Tillh. Ln

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket den 31 maj 1955

Särtryck nr 77

Maskintekniska byrån

FÖRTECKNING

ÖVER

LOK OCH VAGNAR

DEL II

MOTORVAGNAR, RÄLSBUSSAR JÄMTE SLÄPVAGNAR, PERSON-, POST- OCH RESGODSVAGNAR

TILLHÖRANDE

STATENS JÄRNVÄGAR

DEN 1 JANUARI 1955

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tillh. Ln

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket den 31 maj 1955 | *Särtryck nr 77* | Maskintekniska byrån

FÖRTECKNING

ÖVER

LOK OCH VAGNAR

DEL II

MOTORVAGNAR, RÄLSBUSSAR JÄMTE SLÄPVAGNAR, PERSON-, POST- OCH RESGODSVAGNAR

TILLHÖRANDE

STATENS JÄRNVÄGAR

DEN 1 JANUARI 1955

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket den 31 maj 1955

Särtryck nr 77

Maskintekniska byrån

JÄRNVÄGSMUSEUM GÄVLE

A2c

FÖRTECKNING

ÖVER

LOK OCH VAGNAR

DEL II

MOTORVAGNAR, RÄLSBUSSAR JÄMTE SLÄPVAGNAR, PERSON-, POST- OCH RESGODSVAGNAR

TILLHÖRANDE

STATENS JÄRNVÄGAR

DEN 1 JANUARI 1955

STOCKHOLM 1955

K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Sid.

Teckenförklaringar . . . . . 4 a

Motorvagnar, rälsbussar och släpvagnar:

Beteckningar för de olika typerna 85

Nummerförteckning m. m. för motorvagnar, rälsbussar och släpvagnar 86

Förteckning över motorvagnar, rälsbussar och släpvagnar, ordnade efter litt:

i tjänst varande 96

beställda, men ännu ej levererade 99

slopade och avställda 99

Summarisk förteckning över motorvagnar, rälsbussar och släpvagnar 85

Uppgift på fabrikanterna samt årtalen för fordonens tillverkning och nedskrotning eller försäljning 100

» » antalet platser m. m. 111

Person-, post- och resgodsvagnar samt vagnar med värmeledningsångpanna:

Beteckningar för vagnarnas huvudlitt och beskrivning å de olika vagnlitt 106

Uppgift på antalet platser m. m. 111

Nummerförteckning m. m. över person-, post- och resgodsvagnar med begränsad användning till med **EJ** övertaget spårnät:

a) med 1067 och 891 mm spårvidd 118

b) » 1435 mm spårvidd 124

Nummerförteckning m. m. över vagnar med obegränsad användning över hela normalspårnätet:

a) person-, post- och resgodsvagnar 130

b) resgodsvagnar samt vagnar med värmeledningsångpanna eller värmeledningstransformator 148

Förteckning över vagnarna, ordnade efter litt:

med begränsad användning till med **EJ** övertaget spårnät 154

med obegränsad användning över hela normalspårnätet 160

beställda, men ännu ej levererade 169

slopade och avställda 169

Summarisk förteckning över:

vagnar med obegränsad användning över hela normalspårnätet 170

vagnar med begränsad användning till med **EJ** övertaget spårnät 174

Väsentliga förändringar under år 1954 175

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Teckenförklaringar.

Betydelsen av i fordons litt ingående beteckningar återfinnes å sid. 5—11, 56, 57, 69, 72, 85, 106—110 och 180, 181.

Tecken	Betydelse	Tecken	Betydelse.
▭	slopad (årtalet angiver slopningsåret)	H	hastighetsmätare
†	slopning eller ombyggnad till annan litt föreskriven, men ej verkställd (årtalet angiver slopningsåret)	k	kamin
⊣	broms, hävstångs-	l	lastväxel med handomställning
×	» , ång-	l_2	» » automatisk omställning
z	» , enkel skruv-	l_3	kontinuerlig lastbromsautomat typ AC
$\boxed{z}$	» , » » med kur	S	eldstadsboxar av stål i ånglok — stålkorg å elektrolok — stålkorg å vagnar (såväl ramm- som icke rammsäkra
z_1	» , dubbel »	(S)	förarhytt av stål å elektrolok.
$\boxed{z_1}$	» , » » med kur	Ö	överhettare
(z1)	» , » » » bromsplattform	Ör	loket (event. tendern) avställt vid huvudverkstaden i Örebro
(z)	» , enkel » » »	ξ	Ess-tuber
y	» , Kunze-Knorr-G	▯	sluten förarehytt
y_1	» , Knorr-	.....	under tillverkning
(y1)	» , » , apparater för	MB	utmärker att fordonet är tilldelat Malmbanan
y_2	» , Newyork-	N	Nalco matarvattenrenare
y_3	» , Westinghouse-	9, 10, 11 etc.	högsta tillåtna ångtrycket för ångpannan kg/cm²
y_4	» , Kunze-Knorr-P	8, 10, 12 etc.	lastförmåga i ton för godsvagnar
y_5	» , » - » -S	850, 1000 etc.	siffertalet angiver lokets, motorvagnens, rälsbussens effektiva hk eller ackumulatortenders effekt
y_6	» , Hildebrand-Knorr-P	( )	lok: siffror inom ( ) inventarienummer å tender, då detta ej är lika med lokets
y_7	» , » - » -S	( )	tender: siffror inom ( ) tenderns påmålade nummer, som angiver det lok, med vilket tendern går
y_8	» , » - » -G	( )	godsvagn: siffror inom ( ) angiver vagnens rymd i hl
y_9	» , Knorr-EG		
y_{10}	» , » -EP		
w	» , vakuum-		
x	» , tryckluft-, ledning för		
A_1	belysning, Standard AGA-gas-		
A_2	» , förenklad » - » -		
A_3	» , komb. förenklad och Standard AGA-gas-		
D_1	» , dissousgasglödljus, system Dalén		
D_2	» , dissousgasljus med öppna brännare		
E_2	» , elektrisk, enbart batteri		
E_3	» , » , generator och batteri		
E_4	» , » , transformator		
E_7	» , » , omformare och batteri		
E_8	» , » , med ström från annat fordon		
E_9	» , » , centralbatteri för vagnar med Es		
E_{11}	» , turboelektrisk		
E_{12}	» , elektrisk, lokalbatteri för postavdelning		
E_{13}	» , » , helautomatisk, med generator och batteri.		
E_{17}	» , » , likriktare och batteri.		
f	» , fotogén-		
E_{10}	genomgångsledning för belysning av vagnar med Es		
O_1	belysning, kolgasglödljus, högt gastryck, system Pintsch		
O_2	» , » , system Pintsch eller Bamag		
O_3	» , » , » Dalén (injektor)		
E_1	elektrisk tåguppvärmning		
(E1)	apparater för elektrisk tåguppvärmning		
E_6	elektrisk uppvärmning av varmvattenpannan		
E_5	enbart genomgångsledning för elektrisk tåguppvärmning		
(V)	ångpanna för tåguppvärmning		
V_0	högtrycksångvärmeledning		
V_1	värmeledning, Vapor-		
V_2	» , Westinghouse-		
V_3	» , Pintsch-		
V_4	» , varmvatten- (normalt med ångslinga i pannan, undantag angivas genom not i nummerförteckningen)		
V_7	» , varmvatten-, (motorkylvatten)		
V_8	» , TELL-		
V_5	enbart genomgångsledning för ånga		
o	anordning för oljeeldning å ånglok		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Motorvagnar, rälsbussar och släpvagnar.

Beteckningar för de olika typerna.

Huvudlitt X utmärker **motorvagnar,**
» **Y** » **rälsbussar,**
» **U** » **släpvagnar.**

Boggivagnar utmärkas med en nolla (0) omedelbart efter huvudlitt.

C utmärker personavdelning.
D » postavdelning.
F » resgodsavdelning.
G » inredning för godstransport.
Ti » » » tidningstransport.

a utmärker elektrisk drift medelst strömavtagare.
s » en bredd av 3100 mm för rälsbussar och släpvagnar av Umeå-typ.
p » fordon för 891 mm spårvidd.
t » » » 1067 » »
y » manöveranordning för samkörning med rälsbussar.

Summarisk förteckning över motorvagnar, rälsbussar och släpvagnar.

Litt	**Xoa2**	1 st.	
»	**Xoa3**	6 »	
»	**Xoa4**	11 »	
»	**Xoa5**	6 »	
»	**Xoa7**	26 »	
»	**Xoa8**	2 »	
»	**Xa1**	2 »	
»	**Xa3**	1 »	
»	**Xa4**	1 »	56 st.
»	**X04**	2 st.	
»	**X05**	1 »	
»	**X06**	3 »	
»	**X1**	3 »	
»	**XF1**	3 »	12 »
»	**Xoa1p**	1 st.	
»	**Xa1p**	1 »	
»	**XFoa1p**	3 »	5 »
»	**X02p**	1 st.	
»	**X03p**	1 »	
»	**X04p**	3 »	
»	**X06p**	1 »	
»	**X1p**	1 »	
»	**X2p**	1 »	
»	**XFop**	1 »	
»	**XG1p**	1 »	10 »
		Summa **83** st.	

Litt	**Yoa1**	1 st.	1 st.
»	**Yo**	36 st.	
»	**Yo1**	89 »	
»	**Yo1s**	55 »	
»	**Yo2**	8 »	
»	**Yo3**	2 »	
»	**YC04**	4 »	
»	**YC06**	142 »	
»	**YC08**	2 »	
»	**Y**	55 »	
»	**YTi**	3 »	396 »
»	**Yoa1p**	2 st.	2 »
»	**Yop**	18 st.	
»	**Yo1p**	53 »	
»	**Yo2p**	5 »	
»	**Yo3p**	2 »	
»	**YC04p**	14 »	
»	**YC05p**	35 »	
»	**Yp**	3 »	130 »
»	**Yot**	2 st.	
»	**Yo1t**	11 »	
»	**YC04t**	14 »	27 »
		Summa **556** st.	

Litt	**UC01**	1 st.
»	**UC01s**	4 »
»	**UCDF09**	1 »
»	**UCF01**	11 »
»	**UCF02**	6 »
»	**UCF02s**	30 »
»	**UCF03**	5 »
»	**UCF04s**	5 »
»	**UCF06**	37 »
»	**UCF06y**	58 »
»	**UDF01**	4 »
»	**UDF02**	1 »
»	**UDF03s**	1 »
»	**UDF04**	1 »
»	**UDF05s**	2 »
»	**UDF020**	16 »
»	**UF01**	1 »
»	**UF06**	11 »
»	**UF1**	3 »
»	**UF2**	45 »
»	**UF3**	1 »
»	**UF6**	14 » 258 st.
»	**UC01p**	3 st.
»	**UC02p**	1 »
»	**UCD01p**	2 »
»	**UCDF01p**	1 »
»	**UCF01p**	1 »
»	**UCF02p**	3 »
»	**UCF03yp**	21 »
»	**UCF04p**	5 »
»	**UCF05p**	4 »
»	**UCF06p**	14 »
»	**UCF07p**	1 »
»	**UCF08p**	2 »
»	**UCF09p**	2 »
»	**UCF010p**	1 »
»	**UCF011p**	5 »
»	**UCF012p**	1 »

Litt	**UD01p**	1 st.	
»	**UDF01p**	3 »	
»	**UDF02p**	7 »	
»	**UDF03p**	1 »	
»	**UDF010p**	2 »	
»	**UDF012p**	1 »	
»	**UDF013p**	4 »	
»	**UDF014p**	1 »	
»	**UDF015p**	1 »	
»	**UF01p**	3 »	
»	**UF02p**	1 »	
»	**UF2p**	20 »	
»	**UF3p**	1 »	
»	**UF5p**	5 »	118 st.
»	**UCF01t**	4 st.	
»	**UCF02t**	1 »	
»	**UCF05t**	7 »	
»	**UDF01t**	1 »	
»	**UDF010t**	2 »	
»	**UF2t**	1 »	16 »
		Summa **392** st.	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Motorvagnar och rälsbussar.

Nr	Hundratal 0	1	2	3	4	Nr
00				X06 z y1E3V7H 150S	Y01 ⊣ [4]) E3V7H 130	00
01	X1 z y3 E3V7 [9])H 90		Xa1 z1y3E4E1H 150 MB	X4a/C01 1932	» ⊣ [4]) E3V7H 130	01
02	» z y3 E3V7 [9])H 90		» z1y3E4E1H 150 MB	» 1933	» ⊣ [4]) E3V7H 130	02
03	Xc2 1940		X0a2 z1y1E3E1H 700	» »	» ⊣ [4]) E3V7H 130	03
04	Xc3 1937		» 1953 †	XDg1 1945	» ⊣ [4]) E3V7H 130	04
05	X01 1946		Xa3 z1y1E7E1H 700	XDg2 »	» ⊣ [4]) E3V7H 130	05
06	X0d5 1944		X0a4 z1y1E7 H 500[2,3])	» »	» ⊣ [4]) E3V7H 130	06
07	X1 z y3E3V7 [9])H 90		» z1y1E7 H 500[2,3])	Y 1948	Y0 ⊣ w E3V7H 110	07
08	Xd2 1944		» z1y1E7 H 500[2,3])	X06 z y1E3V7H 150S	» ⊣ w E3V7H 110	08
09	XFd 1945		» z1y1E7 H 500[2,3])	» z y1E3V7H 150S	» ⊣ w E3V7H 110	09
10	Xd1 1945		» z1y1E7 H 500[2,3])	Y4b 1940	» ⊣ w E3V7H 110	10
11	» »		» z1y1E7 H 500[2,3])	Y 1953	» ⊣ w E3V7H 110	11
12	» »		» z1y1E7 H 500[2,3])	» »	» ⊣ w E3V7H 110	12
13	X02 1948		» z1y1E7 H 500[2,3])	Y ⊣ w E3V7H 110	Y0p ⊣ [4]) E3V7H 110	13
14	X03 »		» z1y1E7 H 500[2,3])	» ⊣ w E3V7H 110	Y01 ⊣ [4]) E3V7H 130	14
15	X04 z y1E3V7 [9])H 410 S		» z1y1E7 H 500[2,3])	Yp 1942	» ⊣ [4]) E3V7H 130	15
16	» z y1E3V7 [9])H 410 S		X0a5 z1y7E7E1H1360[2,3]S	YTi 1951	» ⊣ [4]) E3V7H 130	16
17	X01 1946		» z1y7E7E1H1360[2,3]S	Y ⊣ w E3V7H 110	» ⊣ [4]) E3V7H 130	17
18	X0md1 1941		» z1y7E7E1H1360[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110 MB	» ⊣ [4]) E3V7H 130	18
19	X02p ⊣ [4]) E2V4 H 200		» z1y7E7E1H1360[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	» ⊣ [4]) E3V7H 130	19
20	X05 z1y1E7V7 [9])H 480S		» z1y7E7E1H1360[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	» ⊣ [4]) E3V7H 130	20
21	XF1 z1y1E3V4 H 220		» z1y7E7E1H1360[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	» ⊣ [4]) E3V7H 130	21
22	» z1y1E3V4 H 220		X0a7 z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	» ⊣ [5]) E3V7H 115	22
23	» z1y1E3V4 H 220		» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	Y 1947	23
24	Y0a1p z [4]) E3E1 H 150		» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	» »	24
25	» z [4]) E3E1 H 150		» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ [4])E3V7H 110	Xb2 1945	25
26	Xa1p z y1E4E1 H 68		» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	X2 1949	26
27	XF0a1p z y1E4E1 H 280		» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	X2 1945	27
28	» z y1E4E1 H 280		» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	Y 1944	28
29	» z y1E1E1 H 280		» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	Y0p 1954	29
30	X0a1p z y1E4E1 H 280		» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	Xmg3 1942	30
31	Y0a1 z [4]) E7E1 H 170S		» z1y1E7 H 600[2,3]S	» 1954 †	Xg4p 1945	31
32			» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	XG1p z1y1E3V4H 170	32
33			» z1y1E7 H 600[2,3]S	Y 1951	X1p z1y1E3V7H 170	33
34			» z1y1E7 H 600[2,3]S	Y ⊣ w E3V7H 110	Y 1950	34
35			» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	Yp »	35
36			» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	Y01 ⊣ [4]) E3V7H 130	36
37			» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	» ⊣ [4]) E3V7H 130	37
38			» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	» ⊣ [4]) E3V7H 130	38
39			» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	» ⊣ [4]) E3V7H 130	39
40			» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	» ⊣ [4]) E3V7H 130	40
41			» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	» ⊣ [4]) E3V7H 130	41
42			» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	» ⊣ [4]) E3V7H 130	42
43			» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	» ⊣ [4]) E3V7H 130	43
44			» z1y1E7 H 600[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	» ⊣ [4]) E3V7H 130	44
45			X0a3 z1y1E7E1H 500[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	» ⊣ [4]) E3V7H 130	45
46			» z1y1E7E1H 500[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	» ⊣ [4]) E3V7H 130	46
47			» z1y1E7E1H 500[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	» ⊣ [4]) E3V7H 130	47
48			» z1y1E7E1H 500[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	» ⊣ [4]) E3V7H 130	48
49			» z1y1E7E1H 500[2,3]S	» ⊣ w E3V7H 110	» ⊣ [4]) E3V7H 130	49

[1]) Elektrisk-tryckluft-hydraulisk broms. [2]) Varmluftvärmeledning. [3]) Ventilationsanordning medelst varmluftvärmeledningen. [4]) Tryckluftbroms system Bosch. [5]) Tryckluft- och hydraulisk broms. [6]) Rattbroms- och tryckluftbroms. [7]) Elektrisk-tryckluftbroms. [8]) Hydraulisk broms. [9]) Kombinerad med värmepanna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Motorvagnar och rälsbussar.

Nr	Hundratal 0	1	2	3	4	Nr
50			**X0a3** z1y1E7E1H 500S[2,3])	**Y** —/ w E3V7H 110	**Y01** —/[4]) E3V7 H 130	50
51			**X0a4** z1y1E7E1H 500S[2,3])	» —/ [4])E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	51
52			**Xa4** z y1E7E1 100S[2,3])	» —/ w E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	52
53			**X0a8** z1y7E7E1H1200S[2,3])	Y 1953	» —/[4]) E3V7 H 130	53
54			» z1y7E7E1H1200S[2,3])	**Y** —/ [4])E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	54
55			**X0a7** z1y1E7 H 600S[2,3])	Y 1954	» —/[4]) E3V7 H 130	55
56			» z1y1E7 H 600S[2,3])	**Y** —/ [4])E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	56
57			» z1y1E7 H 600S[2,3])	**YTi** —/ [4])E3V7H 110	Xg3 1945	57
58			XFa 1953	**Y** —/ w E3V7H 110	» »	58
59				» —/ w E3V7H 110	**X2p** z y1E3V4 H 180	59
60				**Yp** —/ [4])E3V7H 110	**X03p** —/[4]) E3V7 H 260	60
61				» —/ [4])E3V7H 110	**X04p** —/[4]) E3V7 H 270	61
62				**Y** —/ w E3V7H 110	Yp 1953	62
63				» —/ w E3V7H 110	**Y01** —/[4]) E3V7 H 130	63
64				» —/ w E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	64
65				» —/ w E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	65
66				» —/ w E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	66
67				» —/ w E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	67
68				» —/ w E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	68
69				» —/ w E3V7H 110	Y01 1951	69
70				» —/ w E3V7H 110	**Y01** —/[4]) E3V7 H 130	70
71				**YTi** —/ [4])E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	71
72				**Y0** —/ w E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	72
73				» —/ w E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	73
74				» —/ w E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	74
75				Y0 1950	» —/[4]) E3V7 H 130	75
76				**Y0** —/ w E3V7H 110	**Y01t** —/[4]) E3V7 H 130	76
77				» —/ w E3V7H 110	**Y01p** —/[4]) E3V7 H 130	77
78				» —/ w E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	78
79				» —/ w E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	79
80				» —/ w E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	80
81				» —/ w E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	81
82				» —/ w E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	82
83				» —/ w E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	83
84				» —/ w E3V7H 110	Yt 1953	84
85				» —/ w E3V7H 110	**Y02** z —/[5]) E3V7 [9])H 190	85
86				» —/ w E3V7H 110	» z —/[5]) E3V7 [9])H 190	86
87				» —/ w E3V7H 110	» z —/[5]) E3V7 [9])H 190	87
88				» —/ w E3V7H 110	**Y** —/ w E3V7 H 110	88
89				» —/ w E3V7H 110	**Y01t** —/[4]) E3V7 H 130	89
90				» —/ w E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	90
91				» —/ w E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	91
92				» —/ w E3V7H 110	» —/[4]) E3V7 H 130	92
93				» —/ w E3V7H 110	**Y01p** —/[4]) E3V7 H 130	93
94				**Y01** —/ w E3V7H 130	» —/[4]) E3V7 H 130	94
95				» —/ w E3V7H 130	» —/[4]) E3V7 H 130	95
96				» —/ w E3V7H 130	» —/[4]) E3V7 H 130	96
97				» —/ w E3V7H 130	» —/[4]) E3V7 H 130	97
98				» —/ w E3V7H 130	» —/[4]) E3V7 H 130	98
99				» —/ [4]) E3V7H 130	» —/[4]) E3V7 H 130	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Motorvagnar och rälsbussar.

Nr	Hundratal 5	6	7	8	9	Nr
00	Y01p -/4) E3V7 H 130	Y01s -/4) E3 V7H130	Y01p -/4) E3V7 H130	YC05p -/1) E3 2) 9) H130S	YC05p -/1) E3 2) 9) H130 S...	00
01	» -/4) E3V7 H 130	» -/4) E3 V7H130	» -/4) E3V7 H130	» -/1) E3 2) 9) H130S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	01
02	» -/4) E3V7 H 130		» -/4) E3V7 H130	» -/1) E3 2) 9) H130S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	02
03	Y01 -/4) E3V7 H 130		» -/4) E3V7 H130	» -/1) E3 2) 9) H130S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	03
04	» -/4) E3V7 H 130		Y02p -/4) E3V7 H130S	» -/1) E3 2) 9) H130S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	04
05	» -/4) E3V7 H 130		» -/4) E3V7 H130S	» -/1) E3 2) 9) H130S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	05
06	» -/4) E3V7 H 130		» -/4) E3V7 H130S	» -/1) E3 2) 9) H130S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	06
07	» -/4) E3V7 H 130		» -/4) E3V7 H130S	» -/1) E3 2) 9) H130S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	07
08	» -/4) E3V7 H 130		» -/4) E3V7 H130S	» -/1) E3 2) 9) H130S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	08
09	» -/4) E3V7 H 130		Y03p -/y1E3V7 H260S	» -/1) E3 2) 9) H130S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	09
10	» -/4) E3V7 H 130	Y01s -/4) E3 V7H130	» -/y1E3V7 H260S	» -/1) E3 2) 9) H130S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	10
11	» -/4) E3V7 H 130	» -/4) E3 V7H130	X04p y1E3V7 H320S	» -/1) E3 2) 9) H130S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	11
12	» -/4) E3V7 H 130	» -/4) E3 V7H130	» y1E3V7 H320S	YC06 -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	12
13	» -/4) E3V7 H 130	» -/4) E3 V7H130	X05p 1954 †	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	13
14	[Y01 1946]	» -/4) E3 V7H130	X06p -/4) E3V7 9) H150S	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	14
15	Y01 -/4) E3V7 H 130	» -/4) E3 V7H130	[XF1p 1950]	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	15
16	» -/4) E3V7 H 130	» -/4) E3 V7H130	[Yp 1952]	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	16
17	[Y 1944]	» -/4) E3 V7H130	[YGp 1954]	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	17
18	Y -/w E3V7 H 110	» -/4) E3 V7H130	Y0p -/w E3V7 H110	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	18
19	» -/w E3V7 H 110	» -/4) E3 V7H130	» -/w E3V7 H110	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	19
20	YTi -/w E3V7 H 110	» -/4) E3 V7H130	Y01p -/4) E3V7 H130	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	20
21	Y0 -/w E3V7 H 110	» -/4) E3 V7H130	» -/4) E3V7 H130	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S..	21
22	» -/w E3V7 H 110	» -/4) E3 V7H130	» -/4) E3V7 H130	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	22
23	» -/w E3V7 H 110	» -/4) E3 V7H130	» -/4) E3V7 H130	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	23
24	» -/4) E3V7 H 110	» -/4) E3 V7H130	» -/4) E3V7 H130	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	24
25	Y01 -/4) E3V7 H 130	» -/4) E3 V7H130	» -/4) E3V7 H130	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	25
26	» -/4) E3V7 H 130	» -/4) E3 V7H130	» -/4) E3V7 H130	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S ..	26
27	» -/4) E3V7 H 130	» -/4) E3 V7H130	Yp -/w E3V7 H110	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	27
28	» -/4) E3V7 H 130	» -/4) E3 V7H130	Y0p 1954 †	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	28
29	» -/4) E3V7 H 130	» -/4) E3 V7H130	[Y0p »]	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	29
30	Y -/w E3V7 H 110	Y0t -/w E3 V7H110	Y0p -/w E3V7 H110	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	30
31	[Y 1948]	» -/w E3 V7H110	» -/w E3V7 H110	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	31
32	Y01 -/4) E3V7 H 130	Y01t -/4) E3 V7H130	» -/w E3V7 H110	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	32
33	» -/4) E3V7 H 130	» -/4) E3 V7H130	» -/w E3V7 H110	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	33
34	» -/4) E3V7 H 130	Y01p 4) E3V4V7H130	[Y0p 1953]	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	34
35	» -/4) E3V7 H 130	» 4) E3V4V7H130	Y0p -/w E3V7 H110	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	35
36	Y02 z-/5) E3V7 9) H 190S	» 4) E3V4V7H130	» -/w E3V7 H110	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	36
37	» z-/5) E3V7 9) H 190S	» 4) E3V4V7H130	[Y0p 1953]	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	37
38	» z-/5) E3V7 9) H 190S	» 4) E3V4V7H130	Y0p -/w E3V7 H110	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	38
39	Y0 -/w E3V7 H 110	[Y 1949]	» 1954 †	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	39
40	» -/w E3V7 H 110	[Y 1951]	» -/w E3V7 H110	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	40
41	» -/w E3V7 H 110	[» 1952]	» -/w E3V7 H110	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	41
42	» -/w E3V7 H 110	[» 1953]	» -/w E3V7 H110	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	42
43	» -/w E3V7 H 110	Y01 -/4) E3 V7H130	» -/w E3V7 H110	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	43
44	[Y 1948]	» -/4) E3 V7H130	» -/w E3V7 H110	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	44
45	Y -/w E3V7 H 110	Y01s -/4) E3 V7H130	» 1954 †	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	45
46	[Y 1947]	» -/4) E3 V7H130	» » †	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	46
47	Y -/w E3V7 H 110	» -/4) E3 V7H130	» -/w E3V7 H110	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	47
48	Y01 -/4) E3V7 H 130	» -/4) E3 V7H130	YC06 -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	48
49	» -/4) E3V7 H 130	» -/4) E3 V7H130	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H200S	» -/1) E3 2) 9) H130 S...	49

Anm. se sid. 86.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Motorvagnar och rälsbussar.

Nr	Hundratal 5	6	7	8	9	Nr
50	Y01 -/ 4) EsV7 H130	Y01 -/ 4)EsV7 H130	YC06 -/1)Es 2) 9)H200S	YC06 -/1)Es 2) 9)H200S	YC05p-/1)Es 2) 9)H130S ...	50
51	» -/ 4) EsV7 H130	» -/ 4)EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S ..	51
52	Y03 z-/ y1 EsV7 9)H260S	» -/ 4)EsV7 9)H130S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	52
53	» z-/ y1 EsV7 9)H260S	» -/ 4)EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	53
54	Y01 1950	» -/ 4)EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	54
55	Y01s -/ 4) EsV7 H130	Y01s -/ 4)EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	55
56	» -/ 4) EsV7 H130	» -/ 4)EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	56
57	» -/ 4) EsV7 H130	» -/ 4)EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	57
58	» -/ 4) EsV7 H130	Y02 1949	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	YC0a6-/1)Es H S ...	58
59	» -/ 4) EsV7 H130	Y02 z -/ 5)EsV7 9)H190S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es H S ...	59
60	» -/ 4) EsV7 H130	» z -/ 5)EsV7 9)H190S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es H S ...	60
61	» -/ 4) EsV7 H130	Y01s -/ 4)EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es H S ...	61
62	» -/ 4) EsV7 H130	» -/ 4)EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es H S ...	62
63	» -/ 4) EsV7 H130	» -/ 4)EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es H S ..	63
64	» -/ 4) EsV7 H130	» -/ 4)EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es H S ...	64
65	» -/ 4) EsV7 H130	» -/ 4) EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es H S ...	65
66	» -/ 4) EsV7 H130	» -/ 4) EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es H S ...	66
67	» -/ 4) EsV7 H130	YC04 -/ 4) EsV7 H130S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es H S ..	67
68	» -/ 4) EsV7 H130	» -/ 4) EsV7 H130S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es H S ...	68
69	» -/ 4) EsV7 H130	» -/ 4) EsV7 H130S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es H S ...	69
70	» -/ 4) EsV7 H130	» -/ 4) EsV7 H130S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es H S ...	70
71	» -/ 4) EsV7 H130	Y01p -/ 4) EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es H S ..	71
72	» -/ 4) EsV7 H130	YC04p-/ 7) Es 2) H130S	» -/1)Es 2) 9)H200S	XF0p z ysEs H150	» -/1)Es H S ...	72
73	» -/ 4) EsV7 H130	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/1)Es 2) 9)H200S	YC05p-/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es H S ...	73
74	Y01p -/ 4) EsV7 H130	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es H S ...	74
75	Y01t -/ 4) EsV7 H130	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es H S ...	75
76	» -/ 4) EsV7 H130	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es H S ..	76
77	» -/ 4) EsV7 H130	YC04t -/ 7) Es 2) H130S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es H S ...	77
78	» -/ 4) EsV7 H130	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es H S ...	78
79	Y01p -/ 4) EsV7 H130	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es H S ...	79
80	» -/ 4) EsV7 H130	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es H S ...	80
81	» -/ 4) EsV7 H130	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es H S ..	81
82	» -/ 4) EsV7 H130	Y01p -/ 4) EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es H S ..	82
83	Y01 -/ 4) EsV7 H130	» -/ 4) EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es H S ...	83
84	YC04t -/ 7) Es 2) H130S	» 4) EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	» -/1)Es H S ...	84
85	» -/ 7) Es 2) H130S	» 4) EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	» -/1)Es H S ...	85
86	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/ 4) EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	» -/1)Es H S ...	86
87	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/ 4) EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H200S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	» -/1)Es H S ..	87
88	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/ 4) EsV7 H130	YC05p-/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	YC06 -/1)Es 2) 9)H200S	88
89	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/ 4) EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	» -/1)Es 2) 9)H200S	89
90	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/ 4) EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	» -/1)Es 2) 9)H200S	90
91	» -/ 7) Es 2) H130S	YC04p-/ 7) Es 2) H130S	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	» -/1)Es 2) 9)H200S	91
92	» -/ 1) Es 2) H130S	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	» -/1)Es 2) 9)H200S	92
93	YC04p-/ 7) Es 2) H130S	Y0p -/ 4) EsV7 H110	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	» -/1)Es 2) 9)H200S	93
94	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/ 4) EsV7 H110	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	» -/1)Es 2) 9)H200S	94
95	» -/ 7) Es 2) H130S	Y01p -/ 4) EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	» -/1)Es 2) 9)H200S	95
96	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/ 4) EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	» -/1)Es 2) 9)H200S	96
97	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/ 4) EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	» -/1)Es 2) 9)H200S	97
98	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/ 4) EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	» -/1)Es 2) 9)H200S	98
99	» -/ 7) Es 2) H130S	» -/ 4) EsV7 H130	» -/1)Es 2) 9)H130S	» -/1)Es 2) 9)H130S ...	» -/1)Es 2) 9)H200S	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Motorvagnar och rälsbussar.

Nr	Hundratal 10	11	12	13	14	Nr
00	YC08 –/[1])Es [2]) [9])H200S	YC06 –/[1])Es [2]) [9])H200S	YC06 –/[1])Es [2]) [9])H200S			00
01	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S			01
02	YC06 –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S			02
03	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S			03
04	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S			04
05	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S			05
06	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S			06
07	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S			07
08	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				08
09	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				09
10	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				10
11	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				11
12	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				12
13	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				13
14	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				14
15	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				15
16	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				16
17	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				17
18	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				18
19	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				19
20	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				20
21	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				21
22	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				22
23	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				23
24	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				24
25	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				25
26	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				26
27	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				27
28	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				28
29	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				29
30	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				30
31	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				31
32	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				32
33	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				33
34	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				34
35	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				35
36	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				36
37	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				37
38	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				38
39	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				39
40	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				40
41	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [9]) [9])H200S				41
42	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				42
43	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				43
44	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				44
45	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				45
46	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				46
47	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				47
48	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				48
49	» –/[1])Es [2]) [9])H200S	» –/[1])Es [2]) [9])H200S				49

Anm. se sid. 86.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Motorvagnar och rälsbussar.

Nr	Hundratal 10	Hundratal 11	Hundratal 12	Hundratal 13	Hundratal 14	Nr
						50
50	YC06 —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	YC06 —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				51
51	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				52
52	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				53
53	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				54
54	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				55
55	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				56
56	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				57
57	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				58
58	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				59
59	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				60
60	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				61
61	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				62
62	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				63
63	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				64
64	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				65
65	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				66
66	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				67
67	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				68
68	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				69
69	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				70
70	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				71
71	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				72
72	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				73
73	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				74
74	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				75
75	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				76
76	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				77
77	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				78
78	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				79
79	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				80
80	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				81
81	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				82
82	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				83
83	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				84
84	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				85
85	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				86
86	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				87
87	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				88
88	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				89
89	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				90
90	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				91
91	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				92
92	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				93
93	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				94
94	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				95
95	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				96
96	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				97
97	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				98
98	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				99
99	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...	» —/[1]Es [2]) [9])H200S ...				

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Släpvagnar till rälsbussar.

Nr	Hundratal 15	16	17	18	19	Nr
00	UF1 4) w Es	UCF01 -/4) E3V4	UF2p 4) Es	UCF03yp -/1) E2EsV4HS	UCF06 -/1) E2EsV4 S	00
01	» 4) w Es	» -/4) E3V4	» 4) Es	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	01
02	UF2 1952	UCF02 -/4) E3V4	UF3p 4) Es	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	02
03	UF6 4) Es	UC01 -/4) E3V4	UF5p 4) Es	» -/1) E2EsV4HS	UCF03yp -/1) E2EsV4HS ...	03
04	UF2 4) w Es	UCF02s -/4) w E3V4	» 4) Es	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4HS ...	04
05	» 4) w Es	» -/4) w E3V4	» 4) Es	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4HS ...	05
06	UF6 4) Es	» -/4) w E3V4	» 4) Es	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4HS ...	06
07	UF2p 4) Es	» -/4) w E3V4	» 4) Es	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4HS ...	07
08	UF2 4) w Es	» -/4) w E3V4	UC01p -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4HS ...	08
09	» 4) w Es	» -/4) w E3V4	UCF06p -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4HS ...	09
10	UF6 4) Es	» -/4) w E3V4	» -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4HS ...	10
11	UF2 4) w Es	» -/4) w E3V4	» -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4HS ...	11
12	» 4) Es	» -/4) w E3V4	UCF07p -/4) E3V4	UF01p -/1) E2EsV4 S	UF01p -/1) E2EsV4 S	12
13	» 4) w Es	UCF01t -/4) E3V4	UCF08p -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4 S ...	13
14	» 4) w Es	» -/4) E3V4	» -/4) E3V4	UDF013p -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4 S ...	14
15	» 4) w Es	UCF04p -/4) E3V4	UCF08p 1952	» -/1) E2EsV4 S	UDF020 -/1) E2EsV4 S	15
16	UF6 4) Es	UCF011p -/4) E3V4	UCF011p -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4 S	16
17	UF2 4) Es	UF2p 4) E3V4	UF02p -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4 S	17
18	» 4) w Es	UCF05t -/7) E2EsV4 S	UDF012p -/4) E3V4 S	» -/1) E2EsV4 S ...	» -/1) E2EsV4 S	18
19	» 4) w Es	» -/7) E2EsV4 S	UDF015p -/4) E3V4 S	UDF020 -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4 S	19
20	» 4) w Es	» -/7) E2EsV4 S	UF2p 4) w Es	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4 S	20
21	» 4) w Es	» -/7) E2EsV4 S	UF4p 1954	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4 S	21
22	» 4) w Es	UDF010t -/7) E2EsV4 S	UCF06p -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4 S	22
23	» 4) w Es	» -/7) E2EsV4 S	UCF09p -/4) w E3V4	» -/1) E2EsV4 S	UCF06y -/1) E2EsV4HS ..	23
24	» 4) w Es	UDF010p -/7) E2EsV4 S	» -/4) w E3V4	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	24
25	UF6 4) w Es	» -/7) E2EsV4 S	UD01p -/4) w E3V4	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	25
26	UF2 4) w Es		UDF03p -/4) w E3V4	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	26
27	UF6 4) Es		UF6 4) Es	UCF06 -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ..	27
28	UF2 4) Es	UCF02s -/4) E3V4	UF01 -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ..	28
29	» 4) w Es	» -/4) E3V4	UF2p w Es	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ..	29
30	UF6 4) w Es	» -/4) E3V4	» w Es	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	30
31	» -/4) Es	» -/4) E3V4	» w Es	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	31
32	UF3 4) w Es	» -/4) E3V4	» w Es	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	32
33	UF2 4) w Es	» -/4) E3V4	UF2p 1953	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ..	33
34	» 4) w Es	» -/4) E3V4	UF2p w Es	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ..	34
35	» 4) w Es	» -/4) E3V4	» 4) w Es	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	35
36	UF6 4) Es	» -/4) E3V4	» 1954 †	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	36
37	UF2 4) w Es	» -/4) E3V4	UF2p »	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	37
38	» 4) w Es	» -/4) E3V4	» »	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	38
39	» 4) w Es	» -/4) E3V4	» 1953	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	39
40	» 4) w Es	» -/4) E3V4	UF2p 1954 †	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	40
41	» 4) w Es	» -/4) E3V4	UCF06p -/ w E3V4	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	41
42	» 4) w Es	» -/4) E3V4	» -/4) w E3V4	UCF06y -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4HS ...	42
43	» 4) w Es	» -/4) E3V4	» -/4) w E3V4	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4HS ...	43
44	» 4) w Es	UC01s -/4) E3V4	» -/ w E3V4	» -/1) E2EsV4HS	UC06 -/1) E2EsV4 S ...	44
45	» 4) Es	» -/4) E3V4	» -/ w E3V4	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	45
46	» 4) w Es	» -/4) E3V4	» -/ w E3V4	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	46
47	» 4) Es	» -/4) E3V4	» -/4) w E3V4	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	47
48	UF6 4) Es	UDF01t -/4) w E3V4	» -/4) w E3V4	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	48
49	UCF01 1946	UCF02t -/4) E3V4	» -/4) w E3V4	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	49

Anm. se sid. 86.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Släpvagnar till rälsbussar.

Nr	Hundratal 15	16	17	18	19	Nr
50	UCF02 -/4) E3V4	UCF012p -/4) E3V4	UCF06p -/4) w E3V4	UCF06y -/1) E2EsV4HS	UC06 -/1) E2EsV4 S ..	50
51	» -/4) w E3V4	UCF02p -/4) E3V4	UDF02p w E3V4	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ..	51
52	UCF01t -/4) E3V4	UCDF01p -/4) E3V4	» w E3V4	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	52
53	UCF011p -/4) E3V4	UDF02p -/4) E3V4	» w E3V4	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	53
54	UCF04p -/4) E3V4	UF2p 4) Es	UDF014p 7) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	54
55	» -/4) E3V4	» 4) Es	UCF010p 4) w E3V4	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	55
56	UCD01p -/4) E3V4	UF2 -/4) w Es	UCF06y -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	56
57	» -/4) E3V4	» 4) w Es	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	57
58	UDF02p -/4) E3V4	» 4) Es	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	58
59	» -/4) E3V4	» -/4) Es	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	UF06 -/1) E2EsV4 S	59
60	UF2p 4) Es	UF6 -/4) Es	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S	60
61	» 4) Es	» -/4) Es	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S	61
62	» 4) Es	UCF03 -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S	62
63	» 4) Es	» -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S	63
64	UF2t 4) Es	» -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S	64
65	UF2 4) w Es	» -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	65
66	UCDF09 5) E3V4 S	UCF04s -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/5) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	66
67	UCF02 -/4) E3V4	» -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	67
68	» -/4) E3V4	» -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	68
69	UCF01t -/4) E3V4	» -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ..	69
70	UCF04p -/4) E3V4	» -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ..	70
71	» -/4) E3V4	UDF03s -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	71
72	UCF02 -/4) E3V4	UDF05s -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	72
73	UCF03 -/ w E3V4	» -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4 S ...	73
74	UF2 w Es	UCF02s -/7) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	UCF06y -/1) E2EsV4HS ...	74
75	» w Es	» -/7) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4HS ...	75
76	» 4) Es	» -/7) E3V4	UCF06 -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4HS ...	76
77	» 4) w Es	» -/7) E3V4	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4HS ...	77
78	UF1 4) w Es	» -/7) E3V4	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4HS ...	78
79		UC01p -/7) E3V4	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS	» -/1) E2EsV4HS ..	79
80	UCF01 -/4) E3V4	UCF05p -/7) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4 S	UF06 -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	80
81	UF6 4) E3V4	» -/7) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	81
82	UDF04 -/4) E3V4	» -/7) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4 S ..	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	82
83	UDF01 -/4) w E3V4	» -/7) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4 S ..	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	83
84	» -/4) E3V4	UCF05t -/7) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4 S ...	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	84
85	» -/4) E3V4	» -/7) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4 S ...	UCF06 -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	85
86	» -/4) w E3V4	» -/7) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4 S ...	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	86
87	UCF011p -/4) E3V4	UCF02p -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4 S ..	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	87
88	» -/4) E3V4	UCF02p 1949	» -/1) E2EsV4 S ..	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	88
89	UCF01 -/4) E3V4	UDF02p -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4 S ...	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	89
90	» -/4) w E3V4	UCF02p -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4 S ..	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ..	90
91	» -/4) w E3V4	UDF01p -/4) E3V4	UCF03yp -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	91
92	» -/4) E3V4	UC02p -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	92
93	» -/4) w E3V4	UC01p -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	93
94	» -/4) w E3V4	UCF01p -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	94
95	UDF02 -/4) w E3V4	UDF01p -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	95
96	UF2 w Es	» -/4) E3V4	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	96
97	» w Es	UF2p 4) w Es	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	97
98	UCF01 -/4) E3V4	» 4) w Es	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	98
99	» -/4) E3V4	» 4) Es	» -/1) E2EsV4H S	» -/1) E2EsV4 S	» -/1) E2EsV4HS ...	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Släpvagnar till rälsbussar.

Nr	Hundratal 20	21	22	23	24	Nr
00	UCF06y -/ [1]) E2EsV4HS ...	UCF06y -/ [1]) E2EsV4HS ...				00
01	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4HS ...				01
02	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4HS ...				02
03	UDF015 -/ [1]) E2EsV4 S ...	» -/ [1]) E2EsV4HS ...				03
04	» -/ [1]) E2EsV4 S ...	» -/ [1]) E2EsV4HS ...				04
05	» -/ [1]) E2EsV4 S ...	» -/ [1]) E2EsV4HS ...				05
06	» -/ [1]) E2EsV4 S ...	» -/ [1]) E2EsV4HS ...				06
07	» -/ [1]) E2EsV4 S	UCF03p -/ [1]) E2EsV4 S ...				07
08	» -/ [1]) E2EsV4 S ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				08
09	» -/ [1]) E2EsV4 S ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				09
10	» -/ [1]) E2EsV4 S ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				10
11	» -/ [1]) E2EsV4 S ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ..				11
12	» -/ [1]) E2EsV4 S ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				12
13	» -/ [1]) E2EsV4 S ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				13
14	» -/ [1]) E2EsV4 S ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				14
15	UCF06y -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				15
16	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				16
17	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				17
18	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				18
19	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				19
20	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				20
21	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				21
22	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				22
23	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				23
24	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				24
25	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				25
26	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				26
27	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ..				27
28	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				28
29	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				29
30	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				30
31	» -/ [1]) E2EsV4HS ..	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				31
32	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				32
33	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				33
34	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				34
35	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				35
36	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				36
37	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				37
38	» -/ [1]) E2EsV4HS ..	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				38
39	» -/ [1]) E2EsV4HS ..	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				39
40	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				40
41	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				41
42	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S				42
43	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				43
44	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				44
45	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				45
46	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				46
47	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ..				47
48	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ..				48
49	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				49

Anm. se sid 86.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Släpvagnar till rälsbussar.

Nr	Hundratal 20	21	22	23	24	Nr
50	UCF06y -/ [1]) E2EsV4HS ...	UCF03p -/ [1]) E2EsV4 S ...				50
51	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				51
52	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				52
53	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				53
54	» -/ [1]) E2EsV4HS ...	» -/ [1]) E2EsV4 S ...				54
55	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					55
56	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					56
57	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					57
58	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					58
59	» -/ [1]) E2EsV4HS .					59
60	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					60
61	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					61
62	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					62
63	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					63
64	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					64
65	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					65
66	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					66
67	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					67
68	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					68
69	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					69
70	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					70
71	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					71
72	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					72
73	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					73
74	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					74
75	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					75
76	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					76
77	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					77
78	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					78
79	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					79
80	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					80
81	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					81
82	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					82
83	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					83
84	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					84
85	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					85
86	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					86
87	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					87
88	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					88
89	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					89
90	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					90
91	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					91
92	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					92
93	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					93
94	» -/ [1]) E2EsV4HS ..					94
95	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					95
96	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					96
97	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					97
98	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					98
99	» -/ [1]) E2EsV4HS ...					99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning över motorvagnar, rälsbussar och släpvagnar, ordnade efter litt.

I tjänst varande fordon:

Litt	Utrustning	Total vikt i ton	Sth km per timme	Antal	Nummer
X0a2	z1 y1 E3 E1 H 700	55,2	75	1	203
X0a3 [1])	z1 y1 E7E1 H 500 S	79,7	90	6	245—250
X0a4	z1 y1 E7 H 500	46,0	90	10	206—215
»	z1 y1 E7E1 H 500 S	47,0	90	1	251
X0a5 [2])	z1 y7 E7E1 H 1360 S	138,0	135	6	216—221
X0a7	z1 y1 E7 H 600 S	45,5	90	26	222—244, 255—257
X0a8 [3])	z1 y7 E7E1 H 1200 S	167,3	115	2	253, 254
Xa1 [4])	z1 y3 E4E1 H 150	27,0	70	2	201, 202
Xa3	z1 y1 E7E1 H 700	46,9	75	1	205
Xa4	z y1 E7E1 100 S	19,8	60	1	252
X04	z y1 E3 V7H 410 S	40,3	110	2	15, 16
X05	z1 y1 E7 V7H 480 S	45,4	90	1	20
X06	z y1 E3 V7H 150 S	32,2	75	3	300, 308, 309
X1	z y3 E3 V7H 90	30,0	60	3	1, 2, 7
XF1	z1 y1 E3 V4 H 220	40,0	65	3	21—23
X0a1p	z y1 E4E1 H 280	29,7	60	1	30
Xa1p [4])	z y1 E4E1 H 68	12,9	40	1	26
XF0a1p	z y1 E4E1 H 280	26,7	60	3	27—29
X02p	⊣ E2 V4 H 200	20,0	80	1	19
X03p	⊣ E3 V7H 260	21,8	60	1	460
X04p	y1 E3 V7H 320 S	23,2	80	2	711, 712
»	⊣ E3 V7H 270	23,2	60	1	461
X06p	⊣ E3 V7H 150 S	23,2	75	1	714
X1p	z1 y1 E3 V7H 170	12,3	60	1	433
X2p	z y1 E3 V4 H 180	16,1	60	1	459
XF0p	z y3 E3 H 150	29,9	60	1	872
XG1p	z1 y1 E3 V4 H 170	11,1	60	1	432
Y0a1	z E7E1 H 170 S	16,0	100	1	31
Y0	⊣ w E3 V7H 110	10,3	80	33	372—374, 376—393, 407, 410—412, 521—523, 539—543
»	⊣ w E3 V7H 110	12,0	80	2	408, 409
»	⊣ E3 V7H 110	10,3	80	1	524
Y01	⊣ w E3 V7H 130	12,6	80	5	394—398
»	⊣ E3 V7H 130	12,6	80	82	399—406, 414—421, 436—456, 463—468, 470—475, 503—513, 515, 516, 525—529, 532—535, 548—551, 583, 643, 644, 650, 651, 653, 654
»	⊣ E3 V7H 115	14,0	80	1	422
»	⊣ E3 V7H 130 S	14,0	80	1	652
Y01s	⊣ E3 V7H 130	12,6	80	55	555—573, 600, 601, 610—629, 645—649, 655—657, 661—666
Y02	⊣ z E3 V7H 190 S	26,0	80	5	485—487, 659, 660
»	⊣ z E3 V7H 190 S	23,8	110	3	536—538
Y03	⊣ z y1 E3 V7H 260 S	26,6	110	2	552, 553

[1]) Varje motorvagnsenhet litt **X0a3** består av två sammankopplade 4-axliga boggivagnar.
[2]) » » » **X0a5** » » tre » » »
[3]) » » » **X0a8** » » fyra » » »
[4]) **Xa1** och **Xa1p** äro 3-axliga vagnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt	Utrustning							Total vikt i ton	Sth km per timme	Antal	Nummer
YC04	-/		E3		V7H	130	S	14,0	115	4	667—670
YC06	-/		E3		H	200	S	18,4	110	142	748—787, 812—871, 988—999, 1002—1029, 1036, 1037
YC08	-/		E3		H	200	S	17,4	110	2	1000, 1001
Y	-/ w		E3		V7H	110		6,7	80	51	313, 314, 317—324, 326—330, 332, 334—350, 352, 358, 359, 362—370, 488, 518, 519, 530, 545, 547
»	-/		E3		V7H	110		6,7	80	4	325, 351, 354, 356
YTi	-/		E3		V7H	110		7,5	80	2	357, 371
»	-/ w		E3		V7H	110		7,5	80	1	520
Y0a1p		z	E3	E1	H	150		13,4	80	2	24, 25
Y0p	-/		E3		V7H	110		11,0	80	3	413, 693, 694
»	-/ w		E3		V7H	110		11,0	80	15	718, 719, 730—733, 735, 736, 738, 740—744, 747
Y01p	-/		E3		V7H	130		11,0	80	44	477—483, 493—502, 574, 579—582, 671, 682, 683, 686—690, 695—698, 701—703, 720—726
»			E3		V4V7H	130		11,0	80	5	634—638
»			E3		V7H	130		11,0	80	2	684, 685
»	-/		E3		V7H	130		16,3	80	2	699, 700
Y02p	-/		E3		V7H	130	S	14,7	80	5	704—708
Y03p	-/	y1	E3		V7H	260	S	22,5	80	2	709, 710
YC04p	-/		E3		H	130	S	18,0	80	14	593—599 672—676, 691, 692
YC05p	-/		E3		H	130	S	13,7	85	35	788—811, 873—883
Yp	-/		E3		V7H	110		7,5	80	2	360, 361
»	-/ w		E3		V7H	110		7,5	80	1	727
Y0t	-/ w		E3		V7H	110		9,9	80	2	630, 631
Y01t	-/		E3		V7H	130		11,0	80	1	489
»	-/		E3		V7H	130		11,5	80	10	476, 490—492, 575—578, 632, 633
YC04t	-/		E3		H	130	S	18,0	80	14	584—592, 677—681
UC01	-/		E3		V4					1	1603
UC01s	-/		E3		V4					4	1644—1647
UCDF09			E3		V4		S			1	1566
UCF01	-/		E3		V4					7	1580, 1589, 1592, 1598—1601
»	-/ w		E3		V4					4	1590, 1591, 1593, 1594
UCF02	-/		E3		V4					5	1550, 1567, 1568, 1572, 1602
»	-/ w		E3		V4					1	1551
UCF02s	-/ w		E3		V4					9	1604—1612
»	-/		E3		V4					21	1628—1643, 1674—1678
UCF03	-/ w		E3		V4					1	1573
»	-/		E3		V4					4	1662—1665
UCF04s	-/		E3		V4					5	1666—1670
UCF06	-/		E2	E8	V4		S			37	1776—1781, 1827—1841, 1885—1900
UCF06y	-/		E2	E8	V4	H	S			58	1756—1775, 1842—1879
UDF01	-/ w		E3		V4					2	1583, 1586
»	-/		E3		V4					2	1584, 1585
UDF02	-/ w		E3		V4					1	1595
UDF03s	-/		E3		V4					1	1671
UDF04	-/		E3		V4					1	1582
UDF05s	-/		E3		V4					2	1672, 1673
UDF020	-/		E2	E8	V4		S			16	1819—1826, 1915—1922

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt	Utrustning						Antal	Nummer
UF01	⊣		Es	V4			1	1728
UF06	⊣	E2	Es	V4		S	11	1880—1884, 1959—1964
UF1	w		Es				3	1500, 1501, 1578
UF2	w		Es				36	1504, 1505, 1508, 1509, 1511, 1513—1515, 1518—1524, 1526, 1529, 1533—1535, 1537—1544, 1546, 1565, 1574, 1575, 1577, 1596, 1597, 1657
»			Es				7	1512, 1517, 1528, 1545, 1547, 1576, 1658
»	⊣ w		Es				1	1656
»	⊣		Es				1	1659
UF3	w		Es				1	1532
UF6			Es	V4			1	1581
»			Es				8	1503, 1506, 1510, 1516, 1527, 1536, 1548, 1727
»	w		Es				2	1525, 1530
»	⊣		Es				3	1531, 1660, 1661
UC01p	⊣		E3	V4			3	1679, 1693, 1708
UC02p	⊣		E3	V4			1	1692
UCD01p	⊣		E3	V4			2	1556, 1557
UCDF01p	⊣		E3	V4			1	1652
UCF01p	⊣		E3	V4			1	1694
UCF02p	⊣		E3	V4			3	1651, 1687, 1690
UCF03yp	⊣	E2	Es	V4	H	S	21	1791—1811
UCF04p	⊣		E3	V4			5	1554, 1555, 1570, 1571, 1615
UCF05p	⊣	E2	Es	V4		S	4	1680—1683
UCF06p	⊣ w		E3	V4			10	1741—1750
»	⊣		Es	V4			4	1709—1711, 1722
UCF07p	⊣		E3	V4			1	1712
UCF08p	⊣		E3	V4			2	1713, 1714
UCF09p	⊣ w		Es	V4			2	1723, 1724
UCF010p	w		Es	V4			1	1755
UCF011p	⊣		E3	V4			5	1553, 1587, 1588, 1616, 1716
UCF012p	⊣		Es	V4			1	1650
UD01p	⊣ w		E3	V4			1	1725
UDF01p	⊣		E3	V4			3	1691, 1695, 1696
UDF02p	⊣		E3	V4			4	1558, 1559, 1653, 1689
»	w		Es	V4			3	1751—1753
UDF03p	⊣ w		Es	V4			1	1726
UDF010p	⊣	E2	Es	V4		S	2	1624, 1625
UDF012p	⊣		Es	V4		S	1	1718
UDF013p	⊣	E2	Es	V4		S	4	1814—1817
UDF014p		E2	Es	V4		S	1	1754
UDF015p	⊣		E3	V4		S	1	1719
UF01p	⊣	E2	Es	V4		S	3	1812, 1813, 1912
UF02p	⊣		Es	V4			1	1717
UF2p			Es				10	1507, 1560—1563, 1654, 1655, 1699—1701
»	w		Es				9	1697, 1698, 1720, 1729—1732, 1734, 1735
»			E3	V4			1	1617
UF3p			Es				1	1702
UF5p			Es				5	1703—1707

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt	Utrustning					Antal	Nummer
UCF01t	-/		E_3	V_4		4	1552, 1569, 1613, 1614
UCF02t	-/		E_3	V_4		1	1649
UCF05t	-/		E_2 E_8	V_4	S	7	1618—1621, 1684—1686
UDF01t	-/	w	E_3	V_4		1	1648
UDF010t	-/		E_2 E_8	V_4	S	2	1622, 1623
UF2t			E_8			1	1564

2. Beställda, men ännu ej levererade fordon.

Litt **YC0a6** 30 st. nr 958—987; **YC06** 176 st. nr 1030—1035, 1038—1207; **YC05p** 74 st. nr 884—957; **UC06** 15 st. nr 1944—1958; **UCF06** 11 st. nr 1782—1790, 1901, 1902; **UCF06y** 142 st. nr 1923—1943, 1974—2002, 2015—2106; **UDF015** 12 st. nr 2003—2014; **UF06** 9 st. nr 1965—1973; **UCF03p** 48 st. nr 2107—2154; **UCF03yp** 9 st. nr 1903—1911; **UDF013p** 1 st. nr 1818; **UF01p** 2 st. nr 1913, 1914 ..... Summa **529**

3. Slopade, i avvaktan på tillfälle till skrotning eller försäljning eller för särskilt ändamål avsedda, avställda fordon.

Litt **X0a2** nr 204; **X05p** nr 713; **Y** nr 331; **Y0p** nr 728, 739, 745, 746; **UF2p** nr 1736, 1740 ..... Summa **9**

II: 2—300 55

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift på fabrikanterna av motorvagnarna och rälsbussarna samt

Nr	Hundratal 0			1	2			3			4			Nr
00								X06	Hässleholm	1931—	Y01	Umeå	1940—	00
01	X1	ASEA	1927—		Xa1	ASEA	1912—	X4a/C01	Deutsche-Werke	1922—1932	»	»	» —	01
02	»	»	» —		»	»	» —	»		» —1933	»	»	» —	02
03	Xc2	»	1924—1940		X0a2	[1]) Atlas	1902—	»		» — »	»	»	» —	03
04	Xc3	«	1913—1937		»	[1]) »	» —1953	XDg1	Kalmar	1923—1945	»	»	» —	04
05	X01	»	1938—1946		Xa3	ASEA	1929—	XDg2	»	1933— »	»	»	1941—	05
06	X0d5	»	1932—1944		X0a4	»	1939—	»	»	» — »	»	»	» —	06
07	X1	»	1925—		»	»	» —	Y	Umeå	» —1948	Y0	»	1938—	07
08	Xd2	»	» —1944		»	»	» —	X06	Hässleholm	1925—	»	Motala	1939—	08
09	XFd	»	1921—1945		»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	09
10	Xd1	»	1925— »		»	»	» —	Y4b	Umeå	1932—1940	»	Umeå	1938—	10
11	»	»	1928— »		»	»	» —	Y	»	1934—1953	»	»	» —	11
12	»	»	» — »		»	»	» —	»	»	» — »	»	»	1939—	12
13	X02	Kockums	1930—1948		»	»	» —	»	»	» —	Y0p	»	» —	13
14	X03	»	» — »		»	»	» —	»	»	» —	Y01	»	1941—	14
15	X04	Linke-Hofmann	1938—		»	»	» —	Yp	»	1932—1942	»	»	» —	15
16	»	»	» —		X0a5	ASEA, ASJ	1948—	YT1	»	» —1951	»	»	» —	16
17	X01	ASEA	1937—1946		»	»	» —	Y	»	1935—	»	»	» —	17
18	X0md1	Nohab	1936—1941		»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	18
19	X02p	Motala	1938—		»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	19
20	X05	Kockums	1935—		»	ASEA, Kockums	» —	»	»	» —	»	»	» —	20
21	XF1	ASEA	1925—		»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	21
22	»	»	» —		X0a7	ASEA, ASJ	1949—	»	»	» —	»	Nohab	1936—	22
23	»	»	» —		»	»	» —	»	»	» —	Y	Motala	1938—1947	23
24	Y0a1p	ASEA, Umeå	1949—		»	»	» —	»	»	» —	»	»	» — »	24
25	»	»	1950—		»	»	» —	»	»	1936—	Xb2	HHJ	1930—1945	25
26	Xa1p	ASEA	1907—		»	»	» —	»	»	» —	X2	»	1933—1949	26
27	XF0a1p	ASEA, ASJ	1915—		»	»	» —	»	»	» —	»	»	1935—1945	27
28	»	»	» —		»	»	» —	»	»	» —	Y	Nohab	1936—1944	28
29	»	»	» —		»	»	» —	»	»	» —	Y0p	»	» —1954	29
30	X0a1p	»	1936—		»	»	» —	»	»	» —	Xmg3	ULB	1924—1942	30
31	Y0a1	»	1948—		»	»	» —	»	»	» —1954	Xg4p	Kalmar	1931—1945	31
32					»	»	» —	»	»	» —	XG1p	»	1935—	32
33					»	»	» —	»	»	» —1951	X1p	»	1936—	33
34					»	»	» —	»	»	» —	Y	Motala	1935—1950	34
35					»	»	» —	»	»	» —	Yp	»	1936— »	35
36					»	»	» —	»	»	» —	Y01	Umeå	1941—	36
37					»	»	1950—	»	»	» —	»	»	» —	37
38					»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	38
39					»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	39
40					»	»	1949—	»	»	» —	»	»	» —	40
41					»	»	» —	»	»	» —	»	»	1942—	41
42					»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	42
43					»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	43
44					»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	44
45					X0a3	ASEA	1939—	»	»	1937—	»	»	» —	45
46					»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	46
47					»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	47
48					»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	48
49					»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	49

[1]) Ombyggda år 1929 hos ASEA.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

årtalen för fordonens tillverkning och nedskrotning eller försäljning.

Nr	Hundratal 0	1	2	3	4	Nr
50			X0a3 ASEA 1946—	Y Umeå 1937—	Y01 Umeå 1942—	50
51			X0a4 » 1939—	» » » —	» » » —	51
52			Xa4 » 1926—	» » » —	» » » —	52
53			X0a8 » 1947—	» » » —1953	» » 1943—	53
54			» » » —	» » » —	» » » —	54
55			X0a7 ASEA, ASJ 1951—	» » » —1954	» » » —	55
56			» » » —	» » » —	» » 1941—	56
57			» » » —	YT1 » » —	Xg3 Kalmar 1931—1945	57
58			XFa1 ASEA, Kalmar 1916—1953	Y » » —	» » » — »	58
59				» » » —	X2p » 1935—	59
60				Yp » » —	X03p Motala » —	60
61				» » » —	X04p » 1938—	61
62				Y » » —	Yp » 1937—1953	62
63				» » » —	Y01 Umeå 1943—	63
64				» » » —	» » » —	64
65				» » » —	» » » —	65
66				» » » —	» » » —	66
67				» » » —	» » » —	67
68				» » 1938—	» » » —	68
69				» » » —	» » » —1951	69
70				» » » —	» » » —	70
71				YT1 » » —	» » » —	71
72				Y0 » » —	» » » —	72
73				» » » —	» » 1944—	73
74				» » » —	» » » —	74
75				» » » —1950	» » » —	75
76				» » » —	Y01t » 1943—	76
77				» » » —	Y01p » 1942—	77
78				» » » —	» » » —	78
79				» » » —	» » » —	79
80				» » » —	» » 1948—	80
81				» » » —	» » » —	81
82				» » » —	» » 1944—	82
83				» » » —	» » » —	83
84				» » » —	Yt Motala 1936—1953	84
85				» » » —	Y02 Nohab 1938—	85
86				» » » —	» » » —	86
87				» » » —	» » » —	87
88				» » 1939—	Y Umeå 1937—	88
89				» » » —	Y01t Nohab 1936—	89
90				» » » —	» Umeå 1944—	90
91				» » » —	» » 1945—	91
92				» » » —	» » » —	92
93				» » » —	Y01p » 1944—	93
94				Y01 » » —	» » » —	94
95				» » » —	» » » —	95
96				» » » —	» » » —	96
97				» » » —	» » » —	97
98				» » » —	» » » —	98
99				» » 1940—	» » 1945—	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift på fabrikanterna av motorvagnarna och rälsbussarna samt

Nr	Hundratal 5	6	7	8	9	Nr
00	Y01p Umeå 1945—	Y01s Umeå 1947—	Y01p Söderberg 1948—	YC05p Umeå 1953—	YC05p Umeå —	00
01	» » » —	» » » —	» Umeå 1940—	» » » —	» » —	01
02	» » » —		» » 1941—	» » » —	» » —	02
03	Y01 » 1944 —		» » 1943—	» » » —	» » —	03
04	» » » —		Y02p Gen. Motor 1945—	» » » —	» » —	04
05	» » » —		» » » —	» » 1954—	» » —	05
06	» » » —		» » » —	» » » —	» » —	06
07	» » » —		» » » —	» » » —	» » —	07
08	» » » —		» » 1946—	» » » —	» » —	08
09	» » 1945 —		Y03p Söderberg 1950—	» » » —	» » —	09
10	» » » —	Y01s Umeå 1948—	» » » —	» » » —	» » —	10
11	» » » —	» » » —	X04p Motala 1937—	» » » —	» » —	11
12	» » » —	» » » —	» » » —	YC06 Linköping 1953—	» » —	12
13	» » » —	» » » —	X05p Deutsche W. 1930—1954	» » » —	» » —	13
14	» » » —1946	» » 1949—	X06p ASEA 1938—	» » » —	» » —	14
15	» » 1946—	» » » —	XF1p ASJ 1932—1950	» » » —	» » —	15
16	» » 1945—	» » » —	Yp Motala, Hägglund 1937—1952	» » » —	» » —	16
17	Y Motala 1936—1944	» » » —	YGp » » —1954	» » » —	» » —	17
18	» Umeå 1936—	» » » —	Y0p Umeå 1938—	» » » —	» » —	18
19	» » » —	» » » —	» » 1939—	» » » —	» » —	19
20	YT1 » » —	» » » —	Y01p » 1940—	» » » —	» » —	20
21	Y0 » 1938—	» » » —	» » » —	» » » —	» » —	21
22	» » » —	» » » —	» » 1942—	» » » —	» » —	22
23	» » » —	» » » —	» » 1943—	» » » —	» » —	23
24	» » » —	» » » —	» » 1944—	» » » —	» » —	24
25	Y01 » 1939—	» » » —	» » » —	» » » —	» » —	25
26	» » 1942—	» » » —	» » 1948—	» » » —	» » —	26
27	» » 1943—	» » » —	Yp » 1937—	» » » —	» » —	27
28	» » 1942—	» » » —	Y0p » 1943—1954	» » » —	» » —	28
29	» » » —	» » » —	» » » — »	» » » —	» » —	29
30	Y » 1935—	Y0t » 1937—	» » 1941—	» » » —	» » —	30
31	» » » —1948	» » 1938—	» » 1939—	» » » —	» » —	31
32	Y01 » 1940—	Y01t » 1944 —	» » » —	» » » —	» » —	32
33	» » 1941—	» » 1946—	» » » —	» » » —	» » —	33
34	» » 1940—	Y01p » 1941—	» » » —1953	» » » —	» » —	34
35	» » » —	» » » —	» » » —	» » » —	» » —	35
36	Y02 Nohab 1938—	» » 1942—	» » » —	» » » —	» » —	36
37	» » » —	» » » —	» » » —1953	» » » —	» » —	37
38	» » » —	» » 1943—	» » 1940 —	» » » —	» » —	38
39	Y0 Umeå » —	Y Nohab 1938—1949	» » 1941—1954	» » » —	» » —	39
40	» » » —	» Motala » —1951	» » 1943—	» » » —	» » —	40
41	» » » —	» » » —1952	» » 1938—	» » » —	» » —	41
42	» » » —	» Umeå 1936—1953	» » 1939—	» » » —	» » —	42
43	» » » —	Y01 » 1942—	» » » —	» » » —	» » —	43
44	Y » » —1948	» » 1944—	» » 1940—	» » » —	» » —	44
45	» » 1937—	Y01s » 1947—	» » 1941—1954	» » » —	» » —	45
46	» » » —1947	» » » —	» » 1943— »	» » » —	» » —	46
47	» » » —	» » » —	» » » —	» » » —	» » —	47
48	Y01 » 1946—	» » » —	YC06 Hägglund 1953—	» » » —	» » —	48
49	» » » —	» » » —	» » » —	» » » —	» » —	49

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

årtalen för fordonens tillverkning och nedskrotning eller försäljning.

Nr	Hundratal 5			6			7			8			9			Nr
50	Y01	Umeå	1946—	Y01	Umeå	1942—	YC06	Hägglund	1953—	YC06	Linköping	1953—	YC05p	Umeå	—	50
51	»	»	» —	»	»	1943—	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	51
52	Y03	Nohab	» —	»	Linköping	1946—	»	»	» —	»	Kalmar	» —	»	»	—	52
53	»	»	» —	»	Umeå	1944—	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	53
54	Y01	Umeå	» —1950	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	54
55	Y01s	»	1946—	Y01s	»	1947—	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	55
56	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	56
57	»	»	» —	»	»	1948—	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	57
58	»	»	» —	Y02	Motala	1938—1949	»	»	» —	»	»	» —	YC0a6	Linköping	—	58
59	»	»	» —	»	Nohab	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	59
60	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	60
61	»	»	1947—	Y01s	Umeå	1950—	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	61
62	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	62
63	»	»	» —	»	»	1949—	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	63
64	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	64
65	»	»	» —	»	»	1950—	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	65
66	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	66
67	»	»	» —	YC04	»	1951—	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	67
68	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	68
69	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	69
70	»	»	» —	»	»	1952—	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	70
71	»	»	» —	Y01p	»	1948—	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	71
72	»	»	1948—	YC04p	Eksjö	1950—	»	»	» —	XF0p	ASEA	1925—	»	»	—	72
73	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	YC05p	Umeå	1954—	»	»	—	73
74	Y01p	»	1947—	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	74
75	Y01t	»	1946—	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	75
76	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	76
77	»	»	1947—	YC04t	»	1951—	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	77
78	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	78
79	Y01p	»	1940—	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	79
80	»	»	» —	»	»	» —	»	»	1954—	»	»	» —	»	»	—	80
81	»	»	1943—	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	81
82	»	»	1946—	Y01p	Umeå	1945—	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	82
83	Y01	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	83
84	YC04t	Eksjö	1949—	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	»	»	—	84
85	»	»	1950—	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	»	»	—	85
86	»	»	1949—	»	»	1946—	»	»	» —	»	»	—	»	»	—	86
87	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	»	»	—	87
88	»	»	1950—	»	»	1948—	YC05p	Umeå	1952—	»	»	—	YC06	»	1954—	88
89	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	»	»	» —	89
90	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	»	»	» —	90
91	»	»	» —	YC04p	Eksjö	1951—	»	»	» —	»	»	—	»	»	» —	91
92	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	»	»	» —	92
93	YC04p	»	1949—	Y0p	Umeå	1939—	»	»	1953—	»	»	—	»	»	» —	93
94	»	»	» —	»	»	» —	»	»	» —	»	»	—	»	»	» —	94
95	»	»	» —	Y01p	»	1940—	»	»	» —	»	»	—	»	»	» —	95
96	»	»	» —	»	»	1942—	»	»	» —	»	»	—	»	»	» —	96
97	»	»	» —	»	»	1946—	»	»	» —	»	»	—	»	»	» —	97
98	»	»	1950—	»	»	1941—	»	»	» —	»	»	—	»	»	» —	98
99	»	»	» —	»	Söderberg	1948—	»	»	» —	»	»	—	»	»	» —	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift på fabrikanterna av motorvagnarna och rälsbussarna samt

Nr	Hundratal												Nr
	10			11			12			13		14	
00	YC08	Linköping	1954—	YC06	Linköping	—	YC06	Linköping	—				00
01	»	»	» —	»	»	—	»	»	—				01
02	YC06	»	» —	»	»	—	»	»	—				02
03	»	»	» —	»	»	—	»	»	—				03
04	»	»	» —	»	»	—	»	»	—				04
05	»	»	» —	»	»	—	»	»	—				05
06	»	»	» —	»	»	—	»	»	—				06
07	»	»	» —	»	»	—	»	»	—				07
08	»	»	» —	»	»	—							08
09	»	»	» —	»	»	—							09
10	»	»	» —	»	»	—							10
11	»	»	» —	»	»	—							11
12	»	»	» —	»	»	—							12
13	»	»	» —	»	»	—							13
14	»	»	» —	»	»	—							14
15	»	»	» —	»	»	—							15
16	»	»	» —	»	»	—							16
17	»	»	» —	»	»	—							17
18	»	»	» —	»	»	—							18
19	»	»	» —	»	»	—							19
20	»	»	» —	»	»	—							20
21	»	»	» —	»	»	—							21
22	»	»	» —	»	»	—							22
23	»	»	» —	»	»	—							23
24	»	»	» —	»	»	—							24
25	»	»	» —	»	»	—							25
26	»	»	» —	»	»	—							26
27	»	»	» —	»	»	—							27
28	»	»	» —	»	»	—							28
29	»	»	» —	»	»	—							29
30	»	»	—	»	»	—							30
31	»	»	—	»	»	—							31
32	»	»	—	»	»	—							32
33	»	»	—	»	»	—							33
34	»	»	—	»	»	—							34
35	»	»	—	»	»	—							35
36	»	»	1954—	»	»	—							36
37	»	»	» —	»	»	—							37
38	»	»	—	»	»	—							38
39	»	»	—	»	»	—							39
40	»	»	—	»	»	—							40
41	»	»	—	»	»	—							41
42	»	»	—	»	»	—							42
43	»	»	—	»	»	—							43
44	»	»	—	»	»	—							44
45	»	»	—	»	»	—							45
46	»	»	—	»	»	—							46
47	»	»	—	»	»	—							47
48	»	»	—	»	»	—							48
49	»	»	—	»	»	—							49

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

årtalen för fordonens tillverkning och nedskrotning eller försäljning.

Nr	Hundratal										Nr
	10			11			12		13	14	
50	YC06 Linköping		—	YC06 Linköping		—					50
51	»	»	—	»	»	—					51
52	»	»	—	»	»	—					52
53	»	»	—	»	»	—					53
54	»	»	—	»	»	—					54
55	»	»	—	»	»	—					55
56	»	»	—	»	»	—					56
57	»	»	—	»	»	—					57
58	»	»	—	»	»	—					58
59	»	»	—	»	»	—					59
60	»	»	—	»	»	—					60
61	»	»	—	»	»	—					61
62	»	»	—	»	»	—					62
63	»	»	—	»	»	—					63
64	»	»	—	»	»	—					64
65	»	»	—	»	»	—					65
66	»	»	—	»	»	—					66
67	»	»	—	»	»	—					67
68	»	»	—	»	»	—					68
69	»	»	—	»	»	—					69
70	»	»	—	»	»	—					70
71	»	»	—	»	»	—					71
72	»	»	—	»	»	—					72
73	»	»	—	»	»	—					73
74	»	»	—	»	»	—					74
75	»	»	—	»	»	—					75
76	»	»	—	»	»	—					76
77	»	»	—	»	»	—					77
78	»	»	—	»	»	—					78
79	»	»	—	»	»	—					79
80	»	»	—	»	»	—					80
81	»	»	—	»	»	—					81
82	»	»	—	»	»	—					82
83	»	»	—	»	»	—					83
84	»	»	—	»	»	—					84
85	»	»	—	»	»	—					85
86	»	»	—	»	»	—					86
87	»	»	—	»	»	—					87
88	»	»	—	»	»	—					88
89	»	»	—	»	»	—					89
90	»	»	—	»	»	—					90
91	»	»	—	»	»	—					91
92	»	»	—	»	»	—					92
93	»	»	—	»	»	—					93
94	»	»	—	»	»	—					94
95	»	»	—	»	»	—					95
96	»	»	—	»	»	—					96
97	»	»	—	»	»	—					97
98	»	»	—	»	»	—					98
99	»	»	—	»	»	—					99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Person-, post- och resgodsvagnar.

Beteckningar för vagnarnas huvudlitt.

Litt A utmärker personvagnar med sovinredning och halvkupéer för 1- och 2-klass.
» **B** » » » helkupéer eller öppna rum » 1- » 2- » .
» **C** » » för 3-klass.
» **D** » postvagnar.
» **F** » resgodsvagnar samt vagnar med värmeledningsångpanna eller värmeledningstransformator.
» **R** » restaurangvagnar.

Kombination av ovanstående litt utmärker, att vagnen i fråga omfattar flera klasser eller avdelningar.
Beteckningen **E** före huvudlitt utmärker vagnar med begränsad användning till med EJ övertaget normalspårnät.
Boggivagnar utmärkas med en nolla (0) omedelbart efter huvudlitt.

Beskrivning å de olika vagnlitt.

A01b, täckta övergångar, korridor, 10 halvkupéer, sneda mellanväggar, sovinredning, 1 toalett. (Vagnarna användbara uteslutande som sovvagnar. Nr 1070 och 1296 ha vattenvärmare för tvättvatten samt el. rakapparatutrustning.)

A01c, » » » 10 » » » sovinredning, 1 toalett. (Nr 1001, 1004 och 1007 ha wc, vattenvärmare för tvättvatten samt el. rakapparatutrustning.)

A01d, » » » 9 » » » sovinredning, 2 toaletter, tjänstekupé.

A02a, » » » 10 » raka » » tjänstekupé med sovplats, 2 toaletter. (R. I. C. Danmark, Norge, Polen, Tyskland.)

A02b, » » » 10 » sneda » sovinredning, tjänstekupé, 2 toaletter. (Nr 2807, 2809 ha vattenvärmare för tvättvatten samt el. rakapparatutrustning.) (R. I. C. Danmark, Norge, Polen, Tyskland.)

A03 nr 1246, täckt övergång i ena, plattform i andra änden, korridor, 2 salonger, 2 halvkupéer med raka, 2 med sneda mellanväggar, sovinredning i ena salongen och kupéerna, tjänstekupé med sovplats, 1 toalett.

» 1366, plattformer, korridor, salong, 4 halvkupéer, raka mellanväggar, sovinredning i kupéerna, tjänstekupé med sovplats, 1 toalett.

» 1412, täckta övergångar, korridor, 2 salonger, 6 halvkupéer, sovinredning i kupéerna, tjänstekupé med sovplats, 1 toalett.

» 1864, » » » salong, 2 större sovkupéer, 3 halvkupéer 1-klass, 1 halvkupé 3-klass, raka mellanväggar, sovinredning i salongen och kupéerna, tjänstekupé med sovplats, pentry, 2 toaletter, wc, resgodsrum, vattenvärmare för tvättvatten. (R. I. C.)

» 2904, » » » » 2 större sovkupéer, 3 halvkupéer 1-klass, 2 halvkupéer 3-klass, sovinredning i salongen och kupéerna, tjänstekupé med sovplats, pentry, 3 toaletter, wc, vattenvärmare för tvättvatten, el. rakapparatutrustning. Deras Majestäter Konungens och Drottningens vagn. (R. I. C.)

» 3608, plattformer, korridor, 1 större och 1 mindre salong, 1 kupé, sovinredning i lilla salongen och kupén, tjänstekupé, pentry, 1 toalett.

» 3945, täckta övergångar, korridor, salong, 2 kupéer 1-klass, 4 halvkupéer 2-klass, sovinredning i kupéerna, tjänstekupé med pentry och sovplats, 1 toalett, wc, duschrum, vattenvärmare, el. rakapparatutrustning. Fläktventilation med ång- och elvärmebatteri.

A04, täckta övergångar, korridor, 11 halvkupéer, raka mellanväggar, sovinredning, tjänstekupé, 1 toalett.

A05a, » » » 11 » sneda mellanväggar, sovinredning, tjänstekupé med sovplats, 2 toaletter, wc, vattenvärmare för tvättvatten, fläktventilation med elvärmebatteri samt el. rakapparatutrustning.

A05b, » » » 12 » » mellanväggar, sovinredning, 2 toaletter, wc, vattenvärmare för tvättvatten, fläktventilation med elvärmebatteri samt el. rakapparatutrustning.

ABC03, » » » 1 hel-, 5 halvkupéer 1- eller 2-klass, 5 halvkupéer 3-klass, sneda mellanväggar, sovinredning, 2 toaletter.

AC01, » » » 4 halvkupéer 1 klass, 5 halvkupéer 3 klass, sneda mellanväggar, sovinredning, tjänstekupé med sovplats, 2 toaletter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

AC02a, täckta övergångar, korridor, 5 halvkupéer 1-klass, 5 halvkupéer 3-klass, sneda mellanväggar i andra klass, sovinredning, 1 toalett. (R. I. C. Danmark, Norge, Polen, Tyskland.)

AC02c, » » » 7 » 1- » , 5 halvkupéer 3-klass, sneda mellanväggar, sovinredning, 2 toaletter, wc, vattenvärmare för tvättvatten. (R. I. C. Belgien, Danmark, Frankrike, Holland, Norge, Polen, Tyskland.)

AC03a, » » » 5 halvkupéer 1-klass, varav 4 med sneda mellanväggar, 5 halvkupéer 3-klass, raka mellanväggar, sovinredning, 2 toaletter. (Nr 1297 har dock sneda mellanväggar i samtliga halvkupéer 1-klass och i innersta 3-klass.)

AC03b, » » » 5 » 1- » , sneda mellanväggar, 5 halvkupéer 3-klass, raka mellanväggar, sovinredning, 2 toaletter. (Nr 2392 har sneda mellanväggar i samtliga kupéer samt tjänstekupé med liggplats.) (R. I. C. Danmark, Norge, Polen, Tyskland.)

AC04, » » » 7 » 1- » , 5 halvkupéer 3-klass, sneda mellanväggar, sovinredning, 2 toaletter, wc och vattenvärmare för tvättvatten samtliga utom nr 2898, 2919 och 2960. (Nr 3803—3820, 3927—3929, 4344—4352 ha fläktventilation med elvärmebatteri. Nr 2897, 2903, 2920, 2959, 3803, 3806, 3809, 3812, 3813 och 4344—4352 ha el. rakapparatutrustning.)

AC05, » » » 5 » 1- » , 7 halvkupéer 3-klass, sneda mellanväggar, sovinredning, 2 toaletter, wc, vattenvärmare för tvättvatten, fläktventilation med elvärmebatteri samt el. rakapparatutrustning.

AC06, » » » 12 » 1-, 2- eller 3-klass, sneda mellanväggar, sovinredning, 2 toaletter, wc, vattenvärmare för tvättvatten, fläktventilation med elvärmebatteri samt el. rakapparatutrustning.

B03, » » » 3 helkupéer, 2 salonger, 2 toaletter.

B04a, » » » 6 » 2 toaletter.

B04b, » » » 8 » 1 toalett. (Nr 3984—3989, 4353—4355, 4437—4440 ha 2 toaletter samt fläktventilation med elvärmebatteri.)

B04c, » » » 6 » 1 salong, 1 toalett, fläktventilation med ång- och elvärmebatteri.

B05a, » » 2 salonger, 36 sittplatser, 2 toaletter.

B05b, » » 2 » 48 » 2 » . (Nr 3294—3296, 3604—3607, 3957—3959, 3990—3992, 4356—4358, 4441—4444 ha fläktventilation med elvärmebatteri; Nr 3607 och 4441—4444 ha lysrör.)

B07, inspektions- och undervisningsvagnar. Nr 1120 undervisningsvagn för elektrisk drift, nr 1127 undervisningsvagn för tryckluftbroms, nr 2249 vagn för undersökning av dragkraft m. m., nr 2509, 4474 och 4475 undervisnings- och filmförevisningsvagnar, nr 2812 vagn för undersökning av spårläget, nr 3603 vagn för undersökning av kontaktledning m. m., nr 3646 undervisningsvagn för vagnelektriska anläggningar, nr 3671 och 4543 »Rullande motorskola».

BC02, täckta övergångar, korridor, 4 helkupéer, 2-klass, 5 helkupéer 3-klass, 2 toaletter, 2 tvättrum. Lysrör. (R. I. C. Belgien, Danmark, Frankrike, Holland, Norge, Polen, Tyskland.).

BC03, plattformer, korridor, 3 helkupéer 2-klass, 1 hel-, 2 dubbelkupéer 3-klass, 2 toaletter. (Nr 1023, 1045 ha 3 3-klassavd., nr 2980, 3355, 3611—3616, 3855—3857, 4115, 4121, 4129 och 4130 ha 2 3-klassavd.)

BC04, » » 4 » 2- » 2 dubbelkupéer 3-klass, 2 toaletter.

BC05a, » » 2 » 2- » 3 » 3- » 2 » . (Nr 1083, 1240, 1253, 1259, 1428, 1660, 1751, 1892, 1896, 2868—2870, 3625—3629 hava 2 hel-, 2 dubbelkupéer 3-klass, 3617—3624, 3631 hava 2 3-klassavd.)

BC05b, » » 2 » 2- » varierande kupé- och avd.-indelning 3-klass, 2 toaletter.

BC05c, » » 2 » 2- » 1 helkupé och 3 avd. 3-klass, sovinredning i 2-klass, 2 toaletter.

BC06a, täckta övergångar, korridor, 4 helkupéer 2-klass, 2 dubbelkupéer 3-klass, 2 toaletter.

BC06b, » » » 4 » 2- » 2 3-klassavd., 2 toaletter.

BC07a, » » » 3 » 2- » 1 hel-, 2 dubbelkupéer 3-klass, 2 toaletter. (Nr 3632—3640, 3642—3645 ha 2 3-klassavd. Nr 4148 har lysrör.)

BC07b, » » » 2 » , 1 mindre salong 2-klass, 3 helkupéer, 1 öppen 3-klassavd. (Nr 2846—2848, ha 2 hel-, 2 dubbelkupéer 3-klass, 2 toaletter. Nr 3821—3825, 3960—3965, 3993—4000, 4085, 4086, 4359—4378, 4424, 4445—4462 ha fläktventilation med ång- och elvärmebatteri.)

BC07cm, » » » 3 » 2-klass, 1 öppen 3-klassavd., 1 kaféavd. med 16 platser. Stort pentry, 2 toaletter.

BC07d, » » » 3 » 2- » 3 helkupéer 3-klass, 1 öppen 3-klassavd., 2 toaletter.

BC08, » » » 3 » 2- » 4 » 3- » 2 toaletter.

BC09, » » 2 salonger och 1 kupé 2-klass med 4 platser, 2 öppna 3-klassavd., 2 toaletter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

BC011a, täckta övergångar, korridor, 2 helkupéer 2-klass, 3 dubbelkupéer 3-klass, 2 toaletter. (Nr 3023, 3025, 3026 ha 2 hel-, 2 dubbel-, nr 3024 4 hel-, 1 dubbel-, nr 3027, 3028 5 hel-, 1 dubbelkupéer 3-klass.)

BC011b, » » » 2 » 2- » , 2 hel-, 3 dubbelkupéer 3-klass, 2 toaletter. (Nr 3384—3386, 3966—3968, 4001, 4002 ha fläktventilation med ång- och elvärmebatteri.)

BC012a, » » » 2 » 2- » , 1 salong 2-klass, 3 helkupéer 3-klass, 2 toaletter.

BC012b, » » » 3 » 2- » , 1 » 2- » , 2 » 3- » , 2 » .

BC012c, » » » 3 » 2- » , 1 » 2- » , 1 helkupé, 1 tredubbel kupé, 3-klass, 2 toaletter.

BF05, » » » 3 » tjänstekupé, 1 toalett.

C01 plattformer, korridor, 1 hel-, 4 dubbelkupéer, 2 toaletter. (Nr 3085 har 3 hel-, 3 dubbelkupéer.)

C02, » » varierande kupé- och avd.-indelning, 1 toalett. (Nr 1027, 1277, 2292, 3103, 4185 ha 2 toaletter, nr 2292, 4185 har täckta övergångar.)

C03, täckta övergångar, 2 salonger, 2 toaletter, wc, vattenvärmare för tvättvatten, luftkonditionering med elvärmebatteri och kylbatteri, soffor och fönster av amerikansk typ.

C04a, » » 2 3-klassavd., 2 toaletter.

C04b, » » 2 3- » 2 » .

C04c, » » 2 3- » 2 » . Fläktventilation med elvärmebatteri. (Nr 3680—3683 ha icke ventilationsanordn.)

C04d, » » korridor, 6 helkupéer, 2 toaletter.

C05, plattformer, 2 3-klassavd., 2 toaletter. En del vagnar ha förrum och endast 1 toalett. (Nr 3357 har 3 helkupéer, 1 dubbelkupé, 1 3-klassavd., 2 toaletter.)

C06, inbyggda plattformer, 2 3-klassavd., 1 toalett. (Nr 3390—3422 ha tjänstekupé. Nr 3335, 3402, 3416, 3460, 3750 ha lysrör.)

C07 nr 2925, 4013, plattformer, korridor, genomgång, 4 helkupéer med 2 sovplatser i varje kupé, 1 kupé med 1 sovplats, 1 avdelning försedd med bord och stolar, 1 toalett. Personalvagn för tåghem.

» 2503, 2504, » , genomgång. Köksvagnar för sjukhuståg (militära) samt för tåghem. Vagnarna indelade i kök, diskrum och förrum (med plats för mindre matbord).

» 1273, 1275, » » , 1 avdelning, försedd med bord, stolar, serveringsbord. Matsalsvagnar för tåghem.

» 1272, 1274, » » , 2 avdelningar, försedda med fasta och fällbara bord, stolar och soffor. 2 halvkupéer med 1 sovplats i vardera. Anordning för filmförevisning. Sällskapsvagnar för tåghem.

» 2074, täckta övergångar, korridor, 5 halvkupéer, raka mellanväggar, sovinredning, sovrum, förrum, tjänstekupé med sovplats, 2 toaletter. Personalvagn för tåghem.

» 3060, 3066, plattformar, genomgång, 1 sällskapsavd., 1 dansavd., 1 maskinrum för anordningar för filmförevisning. Sällskapsvagnar för tåghem.

» 1080, 1081, 1092, 1258, 1438, 1658, 1725, 3877, täckta övergångar (dock ej nr 3877), 1 öppen avd. Utställningsvagnar.

» 3030, täckta övergångar, 1 öppen avd. Sällskapsvagn för utflyktståg.

» 1053, 1954 täckta övergångar. Logivagnar.

C08a, täckta övergångar, korridor, 2 hel-, 1 dubbelkupéer, 2 öppna 3-klassavd., 2 toaletter.

C08b, » » » 3 » 1 » 2 » 3- » , 2 toaletter samt 1 barntoalett med wc och vattenvärmare för tvättvatten. (Nr 3837—3846 ha fläktventilation med ång- och elvärmebatteri.)

C08ca, » » » 3 hel-, 1 dubbelkupéer, 2 öppna 3-klassavd., 2 toaletter. En helkupé utrustad för ambulerande tågservering. (Nr 3261 och 3262 ha fläktventilation med elvärmebatteri.)

C08cm, » » » 2 helkupéer, 2 öppna 3-klassavd., 1 kaféavd. med 24 sittplatser, litet pentry, 2 toaletter.

C08cr, » » » 2 » 2 kaféavd. med 24 platser. Stort pentry, 1 toalett.

C08cs, » » » 2 » 2 öppna 3-klassavd., 1 kaféavd. med 24 sittplatser, stort pentry. 1 toalett. (Nr 3387—3389, 3464—3475, 3558—3560, 3847—3854 ha fläktventilation med ång- och elvärmebatteri.)

C08d, » » » 3 hel-, 1 dubbelkupéer, 2 öppna 3-klassavd., 2 toaletter. (Nr 3257—3260, 3263—3266 ha fläktventilation med elvärmebatteri.)

C08e, » » » 2 » , 1 » , 2 öppna 3- » , tjänstekupé, 2 toaletter.

C08f, » » » 2 » , 1 » , 2 » 3- » , 2 toaletter. Fläktventilation med ång- och elvärmebatteri.

C09a, » » » 3 » , 3 » , 2 toaletter. (Nr 4224—4236 ha 2 hel-, 2 dubbel- och 1 tredubbel-helkupéer).

C09b, » » » 2 » , 4 » , tjänstekupé, 2 toaletter.

C010, » » » sjukrum, förrum, 1 halvkupé, sovinredning, 2 toaletter. Sjukvagnar.

C012, » » » 12 halvkupéer, sneda mellanväggar, sovinredning, 2 toaletter.

C013, plattformer, 2 3-klassavd., 1 toalett, ingång även på mitten av vagnen.

C014, täckta övergångar, korridor, 13 halvkupéer, sneda mellanväggar, sovinredning, 2 toaletter, vattenvärmare för tvättvatten samtliga utom nr 4237. (Nr 3274—3278, 3919—3926, 3946, 4003—4012, 4087—4090 ha fläktventilation med elvärmebatteri. Nr 3919—3926, 3946, 4003—4012, 4087—4090 ha wc.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C015, täckta övergångar, korridor, 10 halvkupéer, raka mellanväggar och 1 halvkupé med sned mellanvägg, sovinredning, 2 toaletter. (R. I. C. Danmark, Norge, Polen, Tyskland.)

C016, » » » , 10 » , varav 4 med sneda mellanväggar, sovinredning, 2 toaletter. (Nr 1842 har raka mellanväggar och tjänstekupé.)

C0x4, inbyggda plattformer, 2 3-klassavd., 1 toalett. Ventilationsanordning medelst varmluftvärmeledning. Vagnarna ha manöveranordning för samkörning med motorvagnar litt X0a4.

C0x7, » » 2 3- » 1 » . Ventilationsanordning medelst varmluftvärmeledning. Vagnarna ha manöveranordning för samkörning med motorvagnar litt X0a7.

C3a, » 2 3- » .

C3c, » 2 3- » 1 toalett.

C3d, » 2 3- » 1 » .

C3e, » 2 3- » tjänstekupé, 1 toalett.

C3g, » 2 3- » vindfång, 1 toalett.

C4, » 2 3- » 1 toalett.

C4a, » 1 avdelning, försedd med fasta och fällbara bord, stolar och soffor. Sällskapsvagnar för tåghem.

C7b, fångvagnar, 8 celler, 2 toaletter.

CC2, plattformer, 4 3-klassavd., 1 toalett (nr 2948 har tjänstekupé).
CC2s, » 4 3- » 2 toaletter. Kunna utrustas för sjukhuståg. } Aggregatet består av två till en enhet hopbyggda vagnar litt **C3d** eller **C3e**, som vila på en 2-axlig boggi och två ensamma axlar.

CD014, » korridor, genomgång, 2 3-klassavd., 1 toalett. (Nr 3044 har 1 hel-, 2 dubbelkupéer, nr 4240 har 1 3-klassavd.)

CD11, » » » 1 3- » 1 » vindfång.

CDF0x4, inbyggda plattformer, 1 3-klassavd. Vagnen har manöveranordning för samkörning med motorvagnar litt **X0a4**.

CF01, plattformer, korridor, genomgång, 2 hel-, 1 dubbelkupé, tjänstekupé, 1 toalett.

CF02, täckta övergångar, korridor, 4 helkupéer, tjänstekupé, 1 toalett. (R. I. C. Danmark, Norge, Polen, Tyskland.)

CF03, » » » 3 » » 1 » .

CF04, » » » 4 » » 1 » .

CF05, » » » 2 dubbelkupéer, » 1 » .

CF1, plattformer, genomgång, 1 3-klassavd., tjänstekupé, 1 toalett.

CF2, » » 1 3- » » 1 » .

CF2b, » » 1 3- » » 1 » .

CF3, » » 1 3- » sorteringsfack, tjänstekupé, 1 toalett.

CF4, » » 2 3- » tjänstekupé, 1 toalett, vindfång. (Nr 1311, 1320, 1334, 1336, 1402, 1403, 1405, 1409, 1411, 3272, 3273, 3896, 3898 sakna vindfång.)

D022, plattformer, korridor, 1 toalett.

D030, » genomgång, 1 » .

D033, » » 1 » .

D036, täckta övergångar, genomgång, Lysrör.

D040, » » » 1 toalett. (R. I. C. Danmark, Norge, Tyskland.)

D045, » » » 1 » . (Nr 1876—1878, 2695 (R. I. C. Danmark, Norge, Tyskland.)

D048, plattformer, 1 » .

D052, » genomgång, 1 » .

D20, inbyggd plattform i ena änden, 1 » .

D22, plattform i ena änden, genomgång.

D30, genomgång.

DF010, plattformer, korridor, genomgång, tjänstekupé 4 m², 1 toalett.

DF013, » » »

DF015, » » » tjänstekupé 4 m², 1 toalett.

DF016, » , genomgång, 2 resgodsavd., 2 tjänstekupéer å vardera 4 m², 1 toalett. (Postavd. kan vid behov utökas med resgodsavd.)

DF018, täckta övergångar, korridor, genomgång, tjänstekupé 4 m², 1 toalett. Fläktventilation med elvärmebatteri i postavd. Lysrör i postavd.

DF019, plattform i ena änden, övergång i den andra, genomgång, tjänstekupé 4 m², 1 toalett.

DF020, plattformer, genomgång, tjänstekupé 4 m². (Nr 4416, 4417 ha inbyggd plattform i ena änden, nr 4257, 4258 i båda ändarna.)

DF025, vestibul vid postavd., täckta övergångar, plattformer, genomgång, tjänstekupé 4 m², 1 toalett. Lysrör i postavd.

DF029, plattformer, genomgång, tjänstekupé 4 m², 1 toalett.

DF032, plattform i ena änden, täckt övergång i den andra, genomgång, tjänstekupé 4 m², 1 toalett.

DF033, täckta övergångar, genomgång, tjänstekupé 4 m², 1 toalett. Fläktventilation med elvärmebatteri i postavd. Lysrör i postavd.

DF033a, » » » » 4 » 1 » . » » » » » » » » . Speciellt utrustade för gång tillsammans med litt **D036**.

DF10, plattformer, korridor, genomgång, tjänstekupé 4 m², 1 toalett.

F01, täckta övergångar, genomgång, tjänstekupé. (Nr 25729 har 2 dusch- och 2 omklädningsrum, vattenvärmare för tvättvatten, tjänstekupé. Duschvagn för kryssningståg.)

F02a, » » » » . (R. I. C. Danmark, Norge, Polen, Tyskland.)

F02b, » » » » . (R. I. C. Belgien, Danmark, Frankrike, Holland, Norge, Polen, Tyskland.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F03, plattformer, genomgång, tjänstekupé.
F04, täckta övergångar, » » . (Nr 25868 har lysrör.)
F06, plattformer, » » .
F07, täckta övergångar, korridor, värmeledningsångpanna.
F08, plattformer, genomgång, 1 resgodsavd., 1 sorteringsavd., 1 toalett.
F1, plattform i tjänstekupéänden, genomgång, tjänstekupé, 5—7 m. axelavstånd.
F2c, värmeledningsångpanna.
F2d, plattform i ena änden, genomgång, värmeledningsångpanna.
F2e, vagnar med strömavtagare och transformator för tåguppvärmning (16000/855 volt).
F3, plattformer, genomgång, tjänstekupé.
F4, plattform i tjänstekupéänden, genomgång, bänkar för personbefordran, tjänstekupé.
F5, plattformer, genomgång, tjänstekupé.
F5a, » vid tjänstekupéänden, genomgång, tjänstekupé.
F7, nr 25823, 25824, 55075, förråds- och kylvagnar för tåghem. Tjänstekupé, plattform i ena änden.
» 25550, 25552, 55081, tork- och duschvagnar » » . » , » » » .
» 55117, apparatvagn för prov med radioförbindelser till tåg. Plattformer. Toalett.
» 55197, vagn för prov med värme- och ventilationsutrustning.
F8, plattformer, genomgång, 1 resgodsavd., 1 sorteringsavd., 1 toalett.
F9, » » tjänstekupé.
F10, » » » boggi under resgodsavd.
R02, täckta övergångar, korridor, genomgång, 40 sittplatser.
R03, » » » » 48 » . (Nr 3150 har lysrör. Nr 3747—3749 ha toalett, elektrisk spis samt fläktventilation med elvärmebatteri. Nr 3747 har även elektriskt stekskåp. Nr 4407—4415, 4467—4472 ha toalett, elektrisk spis, elektriskt stekskåp, luftkonditionering med kylbatteri samt lysrör.)
RC01, » » » » 2 3-klassavd., byfféavd. med 24 sittplatser och disk med ståplatser, 1 toalett. (Nr 3216—3218 ha fläktventilation med elvärmebatteri.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å antalet platser i personvagnar, motorvagnar och rälsbussar samt å lastförmågan hos post- och resgodsvagnar inkl. släpvagnar till rälsbussar. Siffror inom parentes angiva antalet sovplatser.

A. Fordon med obegränsad användning över hela normalspårnätet.

Antal	Litt	1 klass	2 klass	3 klass
12 ~~17~~	A01b ..... -5	(10) [2]	—	—
7	A01c	[1] 20 (10) [2]	—	—
2	A01d	[1] 18 (9) [2]	—	—
4	A02a	[1] 20 (10) [2]	—	—
6	A02b	[1] 20 (10) [2]	—	—
1	A03 1246 Max. 25 sittpl. (8)	—	—	—
1	» 1366 » 19 » (7)	—	—	—
1	» 1412 » 28 » (12)	—	—	—
1	» 1864 » 25 » (15)	—	—	—
1	» 2904 » 26 » (12)	—	—	—
1	» 3608 » 15 » (4)	—	—	—
1	» 3945 » 24 » (10)	—	—	—
7	A04	[1] 22 (11) [2]	—	—
10	A05a	[1] 22 (11) [2]	—	—
10	A05b	[1] 24 (12) [2]	—	—
10	ABC03	[1] 10 (5) [2]	6 (4)	20 (15)
4	AC01	[1] 8 (4) [2]	—	20 (15)
1 ~~3~~	AC02a ..... -2	[1] 10 (5) [2]	—	20 (15)
14	AC02c	[1] 14 (7) [2]	—	20 (15)
12	AC03a	[1] 10 (5) [2]	—	20 (15)
8	AC03b	[1] 10 (5) [2]	—	20 (15)
39	AC04	[1] 14 (7) [2]	—	20 (15)
12	AC05	[1] 10 (5) [2]	—	28 (21)
19 ~~8~~	AC06 ..... +16	[3]	[3]	[3]
3	B03	—	38	—
15	B04a	—	36	—
24	B04b	—	48	—
3	B04c	—	46	—
6	B05a	—	36	—
24	B05b	—	48	—
2	BC02	—	24	40
3	BC03 3855—3857	—	18	31
1	» 4115	—	18	35
2	» 4127, 4128	—	18	38
6	» 3611—3616	—	18	39
1 ~~2~~	» 1023, ~~1045~~ -1	—	18	44
6	» 4121, 4129—4133	—	18	47
2	» 2980, 3355	—	18	57
45	» övriga	—	18	40
9	BC04	—	24	32
7	BC05a 3617—3621, 3623, 3624	—	12	45
5	» 1428, 1660, 1751, 1892, 1896	—	12	46
4	» 3622, 3625, 3627, 3631	—	12	52
3	» 3626, 3628, 3629	—	12	55
32 ~~34~~	» övriga -1 -1	—	12	48

Antal	Litt	2 klass	3 klass
4 ~~5~~	BC05b 3018, 3019, 4137, 4139, ~~4140~~ -1	12	32
2	» 1866, 3020	12	40
1	» 1132	12	44
8 ~~9~~	» -1 1024, 1029, ~~1040~~, 1041, 1043 1865, 1867—1869	12	47
4	» 1276, 3059, 3861, 3863	12	48
1	» 3859	12	54
1	» 3862	12	55
2	» 1278, 3425	12	56
1	» 3860	12	57
1	» 3022	12	59
1	» 3424	12	62
1	» 3229	12	63
3	BC05c 1030, 1032, 1035	12 (8)	47
6 ~~7~~	» övriga -1	12 (8)	52
14	BC06a	24	32
9	BC06b	24	39
17	BC07a 3632—3640, 3642—3645, 4159—4162	18	39
5 ~~6~~	» övriga ..... -2	18	40
3	BC07b 2846—2848	20	48
84	» övriga	20	46
2	BC07cm	18	[4] 38
5	BC07d	18	46
6 ~~7~~	BC08 -1	18	32
6	BC09	24	30
2	BC011a 3027, 3028	12	56
16 ~~17~~	» övriga -1	12	48
36	BC011b	12	64
1	BC012a	22	24
2	BC012b	28	16
3	BC012c	28	32
15	BF05 (lr 3 ton, gyta 18 m²)	18	—

807 -1

[1]) Vid användning som 2 klass ökas antalet sittplatser med 50 %. [2]) Vid användning som 2 klass fördubblas antalet sovplatser. [3]) 12 kupéer, av vilka var och en kan användas som 1, 2 eller 3 klass med 2, 3 resp. 4 sittplatser eller 1, 2 resp. 3 sovplatser. [4]) Härav 16 serveringsplatser.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Litt	3 klass
16	C01	72
2	C02 4179, 4180	50
6	» 1112—1115, 1128, 1129	52
1	» 4185	56
3	» 1133, 1136, 1137	59
1	» 3103	60
2	» 1121, 2292	64
3	» 1140, 1142, 1146	66
3	» 1027, 1138, 1145	68
1	» 1139	69
4	» 1277, 2482, 2483, 2485	71
1	» 3067	79
3	C04a 3867—3869	64
28	» 1716—1719, 1902—1906, 2000, 2001, 2004—2006, 2008, 2009, 2073, 2107—2112, 2142—2145, 2246	72
21	» övriga	68
4	C04b 1899—1901, 3679	72
10	» övriga	64
16	C04c	88
11	C04d	48
1	C05 3873	62
11	» 4186—4196	64
8	» 3668, 3669, 3672—3675, 3677, 3678	66
3	» 3676, 4177, 4198	68
9	» 3652—3659, 3870	72
4	» 3031—3034	73
1	» 4199	74
3	» 1130, 1134, 1135	75
19	» 1304—1307, 1384, 1386—1390, 1392, 1394—1396, 1423—1427	76
16	» 3357, 3651, 3660—3667, 3670, 4176, 4178, 4181, 4184, 4197	78
2	» 3871, 3872	82
3	» 3649, 3650, 3864	83
1	» 4202	86
17	» 1033, 1117, 1118, 2738, 2739, 3232, 3865, 3866, 3874, 4118, 4200, 4201, 4203—4205, 4207, 4208	88
1	» 3358	90
1	» 3100	94
1	» 3356	95
2	» 3101, 3426	98
2	» 3230, 3231	99
2	» 2725, 2726	102
33	» övriga	80
171	C06	98
89	C08a	78
88	C08b	82
27	C08ca	78
16	C08cm	[1]) 78
3	C08cr	[1]) 47
43	C08cs	[1]) 78
49	C08d	86
7	C08e	78
128	C08f	78
6	C08cal	70
10	C08coo	70

Antal	Litt	3 klass
39	C09a	72
44	C09b	80
5	C012	48 (36)
21	C013	104
37	C014	52 (39)
9	C015	44 (33)
8	C016	40 (30)
9	C0x4	95
22	C0x7	94
2	C3a	49
3	C3c 1507, 1508, 1567	42
3	» 3880, 3882, 3883	44
18	» 1439, 1440, 1442, 1444, 1445, 1447, 1448, 1509—1511, 1514—1516, 1571—1575	45
4	» 3106, 3889, 3890, 3892	47
25	» 2871, 3270, 4289—4311	48
7	» 1441, 1446, 1512, 1513, 1569, 1570, 1576	49
20	» 3687—3706	51
2	» 3047, 3894	52
3	» 3886, 3887, 3897	57
22	» 3899—3901, 4267, 4272, 4275—4282, 4284—4288	58
17	» 3707—3721, 4263, 4264	59
5	» 3105, 3267, 3268, 3359, 3904	60
2	» 3360, 3361	61
4	» 2496, 2497, 2767, 4265	64
14	» övriga	54
6	C3d 2254, 2260, 2262, 2264, 2266, 2268	57
208	» övriga	59
3	C3e 2516, 2542, 2568	52
12	» övriga	56
1	C3g 2598	54
8	» 2615, 2623, 2631, 2632, 3001—3004	55
1	» 2617	59
81	» övriga	57
15	C4	[2]) 64
5	C7b (8 celler, 16 pl.)	—
1	CC2 2948	118
32	» övriga	121
20	CC2s	118

[1]) Härav 24 serveringsplatser. [2]) Vid militärtransporter av mer än tre timmars varaktighet beräknas vagnar litt C4 rymma 52 man.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Litt	3 klass	D-avd. ton	D-avd. m²	F-avd. ton	F-avd. m²
1	CD014 4240	18	2	14	—	—
1	» 3044	40	2	14	—	—
2	» övriga	33	2	14	—	—
1 2	CD11 -1	26	2	11	—	—
1	CDF0x4	54	1	10	1,5	10
2	CF01	32	—	—	3	20
6	CF02	32	—	—	6	16
2	CF03	24	—	—	4	18
7	CF04 3551—3557	32	—	—	9,5	25
14	» övriga	32	—	—	8,5	25
23	CF05	32	—	—	3	18
1	CF1 4331	13	—	—	5	13
1	» 4335	15	—	—	2,5	13
2	» 2024, 2280	16	—	—	3	15
2	» 3731, 3732	19	—	—	1	7
3	» 4332—4334	20	—	—	1,5	7
2	» 4329, 4330	24	—	—	1,5	8
13	CF2 1627—1629, 1631, 1633—1638, 1641, 1646, 1647	22	—	—	3	15
11	» 1694, 1777, 1780, 1784, 1789, 1801, 1802, 1821, 2498—2500	22	—	—	3	14
2 1	CF2b -1	22	—	—	3	11
3	CF3	12	—	—	1,5	7
1	CF4 3896	29	—	—	2	10
2021	» 1308, 1309, 1311—1313, 1315, 1318, 1320—1322, -1 1324, 1325, ~~1332~~, 1334, 1336, 1337, 1402, 1403, 1405, 1409, 1411	30	—	—	1,5	7
1	» 3898	30	—	—	3	13
5	» 3013—3017	32	—	—	2	11
1	» 3362	33	—	—	2	11
1	» 3273	35	—	—	2	11
15	» 1630, 1632, 1639, 1640, 1642—1645, 3734—3742	38	—	—	1,5	7
10 102	» övriga -1	35	—	—	1,5	7
3	D022	—	10	22	—	—
1	D030	—	10	30	—	—
1	D033	—	6	33	—	—
3	D036	—	10	36	—	—
3	D040	—	10	40	—	—
7	D045	—	7,5	45	—	—
3	D048	—	12	48	—	—
4	D052	—	10	52	—	—
1	D20	—	6	20	—	—
1 5	D22 -4	—	12	22	—	—
5	D30	—	12	30	—	—

Antal	Litt	3 klass	D-avd. ton	D-avd. m²	F-avd. ton	F-avd. m²
8	DF010 3113—3120	—	2	10	6	19
11	» övriga	—	2	10	7	20
1	DF013	—	4	13	4	10
9	DF015 3186—3189, 3379—3383	—	3	15	6	15
30	» övriga	—	3	15	5	14
11	DF016	—	[2])	[2])	[2])	[2])
13	DF018	—	6	18	10	30
1	DF019	—	3	19	2	8
2	DF020 4251, 4254	—	3	20	4	25
2	» 4257, 4258	—	3	20	4	26
1	» 4542	—	3	20	6	21
3	» 3497, 3498, 4247	—	3	20	6	22
5	» 3233, 3878, 4416, 4417, 4541	—	3	20	6	23
1	» 3879	—	3	20	6	26
3	DF025	—	6	25	4	21
12	DF029	—	6	29	6	15
5	DF032	—	5	32	6	25
22	DF033	—	8	33	8	23
3	DF033a	—	8	33	8	23
2223	DF10 -1	—	2	10	5	14
14	F01	—	—	—	12	43
6	F02a	—	—	—	12	39
3	F02b	—	—	—	12	40
4	F03 25938—25941	—	—	—	10	27
10	» övriga	—	—	—	10	23
4	F04 25738—25741	—	—	—	12	53
7	» 25865—25871	—	—	—	12,5	52
4	» 25906—25909	—	—	—	19	52
14	» övriga	—	—	—	19	53
4	F06	—	—	—	7	46
2	F08 55182, 55184	—	—	—	6	40
1	» 55181	—	—	—	10	44
1	» 55183	—	—	—	10	50
1	» 55185	—	—	—	10	52
284 282	F1 -1 -1	—	—	—	4,5— 14	15— 24
1	F3 55000	—	—	—	7	28
1	» 25756	—	—	—	8	28
2	» övriga	—	—	—	5,5	28
5	F4 25043, 25050, 25056, 25062, 25070	—	—	—	8	18
7072	» övriga -2	—	—	—	10	16
5	F5 25742—25745, 25747	—	—	—	8	31
215	» övriga (33)	—	—	—	10	31
2532	F5a 55126—55157 -7	—	—	—	9	30
19 4	» övriga -15 (55168, 55172—55180)	—	—	—	13	30
6	F8	—	—	—	7	17
5	F9	—	—	—	8	24
7	F10	—	—	—	6	23
20	R02	40	—	—	—	—
826	R03 a	48	—	—	—	—
5	RC01	[1])63	—	—	—	—
15	F5a-press. 3a	—	—	—	13	30
2	F5b				?	23

[1]) Härav 24 serveringsplatser. [2]) I DF016-vagnarna kan bärigheten fördelas enligt nedanstående olika kombinationer:

D-avd. ton	D-avd. m²	F-avd. ton	F-avd. m²
2	16	10	37
5	22	7	31
6	24	6	29
7	35	5	19

3 R03b 48
15 R03c 48

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Litt		3 klass	D-avd. ton	D-avd. m²	F-avd. ton	F-avd. m²
1	X0a2		60	—	—	—	—
6	X0a3		142	—	—	1,5	9
11	X0a4		75	—	—	1	4
6	X0a5		[1]178	—	—	1	4
3	X0a7	255—257	64	—	—	2	10
23	»	övriga	74	—	—	1	5
2	X0a8		[2]212	—	—	1	12
2	Xa1		37	—	—	1,5	3
1	Xa3		45	—	—	2	4
1	Xa4		40	—	—	—	—
~~2~~	~~X04~~		~~75~~	~~—~~	~~—~~	~~—~~	~~—~~
~~1~~	~~X05~~		~~70~~	~~—~~	~~—~~	~~—~~	~~—~~
~~3~~	~~X06~~		~~84~~	~~—~~	~~—~~	~~—~~	~~—~~
3	X1		50	—	—	0,5	5
3	XF1		—	—	—	2	14
1	Y0a1		48	—	—	—	—
36 35	Y0	-1	46	—	—	—	—
89	Y01		48	—	—	—	—
4	Y01s	600, 601, 661, 662	29	—	—	—	—
51	»	övriga	48	—	—	—	—
3	Y02	536—538	50	—	—	—	—
2	»	659, 660	62	—	—	—	—
3	»	övriga	60	—	—	—	—
2	Y03		60	—	—	—	—
22 20	Y -1-1	323, 325, 330, 334, 338, 340, 342, 345, 346, 348, 351, 354, 356, 358, 359, 362, ~~363~~, 367—370	20	—	—	—	—
33 22	»	övriga -11	24	—	—	—	—
4	YC04		56	—	—	—	—
142 167	YC06	-1 +26	53	—	—	—	—
2	YC08		32	—	—	—	—
3	YTi		—	—	—	5	11
1	UC01		56	—	—	—	—
4	UC01s		56	—	—	—	—
1	UCDF09		55	1	9	2	6
11	UCF01		40	—	—	2	6
6	UCF02		30	—	—	2,5	8
30	UCF02s		30	—	—	2,5	8
5	UCF03		36	—	—	2,5	8
5	UCF04s		30	—	—	3	13
37 48	UCF06	+11	39	—	—	2	17
58 78	UCF06y	+20	36	—	—	2	17
4	UDF01		—	3	12	3	13
1	UDF02		—	2	10	4	16
1	UDF03s		—	2	12	4	19
1	UDF04		—	3,5	15	2,5	10
2	UDF05s		—	3	16	3	15
16	UDF020		—	3	20	3	22
1	UF01		—	—	—	6	24
20	UF06	+9	—	—	—	6	44
3	UF1		—	—	—	3	7
45 43	UF2	-2	—	—	—	3	9
1	UF3		—	—	—	5	9
1	UF6	1581	—	—	—	5	23
13 15	»	övriga +2	—	—	—	3	9

[1]) Härav 30 platser i 2 klass. [2]) Härav 22 platser i 2 klass.

18	YC006	55	—	—	—	
7	YC007	49	—	—	—	
15	UC06	62	—	—	—	
3	UCF074	31	—	2	17	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Fordon med begränsad användning till med EJ övertaget normalspårsnät.

Antal	Litt	Nummer	2 klass	3 klass	D-avd. ton	D-avd. m²
2	EBC03	8049, 8052	18	32	—	—
1	»	8089	18	35	—	—
2	»	8036, 8102	18	40	—	—
4	»	8062, 8065, 8141, 8142	18	45	—	—
~~12~~ 11	» -1	8018, 8020, ~~8046~~, 8047, 8050, 8053, 8054, 8063, 8064, 8087, 8113, 8145	18	47	—	—
1	»	8019	18	55	—	—
~~4~~ 3	» -1	8002, 8003, 8112, ~~8116~~	18	57	—	—
1	»	8066	18	58	—	—
2	EBC05	8088, 8103	12	48	—	—
1	»	8105	12	55	—	—
1	»	8106	12	56	—	—
1	»	8143	12	57	—	—
1	»	8146	12	59	—	—
4	»	8030—8033	12	60	—	—
~~3~~ 1	»	8008, ~~8017~~, ~~8129~~ -1 -1	12	65	—	—
2	»	8027, 8035	12	67	—	—
1	»	8025	12	68	—	—
1	EBC07a	8086	18	30	—	—
1	»	8037	18	47	—	—
1	EBC07b		18	55	—	—
~~2~~ 1	EC02	-1 ~~8176~~	—	75	—	—
1	EC05	8135	—	58	—	—
1	»	8091	—	63	—	—
2	»	8114, 8115	—	64	—	—
~~1~~ 2	»	~~8069~~, 8070 -1	—	68	—	—
2	»	8104, 8108	—	69	—	—
1	»	8147	—	70	—	—
4	»	8098, 8150, 8151, 8153	—	71	—	—
1	»	8152	—	72	—	—
1	»	8122	—	74	—	—
2	»	8072, 8074	—	78	—	—
2	»	8061, 8071	—	81	—	—
1	»	8021	—	84	—	—
1	»	8060	—	85	—	—
17	»	8006, 8007, 8034, 8045, 8067, 8117, 8118, 8126, 8131, 8148, 8149, 8154—8159	—	86	—	—
1	»	8110	—	87	—	—
15	»	8001, 8010, 8022, 8023, 8107, 8109, 8124, 8128, 8132—8134, 8138, 8139, 8163, 8164	—	88	—	—
8	»	8009, 8024, 8068, 8092—8094, 8125, 8130	—	90	—	—
3	»	8011, 8028, 8029	—	91	—	—
3	»	8026, 8048, 8096	—	93	—	—
2	»	8136, 8137	—	95	—	—
4	»	8012, 8013, 8040, 8059	—	96	—	—
1	»	8097	—	97	—	—
11	»	8005, 8041, 8043, 8044, 8075—8077, 8119, 8123, 8127, 8160	—	98	—	—
5	»	8078—8082	—	110	—	—
1	»	8095	—	116	—	—
1	EC3a	9038	—	48	—	—
1	»	9040	—	63	—	—
2	EC02	8012, 8129	—	81	—	—

Antal	Litt	Nummer	3 klass	D-avd ton	D-avd m²	F-avd ton	F-avd m²
1	EC3c	9249	42	—	—	—	—
1	»	9052	43	—	—	—	—
1	»	9156	44	—	—	—	—
1	»	9085	46	—	—	—	—
7	»	9041, 9064, 9087, 9092, 9093, 9094, 9166	48	—	—	—	—
2	»	9020, 9086	49	—	—	—	—
3	»	9063, 9065, 9167	50	—	—	—	—
23	»	9007, 9042, 9046—9049, 9151, 9152, 9223—9228, 9243—9247, 9250—9252, 9293	52	—	—	—	—
3	»	9003, 9005, 9080	53	—	—	—	—
28	»	9002, 9004, 9006, 9008, 9016—9019, 9022, 9023, 9039, 9142, 9221, 9222, 9229, 9234—9238, 9240, 9241, 9253—9256, 9258, 9294	54	—	—	—	—
1	»	9143	55	—	—	—	—
2	»	9155, 9289	56	—	—	—	—
4	»	9150, 9284, 9286, 9287	57	—	—	—	—
13	»	9012, 9021, 9107, 9161, 9187—9189, 9191—9193, 9195, 9285, 9288	58	—	—	—	—
~~33~~ 32	» -1	9009, 9044, 9081, 9082, 9101—9103, 9105, 9106, 9108, 9111—9114, 9158, 9159, 9190, 9194, 9196, 9198, 9199—9205, 9211, 9212, 9290—9292	59	—	—	—	—
1	»	9169	61	—	—	—	—
~~1~~	»	~~9170~~	~~63~~	—	—	—	—
~~33~~ 31	» -1 -1	9013, 9043, 9072, 9073, ~~9104~~, 9109, 9110, 9115, 9154, 9157, 9168, 9171, 9172, 9259—9278, ~~9268~~, 9270 -1	64	—	—	—	—
4	»	9011, 9026, 9297, 9298	68	—	—	—	—
1	»	9025	71	—	—	—	—
1	»	9071	73	—	—	—	—
1	»	9070	74	—	—	—	—
8	EC3d	9050, 9053, 9138, 9144—9148	59	—	—	—	—
1	»	9149	60	—	—	—	—
1	»	9051	61	—	—	—	—
3	»	9139—9141	63	—	—	—	—
1	ECF1	9067	12	—	—	5	12
1	»	9182	19	—	—	5	18
1	»	9117	22	—	—	2	8
1	ECF4	9084	20	—	—	1,5	10
1	»	9045	27	—	—	4	11
2	»	9095, 9096	35	—	—	1,5	7
1	EDF021		—	2	21	6	30
1	EDF11		—	1	11	4	14
1	EF01	8058	—	—	—	5,5	45
1	»	8090	—	—	—	12	42
~~60~~ 90	EF1	-30	—	—	—	2,5-14	13-28
~~8~~ 9	EF3	-1	—	—	—	5-12	27-33

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Fordon med användning å smalspårsnätet.

Antal	Litt	Nummer	2 klass	3 klass	D-avd. ton	D-avd. m²	F-avd. ton	F-avd. m²
1067 mm spårvidd:								
2	BC0t	701, 702	11	37	—	—	—	—
1	»	725	12	30	—	—	—	—
1	»	693	12	59	—	—	—	—
4	»	697—700	17	21	—	—	—	—
1	»	703	17	26	—	—	—	—
1	»	740	18	29	—	—	—	—
2	»	726, 728	18	30	—	—	—	—
2	C0t	692, 850	—	52	—	—	—	—
3	»	694, 710, 711	—	53	—	—	—	—
1	»	722	—	55	—	—	—	—
4	»	695, 730—732	—	56	—	—	—	—
1	»	723	—	57	—	—	—	—
5	»	709, 727, 729, 738, 739	—	60	—	—	—	—
6	»	715—720	—	61	—	—	—	—
5	»	704—706, 712, 849	—	62	—	—	—	—
2	»	713, 714	—	63	—	—	—	—
1	»	708	—	66	—	—	—	—
1	»	724	—	69	—	—	—	—
1	»	707	—	72	—	—	—	—
2	Ct	295, 309	—	32	—	—	—	—
1	»	310	—	33	—	—	—	—
1	»	328	—	34	—	—	—	—
1	»	445	—	35	—	—	—	—
3	»	325—327	—	38	—	—	—	—
1	»	317	—	41	—	—	—	—
1	»	288	—	46	—	—	—	—
1	»	289	—	47	—	—	—	—
1	CD012t		—	18	3	12	—	—
1	CD9t		—	18	2	9	—	—
1	CD10t		—	24	2,5	10	—	—
1	CF0t		—	45	—	—	1,5	9
7	CFt		—	12	—	—	1	5
1	D13t		—	—	3	13	—	—
1	D14t		—	—	2	14	—	—
2 ~~3~~	DF011t	-1	—	—	4	11	4	18
1	DF012t		—	—	3	12	4	10
16	Ft		—	—	—	—	5–8	9–16
2	Y0t		—	46	—	—	—	—
1	Y01t	489	—	32	—	—	—	—
10	»	övriga	—	48	—	—	—	—
14	YC04t		—	36	—	—	—	—
4	UCF01t		—	30	—	—	2,5	8
1	UCF02t		—	30	—	—	2,5	10
7	UCF05t		—	30	—	—	2,5	8
1	UDF01t		—	—	3	11	3	13
2	UDF010t		—	—	3	10	3	12
1	UF2t		—	—	—	—	2	9

Antal	Litt	Nummer	3 klass	D-avd. ton	D-avd. m²	F-avd. ton	F-avd. m²
891 mm spårvidd:							
1	C0p	792	39	—	—	—	—
2	»	689, 665	42	—	—	—	—
2	»	688, 822	45	—	—	—	—
4	»	659, 662, 666, 677	47	—	—	—	—
2	»	673, 827	48	—	—	—	—
1	»	818	49	—	—	—	—
1	»	826	50	—	—	—	—
4	»	687, 793, 805, 838	51	—	—	—	—
2	»	650, 651	52	—	—	—	—
3	»	663, 795, 825	53	—	—	—	—
2	»	756, 736	54	—	—	—	—
4	»	657, 670, 671, 765	55	—	—	—	—
8	»	655, 660, 672, 679, 681, 743, 744, 814	56	—	—	—	—
2	»	737, 835	57	—	—	—	—
1	»	802	58	—	—	—	—
11	»	661, 758—762, 770, 778, 779, 811, 844	59	—	—	—	—
9	»	664, 678, 764, 776, 791, 807—809, 830	60	—	—	—	—
3	»	686, 775, 796	61	—	—	—	—
14	»	685, 741, 757, 763, 766—768, 780, 781, 799—801, 803, 815	62	—	—	—	—
3	»	742, 769, 771	63	—	—	—	—
8	»	674—676, 746, 747, 772, 774, 828	64	—	—	—	—
6	»	680, 690, 820, 821, 829, 842	65	—	—	—	—
5	»	794, 797, 798, 804, 843	66	—	—	—	—
3	»	745, 753, 777	67	—	—	—	—
2	»	751, 819	68	—	—	—	—
2	»	752, 786	69	—	—	—	—
9	»	750, 754, 782—785, 787—789	70	—	—	—	—
1	»	790	78	—	—	—	—
1	Cp	283	21	—	—	—	—
1	»	250	24	—	—	—	—
8	»	252, 263, 268, 385—389	28	—	—	—	—
5	»	257, 337—340	30	—	—	—	—
3	»	284, 285, 348	32	—	—	—	—
6	»	341, 354, 383, 392—394	34	—	—	—	—
4	»	269, 271, 412, 420	35	—	—	—	—
~~26~~ 24	» -1 -1	265, 275, 333, 334, 357—360, 362, 364—375, 377, 391, 405, ~~433~~, ~~435~~	36	—	—	—	—
1	»	411	38	—	—	—	—
1	»	361	39	—	—	—	—
2	»	356, 384	40	—	—	—	—
5 4	» -1	~~422~~, 423, 427, 432, 436	41	—	—	—	—
1	»	437	42	—	—	—	—
1	»	421	44	—	—	—	—
~~2~~ 1	»	439, ~~440~~	45	—	—	—	—
1	CD010p		35	2	10	—	—
1	CD9p		20	2	9	—	—
1	CD13p		24	2	13	—	—
2	CDp		12	1,5	10	—	—
1	CDF010p		14	2	10	2	10

CDp -1

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Litt	Nummer	3 klass	D-avd. ton	D-avd. m²	F-avd. ton	F-avd. m²
891 mm spårvidd:							
1	CF0p	684	22	—	—	3	12
1	»	658	22	—	—	3	18
1	»	696	30	—	—	3	13
1	»	845	45	—	—	3,5	11
1	»	846	47	—	—	3,5	10
3	CFp	363, 376, 390	9	—	—	1,5	7
1	»	351	9	—	—	1,5	9
1	»	381	10	—	—	1,5	8
2	»	352, 353	10	—	—	1,5	9
2	»	350, 355	12	—	—	1,5	9
~~1~~	~~»~~	~~443~~	~~14~~	~~—~~	~~—~~	~~1,5~~	~~3~~
3	»	343—345	15	—	—	1,5	7
1	»	402	16	—	—	1,5	10
3	»	408—410	17	—	—	1,5	8
1	»	278	17	—	—	1,5	9
2	»	264, 277	18	—	—	1,5	8
1	»	276	24	—	—	2	6
1	»	442	27	—	—	1,5	6
1	D15p		—	3	15	—	—
1	D16p		—	1,5	16	—	—
1	DF012p		—	3	12	4	10
1	DF017p		—	3,5	17	4	17
1	DF018p		—	5	18	6	12
~~1~~	~~DF8p~~		~~—~~	~~2~~	~~8~~	~~1,5~~	~~5~~
1	DF9p		—	1,5	9	1,5	9
2	DF10p		—	1,5	10	1,5	5
1	DF14p		—	3	14	1,5	5
1	F0p	683	—	—	—	15	26
3	»	övriga -8	—	—	—	12	26
675 1	Fp		—	—	—	4—8	8—22
1	Xa1p		22	—	—	—	—
1	X0a1p		50	—	—	—	—
3	XF0a1p		—	—	—	1,5	5
1	X02p		40	—	—	—	—
1	X03p		52	—	—	—	—
1	X04p	461	52	—	—	—	—
2	»	711, 712	60	—	—	—	—
~~1~~	~~X06p~~		~~50~~	~~—~~	~~—~~	~~—~~	~~—~~
~~1~~	~~X1p~~		~~34~~	~~—~~	~~—~~	~~—~~	~~—~~
~~1~~	~~X2p~~		~~40~~	~~—~~	~~—~~	~~—~~	~~—~~
1	XF0p		—	—	—	1,5	6
~~1~~	~~XG1p~~		~~6~~	~~—~~	~~—~~	~~5~~	~~10~~

Antal	Litt	Nummer	3 klass	D-avd. ton	D-avd. m²	F-avd. ton	F-avd. m²
2	Y0a1p		46	—	—	—	—
513	Y0p -1 -1 -1 -3	413, 693, 694, ~~718~~, ~~719~~, 731, ~~733~~, ~~735~~, 736, ~~741~~—743	46	—	—	—	—
15	» -2	övriga -1 -1 -1 -1	48	—	—	—	—
28	Y01p	574, 579—582, 682-690, 695—698, 701—703, 720—726	48	—	—	—	—
2	»	699, 700	36	—	—	—	—
6	»	634—638, 671	47	—	—	—	—
17	»	övriga	38	—	—	—	—
5	Y02p		46	—	—	—	—
2	Y03p		59	—	—	—	—
2	Yp	360, 361	20	—	—	—	—
1	»	727	24	—	—	—	—
14	YC04p		36	—	—	—	—
35 55	YC05p	+18 +2	42	—	—	—	—
3	UC01p		56	—	—	—	—
1	UC02p		46	—	—	—	—
2	UCD01p		16	2	10	—	—
1	UCDF01p		21	2	10	2	9
1	UCF01p		40	—	—	2	10
3	UCF02p		30	—	—	2,5	9
31 32	UCF03yp	+11	40	—	—	2	8
5	UCF04p		16	—	—	2,5	10
4	UCF05p		30	—	—	3	7
114	UCF06p	-3	40	—	—	2	5
1	UCF07p		30	—	—	2,5	9
2	UCF08p		32	—	—	2,5	5
2	UCF09p		40	—	—	2	4
1	UCF010p		50	—	—	2,5	5
5	UCF011p		24	—	—	2,5	6
1	UCF012p		46	—	—	1	7
1	UD01p		—	6	24	—	—
3	UDF01p		—	2	12	4	13
58	UDF02p	-2	—	2	10	4	13
1	UDF03p		—	2	9	4	14
2	UDF010p		—	3	10	3	12
1	UDF012p		—	3	12	3	12
54	UDF013p	+1	—	3	13	3	22
1	UDF014p		—	3	14	3	14
1	UDF015p		—	3	15	3	12
58	UF01p	+2	—	—	—	6	37
1	UF02p		—	—	—	6	23
20 14	UF2p	-6	—	—	—	3	9
1	UF3p		—	—	—	4	13
5	UF5p		—	—	—	4	16
1	YF05p	—	—	—	—	6	24

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnar med begränsad användning till med **EJ** övertaget spårnät.

Person-, post- och resgodsvagnar.

(Underlitt t angiver 1067 mm spårvidd och p 891 mm.)

Nr	Hundratal 0	Hundratal 1	Hundratal 2	Nr
00		Fp z f k fd KlRJ 305		00
01	Fp 1944	» z1 f k » » 307		01
02	» »	» z1y1 f k » SlRJ 500		02
03	Fp z1y1 E9 Vok fd FJ 166	» z1y1 E2 k » GJ 222		03
04	» z1y1 E9 Vok » » 220	» z1y1 E2 k » » 223		04
05	» z1y1 E9 Vok » KBJ 1280	» z1y1 E2 k » » 226		05
06	» z1x E9 Vok » » 1322	» z1y1 v D1 V4 » VGJ 1272		06
07	» z1y1 E9 Vok » » 1323	» z1y1 v D1 V4 » » 1273		07
08	» z1y1 E9 Vok » » 1324	» z1y1 v D1 V4 » » 1274		08
09	Fp 1941	» z1y1 v D1 V4 » » 1275		09
10	» 1949	» z1y1 v D1 V0 » » 1276		10
11	» 1947	» z1y1 v D1 V0 » » 1277		11
12	Fp z1x E9 Vok » MÅJ 55	» z1y1 v D1 V0 » » 1278		12
13		» z1y1 v D1 V0 » » 1279		13
14	Fp z1y1 E9 Vok » » 57	» z1y1 v D1 V0 » » 1930		14
15	» z1y1 E9 Vok » ÖSmJ 10	Fp 1949		15
16	» z1y1 E9 Vok » » 11	» »		16
17	Fp 1943	Fp z1y1 D1 Vok » » 1933		17
18	Fp z1y1 E9 Vok » ULB 41	» z1y1 v D1 V0 » » 1934		18
19	» z1y1 D1 Vok » » 42	» z1y1 D1 V0 » » 1935		19
20	» z x D1 Vok » » 45	» z1y1 D1 Vok » » 1936		20
21		» z1y1 v D1 Vok » HSJ 208		21
22	Fp z1y1 E9 Vok » KTsJ 1605	» z1y1 v D1 Vok » » 209		22
23	» z1y1 E9 Vok » » 1607	» z1y1 D1 Vok » LJ 51		23
24	» z1y1 E9 Vok » LCJ 521	» z1y1 D1 Vok » » 52		24
25	» z1y1 D1 E10 VokFdVÅHJ 17	» z1y1 D1 Vok » » 53		25
26	» z1y1 D1 E10 Vok » » 18	» z1y1 D1 Vok » LSSJ 217		26
27	» z1y1 D1 E10 Vok » » 19	» z1y1 v D1 Vok » » 219		27
28	Fp 1945	Fp 1952		28
29	» 1942	» »		29
30	Fp z1y1 D1 E10 Vok » » 32	» »		30
31	» z1y1 D1 E10 Vok » » 156	» »		31
32	» z1y1 D1 E10 Vok » » 157	Fp z1y1 v D1 Vok » MMJ 712		32
33	» z1y1 D1 E10 Vok » » 158	» z x Vok » » 713		33
34	Ft 1954	» z1y1 D1 Vok » » 714		34
35	» »	» z x f Vok » NVHJ 101		35
36	Ft z1y1 E9 V0 » VTJ 1319	Fp 1954		36
37	Ft 1944	Fp z x f Vok » » 103		37
38	» »	» z x Vsk » » 104		38
39	» »	» z1y1 D1 Vok » » 151		39
40	» »	» z1y1 D1 Vok » » 152		40
41	» »	» z1y1 D1 Vok » » 153		41
42	» »	» z1y1 D1 Vok » » 154		42
43	» »	» z1y1 D1 V0 » » 161		43
44	» »	» z1x D1 E5Vok » MÖJ 29		44
45	» »	» z1x E8 Vok » » 151		45
46	» »	» z1y1 D1E10 Vok » » 1019		46
47	» »	» 1953 †		47
48	» »	» z1x D1 Vok » NÖJ 235		48
49	» 1954	Fp 1952		49

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnar med begränsad användning till med **EJ** övertaget spårnät.

Person-, post- och resgodsvagnar.

(Underlitt t angiver 1067 mm spårvidd och p 891 mm.)

Nr	Hundratal 0	Hundratal 1	Hundratal 2	Nr
50	Ft 1954	Fp z1y1 Es V1 fd NÖJ 240	Cp z1y1D1 Es Vok fd ULB 2	50
51	» »	» z x D1 Vok » VB 105	Cp 1949	51
52	» »	» z x D1 Vok » » 106	Cp z1y1D1 V4 » » 4	52
53	» »	» z1x D1 V5k » » 107	Cp 1949	53
54	» »	» z1x D1 V5k » » 108	» 1944	54
55	» »	» z x D1 V5k » » 124	» »	55
56	» »	F2p y9 l2 V5 » VGJ 1972	» 1948	56
57	Ft z1y1 E9 Vok fd BKB 141		Cp z1y1D1 V0 » » 15	57
58	» z1y1 E9 V0 » » 142		CD9p z1y1D1 E10 V4 » » 1	58
59	Ft 1954		DFp 1943	59
60	Ft z1y1 E9 V0 » » 144		» »	60
61	» z1y1 E9 V0 » » 145		DF8p z1y1 E9 V4 » FJ 9	61
62	» z1y1 E9 V0 » » 146			62
63	» z1y1 E9 V0 » » 147		Cp z1y1 E8 V0 » KBJ 1300	63
64	» z1y1 E9 V0 » » 148		CFp z1y1D1 E10 V5k » » 1314	64
65	» z1y1 E9 V0 » » 149		Cp z1y1 E8E12V4 » » 1315	65
66	» z1y1 E9 V0 » » 150		DF9p z1y1 E9 V4 » » 1316	66
67	» z1y1 E9 V0 » » 151		CFp 1942	67
68	» z1y1 E9 V0 » » 152		Cp x E8 V0 » MÅJ 11	68
69	Ft 1954		» z1y1 E8 V4 » » 13	69
70	» »		Cp 1953	70
71	» »		Cp z1y1 E2 E8 V4 » ÖSmJ 5	71
72	Ft z1y1 E9 V0 » ÖBlJ 1508		Cp 1953	72
73	Ft 1954		» »	73
74	» »			74
75	» »		Cp x E8 V0 » KTsJ 1336	75
76	» »		CFp z1y1 E2 Vok » » 1340	76
77	Fp 1947		» z1y1D1 E10 V5k » » 1341	77
78	Ft 1954		» z1y1D1 E10 V5k » » 1339	78
79	Ft z1y1 E9 V0 » KVBJ 133		CDp 1952	79
80	» z1y1 E9 V0 » » 134			80
81	Ft 1954			81
82	Ft z1y1 E9 Vok » » 136		Cp 1944	82
83	Ft 1954		Cp x D1 E10 Vok fd VÅHJ 7	83
84	» »		» z1y1D1 E10 V4V0 » » 10	84
85	» »		» z1y D1 E10 V4V0 » » 11	85
86	» »		Cp 1949	86
87	» »		Ct 1954 †	87
88	» »		» z1y1D1 E10 V0 » VTJ 1306	88
89	Fp z1y1 D1 E10 k » EÖJ 101		» z1y1D1 E10 V0 » » 1307	89
90	» z1y1 D1 E10 k » » 102		D14t x D1 E10 Vok » » 1302	90
91	» z1y1 D1 E10 Vok » VJ 90		CD13p z1y2 E8 E12 V4 » NÖJ 70	91
92	Ft 1954		Ct 1945	92
93	» »		Ct 1954 †	93
94	» »		» » †	94
95	Fp z x V5 » ÖJ 50		» z1y1D1 E10 V4 » BKB 72	95
96	Fp 1950		Ct 1945	96
97	Fp z f k » GJ 206		» »	97
98			» »	98
99			CFt z x D1 E10 V5k » » 76	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnar med begränsad användning till med **EJ** övertaget spårnät.

Person-, post- och resgodsvagnar.

(Underlitt t angiver 1067 mm spårvidd och p 891 mm.)

Nr	Hundratal 3	Hundratal 4	Hundratal 6	Nr
00	CFt z1x D1 E10 V5k fd BKB 77	[CDp 1952]		00
01	» z1y1 D1 E10 V5k » » 79	CDp » †		01
02	» z1y1 D1 E10 V5k » » 80	CFp z1y1 D1 V4 fd LSSJ 207		02
03	» z1y1 D1 E10 V5k » » 81	[Dp 1950]		03
04	» z1y9 D1 E10 V5k » » 82	D16p z1y1 D1 V4 » LSSJ 203		04
05	» z1y1 D1 E10 V5k » » 85	Cp z1y1 D1 V4 » NVHJ 33		05
06	Ct 1953 †	[Cp 1950]		06
07	[Ct 1943]	Cp 1954 †		07
08	Ct 1954 †	CFp z1y1 D1 V5k » » 62		08
09	» z1y1 D1 E10 V4 » » 90	» z1y1 D1 V5k » » 63		09
10	» z1y1 E8 V0 » » 93	» z1y1 D1 V5k » » 64		10
11	» 1954 †	Cp z1y1 D1 E10 V1 » » 65		11
12	D13t y1 D1 E10 V0 » » 110	» z1y1 D1 E10 V0 » » 66		12
13	[Dt 1947]	[CFp 1951]		13
14	[» 1954]	[» »]		14
15	[» 1950]	[» »]		15
16	Ct 1954 †	C10p x D1 V4 » » 39		16
17	» z1y1 E8 V0 » ÖBlJ 1507	[DFp 1953]		17
18	» 1953 †	[» 1952]		18
19	[Ct »]	Cp 1954 †		19
20	[CDt 1950]	» z1y1 D1 E4E5V4 » MÖJ 21		20
21	[» »]	» z1y1 D1 E5V4V5 [1]» » 211		21
22	[Ct 1953]	» z1y1 D1 E5V4V5 [1]» » 214		22
23	Ct 1954 †	» z1y1 D1 E4E5V4 » » 998		23
24	» 1953 †	[Cp 1954]		24
25	» z1y1 E8 V4 » KVBJ 120	Cp » †		25
26	» z1y1 E8 V4 » » 121	» » †		26
27	» z1y1 E8 V4 » » 122	» z1y1 E2E4E5V4 » » 1013		27
28	» y1 E8 V4 » » 123	» 1954 †		28
29	[Ct 1953]	» » †		29
30	CD9t y1 E8 E12 V0 » » 127	» » †		30
31	CD10t y1 E8 E12E1V4 » » 128	» » †		31
32	[Dt 1950]	» z1y1 E2E4E1 V0 » » 1018		32
33	Cp z1y1 D1 E10 V4 » EÖJ 1	» z1y3 E2E8 V1 » NÖJ 26		33
34	» z1y1 D1 E10 V4 » » 2	» 1953 †		34
35	Ct 1954 †	» y2 E2E8 V4 » » 29		35
36	[CDt 1951]	» z1y2 D1 V4 » » 31		36
37	Cp z1y1 D1 E10 V4 » ÖJ 10	» x E2E8 V4 » » 32		37
38	» z1y1 D1 E10 V4 » » 11	[Cp 1952]		38
39	» z1y1 D1 E10 V4 » » 13	Cp z1y2 D1 V4 » VB 30		39
40	» x D1 E10 V4 » » 14	» z1y2 D1 V4 » » 31		40
41	» x D1 E10 V0 » » 15	[CDp 1952]		41
42	[Cp 1950]	CFp z1y1 E2E4E1 V1 » MÖJ 999		42
43	CFp z1y1 D1 E10 V5k » » 40	» z1y1 E2 V5k » VB 5		43
44	» z1y1 D1 E10 V5k » » 42	D15p x D1 E5V4 » MÖJ 1012		44
45	» z1y1 D1 E10 V5k » » 12	Ct z1x D1 E10 V1 » KURJ 17		45
46	DF14p x D2 E2 k » GJ 41			46
47	[Cp 1952]			47
48	Cp z1y1 E2 V4 » » 47			48
49	» 1953 †			49

[1]) Cp nr 421, 422: Värmepannan kan ej uppvärmas medelst ånga. [2]) Cp nr 364—375, 377, CFp nr 363, 376 ha värmeledning enligt Pintsch äldre icke automatiska system.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnar med begränsad användning till med **EJ** övertaget spårnät.

Person-, post- och resgodsvagnar.

(Underlitt t angiver 1067 mm spårvidd och p 891 mm.)

Nr	Hundratal 3							Hundratal 4	Hundratal 6							Nr
50	CFp	z1y1	D1	V5k	fd	VGJ	1010		C0p	z y1D1	E10	V0	fd	ULB	5	50
51	»	z1y1	D1	V5k	»	»	1015		»	z y1D1	E10	V0	»	»	10	51
52	»	z1y1	D1	V5k	»	»	1016		C0p 1946							52
53	»	z1y1	D1	V5k	»	»	1018		» 1942							53
54	Cp	z1y1	D1	V4	»	»	1033		» 1943							54
55	CFp	z1y1	D1	V5k	»	»	1034		C0p	z y1D1	E10	V1	»	FJ	6	55
56	Cp	z1y1	D1	V0	»	»	1035		C0p 1946							56
57	»	z1y1	D1	V0	»	»	1036		C0p	z y1	Es	V4	»	»	11	57
58	»	z1y1	D1	V0	»	»	1037		CF0p	z y1	E9	V4	»	»	17	58
59	»	z1y1	D1	V0	»	»	1038		C0p	z y1	Es	V0	»	KBJ	1306	59
60	»	z1y1	D1	V0	»	»	1039		»	z y1	Es	V1	»	»	1307	60
61	»	z1y1	D1	V0	»	»	1040		»	z y1	Es	V1	»	»	1309	61
62	»	z1y1	D1	V0	»	»	1041		»	z y1	Es	V0	»	»	1312	62
63	CFp	z1y1	D1	V3 [2])	»	»	1365		»	z y1	Es	V0	»	»	1100	63
64	Cp	z1y1	D1	V3 [2])	»	»	1366		»	z y1	Es	V0	»	»	1308	64
65	»	z1y1	D1	V3 [2])	»	»	1367		»	z y1	Es	V0	»	»	1310	65
66	»	z1y1	D1	V3 [2])	»	»	1368		»	z y1	Es	V0	»	»	1311	66
67	»	z1y1	D1	V3 [2])	»	»	1369		CD010p	z y1 Es	E12	V0kS	»	»	1313	67
68	»	z1y1	D1	V3 [2])	»	»	1370		F0p	z y1	E9	V0k	»	»	1317	68
69	»	z1y1	D1	V3 [2])	»	»	1371		»	z y1D1	E10	V0k	»	»	1318	69
70	»	z1y1	D1	V3 [2])	»	»	1372		C0p	z y1	Es	V4	»	MÅJ	1	70
71	»	z1y1	D1	V3 [2])	»	»	1373		»	z y1	Es	V4	»	»	2	71
72	»	z1y1	D1	V3 [2])	»	»	1374		»	z y1	Es	V4	»	ÖSmJ	1	72
73	»	z1y1	D1	V3 [2])	»	»	1375		»	z y1	Es	V	»	»	2	73
74	»	z1y1	D1	V3 [2])	»	»	1376		»	z y1	Es	V4 S	»	»	3	74
75	»	z1y1	D1	V3 [2])	»	»	1377		»	z y1	Es	V4 S	»	»	4	75
76	CFp	z1y1	D1	V3 [2])	»	»	1378		»	z y1D1		V1	»	ULB	M11	76
77	Cp	z1y1	D1	V3 [2])	»	»	1379		»	z y1	Es	V0	»	KTsJ	1334	77
78	Cp 1952								»	z y1	Es	V0	»	»	1338	78
79	» »								»	z y1	Es	V4	»	»	1337	79
80	» »								»	z y1	Es	V0 S	»	»	1342	80
81	CFp	z1y1	D1	V5k	»	LJ	13		»	z y1	Es	V0	»	»	1343	81
82	Cp 1950								F0p	z y1	E9	V0	»	»	1602	82
83	Cp	z1y1	D1	V4	»	»	15		»	z y1	E9	V0k	»	»	1603	83
84	»	z1y1	D1	V4	»	»	16		CF0p	z y1	E9	V4	»	VÅHJ	2	84
85	»	z1y1	D1	V4	»	LSSJ	230		C0p	z y1D1	E10	V0	»	»	3	85
86	»	z1y1	D1	V4	»	»	231		»	z y1D1	E10	V3 S	»	»	4	86
87	»	z1y1	D1	V4	»	»	232		»	z y1	Es	V4	»	»	1	87
88	»	z1y1	D1	V4	»	»	233		»	z y1D1	E10	V0	»	»	5	88
89	»	z1y1	D1	V4	»	»	235		»	z y1D1	E10	V0	»	»	6	89
90	CFp	z1y1	D1	V1	»	»	236		»	z y1D1	E10	V3 S	»	»	12	90
91	Cp	z1y1	D1	V0	»	»	237		CDF010p	z y1D1	E10	V4	»	»	8	91
92	»	z1y1	D1	V4	»	»	238		C0t	z y1D1	E10	V0	»	VTJ	1301	92
93	»	z1y1	D1	V4	»	»	239		BC0t	z y1D1	E10	V1	»	»	1305	93
94	»	z1y1	D1	V4	»	»	240		C0t	z y1D1	E10	V0	»	»	1300	94
95	Cp 1949								»	z y1D1	E10	V0	»	»	1304	95
96	DF10p	z1y1	D1	V4	»	VGJ	1011		CF0p	z y1	E9	V4	»	FJ	12	96
97	CDp	z1y1	D1	V4	»	»	1012		BC0t	z y1	Es	V0	»	BKB	11	97
98	»	z1y1	D1	V4	»	»	1013		»	z y1	Es	V0	»	»	12	98
99	DF10p	z1y1	D1	V4	»	»	1014		»	z y1	Es	V0	»	»	13	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnar med begränsad användning till med **EJ** övertaget spårnät.

Person-, post- och resgodsvagnar.

(Underlitt t angiver 1067 mm spårvidd och p 891 mm.)

Nr	Hundratal 7	Hundratal 8	Hundratal 9	Nr
00	**BC**0t z y1 Es V0 fd BKB 14	C0p z y1 D1 V1 fd LSSJ 202		00
01	» z y1 Es V0 » » 15	» z y1 D1 V1 » » 204		01
02	» z y1 Es V0 » » 16	» z y1 D1 V4 » » 205		02
03	» z y1 Es V0 » » 21	» z y1 D1 V1 » MMJ 704		03
04	C0t z y1 E3E10 V1 » » 27	» z y1 D1 V0k » » 705		04
05	» z y1 E3E10 V1 » » 28	» z y1 D1 E10 V1 » NVHJ 1		05
06	» z y1 E3E10 V1 » » 29	C0p 1958		06
07	» z y1 Es V0 » » 30	C0p z y1 D1 E10 V1 » » 21		07
08	» z y1 D1 E10 V0 » » 31	» z y1 D1 E10 V1 » » 22		08
09	» z y1 D1 E10 V0 » » 32	» z y1 D1 E10 V1 » » 24		09
10	» z y1 Es V0 » » 33	**BC**0p 1954 †		10
11	» z y1 Es V0 » » 34	C0p z y1 D1 V1 » » 4		11
12	» z y1 Es V0 » » 35	**BC**0p 1954 †		12
13	» z y1 Es V0 » » 36	BC0p »		13
14	» z y1 Es V0 » » 37	C0p z y1 D1E2Es V1 » » 7		14
15	» z y1 Es V0 » » 38	» z y1 D1E2Es V0 » » 8		15
16	» z y1 D1 E10 V0 » » 39	**DF**018p z y1 D1E12E4 V4 » » 95		16
17	» z y1 Es V0 » » 40	**CD**012t z y1 E2Es V4 » HBJ 800		17
18	» z y1 Es V0 » » 41	C0p z y1 D1 E4E5V4 » MÖJ 25		18
19	» z y1 Es V0 » » 42	» z y1 D1 E4E5V4 » » 201		19
20	» z y1 Es V0 » » 43	» z y1 E2E4E1 V1 S» » 996		20
21	**CF**0t z y1 E3E10 V4 » » 51	» z y1 E2E4E1 V1 S» » 997		21
22	C0t z y1 Es V0 » ÖBlJ 1500	» z y1 E2Es V1 » NÖJ 6		22
23	» z y1 Es V1 » » 1501	C0p 1954		23
24	» z y1 Es V1 » » 1506	» »		24
25	**BC**0t z y1 Es V0 » KVBJ 103	C0p z y2 E3E10 V1 » » 9		25
26	» z y1 Es V0 » » 104	» z y2 E3E10 V1 » » 10		26
27	C0t z y1 Es V4 » » 105	» z y1 E3E10 V1 » » 30		27
28	**BC**0t z y1 Es V0 » » 106	» z y1 D1 E10 V4 S » » 33		28
29	C0t z y1 Es V4 » » 110	» z y1 E2Es V4 S » » 34		29
30	» z y1 Es V1 » » 107	» z y1 E2Es V1 » » 52		30
31	» z y1 Es V0 » » 108	» 1954 †		31
32	» z y1 Es V1 » » 109	C » do		32
33	**DF**011t z y10 E9 E12 V1S	C0p » †		33
34	» z y10 E9 E12 V1S	C0p 1952		34
35	» z y10 E9 E12 V1S	C0p z y1 D1 V1 » VB 45		35
36	C0p z y1 D1 E10 V4 » VJ 7	C0p 1952		36
37	» z y1 D1 E10 V4 » » 500	» »		37
38	C0t z y1 E9 V4 » HBJ 807	C0p z y1 D1 V4 » » 62		38
39	» z y1 E9 V4 » » 809	C0p 1954		39
40	**BC**0t z y1 E9 V1 » » 810	C0p » †		40
41	C0p z y1 D1 E10 V4 S » ÖJ 20	» » †		41
42	» z y1 D1 E10 V4 S » » 21	» z y1 D1 V4 S » » 66		42
43	» z y1 D1 E10 V4 » » 22	» z y1 D1 V4 S » » 67		43
44	» z y1 D1 E10 V4 » » 23	» z y3 D1 E10 V4 » » 401		44
45	» z y1 D1 E10 V4 » GJ 1	**CF**0p z y3 E2E4E1 V1 » MÖJ 202		45
46	» z y1 E3 V4 » » 2	» z y3 E2E4E5V4 » NÖJ 51		46
47	» z y1 E3 V4 » » 3	**DF**012p z y1 D1 V4 » NVHJ 91		47
48	C0p 1950	**DF**012t z y1 D1 E10 V4 » » 92		48
49	» »	C0t z x D1 E10 V1 » KURJ 15		49

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnar med begränsad användning till med **EJ** övertaget spårnät.

Person-, post- och resgodsvagnar.

(Underlitt t angiver 1067 mm spårvidd och p 891 mm.)

Nr	Hundratal 7									Hundratal 8									Hundratal 9									Nr
50	C0p	z	y1	D1			V4	fd	GJ	6	C0t	z	x	D1		E10	V1	fd	KURJ	16								50
51	»	z	y1			E3	V4	»	»	8																		51
52	»	z	y1	D1			V4	»	»	9																		52
53	»	z	y1	D1			V4	»	»	10																		53
54	»	z	y1			E3	V4	»	»	11																		54
55	DF017p	z	y1	D1		E2	V4	»	»	42																		55
56	C0p	z	y1	D1			V4	»	VGJ	1000																		56
57	»	z	y1	D1			V1	»	»	1001																		57
58	»	z	y1	D1			V1	»	»	1002																		58
59	»	z	y1	D1			V1k	»	»	1003																		59
60	»	z	y1	D1			V1	»	»	1004																		60
61	»	z	y1	D1			V1	»	»	1005																		61
62	»	z	y1	D1			V1	»	»	1021																		62
63	»	z	y1	D1			V1	»	»	1022																		63
64	»	z	y1	D1			V4	»	»	1025																		64
65	»	z	y1	D1			V1	»	»	1026																		65
66	»	z	y1	D1			V1	»	»	1027																		66
67	»	z	y1	D1			V1k	»	»	1028																		67
68	»	z	y1	D1			V1	»	»	1029																		68
69	»	z	y1	D1			V0k	»	»	1030																		69
70	»	z	y1	D1			V0k	»	»	1031																		70
71	»	z	y1	D1			V1	»	»	1032																		71
72	»	z	y1	D1			V1	»	»	1042																		72
73	«	1954 †																										73
74	»	z	y1	D1			V1	»	»	1044																		74
75	»	z	y1	D1			V1	»	»	1045																		75
76	»	z	y1	D1			V1	S »	»	1046																		76
77	»	z	y1	D1			V1	S »	»	1047																		77
78	»	z	y1	D1			V1	»	»	1050																		78
79	»	z	y1	D1			V1	»	»	1051																		79
80	»	z	y1	D1			V1k	»	»	1566																		80
81	»	z	y1	D1			V1	»	»	1567																		81
82	»	z	y1	D1			V1k	S »	»	3000																		82
83	»	z	y1	D1			V1	S »	»	3001																		83
84	»	z	y1	D1			V1	S »	»	3002																		84
85	»	z	y1	D1			V1	S »	»	3003																		85
86	»	z	y1	D1			V4	S »	»	3004																		86
87	»	z	y1	D1			V1	S »	»	3005																		87
88	»	z	y1	D1			V1	S »	»	3006																		88
89	»	z	y1	D1			V1k	S »	»	3007																		89
90	»	z	y1			E3	V1	S »	»	3008																		90
91	»	z	y1	D1			V1	»	»	1023																		91
92	»	z	y1	D1			V4	»	HSJ	201																		92
93	»	z	y1	D1			V1	»	»	203																		93
94	»	z	y1	D1			V4	S »	»	205																		94
95	»	z	y1	D1			V4	»	LJ	2																		95
96	»	z	y1			E3	V4	»	»	3																		96
97	»	z	y1	D1			V4	S »	»	4																		97
98	»	z	y1	D1			V4	S »	»	5																		98
99	»	z	y1	D1			V1	»	LSSJ	201																		99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

8 000—

Vagnar med begränsad användning till med **EJ** övertaget spårnät.

Person-, post- och resgodsvagnar, 1435 mm spårvidd.

Nr	Hundratal 80								Hundratal 81								Hundratal 82								Nr
00									ECD0 1952																00
01	EC05	z y4	E3E4E10E1	V1	fd	HHJ	550		» »																01
02	EBC03	z1y4	E3E4E10E1	V1	»	»	557		EBC03	z y4	E3E4E10E1	V1	fd	UVHJ	2										02
03	»	z1y4	E3E4E10E1	V1	»	»	558		EBC05	z y1	E3E4E10E1	V1	»	»	3										03
04	EBD0 1954								EC05	z1y4D1	E10E1	V1	»	»	6										04
05	EC05	z1y4	Es E1	V1	»	»	551		EBC05	z y1	E3E4E10E1	V1	»	»	10										05
06	»	z y4	E3E4E10E1	V0	»	»	552		»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	12										06
07	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	553		EC05	z y1	E3E4E10E1	V1	»	»	49										07
08	EBC05	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	554		»	z y1D1	E10E1	V1	»	»	4										08
09	EC05	z1y4	E3E4E10E1	V1	»	»	570		»	z y4D1	E10E1	V1	»	»	11										09
10	»	z1y4	E3E4E10E1	V1	»	»	571		»	z y4	E3E4E10E1V4		»	»	13										10
11	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	580		EDF0 1948																11
12	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	581		EBC03	z1y4	E3E4E10E1	V1	»	VAJ	1										12
13	»	z1y4	E3E4E10E1	V1	»	»	586		»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	CVJ	7										13
14	ECDF0 1953								EC05	z y4D1	E10E1	V1	»	»	8										14
15	EC02	z y4	Es E1	V0	»	L&HJ	601		»	z y4D1	E10E1	V1	»	»	9										15
16	»	z y4	Es E1	V0	»	»	602		EBC03	z1y4	E3E4E10E1	V1	»	»	10										16
17	EBC05	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	603		EC05	z y4D1	E10E1	V1	»	»	36										17
18	EBC03	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	604		»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	37										18
19	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	605		»	z y4D1	E10E1	V1	»	»	38										19
20	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	606		EDF0 1948																20
21	EC05	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	611		» »																21
22	»	z y4	E3E4E10E1	V0	»	»	616		EC05	z y4	E3E4E10E1	V1	»	YJ	351										22
23	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	617		»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	305										23
24	»	z y4D1	E10E1	V1	»	LLTJ	11		»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	306										24
25	EBC05	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	12		»	z y4D1	E10E1	V1	»	»	307										25
26	EC05	z y4	Es E1	V1	»	»	31		»	z y4D1	E10E1	V1	»	»	308										26
27	EBC05	z y4D1	E10E1	V1	»	»	32		»	z y1	Es E10 V4		»	»	309										27
28	EC05	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	41		»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	6										28
29	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	42		EBC05	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	8										29
30	EBC05	z y4	E3E4E10E1	V1	»	SSJ	412		EC05	z y4D1	E10E1	V1	»	»	10										30
31	»	z y4D1	E10E1	V1	»	»	413		»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	11										31
32	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	414		»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	12										32
33	»	z y4D1	E10E1	V1	»	»	415		»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	7										33
34	EC05	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	411		»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	9										34
35	EBC05	z1y4	E3E4E10E1	V1	»	KJ	42		»	z y4	Es E1	V1	»	MSJ	6										35
36	EBC03	z1y4	E3E4E10E1	V1	»	SäNJ	5041		»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	1										36
37	EBC07a	z1y4	E3E4E10E1	V1	»	»	5042		»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	3										37
38	EBC07b	z1y4	E3E4E10E1	V1S	»	»	5043		»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	2										38
39	EDF021	z1y4	E3E4E10E1	V1	»	KJ	51		»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	4										39
40	EC05	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	81		EC0 1944																40
41	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	83		EBC03	z y4	E3E4E10E1	V1	»	CHJ	27										41
42									»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	28										42
43	EC05	z y4	E3E4E10E1	V1	»	SäNJ	5081		EBC05	z y4	E3E4E10E1	V0	»	»	25										43
44	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	5082																		44
45	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	KJ	82		EBC03	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	608										45
46	EBC03	z1y4	E3E4E10E1	V1	»	BUJ	1		EBC05	z y4	E3E4E10E1	V0	»	»	609										46
47	»	z1y4	E3E4E10E1	V1	»	»	2		EC05	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	23										47
48	EC05	z1y4	E3E4E10E1	V1	»	»	5		»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	24										48
49	EBC03	z y4	E3E4E10E1	V1	»	BAJ	33		»	z y4	E3E4E10E1	V1	»	»	26										49

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnar med begränsad användning till med **EJ** övertaget spårnät.

Person-, post- och resgodsvagnar, 1435 mm spårvidd.

Nr	Hundratal 80								Hundratal 81								Hundratal 82								Nr
50	EBC03	z y4	E3E4E10E1	V1	fd		BAJ	34	EC05	z y1	E3E4E10E1	V0	fd		CHJ	34									50
51	EBC0 1951								»	z y1	E3E4E10E1	V0	»		»	35									51
52	EBC03	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	36	»	z y1	E3E4E10E1	V1	»		»	36									52
53	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	37	»	z y1	E3E4E10E1	V1	»		»	37									53
54	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	39	»	z y4	E3E4E10E1	V0	»		»	601									54
55	EBC0 1951								»	z y4	E3E4E10E1	V0	»		»	602									55
56	EC0 1953								»	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	604									56
57	EDF0 1941								»	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	605									57
58	EF01	z y4	E9 E1	V1	»		»	62	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	606									58
59	EC05	z y4	E3E4E10E1	V1	»		GBJ	48	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	607									59
60	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	51	»	z1y4	E3E4E10E1	V0	»		»	38									60
61	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	53	EDOF 1947																61
62	EBC03	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	54	» »																62
63	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	55	EC05	z y4	E3E4E10E1	V1	»		SOEJ	2									63
64	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	56	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	1									64
65	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	57																	65
66	»	z1y4	E3E4E10E1	V1	»		»	60																	66
67	EC05	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	58																	67
68	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	59																	68
69	»	z y4	E3 E1	V1	»		»	71																	69
70	»	z y4	E3 E1	V1	»		»	72																	70
71	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	73																	71
72	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	76																	72
73																									73
74	EC05	z y4	E3E4E10E1	V1	fd		GBJ	78																	74
75	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	80																	75
76	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	81																	76
77	»	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	82																	77
78	»	z1y4	E3E4E10E1	V1	»		»	83																	78
79	»	z1y4	E3E4E10E1	V1	»		»	84																	79
80	»	z1y4	E3E4E10E1	V1	»		»	85																	80
81	»	z1y4	E3E4E10E1	V1	»		»	86																	81
82	»	z1y4	E3E4E10E1	V1	»		»	87																	82
83	ED0 1953																								83
84	» »																								84
85	EDF0 1941																								85
86	EBC07a	z y1	E3E4E6	V4	S	»	VBHJ	56																	86
87	EBC03	z1y4	E3E4E10E1	V1	»		»	58																	87
88	EBC05	z y4	E3E4E10E1	V1	»		»	60																	88
89	EBC03	z y1	E3E4E10E1	V1	»		»	61																	89
90	EF01	z y1	E9 E1	V1	»		»	66																	90
91	EC05	z y1	E3 E10	V4	»		»	45																	91
92	»	z1y4	E3E4E10E1	V1S	»		»	46																	92
93	»	z1y4	E3E4E10E1	V1S	»		»	47																	93
94	»	z1y4	E3E4E10E1	V1S	»		»	48																	94
95	»	z1y4	E3 E1	V6S	»		»	49																	95
96	»	z1y4	E3E4E10E1	V0	»		»	50																	96
97	»	z1y4	E3 E1V4		»		»	51																	97
98	»	z y1	E3E4E10	V4	»		»	52																	98
99	ECD0 1952																								99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnar med begränsad användning till med **EJ** övertaget spårnät.

Person-, post- och resgodsvagnar, 1435 mm spårvidd.

Nr	Hundratal 86							87							88	Nr
00	EF1	z1y1	E9 E1	V0	fd	HHJ	105	EF 1946								00
01	»	z1y1	E9 E1	V0	»	»	106	» 1947								01
02	»	z1y1	E9 E1	V0	»	»	120									02
03	»	z1y1	E9 E1	V0	»	»	121	EF1	z1y1	D1	E10	V0	fd	MTJ	54	03
04	»	z1y1	E9 E1	V0	»	»	126	»	z1y1	D1	E10	V0	»	»	58	04
05	»	z1y1	E9 E1	V0	»	»	127	»	z1y1	D1	E10	V0	»	»	59	05
06	»	z1y1	E9 E1	V0	»	»	128	EF 1946								06
07	EF3	z1y1D1	E10E1	V0	»	»	129	EF1	z1y1	D1	E10	V0	»	»	61	07
08	»	z1y1	E9 E1	V0	»	»	130	»	z1y1	D1	E10	V0	»	TRJ	29	08
09								»	z1y1	D1	E10	V0	»	»	30	09
10	EF 1941							»	z1y1		E9 E1	V0	»	SJ	25402	10
11	EF3	z1y1	E9 E1	V0	fd	HHJ	133	»	z1y1		E9 E1	V0	»	»	25405	11
12	EF 1953							»	z1y1		E9 E5	V0	»	»	25406	12
13	EF1	z1y1	E9 E1	V0	»	L&HJ	251	»	z1y1		E9 E5	V0	»	»	25407	13
14	»	z1y1	E9 E1	V0	»	»	252	»	z1y1		E9 E1	V0	»	»	25409	14
15	»	z1y1	E9 E1	V0	»	»	253	EF 1948								15
16	»	z1y1	E8 E1	V0	»	»	255	EF1	z1y1	D1	E10E1	V0	»	CHJ	59	16
17	»	z1y1	E9 E1	V0	»	»	256	»	z1y1	D1	E10E1	V0	»	»	60	17
18	»	z1y1	E9 E1	V0	»	»	257	»	z1y1	D1	E10E1	V0	»	»	172	18
19	»	z1y4D1	E10E1	V0	»	LLTJ	81	»	z1y1	D1	E10E1	V0	»	»	174	19
20	»	z1x D1	E10E1	V0	»	LaKJ	142	»	z1y1	D1	E10E1	V0	»	»	175	20
21	EF 1941							»	z1y1	D1	E10E1	V0	»	»	365	21
22	EF1	z1y1D1	E10	V0	»	»	158	»	z1y1	D1	E10E1	V0	»	»	637	22
23	EF 1944							»	z1y1	D1	E10E1	V0	»	»	638	23
24	» 1953							»	z1y1	D1	E10E1	V0	»	»	640	24
25	EF1	z1y1D1	E10	V0	»	SSJ	96	EF 1946								25
26	»	z1y1D1	E10E1	V0	»	»	97	» »								26
27	EF 1943							» 1945								27
28	EF1	z1y1D1	E10	V0	»	KJ	122	» 1946								28
29	»	z1y1D1	E10E1	V0	»	»	123	» »								29
30	EF 1948							» »								30
31	» 1951							» 1945								31
32	EF1	z1y1D1	E10	V0	»	»	126	» »								32
33	»	z1y1D1	E10E1	V0	»	SäNJ	5122	» 1947								33
34	»	z1y1D1	E10	V0	»	»	5123	» 1948								34
35	»	z1y1D1	E10	V0	»	»	5124	EF1	z1y1		E2E10	V0	»	CHJ	639	35
36	»	z1y1D1	E10	V0	»	»	5125	EF 1947								36
37	»	z1y1D1	E10E1	V0	»	»	5126	» 1946								37
38	EF3	z1y1D1	E10E1	V0	»	»	5127	» »								38
39	EF1	z1y1D1	E10	V0	»	»	5129	EF3	z1y1	D1	E10E1	V0	»	CHJ	624	39
40	»	z1y1D1	E10	V0	»	»	5130	»	z1y1		E2E10E1	V0	»	»	625	40
41	»	z1y1	E8	V0	»	BUJ	105									41
42	»	z1y1	E8	V0	»	»	106									42
43	»	z1y1D1	E1	V0	»	BAJ	201									43
44	»	z1y1	E9 E1	V0	»	»	202									44
45	»	z1y1	E9 E1	V0	»	»	203									45
46	EF 1941															46
47	EF1	z1y1	E9 E1	V0	»	»	205									47
48	»	z1y1	E9 E1	V0	»	»	206									48
49	»	z1y1	E9 E1	V0	»	GBJ	175									49

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnar med begränsad användning till med **EJ** övertaget spårnät.

Person-, post- och resgodsvagnar, 1435 mm spårvidd.

Nr	Hundratal								Nr
	86								
50	EF1	z1y1		E9 E1	V0 fd	GBJ	176		50
51	EF 1948								51
52	» 1953								52
53	EF1	z1x		E9 E1	V0 »	»	179		53
54	»	z1x		E9 E1	V0 »	»	180		54
55	»	z1y1		E9	V0 »	VBHJ	403		55
56	»	z1y1		E9 E1	V0 »	»	404		56
57	EF 1954								57
58	» 1953								58
59	EF1	z1y1		E8	V0 »	»	407		59
60	»	z1y1		E9	V0 »	»	408		60
61	»	z1y1		E9	V0 »	»	412		61
62	»	z1y1		E9 E1	V0 »	»	413		62
63									63
64	EF1	z1y1	D1	E9 E1	V0 fd	VBHJ	415		64
65	EF3	z1y1		E9 E1	V0 »	»	416		65
66	»	z1y1		E9 E1	V0 »	»	417		66
67	EF1	z1y1		E9 E1	V0 »	»	418		67
68	»	z1y1		E9 E1	V0 »	»	419		68
69	»	z1y1	D1	E10E1	V0 »	»	420		69
70	»	z1y1	D1	E10E1	V0 »	UVHJ	40		70
71	»	z1y1	D1	E10E1	V0 »	»	41		71
72	»	z1y1	D1	E10E1	V0 »	»	42		72
73	EF 1951								73
74	EF1	z1y1	D1	E10E1	V0 »	»	44		74
75	»	z1y1	D1	E10E1	V0 »	VAJ	18		75
76	EF3	z1y1	D1	E10E1	V0 »	CVJ	269		76
77	EF1	z1y1	D1	E10	V0S »	»	270		77
78	EF 1943								78
79	» 1942								79
80	EF1	z1y1	D1	E10	V0k »	YJ	204		80
81	»	z1y1	D1	E10	V0k »	»	206		81
82	»	z1y1	D1	E10	V0k »	»	207		82
83	EF 1950								83
84	EF1	z1y1	D1	E10	V0 »	»	209		84
85	»	z1y1	D1	E10	V0 »	»	210		85
86	»	z1y1	D1	E10	V0 »	»	211		86
87	»	z1y1	D1	E10	V0k »	»	105		87
88	»	z1y1	D1	E10	V0k »	»	106		88
89	»	z1y1	D1	E10	V0k »	»	107		89
90	»	z1y1	D1	E10	V0 »	»	103		90
91	»	z1y1	D1	E10	V0k »	»	104		91
92	»	z1y1	D1	E10	V0 »	»	109		92
93	EF 1953								93
94	EF1	z1y1	D1	E10	V0k »	»	111		94
95	»	z1y1	D1	E10	V0 »	»	113		95
96	EF 1952								96
97	» 1944								97
98									98
99	EF 1947								99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnar med begränsad användning till med **EJ** övertaget spårnät.

Person-, post- och resgodsvagnar, 1435 mm spårvidd.

Nr	Hundratal 90								Hundratal 91								Hundratal 92								Nr
00	EC 1952								EC 1945								EC3c	z1y4	D1	E10E1	V1	fd	YJ	334	00
01	» 1948								EC3c	z1y4D1		E10E1	V1	fd	GBJ	100	»	z1y4	D1	E10	V1	»	»	336	01
02	EC3c	z1y4	D1	E10E1	V1	fd	HHJ	526	»	z1y4D1		E10E1	V1	»	»	101	»	z1y4	D1	E10	V1	»	»	338	02
03	»	z1y1	D1	E10E1	V1	»	»	527	»	z1y4D1		E10E1	V1	»	»	102	»	z1y4	D1	E10	V0	»	»	339	03
04	»	z1y1	D1	E10E1	V1	»	»	528	»	z1y4D1		E1	V1	»	»	103	»	z1y4	D1	E10E1	V0	»	»	340	04
05	»	z1y1	D1	E10E1	V0	»	»	529	»	z1y4D1		E10E1	V1	»	»	104	»	z1y4	D1	E10E1	V0	»	»	335	05
06	»	z1y1	D1	E10E1	V0	»	»	530	»	z1y4D1		E10E1	V1	»	»	105	ECD 1952								06
07	»	z1y1	D1	E10E1	V0	»	»	531	»	z1y4D1		E10E1	V1	»	»	106	EDF »								07
08	»	z1y1	D1	E10E1	V0	»	»	532	»	z1y4D1		E10E1	V1	»	»	107	EC7	z1y1	D1		V4	»	»	26	08
09	»	z1y1	D1		V0	»	»	533	»	z1y4D1		E1	V1	»	»	108	EC 1943								09
10	EC 1953								»	z1y4D1		E1	V1	»	»	109	» 1942								10
11	EC3c	z1y1	D1	E10E1	V0	»	»	535	»	z1y4D1		E1	V3	»	»	110	EC3c	z1y4	D1	E10	V0	»	»	34	11
12	»	z1y1	D1		V4	»	»	536	»	z1y4D1		E1	V3	»	»	111	»	z1y4	D1	E10	V0	»	»	35	12
13	»	z1y1	D1	E1	V1	»	»	537	»	z1y4D1		E10E1	V3	»	»	112	ECDF 1951								13
14	EC 1953								»	z1y4D1		E1	V3	»	»	113	EDF11	z1y1	D1	E10	V4	»	»	31	14
15	» »								»	z1y4D1		E10E1	V1	»	»	114	EDF 1943								15
16	EC3c	z1y3	D1	E10E1	V1	»	»	540																	16
17	»	z1y3	D1	E10E1	V1	»	»	541	ECF1	z1y1D1		E10E5	V5k	»	VBHJ	65									17
18	»	z1y4	D1	E1	V0	»	»	542	EC 1941																18
19	»	z1y4	D1	E10E1	V0	»	»	543	» »																19
20	»	z1x	D1	E10E1	V0	»	»	544	» »								EC 1944								20
21	»	z1y1	D1	E10E1	V1	»	»	545	» »								EC3c	z1y1	D1	E10E1	V1	»	MSJ	24	21
22	»	z1y4	D1	E10E1	V0	»	»	590	» »								»	z1y1	D1	E10	V1	»	»	25	22
23	»	z1y4	D1	E10E1	V1	»	»	591	» »								»	z1y4	D1	E10	V0	»	»	28	23
24	EDF 1951																»	z1y4	D1	E10	V0	»	»	29	24
25	EC3c	z1y4	D1	E1		»	L&HJ	636	EC 1941								»	z1y4	D1	E10E1		»	»	30	25
26	»	z1y4	D1	E10E1	V1	»	»	637	» »								»	z1y4	D1	E10	V1	»	»	31	26
27	EC 1945								» »								»	z1y4	D1	E10E1		»	»	32	27
28	» 1946								» »								»	z1y4	D1	E10	V0	»	»	33	28
29	» 1952								» »								»	z1y4	D1	E10	V0	»	»	34	29
30	» 1943								» 1945																30
31	» 1952								» 1941																31
32	» 1943								» 1945																32
33	» 1946								» »								EC 1944								33
34	» 1952								» 1941								EC3c	z1y4	D1	E10E1	V1	fd	MTJ	16	34
35	» 1950								» »								»	z1y4	D1		V1	»	»	17	35
36	» 1952								» »								»	z1y4	D1	E10	V0	»	»	13	36
37	» »								» »								»	z1y4	D1	E10	V0	»	»	14	37
38	EC3a	x	D1	E10E1	V0	»	»	622	EC3d	z1y4	E13E4E10E1		V1	»	»	32	»	z1y4	D1	E10	V1	»	»	18	38
39	EC3c	z1y4	D1	E10E1	V1	»	»	626	»	z1y4D1		E10E1	V1	»	»	33	EC 1945								39
40	EC3a	z1y4	D1		V0	»	»	627	»	z1y4D1		E1	V1	»	»	34	EC3c	z1y4	D1	E10E1	V0	»	»	20	40
41	EC3c	z1y4	D1	E1	V0	»	»	631	»	z1y4D1		E1	V1	»	»	35	»	z1y4	D1	E10	V0	»	»	21	41
42	»	z1y4	D1	E10E1	V0	»	»	632	EC3c	z1y4D1		E10E1	V1	»	»	36	EC 1945								42
43	»	z1y4	D1	E10E1	V0	»	»	642	»	z1y4D1		E10E1	V0	»	»	38	EC3c	z1y4	D1	E10	V0	»	»	23	43
44	»	z1y4	D1	E1	V0	»	»	643	EC3d	z1y4D1		E10E1	V5	»	»	39	»	z1y4	D1	E10	V0	»	»	24	44
45	ECF4	z1y1	D1	E10	V5k	»	»	35	»	z1y4	E13E4E10E1		V1	»	»	40	»	z1y4	D1	E10	V0	»	»	25	45
46	EC3c	z1y4	D1	E10E1	V1	»	LLTJ	24	»	z1y4D1		E1	V1	»	»	41	»	z1y4	D1	E10	V0	»	»	26	46
47	»	z1y4	D1	E10E1	V0	»	»	25	»	z1y1D1		E1	V1	»	»	42	»	z1y4	D1	E10	V0	»	»	27	47
48	»	z1y4	D1	E10E1	V0	»	»	26	»	z1y4	E13E4E10E1		V1	»	»	43									48
49	»	z1y4	D1	E10E1	V0	»	»	27	»	z1y4D1		E1E10	V0	»	»	44	EC3c	z1y4	D1	E10E1	V0	fd	MTJ	29	49

[1]) C3c nr 9158: Värmepannan kan ej uppvärmas medelst ånga.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnar med begränsad användning till med **EJ** övertaget spårnät.

Person-, post- och resgodsvagnar, 1435 mm spårvidd.

Nr	Hundratal 90	Hundratal 91	Hundratal 92	Nr
50	EC3d z1y4 D1 E10E1 V0 fd LLTJ 28	EC3c z1y4 D1 E10E1 V0 fd VBHJ 70	EC3c z1y4 D1 E10E1V0 fd MTJ 30	50
51	» z1y4 D1 E10E1 V0 » » 29	» z1y1 D1 E10E1 V1 » » 71	» z1y4 D1 E10 V0 » » 31	51
52	EC3c z1y1 D1 E10E1 V0 » » 33	» z1y1 D1 E1 V1 » » 72	» z1y4 D1 E10E1V0 » » 32	52
53	EC3d z1y4 D1 E10E1 V0 » » 34	EC 1953	» z1y4 D1 E10 V0 » » 33	53
54	EC 1952	EC3c z1y1 D1 E10E1 V0 » UVHJ 8	» z1y4 D1 E1V1 » » 34	54
55	» »	» z1y1 D1 E10E1 V1 » » 9	» z1y4 D1 E10E1V0 » » 35	55
56	» 1953	» z1y1 D1 E10E1 V0 » » 31	» z1y4 D1 E10E1V0 » » 36	56
57	EC3c » †	» z1y1 D1 E10E1 V0 » » 32	EC 1945	57
58	» » †	» z1y1 D1 E10 V4V0[1]) » » 33	EC3c z1y4 D1 E10 V1 » » 38	58
59	EC 1943	» z1y1 D1 E10E1 V0 » » 34	» z1y4 D1 E10E1V1 » » 70	59
60	» »	EC 1941	» z1y4 D1 E10 V0 » » 71	60
61	» 1952	EC3c z1y1 D1 E10E1 V1 » » 36	» z1y4 D1 E10 V1 » » 72	61
62	EC3c 1953 †	EDF 1952	» z1y4 D1 E10E1V1 » » 73	62
63	» z1y4 D1 E10E1 V1 » SSJ 445	» 1943	» z1y4 D1 E10E1V1 » » 74	63
64	» z1y1 D1 E10E1 V1 » » 446	EC3c 1954 †	» z1y4 D1 E10 V1 » » 75	64
65	» z1y1 D1 E10E1 V1 » » 447	EC 1942	» z1y4 D1 E10 V1 » » 76	65
66	ECD 1941	EC3c z1y4 D1 E1 » CVJ 43	» z1y4 D1 E10 V0 » » 77	66
67	ECF1 z1y1 D1 E10E5 V5k » » 29	» z1y4 D1 E10E1 V0 » » 44	» z1y4 D1 E10E1V1 » » 78	67
68	ECF 1953	» z1y4 D1 E10E1 V1 » » 45	» z1y4 D1 E10 V1 » » 79	68
69		» z1y4 D1 E10E1 V0 » » 46	» z1y4 D1 E10 V1 » » 80	69
70	EC3c z1y1 E13E4E10E1 V1 fd KJ 71	» z1y4 D1 E10E1 V0 » » 47	» z1y4 D1 E10 V0 » » 81	70
71	» z1y1 D1 E5V4 » » 72	» z1y4 D1 E10E1 V0 » » 48	» z1y4 D1 E10 V1 » » 82	71
72	» z1y1 D1 V4 » SäNJ 5061	» z1y4 D1 E10E1 » » 49	» z1y4 D1 E10 V1 » » 83	72
73	» z1y1 D1 E1 V1 » » 5062	EC 1949	» z1y4 D1 E10E1V1 » » 84	73
74	ECF 1942	EC4 1953 †	» z1y4 D1 E10 V0 » » 85	74
75	» »	» » †	» z1y4 D1 E10E1V1 » » 86	75
76	» 1943	EC »	» z1y4 D1 V0 » » 87	76
77	ED 1946	ECF 1945	» z1y4 D1 E10E1V1 » » 88	77
78	EDF 1951	» 1946	» z1y4 D1 E10E1V1 » » 89	78
79	EC3c 1954 †	» 1945	EC 1947	79
80	» z1y4 D1 E10E1 V0 » BUJ 10		» 1952	80
81	» z1y4 D1 E10E1 V0 » » 14		» 1945	81
82	» z1y4 D1 E10E1 V0 » » 15	ECF1 z1y4 D1 E10 V4 fd YJ 350	» 1947	82
83	ECD 1943	EC 1952	» »	83
84	ECF4 z1x D1 E5 V0k » BAJ 32		EC3c z1y1 D1 E10E1V1 » CHJ 4	84
85	EC3c z1y4 D1 E10E1 V1 » » 407	EC 1952	» z1y1 D1 E10E1V1 » » 29	85
86	» z1y4 D1 E10E1 V0 » » 25	» 1942	» z1y1 D1 E10E1V1 » » 31	86
87	» z1y4 D1 E10E1 V0 » » 26	EC3c z1y4 D1 E10 V3 fd YJ 312	» z1y1 D1 E10E1V1 » » 32	87
88	EC 1944	» z1y4 D1 E10 V3 » » 313	» z1y4 D1 E10E1V0 » » 617	88
89	» »	» z1y4 D1 E10E1 » » 314	» z1y4 D1 E10E1V0 » » 618	89
90	» »	» z1y4 D1 E10 V3 » » 315	» z1y4 E13E4E10E1V1 » » 619	90
91	» »	» z1y4 D1 E10 V3 » » 316	» z1y4 D1 E1V1 » » 620	91
92	EC3c z1y4 D1 E10E1V4V0 » » 403	» z1y4 D1 E10E1 V3 » » 317	» z1y4 D1 E10E1V1 » » 621	92
93	» z1y4 D1 E10E1 V1 » » 404	» z1y4 D1 E10 V0 » » 321	» z1y4 D1 E10E1V1 » » 622	93
94	» z1y4 D1 E10E1 V1 » » 405	» z1y4 D1 E10E1 V1 » » 322	» z1y4 D1 E10E1V1 » » 623	94
95	ECF4 z1y4 D1 E10E5 V0k » » 198	» z1y4 D1 E10 V0 » » 323	EC 1948	95
96	» z1y4 D1 E10 V0k » » 199	» z1y4 D1 E10E1 V1 » » 324	» 1950	96
97	ECF 1954	» z1y4 D1 E10 V1 » » 331	EC3c z1y1 D1 E10E1V0 » » 5	97
98	EC 1945	» z1y1 D1 E10 V4 » » 332	» z1y1 D1 E10E1V0 » » 7	98
99	» »	» z1y4 D1 E10E1 V0 » » 333	EC 1950	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Person-, post- och resgodsvagnar.

Nr	Hundratal 10	11	12	13	14	Nr
00	AB0 1912	DF0 1951	BC03 z y4 E3E4E1V0	BF05 z1y4 E3E4E1V0	CF05 z1y4 E3E4E1V1	00
01	A01c z1y4 E3E4E1V1	» »	BC0 1928	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	01
02	» z1y4 E3E4E1V1	» 1943	BC07a z1y4 E3E1E1V1	CF05 z1y4 E3E4E1V1	CF4 z1y4 D1 E1Vok	02
03	» z1y4 E3E4E1V1	DF029 z1y4 E3E4E1V1	BC03 z y4 E3E4E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1Vok	03
04	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V0	BC07a z1y4 E3E4E1V1	C05 z y4 E3E4E1V1	C 1942	04
05	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	BC03 z y4 E3E4E1V0	» z y4 E3E4E1V1	CF4 z1y4 D1 E1Vok	05
06	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	BC07a z1y4 E3E4E1V1	» z y4 E3E4E1V1	C 1942	06
07	» z1y4 E3E4E1V1	DF01918	» MB z1y4 E3E4E1V0	» z y4 E3E4E1V1	» 1938	07
08	BC08 z y4 E3E4E1V0	D0 1937	BC03 z y4 E3E4E1V0	CF4 z1y4D1 E1Vok	» 1940	08
09	BC0 1952	» »	» z y4 E3E4E1	» z1y4D1 E1Vok	CF4 z1y4 D1 E1Vok	09
10	BC08 z y4 E3E4E1V0	» 1938	» z y4 E3E4E1V0	CF 1948	C 1943	10
11	» z y4 E3E4E1V0	» »	AC03a z1y4 E3E4E1V1	CF4 z1y4D1 E1Vok	CF4 z1y4 D1 E1Vok	11
12	» z y4 E3E4E1V0	C02 zy4 E3E4E1V1	A01b z1y4 E3E4E1V1	» z1y4D1 E1Vok	A03 z1y4 E3E4E1V1	12
13	BC0 1951	» zy4 E3E4E1V0	C016 z1y4 E3E4E1V1	» z1y4D1 E1Vok	C04d z1y4 E3E4E1V0	13
14	BC08 z y4 E3E4E1V0	» zy4 E3E4E1V0	C04a z1y4 E3E4E1	C 1939	B04a z1y4 E3E4E1	14
15	BC0 1949	» zy4 E3E4E1V0	A01b z1y4 E3E4E1V1	CF4 z1y4D1 E1Vok	» z1y4 E3E4E1V2	15
16	BC08 z y4 E3E4E1V0	» 1954 †	AC03a z1y4 E3E4E1V1	C 1942	CF05 z1y4 E3E3E4E1V0	16
17	» z y4 E3E4E1V0	C05 zy4 E3E4E1V1	C04a z1y4 E3E4E1	» 1938	» z1y4 E3E4E1V0	17
18	C04a z1y4 E3E4E1	» zy4 E3E4E1V1	A01b z1y4 E3E4E1V1	CF4 z1y4D1 E1Vok	BF05 z1y4 E3E4E1V0	18
19	» MB z1y4 E3E4E1	BC0 1936	C04a z1y4 E3E4E1	C 1942	» z1y4 E3E4E1V0	19
20	» MB z1y4 E3E4E1	B07 x D1E7E4E1V1	A01b z1y4 E3E4E1V1	CF4 z1y4D1 E1Vok	CF03 z1y4 E3E4E1V0	20
21	A01b z1y4 E3E4E1V1	C02 zy4 E3E4E1V1	C09a z1y4 E3E4E1V1	» z1y4D1 E1Vok	CF05 z1y4 E3E4E1V0	21
22	BC0 1953	BC0 1953	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4D1 E1Vok	» z1y4 E3E4E1V1	22
23	BC03 z y4 E3E4E1	BC05b 1954 †	C01 z y4 E3E4E1V0	C 1940	C05 z y4 E3E4E1V1	23
24	BC05b z y4 E3E4E1V1	BC0 1943	» z y4 E3E4E1V1	CF4 z1y4D1 E1Vok	» z y4 E3E4E1V1	24
25	BC05c z y4 D1 E3E4E1V1	» 1953	C09a z1y4 E3E4E1V0	» z1y4D1 E1Vok	» z y4 E3E4E1V1	25
26	» z y4 E3E4E1V1	» 1949	C01 z y4 E3E4E1V0	C 1942	» z y4 E3E4E1V1	26
27	C02 z y4 E3E4E1V0	B07 zys D1 E1V1	C09a z1y4 E3E4E1V0	» »	» z y4 E3E4E1V1	27
28	BC0 1952	C02 zy4 E3E4E1V0	C01 z y4 E3E4E1V0	» 1939	BC05a z y4 E3E4E1	28
29	BC05b z y4 E3E4E1V1	» zy4 E3E4E1V1	C09a z1y4 E3E4E1V1	» 1942	BC04 z y4 E3E4E1	29
30	BC05c z y4 E3E4E1V1	C05 zy4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1	» »	» z y4 E3E4E1	30
31	» z y4 E3E4E1V1	BC0 1936	C01 z y4 E3E4E1V1	» 1938	BC06a z1y4 E3E4E1V1	31
32	» z y4 E3E4E1V1	BC05b zy4 E3E4E1V1	C09a z1y4 E3E4E1V0	CF4 z1y4D1 E1Vok	BC04 z y4 E3E4E1V0	32
33	C05 z y4 E3E4E1V1	C02 zy4 E3E4E1V0	C0 1953	C 1942	C04d z1y4 E3E4E1V1	33
34	BC0 1952	C05 zy4 E3E4E1V1	» 1954	CF4 z1y4D1 E1Vok	B04a z1y4 E3E4E1V0	34
35	BC05c z y4 D1 E3E4E1V1	» zy4 E3E4E1V1	» 1918	C 1939	C04d z1y4 E3E4E1V0	35
36	C0 1930	C02 zy4 E3E4E1V1	C01 z y4 E3E4E1V0	CF4 z1y4D1 E1Vok	» z1y4 E3E4E1V0	36
37	BC05c z y4 D1 E3E4E1V1	» zy4 E3E4E1V1	» z y4 E3E1E1V1	» z1y4D1 E1Vok	B04a z1y4 E3E4E1V0	37
38	BC0 1952	» zy4 E3E4E1V0	C0 1941	C04a z1y4 E3E4E1	C07 z1y4 E3E4E1V1	38
39	BC05c z y4 E3E4E1V1	» zy4 E3E4E1V0	BC03 z y4 E3E4E1V0	A01b z1y4 E3E4E1V1	C3c z1y4O2 E1V0	39
40	BC05b z y4 E3E4E1V1	» zy4 E3E4E1V0	BC05a z y4 E3E4E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4D1 E1V4	40
41	» z y4 E3E4E1V1	C0 1931	BC03 z y4 E3E4E1V0	BC03 z y4 E3E4E1V0	» z1y4D1 E1	41
42	BC05c z y4 E3E4E1V1	C02 zy4 E3E4E1V0	» z y4 E3E4E1V1	BC07a z1y4 E3E4E1V1	» z1y4D1 E1	42
43	BC05b z y4 E3E4E1V1	D0 1938	BC07a z1y4 E3E4E1V0	BC03 z y4 E3E4E1	» z1y4D1 E1V0	43
44	BC05c z y4 D1 E3E4E1V1	C0 1927	» z1y4 E3E4E1V1	» z y4 E3E4E1V1	» z1y4D1 E1V0	44
45	BC03 z y4 E3E4E1V1	C02 zy4 E3E4E1V0	A01b z1y4 E3E4E1V1	» z y4 E3E4E1V0	» z1y4D1 E1V0	45
46	AC03a z1y4 E3E4E1V1	» zy4 E3E4E1V0	A03 z1y4 w E3E4E1V1	BC07a z1y4 E3E4E1V0	» z1y4O1 E1	46
47	C04a z1y4 E3E4E1	C0 1946	C016 z1y4 E3E4E1V1	BF05 z1y4 E3E4E1V1	» z1y4O1 E1V0	47
48	A01b z1y4 E3E4E1V1	» 1916	AC03a z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V0	» z1y4D1 E1V4	48
49	AC03a z1y4 E3E4E1V1	B0 1929	» z1y4 E3E4E1V1	BF0 1940	» z1y4D1 E1	49

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Person-, post- och resgodsvagnar.

Nr	Hundratal 10			11			12			13			14			Nr
50	C04a	z1y4	E3E4E1	C 1913			C016	z1y4	E3E4E1V1	BF05	z1y4	E3E4E1V0	C3c	z1y4 O1	E1V0	50
51	AC03a	z1y4	E3E4E1V1	» »			BC03	z y4	E3E4E1V0	CF05	z1y4	E3E4E1V1	»	z1y4 O2	E1	51
52	C04a	z1y4	E3E4E1	» 1914			BC07a	z1y4	E3E4E1V1	»	z1y4	E3E4E1V0	C 1940			52
53	C07	z1y4	E3E4E1V1	BC 1912			BC05a	z y4	E3E4E1V0	CF0 1941			C3c	z1y4 D1	E1	53
54	C09a	z1y4	E3E4E1V0	» »			BC03 MB	z y4	E3E4E1	CF05	z1y4	E3E4E1V1	»	z1y4 D1	E1	54
55	»	z1y4	E3E4E1V0	» 1910			BC07a	z1y4	E3E4E1V1	DF029	z1y4	E3E4E1V1	»	z1y4 D1	E1	55
56	»	z1y4	E3E4E1V1	» 1913			BC03	z y4	E3E4E1V0	»	z1y4	E3E4E1V1	»	z1y4 O2	E1	56
57	»	z1y4	E3E4E1V0	» 1910			»	z y4	E3E4E1V0	D048	z1y4	E3E4E1V0	»	z1y4 D1	E1	57
58	C01	z y4	E3E4E1V0	C 1909			C07	z1y4	E3E4E1V0	DF0 1944			»	z1y4 D1	E1	58
59	C09a	z1y4	E3E4E1	B 1936			BC05a	z y4	E3E4E1V0	DF029	z1y4	E3E4E1V1	»	z1y4 D1	E1	59
60	C01	z y4	E3E4E1V1	C 1924			BC07a	z1y4	E3E4E1V1	»	z1y4	E3E4E1V0	»	z1y4 D1	E1	60
61	C09a	z1y4	E3E4E1V0	» 1932			C09a	z1y4	E3E4E1V1	C 1947			»	z1y4 D1	E1V0	61
62	»	z1y4	E3E4E1V6	» 1917			»	z1y4	E3E4E1	» »			»	z1y4 D1	E1	62
63	C0 1952			BC 1897			»	z1y4	E3E4E1V0	» »			»	z1y4 O2	E1	63
64	C01	z y4	E3E4E1V0	» 1906			»	z1y4	E3E4E1V1	» 1948			»	z1y4 D1	E1	64
65	»	z y4	E3E4E1V0	C 1913			»	z1y4	E3E4E1V6	» 1947			»	z1y4 D1	E1	65
66	C09a	z1y4	E3E4E1	BC 1897			C01	z y4	E3E4E1V0	A03	z1y7 w	E3 E1V0H	»	z1y4 O1	E1	66
67	C04a	z1y4	E3E4E1	B07	z x	D1E2E3V4HII	»	z y4	E3E4E1V0	C04b	z1y7	E3E4E1 S	»	z1y4 D1	E1	67
68	A01b	z1y4	E3E4E1V1	C 1932			»	z y4	E3E4E1V0	C04d	z1y4	E3E4E1V0	»	z1y4 D1	E1V0	68
69	AC03a	z1y4	E3E4E1V1	» 1917			C09a	z1y4	E3E4E1V0	B04a	z1y4	E3E4E1V0	»	z1y4 O2	E1	69
70	A01b	z1y4	E3E4E1V1	B07	z x	D1E2E3V4HIV	»	z1y4	E3E4E1V0	C04d	z1y4	E3E4E1	»	z1y4 O2	E1	70
71	C016	z1y4	E3E4E1V1	C 1932			C01	z y4	E3E4E1V0	C0 1954			»	z1y4 D1	E1	71
72	AC03a	z1y4	E3E4E1V1	» 1928			C07	z y4	E3E4E1V1	B04a	z1y4	E3E4E1	»	z1y4 D1	E1	72
73	C04a	z1y4	E3E4E1	» 1924			»	z y4	E3E4E1V1	»	z1y4	E3E4E1	»	z1y4 D1	E1	73
74	»	z1y4	E3E4E1	CD 1929			»	z y4	E3E4E1V1	»	z1y4	E3E4E1V0	»	z1y4 O2	E1V0	74
75	AC03a	z1y4	E3E4E1V1	» »			»	z y4	E3E4E1V1	C04b	z1y7	E3E4E1 S	»	z1y4 D1	E1	75
76	C016	z1y4	E3E4E1V1	» 1897			BC05b	z y4	E3E4E1V1	»	z1y7	E3E4E1 S	»	z1y4 D1	E1	76
77	A01b	z1y4	E3E4E1V1	» »			C02	z y4	E3E4E1V1	B04a	z1y4	E3E4E1	»	z1y4 O1	E1	77
78	C04a	z1y4	E3E4E1	» 1929			BC05b	z y4	E3E4E1V1	»	z1y4	E3E4E1V0	»	z1y4 D1	E1	78
79	A01b	z1y4	E3E4E1V1	» 1906			BF05	z1y4	E3E4E1V0	BF05	z1y4	E3E4E1V1	»	z1y4 O1	E1	79
80	C07	z1y4	E3E4E1V1	» 1918			»	z1y4	E3E4E1V1	»	z1y4	E3E4E1V0	»	z1y4 D1	E1	80
81	»	z1y4	E3E4E1V1	» 1928			»	z1y4	E3E4E1V0	»	z1y4	E3E4E1V0	C 1946			81
82	BC03	z y4	E3E4E1V0	CF 1932			CF05	z1y4	E3E4E1V0	»	z1y4	E3E4E1V0	C3c	z1y4 O2	E1	82
83	BC05a	z y4	E3E4E1V0	» 1929			»	z1y4	E3E4E1V1	CF03	z1y4	E3E4E1V0	»	z1y4 D1	E1	83
84	BC0 1952			» »			»	z1y4	E3E4E1V1	C05	z y4	E3E4E1V1	»	z1y4 D1	E1V0	84
85	BC03	z y4	E3E4E1V0	» 1928			»	z1y4	E3E4E1V0	C0 1940			»	z1y4 D1	E1	85
86	»	z y4	E3E4E1V1	» 1929			»	z1y4	E3E4E1V1	C05	z y4	E3E4E1V1	»	z1y4 D1	E1	86
87	BC07a	z1y4	E3E4E1V1	» »			AC0 1941			»	z y4	E3E4E1V1	C 1950			87
88	BC03	z y4	E3E4E1	DF029	z1y4	E3E4E1V0	» 1945			»	z y4	E3E4E1V1	C3c	z1y4 D1	E1	88
89	»	z y4	E3E4E1V1	D048	z1y4	E3E4E1V0	C04a	z1y4	E3E4E1	»	z y4	E3E4E1V1	C 1937			89
90	»	z y4	E3E4E1V1	DF029	z1y4	E3E4E1V1	C016	z1y4	E3E4E1V1	»	z y4	E3E4E1V1	» »			90
91	BC0 1958			CF01	z ys	E3E3E4E1V0	C04a	z1y4	E3E4E1	C0 1929			» 1952			91
92	C07	z1y4	E3E4E1V0	»	z ys	E3E3E4E1V0	A01b	z1y4	E3E4E1V1	C05	z y4	E3E4E1V1	» »			92
93	C04a	z1y4	E3E4E1	DF0 1952			»	z1y4	E3E4E1V1	C0 1915			» »			93
94	AC03a	z1y4	E3E4E1V1	DF029	z1y4	E3E4E1V1	C04a	z1y4	E3E4E1	C05	z y4	E3E4E1V1	» »			94
95	A01b	z1y4	E3E4E1V1	»	z1y4	E3E4E1V1	»	z1y4	E3E4E1	»	z y4	E3E4E1V1	» 1945			95
96	C04a	z1y4	E3E4E1	DF0 1950			A01b	z1y4	E3E4E1V1	»	z y4	E3E4E1V1	» 1952			96
97	C016	z1y4	E3E4E1V1	D048	z1y4	E3E4E1V0	AC03a	z1y4	E3E4E1V1	CF05	z1y4	E3E4E1V0	» 1945			97
98	BC03	z y4	E3E4E1V0	CD 1934			C04a	z1y4	E3E4E1	»	z1y4	E3E4E1V1	» 1953			98
99	BC07a	z1y4	E3E4E1	» 1929			BF05	z1y4	E3E4E1V0	»	z1y4	E3E4E1V0	C04d	z1y4	E3E4E1V1	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Person-, post- och resgodsvagnar.

Nr	Hundratal 15	16	17	18	19	Nr
00	C04d z1y4 E3E4E1	C 1952	CF4 z1y4 O1 E1Vok	C 1951	C04b z1y7 E3E4E1 S	00
01	C04b z1y7 E3E4E1 S	» 1938	» z1y4 D1 E1Vok	CF2 z1y4 D1 E1V5k	» z1y7 E3E4E1 S	01
02	B04a z1y4 E3E4E1V1	» 1951	» z1y4 D1 E1Vok	» z1y4 D1 E1V5k	C04a z1y4 E3E4E1	02
03	C04b z1y7 E3E4E1 S	C4 1952 †	» z1y4 D1 Vok	C 1952	» z1y4 E3E4E1	03
04	» z1y7 E3E4E1 S	C 1952	» z1y4 O1 Vok	» 1951	» z1y4 E3E4E1	04
05	B04a z1y4 E3E4E1V1	C4 1954 †	» z1y4 D1 E1Vok	C4 z1y4 D1 E1	» z1y4 E3E4E1	05
06	» z1y4 E3E4E1	C 1939	» z1y4 D1 Vok	» z1y4 D1 E1	» z1y4 E3E4E1	06
07	C3c z1y4 D1 E1Vok	» 1951	CF 1952	C 1951	C3c z1y4 O2 E1	07
08	» z1y4 D1 E1Vok	» 1947	CF4 z1y4 D1 Vok	» 1952	» z1y4 D1 E1	08
09	» z1y4 O1 E1Vo	» 1932	» 1954 †	C4 » †	» z1y4 D1 E1	09
10	» z1y4 D1 E1Vo	C4 1954 †	» z1y4 O2 Vok	C »	» z1y4 O2 E1	10
11	» z1y4 D1 E1V4	C 1939	» z1y4 O2 E1Vok	C4 » †	» z1y4 D1 E1	11
12	» z1y4 O1 E1	» 1946	» z1y4 D1 Vok	C 1951	» z1y4 D1 E1	12
13	» z1y4 D1 E1	» 1951	» z1y4 D1 Vok	» 1944	» z1y4 O2 E1	13
14	» z1y4 D1 E1Vo	» 1945	» z1y4 D1 E1Vok	C4 z1y4 D1 E1	» z1y4 D1 E1	14
15	» z1y4 D1 E1Vo	C4a z1y4 D1 E1Vo	A0 1951	» 1952 †	» z1y4 D1 E1	15
16	» z1y4 D1 E1Vo	» z1y4 D1 E1Vo	C04a z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1Vo	C 1932	16
17	» z1y4 O1 E1	C 1953	» MB z1y4 E3E4E1V1	C 1949	CF4 z1y4 D1 E1Vok	17
18	» z1y4 O1 E1	» 1946	» z1y4 E3E4E1V1	» 1951	» z1y4 D1 Vok	18
19	» z1y4 D1 E1	C010 y1 E3 E1Vok	» z1y4 E3E4E1V1	» 1946	» z1y4 O2 Vok	19
20	» z1y4 D1 E1	» y1 E3 E1Vok	A0 1951	C4 1952 †	CF 1945	20
21	» z1y4 D1 E1	» y1 E3 E1Vok	» »	CF2 z1y4 D1 E1V5k	CF4 z1y4 O2 Vok	21
22	» z1y4 D1 E1	» y1 E3 E1Vok	» »	C 1939	» z1y4 O2 Vok	22
23	» z1y4 D1 E1	» y1 E3 E1Vok	» 1912	» »	» z1y4 O2 E1Vok	23
24	C 1942	» y1 E3 E1Vok	» 1951	» 1937	» z1y4 O2 Vok	24
25	C3c z1y4 O1 E1Vo	» y1 E3 E1Vok	C07 z1y4 E3E4E1V1	C4 1952 †	» z1y4 O2 E1Vok	25
26	» z1y4 D1 E1	» y1 E3 E1Vok	R0 1953	» z1y4 D1 E1Vo	» z1y4 O2 Vok	26
27	» z1y4 D1 E1	CF2 z1y4 D1 E1V5k	C3c z1y4 O2 E1	CF 1949	CF3 z1y4 D1 E1	27
28	» z1y4 D1 E1	» z1y4 D1 E1V5k	» z1y4 O2 E1	CF4 z1y4 D1 Vok	» z1y4 D1 E1	28
29	» z1y4 O2 E1	» z1y4 D1 E1V5k	» z1y4 D1 E1Vo	» z1y4 D1 Vok	» z1y4 D1 E1	29
30	» z1y4 D1 E1	CF4 z1y4 O2 Vok	» z1y4 O2 E1	» z1y4 D1 Vok	CF4 z1y4 D1 E1Vok	30
31	» z1y4 O1 E1	CF2 z1y4 D1 E1V5k	» z1y4 D1 E1	» z1y4 O2 Vok	» z1y4 O2 E1Vok	31
32	» z1y4 D1 E1	CF4 z1y4 O2 V4	» z1y4 D1 E1	» z1y4 O2 Vok	» z1y4 D1 Vok	32
33	» z1y4 D1 E1	CF2 z1y4 D1 E1V5k	» z1y4 O2 E1	» z1y4 D1 Vok	» z1y4 O2 E1Vok	33
34	» z1y4 D1 E1	» z1y4 D1 E1V5k	» z1y4 D1 E1	» z1y4 D1 Vok	» z1y4 D1 E1Vok	34
35	C 1945	» z1y4 D1 E1V5k	» z1y4 D1 E1	» z1y4 D1 Vok	» z1y4 D1 E1Vok	35
36	C3c z1y4 O2 E1	» z1y4 D1 E1V5k	» z1y4 D1 E1	» z1y4 D1 E1Vo	» z1y4 O2 Vok	36
37	C 1952	» z1y4 D1 E1V5k	BC04 z y4 E3E4E1	AC03b z1y5 E3E4E1V1	C3c z1y4 D1 E1	37
38	» 1945	» z1y4 D1 E1V5k	BC06a z1y4 E3E4E1V0	C0 1941	» z1y4 D1 E1	38
39	» 1946	CF4 z1y4 D1 E1Vok	» z1y4 E3E4E1V0	A02a z1y3 E3E4E1V1	» z1y4 O2 E1	39
40	» 1932	» z1y4 O2 V4	BC04 z y4 E3E4E1	C015 z1y3 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1	40
41	C4 1954 †	CF2 z1y4 D1 E1V5k	BC06a z1y4 E3E4E1V0	C0 1941	» z1y4 D1 E1	41
42	C 1951	CF4 z1y4 O2 V4	BC04 z y4 E3E4E1V0	C016 z1y3 E3E4E1V1	» z1y4 O2 E1	42
43	» »	» z1y4 D1 V4	» z y4 E3E4E1V0	C015 z1y3 E3E4E1V1	» z1y4 O2 E1	43
44	» 1938	» z1y4 O2 E1V4	» z y4 E3E4E1V0	» z1y3 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1	44
45	» 1952	» z1y4 D1 Vok	BC06a z1y4 E3E4E1V1	A02a z1y3 E3E4E1V1	» z1y4 O2 E1	45
46	» 1938	CF2 z1y4 D1 E1V5k	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y3 E3E4E1V1	» z1y4 O2 E1	46
47	» 1952	» z1y4 D1 E1V5k	» z1y4 E3E4E1V1	» 1953 †	CF4 z1y4 O2 E1Vok	47
48	» 1946	CF4 z1y4 D1 V4	» z1y4 E3E4E1V0	C0 »	CF 1937	48
49	» 1945	CF 1917	» z1y4 E3E4E1V1	A02a z1y3 E3E4E1V1	CF4 z1y4 D1 E1Vok	49

[1]) **A03** nr 1864 är dessutom utrustad med direktverkande tryckluftbroms. [2]) **AC02a** nr 1952, 1953, 1955, **C07** nr 1954: Värmepannan kan ej uppvärmas medelst ånga.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Person-, post- och resgodsvagnar.

Nr	Hundratal 15	16	17	18	19	Nr
50	C 1953	CF4 z1y4 D1 Vok	BC04 z y4 E3E4E1V0	C015 z1y3 E3E4E1V1	CF4 z1y4 D1 V0 k	50
51	» 1952	» z1y4 O2 V4	BC05a z y4 E3E4E1V0	» z1y3 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1V0 k	51
52	» 1939	» z1y1 D1 V4	C3c z1y4 O2 E1	» z1y3 E3E4E1V1	AC02a z1y5 E3E4E1V4V5 2)	52
53	» 1932	» z1y2 D1 E1Vok	» z1y4 O2 E1	» z1y3 E3E4E1V1	» z1y5 E3E4E1V4V5 2)	53
54	» 1939	» z1y2 O2 Vok	C 1947	» z1y3 E3E4E1V1	C07 z1y5 E3E4E1V4V5 2)	54
55	» 1952	» z1y2 O2 Vok	C3c z1y4 O2 E1	CF02 z1y3 E3E4E1V0	AC02a z1y5 E3E4E1V4V5 2)	55
56	» »	» z1y2 D1 E1Vok	» z1y4 D1 E1	» z1y3 E3E4E1V0	AC03b z1y5 E3E4E1V1	56
57	C04d z1y4 E3E4E1V0	R0 1951	C4 z1y4 D1 E1	» z1y3 E3E4E1V0	» z1y5 E3E4E1V1	57
58	C04b MB z1y7 E3E4E1 S	C07 z1y4 E3E4E1V1	C 1951	» z1y3 E3E4E1V0	» z1y5 E3E4E1V1	58
59	B04a z1y4 E3E4E1V1	BC03 z y4 E3E4E1V1	» »	» z1y3 E3E4E1V0	» z1y5 E3E4E1V1	59
60	B0 1930	BC05a z y4 E3E4E1V1	C4 1954 †	» z1y3 E3E4E1V0	» z1y5 E3E4E1V1	60
61	C04b z1y7 E3E4E1 S	BC07a z1y4 E3E4E1V1	C 1943	A0 1936	» z1y5 E3E4E1V1	61
62	C04d z1y4 E3E4E1V0	BC03 z y4 E3E4E1	» 1950	Sal. boggiv. 192.	R02 z1y4 E3E4E1V1	62
63	B04a z1y4 E3E4E1V0	» z y4 E3E4E1V1	» 1938	» »	» z1y4 E3E4E1V1	63
64	C04b z1y7 E3E4E1 S	» z y4 E3E4E1V1	» 1950	A03 1) z1y3 w E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	64
65	C04d z1y4 E3E4E1V1	BC07a z1y4 E3E4E1V0	C4 1952 †	BC05b z y4 E3E4E1V1	C05 z y4 E3E4E1V1	65
66	C04b z1y7 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1V1	C 1953	» z y4 E3E4E1V1	» z y4 E3E4E1V1	66
67	C3c z1y4 D1 E1Vok	BC03 z y4 E3E4E1V0	C4 1954 †	» z y4 E3E4E1V1	» z y4 E3E4E1V1	67
68	C 1953	» z y4 E3E4E1V1	C 1950	» z y4 E3E4E1V1	» z y4 E3E4E1V1	68
69	C3c z1y4 D1 E1	CF05 z1y4 E3E4E1V1	» »	» z y4 E3E4E1V1	» z y4 E3E4E1V1	69
70	» z1y4 D1 E1	» z1y4 E3E4E1V1	C4 z1y4 D1 E1V0	C05 z y4 E3E4E1V1	C0 1935	70
71	» z1y4 D1 E1V4	» z1y4 E3E4E1V0	C 1951	» z y4 E3E4E1V1	C05 z y4 E3E4E1V1	71
72	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» 1952	» z y4 E3E4E1V1	» z y4 E3E4E1V1	72
73	» z1y4 D1 E1V0	C3c z1y4 D1 E1V0	» »	D045 z1y5 E3E4E1	» z y4 E3E4E1V1	73
74	» z1y4 O1 E1V0	» z1y4 O1 E1	» 1951	» z1y5 E3E4E1	» z y4 E3E4E1V1	74
75	» z1y4 O1 E1	» z1y4 O1 E1	» 1945	» z1y5 E3E4E1	C3d z1y4 D1 E1V0	75
76	» z1y4 D1 E1	» z1y4 O1 E1	» 1951	» z1y5 E3E4E1V0k	» z1y4 D1 E1V1	76
77	» z1y4 D1 E1	» z1y4 D1 E1	CF2 MB z1y4 D1 E1V5k	» z1y5 E3E4E1V0k	» z1y4 D1 E1V1	77
78	» z1y4 D1 E1	» z1y4 O1 E1	C 1950	» z1y5 E3E4E1V0k	» z1y4 D1 E1V0	78
79	» z1y4 D1 E1	» z1y4 D1 E1	» 1951	C010 y1 E3 E1V0k	» z1y4 E1E3E4E1V0	79
80	» z1y4 D1 E1	» z1y4 D1 E1	CF2 z1y4 D1 E1V5k	» y1 E3 E1V0k	» z1y4 D1 E1V0	80
81	» z1y4 D1 E1	» z1y4 D1 E1	C 1951	» y1 E3 E1V0k	» z1y4 D1 E1V0	81
82	» z1y4 D1 E1	» z1y4 D1 E1	» 1953	» MB y1 E3 E1V0k	» z1y4 O2 E1V0	82
83	» z1y4 D1 E1	» z1y4 D1 E1V0	» 1952	CF4 z1y4 O2 E1V0k	» z1y4 D1 E1V0	83
84	» z1y4 O1 E1	» z1y4 D1 E1	CF2 z1y4 D1 E1V5k	» z1y4 O2 V0k	» z1y4 O2 E1V0	84
85	» z1y4 O2 E1	CF2b z1y4 D1 E1V5k	C4 1953 †	» z1y4 O2 E1V0k	» z1y4 D1 E1V0	85
86	» z1y4 D1 E1	C4 1952 †	C 1952	» z1y4 D1 E5V0k	» z1y4 D1 E1V0	86
87	» z1y4 O2 E1	C 1951	» 1950	BC03 z y4 E3E4E1V0	» z1y4 O2 E1V0	87
88	» z1y4 O1 E1	C4 z1y4 D1 E1	C4 z1y4 D1 E1V0	BC 1947	» z1y4 O2 E1V0	88
89	C 1951	C 1935	CF2 z1y4 D1 E1V5k	BC07a z1y4 E3E4E1V0	» z1y4 O2 E1V0	89
90	» 1952	» 1938	C4 1954 †	» MB z1y4 E3E4E1	» z1y4 D1 E1V0	90
91	» 1946	» 1952	C 1951	BC03 z y4 E3E4E1V0	» z1y4 O2 E1V0	91
92	» 1951	» »	» 1946	BC05a z y4 E3E4E1V0	» z1y4 D1 E1V1	92
93	» 1952	C4 » †	» 1951	BC03 z y4 E3E4E1V0	» z1y4 O2 E1V0	93
94	» 1950	CF2 z1y4 D1 E1V5k	» 1952	» z y4 E3E4E1	C 1938	94
95	» 1939	CF4 z1y4 D1 E1V0k	» 1935	BC07a z1y4 E3E4E1V0	C3d z1y4 D1 E1V0	95
96	» 1932	» MB z1y4 D1 E1V0k	» 1939	BC05a z y4 E3E4E1V0	» z1y4 D1 E1V0	96
97	» »	» z1y4 D1 V0k	» 1954	AF0 1938	» z1y4 O2 E1V0	97
98	» 1952	» z1y4 O2 E1V0k	C4 z1y4 D1 E1V0	» »	» z1y4 D1 E1V0	98
99	» 1951	» z1y4 D1 V0k	C 1952	C04b z1y7 E3E4E1 S	» z1y4 O2 E1V0	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2 000—

Person-, post- och resgodsvagnar.

Nr	Hundratal 20	21	22	23	24	Nr
00	C04a z1y4 E3E4E1V1	BC011a z1y4 E3E4E1V0	C3d z1y4 D1 E1V0	BC011a z1y4 E3E4E1V0	BC05a z1y4 E3E4E1V0	00
01	» z1y4 E3E4E1V1	BC05a z1y4 E3E4E1V0	» z1y4 O2 E1V0	» z1y4 E3E4E1V0	» z1y4 E3E4E1V0	01
02	[A0 1912]	» z1y4 E3E4E1V0	» z1y4 O2 E1V0	» z1y4 E3E4E1V0	BC011a z1y4 E3E4E1V0	02
03	A04 z1y4 E3E4E1V0	» z1y4 E3E4E1V0	» z1y4 O2 E1V0	BC05a z1y4 E3E4E1V0	BC05a z1y4 E3E4E1	03
04	C04a z1y4 E3E4E1V1	BC011a z1y4 E3E4E1	» z1y4 D1 E1V0	BC011a z1y4 E3E4E1	» z1y4 E3E4E1V0	04
05	» z1y4 E3E4E1V1	A04 z1y4 E3E4E1V0	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V0	05
06	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V0	[C 1932]	BC05a z1y4 E3E4E1V0	» z1y4 E3E4E1V0	06
07	A04 z1y4 E3E4E1V0	C04a z1y4 E3E4E1V1	[» 1935]	» z1y4 E3E4E1V0	» z1y4 E3E4E1V0	07
08	C04a z1y4 E3E4E1	» z1y4 E3E4E1V1	C3d z1y4 E13E4E1V0	[C 1937]	CF4 z1y4 D1 V0k	08
09	» z1y4 E3E4E1	» z1y4 E3E4E1V1	[C 1931]	C3d z1y4 E13E4E1V1	» z1y4 D1 E1V0k	09
10	C3d z1y4 O2 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	C3d z1y4 O2 E1V0	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0k	10
11	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1V0	[C 1938]	» z1y4 D1 E1V0k	11
12	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1V0	C3d z1y4 E13E4E1V0	» z1y4 D1 V0k	12
13	» z1y4 E13E4E1V0	C3d z1y4 O2 E1V0	[C 1932]	[C 1932]	» z1y4 D1 V0k	13
14	» z1y4 D1 E1V0	[C 1917]	[» 1940]	C3d z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0k	14
15	CF4 z1y4 O2 E1V0k	C3d z1y4 D1 E1V0	C3d z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0k	15
16	» z1y4 D1 V0k	» z1y4 O2 E1V0	[C 1931]	[C 1942]	» z1y4 D1 V0k	16
17	» MB z1y4 D1 E1V0k	[C 1938]	[» 1932]	C3d z1y4vO1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0k	17
18	» z1y4 O2 E1V0k	C3d z1y4 O2 E1V0	C3d z1y4 D1 E1V0	» z1y4 O1 E1V0	[AC01947]	18
19	» z1y4 O2 V0k	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0	[» »]	19
20	» z1y4 D1 E1V0k	» z1y4 O2 E1V0	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 E13E4E1V0	A02b z1y6 E3E4E1V1	20
21	» MB z1y4 D1 E1V0k	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V1	» z1y4 D1 E1V0	[C 1939]	21
22	[CF 1951]	» z1y4 O2 E1V0	[C 1932]	» z1y4 D1 E1V0	C3d z1y4 D1 E1V0	22
23	CF4 z1y4 O2 E1V0k	» z1y4 E13E4E1V0	C3d z1y4 D1 E1V0	[C 1932]	[C 1939]	23
24	CF1 z1y4 D1 E1V0k	» z1y4 O2 E1V0	» z1y4 D1 E1V0	[» »]	C3e z1y4 D1 E1V0	24
25	C05 z y4 E7E4E1	» z1y4 O2 E1V0	» z1y4 D1 E1V0	C3d z1y4 O1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0	25
26	» z y4 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0	[C 1937]	[C 1935]	26
27	» z y4 E3E4E1V1	» z1y4 O2 E1V0	[C 1932]	[» 1938]	[» 1939]	27
28	» z y4 E3E4E1V1	[C 1954]	C3d z1y4 D1 E1V0	C3d MB z1y4 D1 E1V0	[» 1932]	28
29	» MB z y4 E3E4E1V1	C3d z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0	[C 1932]	C3d z1y4 D1 E1V0	29
30	» z y4 E3E4E1V1	» z1y4 E13E4E1V1	» z1y4 D1 E1V0	C3d z1y4 D1 E1V0	[C 1936]	30
31	» z y4 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0	[» 1939]	31
32	» MB z y4 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1V0	[C 1942]	[C 1938]	[» 1936]	32
33	» z y4 E3E4E1V1	R02 z1y4 E3E4E1V1	[» 1938]	[» 1935]	[» 1939]	33
34	» z y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	C3d z1y4 O2 E1V0	C3d z1y4 D1 E1V0	C3e z1y4 D1 E1V0	34
35	[C0 1947]	» z1y4 E3E4E1V1	[C 1934]	» z1y4 D1 E1V0	[C 1935]	35
36	C05 z y4 E3E4E1V1	C010 y1 E3 E1V0k	C3d z1y4 D1 E1V0	[C 1932]	C3d z1y4 D1 E1V0	36
37	» z y4 E3E4E1V1	» y1 E3 E1V0k	» z1y4 O2 E1V0	C3d z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0	37
38	» z y4 E3E4E1	» y1 E3 E1V0k	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0	38
39	[C0 1918]	» y1 E3 E1V0k	[C 1934]	[C 1935]	[C 1936]	39
40	C05 z y4 E7E4E1	» y1 E3 E1V0k	C3d z1y4 D1 E1V0	C3d z1y4 D1 E1V0	[» 1943]	40
41	» z y4 E3E4E1	» y1 E3 E1V0k	[C 1932]	» z1y4 D1 E1V0	CF4 z1y4 D1 E1V0k	41
42	» z y4 E7E4E1	C04a z1y4 E3E4E1V1	[» 1934]	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0k	42
43	» z y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	C3d z1y4 D1 E1V0	[C 1937]	» z1y4 D1 E1V0k	43
44	[C0 1918]	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 O2 E1V0	C3d z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0k	44
45	[C 1937]	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 O2 E1V0	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0k	45
46	C3d z1y4 E13E4E1V1	C3d z1y4 D1 E1V0	C04a z1y4 E3E4 E1V1	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 V0k	46
47	[C 1937]	[C 1938]	C015 z1y3 E3E4 E1V1	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0k	47
48	C3d z1y4 O2 E1V0	[» 1932]	[C0 1945]	[C 1932]	» z1y4 D1 V0k	48
49	[C 1937]	C3d z1y4 O2 E1V0	B07 z1y4 E3E4E7E1V4	C3d z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0k	49

[1]) C07 nr 2074 är dessutom utrustad med direktverkande tryckluftbroms.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Person-, post- och resgodsvagnar.

Nr	Hundratal 20				21				22				23				24				Nr
50	C 1918				C 1932				C3d		z1y4	D1	E1V0	C3d		z1y4	D1	E1V0	CF4		z1y4	D1	Vok	50
51	C3d		z1y4	O2	E1V0	» 1931				»		z1y4	D1	E1V0	C 1938				ABC03		z1y4	E3E4E1V1		51
52	»		z1y4	D1	E1V0	C3d		z1y4	O2	E1V0	»		z1y4	O2	E1V0	C3d		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	E3E4E1V1	52
53	»		z1y4	O2	E1V0	C 1935					»		z1y4	O2	E1V0	C 1932					»		z1y4	E3E4E1V1	53
54	»		z1y4		E13E4E1V0	C3d		z1y4		E3E4E1V0	»		z1y4	O2	E1Vok	C3d		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	E3E4E1V1	54
55	»		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	O2	E1V0	»		z1y4	D1	E1V0	C 1931					»		z1y4	E3E4E1V1	55
56	»		z1y4	D1	E1V0	C 1931					»		z1y4	O2	E1V0	C3d		z1y4	D1	E1V0	C08a		z1y4	E3E4E1	56
57	»		z1y4	O2	E1V0	C3d		z1y4	D1	E1V0	C 1935					C 1932					»		z1y4	E3E4E1	57
58	»		z1y4		E13E4E1V0	C 1932					C3d		z1y4	O2	E1V0	C3d		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	E3E4E1	58
59	»		z1y4	D1	E1V0	C3d		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	O2	E1V0	»		z1y4	O1	E1V0	»		z1y4	E3E4E1	59
60	C 1938				»		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	D1	E1Vok	»		z1y4	O1	E1V0	»		z1y4	E3E4E1V0	60
61	» 1937				C 1932					»		z1y4	E13E4E1V0		»		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	E3E4E1	61
62	C3d		z1y4	D1	E1V0	C3d		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	D1	E1Vok	C 1931					»		z1y4	E3E4E1	62
63	C 1938				»		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	E13E4E1V0		C3d		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	E3E4E1V0	63
64	C3d		z1y4	D1	E1V0	C 1932					»		z1y4	D1	E1Vok	C 1936				R02		z1y4	E3E4E1V1	64
65	»		z1y4	O2	E1V0	» 1937					»		z1y4	D1	E1V0	» 1932					»		z1y4	E3E4E1V1	65
66	»		z1y4	D1	E1V1	C3d		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	D1	E1Vok	C3d		z1y4	O1	E1V0	»		z1y4	E3E4E1V1	66
67	»		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	O2	E1V0	C 1932					BC07a		z1y4	E3E4E1V0	67
68	»		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	D1	E1Vok	C3d		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	E3E4E1	68
69	»		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	D1	E1V0	C 1935					»		z1y4	O1	E1V0	»		z1y4	E3E4E1V0	69
70	A04		z1y4		E3E4E1V0	C 1932					CF4	MB	z1y1	D1	E1Vok	»		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	E3E4E1V0	70
71	»		z1y4		E3E4E1V0	C3d		z1y4	D1	E1V0	»	MB	z1y1	D1	E1Vok	C 1932					»		z1y4	E3E4E1V0	71
72	»		z1y4		E3E4E1V0	C 1917					»	MB	z1y2	D1	E1Vok	C3d		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	E3E4E1V0	72
73	C04a		z1y4		E3E4E1V1	C3d		z1y4	D1	E1V0	»	MB	z1y2	D1	E1Vok	»		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	E3E4E1	73
74	C07[1])		z1y3w		E3E4EeV4	»		z1y4	D1	E1V0	»	MB	z1y2	D1	E1Vok	»		z1y4	D1	E1V0	»	MB	z1y4	E3E4E1	74
75	BC03		z1y4		E3E4E1	C 1932					»		z1y4	D1	Vok	»		z1y4		E13E4E1V0	»	MB	z1y4	E3E4E1	75
76	»		z1y4		E3E4E1	C3d		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	O2	E1Vok	C 1934					»		z1y4	E3E4E1V0	76
77	BC07a		z1y4		E3E4E1V0	C 1932					»		z1y4	O2	E1Vok	» 1931					»		z1y4	E3E4E1V0	77
78	»		z1y4		E3E4E1V0	C3d		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	O2	Vok	» 1932					»		z1y4	E3E4E1V0	78
79	»		z1y4		E3E4E1V0	C 1932					»		z1y4	D1	E1Vok	C3d		z1y4	O1	E1V0	»		z1y4	E3E4E1V0	79
80	»		z1y4		E3E4E1	C3d		z1y4	D1	E1V0	CF1		z1y4	D1	E1Vok	C 1949					»		z1y4	E3E4E1V0	80
81	»		z1y4		E3E4E1V0	»		z1y4	D1	E1V0	CF4		z1y4	D1	E1Vok	C3d		z1y4		E13E4E1V1	»		z1y4	E3E4E1V0	81
82	»		z1y4		E3E4E1	»		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	O2	E1Vok	C 1931					C02		z y4	E3E4E1V1	82
83	»		z1y4		E3E4E1V0	»		z1y4	D1	E1V0	»		z1y4	O2	Vok	C3d		z1y4	O1	E1V0	»		z y4	E3E4E1V1	83
84	»		z1y4		E3E4E1	»		z1y4	D1	E1V1	»		z1y4	O2	Vok	»		z1y4	D1	E1V0	C0 1951				84
85	BC011a		z1y4		E3E4E1V0	»	MB	z1y4	D1	E1V0	B05a		z1y4		E3E4E1	»		z1y4	D1	E1V0	C02		z y4	E3E4E1V1	85
86	BC05a		z1y4		E3E4E1V0	C 1937					»		z1y4		E3E4E1	»		z1y4		E13E4E1V1	C 1932				86
87	»		z1y4		E3E4E1V0	» 1932					»		z1y4		E3E4E1	»		z1y4	O1	E1V0	» 1929				87
88	»		z1y4		E3E4E1	C3d		z1y4	D1	E1V0	BC0 1951					A02b		z1y5		E3E4E1V1	» 1932				88
89	»		z1y4		E3E4E1V0	C 1932					BC07a		z1y4		E3E4E1V1	»		z1y5		E3E4E1V1	» »				89
90	»		z1y4		E3E4E1V0	C3d		z1y4	O2	E1V0	»		z1y4		E3E4E1V0	AC01947					» »				90
91	BC011a		z1y4		E3E4E1V0	»		z1y4	O2	E1V0	»		z1y4		E3E4E1	» 1941					» »				91
92	BC05a		z1y4		E3E4E1V0	»		z1y4	O2	E1V0	C02		z1y4		E3E4E1V0	AC03b		z1y5		E3E4E1V1	» »				92
93	BC011a		z1y4		E3E4E1V0	»		z1y4	O2	E1V0	BC07a		z1y4		E3E4E1V0	BC06a		z1y4		E3E4E1V1	» 1937				93
94	»		z1y4		E3E4E1V0	C 1932					»		z1y4		E3E4 E1	»		z1y4		E3E4E1V0	» 1932				94
95	»		z1y4		E3E4E1V0	» 1937					»		z1y4		E3E4E1V0	»		z1y4		E3E4E1V0	» 1935				95
96	BC05a		z1y4		E3E4E1V0	C3d		z1y4	O2	E1V0	»		z1y4		E3E4E1V0	»		z1y4		E3E4E1	C3c		z1y4	D1	E1	96
97	»		z1y4		E3E4E1V0	»		z1y4	O2	E1V0	»		z1y4		E3E4E1V1	»		z1y4		E3E4E1V0	»		z1y4	D1	E1	97
98	»		z1y4		E3E4E1	»		z1y4	D1	E1V0	BC03		z1y4		E3E4E1V1	BC05a		z1y4		E3E4E1V0	CF2		z1y4	D1	E1Vsk	98
99	»		z1y4		E3E4E1V0	»		z1y4	D1	E1V0	BC07a		z1y4		E3E4E1V1	»		z1y4		E3E4E1V0	»		z1y4	D1	E1Vsk	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2 500—

Person-, post- och resgodsvagnar.

Nr	Hundratal 25	26	27	28	29	Nr
00	CF2 z1y4 D1 E1V5k	C3g z1y4 D1 E1V0	BC09 z1y4 E3E4E1V1	C09b z1y7 E3E4E1V1S	CC2 z1y4 E3E4E1	00
01	CD 1937	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	C013 z1y4 E3E4E1 S	01
02	» 1929	» z1y4 D1 E1V0	R02 z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	AC04 z1y4 E3E4E1V1 S	02
03	C07 z y4 D1 E1V1	» z1y4 E13E4E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1V1 S	03
04	» z y4 D1 E1V1	» z1y4 E13E4E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	A03 [1]) z1y7 E3E4E5V4 S	04
05	CF0 1950	» z1y4 D1 E1V0	C08a col z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	CC2 z1y4 E3E4E1	05
06	» 1933	» z1y4 E13E4E1V0	↓ z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1	06
07	ABC03 z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	A02b z1y5 E3E4E1V1	CC2s z1y4 D1E3E4E1V0	07
08	ABC0 1941	» z1y4 E13E4E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y5 E3E4E1V1	» z1y4 D1E3E4E1V0	08
09	B07 z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 O1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y5 E3E4E1V1	» z1y4 D1E3E4E1V0	09
10	ABC03 z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	C09b z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4 D1E3E4E1V0	10
11	CD0 1949	» z1y4 D1 V4	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	CC2 z1y4 E7E4E1V0'	11
12	C3d z1y4 D1 E1V0	» z1y4 E13E4E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	B07 z y3 E3E4E1V0II	» z1y4 E7E4E1	12
13	C 1936	» z1y4 O1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	DF015 z y4 E3E4E1V1	» z1y4 E7E4E1	13
14	» 1937	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z y4 E3E4E1V1	» z1y4 E7E4E1	14
15	» 1936	» z1y4 D1 E1V0 k	» z1y4 E3E4E1V1	» z y4 E3E4E1V1 k	» z1y4 E7E4E1	15
16	C3e z1y4 D1 E1V0k	» z1y4 O1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z y4 E3E4E1V1	» z1y4 E7E4E1	16
17	C3d z1y4 D1 E1V0	» z1y4 E13E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	» z y4 E3E4E1V1	D 1934	17
18	C 1936	C 1954	» z1y4 E3E4E1V1	DF10 z1y4D1 E1V1 k	B 1935	18
19	C3e z1y4 D1 E1V0	C3g z1y4 E13E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4D1 E1V1 k	AC04 z1y4 E3E4E1V1 S	19
20	» z1y4 D1 V4	» z1y4 O1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4D1 E1V1 k	» z1y7 E3E4E1V1 S	20
21	C 1936	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4D1 E1V1 k	DF016 z1y4 E3E4E1V1 S	21
22	» »	» z1y4 O1 E1V0	C0 1928	» z1y4D1 E1V1 k	» z1y4 E3E4E1V1 S	22
23	C3d z1y4 D1 E1V1	» MB z1y4 D1 E1V0 k	C08a z1y4 E3E4E1V1	C013 z1y4 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1V1 S	23
24	C 1936	» z1y4 O1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1V1 S	24
25	» »	» z1y4 D1 E1V0	C05 z y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	C07 z y4 E3E4E1V0	25
26	» 1950	» z1y4 E13E4E1V0	» z y4 E3E4E1	» z1y4 E3E4E1 S	CC2 z1y4 E3E4E1	26
27	C3e z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0	C08a z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	D22 y E2 E5	27
28	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 O1 E1V0	C0 1928	» z1y4 E3E4E1 S	D 1941	28
29	C3d z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V0	C08a z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	D22 y E2 E5	29
30	C 1935	C 1937	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	» y E2 E5	30
31	» 1952	C3g z1y4 E13E4E1V0 k	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	» y E2 E5	31
32	» 1935	» z1y4 O1 E1V0 k	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	D 1936	32
33	» 1936	D052 z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	B04b z1y7 E3E4E1 S	33
34	» 1935	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	34
35	» 1936	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	35
36	» »	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	C08cs z1y7 E10E3E4E1V1S	36
37	C3e z1y4 D1 E1V0	C7b y4 D1 E6 V4	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	C08cm z1y7 E3E4E1 S	37
38	C 1936	» MB y4 D1 E6 V4	C05 z y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	38
39	» »	» y4 D1 E6 V4	» z y4 E3E4E1V1	BC011b z1y7 E3E4E1V1S	D040 z1y7 E3E4E1V1S	39
40	C3e z1y4 D1 E1V0	» y4 D1 E6 V4	BC 1936	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1V1S	40
41	C 1939	» y4 D1 E6 V4	» 1937	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1V1S	41
42	C3e z1y4 D1 E1V1k	C08a z1y4 E3E4E1V1S	C 1933	» z1y7 E3E4E1V1S	R03 z1y7 E3E4E1 S	42
43	C 1936	» z1y4 E3E4E1V1S	» 1935	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1 S	43
44	C3d z1y4 D1 E1V0	C3g z1y4 E13E4E1V1	» »	» z1y7 E3E4E1V1S	CC2 z1y4 E7E4E1	44
45	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 O1 E1V1	CD 1930	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4 E7E4E1V0	45
46	C 1935	» z1y4 D1 E1V1	» 1937	BC07b z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4 E7E4E1V0	46
47	» 1939	» z1y4 D1 E1V1	DF015 z y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4 E7E4E1V0	47
48	» 1935	» z1y4 D1 E1V1	» z y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4D1 E1V0	48
49	» 1936	» z1y4 O1 E1V1	» z y4 E3E4E1V1	C09b z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4D1 E1V0	49

[1]) A03 ur 2904 är dessutom utrustad med direktverkande tryckluftbroms.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Person-, post- och resgodsvagnar.

Nr	Hundratal 25	26	27	28	29	Nr
50	C 1936	C3g z1y4 D1 E1V1	DF015 z y4 E3E4E1V1	C0 1941	CC2 z1y4 E7E4E1	50
51	C3d z1y4 D1 E1V0	» z1y4 O1 E1V1	» z y4 E3E4E1V1	C09b z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4 E7E4E1	51
52	C08a z1y4 E3E4E1V0	» z1y4 D1 E1V1	» z y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4D1 E1V0	52
53	» z1y4 E3E4E1	» z1y4 D1 E1V1	» z y4 E3E4E1V1 k	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4D1 V0	53
54	» z1y4 E3E4E1V0	» z1y4 E13E4E1V1	» z y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	DF10 z1y4 E3E4E1 k	54
55	» z1y4 E3E4E1V0	» z1y4 E13E4E1V1	» z y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1 k	55
56	» z1y4 E3E4E1V0	» z1y4 D1 E1V1	» z y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1 k	56
57	» z1y4 E3E4E1V0	» z1y4 D1 E1V1	» z y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1 k	57
58	» z1y4 E3E4E1V0	» z1y4 O1 E1V1	DF0 1942	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1 k	58
59	» z1y4 E3E4E1V0	» z1y4 D1 E1V1	DF015 z y4 E3E4E1V1	B05b z1y7 E3E4E1 S	AC04 z1y4 E3E4E1V1S	59
60	C3e z1y4 D1 E1V0	» z1y4 O1 E1V1	» z y4 E3E4E1V1 k	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1V1S	60
61	C 1936	» z1y4 E13E4E1V1	» z y4 E3E4E1V1 k	C014 z1y7 E3E4E1V1S	B05b z1y7 E3E4E1 S	61
62	» »	» z1y4 E13E4E1V1	C012 z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1 S	62
63	» 1935	» z1y4 O1 E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	C08cm z1y7 E3E4E1 S	63
64	» »	» z1y4 D1 E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1 S	64
65	C3e z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1 S	65
66	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1 S	66
67	C3d z1y4 D1 E1V0	» z1y4 O1 E1V1	C3c z1y4 D1 E1	» z1y7 E3E4E1V1S	C08cs z1y7 E10E3E4E1V1S	67
68	C3e z1y4 D1 E1V0k	» z1y4 O1 E1V1	R02 z1y7 E3E4E1V1S	BC05a z y4 E3E4E1	C08cm z1y7 E3E4E1 S	68
69	C3d z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z y4 E3E4E1	» z1y7 E3E4E1 S	69
70	C 1935	» z1y4 E13E4E1V1	BC07a z1y4 E3E4E1V1	» z y4 E3E4E1	C 1937	70
71	» 1939	» z1y4 D1 E1V1	C08a z1y4 E3E4E1V1	C3c z1y4D1 E1V4	BC06b z1y7 E3E4E1V3S	71
72	C08a z1y4 E3E4E1	» z1y4 E13E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	C 1934	» z1y7 E3E4E1V3S	72
73	» z1y4 E3E4E1	» z1y4 E13E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	» »	» z1y7 E3E4E1V3S	73
74	» z1y4 E3E4E1	ABC03 z1y4 E3E4E1V1	DF10 z1y4 D1 E1V1 k	CD 1931	» z1y7 E3E4E1V3S	74
75	» z1y4 E3E4E1	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1V1 k	» »	» z1y7 E3E4E1V3S	75
76	» z1y4 E3E4E1	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1V1 k	DF 1953	» z1y7 E3E4E1V3S	76
77	» z1y4 E3E4E1	B05a z1y4 E3E4E1	» z1y4 D1 E1V1 k	» »	» z1y7 E3E4E1V3S	77
78	» z1y4 E3E4E1	» z1y4 E3E4E1	» z1y4 D1 E1V1 k	» »	» z1y7 E3E4E1V3S	78
79	» z1y4 E3E4E1	» z1y4 E3E4E1	» z1y4 D1 E1V1 k	» »	» z1y7 E3E4E1V3S	79
80	» z1y4 E3E4E1	C08a z1y4 E3E4E1V1	DF 1941	» »	BC03 z y4 E3E4E1V0	80
81	» z1y4 E3E4E1	» z1y4 E3E4E1V1	DF10 z1y4 D1 E1V4	» »	R02 z1y7 E3E4E1V0S	81
82	» z1y4 E3E4E1	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1V4	DF10 z1y4D1 E1V1 k	» z1y7 E3E4E1V0S	82
83	» z1y4 E3E4E1	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1V4	» z1y4D1 E1V1 k	C08a z1y4 E3E4E1 S	83
84	» z1y4 E3E4E1	» z1y4 E3E4E1V1	D 1934	» z1y4D1 E1V1 k	» z1y4 E3E4E1 S	84
85	» z1y4 E3E4E1	» z1y4 E3E4E1V1	» »	» z1y4D1 E1V1 k	» z1y4 E3E4E1 S	85
86	» z1y4 E3E4E1	» z1y4 E3E4E1V1	» »	C08c z1y7 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1 S	86
87	» z1y4 E3E4E1	» z1y4 E3E4E1V1	» »	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1 S	87
88	C3g z1y4 D1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	BC011b z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1 S	88
89	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1 S	89
90	» z1y4 D1 E1V0	C0 1928	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1 S	90
91	» z1y4 D1 E1V0	C08a z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1 S	DF025 z1y7 E3E4E1V1S	91
92	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	C013 z1y4 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1V1S	92
93	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1V1S	93
94	» z1y4 D1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1 S	C3g MB z1y4 E3E4E1V3S	94
95	» z1y4 D1 E1V0	D045 z1y6 E3E4E1V1k	C09b z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1V3S	95
96	» z1y4 E13E4E1V1	BC09 z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	AC04 z1y4 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1V3S	96
97	» z1y4 E13E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1V1S	97
98	» z1y4 D1 E1V0k	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1V1S	98
99	» z1y4 O1 E1V0	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1V1S	CC2 z1y4 E3E4E1	» z1y4 E3E4E1V3S	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Person-, post- och resgodsvagnar.

Nr	Hundratal 30	31	32	33	34	Nr
00	C3g z1y4 E3E4E1V3S	C05 z y4 E3E4E1	C08cs z1y7 E10E3E4E1V1S	BC07b z1y7 E3E4E1 S	C06 z1y6 E7E4E1 S	00
01	» z1y4 E3E4E1V6S	» z y4 E3E1E1	» z1y7 E10E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	01
02	» z1y4 E3E4E1V6S	[C0 1939]	» z1y7 E3E4E1 S	CC2s z1y4D1E3E4E1V0	» z1y6 E7E4E1 S	02
03	» MB z1y4 E3E4E1V6S	C02 z y4 E3E4E1	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4D1E3E4E1V0	» z1y6 E7E4E1 S	03
04	» z1y4 E3E4E1V6S	C3g z1y4D1 E1V1	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4D1E3E4E1V0	» z1y6 E7E4E1 S	04
05	» MB z1y4D1 E1V6S	C3c z1y4D1 E1	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4D1E3E4E1V0	» z1y6 E7E4E1 S	05
06	» MB z1y4D1 E1V6S	» z1y4D1 E1	» z1y7 E3E4E1V1S	D22 y E2 E5	» z1y6 E7E4E1 S	06
07	» z1y4D1 E1V1S	DF015 z y4 E3E4E1V1 k	» z1y7 E3E4E1V1S	C04c z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	07
08	» z1y4D1 E1V1S	» z y4 E3E4E1V1 k	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	08
09	» z1y4D1 E1V1S	» z y4 E3E4E1V1 k	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	09
10	CD11 z1y4 E3E4E1V3S	» z y4 E3E4E1V1 k	BC07b z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	10
11	C3g z1y4 E3E4E1V1S	» z y4 E3E4E1V1 k	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	11
12	CD11 z1y4 E3E4E1V3S	» z y4 E3E4E1V1 k	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	12
13	CF4 MB z1y4 E3 V6Sk	DF010 z y4 E3E4E1V1 k	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	13
14	» z1y4 E3 V6Sk	» z y4 E3E4E1V1 k	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	14
15	» MB z1y4 E3 V6Sk	» z y4 E3E4E1V1 k	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	15
16	» MB z1y4 E3 V6Sk	» z y4 E3E4E1V1 k	RC01 z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	16
17	» MB z1y4 E3 V6Sk	» z y4 E3E4E1V1 k	» z1y4 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	17
18	BC05b z y4 E3E4E1V1	» z y4 E3E4E1V1 k	» z1y4 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	18
19	» z y4 E3E4E1	» z y4 E3E4E1V1 k	AC02c z1y7 E3E4E1V1S	C06 z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	19
20	» z y4 E3E4E1V1	» z y4 E3E4E1V1 k	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E3E4E5V4 [2]) S	20
21	[BC0 1950]	BC011b z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	21
22	BC05b z y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	22
23	BC011a z1y4 E3E4E1V1	C08cm z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4E1 S	[CD 1946]	23
24	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1 S	CC2s z1y4D1 E3E4E1V0	» z1y6 E7E4E1 S	BC05b z1y4 E3E4E1V1	24
25	» z1y4 E3E4E1V0	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4D1 E3E4E1V0	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y4 E3E4E1V1	25
26	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4D1 E3E4E1V0	» z1y6 E7E4E1 S	C05 z1y4 E3E4E1V1	26
27	» z1y4 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4D1 E3E4E1V0	» z1y6 E7E4E1 S	D022 z1y4 E3E4E1V1 S	27
28	» z1y4 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4D1 E3E4E1V0	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y4 E3E4E1V1 S	28
29	[R0 1954]	» z1y7 E3E4E1 S	BC05b z1y4 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y4 E3E4E1V1 S	29
30	C07 z1y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1 S	C05 z1y4 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4E1 S	D036 y7 E3E4E1 S	30
31	C05 z y4 E3E4E1	C08cs z1y7 E3E4E1 S	» z y4 E3E4E1V1	» z1y6 E7E4E1 S	C0x4 [1]) z1y1 E7E4 HS	31
32	» z y4 E3E4E1	» z1y7 E3E4E1 S	» z y4 E3E4E1V4	» z1y6 E7E4E1 S	» [1]) z1y1 E7E4 HS	32
33	» z y4 E3E4E1	» z1y7 E3E4E1V1S	DF020 z1y4 E3E4E1V1	» z1y6 E7E4E1 S	» [1]) z1y1 E7E4 HS	33
34	» z y4 E3E4E1	» z1y7 E3E4E1V1S	DF032 z1y7 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4E1 S	C06 z1y6 E7E4E1 S	34
35	» z y4 E3E4E1	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	35
36	C09a z1y4 E3E4E1	C08ca z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	36
37	» z1y4 E3E4E1	» z1y7 E3E4E1 S	DF010 z1y4 E3E4E1V1Sk	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	37
38	» z1y4 E3E4E1	CC2s z1y4D1E3E4E1V0	» z1y4 E3E4E1V1Sk	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	38
39	» z1y4 E3E4E1V0	» z1y4D1E3E4E1V0	» z1y4 E3E4E1V1Sk	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	39
40	C05 z y4 E3E4E1	CC2 z1y4 E3E4E1V0	» z1y4 E3E4E1V1Sk	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	40
41	» 1945 †	» z1y4 E3E4E1V0	AC02c z1y7 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	41
42	CD014 z y4 E3E4E1E10V1	» z1y4 E3E4E1V0	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	42
43	» z y4 E3E4E1E10V1	» z1y4 E3E4E1V0	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	43
44	» z y4 E3E4E1E10V1	» z1y4 E7E4E1V0	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	44
45	[B 1935]	» z1y4 E3E4E1V0	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	45
46	[C 1952]	» z1y4 E3E4E1	B04b z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	46
47	C3c z1y1D1 E1V1	» z1y4 E3E4E1V0	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	47
48	C3a z1y1D1 V4	R03 z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	48
49	» z1y1D1 V4	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	49

[1]) C0x4 nr 3431—3433 hava varmluftvärmeledning. [2]) C06 nr 3420: Värmepannan kan endast uppvärmas medelst oljeeldning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Person-, post- och resgodsvagnar.

Nr	Hundratal 30	31	32	33	34	Nr
50	C3d z1y4 D1 E1V0	R03 z1y7 E3E4E1 S	B04b z1y7 E3E4E1V1S	C06 z1y6 E7E4E1 S	C06 z1y6 E7E4E1 S	50
51	» MB z1y4 D1 E1V0	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	51
52	» z1y4 D1 E1V0	» z1y7 E3E4E1 S	BC07b z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	52
53	» z1y4 D1 E1V0	BC07b z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	53
54	» z1y4 D1 E1V0	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	» z1y6 E7E4E1 S	54
55	» z1y4 D1 E1V0	» z1y7 E3E4E1V1S	BC011b z1y7 E3E4E1 S	BC03 z y4 E3E4E1V0	» z1y6 E7E4E1 S	55
56	CF 1934	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1 S	C05 z y4 E3E4E1V1	» z1y6 E7E4E1 S	56
57	» »	» z1y7 E3E4E1V1S	C08d z1y7 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y6 E7E4E1 S	57
58	» 1936	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1 S	» z y4 E3E4E1V1	» z1y6 E7E4E1 S	58
59	BC05b z y4 E3E4E1V1	C08ca z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	C3c z1y4D1 E1	» z1y6 E7E4E1 S	59
60	C07 z y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4D1 E1V0	» z1y6 E7E4E1 S	60
61	DF015 z y4 E3E4E1V1 k	» z1y7 E3E4E1 S	C08cs z1y7 E3E4E1 S	» z1y4D1 E1V0	» z1y6 E7E4E1 S	61
62	» z y4 E3E4E1V1 k	» z1y7 E3E4E1 S		CF4 z1y4D1 E1V5 k	» z1y6 E7E4E1 S	62
63	» z y4 E3E4E1V1 k	» z1y7 E3E4E1 S	C08d z1y7 E3E4E1 S	B07 z y4 E3E4E6V4HV	» z1y6 E7E4E1 S	63
64	» z y4 E3E4E1V1 k	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	D 1943	C08cs z1y7 E3E4E1V1 S	64
65	» z y4 E3E4E1V1 k	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» »	» z1y7 E3E4E1V1 S	65
66	C07 z y4 E3E4E1V1	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» »	» z1y7 E3E4E1V1 S	66
67	C02 z y4 E3E4E1V0	C08d z1y7 E3E4E1 S	C3c z1y4D1 E1V1	» »	» z1y7 E3E4E1V1 S	67
68	C 1937	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4D1 E1V1	» 1951	» z1y7 E3E4E1V1 S	68
69	DF 1947	» z1y7 E3E4E1 S	C 1949	» »	» z1y7 E3E4E1V1 S	69
70	» 1952	» z1y7 E3E4E1 S	C3c z1yD41 E1V1	E 1940	» z1y7 E3E4E1V1 S	70
71	C 1937	C08d z1y7 E3E4E1 S	CD 1952	» »	» z1y7 E3E4E1V1 S	71
72	BC011b z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	CF4 z1y4D1 E1V0 k	» »	» z1y7 E3E4E1V1 S	72
73	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4D1 E1V4	» »	» z1y7 E3E4E1V1 S	73
74	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	C014 z1y7 E3E4E1 S	» »	» z1y7 E3E4E1V1 S	74
75	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» »	» z1y7 E3E4E1V1 S	75
76	C08ca z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» »	C08b z1y7 E3E4E1V1 S	76
77	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	C 1943	C08d z1y7 E3E4E1V1 S	77
78	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» »	C08b z1y7 E3E4E1V1 S	78
79	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	CC2 z1y4 E3E4E1	DF015 z1y7 E3E4 E1 S	» z1y7 E3E4E1V1 S	79
80	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1	» z1y7 E3E4 E1 S	C08d z1y7 E3E4E1V1 S	80
81	C 1937	DF016 z1y4 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1	» z1y7 E3E4 E1 S	C08b z1y7 E3E4E1V1 S	81
82	RC01 z1y4 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1	» z1y7 E3E4 E1 S	C08d z1y7 E3E4E1V1 S	82
83	» z1y4 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1V1S	DF010 z1y4 E3E4E1V1Sk	» z1y7 E3E4 E1 S	C08b z1y7 E3E4E1V1 S	83
84	C0 1952	» z1y4 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1V1Sk	BC011b z1y7 E3E4 E1V1S	C08d z1y7 E3E4E1V1 S	84
85	C01 z y4 E3E4E1	D 1941	» z1y4 E3E4E1V1Sk	» z1y7 E3E4 E1V1S	C08b z1y7 E3E4E1V1 S	85
86	BC011b z1y7 E3E4E1 S	DF015 z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1V1Sk	» z1y7 E3E4 E1V1S	C08d z1y7 E3E4E1V1 S	86
87	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1V1Sk	C08cs z1y7 E3E4E10 E1V1S	C08b z1y7 E3E4E1V1 S	87
88	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1V1S	DF032 z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E10 E1V1S	» z1y7 E3E4E1V1 S	88
89	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y7 E3E4E10 E1V1S	» z1y7 E3E4E1V1 S	89
90	C08ca z1y7 E3E4E1 S	DF010 z1y4 E3E4E1V1S k	AC02c z1y7 E3E4E1V1S	C06 z1y6 E7E4 E1 S	» z1y7 E3E4E1V1 S	90
91	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1V1S k	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4 E1 S	C08d z1y7 E3E4E1V1 S	91
92	» z1y7 E3E4E1 S	CC2s z1y4 D1E3E4E1V0	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4 E1 S	» z1y7 E3E4E1V1 S	92
93	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4 D1E3E4E1V0	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y6 E7E4 E1 S	» z1y7 E3E4E1V1 S	93
94	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4 D1E3E4E1V0	B05b z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4 E1 S	C08b z1y7 E3E4E1V1 S	94
95	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4 D1E3E4E1V0	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4 E1 S	C08d z1y7 E3E4E1V1 S	95
96	DF016 z1y4 E3E4E1 S	» z1y4 D1E3E4E1V0	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4 E1 S	C08b z1y7 E3E4E1V1 S	96
97	» z1y4 E3E4E1 S	R03 z1y7 E7E4E1 S	BC07b z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4 E1 S	DF020 z1y4 E3E4E1V1	97
98	» z1y4 E3E4E1 S	B04b z1y7 E7E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4 E1 S	» z1y4 E3E4E1V1	98
99	C0 1951	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y6 E7E4 E1 S	BC07b z1y7 E3E4E1V1 S	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Person-, post- och resgodsvagnar.

Nr	Hundratal 35			Hundratal 36									Hundratal 37							Nr
00	BC07b	z1y7	E3E4E1V1S	C08b	z1y7	E3	E4	E1V1S					C3c	z1y1	D1	E1V0		Fd SWB	144	00
01	»	z1y7	E3E4E1V1S	C09b	z1y7	E3	E4	E1V1S					»	z1y1	D1	E1V1		» »	145	01
02	BC011b	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y7	E3	E4	E1V1S					»	z1y1	D1	E1V1		» »	146	02
03	»	z1y7	E3E4E1V1S	B07	z1y7	E3E7E4E6E1V4S							»	z1y1	D1	E1V1		» »	147	03
04	C09b	z1y7	E3E4E1V1S	B05b	z1y7	E7E4	E1	S					»	z1y1	D1	E1V1		» »	148	04
05	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y7	E7E4	E1	S					»	z1y1	D1	E1V1		» »	149	05
06	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y7	E7E4	E1	S					»	z1y1	D1	E1V0		» »	150	06
07	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y7	E7E4	E1	S					»	z1y1	D1	E1V0		» »	161	07
08	»	z1y7	E3E4E1V1S	A03	z y1	E3	E1	E1V1	Fd	SWB		20	»	z1y1	D1	E1V1		» »	162	08
09	»	z1y7	E3E4E1V1S	BC03	z1y4	E3	E4	E1V1	»	»		1	»	z1y1	D1	E1V1		» »	163	09
10	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3	E4	E1V1	»	»		2	»	z1y1	D1	E1V1		» »	164	10
11	D30	y4	E2 E5	»	z1y4	E3	E4	E1V1	»	»		121	»	z1y1	D1	E1V1		» »	165	11
12	»	y4	E2 E5	»	z1y4	E3	E4	E1V1	»	»		122	»	z1y1	D1	E1V0		» »	166	12
13	»	y4	E2 E5	»	z1y4	E3	E4	E1V1	»	»		123	»	z1y1	D1	E1V1		» »	167	13
14	C08b	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3	E4	E1V1	»	»		124	»	z1y1	D1	E1V0		» »	168	14
15	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y3	E3	E4	E1V1	»	»		125	»	z1y1	D1	E1V0		» »	169	15
16	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3	E4	E1V1	»	»		126	»	z1y1	D1	E1V1		» »	170	16
17	»	z1y7	E3E4E1V1S	BC05a	z y1	D1		E1V1	»	»		101	»	z1y1	D1	E1V1		» »	171	17
18	C08d	z1y7	E3E4E1V1S	»	z y1	D1		E1V1	»	»		102	»	z1y1	D1	E1V1		» »	172	18
19	C08b	z1y7	E3E4E1V1S	»	z y1	D1		E1V1	»	»		103	»	z1y1	D1	E1V1		» »	173	19
20	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z y1	D1		E1V1	»	»		104	»	z1y1	D1	E1V0		» »	174	20
21	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z y1	D1		E1V1	»	»		105	»	z1y1	D1	E1V1		» »	175	21
22	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z y1	E3	E1	E1V1	»	»		106	C 1951							22
23	C08d	z1y7	E3E4E1V1S	»	z y1	D1		E1V1	»	»		107	C4	z1y4	D1	E1V1		» »	153	23
24	C08b	z1y7	E3E4E1V1S	»	z y1	D1		E1V1	»	»		108	»	z1y4	D1	E1V1		» »	154	24
25	C08d	z1y7	E3E4E1V1S	»	z y1	E3	E4	E1V1	»	»		36	»	z1y4	D1	E1V0		» »	155	25
26	C08b	z1y7	E3E4E1V1S	»	z y1	D1		E1V1	»	»		91	» 1953 †							26
27	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z y1	E3	E4	E6V4	»	»		92	»	z1y4	D1	E1V1		» »	157	27
28	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z y1	D1		E6V4	»	»		95	C 1953							28
29	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z y1	D1		E6V4	»	»		98	C4	z1y4	D1	E1V0		» »	159	29
30	»	z1y7	E3E4E1V1S	BC0 1950									C 1949							30
31	»	z1y7	E3E4E1V1S	BC05a	z y1	E3	E1	E1V1	»	»		39	CF1	z1y1	D1	E5	V5 k	»	»	30
32	»	z1y7	E3E4E1V1S	BC07a	z1y4	E3	E4	E1V1	»	»		109	»	z1y1	D1	E5	V5 k	»	»	32
33	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3	E4	E1V1	»	»		110	CF 1950							33
34	C08d	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3	E4	E1V1	»	»		115	CF4	z1y1	D1	E1	V5 k	»	»	201
35	C08b	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3	E4	E1V1	»	»		116	»	z1y1	D1	E5V4		»	»	202
36	C08d	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3	E1	E1V1	»	»		117	»	z1y1	D1	E1	V5 k	»	»	203
37	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3	E4	E1V1	»	»		118	»	z1y1	D1	E1	V5 k	»	»	204
38	C08b	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3	E4	E1V1	»	»		119	»	z1y1	D1	V4V5 [1]		»	»	205
39	C09b	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3	E4	E1V1	»	»		120	»	z1y1	D1	E1	V5 k	»	»	206
40	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y3	E3	E4	E1V1	»	»		127	»	z1y1	D1	E1	V5 k	»	»	207
41	»	z1y7	E3E4E1V1S	BC0 1952									»	z1y1	D1	E1	V5 k	»	»	208
42	»	z1y7	E3E4E1V1S	BC07a	z1y4	E3	E4	E1V1	»	»		129	»	z1y1	D1	E1	V5 k	»	»	209
43	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y3	E3	E4	E1V1	»	»		130	D 1949							43
44	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3	E4	E1V1S	»	»		181	» 1945							44
45	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3	E1	E1V1S	»	»		182	» »							45
46	»	z1y7	E3E4E1V1S	B07	z y1	E7E4	E1		»	»		35	» »							46
47	»	z1y7	E3E4E1V1S	C05	z y1	E3	E4	E1V1	»	»		33	R03	z1y7	E7E4E1		S			47
48	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z y1	E3	E4	E1V1	»	»		38	»	z1y7	E7E4E1		S			48
49	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z y1	E3	E4	E1V1	»	»		80	»	z1y7	E7E4E1		S			49

[1]) **CF4** nr 3738: Värmepannan kan ej uppvärmas medelst ånga. [2]) **C0x4** nr 3780—3785 hava varmluftvärmeledning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Person-, post- och resgodsvagnar.

Nr	Hundratal 35			36							37			Nr
50	C09b	z1y7	E3E4E1V1S	C05	z1y1	E3E4E1	V1	Fd	SWB	86	C06	z1y6	E7E4E1 S	50
51	CF04	z1y7	E3E4E1 S	»	z y3	E3E4E1	V1	»	»	46	»	z1y6	E7E4E1 S	51
52	»	z1y7	E3E4E1 S	»	z1y4	D1 E1	V1	»	»	6	»	z1y6	E7E4E1 S	52
53	»	z1y7	E3E4E1 S	»	z1y4	E3E4E1	V1	»	»	7	»	z1y6	E7E4E1 S	53
54	»	z1y7	E3E4E1 S	»	z1y4	E3E4E1	V1	»	»	8	»	z1y6	E7E4E1 S	54
55	»	z1y7	E3E4E1 S	»	z1y4	D1 E1	V1	»	»	9	»	z1y6	E7E4E1 S	55
56	»	z1y7	E3E4E1 S	»	z1y1	E3E4E1	V1	»	»	112	»	z1y6	E7E4E1 S	56
57	»	z1y7	E3E4E1 S	»	z1y1	E3E4E1	V1	»	»	113	»	z1y6	E7E4E1 S	57
58	C08cs	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	E3E4E1	V1	»	»	111	»	z1y6	E7E4E1 S	58
59	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	E3E4E1	V1	»	»	114	»	z1y6	E7E4E1 S	59
60	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3E4E1	V1	»	»	56	»	z1y6	E7E4E1 S	60
61	C08b	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	D1 E1	V1	»	»	57	»	z1y6	E7E4E1 S	61
62	C08d	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3E4E1	V1	»	»	58	»	z1y6	E7E4E1 S	62
63	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3E4E1	V1	»	»	59	»	z1y6	E7E4E1 S	63
64	C08b	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	D1 E1	V1	»	»	60	»	z1y6	E7E4E1 S	64
65	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	D1 E1	V1	»	»	61	»	z1y6	E7E4E1 S	65
66	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	D1 E1	V1	»	»	62	»	z1y6	E7E4E1 S	66
67	C08d	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3E4E1	V1	»	»	65	»	z1y6	E7E4E1 S	67
68	C08b	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3E4E1	V1	»	»	66	»	z1y6	E7E4E1 S	68
69	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3E4E1	V1	»	»	67	»	z1y6	E7E4E1 S	69
70	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3E4E1	V1	»	»	68	»	z1y4	E7E4E1 S	70
71	»	z1y7	E3E4E1V1S	B07	z1y4	D1 E1	V1	»	»	69	»	z1y6	E7E4E1 S	71
72	»	z1y7	E3E4E1V1S	C08	z1y4	D1 E1	V1	»	»	70	»	z1y6	E7E4E1 S	72
73	C08d	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	E3E4E1	V1	»	»	71	»	z1y6	E7E4E1 S	73
74	C08b	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y4	E3E4E1	V1	»	»	72	»	z1y6	E7E4E1 S	74
75	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	E3E4E1	V1	»	»	73	»	z1y6	E7E4E1 S	75
76	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	D1 E1	V1	»	»	74	»	z1y6	E7E4E1 S	76
77	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	D1 E1	V1	»	»	75	»	z1y6	E7E4E1 S	77
78	C08d	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	D1 E1	V1	»	»	76	»	z1y6	E7E4E1 S	78
79	C08b	z1y7	E3E4E1V1S	C04b	z1y4	E3E4E1	V1S	»	»	191	»	z1y6	E7E4E1 S	79
80	»	z1y7	E3E4E1V1S	C04c	z1y7	E3E4E1	V1S	»	»	24	C0x4 [2]	z1y1	E7E4 H S	80
81	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y7	E3E4E1	V1S	»	»	25	» [2]	z1y1	E7E4 H S	81
82	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y7	E3E4E1	V1S	»	»	26	» [2]	z1y1	E7E4 H S	82
83	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y7	E3E4E1	V1S	»	»	27	» [2]	z1y1	E7E4 H S	83
84	»	z1y7	E3E4E1V1S	D030	z1y1	E3E4E1	V1S	»	»	40	» [2]	z1y1	E7E4 H S	84
85	»	z1y7	E3E4E1V1S	R02	z1y4	E3E4E1	V1	»	»	48	» [2]	z1y1	E7E4 H S	85
86	»	z1y7	E3E4E1V1S	R0 1949							C08b	z1y7	E3E4E1V1S	86
87	C08d	z1y7	E3E4E1V1S	C3c	z1y1	D1 E1V4		»	»	131	»	z1y7	E3E4E1V1S	87
88	C08b	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	D1 E1	V1	»	»	132	»	z1y7	E3E4E1V1S	88
89	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	D1 E1	V1	»	»	133	»	z1y7	E3E4E1V1S	89
90	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	D1 E1	V0	»	»	134	»	z1y7	E3E4E1V1S	90
91	C08d	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	D1 E1	V1	»	»	135	»	z1y7	E3E4E1V1S	91
92	C08b	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	D1 E1	V0	»	»	136	»	z1y7	E3E4E1V1S	92
93	C08d	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	D1 E1	V1	»	»	137	»	z1y7	E3E4E1V1S	93
94	C08b	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	D1 E1	V0	»	»	138	»	z1y7	E3E4E1V1S	94
95	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	D1 E1	V1	»	»	139	»	z1y7	E3E4E1V1S	95
96	C08d	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	D1 E1	V1	»	»	140	»	z1y7	E3E4E1V1S	96
97	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	D1 E1	V1	»	»	141	»	z1y7	E3E4E1V1S	97
98	C08b	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	D1 E1	V1	»	»	142	»	z1y7	E3E4E1V1S	98
99	»	z1y7	E3E4E1V1S	»	z1y1	D1 E1	V1	»	»	143	»	z1y7	E3E4E1V1S	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Person-, post- och resgodsvagnar.

Nr	Hundratal 38					39							40					Nr
00	C08b	z1y7	E3E4	E1V1	S	C3c	z1y1	D1	E1V1	Fd	NOJ	585	BC07b	z1y7	E3E4	E1V1	S	00
01	D30	z1y6	E2E5			»	z1y1	D1	E1V1	»	»	591	BC011b	z1y7	E3E4	E1V1	S	01
02	»	z1y6	E2E5			»	z1y1	D1	E1V1	»	»	607	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	02
03	AC04	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y1	E3	E1V1	»	»	608	C014	z1y7	E3E4	E1V1	S	03
04	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y1	E3	E4E1V1	»	»	659	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	04
05	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	CD 1947							»	z1y7	E3E4	E1V1	S	05
06	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	CF 1946							»	z1y7	E3E4	E1V1	S	06
07	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	» 1948							»	z1y7	E3E4	E1V1	S	07
08	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	D20	z1y6		E7E4E1V1k	S			»	z1y7	E4E1	E1V1	S	08
09	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	DF033	z1y7		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	09
10	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y7		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	10
11	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y7		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	11
12	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y7		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	12
13	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y7		E7E4E1	S			C07	z y4	E3E4	E1V1	Fd NOJ 303	13
14	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y7		E7E4E1	S			C0x7	1) z1y1	E7E4	H S		14
15	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y7		E7E4E1	S			»	1) z1y1	E7E4	H S		15
16	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y7		E7E4E1	S			»	1) z1y1	E7E4	H S		16
17	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y7		E7E4E1	S			»	1) z1y1	E7E4	H S		17
18	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y7		E7E4E1	S			»	1) z1y1	E7E4	H S		18
19	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	C014	z1y7	E3	E4E1	S			»	1) z1y1	E7E4	H S		19
20	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y7	E3	E4E1	S			»	1) z1y1	E7E4	H S		20
21	BC07b	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y7	E3	E4E1	S			»	1) z1y1	E7E4	H S		21
22	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y7	E3	E4E1	S			»	1) z1y1	E7E4	H S		22
23	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y7	E3	E4E1	S			C08f NB	z1y7	E3E4	E1V1	S	23
24	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y7	E3	E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	24
25	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y7	E3	E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	25
26	C06	z1y6	E7E4	E1	S	»	z1y7	E3	E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	26
27	»	z1y6	E7E4	E1	S	AC04	z1y7	E3	E4E1V1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	27
28	»	z1y6	E7E4	E1	S	»	z1y7	E3	E4E1V1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	28
29	»	z1y6	E7E4	E1	S	»	z1y7	E3	E4E1V1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	29
30	»	z1y6	E7E4	E1	S	C06	z1y6		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	30
31	»	z1y6	E7E4	E1	S	»	z1y6		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	31
32	»	z1y6	E7E4	E1	S	»	z1y6		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	32
33	»	z1y6	E7E4	E1	S	»	z1y6		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	33
34	»	z1y6	E7E4	E1	S	»	z1y6		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	34
35	»	z1y6	E7E4	E1	S	»	z1y6		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	35
36	»	z1y6	E7E4	E1	S	»	z1y6		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	36
37	C08b	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y6		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	37
38	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y6		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	38
39	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y6		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	39
40	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y6		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	40
41	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y6		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	41
42	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y6		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	42
43	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y6		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	43
44	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	z1y6		E7E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	44
45	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	A03	z1y7		E3E7E4E1V1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	45
46	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	C014	z1y7	E3	E4E1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	46
47	C08cs	z1y7	E3E4	E1V1	S	C0x7	1) z1y1		E7E4	H S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	47
48	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	1) z1y1		E7E4	H S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	48
49	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	1) z1y1		E7E4	H S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S	49

1) C0x7 nr 3947—3956, 4014—4022 ha varmluftvärmeledning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Person-, post- och resgodsvagnar.

Nr	Hundratal 38								Hundratal 39								Hundratal 40								Nr
50	C08cs	z1y7	E3E4	E1V1	S				C0x7	[1]) z1y1	E7E4		H	S			C08f	z1y7	E3E4	E1V1	S				50
51	»	z1y7	E3E4	E1V1	S				»	[1]) z1y1	E7E4		H	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				51
52	»	z1y7	E3E4	E1V1	S				»	[1]) z1y1	E7E4		H	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				52
53	»	z1y7	E3E4	E1V1	S				»	[1]) z1y1	E7E4		H	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				53
54	»	z1y7	E3E4	E1V1	S				»	[1]) z1y1	E7E4		H	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				54
55	BC03	z1y4	E3E4	E1V1	Fd	HNJ	1011		»	[1]) z1y1	E7E4		H	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				55
56	»	z1y4	E3E4	E1V1	»	»	1012		»	[1]) z1y1	E7E4		H	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				56
57	»	z1y4	E3E4	E3V4	»	»	1014		B05b	z1y7	E7E4E1			S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				57
58	BC0 1948								»	z1y7	E7E4E1			S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				58
59	BC05b	z y3	E3	V4	»	»	25		»	z1y7	E7E4E1			S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				59
60	»	z1y1	E3E4E10E1V1		»	NOJ	304		BC07b	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				60
61	»	z y1	E3E4E10E1V1		»	»	701		»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				61
62	»	z1y1	E3E4E10E1V1		»	»	702		»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				62
63	»	z1y1	E3E4E10E1V1	S	»	»	763		»	z1y7	E3E4E1		V1	S			C06	z1y6	E7E4	E1	S				63
64	C05	z y3	D1	V4	»	HNJ	16		»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y6	E7E4	E1	S				64
65	»	z y4	E3E4	E1V1	»	»	27		»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y6	E7E4	E1	S				65
66	»	z y4	E3E4	E1V1	»	»	28		BC011b	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y6	E7E4	E1	S				66
67	C04a	z1y4	E3E4	E1V1	S	»	»	51	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y6	E7E4	E1	S				67
68	»	z1y4	E3E4	E1V1	S	»	»	52	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y6	E7E4	E1	S				68
69	»	z1y4	E3	V4	S	»	»	53	C08f	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y6	E7E4	E1	S				69
70	C05	z y3	D1	E1V0		»	»	33	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y6	E7E4	E1	S				70
71	»	z y3	D1	V4		»	»	34	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y6	E7E4	E1	S				71
72	»	z y3	D1	V4		»	»	35	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y6	E7E4	E1	S				72
73	»	z y4	E3	V4		»	»	1013	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y6	E7E4	E1	S				73
74	»	z y1	D1	E1V1		»	NOJ	534	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y6	E7E4	E1	S				74
75	DF019	z y4	E3E4	E1V1		»	HNJ	19	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y6	E7E4	E1	S				75
76	D033	z y1	E3E4	E1V1		»	NOJ	660	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	MB z1y6	E7E4	E1	S				76
77	C07	z y4		E1V0		»	HNJ	26	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	MB z1y6	E7E4	E1	S				77
78	DF020	z1y4	E3E4	E1V1		»	»	2	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	MB z1y6	E7E4	E1	S				78
79	»	z1y4	E3E4	E1V1		»	»	3	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			DF033	z1y7	E7E4	E1	S				79
80	C3c	z1y3	D1	E1V1		»	»	1001	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y7	E7E4	E1	S				80
81	C 1953								»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y7	E7E4	E1	S				81
82	C3c	z1y3	D1	E1V0		»	»	1006	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y7	E7E4	E1	S				82
83	»	z1y3	D1	E1V1		»	»	1007	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y7	E7E4	E1	S				83
84	C 1951								B04b	z1y7	E3E4E1			S			BC0 1951								84
85	» 1948								»	z1y7	E3E4E1			S			BC07b	z1y7	E3E4	E1V1	S				85
86	C3c	z1y4	D1	V4		»	»	37	»	z1y7	E3E4E1			S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				86
87	»	z1y4	D1	V0		»	»	38	»	z1y7	E3E4E1			S			C014	z1y7	E3E4	E1V1	S				87
88	C 1949								»	z1y7	E3E4E1			S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				88
89	C3c	z1y1	D1	E1V0		»	»	46	»	z1y7	E3E4E1			S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				89
90	»	z1y1	D1	E1V1		»	»	47	B05b	z1y7	E7E4E1			S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				90
91	C 1948								»	z1y7	E7E4E1			S			CF04	z1y7	E3E4	E1V1	S				91
92	C3c	z1y1	D1	E1V1		»	»	49	»	z1y7	E7E4E1			S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				92
93	C 1950								BC07b	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				93
94	C3c	z1y3	D1	E1V1		»	»	1009	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				94
95	C 1946								»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				95
96	CF4	z1y4	D1	E3V5k		»	NOJ	550	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				96
97	C3c	z1y4	D1	E1V1		»	»	551	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				97
98	CF4	z1y1	D1	E3V5k		»	»	563	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				98
99	C3c	z1y1	D1	E1V1		»	»	584	»	z1y7	E3E4E1		V1	S			»	z1y7	E3E4	E1V1	S				99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

4 100—

Person-, post- och resgodsvagnar.

Nr	Hundratal 41							42							43							Nr
00	**CF**04	z1y7	E3E4	E1V1	S			C05	z y3	E3E4	E1V1		fd	GDJ	259	C3c	z1y3	D1	E1	V1	fd	BJ	177	00
01	A0 1952							»	z y3	E3E4	E1V1		»	»	260	»	z1y3	D1	E1	V1	»	»	178	01
02	A01d	z y4	E3E4	E1V2		fd	BJ	26	»	z y3	E3E4	E1V1		»	»	262	»	z1y3	D1	E1	V1	»	»	179	02
03	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	27	»	z y3	E3E4	E1V1		»	»	263	»	z1y3	D1	E1	V1	»	»	180	03
04	**AC**01	z y4	E3E4	E1V2		»	»	22	»	z y1	E3E4	E1V1		»	»	264	»	z1y3	D1	E1	V3	»	GDJ	181	04
05	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	23	»	z y3	E3E4	E1V1		»	»	265	»	z1y3	D1	E1	V3	»	»	182	05
06	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	24	C0 1953								»	z1y3	D1	E1	V3	»	»	183	06
07	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	25	C05	z y3	E3E4	E1V1		»	SDJ	267	»	z1y3	D1	E1	V3	»	»	184	07
08	**B**03	z y4	E3E4	E1V1		»	»	19	»	z y3	E3E4	E1V1		»	»	268	»	z1y3	D1	E1	V3	»	»	185	08
09	»	z y4	E3E4	E1V1		»	»	20	»	1954 †							»	z1y3	D1	E1	V3	»	»	186	09
10	»	z y4	E3E4	E1V1		»	»	21	»	» †							»	z1y3	D1	E1	V1	»	»	187	10
11	**B**04c	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	»	12	C08a	z1y4	E3E4	E1V1		»	DJ	239	»	z1y3	D1	E1		»	»	188	11
12	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	»	13	C08c EU	z y4	E3E4	E1V1		»	BJ	33	C 1951								12
13	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	»	14	»	z y4	E3E4	E1V1		»	»	34	» »								13
14	BC0 1951								»	z y4	E3E4	E1V1		»	»	35	» 1949								14
15	**BC**03	z y4	E3E4	E1V1		»	SDJ	92	C08b	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	GDJ	217	» »								15
16	BC0 1953								»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	SDJ	218	» 1951								16
17	**BC**03	z y4	E3E4	E1V2		»	BJ	44	C08d	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	GDJ	219	» »								17
18	C05	z y4	E3E4	E1V1		»	»	45	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	»	220	C4 1949 †								18
19	**BC**03	z y4	E3E4	E1V2		»	»	46	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	»	221	C »								19
20	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	47	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	SDJ	222									20
21	»	z y4	E3E4	E1V1		»	»	48	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	»	223	C 1949								21
22	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	49	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	BJ	225	C010	y1	E3	E1	V1k	fd	BJ	301	22
23	BC0 1953								C08e	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	DJ	224	»	y1	E3	E1	V1k	»	»	302	23
24	**BC**03	z1y4	E3E4	E1V1		»	»	64	C09a	z1y4	E3E4	E1V0		»	»	238	»	y1	E3	E1	V1k	»	GDJ	304	24
25	»	z y4	E3E4	E1V1		»	»	65	»	z y4	E3E4	E1V1		»	BJ	231	»	y1	E3	E1	V1k	»	»	305	25
26	BCo 1953								»	z y4	E3E4	E1V1		»	»	232	C 1950								26
27	**BC**03	z y4	E3E4	E1V1		»	GDJ	82	»	z y4	E3E4	E1V1		»	»	233									27
28	»	z y4	E3E4	E1V1		»	»	83	»	z y4	E3E4	E1V1		»	»	234									28
29	»	z1y4	E3E4	E1V1		»	»	84	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	235	**CF**1	z1y3	D1	E5	V0k	fd	GDJ	453	29
30	»	z y4	E3E4	E1V1		»	»	85	»	z y4	E3E4	E1V1		»	»	236	»	z1y3	D2		V0k	»	»	454	30
31	»	z1y4	E3E4	E1V1		»	»	86	»	z y4	E3E4	E1V1		»	»	237	»	z1y3	D1	E5	V5k	»	»	455	31
32	»	z1y4	E3E4	E1V1		»	»	87	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	226	»	z1y3	D1	E5	V5k	»	SDJ	456	32
33	»	z1y4	E3E4	E1V1		»	»	88	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	227	»	z1y3	D1	E5	V5k	»	»	457	33
34	**BC**05a	z y4	E3E4	E1V2		»	BJ	50	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	228	»	z1y3	D1	E5	V5k	»	»	458	34
35	BC0 1950								»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	229	»	z1y3	D1	E1	V5k	»	DJ	459	35
36	**BC**05a	z y4	E3E4	E1V2		»	»	52	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	230	CF 1952								36
37	**BC**05b	z y4	E3E4	E1V2		»	»	40	C014	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	»	201	**DF**018	z1y7	E17	E1		S			37
38	BC0 1954								»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	»	202	»	z1y7	E17	E1		S			38
39	**BC**05b	z y4	E3E4	E1V2		»	»	42	CD0 1950								»	z1y7	E17	E1		S			39
40	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	43	**CD**014	z y3	D1	E1V1		»	SDJ	278	»	z1y7	E17	E1		S			40
41	**BC**07a	z y4	E3E4	E1V2		»	»	58	CD0 1950								»	z1y7	E17	E1		S			41
42	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	59	» »								»	z1y7	E17	E1		S			42
43	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	60									**CDF**0x4[1]	z1y1	E7	E1		S	fd	DJ	422	43
44	BC0 1953																**AC**04	z1y7	E3E4E1	V1	S				44
45	**BC**07a	z y4	E3E1	E1V1		»	»	62	DF0 1950								»	z1y7	E3E4E1	V1	S				45
46	»	z1y4	E3E4	E1V1		»	»	63	» 1952								»	z1y7	E3E4E1	V1	S				46
47	»	z y4	E3E4	E1V1		»	»	66	**DF**020	z y4	E3E4	E1V1		fd	GDJ	295	»	z1y7	E3E4E1	V1	S				47
48	» MB	z y4	E3	E1V5		»	»	67	DF0 1952								»	z1y7	E3E4E1	V1	S				48
49	»	z1y4	E3E4	E1V1		»	DJ	68	» 1950								»	z1y7	E3E4E1	V1	S				49

[1]) **CDF**0x4 nr 4343 har varmluftvärmeledning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Person-, post- och resgodsvagnar.

Nr	Hundratal 41							Hundratal 42							Hundratal 43					Nr
50	BC07a	z1y4	E3E4	E1V2		fd	DJ	70	DF0 1952							AC04	z1y7	E3E4E1V1	S	50
51	»	z y4	E3E4	E1V2		»	BJ	71	DF020	z y4	E3E4	E1V1	fd	BJ	287	»	z1y7	E3E4E1V1	S	51
52	»	z1y4	E3E4	E1V2		»	»	72	DF0 1950							»	z1y7	E3E4E1V1	S	52
53	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	73	» »							B04b	z1y7	E3E4E1	S	53
54	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	74	DF020	z y4	E3E4	E1V1	»	»	290	»	z1y7	E3E4E1	S	54
55	»	z y4	E3E4	E1V1		»	»	75	DF0 1950							»	z1y7	E3E4E1	S	55
56	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	76	» »							B05b	z1y7	E7E4E1	S	56
57	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	77	DF020	z y4	E3E4	E1V1	»	»	293	»	z1y7	E7E4E1	S	57
58	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	78	»	z y4	E3E4	E1V1	»	»	294	»	z1y7	E7E4E1	S	58
59	»	z1y4	E3E4	E1V1		»	SDJ	79	DF0 1952							BC07b	z1y7	E3E4E1V1	S	59
60	»	z1y4	E3E4	E1V1		»	»	80	R02	z y4	E3E4	E1V1	»	»	36	»	z1y7	E3E4E1V1	S	60
61	»	z1y4	E3E4	E1V1		»	GDJ	89	»	z y4	E3E4	E1V1	»	»	37	»	z1y7	E3E4E1V1	S	61
62	»	z1y4	E3E4	E1V1		»	»	90	»	z y4	E3E4	E1V1	»	»	38	»	z1y7	E3E4E1V1	S	62
63	BC07cm	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	»	106	C3c	z1y3	D1	E1V1	»	»	140	»	z1y7	E3E4E1V1	S	63
64	»	z1y7	E3	E1V1	S	»	SDJ	107	»	z1y3	D1	E1V0	»	»	141	»	z1y7	E3E4E1V1	S	64
65	BC07d	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	GDJ	101	»	z1y3	D1	E1V0	»	»	142	»	z1y7	E3E4E1V1	S	65
66	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	»	102	C 1953							»	z1y7	E3E4E1V1	S	66
67	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	SDJ	103	C3c	z1y3	D1	E1V0	»	GDJ	144	»	z1y7	E3E4E1V1	S	67
68	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	»	104	»	z1y3	D1	E1V1	»	»	145	»	z1y7	E3E4E1V1	S	68
69	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	DJ	105	»	z1y3	D1	E1V1	»	»	146	»	z1y7	E3E4E1V1	S	69
70	BC012a	z y4	E3E4	E1V1		»	BJ	54	»	z1y3	D2	E1V0	»	»	147	»	z1y7	E3E4E1V1	S	70
71	BC012b	z1y4	E3E4	E1V1		»	»	56	»	z1y3	D1	E1V1	»	SDJ	148	»	z1y7	E3E4E1V1	S	71
72	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	57	»	z1y3	D1	E1V1	»	»	149	»	z1y7	E3E4E1V1	S	72
73	BC012c	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	»	15	»	1954 †						»	z1y7	E3E4E1V1	S	73
74	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	»	16	»	» †						»	z1y7	E3E4E1V1	S	74
75	»	z1y7	E3E4	E1V1	S	»	»	17	»	z1y3	D1	E1V0	»	BJ	152	»	z1y7	E3E4E1V1	S	75
76	C05	z y4	E3E4	E1V1		»	DJ	240	»	z1y3	D1	E1V0	»	»	153	»	z1y7	E3E4E1V1	S	76
77	»	z y3	E3E4	E1V1		»	GDJ	255	»	z1y3	D1	E1V0	»	»	154	»	z1y7	E3E4E1V1	S	77
78	»	z y3	E3E4	E1V1		»	»	256	»	z1y3	D1	E1V0	»	»	155	»	z1y7	E3E4E1V1	S	78
79	C02	z y3	D1	E1V1		»	»	257	»	z1y3	D1	E1V0	»	»	156	C08f	z1y7	E3E4E1V1	S	79
80	»	z y3	D1	E1V1		»	»	258	»	z1y3	D1	E1V0	»	»	157	»	z1y7	E3E4E1V1	S	80
81	C05	z y3	E3E4	E1V1		»	»	261	»	z1y3	D1	E1V0	»	»	158	»	z1y7	E3E4E1V1	S	81
82	C0 1950								»	z1y3	D1	E1V0	»	»	159	»	z1y7	E3E4E1V1	S	82
83	» 1951								C 1954							»	z1y7	E3E4E1V1	S	83
84	C05	z y3	E3E4	E1V1		»	»	94	C3c	z1y3	D1	E1V2	»	»	161	»	z1y7	E3E4E1V1	S	84
85	C02	z y4	E3E4	E1		»	BJ	200	»	z1y3	D1	E1V2	»	»	162	»	z1y7	E3E4E1V1	S	85
86	C05	z y4	E3E4	E1V1		»	»	241	»	z1y3	D1	E1V2	»	»	163	»	z1y7	E3E4E1V1	S	86
87	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	242	»	z1y3	D1	E1V2	»	»	164	»	z1y7	E3E4E1V1	S	87
88	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	243	»	z1y3	D1	E1V0	»	»	165	»	z1y7	E3E4E1V1	S	88
89	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	244	»	z1y3	D1	E1V1	»	»	166	»	z1y7	E3E4E1V1	S	89
90	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	245	»	z1y3	D1	E1V1	»	»	167	»	z1y7	E3E4E1V1	S	90
91	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	246	»	z1y3	D1	E1V1	»	»	168	»	z1y7	E3E4E1V1	S	91
92	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	247	»	z1y3	D1	E1V1	»	»	169	»	z1y7	E3E4E1V1	S	92
93	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	248	»	z1y3	D1	E1V1	»	»	170	»	z1y7	E3E4E1V1	S	93
94	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	249	»	z1y3	D1	E1V1	»	»	171	»	z1y7	E3E4E1V1	S	94
95	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	250	»	z1y3	D2	E1V0	»	»	172	»	z1y7	E3E4E1V1	S	95
96	»	z y4	E3E4	E1V1		»	»	251	»	z1y3	D1	E1V1	»	»	173	»	z1y7	E3E4E1V1	S	96
97	»	z y4	E3E4	E1V1		»	»	252	»	z1y3	D1	E1V1	»	»	174	»	z1y7	E3E4E1V1	S	97
98	»	z y4	E3E4	E1V2		»	»	253	»	z1y3	D1	E1V0	»	»	175	»	z1y7	E3E4E1V1	S	98
99	»	z y3	E3E4	E1V1		»	GDJ	254	»	z1y3	D2	E1V0	»	»	176	»	z1y7	E3E4E1V1	S	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Person-, post- och resgodsvagnar.

Nr	Hundratal 44										Hundratal 45										Hundratal 46										Nr
00	C08f	z1y7			E3E4E1V1		S				C08f	z1y7			E3E4E1V1		S				AC06	z1y7			E3E4E1V1		S				00
01	»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				01
02	»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				02
03	»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				03
04	C0x7 [1]	z1y1	E7		E4		H S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				04
05	» [1]	z1y1	E7		E4		H S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				05
06	» [1]	z1y1	E7		E4		H S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				06
07	R03	z1y7	E7		E1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				07
08	»	z1y7	E7		E1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				08
09	»	z1y7	E7		E1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				09
10	»	z1y7	E7		E1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S				B07	z1y7			E3E4E1V1		S				10
11	»	z1y7	E7		E1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														11
12	»	z1y7	E7		E1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														12
13	»	z1y7	E7		E1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														13
14	»	z1y7	E7		E1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														14
15	»	z1y7	E7		E1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														15
16	DF020	z1y4			E3E4E1V1			fd CVJ		15	»	z1y7			E3E4E1V1		S														16
17	»	z1y4			E3E4E1V1			»	»	16	»	z1y7			E3E4E1V1		S														17
18	DF018	z1y7		E17	E1		S				»	z1y7			E3E1V1V1		S														18
19	»	z1y7		E17	E1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														19
20	»	z1y7		E17	E1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														20
21	»	z1y7		E17	E1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														21
22	»	z1y7		E17	E1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														22
23	»	z1y7		E17	E1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														23
24	BC07b	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														24
25	AC05	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														25
26	»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														26
27	»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														27
28	»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														28
29	»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														29
30	»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														30
31	»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														31
32	»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														32
33	»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E3E4E1V1		S														33
34	»	z1y7			E3E4E1V1		S				DF013	z y1			E3E4E1V0			fd CHJ		30											34
35	»	z1y7			E3E4E1V1		S				C03	z1y7	E7		E1		S														35
36	»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7	E7		E1		S														36
37	B04b	z1y7			E3E4E1		S				»	z1y7	E7		E1		S														37
38	»	z1y7			E3E4E1		S				D036	y7			E3E4E1		S	fd GBJ		132											38
39	»	z1y7			E3E4E1		S				»	y7			E3E4E1		S	»	»	133											39
40	»	z1y7			E3E4E1		S				BC07b	z1y7			E3E4E1V1		S														40
41	B05b	z1y7		E17	E1		S				DF020	z1y1			E3E4E1V1			fd VBHJ		53											41
42	»	z1y7		E17	E1		S				»	z1y1			E3E4E1V1			»	»	55											42
43	»	z1y7		E17	E1		S				B07	z1y4		E12	E1			» HHJ		555											43
44	»	z1y7		E17	E1		S				DF033	z1y7			E17	E1	S														44
45	BC07b	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E17	E1	S														45
46	»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E17	E1	S														46
47	»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E17	E1	S														47
48	»	z1y7			E3E4E1V1		S				DF033a	z1y7			E17	E1	S														48
49	»	z1y7			E3E4E1V1		S				»	z1y7			E17	E1	S														49

[1]) C0x7 nr 4404—4406 ha varmluftvärmeledning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Person-, post- och resgodsvagnar.

Nr	Hundratal 44								Hundratal 45								Hundratal 46								Nr
50	BC07b	z1y7		E3E4E1V1	S				DF033a	z1y7	E17	E1	S												50
51	»	z1y7		E3E4E1V1	S				DF033	z1y7	E17	E1	S												51
52	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7	E17	E1	S												52
53	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7	E17	E1	S												53
54	»	z1y7		E3E4E1V1	S				A05b	z1y7		E3E4E1V1	S												54
55	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1V1	S												55
56	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1V1	S												56
57	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1V1	S												57
58	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1V1	S												58
59	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1V1	S												59
60	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1V1	S												60
61	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1V1	S												61
62	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1V1	S												62
63	CF04	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1V1	S												63
64	»	z1y7		E3E4E1V1	S				AC06	z1y7		E3E4E1	S												64
65	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1	S												65
66	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1	S												66
67	R03	z1y7	E7	E1	S				»	z1y7		E3E4E1	S	.....											67
68	»	z1y7	E7	E1	S				»	z1y7		E3E4E1	S	.....											68
69	»	z1y7	E7	E1	S				»	z1y7		E3E4E1	S	.....											69
70	»	z1y7	E7	E1	S				»	z1y7		E3E4E1	S	.....											70
71	»	z1y7	E7	E1	S				»	z1y7		E3E4E1	S	.....											71
72	»	z1y7	E7	E1	S				»	z1y7		E3E4E1	S	.....											72
73	DF018	z1y7	E17	E1	S				»	z1y7		E3E4E1	S	.....											73
74	B07	z1y1		E3E4E1V1	S	fd	VBHJ	1	»	z1y7		E3E4E1	S	.....											74
75	»	z1y1		E3E4E1V1	S	»	»	2	»	z1y7		E3E4E1	S	.....											75
76	A05a	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1	S	.....											76
77	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1	S	.....											77
78	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1	S	.....											78
79	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1	S	.....											79
80	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1	S	.....											80
81	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1	S	.....											81
82	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1	S	.....											82
83	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1	S	.....											83
84	»	z1y7		E3E4E1V1	S				BC02	z1y7		E3 E6V4	S												84
85	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3 E6V4	S												85
86	C08f	z1y7		E3E4E1V1	S																				86
87	»	z1y7		E3E4E1V1	S																				87
88	»	z1y7		E3E4E1V1	S																				88
89	»	z1y7		E3E4E1V1	S																				89
90	»	z1y7		E3E4E1V1	S				AC06	z1y7		E3E4E1V1	S	.....											90
91	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1V1	S	.....											91
92	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1V1	S	.....											92
93	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1V1	S	.....											93
94	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1V1	S	.....											94
95	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1V1	S	.....											95
96	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1V1	S	.....											96
97	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1V1	S	.....											97
98	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1V1	S	.....											98
99	»	z1y7		E3E4E1V1	S				»	z1y7		E3E4E1V1	S	.....											99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Resgodsvagnar samt vagnar med värmeledningsångpanna eller värmeledningstransformator.

Nr	Hundratal 250	251	252	253	254	Nr
00	F 1934	F 1951	F 1920	F 1924	F 1932	00
01	» »	» 1937	» 1906	» 1917	» »	01
02	» 1933	» 1938	» 1920	» 1915	» 1945	02
03	» 1934	» 1937	» 1929	» 1918	» 1948	03
04	» »	F1 z1y1 O2 E1	» 1920	» 1915	» 1953	04
05	» 1916	» z1y1 D1 E1	» 1926	» 1913	» 1945	05
06	» 1934	F 1937	» 1929	» 1915	» 1944	06
07	» »	» »	» 1926	» 1933	» »	07
08	» »	F1 z1y1 O2 E1	» »	» 1918	F1 z1 y1 D1 E1V0	08
09	» 1926	» z1y1 O2 E1	» 1927	» 1915	F 1945	09
10	» 1913	» z1y1 D1 E1	» 1911	» 1907	» 1953	10
11	» 1934	» z1y1 D1 E1	» 1933	» 1911	» »	11
12	» »	» z1y1 O2 E1	» 1928	» 1916	» »	12
13	» »	» z1y1 O2 E1	» 1925	» 1924	F1 z1 y2 D1 E1V0	13
14	» 1933	F 1951	» 1926	» 1916	» z1 y1 O2 E1V0	14
15	» 1934	» »	» 1928	» 1913	F 1953	15
16	» »	» 1928	» 1933	» 1924	F1 z1 y2 O2 E1V0	16
17	» »	» »	» 1907	» 1918	» z1 y2 O2 E1V0	17
18	» »	» »	» 1928	» 1924	F 1953	18
19	» 1912	» 1938	» 1911	» 1910	F1 z1 y1 O2 E1V0	19
20	» 1932	» 1936	» 1932	» 1914	» z1 y1 O2 E1V0	20
21	» 1934	» 1941	» »	» 1912	F 1953	21
22	» 1917	» 1938	» 1933	» 1919	F1 z1 y1 D1 E1V0	22
23	» 1934	» 1941	» 1928	» 1922	» z1 y1 O2 E1V0	23
24	» »	» 1927	» 1932	» 1910	» z1 y1 D1 E1V0	24
25	» 1933	» 1948	» 1933	» 1919	» z1 y2 O2 E1V0	25
26	» 1934	» 1927	» 1920	» 1925	» z1 y1 D1 E1V0	26
27	» 1911	» 1938	» 1933	» 1913	F 1953	27
28	» 1934	» 1932	» 1910	» 1909	F1 z1 y2 D1 E1V0	28
29	» »	» 1933	» »	» 1916	» z1 y1 O2 E1V0	29
30	» 1927	» 1948	» »	» 1907	» z1 y1 D1 E1V0	30
31	» 1934	» 1937	» 1931	» 1915	F 1953	31
32	» 1912	» »	» 1920	» 1910	F1 z1 y2 D1 E1V0	32
33	» 1928	» »	» 1906	» 1926	» z1 y1 D1 E1V0	33
34	» 1934	» 1927	» 1927	» 1910	» z1 y2 O2 E1V0	34
35	» 1918	» 1943	» 1911	» 1925	» z1 y2 D1 E1V0	35
36	» 1934	» 1938	» 1908	» 1926	» z1 y1 D1 E1V0	36
37	» »	» 1937	» 1929	» 1925	» z1 y2 D1 E1V0	37
38	» 1933	» »	» »	» 1909	» z1 y1 D1 E1V0	38
39	» 1934	» »	» »	» 1913	F 1953	39
40	» 1916	» »	» 1920	» »	» »	40
41	» 1927	» 1943	» 1933	» 1925	F1 z1 y1 O2 E1V0	41
42	» 1934	» 1937	» 1926	» 1926	» z1 y2 D1 E1V0	42
43	F4 z x D1 E1 V5 k	» 1934	» 1928	» 1922	» z1 y2 O2 E1V0	43
44	F 1929	» 1948	» 1927	» 1929	» z1 y2 O2 E1V0	44
45	F1 z x D1 E1	» 1933	» 1928	» 1916	» z1 y1 O2 E1V0	45
46	F 1942	» 1936	» 1914	» 1929	» z1 y1 D1 E1V0	46
47	» 1937	» 1941	» 1928	» 1916	F 1953	47
48	» 1938	» »	» »	» 1926	F1 z1 y1 D1 E1V0	48
49	F1 z x D1 E1	» 1934	» 1920	» 1920	» z1 y1 O2 E1V0	49

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Resgodsvagnar samt vagnar med värmeledningsångpanna eller värmeledningstransformator.

Nr	Hundratal 250	251	252	253	254	Nr
50	F4 z x D1 E1Vo k	F 1941	F 1920	F 1919	F1 z1 y1 O2 E1Vo	50
51	F1 z x D1 E1	» 1932	» 1932	» 1918	» z1 y1 D1 E1Vo	51
52	» z x D1 E1	» 1938	» 1912	» 1909	» z1 y1 O2 E1Vo	52
53	» z x D1 E1	» 1933	» 1917	» 1927	» z1 y1 D1 E1Vo	53
54	F 1942	» 1934	» 1932	» 1926	» z1 y1 O2 E1Vo	54
55	» 1937	» 1932	» 1915	» 1919	» z1 y1 D1 E1Vo	55
56	F4 z x D1 E1Vo k	» 1936	» »	» 1925	» z1 y1 D1 E1Vo	56
57	F 1937	» 1934	» 1932	» 1926	» z1 y1 O2 E1Vo	57
58	F1 z x D1 E1	» 1943	» »	» 1907	» z1 y1 D1 E1Vo	58
59	F 1937	» 1941	» 1912	» 1916	» z1 y1 D1 E1Vo	59
60	» »	» 1934	» 1927	» »	» z1 y1 D1 E1Vo	60
61	» 1951	» 1935	» 1933	» 1912	» z1 y1 O2 E1Vo	61
62	F4 z x D1 E1Vo k	» 1937	» 1920	» 1927	» z1 y1 O2 E1Vo	62
63	F 1937	» 1943	» 1925	» 1925	F 1953	63
64	F1 z1y1 O2 E1	» 1941	» 1913	» 1909	F1 z1 y1 D1 E1Vo	64
65	» z1y1 O2 E1	» 1938	» 1926	» 1928	» z1 y2 O2 E1Vo	65
66	F 1932	» »	» 1928	» 1943	» z1 y2 O2 E1Vo	66
67	F1 z1y1 D1 E1	» »	» 1929	F4 z1 y1 D1 E1Vok	» z1 y1 O2 E1Vo	67
68	F 1954	» »	» 1927	» z1 y1 D1 E1Vok	» z1 y2 D1 E1Vo	68
69	» 1937	» 1937	» 1925	» z1 y1 D1 E1Vok	» z1 y1 D1 E1Vo	69
70	F4 z1y1 D1 E1Vo k	» 1943	» 1928	F 1939	» z1 y1 O2 E1Vo	70
71	F1 z1y1 D1 E1	» 1941	» 1916	F4 z1 y1 D1 E1Vok	» z1 y1 D1 E1Vo	71
72	» z1y1 O2 E1	» 1935	» 1928	F 1940	» z1 y1 O2 E1Vo	72
73	F 1937	» 1939	» »	F4 z1 y1 D1 E1Vok	» z1 y2 D1 E1Vo	73
74	F1 z1y1 O2 E1	» 1941	» 1911	» z1 y1 D1 E1Vok	F 1953	74
75	» z1y1 D1 E1	» 1937	» 1920	» z1 y1 D1 E1Vok	F1 z1 y1 D1 E1Vo	75
76	F 1937	» »	» »	» z1 y1 D1 E1Vok	F 1953	76
77	F1 z1y1 O2 E1	» »	» 1929	» z1 y1 D1 E1Vok	F1 z1 y1 D1 E1Vo	77
78	» z1y1 D1 E1	» 1941	» »	» z1 y1 D1 E1Vok	» z1 y2 O2 E1Vo	78
79	» z1y1 D1 E1	» 1937	» 1908	» z1 x D1 E1Vok	» z1 y2 O2 E1Vo	79
80	» z1y1 O2 E1	» »	» 1912	» z1 x D1 E1Vok	» z1 y1 D1 E1Vo	80
81	» z1y1 D1 E1	» »	» 1926	» z1 y1 D1 E1Vok	» z1 y1 D1 E1Vo	81
82	F 1953	» 1932	» 1927	» z1 y1 D1 E1Vok	» z1 y2 D1 E1Vo	82
83	F1 z1y1 O2 E1	» »	» »	» z1 y1 D1 E1Vok	» z1 y1 D1 E1Vo	83
84	F 1937	» »	» 1929	» z1 y1 D1 E1Vok	F 1953	84
85	F1 z1y1 O2 E1	» 1939	» 1933	» z1 y1 D1 E1Vok	F1 z1 y2 D1 E1Vo	85
86	» z1y1 O2 E1	» »	» 1912	» z1 y1 D1 E1Vok	» z1 y1 D1 E1Vo	86
87	» z1y1 O2 E1	» 1932	» 1933	» z1 y1 D1 E1Vok	F 1953	87
88	» z1y1 D1 E1	» 1933	» 1914	» z1 y1 D1 E1Vok	F1 z1 y1 O2 E1Vo	88
89	» z1y1 O2 E1	» »	» 1908	» z1 y1 D1 E1Vok	» z1 y1 O2 E1Vo	89
90	» z1y1 D1 E1	» 1919	» 1910	» z1 y1 D1 E1Vok	F 1953	90
91	» z1y1 D1 E1	» 1932	» 1925	» z1 y1 D1 E1Vok	F1 z1 y2 D1 E1Vo	91
92	F 1912	» »	» 1929	» z1 y1 D1 E1Vok	» z1 y1 D1 E1Vo	92
93	F1 z1y1 O2 E1	» 1933	» 1933	» z1 y1 D1 E1Vok	» z1 y1 D1 E1Vo	93
94	» z1y1 D1 E1	» »	» 1932	» z1 y1 D1 E1Vok	» z1 y1 D1 E1Vo	94
95	» z1y1 D1 E1	» 1932	» 1914	» z1 y1 D1 E1Vok	F 1953	95
96	» z1y1 O2 E1	» 1933	» 1926	F 1932	F1 z1 y1 D1 E1Vo	96
97	F 1930	» 1927	» 1929	» »	» z1 y1 O2 E1Vo	97
98	F1 z1y1 O2 E1	» 1933	» 1922	» »	» z1 y1 D1 E1Vo	98
99	» z1y1 D1 E1	» 1920	» 1933	» 1928	» z1 y2 O2 E1Vo	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Resgodsvagnar samt vagnar med värmeledningsångpanna eller värmeledningstransformator.

Nr	Hundratal 255	256	257	258	259	Nr
00	F 1958	F1 z1y1 D1 E1V0 k	F 1941	F5 z1y4 D1 E1V1S	F5 z1y4E3E4E1V1S	00
01	F1 z1 y1 D1 E1V0	» z1y1 D1 E1V0 k	» 1939	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y4E3E4E1V1S	01
02	F 1935	» z1y1 D1 E1V0 k	» 1937	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y4E3E4E1V1S	02
03	» 1934	» z1y1 D1 E1V0 k	» 1943	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y4E3E4E1V1S	03
04	» 1932	» z1y1 D1 E1V0 k	» 1938	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y4E3E4E1V1S	04
05	» 1916	» z1y1 D1 E1V0 k	» 1941	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y4E3E4E1V1S	05
06	» 1934	» z1y2 D1 E1V0 k	» 1937	» z1y4 D1 E1V1S	F04 z1y7E7E4E1 S	06
07	» »	» z1y2 D1 E4E1V0 k	F02a z1y5 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y7E7E4E1 S	07
08	F4 z1 y1 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0 k	F07 z1y4 E2 V0	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y7E7E4E1 S	08
09	» z1 y1 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E2 V0	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y7E7E4E1 S	09
10	» z1 y1 D1 E1V0 k	» z1y2 D1 E1V0 k	» z1y4 E2 V0	» z1y4 D1 E1V1S	F2e MB x E4(E1)	10
11	» z1 y1 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0	» z1y4 E2 V0	» z1y4 D1 E1V1S	» MB x E4(E1)	11
12	» z1 y1 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0	» z1y4 E2 V0	» z1y4 E7E4E1 S	» MB x E4(E1)	12
13	F1 z1 y1 D1 E1V0	F2d MB z1 x O3 E4 V5	» MB z1y4 E2 V0	F 1951	F5 z1y4E13E4E1V1S	13
14	» z1 y1 D1 E1V0	» MB z1 x O3 E4 V5	» z1y4 E2 E5V0	F5 z1y4 E7E4E1 S	» z1y4E13E4E1V1S	14
15	» z1 y2 D1 E1V0	F 1935	» z1y4 E2 V0	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4E13E4E1V1S	15
16	» z1 y2 O2 E1V0	F2d z1y4 O3 V5	» z1y4 E2 V0	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4E13E4E1V1S	16
17	» z1 y1 O2 E1V0	» z1y4 O3 V5	» z1y4 E2 V0	F02b z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4E13E4E1V1S	17
18	F 1936	» z1y4 O3 V5	» [1]) z1y4 E2 V0	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4E13E4E1V1S	18
19	F1 z1 y2 D1 E1V0	F 1938	» z1y4 E2 E5V0	» z1y7 E3E4E1V1S	» z1y4E13E4E1V1S	19
20	» z1 y1 O2 E1V0	» 1943	» z1y4 E2 E5V0	F1 z1y1 D1 E1V1	» z1y4E13E4E1V1S	20
21	» z1 y1 D1 E1V0	» 1941	» z1y4 E2 V0	» z1y1 D1 E1V1	» z1y4E13E4E1V1S	21
22	» z1 y1 O2 E1V0	» 1943	» z1y4 E2 V0	» z1y1 D1 E1V1	» z1y4E3 E4E1V1S	22
23	» z1 y1 O2 E1V0	» »	F1 z x D1 E1V0	F7 z1y2 D1 E1V1	» z1y4E13E4E1V1S	23
24	» z1 y1 O2 E1V0	» »	» z x D1 E1V0	» z1y2 D1 E1V1	» z1y4E13E4E1V1S	24
25	» z1 y2 D1 E1V0	F2d z1y4 O3 V5	F 1932	F5 z1y4 E7E4E1 S	» z1y4E13E4E1V1S	25
26	» z1 y2 D1 E1V0	» z1y4 O3 V5	» 1937	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4E13E4E1V1S	26
27	» z1 y1 O2 E1V0	» z1y4 O3 V5	» »	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4E13E4E1V1S	27
28	» z1 y1 D1 E1V0	» z1y4 O3 V5	» »	» z1y4 E7E4E1 S	F 1954	28
29	» z1 y1 D1 E1V0	» z1y4 D1 V5	F01 z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E7E4E1 S	F5 z1y4E13E4E1V1S	29
30	» z1 y2 D1 E1V0	» z1y4 D1 V5	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y4E13E4E1V1S	30
31	» z1 y1 D1 E1V0	» z1y4 D1 V5	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y4E13E4E1V1S	31
32	» z1 y2 D1 E1V0	» z1y4 D1 V5	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y4E13E4E1V1S	32
33	» z1 y1 O2 E1V0	» z1y4 D1 V5	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y4E13E4E1V1S	33
34	» z1 y1 O2 E1V0	F01 z1y4 E3E4E1V0	F1 z x O1 E1V0	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y4E13E4E1V1S	34
35	» z1 y1 O2 E1V0	» z1y4 E3E4E1	» z x D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y4E3 E4E1V1S	35
36	» z1 y1 O2 E1V0	» z1y4 E3E4E1V0	F 1931	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y4E13E4E1V1S	36
37	» z1 y2 O2 E1V0	» z1y4 E3E4E1V0	F1 z x D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y4E13E4E1V1S	37
38	» z1 y1 D1 E1V0	» z1y4 E3E4E1	F04 z1y7 E3E4E1 S	» z1y4 D1 E1V1S	F03 z y1D1E1V1 F4 SWB 401	38
39	» z1 y1 O2 E1V0	» z1y4 E3E4E1	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4 D1 E1V1S	» z y1D1E1V1 » » 402	39
40	» z1 y1 O2 E1V0	» z1y4 E3E4E1V0	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4 D1 E1V1S	» z y1D1E1E10V1 » » 403	40
41	» z1 y1 O2 E1V0	» z1y4 E3E4E1	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y4 D1 E1V1S	» z y1D1E1V1 » » 404	41
42	» z1 y1 O2 E1V0	F 1954	F5 z1y4D1 E1V6 S	» z1y4 D1 E1V1S	» z y1D1E1V1 » » 411	42
43	» z1 y2 O2 E1V0	F01 z1y4 E3E4E1	» z1y4D1 E1V1 S	» z1y4 D1 E1V1S	» z y1D1E1V1 » » 412	43
44	» z1 y1 O2 E1V0	F4 z1y1D1 E1V0 k	» z1y4D1 E1V1 S	» z1y4 D1 E1V1S	» z y1D1E1V1 » » 413	44
45	» z1 y1 D1 E1V0	» z1y1D1 E1V0 k	» z1y4D1 E1V1 S	» z1y4 D1 E1V1S	» z y1D1E1V1 » » 414	45
46	» z1 y1 D1 E1V0	» z1y1D1 E1V0 k	F 1942	» z1y4 D1 E1V1S	» z y1D1E1V1 » » 415	46
47	» z1 y1 D1 E1V0	» z1y1D1 E1V0 k	F5 z1y4D1 E1V1 S	» z1y4 D1 E1V1S	» z y1D1E1V1 » » 481	47
48	» z1 y1 O2 E1V0	» MB z1y1D1 E1V0 k	F0 1934	» z1y4 D1 E1V1S	» z y1D1E1V0 » » 482	48
49	» z1 y2 O2 E1V0	» MB z1y1D1 E1V0 k	» 1953	» z1y4 D1 E1V1S	» z y1D1E1V1 » » 483	49

[1]) F07 nr 25718 utrustad med oljeeldningsaggregat.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Resgodsvagnar samt vagnar med värmeledningsångpanna eller värmeledningstransformator.

Nr	Hundratal 255	256	257	258	259	Nr
50	F7 z1y1 D1 E1V0	F4 MB z1y1 D1 E1V0 k	F 1946	F5 z1y4 D1 E1V1S	F03 z y1D1E1V1 Fd SWB 484	50
51	F1 z1y1 O2 E1V0 k	» MB z1y1 D1 E1V0 k	» 1953	» z1y4 D1 E1V1S	» z y1D1E1V1 » » 485	51
52	F7 z1y1 D1 E1V0	» z1y1 D1 E1V0 k	F3 z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V1S	F 1949	52
53	F1 z1y2 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0 k	F 1934	» z1y4 D1 E1V1S	» »	53
54	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0 k	F3 z1y4 D1 E1V0	» z1y4 D1 E1V1S	» 1951	54
55	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0 k	F 1950	» z1y4 E7E4E1 S	» 1953	55
56	» MB z1y1 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0 k	F3 z1y4 D1 E1V0	» z1y4 E7E4E1 S	» 1948	56
57	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0 k	F 1949	» z1y4 E7E4E1 S	F1 z1y1D1E1V0k » » 461	57
58	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0 k	F1 z1y3 D1 E1	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y1D1E1V0k » » 285	58
59	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y3 D1 E1	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y1D1E1V0 » » 286	59
60	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1x D1 E1V0 k	F5 z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y1D1E1V0 » » 287	60
61	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y3D1E1V0 » » 288	61
62	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y3D1E1V0 » » 289	62
63	» z1y2 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y1D1E1V0 » » 290	63
64	» z1y2 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y1D1E1V0 » » 291	64
65	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	F04 z1y7 E3E4E1 S	» z1y1D2 V0 » » 292	65
66	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y1D1E1V0 » » 293	66
67	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y1D1E1V0 » » 294	67
68	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y1D1E1V0 » » 295	68
69	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y1 D1 V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y1D1E1V0 » » 296	69
70	» z1y1 D1 E1V0	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y1D1E1V0 » » 297	70
71	» z1y1 D1 E1V0	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y7 E3E4E1 S	» z1y1D1E1V0 » » 298	71
72	» z1y1 D1 E1V0	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	F5 z1y4 D1 E4E1V1S	» z1x D1E1V0 » » 299	72
73	» z1y1 D1 E1V0	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 D1 E4E1V1S	» z1y1D1E1V0 » » 300	73
74	» z1y1 D1 E1V0	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 D1 E4E1V1S	» z1y1D1E1V0 » » 301	74
75	» z1y2 D1 E1V0	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 E3E4E1V1S	F5 z1y4E13E4 E1V1 S	75
76	» z1y1 D1 E1V0	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 D1 E4E1V1S	» z1y4E13E4 E1V1 S	76
77	» z1y1 D1 E1V0	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 D1 E4E1V1S	» z1y4E3 E4 E1V1 S	77
78	» z1y1 D1 E1V0	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 D1 E4E1V1S	» z1y4E13E4 E1V1 S	78
79	» z1y1 D1 E1V0	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 E3E4E1V1S	» z1y4E13E4 E1V1 S	79
80	» z1y1 D1 E1V0	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 E3E4E1V1S	» z1y4E13E4 E1V1 S	80
81	» z1y1 D1 E1V0	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 D1 E4E1V1S	» z1y4E3 E4 E1V1 S	81
82	» z1y2 D1 E1V0	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 D1 E4E1V1S	» z1y4E13E4 E1V1 S	82
83	» z1y1 D1 E1V0	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 E3E4E1V1S	» z1y4E13E4 E1V1 S	83
84	» z1y1 D1 E1V0	F 1933	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 D1 E4E1V1S	» z1y4E13E4 E1V1 S	84
85	» z1y1 D1 E1V0	» 1932	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 D1 E4E1V1S	» z1y4E13E4 E1V1 S	85
86	» z1y1 D1 E1V0	F02a z1y5 E3E4E1V0	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 D1 E4E1V1S	F04 z1y7E7 E4 E1 S	86
87	» z1y2 D1 E1V0	» z1y5 E3E4E1V0	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 D1 E4E1V1S	» z1y7E7 E4 E1 S	87
88	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y5 E3E4E1V0	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 D1 E4E1V1S	» z1y7E7 E4 E1 S	88
89	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y5 E3E4E1V0	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 D1 E4E1V1S	» z1y7E7 E4 E1 S	89
90	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y5 E3E4E1V0	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 D1 E4E1V1S	» z1y7E7E4 E1 S	90
91	F 1918	F 1933	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 D1 E4E1V1S	F1 z1y3D1E1V0 Fd BSJ 755	91
92	F1 z1y1 D1 E1V0 k	F2d z1y4 O2 V5	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 E3E4E1V1S	» z1y3D1 V0 » » 756	92
93	» z1y2 D1 E1V0 k	» z1y4 O2 V5	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 E3E4E1V1S	» z1y3D1E1V0 » » 757	93
94	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 O2 V5	» z1y4 E7E4E1 S	» z1y4 E3E4E1V1S	» z1y3D1E1V0 » » 758	94
95	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 O2 V5	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y4 E3E4E1V1S	F 1950	95
96	» z1y1 D1 E1V0 k	» z1y4 O2 V5	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y4 E3E4E1V1S	F1 z1y3D1 V0 » » 760	96
97	» z1y1 D1 E1V0 k	F 1941	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y4 E3E4E1V1S	F 1953	97
98	» z1y1 D1 E1V0 k	» 1939	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y4 E3E4E1V1S	F1 z1y1D1E1V0 » 10J 482	98
99	» z1y2 D1 E1V0 k	» 1941	» z1y4 D1 E1V1S	» z1y4 E3E4E1V1S	» z1y1D1E1V0 » » 544	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Resgodsvagnar samt vagnar med värmeledningsångpanna eller värmeledningstransformator.

Nr	Hundratal					Nr
	550	551	552	553	554	
00	F3 z1y3 D1 E1V0 Id HNJ 761	F10 z1y3D1 E1V0 Id BJ 326				00
01	F 1954	» z1y3D1 E1V0 » » 327				01
02	F5 z1y1E13E4E1V1 S» NOJ 767	» z1y3D1 E1V0 » » 328				02
03	» z1y1E3 E1V1 S» » 768	» z1y3D1 E1V0 » » 329				03
04	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y3D1 E1V0 » » 330				04
05	» z1y4E13E4E1V1 S	F9 z1y3D1 E1V0 » » 331				05
06	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y3D1 E1V0 » » 332				06
07	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y3D1 E1V0 » » 333				07
08	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y3D1 E1V0 » » 334				08
09	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y3D1 E1V0 » » 335				09
10	» z1y4E13E4E1V1 S	F04 z1y7 E7E4E1 S				10
11	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y7 E7E4E1 S				11
12	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y7 E7E4E1 S				12
13	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y7 E7E4E1 S				13
14	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y7 E7E4E1 S				14
15	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y7 E7E4E1 S				15
16	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y7 E7E4E1 S				16
17	» z1y4E13E4E1V1 S	F7 z1y4O1 E1V0				17
18	» z1y4E13E4E1V1 S	F2c z1x D2 V5 Id BJ 1101				18
19	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1x f V5 » » 1102				19
20	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1x f V5 » » 1103				20
21	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1x f V5 » » 1104				21
22	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1x f V5 » » 1105				22
23	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1x f V5 » » 1106				23
24	» z1y4E13E4E1V1 S	F04 z1y7E7 E4E1 S				24
25	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y7E7 E4E1 S				25
26	» z1y4E13E4E1V1 S	F5a z1y6E13E4E1V1 S				26
27	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y6E13E4E1V1 S				27
28	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y6E13E4E1V1 S				28
29	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y6E13E4E1V1 S				29
30	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y6E13E4E1V1 S				30
31	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y6E13E4E1V1 S				31
32	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y6E13E4E1V1 S				32
33	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y6E13E4E1V1 S				33
34	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y6E13E4E1V1 S				34
35	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y6E13E4E1V1 S				35
36	» z1y4E13E4E1V1 S	» z1y6E13E4E1V1 S				36
37	» z1y4E13E4E1V1 S	» MB z1y6E13E4E1V1 S				37
38	» z1y4E13E4E1V1 S	» MB z1y6E13E4E1V1 S				38
39	» z1y4E13E4E1V1 S	» MB z1y6E13E4E1V1 S				39
40	» z1y4E13E4E1V1 S	» MB z1y6E13E4E1V1 S				40
41	» z1y4E13E4E1V1 S	» MB z1y6E13E4E1V1 S				41
42	» z1y4E13E4E1V1 S	» MB z1y6E13E4E1V1 S				42
43	» z1y3D1 E1V1 S Id GDJ 315	» z1y6E13E4E1V1 S				43
44	» z1y3D1 E1V1 S» » 316	» z1y6E13E4E1V1 S				44
45	» z1y3D1 E1V1 S» » 317	» z1y6E13E4E1V1 S				45
46	» z1y3D1 E1V1 S» » 318	» z1y6E13E4E1V1 S				46
47	» z1y3D1 E1V1 S» » 319	» z1y6E13E4E1V1 S				47
48	» z1y3D1 E1V1 S» BJ 320	» z1y6E13E4E1V1 S				48
49	» z1y3D1 E1V1 S» » 321	» z1y6E13E4E1V1 S				49

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Resgodsvagnar samt vagnar med värmeledningsångpanna eller värmeledningstransformator.

Nr	Hundratal 550	551	552	553	554	Nr
50	F5 z1y3D1 E1V1 SfdBJ 322	F5a z1y6E13E4E1V1 S				50
51	» z1y3D1 E1V1 S» » 323	» z1y6E13E4E1V1 S				51
52	F1 z1y3D1 E1V0 » GDJ 379	» z1y6E13E4E1V1 S				52
53	» z1y3D2 E5V0 » » 380	» z1y6E13E4E1V1 S				53
54	» z1y3D1 E1V0 » » 381	» z1y6E13E4E1V1 S				54
55	» z1y3D2 E5V0 » » 382	» z1y6E13E4E1V1 S				55
56	» z1y3D1 E1V0 » » 383	» z1y6E13E4E1V1 S				56
57	» z1y3D1 E1V0 » » 386	» z1y6E13E4E1V1 S				57
58	» z1y3D1 E1V0 » » 387	» z1y6E13E4E1V1 S				58
59	» z1y3D1 E1V0 » » 388	» z1y6E13E4E1V1 S				59
60	» z1y3D2 E1V0 » » 389	» z1y6E13E4E1V1 S				60
61	» z1y3D1 E1V0 » SDJ 390	» z1y6E13E4E1V1 S				61
62	» z1y3D1 E1V0 » » 391	» z1y6E13E4E1V1 S				62
63	» z1y3D1 E1V0 » » 392	F06 z y4E3 E4E1V0 Fd BJ 288				63
64	» z1y3D1 E1V0 » » 393	» z y4E3 E4E1V0 » » 289				64
65	» z1y3D1 E1V0 » » 394	» z y4E3 E4E1V0 » » 291				65
66	» z1y3D1 E1V0 » GDJ 361	» z y4E3 E4E1V0 » » 292				66
67	» z1y3D1 E1V0 » » 362	F5a z1y6E13E4E1V1 S				67
68	» z1y3D1 E1Vok » DJ 363	» z1y6E13E4E1V1 S				68
69	F7 z1y3D1 E1V0 » BJ 336	» z1y6E13E4E1V1 S				69
70	F1 z1y3D2 E1Vok » » 337	» z1y6E13E4E1V1 S				70
71	» z1y3D1 E1V0 » » 338	» z1y6E13E4E1V1 S				71
72	» z1y3D1 E1Vok » » 339	» z1y6E13E4E1V1 S				72
73	» z1y3D1 E1Vok » » 340	» z1y6E13E4E1V1 S				73
74	F 1953	» z1y6E13E4E1V1 S				74
75	F7 z1y3D1 E1Vok » » 342	» z1y6E13E4E1V1 S				75
76	F1 z1y3D1 E1V0 » » 343	» z1y6E13E4E1V1 S				76
77	» z1y3D1 E1Vok » » 344	» z1y6E13E4E1V1 S				77
78	» z1y3D1 E1Vok » » 345	» z1y6E13E4E1V1 S				78
79	F7 z1y3D1 E1V0 » » 346	» z1y6E13E4E1V1 S				79
80	F1 z1y3D1 E1V0 » » 347	» z1y6E13E4E1V1 S				80
81	F7 z1y3D1 E1Vok » » 348	F08 z y4D1E1 k fd BJ 282				81
82	F1 z1y3D1 E1Vok » » 349	» z y4D1E1 k » » 283				82
83	» z1y3D1 E1Vok » » 350	» z y4D1E1 k » » 284				83
84	» z1y3D1 E1V0 » SDJ 364	» z y4D1E1 k » » 286				84
85	» z1y3D1 E1V0 » » 365	» z1y4D1E1 k » HHJ 587				85
86	» z1y3D1 E1V0 » » 366	F8 z1y4D1E1V1k				86
87	» z1y3D1 E1V0 » BJ 351	» z1y4D1E1V1k				87
88	» z1y3D1 E1V0 » » 352	» z1y4D1E1V1k				88
89	» 1954 †	» z1y4D1E1V1k				89
90	» z1y3D1 E1V0 » » 354	» z1y4D1E1V1k				90
91	» z1y3D1 E1V0 » » 355	» z1y4D1E1V1k				91
92	» z1y3D1 E1V0 » » 356	F2c				92
93	» z1y3D1 E1V0 » » 357	»				93
94	» z1y3D1 E1V0 » » 358	» Under ombyggnad från litt Gs				94
95	» z1y3D1 E1V0 » » 359	»				95
96	» z1y3D1 E1V0 » » 360	»				96
97	F 1951	F7 z1y4O1E1V0				97
98	F10 z1y3D1 E1V0 » » 324					98
99	» z1y3D1 E1V0 » » 325					99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning över person-, post- och resgodsvagnarna, ordnade efter litt.

1. I tjänst varande vagnar.

A. Vagnar med begränsad användning till med **EJ** övertaget spårnät.

Vagnar för 891 mm spårvidd äro märkta med »p» efter litteran,
» » 1067 » » » » » »t» » » ,
» » 1435 » » » » » »E» framför » ;

Litt	Utrustning										Antal	Nummer
	a) 891 mm spårvidd:											
Cop	z	y1			E3	E10		V1			1	827.
»	z	y1			E3			V1		S	1	790.
»	z	y1			E3			V4			5	746, 747, 751, 754, 796.
»	z	y1		E2	E4		E1	V1		S	2	820, 821.
»	z	y1		E2		E8		V4		S	1	829.
»	z	y1		E2		E8		V1			2	822, 830.
»	z	y1				E8		V4		S	2	674, 675.
»	z	y1				E8		V0		S	1	680.
»	z	y1				E8		V0			9	659, 662—666, 677, 678, 681.
»	z	y1				E8		V1			2	660, 661.
»	z	y1				E8		V4			7	657, 670—673, 679, 687.
»	z	y1	D1	E2		E8		V0			1	815.
»	z	y1	D1	E2		E8		V1			1	814.
»	z	y1	D1		E4	E5		V4			2	818, 819.
»	z	y1	D1			E10		V4		S	3	741, 742, 828.
»	z	y1	D1			E10		V0			5	650, 651, 685, 688, 689.
»	z	y1	D1			E10		V1			5	655, 805, 807—809.
»	z	y1	D1			E10		V3		S	2	686, 690.
»	z	y1	D1			E10		V4			5	736, 737, 743—745.
»	z	y1	D1					V0			3	769, 770, 804.
»	z	y1	D1					V1			28	676, 757—763, 765—768, 771, 772, 774, 775, 778—781, 791, 793, 799—801, 803, 811, 835.
»	z	y1	D1					V1		S	9	776, 777, 782—785, 787—789.
»	z	y1	D1					V4		S	6	786, 794, 797, 798, 842, 843.
»	z	y1	D1					V4			9	750, 752, 753, 756, 764, 792, 795, 802, 838.
»	z	y2			E3	E10		V1			2	825, 826.
»	z	y3	D1			E10		V4			1	844.
Cp	z1	y1		E2		E8		V4			1	271.
»	z1	y1		E2				V4			1	348.
»	z1	y1		E2		E4	E5	V4			1	427.
»	z1	y1		E2		E4	E1	V0			1	432.
»	z1	y1				E8		V0			1	263.
»	z1	y1				E8	E12	V4			1	265.
»	z1	y1				E8		V4			1	269.
»	z1	y1	D1			E4	E5	V4			2	420, 423.
»	z1	y1	D1			E8			V0		1	250.
»	z1	y1	D1			E10			V0		1	412.
»	z1	y1	D1			E10			V1		1	411.
»	z1	y1	D1			E10		V4	V0		2	284, 285.

[1]) Cp nr 421, 422: Värmepannan kan ej uppvärmas medelst ånga. [2]) Cp nr 364—375, 377, CFp nr 363, 376 ha värmeledning enligt Pintsch äldre icke automatiska system.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt	Utrustning					Antal	Nummer
Cp	z_1y_1	D_1	E_{10}		V_4	5	333, 334, 337—339.
»	z_1y_1	D_1			V_0	9	257, 356—362, 391.
»	z_1y_1	D_1		E_5	V_4V_5[1])	2	421, 422.
»	z_1y_1	D_1			V_3[2])	13	364—375, 377.
»	z_1y_1	D_1			V_4	13	252, 354, 383—389, 392—394, 405.
»	z_1y_2	D_1			V_4	3	436, 439, 440.
»	y_2	E_2	E_8		V_4	1	435.
»	z_1y_3	E_2	E_8		V_1	1	433.
»	x	E_2	E_8		V_4	1	437.
»	x		E_8		V_0	2	268, 275.
»	x	D_1	E_{10}		V_0	2	283, 341.
»	x	D_1	E_{10}		V_4	1	340.
C_{10}p	x	D_1			V_4	1	416.
CD$_{010}$p	$z\ y_1$		E_8	E_{12}	V_0S	1	667.
CD$_9$p	z_1y_1	D_1	E_{10}		V_4	1	258.
CD$_{13}$p	z_1y_2		E_8	E_{12}	V_4	1	291.
CDp	z_1y_1	D_1			V_4	2	397, 398.
CDF$_{010}$p	$z\ y_1$	D_1	E_{10}		V_4	1	691.
CF$_0$p	$z\ y_1$		E_9		V_4	3	658, 684, 696.
»	$z\ y_3$	E_2	E_4	E_1	V_1	1	845.
»	$z\ y_3$	E_2	E_4	E_5	V_4	1	846.
CFp	z_1y_1	D_1	E_{10}		V_5	6	264, 277, 278, 343—345.
»	z_1y_1	D_1			V_3[2])	2	363, 376.
»	z_1y_1	D_1			V_1	1	390.
»	z_1y_1	D_1			V_5	9	350—353, 355, 381, 408—410.
»	z_1y_1	D_1			V_4	1	402.
»	z_1y_1	E_2	E_4	E_1	V_1	1	442.
»	z_1y_1	E_2			V_0	1	276.
»	$z\ y_1$	E_2			V_5	1	443.
D$_{15}$p	x	D_1		E_5	V_4	1	444.
D$_{16}$p	z_1y_1	D_1			V_4	1	404.
DF$_{012}$p	$z\ y_1$	D_1			V_4	1	847.
DF$_{017}$p	$z\ y_1$	D_1	E_2		V_4	1	755.
DF$_{018}$p	$z\ y_1$	D_1	E_4	E_{12}	V_4	1	816.
DF$_8$p	z_1y_1		E_9		V_4	1	261.
DF$_9$p	z_1y_1		E_9		V_4	1	266.
DF$_{10}$p	z_1y_1	D_1			V_4	2	396, 399.
DF$_{14}$p	x	D_2	E_2			1	346.
F$_0$p	$z\ y_1$	D_1	E_{10}		V_0	1	669.
»	$z\ y_1$		E_9		V_0	3	668, 682, 683.
Fp	z_1y_1		E_9		V_0	12	3—5, 7, 8, 14—16, 18, 22—24.
»	z_1y_1		E_2			3	103—105.
»	z_1y_1		E_8		V_1	1	150.
»	z_1y_1	D_1	E_{10}			2	89, 90.
»	z_1y_1	D_1	E_{10}		V_0	9	25—27, 30—33, 91, 146.
»	z_1y_1	D_1			V_0	24	19, 110—114, 117—127, 132, 134, 139—143.
»	z_1y_1	D_1			V_4	4	106—109.
»	z_1y_1					1	102.
»	z_1x		E_9		V_0	2	6, 12

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt	Utrustning					Antal	Nummer
F_p	z_1x			E_8	V_0	1	145.
»	z_1x	D_1			V_0	1	148.
»	z_1x	D_1		E_5	V_0	1	144.
»	z_1x	D_1			V_5	2	153, 154.
»	z_1					1	101.
»	z x	D_1			V_0	3	20, 151, 152.
»	z x	D_1			V_5	1	155.
»	z x				V_0	3	133, 135, 137.
»	z x				V_5	2	95, 138.
»	z					2	97, 100.
F_2p	y_1 l_2				V_5	1	156.
					Summa	**306**	
	b) 1067 mm spårvidd:						
BC0t	z y_1			E_8	V_0	10	697—703, 725, 726, 728.
»	z y_1			E_9	V_1	1	740.
»	z y_1	D_1		E_{10}	V_1	1	693.
C0t	z y_1		E_3	E_{10}	V_1	3	704—706.
»	z y_1			E_9	V_4	2	738, 739.
»	z y_1			E_8	V_0	13	707, 710—715, 717—720, 722, 731.
»	z y_1			E_8	V_1	4	723, 724, 730, 732.
»	z y_1			E_8	V_4	2	727, 729.
»	z y_1	D_1		E_{10}	V_0	6	692, 694, 695, 708, 709, 716.
»	z x	D_1		E_{10}	V_1	2	849, 850.
Ct	z_1y_1			E_8	V_0	2	310, 317
»	z_1y_1			E_8	V_4	3	325—327.
»	z_1y_1	D_1		E_{10}	V_0	2	288, 289.
»	z_1y_1	D_1		E_{10}	V_4	2	295, 309.
»	z_1x	D_1		E_{10}	V_1	1	445.
»	y_1			E_8	V_4	1	328.
CD012t	z y_1		E_2	E_8	V_4	1	817.
CD9t	y_1			E_8 E_{12}	V_0	1	330.
CD10t	y_1			$E_8E_{12}E_1$	V_4	1	331.
CF0t	z y_1		E_3	E_{10}	V_4	1	721.
CFt	z_1y_1	D_1		E_{10}	V_5	4	301—303, 305.
»	z_1y_2	D_1		E_{10}	V_5	1	304.
»	z_1x	D_1		E_{10}	V_5	1	300.
»	z x	D_1		E_{10}	V_5	1	299.
D13t	y_1	D_1		E_{10}	V_0	1	312.
D14t	x	D_1		E_{10}	V_0	1	290.
DF011t	z y_{10}			E_9 E_{12}	V_1 S	3	733—735.
DF012t	z y_1	D_1		E_{10}	V_4	1	848.
Ft	z_1y_1			E_9	V_0	16	36, 57, 58, 60—68, 72, 79, 80, 82.
					Summa	88	

[1]) **EC**3c nr 9158: Värmepannan kan ej uppvärmas medelst ånga.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt	Utrustning	Antal	Nummer
	c) 1435 mm spårvidd:		
EBC$_{03}$	z_1y_4 $E_3E_4E_{10}E_1$ V_1	9	8002, 8003, 8036, 8046, 8047, 8066, 8087, 8112, 8116.
»	$z\ y_1$ $E_3E_4E_{10}E_1$ V_1	1	8089.
»	$z\ y_4$ $E_3E_4E_{10}E_1$ V_1	17	8018—8020, 8049, 8050, 8052—8054, 8062—8065, 8102, 8113, 8141, 8142, 8145.
EBC$_{05}$	z_1y_4 $E_3E_4E_{10}E_1$ V_1	1	8035.
»	$z\ y_1$ $E_3E_4E_{10}E_1$ V_1	2	8103, 8105.
»	$z\ y_4$ $E_3E_4E_{10}E_1$ V_0	2	8143, 8146.
»	$z\ y_4$ $E_3E_4E_{10}E_1$ V_1	8	8008, 8017, 8025, 8030, 8032, 8088, 8106, 8129.
»	$z\ y_4$ D_1 $E_{10}E_1$ V_1	3	8027, 8031, 8033.
EBC$_{07a}$	z_1y_4 $E_3E_4E_{10}E_1$ V_1	1	8037.
»	$z\ y_1$ $E_3E_4E_6$ V_4 S	1	8086.
EBC$_{07b}$	z_1y_4 $E_3E_4E_{10}E_1$ V_1S	1	8038.
EC$_{02}$	$z\ y_4$ $E_8\ E_1$ V_0	2	8015, 8016.
EC$_{05}$	z_1y_4 $E_8\ E_1$ V_4	1	8097.
»	z_1y_4 $E_8\ E_1$ V_6S	1	8095.
»	z_1y_4 $E_8\ E_1$ V_1	1	8005.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_{10}E_1$ V_0	2	8096, 8160.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_{10}E_1$ V_1	9	8009, 8010, 8013, 8048, 8078—8082.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_{10}E_1$ V_1S	3	8092—8094.
»	z_1y_4 D_1 $E_{10}E_1$ V_1	1	8104.
»	$z\ y_1$ $E_3E_4E_{10}E_1$ V_0	2	8150, 8151.
»	$z\ y_1$ $E_3E_4E_{10}E_1$ V_1	3	8107, 8152, 8153.
»	$z\ y_1$ $E_3E_4E_{10}$ V_4	1	8098.
»	$z\ y_1$ $E_8\ E_{10}$ V_4	2	8091, 8127.
»	$z\ y_1$ D_1 $E_{10}E_1$ V_1	1	8108.
»	$z\ y_4$ $E_3E_4E_{10}E_1$ V_0	4	8006, 8022, 8154, 8155.
»	$z\ y_4$ $E_3E_4E_{10}E_1$ V_1	47	8001, 8007, 8011, 8012, 8021, 8023, 8028, 8029, 8034, 8040, 8041, 8043—8045, 8059—8061, 8067, 8068, 8071, 8072, 8074—8077, 8118, 8122—8124, 8128, 8131—8134, 8136—8139, 8147—8149, 8156—8159, 8163, 8164.
»	$z\ y_4$ $E_3E_4E_{10}E_1$ V_4	1	8110.
»	$z\ y_4$ $E_8\ E_1$ V_1	4	8026, 8069, 8070, 8135.
»	$z\ y_4$ D_1 $E_{10}E_1$ V_1	9	8024, 8109, 8114, 8115, 8117, 8119, 8125, 8126, 8130.
EC$_{3a}$	z_1y_4 D_1 V_0	1	9040.
»	x D_1 $E_{10}E_1$ V_0	1	9038.
EC$_{3c}$	z_1y_1 $E_{13}E_4E_{10}E_1$ V_1	1	9070.
»	z_1y_1 D_1 $E_{10}E_1$ V_0	12	9005—9008, 9011, 9052, 9154, 9156, 9157, 9159, 9297, 9298.
»	z_1y_1 D_1 $E_{10}E_1$ V_1	13	9003, 9004, 9021, 9064, 9065, 9151, 9155, 9161, 9221, 9284—9287.
»	z_1y_1 D_1 E_{10} V_4V_0[1])	1	9158.
»	z_1y_1 D_1 E_{10} V_1	1	9222.
»	z_1y_1 D_1 E_{10} V_4	1	9198.
»	z_1y_1 D_1 E_1 V_1	2	9073, 9152.
»	z_1y_1 D_1 E_5 V_4	1	9071.
»	z_1y_1 D_1 V_0	1	9009.
»	z_1y_1 D_1 E_1 V_1	1	9013.
»	z_1y_1 D_1 V_4	2	9012, 9072.
»	z_1y_3 D_1 $E_{10}E_1$ V_1	2	9016, 9017.
»	z_1y_4 $E_{13}E_4E_{10}E_1$ V_1	1	9290.
»	z_1y_4 D_1 $E_{10}E_1$ V_4V_0	1	9092.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt	Utrustning				Antal	Nummer
EC3c	z_1y_4	D_1	$E_{10}E_1$	V_0	29	9019, 9022, 9042, 9043, 9047—9049, 9080—9082, 9086, 9087, 9143, 9150, 9167, 9169—9171, 9199, 9204, 9205, 9240, 9249, 9250, 9252, 9255, 9256, 9288, 9289.
»	z_1y_4	D_1	$E_{10}E_1$	V_1	34	9002, 9023, 9026, 9039, 9046, 9063, 9085, 9093, 9094, 9101—9103, 9105—9108, 9115, 9142, 9168, 9194, 9196, 9200, 9234, 9259, 9262, 9263, 9267, 9273, 9275, 9277, 9278, 9292—9294.
»	z_1y_4	D_1	$E_{10}E_1$	V_3	2	9113, 9192.
»	z_1y_4	D_1	$E_{10}E_1$		4	9172, 9189, 9225, 9227.
»	z_1y_4	D_1	E_{10}	V_0	23	9193, 9195, 9203, 9211, 9212, 9223,9224, 9228, 9229, 9236, 9237 9241, 9243—9247, 9251, 9253, 9260, 9266, 9270, 9274.
»	z_1y_4	D_1	E_{10}	V_1	13	9197, 9201, 9202, 9226, 9238, 9258, 9261, 9264, 9265, 9268, 9269, 9271, 9272.
»	z_1y_4	D_1	E_{10}	V_3	4	9187, 9188, 9190, 9191.
»	z_1y_4	D_1	E_1	V_0	3	9018, 9041, 9044.
»	z_1y_4	D_1	E_1	V_1	5	9104, 9109, 9110, 9254, 9291.
»	z_1y_4	D_1	E_1	V_3	3	9111, 9112, 9114.
»	z_1y_4	D_1	E_1		2	9025, 9166.
»	z_1y_4	D_1		V_0	1	9276.
»	z_1y_4	D_1		V_1	1	9235.
»	z_1x	D_1	$E_{10}E_1$	V_0	1	9020.
EC3d	z_1y_1	D_1	E_1	V_1	1	9147.
»	z_1y_4		$E_{13}E_4E_{10}E_1$	V_1	3	9138, 9145, 9148.
»	z_1y_4	D_1	$E_{10}E_1$	V_5	1	9144.
»	z_1y_4	D_1	E_1	V_1	3	9140, 9141, 9146.
»	z_1y_4	D_1	$E_{10}E_1$	V_0	4	9050, 9051, 9053, 9149.
»	z_1y_4	D_1	$E_{10}E_1$	V_1	1	9139.
EC7	z_1y_1	D_1		V_4	1	9208.
ECF1	z_1y_1	D_1	$E_{10}E_5$	V_5	2	9067, 9117.
»	z_1y_4	D_1	E_{10}	V_4	1	9182.
ECF4	z_1y_1	D_1	E_{10}	V_5	1	9045.
»	z_1y_4	D_1	E_{10}	V_0	1	9096.
»	z_1y_4	D_1	$E_{10}E_5$	V_0	1	9095.
»	z_1x	D_1	E_5	V_0	1	9084.
EDF021	z_1y_4		$E_5E_4E_{10}E_1$	V_1	1	8039.
EDF11	z_1y_1	D_1	E_{10}	V_4	1	9214.
EF01	$z\ y_1$		$E_9\ E_1$	V_1	1	8090.
»	$z\ y_4$		$E_9\ E_1$	V_1	1	8058.
EF1	z_1y_1	E_2	E_{10}	V_0	1	8735.
»	z_1y_1		$E_8\ E_1$	V_0	1	8616.
»	z_1y_1		E_8	V_0	3	8641, 8642, 8659.
»	z_1y_1		$E_9\ E_1$	V_0	25	8600—8606, 8613—8615, 8617, 8618, 8644, 8645, 8647—8650, 8656, 8662, 8667, 8668, 8710, 8711, 8714.
»	z_1y_1		E_9	V_0	3	8655, 8660, 8661.
»	z_1y_1		$E_9\ E_5$	V_0	2	8712, 8713.
»	z_1y_1	D_1	E_1	V_0	1	8643.
»	z_1y_1	D_1	$E_9\ E_1$	V_0	1	8664.
»	z_1y_1	D_1	$E_{10}E_1$	V_0	19	8626, 8629, 8633, 8637, 8669—8672, 8674, 8675, 8716—8724.
»	z_1y_1	D_1	E_{10}	V_0S	1	8677.
»	z_1y_1	D_1	E_{10}	V_0	29	8622, 8625, 8628, 8632, 8634—8636, 8639, 8640, 8680—8682, 8684—8692, 8691, 8695 8703—8705, 8707—8709.
»	z_1y_4	D_1	$E_{10}E_1$	V_0	1	8619.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt	Utrustning				Antal	N u m m e r
EF1	z1x		E9 E1	V0	2	8653, 8654.
»	z1x	D1	E10E1	V0	1	8620.
EF3	z1y1		E9 E1	V0	4	8608, 8611, 8665, 8666.
»	z1y1	E2	E10E1	V0	1	8740.
»	z1y1	D1	E10E1	V0	4	8607, 8638, 8676, 8739.
				Summa	431	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Vagnar med obegränsad användning över hela normalspårnätet, såvida den tekniska utrustningen — broms, belysning, värme — så medgiver.

Litt	Utrustning	Antal	Nummer
A01b	z_1y_4 $E_3E_4E_1$ V_1	17	1021, 1048, 1068, 1070, 1077, 1079, 1095, 1212, 1215, 1218, 1220, 1245, 1292, 1293, 1296, 1339, 1340.
A01c	z_1y_4 $E_3E_4E_1$ V_1	7	1001—1007.
A01d	$z\ y_4$ $E_3E_4E_1$ V_2	2	4102, 4103.
A02a	z_1y_3 $E_3E_4E_1$ V_1	4	1839, 1845, 1846, 1849.
A02b	z_1y_5 $E_3E_4E_1$ V_1	6	2388, 2389, 2420, 2807—2809.
A03	z_1y_3 $E_3E_4E_1$ V_1	1	1864 [1].
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1$ V_1	2	1246, 1412.
»	z_1y_7 $E_3E_4E_6$ V_4 S	1	2904 [1].
»	z_1y_7 $E_7E_3E_4E_1$ V_1 S	1	3945.
»	z_1y_7 E_3 E_1 V_0H	1	1366.
»	$z\ y_1$ $E_3E_4E_1$ V_1	1	3608.
A04	z_1y_4 $E_3E_4E_1$ V_0	7	2003, 2007, 2070—2072, 2105, 2106.
A05a	z_1y_7 $E_3E_4E_1$ V_1 S	10	4476—4485.
A05b	z_1y_7 $E_3E_4E_1$ V_1 S	10	4554—4563.
ABC03	z_1y_4 $E_3E_4E_1$ V_1	10	2451—2455, 2507, 2510, 2674—2676
AC01	$z\ y_4$ $E_3E_4E_1$ V_2	4	4104—4107.
AC02a	z_1y_5 $E_3E_4E_1$ V_4V_5 [2]	3	1952, 1953, 1955.
AC02c	z_1y_7 $E_3E_4E_1$ V_1 S	14	3219—3223, 3241—3245, 3290—3293.
AC03a	z_1y_4 $E_3E_4E_1$ V_1	12	1046, 1049, 1051, 1069, 1072, 1075, 1094, 1211, 1216, 1248, 1249, 1297.
AC03b	z_1y_5 $E_3E_4E_1$ V_1	8	1837, 1956—1961, 2392.
AC04	z_1y_4 $E_3E_4E_1$ V_1 S	5	2896, 2897, 2902, 2919, 2959.
»	z_1y_7 $E_3E_4E_1$ V_1 S	34	2898, 2903, 2920, 2960, 3803—3820, 3927—3929, 4344—4352.
AC05	z_1y_7 $E_3E_4E_1$ V_1 S	12	4425—4436.
AC06	z_1y_7 $E_3E_4E_1$ S	3	4564—4566.
B03	$z\ y_4$ $E_3E_4E_1$ V_1	3	4108—4110.
B04a	z_1y_4 $E_3E_4E_1$ V_0	6	1369, 1374, 1378, 1434, 1437, 1563.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1$ V_1	3	1502, 1505, 1559.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1$ V_2	1	1415.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1$	5	1372, 1373, 1377, 1414, 1506.
B04b	z_1y_7 $E_3E_4E_1$ S	21	2933—2935, 3198, 3199, 3246, 3248, 3249, 3984—3989, 4353—4355, 4437—4440.
»	z_1y_7 $E_3E_4E_1$ V_1 S	3	3247, 3250, 3251.
B04c	z_1y_7 $E_3E_4E_1$ V_1 S	3	4111—4113.
B05a	z_1y_4 $E_3E_4E_1$	6	2285—2287, 2677—2679.
B05b	z_1y_7 $E_3E_4E_1$ S	7	2859, 2860, 2961, 2962, 3294—3296.
»	z_1y_7 E_7 E_4E_1 S	13	3604—3607, 3957—3959, 3990—3992, 4356—4358.
»	z_1y_7 E_{17} E_1 S	4	4441—4444.
B07	z_1y_1 $E_3E_4E_1$ V_1 S	2	4474, 4475.
»	z_1y_4 $E_7E_3E_4E_1$ V_4	1	2249.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1$ V_1	1	2509.
»	z_1y_4 E_{12} E_1	1	4543.
»	$z_1y_4D_1$ E_1 V_1	1	3671.
»	z_1y_7 $E_7E_3E_4E_1E_6V_4$ S	1	3603.
»	$z\ y_1$ E_7 E_4E_1	1	3646.
»	$z\ y_3$ $E_3E_4E_1$ V_0H	1	2812.
»	$z\ y_3D_1$ E_1V_1	1	1127.
»	$z\ y_4$ E_3E_4 E_6V_4H	1	3363.

[1]) A03 nr 1864 och 2904 äro utrustade även med direktverkande tryckluftbroms. [2]) AC02a: Värmepannan kan ej uppvärmas medelst ånga.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt	Utrustning	Antal	Nummer
B07	z x D_1E_2 E_6V_4H	2	1167, 1170.
»	x D_1E_7 E_4 E_1V_1	1	1120.
BC02	z_1y_7 E_3 E_6 V_4 S	2	4584, 4585.
BC03	z_1y_3 E_3E_4 E_1V_1	1	3615.
»	z_1y_4 E_3E_4 E_1V_1	15	2298, 3609—3614, 3616, 3855, 3856, 4124, 4129, 4131—4133.
»	z_1y_4 E_3E_4 E_1	2	2075, 2076.
»	z_1y_4 E_3E_4 E_5V_4	1	3857.
»	z y_4 E_3E_4 E_1V_0	21	1082, 1085, 1098, 1200, 1203, 1205, 1208, 1210, 1239, 1241, 1251, 1256, 1257, 1341, 1345, 1667, 1887, 1891, 1893, 2980, 3355.
»	z y_4 E_3E_4 E_1V_1	16	1045, 1086, 1089, 1090, 1242, 1344, 1659, 1663, 1664, 1668, 4115, 4121, 4125, 4127, 4128, 4130.
»	z y_4 E_3E_4 E_1	7	1023, 1088, 1209, 1254, 1343, 1662, 1894.
»	z y_4 E_3E_4 E_1V_2	4	4117, 4119, 4120, 4122.
BC04	z y_4 E_3E_4 E_1V_0	5	1432, 1742—1744, 1750.
»	z y_4 E_3E_4 E_1	4	1429, 1430, 1737, 1740.
BC05a	z_1y_4 E_3E_4 E_1V_0	22	2086, 2087, 2089, 2090, 2092, 2096, 2097, 2099, 2101—2103, 2303, 2306, 2307, 2398—2401, 2404—2407.
»	z_1y_4 E_3E_4 E_1	3	2088, 2098, 2403.
»	z y_1 E_3E_4 E_1V_1	3	3622, 3625, 3631.
»	z y_1 E_3E_4 E_6V_4	1	3627.
»	z y_1D_1 E_6V_4	2	3628, 3629.
»	z y_1D_1 E_1V_1	8	3617—3621, 3623, 3624, 3626.
»	z y_4 E_3E_4 E_1V_0	7	1083, 1240, 1253, 1259, 1751, 1892, 1896.
»	z y_4 E_3E_4 E_1V_1	1	1660.
»	z y_4 E_3E_4 E_1	4	1428, 2868—2870.
»	z y_4 E_3E_4 E_1V_2	2	4134, 4136.
BC05b	z_1y_1 $E_3E_4E_{10}E_1V_1$	2	3860, 3862.
»	z_1y_1 $E_3E_4E_{10}E_1V_1$	1	3863.
»	z_1y_4 E_3E_4 E_1V_1 S	1	3229.
»	z_1y_4 E_3E_4 E_1V_1	2	3424, 3425.
»	z y_1 $E_3E_4E_{10}E_1V_1$	1	3861.
»	z y_3 E_3 V_4	1	3859.
»	z y_4 E_3E_4 E_1V_1	17	1024, 1029, 1040, 1041, 1043, 1132, 1276, 1278, 1865—1869, 3018, 3020, 3022, 3059.
»	z y_4 E_3E_4 E_1	1	3019.
»	z y_4 E_3E_4 E_1V_2	3	4137, 4139, 4140.
BC05c	z y_4D_1 E_3E_4 E_1V_1	4	1025, 1035, 1037, 1044.
»	z y_4 E_3E_4 E_1V_1	6	1026, 1030—1032, 1039, 1042.
BC06a	z_1y_4 E_3E_4 E_1V_0	7	1738, 1739, 1741, 1748, 2394, 2395, 2397.
»	z_1y_4 E_3E_4 E_1V_1	6	1431, 1745—1747, 1749, 2393.
»	z_1y_4 E_3E_4 E_1	1	2396.
BC06b	z_1y_7 E_3E_4 E_1V_3 S	9	2971—2979.
BC07a	z_1y_3 E_3E_4 E_1V_1	2	3640, 3643.
»	z_1y_4 E_3E_4 E_1V_0	26	1207, 1243, 1346, 1665, 1889, 1895, 2077—2079, 2081, 2083, 2290, 2293, 2295, 2296, 2467, 2469—2472, 2476—2481.
»	z_1y_4 E_3E_4 E_1V_1	30	1087, 1202, 1204, 1206, 1244, 1252, 1255, 1260, 1342, 1661, 1666, 2289, 2297, 2299, 2770, 3632—3639, 3642, 4146, 4149, 4159—4162.
»	z_1y_4 E_3E_4 E_1V_1 S	2	3644, 3645.
»	z_1y_4 E_3E_4 E_1	11	1099, 1890, 2080, 2082, 2084, 2291, 2294, 2468, 2473—2475.
»	z_1y_4 E_3E_4 E_1V_2	2	4150, 4152.
»	z y_4 E_3E_4 E_1V_2	9	4141—4143, 4151, 4153, 4154, 4156—4158.
»	z y_4 E_3E_4 E_1V_1	3	4145, 4147, 4155.
»	z y_4 E_3 E_1V_5	1	4148.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt	Utrustning		Antal	Nummer
BC07b	z_1y_7 $E_3E_4E_1V_1$	S	73	2846—2848, 3153—3158, 3499—3501, 3821—3825, 3960—3965, 3993—4000, 4085, 4086, 4359—4378, 4424, 4445—4462, 4540.
»	z_1y_7 $E_3E_4E_1$	S	14	3210—3215, 3252—3254, 3297—3301.
BC07cm	z_1y_7 $E_3E_4E_1V_1$	S	1	4163.
»	z_1y_7 E_3 E_1V_1	S	1	4164.
BC07d	z_1y_7 $E_3E_4E_1V_1$	S	5	4165—4169.
BC08	$z\ y_4$ $E_3E_4E_1V_0$		7	1008, 1010—1012, 1014, 1016, 1017.
BC09	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_1$		6	2696—2701.
BC011a	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_0$		11	2085, 2091, 2093—2095, 2100, 2300—2302, 2402, 3025.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_1$		4	2305, 3023, 3024, 3026.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_1$	S	2	3027, 3028.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1$		2	2104, 2304.
BC011b	z_1y_7 $E_3E_4E_1$	S	12	3072—3075, 3086—3089, 3121, 3122, 3255, 3256.
»	z_1y_7 $E_3E_4E_1V_1$	S	24	2788—2794, 2839—2845, 3384—3386, 3502, 3503, 3966—3968, 4001, 4002.
BC012a	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_1$		1	4170.
BC012b	$z\ y_4$ $E_3E_4E_1V_1$		1	4171.
»	$z\ y_4$ $E_3E_4E_1V_2$		1	4172.
BC012c	z_1y_7 $E_3E_4E_1V_1$	S	3	4173—4175.
BF05	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_0$		11	1279, 1281, 1299, 1300, 1348, 1350, 1380—1382, 1418, 1419.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_1$		4	1280, 1301, 1347, 1379.
C01	$z\ y_4$ $E_3E_4E_1V_1$		4	1060, 1224, 1231, 1237.
»	$z\ y_4$ $E_3E_4E_1V_0$		11	1058, 1064, 1065, 1223, 1226, 1228, 1236, 1266—1268, 1271.
»	$z\ y_4$ $E_3E_4E_1$		1	3085.
C02	$z\ y_3$ D_1 E_1V_1		2	4179, 4180.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_0$		1	2292.
»	$z\ y_4$ $E_3E_4E_1V_0$		13	1027, 1113—1115, 1128, 1133, 1138—1140, 1142, 1145, 1146, 3067.
»	$z\ y_4$ $E_3E_4E_1V_1$		9	1112, 1121, 1129, 1136, 1137, 1277, 2482, 2483, 2485.
»	$z\ y_4$ $E_3E_4E_1$		2	3103, 4185.
C04a	z_1y_4 $E_3E_4E_1$		28	1018—1020, 1047, 1050, 1052, 1067, 1073, 1074, 1078, 1093, 1096, 1214, 1217, 1219, 1289, 1291, 1294, 1295, 1298, 1338, 1902—1906, 2008, 2009.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_1$		21	1716—1719, 2000, 2001, 2004—2006, 2073, 2107—2112, 2142—2145, 2246.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_1$	S	2	3867, 3868.
»	z_1y_4 E_3 V_4	S	1	3869.
C04b	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_1$	S	1	3679.
»	z_1y_7 $E_3E_4E_1$	S	13	1367, 1375, 1376, 1501, 1503, 1504, 1558, 1561, 1564, 1566, 1899—1901.
C04c	z_1y_7 $E_3E_4E_1V_1$	S	4	3680—3683.
»	z_1y_7 $E_3E_4E_1$	S	12	3307—3318.
C04d	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_0$		6	1368, 1413, 1435, 1436, 1557, 1562.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_1$		3	1433, 1565, 1499.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1$		2	1370, 1500.
C05	z_1y_1 $E_3E_4E_1V_1$		8	3650, 3656—3659, 3673—3675.
»	z_1y_1 D_1 E_1V_1		3	3676—3678.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_1$	S	1	3230.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_1$		11	3357, 3426, 3653, 3654, 3660, 3662, 3663, 3667—3670.
»	z_1y_4 D_1 E_1V_1		7	3652, 3655, 3661, 3664—3666, 3672.
»	$z\ y_1$ $E_3E_4E_1V_1$		4	3647—3649, 4204.
»	$z\ y_1$ D_1 E_1V_1		1	3874.
»	$z\ y_3$ $E_3E_4E_1V_1$		13	3651, 4177, 4178, 4181, 4184, 4199—4203, 4205, 4207, 4208.
»	$z\ y_3$ D_1 E_1V_0		1	3870.

[1]) C06 nr 3420: värmepannan kan endast uppvärmas medelst oljeeldning. [2]) C07 nr 2074 är utrustad även med direktverkande tryckluftbroms. [3]) C07 nr 1954: Värmepannan kan ej uppvärmas medelst ånga.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt	Utrustning	Antal	Nummer
C05	z y3 D1 V4	3	3864, 3871, 3872.
»	z y4 E3E4E1V1	62	1033, 1117, 1118, 1130, 1134, 1135, 1304—1307, 1384, 1386—1390, 1392, 1394—1396, 1423—1427, 1870—1872, 1965—1969, 1971—1974, 2026—2034, 2036, 2037, 2043, 2725, 2738, 2739, 3231, 3356, 3358, 3865, 3866, 4118, 4176, 4186, 4196, 4197.
»	z y4 E3E4E1V2	10	4187—4195, 4198.
»	z y4 E3E4E1V4	1	3232,
»	z y4 E3E4E1	11	2038, 2041, 2726, 3031—3035, 3040, 3100, 3101.
»	z y4 E3 V4	1	3873.
»	z y4 E7E4E1	3	2025, 2040, 2042.
C06	z1y6 E7E4E1 S	170	3319—3354, 3390—3419, 3421, 3422, 3434—3463, 3750—3779, 3826—3836, 3930—3944, 4063—4078.
»	z1y6 E3E4E5V4[1]) S	1	3420.
C07	z1y3w E3E4E6V4	1	2074 [2]).
»	z1y4 E3E4E1V0	2	1092, 1258.
»	z1y4 E3E4E1V1	7	1053, 1080, 1081, 1438, 1658, 1725, 3030.
»	z1y5 E3E4E1V4V5 [3])	1	1954,
»	z y4 E3E4E1V0	1	2925.
»	z y4 E3E4E1V1	7	1272—1275, 3060, 3066, 4013.
»	z y4 D1 E1V1	2	2503, 2504.
»	z y4 E1V0	1	3877. C08C00 C08C01
C08a	z1y4 E3E4E1V0	9	2460, 2463, 2552, 2554—2559.
»	z1y4 E3E4E1V1	47	2680—2689, 2691—2694, 2705, 2721, 2723, 2724, 2727, 2729—2737, 2771—2773, 4211.
»	z1y4 E3E4E1V1 S	2	2642, 2643.
»	z1y4 E3E4E1 S	8	2983—2990.
»	z1y4 E3E4E1	23	2456—2459, 2461, 2462, 2553, 2572—2587.
C08b	z1y7 E3E4E1V1 S	88	3476, 3478, 3479, 3481, 3483, 3485, 3487—3490, 3494, 3496, 3514—3517, 3519—3521, 3522, 3524, 3526—3533, 3535, 3538, 3561, 3564—3566, 3568—3572, 3574—3577, 3579—3586, 3588—3590, 3592, 3594, 3595, 3598—3600, 3786—3800, 3837—3846, 4215, 4216.
C08ca	z1y7 E3E4E1 S	27	3076—3080, 3090—3095, 3136, 3137, 3159—3170, 3261, 3262.
C08cm	z1y7 E3E4E1 S	16	2937, 2938, 2963—2966, 2968, 2969, 3123—3130.
C08cr	z y4 E3E4E1V1	3	4212—4214. C08CU
C08cs	z1y7 E3E4E1 S	6	3131, 3132, 3202—3205.
»	z1y7 E3E4E10E1V1S	7	2936, 2967, 3200, 3201, 3387—3389.
»	z1y7 E3E4E1 V1S	30	3133—3135, 3206—3209, 3464—3475, 3558—3560, 3847—3854.
C08d	z1y7 E3E4E1 V1S	31	3477, 3480, 3482, 3484, 3486, 3491—3493, 3495, 3518, 3523, 3525, 3534, 3536, 3537, 3562, 3563, 3567, 3573, 3578, 3587, 3591, 3593, 3596, 3597, 4217—4222.
»	z1y7 E3E4E1 S	18	3171—3180, 3257—3260, 3263—3266.
C08e	z1y7 E3E4E1V1 S	1	4223.
»	z1y7 E3E4E1 S	6	2886—2891.
C08f	z1y7 E3E4E1V1 S	128	3969—3983, 4023—4062, 4379—4403, 4486—4533.
C09a	z1y4 E3E4E1V0	12	1054, 1055, 1057, 1061, 1225, 1227, 1232, 1263, 1269, 1270, 3039, 4224.
»	z1y4 E3E4E1V1	6	1056, 1221, 1222, 1229, 1261, 1264.
»	z1y4 E3E4E1V6	2	1062, 1265.
»	z1y4 E3E4E1	7	1059, 1066, 1230, 1262, 3036—3038.
»	z y4 E3E4E1V1	6	4225—4228, 4230, 4231.
»	z y4 E3E4E1V2	6	4229, 4232—4236.
C09b	z1y7 E3E4E1V1 S	44	2795—2806, 2810, 2811, 2849, 2851—2858, 3504—3510, 3539—3550, 3601, 3602.
C010	y1 E3 E1V0	18	1619—1626, 1879—1882, 2136—2141.
»	y1 E3 E1V1	4	4322—4325.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt	Utrustning	Antal	Nummer
C012	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_1$	5	2762—2766.
C013	z_1y_4 $E_3E_4E_1$ S	21	2823—2838, 2892—2895, 2901.
C014	z_1y_7 $E_3E_4E_1V_1$ S	23	2861—2867, 4003—4012, 4087—4090, 4237, 4238.
»	z_1y_7 $E_3E_4E_1$ S	14	3274—3278, 3919—3926, 3946.
C015	z_1y_3 $E_3E_4E_1V_1$	9	1840, 1843, 1844, 1850—1854, 2247.
C016	z_1y_3 $E_3E_4E_1V_1$	1	1842.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_1$	7	1071, 1076, 1097, 1213, 1247, 1250, 1290.
C0x4	z_1y_1 E_7E_4 [1]) H S	9	3431—3433, 3780—3785.
C0x7	z_1y_1 E_7E_4 [1]) H S	22	3947—3956, 4014—4022, 4404—4406.
C3a	z_1y_1 D_1 V_4	2	3048, 3049.
C3c	z_1y_1 $E_3E_4E_1V_1$	1	3904.
»	z_1y_1 E_3 E_1V_1	1	3903.
»	z_1y_1 D_1 E_1V_0	11	3690, 3692, 3694, 3700, 3706, 3707, 3712, 3714, 3715, 3720, 3889.
»	z_1y_1 D_1 E_1V_1	30	3688, 3689, 3691, 3693, 3695—3699, 3701—3705, 3708—3711, 3713, 3716—3719, 3721, 3890, 3892, 3899—3902.
»	z_1y_1 D_1 E_1V_4	1	3687.
»	z_1y_3 D_1 E_1	1	4311.
»	z_1y_3 D_1 E_1V_1	21	3880, 3883, 3894, 4263, 4268, 4269, 4271, 4272, 4289—4294, 4296, 4297, 4300—4303, 4310.
»	z_1y_3 D_1 E_1V_0	14	3882, 4264, 4265, 4267, 4275—4282, 4288, 4298.
»	z_1y_3 D_1 E_1V_2	4	4284—4287.
»	z_1y_3 D_1 E_1V_3	6	4304—4309.
»	z_1y_3 D_2 E_1V_0	3	4270, 4295, 4299.
»	z_1y_4 D_1 V_0	1	3887.
»	z_1y_4 D_1 E_1V_0	20	1443—1445, 1461, 1468, 1484, 1507, 1508, 1510, 1514—1516, 1567, 1572, 1573, 1673, 1683, 1729, 3360, 3361.
»	z_1y_4 D_1 E_1V_1	5	3047, 3267, 3268, 3270, 3897.
»	z_1y_4 D_1 E_1V_4	5	1440, 1448, 1511, 1571, 2871.
»	z_1y_4 D_1 E_1	78	1441, 1442, 1449, 1453—1455, 1457—1460, 1462, 1464, 1465, 1467, 1471—1473, 1475, 1476, 1478, 1480, 1483, 1485, 1486, 1488, 1513, 1519—1523, 1526—1528, 1530, 1532—1534, 1569, 1570, 1576—1583, 1586, 1677, 1679—1682, 1684, 1731, 1732, 1734—1736, 1756, 1908, 1909, 1911, 1912, 1914, 1915, 1937, 1938, 1940, 1941, 1944, 2496, 2497, 2767, 3105, 3106, 3359.
»	z_1y_4 D_1 V_4	1	3886.
»	z_1y_4 O_1 E_1V_0	5	1447, 1450, 1509, 1525, 1574.
»	z_1y_4 O_1 E_1	15	1446, 1466, 1477, 1479, 1512, 1517, 1518, 1531, 1575, 1584, 1588, 1674—1676, 1678.
»	z_1y_4 O_2 E_1V_0	2	1439, 1474.
»	z_1y_4 O_2 E_1	25	1451, 1456, 1463, 1469, 1470, 1482, 1529, 1536, 1585, 1587, 1727, 1728, 1730, 1733, 1752, 1753, 1755, 1907, 1910, 1913, 1939, 1942, 1943, 1945, 1946.
C3d	z_1y_4 O_1 E_1V_0	10	2317, 2318, 2325, 2359, 2360, 2366, 2369, 2379, 2383, 2387.
»	z_1y_4 O_2 E_1V_0	47	1982, 1984, 1987—1989, 1991, 1993, 1997, 1999, 2010, 2048, 2051, 2053, 2057, 2065, 2113, 2116, 2118, 2120, 2122, 2124, 2125, 2127, 2149, 2152, 2155, 2190—2193, 2196, 2197, 2201—2203, 2210, 2234, 2237, 2244, 2245, 2252—2254, 2256, 2258, 2259, 2267.
»	z_1y_4 D_1 E_1V_0	137	1975, 1978, 1980, 1981, 1983, 1985, 1986, 1990, 1995, 1996, 1998, 2011, 2012, 2014, 2052, 2055, 2056, 2059, 2062, 2064, 2067—2069, 2115 2119, 2121, 2126, 2129, 2131, 2132, 2146, 2157, 2159, 2160, 2162, 2163, 2166—2169, 2171, 2173, 2174, 2176, 2178, 2180—2183, 2185, 2188, 2198—2200, 2204, 2205, 2211, 2212, 2215, 2218—2220, 2223—2226, 2228—2231, 2236, 2238, 2240, 2243, 2250, 2251, 2255, 2260, 2262, 2264—2266, 2268, 2310, 2314, 2315, 2319, 2321, 2322, 2328, 2330, 2331, 2334, 2335, 2337, 2338, 2340—2342, 2344—2347, 2349, 2350, 2352, 2354, 2356, 2358, 2361, 2363, 2368, 2370, 2372—2374, 2384, 2385, 2422, 2429, 2436—2438, 2512, 2517, 2529, 2544, 2545, 2551, 2567, 2569, 3050—3055.

[1]) **C0x4**, **C0x7** och **CDF0x4** hava varmluftvärmeledning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt	Utrustning	Antal	Nummer
C3d	z_1y_4 D_1 E_1V_1	7	1976, 1977, 1992, 2066, 2184, 2221, 2523.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_0$	1	2154.
»	z_1y_4 $E_{13}E_4E_1V_0$	11	1979, 2013, 2054, 2058, 2123, 2208, 2261, 2263, 2312, 2320, 2375.
»	z_1y_4 $E_{13}E_4E_1V_1$	5	2046, 2130, 2309, 2381, 2386.
C3e	z_1y_4 D_1 E_1V_0	13	2424, 2425, 2434, 2516, 2519, 2527, 2528, 2537, 2540, 2560, 2565, 2566, 2568.
»	z_1y_4 D_1 E_1V_1	1	2542.
»	z_1y_4 D_1 V_4	1	2520.
C3g	z_1y_4 $E_{13}E_4E_1V_1$	12	2596, 2597, 2617, 2619, 2644, 2654, 2655, 2661, 2662, 2670, 2672, 2673.
»	z_1y_4 $E_{13}E_4E_1V_0$	7	2603, 2604, 2606, 2608, 2612, 2626, 2631.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_1$ S	3	2997, 2998, 3011.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_3$ S	5	2994—2996, 2999, 3000.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_6$ S	4	3001—3004.
»	z_1y_4 O_1 E_1V_0	9	2599, 2609, 2613, 2616, 2620, 2622, 2624, 2628, 2632.
»	z_1y_4 O_1 E_1V_1	8	2645, 2649, 2651, 2658, 2660, 2663, 2667, 2668.
»	z_1y_4 D_1 E_1V_1	15	2646—2648, 2650, 2652, 2653, 2656, 2657, 2659, 2664—2666, 2669, 2671, 3104.
»	z_1y_4 D_1 E_1V_0	22	2588—2595, 2598, 2600—2602, 2605, 2607, 2610, 2614, 2615, 2621, 2623, 2625, 2627, 2629.
»	z_1y_4 D_1 E_1V_1 S	3	3007—3009.
»	z_1y_4 D_1 E_1V_6 S	2	3005, 3006.
»	z_1y_4 D_1 V_4	1	2611.
C4	z_1y_4 D_1 E_1V_0	7	1770, 1788, 1798, 1816, 1826, 3725, 3729.
»	z_1y_4 D_1 E_1V_1	3	3723, 3724, 3727.
»	z_1y_4 D_1 E_1	5	1688, 1757, 1805, 1806 1814.
C4a	z_1y_4 D_1 E_1V_0	2	1615, 1616.
C7b	y_4 D_1 E_6V_4	5	2637—2641.
CC2	z_1y_4 E_3E_4 E_1V_0	6	3140—3143, 3145, 3147.
»	z_1y_4 E_3E_4 E_1	10	2899, 2900, 2905, 2906, 2926, 3146, 3279—3282.
»	z_1y_4 E_7E_4 E_1V_0	5	2911, 2945—2947, 3144.
»	z_1y_4 E_7E_4 E_1	8	2912—2916, 2944, 2950, 2951.
»	z_1y_4 D_1 E_1V_0	3	2948, 2949, 2952.
»	z_1y_4 D_1 V_0	1	2953.
CC2s	z_1y_4 $D_1E_3E_4$ E_1V_0	20	2907—2910, 3138, 3139, 3192—3196, 3224—3228, 3302—3305.
CD014	$z\ y_3$ D_1 E_1V_1	1	4240.
»	$z\ y_4$ $E_3E_4E_{10}E_1V_1$	3	3042—3044.
CD11	z_1y_4 E_3E_4 E_1V_3 S	2	3010, 3012.
CDF0x4	z_1y_1 E_7 [1]) E_1 S	1	4343.
CF01	$z\ y_3$ $E_3E_4E_9$ E_1V_0	2	1191, 1192.
CF02	z_1y_3 E_3E_4 E_1V_0	6	1855—1860.
CF03	z_1y_4 E_3E_4 E_1V_0	2	1383, 1420.
CF04	z_1y_7 E_3E_4 E_1 S	7	3551—3557.
»	z_1y_7 E_3E_4 E_1V_1 S	14	4091—4100, 4463—4466.
CF05	z_1y_4 E_3E_4 E_1V_0	8	1282, 1285, 1352, 1397, 1399, 1417, 1421, 1671.
»	z_1y_4 E_3E_4 E_1V_1	14	1283, 1284, 1286, 1302, 1303, 1351, 1354, 1398, 1400, 1401, 1422, 1669, 1670, 1672.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_9$ E_1V_0	1	1416.
CF1	z_1y_1 D_1 E_5V_5	2	3731, 3732.
»	z_1y_3 D_1 E_1V_5	1	4335.
»	z_1y_3 D_1 E_5V_0	1	4329.
»	z_1y_3 D_1 E_5V_5	4	4331—4334.
»	z_1y_3 D_2 V_0	1	4330.
»	z_1y_4 D_1 E_1V_0	2	2024, 2280.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt	Utrustning	Antal	Nummer
CF2	z_1y_4 D_1 E_1V_5	24	1627—1629, 1631, 1633—1638, 1641, 1646, 1647, 1694, 1777, 1780, 1784, 1789, 1801, 1802, 1821, 2498—2500.
CF2b	z_1y_4 D_1 E_1V_5	1	1685.
CF3	z_1y_4 D_1 E_1	3	1927—1929.
CF4	z_1y_1 D_1 V_4V_5 [1]	1	3738.
»	z_1y_1 D_1 E_1 V_0	2	2270, 2271.
»	z_1y_1 D_1 E_1 V_5	7	3734, 3736, 3737, 3739—3742.
»	z_1y_1 D_1 E_5V_4	1	3735.
»	z_1y_1 D_1 E_5 V_5	1	3898.
»	z_1y_1 D_1 V_4	1	1652.
»	z_1y_2 O_2 V_0	2	1654, 1655.
»	z_1y_2 D_1 E_1 V_0	5	1653, 1656, 2272—2274.
»	z_1y_4 E_3 V_6 S	5	3013—3017.
»	z_1y_4 O_1 E_1 V_0	1	1700.
»	z_1y_4 O_1 V_0	1	1704.
»	z_1y_4 O_2 E_1 V_0	15	1698, 1711, 1883, 1885, 1923, 1925, 1931, 1933, 1947, 2015, 2018, 2023, 2276, 2277, 2282.
»	z_1y_4 O_2 V_0	15	1630, 1710, 1831, 1832, 1884, 1919, 1921, 1922, 1924, 1926, 1936, 2019, 2278, 2283, 2284.
»	z_1y_4 O_2 E_1V_4	1	1644.
»	z_1y_4 O_2 V_4	4	1632, 1640, 1642, 1651.
»	z_1y_4 D_1 E_5 V_0	1	1886.
»	z_1y_4 D_1 V_0	27	1645, 1650, 1697, 1699, 1703, 1706, 1708, 1712, 1713, 1828—1830, 1833—1835, 1918, 1932, 1950, 2016, 2275, 2408, 2412, 2413, 2416, 2446, 2448, 2450.
»	z_1y_4 D_1 E_1 V_0	54	1308, 1309, 1311—1313, 1315, 1318, 1320—1322, 1324, 1325, 1332, 1334, 1336, 1337, 1402, 1403, 1405, 1409, 1411, 1639, 1695, 1696, 1701, 1702, 1705, 1714, 1836, 1917, 1930, 1934, 1935, 1949, 1951, 2017, 2020, 2021, 2279, 2281, 2409—2411, 2414, 2415, 2417, 2441—2445, 2447, 2449, 3272.
»	z_1y_4 D_1 E_1V_4	1	3273.
»	z_1y_4 D_1 E_1 V_5	1	3362.
»	z_1y_4 D_1 E_5 V_5	1	3896.
»	z_1y_4 D_1 V_4	2	1643, 1648.
D022	z_1y_4 $E_3E_4E_1$ V_1 S	3	3427—3429.
D030	z_1y_1 $E_3E_4E_1$ V_1 S	1	3684.
D033	z y_1 $E_3E_4E_1$ V_1	1	3876.
D036	y_7 $E_3E_4E_1$ S	3	3430, 4538, 4539.
D040	z_1y_7 $E_3E_4E_1$ V_1 S	3	2939—2941.
D045	z_1y_5 $E_3E_4E_1$ V_0	3	1876—1878.
»	z_1y_5 $E_3E_4E_1$ V_1	1	2695.
»	z_1y_5 $E_3E_4E_1$	3	1873—1875.
D048	z_1y_4 $E_3E_4E_1$ V_0	3	1189, 1197, 1357.
D052	z_1y_4 $E_3E_4E_1$ V_1	4	2633—2636.
D20	z_1y_6 $E_7E_4E_1$ V_1 S	1	3908.
D22	y E_2 E_5	5	2927, 2929—2931, 3306.
D30	y_4 E_2 E_5	3	3511—3513.
»	z_1y_6 E_2 E_5	2	3801, 3802.
DF010	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_1$ S	11	3190, 3191, 3237—3240, 3283—3287.
»	z y_4 $E_3E_4E_1V_1$	8	3113—3120.
DF013	z y_1 $E_3E_1E_1V_0$	1	4534.
DF015	z_1y_7 $E_3E_4E_1V_1$ S	4	3186—3189.
»	z_1y_7 $E_3E_4E_1$ S	5	3379—3383.

[1]) CF4 nr 3738: Värmepannan kan ej uppvärmas medelst ånga. [2]) F07 nr 25718 har oljeeldningsaggregat.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt	Utrustning				Antal	Nummer
DF015	z y_4	$E_3E_4E_1V_1$			30	2747—2757, 2759—2761, 2813—2817, 3061—3065, 3107—3112.
DF016	z_1y_4	$E_3E_4E_1V_1$		S	8	2921—2924, 3181—3184.
»	z_1y_4	$E_3E_4E_1$		S	3	3096—3098.
DF018	z_1y_7	E_{17} E_1		S	13	4337—4342, 4418—4423, 4473.
DF019	z y_4	$E_3E_4E_1V_1$			1	3875.
DF020	z_1y_1	$E_3E_4E_1V_1$			2	4541 4542.
»	z_1y_4	$E_3E_4E_1V_1$			7	3233, 3497, 3498, 3878, 3879, 4416, 4417.
»	z y_4	$E_3E_4E_1V_1$			5	4247, 4251, 4254, 4257, 4258.
DF025	z_1y_7	$E_3E_4E_1V_1$		S	3	2991—2993.
DF029	z_1y_4	$E_3E_4E_1V_1$			9	1103, 1105, 1106, 1190, 1194, 1195, 1355, 1356, 1359.
»	z_1y_4	$E_3E_4E_1V_0$			3	1104, 1188, 1360.
DF032	z_1y_7	$E_3E_4E_1V_1$		S	5	3234—3236, 3288, 3289.
DF033	z_1y_7	$E_7E_4E_1$		S	15	3909—3918, 4079—4083.
»	z_1y_7	E_{17} E_1		S	7	4544—4547, 4551—4553.
DF033a	z_1y_7	E_{17} E_1		S	3	4548—4550.
DF10	z_1y_4	$E_3E_4E_1$			5	2954—2958.
»	z_1y_4	D_1	E_1V_1		15	2774—2779, 2818—2822, 2882—2885.
»	z_1y_4	D_1	E_1V_4		3	2781—2783.
F01	z_1y_4	$E_3E_4E_1V_0$			4	25634, 25636, 25637, 25640.
»	z_1y_4	$E_3E_4E_1V_1$			5	25729—25733.
»	z_1y_4	$E_3E_4E_1$			5	25635, 25638, 25639, 25641, 25643.
F02a	z_1y_5	$E_3E_4E_1V_0$			5	25686—25690.
»	z_1y_5	$E_3E_4E_1V_1$			1	25707.
F02b	z_1y_7	$E_3E_4E_1V_1$		S	3	25817—25819.
F03	z y_1	D_1	E_1V_0		1	25948.
»	z y_1	D_1	E_1V_1		12	25938, 25939, 25941—25947, 25949—25951.
»	z y_1	D_1E_{10}	E_1V_1		1	25940.
F04	z_1y_7	$E_3E_4E_1$		S	11	25738—25741, 25865—25871.
»	z_1y_7	$E_7E_4E_1$		S	18	25906—25909, 25986—25990, 55110—55116, 55124, 55125.
F06	z y_4	$E_3E_4E_1V_0$			4	55163—55166.
F07	z_1y_4	E_2	E_5V_0		3	25714, 25719, 25720.
»	z_1y_4	E_2	V_0		12	25708—25713, 25715—25718 [2]), 25721, 25722.
F08	z y_4	D_1	E_1		4	55181—55184.
»	z_1y_4	D_1	E_1		1	55185.
F1	z_1y_1	D_1	E_1V_1		3	25820—25822.
»	z_1y_1	D_1	E_1		15	25067, 25071, 25075, 25078, 25079, 25081, 25088, 25090, 25091, 25094, 25095, 25099, 25105, 25110, 25111.
»	z_1y_1	D_1	E_1V_0		106	25408, 25422, 25424, 25426, 25430, 25433, 25436, 25438, 25446, 25448, 25451, 25453, 25455, 25456, 25458—25460, 25464, 25469, 25471, 25475, 25477, 25480, 25481, 25483, 25486, 25492—25494, 25496, 25498, 25501, 25513, 25514, 25521, 25528, 25529, 25531, 25538, 25545—25547, 25554—25562, 25565—25574, 25576—25581, 25583—25586, 25588—25590, 25592, 25594—25598, 25600—25605, 25608, 25609, 25611, 25612, 25957—25960, 25963, 25964, 25966—25971, 25973, 25974, 25998, 25999.
»	z_1y_1	D_2	V_0		1	25965.
»	z_1y_1	O_2	E_1V_0		37	25414, 25419, 25420, 25423, 25429, 25441, 25445, 25449, 25450, 25452, 25454, 25457, 25461, 25462, 25467, 25470, 25472, 25488, 25489, 25497, 25517, 25520, 25522—25524, 25527, 25533—25536, 25539—25542, 25544, 25548, 25551.
»	z_1y_1	O_2	E_1		19	25064, 25065, 25072, 25074, 25077, 25080, 25083, 25085—25087, 25089, 25093, 25096, 25098, 25104, 25108, 25109, 25112, 25113.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt	Utrustning	Antal	Nummer
F1	z_1y_2 D_1 E_1V_0	27	25413, 25428, 25432, 25435, 25437, 25442, 25468, 25473, 25482, 25485, 25491, 25515, 25519, 25525, 25526, 25530, 25532, 25553, 25563, 25564, 25575, 25582, 25587, 25593, 25599, 25606, 25610.
»	z_1y_2 D_1 $E_4E_1V_0$	1	25607.
»	z_1y_2 O_2 E_1V_0	14	25416, 25417, 25425, 25434, 25443, 25444, 25465, 25466, 25479, 25499, 25516, 25537, 25543, 25549.
»	z_1y_3 D_1 E_1	2	25758, 25759.
»	z_1y_3 D_1 E_1V_0	40	25961, 25962, 25991, 25993, 25994, 55052, 55054, 55056—55059, 55061—55068, 55071—55073, 55076—55078, 55080, 55082—55088, 55090—55096.
»	z_1y_3 D_1 V_0	2	25992, 25996.
»	z_1y_3 D_2 E_1V_0	2	55060, 55070.
»	z_1y_3 D_2 E_5V_0	2	55053, 55055.
»	z_1y_3 O_2 E_1V_0	1	25478.
»	z_1x D_1 E_1V_0	1	25972.
»	$z\ x$ O_1 E_1V_0	1	25734.
»	$z\ x$ D_1 E_1V_0	4	25723, 25724, 25735, 25737.
»	$z\ x$ D_1 E_1	6	25045, 25049, 25051—25053, 25058.
F2c	z_1x f V_5	5	55119—55123.
»	z_1x D_2 V_5	1	55118.
F2d	z_1y_4 D_1 V_5	5	25629—25633.
»	z_1y_4 O_2 V_5	5	25692—25696.
»	z_1y_4 O_3 V_5	7	25616—25618, 25625—25628.
»	z_1x O_3 E_4 V_5	2	25613, 25614.
F2e	x E_4(E)	3	25910—25912.
F3	z_1y_3 D_1 E_1V_0	1	55000.
»	z_1y_4 D_1 E_1V_0	3	25752, 25754, 25756.
F4	z_1y_1 D_1 E_1V_0	69	25070. 25367—25369, 25371, 25373—25378, 25381—25395, 25508—25512, 25644—25659, 25661—25668, 25670—25683.
»	z_1y_1 D_1 V_0	1	25669.
»	z_1x D_1 E_1V_0	3	25379, 25380, 25660.
»	$z\ x$ D_1 E_1V_0	3	25050, 25056, 25062.
»	$z\ x$ D_1 E_1V_5	1	25043.
F5	z_1y_1 $E_{13}E_4E_1V_1$ S	— 1	55002.
»	z_1y_1 E_3 E_1V_1 S	— 1	55003.
»	z_1y_3 D_1 E_1V_1 S	9	55043—55051.
»	z_1y_4 $E_3E_4E_1V_1$ S	— 22	25875, 25879, 25880, 25883, 25892—25905, 25922, 25935, 25977, 25981.
»	z_1y_4 $E_7E_4E_1$ S	— 54	25760—25794, 25812, 25814—25816, 25825—25829, 25855—25864.
»	z_1y_4 $E_{13}E_4E_1V_1$ S	— 70	25913—25921, 25923—25927, 25929—25934, 25936, 25937, 25975, 25976, 25978—25980, 25982—25985, 55004—55042.
»	z_1y_4 D_1 $E_4E_1V_1$ S	— 16	25872—25874, 25876—25878, 25881, 25882, 25884—25891.
»	z_1y_4 D_1 E_1V_1 S	46	25743—25745, 25747, 25795—25811, 25830—25854.
»	z_1y_4 D_1 E_1V_6 S	1	25742.
F5a	z_1y_6 $E_{13}E_4E_1V_1$ S	51	55126—55162, 55167—55180.
F7	z_1y_1 D_1 E_1V_0	2	25550, 25552.
»	z_1y_2 D_1 E_1V_1	2	25823, 25824.
»	z_1y_3 D_1 E_1V_0	4	55069, 55075, 55079, 55081.
»	z_1y_4 O_1 E_1V_0	2	55117, 55197.
F8	z_1y_4 D_1 E_1V_1	6	55186—55191.
F9	z_1y_3 D_1 E_1V_0	5	55105—55109.
F10	z_1y_3 D_1 E_1V_0	7	55098—55104.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt	Utrustning			Antal	Nummer
R02	z1y4	E3E4E1V1		13	1962—1964, 2133—2135, 2464—2466, 2702—2704, 3685.
»	z1y7	E3E4E1V6	S	2	2981, 2982.
»	z1y7	E3E4E1V1	S	2	2768, 2769.
»	z y4	E3E4E1V1		3	4260—4262.
R03	z1y7	E3E4E1	S	7	2942, 2943, 3148—3152.
»	z1y7	E7E4E1	S	4	3197, 3747—3749.
»	z1y7	E7 E1	S	15	4407—4415, 4467—4472.
RC01	z1y4	E3E4E1	S	4	3082, 3083, 3217, 3218.
»	z1y7	E3E4E1	S	1	3216.
			Summa	3796	

2. Beställda, men ännu ej levererade vagnar.

		st.
Litt AC06	nr 4567—4583, 4590—4609	37
» B07	» 4610	1
» C03	» 4535—4537	3
	Summa	41 st.

3. Slopade, i avvaktan på tillfälle till skrotning eller försäljning eller för särskilt ändamål avsedda, avställda vagnar.

Litt A02a nr 1847; BC05b nr 1123; C02 nr 1116; C05 nr 3041, 4209, 4210; C3c nr 4273, 4274; C4 nr 1541, 1603, 1605, 1610, 1686, 1693, 1760, 1765, 1767, 1790, 1785, 1809, 1811, 1815, 1820, 1825, 3726, 4318; CF4 nr 1709; F1 nr 55089; EC3c nr 9057, 9058, 9062, 9079, 9164; EC4 nr 9174, 9175; BC0p nr 810, 812; C0p nr 773, 831, 833, 840, 841; Cp nr 349, 407, 419, 425, 426, 428—431, 434; CDp nr 401; Fp nr 147; Ct nr 287, 293, 294, 306, 308, 311, 316 318, 323, 324, 335 ..... Summa 65 st

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Summarisk förteckning över person-, post- och resgodsvagnar.

Vagnar med obegränsad användning över hela normalspårnätet.

Huvudlitt	Underlitt	Antal av varje: huvudlitt	Antal av varje: underlitt 4-axl.	Antal av varje: underlitt 2-axl.	Därav försedda med: skruvbroms enkel z	skruvbroms dubbel z_1	tryckluftbroms Kunze-Knorr y_4	tryckluftbroms y_5	tryckluftbroms Hildebrand-Knorr y_6, y_7	tryckluftbroms Knorr, Newyork, Westinghouse y_1–y_3	tryckluftbroms ledning för x	elektriskt ljus generator E_3	elektriskt ljus transformator E_4	elektriskt ljus omformare och batteri E_7	elektriskt ljus generator o. batteri, belautomatisk E_{13}	kolgasljus system Pintsch med högt gastryck O_1	kolgasljus system Pintsch eller Baumg O_2	kolgasljus system Dalén O_3	dissousgasljus gödljus system Dalén D_1	dissousgasljus med öppna brännare D_2	elektrisk uppvärmning kaminer E_1	elektrisk uppvärmning enbart genomgångsledning E_5	elektrisk uppvärmning av varmvattenpanna E_6	ånguppvärmning högtryck V_0	ånguppvärmning lågtryck Vapor V_1	ånguppvärmning lågtryck Westinghouse, Pintsch, varmvatten, Pell V_2–V_4, V_6	ånguppvärmning lågtryck enbart genomgångsledning V_5	täckta övergångar	Stålvagnar S	Beställda men ännu ej levererade ...	Slopade †
A		70	70	—	3	67	35	6	23	6	—	70	69	1	—	—	—	—	—	—	69	—	1	8	59	3	—	68	22	—	1
	A01b		17	—	—	17	17	—	—	—	—	17	17	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	17	—	—	17	—	—	—
	A01c		7	—	—	7	7	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7	—	—	7	—	—	—
	A01d		2	—	2	—	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
	A02a		4	—	—	4	—	—	—	4	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	4	—	—	1
	A02b		6	—	—	6	—	6	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—
	A03		7	—	1	6	2	—	3	2	—	7	6	1	—	—	—	—	—	—	6	—	1	1	5	1	—	5	2	—	—
	A04		7	—	—	7	7	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	—	—	—	7	—	—	—
	A05a		10	—	—	10	—	—	10	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	10	10	—	—
	A05b		10	—	—	10	—	—	10	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	10	10	—	—
ABC	ABC03	10	10	—	—	10	10	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	10	—	—	—
AC		95	95	—	4	91	21	11	63	—	—	95	95	—	—	—	—	—	—	—	95	—	—	—	85	7	3	95	68	37	—
	AC01		4	—	4	—	4	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—
	AC02a		3	—	—	3	—	3	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	3	3	—	—	—
	AC02c		14	—	—	14	—	—	14	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	—	—	14	14	—	—
	AC03a		12	—	—	12	12	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	—	—	12	—	—	—
	AC03b		8	—	—	8	—	8	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—	—	8	—	—	—
	AC04		39	—	—	39	5	—	34	—	—	39	39	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	39	—	—	39	39	—	—
	AC05		12	—	—	12	—	—	12	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	—	—	12	12	—	—
	AC06		3	—	—	3	—	—	3	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	3	37	—
B		89	89	—	9	79	29	—	52	5	3	65	80	17	—	—	—	—	5	—	86	—	4	7	18	5	—	77	54	1	—
	B03		3	—	3	—	3	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—
	B04a		15	—	—	15	15	—	—	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	6	3	1	—	15	—	—	—
	B04b		24	—	—	24	—	—	24	—	—	24	24	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	3	—	—	24	24	—	—
	B04c		3	—	—	3	—	—	3	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	3	3	—	—
	B05a		6	—	—	6	6	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
	B05b		24	—	—	24	—	—	24	—	—	7	20	13	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	24	24	—	—
	B07		14	—	6	7	5	—	1	5	3	7	9	4	—	—	—	—	5	—	11	—	4	1	6	4	—	2	3	1	—
BC		447	447	—	140	307	281	—	144	22	—	437	432	—	—	—	—	—	14	—	440	1	5	106	242	37	1	277	149	—	1
	BC02		2	—	—	2	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	2	—	—
	BC03		67	—	48	19	66	—	—	1	—	67	67	—	—	—	—	—	—	—	66	1	—	21	32	5	—	—	—	—	—
	BC04		9	—	9	—	9	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
	BC05a		53	—	28	25	39	—	—	14	—	43	43	—	—	—	—	—	10	—	50	—	3	29	12	5	—	—	—	—	—
	BC05b		29	—	23	6	24	—	—	5	—	29	28	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	24	4	—	—	1	—	1
	BC05c		10	—	10	—	10	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	4	—	10	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
	BC06a		14	—	—	14	14	—	—	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	7	6	—	—	14	—	—	—
	BC06b		9	—	—	9	—	—	9	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9	—	9	9	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Huvudlitt	Underlitt	Antal av varje: huvudlitt	underlitt 4-axl.	underlitt 2-axl.	Därav försedda med: z	z_1	y_4	y_5	y_6, y_7	y_1–y_3	x	E_3	E_4	E_7	E_{13}	O_1	O_2	O_3	D_1	D_2	E_1	E_5	E_6	V_0	V_1	V_2–V_4, V_6	V_5	täckta övergångar	Stålvagnar S	Beställda, ej levererade	Slopade †
	BC07a		86	—	13	73	84	—	—	2	—	86	85	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	26	37	11	1	86	2	—	—
	BC07b		87	—	—	87	—	—	87	—	—	87	87	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—	—	73	—	—	87	87	—	—
	BC07cm		2	—	—	2	—	—	2	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	2	2	—	—
	BC07d		5	—	—	5	—	—	5	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	5	5	—	—
	BC08		7	—	7	—	7	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	—	—	—	7	—	—	—
	BC09		6	—	—	6	6	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—
	BC011a		19	—	—	19	19	—	—	—	—	19	19	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	11	6	—	—	19	2	—	—
	BC011b		36	—	—	36	—	—	36	—	—	36	36	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	24	—	—	36	36	—	—
	BC012a		1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
	BC012b		2	—	2	—	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—
	BC012c		3	—	—	3	—	—	3	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	3	3	—	—
BF	BF05	15	15	—	—	15	15	—	—	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	11	4	—	—	15	—	—	—
C		1786	1188	598	178	1581	952	—	640	194	—	962	1189	217	35	47	74	—	467	3	1736	1	6	432	729	64	1	709	723	3	24
	C01		16	—	16	—	16	—	—	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	11	4	—	—	—	—	—	—
	C02		27	—	26	1	25	—	—	2	—	25	25	—	—	—	—	—	2	—	27	—	—	14	11	—	—	2	—	—	1
	C03		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
	C04a		52	—	—	52	52	—	—	—	—	52	51	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	23	1	—	52	3	—	—
	C04b		14	—	—	14	1	—	13	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	1	—	—	14	14	—	—
	C04c		16	—	—	16	—	—	16	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	4	—	—	16	16	—	—
	C04d		11	—	—	11	11	—	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	6	3	—	—	11	—	—	—
	C05		140	—	110	30	107	—	—	33	—	122	124	3	—	—	—	—	15	—	136	—	—	1	110	15	—	—	1	—	3
	C06		171	—	—	171	—	—	171	—	—	1	171	170	—	—	—	—	—	—	170	1	—	—	—	1	—	—	171	—	—
	C07		22	—	11	11	20	—	1	1	—	19	19	—	—	—	—	—	2	—	21	—	1	4	16	2	1	—	—	—	—
	C08a		89	—	—	89	89	—	—	—	—	89	89	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	9	49	—	—	89	10	—	—
	C08b		88	—	—	88	—	—	88	—	—	88	88	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	88	—	—	88	88	—	—
	C08ca		27	—	—	27	—	—	27	—	—	27	27	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	27	27	—	—
	C08cm		16	—	—	16	—	—	16	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	16	16	—	—
	C08cr		3	—	3	—	3	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—
	C08cs		43	—	—	43	—	—	43	—	—	43	43	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	37	—	—	43	43	—	—
	C08d		49	—	—	49	—	—	49	—	—	49	49	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	31	—	—	49	49	—	—
	C08e		7	—	—	7	—	—	7	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	7	7	—	—
	C08f		128	—	—	128	—	—	128	—	—	128	128	—	—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	128	—	—	128	128	—	—
	C09a		39	—	12	27	39	—	—	—	—	39	39	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	12	12	8	—	39	—	—	—
	C09b		44	—	—	44	—	—	44	—	—	44	44	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	44	—	—	44	44	—	—
	C010		22	—	—	—	—	—	—	22	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	18	4	—	—	22	—	—	—
	C012		5	—	—	5	5	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—
	C013		21	—	—	21	21	—	—	—	—	21	21	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—
	C014		37	—	—	37	—	—	37	—	—	37	37	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	23	—	—	37	37	—	—
	C015		9	—	—	9	—	—	—	9	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	9	—	—	9	—	—	—
	C016		8	—	—	8	7	—	—	1	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—	—	8	—	—	—
	C0x4		9	—	—	9	—	—	—	9	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
	C0x7		22	—	—	22	—	—	—	22	—	—	22	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—
	C3a		—	2	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	C3c		—	250	—	250	157	—	—	93	—	2	1	—	—	20	27	—	198	3	248	—	—	56	58	17	—	—	—	—	2
	C3d		—	218	—	218	218	—	—	—	—	1	17	—	16	10	47	—	144	—	218	—	—	206	12	—	—	—	—	—	—
	C3e		—	15	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	14	—	—	13	1	1	—	—	—	—	—
	C3g		—	91	—	91	91	—	—	—	—	12	31	—	19	17	—	—	43	—	90	—	—	38	41	12	—	—	17	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Huvudlitt	Underlitt	Antal av varje: huvudlitt	underlitt 4-axl.	underlitt 2-axl.	z	z_1	y_4	y_5	y_6, y_7	y_1–y_3	x	E_3	E_4	E_7	E_{13}	O_1	O_2	O_3	D_1	D_2	E_1	E_5	E_6	V_0	V_1	V_2–V_4, V_6	V_5	täckta övergångar	Stålvagnar S	Beställda, ej levererade	Slopade †
					Därav försedda med																										
	C4		—	15	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	15	—	—	7	3	—	—	—	—	—	18
	C4a		—	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	C7b		—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—
	CC2		33	—	—	33	33	—	—	—	—	16	29	13	—	—	—	—	4	—	32	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
	CC2s		20	—	—	20	20	—	—	—	—	20	20	—	—	—	—	—	20	—	20	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
CD		6	4	2	4	2	5	—	—	1	—	5	5	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	4	2	—	—	2	—	—
	CD014		4	—	4	—	3	—	—	1	—	3	3	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
	CD11		—	2	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—
CDF	CDF0x4	1	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
CF		242	54	188	2	240	184	—	21	37	—	59	54	—	—	2	37	—	143	1	172	11	—	146	28	16	43	52	26	—	1
	CF01		2	—	2	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	CF02		6	—	—	6	—	—	—	6	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—	6	—	—	—
	CF03		2	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—
	CF04		21	—	—	21	—	—	21	—	—	21	21	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	14	—	—	21	21	—	—
	CF05		23	—	—	23	23	—	—	—	—	23	23	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	9	14	—	—	23	—	—	—
	CF1		—	11	—	11	2	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	3	7	—	4	—	—	7	—	—	—	—
	CF2		—	24	—	24	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	24	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—
	CF2b		—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	CF3		—	3	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	CF4		—	149	—	149	129	—	—	20	—	5	—	—	—	2	37	—	105	—	87	4	—	123	—	16	11	—	5	—	1
D		36	25	11	1	24	13	7	9	2	—	25	26	1	—	—	—	—	—	—	26	10	—	6	14	—	—	13	11	—	—
	D022		3	—	—	3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—
	D030		1	—	—	1	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	D033		1	—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	D036		3	—	—	—	—	—	3	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—
	D040		3	—	—	3	—	—	3	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	3	3	—	—
	D045		7	—	—	7	—	7	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	3	1	—	—	7	—	—	—
	D048		3	—	—	3	3	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
	D052		4	—	—	4	4	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
	D20		—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	D22		—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	D30		—	5	—	2	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DF		166	143	23	45	121	108	—	55	3	—	110	125	15	—	—	—	—	18	—	166	—	—	4	108	3	—	38	77	—	—
	DF010		19	—	8	11	19	—	—	—	—	19	19	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	19	—	—	—	11	—	—
	DF013		1	—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	DF015		39	—	30	9	30	—	9	—	—	39	39	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	34	—	—	—	9	—	—
	DF016		11	—	—	11	11	—	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	8	—	—	—	11	—	—
	DF018		13	—	—	13	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	13	13	—	—
	DF019		1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	DF020		14	—	5	9	12	—	—	2	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—
	DF025		3	—	—	3	—	—	3	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—
	DF029		12	—	—	12	12	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	3	9	—	—	—	—	—	—
	DF032		5	—	—	5	—	—	5	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—
	DF033		22	—	—	22	—	—	22	—	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	22	22	—	—
	DF033a		3	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—
	DF10		—	23	—	23	23	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	18	—	23	—	—	—	15	3	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Huvudlitt	Underlitt	Antal av varje: huvudlitt	underlitt 4-axl.	underlitt 2-axl.	z	z_1	y_4	y_5	y_6, y_7	y_1–y_3	x	E_3	E_4	E_7	E_{13}	O_1	O_2	O_3	D_1	D_2	E_1	E_5	E_6	V_0	V_1	V_2-V_4, V_6	V_5	täckta övergångar	Stålvagnar S	Beställda, ej levererade	Slopade †
					Däravförsedda med																										
F		782	90	692	37	742	275	6	83	388	30	61	276	72	122	3	76	9	410	6	733	5	—	368	249	1	26	67	303	—	1
	F01		14	—	—	14	14	—	—	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	4	5	—	—	14	—	—	—
	F02a		6	—	—	6	—	6	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	5	1	—	—	6	—	—	—
	F02b		3	—	—	3	—	—	3	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	3	3	—	—
	F03		14	—	14	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	14	—	—	1	13	—	—	—	—	—	—
	F04		29	—	—	29	—	—	29	—	—	11	29	18	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	29	29	—	—
	F06		4	—	4	—	4	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
	F07		15	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	15	—	—	—	15	—	—	—
	F08		5	—	4	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F1		—	284	11	273	—	—	—	272	12	—	1	—	—	1	71	—	207	5	279	2	—	239	3	—	—	—	—	—	1
	F2c		—	6	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
	F2d		—	19	—	19	17	—	—	—	2	—	2	—	—	—	5	9	5	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—
	F2e		—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F3		—	4	—	4	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
	F4		—	77	4	73	—	—	—	70	7	—	—	—	—	—	—	—	77	—	76	—	—	76	—	—	1	—	—	—	—
	F5		—	220	—	220	209	—	—	11	—	23	163	54	71	—	—	—	72	—	220	—	—	—	165	1	—	—	220	—	—
	F5a		—	51	—	51	—	—	51	—	—	—	51	—	51	—	—	—	—	—	51	—	—	—	51	—	—	—	51	—	—
	F7		—	10	—	10	2	—	—	8	—	—	—	—	—	2	—	—	8	—	10	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—
	F8		—	6	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
	F9		—	5	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
	F10		—	7	—	7	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
R		46	46	—	3	43	16	—	30	—	—	27	31	19	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	18	2	—	46	30	—	—
	R02		20	—	3	17	16	—	4	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	18	2	—	20	4	—	—
	R03		26	—	—	26	—	—	26	—	—	7	11	19	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	26	26	—	—
RC	RC01	5	5	—	—	5	4	—	1	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—
	Summa	3796	2282	1514	426	3328	1948	30	1121	659	33	1946	2412	343	157	52	187	9	1058	10	3606	28	16	1088	1568	140	74	1472	1471	41	28

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnar med begränsad användning till med **EJ** övertaget spårnät (se sid. 115—129 och 154—159).

Litt	Antal 4-axl.	Antal 2-axl.	Litt	Antal 4-axl.	Antal 2-axl.	Litt	Antal 4-axl.	Antal 2-axl.
1435 mm spårvidd:			**891 mm spårvidd:**			**1067 mm spårvidd:**		
EBC03	27		**C**0p	115		**BC**0t	12	
EBC05	16		**C**p		67	**C**0t	32	
EBC07a	2		**C**10p		1	**C**t		11
EBC07b	1		**CD**010p	1		**CD**012t	1	
EC02	2		**CD**9p		1	**CD**9t		1
EC05	92		**CD**13p		1	**CD**10t		1
EC3a		2	**CD**p		2	**CF**0t	1	
EC3c		165	**CDF**010p	1		**CF**t		7
EC3d		13	**CF**0p	5		**D**13t		1
EC7		1	**CF**p		22	**D**14t		1
ECF1		3	**D**15p		1	**DF**011t	3	
ECF4		4	**D**16p		1	**DF**012t	1	
EDF021	1		**DF**012p	1		**F**t		16
EDF11		1	**DF**017p	1		S:a	**50**	**38**
EF01	2		**DF**018p	1				
EF1		90	**DF**8p		1			
EF3		9	**DF**9p		1			
S:a	**143**	**288**	**DF**10p		2			
			DF14p		1			
			F0p	4				
			Fp		75			
			F2p		1			
			S:a	**129**	**177**			

Sammandrag:

Spårvidd	S:a	4-axl.	2-axl.
SJ 1435 mm	3796	2282	1514
EJ 1435 »	431	143	288
» 891 »	306	129	177
» 1067 »	88	50	38
S:a S:m	**4621**	**2604**	**2017**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Väsentliga förändringar under år 1954, vilka föranlett ändringar i förestående förteckning.

Motorvagnar:

Slopade:

Under året anbefalld men icke utförd slopning: 1 st. litt **X05p** nr 713.

Rälsbussar:

Levererade nya: 71 st.: litt **Y0a1** nr 31; litt **YC06** nr 780—787, 988—999, 1002—1029, 1036, 1037; litt **YC08** nr 1000, 1001; litt **YC05p** nr 805—811, 873—883.

Slopade:

Under året anbefalld och utförd slopning: 4 st.:

Skrotade: 2 st. litt **Y0p** nr 729; litt **YGp** nr 717.

Sålda: 2 » » » » 429; » **Y** » 355.

Under året anbefalld men icke utförd slopning: 5 st.; litt **Y** nr 331; litt **Y0p** nr 728, 739, 745, 746.

Släpvagnar till rälsbussar:

Levererade nya: 115 st.: litt **UCF06** nr 1776—1781, 1827—1841, 1885—1900; litt **UCF06y** nr 1756—1775, 1853—1856, 1859—1879; litt **UDF020** nr 1820—1826, 1915—1922; litt **UF06** nr 1959—1964; litt **UCF03yp** nr 1804—1811; litt **UDF013p** nr 1815—1817; litt **UF01p** nr 1912.

Slopade:

Tidigare anbefalld men först under året utförd slopning: 1 st.: litt **UF2p** nr 1733 skrotad.

Under året anbefalld och utförd skrotning: 3 st.: litt **UF2p** nr 1737, 1738; litt **UF4p** nr 1721.

Under året anbefalld men icke utförd slopning: 2 st. litt **UF2p** nr 1736, 1740.

Omlittererade: 11 st.: litt **UDF03s** nr 1672, 1673 till litt **UDF05s**; litt **UF2** nr 1510, 1525, 1530, 1548, 1661 till litt **UF6**; litt **UF4** nr 1581 till litt **UF6**; litt **UF6** nr 1528, 1576 till litt **UF2**; litt **UDF03p** nr 1717 till litt **UF02p**.

Person-, post- och resgodsvagnar:

Levererade nya: 20 st.: litt **A05b** nr 4554—4563; litt **AC06** nr 4564—4566; litt **BC02** nr 4584, 4585; litt **R03** nr 4468—4472.

Tidigare slopade men återinförda i tjänst: 2 st. litt **B07** nr 3671; litt **C016** nr 1842.

Överförd från ESJ-parken: 1 st. litt **B07** nr 4543 ombyggd från litt **EBD019** nr 8004.

Överförd från godsvagnsparken: 1 st. litt **F2p** nr 156 ombyggd från litt **Gshp** nr 300664.

Ombyggd och omnumrerad: 1 st. litt **F7** nr 55197 ombyggd från litt **C4** nr 1797.

Slopade:

Tidigare anbefalld, men först under året utförd slopning: 26 st.:

Ombyggda till bangårds- och tjänstevagnar: 18 st.: litt **BC03** nr 4126; litt **C02** nr 3084, 3099; litt **C3c** nr 1568; litt **C4** nr 1498, 1550, 1617, 1766, 1782; litt **F1** nr 25749, 25751; litt **EC05** nr 8056; litt **EC4** nr 9014, 9176; litt **EF1** nr 8612; litt **C0p** nr 824; litt **C10p** nr 270; litt **C10t** nr 322.

Skrotade: 8 st.: litt **BC05b** nr 1022; litt **BC07a** nr 4144; litt **CD09** nr 4239; litt **F1** nr 55074; litt **Fp** nr 115, 116, litt **Ct** nr 319, 329.

Under året anbefalld och utförd slopning: 50 st.:

Skrotade: 7 st.: litt **C09a** nr 1234; litt **F01** nr 25642; litt **F1** nr 25068; litt **F5** nr 25928; litt **Cp** nr 424; litt **Fp** nr 136; litt **D13t** nr 314.

Ombyggda till bangårdsvagnar eller tjänstevagnar: 13 st.: litt **BC05b** nr 4138; litt **C04d** nr 1371; litt **C015** nr 1848; litt **C3c** nr 4283; litt **C3d** nr 2128; litt **C3g** nr 2618; litt **F3** nr 55001; litt **ECF4** nr 9097; litt **EF1** nr 8657; litt **BC0p** nr 813; litt **C0p** nr 823, 832, 839.

Såld: 1 st.: litt **R01** nr 3029.

Överförda till godsvagnsparken: 29 st.: litt **Ft** nr 34, 35, 49—56, 59, 69—71, 73—76, 78, 81, 83—88, 92—94 ombyggda till litt **Gmt** nr 400222—400250.

Under året anbefalld, men icke utförd slopning: 41 st.: litt **A02a** nr 1847; litt **BC05b** nr 1123; litt **C02** nr 1116; litt **C05** nr 3041, 4209, 4210; litt **C3c** nr 4273, 4274; litt **C4** nr 1541, 1605, 1610, 1760, 1767, 1790; litt **CF4** nr 1709; litt **F1** nr 55089; litt **EC3c** nr 9079, 9164; litt **BC0p** nr 810, 812; litt **C0p** nr 773, 831, 833, 840, 841; litt **Cp** nr 407, 419, 425, 426, 428—431; litt **Ct** nr 287, 293, 294, 308, 311, 316, 323, 335.

Omlittererade: 88 st.:

Från litt	**A05**	till litt	**A05a**	nr 4476—4485.
» »	**AC02a**	» »	**C07**	» 1954.
» »	**B04a**	» »	**C04d**	» 1370, 1413, 1433, 1435, 1436, 1500, 1557, 1562, 1565.
» »	**BC03**	» »	**C02**	» 1027.
» »	**BC05b**	» »	»	» 1277.
» »	**BC07a**	» »	»	» 2292.
» »	**C05**	» »	**C07**	» 3066.
» »	**C08d**	» »	**C08b**	» 3494, 3496, 3520, 3530, 3565, 3566, 3568, 3572, 3598.
» »	»	» »	**C08ca**	» 3076—3080, 3090—3095, 3136, 3137, 3159—3170, 3261, 3262.
» »	**C016**	» »	**C07**	» 1053.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Från	litt	C017	till litt	C09a	nr 4228.
»	»	C4	» »	CF2b	» 1685.
»	»	» nr 1797	» »	F7	» 55197.
»	»	CF4	» »	CF2	» 1641, 1647.
»	»	DF011	» »	C07	» 3877.
»	»	DF033	» »	DF033a	» 4548—4550.
»	»	F1	» »	F7	» 55069, 55079.
»	»	R01	» »	C07	» 1080, 1081, 1092, 1258, 1438, 1658, 1725, 3030.
»	»	EBD019 nr 8004	» »	B07	» 4543.
»	»	EC3c	» »	EC7	» 9208.
»	»	BC0p	» »	C0p	» 814, 815.
»	»	Cp	» »	CFp	» 276, 363, 376, 390.

Hildebrand-Knorr-S-broms uppsatt å 8 st.: litt **AC**04 nr 2898, 2903, 2920, 2960; litt **D**036 nr 3430, 4538, 4539; litt **RC**01 nr 3216.

Vaporvärmeledning uppsatt å 3 st.: litt **C**07 nr 3060; litt **C3g** nr 2998, 3011.

Dissousgasglödljusbelysning, system Dalén uppsatt å 119 st.: litt **C3c** nr 1449, 1473, 1478, 1486, 1513, 1514, 1520, 1570, 1586, 1677, 1680, 1682, 1684, 1729, 1732, 1735, 1756, 1909, 1912, 1914, 1937; litt **C3d** nr 1975, 1978, 1980, 1985, 1986, 1998, 2011, 2014, 2056, 2062, 2064, 2115, 2121, 2204, 2236, 2262, 2265, 2268, 2310, 2321, 2322, 2350, 2374; litt **C3g** nr 2589, 2590, 2594, 2605, 2629, 2671; litt **CF**4 nr 1703, 1705; litt **F**1 nr 25071, 25088, 25436, 25455, 25456, 25458, 25459, 25471, 25526, 25538, 25546, 25547, 55076, 55090; litt **EC3a** nr 9038, 9040; litt **EC3c** nr 9004, 9007—9009, 9012, 9013, 9018, 9019, 9022, 9025, 9041, 9043, 9044, 9071—9073, 9080, 9086, 9087, 9092, 9094, 9102, 9104, 9108—9112, 9114, 9143, 9152, 9234, 9235, 9254, 9276, 9291, 9292, 9297, 9298; litt **EC3d** nr 9140, 9141, 9144, 9146, 9147, 9149; litt **ECF**4 nr 9084, 9095; litt **EF**1 nr 8637, 8643; litt **C0p** nr 819, 844.

Elektrisk belysning med generator och batteri uppsatt å 6 st.: litt **F**5 nr 25875, 25879, 25880, 25883; litt **EBC07a** nr 8086; litt **EC**05 nr 8006.

Elektrisk transformatorbelysning uppsatt å 4 st.: litt **C09a** nr 4224; ; litt **EBC07a** nr 8086; litt **EC**05 nr 8006; litt **DF018p** nr 816.

Elektrisk belysning, helautomatisk med generator och batteri uppsatt å 4 st.: litt **F**5 nr 25978, 25979, 25983, 25985.

Genomgångsledning för belysning av vagnar med E8 uppsatt å 25 st.: litt **F**03 nr 25940; litt **EC**05 nr 8006; litt **EC3a** nr 9038; litt **EC3c** nr 9004, 9007, 9008, 9019, 9022, 9043, 9080, 9086, 9087, 9092, 9094, 9102, 9108, 9143, 9234, 9292; litt **EC3d** nr 9144, 9149; litt **EF**1 nr 8637; litt **C0p** nr 745, 844; litt **F0p** nr 669.

Elektrisk tåguppvärmning införd i 28 st.: litt **C3c** nr 3889, 3902; litt **CC**2 nr 2949; litt **CF**4 nr 1917, 2445, 3362, 3739; litt **EC3c** nr 9080, 9081, 9143, 9157, 9159, 9166, 9172, 9189, 9192, 9205, 9225, 9227, 9234, 9240, 9273, 9297, 9298; litt **EC3d** nr 9144, 9149; litt **EF**1 nr 8670, 8671.

Genomgångsledning för elektrisk tåguppvärmning uppsatt å 1 st.: litt **ECF**4 nr 9095.

Ur Trafikverket museers samlingar · Sveriges Järnvägsmuseum · Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

© Trafikverket museers samlingar · Sveriges Järnvägsmuseum · Trafikverket