. m.
Köpenhamn	»	2 e. m.	Ank. till GÖTEBORG	»	2 e. m.
Ank. till LYBECK	T. o. L.	morgon.			

Kommissionär i Göteborg: Hr J. H. Konow, N:o 1 Lilla Badhusgatan.

14. Ångf. EX. TOLL, Kapt. O. Mattson, afgår från

KÖPENHAMN	L. 11,30	f. m.	CHRISTIANIA	T. 7	f. m.
Göteborg	S. 2	f. m.	Dröback	» 8,30	f. m.
Fredriksvärn	» 12,30	e. m.	Horten	» 10,15	f. m
Vallö	» 3	e. m.	Vallö	» 11,30	f. m.
Horten	» 4	e. m.	Fredriksvärn	» 2	e. m.
Dröback	» 5,30	e. m.	Göteborg	O. 1	f. m.
Ank. till CHRISTIANIA	» 7	e. m.	Ank. till KÖPENHAMN	» 1½	e. m.

Fartyget står, för befordring af post, passagerare och gods till och ifrån Vestlandet, i förbindelse med postfartygen på norska kusten.
Kommissionär i Göteborg: Herr J. K. Konow.

15. Den snabbgående och för passagerare såväl som för transport af kreatur särdeles väl inredda
Ångaren MARY,
Kapten Th:s Leigh, kommer att fortfarande underhålla regulier fart emellan Göteborg och London, med afgång från Göteborg hvarannan Thorsdags morgon, och från London hvarannan Lördags morgon, nemligen:
Från Göteborg, Maj 2:dra, 16:de och 30:de, Juni 13:de och 27:de, Juli 11:te och 25:te, Augusti 8:de och 22:dra, September 5:te och 19:de, Oktober 3:dje, 17:de och 31:sta, November 14:de och 28:de, December 12:te och 26:te.
Från London, April 27:de, Maj 11:te och 25:te, Juni 8:de och 22:dra, Juli 6:te och 20:de, Augusti 3:dje, 17:de och 31:sta, September 14:de och 28:de, Oktober 12:te och 26:te, November 9:de och 23:dje, December 7:de och 21:sta.
Af vestra Sverges Hushållningssällskapers Förening antagen konduktör medföljer fartyget hvarje resa. Närmare underrättelser meddela undertecknade. Göteborg den 22 Mars 1867.
August Leffler & Comp.

16. Ångbåtskommunikationen emellan
Göteborg och **Hull**
underhålles under året med tvenne snabbgående samt för passagerare särdeles elegant och beqvämt inredda ångfartyg, som medtaga kongl. post, passagerare och gods. Afgångstiden blir från Hull hvarje Lördag kl. 6 f. m., från Göteborg hvarje Fredags afton efter bantågets ankomst från Stockholm.
J. W. Wilson.

17. Till **Arvika** och **Suhlvik,**
med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår
ångaren BYELFVEN, kapt. M. Lampa,
från Göteborg den 5, 16, 26 Maj, kl. 9 f. m, och åter från Arvika den 9, 21, 30 Maj, kl. 1 e. m. Inträffar i Göteborg den 10, 22, 31 Maj e. m.
Vidare meddelar *C. Uggla*, Göteborg, Skeppsbron N:o 1.

Ångf. HUDIKSVALL 2, fördt af kapt. Otto Stahre, kommer under innevarande år, i likhet med det föregående, att underhålla direkt kommunikation emellan Stockholm och Hudiksvall.
Afgångstiderna blifva från Stockholm hvarje Lördagsafton kl. 8.
» Hudiksvall » Tisdagsafton » 8.
Resorna taga sin början så snart farvattnet blir isfritt.
Närmare meddelar *Fr. E. Lindqvist*, Stockholm, Slottsbacken N:o 6.

Ångf. WINGÅKER och CARL von LINNÉ komma detta år att underhålla regulier förbindelse mellan *Stockholm* och *Östhammar*, med anlöpande af *Östanå, Furusund, Norrtelje, Ortala* och *Trästa*. Resorna taga sin början så snart segellederna äro isfria, hvarom framdeles närmare skall tillkännagifvas. Närmare meddelar *C. W. Berglund*, Stockholm, Skeppsbron N:o 16.

Ångf. ORION, kapt. J. Åberg, kommer äfven detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan *Stockholm* och *Göteborg*, med anlöpande af *West