

STATENS JÄRNVÄGARS LOKOMOTIV

DEL I
ÅNGLOKOMOTIV OCH TENDRAR
ANDRA UPPLAGAN
ÅR 1927

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET



STATENS JÄRNVÄGARS
LOKOMOTIV

DEL I
ÅNGLOKOMOTIV OCH TENDRAR
ANDRA UPPLAGAN
ÅR 1927

Floris Ingemar Jansson

Mär. 1951.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

MASKINBYRÅN

Lager

ILLUSTRERAD FÖRTECKNING

ÖVER

STATENS JÄRNVÄGARS LOKOMOTIV

DEL I.

ÅNGLOKOMOTIV OCH TENDRAR

ANDRA UPPLAGAN

Å R 1927

Översikt av lokomotivens och tenderarnas huvuddimensioner.

A. LOKOMOTIV.

Lok. litt.	Axelordning	Typ	Cyl.-diam.	Slaglängd	Drivhulsdiam.	Eff. ångtryck per kvcm	Rostyta	Eldyta inv.	Överhett.yta, utv.	Tryck å skenor i tjänst, axel						Total vikt i tjänst	Adhe-sionsvikt	Mate-rialvikt	Förråd, tanklok.		Största dragkraft	Största hastig-het pr timme	Radie av minsta spårkurva		Tillhö-rande tender litt.	Lok. och tender			Bild se sid.	Lok. litt.
										I	II	III	IV	V	VI				Kol	Vatten			m	m		ton	mm	ton		
	1)	2)	mm	mm	mm	kg	kvm	kvm	kvm	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	ton	km	m	m	ton	mm	mm	ton	mm			
A	2-B-1	STvÖ	500	600	1880	12	2,60	133,9	32,5	9,1	9,5	15,4	15,5	10,7	—	60,2	30,9	54,7	—	—	6,2	90	150	180	A	106,8	16200	19525	4	A
B	2-C-0	PTvÖ	590	620	1750	"	"	145,6	47,0	11,0	11,5	15,9	15,9	15,9	—	70,2	47,7	64,0	—	—	9,62	"	"	200	"	16150	19490	6	B	
Cc	2-B-0	STvF	420	559	1880	11	1,97	96,9	—	7,3	7,3	13,3	13,2	—	—	41,1	26,5	37,4	—	—	3,75	"	120	120	C	73,8	12080	15305	8	Cc
Cd	"	STvÖ	"	"	"	12	"	80,5	19,2	8,0	8,0	13,5	13,4	—	—	42,9	26,9	39,4	—	—	4,1	"	"	"	"	"	15430	"	"	Cd
E	0-D-0	GTvÖ	500	640	1388	"	2,08	103,0	32,0	12,5	12,5	12,5	12,5	—	—	50,0	50,0	45,5	—	—	9,0	65	"	"	"	11800	16650	10	E	
F	2-C-1	S4ckÖ	420/630	660	1880	13	3,60	189,3	66,0	11,9	12,6	16,0	16,0	16,0	15,3	87,8	48,0	80,6	—	—	9,49	90	200	250	F	142,8	18200	21300	12	F
Ga	0-D-0	GTvÖ	600	660	1350	14	2,62	143,1	49,5	17,5	17,5	17,5	17,5	—	—	70,0	70,0	64,5	—	—	16,0	50	100	150	Ga	115,0	13155	18290	—	Ga
Gb	"	"	"	"	"	"	2,60	145,6	47,0	"	"	"	"	—	—	"	"	63,7	—	—	"	"	"	"	Gb	111,5	12085	17440	14	Gb
J	1-C-2	LTvÖt	420	580	1300	12	1,40	69,3	20,4	8,0	11,0	11,0	11,0	10,5	10,5	62,0	33,0	45,0	4,0	10,0	6,14	75	180	"	—	8950	11900	16	J	
Ka	0-C-0	GTvÖ	450	559	1386	11	1,66	73,2	18,4	12,8	12,8	12,0	—	—	—	37,6	37,6	34,7	—	—	5,84	60	110	125	{ C Kd	70,3 60,9	10305 9765	14555 14075	18	Ka
Kd	"	GTvF	"	"	"	"	"	87,7	—	12,5	12,6	11,9	—	—	—	37,0	37,0	33,9	—	—	"	"	"	"	"	60,3	"	"	18	Kd
Ke	"	VTvFt	"	"	"	"	1,52	76,1	—	13,4	13,5	13,4	—	—	—	40,3	40,3	32,4	1,2	4,0	"	"	"	"	—	3700	9100	20	Ke	
Kf	0-C-1	LTvFt	"	"	"	"	1,66 ¹⁾	87,7	—	14,2	14,15	14,5	10,25	—	—	53,1	42,85	41,9	2,35	5,75	"	"	"	90	—	5500	10300	22	Kf	
Kh	0-C-0	VTvÖt	"	"	"	"	1,52	64,0	18,3	13,7	13,8	13,3	—	—	—	40,8	40,8	33,1	1,2	4,0	"	"	125	—	—	3700	9100	20	Kh	
L	1-C-0	PTvÖ	450	580	1530	11,5	2,05	90,3	23,7	9,7	12,0	12,2	12,3	—	—	46,2	36,5	41,8	—	—	5,74	80	150	200	C, L	78,9	12840	16190	24	L
Mb	1-D-0	G2ckF	536/810	640	1300	12	2,30	150,3	—	11,7	13,7	13,9	13,8	13,5	—	66,6	54,9	60,1	—	—	9,2	50	200	250	M	105,3	13750	17295	26	Mb
Mc	"	GTvÖ	560	"	"	"	2,60	145,6	47,0	10,1	14,35	14,65	14,6	14,5	—	68,2	58,1	62,0	—	—	12,0	60	"	"	"	106,9	"	"	28	Mc
Md	"	"	"	"	"	13	2,90	170,7	54,5	11,3	15,9	15,9	15,5	15,4	—	74,0	62,7	67,1	—	—	13,0	"	"	"	"	112,7	"	"	30	Md
N	0-D-0	VTvFt	480	600	1200	12	1,70	96,9	—	13,9	13,9	14,0	14,0	—	—	55,8	55,8	43,8	1,5	7,0	8,96	45	90	120	—	4000	9900	32	N	
Na	"	VTvÖt	"	"	"	"	"	80,6	20,7	14,4	14,4	13,8	13,8	—	—	56,4	56,4	44,6	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	Na
R	0-E-0	GTvÖ	700	640	1300	"	3,15	196,9	57,0	17,0	17,0	17,0	16,9	16,9	—	84,8	84,8	76,8	—	—	18,8	50	140	140	R	130,0	14800	19850	34	R
s) Sa	1-C-1	PTvÖt	500	580	1530	11,5	1,84	87,4	23,0	9,9	14,2	13,7	10,7	—	—	62,7	42,1	48,6	2,2	8,0	7,1	80	180	180	—	8400	11800	36	Sa	
Sb	1-C-2	"	540	620	1750	12	2,08	103,0	32,0	11,4	14,4	14,4	14,4	12,7	12,7	80,0	43,2	61,9	3,6	10,0	8,05	90	200	"	—	10750	14100	38	Sb	
e) Ta	2-C-0	P2ckF	508/787	610	1575	14	2,07	143,0	—	7,7	7,7	13,6	13,6	13,5	—	56,1	40,7	50,7	—	—	7,89	75	"	200	{ C T	88,8 89,4	13140 13495	16205 16475	40	Ta
Tb	"	LTvÖt	"	"	"	"	2,40	143,7	—	7,9	7,9	14,4	14,4	14,4	—	59,0	43,2	53,45	—	—	"	"	120	150	C	91,7	13340	16405	42	Tb
W	0-B-2	"	350	550	1300	12	0,90	42,9	12,7	11,0	11,0	10,7	10,7	—	—	43,4	22,0	32,9	2,2	6,5	4,04	65	"	120	—	5810	10215	44	W	
Y	0-B-0	LTvÖt	320	450	1100	"	"	32,0	8,7	13,3	14,3	—	—	—	—	27,6	27,6	23,05	0,8	2,4	3,28	55	60	60	—	2950	7300	46	Y	
A	{ 2-3+ 0-C-2	SÖ	{ Turbin- maskineri		1580	20	3,1	133,5	75	{ 14,6 16,4 ²⁾	14,6	16,1	16,1	16,1	16,1	155,3	49,2	133,1	7,5	3,2	14,0	90	150	150	—	18800	22800	{ 52 53	A	

Anmärkningar till efterföljande tabeller:

Med *eldula* menas den av eld eller eldstadsgaser berörda ytan.

Överhettningssutan är beräknad efter överhettarrörens yttre periferi.

Pannans vattenrum är räknat till nedre vattenståndsmärket, 100 å 150 mm över innereldstadens tak.

Hjuldiametern avser nya hjulringar.

Arellagerängens diameter avser likaledes nya axlar.

I formeln för *största dragkraft*, som utvecklas vid en hastighet av 10 à 20 km per tim., = $0,68 \cdot \frac{\text{pd}^{3/4}}{\text{D}}$ för 2 cyl. kom poundlokomotiv är p effektiva ångtrycket i kg pr kvcm, d cylinderdiametern i cm (vid komp.-lok. lågtryckscylinderns diameter), l slaglängden i cm och D drivhjulsdiametern i cm.

Radie av minsta spårkurva anger den minsta kurva, där lokomotivet må framföras under ånga med liten hastighet.

För de grafiska framställningarna av lokomotivens dragkraft och största vagnvikter vid olika hastigheter och stigningar äro beräkningarna utförda enligt de i järnvägsstyrelsens lokomotivlära, 3:e upplagan, angivna grunderna (se sid. 558—580) vid en största rostansträngning av 500 kg kol pr kvm rostytta och timme. Utgående från pannans ångbildningsförmåga med hänsyn till rostytans och eldytans storlek har lokomotivets effekt vid gynnsammaste hastigheten bestämts med användande av de å sid. 573 i lokomotivläran angivna minsta ångförbrukningstalen. Effekten vid andra hastigheter har erhållits ur diagrammet sid. 578 i nämnda bok. Med avvikelser från lokomotivläran har emellertid maskineriets verkningsgrad antagits = 0,9 vid alla hastigheter. Sedan dragkraften vid drivhjulsperiferien beräknats för olika hastigheter, har tågvikterna å horisontal bana samt i stigning $2 \frac{0}{100}$, $4 \frac{0}{100}$ etc. till $16 \frac{0}{100}$ bestämts, varvid gångmotståndet för lokomotivet beräknats enligt Strahls formel (sid. 559) samt för vagnarna enligt Franks formel (sid. 561 i lokomotivläran). Då hänsyn ej kunnat tagas till tågens olika sammansättning, har som medelvärde för vagnarnas gångmotstånd antagits det, som av Frank angivits för vanliga lastade godsvagnar.

I diagrammen har även inlagts en kurva för *kolförbrukningen* per lokomotiv-kilometer vid förutnämnda rostansträngning (500 kg pr kvm rostytta och timme). Värdena enligt denna kurva avläsas uppifrån och nedåt på den vid högra sidan befintliga skalan.

Lokomotivens effekt är direkt proportionell mot dragkraften och hastigheten och erhålles uttryckt i hästkrafter såsom produkten av dragkraften i kg och hastigheten i km pr timme, dividerad med 270 sålunda:

$$\text{Effekten (hästkrafter)} = \frac{\text{dragkraften (kg)} \times \text{hastigheten (km/tim.)}}{270}$$

Närmare uppgifter angående *antalet lokomotiv och tenderar* av varje littera samt *deras utrustning* återfinnas i det årligen utkommande särtrycket nr 77: Förteckning över lokomotiv och vagnar m. m., tillhörande Statens järnvägar.

1) Litteran B betecknar 2 st. kopplade axlar, litteran C, D och E resp. 3, 4 och 5 st. kopplade axlar. Första siffran anger antalet axlar framför och sista siffran antalet axlar bakom de kopplade hjulen.

2) S = snälltågslokomotiv.

P = persontågs-

$G = \text{godstås-}$

I_1 = lokaltågs-

U = viktavse-
V = växlings-

$$t = \text{tank lakomat}$$

$\mu = \text{bulk-averaged}$

 $IV = \text{twingcypnd}$ $2ck = 2 \text{ cyl.-kompo}$ $4ck = 4$

F = fuktig ånga.

Ö = överhettad å

³⁾ Dragkraften för lok. litt. F är angiven vid ingångsättning med lågtryckscylindrarna.

⁴⁾ Rostytan å lok. litt. Kf (med torvpulvereldning) är angiven som den mot pannans kapacitet vid stenkolseldning svarande.

^{c)} De för lok. litt. Sa angivna dimensionerna gälla fr. o. m. lok. nr 1174.

^{e)} Uppgifterna för lok. litt. Ta hänföra sig till lok. med cylindrisk panna.

7) Där för lok. litt. Y två dimensioner äro angivna, hänför sig den övre till lok. med förehyft av trä och den undre till

lok. med förarehytt av plåt.

8) Dessa skentryck å lok. litt. Å gälla resp. axlar VI-X.

B. TENDRAR.

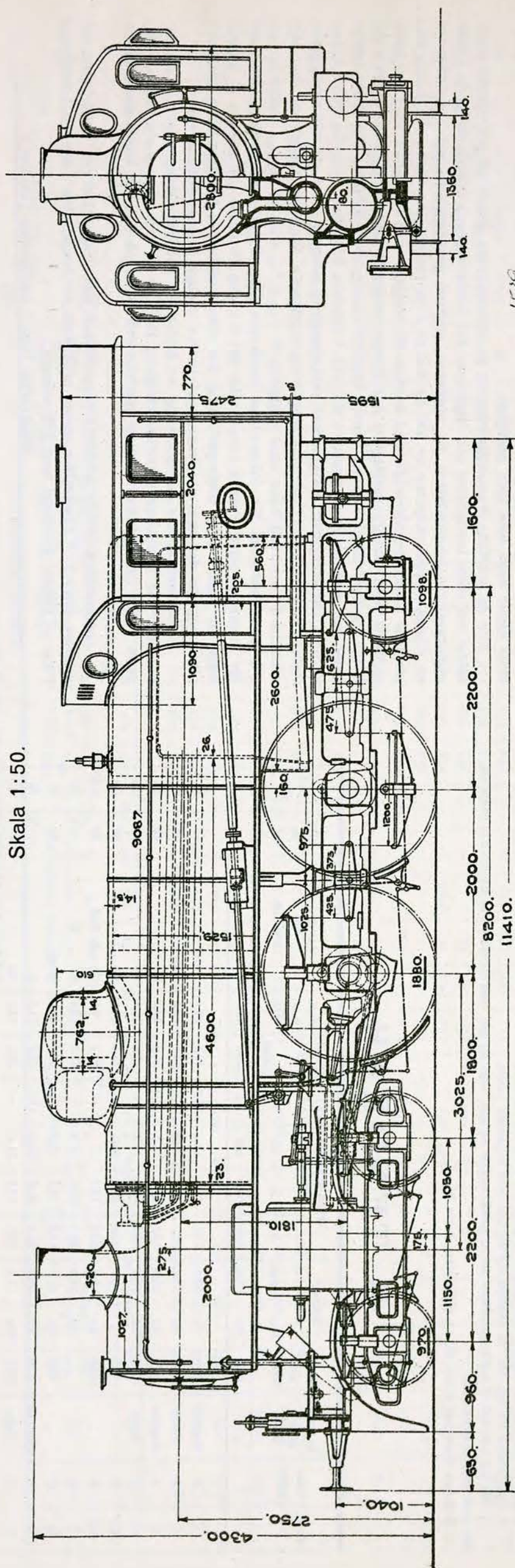
Tend. litt.	Antal axlar	Axlarnas anord- ning	Hjul- dia- meter	Förråd		Tryck & skenor i tjänst, axel				Total vikt i tjänst	Användes till lok. litt.	Bild se sid.	Tend. litt.
				Kol	Vatten	I	II	III	IV				
			mm	ton	kbm	ton	ton	ton	ton	ton			
A	4	Boggier	970	6,0	20,0	12,0	12,0	11,3	11,3	46,6	A och B	48	A
C	3	Fasta	1100	5,2	14,0	10,7	10,7	11,3	11,3	32,7	Ced, Ka, L och Tab	8	C
F	4	Boggier	970	6,5	25,0	13,3	13,3	14,2	14,2	55,0	F	49	F
Ga	3	Fasta	1000	7,0	16,5	16,0	14,5	14,5	—	45,0	Ga	—	Ga
Gb	3	"	970	"	"	13,9	13,9	13,7	—	41,5	Gb	50	Gb
Kd	2	"	1100	4,0	9,5	13,2	10,1	—	—	23,3	Cc och Kad	18	Kd
L	3	"	"	5,2	14,0	10,7	10,7	11,3	—	32,7	E " L	— ¹⁾	L
M	3	"	986	6,0	18,4	13,2	13,2	12,3	—	38,7	Mbed	51	M
R	4	Boggier	970	4,0	20,0	11,3	11,3	11,3	11,3	45,2	R	— ²⁾	R
T	3	Fasta	914	6,0	12,0	10,5	11,0	11,6	—	33,1	Ta	—	T

1) Tender litt. I. är till konstruktionen närmast lika tender litt. C, sid. 8.

)	Генерал-майор Ефим Александрович Зыков		"	A.	"	48.
2)	R		"	"	"	

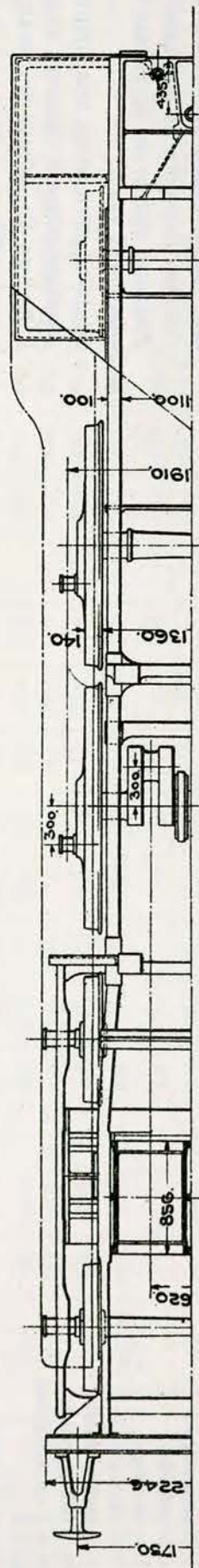
Snälltågslokomotiv litt. A.

Skala 1:50.



1529
1699 v 1800 vcc belösta
70

amblyppa



Huvuddimensioner.

Rostyta	2,6 km	Slagets längd	600 mm
Antal mindre tuber (diam. ⁵⁰ / _{44,6})	141 st.	Slidstyrning: Heusinger von Waldegg.	250 "
" större " (" ¹³¹ / ₁₂₂)	18 "	Kolvslid, diameter	54,7 ton
Eldyta invändig, eldstaden	11,8 kvm	Materialvikt	9,1 "
" " tuberna	122,1 "	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	9,5 "
" " total	133,9 "	" " " " " II	15,4 "
Överhettningssyta (rördiam. ³⁶ / ₂₈)	32,5 "	" " " " " III	15,5 "
Effektivt ångtryck pr kvm	12 kg	" " " " " IV	10,7 "
Pannans vattenrum	5,5 kvm	" " " " " V	60,2 "
Bogghjul, diameter	970 mm	Total vikt i tjänst	30,9 "
Kopplade hjul, "	1880 "	Adhensionsvikt	6,2 "
Löphjul, "	1100 "	Största dragkraft (0,65 ^{ps} / _D)	90 km
Axlar I och II, lagergångens diam.	130 "	" tillåten hastighet pr timme	150 m
" " " " " längd	270 "	Radie av minsta spårkurva, framåt	180 "
" " " " " diam.	206 "	" " " " " back	6 ton
" " " " " diam.	230 "	Boggitender litt. A.) Kolförråd	20 kbm
Axel V, " " " diam.	160 "	Vattenförråd	16200 mm
" " " " " längd	200 "	Hjulbas av lok. med tender	19525 "
Förskjutbarhet hos boggi åt vardera sidan	55 "	Längd över buffertarna av lok. med tender	106,8 ton
Cylinderdiameter	500 "	Vikt i tjänst	" " " "

Lokomotiven äro försedda med:

Överhettare.

Ångbroms, verkande å de kopplade hjulen samt löpaxelns hjul.

Apparater för tryckluftbroms.

Hastighetsmätare.

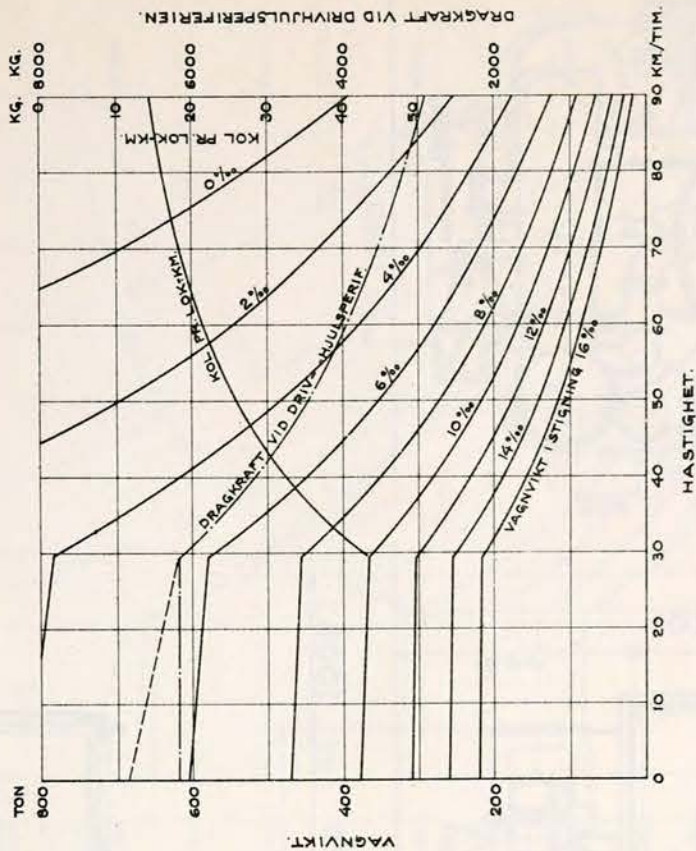
Aga-gasbelysning.

2 st. lok. (år 1927) hava tenderar litt. C (sid. 8—9) och äro försedda med apparater för eldning med torrpulver.

Tendrarne äro försedda med tryckluftbroms.

Lokomotiven hava blivit anskaffade under åren 1908—1909.

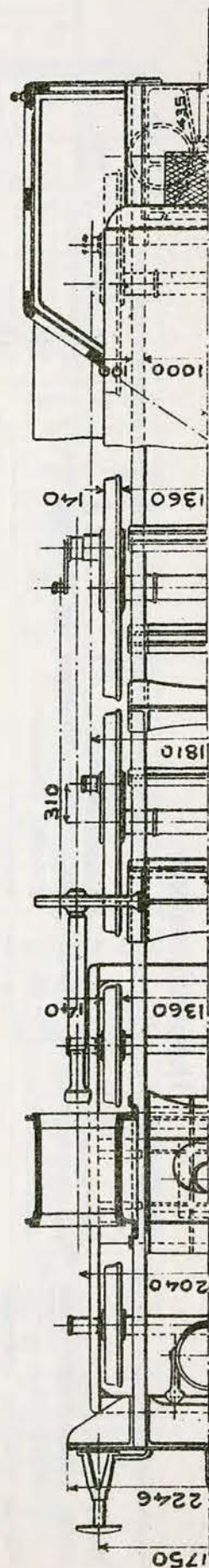
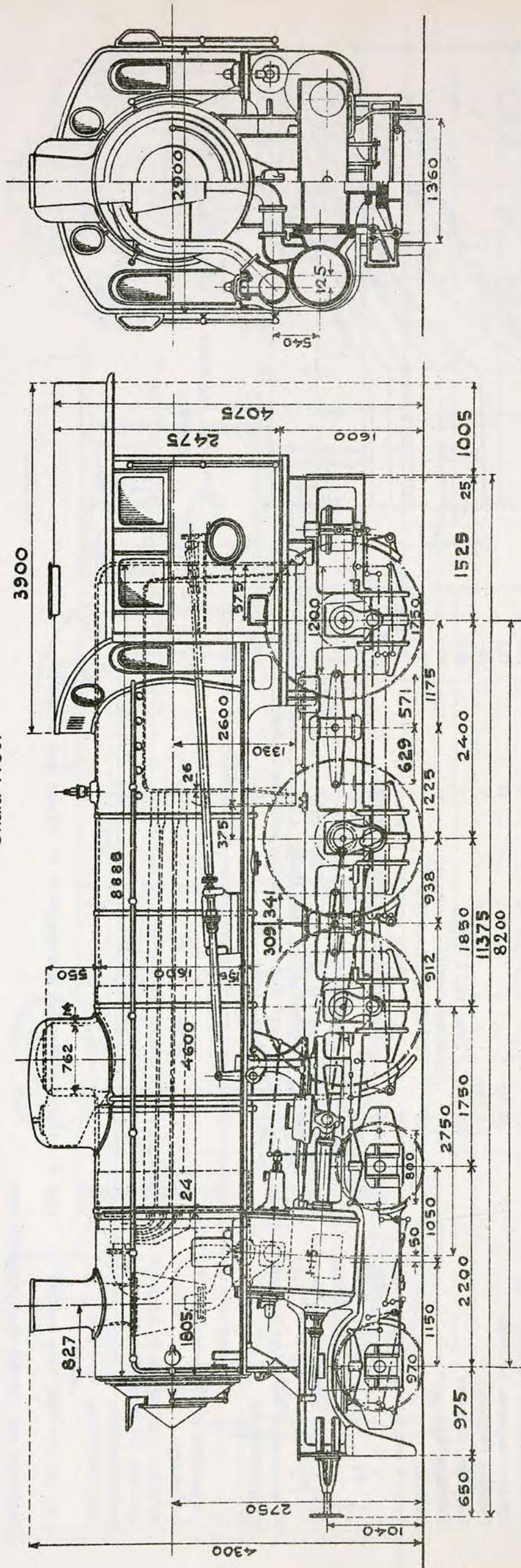
¹⁾ Se sid. 48.



Dragkraft, vagnvikter och kolförbrukning vid full belastning.

Persontåglokomotiv litt. B.

Skala 1:50.



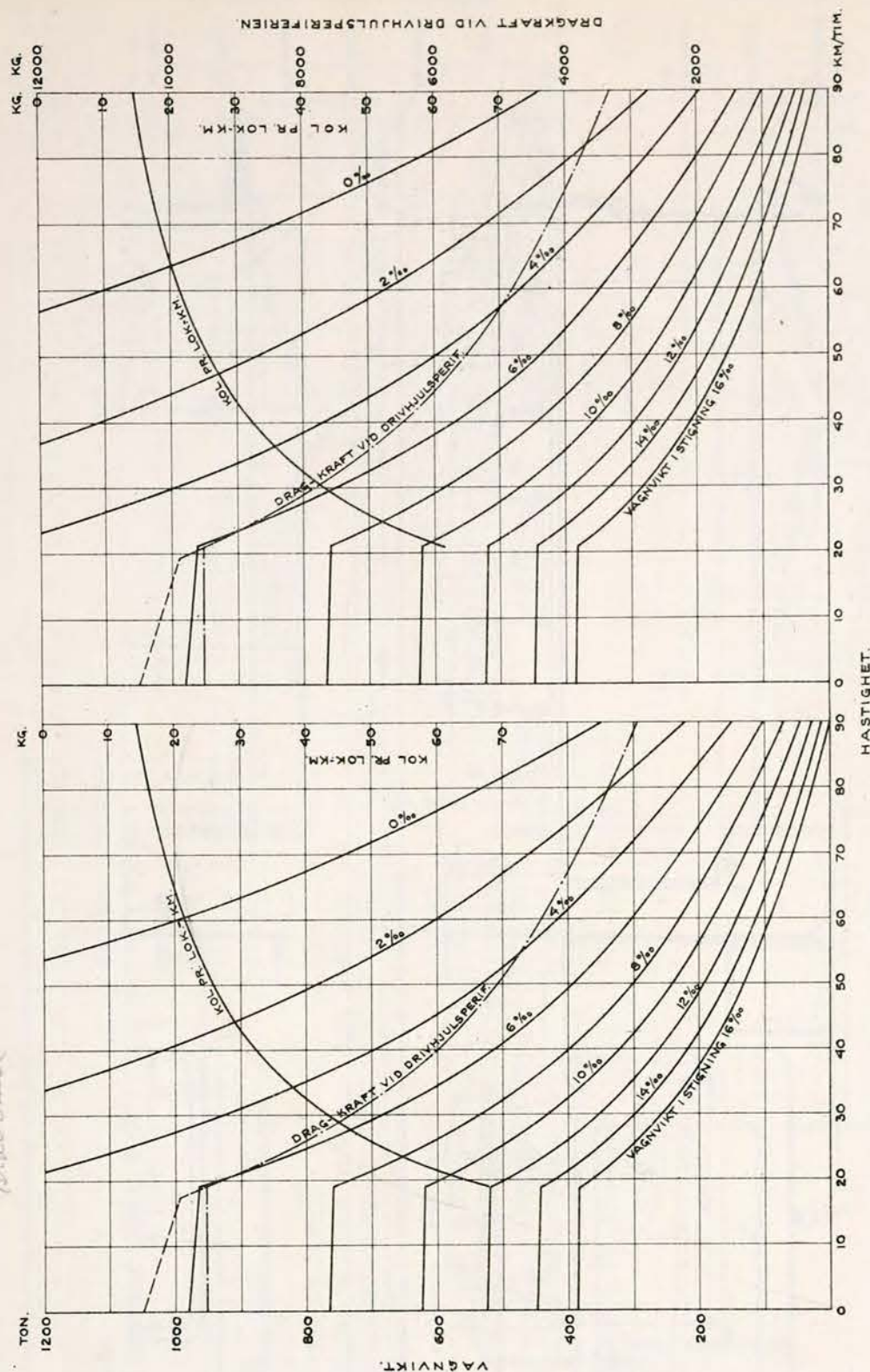
Huvuddimensioner

Rostyta	2,6 kvm
Antal mindre tuber (diam. ⁵⁰ / _{44,5})	136 st.
” större ” (” ¹³¹ / ₁₂₂)	26 ”
Eldyta invändig, eldstaden	12,7 kvm
” ” tuberna	132,9 ”
” ” , total	145,6 ”
Överhettningssyta (rördiam. ³⁶ / ₂₈)	47,0 ”
Effektivt ångtryck pr kvm	12 kg
Pannans vattenrum	6,2 kbm
Bogghjul, diameter	970 mm
Kopplade hjul ”	1750 ”
Axlar I och II, lagergångens diam.	130 ”
” ” ” ” ” längd	270 ”
” III—V, ” diam.	206 ”
” ” ” ” ” längd	230 ”
Förskjutbarhet hos boggi åt vardera sidan	55 ”
Cylinderdiameter	590 ”
Slagets längd	620 ”
Slidstyrning: Heusinger von Waldegg.	220 ”
Kolvslid med överströmning, diameter	64,0 ton
Materialvikt	11,0 ”
Tryck å skenor i tjänst, axel I	11,5 ”
” ” ” ” ” II	15,9 ”
” ” ” ” ” III	15,9 ”
” ” ” ” ” IV	15,9 ”
” ” ” ” ” V	15,9 ”
Total vikt i tjänst	70,2 ”
Adhensionsvikt	47,7 ”
Största dragkraft (0,65 ^{pot²} / _D)	9,62 ”
” tillåten hastighet pr timme	90 km
Radie av minsta spårkurva, framåt	150 m
” ” ” ” ” back	200 ”
Boggitender litt. A.1) Kolförråd	6 ton
Vattenförråd	20 kbm
Hjulbas av lok. med tender	16150 mm
Längd över buffertarna av lok. med tender	19490 ”
Vikt i tjänst av lok med tender	116,8 ton

1) Se sid. 48.

Utan förvärmare.

Med förvärmare.



Dragkraft, vagnvikter och kolförbrukning vid full belastning.

Lokomotiven äro försedda med:

Överhettare.

Ångbroms eller tryckluftbroms, verkande å de kopplade hjulen.

Apparater för tryckluftbroms (lok. med ångbroms).

Hastighetsmätare.

Matarvattenförvärmare (nyare lok.).

Sluten förarehytt (ett mindre antal lok.).

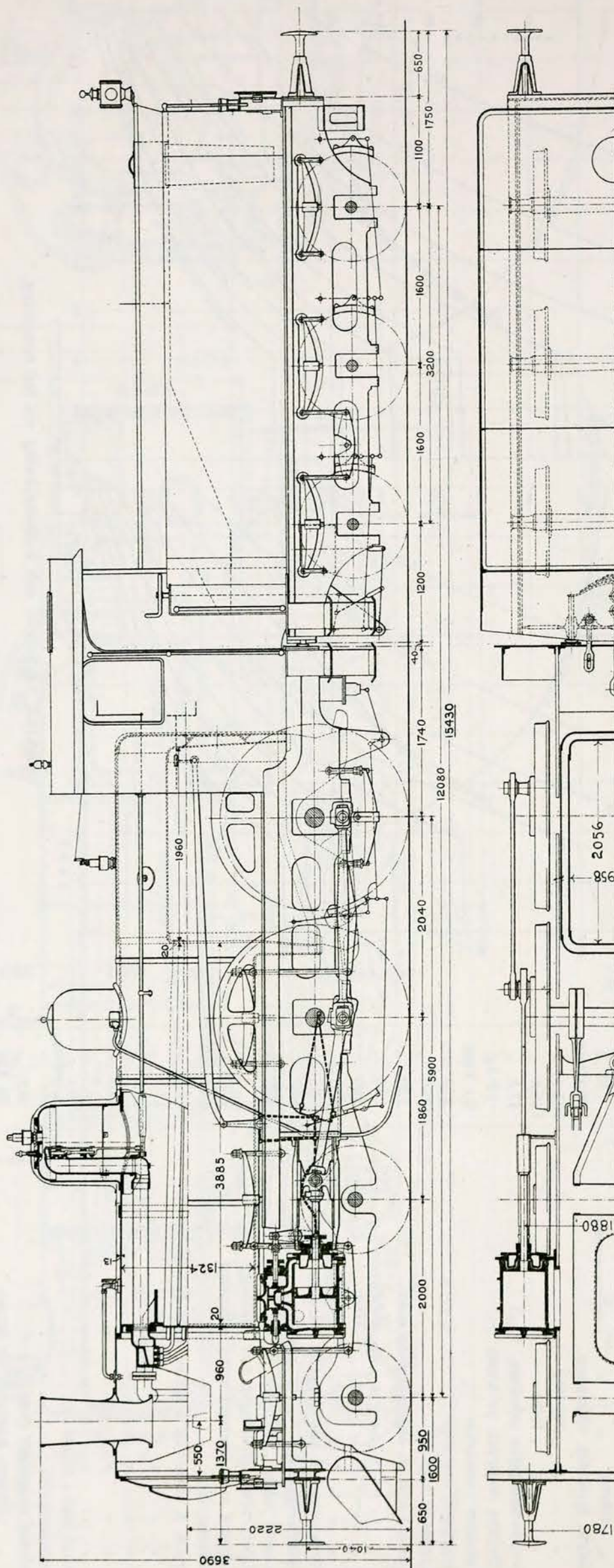
Aga-gasbelysning.

Tendrar äro försedda med tryckluftbroms.

Lokomotiven hava blivit anskaffade under åren 1910—1919.

Snälltågslokomotiv litt. Cc och Cd.¹⁾

Skala 1:50.



¹⁾ Bilden visar lok. litt. Cd. Lok. litt. Cc saknar överhettare samt har de främre buffertarna tillbakalyttade 125 mm.

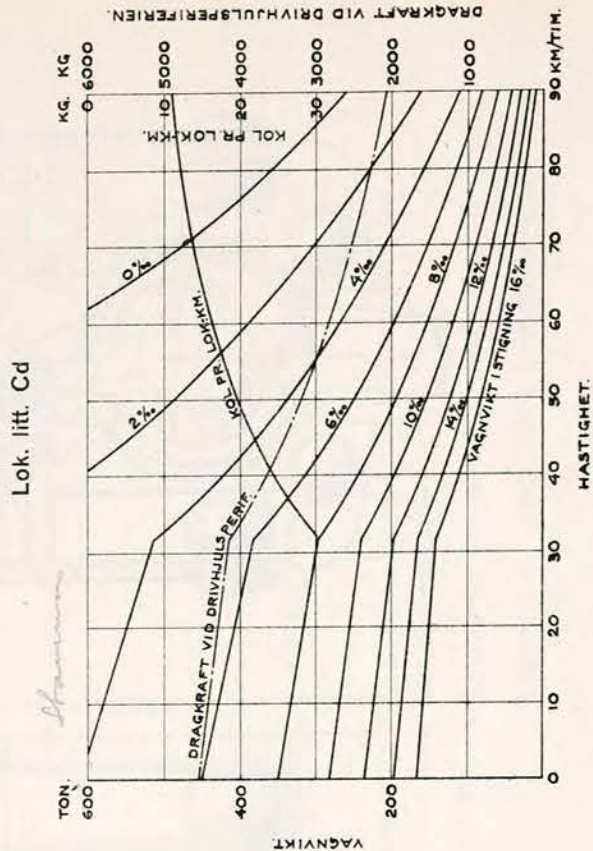
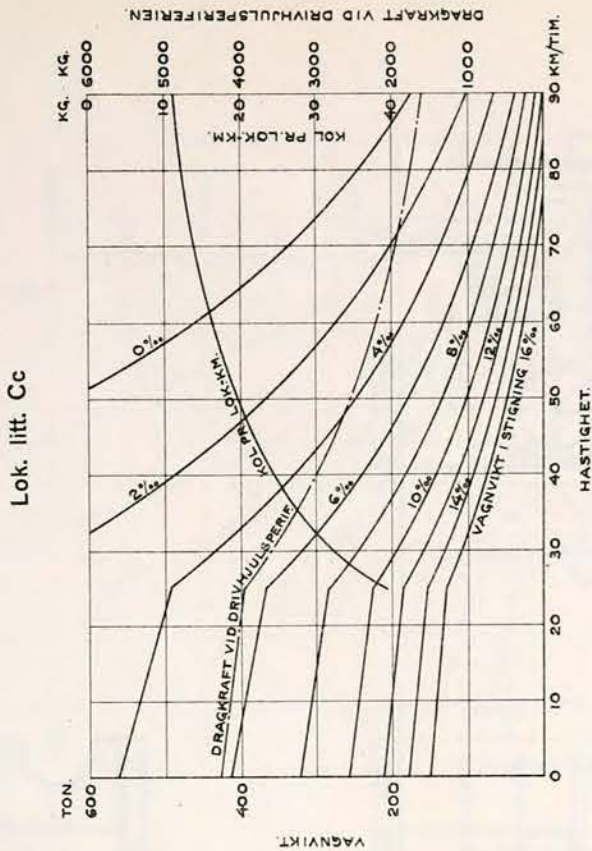
Huvuddimensioner.

Rostyta	Litt. Cc	Litt. Cd	Materialvikt	Litt. Cc	Litt. Cd
Antal mindre tuber (diam. $\frac{50}{44,5}$)	1,97 kvm	=	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	37,4 ton	39,4 ton
" större " (" $\frac{131}{122}$)	163 st.	98 st.	" " " " " II	7,3 "	8,0 "
Eldyta invändig, eldstaden	8,3 kvm	=	" " " " " III	13,3 "	13,5 "
" " , tuberna	88,6 "	72,2 kvm	" " " " " IV	13,2 "	13,4 "
" " , total	96,9 "	80,5 "	Total vikt i tjänst	41,1 "	42,9 "
Överhettningssyta (rördiam. $\frac{36}{28}$)	11 kg	19,2 "	Adhensionsvikt	26,5 "	26,9 "
Effektivt ångtryck pr kvm	3,7 kbm	¹⁾ 12 kg	Största dragkraft ($0,65 \cdot \frac{pd^2}{D}$)	3,75 "	4,1 "
Pannans vattenrum	1100 mm	3,5 kbm	" tillåten hastighet pr timme	90 km	=
Boggihjul, diameter	1880 "	=	Radie av minsta spårkurva	120 m	=
Kopplade hjul, "	150 "	=	3-axl. tender litt. C: Hjuldiameter	1100 mm	=
Axlar I och II, lagergångens diam.	200 "	=	Materialvikt	13,5 ton	=
" " " " " längd	190 "	=	Kolförråd	5,2 "	=
" III " V, " diam.	200 "	=	Vattenförråd	14 kbm	=
" " " " " längd	420 "	=	Total vikt i tjänst	32,7 ton	=
Cylinderdiameter	559 "	=	Hjulbas av lok. med tender	12080 mm	15430 mm
Slagets längd			Längd över buffertar av lok. med tender	15305 "	75,6 ton
Slidstyrning: Allans.			Vikt i tjänst av lok. med tender	73,8 ton	
Planslider med avlastning.					

Lokomotiven äro försedda med:
Ångbroms eller tryckluftbroms, verkande å de kopplade hjulen.
Hastighetsmätare.
Lokomotiven litt. Cd hava därjämte:
Apparater för tryckluftbroms (jämte ångbroms) eller tryckluftbroms.
Aga-gas- eller elektrisk belysning.
Några lokomotiv litt. Cc äro jämte tillhörande tendrar försedda med apparater för eldning med torvpulver.
Tendrar äro försedda med tryckluftbroms.

Samtliga lokomotiv hava blivit anskaffade av typ litt. Cc (utan överhettare) under åren 1886—1903.
Lokomotiven litt. Cd hava successivt sedan år 1916 blivit försedda med överhettare och omlittererade till Cd.

¹⁾ Äldre pannor hava 11 kg ångtryck.
²⁾ Ett lokomotiv med Anderbergs röksåpsöverhettare benämnas litt. Cd2.

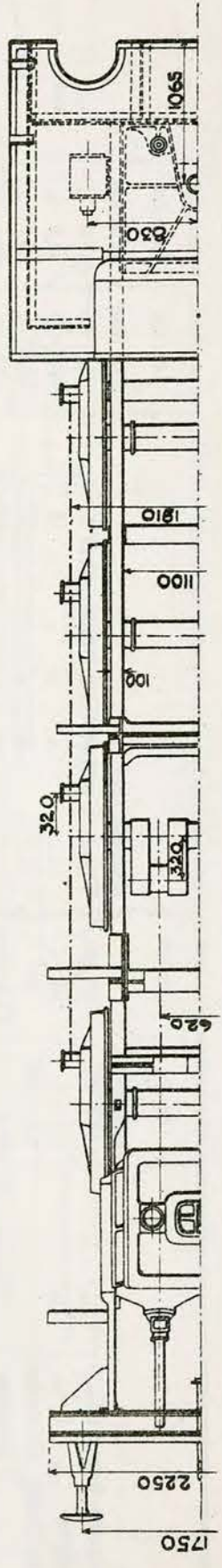
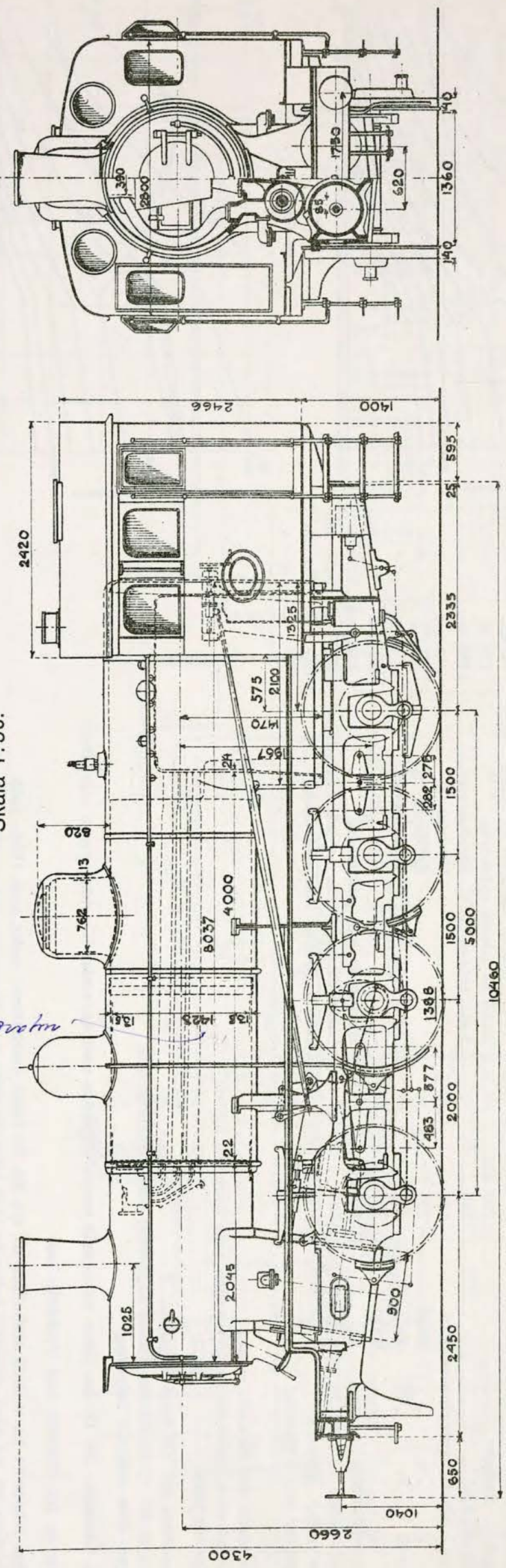


Dragkraft, vagnvikter och kolförbrukning vid full belastning.

Godstågslokomotiv litt. E.

Skala 1:50.

anpassat 1910

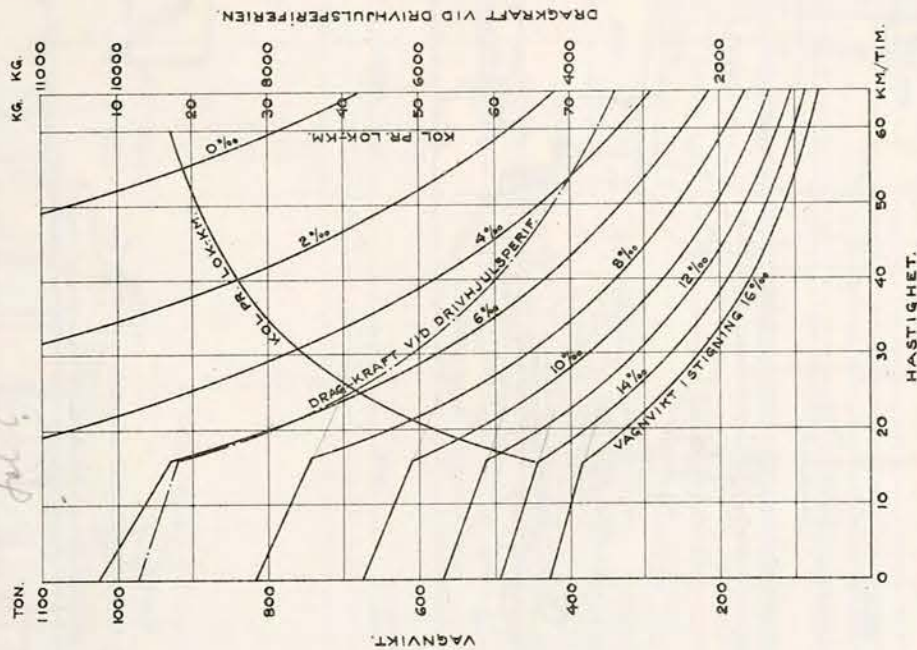


Huvuddimensioner.

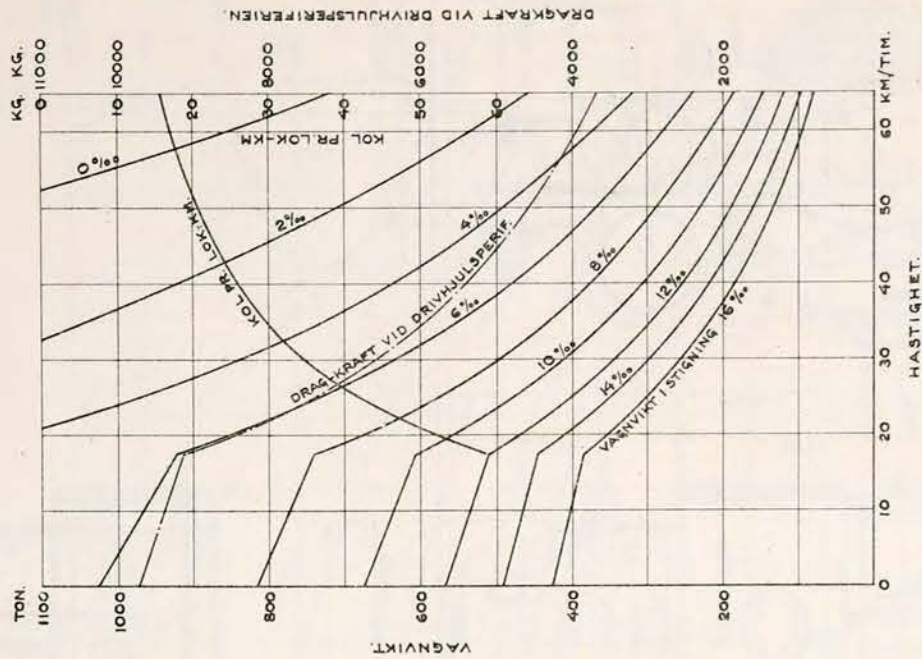
Rostyta	2,08 kvm
Antal mindre tuber (diam. $\frac{50}{44,5}$)	108 st.
" större " (" $\frac{131}{122}$)	21 "
Eldyta invändig, eldstaden	10,7 kvm
" " , tuberna	92,3 "
" " , total	103,0 "
Överhettningssyta (rördiam. $\frac{36}{28}$)	32,0 "
Effektivt ångtryck pr kvm	12 kg
Pannans vattenrum	4,5 kbm
Hjul, diameter	1388 mm
Axlar I, III och IV, lagergångens diam.	170 "
" " " " längd	230 "
Axel II (vevaxel), " diam.	200 "
" " " " längd	230 "
Förskjutbarhet hos axel I åt vardera sidan ..	18 "
" " " III " "	10 "
Cylinderdiameter	500 "
Slagets längd	640 "
Slidstyrning: Heusinger von Waldegg.	
Kolvslid, diameter	200 "
Materialvikt	45,5 ton
Tryck å skenorna i tjänst, axel I	12,5 "
" " " " " II	12,5 "
" " " " " III	12,5 "
" " " " " IV	12,5 "
Total vikt i tjänst	50,0 "
Adhensionsvikt	50,0 "
Största dragkraft ($0,65 \cdot \frac{P}{D}$)	9,0 "
" tillåten hastighet pr timme	65 km
Radie av minsta spårkurva	120 m
3-axl. tender litt. L. ¹⁾ Kollörråd	5,2 ton
Vattenförråd	14 kbm
Hjulbas av lok. med tender	11800 mm
Längd över buffertarna av lok. med tender ..	16650 "
Vikt i tjänst av lok. med tender	82,7 ton

¹⁾ Tender litt. L är i huvudsak överensstämmande med tender litt. C (sid 8—9).

Utan förvärmare.



Med förvärmare.



Dragkraft, vagnvikter och kolförbrukning vid full belastning.

Lokomotiven äro försedda med:

Överhettare.

Ångbroms eller tryckluftbroms, verkande å lokomotivets alla hjul.

Apparater för tryckluftbroms, (lok. med ångbroms).

Hastighetsmätare.

Aga-gasbelysning.

Matarvattenförvärmare (några nyare lok.).

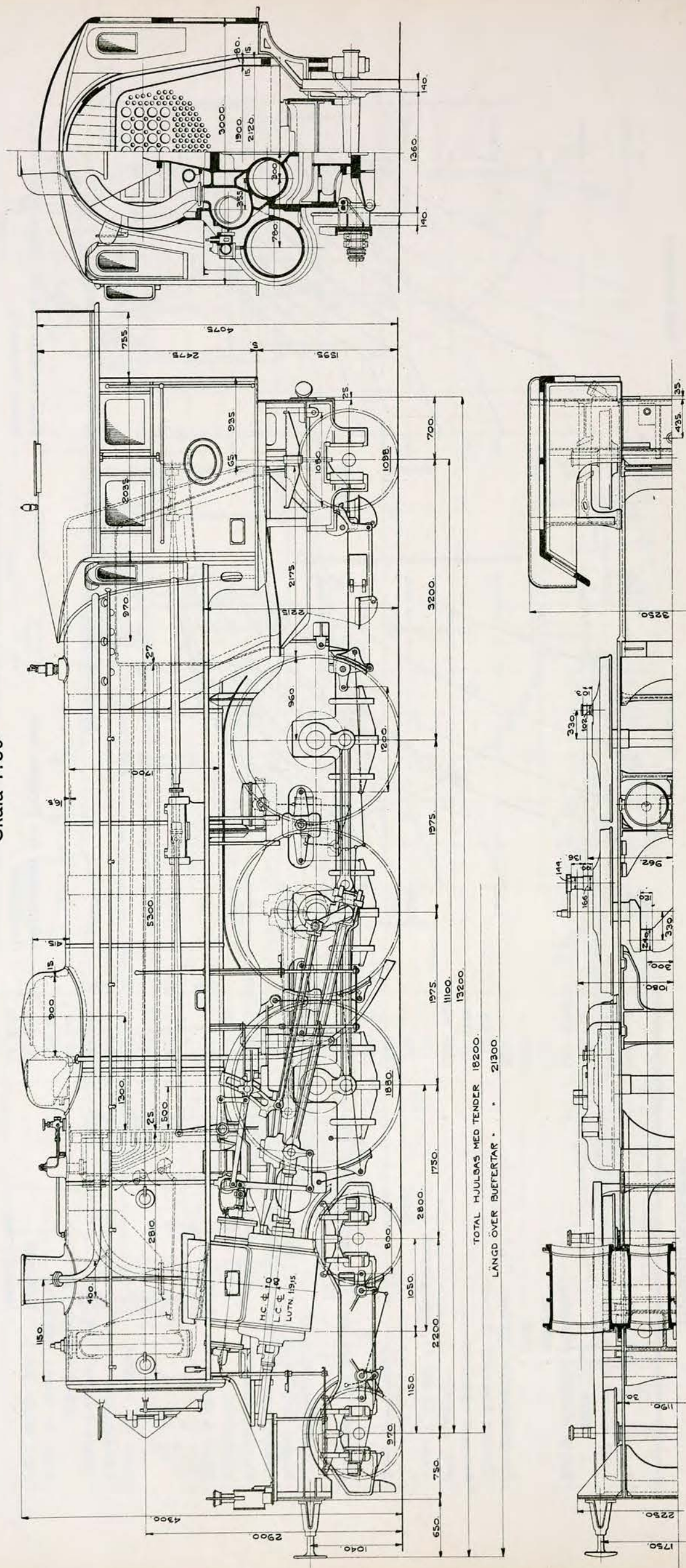
Sluten förarehytt.

Tendrar äro försedda med tryckluftbroms.

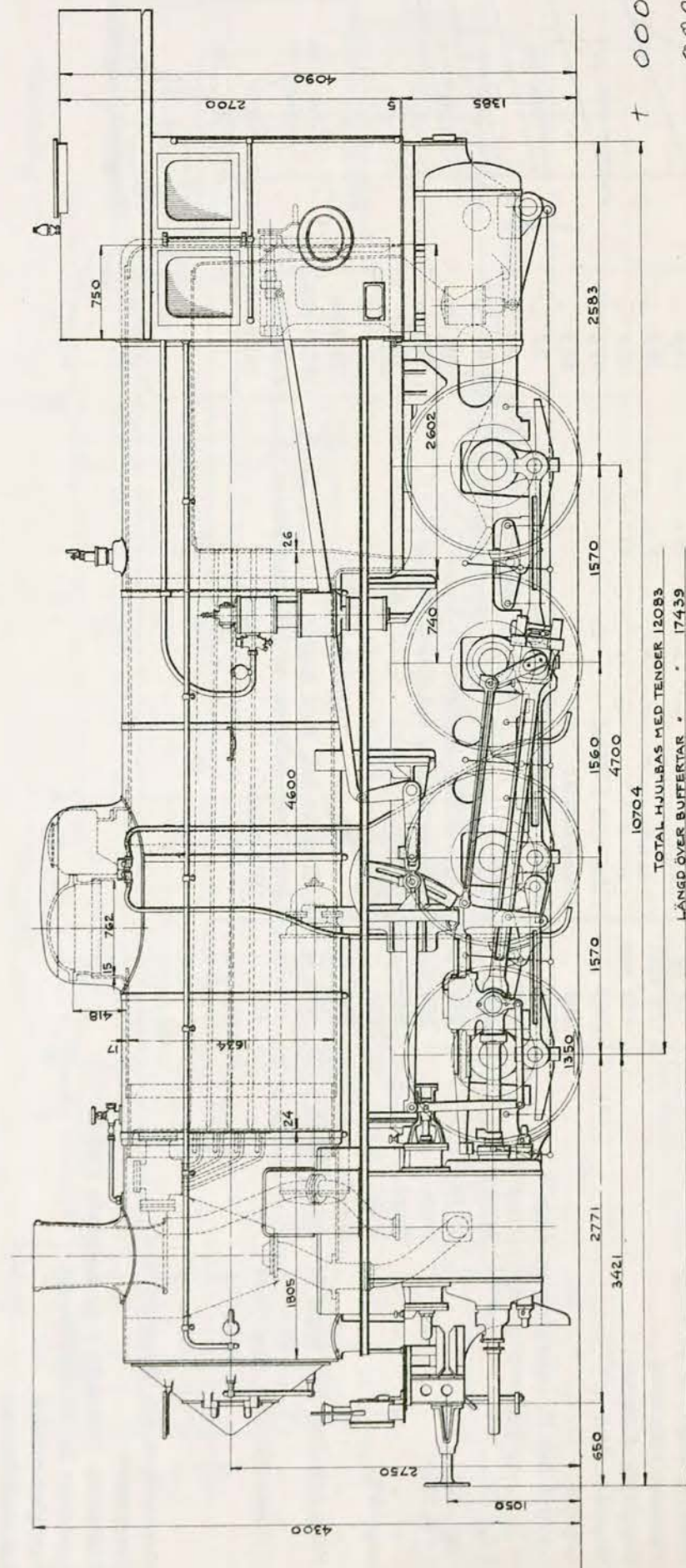
Lokomotiven hava blivit anskaffade under åren 1907—1920.

Snälltågslokomotiv litt. F.

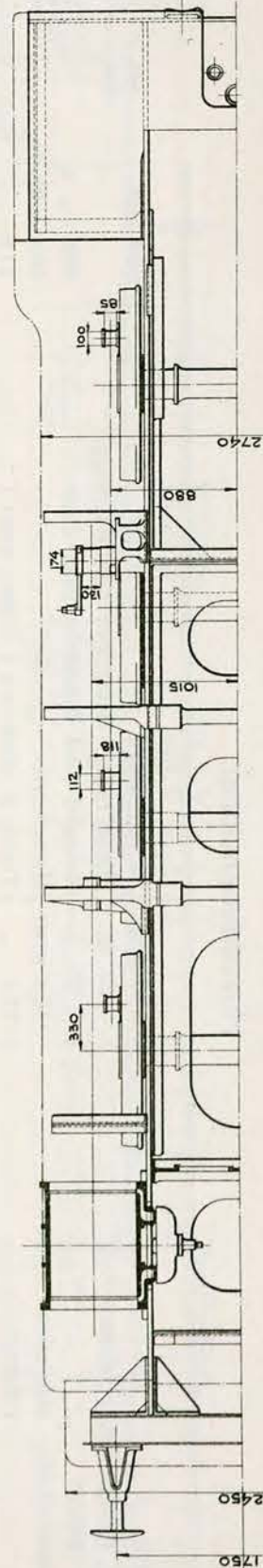
Skala 1:50



G
Godstågslokomotiv litt. Ga och Gb.¹⁾
Skala 1:50.



+ 0000 Ga = G tysk ränverk tysk panna
 0000 Ga2 = G2 " " svensk "
 + 00000 Ga3 = G3 " " tysk "
 00000 Ga4 = G4 " " svensk "
 0000 Gb = G5 svensk lok
 00000 Gb2 = G6 " "



¹⁾ Bilden visar lok. litt. Gb, som är av svensk tillverkning. Lok. litt. Ga är av tysk tillverkning och skilja sig från lok. litt. Gb huvudsakligen endast beträffande ångpannans konstruktion. Då de ursprungliga Ga-pannorna efter hand bliva kasserade, skola ångpannor av samma konstruktion som å lok. litt. Gb inläggas även å lok. litt. Ga.

Dragkraft, vagnvikter och kolförbrukning vid full belastning.

Huvuddimensioner.

	Litt. Ga	Litt. Gb		Litt. Ga	Litt. Gb
Rostyta			Tryck å skenorna i tjänst, axel I	17,5 ton	
Antal mindre tuber (diam. $\frac{50}{44,6}$)	2,62 kvm	2,6 kvm	" " " " " II	17,5 "	
" större " (" $\frac{131}{122}$)	139 st.	136 st.	" " " " " III	17,5 "	
Eldyta invändig, eldstaden	24 "	26 "	" " " " " IV	17,5 "	
" " tuberna	13,9 kvm	12,7 kvm	Total vikt i tjänst	70,0 "	
" " total	129,2 "	132,9 "	Adhensionsvikt	70,0 "	
Överhettningssyta (rördiam. $\frac{40}{32, \frac{28}{2}}$)	143,1 "	145,6 "	Största dragkraft ($0,65 \cdot \frac{pd^2}{D}$)	16,0 "	
Effektivt ångtryck pr kvm	49,5 "	47,0 "	" tillåten hastighet pr timme	50 km	
Pannans vattenrum	14 kg	=	Radie av minsta spårkurva, framåt	100 m	
Hjuldiameter	5,5 kbm	6,3 kbm	" " " " back	150 "	
Axellagergångens diameter	1350 mm	=	3-axl. tender litt. Ga och Gb:1)		
" längd	210 "	=	Hjuldiameter	1000 mm	970 mm
Förskjutbarhet hos axel II åt vardera sidan	220 "	=	Materialvikt	21,5 ton	18,0 ton
" " " IV " "	16 "	=	Kolförråd	7,0 "	=
Cylinderdiameter	3 "	=	Vattenförråd	16,5 kbm	=
Slagets längd	600 "	=	Total vikt i tjänst	45,0 ton	41,5 ton
Slidstyrning: Heusinger von Waldegg	660 "	=	Hjulbas av lok. med tender	13155 mm	12085 mm
Kolvslid, diameter	220 "	=	Längd över buffertarna av lok. med tender	18290 "	17440 "
Materialvikt	64,5 ton	63,7 ton	Vikt i tjänst av lok. med tender	115,0 ton	111,5 ton

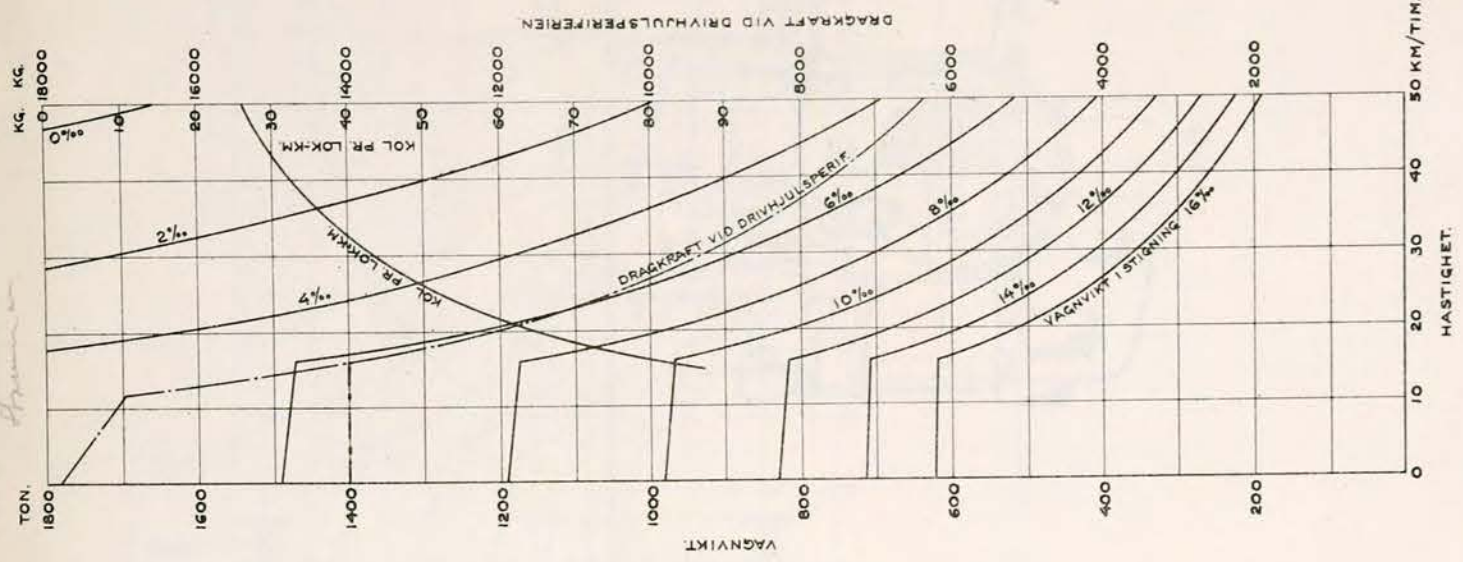
Lokomotiven äro försedda med:
Överhettare.
Ångbroms eller tryckluftbroms, verkande å lokomotivets alla hjul.
Apparater för tryckluftbroms (lok. med ångbroms).
Hastighetsmätare.
Matarvattenförrämare.
Aga-gasbelysning.

Tendrar äro försedda med tryckluftbroms.
Lokomotiven litt. Ga hava blivit anskaffade år 1918.
" " Gb " " " under åren 1920—1923.

1) Tender litt. Gb, se sid. 50.

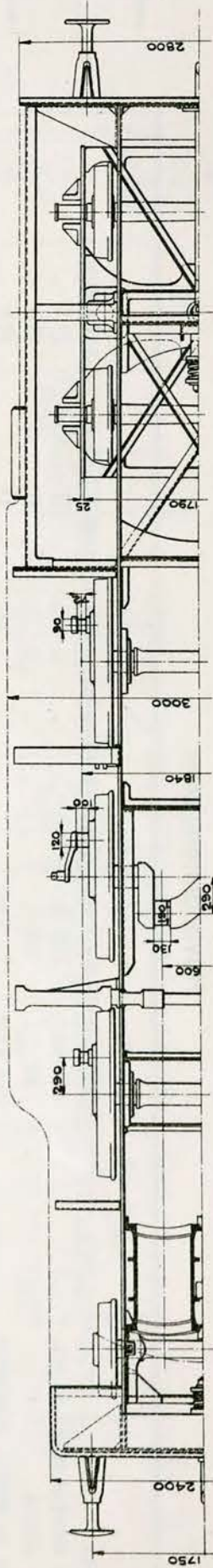
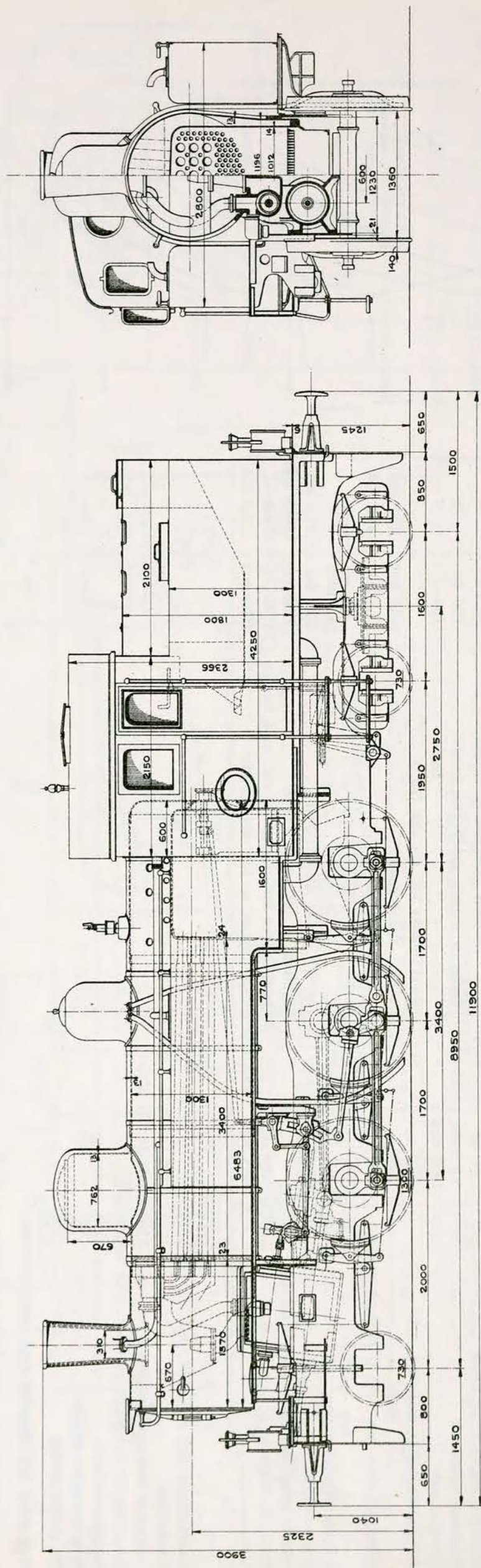
1418-16
1422, 1424-25
1427
1450
1461
G2
G5

G4 (1D)
1410
1418
G6 (1D)
1449, 1457-53
1464, 1466-73



Lokaltågslokomotiv litt. J.

Skala 1:50.



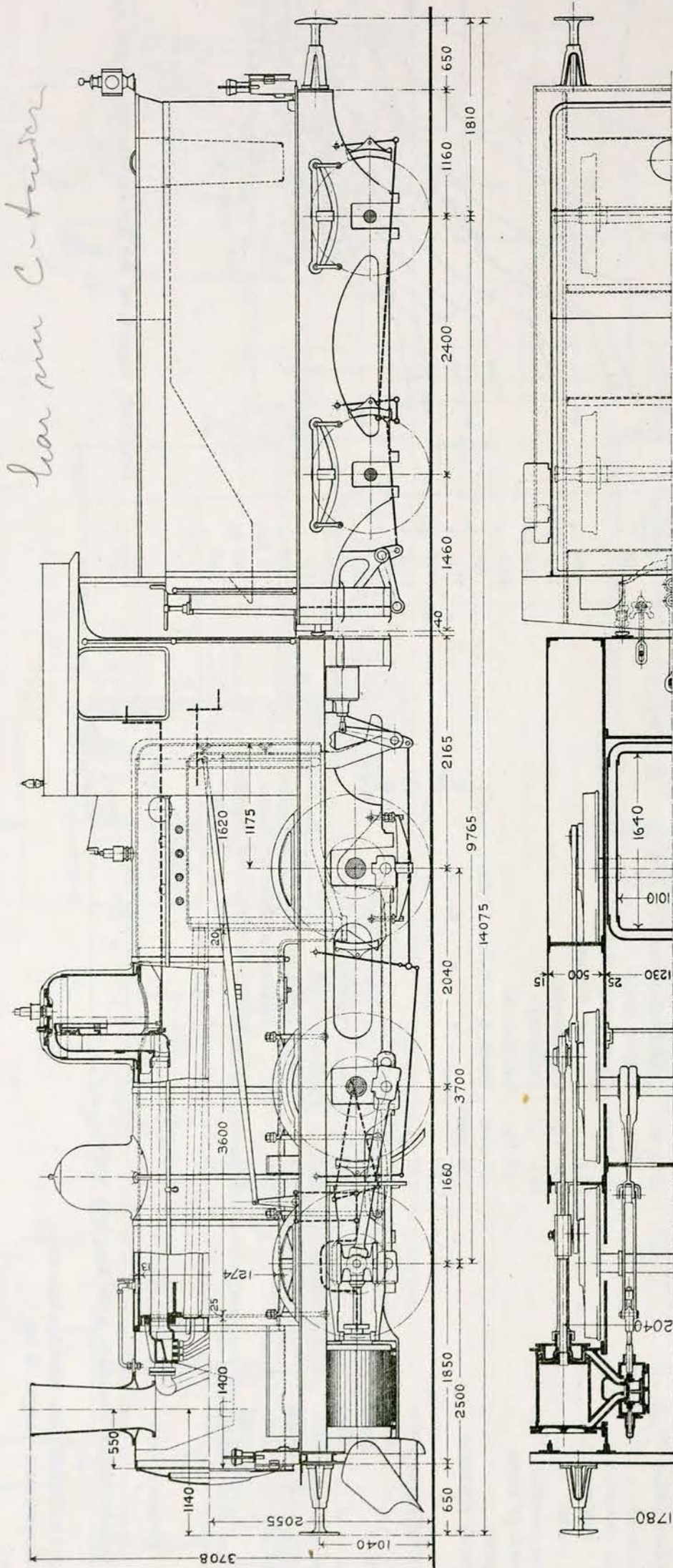
$K_a = K = K_A$

$K_{+2} = K_L$

K_A

Godstågslokomotiv litt. Ka och Kd.¹⁾

Skala 1:50.



¹⁾ Bilden visar lok. litt. Ka. Lok. litt. Kd saknar överhettare.

Huvuddimensioner.

KA

Rostyta	Litt. Ka	Litt. Kd		Litt. Ka	Litt. Kd
Antal mindre tuber (diam. $\frac{50}{44,5}$)	1,66 kvm	=		12,8 ton	12,6 ton
" större " (" $\frac{131}{122}$)	96 st.	160 st.		12,0 "	11,9 "
Eldyta invändig, eldstaden	13 "	=		37,6 "	37,0 "
" " , tuberna	7,3 kvm	=		37,6 "	37,0 "
" " , total	65,9 "	80,4 kvm		5,84 "	=
Överhettningssyta (rördiam. $\frac{36}{28}$)	73,2 "	87,7 "		60 km	=
Effektivt ångtryck pr kvcn	18,4 "	=		110 m	=
Pannans vattenrum	11 kg	=		125 "	=
Hjuldiameter	2,9 kbm	3,1 kbm		Litt. C	Litt. Kd
Axlar I—III, lagergångens diam.	1386 mm	=		1100 mm	1100 mm
" " " längd	170 "	=		13,5 ton	9,8 ton
Cylinderdiameter	180 "	=		5,2 "	4,0 "
Slagets längd	450 "	=		14 kbm	9,5 kbm
Slidstyrning: Allans.	559 "	=		32,7 ton	23,3 ton
Planslides med avlastning.					
Materialvikt	34,7 ton	33,9 ton		10305 mm	9765 mm
Tryck å skenorna i tjänst, axel I	12,8 "	12,5 "		14555 "	14075 "

Tryck å skenorna i tjänst, axel II	Litt. Ka	Litt. Kd
" " " " " III	12,8 ton	12,6 ton
Total vikt i tjänst	12,0 "	11,9 "
Adhensionsvikt	37,6 "	37,0 "
Största dragkraft ($0,65 \cdot \frac{Pd^{2/3}}{D}$)	37,6 "	37,0 "
" tillåten hastighet pr timme	5,84 "	=
Radie av minsta spårkurva, framåt	60 km	=
" " " " , back	110 m	=
Tender litt. C (3-axl.) och Kd (2-axl.).	125 "	=
Hjuldiameter	Litt. C	Litt. Kd
Materialvikt	1100 mm	1100 mm
Kolförråd	13,5 ton	9,8 ton
Vattenförråd	5,2 "	4,0 "
Total vikt i tjänst	14 kbm	9,5 kbm
Hjulbas av lok. med tender	32,7 ton	23,3 ton
Längd över buffertar av lok. med tender.	10305 mm	9765 mm
Vikt i tjänst av lok. med tender	14555 "	14075 "
	70,3 ton	60,3 ton

Lokomotiven äro försedda med:
Ångbroms, verkande å ~~lokomotivets~~ ^{Ångbroms II och III} alla hjul.

Lokomotiven litt. Ka hava därjämte:
Överhettare.¹⁾

Apparater för tryckluftbroms.

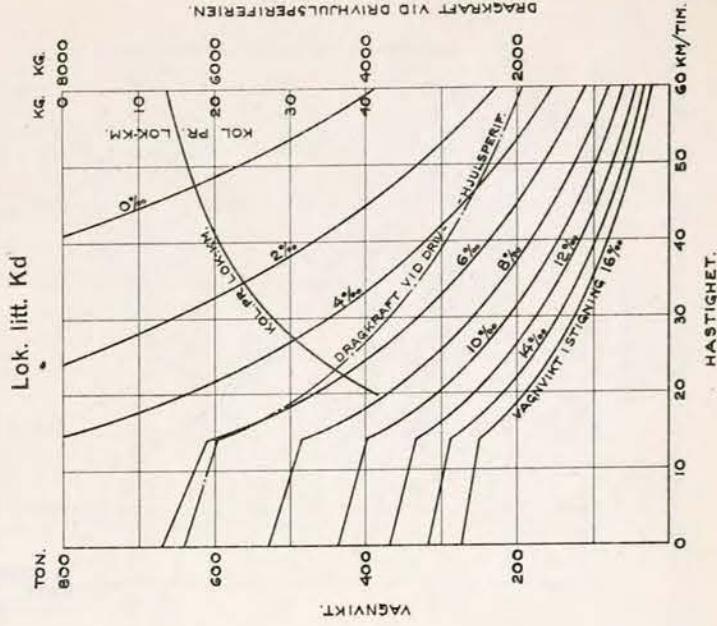
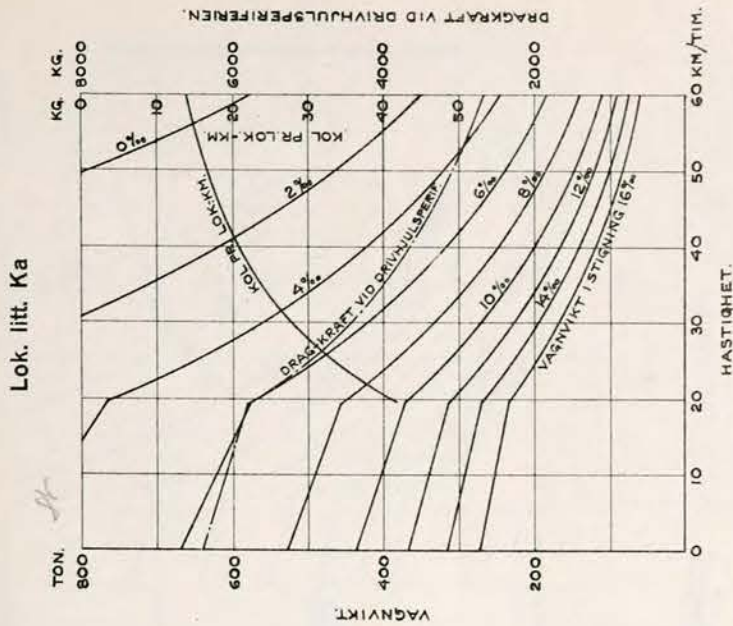
Aga-gas- eller elektrisk belysning.

Flertalet lokomotiv litt. Ka hava 3-axliga tendrar litt. C (sid. 8—9), vilka i allmänhet äro försedda med tryckluftbroms. Övriga tendrar hava i regel endast handbroms.

Samtliga lokomotiv hava blivit anskaffade av typ litt. Kd (utan överhettare) under åren 1890—1902.

Lokomotiven litt. Ka hava successivt sedan år 1921 blivit försedda med överhettare och om littererade till Ka.

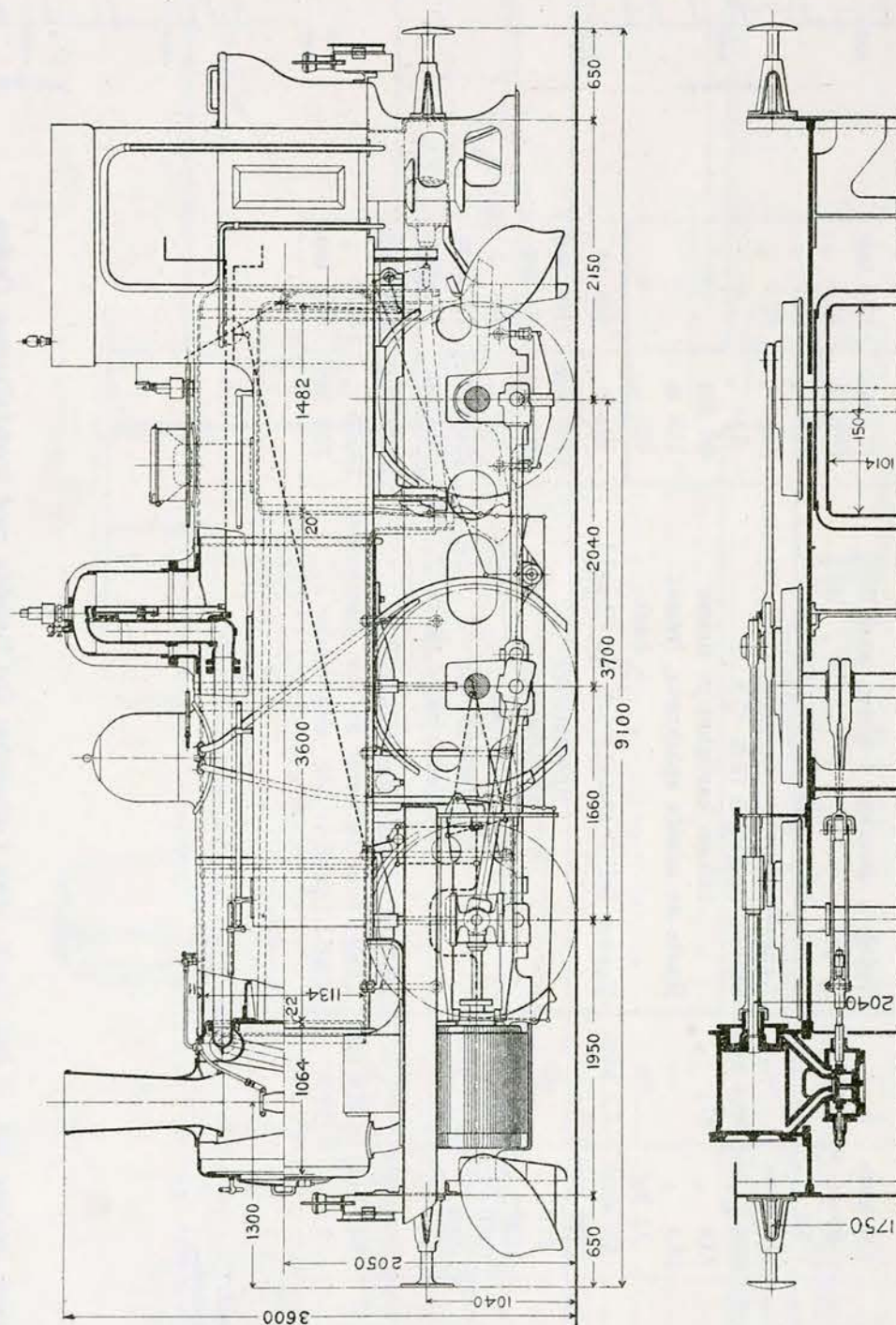
¹⁾ Ett lokomotiv med Anderbergs rökåpsöverhettare benämnas litt. Ka2.



Växlingslokomotiv litt. Ke och Kh.¹⁾

Skala 1:50.

$K_{f2} = K_2$
 $K_e = K_3$
 $K_{b1} = K_4$



¹⁾ Bilden visar lok. litt. Ke. Lok. litt. Kh är försett med överhettare.

Huvuddimensioner.

	Litt. Ke	Litt. Kh		Litt. Ke	Litt. Kh
Rostyta	1,52 kvm	=	Slidstyrning: Allans.		
Antal mindre tuber (diam. $\frac{50}{44,6}$)	138 st.	80 st.	Planslider med avlastning.	1,2 ton	
" större " (" $\frac{127}{119}$)	—	13 "	Kolförråd	4 kbm	
Eldyta invändig, eldstaden	6,7 kvm	=	Vattenförråd	32,4 ton	33,1 ton
" " , tuberna	69,4 "	57,3 kvm	Materialvikt	13,4 "	13,7 "
" " , total	76,1 "	64,0 "	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	13,5 "	13,8 "
Överhettningssyta (rördiam. $\frac{36}{25}$)	—	18,3 "	" " " " " II	13,4 "	13,3 "
Effektivt ångtryck pr kvm	11 kg	=	" " " " " III	40,3 "	40,8 "
Pannans vattenrum	2,7 kbm	2,5 kbm	Total vikt i tjänst	40,3 "	40,8 "
Hjuldiameter	1386 mm	=	Adhensionsvikt	5,84 "	=
Axlar I—III, lagergångens diam.	170 "	=	Största dragkraft ($0,65 \cdot \frac{pd^3}{D}$)	60 km	=
" " längd	180 "	=	" tillåten hastighet pr timme	110 m	=
Cylinderdiameter	450 "	=	Radie av minsta spårkurva, framåt	125 "	=
Slagets längd	559 "	=	" " " " back		

Lokomotiven äro försedda med:

Överhettare (alla lok. litt. Kh).

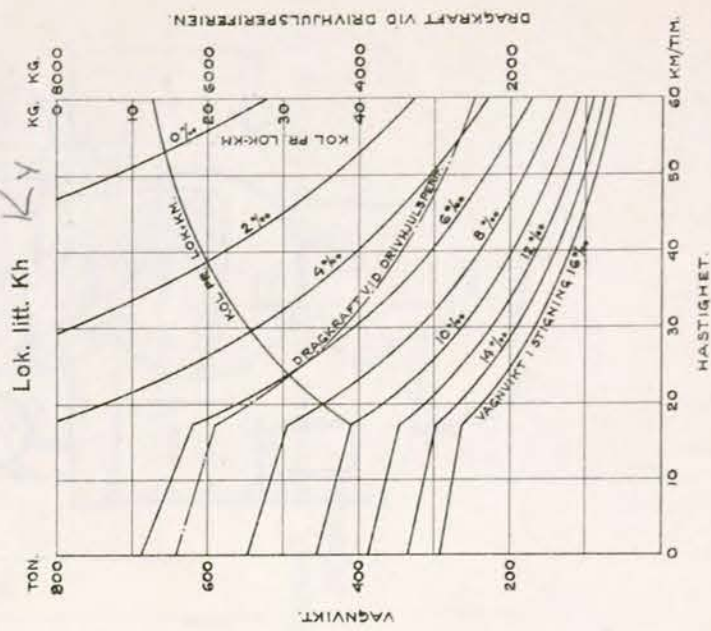
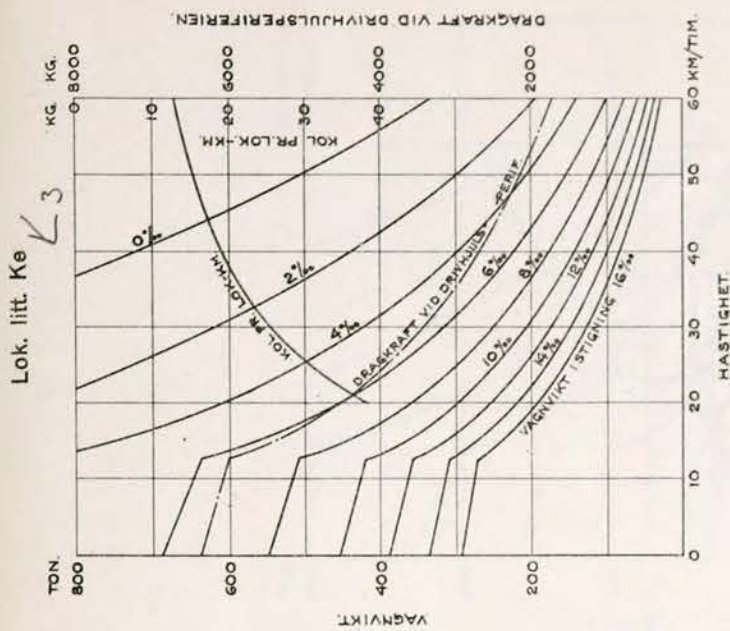
Ångbroms samt skruvbroms, verkande å alla hjulen.

Apparater för tryckluftbroms (ett mindre antal lok.).

Aga-gasbelysning.

Samtliga lokomotiv hava blivit anskaffade av typ litt. Ke (utan överhettare) under åren 1902—1915.

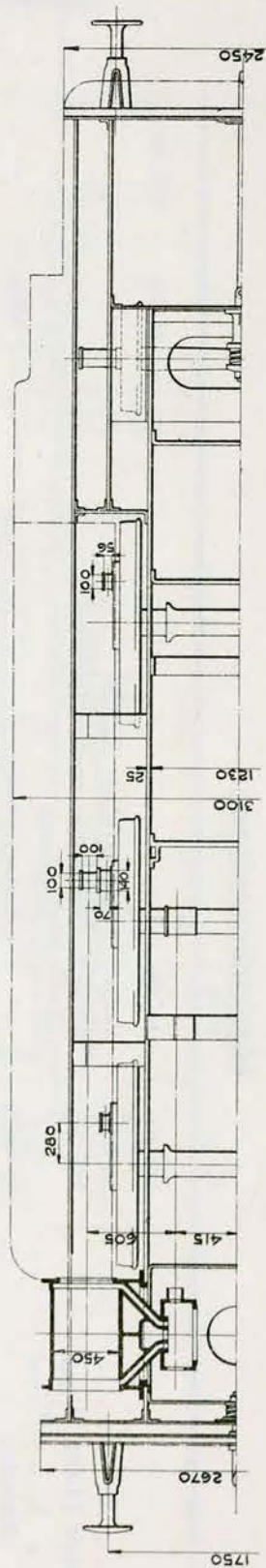
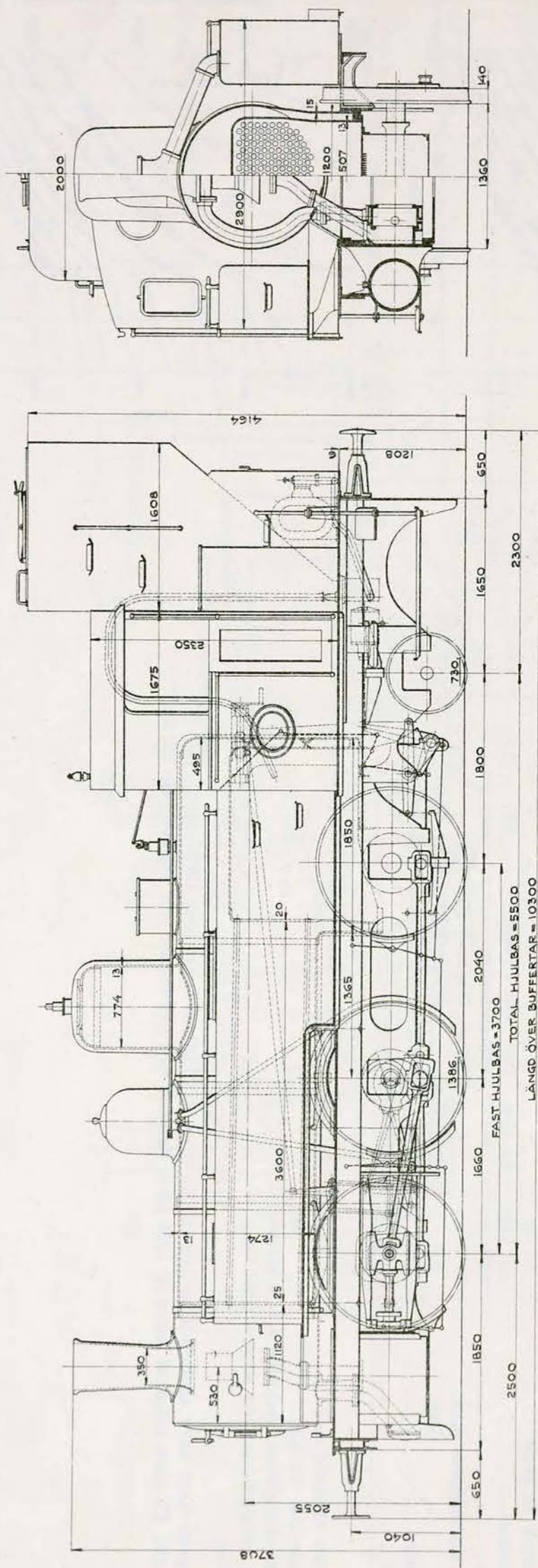
Lokomotiven litt. Kh hava successivt sedan år 1924 blivit försedda med överhettare och omfitterade till Kh.



Dragkraft, vagnvikter och kolförbrukning vid full belastning.

Lokaltågslokomotiv litt. Kf.

Skala 1:50.



Huvuddimensioner.

Rostyta, fingerad, den vid stenkolseldning mot pannans kapacitet svarande	1,66 kvm	Slidstyrning: Allans.	
Antal mindre tuber (diam. ⁵⁰ / _{44,5})	160 st.	Planslider med avlastning.	
Eldyta invändig, eldstaden	7,3 kvm	Vattenförråd	5,75 kbm
" " , tuberna	80,4 "	Torvpulverförråd	2,1 ton
" " , total	87,7 "	Kolförråd	0,25 "
Effektivt ångtryck pr kvm	11 kg	Materialvikt	41,9 "
Pannans vattenrum	3,10 kbm	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	14,2 "
Kopplade hjul, diameter	1386 mm	" " " " " II	14,15 "
Löphjul, "	730 "	" " " " " III	14,5 "
Axlar I—III, lagergångens diam.	170 "	" " " " " IV	10,25 "
" " " " längd	180 "	Total vikt i tjänst	53,1 "
Axel IV, " diam.	120 "	Adhensionsvikt	42,85 "
" " " " längd	230 "	Största dragkraft ($0,05 \cdot \frac{P \cdot D}{D}$)	5,84 "
Förskjutbarhet hos axel IV åt vardera sidan	42 "	" tillåten hastighet pr timme	60 km
Cylinderdiameter	450 "	Radie av minsta spårkurva, framåt	110 m
Slagets längd	559 "	" " " " back	90 "

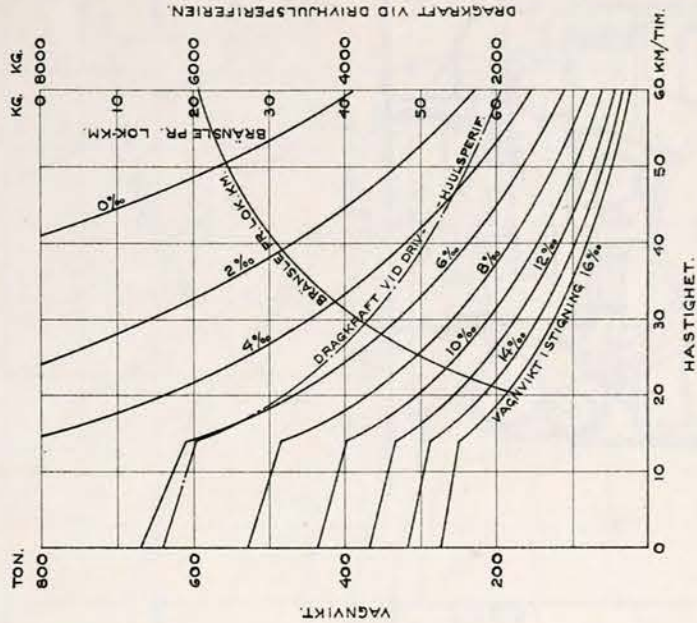
Lokomotiven äro försedda med:

Apparater för eldning med torvpulver.

Ångbroms och hävstångsbroms, verkande å de kopplade hjulen.

Apparater för vakuumbroms.

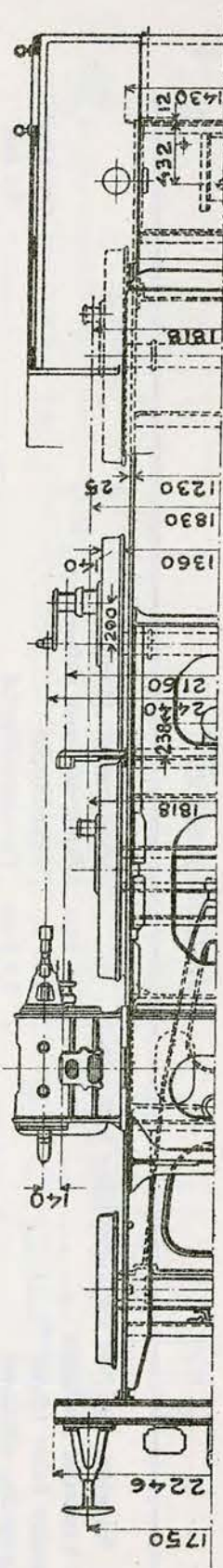
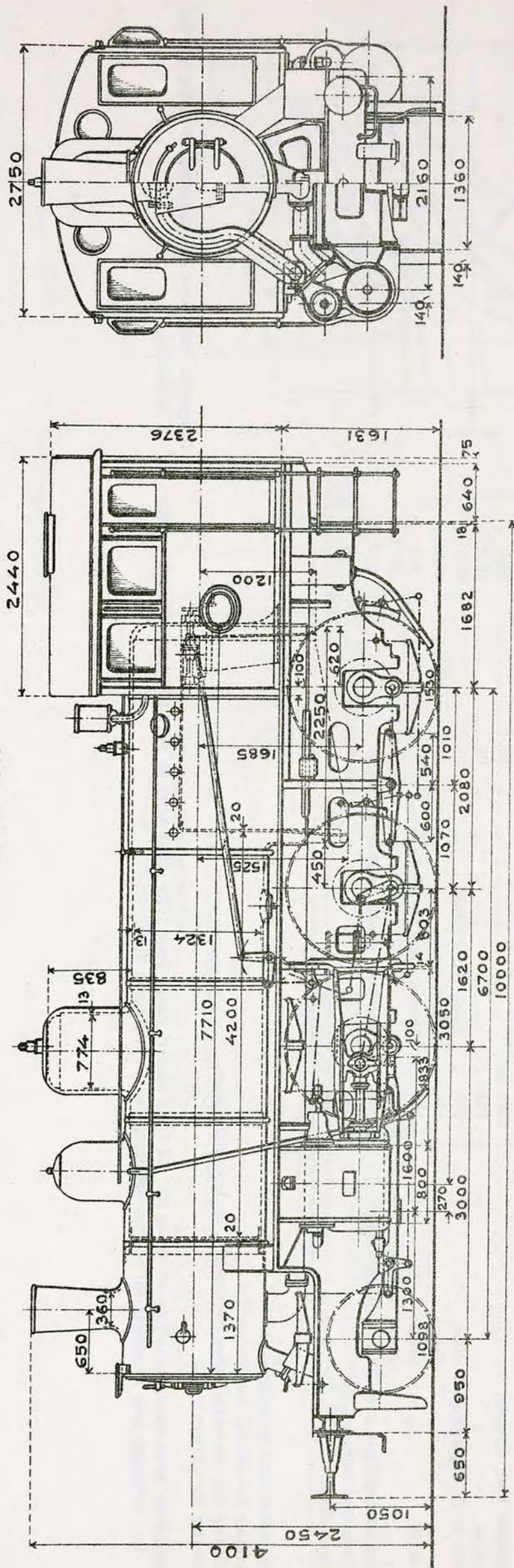
Lokomotiven hava blivit anskaffade av typen litt. Kd (med tender) under åren 1899—1901 samt år 1917 ombyggda till tanklokomotiv, utrustade med apparater för torvpulvereldning och omlitterade till Kf.



Dragkraft, vagnvikter och bränsleförbrukning vid full belastning.

Persontågslokomotiv litt. L.

Skala 1:50.



Huvuddimensioner.

Rostyta	2,05 kvm	Slidstyrning: Helmholz.	200 mm
Antal mindre tuber (diam. $\frac{50}{44,5}$)	94 st.	Kolvslid, diameter	41,8 ton
" större " (" $\frac{131}{122}$)	15 "	Materialvikt	9,7 "
Eldyta invändig, eldstaden	9,9 kvm	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	12,0 "
" " tuberna	80,4 "	" " " " " II	12,2 "
" " total	90,3 "	" " " " " III	12,3 "
Överhettningssyta (rördiam. $\frac{36}{28}$)	23,7 "	" " " " " IV	46,2 "
Effektivt ångtryck pr kvm	11,5 kg.	Total vikt i tjänst	36,5 "
Pannans vattenrum	4,4 kbm	Adhensionsvikt	5,74 "
Ledarhjul, diameter	1100 mm	Största dragkraft ($0,65 \cdot \frac{100^{21}}{D}$)	80 km
Kopplade djul, "	1530 "	" tillåten hastighet pr timme	150 m
Axel I, lagergångens diam.	150 "	Radie av minsta spårkurva, framåt	200 "
" " längd	200 "	" " " " " back	5,2 ton
Axlar II—IV, " diam.	170 "	3-axl. tender litt. C och L: ¹⁾ Kolförråd	14 kbm
" " " " " längd	180 "	Vattenförråd	12840 mm
Förskjutbarhet hos axel I åt vardera sidan	22 "	Hjulbas av lok. med tender	16190 "
" " " " " II " "	28 "	Längd över buffertar av lok. med tender	78,9 ton
Cylinderdiameter	450 "	Vikt i tjänst av lok. med tender	
Slagets längd	580 "		

Lokomotiven äro försedda med:

Överhettare.²⁾

Boggi, system Krauss.

Ångbroms eller tryckluftbroms, verkande å de kopplade hjulen.

Apparater för tryckluftbroms (lok. med ångbroms).

Matarvattenförvärmare (2 st. lok. år 1927).

Hastighetsmätare.

Agga-gasbelvsnin.

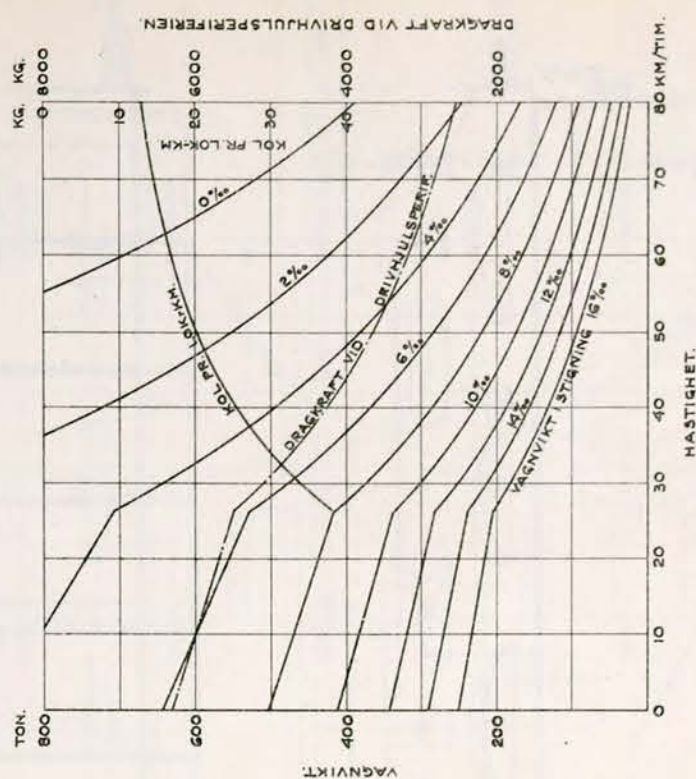
Sluten förarehytt (omkr. halva antalet lok.).

Tendrarna äro försedda med tryckluftboms.

Lokomotiven hava blivit anskaffade under åren 1904—1914.

¹⁾ Tender litt. L är i huvudsak överensstämmande med tender litt. C (sid. 8—9).

2) Ett lokomotiv med Anderbergs röksåpsöverhettare benämnes litt. La.



Dragkraft, vagnvikter och kolförbrukning vid full belastning:

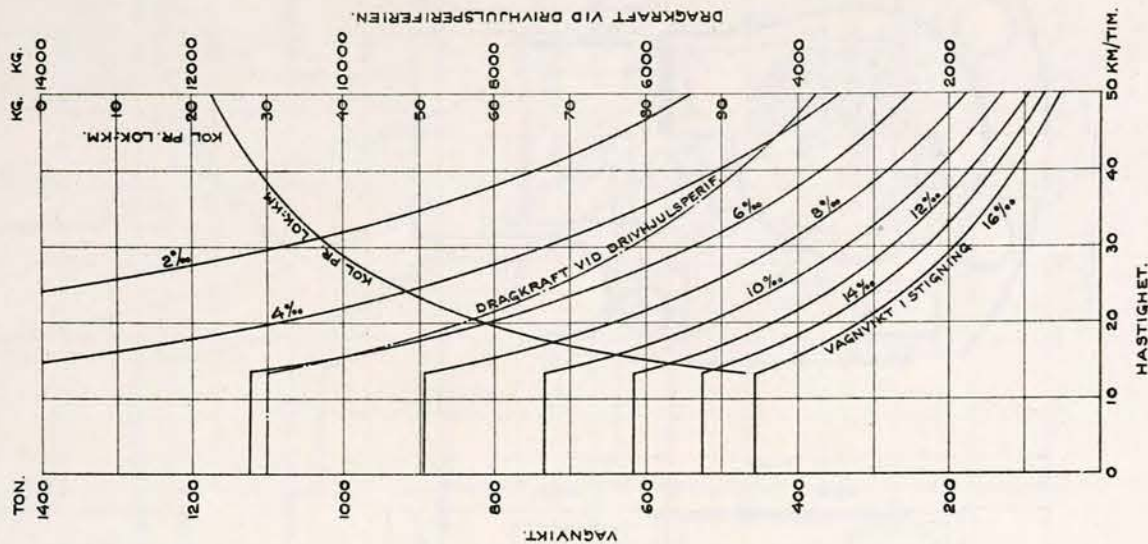
Huvuddimensioner.

Rostyta	2,30 kvm	Planslider med avlastning.	60,1 ton
Antal tuber (diam. $\frac{50}{44}$)	218 st.	Materialvikt	11,7 "
Eldyta invändig, eldstaden	10,3 kvm	Tryck & skenorna i tjänst, axel I	13,7 "
" " , tuberna	140,0 "	" " " " " " II	13,9 "
" " , total	150,3 "	" " " " " " III	13,8 "
Effektivt ångtryck pr kvm	12 kg.	" " " " " " IV	13,5 "
Pannans vattenrum	6,5 kbm	" " " " " " V	66,6 "
Ledarhjul, diameter	730 mm	Total vikt i tjänst	54,9 "
Kopplade hjul, "	1300 "	Adhensionsvikt	9,2 "
Axel I, lagergångens diam.	170 "	Största dragkraft ($0,47 \cdot \frac{p \cdot d^2}{2 \cdot D}$)	50 km
" " , längd	250 "	" tillåten hastighet pr timme	200 m
Axlar II—V, "	200 "	Radie av minsta spårkurva, framåt	250 "
" " , längd	250 "	" " " " back	6 ton
Förskjutbarhet hos axel I åt vardera sidan	21,5 "	3-axl. tender litt. M: ¹⁾ Kolförråd	18,4 kbm
" " , " "	25 "	Vattenförråd	13750 mm
Cylinderdiameter, högtrycks	536 "	Hjulbas av lok. med tender	17295 "
" , lågtrycks	810 "	Längd över buffertar av lok. med tender	105,3 ton
Slagets längd	640 "	Vikt i tjänst av lok. med tender	
Slidstyrning: Helmholz.			

Lokomotiven äro försedda med:
Mellin's kom poundsystem.
Boggi, system Krauss.
Ångbroms, verkande å lokomotivets tre bakre hjulpar.
Aga-gasbelysning.
Sluten förarehytt.

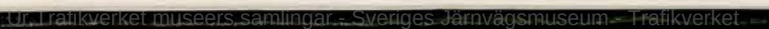
Lokomotiven hava blivit anskaffade under åren 1901—1903.

¹⁾ Se sid. 51.



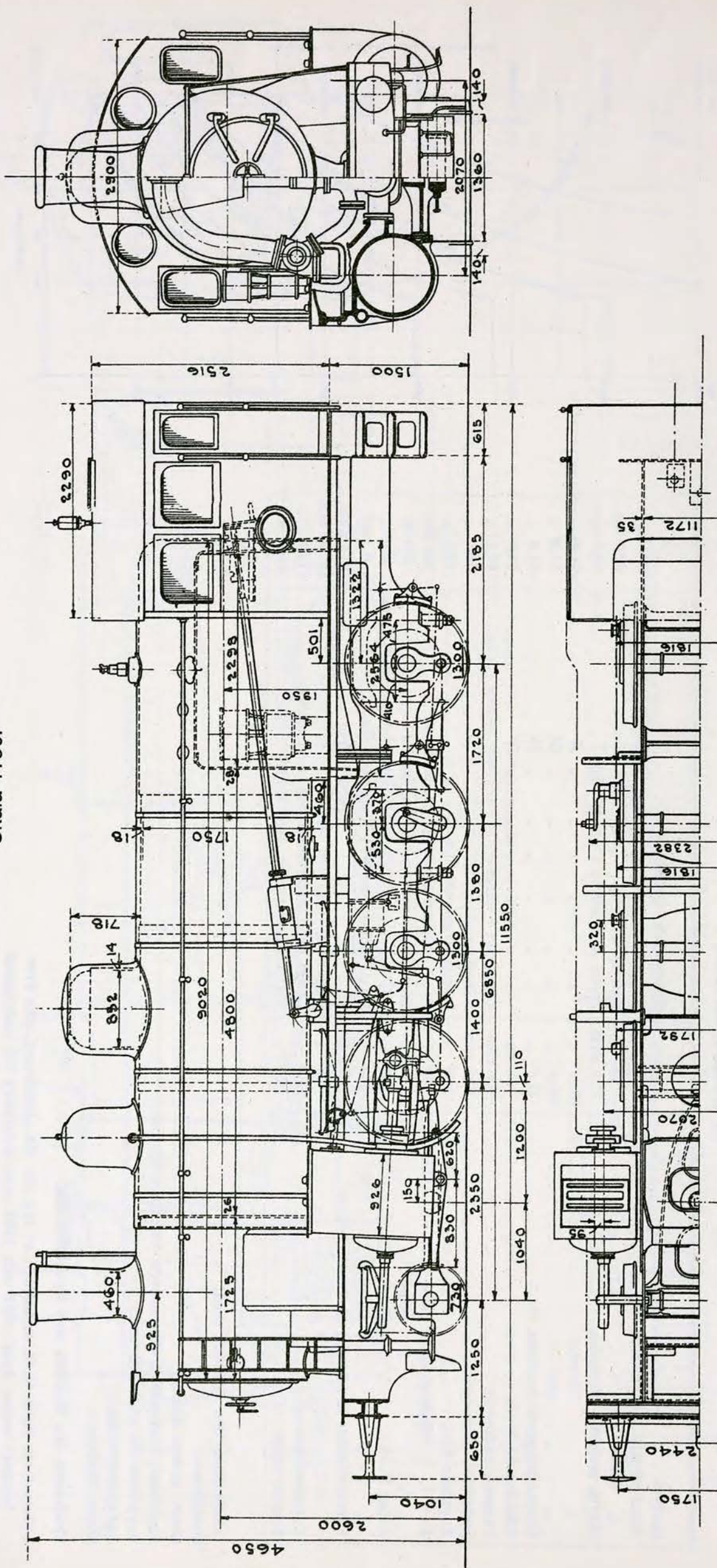
Dragkraft, vagnvikter och kolförbrukning vid full belastning.

Skala 1:50.



Godstågslokomotiv litt. Md.¹⁾

Skala 1:50.



¹⁾ Bilden visar den ursprungliga typen litt. Ma. Lok. litt. Md är försett med överbättre samt tvillingcylindrar med rundslider.

Huvuddimensioner.

Rostyta	2,9 kvm	Slidstyrning: Helmholz.	220 mm
Antal mindre tuber (diam. $\frac{50}{44,5}$)	161 st.	Kolvslid, diameter	67,1 ton
" större " (" $\frac{131}{122}$)	28 "	Materialvikt	11,3 "
Eldyta invändig, eldstaden	11,7 kvm	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	15,9 "
" " , tuberna	159,0 "	" " " " " "	15,9 "
" " , total	170,7 "	" " " " " "	15,5 "
Överhettningssyta (rördiam. $\frac{36}{28}$)	54,5 "	" " " " " "	15,4 "
Effektivt ångtryck pr kvm	13 kg	Total vikt i tjänst	74,0 "
Pannans vattenrum	6,9 kvm	Adhensionsvikt	62,7 "
Ledarhjul, diameter	730 mm	Största dragkraft ($0,65 \cdot \frac{\text{pd}^2}{D}$)	13,0 "
Kopplade hjul, "	1300 "	" tillåten hastighet pr timme	60 km
Axel I, lagergångens diam.	170 "	Radie av minsta spårkurva, framåt	200 m
" " " längd	250 "	" " " " , back	250 "
Axlar II—V, " diam.	200 "	3-axl. tender litt. M. ¹) Kolförråd	6 ton
" " " " längd	250 "	Vattenförråd	18,4 kbm
Förskjutbarhet hos axel I åt vardera sidan	21,5 "	Hjulbas av lok. med tender	13750 mm
" " " " "	25 "	Längd över buffertar av lok. med tender	17295 "
Cylinderdiameter	560 "	Vikt i tjänst av lok. med tender	112,7 ton
Slagets längd	640 "		

Lokomotiven äro försedda med:

Överhettare.

Boggi, system Krauss.

Angbroms eller tryckluftbroms, verkande å lokomotivets tre bakre hjulpar.

Apparater för tryckluftbroms (lok. med ångbroms).

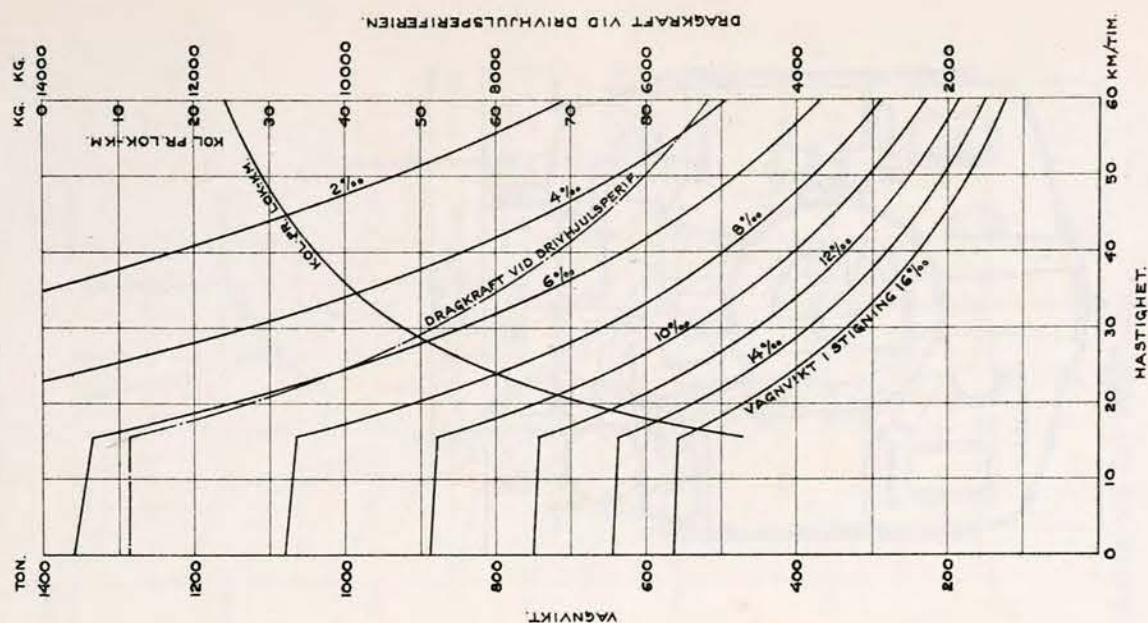
Aga-gasbelysning.

Sluten förarehytt.

Tendrarna äro försedda med tryckluftbroms.

Lokomotiven hava blivit anskaffade av typen litt. Ma (kompound, utan överhettare) under åren 1902—1907 samt år 1922 försedda med överhettare jämte nya cylindrar med kolvslider och omlitterade till Md.

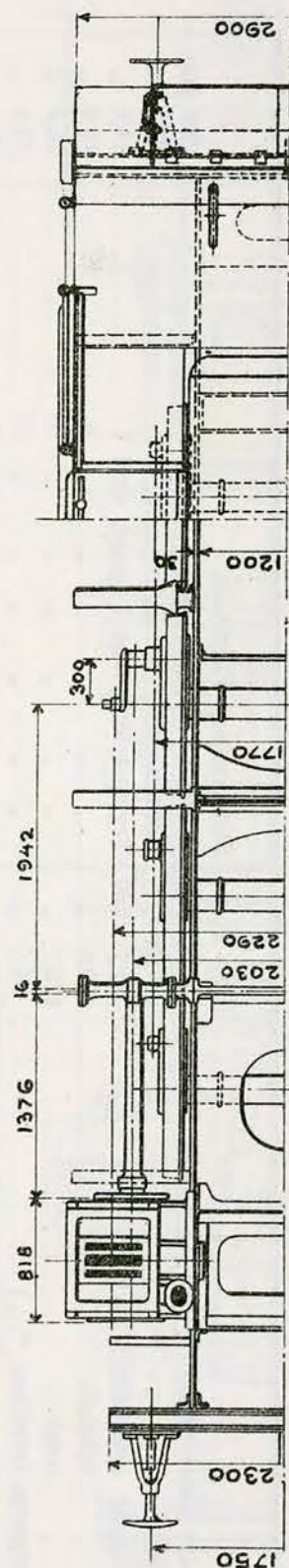
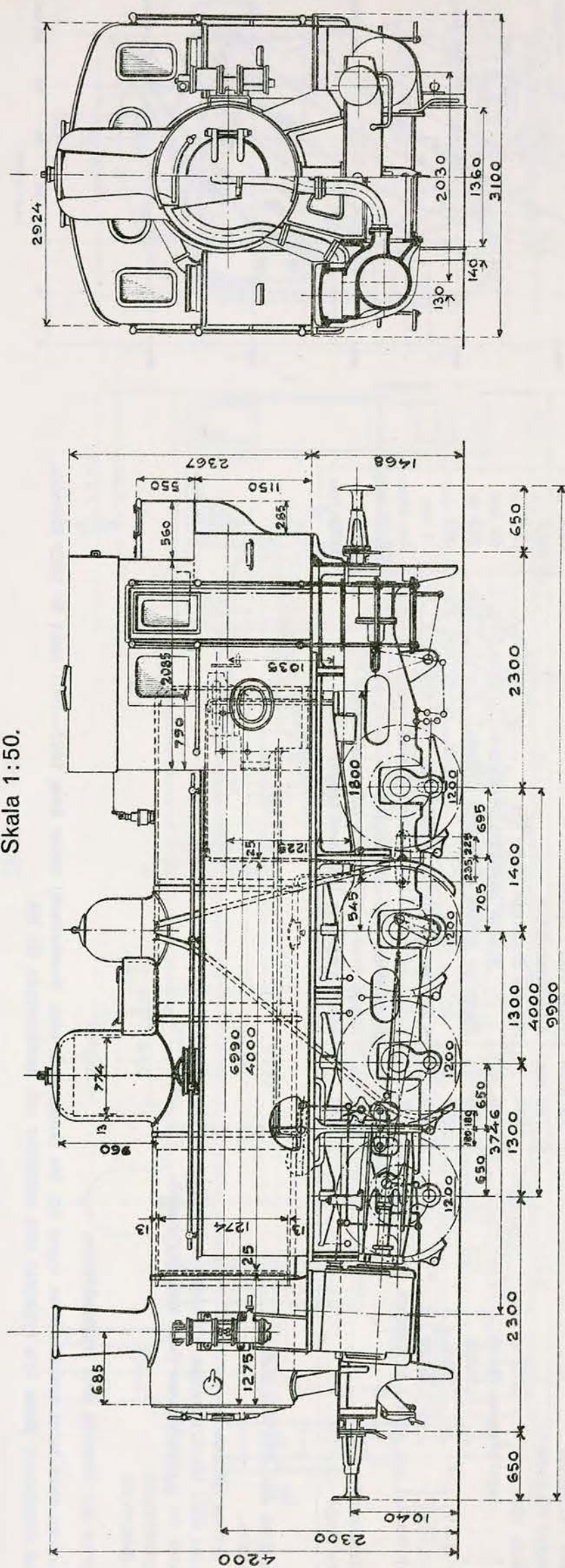
¹⁴) Se sid. 51.



Dragkraft, vagnvikter och kolförbrukning vid full belastning.

Växlingslokomotiv litt. N och Na.

Skala 1:50.



Huvuddimensioner.

Rostyta	Litt. N	Litt. Na
Antal mindre tuber (diam. $\frac{50}{44,5}$)	1,70 kvm	=
" större " (" $\frac{131}{122}$)	160 st.	96 st.
Eldyta invändig, eldstaden	—	13 "
" " , tuberna	7,3 kvm	=
" " , total	89,6 "	73,3 kvm
Överhettningssyta (rördiam. $\frac{36}{28}$)	96,9 "	80,6 "
Effektivt ångtryck pr kvm	—	20,7 "
Pannans vattenrum	12 kg	=
Hjuldiameter	3,5 kbm	3,3 kbm
Axlar I—IV, lagergångens diam.	1200 mm	=
" " " längd	190 "	=
Förskjutbarhet hos axel IV åt vardera sidan	210 "	=
Cylinderdiameter	15 "	=
Slagets längd	480 "	=
Slidstyrning: Heusinger von Waldegg.	600 "	=
Planslides med avlastning.		
Vattenförråd	7,0 kbm	=
Kolförråd	1,5 ton	=
Materialvikt	43,8 "	44,6 ton
Tryck å skenor i tjänst, axel I	13,9 "	14,4 "
" " " " II	13,9 "	14,4 "
" " " " III	14,0 "	13,8 "
" " " " IV	14,0 "	13,8 "
Total vikt i tjänst	55,8 "	56,4 "
Adhensionsvikt	55,8 "	56,4 "
Största dragkraft ($0,65 \cdot \frac{Pd}{D}$)	8,96 "	8,96 "
" tillåtna hastighet pr timme	45 km	=
Radie av minsta spårkurva, framåt	90 m	=
" " " , back	120 "	=

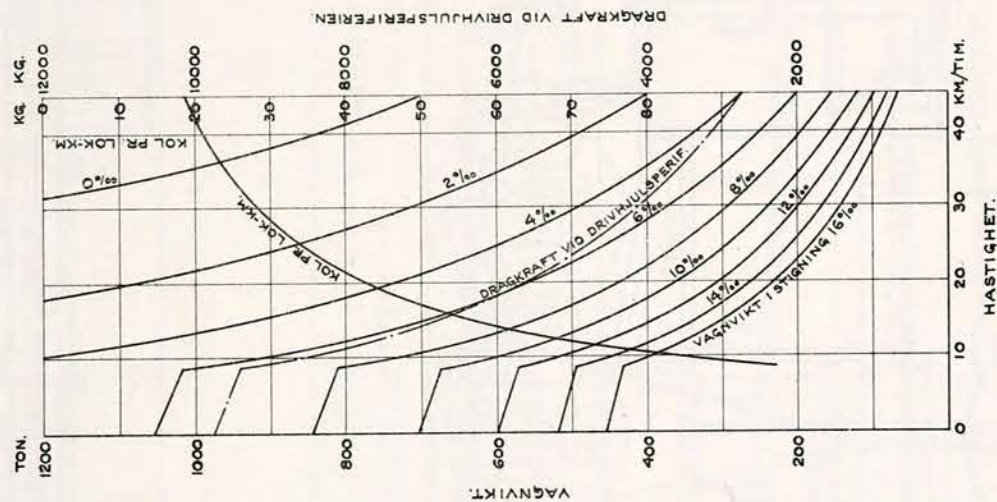
Lokomotiven äro försedda med:

Överhettare (alla lok. litt. Na).

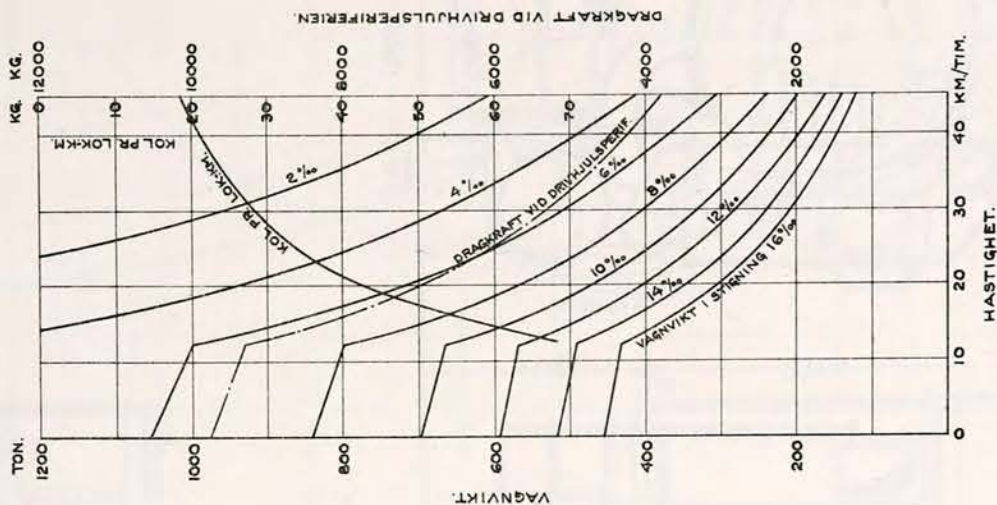
Ångbroms eller tryckluftbroms samt skruvbroms, verkande å alla hjulen.

Aga-gasbelysning.

Lok. litt. N



Lok. litt. Na

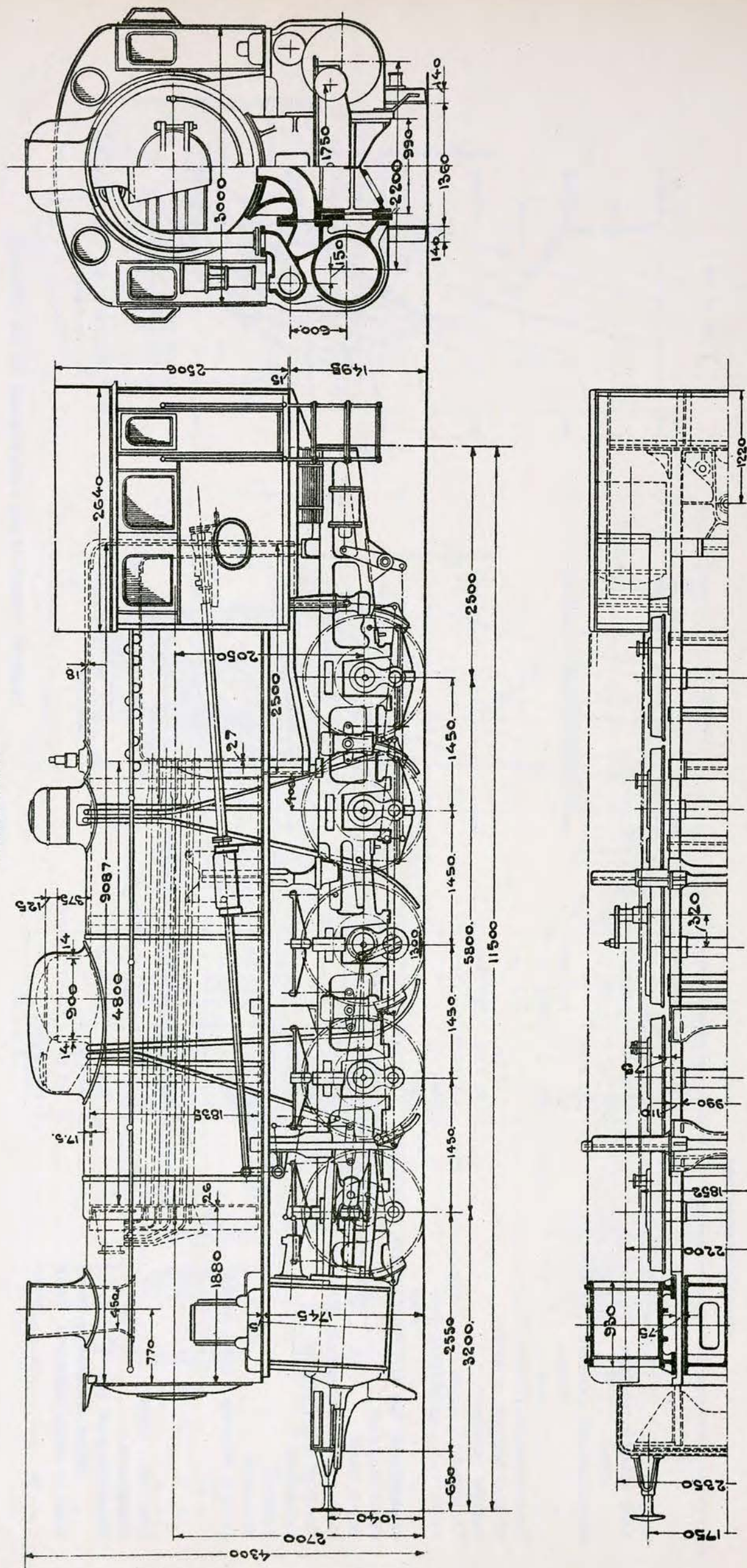


Dragkraft, vagnvikter och kolförbrukning vid full belastning.

Samtliga lokomotiv hava blivit anskaffade av typ litt. N (utan överhettare) under åren 1900—1920. Lokomotiven litt. Na hava successivt sedan år 1922 blivit försedda med överhettare och omfitterade till Na.

Godstågslokomotiv litt. R.

Skala 1:50.



975-78

R

Huvuddimensioner.

Rostyta	3,15 kvm	Materialvikt	76,8 ton
Antal mindre tuber (diam. $\frac{50}{44,5}$)	193 st.	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	17,0 "
" större " (" $\frac{131}{122}$)	30 "	" " " " " II	17,0 "
Eldyta invändig, eldstaden	13,0 kvm	" " " " " III	17,0 "
" " , tuberna	183,9 "	" " " " " IV	16,9 "
" " , total	196,9 "	" " " " " V	16,9 "
Överhettningssyta (rördiam. $\frac{36}{28}$)	57,0 "	Total vikt i tjänst	84,8 "
Effektivt ångtryck pr kvm	12 kg.	Adhensionsvikt	84,8 "
Pannans vattenrum	8,0 kbm	Största dragkraft ($0,65 \cdot \frac{pd^2}{D}$)	18,8 "
Hjuldiameter	1300 mm	" tillåten hastighet pr timme	50 km
Axlar I, II, IV och V, lagergångens diam.	200 "	Radie av minsta spårkurva	140 m
" " " " " längd	250 "	Boggitender litt. R.: ¹⁾ Hjuldiameter	970 mm
Axel III,	212 "	Materialvikt	21,2 ton
" " " " " diam.	250 "	Kolförråd	4 "
" " " " " längd	20 "	Vattenförråd	20 kbm
Förskjutbarhet hos axlar I och V åt vardera sidan ..	700 "	Total vikt i tjänst	45,2 ton
Cylinderdiameter	640 "	Hjulbas av lok. med tender	14800 mm
Slagets längd	220 "	Längd över buffertar av lok. med tender	19850 "
Slidstyrning: Heusinger von Waldegg.		Vikt i tjänst	130,0 ton
Kolvslid, diameter			

Lokomotiven äro försedda med:

Överhettare.

Tryckluftbroms, verkande å lokomotivets alla hjul.

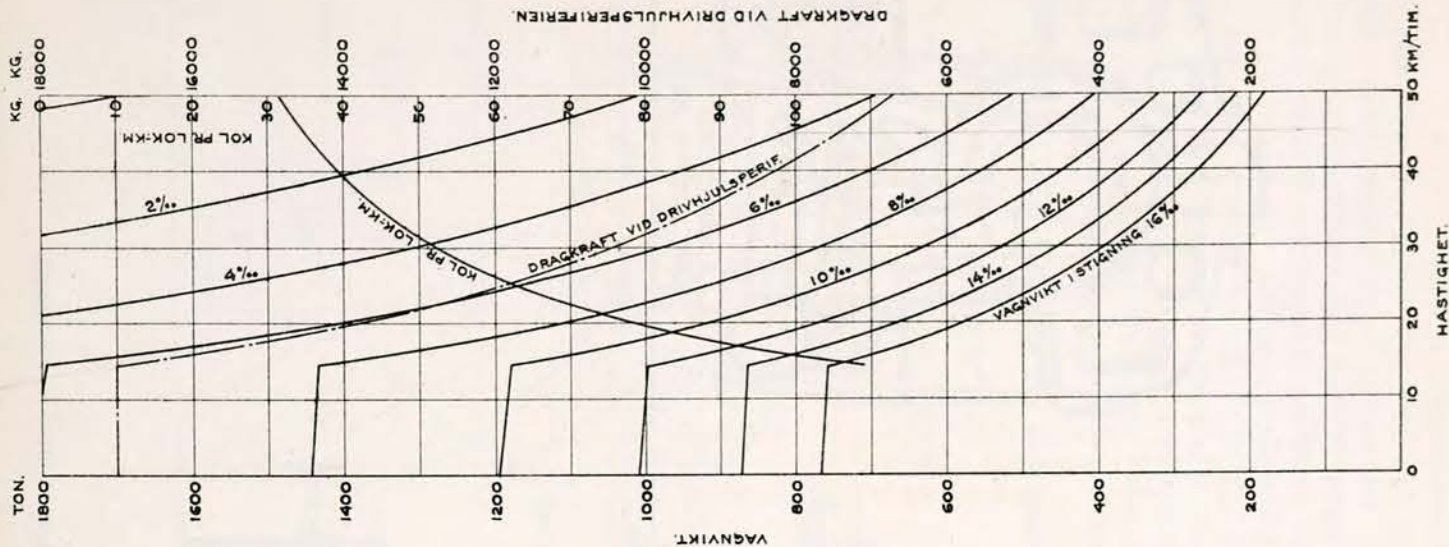
Aga-gasbelysning.

Sluten förarehytt.

Tendrar äro försedda med tryckluftbroms.

Lokomotiven hava blivit anskaffade under åren 1908—1909.

¹⁾ Tender litt. R avviker från tender litt. A, sid. 48, huvudsakligen endast beträffande kolrummets storlek samt anordningarna vid den främre skärmen, som betingas av den slutna förarehytten.



Dragkraft, vagnvikter och kolförbrukning vid full belastning.

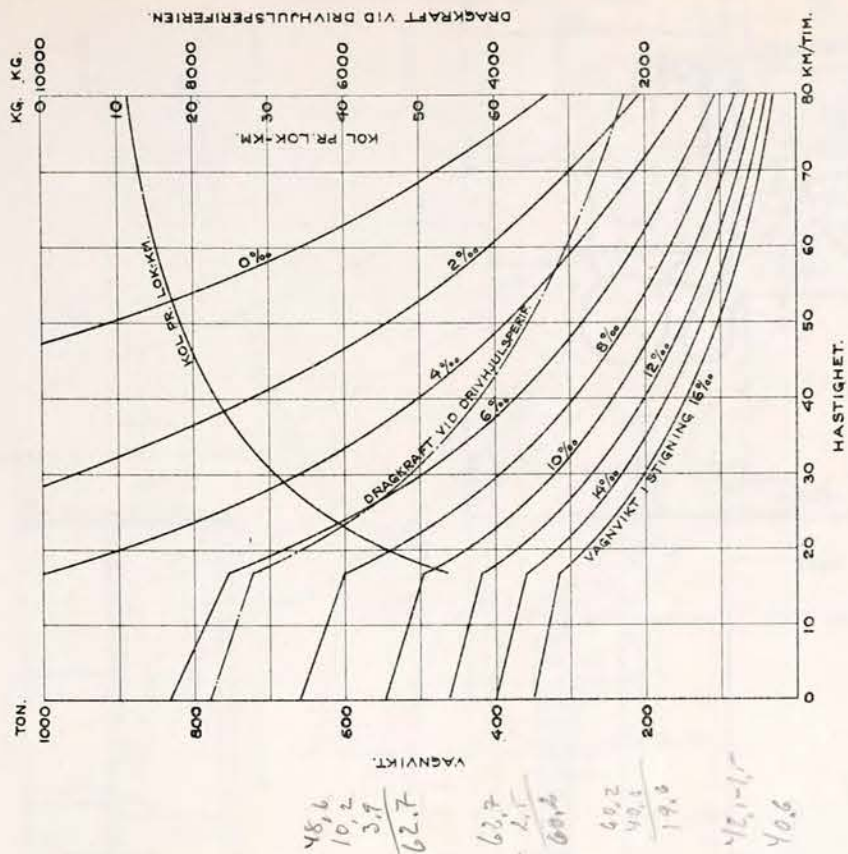
Huvuddimensioner.

Rostyta	Slagets längd	580 mm
Antal mindre tuber (diam. $\frac{50}{44\frac{1}{2}}$)	Slidstyrning: Heusinger von Waldegg.	200 "
" större " (" $\frac{131}{132}$)	Kolvslid, diameter	8,0 kbm
Eldyta invändig, eldstaden	Vattenförråd (fr. o. m. lok. nr 1049)	2,2 ton
" " tuberna (fr. o. m. lok. nr 1174)	Kolförråd " " " " 1174	48,6 "
" " , total " " " "	Materialvikt " " " "	9,9 "
Överhettningssyta (rördiam. $\frac{36}{38}$)	Tryck å skenorna i tjänst, axel I (fr. o. m. lok. nr 1174)	14,2 "
Effektivt ångtryck pr kvcm	" " " " II " " " "	14,2 "
Pannans vattenrum (fr. o. m. lok. nr 1174)	" " " " III " " " "	13,7 "
Löphjul, diameter	" " " " IV " " " "	10,7 "
Kopplade hjul, " "	" " " " V " " " "	62,7 "
Axel I och V, lagergångens diam.	Total vikt i tjänst	42,1 "
" " " " längd	Adhensionsvikt	7,1 "
Axlar II—IV, " diam.	Största dragkraft ($0,65 \cdot \frac{P}{D}$)	80 km
" " " " längd	" tillåten hastighet pr timme	180 m
Förskjutbarhet hos axlar I och V åt vardera sidan	Radie av minsta spårkurva	
Cylinderdiameter		

Lokomotiven äro försedda med:

- Överhettare.
- Ångbroms eller tryckluftbroms samt skruvbroms, verkande å de kopplade hjulen.
- Apparater för tryckluftbroms (lok. med ångbroms).
- Aga-gasbelysning.
- Hastighetsmätare.

Lokomotiven hava blivit anskaffade under åren 1908—1916.

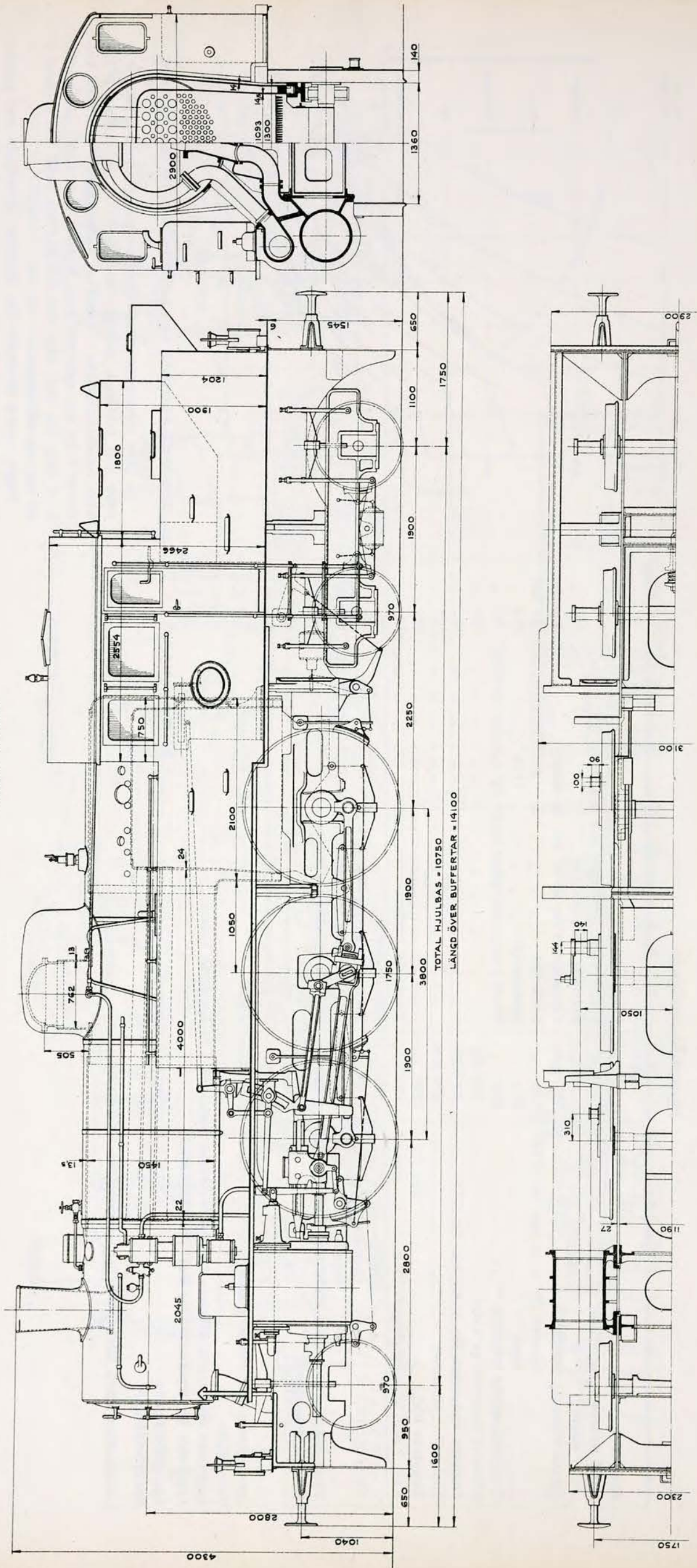


Dragkraft, vagnvikter och kolförbrukning vid full belastning.

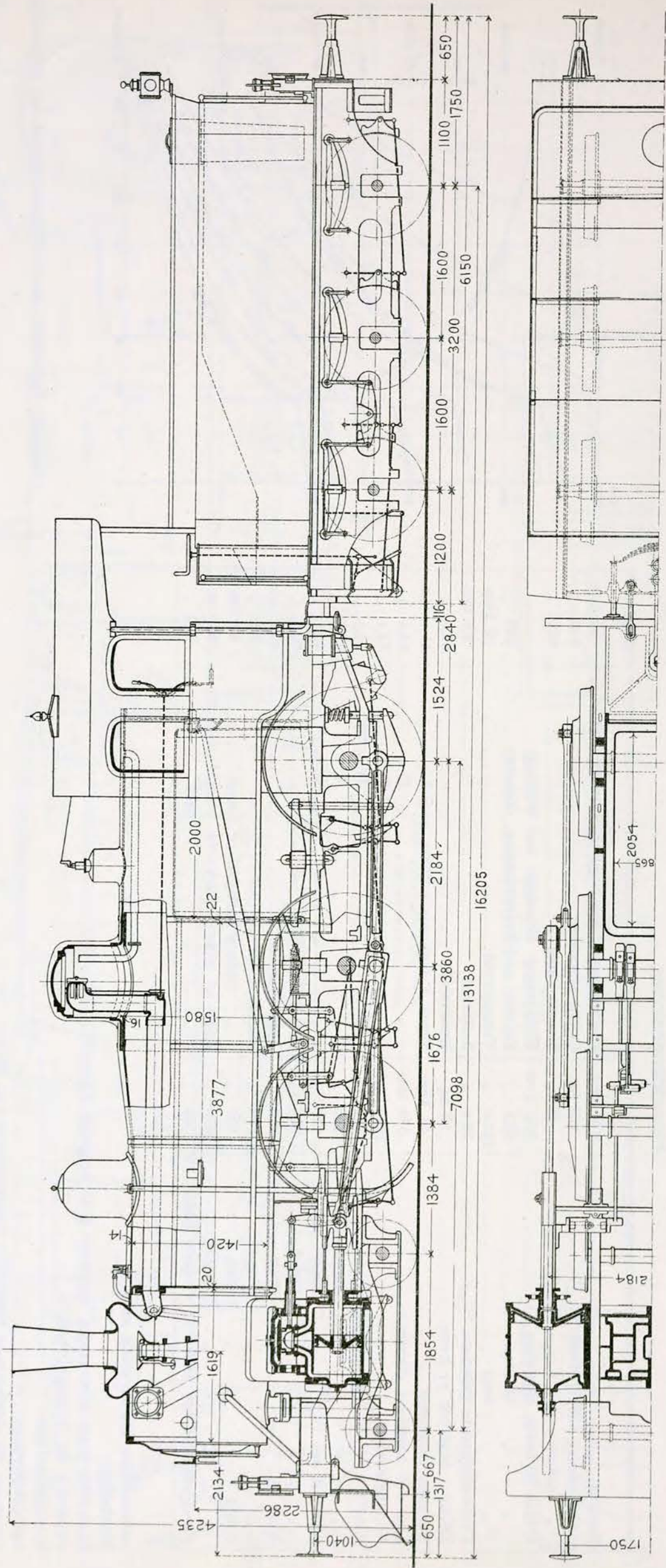
De först levererade lokomotiven äro tillverkade med pannor av 3600 mm tublängd, eldyta i tuberna = 71,4 kvcm, total = 79,5 kvcm, överhettningssyta = 20,3 kvcm, vattenförråd = 7,0 kbm, kolförråd = 2,0 ton, materialvikt = 47,4 ton, skentryck i tjänst axlar I—V resp. 9,2, 13,2, 13,2, 13,6 och 10,8 ton, total vikt i tjänst = 60 ton och adhesionsvikt = 40 ton.

Några andra lokomotiv äro likaledes tillverkade med pannor av 3600 mm tublängd, men med vattenförråd = 8 kbm, kolförråd = 2,2 ton, materialvikt = 48,2 ton, skentryck i tjänst axlar I—V resp. 9,3, 13,4, 13,4, 14,5 och 11,4 ton, total vikt i tjänst = 62 ton och adhesionsvikt = 41,3 ton.

52
Persontågslokomotiv litt. Sb.
Skala 1:50.



Persontågslokomotiv litt. Ta.¹⁾
Skala 1:50.



¹⁾ Bilden visar lokomotiv av den ursprungliga typen med konisk ångpanna, men med tender litt. C.

BS

Huvuddimensioner.

	Lok. med cy- lindr. panna	Lok. med ko- nisk panna ¹⁾	Tryck å skenor i tjänst, axel I	Lok. med cy- lindr. panna	Lok. med ko- nisk panna ¹⁾
Rostyta	2,07 kvm	1,77 kvm.	" " " " " "	7,7 ton	8,2 ton
Antal mindre tuber (diam. $\frac{50}{44}$)	238 st.	229 st.	" " " " " "	7,7 "	8,2 "
Eldyta invändig, eldstaden	10,0 kvm	10,5 kvm	" " " " " "	13,6 "	12,9 "
" " tuberna	133,0 "	122,5 "	" " " " " "	13,6 "	13,8 "
" " total	143,0 "	133,0 "	" " " " " "	13,5 "	13,6 "
Effektivt ångtryck pr kvm	14 kg	13,5 kg	Total vikt i tjänst	56,1 "	56,7 "
Pannans vattenrum	5,4 kbm	5,5 kbm	Adhensionsvikt	40,7 "	40,3 "
Bogghjul, diameter	730 mm		Största dragkraft ($0,47 \cdot \frac{p \cdot d}{2 \cdot D}$)	7,89 "	7,61 "
Kopplade hjul, "	1575 "		" tillåten hastighet pr timme	75 km	=
Axlar I och II, lagergångens diam.	140 "		Radie av minsta spårkurva	200 m	=
" " " " längd	248 "		3-axl. tender litt. C o. T: Hjuldiameter	Tender litt. C/Tender litt. T	
" " " " diam.	190 "		Materialvikt	1100 mm	968 mm
" " " " längd	240 "		Kolförråd	13,5 ton	12,1 ton
Boggi vridbar, ej förskjutbar.			Vattenförråd	5,2 "	6,0 "
Cylinderdiameter, högttrycks	508 "		Total vikt i tjänst	14,0 kbm	15,0 kbm
" " , lågttrycks	787 "		Hjulbas av lok. med tender	32,7 ton	33,1 ton
Slagets längd	610 "		Längd över buffertar av lok. med tender	13140 mm	13495 mm
Slidstyrning: Stephenson.			Vikt i tjänst av lok. med tender litt. C	16205 "	16475 "
Planslider med avlastning.			" " " " " "	88,8 ton	89,4 ton
Materialvikt	50,7 ton	51,2 ton	" " " " " "	89,2 "	89,8 "

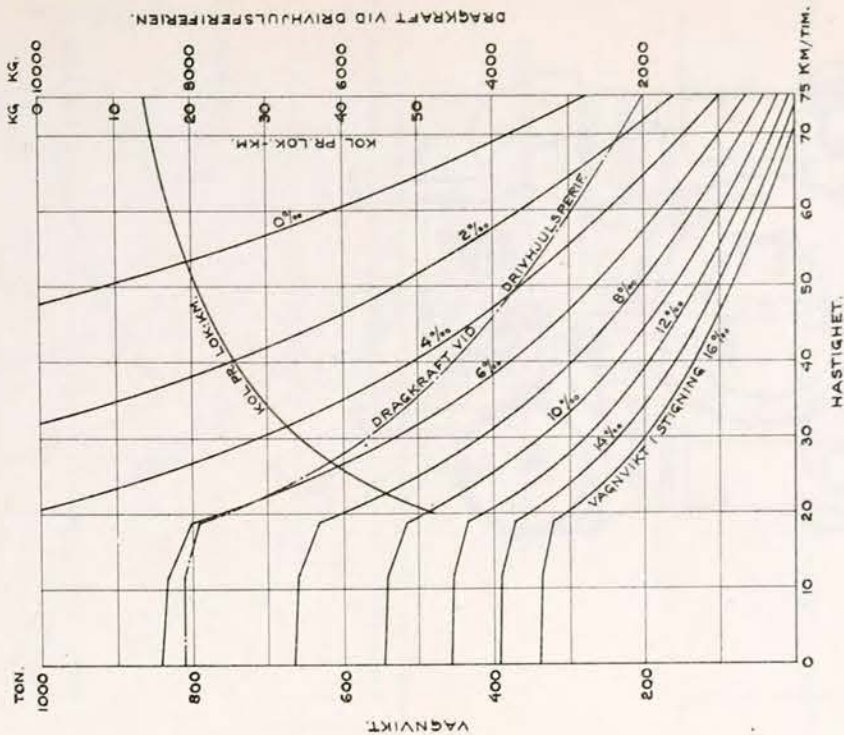
Lokomotiven äro försedda med:

- Mellin's kompondsystem.
- Ångbroms eller tryckluftbroms, verkande å de kopplade hjulen.
- Apparater för tryckluftbroms eller för vakuumbroms.
- Hastighetsmätare.
- Aga-gasbelysning.

Tendrarne äro försedda med tryckluftbroms eller vakuumbroms.

Lokomotiven hava blivit anskaffade under åren 1899—1905.

¹⁾ Då koniska pannor slopas, inläggas cylindriska pannor.



Dragkraft, vagnvikter och kolförbrukning vid full belastning.

BL

The graph plots vehicle weight (VÄGVIKT) in tons (TON) and kilograms (KG) on the left y-axis against speed (HASTIGHET) in km/h (KM/TIM) on the bottom x-axis. The right y-axis shows drag coefficient (DRAGKRAFT VID DRIVVULSPERIFEREN) in kg/km (KG. KG.) and km/km (KM. KM.).

Curves are shown for different vehicle types and drag coefficients:

- DRAGKRAFT VID DRIVVULSPERIFEREN:** 0%, 2%, 4%, 6%, 8%, 10%, 12%, 14%, 16%.
- VÄGVIKT:** 1000, 800, 600, 400, 200.
- DRAGKRAFT VID DRIVVULSPERIFEREN (KG. KG.):** 0, 1000, 2000, 4000, 6000, 8000, 10000.
- DRAGKRAFT VID DRIVVULSPERIFEREN (KM. KM.):** 0, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70.

Mellin's komponentsystem.
 Ångbroms eller tryckluftbroms, verkande å de kopplade hjulen.
 Apparater för tryckluftbroms (lok. med ångbroms).
 Matarvattenfövärmare (några få lok.).
 Hastighetsmätare.
 Åga-gasbelysning.
 Apparater för eldning med torrpulver (några få lok.).

Lokomotiven hava blivit anskaffade under åren 1905—1908.

¹¹⁾ Se sid. 8—9, 40—41.

Dragkraft, vagnvikter och kolförbrukning vid full belastning.

Huvuddimensioner.

Rostyta	0,9 kvm	Cylinderdiameter	350 mm
Antal mindre tuber (diam. $\frac{41}{36}$)	78 st.	Slagets längd	550 "
" större " (" $\frac{114}{106}$)	12 "	Slidstyrning: Heusinger von Waldegg.	
Eldyta invändig, eldstaden	4,6 kvm	Kolvslid, diameter	150 "
" " tuberna	38,3 "	Vattenförråd	6,5 kbm
" " total	42,9 "	Kolförråd	2,2 ton
Överhettningssyta (rördiam. $\frac{32}{25}$)	12,7 "	Materialvikt	32,9 "
Effektivt ångtryck pr kvm	12 kg.	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	11,0 "
Pannans vattenrum	1,8 kbm	" " " " " II	11,0 "
Kopplade hjul, diameter	1300 mm	" " " " " III	10,7 "
Boggihjul, "	730 "	" " " " " IV	10,7 "
Axlar I och II, lagergångens diam.	170 "	Total vikt i tjänst	43,4 "
" " " " " längd	180 "	Adhensionsvikt	22,0 "
" III " IV, " diam.	120 "	Största dragkraft ($0,65 \cdot \frac{P}{D}$)	4,04 "
" " " " " längd	230 "	" tillåten hastighet pr timme	65 km
Boggi vridbar, ej förskjutbar.		Radie av minsta spårkurva	120 m

Lokomotiven äro försedda med:

Överhettare.

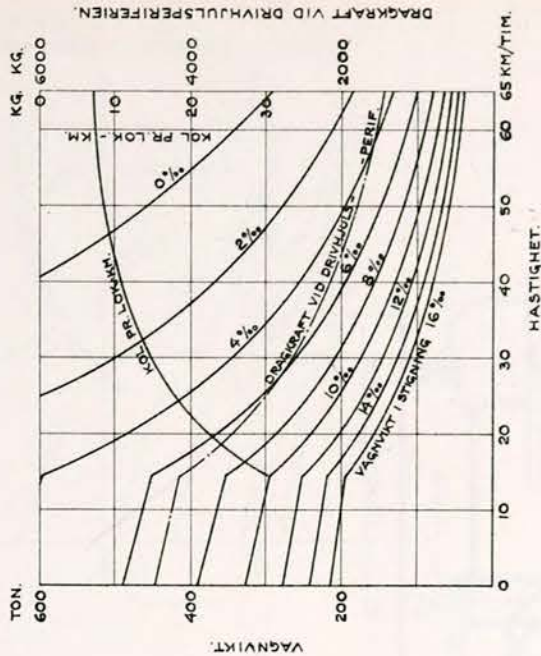
Ångbroms och hävstångsbroms, verkande å de kopplade hjulen.

Apparater för tryckluftbroms.

Hastighetsmätare.

Aga-gasbelysning (2 st. lok. år 1927).

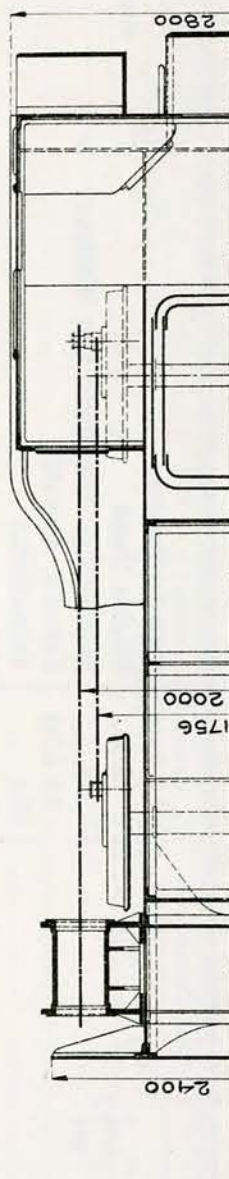
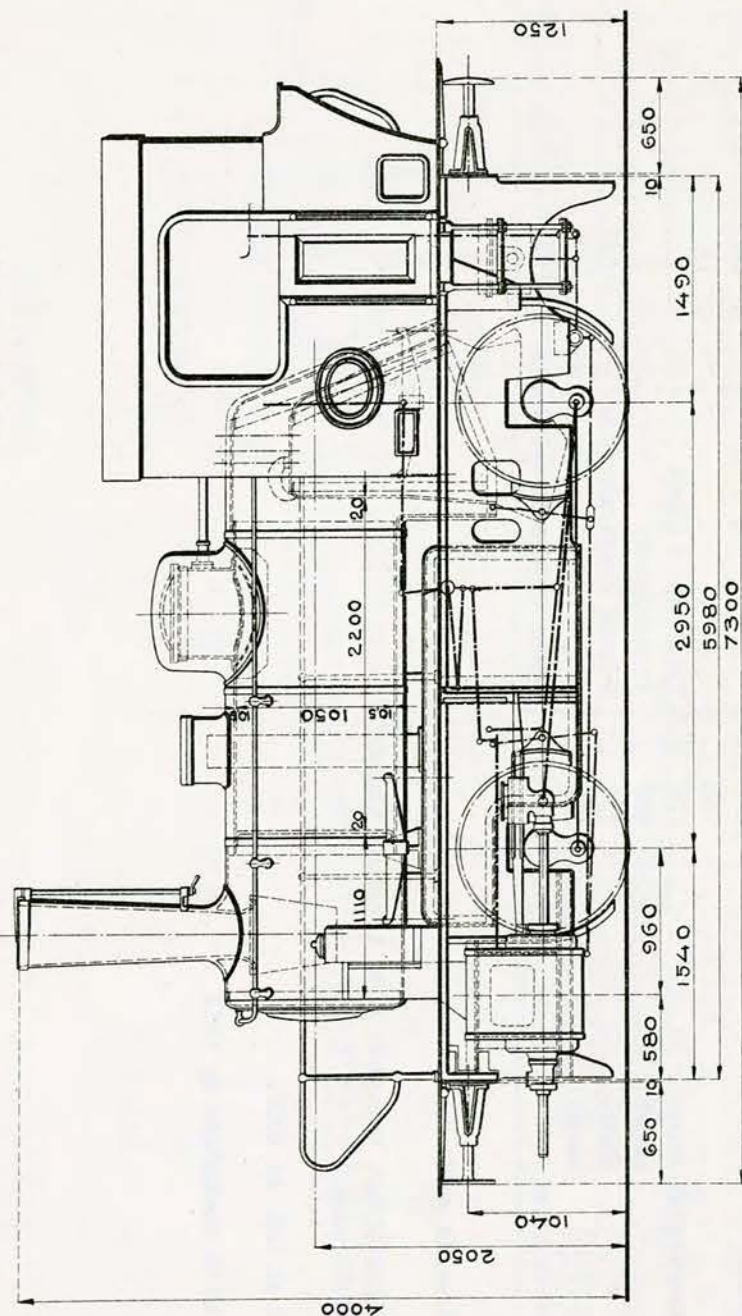
Lokomotiven hava blivit anskaffade år 1914.



Dragkraft, vagnvikter och kolförbrukning vid full belastning.

Lokaltågslokomotiv litt. Y.

Skala 1:50.



Huvuddimensioner.

Rostyta	0,9 kvm	Vattenförråd	Lok. nr 989—992 ¹⁾	Lok. nr 993—998 ²⁾
Antal mindre tuber (diam. $\frac{41}{36}$)	78 st.	Kolförråd	2,4 kbm	=
” större ” (” $\frac{114}{106}$)	12 ”	Materialvikt	0,8 ton	0,65 ton
Eldyta invändig, eldstaden	3,9 kvm	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	23,05 ”	22,5 ”
” ” tuberna	28,1 ”	” ” ” ” ” II	13,3 ”	13,5 ”
” ” total	32,0 ”	Total vikt i tjänst	14,3 ”	13,4 ”
Överhettningssyta (rördiam. $\frac{32}{25}$)	8,7 ”	Adhesionsvikt	27,6 ”	26,9 ”
Effektivt ångtryck pr kvm	12 kg	Största dragkraft ($0,65 \cdot \frac{P}{D}$)	3,28 ”	=
Pannans vattenrum	1,35 kbm	” tillåten hastighet pr timme	55 km	=
Hjuldiameter	1100 mm	Radie av minsta spårkurva	60 m	=
Axlar, lagergångens diam.	150 ”			
” ” längd	180 ”			
Cylinderdiameter	320 ”			
Slagets längd	450 ”			
Slidstyrning: Gölsdorf.				
Kolvslid, diameter	120 ”			

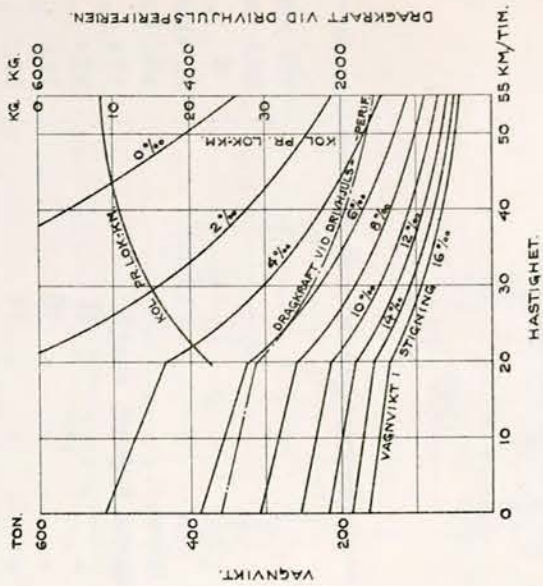
Lokomotiven äro försedda med:

Överhettare.

Ångbroms eller vakuumbroms samt skruvbroms, verkande å alla hjulen.

Lokomotiven hava blivit anskaffade år 1909.

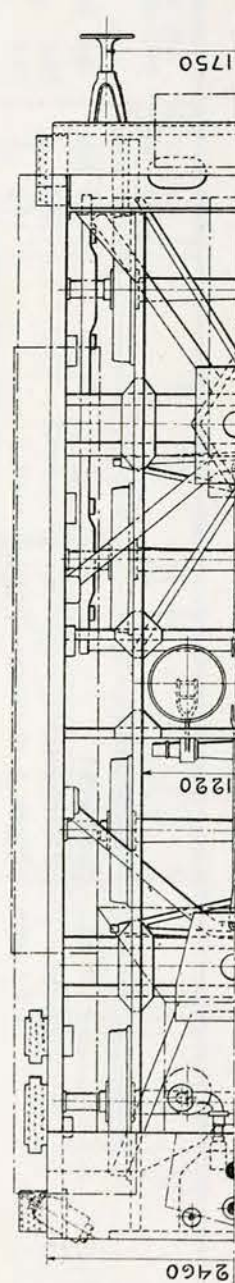
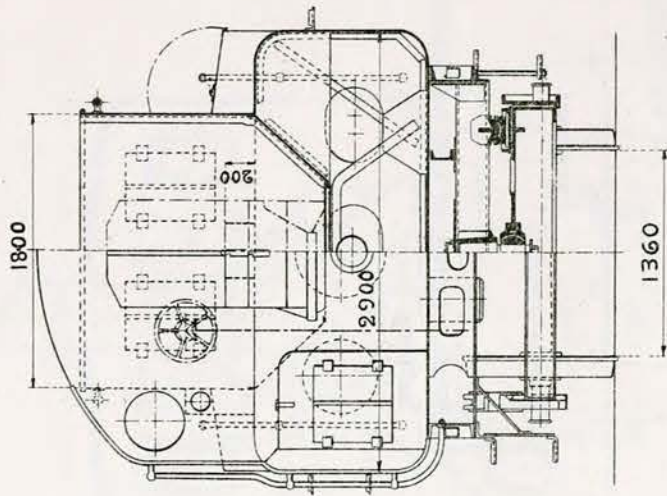
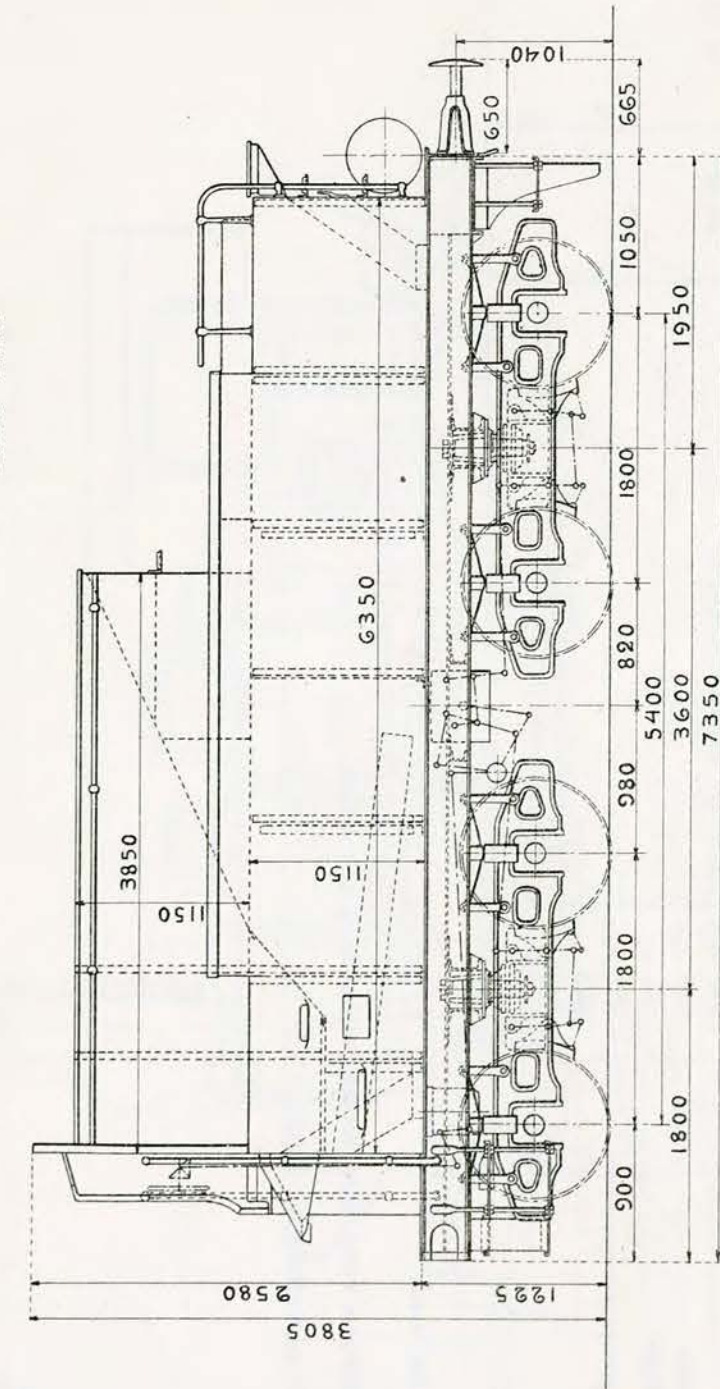
1) Med förarehytt av trä.
2) ” ” ” plåt.



Dragkraft, vagnvikter och kolförbrukning vid full belastning.

Tender litt. A.

Skala 1:50.



Hjuldiameter	970 mm
Materialvikt	20,6 ton
Kolförråd	6 "
Vattenförråd	20 kbm
Total vikt i tjänst	46,6 ton
Tryck å skenorna i tjänst, axel I	12,0 "
" " " " " II	12,0 "
" " " " " III	11,3 "
" " " " " IV	11,3 "

Tendrarna äro försedda med skruvbroms samt tryckluftbroms, båda verkande å tenderns alla hjul.
Tendrarna hava blivit anskaffade under åren 1909—1919.
Tender litt. A användes till lokomotiven litt. A och B.

Stockholm

STATENS REPRODUKTIONSANSTALT

1 9 2 7

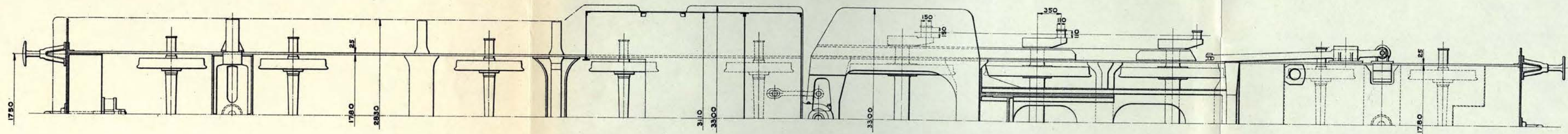
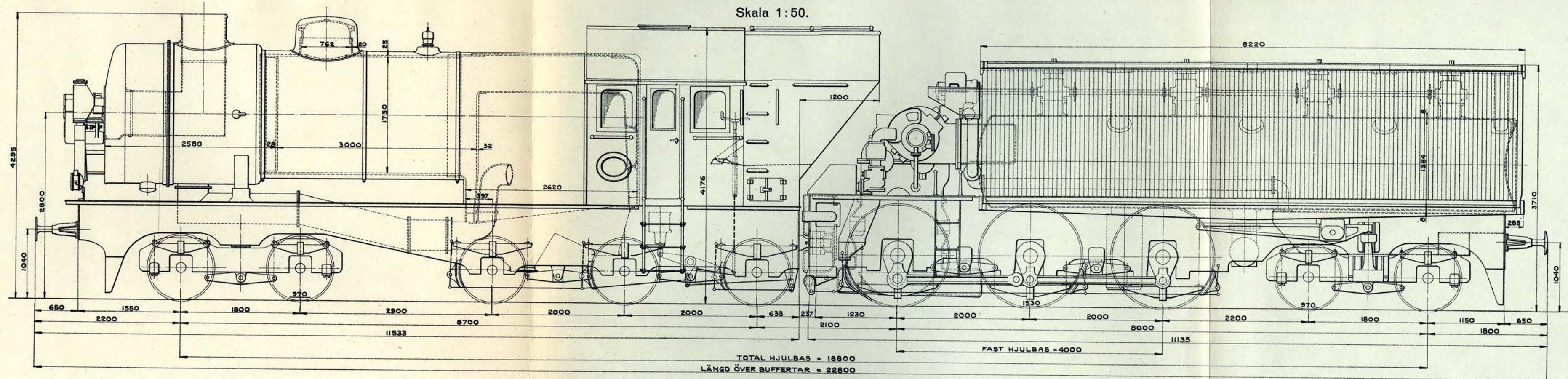
TURBINLOKOMOTIV. Litt. Å.

System: LJUNGSTRÖM.

Skala 1:50.

Pannvagn.

Kondensorvagn.



Pannvagnen är försedd med:

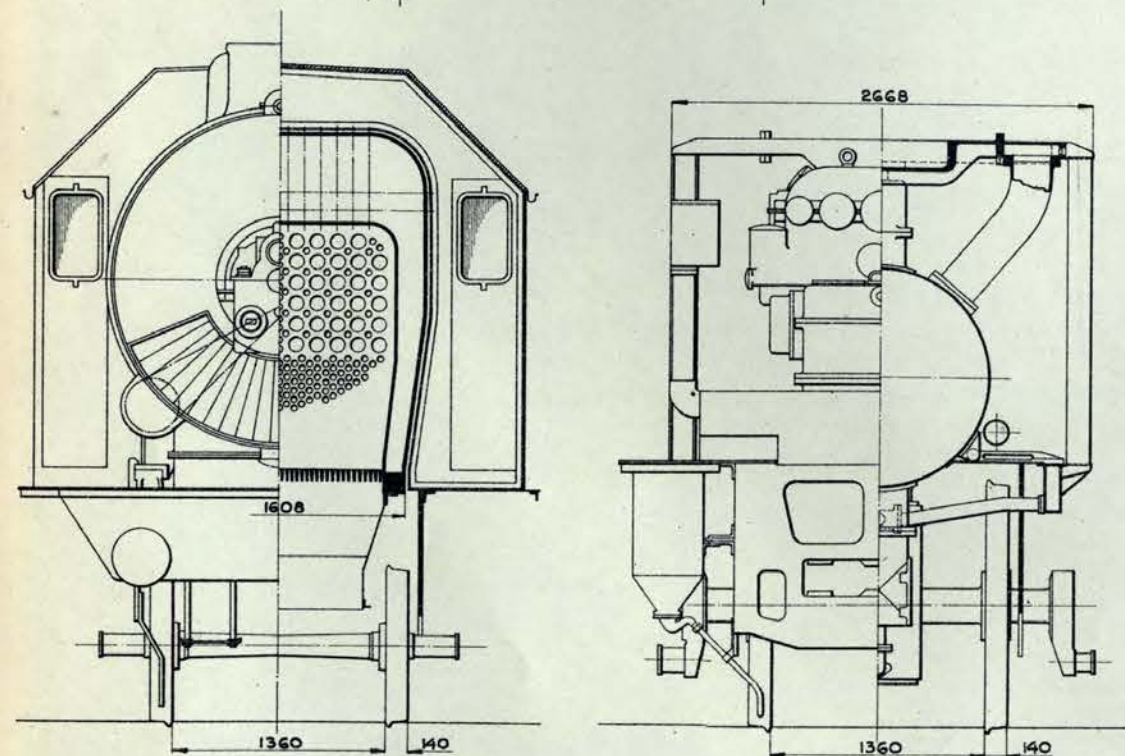
Angpanna med överhettare och luftförvärmare.

Angbroms och skruvbroms, verkande å de tre bakre hjulparen.

Apparater för tryckluftbroms.

Hastighetsmätare.

Aga-gasbelysning



Kondensorvagnen är försedd med:

Ångkondensor med luftkyllning.

Turbinmaskineri för lokets framdrivande.

Tryekluftbroms, verkande å de kopplade hjulen.

Matarvattenförvärmare.

Aga-gasbelysning.

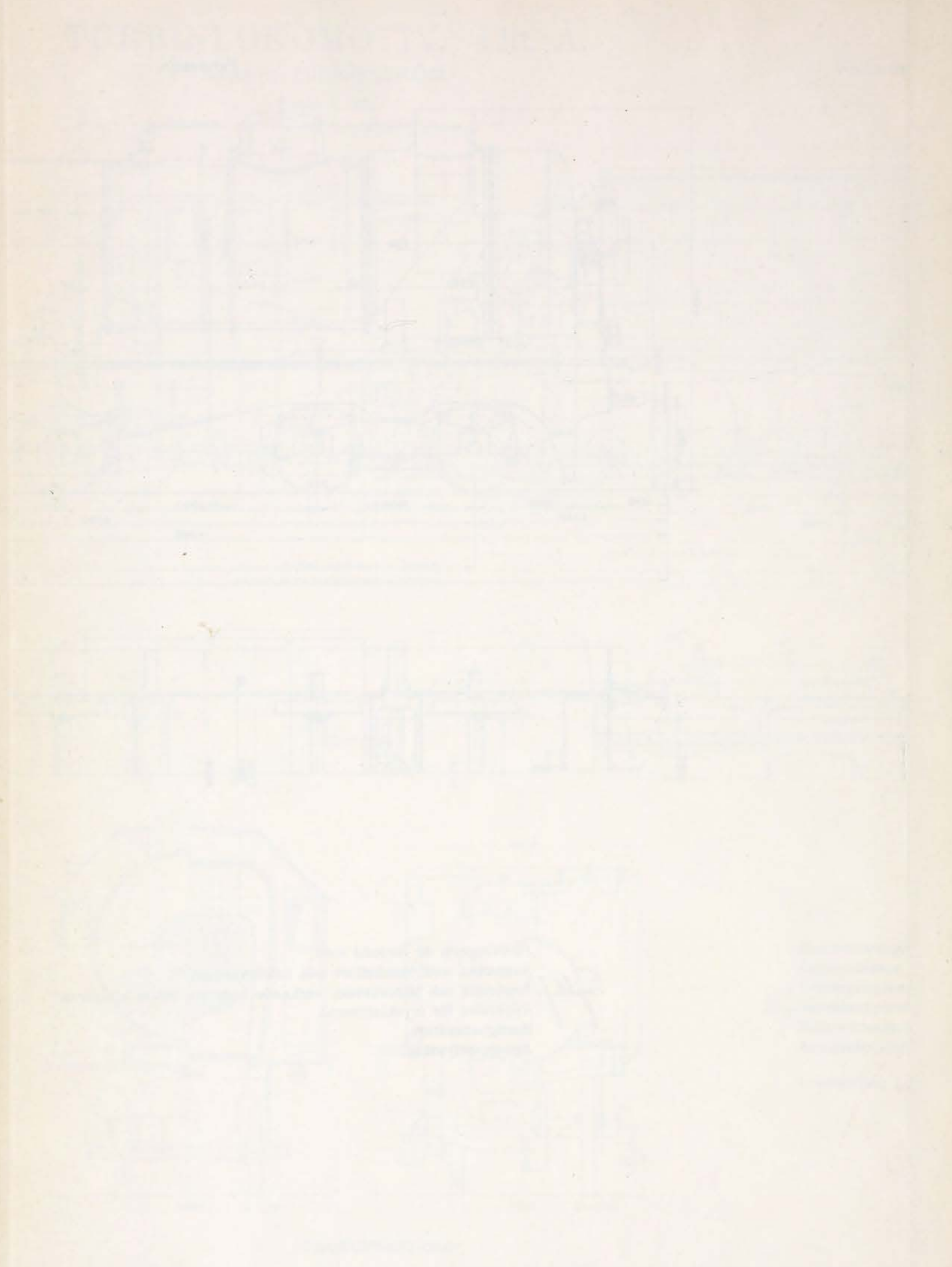
Lokomotivet har blivit anskaffat år 1927.

Heratob 1932

Huvuddimensioner.

Rostyta	3,1 kvm	Effektivt ångtryck pr kvm	20 kg	Axel VI, lagergångens diam.	210 mm	Vattenförråd i tank	3,2 kbm	Tryck å skenorna i tjänst, axel VI	16,4 ton	Total vikt i tjänst	155,3 ton
Antal mindre tuber (diam. $\frac{41}{32}$)	180 st.	Pannans vattenrum	55 kbm	Axlar VI—VIII, " längd	260 "	Vattenrum i kondensorn	6 "	" " " " " " VII	16,4 "	Adhensionsvikt	49,2 "
" större " (" $\frac{106}{114}$)	58 "	Kopplade hjul, diameter	1530 mm	Förskjutbarhet hos boggier åt vardera sidan	60 "	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	14,6 ton	" " " " " " VIII	16,4 "	Största dragkraft ($\frac{1}{8,5} \times$ adhesionsvikten)	14,0 "
Eldyta invändig, eldstaden	14,5 kvm	Övriga " " "	970 "	Minskad tjocklek av hjulflänsar å axel VII	15 "	" " " " " " II	14,6 "	" " " " " " IX	14,3 "	" tillåten hastighet pr timme	90 km
" " , tuberna	119 "	Axlar I—V, IX och X, lagergångens diam.	130 "	Materialvikt, pannvagn	62,8 ton	" " " " " " III	16,1 "	" " " " " " X	14,3 "	Radie av minsta spårkurva	150 m
" " , total	133,5 "	" " " " " " " längd	270 "	" " , kondensorvagn	70,3 "	" " " " " " IV	16,1 "	Summa skentryck i tjänst, pannvagn ¹⁾	77,5 "		
Överhettningssyta (rördiam. $\frac{25}{18}$)	75 "	" " " " " " " diam.	205 "	Kolförråd	7,5 "	" " " " " " V	16,1 "	" " " " , kondensorvagn ¹⁾	77,8 "		

¹⁾ Från kondensornvagnen avlastas c:a 1,7 ton genom förbindelseleden till pannvagnen. Pannvagnens egen vikt i tjänst är alltså c:a 75,8 ton och kondensornvagnens egen vikt i tjänst c:a 79,5 ton.



1. Spännvidd mellan stötpunkterna	2. Stötpunktsavstånd	3. Stötpunktsavstånd	4. Stötpunktsavstånd
5. Stötpunktsavstånd	6. Stötpunktsavstånd	7. Stötpunktsavstånd	8. Stötpunktsavstånd
9. Stötpunktsavstånd	10. Stötpunktsavstånd	11. Stötpunktsavstånd	12. Stötpunktsavstånd
13. Stötpunktsavstånd	14. Stötpunktsavstånd	15. Stötpunktsavstånd	16. Stötpunktsavstånd
17. Stötpunktsavstånd	18. Stötpunktsavstånd	19. Stötpunktsavstånd	20. Stötpunktsavstånd
21. Stötpunktsavstånd	22. Stötpunktsavstånd	23. Stötpunktsavstånd	24. Stötpunktsavstånd
25. Stötpunktsavstånd	26. Stötpunktsavstånd	27. Stötpunktsavstånd	28. Stötpunktsavstånd
29. Stötpunktsavstånd	30. Stötpunktsavstånd	31. Stötpunktsavstånd	32. Stötpunktsavstånd
33. Stötpunktsavstånd	34. Stötpunktsavstånd	35. Stötpunktsavstånd	36. Stötpunktsavstånd
37. Stötpunktsavstånd	38. Stötpunktsavstånd	39. Stötpunktsavstånd	40. Stötpunktsavstånd
41. Stötpunktsavstånd	42. Stötpunktsavstånd	43. Stötpunktsavstånd	44. Stötpunktsavstånd
45. Stötpunktsavstånd	46. Stötpunktsavstånd	47. Stötpunktsavstånd	48. Stötpunktsavstånd
49. Stötpunktsavstånd	50. Stötpunktsavstånd	51. Stötpunktsavstånd	52. Stötpunktsavstånd
53. Stötpunktsavstånd	54. Stötpunktsavstånd	55. Stötpunktsavstånd	56. Stötpunktsavstånd
57. Stötpunktsavstånd	58. Stötpunktsavstånd	59. Stötpunktsavstånd	60. Stötpunktsavstånd
61. Stötpunktsavstånd	62. Stötpunktsavstånd	63. Stötpunktsavstånd	64. Stötpunktsavstånd
65. Stötpunktsavstånd	66. Stötpunktsavstånd	67. Stötpunktsavstånd	68. Stötpunktsavstånd
69. Stötpunktsavstånd	70. Stötpunktsavstånd	71. Stötpunktsavstånd	72. Stötpunktsavstånd
73. Stötpunktsavstånd	74. Stötpunktsavstånd	75. Stötpunktsavstånd	76. Stötpunktsavstånd
77. Stötpunktsavstånd	78. Stötpunktsavstånd	79. Stötpunktsavstånd	80. Stötpunktsavstånd
81. Stötpunktsavstånd	82. Stötpunktsavstånd	83. Stötpunktsavstånd	84. Stötpunktsavstånd
85. Stötpunktsavstånd	86. Stötpunktsavstånd	87. Stötpunktsavstånd	88. Stötpunktsavstånd
89. Stötpunktsavstånd	90. Stötpunktsavstånd	91. Stötpunktsavstånd	92. Stötpunktsavstånd
93. Stötpunktsavstånd	94. Stötpunktsavstånd	95. Stötpunktsavstånd	96. Stötpunktsavstånd
97. Stötpunktsavstånd	98. Stötpunktsavstånd	99. Stötpunktsavstånd	100. Stötpunktsavstånd

Uppgifter om eldlösa lokomotivet vid hvst. Örebro.

Fabriket	A.Borsig, Berlin-Tegel.
Tillverkningsår	1916
" nummer	F.nr. 6953
Pannans längd	4860 mm. /utv./
" diam.	1900 "
Plåttjocklek i manteln	
" " gavlarna	25 mm.
Högsta tillåtna ångtryck	14 kg.
Vattenrum	8,5 kbm.
Ångrum	4,23 "
Manhål	Saknas /ingång fr. ångdomen/
Cylinderdiam.	550 mm.
Slaglängd	505 "
Hjuldiam.	975 "
Hjulbas	2600 "
Spårvidd	1435 mm.
Vikt, tom	25,5 ton.
" i tjänst	34 "
Dragkraft vid 8 kg/cm ²	8200 kg.

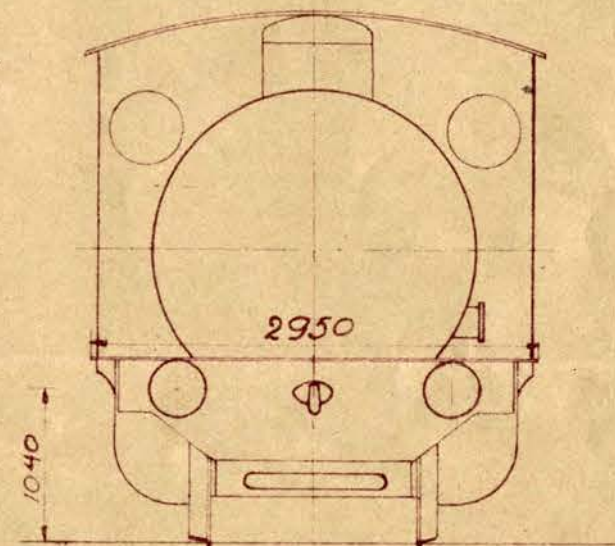
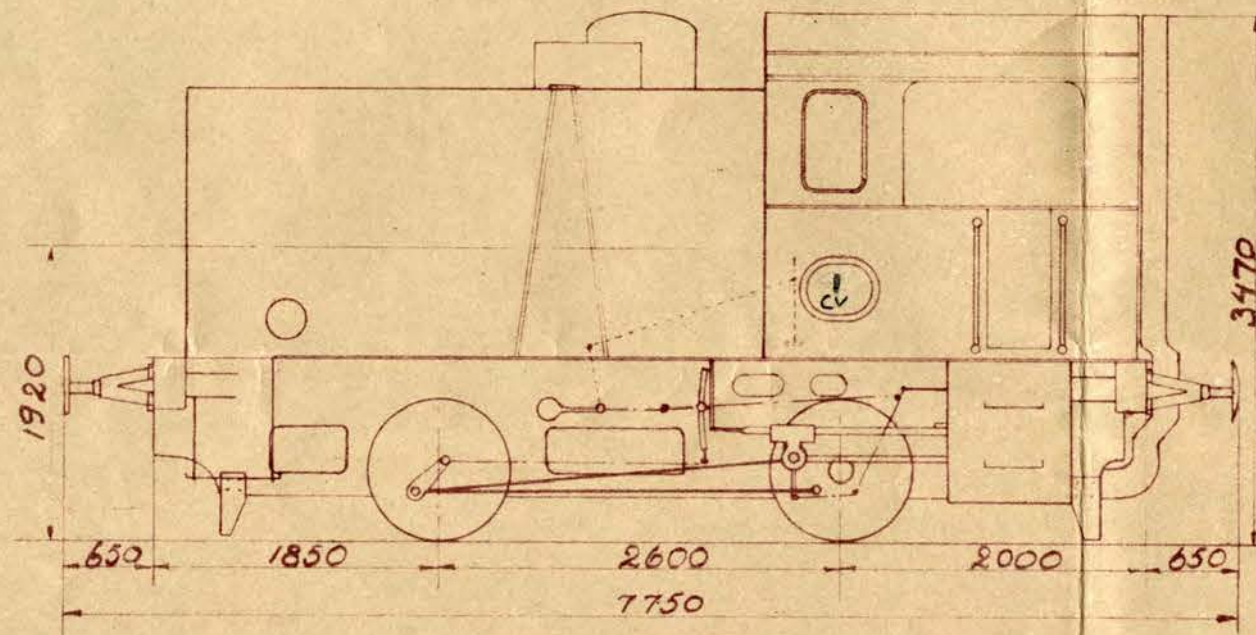
Ör. 13/1 43.

Ingen åtgärd från Hbr

5/6/43

Bh

Linderström Ö



ELDLÖSA LOKET
 VID HUVUDVERKSTA-
 DEN. G.V. N:r 1.
 1:50

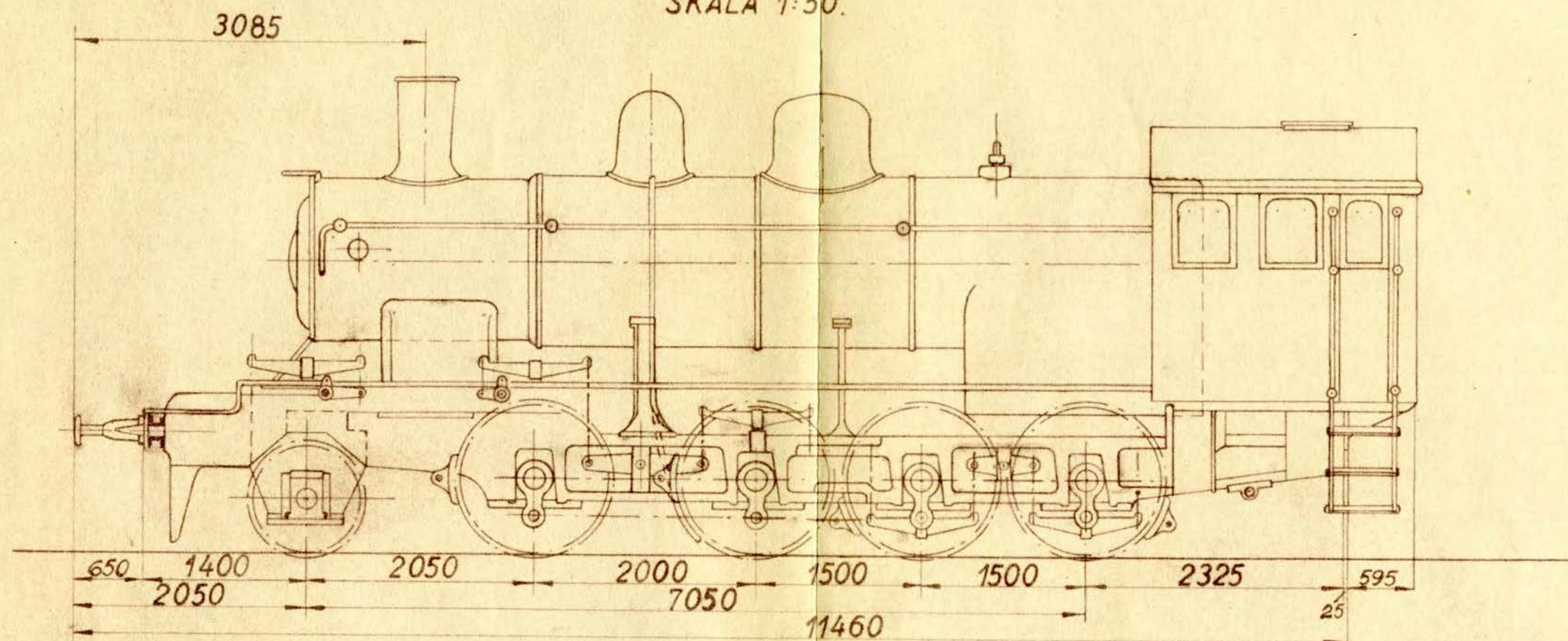
z Stokk. Stads garnit.

17.12.25

E. S-n.

GODSTÅGSLOKOMOTIV LITT. E2.

SKALA 1:50.



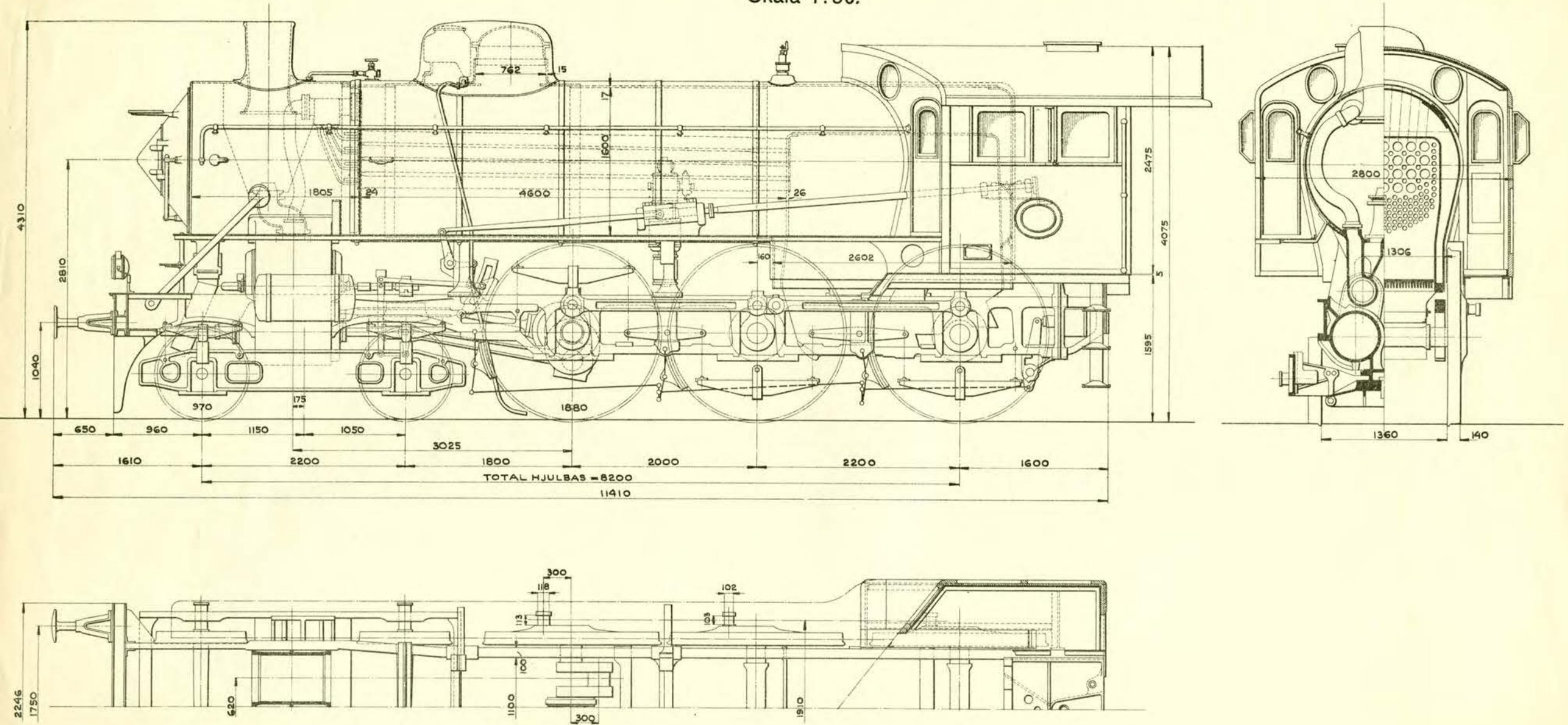
FÖRSKJUTBARHET HOS AXEL I ÅT VARDERA SIDAN	55 mm.
" " " II " "	18 "
" " " IV " "	23 "
HJULFLÄNSARNA " " III AVSVARVAS	20 "
TRYCK Å SKENORNA I TJÄNST, AXEL I	7,5 TON
" " " " " II	12,5 "
" " " " " III	12,5 "
" " " " " IV	12,5 "
" " " " " V	12,5 "
TOTAL VIKT I TJÄNST	57,5 "
MATERIALVIKT	53,0 "
ADHESSIONSVIKT	50 "
STÖRSTA TILLÅTNA HASTIGHET PR. TIM.	70 KM.
HJULBAS AV LOK MED TENDER	13850 mm.
LÄNGD ÖVER BUFFERTARNA AV LOK MED TENDER	17650 "

Mbr. d. 13. 11. 42.

Skiss L-125.

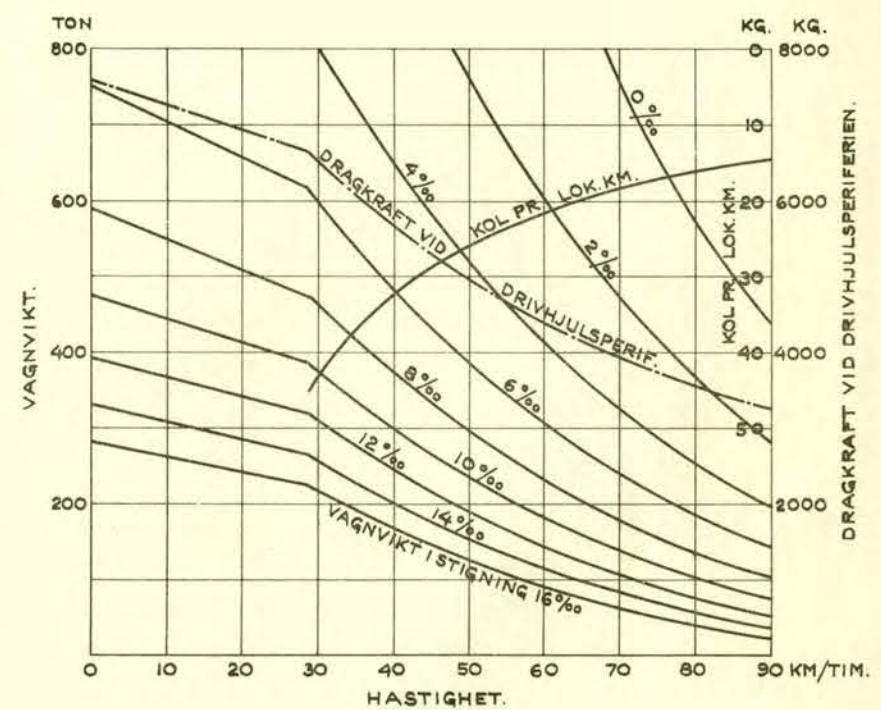
Snälltågslokomotiv litt. A₂.

Skala 1:50.



Huvuddimensioner.

Rostyta	2,6 km	Slidstyrning: Heusinger von Waldegg.	
Antal mindre tuber (diam. $\frac{50}{44,5}$)	128	Kolvslid, diameter	250 mm
” större ” (” $\frac{131}{122}$)	28	Materialvikt	61,5 ton
Eldyta invändig, eldstaden	12,7 kvm	Tryck å skenorna i tjänst, axel I	9,8 ”
” ” tuberna	131,5	” ” ” ” ” ” II	10,6 ”
” ” total	145,6	” ” ” ” ” ” III	15,7 ”
Överhettningssyta (rördiam. $\frac{36}{28}$)	50,7	” ” ” ” ” ” IV	15,8 ”
Effektivt ångtryck pr kvcm	13 kg	” ” ” ” ” ” V	15,8 ”
Pannans vattenrum	6,2 kbm	Total vikt i tjänst	67,7 ”
Bogghjul, diameter	970 mm	Adhensionsvikt	47,3 ”
Kopplade hjul, ”	1880 ”	Största dragkraft ($0,65 \cdot \frac{pd^2}{D}$)	6,75 ”
Axlar I och II, lagergångens diam.	130 ”	” tillåten hastighet pr timme	90 km
” ” ” ” ” ” längd	270 ”	Radie av minsta spårkurva, framåt	150 m
Axel III, ” ” diam.	224 ”	” ” ” ” ” ” back	180 ”
” ” ” ” ” ” längd	225 ”	Boggitender litt. A: Kolförråd	6 ton
Axlar IV och V ” ” diam.	206 ”	” Vattenförråd	20 kbm
” ” ” ” ” ” längd	230 ”	Hjulbas av lok. med tender	16200 mm
Förskjutbarhet hos boggi åt vardera sidan	55 ”	Längd över bufferterna av lok. med tender	19525 ”
Cylinderdiameter	500 ”	Vikt i tjänst	114,3 ton
Slagets längd	600 ”		



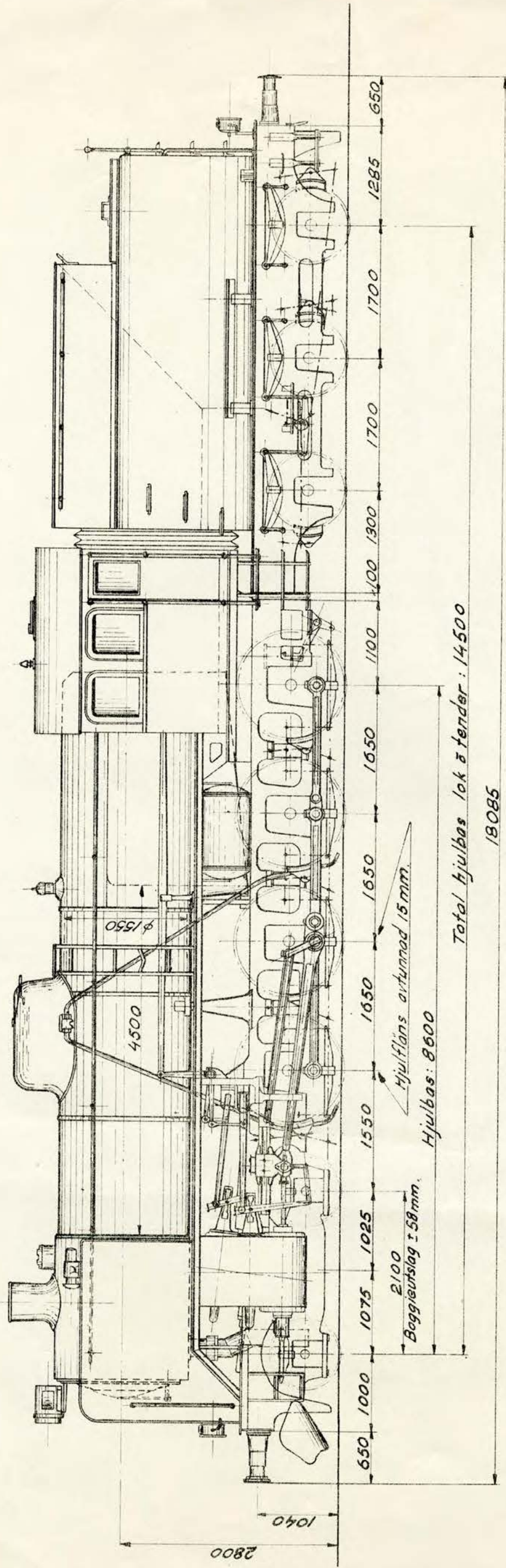
Lokomotiven äro försedda med:

- Överhettare.
- Ångbroms, verkande å de kopplade hjulen.
- Apparater för tryckluftbroms.
- Hastighetsmätare.
- Aga-gasbelysning.
- Ångavloppsinjektor.

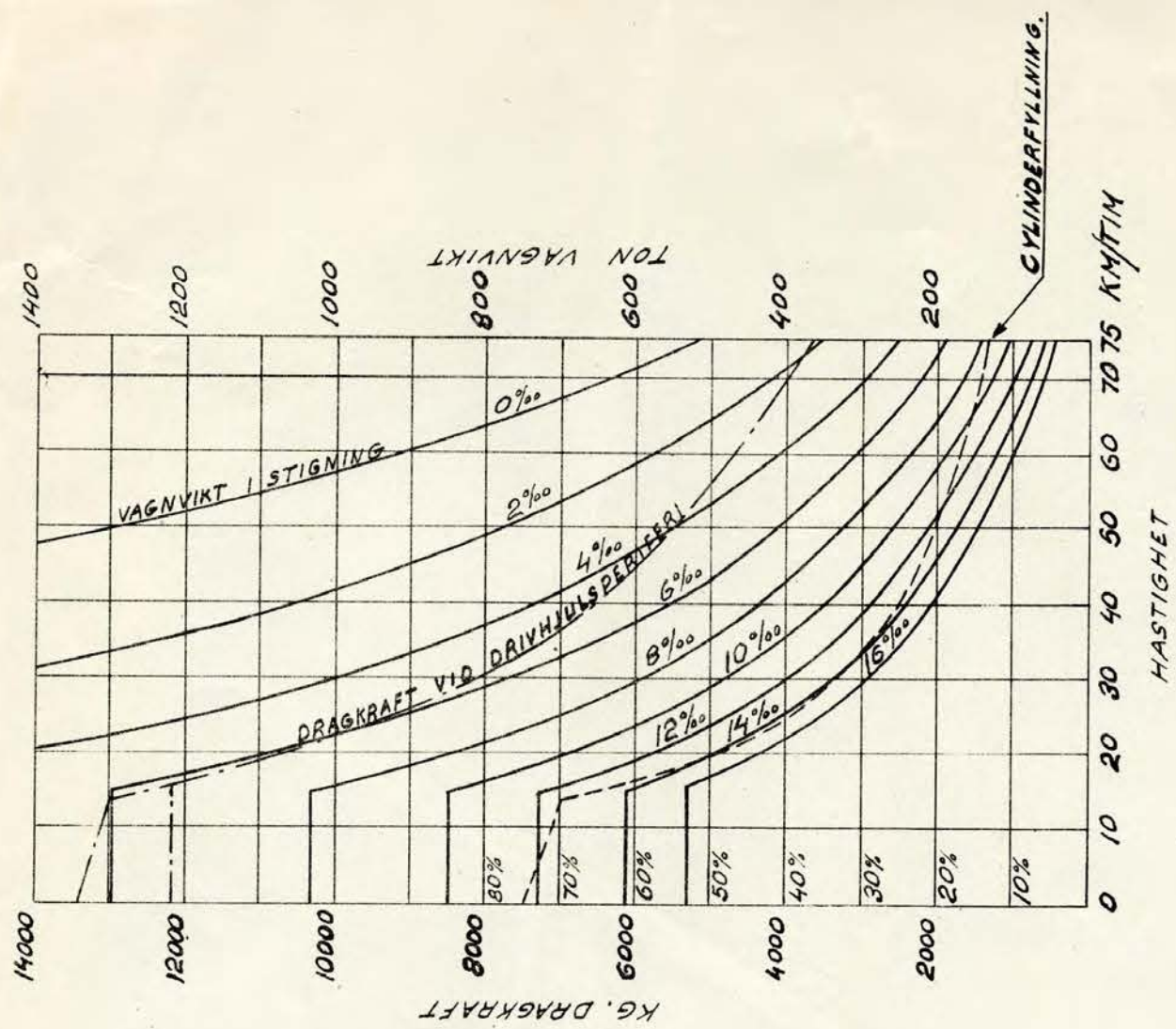
Tendrarna äro försedda med tryckluftbroms.

Lokomotiven hava blivit anskaffade såsom typ litt. A under åren 1908—1909 samt vid ombyggnad fr. o. m. år 1930 försedda med ny panna (litt. Bgb) och en tredje kopplad axel samt omlittererade till A₂.

Godstågslokomotiv litt. E 10

Huvuddata

Dragkraft	0.65 p. 1.5 d ^{1.2} L		
Antal cylindrar	D	12100	Kg.
Cylinder-diameter		3	st.
Cylinder, slag		450	mm.
Tuber 125 st.		610	"
Tuber 28 st.		48/42.5	"
Överhettningsrör, diameter		133/125	"
Rostyta		36/28	"
Eldyta, fyrbox inv.		2.8	m ²
Eldyta tuber inv.		13.0	"
Eldyta total		124.6	"
Överhettningssyta		137.6	"
Ångtryck		53.5	"
Vatten i pannan		14	kg/cm ²
Drivhjulsdiameter		5.9	m ³
Löphjulsdiameter		1400	mm.
Tenderhjulsdiameter		900	"
Lok, adhesionsvikt		970	"
Lok, tjänstevikt		51200	Kg.
Lok, materialvikt		74000	"
Tender, vattenförråd		68300	"
Tender, kolförråd		16500	"
Tender, materialvikt		7000	"
Tender, tjänstevikt		18500	"
Lok o tender, tjänstevikt		42000	"
Lok o tender, materialvikt		116000	"
Största tillåtna hastighet pr timme		86800	"
Radie av minsta spårkurva, framåt		70	km.
" " " " " "		120	m.
" " " " " "		120	"

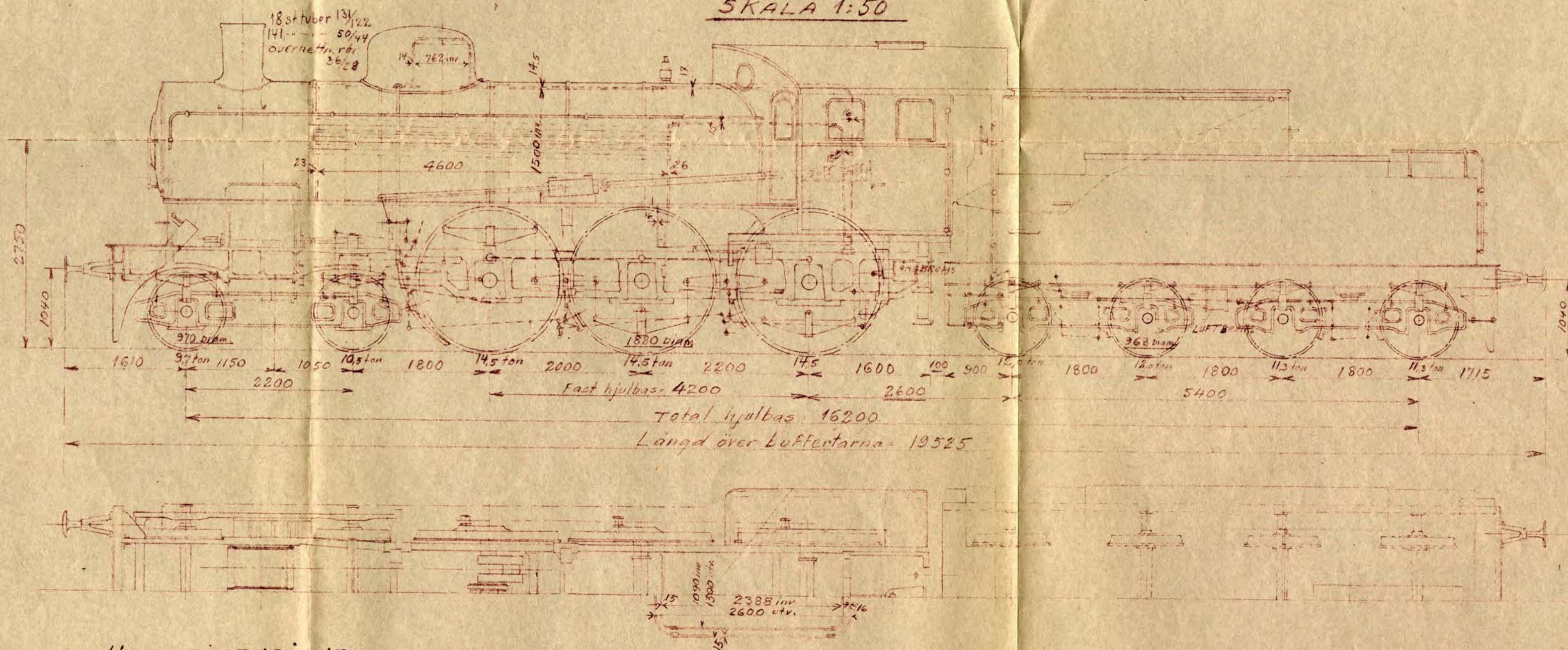


O.K.B. A-Lok. N° 16. samt N° 13, 14, 15 och 22 ombyggda till 2-C-O kopplade vid Motala Verkstad d. 1929.

2-C-O-KOPPLAT TENDERLOKOMOTIV FÖR NORMAL SPÅRVIDD.

MED ÖVERHETTNING ENL. SCHMIDT'S SYSTEM.

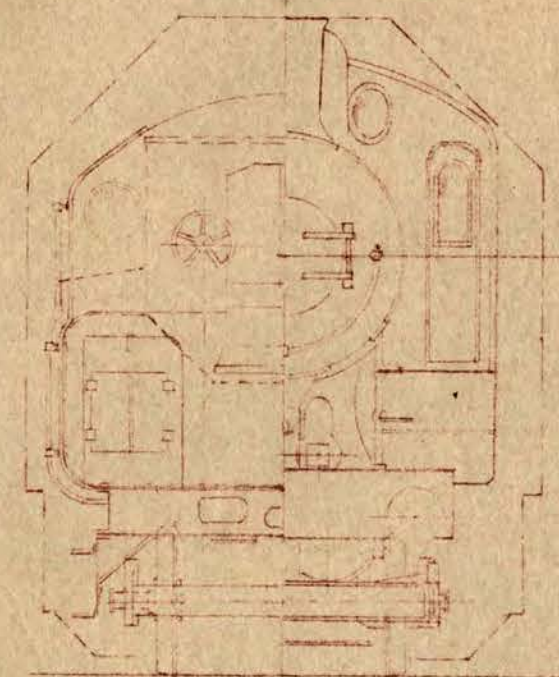
SKALA 1:50



HUVUDDIMENSIONER.

Cylinder diameter.	500 mm
— " — slag.	600 "
Drivhjulsdiameter.	1880 "
Ångtryck pr cm ² .	12 kg
Eldyta av eldstad.	11,8 m ²
— " — tuber utv.	135,7 "
— " — total.	1475 "
Överhettningssyta.	344 "
Rostyta.	2,6 "
Pannans Vattenrum.	5,5 m ³
— " — ångrum.	2,7 "
Dragkraft (0,65 p $\frac{d^2}{D}$).	6200 kg
Adhensionsvikt.	43500 kg
Vikt i tjänst.	63700 "
Tenderens Vattenförråd.	20000 "
— " — kolförråd.	6000 "
— " — vikt i tjänst.	46600 "
Lokets materialvikt.	58200 "
Tenderens — " —	20600 "
Högsta tillåtna hastighet.	90 km/tim

nr.	SJ
O.K.B.	nr
13	= 1012
14	= 1017
15	= 1008
16	= 1022
22	= 1000

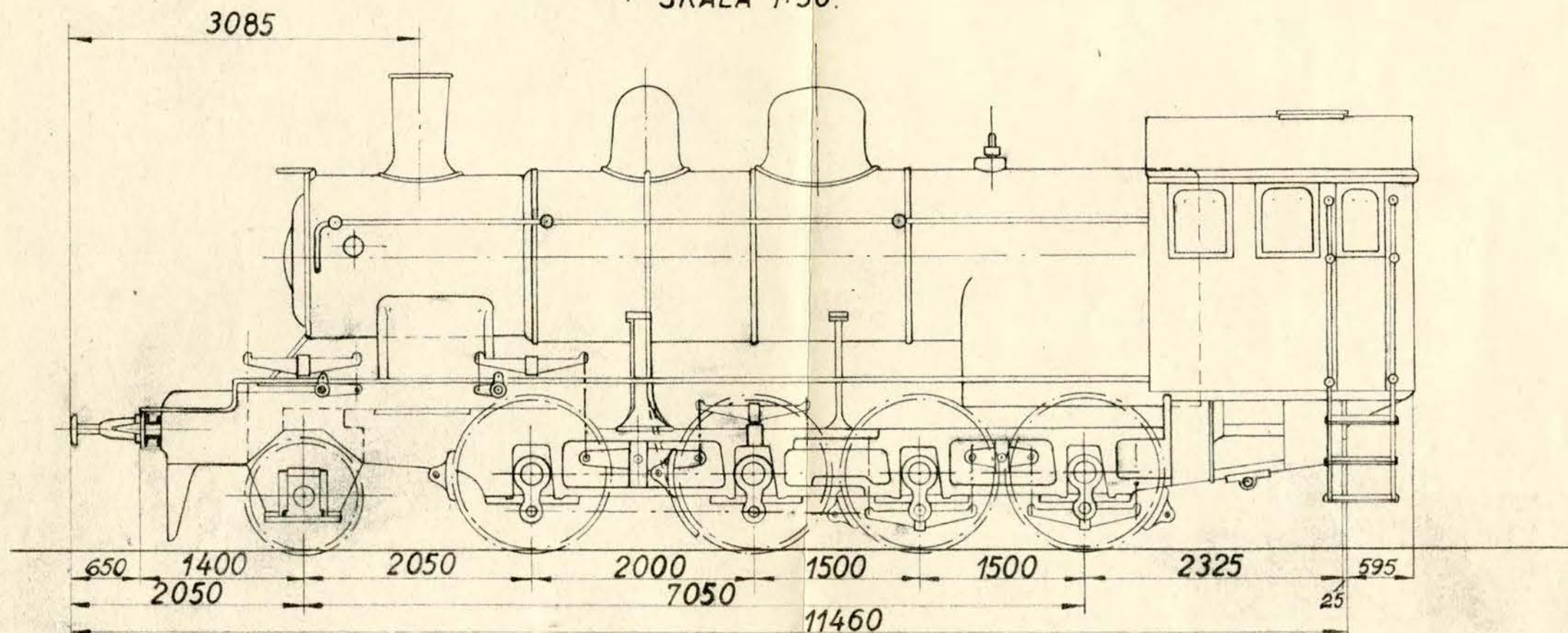


Motala Verkstad d. 15.4.1929.

L. 9929

GODSTÅGSLOKOMOTIV LITT. E2.

SKALA 1:50.



FÖRSKJUTBARHET HOS AXEL I ÅT VARDERA SIDAN	55 mm.
" " " II " "	18 "
" " " IV " "	23 "
HJULFLÄNSARNA " " III AVSVARVAS	20 "
TRYCK Å SKENORNA I TJÄNST, AXEL I	7,5 TON
" " " " " "	12,5 "
" " " " " "	12,5 "
" " " " " "	12,5 "
" " " " " "	12,5 "
TOTAL VIKT I TJÄNST	57,5 "
MATERIALVIKT	53,0 "
ADHESSIONSVIKT	50 "
STÖRSTA TILLÅTNA HASTIGHET PR. TIM.	70 KM.
HJULBAS AV LOK MED TENDER	13850 mm.
LÄNGD ÖVER BUFFERTARNA AV LOK MED TENDER	17650 "

Mbr. d. 13.11.42.

Skiss L-125.

