STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

JÄRNVÄGSMUSEUM GÄVLE

A4pb

MASKINAVDELNINGENS, FÖRRÅDSAVDELNINGENS OCH HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSER

FÖR ÅR

1928–1931

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
TRAFIKVERKET

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM 1929

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

MASKINAVDELNINGENS BERÄTTELSER

—

1928-1931

s samlingar - Sveriges Järnvägs

© Trafikverket,museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

JÄRNVÄGSMUSEUM GÄVLE

A4pb

MASKINAVDELNINGENS, FÖRRÅDSAVDELNINGENS OCH HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSER

FÖR ÅR

1928 - 1931

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM 1929

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

MASKINAVDELNINGENS, FÖRRÅDSAVDELNINGENS OCH HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSER

FÖR ÅR

1928

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

MASKINAVDELNINGENS BERÄTTELSE.

Sid.

I. Maskinavdelningens omfattning och organisation ... 3
II. Ekonomi ... 6
III. Personal:
A. Antalet anställd personal ... 12
B. Använd personal ... 18
C. Avlöningsförhållanden ... 19
D. Den ordinarie personalens tjänstledighet ... 19
E. Undervisningskurser ... 21
F. Antalet under år 1928 vid maskinavdelningen i olika befattningar konstituerade tjänstemän samt deras tjänste- och levnadsålder vid tillträdandet av den nya befattningen ... 22
IV. Rullande materiel:
A. Befintligt antal fordon ... 23
B. Av loken utfört arbete, uttryckt i tåg-, lok- och vagnaxelkilometer samt beträffande ångloken även i bruttotonkilometer, ävensom uppgifter å av ångloken förbrukat bränsle samt av de elektriska loken förbrukad elektrisk energi ... 24
C. Lokens tjänste- och reparationsdagar i medeltal per lok under år 1928 30
D. Sammanställning av underhållskostnader m. m. för elektrolokens olika delar ... 32
E. Under driften inträffade axel- och hjulringsbrott ... 34
F. Å den rullande materielen under driften uppkomna skador, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lok ... 36
G. Ny rullande materiel samt förbättringar å redan befintlig dylik:
1. Levererad eller beställd ny rullande materiel ... 38
2. Medel till ny rullande materiel ... 42
3. Förbättringar å befintlig rullande materiel ... 44
4. Införandet av genomgående tryckluftbroms, system Kunze-Knorr 50
5. Ångfärjorna ... 64
V. Övriga inventarier ... 65
VI. Tillverkning av torvpulver ... 77
VII. Tillverkning av olje- och acetylengas (s. k. dissousgas) för vagnbelysning ... 80
VIII. Elektrisk tågdrift samt elektriska kraft- och omformareanläggningar för andra ändamål ... 85
IX. Värme- och sanitetsteknik ... 88
X. Provningar av för rullande materiel avsedda materialier och konstruktioner m. m. ... 90

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sid.

FÖRRÅDSAVDELNINGENS BERÄTTELSE.

I. Organisation 96

II. Ekonomi 96

III. Personal:

A. Antalet anställd personal 97

B. Avlöningsförhållanden 99

C. Ordinarie personalens sjuk- och semesterdagar 100

IV. Förlagskapital samt upphandling och utlämning av förrådseffekter 102

V. Vid statens järnvägars laboratorium utförda undersökningar 108

HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSE.

I. Uppgifter angående kostnader och personalantal m. m.:

A. Beräknade och verkliga utgifter 113

B. Antalet å verkstadsbyrån och huvudverkstäderna anställd personal inom olika befattningar 114

C. Ordinarie personalens sjuk- och semesterdagar 116

D. Sammanställning av antalet verkstadsarbetare och kostnader vid huvudverkstäderna 118

E. Verkstadsarbetarnas antal och inkomster i medeltal per arbetare inom olika yrken vid huvudverkstäderna 121

F. Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster i medeltal per arbetare inom olika yrken vid maskinavdelningen 123

II. Uppgifter angående utförda reparationer m. m.:

A. Beteckningar för lokreparationer 125

B. Utförda lokreparationer 126

C. » tenderreparationer 128

D. » reparationer å lokpannor 128

E. Medeltal verkliga reparationsdagar för lok 130

F. » » » » lokpannor 132

G. Tvättkvantitet och kostnader vid Statens järnvägars tvättinrättningar 134

H. Olika slag av vagnrevisioner 134

I. Person-, post-, fång- och resgodsvagnars målning 135

J. Vid verkstäderna reviderade vagnar 136

K. » » ommålade och fernissade vagnar 136

L. Medeltal verkliga revisionsdagar för vagnar 138

M. Vid huvudverkstäderna avslutade väsentliga tillverkningar 139

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

MASKINAVDELNINGENS BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1928.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. MASKINAVDELNINGENS OMFATTNING OCH ORGANISATION.

Till maskinavdelningen hava i föregående berättelser räknats förutom maskinsektionerna den del av distriktsledningen, som utgjorts av maskindirektörsexpeditionerna med tillhörande distriktskamrerarekontor, ävensom tvenne av styrelsens byråer, nämligen maskinbyrån och elektrotekniska byrån. Genom den partiella omorganisation av statens järnvägar, som i enlighet med statsmakternas beslut genomfördes den 1 juli 1928, upphörde maskindirektörsexpeditioner och distriktskamrerarekontor att utgöra en del av maskinavdelningen och sammanslogos i betydligt förminskad form med distriktschefsexpeditioner till distriktskanslier. I samband därmed överfördes en del av det dittills å maskindirektörsexpeditionerna och distriktskamrerarekontoren utförda förvaltnings-, expeditions- och bokföringsarbetet till maskinsektionsföreståndareexpeditionerna.

Å första distriktet hade dessa organisationsförändringar på försök delvis införts redan från och med ingången av året. I denna berättelse förstås därför med maskinavdelningen endast maskinsektionerna. Dock lämnas i förekommande fall jämte uppgift å kostnader, personalantal m. m. rörande den del av statens järnvägar, som numera utgör den egentliga maskinavdelningen nämligen maskinsektionerna, även motsvarande uppgifter beträffande de tvenne ovannämnda byråer inom styrelsen, nämligen maskinbyrån och elektrotekniska byrån, som förut inbegripits i maskinavdelningen i vidsträcktare bemärkelse, ävensom beträffande ångfärjorna, vilka i detta sammanhang äro att betrakta som en del av maskinavdelningen, ehuru de icke tillhöra någon maskinsektion utan äro direkt underställda distriktschefen vid III distriktet, vilken enligt gällande instruktion är att anse såsom redare för ångfärjor och hjälpfartyg.

Avdelningens organisation med avseende på distrikts- och sektionsledningen före och efter omorganisationen åskådliggöres genom en schematisk framställning å sid. 4—5.

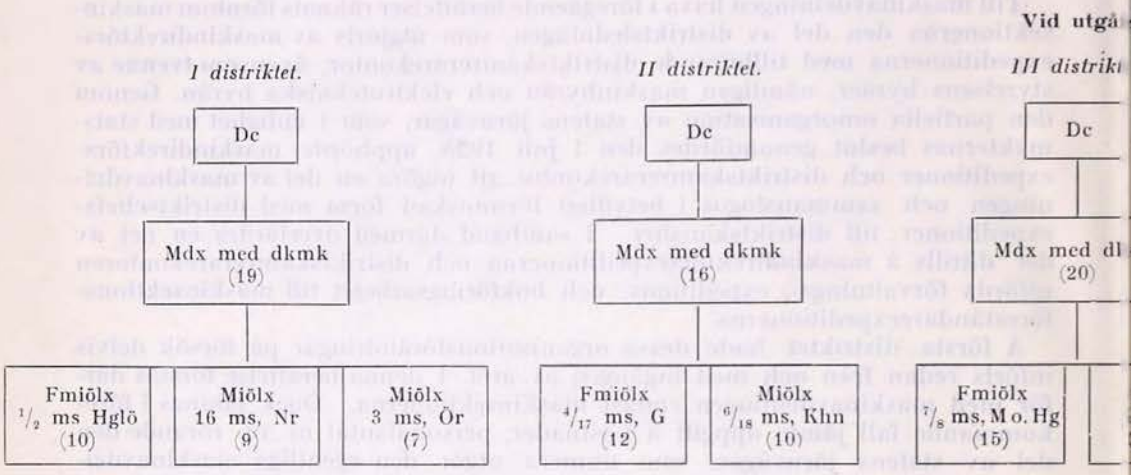
Maskinsektionernas antal, som icke berördes av omorganisationen, var detsamma som under närmast föregående år nämligen 13, därav 4 s. k. dubbelsektioner. Även de olika maskinsektionernas omfattning var densamma som under närmast föregående år med undantag av 6/18 samt 10 och 13 maskinsektionerna, som utökades med under året för allmän trafik öppnade bandelar, nämligen 6/18 maskinsektionen med sträckan Limedsforsen—Särna, öppnad den 2 augusti, varigenom sektionens utsträckning blev 596.3 km mot förut 500.2 km, 10 maskinsektionen med sträckan Storuman—Blattnicksele, öppnad den 1 december, varigenom denna sektion kom att omfatta 927 km mot förut 877.5 km, och 13 maskinsektionen med tvärbanan Jörn—Arvidsjaur, öppnad den 1 december, vilken sektions utsträckning därigenom blev 484.3 km mot 408.7 km.

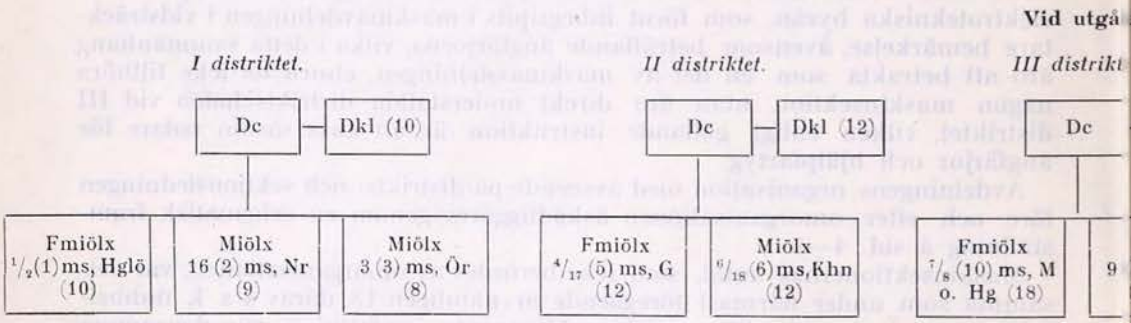
De olika maskinsektionernas storlek med avseende på banlängden framgår i övrigt av den fullständiga förteckning över samtliga sektioner vid statens

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Schematisk framställning av maskinavdelningens distrikts- och

(De obenämnda siffertalen i rutorna angiva antalet tjänstemän, dock vad beträffar »Dkl» skindirektörsexpeditionerna





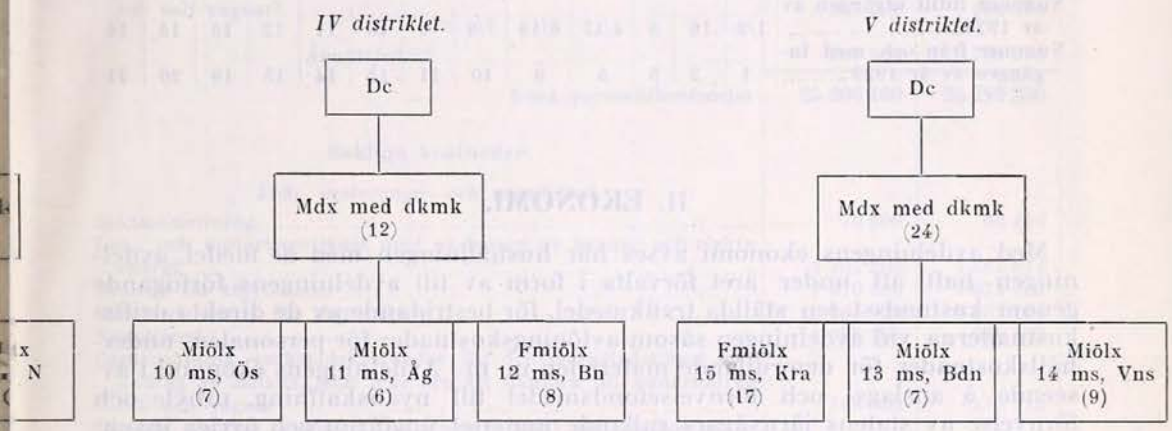
[1] Av vilka dock en tjänstgjorde vid trafikavdelningen vid utgången av år 1928. — [2] Minskning med 4 Ökning således med 2 på grund av omorganisationen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

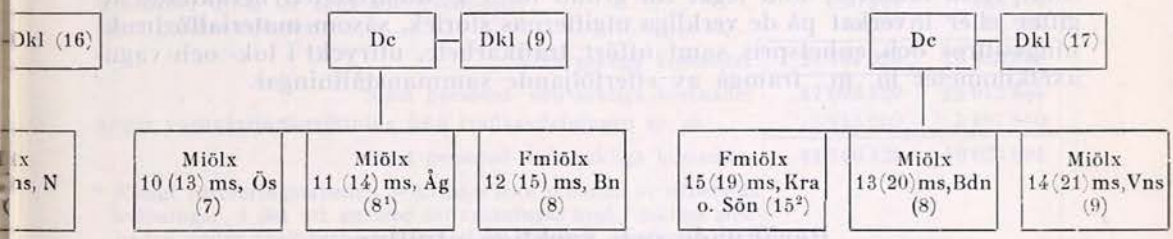
lionsledningsexpeditioner före och efter omorganisationen år 1928.

t de antal, som av kanslien i samband med omorganisationen övertagits från förutvarande ma-
l distriktskamrerarekontoren.)

av år 1927.



av år 1928.



rund av överflyttning av skötseln av de elektriska ledningarna från maskinavdelningen till banavdelningen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

järnvägar vid utgången av år 1928, deras banlängder m. m., som återfinnes i järnvägsstyrelsens i Sveriges officiella statistik ingående berättelse om statens järnvägars förvaltning under året.

Maskinsektionernas inbördes storleksförhållande med avseende på personalantalet framgår av en i det följande under rubriken »Personal» införd sammanställning.

Under året bestämdes, att maskinsektionerna från och med ingången av år 1929 skulle erhålla den ändrade numrering, som framgår av efterföljande sammanställning.

Nummer intill utgången av år 1928	1/2	16	3	4/17	6/18	7/8	9	10	11	12	15	13	14
Nummer från och med ingången av år 1929	1	2	3	5	6	10	11	13	14	15	19	20	21

II. EKONOMI.

Med avdelningens ekonomi avses här hushållningen med de medel, avdelningen haft att under året förvalta i form av till avdelningens förfogande genom kostnadsstaten ställda trafikmedel, för bestridande av de direkta driftskostnaderna vid avdelningen såsom avlöningskostnader för personalen, underhållskostnader för den rullande materielen m. m. Avdelningens ekonomi i avseende å anslags- och förnyelsefondsmedel till nyanskaffning, utbyte och förnyelse av statens järnvägars rullande materiel, ångfärjor och övriga inventarier samt utnyttjandet av maskinavdelningen tillhörig mänsklig och maskinell arbetskraft belyses däremot i det följande under rubrikerna »Rullande materiel», »Övriga inventarier», »Personal» m. fl.

De direkta driftkostnadernas storlek och förhållande till kostnadsstaten samt vissa faktorer, som legat till grund för i kostnadsstaten beräknade utgifter eller inverkat på de verkliga utgifternas storlek, såsom materialförbrukningssiffror och enhetspris samt utfört trafikarbete, uttryckt i lok- och vagnaxelkilometer m. m., framgå av efterföljande sammanställningar.

Beräknade och verkliga utgifter.

1. Maskin- och elektrotekniska byråerna.

	Maskinbyrån		Elektrotekniska byrån	
	Av K. Maj:t fastst. kostn.-stat, kr.	Verkliga utgifter kr.	Av K. Maj:t fastst. kostn.-stat, kr.	Verkliga utgifter kr.
Personalkostnader	443 800	449 332	172 300	174 505
Sakliga kostnader	74 000	75 864	9 300	10 800
Summa	**517 800**	**525 196**	**181 600**	**185 305**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Distriktens maskinavdelningar i övrigt.

Personalkostnader.[1]	Av K. Maj:t fastst. kostn.-stat, kr.	Verkliga utgifter kr.
Lok-, motorvagn- och vagntjänst.		
Sektionsledning	719 100	752 113
Lok- och motorvagntjänst	19 440 600	19 172 156
Vagntjänst	4 123 600	4 324 865
Gemensamma verkstadskostnader för driftsverkstadstjänst med avdrag av sådana, som icke äro att hänföra till underhåll av lok och vagnar[2]	225 300	244 546
Ångfärjedrift	797 800	795 676
S:ma personalkostnader	**25 306 400**	**25 289 356**
Sakliga kostnader.		
Lok-, motorvagn- och vagntjänst.		
Sektionsledning	70 600	66 476
Lok- och motorvagntjänst med undantag av bränsle och elektr. energi	1 707 200	1 667 514
Bränsle för tågrörelsen	7 610 500	7 073 929
Elektrisk energi för tågrörelsen	3 097 000	2 862 216
Vagntjänst	1 007 200	940 889
Gemensamma verkstadskostnader för driftsverkstadstjänst med avdrag av sådana, som icke äro att hänföra till underhåll av lok och vagnar[3]	169 000	177 912
Direkta utgifter (avlöning till arbetare samt materialkostnader) för underhåll av lok, motorvagnar och vagnar, utfört i driftverkstäder och å lok- och vagnstationer	6 370 200	6 138 846
Egna godstransporter och vagnhyra	1 000 220	1 002 872
Ångfärjedrift.		
Kostnader utom för egna godstransporter	730 100	668 490
Egna godstransporter	25 000	23 954
S:ma sakliga kostnader	**21 787 020**	**20 623 098**
S:ma personal- och sakliga kostnader	**47 093 420**	**45 912 454**
Avgår vagnväxlingsersättning från trafikavdelningen m. m.	5 953 000	5 887 560
Rest personal- och sakliga kostnader	**41 140 420**	**40 024 894**

[1] Enligt littereringstabellen — således icke summan av utbetalda avlöningar, i det att en stor del avlöningar ingå i sakliga kostnader under rubrikerna underhåll av lok och vagnar m. fl....
[2] Avdragna gemensamma verkstadskostnader 26 400 24 026
[3] » » » 24 600 21 094

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Materialförbrukningssiffror m. m. i medeltal per arbetsenhet samt enhetspris.

		D i s t r i k t												Samtliga distrikt i medeltal		Anm.
		I		II		III		IV		V 13 o. 14 ms.		V 15 ms.				
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	
Litt. D 2 c 1: Förbrukn. av stenkol, m. fl. bränslen för lok, evalverade till utländska stenkol, per ånglok-kilometer i tågtjänst	kg	18.20	18.08	17.00	17.26	15.50	16.54	17.50	15.76	18.00	17.37	—	—	17.17	16.89	
Litt. D 2 c 3: Materialförbrukn. m. m. för loks smörjning per 100 lok-kilometer i tågtjänst för ånglok	kg	5.00	4.78	5.00	5.32	5.00	6.27	4.65	4.56	5.00	5.96	—	—	4.91	5.32	
» elektrolok	»	6.00	4.59	5.00	3.88	—	—	—	—	—	—	8.80	8.20	6.80	5.36	
Litt. D 2 c 4: Kostnad för materialförbrukning m. m. för loks och motorvagnars putsning per 1 000 lok-kilometer i tågtjänst för ånglok	kr.	6.00	5.49	6.00	4.90	6.00	5.38	5.00	4.45	5.00	4.36	—	—	5.63	5.02	
» elektrolok	»	3.00	2.00	3.00	2.32	—	—	—	—	—	—	6.00	4.50	7.17	2.83	
Litt. D 3 b 1: Materialförbrukn. m. m. för vagnars smörjning per 1 000 vagnaxelkilometer.....	kg	0.35	0.27	0.30	0.32	0.25	0.26	0.20	0.19	0.20	0.18	0.40	0.47	0.30	0.28	
Litt. D 2 a 7 och *DX 2 a 7:* Lokpersonalens kilometerpenningar och reseersättning per 1 000 lokkilometer i tågtjänst för ånglok ...	kr.	52.30	47.01	47.00	44.43	44.00	44.89	39.00	41.04	44.30	41.67	—	—	45.01	43.97	utan dyrt. tillägg
	»	—	50.44	—	47.00	—	47.41	—	43.08	—	43.96	—	—	—	46.56	med »
» elektrolok	»	38.10	39.49	34.50	30.84	—	—	—	—	—	—	40.00	41.73	37.76	37.00	utan »
	»	—	42.05	—	32.63	—	—	—	—	—	—	—	44.44	—	39.33	med »

Enhetspris per ton		Beräknade	Verkliga												
			Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	I medeltal under året
för utländskt bränsle	kr.	20.00	20.00	20.00	20.00	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.00	17.00	18.03
» svenska kol.....	»	15.00	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.70	13.70	14.30	14.30	14.30	14.30	13.80
» torvpulver	»	17.25	17.25	17.25	17.25	16.50	16.50	16.50	16.90	16.90	16.90	17.00	17.00	17.00	16.90
Enhetspris per kg															
för olja, cylinder-.....	kr.	0.25	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.26	0.26	0.26	0.25
» » överhettnings-	»	0.45	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
» » lok-	»	0.20	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.13	0.13	0.13	0.14
» » vagns-	»	0.13	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.10	0.11
» » maskin-, för elektrolok ...	»	0.15	0.15	0.15	0.15	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.14

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Trafikfaktorer.

1. **Beräknade antal lokkilometer i tågtjänst samt vagnaxelkilometer, vilka legat till grund vid uppgörandet av kostnadsstaten för år 1928, samt under året i verkligheten uppnådda antal kilometer i tusental.**

		I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distriktet		Summa	Under året i verkligheten uppnådda kilometertal
						Elektrifierade linjer	Övriga linjer, ångdrift		
Snälltåg:	Lokkm i tågtjänst	1 265	750	1 040	345	—	100	3 500	3 591
	Vagnaxelkilometer	49 350	24 640	38 690	12 800	—	2 330	127 810	128 735
Persontåg:	Lokkm i tågtjänst	3 925	3 080	3 295	2 870	520	550	14 240	14 801
	Vagnaxelkilometer	73 300	48 430	47 780	44 200	9 360	13 970	237 040	245 902
Blandade tåg:	Lokkm i tågtjänst	198	267	40	765	155	680	2 105	2 048
(inkl. militärtåg)	Vagnaxelkilometer	2 650	4 540	710	17 370	3 430	13 060	41 760	38 823
Lokalgods-, fjärrgods- samt arbetståg:	Lokkm i tågtjänst	1 625	1 530	1 250	1 740	175	905	7 225	7 517
	Vagnaxelkilometer	121 160	93 280	91 000	106 400	8 450	38 910	459 200	468 286
Malmtåg:	Lokkm i tågtjänst	—	—	—	—	2 000	—	2 000	1 013
	Vagnaxelkilometer	—	—	—	—	217 500	—	217 500	102 945
Summa:	Lokkm i tågtjänst	7 013	5 627	5 625	5 720	2 850	2 235	29 070	28 970
	Vagnaxelkilometer	246 460	170 890	178 180	180 770	238 740	68 270	1 083 310	984 691

2. **Malmkvantiteter, som vid beräkningen av kilometertalen för malmtrafiken å V distr. beräknats komma att fraktas under år 1928, samt i verkligheten transporterade kvantiteter.**

	Beräknade malmkvantiteter, ton	Under året i verkligheten transporterade malmkvant., ton
Från Kiruna till riksgränsen för Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	5 100 000	2 032 557
» » » » , Luossavaaramalm, för dito	300 000	125 936
» » » » för Tuolluvaara A.-B.	100 000	126 963
» » » Svartön » Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	200 000	40 842
» » » » , Luossavaaramalm, för dito	—	2 370
» » » » för Tuolluvaara A.-B.	50 000	7 894
» Gällivare » » » Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	1 800 000	917 873
» » » » » Bergverks A.-B. Freja	200 000	290 868
» » » riksgränsen » Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	—	—
» » » Karlsvikshyttan och Luleå järnverk (varpmalm)	—	—
Summa	**7 750 000**	**3 545 303**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Av sammanställningen över beräknade och verkliga utgifter framgår, att de verkliga utgifterna för maskinbyrån och elektrotekniska byrån med resp. 1.4 och 2 % överstigit de beräknade utgifterna. Orsaken härtill har varit, att expeditionskostnaderna samt utgifterna för resor och avlöningskostnaderna för icke ordinarie personal blivit något större än som vid kostnadsstatens uppgörande antagits.

Däremot hava såväl maskinsektionernas som ångfärjornas verkliga utgifter understigit de i kostnadsstaten beräknade med resp. omkring 2.5 och 4.2 %, inberäknat utgifter i form av vagnväxlingskostnader för tågtjänsten, vilka i sammanställningen avdragits från summan av maskinavdelningens utgifter, enär de vid räkenskapernas avslutning i och för viss kontrolls skull överföras till trafikavdelningen, ehuru de uppstått vid maskinavdelningen och därför i detta sammanhang böra medtagas bland sistnämnda avdelnings utgifter.

Skillnaden mellan beräknade och verkliga utgifter blev den angivna, därigenom att en del kostnader blevo lägre men andra högre än de beräknade, såsom närmare framgår av nedanstående sammanställning.

	De verkliga kostnaderna			
	överstego		understego	
	de beräknade med			
Maskinsektionerna.	kronor	%	kronor	%
Personalkostnader, förda å speciallitteror för dylika:				
Sektionsledning	33 013	4.6	—	—
Lok- och motorvagnstjänst	—	—	268 444	1.4
Vagntjänst	201 265	4.9	—	—
Gemensamma verkstadskostnader för driftverkstadstjänst	19 246	8.5	—	—
De verkliga personalkostnaderna understego således de beräknade med kr.	14 920 eller 0.06 %			
Sakliga kostnader:				
Sektionsledning	—	—	4 124	5.8
Lok- och motorvagnstjänst med undantag av bränsle och elektr. energi	—	—	39 686	2.3
Bränsle för tågrörelsen	—	—	536 571	7.1
Elektr. energi för tågrörelsen	—	—	234 784	7.6
Vagntjänst	—	—	66 311	6.6
Gemensamma verkstadskostnader för driftverkstadstjänst	8 912	5.3	—	—
Direkta utgifter för underhållsarbete å rullande materiel, utfört vid maskinavdelningen	—	—	231 354	3.6
Egna godstransporter och vagnhyra	2 652	0.3	—	—
De verkliga sakliga kostnaderna understego således de beräknade med kr.	1 101 266 eller 5.2 %			
De samlade verkliga kostnaderna för maskinsektionerna understego således de beräknade med kr.	1 116 186 eller 2.5 %			
Ångfärjorna:				
Personalkostnader	—	—	2 124	2.7
Sakliga kostnader	—	—	62 656	8.3
De samlade verkliga kostnaderna för ångfärjorna understego således de beräknade med kr.	64 780 eller 4.2 %			

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Såsom av denna sammanställning framgår, inträffade en förskjutning mellan sektionernas personalkostnader för lok- och motorvagnstjänst å ena sidan och kostnaderna för vagntjänst å den andra, så att de verkliga kostnaderna i ena fallet kommo att understiga, i andra fallet att överstiga de beräknade. Detta berodde på flera samverkande omständigheter såsom en tillfällig överflyttning från lok- till vagntjänst av en del personal till följd av den under året rådande strejken vid malmgruvorna i övre Norrland, ett något högre dyrtidstillägg under årets senare hälft än som beräknats samt ökade utgifter i form av resekostnadsersättningar till följd av ovannämnda personalomflyttningar i anledning av gruvstrejken. De sakliga kostnaderna blevo genomgående lägre än som beräknats, beroende på sjunkande materialpriser, särskilt vad beträffar lokbränsle och elektrisk energi, varå enhetsprisen i genomsnitt blevo resp. omkring 10 och 17 % lägre än som antagits. Att skillnaden mellan de beräknade och verkliga utgifterna för nämnda materialier likväl icke uppgick till mer än resp. 7.1 och 7.6 %, berodde på att det utförda antalet lokkilometer blev något högre än som beräknats, frånsett malmbanan, varest motsvarande förhållande på grund av strejken blev omvänt men varest kostnaderna för elektrisk energi likväl blevo högre än som beräknats dels på grund av att den ersättning, statens järnvägar enligt gällande kontrakt betalar för elektrisk ström till malmbanan, utgår med visst belopp per år, varför utgiften ifråga icke nedgick på grund av att det utgjorda antalet lokkilometer blev lägre än som beräknats, dels emedan en icke beräknad utgift å 70 000 kr. i form av reglering av malmbanans kostnader för elektrisk ström uppstod under året.

Skillnaderna mellan 1928 och 1927 års utgifter framgå, vad beträffar maskinsektionerna, av följande sammanställning.

	1928 års kostnader			
	överstego		understego	
	1927 års kostnader med			
	kronor	%	kronor	%
Personalkostnader:				
Sektionsledning	20 023	2.7	—	—
Lok- och motorvagnstjänst	—	—	317 136	1.6
Vagntjänst	77 474	1.3	—	—
Gemensamma verkstadskostnader för driftverkstadstjänst	19 592	8.7	—	—
1928 års personalkostnader understego således 1927 års med kr	200 047 eller 0.8 %			
Sakliga kostnader:				
Sektionsledning	—	—	6 574	9.0
Lok- och motorvagnstjänst med undantag av bränsle och elektrisk energi	—	—	129 207	7.2
Bränsle för tågrörelsen	—	—	711 006	9.1
Elektrisk energi för tågrörelsen	371 679	14.9	—	—
Vagntjänst	—	—	50 236	5.1
Gemensamma verkstadskostnader för driftverkstadstjänst	—	—	16 113	8.3
Direkta utgifter å underhållsarbete å rullande materiel, utfört vid maskinavdelningen	—	—	319 868	5.0
Egna godstransporter och vagnhyra	—	—	302 349	23.2
1928 års sakliga kostnader understego således 1927 års med kr	1 163 674 eller 5.5 %			

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jämföras maskin- och elektrotekniska byråernas utgifter under år 1928 med motsvarande under närmast föregående år, visar det sig, att de förstnämnda utgifterna överstego de senare med sammanlagt 18 662 kronor eller omkring 2.7 %. Orsakerna härtill voro huvudsakligen desamma som de i det föregående angivna anledningarna till att de verkliga kostnaderna kommo att överstiga de för året beräknade.

Vad åter *maskinsektionerna* beträffar, så understego 1928 års kostnader 1927 års med 1 363 721 kronor eller 3 %. Skiljaktigheterna beträffande de särskilda kostnadsgrupperna framgår av förestående sammanställning. Även beträffande maskinsektionernas kostnader gäller, att skillnaderna mellan 1928 och 1927 års belopp huvudsakligen uppkommo av samma anledningar, som förorsakade skiljaktigheterna mellan de för år 1928 beräknade och verkliga utgifterna, för vilka i det föregående redogjorts.

För *ångfärjorna* blevo kostnaderna för år 1928 kronor 47 724 eller 3.1 % lägre än under år 1927, huvudsakligen beroende på det lägre kolpriset under förstnämnda år.

Avdelningens samlade utgifter, inklusive dylika för maskin- och elektrotekniska byråerna samt ångfärjorna, per arbetsenhet, uttryckt i lokkilometer i tågtjänst samt i vagnaxelkilometer, blev under året resp. 1.61 kronor och 4.7 öre mot 1.72[1] kronor och 4.6 öre under år 1927.

III. PERSONAL.

A. Antalet anställd personal.

Vid maskinavdelningen samt maskinbyrån och elektrotekniska byrån voro under år 1928 i medeltal sammanlagt 7 245 personer anställda. Detta antal var fördelat på de olika distrikten och maskinsektionerna samt de båda nyssnämnda byråerna inom styrelsen ävensom den direkt under maskinbyrån sorterande torvpulverfabriken vid Vislanda på sätt framgår av närmast följande sammanställning (se sid. 13), vilken även innehåller motsvarande antal och utvisar fördelningen under de närmast föregående fyra åren ävensom ökningen eller minskningen från år till år. 1928 års siffror äro dock icke direkt fullt jämförliga med de föregående årens, i det att, såsom redan i det föregående nämnts, en del av den förut å maskindirektörsexpeditionerna och distriktskamrerarekontoren tjänstgörande personalen genom omorganisationen den 1 juli överfördes från maskinavdelningen till de då inrättade distriktskanslierna.

Huru maskinavdelningens personalantal under året var fördelat å de olika grupper, som kunna sammanföras efter anställningsformens art såsom ordinarie, extra ordinarie tjänstemän etc., samt huru samma personal var fördelad å olika befattningar, maskinsektioner och distrikt, framgår av ytterligare tvenne efterföljande sammanställningar (se sid. 14, 15 och 16), av vilka den första jämväl utvisar motsvarande fördelning under de fyra närmast föregående åren och båda sammanställningarna ökning eller minskning inom de olika grupperna m. m. från år till år. Även i fråga om dessa sammanställningar gäller givetvis, att en del av minskningen från år 1927 till år 1928 är beroende

[1] Inklusive kostnader även för maskindirektörsexpeditioner och distriktskamrerarekontor. Utan dessa kostnader skulle motsvarande arbetsenhetskostnad blivit resp. 1.70 kronor och 4.6 öre.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

på överföringen till distriktskanslierna av en del av den forna maskinavdelningens expeditions- och kontorspersonal, och har inom parentes angivits, huru stor denna del är för var och en av de olika grupperna, sektionerna och distrikten. För vissa maskinsektioner har omorganisationen medfört en mindre personalökning på grund av att maskinsektionsföreståndareexpeditionerna övertagit en del expeditions- och bokföringsarbeten från de indragna maskindirektörsexpeditionerna och från distriktskamrerarekontoren samt med dessa arbeten en del personal från nämnda tjänsteställen. Denna ökning, som givetvis uppvägt en del av den minskning, som eljest skulle hava framkommit, är i sammanställningen över personalens fördelning å olika distrikt och maskinsektioner likaledes angiven inom parentes under den totala ökningen eller minskningen.

Antalet personal vid olika grenar av maskinavdelningen.

År	Styrelsen		Maskindirektörsexp. med distriktskamr.-kont.	Maskinsektionerna jämte ångfärj.	Torvpulverfabriken vid Vislanda	Summa
	Maskinbyrån	Elektrotekniska byrån				
1928	64	29	—	7 069	83	7 245
1927	65	32	90	7 374	79	7 640
1926	64	37	90	7 491	79	7 761
1925	63	40	90	7 410	83	7 686
1924	63	38	92	7 486	91	7 770
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1927 till 1928	— 1	— 3	— 90	— 305	+ 4	— 395
(Härav på grund av omorganisationen)	—	—	— 80[1]	+ 10	—	— 70
Dito från år 1926 till 1927	+ 1	— 5	—	— 117	—	— 121
Dito från år 1925 till 1926	+ 1	— 3	—	+ 81	— 4	+ 75
Dito från år 1924 till 1925	—	+ 2	— 2	— 76	— 8	— 84

[1] Skillnaden mellan detta slag av minskning och minskningen i sin helhet (90—80 = 10) består i minskning dels genom avgång ur tjänst, dels genom överflyttningar till maskinsektionerna för ersättande av där avgången eller bortflyttad personal. Även denna minskning kan i viss mån betraktas såsom föranledd av omorganisationen, enär ersättningspersonal troligen i viss utsträckning skulle erfordrats, om icke omorganisationen företagits.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antalet personal i olika befattningsgrupper.

År	Personal vid maskinavdelningen inkl. maskinbyrån och elektrotekniska byrån						Personal vid torvpulverfabriken vid Visland
	Ordinarie personal	Extra ordinarie personal	Aspiranter och kontorsvakter	Verkstads- och förrådsarbetare	Tillfällig personal	Summa av förestående personal	
1928	6 212	555	2	164	229	7 162	83
1927	6 455	593	3	172	338	7 561	79
1926	6 517	521	13	177	454	7 682	79
1925	6 547	559	9	183	305	7 603	83
1924	6 580	576	58	183	282	7 679	91
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1927 till 1928	— 243	— 38	— 1	— 8	— 109	— 399	+ 4
(Härav på grund av omorganisationen)	(— 65)	(— 4)	(— 1)	(—)	(—)	(— 70)	(—)
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1926 till 1927	— 62	+ 72	— 10	— 5	— 116	— 121	—
Dito från år 1925 till 1926	— 30	— 38	+ 4	— 6	+ 149	+ 79	— 4
Dito från år 1924 till 1925	— 33	— 17	— 49	—	+ 23	— 76	— 8

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antalet anställd personal inom olika befattningar i medeltal under år 1928.

1. Å maskinbyrån och elektrotekniska byrån.

Befattningar	Ordinarie			Extra ordinarie			Aspiranter och kontorsvakter			Verkstadsarbetare			Summa summarum		
	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a
Byråchefer	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Byrådirektörer	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Förste byråingenjörer	4	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	6
Byråingenjörer	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	5
Sekreterare	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Konstruktörer	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	5
Underingenjörer	[1] 15	1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	16
Bokhållare	4	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	5
Kontorsskrivare	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
Ritare	10	5	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	5	15
Verkstadsmästare	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Förste kansliskrivare	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Kansliskrivare	2	2	4	1	1	2	—	—	—	—	—	—	3	3	6
Kopist	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kontorister	[2] 4	—	4	2	—	2	—	—	—	—	—	—	6	—	6
Kanslibiträden	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Expeditionsvakter	1	—	1	2	—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	3
Kontorsbiträden	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Verkstadsarb. (Grupp 2 o. 3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	6	6
Summa	55	19	74	8	2	10	—	—	—	—	6	6	63	27	90
Tillfälliga dagsverken till ett antal, motsvarande följande antal personer													1	2	3
Summa summarum													64	29	93

[1] Varav en tjänstgör som föreståndare för S. J. torvpulverfabrik vid Vislanda.

[2] Varav en tjänstgör vid S. J. torvpulverfabrik vid Vislanda.

2. Vid torvpulverfabriken vid Vislanda.

Befattningar	Ordinarie	Extra ord.	Extra	Tillfälliga	Summa
Föreståndare	— [1]	—	—	—	—
Kontorist	— [1]	—	—	—	—
Torvförvaltare	—	—	1	—	1
Verkmästare[2]	—	1	—	—	1
Torvmästare	—	—	—	1[3]	1
Förmän	—	—	—	2	2
Skrivbiträde (manligt)	—	—	—	1	1
Maskinskötare	—	—	—	3	3
Arbetare, vuxna, manliga	—	—	—	61[4]	61
D:o kvinnor och minderåriga	—	—	—	13	13
Summa	—	1	1	81	83

[1] Se anm. 1 och 2 under föregående tabell.

[2] Å avlöningslistan upptagen som e. o. maskinist.

[3] Tjänstgör som förman i fabriken under den tid, då arbete å mossen icke pågår.

[4] Av dessa har en tjänstgjort som förrådsvakt, en som elektriker samt fyra som reparatörer.

3. Vid ångfärjorna,

Befattningar	Ordinarie			Extra ordinarie			Aspiranter o. kontorsvakter			Summa		
	Ångfärjeleden		Summa	Ångfärjeleden		Summa	Ångfärjeleden		Summa	Ångfärjeleden		Summa
	Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz		Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz		Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz		Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz	
Befälhavare av klass 1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2
» » » 2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Förste styrmän av klass 1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2
» » » » 2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Övermaskinister » » 1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2
» » » 2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Andre maskinister	1	4	5	—	—	—	—	—	—	1	4	5
» styrmän	2	5	7	—	—	—	—	—	—	2	5	7
Tredje maskinister	3	8	11	—	1	1	—	—	—	3	9	12
» styrmän	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Maskinskötare	1	4	5	—	—	—	—	—	—	1	4	5
Maskinvakter	4	15	19	—	—	—	—	—	—	4	15	19
Rorgängare	1	2	3	—	—	—	—	—	—	1	2	3
Timmermän	1	4	5	—	—	—	—	—	—	1	4	5
Eldare	9	25	34	—	8	8	—	—	—	9	33	42
Matroser	8	29	37	—	5	5	—	—	—	8	34	42
Städerskor	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	5	5
Summa	33	105	138	—	19	19	—	—	—	33	124	157
Tillfälliga dagsverken till ett antal, motsvarande följande antal personer										6	23	29
Summa summarum										39	147	186

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| Befattningar | Ordinarie | | |

Av förestående sammanställningar framgår, att personalminskningen under år 1928, även frånsett minskningen på grund av överföringen av en del personal från maskinavdelningen till de nyinrättade distriktskanslierna, varit större än under något av de närmast föregående fyra åren. Den icke i samband med omorganisationen stående minskningen har till övervägande delen uppstått å 15 maskinsektionen och berott på att malmtrafiken tidvis under året fick ligga nere på grund av vid malmgruvorna utbruten strejk.

I samband med omorganisationen befunnos en del befattningar kunna indragas, varför deras innehavare överfördes å s. k. övergångsstat, innebärande, att deras befattningar äro avsedda att bortfalla vid innehavarnas avgång ur tjänst. Dessa befattningar voro vid maskinavdelningen inkl. maskin- och elektrotekniska byråerna:

5 maskindirektörsbefattningar,
2 byrådirektörsbefattningar,
1 byråingenjörsbefattning,
2 underingenjörsbefattningar,
1 förste bokhållarebefattning,
2 bokhållarebefattningar,
4 kontorsskrivarebefattningar,
1 ritarebefattning,
5 kontoristbefattningar,
1 vagn- och stallkarlsbefattning (innehaves av en vagn- och stallkarl, som under år 1928 tjänstgjorde å maskindirektörsexpedition som expeditionsvakt).

I den mån innehavarna av dessa befattningar under år 1928 antingen uppehållit vakanta befattningar å maskinavdelningens aktiva stat eller ställts till avdelningens förfogande för särskilda uppdrag, äro de emellertid givetvis inräknade i de angivna antalssiffrorna rörande anställd personal vid avdelningen, vilket var förhållandet med 10 tjänstemän nämligen:

2 byrådirektörer,
1 underingenjör,
1 bokhållare,
1 ritare,
4 kontorister,
1 vagn- och stallkarl.

De övriga 14 innehavarna av å övergångsstat uppförda befattningar vid maskinavdelningen tjänstgjorde vid årets slut å distriktskansli eller annat maskinavdelningen icke tillhörande tjänsteställe.

Beträffande antalssiffrorna i ovannämnda sammanställningar är vidare att märka, att desamma visserligen utgöra medeltalssiffror för hela året, men att dessa medeltal äro beräknade helt med bortseende från det antal tjänstemän, som på grund av omorganisationen överfördes från maskinavdelningen till distriktskanslierna i samband med indragningen av maskindirektörsexpeditionerna och delvis distriktskamrerarekontoren, d. v. s. medeltalen äro beräknade så, som om omorganisationen varit genomförd vid ingången av år 1928, ehuru nyssnämnda överföring å II—IV distrikten skedde först under senare hälften av året. Å I distriktet företogs däremot överflyttningen delvis och försöksvis redan den 1 januari 1928.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Använd personal.

Av den *anställda* personalen är givetvis alltid en större eller mindre del tjänstledig antingen på grund av att den till följd av sjukdom icke är i stånd att tjänstgöra eller på grund av att den i enlighet med gällande föreskrifter åtnjuter semester eller annan ledighet. Det i verkligheten under ett år *använda* personalantalet är därför alltid mindre än antalet *anställda*. Förhållandet mellan anställd och använd personal vid maskinavdelningen (maskinbyrån — inklusive vid torvpulverfabriken i Vislanda tjänstgörande, utom arbetare vid nämnda fabrik beträffande vilka antalet anställda och använda sammanfalla — elektrotekniska byrån och maskinsektionerna) under den senast tilländalupna femårsperioden framgår av efterföljande sammanställning.

År.....	1924			1925			1926			1927			1928		
Antalet personal i medeltal per dag:	Styrelsen		Maskinsektionerna	Styrelsen		Maskinsektionerna	Styrelsen		Maskinsektionerna	Styrelsen		Maskinsektionerna	Styrelsen		Maskinsektionerna
	Mbr	Ebr		Mbr	Ebr		Mbr	Ebr		Mbr	Ebr		Mbr	Ebr	
anställd	65	39	7 485	65	39	7 409	65	37	7 492	65	31	7 372	64 [2]	29	7 068
använd	57	36	6 625	57 [1]	36	6 560	59 [1]	34	6 667	59 [1]	28	6 525	57 [1]	27	6 271
Tjänstefri personal i % av antalet anställd [3]...	12.3	7.7	11.5	13.8	7.7	11.5	10.8	8.1	11.0	10.8	9.7	11.5	11.1	6.9	11.3

[1] Härav 1 inlånad, således använd men ej anställd.
[2] Härav 1 utlånad, således anställd men ej använd.
[3] Vid beräkning av antalet tjänstefria äro ut- och inlånade ej medräknade vare sig som anställda eller använda.

För att tidigare än förut varit möjligt i styrelsen erhålla en överblick över och i god tid kunna reglerande ingripa beträffande de dispositioner i fråga om personalstyrkan, som av distriktsbefälet träffats för den närmaste tiden framåt, föreskrevs i början av året, att distriktscheferna varje månad skulle insända av maskinsektionsföreståndarna infordrade uppgifter beträffande det personalantal, dessa under påföljande månad avsåge att hava anställt i olika grenar av stationär tjänst inom resp. sektioner, samt huru många av de anställda, som beräknades under samma tid erforderliga i effektiv användning, ävensom för jämförelses skull, medgivet resp. använt antal personal under den gångna månaden samt använt antal personal under samma kalendermånad föregående år. Motsvarande kontroll beträffande den åkande personalen (lokförare och lokeldare) möjliggöres i styrelsen genom de kopior av de beträffande denna personal upprättade grafiska turlistor, som insändas till styrelsen vid varje tidtabellsperiods början. Sedan de inkomna, ovannämnda uppgifterna beträffande den stationära personalen bearbetats å maskinbyrån, lämnar styrelsen besked om det antal personal, som får disponeras för den kommande månaden.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Avlöningsförhållanden.

Några maskinavdelningen speciellt berörande, under året inträffade omständigheter med avseende på personalens avlöningsförhållanden äro icke att anteckna. Rörande dyrtidstilläggets fluktuationer, vilka ju voro desamma som vid övriga avdelningar, hänvisas till järnvägsstyrelsens förutnämnda berättelse om statens järnvägars förvaltning under år 1928.

D. Den ordinarie personalens tjänstledighet.

Som framgår av efterföljande sammanställningar (se även sid. 20 och 21) har medelantalet tjänstledighetsdagar per tjänsteman under år 1928 varit lägre än motsvarande antal under närmast föregående år, nämligen 40.5 för manlig och 35.8 för kvinnlig personal. Motsvarande medeltal under senast tilländalupna femårsperiod voro:

		Tjänstledighetsdagar i medeltal per tjänsteman på grund av			
		Sjukdom			
		ej föranledd av skada i tjänst	föranledd av skada i tjänst	Semester	Summa
1928	manliga tjänstemän	11.6	1.8	27.1	40.5
	kvinnliga »	3.4	—	32.4	35.8
1927	manliga »	13.5	1.5	26.7	41.7
	kvinnliga »	16.7	—	32.0	48.7
1926	manliga »	11.7	1.5	26.4	39.6
	kvinnliga »	5.8	—	30.6	31.4
1925	manliga »	11.9	1.7	26.0	39.6
	kvinnliga »	5.8	—	30.6	36.4
1924	manliga »	11.4	1.8	25.9	39.1
	kvinnliga »	7.5	—	30.6	38.1

Hela det av den vid årets slut anställda ordinarie personalen under året åtnjutna antalet tjänstledighetsdagar på grund av sjukdom och semester utgjorde 250 496, varav 11 340 på grund av sjukdom till följd av skada i tjänsten, 71 475 på grund av annan sjukdom samt 167 681 i form av semester. Av semesterdagarna uttogos 1 570 först under januari 1929 på grund av i avl. regl. § 22: 5 omförmälda förhållanden.

Huru dessa 1 570 dagar voro fördelade på olika befattningar och distrikt, framgår av närmast följande sammanställning:

Befattning	Styr. (Mbr o. Ebr)	I	II	III	IV	V	Ångfärj	Summa
		distriktet						
Vagn- och stallk....	—	17	100	89	35	25	—	266
Lokeldare	—	137	176	92	68	33	—	506
Lokförare.....	—	91	139	169	87	51	—	537
Övriga	25	21	79	56	29	38	13	261
Summa	25	266	494	406	219	147	13	1 570

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: Lönegrader:	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal daga							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet
Manlig																
20: 1—10	5	560	344	415	29	376	436	2 165	15.6	12.8	13.0	11.2	14.7	14.5	12.8	12.8
25: 11—23	9	—	—	—	—	—	1	10	5.6	—	—	—	—	—	28.0	7.8
30: 1—10	—	726	455	586	73	289	443	2 572	—	12.2	11.0	10.6	6.9	12.9	14.6	12.0
11—23	16	1	2	3	2	5	6	35	17.5	4.0	7.0	5.3	5.5	4.0	1.8	10.2
35: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	19	370	251	280	29	237	175	1 361	6.9	8.6	10.9	7.7	8.1	10.7	8.2	9.1
24—28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45: 24—28	14	3	3	2	3	2	1	28	2.8	—	—	—	—	—	—	1.4
29—30	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	65	1 660	1 055	1 286	136	909	1 062	6 173	8.9	11.6	11.6	10.1	8.6	12.9	12.7	11.6
Kvinnliga																
20: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25: 1—10	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1.0	—	—	—	1.0
11—23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	2	—	—	—	—	—	—	2	4.5	—	—	—	—	—	—	4.5
35: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	5	—	—	—	—	—	—	5	3.4	—	—	—	—	—	—	3.4
Samtliga lönegrader	7	—	—	1	—	—	—	8	3.7	—	—	1.0	—	—	—	3.4
Samtliga tjänstemän o. lönegrader	72	1 660	1 055	1 287	136	909	1 062	6 181	8.4	11.6	11.6	10.1	8.6	12.9	12.7	11.6

I ovanstående tabell ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
På grund av smittosam sjukdom i hemmet .....
För hälsans vårdande .....
» fullgörande av reservofficerstjänstgöring .....
» » » offentligt uppdrag .....
» » » kommitteuppdrag .....
» » » uppdrag inom personalorganisation .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
» studier .....
» studieresa .....
» deltagande i språkkurs .....
» » » fullmäktigesammanträde i E. J. pensionskassa .....
» » » » » S. J. änke- och pupillkassa .....
I anledning av förfallolös frånvaro .....
» » » suspension .....
» » » försättning ur tjänst .....

Summa

I medeltal per tjänsteman

[1] Härav 29 dagar för kvinnlig tjänsteman.
[2] » 76 » » » » i styrelsen.
[3] » 2 » » » » å V distriktet.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ur tjänst i medeltal per tjänsteman på grund av

Sjukdom, föranledd av skada i tjänst								Semester								Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per tjänsteman	
Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet	år 1928	år 1927
tjänstemän.																	
—	1.6	2.9	1.5	—	3.0	2.0	2.1	19.8	19.5	19.9	19.9	19.9	19.9	19.9	19.8	34.7	36.4
—	—	—	—	—	—	—	—	23.1	—	—	—	—	—	25.0	23.3	31.1	35.9
—	1.6	2.1	1.8	0.2	2.4	2.2	1.9	—	29.7	29.5	29.8	29.8	29.8	29.8	29.7	43.6	45.0
—	—	—	14.0	—	—	—	1.2	29.2	30.0	29.5	30.0	30.0	29.8	29.3	29.4	40.8	36.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.0
—	1.0	2.1	0.9	2.0	2.3	1.2	1.4	34.7	33.5	32.8	33.2	33.4	34.5	33.9	33.6	44.1	45.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	40.6	45.0	41.3	41.5	26.3	45.0	42.0	40.0	41.4	46.2
—	—	—	—	—	—	—	—	24.5	—	—	—	—	—	—	24.5	24.5	38.3
—	1.5	2.4	1.5	0.5	2.6	1.9	1.8	31.6	27.1	27.2	27.4	28.3	27.0	26.4	27.1	40.5	41.7
tjänstemän.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	—	—	—	25.0	26.0	33.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	—	—	—	—	—	—	30.0	34.5	41.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53.5
—	—	—	—	—	—	—	—	34.8	—	—	—	—	—	—	34.8	38.2	56.7
—	—	—	—	—	—	—	—	33.4	—	—	25.0	—	—	—	32.4	35.8	48.7
—	1.5	2.4	1.5	0.5	2.6	1.9	1.8	31.7	27.1	27.2	27.4	28.3	27.0	26.4	27.1	40.5	41.7

tjänstledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Styrelsen	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Summa år 1928	Summa år 1927
—	1 098	1 006	2 189	330	2 485	1 068	8 176	5 038
—	9	7	6	—	39	2	63	52
[1] 29	1 253	131	272	—	85	527	2 297	[2] 2 356
—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	360	221	599	—	121	554	1 855	2 324
—	—	—	—	—	—	4	4	—
—	—	—	—	—	—	50	50	119
—	620	107	489	9	204	479	1 908	[3] 2 179
—	—	—	—	—	32	165	197	345
—	—	—	—	—	6	—	6	33
[1] 54	—	—	—	—	—	—	54	—
—	—	—	3	—	3	—	6	—
—	—	—	—	—	6	—	6	—
—	26	—	—	—	—	1	27	14
—	13	—	—	—	—	—	13	18
—	—	—	—	—	2	—	2	—
83	3 379	1 472	3 558	339	2 983	2 850	14 664	12 516
1.2	2.0	1.4	2.8	2.5	3.3	2.7	2.4	2.0

E. Undervisningskurser.

Några undervisningskurser för speciellt maskinavdelningens personal förekommo icke under året.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Antalet under år 1928 vid maskinavdelningen i olika befattningar konstituerade tjänstemän samt deras tjänste- och levnadsålder vid tillträdandet av den nya befattningen.

(Vid beräkning av tjänsteåldern är tjänstetid före uppnåendet av 18 levnadsår ej medräknad.)

Befattning till vilken befordran skett	Antal konstituerade tjänstemän										Tjänsteålder												Levnadsår									
											i befattning från vilken befordran skett										sammanlagd vid statens järnvägar											
	Styrelsen		Distrikten								Styrelsen		Distrikten								Styrelsen		Distrikten									
	Mbr	Ebr	I	II	III (utom ångf.)	IV	V	Summa	Ångf.		Mbr	Ebr	I	II	III (utom ångf.)	IV	V	Samtl.	Ångf.		Mbr	Ebr	I	II	III (utom ångf.)	IV	V	Samtl.	Ångf.		Mbr	Ebr	I	II	III (utom ångf.)	IV	V	Samtl.	Ångf.
1. Av styrelsen konstituerade tjänstemän.																																
a. Genomsnittlig ålder.																																
Maskiningenjörer	—	—	—	—	—	1	2	**3**	—		—	—	—	—	—	9	10	**10**	—		—	—	—	—	—	21	22	**21**	—		—	—	—	—	—	43	47	**46**	—
Maskininspektor	—	—	—	—	—	—	1	**1**	—		—	—	—	—	—	16	**16**	—			—	—	—	—	—	20	**20**	—		—	—	—	—	—	43	**43**	—
Kanslibiträden	2	—	—	—	—	—	—	**2**	—		10	—	—	—	—	—	—	**10**	—		10	—	—	—	—	—	—	**10**	—		32	—	—	—	—	—	—	**32**	—
b. Högsta ålder.																																
Maskiningenjörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	9	11	**11**	—		—	—	—	—	—	21	23	**23**	—		—	—	—	—	—	43	48	**48**	—
Maskininspektor	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	16	**16**	—			—	—	—	—	—	20	**20**	—		—	—	—	—	—	43	**43**	—
Kanslibiträden	—	—	—	—	—	—	—	—	—		11	—	—	—	—	—	—	**11**	—		11	—	—	—	—	—	—	**11**	—		35	—	—	—	—	—	—	**35**	—
c. Lägsta ålder.																																
Maskiningenjörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	9	10	**9**	—		—	—	—	—	—	21	21	**21**	—		—	—	—	—	—	43	46	**43**	—
Maskininspektor	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	16	**16**	—			—	—	—	—	—	20	**20**	—		—	—	—	—	—	43	**43**	—
Kanslibiträden	—	—	—	—	—	—	—	—	—		10	—	—	—	—	—	—	**10**	—		10	—	—	—	—	—	—	**10**	—		29	—	—	—	—	—	—	**29**	—
2. Av distriktscheferna konstituerade tjänstemän.																																
a. Genomsnittlig ålder.																																
Lokmästare	—	—	—	—	1	—	1	**2**	—		—	—	—	—	—	22	—	21	**21**	—	—	—	—	—	—	32	—	31	**31**	—		—	—	—	52	—	57	**54**	—
Verkstadsmästare	—	—	1	—	—	—	—	**1**	—		—	—	11	—	—	—	—	**11**	—		—	—	30	—	—	—	—	**30**	—		—	—	50	—	—	—	—	**50**	—
Lokförare	—	—	10	6	25	2	1	**44**	—		—	—	20	22	21	19	28	**21**	—		—	—	26	28	27	26	31	**27**	—		—	—	47	48	46	48	55	**47**	—
Stallförman	—	—	—	—	—	—	1	**1**	—		—	—	—	—	—	—	13	**13**	—		—	—	—	—	—	—	17	**17**	—		—	—	—	—	—	42	**42**	—
Vagnförmän	—	—	—	—	2	—	—	**2**	—		—	—	—	—	—	10	—	**10**	—		—	—	—	—	—	22	—	**22**	—		—	—	—	44	—	—	**44**	—
Reparatörer	—	—	3	1	4	2	3	**13**	—		—	—	15	11	10	9	13	**12**	—		—	—	20	13	10	9	16	**14**	—		—	—	43	51	36	36	37	**39**	—
Vagn- och stallkarlar	—	—	2	2	16	12	—	**32**	—		—	—	12	13	14	12	—	**13**	—		—	—	12	13	14	12	—	**13**	—		—	—	31	32	33	33	—	**33**	—
Eldare å ångfärja	—	—	—	—	—	—	—	—	1		—	—	—	—	—	—	—	—	5		—	—	—	—	—	—	—	—	5		—	—	—	—	—	—	—	—	31
b. Högsta ålder.																																
Lokmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	22	—	21	**22**	—	—	—	—	—	—	32	—	31	**32**	—		—	—	—	52	—	57	**57**	—
Verkstadsmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	11	—	—	—	—	**11**	—		—	—	30	—	—	—	—	**30**	—		—	—	50	—	—	—	—	**50**	—
Lokförare	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	23	27	27	19	28	**28**	—		—	—	31	32	35	27	31	**35**	—		—	—	50	52	53	49	55	**55**	—
Stallförman	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	13	**13**	—		—	—	—	—	—	—	17	**17**	—		—	—	—	—	—	42	**42**	—
Vagnförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	11	—	**11**	—		—	—	—	—	—	28	—	**28**	—		—	—	—	46	—	—	**46**	—
Reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	19	11	11	10	14	**19**	—		—	—	22	13	11	10	22	**22**	—		—	—	45	50	38	39	40	**50**	—
Vagn- och stallkarlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	13	13	22	16	—	**22**	—		—	—	13	13	22	16	—	**22**	—		—	—	31	33	40	40	—	**40**	—
Eldare å ångfärja	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	5		—	—	—	—	—	—	—	—	5		—	—	—	—	—	—	—	—	31
c. Lägsta ålder.																																
Lokmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	22	—	21	**21**	—	—	—	—	—	—	32	—	31	**31**	—		—	—	—	52	—	57	**52**	—
Verkstadsmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	11	—	—	—	—	**11**	—		—	—	30	—	—	—	—	**30**	—		—	—	50	—	—	—	—	**50**	—
Lokförare	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	18	19	18	18	28	**18**	—		—	—	24	25	24	26	31	**24**	—		—	—	44	44	43	47	55	**48**	—
Stallförman	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	13	**13**	—		—	—	—	—	—	—	17	**17**	—		—	—	—	—	—	42	**42**	—
Vagnförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	10	—	**10**	—		—	—	—	—	—	16	—	**16**	—		—	—	—	41	—	—	**41**	—
Reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	12	11	10	6	13	**6**	—		—	—	17	13	10	6	13	**6**	—		—	—	41	50	34	34	34	**34**	—
Vagn- och stallkarlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	12	12	14	3	—	**3**	—		—	—	12	12	14	3	—	**3**	—		—	—	31	32	32	31	—	**31**	—
Eldare å ångfärja	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	5		—	—	—	—	—	—	—	—	5		—	—	—	—	—	—	—	—	31

Ur Trafikverkets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Befintligt antal fordon.

Vid årets början och vid dess slut fanns följande rullande materiel:

	Befintligt antal vid årets början	Befintligt antal vid årets slut
Ånglok	901 [1]	886 [2]
Tendrar	627	620
Elektrolok	108 [3]	115 [3]
Motor- och ångvagnar	6	8
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar	2 539 [4]	2 504 [5]
Godsvagnar	25 792	25 277
Byggnadscentralförrådet tillhöriga vagnar	637	628
Främmande personer eller bolag tillhöriga, i S. J. vagnpark inregistrerade vagnar	400	421

Dessutom funnos för omnibustrafiken i Bohuslän 19 automobilomnibusar och släpvagnar, vilka emellertid fr. o. m. år 1927 icke längre hänföras till den rullande materielen utan till s. k. övriga inventarier, men vilka kunna betraktas såsom ett komplement till den rullande materielen.

Nedanstående tablå visar lokparkens storlek och fördelning under olika månader av år 1928.

		Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
Ånglok:													
utlånade till statens järnvägsbyggnader m. fl. under månaden ...	ant.	—	—	—	—	3	7	7	8	6	7	3	—
avställda för reparation, revision och i väntan på reparation i medeltal under månaden	»	128	131	129	123	119	108	113	112	112	112	121	111
av annan anledning avställda under månaden	»	250	234	237	237	236	216	214	211	220	228	230	231
i tjänst i medeltal under månaden	»	521	534	530	534	536	563	560	563	554	543	534	544
Summa	»	**899**	**899**	**896**	**894**	**894**	**894**	**894**	**894**	**892**	**890**	**888**	**886**
Elektrolok:													
för reparation, revision och i väntan på reparation avställda i medeltal under månaden	ant.	17	20	20	17	18	17	14	16	14	14	16	15
av annan anledning avställda under månaden	»	10	16	15	23	23	18	23	16	2	—	2	6
i tjänst i medeltal under månaden	»	81	72	73	69	71	79	77	82	98	101	97	94
Summa	»	**108**	**108**	**108**	**109**	**112**	**114**	**114**	**114**	**114**	**115**	**115**	**115**

[1] Härav voro 614 tenderlok. — [2] Härav voro 603 tenderlok. — [3] Härav voro 38 dubbellok. — [4] Härav voro 788 4-axl. — [5] Härav 799 4-axl.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under år 1928 blevo 15 gamla ånglok utrangerade. 22 ånglok försågos med apparater för överhettning av ångan och omlittererades i samband därmed. 7 elektrolok litt. D nylevererades. 2 ångvagnar övertogos med Kävlinge—Barsebäcks järnväg.

B. Av loken utfört arbete, uttryckt i tåg-, lok- och vagnaxelkilometer samt beträffande ångloken även i bruttotonkilometer, ävensom uppgifter å av ångloken förbrukat bränsle samt av de elektriska loken förbrukad elektrisk energi.

Det av varje lok i medeltal per år utförda arbetet, uttryckt i tåg- och vagnaxelkilometer, under de tio senast tilländalupna åren samt under det sista förkrigsåret framgår av följande tablå:

	1913	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928
Tågkilometer per lok ...	29 800	24 314	24 812	24 468	28 247	29 972	30 218	32 015	32 711	35 832	37 605
Vagnaxelkilometer pr lok, miljoner.....	1.16	0.91	0.92	0.88	1.04	1.09	1.12	1.18	1.22	1.35	1.30

Lokarbetets intensitet under olika månader under femårsperioden 1924—1928 framgår av nedanstående uppgifter över antalet lokkilometer per lok i tjänst under nyssnämnda år.

År Månad	1924	1925	1926	1927	1928	År Månad	1924	1925	1926	1927	1928
Januari	3 515	3 528	3 751	3 860	4 205	Juli.....	3 799	4 004	3 947	4 346	4 428
Februari	3 330	3 364	3 516	3 620	3 873	Augusti	3 723	3 955	3 929	4 437	4 449
Mars	3 594	3 695	3 904	3 153	4 183	September.....	3 545	3 772	3 787	4 174	4 361
April	3 419	3 529	3 627	3 080	3 974	Oktober	3 747	3 879	3 784	4 295	4 513
Maj.....	3 543	3 653	3 736	4 121	4 207	November	3 485	3 695	3 761	4 056	4 264
Juni	3 581	3 751	3 774	4 110	4 263	December	3 552	3 915	3 908	4 311	4 338
						I medeltal per månad under året	3 570	3 730	3 785	4 105	4 257

Uppgifter å antalet utförda lokkilometer i medeltal per lok för de olika typerna vid olika maskinsektioner och distrikt, med olika ångloktyper utfört och i bruttotonkilometer uttryckt arbete samt däremot svarande bränsleförbrukning ävensom uppgifter rörande av de elektriska loken förbrukad elektrisk energi m. m., lämnas i efterföljande tabeller 1—4.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. **Antalet i medeltal per lok och månad å olika maskinsektioner och distrikt utförda lokkilometer för olika loktyper samt för motorvagnar ävensom antalet i medeltal använda och medelantalet på grund av god tillgång avställda lok.**

0 000 = Antalet lokkilometer.
0 + 0 = Antalet använda lok + avställda lok.

(Antalet lokkilometer i medeltal har erhållits genom att det av en sektion, resp. ett distrikt, tillhörigt antalet lok av varje littera utförda, totala antalet lokkilometer delats med antalet i medeltal *använda* lok.)

Lok litt.	Maskinsektion													Distrikt					Hela S. J.
	1/2	5	16	4/17	6/18	7/8	8	10	11	12	13	14	15	I	II	III	IV	V	
									Anglok										
A		3 069 2+0	4 955 2−0	5 732 3+0		5 205 5+0	5 496 9+0							4 012 4+0	5 732 3+0	5 392 14+0			5 185 21+0
B	4 691 14+0	4 812 8+1	5 394 12+0	3 815 6+0		5 108 14+0	4 306 12+0		4 252 3+0	4 390 15+0		4 599 11+0		4 918 34+1	3 815 6+0	4 729 26+0	4 567 18+0	4 599 11+0	4 485 95+1
Cc	0 0+1	0 0+1	0 0+3	0 0+6	0 0+1	0 0+6			0 0+1					0 0+5	0 0+7	0 0+6	0 0+1		0 0+19
Cd	5 128 7+1	4 867 1+0	5 975 4−0	4 719 4+3	4 816 12−0	1 468 3+0	1 223 3+0		3 238 2+0	4 823 3+0				5 130 12+1	4 790 16−3	1 348 6+0	4 258 5+0		4 012 39+4
DHa										3 903 4+0							3 903 4+0		3 903 4+0
DHb										3 831 1+0							3 831 1+0		3 831 1+0
E				1 881 3+0	4 175 12+0	2 999 2+0	2 673 2+0	2 832 22+2	2 788 17+1	2 301 15+0	5 036 17+1	2 852 23+1			3 702 15+0	2 856 4+0	2 712 34−3	2 929 40+2	2 921 113+5
F	8 406 1+0		6 859 4−0			6 607 2+0	6 534 4+0							6 753 5+0		6 425 6+0			6 574 11+0
Ga	1 498 1+0	3 538 2+0	1 822 2−0			3 644 6+0	2 603 5+0			2 716 4+0				1 991 3+0		2 858 11+0	2 716 4+0		2 606 26−0
Gb	5 124 2+0	4 997 3+0	3 374 2+0				4 757 5+0					3 458 3−0		4 549 7+0		4 757 5+0		3 456 5+0	4 221 18−0
H													1 414 2+1					1 414 2+1	1 414 2+1
J		3 959 6+0			5 432 8−0	4 258 5+0		5 190 6+0	3 319 3+0	3 995 6−0	3 473 4+0	4 790 5+0	[1] 4 860 2+0	3 935 6+0	5 432 8−0	4 255 5+0	3 972 15+0	4 324 11+0	4 337 45+0
Ka	2 251 9+2	2 981 5+0	2 679 6+0	2 087 3+0	2 475 13+0	2 326 6+0		578 5+0		887 2+0		1 435 1+0	[1] 1 417 1+0	2 585 20+2	2 401 16+0	2 326 6+0	719 3+0	1 478 2+0	2 156 49+2
Kd	0 0+1	96 1+5	1+0	1 282 2+2	1 299 3+7	0 0+5	303 1+0	0 0+1	0 0+1	0 0+2	0 0+1	1 540 1+2	[1] 0 0+1	96 1+6	1 292 5+9	303 1+5	0 6+4	1 540 1+4	871 8+28
Ke	2 070 12+3	262 2+1	1 169 5+0	2 182 4+1	2 563 7+1	2 661 18+2	1 321 5+0	425 1+0	2 086 3+1	2 386 4+1	2 223 3+0	3 757 1+0		1 640 19+4	2 426 11+2	2 390 23+2	2 020 8+2	2 607 4+0	2 142 68+10
Kf						4 129 1+1	1 948 2+0									2 698 5+1			2 698 5+1
Kg		392 1+0												392 1+0					392 1+0
Kh	2 805 5+0	2 920 4+0	2 389 7+0	3 109 4+6	2 693 2+0	2 133 6+0	2 156 3+0		1 336 1+0	2 839 2+0				2 647 16+0	2 965 6+0	2 142 9+0	2 263 3+0		2 555 34+0
KS						2 334 3+0										2 334 3+0			2 334 3+0
L								3 233 15+3	4 313 6+2	4 722 6+0	1 234 5+2	1 676 5+1	492 1+0				4 088 27+5	1 368 11+3	3 323 38+8
La								458 1+0									458 1+0		458 1+0
Mb		2 237 2+1	0 0+4											2 237 2+5					2 237 2+5
Mc		1 577 1+0	2 313 2+0											2 067 3+0					2 067 3+0
Md		1 676 2+0												1 676 2+0					1 676 2+0
MVa													1 729 1+0					1 729 1+0	1 729 1+0
MVb					1 082 1+0										1 082 1+0				1 082 1+0
MVc					3 252 1+0										3 252 1+0				3 252 1+0
MVd					2 619 1+0										2 619 1+0				2 619 1−0
N	976 1+0	1 282 1+1		1 778 3+3		1 668 2+0	2 700 4+0	3 218 1+0	2 770 4+0	1 468 3+0			842 1+4	1 180 2+1	1 778 3+3	2 518 7+0	2 356 8+0	842 1+4	2 085 21+8
Na	3 867 10+0	3 263 5+0		3 583 9+0		2 895 1+0	3 152 1+0	818 1+0						3 293 15+0	3 583 9+0	2 914 2+0	818 1+0		3 269 27+0
Qä	973 1+1													973 1+1					973 1+1
R										3 549 5+0							3 549 5+0		3 549 5+0
Sa	5 617 8+0	5 135 2+0	5 757 4+0	4 948 8+0		4 777 24+0								5 599 16+0	4 948 8+0	4 777 24+0			5 067 46+0
Sb						3 686 2+0	3 262 2+0	5 879 1+0								3 498 4−0	5 879 1+0		3 736 5+0
SEj					1 021 1+1										1 021 1+1				1 021 1+1
Ta	0 0+3	882 1+6	493 1+3	2 142 2+13		2 005 5+0	2 421 1+0		0 0+1	0 0+12				849 2+14	2 142 2+13	2 077 9+0	0 0+13		1 818 10+40
Tb	0 0+4	1 923 7+2	1 585 2+0	3 270 4+1		2 532 7+1	1 942 14+0			1 963 4+2				1 870 9+6	3 270 4+1	2 138 21+1	1 963 4+2		2 180 38+10
VKlla					740 0+1										740 0+1				740 0+1
W				3 829 2+0	4 821 1+0	1 212 2+0									4 126 3+0	1 312 2+0			2 961 5+0
Y	864 1+0			0 0+5		1 769 1+2		1 354 2+0						504 1+0	0 0+4	1 769 1+2	1 354 2+0		1 388 4+6
Å	5 157 1+0													5 157 1+0					5 157 1+0
Medeltal	3 616 73+16	3 121 56+18	3 540 53+12	3 458 57+33	3 565 62+11	3 441 118+17	3 246 73+0	3 114 53−6	3 132 39+7	3 212 74+17	2 727 29+5	3 344 50+4	2 184 8+6	3 443 182+45	3 513 119+44	3 365 189+17	3 163 166+30	3 057 87+14	3 525 743+154
									Elektrolok										
Dgodst.	6 833 15+0			6 444 17+0										6 833 15+0	6 444 17+0				6 628 32+0
D (snålt.)	11 267 22+0													11 267 22+0					11 267 22+0
Ou													3 095 11+2					3 095 11+2	3 095 11+2
Ob													2 973 4+0					2 973 4+0	2 973 4+0
Oc													1 169 2+0					1 169 2+0	1 169 2+0
Od													5 780 10+0					5 780 10+0	5 780 10+0
Oe													3 211 10+1					3 211 10+1	3 211 10+1
Of													3 337 7+1					3 337 7+1	3 337 7+1
Pa													3 912 2+0					3 912 2+0	3 912 2+0
Pb													10 363 2+0					10 363 2+0	10 363 2+0
U	[2] 293 6+0			[2] 4 497 0+0									8 524 8+0	6 293 9+0	4 497 0+0			3 524 3+0	3 940 8+0
Z													52 1+0					52 1+0	52 1+0
Ö	1 040 1+0			1 162 1+0										1 040 1+0	1 162 1+0				1 103 2+0
Medeltal	8 177 38+0			6 126 18+0									4 859 52+4	8 177 38+0	6 126 18+0			4 859 52+4	6 602 108+4
Motorvagnar						3 070 4+9	3 762 1+0						3 912 2+0			3 208 5+0		3 912 2+0	3 409 7+0

[1] Porjusbanan. [2] Samtliga tre lok litt. U tillhörde 16 maskinsektionen, men ett lok var under sammanlagt fem månader av året utlånat till vardera av 1/2 och 4/17 maskinsektionerna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Av ånglok av olika typer å varje distrikt under år 1928 utfört arbete, uttryckt i bruttotonkilometer, samt förbrukat bränsle.

Lokens littera	I distriktet								II distriktet								III distriktet								IV distriktet							
	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer						Förbrukat bränsle (stenkol och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer						Förbrukat bränsle (stenkol och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer						Förbrukat bränsle (stenkol, torvpulver och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer						Förbrukat bränsle (stenkol och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle
	Totalt	Procentuellt							Totalt	Procentuellt							Totalt	Procentuellt							Totalt	Procentuellt						
		Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg	kg			Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg	kg			Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg	kg			Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg	kg	
Ånglok för persontrafik.																																
Nyare typer.																																
A	27 117 529	99.5	—	—	0.2	0.3	3 079 687	880	28 332 642	99.9	0.1	—	—	—	2 745 247	1 032	124 689 866	98.3	—	—	1.7	—	10 387 778	1 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	406 558 866	71.8	—	0.1	25.9	2.2	24 020 604	1 693	169 007 147	57.3	0.1	—	42.0	0.6	7 765 487	2 176	313 604 106	82.6	0.2	—	15.7	1.5	17 368 113	1 806	345 175 118	67.6	0.2	1.4	30.7	0.1	18 090 263	1 908	144 846 288	84.4	0.1	14.6	0.6	0.3	10 680 689	1 356
Cd	48 898 848	99.9	—	—	0.1	—	4 749 144	1 030	113 488 550	97.8	—	—	1.5	0.7	9 932 326	1 143	5 887 182	94.0	—	—	5.1	0.9	869 483	677	26 630 438	99.8	—	0.1	—	0.1	3 600 232	740	—	—	—	—	—	—	—	—
F	107 107 967	99.8	—	—	0.2	—	5 146 049	2 081	—	—	—	—	—	—	—	—	139 554 450	99.9	—	—	0.1	—	6 033 784	2 313	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Å	16 807 599	99.3	—	—	0.7	—	778 668	2 159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136 123 398	80.9	—	14.4	0.5	4.2	14 056 241	968	11 884 085	18.6	0.8	54.0	1.6	25.0	1 749 187	679
Nyare typer	606 490 809	—	—	—	—	—	37 774 152	1 606	310 828 339	—	—	—	—	—	20 443 060	1 520	583 735 604	—	—	—	—	—	34 659 158	1 684	507 928 954	—	—	—	—	—	35 746 736	1 421	156 730 373	—	—	—	—	—	12 429 876	1 261
Äldre typer.																																
KS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 819 493	37.4	—	58.9	—	3.7	854 200	564	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ånglok för godstrafik.																																
Nyare typer.																																
E	—	—	—	—	—	—	—	—	167 993 307	0.7	0.7	1.6	66.6	30.4	8 774 237	1 914	44 256 183	0.1	—	—	66.1	33.8	1 907 592	2 320	402 821 800	6.0	0.1	17.4	26.0	50.5	26 474 403	1 522	249 493 754	8.8	0.3	11.2	41.0	38.7	19 194 037	1 300
Ga	90 603 166	—	0.1	—	99.7	0.2	2 640 803	3 431	—	—	—	—	—	—	—	—	323 278 345	—	—	—	99.9	0.1	7 738 502	4 178	72 780 796	—	—	—	100.0	—	2 388 557	3 047	—	—	—	—	—	—	—	—
Gb	294 856 070	—	—	—	99.8	0.2	7 199 751	4 095	—	—	—	—	—	—	—	—	191 539 424	—	—	—	99.9	0.1	4 206 654	4 553	20 718 802	—	—	—	99.9	0.1	539 768	3 838	56 469 787	—	—	—	100.0	—	2 722 149	2 074
Ka	83 298 056	1.6	—	5.7	1.1	91.6	6 910 814	1 205	47 048 245	5.0	—	10.4	1.8	82.8	5 331 874	882	14 486 521	26.0	0.1	8.6	0.3	65.0	1 466 534	988	2 374 152	37.2	—	2.4	10.3	50.1	762 602	311	256 917	5.3	—	81.4	13.3	—	42 621	603
Kg	30 428	—	—	—	57.1	42.9	28 395	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mb	21 064 401	0.1	—	—	35.2	64.1	1 116 313	1 887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mc	32 948 651	—	0.1	—	81.2	18.7	1 391 785	2 367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Md	17 045 816	—	0.1	—	89.8	10.1	769 788	2 214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169 803 201	—	—	—	100.0	—	5 280 038	3 216	—	—	—	—	—	—	—	—
Ta	2 844 392	2.8	—	0.5	16.0	80.7	229 626	1 239	9 346 193	2.3	3.4	—	0.6	93.7	731 417	1 278	33 167 817	1.6	0.1	—	18.2	80.1	2 228 279	1 488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tb	44 059 790	3.6	0.1	—	17.5	78.8	2 666 024	1 653	39 942 762	4.8	3.7	—	2.7	88.8	2 864 797	1 394	140 228 265	5.3	0.5	—	24.1	70.1	9 729 970	1 441	15 896 240	1.4	—	2.0	23.1	73.5	1 517 865	1 047	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyare typer	586 750 770	—	—	—	—	—	22 953 299	2 556	264 330 507	—	—	—	—	—	17 702 325	1 493	746 956 555	—	—	—	—	—	27 277 531	2 738	684 394 991	—	—	—	—	—	36 963 233	1 852	306 220 458	—	—	—	—	—	21 958 807	1 395
Äldre typer.																																
DHa, b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 449 129	79.8	—	8.1	0.3	11.8	2 256 870	729	—	—	—	—	—	—	—	—
Kd	128 983	5.5	—	—	—	94.5	21 504	600	1 317 181	2.6	—	4.3	15.9	77.2	905 005	146	145 955	18.2	7.0	13.9	51.6	9.3	137 342	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MVa, b, c	—	—	—	—	—	—	—	—	4 575 667	0.7	—	49.0	1.1	49.2	516 567	886	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äldre typer	128 983	—	—	—	—	—	21 504	600	5 892 848	—	—	—	—	—	1 421 572	415	145 955	—	—	—	—	—	137 342	106	16 449 129	—	—	—	—	—	2 256 870	729	—	—	—	—	—	—	—	—
Ånglok för lokaltrafik.																																
Nyare typer.																																
J	23 377 816	71.6	—	21.9	2.8	3.7	3 243 065	721	44 623 079	59.1	—	32.2	1.7	7.0	3 809 001	1 172	17 594 734	89.0	0.3	2.4	0.3	8.0	1 885 636	933	54 432 881	70.9	—	14.1	0.3	14.7	6 287 500	866	44 689 435	14.3	—	63.7	0.2	21.8	5 350 544	835
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 030 096	93.5	—	—	—	6.5	855 782	471	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MVd	—	—	—	—	—	—	—	—	1 827 438	24.9	—	44.2	4.3	26.6	231 153	791	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sa	92 381 768	97.8	—	1.5	0.7	—	9 971 409	926	50 665 362	99.2	—	—	0.1	0.7	4 990 329	1 015	126 866 046	95.5	—	—	1.7	2.8	13 157 572	964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 826 673	90.5	—	—	6.2	3.3	2 685 466	1 111	7 963 204	99.0	—	0.6	0.4	—	445 010	1 789	—	—	—	—	—	—	—	—
W	—	—	—	—	—	—	—	—	7 868 959	50.7	—	46.7	0.4	2.2	1 036 298	759	1 580 045	95.6	—	—	1.5	2.9	231 975	681	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	922 798	0.2	—	99.8	—	—	260 382	354	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyare typer	115 759 584	—	—	—	—	—	13 214 474	876	104 984 838	—	—	—	—	—	10 066 781	1 043	179 897 594	—	—	—	—	—	18 816 431	956	63 318 883	—	—	—	—	—	6 992 892	905	44 689 435	—	—	—	—	—	5 350 544	835

Lokens littera	Samtliga distrikt							
	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer						Förbrukat bränsle (stenkol, torvpulver och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle
	Totalt	Procentuellt						
		Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg	kg	
Ånglok för persontrafik.								
Nyare typer.								
A	180 140 037	98.7	—	—	1.2	0.1	16 212 712	1 111
B	1 379 191 525	72.7	0.1	1.9	24.1	1.2	77 925 156	1 770
Cd	194 905 018	98.5	—	—	1.0	0.5	19 151 185	1 018
F	246 662 417	99.9	—	—	0.1	—	11 179 833	2 206
L	—	—	—	—	—	—	—	—
Å	148 007 483	75.9	0.1	17.6	0.6	5.8	15 805 428	936
Nyare typer	2 165 714 079	—	—	—	—	—	141 052 982	1 535
Äldre typer.								
KS	4 819 493	37.4	—	58.9	—	3.7	854 200	564
Ånglok för godstrafik.								
Nyare typer.								
E	864 565 044	5.5	0.2	11.7	40.3	42.3	56 350 269	1 534
Ga	486 662 307	—	—	—	99.9	0.1	12 767 862	3 812
Gb	563 584 083	—	—	—	99.9	0.1	14 668 322	3 842
Ka	147 463 891	5.6	—	7.6	1.4	85.4	14 514 445	1 016
Kg	30 428	—	—	—	57.1	42.9	28 395	107
Mb	21 064 401	0.7	—	—	35.2	64.1	1 116 313	1 887
Mc	32 948 651	—	0.1	—	81.2	18.7	1 391 785	2 367
Md	17 045 816	—	0.1	—	89.8	10.1	769 788	2 214
R	169 803 201	—	—	—	100.0	—	5 280 038	3 216
Ta	45 358 402	1.8	0.8	—	14.4	83.0	3 189 322	1 422
Tb	240 127 057	4.6	0.9	0.1	19.3	75.1	16 778 656	1 431
Nyare typer	2 588 653 281	—	—	—	—	—	126 855 195	2 041
Äldre typer.								
DHa, b	16 449 129	79.8	—	8.1	0.3	11.8	2 256 870	729
Kd	1 592 119	4.3	0.6	4.8	17.9	72.4	1 063 851	150
MVa, b, c	4 575 667	0.7	—	49.0	1.1	49.2	516 567	886
Äldre typer	22 616 915	—	—	—	—	—	3 837 288	589
Ånglok för lokaltrafik.								
Nyare typer.								
J	184 717 945	56.2	—	30.3	0.9	12.6	20 575 746	898
Kf	4 030 096	93.5	—	—	—	6.5	855 782	471
MVd	1 827 438	24.9	—	44.3	4.3	26.6	231 153	791
Sa	269 913 176	97.0	—	0.5	1.0	1.5	28 119 310	960
Sb	37 789 877	92.3	—	0.1	5.0	2.6	3 130 476	1 207
W	9 449 004	58.2	—	38.9	0.6	2.3	1 268 273	745
Y	922 798	0.2	—	99.8	—	—	260 382	354
Nyare typer	508 650 334	—	—	—	—	—	54 441 122	934

[1] Svenska stenkol, torvpulver och lokved äro omvärderade till utländska stenkol med användande av koefficienterna 0.64, 0.67 och 0.17 respektive.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

3. **Uppgifter angående till linjen Riksgränsen—Svartön under år 1928 avgiv i lokkilometer samt**

	Januari	Februari	Mars	April	Maj
Avgiven energi (mätt i Porjus å 4 000-volts skenorna) ..... kWh	8 407 400	5 808 300	5 541 900	4 617 100	3 739 800
Medelvärdet för belastningen ..... kW	11 300	8 350	7 450	6 410	5 030
Högsta kvarttimmemedelvärde för belastningen ..... »	23 381	14 154	13 092	9 179	9 275
Förbrukad elektrisk energi ..... kWh	5 352 000	3 153 800	2 948 900	2 390 000	2 179 300
Lokkilometer,[2] totalt	365 008	202 283	207 957	175 468	202 948
» i medeltal pr lok och månad	3 883	2 152	2 212	1 867	2 114
Transporterad malm ..... ton	412 365	34 589	38 090	33 350	33 111
Ton malm pr lokkm	1.13	0.17	0.18	0.19	0.16
Kwh pr lokkm	14.7	15.6	14.2	13.6	10.7
» » ton malm	13.0	91.2	77.4	71.6	65.8

[1] Häri ingår till N. S. B. levererade 13 244 200 kWh samt till statens vattenfallsverks omformar
[2] Vid beräkning av dessa summor har varje dubbellok räknats som 2 lok.

4. **Uppgifter beträffande antalet utförda lokkilometer och förbruka**

	Januari	Februari	Mars	April	Maj
Lokkilometer	443 337	432 104	457 354	437 560	449 191
Trefas kWh, totalt	5 889 495	5 469 799	5 651 099	5 236 315	5 188 240
» kWh för tågdriften	5 708 357	5 319 118	5 519 148	5 127 558	5 102 034
» kWh » belysning m. m.	181 138	150 681	131 951	108 757	86 206
» kWh pr lokkilometer	12.9	12.3	12.0	11.7	11.3
Tågvärme, totalt, kWh	417 000	322 800	316 100	220 500	86 400

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ch å samma linje förbrukad elektrisk energi samt utfört trafikarbete, uttryckt on transporterad malm.

Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December	Summor och medel- eller maximivärden
3 316 000	3 293 300	3 580 300	8 445 700	10 239 000	9 611 900	9 127 900	[1]75 728 600
4 610	4 430	4 810	11 730	13 760	13 350	12 270	8 620
8 695	10 000	17 439	25 362	27 900	28 700	26 600	28 700
2 105 900	2 186 100	2 383 600	6 335 200	7 308 900	6 520 400	5 872 000	48 736 100
218 600	243 841	250 211	569 878	604 361	486 336	407 464	3 934 355
2 277	2 540	2 606	5 936	6 295	5 066	4 335	3 440
38 703	37 730	59 291	809 662	854 458	656 807	537 147	3 545 303
0.18	0.15	0.24	1.42	1.41	1.35	1.32	0.90
9.6	9.0	9.5	11.1	12.1	13.4	14.4	12.4
54.4	57.9	40.2	7.8	8.6	9.9	10.9	13.7

ation i Notviken återlevererade 13 748 300 kWh.

lektrisk energi å linjen Stockholm—Göteborg under år 1928.

Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December	Summor och medelvärden
460 583	478 823	480 284	466 853	481 746	469 085	490 126	5 547 046
5 396 865	5 445 525	5 564 440	5 348 560	5 645 462	5 611 015	6 212 946	66 659 761
5 326 076	5 368 905	5 467 297	5 229 240	5 484 008	5 424 071	5 999 624	65 075 436
70 789	76 620	97 143	119 320	161 454	186 944	213 322	1 584 325
11.6	11.2	11.4	11.2	11.4	11.6	12.2	11.73
38 700	1 000	2 400	72 400	283 900	435 500	674 300	2 871 000

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Lokens tjänste- och reparationsdagar i medeltal per lok under år 1928.

Lokens littera	I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar
Ånglok.																		
Lok för persontrafik.																		
Nyare typer.																		
A	3.5	255	64	3.0	274	56	13.6	245	85	—	—	—	—	—	—	20.1	251	77
B	31.6	287	51	6.0	289	44	25.4	266	74	16.2	272	49	11.0	269	68	90.2	276	59
Cd	10.0	243	72	15.6	277	58	3.3	265	43	4.2	206	117	—	—	—	33.1	257	68
F	5.0	230	93	—	—	—	6.0	266	78	—	—	—	—	—	—	11.0	249	85
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.4	234	90	6.8	209	96	31.2	229	91
Å	1.0	176	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	176	185
Äldre typer.																		
KS	—	—	—	—	—	—	2.8	252	59	—	—	—	—	—	—	2.8	252	59
Lok för godstrafik.																		
Nyare typer.																		
E	—	—	—	14.0	272	56	3.5	228	83	48.7	258	47	36.9	251	68	103.1	256	57
Ga	4.2	174	153	—	—	—	11.4	222	108	2.9	222	92	—	—	—	18.5	211	116
Gb	6.5	254	66	—	—	—	4.4	267	89	0.6	285	27	2.8	223	81	14.3	253	74
Ka	17.7	238	58	15.0	283	42	4.4	256	46	4.2	253	14	0.5	80	214	41.8	256	48
Kg	0.2	240	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.2	240	10
Mb	1.7	227	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.7	227	49
Mc	2.0	275	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	275	54
Md	1.4	210	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.4	210	103
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.5	241	81	—	—	—	4.5	241	81
Ta	0.4	283	68	1.2	305	28	5.6	239	46	—	—	—	—	—	—	7.2	253	46
Tb	5.0	253	26	4.0	298	21	19.4	237	61	2.8	268	72	—	—	—	31.2	250	52
Äldre typer.																		
DHa, b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.7	243	78	—	—	—	4.7	243	78
H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.3	134	102	1.3	134	102
Kd	1.1	12	350	3.3	236	17	0.3	264	37	—	—	—	0.1	130	170	4.8	185	99
MVa, b, c	—	—	—	1.3	248	35	—	—	—	—	—	—	0.5	234	130	1.8	244	61
Lok för lokaltrafik.																		
Nyare typer.																		
J	5.9	258	70	7.7	280	61	5.0	261	41	13.1	254	81	10.3	257	69	42.0	261	68
Kf	—	—	—	—	—	—	2.5	272	52	—	—	—	—	—	—	2.5	272	52
MVd	—	—	—	0.9	287	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.9	287	10
Sa	14.0	280	59	8.0	306	35	24.0	269	67	—	—	—	—	—	—	46.0	278	59
Sb	—	—	—	—	—	—	4.5	246	64	0.5	292	44	—	—	—	5.0	251	62
W	—	—	—	3.0	266	50	1.5	202	101	—	—	—	—	—	—	4.5	245	67
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.3	322	35	—	—	—	1.3	322	35

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokens littera	I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar
Lok för växlingstjänst.																		
Nyare typer.																		
Ke	14.4	226	90	10.9	280	42	21.2	236	63	6.1	291	69	3.8	262	74	56.4	250	67
Kh	15.5	253	78	6.4	292	45	7.2	246	75	2.3	279	48	—	—	—	31.4	261	68
N	2.0	109	247	3.8	199	49	5.5	245	84	5.5	315	50	0.2	265	15	17.0	242	84
Na	14.2	282	51	8.8	296	30	1.8	277	56	1.0	93	246	—	—	—	25.8	279	52
Äldre typer.																		
Qä, Vx	0.3	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.3	290	—
Sum:or o. medeltal för samtliga lok.	157.6	253	71	112.9	279	45	173.3	250	71	143.0	256	65	74.2	249	74	661.0	257	65
Elektrolok.																		
Enkellok.																		
D	36.1	321	44	17.3	318	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53.4	320	42
Pa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.5	280	33	1.5	280	33
Z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.8	6	346	0.8	6	346
Oc, d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.9	296	43	10.9	296	43
U	0.4	303	—	0.4	280	5	—	—	—	—	—	—	2.2	323	37	3.0	323	28
Ö	0.8	288	—	1.0	244	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.8	268	17
Dubbellok.																		
Pb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	279	87	2.0	279	87
Oa, b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	249	85	12.0	249	85
Oe, f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.6	207	124	13.6	207	124
Sum:or o. medeltal för samtliga lok.	37.3	321	43	18.7	313	36	—	—	—	—	—	—	43.0	250	87	99.0	288	61
Motorvagnar[1]	—	—	—	—	—	—	4.3	243	117	—	—	—	2.0	271	63	6.3	252	100

[1] Tre litt. X4a/Co1, en X4b/CF och en X5/CF1 å III samt två litt. X3a/CF1 å V distriktet.

Av hela antalet lok utom avställda och utlånade voro under året i genomsnitt:

å distrikt	I	II	III	IV	V	samtl.
av ånglok			%			
i *aktiv* tjänst	69.3	76.4	68.5	70.1	68.2	70.4
under tvättning eller putsning	11.2	11.3	12.0	12.1	11.5	11.8
» revision eller reparation	19.5	12.3	19.5	17.8	20.3	17.8
av elektrolok			%			
i *aktiv* tjänst	88.6	85.8	—	—	68.5	78.9
under putsning	0.2	4.3	—	—	7.7	4.4
» revision eller reparation	11.8	9.9	—	—	23.8	16.7

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Sammanställning av underhållskostnader m. m.

(Allmänna omkostnader såsom kostnader för reparationsverkstädernas och lokstationernas ingå ej i nedanstående kostnader

	Lok									
	Oa		Ob		Oc		Od		Oe	
	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm
Mekaniska delen	112 949.64	27.005	30 229.82	22.103	4 424.88	15.774	53 565.83	7.723	132 932.96	34.49
Transformatorer, drosselspolar och oljeströmbrytare	28 707.32	6.864	3 552.18	2.597	78.33	0.279	2 690.34	0.388	8 204.33	2.12
Drivmotorer samt fram- och backkopplare	32 733.27	7.826	7 538.13	5.511	898.42	3.203	11 788.86	1.700	48 589.31	12.61
Kompressorer med motorer	2 200.28	0.526	1 358.54	0.993	90.33	0.322	6 729.80	0.970	9 869.99	2.56
Ventilatorer och oljepumpar med motorer	1 397.80	0.334	1 240.03	0.907	31.07	0.111	680.44	0.098	3 061.40	0.79
Körkontroller, reläslutare och automater	26 635.13	6.368	10 128.44	7.406	779.47	2.779	5 267.57	0.759	16 234.32	4.21
Uppvärmning, belysning, maskintavlor, plintar för manöverström samt manöverledningar	4 255.81	1.018	688.86	0.504	214.21	0.764	2 126.16	0.307	4 600.38	1.19
Strömavtagare	4 680.80	1.119	518.80	0.379	35.15	0.125	1 894.94	0.273	1 408.01	0.36
Slitskenor för strömavtagare	5 035.16	1.204	1 129.44	0.826	221.62	0.790	2 870.94	0.414	3 163.71	0.82
Kolborstar för drivmotorer	156.45	0.037	28.06	0.021	28.74	0.102	479.36	0.069	2 017.97	0.52
Kolborstar för småmotorer	—	—	—	—	—	—	167.79	0.024	31.29	0.00
Gnistkontakter för reläslutare	1 155.62	0.276	354.81	0.259	13 20	0.047	33.99	0.005	4.34	0.00
Mätinstrument och hastighetsmätare	412.87	0.099	123.60	0.090	—	—	301.04	0.043	587.11	0.15
Loksyning och dagrevisioner	8 630 97	2.063	3 072.21	2.246	705.87	2.516	4 549.39	0.656	1 005.00	0.26
Summa	**228 951.12**	**54.739**	**59 962.92**	**43.842**	**7 521.29**	**26.812**	**93 146.45**	**13.429**	**231 710.12**	**60.13**
Smörjning	2 664 09	0.637	916.01	0.670	160.86	0.573	4 586.12	0.661	5 814.64	1.50
Putsning	15 617.41	3.734	4 968.45	3.633	400.77	1.429	16 861.44	2.431	12 696.91	3.29
Målning och tvättning	3 459.15	0.827	1 030.31	0.753	—	—	1 268.89	0.183	2 427.41	0.63
Summa	**21 740.65**	**5.198**	**6 914.77**	**5.056**	**561.63**	**2.002**	**22 716.45**	**3.275**	**20 938.96**	**5.43**
Antal lokkilometer	418 255		136 769		28 051		693 592		385 329	

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

för elektrolokens olika delar under år 1928.

ledning, underhåll och skötsel, avlöning till personalen vid sjukdom och semester m. m. Dubbellok är räknat som 1 lok.)

litt.	Of		Pa		Pb		Z		D		U	
	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm
	59 853.93	21.611	16 954.94	18.058	29 950.79	12.043	958.20		248 280.93	4.516	5 377.77	3.791
	3 487.66	1.259	551.58	0.587	3 710.36	1.492	4.81		10 062.53	0.183	30.48	0.021
	10 882.50	3.929	745.55	0.794	2 983.55	1.200	7 430.44		74 294.77	1.351	135.35	0.095
	929.62	0.336	702.16	0.748	425.05	0.171	31.13		6 290.86	0.114	45.19	0.032
	3 735.67	1.349	34.07	0.036	523.63	0.210	50.96		9 487.97	0.172	119.71	0.085
	4 009.85	1.449	5 466.80	5.822	1 744.02	0.701	155.97		19 647.29	0.357	985.41	0.695
	2 220.62	0.802	310.06	0.330	656.08	0.264	90.01		11 498.47	0.209	277.05	0.195
	791.96	0.286	66.74	0.071	640.17	0.257	250.57		14 792.12	0.269	157.77	0.112
	2 330.43	0.841	331.89	0.353	769.26	0.309	—		23 217.66	0.423	663.36	0.467
	1 414.44	0.511	13.62	0.015	130.19	0.052	—		6 239.46	0.113	14.08	0.010
	34.89	0.012	—	—	—	—	—		3 885.46	0.072	6.96	0.005
	—	—	153.07	0.163	—	—	—		3 381.01	0.062	22.45	0.016
	265.65	0.096	23.59	0.025	173.41	0.070	—		3 259.96	0.059	—	—
	526.80	0.190	1 262.57	1.345	1 621.47	0.652	22.62		51 351.08	0.934	927.25	0.654
	90 484.02	**32.671**	**26 616.64**	**28.347**	**43 327.98**	**17.421**	**8 994.71**		**485 689.57**	**8.834**	**8 762.83**	**6.178**
	4 497.81	1.624	382.71	0.408	2 545.47	1.024	3.79		28 775.45	0.523	334.76	0.236
	10 140.39	3.661	3 755.01	3.999	6 024.51	2.422	—		250 710.96	4.561	1 229.14	0.866
	2 334.05	0.843	694.18	0.739	763.00	0.307	—		5 884.39	0.107	2.28	0.002
	16 972.25	**6.128**	**4 831.90**	**5.146**	**9 332.98**	**3.753**	**3.79**		**285 370.80**	**5.191**	**1 566.18**	**1.104**
	276 957		93 894		248 699		515		5 497 588		141 844	

Under ombyggnad.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

E. Under driften inträffade axel- och hjulringsbrott.

1. Axelbrott.

Datum		Distr.	Lok eller vagn		Axelns		Fabrikantmärke	Tillverkn.-år	Anm.
			litt.	nr	typ	nr			
Å lok.									
Mars	26	III	Tender B	1145	VIII	8 446	Motala Ch M	1913	Brusten omedelbart innanför navet
Å vagnar.									
Jan.	19	V	M2	L.K. AB. 344	IV	L.K. AB. 166	Krupp	1909	Tappen brusten
»	19	»	»	15416	»	61231	Surahammar M	1913	Brusten omedelbart innanför navet
»	19	»	»	15416	»	39856	» »	1906	Brusten omedelbart innanför navet
Sept.	12	III	Nm	3369	I	21458	» P	1888	Brusten inuti navet 15 mm från dess inre plan
Nov.	29	V	Hs	26267	II	51423	»	1906	Lagertappen brusten till följd av varmgång

2. Hjulringsbrott.

Datum		Distr.	Lok el. vagn		Fabrikantmärke	Fabrikantens nummer å hjulringen	Hjulringens			
			litt.	nr			tillv.-år	kolhalt	tjocklek mm	sista omsvarvn.
Å lok.										
Mars	1	II	Cd	420	Surahammar M. S. T.	5155[1]	1917	0.60	50	1925
Å vagnar.										
Jan.	13	IV	Gsh	24727	Sandviken B-stål	46967[2]	1900	0.50	62	1900
April	2	II	Nm	14991	—	30675[3]	—	—	—	—
Okt.	24	I	Gsh	24301	Sandviken B-stål	67526[4]	1903	0.55	38	1903

[1] Ringen hade öppnat sig 5 à 6 mm. Radiellt, tvärgående brott, upptäckt vid klargöring av loket den $^1/_3$ 1928.
[2] Ett stycke om 350 × 50 mm bortfallet.
[3] Brott genom skruvhål.
[4] En bit av ringen bortfallen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Å den rullande materielen under driften uppkomna skador, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lok.

1. Ånglok och tendrar.

Lok litt.	Panna med armatur									Maskin				Ramverk					Tender			Summa
	Panna, eldstad och roster	Tuber och överhettningsrör	Ångrör	Blåster och sotare med rör	Matarapparater	Bromsapparater	Övrig armatur	Torvpulvermatning	Trög ångbildning	Cylindrar med deras ventiler samt pistonkännor och stänger	Slid-, smörjapparater och slidrörelse	Vevstakar och koppelstänger	Tvärhuvud med bult	Boggier och axlar	Fjädrar och länkar	Buffertar och draganordning	Föreningsrör	Broms	Fjädrar och länkar	Buffertar och draganordning	Broms	
I distriktet.																						
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
B	2	1	2	—	2	1	1	—	—	2	—	2	—	—	—	4	—	—	1	—	—	18
Cd	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
F	1	—	2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Ga	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Gb	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ka	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Kh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Md	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Å	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	4	1	5	2	3	2	2	—	1	4	2	4	—	—	3	4	—	—	1	—	—	38
II distriktet.																						
B	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
Cd	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5
E	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	7
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kh	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	3	—	—	1	2	—	—	—	—	1	1	4	—	—	7	1	—	1	—	—	—	31

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III distriktet.

A	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
B	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	8
Cd	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
E	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
F	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3
Ga	1	—	6	1	2	8	1	—	—	2	1	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	25
Gb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Sa	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	5
Sb	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4
Tb	1	—	—	—	1	—	—	7	1	4	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	18
W	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	5	—	7	1	3	12	1	9	1	11	7	—	1	1	6	3	—	3	—	1	—	72

IV distriktet.

B	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Cd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
DHa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2
E	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	2	—	—	—	7	2	—	2	—	1	—	19
Ga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
L	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	9
R	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Summa	1	—	—	2	—	4	2	—	—	6	7	5	—	1	9	2	—	2	1	2	—	44

V distriktet.

B	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	5
Gb	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
E	—	—	1	—	—	2	1	—	—	1	—	1	—	—	3	—	—	1	—	—	—	10
Summa	—	—	1	1	—	3	1	—	—	1	—	1	—	—	6	1	—	1	—	—	—	16

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Elektrolok.

Lok, litt.	Mekaniska delen					Elektriska delen							S:ma
	Boggier, axlar, hjul och lager	Fjädrar och länkar	Buffertar och dragінrättning	Broms	Blindaxlar, kuggväxlar och koppelstänger	Strömavtagare och genomföringar	Huvudtransformator	Huvudmotorer	Huvudströmbrytare	Reläslutare och hjälpapparater	Manöverledningar	Hjälpmotorer	
I distriktet.													
D (snällt.) ...	—	1	—	2	—	4	—	2	3	4	—	—	16
D (godst.) ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Summa	—	1	—	2	—	4	—	2	3	5	—	—	17
II distriktet.													
D (snällt.) ...	—	1	1	1	—	3	—	5	2	6	—	—	19
D (godst.) ...	—	—	—	1	—	3	2	4	—	7	—	—	17
Summa	—	1	1	2	—	6	2	9	2	13	—	—	36
V distriktet.													
Oa	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
Ob	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Oc	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Od	—	—	—	—	1	1	—	5	1	1	—	1	10
Oe	—	—	—	—	1	—	—	2	—	2	—	1	6
Of.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2
Summa	2	—	—	—	3	1	1	9	1	3	1	2	23

G. Ny rullande materiel samt förbättringar å redan befintlig dylik.

1. Levererad eller beställd ny rullande materiel.

Under år 1928 levererades, som förut nämnts, 7 elektrolok litt. D, varav 5 avsedda för linjen Stockholm—Göteborg och 2 för Malmbanan. Med Kävlinge—Barsebäcks järnväg övertogos 2 ångvagnar, 1 personvagn och 24 godsvagnar. Vidare levererades under året 15 nya kombinerade post- och resgodsboggivagnar för möjliggörande av en första utgallring av sådan postvagnsmateriel, som på grund av hög ålder och otidsenlig konstruktion befann sig i sådant skick, att den ansågs icke kunna användas längre. De nya vagnarna försågos med Kunze-Knorrbroms, vaporvärmeledning och elektriskt ljus. 5 av vagnarna utrustades dessutom med elektrisk värmeledning. Vidare levererades under året 260 malmvagnar för mötande av de av Luossavaara—Kiirunavaara A.-B. anmälda, ökade malmtransporterna under samma år.

Enär den befintliga tillgången av restaurantvagnar vid upprepade tillfällen

Järnvägsmuseum - Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

visat sig väl knapp, emedan det visat sig nödvändigt att under sommarmånaderna dubblera vissa dagsnälltåg, beställdes två dylika vagnar litt. ABo3a. Dessa vagnar skulle tillverkas av stål. De konstruerades utan lanternin, och skulle förses med dubbel skruvbroms, vakuumbroms, tryckluftbroms, system Kunze-Knorr, inbyggda plattformer med bälgar, vaporvärmeledning, elektrisk värmeledning och uteslutande elektrisk belysning.

För att kunna ersätta ett antal av de allra äldsta III-klass sovvagnarna, vilka ej längre motsvara skäliga anspråk på sådan materiel, beställdes fem vagnar litt. Co12. Dessa vagnar skulle hava inbyggda plattformer, teakbeklädnad, tolv halvkupéer med sneda, utrymmesbefordrande mellanväggar, tryckluftbroms, system Kunze-Knorr, vaporvärmeledning, elektrisk värmeledning och elektrisk belysning. De sålunda ersatta vagnarna skulle dock ej slopas utan tillsvidare behållas som en yttersta reserv.

Vidare beställdes fem vagnar litt. Fo1 dels såsom ersättning för slopade två-axliga F-vagnar och dels på grund av att ökad användning av F-vagnar uppstått för transport av il- och varmvagnsgods. Vagnarna skulle hava inbyggda plattformer, teakbeklädnad, tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P, vaporvärmeledning, elektrisk värmeledning och elektrisk belysning.

Till ersättning för genom tågsammanstötning vid Länninge hållplats den 22 juni 1928 totalt förstörda personvagnar, nämligen en BCo7- och tre Co8-vagnar, beställdes motsvarande antal vagnar av nämnda typer.

Enär en år 1926 gjord beställning av täckta godsvagnar av en större och fullt tidsenlig typ visat sig vara en fördelaktig åtgärd, och en utökning av antalet av dessa vagnar ansågs behövlig, beställdes 52 dylika vagnar litt. Grh av vilka 8 även levererades under året. Samtidigt beställdes även 10 ilgodsvagnar litt Gi. Dessa sistnämnda vagnar skulle icke hava inredning för hästtransporter eller beslag för truppvagnsinredning. De skulle förses med gaveldörr och fällbrygga vid bägge gavlarna, tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P, genomgångsledning för elektrisk värmeledning samt elektrisk belysningsanordning med 4 lampor och ett accumulatorbatteri.

Vidare beställdes under året 130 malmvagnar för mötande av under åren 1929 och 1930 enligt beräkning ytterligare ökade malmtransporter.

Specificerade uppgifter med avseende på antal, märkning, leverantör (eller fabrikant) och pris rörande under året levererad, övertagen eller beställd materiel lämnas i efterföljande tabeller.

a. Under år 1928 levererad rullande materiel.

Elektrolok.

Antal	Litt	Nummer	Leverantör	Pris pr lok komplett kronor	Summa anskaffningskostnad kronor
1	D	153	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun, och A. S. E. A., Västerås	210 049	210 049
2	»	154, 155	A.-B. Lindholmen—Motala, Motala verkst., och A. S. E. A., Västerås	210 049	420 098
4	»	156—159	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan, och A. S. E. A., Västerås	210 049	840 196
7			Summa	—	**1 470 343**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Person-, post- och resgodsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr vagn komplett kronor	Summa anskaffningskostnad kronor
6	C3g	(2664, 2667,) (2670—2673)	Huvudverkstaden, Örebro	25 000	150 000
10	DFo5	2747—2756	Kockums Mek. Verkstads A.-B., Malmö	32 700	327 000
5	»	2757—2761		35 820	179 100
21			Summa	—	656 100

Godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr vagn komplett kronor	Summa anskaffningskostnad kronor
8	Grh	31439—31446	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun...	7 769	62 152
50	Mas	33883—33932	» » » » ...	7 769	2 012 764
210	»	33933—34142	» » » » ...	7 738	
268			Summa	—	2 074 916

b. Med övertagna enskilda järnvägar erhållen rullande materiel.

Kävlinge—Barsebäcks järnväg.

Antal	Litt.	Nummer	Fabrikant	Tillverkningsår	Summa beräknad inköpskostn. kronor
			Ångvagnar:		
2	X5/CF1	401, 402	Waggonfabriken, Arlöv	1908	8 200
			Personvagn:		
1	C3f	2767	Waggonfabriken, Arlöv	1908	1 500
			Godsvagnar:		
1	Gm	31501	Waggonfabriken, Arlöv	1908	300
2	Or	31502, 31503	» »	1901	600
2	»	31504, 31505	» »	1911	600
1	»	34143	» »	1909	2 000
18	Im	34144—34161	» »	1900	5 400
27			Summa	—	18 600

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

c. **Före utgången av år 1928 beställd men icke levererad rullande materiel.**

Elektrolok.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr lok kronor	Summa beräknad anskaffningskostnad kronor
2	Of	97, 98	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun, och A. S. E. A., Västerås	175 000	350 000
2	»	99, 100	A.-B. Lindholmen—Motala, Motala verkst., och A. S. E. A., Västerås	175 000	350 000
4			Summa	—	**700 000**

Elektriska motorvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr motorvagn kronor	Summa beräknad anskaffningskostnad kronor
2	X3a/Co1	203, 204	A. S. E. A., Västerås	106 500	213 000
1	X3a/CF2	205	» »	116 000	116 000
3			Summa	—	**329 000**

Person-, post- och resgodsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr vagn komplett kronor	Summa beräknad anskaffningskostnad kronor
2	ABo3a	2768, 2769	Kockums Mek. Verkstads A.-B., Malmö	67 500	135 000
1	BCo7	2770	» » » » »	60 000	60 000
3	Co8	2771—2773	» » » » »	45 000	135 000
5	Co12	2762—2766	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Arlöv...	70 000	350 000
3	C3g	2662, 2665, 2666	Huvudverkstaden, Örebro	21 500	64 500
5	Fo1	25729—25733	A.-B. Hässleholms Verkstäder, Hässleholm	40 000	200 000
19			Summa	—	**944 500**

Godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr vagn komplett kronor	Summa beräknad anskaffningskostnad kronor
10	Gi	31491—31500	Landskrona Nya Mek. Verkstads A.-B., Landskrona	9 975	99 750
44	Grh	31447—31490	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun...	7 575	333 300
130	Mas	34162—34291	» » » »	7 600	988 000
184			Summa	—	**1 421 050**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Medel till ny rullande materiel.

Tillgängliga och använda medel under år 1928 för anskaffning av ny rullande materiel samt för förbättringar å redan befintlig dylik uppgingo till de belopp, som framgå av efterföljande sammanställningar. I dessa belopp ingå icke medel till sjöfartsmateriel, för vilka medel redogöres särskilt längre fram.

a. Tillgängliga och använda anslagsmedel för rullande materiel.

Tillgängliga medel		Använda medel	
	Kronor		Kronor
Behållning från år 1927:		Utgifter	2 133 505: 29
Lyftade medel	41 430: 57	Utgående behållning:	
Lyftat nödhjälpsanslag	15 421: 39	Lyftade medel	28 346: 67
Icke lyftade medel för år 1921	398 600: —	Icke lyftade medel för år 1922	1 293 600: —
» » » » » 1922	3 000 000: —		
Summa	3 455 451: 96	Summa	3 455 451: 96

I likhet med vad som varit fallet med avseende å de närmast föregående budgetåren, begärde styrelsen icke några nya anslagsmedel för budgetåret 1929/30 till anskaffning av rullande materiel. Enligt beräkning borde nämligen till styrelsens disposition för ifrågavarande ändamål stående belopp, dels i form av icke disponerade medel av förut för ändamålet beviljade reservationsanslag och dels bestående av odisponerade förnyelsefondsmedel, bliva tillräckliga för anskaffande av den materiel, som kunde förutses bliva erforderlig före detta budgetårs utgång. Sålunda beräknades i början av år 1928, att sedan medel reserverats dels för beställningar, som gjorts före utgången av år 1927, dels för diverse förutsebara beställningar under år 1928 och dels för ny- och ombyggnader samt moderniseringar av rullande materiel ävensom diverse fortlöpande ändrings- och kompletteringsarbeten å dylik materiel, vilka jämlikt Kungl. Maj:ts brev den 3 februari 1928 angående användning av förnyelsefondsmedel finge bekostas med dylika medel under nämnda år, ett belopp av i runt tal 18 170 000 kr. återstode tillsvidare odisponerat vid utgången av år 1928. Visserligen minskades detta belopp sedermera under året med 70 000 kr., som erfordrades för täckande av förskott å vagnbeställning, till ersättning för vid Länningeolyckan den 22 juni 1928 förstörda vagnar, men med avsättningen till förnyelsefonden för år 1929, uppgående till kr. 7 100 000, kunde dock omkring 25 200 000 kr. beräknas bliva under år 1929 disponibla för anskaffning av rullande materiel, vilket belopp med undantag av 70—80 000 kr. uteslutande utgjordes av förnyelsefondsmedel.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

b. Avsättning till och användning av förnyelsefonden för rullande materiel.

	1911—1927		1928				1911—1928	
	Avsatta belopp enl. kostnadsstaten[1]	Utgifter	Till grund för avsättningen enl. kostnadsstaten liggande värden den $^1/_1$ 1927		Avsatta belopp enl. kostnadsstaten[1]	Utgifter	Avsatta belopp enl. kostnadsstaten[1]	Utgifter
	Kr.	Kr.	Kr.	%	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
S. J. utom malmbanan.								
Rullande materiel utom postvagnar	5 033 393: 91 108 155 582: —	[5]97 561 281: 57	205 983 000	3	599 733: 76 6 179 500: —	[6]4 920 812: 11	[4]5 633 127: 67 [5, 6] 114 335 082: —	102 482 093: 68
Postvagnar[2]	898 318: —	551 598: 03	2 232 000	4	104: 79 89 300: —	367 518: 45	104: 79 987 618: —	919 116: 48
Summa	114 087 293: 91	98 112 879: 60	208 215 000		6 868 638: 55	5 288 330: 56	120 955 932: 46	103 401 210: 16
Saldo	+ 15 974 414: 31				+ 1 580 307: 99		+ 17 554 722: 30	
Malmbanan.[3]								
Rullande materiel	[5]29 586: 79 1 045 000: —	[4]113 846: 34	36 158 000	3	[6]9 192: — 1 084 700: —	157 158: 84	[5, 6]38 778: 79 2 129 700: —	[4]271 005: 18
Summa	1 074 586: 79	113 846: 34	36 158 000		1 093 892: —	157 158: 84	2 168 478: 79	271 005: 18
Saldo	+ 960 740: 45				+ 936 733: 16		+ 1 897 473: 61	
Summa S. J. och malmbanan.								
Rullande materiel utom postvagnar	5 062 980: 70 109 200 582: —	97 675 127: 91	242 141 000	3	608 925: 76 7 264 200: —	5 077 970: 95	5 671 906: 46 116 464 782: —	102 753 098: 86
Postvagnar	898 318: —	551 598: 03	2 232 000	4	104: 79 89 300: —	367 518: 45	104: 79 987 618: —	919 116: 48
Summa	115 161 880: 70	98 226 725: 94	244 373 000		7 962 530: 55	5 445 489: 40	123 124 411: 25	103 672 215: 34
Saldo	+ 16 935 154: 76				+ 2 517 041: 15		+ 19 452 195: 91	

[1] Där tvenne belopp förekomma, avser det övre inkomst av försålda effekter m. m.
[2] Samtliga postvagnar, även de som trafikera malmbanan, anses tillhöra »S. J. utom malmbanan».
[3] På grund av i samband med träffandet av gällande malmavtal gjorda överenskommelser rörande förnyelsefonden för malmbanan hava såväl avsättningar till som utgifter ur fonden intill den $^1/_1$ 1927, avseende malmbanan tilldelad rullande materiel, här hänförts till »S. J. utom malmbanan».
[4] Härav kr. 2 085: —, utgörande förnyelsefondsavsättning för från malmbanan till S. J. överförd rullande materiel.
[5] » » 16 271: —, » » » » S. J. till malmbanan » » »
[6] » » 9 192: —, » » » » » » » » »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

3. Förbättringar å befintlig rullande materiel.

De i berättelsen för föregående år angivna, ofullbordade förbättringsarbetena å den rullande materielen fortsattes under året. Ett flertal personboggivagnar försågos med inbyggda plattformer och bälgar, nya soffor, ändrad värmeledning och belysning m. m., som närmare framgår av efterföljande förteckningar över under året avslutade eller anbefallda, viktigare dylika arbeten.

a. Förändringsarbeten, slutförda under år 1928.

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str nr 164	Förändringsarbetets art
			Lok och tendrar.
1915			
juli	9	164, 6: 2 C	Uppsättning av ångtransportrör från ångdomen dels till ventilstället å ångpannor litt. Kc 5 och Ke dels till sotareventilen å pannor litt. Cc, Kc 5, Kd, Ke, L, Mab, N och Ta.
nov.	30	164, 8: 2 A	Uppsättning av fångjärn för bromsdragstänger å tendrar litt. C, L, Kd och M.
1921			
april	16	164, 6: 3 G	Borttagning av ångbroms å boggier till lok litt. Tb.
1925			
april	25	Ör, G	Montering av apparater för tryckluftbroms å 13 lok litt. Ccd.
1926			
april	1	M	Uppsättning av överhettare å lokpannan litt. Ke nr 824.
1927			
febr.	21	Ör	Utbyte av luftpumpar å 5 lok litt. Gb och R.
mars	9	Ös	» » » » 2 » » R.
»	19	Ör	Tillverkning av 8 överhettareanordningar för lok litt. Ke.
sept.	23	Ör	Uppsättning av överhettare å lok litt. Kd nr 684 och 691.
»	»	M	Återställande av lok litt. Kf nr 624, som varit apterat för eldning med torvpulver, till vanligt med stenkol eldat lok samt uppsättning av överhettare å detsamma.
okt.	1	»	Montering av apparater för Knorrbroms å lok litt. KS nr 1475—1477.
»	22	Lm	» » » » Westinghousebroms å 2 st. lok litt. Na.
nov.	11	Ör	Uppsättning av överhettare å lok litt. Ke nr 1214.
»	7	M	» » » » » » » » 721.
»	23	Ös	Montering av apparater för Knorrbroms å lok. litt. DHb nr 1482.
dec.	8	Ör	Uppsättning av överhettare å lok litt. Kd nr 732.
»	15	»	» » » » » » » » 692 och 729.
»	21	»	Montering av Knorrbroms å lok litt. Ka nr 732.
»	»	»	» » » » » » » 692 och 729.
»	22	M	» » » » » » Ke » 1210.
»	24	»	Uppsättning av överhettare å lok litt. Ke nr 1210.
»	»	»	» » » » » » » 1162.
1928			
jan.	24	IV	» » » » » » » » 923.
febr.	25	Ör	
febr.	2	Ös	Montering av apparater för tryckluftbroms å loket litt. L nr 813.
»	»	Ör	Uppsättning av överhettare å loken litt. Kd nr 538, 692 och 729.
»	24	»	Montering av apparater för tryckluftbroms å loket litt. Kh nr 1158.
mars	9	I, Ör	Anordning för frammatning av stenkol å en tender litt. F.
»	»	Ör	Montering av apparater för tryckluftbroms å loket litt. Ka nr 538
»	10	»	» » » » » » loken » » » 692, 729 och 732.
»	14	Lm	Uppsättning av överhettare å loket litt. N nr 1441.
»	15	Ör	» » » » » » » » 1446.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str nr 164	Förändringsarbetets art
1928			
april	14	Lm	Uppsättning av överhettare å loket litt. Ke nr 959.
»	16	IV	» » hastighetsmätare å lok litt. DHab och R.
»	17	III, Ör	» » överhettare å loket litt. Ke nr 915.
»	18	II	» » apparater för tryckluftsandning å loket litt. Cd nr 551.
juni	19	Lm	» » överhettare å loket litt. Ke nr 972.
juli	12	II	Montering av apparater för tryckluftbroms å loket litt. Kh nr 718.
aug.	18	Ör	Uppsättning av överhettare å loken litt. Ke nr 911 och 1265.
»	»	»	» » » loket » N » 1404.
sept.	3	III, M	Ombyggning av loket litt. Sb nr 1309 från torvpulvereldningslok till lok för eldning med stenkol.
»	18	M	Uppsättning av överhettare å loket litt. N nr 1435.
»	20	Ör	Montering av apparater för tryckluftbroms å loket litt. Kh nr 1265.
okt.	25	»	Uppsättning av överhettare å loket litt. Cc nr 746.
1914			*Vagnar.*
jan.	28	I—V, Ör	Förlängning av regnblecken över skjutdörrarna å vagnar litt. G.
april	14	»	» » » » » » » » F.
aug.	19	I—V	Förändring av godsvagnar i och för deras märkning med »T».
1915			
maj	6	I—V, Ör	Ändring av gasbelysningen i vissa vagnar litt. Co1, Co5, C10 och CFo1 till glödljusbelysning.
1916			
sept.	30	164, 104: 1 D	Förstärkning av buffertbalkarna å boggivagnar.
»	»	164, 103: 2 E	Uppsättning av ledstänger å vagnar litt. G och H med bromskur.
1919			
mars	27	164, 111: 3 K	Märkning av byggnadscentralförrådet tillhöriga vagnar.
1920			
april	16	164, 101: 4 E	Ökning av lastförmågan hos vagnar litt. R.
sept.	18		
1921		164, 106: 1 G	Anordnande av gasglödljusbelysning i 9 vagnar litt. BCo2, 15 BC3,
febr.	8		9 Co2, 29 C3a och 21 C3b.
nov.	14	164, 112: 4 I	Märkning av presenningar för trätransport.
dec.	19	164, 104: 1 H	Nedtagning av spännstag från vissa boggivagnar.
1922			
juni	21	164, 103: 1 Ö	Borttagande av lanterninfönstren i sovvagnar och deras ersättande med fyllningar av trä.
nov.	7	164, 106: 2 Ä	Ändring av centralkaminanordningen i vagnarna litt. CF4a.
1923			
febr.	13	164, 103: 1 B1	» » tak och fönster i vissa postvagnar.
mars	14		
dec.	17	164, 105: 3 S	Insättning av toalettskåp i vagnarna litt. ABCo1 och ABCo2.
mars	17	164, 103: 1 C1	Upptagning av mellandörr i vagnar litt. DF1a.
1924			
juli	23	Ör, Nvn	Montering av elektrisk värmeledning i Malmbanans personvagnar.
aug.	9	Ör, Lm, G, M, Ös	» » tryckluftledning å 2 400 vagnar litt. Im, Is, Iö, Nb, Nä, NNm, Om, Rm och Rs.
»	»	»	Montering av Kunze-Knorrbroms å 998 vagnar litt. Ns och Os.
sept.	27	Ör, G, M	» » vaporvärmeledning i 4 vagnar litt. ABo3b samt 6
(okt.	14)		vagnar litt. BCo7.
nov.	13	Samtl. Hvst	Montering av tryckluftledning å vagnar litt. C6, F3a och F3b (c:a 60 st.).
1925			
april	3	Lm, G	Anbringande av axlar typ III under vagnarna litt. Hm och höjning av vagnarnas lastförmåga.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
1925			
okt.	23	M	Montering av tryckluftledning å vagnen litt. Co3 nr 1147.
1926			
febr.	22	Ör	» » elektrisk värmeledning i vagnarna litt. BC3 nr 1444, 1446 samt DF2 nr 605.
»	»	G	» » » » » vagnen litt. D3 nr 421.
sept.	8	Ör, Lm, G, M	» » » belysning, syst. U. S. L., i vagnar, avsedda för trafik på Oslo.
nov.	22–23	Kockums Mek. Verkst. A.-B., Malmö	Ombyggning av vagnarna litt CFo1 nr 1352 och 1671 samt litt. CFo4 nr 1283, 1286, 1303 och 1398 till litt. CFo5.
1927			
jan.	22	Ör	Förbättring av ångvärmeledningen i vagnarna litt. DFo1 nr 1105, 1106 och 1358.
»	25	M	Montering av tryckluftledning å vissa f. d. K. S. J. tillhöriga personvagnar.
mars	11	V	Montering av hjälpledning å vagnarna litt. CF4b nr 1705, 2021 och 2022.
april	6	Kockums Mek. Verkst. A.-B., Malmö	Ombyggning av 25 vagnar litt. Hs samt montering av elektrisk värmeledning.
»	»	A.-B. Sv. Järnvägsverkst., Falun	Ombyggning av 25 vagnar litt. Hs.
juli	1	Ös	Montering av tryckluftledning å f. d. D.Hd.J. tillhöriga personvagnar.
»	2	M	Inbyggning av plattformerna m. fl. ändringsarbeten å vagnen litt. Ao1a nr 1719 samt montering av elektrisk värmeledning.
»	»	G	Inbyggning av plattformerna m. fl. ändringsarbeten å vagnen litt. Ao1a nr 1722 samt montering av elektrisk värmeledning.
»	8	Ör	Anordnande av vindfång i vagnarna litt. CF4a nr 1629, 1631—1634, 1636 och 1640. (Arbetet endast delvis utfört; bestämmelsen upphävd.)
»	»	H	Montering av tryckluftledning å f. d. S.E.J. tillhöriga godsvagnar.
»	28	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun	» » elektrisk värmeledning i vagnarna litt. Hs nr 26977, 26955 och 27003.
aug.	6	Kockums Mek. Verkst. A.-B., Malmö	Ombyggning av vagnen litt. BFo nr 1382 till litt. BFo5.
»	17	I	Uppsättning av ringfjäderbuffertar av tyska riksjärnvägarnas modell.
sept.	5	M	Montering av oljegasglödljusbelysning i vagnarna litt. F1 nr 25723 och 25724 samt litt. F2a nr 25725 och 25726.
»	8	»	» » elektrisk generatorbelysning i vagnen litt. CDo3 nr 2725.
»	19	Ör	Inbyggning av plattformerna m. fl. ändringsarbeten å vagnen litt. ACo1 nr 2108.
»	23	»	Ombyggning av vagnen litt. BCo1 nr 1207 till litt. BCo7.
»	»	M	Inbyggning av plattformerna m. fl. ändringsarbeten å vagnen litt. ACo1 nr 2112.
okt.	1	Ör	Inbyggning av plattformerna m. fl. ändringsarbeten å vagnarna litt. Ao1a nr 1716 och 1720.
»	»	»	Montering av elektrisk värmeledning i vagnarna litt. Ao1a nr 1716 och 1720.
»	13	»	Ändring av gaveldörr och soffor i vagnen litt. BCo2 nr 1124.
»	»	G	» » » » » » » » » 1133.
»	14	Ör	Ombyggning av vagnarna litt. Bo2 nr 1119 och 1122 till litt. BCo2.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
1927			
okt.	18	Ör	Uppsättning av rörligt tak å 10 st. vagnar litt. Lrg.
nov.	21	»	Ombyggning av vagnen litt. BCo5 nr 2104 till litt. BCo11.
»	23	M	» » » » Co1 » 1262 » » Co9.
»	»	»	Montering av elektrisk värmeledning i vagnen litt. Co1 nr 1262.
»	28–29	A.-B. Sv. Järnvägsverkst., Linköping	Ombyggning av vagnarna litt. ABCo2 nr 1952—1961.
»	30	Ör, G	Montering av Kunze-Knorrbroms å vagnarna litt. Bo2 nr 1119 o. 1122.
dec.	16	Ör	Ombyggning av vagnen litt. BFo nr 1350 till litt. BFo5.
»	»	M	Utbyte av soffor, anordning av läslampor och montering av elektrisk värmeledning i vagnen litt. ABCo3 nr 2675.
1928			
jan.	3	Ör	Ändring av rörliga taket å vagnarna litt. Lrg nr 33199, 33222, 33224, 33257 och 33264.
»	7	M	Ändring av vagnen litt. Co3 nr 1147 till matsalsvagn för det s. k. tåghemmet.
»	28	G	Montering av elektrisk värmeledning i vagnen litt. DFo3 nr 2634.
»	30	M	Inbyggning av plattformerna å, montering av elektrisk värmeledning och vaporvärmeledning i, m. fl. ändringsarbeten å vagnarna litt. Co7 nr 2142 och 2145.
»	»	G	Insättning av nya soffor i samt omlitterering av vagnen litt. BCo2 nr 1278 till litt. BCo5.
»	»	»	Montering av vaporvärmeledning i vagnen litt. BCo1 nr 1668.
»	»	»	Förstärkning av värmeledningen, omklädning av sofforna samt omlitterering av vagnen litt. BCo2 nr 1132 till litt. BCo5.
»	31	»	Inbyggning av plattformerna å, montering av elektrisk värmeledning i samt utbyte av boggier å vagnen litt. Co11 nr 1564.
»	»	Ör	Inbyggning av plattformerna å, montering av elektrisk värmeledning i samt utbyte av boggier å vagnarna litt. Co11 nr 1561 och 1566.
febr.	2	M	Montering av elektrisk belysning, system Aga-U. S L., i vagnarna litt. Co7 nr 2142 och 2145.
»	3	Ör	Montering av elektrisk belysning i vagnen litt. Bo7 nr 2249.
»	»	»	» » » värmeledning i vagnen litt. Bo7 nr 2249.
»	17	»	Anordnande av rum för varmvagnsgods i 5 vagnar litt. F1 samt omlitterering av dem till litt. F9.
»	27	G	Insättning av nya soffor enligt ritning nr 16610 i vagnen litt. Ao2 nr 1837.
»	»	M	Insättning av nya soffor enligt ritning nr 16610 i vagnen litt. Ao2 nr 1845.
mars	8	Ör	Inbyggning av plattformerna å samt montering av elektrisk värmeledning i vagnen litt. Ao1a nr 1718.
»	»	»	Inbyggning av plattformerna å samt montering av vaporvärmeledning i vagnen litt. ABCo1 nr 1904.
»	»	»	Insättning av nya soffor enligt ritning nr 16610 samt anbringande av läslampor i 3-kl. avd. i vagnen litt. ABCo3 nr 2453.
»	»	G	Montering av vaporvärmeledning i vagnen litt. BCo1 nr 1668.
»	»	»	» » elektrisk värmeledning i vagnen litt. BCo4 nr 1428.
»	»	G, M	» » » » m. m. i vagnarna litt. Bo4 nr 1371, 1372 och 1557.
»	»	M	Montering av elektrisk värmeledning i vagnen litt. BCo1 nr 1241.
»	»	»	Inbyggning av plattformerna å samt insättande av nya soffor enligt ritning nr 16610 i vagnen litt. ACo1 nr 2110.
»	»	»	Inbyggning av plattformerna å samt insättande av nya soffor enligt ritning nr 16610 i vagnen litt. BCo6 nr 2396.
»	12	I	Utökning av axelavståndet å vagnen litt. Q4 nr 21435.
»	14	Ör	Montering av tryckluftledning å 8 vagnar litt. Ibö.
»	23	M	Ändring av 8 vagnar litt. Co5 för lokaltrafik å linjen Malmö—Lund.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
1928			
mars	24	M	Montering av elektrisk värmeledning i vagnen litt. Co8 nr 2463.
»	28	Ör	» » tryckluftbroms å 16 vagnar litt. Ibö.
»	»	»	Inbyggning av plattformerna å samt montering av elektrisk värmeledning i vagnen litt. Ao1 nr 1721.
»	»	»	Inbyggning av plattformerna å samt montering av vaporvärmeledning i vagnen litt. BCo5 nr 2305.
»	»	M	Inbyggning av plattformerna å samt montering av elektrisk värmeledning i vagnen litt. Co1 nr 1227 och omlitterering till Co9.
»	»	»	Inbyggning av plattformerna å vagnen litt. ABCo1 nr 1906.
»	29	Ör	Montering av varmvattenpanna i vagnen litt. Bo7 nr 2249.
»	30	Lm	Ändring av inredningen i vagnarna litt. DFo1 nr 1188 och 1360.
»	»	M	Inbyggning av plattformerna å, montering av elektrisk värmeledning i, utbyte av boggier å samt omlitterering av vagnen litt. Bo3 nr 1370 till litt. Bo4.
april	7	»	Montering av tryckluftbroms å f. d. K. B. J.-vagnen litt. C nr 5.
»	18	Ör	Inbyggning av plattformerna å samt omlitterering av vagnen litt. Co1 nr 1269 till litt. Co9.
»	»	»	Montering av tryckluftbroms å samt ändring av sofforna i vagnen litt. BCo2 nr 2482.
»	28	»	Montering av vakuumbroms i kombination med befintlig tryckluftbroms å vagnen litt. CFo5 nr 1302.
maj	3	G	Montering av tryckluftbroms å vagnarna litt. Bo2 nr 1121 och litt. BCo2 nr 1132.
»	12	»	Montering av tryckluftbroms å vagnen litt. CF4b nr 1702.
» (juli	16 3)	A.-B. Hässleholms Verkstäder	Ombyggning av vagnen litt. Ao1b nr 1297 till litt. ACo3.
maj	22	Ör	Montering av tryckluftbroms å vagnen litt. BCo2 nr 1131.
juni	6	G	» » varmvattenvärmeledning i 3 vagnar litt. BC3.
»	15	Ör	Inbyggning av plattformerna å samt montering av elektrisk värmeledning i vagnen litt. Ao1a nr 1717.
»	»	»	Inbyggning av plattformerna å samt omlitterering av vagnen litt. Co1 nr 1238 till litt. Co9.
»	26	»	Montering av tryckluftbroms å vagnen litt. BCo2 nr 2482.
juli	18	M	» » elektrisk värmeledning i vagnen litt. Bo4 nr 1560.
aug.	3	G	Inbyggning av plattformerna å samt omlitterering av vagnen litt. Co1 nr 1056 till litt. Co9.
»	4	»	Inbyggning av plattformerna å, montering av elektrisk värmeledning i, utbyte av boggier m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt. Bo3 nr 1374 till litt. Bo4.
»	20	M	Inbyggning av plattformerna å, montering av elektrisk värmeledning i, utbyte av boggier m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt. BFo nr 1281 till litt. BFo5.
»	21	G	Montering av vaporvärmeledning i vagnen litt. Co9 nr 1056.
»	31	Ör	Inbyggning av plattformerna å, montering av elektrisk värmeledning i, utbyte av boggier m. fl. ändringsarbeten å vagnen litt. Co11 nr 1376.
sept.	6	»	Insättning av nya soffor enligt ritning nr 16610 samt anbringande av läslampor i vagnen litt. ABCo3 nr 2509.
»	7	G	Inbyggning av plattformerna m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt. Co1 nr 1061 till litt. Co9.
»	13	M	Inbyggning av plattformerna m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt. Co1 nr 1270 till litt. Co9.
»	»	»	Inbyggning av plattformerna m. fl. ändringsarbeten å vagnen litt. ABCo1 nr 1902.
»	24	G	Inbyggning av plattformerna, utbyte av boggierna m. fl. ändringsarbeten å vagnarna litt. Co11 nr 1375 och 1503.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
1928			
okt.	11	G	Montering av varmvattenvärmeledning i vagnarna litt. E1c nr 1361, 1362, 1364 och 1365.
»	12	M	Montering av elektrisk belysning i vagnarna litt. Co2 nr 2726 och litt. CDo3 nr 2725.
»	20	»	Montering av tryckluftledning å vagnarna litt. Q21 nr 18781—18784.
»	25	Lm	Anbringande av ytterligare värmeelement i 3 vagnar litt. Hm.
nov.	10	»	Montering av elektrisk belysning i en vagn litt. C3d.
			Ångfärjor.
1928			
april	2	III	Anordnande av ny kylanläggning för restaurangerna å Trälleborgsfärjorna.

b. **Förändringsarbeten, varom bestämmelser utfärdats under år 1928, men vilka icke hunnit slutföras.**

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
			Lok och tendrar.
april	26	164, 11: 1 C	Förändring av Aga-belysningen å lok litt. Sa.
sept.	18	Ör	Uppsättning av överhettare å lok litt. Ke nr 870.
okt.	11	»	Montering av tryckluftbroms å tendern litt. C nr 671.
»	24	»	Uppsättning av överhettare å loken litt. N nr 1434 och 1447.
nov.	2	»	Tillverkning av 5 satser överhettare för lok litt. Na.
»	10	»	Uppsättning av överhettare å lok litt. Ke nr 793.
dec.	5	»	» » » » » » N » 1433.
»	»	M	» » » » » » Ke » 866.
»	13	Ör	» » » » lokpannan litt. Ke nr 998.
»	18	»	» » » » lok litt. N nr 1407.
			Vagnar.
jan.	13	I—V	Utflyttning av axlarna å gastransportvagnarna.
febr.	2	164, 106: 1 Z	Borttagande av gasbelysningen i vagnar med elektrisk belysning.
mars	21	III	Anbringande av gjutna cylindrar i motorn å bensinmotorvagnarna nr 301—303.
april	28	164, 106: 3 P	Ändring av vattenledningen i vagnar litt. Ao1c.
maj	15	M	Ommärkning m. m. av K. B. J. rullande materiel.
»	18	164, 106: 3 Q	Ändring av vattenledningen i vagnar litt. ACo3.
»	»	» 109: 2 L	Utbyte av fjäderlänkar å boggier, modell 1907.
»	21	Lm	Ändring av inredningen i vagnarna litt. DFo1 nr 1104, 1189, 1197 och 1357.
juni	15	164, 103: 3 Y	Borttagande av bromskuren å vagnar litt. Or, Orn och Os.
»	22	Ös	Anordnande av dubbla väggar och tak i lastrummet i 7 vagnar litt. F1.
»	30	Ör	Ombyggning av 13 kylvagnar.
juli	5	164, 103: 1 Z1	Anordnande av dubbla väggar och tak i vissa vagnar litt. F1.
aug.	17	Ör, G, M	Insättning av kamin i konduktörskupén i vissa vagnar litt. F1.
»	27	G	Förstärkning av belysning och värmeledning i vagnar litt. Co4.
»	31	Ör	Inbyggning av plattformerna m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt. BFo nr 1418 till litt. BFo5.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
sept.	4	Ör, Lm, G, Ös	Montering av Knorrbroms å 19 vagnar litt. F1.
»	6	Ör	Inbyggning av plattformerna m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt. Co1 nr 1225 till litt. Co9.
»	13	»	Inbyggning av plattformerna m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt. Co1 nr 1232 till litt. Co9.
»	20	G, M	Montering av elektrisk värmeledning i 4 vagnar litt. Fo1.
»	29	M	Inbyggning av plattformerna å, montering av elektrisk och vapor-värmeledning i vagnen litt. Co7 nr 2143.
okt.	1	Ör	Inbyggning av plattformerna m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt. CFo4 nr 1672 till litt. CFo5.
»	11	Ör, Lm, G, M, Ös	Montering av Knorrbroms å 30 vagnar litt. F1.
»	»	M	» » tryckluftbroms å vagnen litt. Co7 nr 2143.
»	12	»	» » elektrisk belysning i vagnen litt. Co7 nr 2143.
»	17	»	» » » värmeledning i vagnen litt. Ao2a nr 1854.
»	19	»	Inbyggning av plattformer m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt. CFo4 nr 1399 till litt. CFo5.
nov.	1	Lm	Montering av elektrisk belysning i 2 vagnar litt. C3.
»	15	V, Nvn	Borttagande av tryckluftbromsen och dess ersättande med ledning för dylik broms å 70 vagnar litt. Mas.
»	26	Ör	Inbyggning av plattformerna m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt. BCo1 nr 1243 till litt. BCo7.
»	»	»	Insättning av nya soffor i, montering av tryckluftbroms å, elektrisk belysning i m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt Bo2 nr 1117 till litt. BCo5.
»	»	»	Ändring av kupéerna i m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt. BCo2 nr 1867 till litt. BCo5.
»	»	»	Ändring av kupéerna i m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt. BCo2 nr 1126 till litt. BCo5.
»	30	M	Montering av elektrisk belysning i vagnen litt. CFo5 nr 1399.
dec.	5	»	» » » » » vagnarna litt. Do1 (5 st.).
»	11	»	» » tryckluftbroms å vagnen litt. Orn nr 32972.
»	12	164, 107: 4 D	» » bromsregulator å vagnar litt. G och H med enkammarbroms.
			Ångfärjor.
maj	21	III	Förstärkning av båtdäcket över promenaddäcket å Trälleborgsfärjorna, förändring av baren intill röksalongen å promenaddäck samt av besättningarnas sovrum.
juni	7	»	Modernisering och uppsnyggning av mässlokalerna å Trälleborgsfärjorna.
sept.	8	»	Utökning av utrymmet i III klass-avdelningarna å Trälleborgsfärjorna.

4. Införandet av genomgående tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

Detta arbete var praktiskt taget slutfört vid ingången av berättelseåret, ehuru även under detta år en del bromsmonteringar utfördes och ett fåtal dylika återstodo att utföra ännu vid årets slut. I anslutning till i maskinavdelningens berättelser för de senast tilländalupna åtta åren lämnade årliga uppgifter rörande arbetets fortskridande lämnas här nedan en sammanfattande redogörelse för ifrågavarande förändringsarbete särskilt vad beträffar godstågsmaterielen, samt det ekonomiska resultatet därav.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Inledande översikt.

Sedan 1919 års riksdag fattat beslut om införandet av genomgående tryckluftbroms, system Kunze-Knorr, vid statens järnvägar, påbörjades arbetet därmed under år 1920. I den ursprungliga planen beräknades bromsmonteringen å den *befintliga* godstågsmaterielen, vilket arbete skulle utföras vid statens järnvägars egna verkstäder, komma att taga i anspråk en tid av 10 år, och skulle arbetet sålunda vara slutfört först under år 1930. Emellertid visade det sig under arbetets gång, att denna tid kunde avkortas, och då detta såväl ur trafikteknisk som rent ekonomisk synpunkt givetvis var önskvärt, bedrevs monteringsarbetet så, att detsamma, såsom redan nämnts, praktiskt taget var slutfört under år 1927, då 96.5 % av samtliga godståg tryckluftbromsades. Under år 1928 tryckluftbromsades praktiskt taget alla godståg eller 99 %. Det fåtal bromsmonteringar, som vid 1928 års slut ännu återstodo att utföra, ha i denna redogörelse medtagits som fullbordade. Vad beträffar persontågsmaterielen, må nämnas, att å denna hade vid utgången av år 1927 den befintliga vakuumbromsen över lag blivit utbytt mot Kunze-Knorr-tryckluftbroms. Under utrustningstiden *nyanskaffad* rullande materiel levererades i regel med apparater för tryckluftbroms. Merkostnaden härför är inräknad i de följande kostnadskalkylerna.

Antalet med fullständig tryckluftbromsutrustning försedda godsvagnar, som ursprungligen var avsett att hållas vid 30 % av samtliga godsvagnar, har med hänsyn till de enskilda järnvägarnas vagnar, som inkomma på statens järnvägars linjer och för närvarande äro utrustade med enbart tryckluftledning, måst ökas till i det närmaste 35 %.

Totalkostnaden för tryckluftbromsens införande å godstågsmaterielen, inklusive merkostnad för ny materiel, jämte erforderliga anordningar å huvudverkstäderna för bromsens revision uppgår till i runt tal

14 095 000: — kronor.

Tryckluftbromsens användande i regelbunden trafik påbörjades år 1921 och har sedan dess successivt ökats, så att under år 1928 någon handbromsning, såsom redan i det föregående antytts, praktiskt taget ej förekom. Antalet inbesparad tågpersonal (bromsare) uppgick år 1928 till 1 104 man, motsvarande en besparing i personalkostnader av i runt tal

3 360 000: — kronor.

Den ökning av driftkostnaderna, som inträtt på grund av tryckluftbromsens införande i godstågen, uppgick under år 1928 till 168 428: — kronor och kostnaderna för bromsens underhåll till 245 344: — kronor eller tillsammans c:a

415 000 kronor: —.

Minskas de under år 1928 inbesparade personalkostnaderna med förenämnda kostnader för drift och underhåll av tryckluftbromsen, utgör behållningen 20.8 % av totalkostnaden för tryckluftbromsens införande i godstågen.

Om den för varje särskilt år under perioden 1920—1930 uppkomna nettobesparingen (inbesparade personalkostnader med avdrag av dels ränta å det nedlagda kapitalet samt dels kostnaden för drift och underhåll) tänkes använd för amortering av de med tryckluftbromsens införande förenade kostnaderna,

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

visar det sig, att det nedlagda kapitalet är slutamorterat under år 1929, under vilket år en ren vinst av c:a 2.6 miljoner kronor uppstår. Från och med år 1930 blir nettovinsten c:a 2.9 miljoner kronor.

Godstågsmaterielens utrustning under åren 1920—1928.[1]

a. Godstågslok.

Antalet godstågslok vid monteringsperiodens början var 448, varav 377 tenderlok och 71 tanklok. Av dessa voro 29 (samtliga tenderlok och tidigare använda å malmbanan) redan försedda med tryckluftbromsutrustning. Övriga lok hava under åren 1921—1928 monterats vid statens järnvägars egna verkstäder.

Samtliga under monteringsperioden nytillkomna godstågslok voro vid leveransen försedda med tryckluftbromsutrustning med undantag av 4, som övertagits från annan järnväg. Dessa hava efter övertagandet blivit försedda med tryckluftbromsutrustning. Av de med dylik utrustning försedda nylevererade loken voro 25 tenderlok och 32 elektrolok, de sistnämnda avsedda för linjen Stockholm—Göteborg.

I anslutning till ovanstående meddelas följande sammandrag över tryckluftbromsens införande å godstågsloken:

Vid monteringsperiodens början redan utrustade lok	29
Under monteringsperioden vid egna verkstäder monterade tenderlok	352
» » » » » tanklok	71
» » nyanskaffade tenderlok	25
» » » elektrolok	32
Summa	509
Avgår under perioden slopade eller försålda	11
Vid monteringsperiodens slut befintliga godstågslok med tryckluftbromsutrustning	498

Monteringens fortgång framgår av nedanstående sammanställning:

Vid slutet av år	Summa utrustade godstågslok
1920	29
1921	44
1922	157
1923	241
1924	302
1925	387
1926	472
1927	478
1928	498

I ovanstående antal ingå även nyanskaffade lok.

Under de första åren av monteringsperioden utrustades godstågsloken med direktbroms, och borttogs samtidigt därmed den befintliga ångbromsen. De lok, som monterats under tiden från och med juli månad 1922, hava däremot fått behålla sin ångbromsutrustning och försetts med enbart apparater för tryckluftbroms, varigenom monteringskostnaden avsevärt kunnat ned-

[1] Malmbanans materiel ingår *icke* i denna redogörelse.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

bringas. Nylevererade ånglok voro likaledes försedda med ångbroms. Däremot voro givetvis elektroloken utrustade med direktbroms.

Vid monteringsperiodens slut voro 171 godstågslok försedda med direktbroms och 327 med ångbroms.

Ånglokens *tendrar* hava samtliga blivit försedda med *enkammarbroms*, med undantag av 15 under år 1920 nylevererade lok, vilka äro utrustade med Kunze-Knorr-broms. De övriga tendrarna erhöllo först snabbverkande regleringsventil med mellanventil, men från och med år 1922 erhöllo de enkel regleringsventil, kombinerad med strypkran eller strypstycke.

b. Godsvagnar.

Av de vid 1920 års början befintliga godsvagnarna voro 1 034 redan utrustade med den vanliga enkammarbromsen och 476 med tryckluftledning. Dessa vagnar hade på sin tid anskaffats med denna utrustning för att kunna framföras i de tryckluftbromsade tågen på kontinenten.

Av under monteringsperioden nytillkomna vagnar hava 269 övertagits från annan järnväg och 925 nylevererats. I tryckluftbromshänseende voro dessa vagnar utrustade på följande sätt:

Med Kunze-Knorr-broms	856
» ledning	35
Utan tryckluftutrustning	303
Summa	1 194

Under monteringsperioden slopade eller försålda godsvagnar voro utrustade på följande sätt:

Med Kunze-Knorr-broms	134
» ledning	542
Utan tryckluftutrustning	1 465
Summa	2 141

Vid statens järnvägars egna verkstäder har under utrustningsperioden följande antal godsvagnar blivit monterade:

Med Kunze-Knorr-broms	6 154
» ledning	14 829
Summa	20 983

Med ledning av förestående meddelas följande sammandrag över tryckluftbromsens införande å godsvagnsparken:

	Antal godsvagnar utrustade med	
	Broms	Ledning
Vid monteringens början befintliga	1 034	476
Monterade vid statens järnvägars verkstäder	6 154	14 829
Nytillkomna godsvagnar	856	35
Summa	8 044	15 340
Avgår slopade och försålda	134	542
Vid monteringsperiodens slut befintliga	7 910	14 798

Vid monteringsperiodens slut utgjorde sålunda antalet godsvagnar med tryckluftbroms 34.8 % av totala antalet godsvagnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Monteringens fortgång framgår av nedanstående sammanställning:

År	Vagnar med tryckluftbroms	Vagnar med ledning	Utrustade vagnar i % av vagnparken
1920	1 034	476	6.4
1921	1 432	1 179	10.9
1922	2 033	3 880	24.6
1923	3 389	7 217	44.1
1924	4 881	10 357	63.0
1925	6 036	13 568	82.2
1926	7 004	15 164	94.3
1927	7 554	14 954	98.5
1928	7 910	14 798	100.0

I första hand hava godsvagnar med dubbel skruvbroms utrustats med tryckluftbroms. Sålunda voro 6 805 av de utrustade godsvagnarna tillika försedda med handbroms, under det att 1 105 saknade sådan. Av dessa voro 305 nylevererade och 800 hava utrustats vid statens järnvägars egna verkstäder, varvid de erhöllo helt ny bromsrörelse. De 1 034 godsvagnar, som före monteringens början voro försedda med den vanliga enkammarbromsen, hava erhållit s. k. mellanventil, system Knorr, för åstadkommande av bättre samarbete i bromsningsbänseende mellan dessa vagnar och vagnar med Kunze-Knorr-broms.

c. Resgodsvagnar.

Vid monteringsperiodens slut voro samtliga för godstågstrafik avsedda resgodsvagnar utrustade med anordningar för tryckluftbroms. Totala antalet sådana vagnar uppgick till 387, varav

med Kunze-Knorr-broms 80
» enkammarbroms 140
» tryckluftledning 167

Enhetspriser och totalkostnad för tryckluftbromsens införande å godstågsmaterielen.

De särskilda förhållanden, som på grund av världskriget varit rådande i ekonomiskt avseende, hava givetvis i hög grad inverkat på kostnaderna för Kunze-Knorr-bromsens införande. Såväl arbetslöner som i synnerhet materialpriser hava att uppvisa betydande variationer under monteringsperioden. Detta gäller särskilt de första åren, då kostnaderna tillika voro abnormt höga. Först från och med år 1923 utvisa enhetspriserna en någorlunda konstant nivå.

Under den första tiden levererades de i bromsutrustningarna ingående apparaterna från Tyskland. Redan under år 1920 påbörjades emellertid svensk fabrikation vid A.-B. Nordiska Armaturfabrikernas verkstäder i Lund, och från och med år 1923 hava samtliga bromsdetaljer, som levererats till statens järnvägar, varit av svensk tillverkning.

a. Materialenhetspriser.

Efterföljande tablå visar, huru priserna för några viktigare effekter varierat under åren 1920—1925. Siffrorna i kol. I avse första halvåret och siffrorna i kol. II andra halvåret av respektive år.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Benämning		1920		1921		1922		1923		1924		1925	
		I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Tenderlokutrustning	pr sats	3 350: —	—	—	3 100: —	—	3 000: —	2 950: —	—	2 900: —	—	2 900: —	—
Tanklokutrustning.....	» »	2 735: —	—	—	2 680: —	—	2 610: —	2 400: —	—	2 300: —	—	2 400: —	—
Bromsutrustning, KKG.....	» »	1 200: —	1 200: —	—	1 050: —	950: —	950: —	925: —	925: —	925: —	—	950: —	—
Ledningsutrustning	» »	—	120: —	—	81: —	81: —	70: —	—	70: —	—	70: —	—	70: —
Huvudbehållare för lok:													
litt. B	» styck	—	—	276: —	170: —	145: —	135: —	122: —	—	—	—	—	—
» E	» »	—	507: —	—	—	—	170: —	187: —	—	—	—	—	—
» G	» »	—	—	200: —	158: —	—	—	—	—	—	—	—	—
U-balkar, NP12	» 100 kg.	—	—	34: 50	22: —	22: —	22: —	24: —	24: —	19: 25	—	18: 25	—
1″ grenrör, aducerade	» styck	—	5: 10	—	1: 18	1: 06	0: 90	0: 78	—	0: 80	—	0: 80	—
1″ röda ångrör	» meter	2: 97	3: 61	1: 32	2: 08	1: 24	1: 27	1: 63	1: 55	1: 55	1: 55	1: 55	1: 20
Bromssmide (Örebro)	» kg	—	—	1· 65	1: 50	1: 20	0; 90	0: 70	0: 60	0: 60	0: 60	0: 60	0: 60

Järnvägsmuseum. Trafikverket.

b. Enhetspriser för utrustning av befintliga fordon.

I dessa priser ingå kostnaderna för samtliga de standarddetaljer, vilka tillhöra bromsutrustningen. Vidare ingår, förutom den egentliga monteringskostnaden, även kostnaden för erforderliga ändringsarbeten å befintlig bromsanordning samt för tillverkning av nya bromsbalanser, dragstänger o. s. v., kostnader för lokens huvudbehållare, för rör och rördelar samt allmänna omkostnader, vilka sistnämnda kostnader ingå med 50 % å utbetalda arbetslöner.

Sedan någorlunda stabila förhållanden inträtt, hava enhetspriserna *för lok* uppgått till ungefär

kronor 4 100: — för tenderlok och
» 3 250: — » tanklok.

Kostnaden för *godsvagnars* utrustning med Kunze-Knorr-broms var högst under åren 1920—1921, därefter avtagande under åren 1922 och 1923 för att från och med år 1924 bliva tämligen konstant. Från och med sistnämnda år var kostnaden per fordon ungefär följande:

1. För Kunze-Knorr-broms
   a. å vagn med handbroms ..... 1 325: — kr.
   b. » » utan » (helt ny bromsrörelse) ..... 1 500: — »
2. För tryckluftledning
   a. med nödbroms ..... 120: — kr.
   b. utan » ..... 100: — »
3. För mellanventil ..... 90: — »

Antalet arbetstimmar, som åtgått för själva monteringen, har i medeltal varit

för vagn med Kunze-Knorr-broms ..... 64 timmar
» » » tryckluftledning ..... 5 » .

Den till montörerna utbetalda avlöningen har i medeltal utgjort 152 öre per timme och arbetare.

c. Enhetspriser för utrustning av nyanskaffade fordon.

I den händelse Kunze-Knorr-bromsen ej blivit införd vid statens järnvägar, hade samtliga de lok, som nylevererats under monteringsperioden, blivit utrustade med ångbroms och vakuumbroms. *Merkostnaden* för de nylevererade loken med apparater för tryckluftbroms blev med hänsyn härtill

a. för ånglok med direktbroms ..... 1 940: — kr. (år 1920)
b. » » » ångbroms ..... 1 060: — » (» 1923)
c. » elektrolok ..... 1 540: — » (» 1925).

Av de under utrustningsperioden nylevererade godsvagnarna med Kunze-Knorr-broms äro en del *försedda* med handbroms, en del *utan* sådan. I den händelse Kunze-Knorr-bromsen ej införts vid statens järnvägar, hade *samtliga* dessa vagnar beställts med handbroms. De vagnar, som levererats med tryckluftledning, hade under samma förhållanden beställts utan handbroms. Med hänsyn härtill blev *merkostnaden* för dessa vagnkategorier i medeltal:

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

a. för vagn med Kunze-Knorr-broms och handbroms 1 975: — kr.
b. » » » » » » utan » 1 800: — »
c. » » » tryckluftledning ..... 185: — »

Vidare hade de täckta godsvagnar, som under utrustningsperioden nylevererats med Kunze-Knorr-broms, under vanliga förhållanden beställts med kombinerad vakuum- och tryckluftbroms. Genom tryckluftbromsens införande erhölls beträffande dessa vagnar en *besparing* av 1 040: — kr. per vagn.

d. Totalkostnad för tryckluftbromsens införande å godstågsmaterielen.

I totalkostnaden för tryckluftbromsens införande ingår förutom ovannämnda kostnader jämväl kostnader för inventarier å verkstädernas revisionsavdelningar för bromsapparater, för viss undervisningsmateriel m. m. samt administrationskostnader. Samtliga dessa kostnader ha uppgått till:

Nyanskaffad godstågsmateriel (merkostnad)	666 960: — kr.
Befintlig »	13 176 779: — »
Inventarier och undervisning	120 931: — »
Administration	130 193: — »
Summa	14 094 863: — kr.

eller i runt tal *14.1 miljoner kronor.*

Användningen av tryckluftbromsen i godstågen.

Redan under år 1920 tryckluftbromsades vissa för masstransporter avsedda extra godståg. Denna trafik var dock av ringa omfattning, och den användning av tryckluftbromsen, som förekom under detta år, var mera att betrakta som försök med det nya bromssystemet än som ett planmässigt införande av bromsen i tågdrift. Först under år 1921 infördes från och med 1 juli regelbunden tryckluftbromsning av vissa ordinarie fjärrgodståg, och uppgick antalet tryckluftbromsade vagnaxelkilometer under året till c:a 5.5 % av totala antalet godsvagnsaxelkilometer. Sedermera har tryckluftbromsningen införts i allt flera tåg, och från och med år 1928 äro, såsom förut nämnts, praktiskt taget samtliga godståg tryckluftbromsade.

Efterföljande sammanställning visar antalet tryckluftbromsade vagnaxelkilometer i procent av totala antalet vagnaxelkilometer i godståg:

År 1921	5.5 %
» 1922	28.6 »
» 1923	42.3 »
» 1924	56.5 »
» 1925	82.8 »
» 1926	90.5 »
» 1927	96.5 »
» 1928	99 0 »

Ökning av driftkostnaderna på grund av tryckluftbromsens införande.

Den ökning i driftkostnaderna, som uppstått till följd av tryckluftbromsens införande, består av följande huvudposter:

1. Kostnad för drift av luftpumpar å loken.
2. » » kolförbrukning på grund av ökad lok- och vagnvikt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Enligt företagna prov uppgår ångförbrukningen hos luftpumpen till c:a 4.2 kg per tågkilometer. I detta medeltal ingår även ångförbrukningen vid provning av tryckluftbromsen. Vid 7-faldig avdunstning blir sålunda kolåtgången för drift av luftpumpen $= \frac{4.2}{7} = 0.6$ kg per tågkilometer.

Beträffande förbrukningen av smörjolja till luftpumpen, vars inverkan på totala driftkostnaden är jämförelsevis obetydlig, hava några ingående mätningar ej utförts, men har densamma uppskattats till 0.5 kg per 1 000 tågkilometer.

Den genom tryckluftbromsapparaternas tillkomst ökade nettovikten hos lok och vagnar uppgår i genomsnitt till

för lok	.....	535 kg
» vagn med Kunze-Knorr-broms	.....	654 »
» » » ledning	.....	55 »

Under åren 1921—1927 har antalet vagnaxlar i godstågen uppgått till c:a 57 per tåg, motsvarande i genomsnitt 29 stycken 2 axliga vagnar per tåg. I medeltal kan $^1/_3$ av dessa vagnar anses hava varit utrustade med Kunze-Knorr-broms och återstoden med ledning. Den ökade tågvikten på grund av tryckluftbromsapparaterna blir sålunda i medeltal

$$535 + 10 \times 654 + 20 \times 55 = 8\,175 \text{ kg.}$$

För varje tryckluftbromsad tågkilometer är alltså ökningen i tonkilometer $= 8.175$. Då bränsleförbrukningen hos godstågsloken i genomsnitt är 51 kg stenkol per 1 000 tonkilometer, blir ökningen i kolförbrukningen

$$51 \times 8.175 = 417 \text{ kg per 1 000 tågkilometer.}$$

De i kostnaderna enligt ovanstående ingående kol- och smörjoljepriserna hava under utrustningstiden varit följande.

	1921	*1922*	*1923*	*1924*	*1925*	*1926*	*1927*	*1928*
Stenkol, per ton	85: —	30: —	35: —	26: —	23: 50	21: 25	21: —	20: —
Olja, » kg	0: 55	0: 27	0: 27	0: 25	0: 32	0: 33	0: 26	0: 26

Följande sammanställning visar ökningen i driftkostnaderna åren 1921—1928.

Å r	Kostnader för tryckluftens alstring kr.	Merkostnad för kolförbrukning på grund av ökad tågvikt kr.	Summa ökade driftkostnader kr.
1921	18 141	12 548	30 699
1922	35 454	24 457	59 911
1923	65 962	45 551	111 513
1924	71 753	49 472	121 225
1925	91 092	62 599	153 691
1926	97 573	66 947	164 520
1927	100 885	69 399	170 284
1928	99 806	68 622	168 428

Anm.: För tåg, som framföras av elektrolok, har ökningen av driftkostnader per tågkilometer antagits vara lika med motsvarande kostnader för ångtåg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kostnader för underhåll av tryckluftbromsen å godstågsmaterielen.

Enär underhållskostnaderna för tryckluftbromsen å *lok* ej skiljts från motsvarande kostnader för lokets övriga delar, kunna exakta siffror för förstnämnda underhållskostnader ej angivas. Totala årskostnaden för underhåll av tryckluftbromsapparaterna å loken kan dock uppskattningsvis beräknas utgöra 2 % av det under året i medeltal i lokens utrustning med tryckluftbroms nedlagda kapitalet. Emellertid har samtidigt med lokens utrustning med tryckluftbroms den befintliga vakuumbromsen helt eller delvis nedtagits, varför *merkostnaden* för underhållet blir lika med skillnaden mellan kostnaden för tryckluftbromsapparaternas underhåll och kostnaden för det underhåll, de nedtagna vakuumapparaterna skulle hava krävt. Under åren 1920—1925, varunder samtliga vakuumbromsapparater med undantag av vakuumejektorer och huvudledningar nedtogos i samband med tryckluftbromsmonteringen, uppskattas kostnaden för bromsens underhåll till 1 % av det under året i medeltal nedlagda utrustningskapitalet. När på grund av tryckluftbromsens allt mer ökade användning någon vakuumbromsutrustning ej längre erfordrades, påbörjades under år 1926 nedtagning av samtliga vakuumbromsdetaljer å lok och tendrar, och beräknas merkostnaden från och med nämnda år uppgå till 0.5 % av det nedlagda utrustningskapitalet.

Kostnaderna för underhåll av tryckluftbromsapparater å *vagnar* hava däremot förts på särskilda litteror såväl vid huvudverkstäderna som å linjen.

a. Underhållskostnader vid huvudverkstäderna.

Den vid huvudverkstäderna uppkommande kostnaden utgöres i första hand av utgifter för vart tredje år återkommande fullständig revision och provning av tryckluftbromsen. Detta arbete utföres i samband med vagnarnas allmänna revision, varför någon kostnadsökning på grund av vagnarnas transport till verkstad ej härigenom uppkommer. Vidare ingår i huvudverkstädernas kostnader utgifter för eventuellt erforderligt underhåll av tryckluftbromsen, när vagnar av någon anledning inkomma till verkstad för reparation av en eller annan detalj mellan tvenne närliggande revisioner. Därvid provas nämligen alltid tryckluftbromsen och felaktigheter avhjälpas.

Medelmerkostnaden per vagn för revision av tryckluftbromsen har varit

	Godsvagn med Kunze-Knorr-broms kr.	Godsvagn med ledning kr.
Materialkostnad	7: 50	1: 50
Avlöningar	19: 76	4: 41
Allmänna omkostnader	9: 88	2: 20
Summa	37: 14	8: 11

Avlöningen per arbetstimme har i medeltal uppgått till 1.45 kronor och allmänna omkostnader ingå med 50 % av de utbetalda arbetslönerna.

Den för revisionerna *använda* arbetstiden har i medeltal uppgått till för vagn med

Kunze-Knorr-broms	13 timmar,
Ledning	2.90 »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För revision av de särskilda bromsdetaljerna (Kunze-Knorr) hava i genomsnitt följande arbetstimmar åtgått per revision och vagn:

Bromscylindrar	4	timmar
Regleringsventil	3.80	»
Lossningsventil	1.05	»
Nödbromskran	0.42	»
Tryckluftledning	1.50	»
Bromsrörelse	5.30	»
Kopplingskranar (kikkranar)	0.84	»
Slangar	0.60	»
Provning	0.70	»
Summa	18.21	timmar.

För revision och provning av regleringsventiler hava särskilda avdelningar inrättats vid huvudverkstäderna i Örebro, Göteborg, Malmö och Boden.

b. Underhållskostnader å linjen.

Å linjen uppkomna underhållskostnader för tryckluftbromsen utgöras av utgifter för samtliga reparations- och underhållsarbeten, som utförts utan att vagnarna intagits å huvudverkstad. Till övervägande del bestå dessa utgifter av kostnader för reservdelar, särskilt gummirör för slangkopplingarna samt tätningsringar för kopplingsnävarna. Under de första åren av tryckluftbromsens användning beredde dessa detaljer stora svårigheter på grund av mindre lämpligt material. Under de senare åren har emellertid en avsevärd förbättring ernåtts, särskilt sedan nya tillverkningsbestämmelser kunnat fastställas på grundval av med tiden vunna erfarenheter. Livslängden hos gummirören har sålunda ökats från 1 à 2 till i genomsnitt över 5 år. Totala underhållskostnaden å linjen har också hållit sig ungefär konstant från och med år 1925, oaktat tryckluftbromsningen sedan högst avsevärt ökats. Denna omständighet är till stor del att tillskriva förbättrat material i gummirören.

c. Samtliga underhållskostnader.

Efterföljande sammanställning visar kostnaderna för underhåll av tryckluftbromsen å godstågsmaterielen under åren 1921—1928.

År	Lok	Vagnar			Totalt
		Huvudverkstäderna	Linjen	Summa	
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1921	3 712	15 043	18 026	33 069	36 781
1922	8 992	30 185	36 052	66 237	75 229
1923	11 860	40 785	50 200	99 985	111 845
1924	14 675	100 044	61 451	161 495	176 170
1925	17 936	103 763	77 795	181 558	199 494
1926	9 739	97 788	83 549	181 337	191 076
1927	9 850	163 452	71 884	235 336	245 186
1928	10 008	163 452	71 884	235 336	245 344

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Underhållskostnaderna för bromsen å godsvagnar, som här ovan upptagits till samma belopp för åren 1927 och 1928, visa tydlig tendens att *sjunka*, detta främst beroende på rationella arbetsmetoder å huvudverkstäderna.

Minskning av antalet tågpersonal på grund av tryckluftbromsningens införande i godstågen och därav uppkommen besparing i personalkostnader.

a. Antal tågpersonal vid bibehållen handbromsning.

Under år 1919, vilket år var det sista med uteslutande handbromsning i godstågen, användes i medeltal per dag 878 man i konduktörstjänst och 1 388 man i bromsaretjänst. Samtliga bromsare tjänstgjorde i godståg, under det att konduktörerna tjänstgjorde i såväl person- som godståg. Då det erforderliga antalet konduktörspersonal för person- och godståg kan anses vara proportionellt mot antalet tågkilometer av respektive tågslag, blir antalet använda konduktörer i godstågstjänst i medeltal under året

$$\frac{10\,565}{23\,773} \times 878 = 391 \text{ man.}$$

Med hänsyn till sjuk- och permissionsdagar bör ovannämnda personalantal ökas med respektive 12 och 10 % och uppgår då i medeltal under året till

1.12 ×	391 =	438 konduktörer
1.10 ×	1 388 =	1 527 bromsare
	Summa	1 965 man.

Under år 1920 infördes 8-timmars-arbetsdagen, vilken genom sänkning av maximitjänstgöringstiden per månad från respektive 210 och 229 timmar till respektive 195 och 208 timmar medförde en *ökning* av antalet konduktörspersonal med

$$\frac{210 - 195}{195} \times 100 = 7.7\ \%$$

och av antalet bromsarepersonal med

$$\frac{229 - 208}{208} \times 100 = 10\ \%.$$

Å andra sidan tillämpades från och med den 1 juli 1920 lägre bromstal i fråga om handbromsade godståg, varigenom antalet erforderliga bromsare i tågen reducerades. Den härigenom orsakade *minskningen* i antalet erforderlig bromsarepersonal uppgår till 16 %.

Därest 8-timmars-dagen och den nya bromstabellen tillämpats redan under år 1919, skulle den då erforderliga personalen i godståg hava uppgått till

	1,077 × 438 ..... =	472 konduktörer
och	1,1 × 0,84 × 1 527 ..... =	1 411 bromsare
	Summa	1 883 man.

Under år 1919 utgjorde antalet

godstågskilometer	10 565 000
och godsvagnsaxelkilometer	563 301 000

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Då enligt vad statistiken visar, antalet konduktörer kan anses proportionellt mot antalet tågkilometer samt antalet bromsare mot antalet godsvagnsaxelkilometer erhålles sålunda

$$\text{på 1 miljon godstågskilometer } \frac{472}{10.565} = 44.676 \text{ konduktörer}$$

$$\text{» » » godsvagnsaxelkilometer } \frac{1\,411}{563.301} = 2.502 \text{ bromsare.}$$

Med utgång från dessa siffror kan man beräkna det antal man av respektive tjänstekategorier, som skulle hava erfordrats, i den händelse handbromsningen av godstågen bibehållits.

b. Antal tågpersonal efter införande av tryckluftbromsningen.

Någon förändring av antalet *konduktörspersonal* på grund av tryckluftbromsningens införande har ej inträtt under de första åren. Från och med år 1928 hava emellertid en hel del fjärrgodståg börjat framföras *utan tågbefälhavare*, men har i efterföljande sammanställningar hänsyn *icke* tagits till den härigenom uppkomna besparingen, som dock från och med år 1929 kan väntas bliva ganska avsevärd.

Antalet inbesparade *bromsare* per år har beräknats lika med skillnaden mellan vid handbromsning enligt ovan under a angivna beräkningsgrunder erhållna, *erforderliga* och efter tryckluftbromsningens införande i verkligheten *använda* antalet bromsare under åren 1921—1928. För år 1927 uppgick den sålunda beräknade besparingen till 1 061 bromsare, motsvarande 2.30 man per 1 miljon tryckluftbromsade godsvagnaxelkilometer. För år 1928 var motsvarande siffra 2.25.

c. Besparing i personalkostnader.

Av efterföljande sammanställning framgår den på grundval av enligt förestående beräknad personalbesparing under åren 1921—1928 uppkomna besparingen i personalkostnader.

År	Antal inbesparade bromsare i medeltal pr år	Medelavlöning under året, kronor	Besparing i personalkostnader, kronor
1921	51	4 400	224 400
1922	363	3 600	1 306 800
1923	507	3 250	1 647 750
1924	690	3 150	2 173 500
1925	850	3 150	2 677 500
1926	1 003	3 150	3 159 450
1927	1 061	3 050	3 236 050
1928	1 104	3 050	3 367 200

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förräntning och amortering av de med tryckluftbromsens införande förenade kostnaderna.

Vid upprättande av efterföljande sammanställning har antagits, att besparingen i personalkostnader använts till förräntning och amortering av de med tryckluftbromsens införande förenade kostnaderna.

Räntan å det nedlagda kapitalet har därvid beräknats efter 5 %. De under varje år uppkomna besparingarna på grund av minskning av tågpersonalen har frändragits summan av följande poster:

a. intill samma års början förbrukat kapital,
b. ränta under året å detta kapital,
c. under året använt utrustningskapital,
d. kostnader för drift och underhåll under samma år.

Den sålunda vid varje års slut erhållna resten överföres till nästa år i form av icke amorterad kostnad vid sistnämnda års början. Såsom framgår av sammanställningen, är den resterande, icke amorterade kostnaden vid 1928 års slut endast 327 384 kronor, och det kan beräknas, att icke blott hela utrustningskapitalet är slutamorterat vid 1929 års slut, utan att en nettovinst av *2.6 miljoner kronor* då kommer att uppstå.

Sammanställning över använt och amorterat utrustningskapital för införande av tryckluftbroms å godstågen.

År	Icke amorterad kostnad vid årets början	Ränta å förestående kapital	Kostnad för drift och underhåll	Under året förbrukat utrustningskapital	Summa kostnad vid årets slut	Besparing i personalkostnad	Resterande icke amorterad kostnad vid årets slut
	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor
1920	—	—	—	447 310	447 310	—	447 310
1921	447 310	22 366	67 480	2 414 384	2 951 540	224 400	2 727 140
1922	2 727 140	136 357	135 140	2 772 881	5 771 518	1 306 800	4 464 718
1923	4 464 718	223 236	223 358	2 710 615	7 621 927	1 647 750	5 974 177
1924	5 974 177	298 709	297 395	2 235 885	8 806 166	2 173 500	6 632 666
1925	6 632 666	331 633	353 185	2 190 219	9 507 703	2 677 500	6 830 203
1926	6 830 203	341 510	355 596	706 838	8 234 147	3 159 450	5 074 697
1927	5 074 697	253 735	415 470	616 731 [1]	6 360 633	3 236 050	3 124 583
1928	3 124 583	156 229	413 772	—	3 694 584	3 367 200	327 384
1929	327 384	16 369	413 772	—	757 525	3 367 200	—
1930	—	—	413 772	—	—	3 367 200	—

[1] Under åren 1928 och 1929 »förbrukat utrustningskapital» är sammanslaget med motsvarande för år 1927 till *en* summa.

Under förutsättning att ingen ändring i trafikförhållandena inträder, blir den årliga nettovinsten från och med år 1930 i runt tal *2.9 miljoner kronor*.

I händelse av ökad trafik ökas kostnaderna för drift och underhåll i ungefärlig proportion till trafikstegringen. Dessutom tillkommer kostnaden för bromsanordningar å den rullande materiel, som eventuellt måste nyanskaffas på grund av trafikstegringen. En överslagsberäkning visar emellertid, att besparingen i personalkostnader vid stegrad trafik växer hastigare än förenämnda kostnader, varför nettovinsten i sådant fall kommer att ökas.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

5. Ångfärjorna.

Under året tillgängliga och använda anslags- och förnyelsefondsmedel för sjöfartsmateriel framgå av följande sammanställning:

Tillgängliga medel	Kronor	Använda medel	Kronor
Behållning från år 1927:		Använda anslagsmedel under året...	2 092
av anslagsmedel	2 092	Använda förnyelsefondsmedel under	
av förnyelsefondsmedel	4 571 257	året	278 253
Avsättning till förnyelsefonden för		Behållning till år 1929:	
år 1928	279 000	av anslagsmedel	—
Diverse medel, som tillförts för-		av förnyelsefondsmedel	4 572 689
nyelsefonden	685		
Summa	4 853 034	Summa	4 853 034

Av de under år 1928 förbrukade förnyelsefondsmedlen användes 247 048 kr. för omändringsarbeten å ångfärjan Konung Gustav V samt 31 205 kr. för nya kylanläggningar å Trälleborgsfärjorna och i samband därmed företagna förnyelsearbeten å färjorna.

Sammanlagda avsättningen till förnyelsefonden för ångfärjorna sedan förnyelsefondens tillkomst, d. v. s. under åren 1911—1928, uppgår till 5 782 647: 64 kr., varav 8 847: 64 kr. utgöras av ersättningar för diverse återlämnade effekter samt räntor å och amorteringar av anläggningskostnaden för ovannämnda kylanordningar å Trälleborgsfärjorna.

Sammanlagda utgifterna av förnyelsefondsmedel för ångfärjorna under samma tid uppgå till 1 209 958: 24 kr. Behållningen utgjorde sålunda vid 1928 års utgång, såsom redan framgår av ovanstående sammanställning, kr. 4 572 689: 40.

På framställning av styrelsen medgav Kungl. Maj:t genom brev den 21 september 1928, att medel ur statens järnvägars förnyelsefond finge disponeras för utförande av diverse större omändringsarbeten å de båda Trälleborgsfärjorna. Under året medhunnos dessa ändringar dock endast å ångfärjan Konung Gustav V, och bestodo desamma i bl. a. följande arbeten:

förändring av besättningens bostäder ombord;

anordnande av en III-klass salong å promenaddäck;

direkt trappförbindelse mellan III-klass matsal å nedre däck och III-klass salong å promenaddäck;

förstärkning och förlängning av båtdäcket över promenaddäcket, så att täckt förbindelse erhållits mellan trappuppgången och ingången till trapphallen;

förändring av baren intill röksalongen å promenaddäck.

De ovannämnda nya kylanordningarna, vilkas anläggningskostnad bestritts med genom förnyelsemedelsstaten till styrelsens förfogande ställda medel, erfordrades som ersättning för de isskåp oeh kolsyreanläggningar, som under åren 1914/15 inmonterades å färjorna och icke längre fungerade tillfredsställande. De nya anläggningarna, vilka äro utförda enligt moderna principer, äro automatiskt verkande och elektriskt drivna. Anläggningskostnaden, uppgående till omkring 19 000 kr. för båda färjorna, skall amorteras genom årliga inbetalningar av innehavaren av restaurangerna å färjorna. Under de första 15 åren erläggas årligen 2 100 kr, varav 1 770 anses utgöra ränta å och amortering av anläggningskostnaden och gottskrivas färjornas förnyelsefond. Resten, kr. 330, beräknas utgöra ersättning för drift och underhåll av anläggningarna och gottskrives vederbörligt underhållslittera. Efter de första 15 åren skall erläggas en årlig avgift av 500 kr., under förutsättning att kylanläggningarna då fortfarande äro användbara.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

V. ÖVRIGA INVENTARIER.

Under året tillgängliga och använda anslags- och förnyelsefondsmedel för »övriga inventarier», d. v. s. andra inventarier än lok, vagnar och ångfärjor, framgå av efterföljande sammanställningar. Av sammanställningen över förnyelsefonden framgår även det bokförda värdet av den ifrågavarande delen av inventariestocken, vilket värde ju giver ett visst begrepp om storleken av densamma. På grund av denna inventarieuppsättnings heterogena sammanställning skulle en närmare redogörelse för av vilka olika föremål densamma består kräva alltför stort utrymme. En viss föreställning därom lämna dock de längre fram förekommande förteckningarna över under året anskaffade och slopade inventarier. Det i sammanställningen å sid. 66 angivna, bokförda värdet avser tidpunkten $^{1}/_{1}$ 1927, emedan det är detta värde, som legat till grund för den genom kostnadsstaten fastställda avsättningen till förnyelsefonden under år 1928. Detta den $^{1}/_{1}$ 1927 bokförda värde undergick emellertid icke någon större förändring under år 1927, enär någon större kapitalisering icke förekom under nämnda år. Under år 1928 ökades detsamma med omkring 250 000 kronor, såsom framgår av följande sammanställning.

Under år 1928 tillgängliga och använda anslagsmedel för s. k. övriga inventarier.

Tillgängliga medel		Använda medel	
	Kronor		Kronor
Behållning från år 1927	570 230: 69	För anskaffning av nya inventarier	250 630: 70
		Såsom obehövliga anmälda medel enligt en styrelsens skrivelse till Kungl. Maj:t den $^{29}/_{9}$ 1928	231 400: —
		Behållning till år 1929:	
		av lyftade medel..... 1 799: 99	
		av icke lyftade medel 86 400: —	88 199: 99
Summa	570 230: 69	Summa	570 230: 69

De med anslagsmedel under år 1928 betalda kostnaderna för inventarier utgjordes av dellikvid för två revisionsvagnar, kronor 111: 45, anskaffningskostnaderna för vissa elektriska omformare, kronor 85 783: 79, och transformatorer, kronor 164 735: 46, för malmbanan enligt en styrelsens skrivelse till distriktschefen vid V distriktet den $^{27}/_{9}$ 1928.

Den övervägande delen av de under året anskaffade inventarierna bekostades emellertid med förnyelsefondsmedel, såsom närmare framgår av sammanställningen å sid. 66 över dylika medel.

För budgetåret 1929/30 begärdes icke några anslagsmedel till inventarier, emedan styrelsen, sedan förnyelsefond inrättats för *alla* inventarier, söker hålla inventarieanskaffningen inom ramen av vad tillgängliga förnyelsefondsmedel medgiva, varigenom ökad kapitalinvestering i dylik egendom undvikes, vilken egendom ju redan representerar ett ansenligt belopp. Den ovannämnda kapitaliseringen under år 1928 hänförde sig till inventarier, som anskaffats i samband med elektrifieringen av linjen Kiruna—Svartön. För täckande av anskaffningskostnaderna för dessa inventarier, vilka kostnader framkommo vid avslutandet av räkenskaperna för nämnda elektrifieringsarbete, funnos anslagsmedel reserverade av tidigare erhållna anslag till inventarier.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Avsättning till och användning av förnyelsefonden för s. k. övriga inventarier

	1911—1927		1928				1911—1928	
	Avsatta belopp[1]	Utgifter	Till grund för avsättningen enl. kostnadsstaten liggande värden den $^1/_1$ 1927		Avsatta belopp[1]	Utgifter	Avsatta belopp[1]	Utgifter
	Kr.	Kr.	Kr.	%	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
S. J. utom malmbanan.								
Motordressiner	36: 51						36: 51	
	275 100: —	160 556: 82	164 100	15	24 600: —	30 339: 44	299 700: —	190 896: 26
Inventarier i stationära anläggningar för elektrisk tågdrift ...	—				—		—	
	1 036 000: —	—	4 050 000: —	5	202 500: —	—	1 238 500: —	—
Biltrafikens i Bohuslän bilar, släpvagnar och övriga inventarier ..	—				—		—	
	108 195: —	37 435: 25	—	—[2]	27 840: —[2]	—	136 035: —	37 435: 25
Övriga inventarier	160 657: 36				36 231: 62		196 888: 98	
	7 791 800: —	6 164 034: 14	23 856 000	5	1 192 800: —	1 588 797: 05	8 984 600: —	7 752 831: 19
Summa	9 371 788: 87	6 362 026: 21			1 483 971: 62	1 619 136: 49	10 855 760: 49	7 981 162: 70
Saldo	+ 3 009 762: 66				— 135 164: 87		+ 2 874 597: 79	
Malmbanan.[3]								
Motordressiner	—				—		—	
	4 300: —	2 413: —	28 600	15	4 300: —	—	8 600: —	2 413: —
Inventarier i stationära anläggningar för elektr. tågdrift	—				—		—	
	98 000: —	—	5 490 000	5	274 500: —	43 838: 54	372 500: —	43 838: 54
Övriga inventarier	446: 25				2 326: 71		2 772: 96	
	91 000: —	18 632: 76	1 789 400	5	89 500: —	86 571: 73	180 500: —	105 204: 49
Summa	193 746: 25	21 045: 76			370 626: 71	130 410: 27	564 372: 96	151 456: 03
Saldo	+ 172 700: 49				+ 240 216: 44		+ 412 916 :93	
Summa S. J. och malmbanan.								
Motordressiner	279 436: 51	162 969: 82	192 700	15	28 900: —	30 339: 44	308 336: 51	193 309: 26
Inventarier i stationära anläggningar för elektr. tågdrift	1 134 000: —	—	9 540 000	5	477 000: —	43 838: 54	1 611 000: —	43 838: 54
Biltrafikens i Bohuslän bilar, släpvagnar och övriga inventarier	108 195: —	37 435: 25	—	—[2]	27 840: —	—	136 035: —	37 435: 25
Övriga inventarier	8 043 903: 61	6 182 666: 90	25 645 400	5	1 320 858: 33	1 675 368: 78	9 364 761: 94	7 858 035: 68
Summa	9 565 535: 12	6 383 071: 97			1 854 598: 33	1 749 546: 76	11 420 133: 45	8 132 618: 73
Saldo	+ 3 182 463: 15				+ 105 051: 57		+ 3 287 514: 72	

[1] Där tvenne belopp förekomma, avser det övre inkomst av försålda effekter m. m. — [2] Jämlikt jsty skr $^{31}/_1$ 1928, dnr Tbrl 85, skall avsättningen från och med den $^1/_1$ 1928 för biltrafikens bilar, släpvagnar och övriga inventarier utgöra 2 535 kr. per månad. — [3] På grund av i samband med träffandet av gällande malmavtal gjorda överenskommelser rörande förnyelsefonden för malmbanan hava såväl avsättningar till som utgifter ur fonden intill den $^1/_1$ 1927, avseende vid malmbanan befintliga inventarier, här hänförts till »S. J.

Trafikverket-mtseers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Under år 1928 anskaffade inventarier och uppsättningar av dylika till ett värde av minst 500 kronor per styck, resp. 1 000 kronor per uppsättning, vilka bekostats med förnyelsefondsmedel.

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		a. Styrelsen.		
Kostn	Borrmaskin, fristående (Bbk)...	A.-B. Fredr. Wagner, Stockholm	960	40
—	Diverse möbler (Resebyrån i New York)	Hale Desk Company, New York	2 125	45
1	Kinematograf (Ebr)	A.-B. Nordiska Kompaniet, Stockholm (tillverkare: Bell & Howell, Chicago)	1 220	—
1	Matta av plysch (Resebyrån i New York)	L. Jones & Co. Inc, New York.....	1 200	—
Kostn	Modeller till lok (Järnvägsmuseet).....	Statens järnvägars huvudverkstad, Örebro...	3 753	71
1	Mätinstrument (brospännings-mätare) (Bbr)	Tensometer Huggenberger, Zürich	1 019	98
1	Räknemaskin, (Kk)	Maskinaffären Carl Lamm, Stockholm	5 750	—
Kostn	Räknemaskiner, elektr. (Mk) ...	Patent- och Konstruktionsbyrån, Stockholm	18 400	—
3	» » (Mk) ...	Åtvidabergs Industrier, Stockholm	3 849	75
2	Skåp, bok-, dok- och rit- (Mbr)	Kungl. Fängvårdsstyrelsen, Stockholm	1 170	—
1	» kortregister (Vbr).....	A.-B. P. Herzog & Söner, Stockholm	732	—
		b. Linjeförvaltningarna.		
		Distriktskanslierna.		
		I och II distrikten.		
		Intet.		
		III distriktet.		
1	Voltmätare (Tliö M).....	Elektriska A.-B. Siemens-Schuckert, Malmö	595	65
		IV distriktet.		
		Intet.		
		V distriktet.		
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Dc Le)	H. Carlssons Mek. Verkstad, Umeå..	5 400	—
		Banavdelningen.		
		I distriktet.		
1	Dressin, förbränningsmotor-, mindre (Öbm Ky)...	Berg & Co. Mek. Verkst., Ullersäter	1 001	50
3	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Vhd, Pä, Mdm)	» » » » »	3 300	—
1	Kran, lyft-, sväng-, fast, för handkraft (Fbm Bt)	Ingenjörsfirman Browin, Stockholm	1 000	—
1	Mätinstrument (2 Biöx Cst).....	Bergman & Beving, Stockholm.....	1 362	20
6	Transformatorer (2 Bs).....	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	8 400	—
5	» (Ledm Ses) ...	» » » » »	18 063	80
1	Transformator, (2 Bs)	» » » » »	507	64

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		II distriktet.		
11	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Bm Cg 1, Bm Li 1, Bm Hög 1, Bm Sna 2, Fbm Mdn 1, Bm Lj 1, Fbm Mra 1, Bm Nd 1, Bm Vo 1, Ledm A 1)	Berg & Co. Mek. Verkst., Ullersäter	11 949	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (5 bs G)	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen—Tomteboda	12 792	76
3	Pumpar, elektromotor-, (Fbm Hr 2, Fbm Lå 1)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	2 290	—
1	Snöplog, a. slag (Öbml Khn)	S. J. driftverkstad, Kristinehamn	5 626	04
1	Vagn, bangårds- (Rpr Uv)	Erhållen från S. J. huvudverkstad, Göteborg	1 754	59
		III distriktet.		
1	Dressin, förbränningsmotor-, mindre (Öbm N)	Berg & Co. Mek. Verkstad, Ullersäter	1 160	—
1	» » » (» E)	» » » » »	1 160	—
1	» » » (» Lu)	» » » » »	1 160	—
1	Spruta, brand-, motor- (Fbm Äh)	Beckman & Co. A.-B., Göteborg	790	—
		IV distriktet.		
1	Ballastjusteringsmaskin (Biö Ors)	S. J. huvudverkstad, Östersund-Bollnäs	27 106	34
7	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Öbm Bn 1, Bm Ob 1, Bm Ln 1, Öbm Åg 1, Öbm Suc 1, Bm To 1, Öbm Ös 1)	Berg & Co. Mek. Verkstad, Ullersäter	7 156	10
Kostn	Dressiner, förbränningsmotor-, större (Biö Ors)	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen—Tomteboda	7 596	38
»	» » » » (Biö Suc)	» » » »	3 528	56
2	Impregneringsapparater (Tlrpr i Ös 1, och i Bn 1)	A.-B. Furnos, Stockholm	1 197	20
Kostn	Snöplog, större, på hjul (Biö Sv)	S. J. huvudverkstad, Östersund—Bollnäs	2 900	—
»	Spårrensare (Biö Sv)	» » » »	3 371	26
1	» (Bm Sum)	» » » »	1 000	—
		V distriktet.		
1	Ackumulator, elektrisk (Öbml Bdn)	G. C. Faxe, Malmö	1 638	—
Kostn	Snöplog, (axel med hjul) (Fbm Ök)	S. J. huvudverkstad, Örebro	975	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, mindre (Öbml Bdn)	Berg & Co., Mek. Verkstad, Ullersäter	1 022	30
1	» » » (Fbm Uå)	» » » » »	1 160	—
1	Instrumenttavla (Öbml Bdn)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	580	60
1	Stensorterare (Öbml Le)	A.-B. Åbjörn Andersson, Svedala	765	—
4	Transformatorer (Ledm Vj 2, Bdn 1 och Nvn 1)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	2 920	—
1	Transformator (Ledm Gv)	» » » » »	6 250	—
2	Vagnar, bangårds- (Öbml Bdn)	Erhållna från S. J. huvudverkstad, Notviken—Boden	4 859	16

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
	Maskinavdelningen.			
	I distriktet.			
1	Blockvagn, elektrisk (Ör)	Luth & Roséns Elektr. A.-B., Stockholm	1 187	50
1	Kran, lyft-, sväng-, travers- för maskinkraft (Hglö)	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	9 000	—
1	Pump, elektromotor- (Hglö)	A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	2 020	—
1	Räknemaskin, hand- (Ör)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	540	—
1	» » (Nr)	» » » »	540	—
1	» » (Hglö)	» » » »	540	—
2	Traverser för lok och vagnar (Hglö)	Statens järnvägars huvudverkstad, Örebro	726	—
	II distriktet.			
1	Kran, kolgivnings- (Sna)	Limedsforsen—Särna järnvägsbyggnader, Limedsforsen	500	—
1	Vagn, bangårds- (Khn)	Erhållen från S. J. huvudverkstad, Göteborg	818	89
	III distriktet.			
1	Pump, centrifugal- (Vfm Bm)	A.-B. Lunds Mek. Verkstad, Lund	780	—
1	Räknemaskin, elektr. (Miöl M)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	1 650	—
	IV distriktet.			
1	Pump, elektromotor- (Minsl Bn)	Landskrona Nya Mek. Verkstads A.-B., Landskrona	725	—
1	Räknemaskin, hand- (Miölx Åg)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	540	—
53	Skåp, kläd- (Lokm Ln)	A.-B. Stängselfabriken, Göteborg	1 295	—
6	Vagnar, bangårds- (Lokm Ös)	Erhållna från S. J. huvudverkstad, Östersund —Bollnäs	6 476	15
1	Vagn, bangårds- (Lokm Åg)	Erhållen från S. J. huvudverkstad, Östersund —Bollnäs	1 079	36
8	Vagnar, bangårds- (Vgm Hkl 2) (Lokm Bn 6)	Erhållna från S. J. huvudverkstad, Östersund —Bollnäs	8 634	86
	V distriktet.			
1	Arborranordning (Drift. Kra)	Statens järnvägars huvudverkstad, Örebro	3 890	51
Kostn	Generator, elektrisk (Porjus Kraftverk)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	55 503	76
1	Motor, elektrisk (Driftv. Kra)	» » » » »	2 300	—
1	Snösmältningsapparat (Driftv. Le)	Victor Berg, Stockholm	1 320	—
1	Svarv för lokhjul (Driftv. Kra)	Köpings Mek. Verkstads A.-B., Köping	31 750	—
1	Ugn, härd- (Driftv. Kra)	Fabriks A.-B. Osmund, Uppsala	847	85
1	» smält- (» »)	» » » »	672	75
1	» » (» Vns)	» » » »	670	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
	Trafikavdelningen.			
	I distriktet.			
1	Automobil, last- (Öins Cst)	Tidaholms Bruks A.-B., Tidaholm	13 200	—
—	Diverse exp.- och väntsalsmöbler m. m. (Öins Cst)	Åtvidabergs Snickerifabrik, Åtvidaberg	23 995	—
—	D:o D:o » »	Möbelkompaniet, Uppsala	2 680	—
—	D:o D:o » »	A.-B. Svenska Möbelfabrikerna, Bodafors	7 311	—
—	D:o D:o » »	A.-B. Nordiska Kompaniet, Stockholm	16 996	57
—	D:o D:o » »	Tidaholms Bruks A.-B., Tidaholm	6 865	—
—	D:o D:o » »	A.-B. Ax. Sjögren & Co., Stockholm	2 165	—
—	D:o D:o » »	J. & C. G. Bolinders Mek. Verkst., Stockholm	7 930	—
—	D:o D:o » »	G. Janssons Smidesverkstad, Stockholm	8 080	—
—	D:o D:o » »	Saltsjöbadens Snickerifabrik, Saltsjöbaden	685	—
—	D:o D:o » »	A.-B. Fribärande Träkonstruktioner, Stockholm	5 220	—
—	D:o D:o » »	Sven Jespersson, Stockholm	6 605	—
—	Diverse möbler (Rbr Cst)	Bobergs Möbleringsaffär, Stockholm	4 400	—
2	Fönstermarkiser (Öins Cst)	A.-B. P. Ericsson & Co. »	2 220	—
1	Lokomotor (Mot)	A.-B. Slipmateriel, Västervik	9 665	—
3	Mattor, ylle- (Öins Cst)	Oscar Hedenfelt, Alger	2 175	—
1	Räknemaskin, hand- (Öins Cst)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	540	—
3	Traktorer (Öins Cst)	Sv. Elektrobil A.-B., Stockholm	27 683	73
2	Ur, vägg- (Öins Cst)	Elektr. A.-B. Siemens-Schuckert, Stockholm	2 270	—
1	» » (Nst)	» » » » »	2 735	—
Kostn	Vagnar, bangårds- (Bdo) (anbringande av kullager och hävstångsbroms)	S. J. huvudverkstad, Örebro	1 078	—
1	Vagn, bangårds- (Mot)	Erhållen från S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	800	—
1	» kran- (Nst)	Maschinenbau A. G. vorms Beck & Henkel, Cassel	36 967	37
Kostn	Vagnar, magasins- o. plattforms- (Cst) (utbyte av gummiringar)	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	7 217	42
1	Våg, gods- (Hglö)	Lindells Vågfabriks A.-B. Jönköping	575	—
	II distriktet.			
1	Lokomotor (Stf Ghb)	Lambert Bjurström, Västervik	9 832	—
1	Skåp, kassa-, av järn (Stf Gdö)	Gullbrandsen & Son, Göteborg	565	—
4	Vagnar, magasins och plattforms-, elektr. (Stf F 1, Stf Sk 1, Stf Lå 1, Stf Ks 1)	Sv. Elektrobil A.-B., Stockholm	49 862	—
1	Vagn, bangårds- (Stf Cg)	Erhållen från S. J. huvudverkstad, Göteborg	1 036	72
1	Våg, gods-, (Stf Sna)	A.-B. Stathmos, Nynäshamn	625	—

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		III distriktet.		
1	Automobil, last- (Stf E)	Eslövs Automobil Import, Eslöv	3 465	—
1	Räknemaskin, hand- (Stf Ä)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	540	—
1	» » (Stf Hbf)	» » » »	540	—
1	Telefonväxel (Öins M)	Allm. Telefon A.-B. L. M. Ericsson, Stockholm	3 080	—
1	Traktor (Stf N)	Sv. Elektrobil A.-B., Stockholm	9 100	—
1	Vagn, bangårds- (Stf Sy)	Erhållen från distriktets maskinavdelning	800	—
1	» » (Stf Mo)	» » » »	800	—
1	» » (Stf Höa)	» » S. J. huvudverkstad, Malmö	935	—
2	Vagnar, magasins- o. plattforms- (Stf E)	Stockamöllans A.-B., Stockamöllan	1 550	—
1	Vagn, magasins- o. plattforms-, elektr. (Stf Av)	Sv. Elektrobil A.-B., Stockholm	11 930	—
1	Vagn, magasins- o. plattforms-, elektr. (Stf E)	» » » »	12 342	—
		IV distriktet.		
11	Mattor, axminster (Stf Bn)	1 st. A.-B. Heyman & Olesen, Stockholm	122	—
		10 » » Rud. Törnberg & Co., Stockholm	1 073	60
1	Omformare, elektrisk (Stf Bm)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	2 651	05
1	» » (Stf Shm)	» » » » »	2 250	—
1	» » (Stf Hkl)	» » » » »	2 470	—
1	» » (Stf Suc)	Graham Brothers A.-B., Stockholm	1 060	—
1	Räknemaskin, hand- (Te Ös)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	540	—
56	Stolar, stoppade (Stf Ln)	Kungl. Fångvårdsstyrelsen	1 125	—
1	Vagn, bangårds- (Stf Jbg)	S. J. huvudverkstad, Östersund—Bollnäs	2 350	—
1	» magasins- och plattforms-, elektr. (Stf Ös)	Sv. Elektrobil A.-B., Stockholm	12 795	—
1	» magasins- och plattforms-, elektr. (Stf Sv)	» » » »	12 795	—
1	» magasins- och plattforms-, elektr. (Stf. Sv.)	» » » »	12 342	—
1	» magasins- och plattforms-, elektr. (Stf Shm)	» » » »	12 342	—
Kostn	» magasins- och plattforms-, elektr. (Stf Shm)	Sv. Ackumulator A.-B. Jungner, Stockholm	2 300	—
		V distriktet.		
1	Kopieringsmaskin för skrift (Te Bdn)	D. Gestetner, A.-B., Stockholm	600	—
		Förrådsavdelningen.		
		I distriktet.		
1	Bokföringsmaskin (Hfd Cst)	Maskinaffären Carl Lamm, Stockholm	7 550	—
5	Diskar (Hfd Cst)	Mölnbo Marmorindustri, Mölnbo	1 051	25
241	Hyllor fristående (Hfd Cst)	» » »	3 672	64
1	Lokomotor (Hfd Cst)	Lambert Bjurström, Västervik	9 647	80
28	Telefonapparater, bord-, med växelställ (Hfd Cst)	Telefon A.-B. L. M. Ericsson, Stockholm	3 978	80
6	Vagnar, bangårds- (Hfd Cst)	Erhållna från S. J. huvudverkstad, Liljeholmen—Tomteboda	21 118	35
1	Våg, gods- (Hfd Cst)	A.-B. Stathmos, Nynäshamn	950	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
	II och III distrikten.			
	Intet.			
	IV distriktet.			
1	Förhalningsspel, elektr. (Kolkran Stu)	Nya Elektr. A.-B. Chr. Bergh & Co., Malmö	3 050	—
	V distriktet.			
	Intet.			
	c. **Huvudverkstäderna.**			
	Örebro.			
1	Adresseringsmaskin	Maskinaff. Carl Lamm, Stockholm	3 177	—
1	Bokföringsmaskin	» » » »	9 067	50
1	Borrmaskin, hand-, tryckluft-	A.-B. Atlas-Diesel, Stockholm	560	—
1	Fräsmaskin	Munktells Mek. Verkstad, Eskilstuna	865	—
1	Kran, lyft-, sväng-, fast, för maskinkraft	A.-B. Wilh. Sonesson & Co., Malmö	1 165	—
2	Räknemaskiner, hand-	Maskinaff. Carl Lamm, Stockholm	1 890	—
1	Svarv för järn och metall	Schuchardt & Schütte, Stockholm	1 179	—
1	Traktor	Sv. Elektrobil A.-B., Stockholm	8 647	—
1	Vagn, magasins- och plattforms-	» » » »	850	—
	Liljeholmen.			
1	Provningsapparat för elektr. plattformsvagnar	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	5 600	—
	Tomteboda.			
1	Svarv för vagnshjul	Lidköpings Mek. Verkst., Lidköping	27 500	—
1	Taktravers	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	4 541	—
	Göteborg.			
3	Blockvagnar, elektriska	Luth & Roséns Elektr. A.-B., Stockholm	2 610	—
1	Blås- och fläktmaskin, elektrisk	A.-B. Svenska Fläktfabriken, Stockholm	1 157	37
4	Domkrafter, elektriska	Gebr. Dickertman Hebezeugfabr. A. G., Bielefeld	7 316	96
1	Kopieringsmaskin för ritningar	Henrik Johnson & Co., Göteborg	2 575	—
1	Lokomotor	Lambert Bjurström, Västervik	9 647	80
2	Motorer, elektriska	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	1 122	40
18	Skjutbord, arbets-	S. J. huvudverkstad, Örebro	4 230	—
3	Skjutbord för vagnar	» » »	4 100	—
1	Spruta, färg-	Corin & Linder, Göteborg	612	—
1	Stämmaskin	» » » »	905	52
1	Svetsnings- o. skärningsapparat	Elektr. Svetsnings A.-B., Göteborg	3 120	—
1	Såg, cirkel-	Corin & Linder, Göteborg	637	—
1	Transformator	Luth & Roséns Elektr. A.-B., Stockholm	4 450	—
2	Traverser för lok och vagnar	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	18 510	—
2	Ugnar, smält-	Fabriks A.-B. Osmund, Uppsala	2 240	—
1	Ugn, tork-	A.-B. Fribergs Högvacuumpump, Stockholm	15 000	—
1	Vagn, magasins- och plattforms-, elektr.	Sv. Elektrobil A.-B., Stockholm	8 435	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		Malmö.		
1	Omformare, elektrisk	Luth & Roséns Elektr. A.-B., Stockholm	2 050	—
1	Press, hydraulisk	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	954	—
1	Sandblästerapparat	» » » »	1 035	—
1	Svarv för järn och metall	A.-B. Vulcanverken, Göteborg	808	—
1	Sågskärpningsmaskin	A. Karlson Metall- och Maskin-A.-B., Stockholm	995	—
		Östersund.		
Kostn	Kranar, lyft-, travers-, för maskinkraft (förskottslikvid)	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	13 380	—
Kostn	Kranar, lyft-, travers-, för maskinkraft (förskottslikvid)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	12 099	99
		Bollnäs		
		Intet.		
		Notviken.		
1	Hammare, maskin-, för hjul- och sprängringar	Maskin A.-B. Karlebo, Stockholm	4 560	—
4	Kranar, lyft-, travers-, för maskinkraft (17 529: 17 kronor förskottsvis utanordnade under år 1927)	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	37 955	83
1	Kran, lyft-, travers-, för maskinkraft	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	16 500	—
1	Lokomotor	Lambert Bjurström, Västervik	9 832	80
1	Motor, elektrisk	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	3 100	—
1	» »	Luth & Roséns Elektr. A.-B., Stockholm	5 292	—
1	Skjutbord för vagnar (20 603: 61 kronor i delkostnad utanordnade under år 1927)	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen—Tomteboda	4 378	74
1	Slipmaskin	S. J. huvudverkstad, Notviken—Boden	900	61
2	Svarvar för järn och metall	Lidköpings Mek. Verkstads A.-B., Lidköping	41 500	—
1	Svarv för vagnshjul	Köpings Mek. Verkstads A.-B., Köping	27 750	—
1	Traktor	Sv. Elektrobil-A.-B., Stockholm	9 100	—
1	Ugn, hjulringsuppvärmnings-	A. Karlson Metall- och Maskin A.-B., Stockholm	2 017	—
1	Ur, tidkontroll-	Schuchardt & Schütte A.-B., Stockholm	824	—
		Boden.		
		Intet.		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Under år 1928 slopade inventarier och uppsättningar av dylika med ett anskaffningsvärde av minst 500 kronor per styck resp. 1 000 kronor per uppsättning.

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Tillverknings- ell. leveransår	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
	a. Styrelsen.				
	Intet.				
	b. Linjeförvaltningarna.				
	Distriktskanslierna.				
	I—V distrikten.				
	Intet.				
	Banavdelningen.				
	I distriktet.				
1	Stege, brand- ($^1/_3$ Bs)	Allm. Brandredskapsaffären, Stockholm	Obekant	575	—
1	Vagn, snölastnings- ($^4/_5$ Bs)	Obekant	»	2 000	—
	II distriktet.				
1	Uppsättning av brunnsborrnings-attiralj (Obml F)	Göteborgs Maskinaffär, Göteborg	1915	1 600	—
2	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Bm Cg 1, Bm Vb 1)	Berg & Co. Mek. Verkstad, Ullersäter	1921 1923	1 950	—
	III distriktet.				
	Intet.				
	IV distriktet.				
1	Dressin, förbränningsmotor-, mindre (Bm Sv)	Laxå Bruks A.-B., Laxå	1918	1 000	—
	V distriktet.				
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Biö Kra)	A.-B. Scania-Vabis, Stockholm	1907	2 800	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Eiö Kra)	» » » »	1911	3 000	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Eiö Kra)	Hults Bruk, Åby	1917	4 500	—
1	Snöplog, större, på hjul (Fbm Ök)	S. J. huvudverkstad, Örebro	1911	1 825	—
2	Transformatorer (Ledm Ak)	A.-B. Eck, Partille	1922	4 375	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Tillverknings- ell. leveransår	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
	Maskinavdelningen.				
	I distriktet.				
1	Hyvelmaskin för järn (Nk)	Obekant	Obekant	1 500	—
1	Koks- och kolkross (Ky)..	A.-B. Åbjörn Anderson, Svedala	1917	2 250	—
1	Motor, elektrisk (Nk)	Motorfabriken Eck, Partille.....	Obekant	565	—
1	Oljereningsapparat (Ky)	Nässjö Maskinfabrik, Nässjö ...	1917	560	—
1	Pump, elektromotor- (Hglö)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	1920	745	—
1	» ång- (Gn)	Ludvigsbergs Verkstad, Sthlm...	Obekant	1 000	—
1	Svarv för järn och metall (Nk)...	Obekant	»	2 000	—
1	Vagn, bangårds- (K)	Erhållen från S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	»	700	—
2	Vagnar, bangårds- (Lm)	» » » »	»	1 400	—
1	Vagn, » (Ky)	» » » »	»	2 500	—
1	Ångpanna, pump- och värmeledn- ings- (Gn)	A.-B. Munktells Mek. Verkstad, Eskilstuna	1904	1 400	—
	II distriktet.				
1	Dynamomaskin (F)	S. J. huvudverkstad, Örebro ...	1913	3 000	—
3	Hjälpvagnar vid tågmissöden (G, Uv, Vb)	Erhållna från S. J. huvudverkstad, Göteborg.....	1916 | 1917	2 400	—
1	Kol- och kokskross (Khn)	A.-B. Åbjörn Andersson, Svedala	1917	4 380	—
5	Motorer, elektriska (3 Khn, 2 F)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	1916	4 541	50
1	Motor, förbrännings- (F).....	J. W. Svenssons Automobilfabrik, Stockholm	1905	2 625	—
1	Omformare, elektrisk (F)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	1915	810	—
1	Oljereningsapparat (F)	A.-B. Separator, Stockholm	1917	765	—
1	Pump, elektromotor- (Kbg)	A.-B. Fläktar & Pumpar, Sthlm	1921	2 090	—
1	» ång- (F).....	Göteborgs Mek. Verkst., Göteborg	1896	545	—
1	Svarv för järn och metall (G)...	Munktells Mek. Verkst., Eskilstuna	1880	1 830	—
1	Voltmätare (Khn).....	S. J. huvudverkstad, Örebro ...	1913	788	—
1	Ångpanna, pump- och värmeledn- ings- (G)	Munktells Mek. Verkst., Eskilstuna	1886	1 000	—
	III distriktet.				
1	Koks- och kolkross (Lokm Av)...	A.-B. Åbjörn Anderson, Svedala	1917	3 640	—
2	Vagnar, bangårds- (Lokm M).....	Erhållna från distriktets maskinavdelning, Malmö	1910	1 000	—
1	Ångpanna, pump- och värmeledn- ings- (Vslk Ög)	A.-B. Munktells Mek. Verkstad, Eskilstuna	1898	900	—
	IV distriktet. Intet.				
	V distriktet.				
1	Ångpanna, pump- och värmeledn- ings- (Stä)	A.-B. Munktells Mek. Verkstad, Eskilstuna	1907	1 225	—
1	Ångpanna, pump- och värmeledn- ings- (Mk).....	» » » »	1907	1 255	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Tillverknings- ell. leveransår	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
	Trafikavdelningen.				
	I distriktet.				
	Intet.				
	II distriktet.				
1	Våg, gods- (G)	Lindells Vågfabrik, Jönköping...	1920	600	—
	III distriktet.				
1	Vagn, magasins- och plattforms-, elektr. (Öins M)	Zander & Ingeström, Stockholm	1915	6 780	—
1	Vagn, bangårds- (Stf Smn).....	Erhållen från distriktets maskinavdelning, Malmö	1912	500	—
1	» » (» Lt)	Erhållen från distriktets maskinavdelning, Malmö	1901	500	—
1	» » (» Sd).....	Erhållen från distriktets maskinavdelning, Malmö	1897	500	—
1	» » (» Fö).....	Erhållen från distriktets maskinavdelning, Malmö	1910	500	—
1	» » (» Bm)	Erhållen från distriktets maskinavdelning, Malmö	1906	500	—
	IV distriktet.				
1	Vagn, bangårds- (Stf Ls).....	Erhållen från S. J. huvudverkstad, Östersund	1914	500	—
	V distriktet.				
	Intet.				
	Förrådsavdelningen.				
	I distriktet.				
	Intet.				
	II distriktet.				
1	Räknemaskin, hand- (G).....	A.-B. Original Odhner, Göteborg	1915	686	—
	III—V distrikten.				
	Intet.				
	c. **Huvudverkstäderna.**				
	Örebro.				
	Intet.				
	Liljeholmen.				
1	Mangel, varmbords-	A.-B. Maskinaff. Stieltjes, Stockholm...	1913	3 475	—
1	» »	» » » »	1920	7 339	25

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning	Leverantör	Tillverknings- ell. leveransår	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		Tomteboda.			
1	Blockvagn, elektr.	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	1915	1 435	—
		Göteborg.			
1	Borrmaskin, vägg	S. J. verkstad, Göteborg	1884	513	22
1	Hyvelmaskin för järn	Köpings Mek. Verkstad, Köping	1898	1 515	—
1	Svarv för vagnshjul	Nya A.-B. Atlas, Stockholm	1898	7 200	—
3	Vagnar, bangårds-	Erhållna från S. J. verkstad, Göteborg	1910 / 1913 / 1917	1 500	—
		Malmö.			
		Intet.			
		Östersund.			
1	Borrmaskin, fristående	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan	Obekant	1 000	—
1	Fläkt, elektrisk	A.-B. Ax. Christiernsson, Stockholm	1914	735	—
1	Oljereningsapparat	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	1917	1 150	—
1	Svarv för järn och metall	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan	1898	2 760	—
1	Svarv för lokhjul	Köpings Mek. Verkst., Köping	1882	3 000	—
1	Svarv för vagnshjul	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan	1904	7 480	—
		Bollnäs.			
		Intet.			
		Notviken.			
1	Generator, elektrisk	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	1911	9 413	87
1	» »	» » » » »	1913	15 000	—
1	Ångmaskin	A.-B. Zander & Ingeström, Stockholm	1911	11 330	25
1	»	A.-B. Zander & Ingeström, Stockholm	1913	11 000	—
		Boden.			
		Intet.			

VI. TILLVERKNING AV TORVPULVER.

Statens järnvägars torvpulverfabrik vid Vislanda var under tiden $^{1}/_{4}$ 1928—$^{31}/_{3}$ 1929, d. v. s. under fabrikens räkenskapsår 1928/29, i gång under sammanlagt 209 dagar, varunder tillverkades sammanlagt 7 565 ton torvpulver eller i medeltal 1.5 ton per timme mot 1.67 ton per timme under nästföregående

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

år och 2 ton per timme under räkenskapsåret 1926/27. Orsaken till de båda senast tilländalupna årens jämförelsevis låga produktionstal per timme torde huvudsakligen få tillskrivas halvfabrikatets, den lufttorkade stycketorvens, av väderleksförhållandena förorsakade, mindre goda beskaffenhet på grund av jämförelsevis hög vattenhalt. Väderleken var nämligen under den egentliga torvkampanjen 15 april—15 oktober 1928 i likhet med förhållandet under motsvarande årstid närmast föregående år ogynnsam för uppnående av ett gott torkningsresultat vid tillverkning av stycketorven. Regndagarna voro förhållandevis talrika och jämnt fördelade över hela torvsäsongen, som därför icke hade någon längre period av torrt väder. Nederbördsmängderna voro däremot ej så stora, med undantag för augusti, som uppvisade ett maximum med icke mindre än 161,5 mm eller ungefär dubbelt så mycket som det på mångåriga iakttagelser grundade medeltalet för månaden. Luftens temperatur, som även i hög grad påverkar torkningsresultatet, var sällsynt låg; enligt uttalande av Statens Meteorologiska anstalt hade exempelvis juni år 1928 den lägsta medeltemperatur, som förekommit för månaden i fråga under de närmaste 170 åren.

Personaluppsättningen var såväl i torvpulverfabriken som ute på torvfälten i det närmaste densamma som under nästföregående räkenskapsår.

Uppgrävningen och utläggningen av torvdy tog sin början den 2 maj eller något mer än en vecka senare än närmast föregående år, beroende på en något fördröjd tjällossning i mossen. De yttre betingelserna för själva grävningen voro i övrigt goda, vilket möjliggjorde en jämn och tämligen hög avverkning vid grävmaskinerna. Sammanlagt uppgrävdes under torvsäsongen 1928 cirka 163 000 kbm torvdy eller omkring 1 000 kbm mer än under närmast föregående år. Produktionen i medeltal per arbetare och timme blev däremot densamma som under år 1927 eller 5.5 kbm. Arbetarnas förtjänst i medeltal per timme var ävenledes ungefär densamma som under närmast föregående år eller 86 öre, inberäknat ett ackordsöverskott av omkring 30 % å timlönen.

Vändningen av torven, vilken påbörjades i någorlunda normal tid nämligen den 28 maj, var avslutad den 28 juli.

Uppstaplingen av torven tog sin början den 14 juni och avslutades, vad den första uppstaplingen beträffar, den 10 augusti; härefter vidtog uppstapling av s. k. bottentorv, ett arbete, som pågick till den 10 oktober. När staplingssäsongen närmade sig sitt slut var en stor del av torven till följd av den långsamma torkningen ännu icke uppstaplad; staplingen måste därför mot slutet av säsongen forceras, i någon mån på bekostnad av arbetets kvalitet. Vid det nederbördsmaximum, som inträffade under senare delen av augusti, var emellertid all torv med undantag av den s. k. bottentorven uppstaplad, vilket givetvis var en stor fördel med hänsyn till den väderlek, som därefter kom att råda.

Inbärgningen av torven började den 26 juli och fortgick, med kortare avbrott under de svåraste regnperioderna i slutet av augusti, till den 22 oktober, då 68 750 kbm eller i det närmaste all upptagen torv var inbärgad. Vattenhalten hos den inbärgade torven utgjorde i genomsnitt omkring 40 % mot omkring 43 % hos närmast föregående års skörd.

Medelförtjänsten per arbetare och timme utgjorde för hela bärgningskampanjen 82 öre, inberäknat ett ackordsöverskott av 22 % å timlönen mot 80 öre under år 1927, inberäknat 19 % ackordsöverskott å timlönen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Att resultatet av inbärgningen ifråga om torvmängden trots ogynnsamma väderleksförhållanden blev någorlunda tillfredsställande, får i icke oväsentlig grad tillskrivas de förbättrade anordningar för torvens ältning, vilka under år 1928 mera allmänt infördes. Av hela den under år 1928 upptagna mängden torvdy bearbetades omkring 55 % i cirka 8 m långa transportsnäckor, uppsatta på två av de tre grävverken. Någon hämmande inverkan på produktionen åstadkommo dessa anordningar icke, och avverkningen förlöpte jämnare än vid användning av maskiner utan dylika anordningar.

Under räkenskapsåret träffades med A.-B. Svenska Briketteringsverken avtal om leverans till bolaget av omkring 2 000 ton torvpulver per år för briketteringsändamål. Bolaget uppförde inom statens järnvägars område vid Vislanda ett briketteringsverk, som blev färdigt i början av februari 1929, varefter ovannämnda leveranser togo sin början. Dessa pågingo emellertid endast en helt kort tid och omfattade blott ett par hundra ton torvpulver, varefter de blevo avbrutna och hava sedan icke återupptagits.

Fabrikens utgifter och inkomster under räkenskapsåret 1928/29.

Utgifter	Kronor	Inkomster	Kronor
Ingående lager av stycketorv: 7 000 ton à 8 kr.	56 000: —	Levererat torvpulver till S. J.: 2 036.90 ton à kr. 16: 50 = 33 608: 85; 1 811.15 » » » 16: 90 = 30 608: 44; 1 564.64 » » » 17: — = 26 598: 88; 2 015.75 » » » 17: 50 = 35 275: 63	126 091: 80
Kostnader för tillverkn. av stycketorv och torvpulver under räkenskapsåret 1928/29	177 067: 48	Levererad stycketorv: 76.00 ton à kr. 9: 90 = 752: 40; 550.93 » » » 10: — = 5 509: 30; 32.50 » » » 14: — = 455: —	6 716: 70
		Diverse inkomster: arrenden, hyror, försålda fiber, bad m. m.	4 996: 24
		Utestående fordran hos A.-B. Svenska Briketteringsverken för levererat torvpulver m. m.	2 824: 73
		Utgående lager av stycketorv: 8 000 ton à kr. 8: —	64 000: —
		Förlust å tillverkningen	28 438: 01
Summa	233 067: 48	Summa	233 067: 48

Fabrikens utgifter och inkomster balanserade under räkenskapsåret 1928/29, som framgår av förestående sammanställning, på kronor 233 067: 48, frånsett gjorda amorteringar å anläggningskostnaden, utgörande under nämnda räkenskapsår kronor 130 985: 85, varav 86 415: 21 kronor i form av reglering av förut gjord avsättning i enlighet med en järnvägsstyrelsens skrivelse den 25 juni 1928.

Saldodriftsutgifterna i medeltal per ton för under bokföringsåret ifråga tillverkat torvpulver, d. v. s. de direkta framställningskostnaderna med hänsyn till såväl skiljaktigheter mellan värden å in- och utgående behållningar av halvfabrikat (stycketorv) som inkomst av försåld kvantitet stycketorv samt

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

andra inkomster av biprodukter m. m. men frånsett amorteringskostnader, uppgingo således till 20: 78 kronor. Motsvarande utgifter under de närmast förflutna åren utgjorde: år 1927/28 kronor 20: 67, år 1926/27 kronor 19: 59, år 1925/26 kronor 20: 73 och år 1924/25 kronor 24: 24.

För åskådliggörande av torvpulverfabrikationens omfattning under de närmast förflutna åren dels i och för sig, dels i förhållande till den vid statens järnvägar levererade och förbrukade lokbränslemängden i sin helhet, lämnas här nedan en sammanställning av de under femårsperioden 1924—1928 från fabriken levererade samt de förbrukade torvpulvermängderna per år och värdena därå. Dessa siffror, som äro hämtade ur statens järnvägars, icke torvpulverfabrikens räkenskaper, avse respektive kalenderår, medan i det föregående angivna uppgifter rörande fabrikens utgifter och inkomster m. m. avse fabrikens räkenskapsår, d. v. s. tiden $^1/_4$ 1928—$^{31}/_3$ 1929.

År	Levererad kvantitet		Förbrukad kvantitet		Värdet av den förbrukade torvpulverkvantiteten, beräknat efter bränslevärdet i förhållande till utländska stenkol		
	i ton	i % av hela den till S. J. under året levererade lokbränslemängden	i ton	i % av hela lokbränsleförbrukningen	i kronor		i % av värdet å hela lokbränsleförbrukningen
					inalles	per ton	
1924	7 701.5	1.3	7 713.8	1.6	159 367.11	20.66	1.3
1925	6 699.4	1.8	6 530.9	1.4	120 560.41	18.46	1.1
1926	7 505.0	2.5	7 772.8	1.6	145 860.80	18.77	1.4
1927	9 660.7	1.6	9 374.3	2.1	170 451.62	18.18	1.9
1928	7 904.3	1.9	8 371.6	1.9	142 140.82	16.98	1.7

7 *olycksfall*, medförande den skadades bortovaro från arbetet inom anläggningen, inträffade under ifrågavarande tid $^1/_4$ 1928—$^{31}/_3$ 1929. Av dessa olycksfall inträffade fem på torvfälten, ett inom fabriken och ett inom reparationsverkstaden.

VII. TILLVERKNING AV OLJE- OCH ACETYLENGAS (S. K. DISSOUSGAS) FÖR VAGNBELYSNING M. M.

Under år 1928 tillverkades vid statens järnvägars gasverk sammanlagt 472 066 kbm oljegas och 125 028 kg acetylengas (dissousgas), mot resp. 455 358 kbm och 122 439 kg under år 1927. Ökningen utgjorde sålunda resp. 16 708 kbm och 2 589 kg eller 3.7 och 2.1 %. Bland oljegasverken hade gasverket i Hagalund att uppvisa den största reella ökningen med 14 110 kbm (6.4 %),

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

medan gasverket i Laxå hade den största procentuella ökningen eller 21.2 % (8 165 kbm). Ett par av oljegasverken, nämligen de i Nässjö och Bräcke, hade en något lägre tillverkad kvantitet under år 1928 än under år 1927. Ökningen av dissousgastillverkningen kom så gott som uteslutande på gasverket i Laxå med 2 597 kg (5.8 %), medan av de övriga dissousgasverken det i Boden hade ungefär samma tillverkningsmängd och de båda övriga, i Nässjö och Bräcke, något lägre dylik under år 1928 än under år 1927.

Tillverkningskostnaderna per enhet, vilka ända från år 1918, vad beträffar oljegasen, och från år 1919 ifråga om dissousgasen, varit i så gott som stadigt nedåtgående, blevo under år 1928 ännu något lägre än under år 1927. För oljegasen nedbringades dessa kostnader med 7 öre pr kbm (11.1 %) och för dissousgasen med 6 öre pr kg (3.2 %). Bland oljegasverken gick Laxågasverket i detta avseende i spetsen med en prissänkning av 19 öre pr kbm (22.4 %). Hagalundsgasverkets kostnadssänkning utgjorde 6 öre pr kbm (13 %). Sistnämnda gasverk hade emellertid även under år 1928 den minsta tillverkningskostnaden pr kbm. Denna kostnad var 16 öre lägre än medeltillverkningskostnaden, 56 öre, per kbm för hela den vid samtliga oljegasverk tillverkade gaskvantiteten och utgjorde sålunda endast 71.4 % av nämnda medelkostnad. Hagalundsgasverkets kostnad pr kbm var vidare 26 öre lägre än den näst lägsta (Laxågasverkets) samt 35 öre lägre än högsta kostnaden (gasverkens i Malmö och Bräcke), det vill med andra ord säga, att Laxågasverkets kostnad var 65 % och Malmö- och Bräckegasverkens 87.5 % högre än det förstnämnda gasverkets. Till Malmögasverkets höga medelkostnad per tillverkad kbm gas bidrog i hög grad den dryga ränte- och amorteringskostnad, 32.6 öre mot 9.2 öre vid Hagalundsgasverket, vilken det nuvarande Malmögasverket, såsom uppfört under den svåraste dyrtiden, har att bära. Men även de rena, direkta tillverkningskostnaderna, nämligen de under rubrikerna arbets- och materialkostnader samlade kostnaderna, voro vid Hagalundsgasverket betydligt lägre än vid Malmögasverket, nämligen 28 öre mot 38.4 pr kbm, d. v. s. det sistnämnda gasverkets direkta driftskostnader voro 37.1 % högre än det förstnämndas. Laxågasverket, vars *samlade* kostnader, som förut nämnts, voro näst lägst och vida lägre än Malmögasverkets på grund av det sistnämndas höga ränte- och amorteringskostnader, kom ifråga om direkta tillverkningskostnader långt bakom Malmögasverket och uppvisade en kostnad pr kbm av 52.9 öre eller 38.8 % mer än Malmögasverket och 88.9 % mer än Hagalundsgasverket.

De i de direkta tillverkningskostnaderna ingående materialkostnaderna äro dock knappast fullt jämförbara olika år och olika gasverk emellan, enär bland dessa utgifter ingå även kostnader för reparation av gasverken, vilka ju drabba ojämnt. Jämför man därför enbart personalkostnaderna pr kbm med varandra, finner man emellertid, att Hagalundsgasverket även här kan uppvisa den lägsta kostnaden med 8.9 öre (8.8 öre år 1927) mot 13.4 öre (14.9 år 1927) i medeltal för samtliga gasverk och 14.4 öre (16.4 år 1927) för Malmögasverket samt 24.2 öre (37.4 år 1927) för Laxågasverket. Detta förhållande torde till stor del bero på att tillverkningen vid Hagalundsgasverket varit så ojämförligt mycket större än vid de övriga gasverken, nämligen mer än tre gånger så stor som vid Malmögasverket och mer än fem gånger så stor som vid Laxågasverket. En viss minimipersonal erfordras ju nämligen, även om gastillverkningen är relativt liten, och å andra sidan kan produktionen ökas utan motsvarande personalökning till en viss grad.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Det enda av dissousgasverken, som mera avsevärt kunde nedbringa sina tillverkningskostnader från år 1927 till år 1928, var Laxågasverket, vars kostnader pr kg tillverkad gas nedgick med 22 öre eller 12 %. Av övriga dissousgasverks motsvarande kostnader voro gasverkets i Boden 5 öre eller 2.2 % lägre men de båda återstående gasverkens kostnader något litet (resp. 1.1 och 5.5 %) högre under år 1928 än under år 1927. Laxågasverkets kostnader pr kg blevo därför 17 öre lägre än medelkostnaderna för samtliga gasverk och utgjorde 90.5 % av sistnämnda kostnad. I jämförelse med näst lägsta kostnaden (gasverkets i Nässjö) var Laxågasverkets 15 öre och i jämförelse med högsta kostnaden (gasverkets i Boden) 59 öre lägre. De båda sistnämnda gasverkens kostnader voro därför resp. 9.3 och 36.4 % högre än Laxågasverkets. Med avseende på enbart personalkostnaderna voro Laxågasverkets 1.5 öre (5.3 %) lägre än 1927 års, 8.5 öre (24.1 %) lägre än medelkostnaden per kg för vid samtliga dissousgasverk år 1928 tillverkad gaskvantitet samt 6 öre lägre än näst lägsta (gasverkets i Boden) och 23.6 öre lägre än högsta (gasverkets i Bräcke) personalkostnaderna per kg vid något av dissousgasverken. Boden- och Bräckegasverkens personalkostnader voro sålunda resp. 22.4 och 88.1 % högre än gasverkets i Laxå. Sistnämnda gasverks tillverkning var resp. 265.5 och 97.2 % högre än gasverkens i Boden och Bräcke.

I efterföljande tablåer äro de oljegasmängder jämte tillverkningskostnaderna för desamma, som tillverkats under sista förkrigsåret, nämligen år 1913, ävensom motsvarande mängder och kostnader dels under de år, nämligen år 1918 och, vad beträffar dissousgasen, delvis år 1919, då tillverkningskostnaderna nådde sin högsta punkt, samt dels under de tre senast förflutna åren, sammanställda.

Om olje- och dissousgastillverkningen kunde centraliseras, vilket dock av flera skäl icke för närvarande torde vara möjligt, borde tillverkningskostnaderna kunna nedbringas till åtminstone de siffror, som uppnåtts vid Hagalunds- och Laxågasverken, varigenom vid nuvarande omfattning av gastillverkningen en besparing av minst omkring 65 000 kr. pr år torde kunna beräknas uppstå. I den mån elektrifieringen av järnvägsdriften och i samband därmed införandet av elektrisk belysning å tågen fortskrider, blir emellertid tillverkningen av oljegas av minskad betydelse, varför någon omorganisation av åtminstone denna del av gastillverkningen redan av detta skäl näppeligen skulle kunna ifrågasättas. Även någon nedgång av dissousgasanvändningen är att förvänta av nämnda anledning, ehuru denna gas till största delen användes för andra ändamål än vagnbelysning, nämligen som ljuskälla i signaler, som värmekälla vid svetsningsarbeten m. m.

Dissousgasverket i Laxå undergick under senare hälften av år 1927 en viss utvidgning, i det att byggnaden utökades med ett nytt generator- och laddningsrum samt med ett därmed sammanhängande karbidrum. En ny generator och 12 nya laddningsramper uppsattes. Kostnaden för utvidgningen av byggnaden uppgick till 9 261: 77 kr. och för generatorn med tillbehör och ledningar m. m. samt montage till 6 669: 83 kr. Sammanlagda kostnaden för ifrågavarande utvidgning uppgick sålunda till 15 931: 60 kr., varmed gasverkets anläggningskostnad efter avdrag av värdet, kr. 1 195: —, å återlämnade effekter utökades från och med ingången av år 1928. Den nya anläggningen togs nämligen i bruk först den 20 september 1927. De gamla, handmatade generatorerna behöllos som reserv. Genom denna utvidgning av gasverket erhölls dels en välbehövlig utökning av gasverkets kapacitet, dels

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

bättre gasutbyte ur råvaran, karbiden. Före utvidgningen hade gasverket, som skall tillgodose såväl I och II distriktens som huvudverkstädernas i Örebro, Tomteboda, Liljeholmen och Göteborg behov av dissousgas, stora svårigheter att under den mörkaste delen av året medhinna erforderliga leveranser, men efter utvidgningen har någon försening av dylika leveranser icke behövt förekomma ens under nämnda årstid.

Sammanställning av under åren 1913, 1918 samt 1926—1928 tillverkade olje- och blandgasmängder samt kostnaderna härför.

År	Distrikt	Gasverk	Tillverkad kvantitet	Arbetskostnad		Materialkostnad		Allmänna omkostnader		Summa driftkostnader		Driftkostnad pr kbm	Ränta och amortering å anläggningskostnaden		Summa tillverkningskostnad		Tillverkningskostnad pr kbm
			kbm	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.
1913	I	Stockholm	205 821	12 528	15	55 048	04	6 757	62	74 333	81	0.36	21 485	93	95 819	74	0.47
	II	Laxå	40 155	4 353	69	16 410	98	2 076	47	22 841	14	0.57	3 585	41	26 426	55	0.66
	III	Malmö ...	72 613	8 455	05	23 757	67	3 221	27	35 433	99	0.49	2 731	37	38 165	36	0.53
	»	Nässjö ...	45 121	3 763	46	14 277	54	1 804	10	19 845	10	0.44	3 054	46	22 899	56	0.51
	IV	Bräcke ...	23 430	4 000	26	10 790	05	1 479	03	16 269	34	0.69	6 567	75	22 837	09	0.97
	V	Boden ...	27 802	3 559	71	12 511	75	1 607	15	17 678	61	0.64	3 424	27	21 102	88	0.76
		Summa	**414 942**	**36 660**	32	**132 796**	03	**16 945**	64	**186 401**	99	**0.45**	**40 849**	19	**227 251**	18	**0.56**
1918	I	Hagalund	39 309	15 007	06	87 225	84	10 223	29	112 456	19	2.86	21 485	93	133 942	12	3.41
	II	Laxå	11 805	8 167	59	35 776	52	4 394	41	48 338	52	4.09	3 588	46	51 926	98	4.40
	III	Malmö ...	8 739	12 556	60	18 638	52	3 119	51	34 314	63	3.93	6 180	—	40 494	63	4.63
	»	Nässjö ...	9 246	6 979	56	11 714	68	1 869	42	20 563	66	2.22	11 035	—	31 598	66	3.42
	IV	Bräcke ...	23 196	11 005	66	22 695	56	3 370	12	37 071	34	1.60	4 452	80	41 524	14	1.79
	V	Boden ...	18 589	18 763	74	48 378	07	6 714	18	73 855	99	3.97	10 699	78	84 555	77	4.55
		Summa	**110 884**	**72 480**	21	**224 429**	19	**29 690**	93	**326 600**	33	**2.95**	**57 441**	97	**384 042**	30	**3.46**
1926	I	Hagalund	229 024	27 838	62	64 694	63	9 253	33	101 786	58	0.44	21 485	93	123 272	51	0.53
	II	Laxå	41 217	8 998	87	12 844	57	2 184	34	24 027	78	0.58	3 593	46	27 621	24	0.67
	III	Malmö ...	68 372	11 290	14	13 247	54	2 453	77	26 991	45	0.39	23 493	70	50 485	15	0.74
	»	Nässjö ...	38 014	4 928	69	8 482	62	1 341	13	14 752	44	0.39	11 834	94	26 587	38	0.70
	IV	Bräcke ...	37 484	8 135	34	11 990	65	2 012	60	22 138	59	0.59	4 452	80	26 591	39	0.71
	V	Boden ...	54 897	8 671	58	21 310	51	2 998	21	32 980	30	0.60	7 797	10	40 777	40	0.74
		Summa	**469 008**	**69 863**	24	**132 570**	52	**20 243**	38	**222 677**	14	**0.47**	**72 657**	93	**295 335**	07	**0.63**
1927	I	Hagalund	219 665	19 309	26	53 767	19	7 307	65	80 384	10	0.37	21 485	93	101 870	03	0.46
	II	Laxå	38 601	14 439	22	12 076	54	2 651	58	29 167	34	0.76	3 593	46	32 760	80	0.85
	III	Malmö ...	66 488	10 895	36	16 013	98	2 690	93	29 600	27	0.45	23 493	70	53 093	97	0.80
	»	Nässjö ...	39 936	5 146	98	13 477	72	1 862	47	20 487	17	0.51	11 834	94	32 322	11	0.81
	IV	Bräcke ...	34 373	8 219	01	13 187	88	2 140	69	23 547	58	0.69	4 452	80	28 000	38	0.81
	V	Boden ...	56 295	9 788	91	19 880	87	2 966	98	32 636	76	0.58	7 797	10	40 433	86	0.72
		Summa	**455 358**	**67 798**	74	**128 404**	18	**19 620**	30	**215 823**	22	**0.47**	**72 657**	93	**288 481**	15	**0.63**
1928	I	Hagalund	233 775	20 814	33	44 585	30	6 539	96	71 939	59	0.31	21 485	93	93 425	52	0.40
	II	Laxå	46 766	11 323	47	13 407	44	2 473	09	27 204	—	0.58	3 593	46	30 797	46	0.66
	III	Malmö ...	72 030	10 382	01	17 294	05	2 767	61	30 443	67	0.42	23 493	70	53 937	37	0.75
	»	Nässjö ...	37 976	5 006	88	8 185	85	1 319	27	14 512	—	0.38	11 834	94	26 346	94	0.69
	IV	Bräcke ...	30 204	6 509	50	9 948	61	1 645	81	18 103	92	0.60	4 452	80	22 556	72	0.75
	V	Boden ...	51 315	9 022	90	17 209	70	2 623	26	28 855	86	0.56	7 797	10	36 652	96	0.71
		Summa	**472 066**	**63 059**	09	**110 630**	95	**17 369**	—	**191 059**	04	**0.40**	**72 657**	93	**263 716**	97	**0.56**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Även dissousgasverkets i Boden anläggningskostnad utökades från och med ingången av år 1928 med 7 315: 58 kr. för installering av en maskindriven, automatisk generator, vilken förändring, såsom utförd under senare delen av år 1927, emellertid omnämndes redan i 1927 års berättelse.

Sammanställning av under åren 1918, 1919 samt 1926—1928 tillverkade dissousgasmängder samt kostnaderna härför.

År	Distrikt	Gasverk	Tillverkad kvantitet	Arbetskostnad		Materialkostnad		Allmänna omkostnader		Summa driftkostnader		Driftkostnad pr kg	Ränta och amortering å anläggningskostnaden		Summa tillverkningskostnad		Tillverkningskostnad pr kg
			kg	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	kr.	ö.	kr.	ö	k
1918	II	Laxå[1]	31 375	11 970	02	92 962	72	10 493	27	115 426	01	3.68	5 294	84	120 720	85	3
	III	Nässjö[1]	33 814	44 263	43	100 559	01	14 482	24	159 304	68	4.71	2 758	64	162 063	32	4
	IV	Bräcke[1]	15 305	18 708	59	[2]43 220	63	6 192	92	68 122	14	4.45	2 149	82	70 271	96	4
		Summa	**80 494**	**74 942**	04	**236 742**	36	**31 168**	43	**342 852**	83	4.26	**10 203**	30	**353 056**	13	**4**
1919	II	Laxå	40 970	21 383	56	117 249	34	13 863	29	152 496	19	3.72	5 294	84	157 791	03	3
	III	Nässjö	39 452	24 102	38	[3]139 375	13	16 347	75	179 825	26	4.56	2 758	64	182 583	90	4
	IV	Bräcke	29 217	31 009	18	[2] 99 897	70	13 090	88	143 997	76	4.93	2 341	50	146 339	26	5
	V	Boden[1]	6 349	1 890	77	12 660	42	1 455	12	16 006	31	2.52	6 777	60	22 783	91	3
		Summa	**115 988**	**78 385**	89	**369 182**	59	**44 757**	04	**492 325**	52	4.24	**17 172**	58	**509 498**	10	**4**
1926	II	Laxå	46 538	12 043	75	62 598	64	7 464	24	82 106	63	1.76	6 014	54	88 121	17	1.
	III	Nässjö	42 917	15 175	96	51 230	72	6 640	67	73 047	35	1.70	3 158	64	76 205	99	1.
	IV	Bräcke	22 955	11 965	64	26 077	83	3 804	35	41 847	82	1.82	2 341	50	44 189	32	1.
	V	Boden	11 879	4 320	20	16 422	21	2 074	24	22 816	65	1.92	7 157	60	29 974	25	2.
		Summa	**124 289**	**43 505**	55	**156 329**	40	**19 983**	50	**219 818**	45	1.77	**18 672**	28	**238 490**	73	**1.**
1927	II	Laxå	44 757	12 688	10	56 845	99	6 953	41	76 487	50	1.71	6 014	54	82 502	04	1.
	III	Nässjö	41 559	14 405	71	49 008	89	6 341	46	69 756	06	1.68	3 158	64	72 914	70	1.
	IV	Bräcke	24 054	11 875	55	24 892	66	3 676	82	40 445	03	1.68	3 163	96	43 608	99	1.
	V	Boden	12 069	4 483	59	13 773	36	1 825	70	20 082	65	1.66	7 157	60	27 240	25	2.
		Summa	**122 439**	**43 452**	95	**144 520**	90	**18 797**	39	**206 771**	24	1.69	**19 494**	74	**226 265**	98	**1.**
1928	II	Laxå	47 354	12 685	16	50 242	81	6 292	80	69 220	77	1.46	7 582	51	76 803	28	1.
	III	Nässjö	40 706	15 110	87	47 584	85	6 269	52	68 964	74	1.69	3 158	64	72 123	38	1.
	IV	Bräcke	24 012	12 107	19	26 799	64	3 890	68	42 797	51	1.78	3 163	96	45 961	47	1.
	V	Boden	12 956	4 254	50	14 613	18	1 886	77	20 754	45	1.60	7 889	16	28 643	61	2.
		Summa	**125 028**	**44 157**	22	**139 240**	48	**18 339**	77	**201 737**	47	1.61	**21 794**	27	**223 531**	74	**1.**

[1] Dissousgastillverkningen tog sin början i Laxå, Nässjö och Bräcke år 1918 och i Boden den 16 maj 19.

[2] Exklusive 7 166.— kr., vilka påförts gastillverkningen för året som amortering. För att få de o a gasverkens tillverkningskostnader jämförbara, har denna kostnad här avdragits och ränte- och amorteri s-kostnaden liksom för övriga gasverk beräknats utgöra 10 % av anläggningskostnaden.

[3] Exklusive 6 155.15 kr. d:o d:o.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VIII. ELEKTRISK TÅGDRIFT SAMT ELEKTRISKA KRAFT- OCH OMFORMAREANLÄGGNINGAR FÖR ANDRA ÄNDAMÅL.

I de föregående årens berättelser har en särskild avdelning varit ägnad den elektriska driften, vilken avdelning bland annat och huvudsakligen innehållit uppgifter rörande ledningar och andra anläggningar för överförandet av elektrisk ström för tågdriften. Sedan skötseln av dessa ledningar och anläggningar, som före år 1928 hörde till maskinavdelningens arbetsuppgifter, från och med nyssnämnda år överförts till banavdelningen, har i sistnämnda avdelnings berättelse för år 1928 intagits redogörelse för denna del av den elektriska driften under året. Uppgifter motsvarande de i maskinavdelningens berättelse förut under rubriken elektrisk drift förekommande uppgifterna rörande elektrisk rullande materiel, äro i föreliggande berättelse intagna under rubriken Rullande materiel. För belysningen av stationer och stationsområden m. fl. lokaler och tjänstgöringsplatser, för kraftalstring och kraftöverföring för drivande av arbetsmaskiner å verkstäder m. fl. tjänsteställen finnas en del anläggningar, vilka icke, såsom fallet är med ovannämnda anläggningar för överföringen av elektrisk ström för tågdriften, hänföras till byggnader och anläggningar utan tillhöra respektive tjänsteställen som inventarier. Över antalet under år 1928 befintliga dylika inventarier, varav de flesta äro placerade vid distriktens maskinavdelningar samt huvudverkstäderna, deras kapacitet, vid dem förbrukad elektrisk energi och antalet av dem drivna motorer m. m. finnes i efterföljande tablåer en sammanställning i likhet med motsvarande i de föregående årens berättelser.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Förbruk

Plats	Egna kraftcentraler			Transformatorer		Omformare	
	Drivkraft		Installerad effekt				
	Ångmaskiner Antal	Oljemotorer Antal	kW	Antal	Installerad effekt kW	Antal	Installerad effekt kW
I distriktet	—	—	—	188	1 955	39	292
II »	—	1	4	241	1 945	18	134
III »	—	2	59	22	818	18	84
IV »	1	1	26	12	425	20	64
V »	—	6	113	267	6 078	27	986
Summa för distrikten	**1**	**10**	**202**	**730**	**11 221**	**122**	**1 560**
Huvudverkstaden i:							
Örebro	1	—	192	14	2 236	—	—
Liljeholmen—Tomteboda	—	—	—	5	830	7	190
Göteborg	—	—	—	5	720	3	36
Malmö	—	1	80	3	850	—	—
Östersund—Bollnäs	2	—	95	6	200	—	—
Notviken—Boden	—	—	—	8	933	3	753
Summa för huvudverkstäderna	**3**	**1**	**367**	**41**	**5 769**	**13**	**979**
Sma för distr. o. huvudverkst.	**4**	**11**	**569**	**771**	**16 990**	**135**	**2 539**

2. Motore

Plats	Likström					Summa	
	Spänning i volt						
	110	120/130	220	440	Annan spänning	Motorer	Hkr
	Antal						
I distriktet	41	300	194	71	39	645	1 614
II »	—	1	18	16	9	44	146
III »	—	295	4	8	18	325	293
IV »	—	—	7	4	2	13	74
V »	3	—	42	72	108	225	852
Summa å distrikten	**44**	**596**	**265**	**171**	**176**	**1 252**	**2 979**
Huvudverkstaden i:							
Örebro	—	—	—	—	—	—	—
Liljeholmen—Tomteboda	—	—	2	—	—	2	45
Göteborg	25	—	—	—	—	25	27
Malmö	—	—	—	—	—	—	—
Östersund—Bollnäs	—	—	—	—	—	—	—
Notviken—Boden	—	—	—	—	—	—	—
Summa å huvudverkstäderna	**25**	—	**2**	—	—	**27**	**72**
Summa å distr. o. huvudverkst.	**69**	**596**	**267**	**171**	**176**	**1 279**	**3 051**
Ökning (+) el. minskning (—) i jämf. med föregående år...	± 0	+ 109	± 0	— 9	— 122	— 22	+ 119

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

Högspännings-ledningar Km	Förbrukad elektrisk energi: Uppmätta kW-timmar	Årskostnad Kronor	Medelpris i öre pr uppmätt kWt	Anmärkningar
20.73	2 691 501	331 353	12.31	Energi från omformarestationerna oräknad.
4.0	903 193	166 255	18.4	» » » »
6.8	1 634 303	167 593	10.25	Ångfärjornas maskinerier oräknade.
25.4	644 241	171 264	26.58	
0.8	208 259	76 848	36.9	Energi från S. J. transformatorstationer oräknad.
57.73	**6 081 497**	**913 313**	**15.01**	
6.6	2 065 316	165 967	8.03	
—	379 184	24 428	6.44	
—	375 834	18 704	4.97	
—	555 990	31 175	5.61	
9.0	309 821	29 162	9.41	
0.7	484 615	12 000	2.48	
16.3	**4 170 760**	**281 436**	**6.75**	
74.03	**10 252 257**	**1 194 749**	**11.65**	

(Sammandrag.)

3-fas växelström: Spänning i volt samt periodtal: 190 volt 25∞	190 volt 50∞	190 volt Annat periodt.	220 volt 25∞	220 volt 50∞	220 volt Annat periodt.	380 volt 25∞	380 volt 50∞	380 volt Annat periodt.	Annan spänning	Summa: Motorer	Summa: Hkr	1-fas växelström: Spänning 110—127 volt	Spänning: Annan spänning	Summa: Motorer	Summa: Hkr	Totalsumma: Motorer	Totalsumma: Hkr
Antal												Antal				Antal	
—	47	—	—	29	—	72	48	—	16	212	1 158	8	29	37	159	894	2 931
1	16	—	1	8	—	83	25	—	8	142	768	3	10	13	21	199	935
—	78	—	—	33	—	—	90	—	5	206	1 306	11	1	12	3	543	1 602
—	80	36	—	16	1	—	29	2	1	165	912	6	6	12	3	190	989
—	7	33	—	38	8	4	40	4	14	148	878	5	11	16	33	389	1 763
1	**228**	**69**	**1**	**124**	**9**	**159**	**232**	**6**	**44**	**873**	**5 022**	**33**	**57**	**90**	**219**	**2 215**	**8 220**
—	660	—	—	—	—	—	—	—	—	660	2 889	—	8	8	54	668	2 943
—	—	—	—	—	—	153	—	—	—	153	949	27	7	34	4	189	998
—	—	—	—	10	—	87	—	—	—	97	766	—	—	—	—	122	793
—	54	—	—	—	—	—	272	—	—	326	1 584	18	—	18	2	344	1 586
—	86	83	—	—	—	—	—	—	—	169	725	15	—	15	5	184	730
—	5	—	—	—	—	—	175	—	—	180	1 396	—	—	—	—	180	1 396
—	**805**	**83**	—	**10**	—	**240**	**447**	—	—	**1 585**	**8 309**	**60**	**15**	**75**	**65**	**1 687**	**8 446**
1	**1 033**	**152**	**1**	**134**	**9**	**399**	**679**	**6**	**44**	**2 458**	**13 331**	**93**	**72**	**165**	**284**	**3 902**	**16 666**
— 31	— 36	+ 31	± 0	+ 6	+ 9	+ 17	+ 62	+ 4	+ 4	+ 66	+ 697	+ 12	+ 21	+ 33	+ 192	+ 77	+ 1 008

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IX. VÄRME- OCH SANITETSTEKNIK.

1. Nya värme-, vatten- och avloppsledningsanläggningar.

Antalet under år 1928 å maskinbyråns avdelning för värme- och sanitetsteknik planerade anläggningar, omfattande värmeledningar samt vatten- och avloppsledningar inom husbyggnader m. m., utgjorde 97. För samtliga dessa anläggningar hava uppgjorts fullständiga ritningar och arbetsbeskrivningar. Anläggningskostnaderna för desamma hava beräknats i runt tal uppgå till 720 000: — kronor.

Största antalet av de under år 1928 utförda anläggningarna utgöras av varmvattenvärmeledningar av mindre omfattning, utförda på numera brukligt sätt, varför desamma rent tekniskt sett erbjuda föga av intresse. Nedanstående förteckning över olika slag av byggnader, som försetts med dylik värmeledning samt i förekommande fall även med vatten- och avloppsledningar, ger en viss överblick över dessa anläggningars art och beskaffenhet.

Antal	Byggnader	Anläggningskostnader i kronor	
		Värmeledning och ventilation	Vatten- och avloppsledningar
21	Stationshus	107 000	39 000
15	Boställshus	58 000	13 000
8	Manskapshus	93 000	12 800
6	Lokstallar	55 000	8 000
4	Verkstäder	136 000	31 000
2	Godsmagasin	4 500	3 500
1	Expeditionshus	1 250	4 600
1	Järnvägshotell	850	—
4	Diverse	39 000	85 000
	Summa	494 600	196 900

Vid Laxå station har dock utförts en anläggning av särskilt intresse, i det att därstädes anordnats en värmecentral, gemensam för flera byggnader. Denna värmecentral är belägen inom ett manskapshus, och de byggnader, som därifrån skola uppvärmas, äro förutom manskapshuset ett bostadshus samt stationshuset med tidningskiosk, varjämte därifrån även det närbelägna järnvägshotellet kan uppvärmas, om centralvärmeledning därstädes införes.

Uppvärmningen sker medelst varmvatten från en i värmecentralen placerad varmvattenpanna av Götaverkens tillverkning med 10.5 kvm eldyta. Från värmecentralen ledes varmvattnet genom rörledningar, förlagda i kulvertar av lergodsrör under markytan till de olika byggnaderna, inom vilka fördelningsledningar sedan äro dragna till de olika värmekropparna. Vattencirkulationen upprätthålles av tvenne elektromotordrivna centrifugalpumpar, av vilka den ena är i drift och den andra utgör reserv.

Dessutom är inom värmecentralen uppsatt en instrumenttavla med manometrar, utvisande trycken före och efter pumparna, samt termometrar, angivande det ut- och ingående vattnets temperatur. Härigenom är det för eldaren möjligt att centralt från pannrummet efter behov reglera uppvärmningen av samtliga byggnader.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

En anläggning, som i sitt slag är en nyhet för statens järnvägar, är den under året utförda vagnrengöringsanläggningen vid Sjölunda utanför Malmö. Den består av en lågtrycksångpanna om 13.0 kvm eldyta, vilken är kopplad till en varmvattencistern om 2 000 liters rymd, som är försedd med inbyggd motströmsapparat samt blandningsanordning för varmt och kallt vatten och erforderliga rörledningar till trenne å bangården installerade spolposter.

Varmvattencisternen är försedd med en temperaturregleringsanordning, som avstänger ångtillförseln, då avsedd vattentemperatur uppnåtts i cisternen. Från cisternen äro tvenne ledningar för varmt vatten anordnade, vilka äro anslutna till en inom pannrummet installerad och för hand reglerbar blandningsanordning för varmt och kallt vatten, försedd med termometrar å de till posterna utgående ledningarna. Genom denna anordning kan spolvatten tillblandas så, att det erhåller en temperatur från + 60° C ned till för handen varande vattenledningstemperatur. Den ena varmvattenledningen är dessutom ansluten till en i pannrummet installerad temperator, som kan lämna tempererat spolvatten med konstant temperatur till samtliga spolposter.

2. Kontroll över under utförande varande anläggningar.

Avdelningen har även under år 1928 handhaft byggnadskontrollen över de värme-, vatten- och avloppsledningar, vilka under året varit under utförande. Därjämte hava alla nya pannanläggningar besiktigats enligt yrkesinspektionens föreskrifter.

3. Kontroll över bränsleåtgången vid centralvärmeledningar.

Bränslekontrollen vid centralvärmeledningar fortgick under år 1928 på samma sätt som under föregående år. Antalet under vintern 1928—1929 kontrollerade anläggningar var 312, vilken siffra innebär en ökning med 23 dylika anläggningar jämfört med föregående år. Sammanlagda bränsleförbrukningen under vintern 1928—1929 utgjorde efter vederbörlig omräkning på grundval av ett fixerat normalårs temperaturförhållanden 7 492 ton koks. I allmänhet har den ifrågavarande vintern varit kallare än normalt, vilket även framgår av nedanstående tabell, som för olika, normgivande orter inom landet angiver de relativtal K, varmed den vid respektive anläggningar uppmätta koksförbrukningen skall multipliceras, för att den för s. k. normalår gällande förbrukningen skall erhållas. Av tabellen framgår även, att vintern varit relativt strängare i sydligaste Sverige än i landet i övrigt.

Ort	K	Ort	K	Ort	K
Kiruna	0.97	Härnösand	1.00	Nyköping	0.97
Gällivare	0.99	Sveg	0.99	Linköping	0.97
Haparanda	1.02	Gävle	0.97	Skara	0.94
Piteå	0.99	Falun	1.02	Jönköping	0.93
Stensele	0.97	Uppsala	0.99	Växjö	0.95
Umeå	1.01	Karlstad	0.95	Göteborg	0.91
Storlien	0.95	Stockholm	0.99	Halmstad	0.94
Östersund	0.98	Örebro	1.02	Malmö	0.91

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Den till normalårsförbrukning omräknade koksförbrukningen för de under vintern 1928—1929 nytillkomna, kontrollerade anläggningarna utgjorde 360 ton koks. Frånräknas denna kokskvantitet från den ovan angivna totala förbrukningen av 7 492 ton, erhålles 7 132 ton, utgörande den till normalårsförbrukning omräknade koksförbrukningen under vintern 1928—1929 för samtliga de anläggningar, vilka även voro föremål för kontroll under vintern 1927—1928. Såsom av 1927 års berättelse framgår, var den till normalårsförbrukning omräknade koksförbrukningen vintern 1927—1928 vid ifrågavarande anläggningar 7 223 ton. Under vintern 1928—1929 har således ytterligare en sänkning av förbrukningen med 91 ton koks uppnåtts vid dessa anläggningar.

X. PROVNINGAR AV FÖR RULLANDE MATERIEL AVSEDDA MATERIALIER OCH KONSTRUKTIONER M. M.

1. Under år 1928 avslutade mera omfattande provningar.

Lackfärg. Under slutet av år 1922 målades i olika färgtoner ett antal bitar av vagnsbeklädnadsplåt, efter att två gånger hava bestrukits med blyvittfärg, med »chinalack» och ett lika antal på samma sätt grundstrukna bitar med ripolin, varefter provbitarna utsattes för väderlekens växlingar till i början av år 1928. Av provningen syntes då framgå, att ripolinet i allmänhet stått sig bättre än «chinalacken». Materialåtgång och arbetskostnad hade befunnits vara desamma för båda preparaten.

Roster av valsat martinstål provades i några lok litt. Cd och B under åren 1924—1928 i jämförelse med vanliga kokillgjutna roster. Erfarenheterna voro något olika på olika distrikt, men av proven måste anses framgå, att de billigare kokillgjutna rosterna i varje fall icke överträffas av de ovannämnda, dyrare av martinstål, vilka dessutom å ett distrikt visat sig medföra en hel del olägenheter i användningen och vara mindre hållbara än de kokillgjutna.

Oljespridare, system Friedmann, för smörjningsanordning å lok, avseende att minska nedslitningen av lokens slider och slidspeglar, provades å ett tiotal överhettningslok med planslider under åren 1925—1928, och syntes av proven framgå, att smörjpumpar med dylik oljespridare hade stora fördelar framför smörjpumpar utan spridare. Exempelvis hade å ett Na-lok med oljespridare nedslitningen å sliderna, efter det loket löpt 25 000 kilometer, varit 7,70 resp. 7,75 mm, medan nedslitningen å ett annat Na-lok utan oljespridare, vilket gått i parallell tjänst med det förstnämnda, efter det samma kilometertal genomlupits, varit 9,80 mm.

Smörjningsanordning, system Hollorp. Av under åren 1925—1928 verkställda provningar med ett 100-tal dylika smörjningsanordningar för malmvagnslager framgick, att ett proportionsvis ojämförligt större antal varmgångar inträffat å vagnar med av ifrågavarande smörjningsanordningar än å vagnar med statens järnvägars standardsmörjningsanordningar (2,7 per vagn och år för förstnämnda mot 0,62 för sistnämnda). Varmgångarna hade inträffat i ungefär samma utsträckning under alla månader av året, varför lufttemperaturen

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

icke synts hava haft någon större inverkan på varmgångsfrekvensen, vars ökning huvudsakligen torde få tillskrivas oljebrist, uppkommen på grund av Holtorpsanordningens verkningssätt. Däremot utföll prov med smörjningsanordning enligt samma system å vissa lokaxlar gynnsamt, sedan anordningen i visst avseende förbättrats. I mars 1927 anskaffade järnvägsstyrelsen smörjningsanordningar, system Holtorp, för 24 lagerboxar till axlar typ XIII, vilka anordningar uppsattes å tvenne lok litt F å III distriktet. Resultatet av de omfattande prov och mätningar, som utfördes för utrönande av ifrågavarande smörjningsanordningars lämplighet i jämförelse med vanliga dynsmörjningsanordningar, kunde betraktas såsom gynnsamt för den nya anordningen. Sålunda konstaterades en avsevärd sänkning av axellagertemperaturen. Anordningen var enkel och hade den stora fördelen, att rikligt med olja tillfördes lagren. Besparingen av olja hade likväl varit avsevärd. Anordningen hade emellertid den olägenheten, att till densamma hörande trissor åstadkommo märken i axeltappen. År 1928 försågs även ett lok litt. F å I distriktet med smörjningsanordningen i fråga, men dylik av förbättrad konstruktion. Resultatet av denna provning utföll odelat gynnsamt, och smörjningsanordningen anskaffades därefter till ytterligare ett antal lok litt. F.

Isoler-Krongrund W provades under åren 1925—1928 i jämförelse med Waterprooffernissa för användning som bestrykningsmedel för vagnstak på så sätt, att taken å ett antal vagnar dels med nya, dels med äldre segeldukstak delvis beströkos med »Isoler-Krongrund W» och delvis på vanligt sätt med Waterprooffernissa. Av proven syntes framgå, att med förstnämnda bestrykningsmedel bestrukna takdelar vid olika tidpunkter befunno sig i sämre skick än de delar, som bestrukits med sistnämnda fernissa. Bestrykning med Isoler-Krongrund ställde sig dessutom betydligt dyrare än bestrykning enligt statens järnvägars egen metod (Waterproof av statens järnvägars egen tillverkning.)

Dragstångsfjädrar till malmvagnar. I slutet av år 1926 uppsattes för provning å 25 malmvagnar en spiralfjäder av specialstål i ena och en tallriksfjäder i andra ändan av vagnarna, båda fjäderslagen av Lesjöfors tillverkning, och i början av år 1927 uppsattes å malmvagnar 35 stycken tallriksfjädrar av Krupps specialstål. Sedan vagnarna varit i trafik ett års tid konstaterades, att provfjädrarna, såväl de av Lesjöfors som de av Krupps tillverkning, voro mindre hållbara och dyrare i underhåll än statens järnvägars vanliga dragstångsfjädrar.

Rörliga tak å vissa träkolsvagnar. Under loppet av åren 1926 och 1927 försågos vid huvudverkstaden i Örebro fem vagnar litt. Lrg (= träkolsvagnar med stor rymd och lastförmåga samt skrov med täta väggar) med nedfällbara tak enligt svenska patentet nr 61711, avseende att möjliggöra vagnarnas användning både som täckta och öppna godsvagnar. Det stora flertalet vid provningstidens slut ingångna uttalanden angående vagnarna ifråga såväl från statens järnvägars tjänsteställen som från trafikanter gingo i en för konstruktionen gynnsam riktning. Dock hade från vissa håll anmärkts på att det stundom varit förenat med rätt mycket arbete och tidsspillan att omställa taket, vilka svårigheter möjligen komme att göra sig alltmera gällande, ju längre anordningen komme att vara anbragt på en vagn, beroende på en sannolikt med åren sig ökande skevning hos vagnskorgen. Mot tätningen mellan och utmed takhalvorna hade enligt de flesta utlåtandena ej funnits anledning

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

göra svårare anmärkning, men i en del fall hade inträngande av snö och vatten konstaterats.

Kondensvattenavledare, typ Thermo, uppsattes år 1927 å 5 personvagnar för provning, huruvida kondensvattnet tillfredsställande bleve avlett både vid ångans pådragning och under fortgående uppvärmning utan att friskånga utsläpptes i nämnvärd grad. Det kännetecknande för denna avledare är, att känselkroppen utgöres av hopnitade metallband med olika längdförändring för samma temperaturändring. Avledaren fungerade i allmänhet tillfredsställande.

Snabbverkande bromsledningstryckreglerare, system Knorr, som år 1927 på prov uppsattes på fyra elektriska lok litt. D och sex ånglok med Nielebockluftpump, nämligen två litt. Gb och fyra litt. R, fungerade, sedan styrventilen i någon mån omkonstruerats, tillfredsställande.

Väggbeklädnad »Newtile» uppsattes år 1927 vid huvudverkstaden i Örebro på prov å nedre delen av väggarna i toaletterna i tvenne vagnar litt. Bo3. Materialet kunde sågas och fastsättas med spik eller skruvar. Toalettväggarna bekläddes därmed till en höjd lika med arkbredden, ungefär 1,25 m. Materialet visade sig icke vara fullt så bra som emaljerade väggplattor men något billigare.

Gnistsläckareanordningar å lok. Sedan av distriktschefen vid I distriktet meddelats, att det konstaterats, att syftet med anordnandet av en medelst ångpåverkad kolv rörlig lucka i rökskåpet till gnistsläckaranordning å lok ingalunda vunnits, men att vissa olägenheter vållats av densamma, lät styrelsen år 1927 anställa prov å några lok dels med fastsatt lucka, dels med för hand fällbar dylik, men visade sig meningarna vara mycket delade om lämpligheten av såväl den ena som den andra ändringen.

Lokomotor för stationstjänst. I slutet av år 1927 lät styrelsen anskaffa en s. k. lokomotor med Fordson-traktormotor om 25 hästkrafter (vid 1 000 varv), och placerades den vid Sommens station. Den togs i bruk första gången den 14 februari 1928 men blev efter ett par dagar obrukbar på grund av att övre transmissionsaxelns ena växelhjul i växellådan skurit i. Efter genomgången reparation återinsattes lokomotorn den 16 mars i tjänst och fungerade sedan utan anmärkning till tiden för rapportavgivningen den 13 juni 1928. Lokomotorn ansågs synnerligen lämplig för växling å station, där mer än 10 à 12 lastade vagnar i sänder ej behöva förekomma, samt där bangården ej har för stor stigning. Dessa observationer voro ju, såsom av nyss angivna data framgår, dock grundade på iakttagelser endast under sommartid. Lokomotorns prestationsförmåga var på horisontal bana 20 vagnar, d. v. s. 350, möjligen 400 tons last; i stigning 7/1 000 med 600 m kurva 10 vagnar = 165 tons last. Hastigheten uppgick till 25 kilometer i timmen utan last; på horisontal bana med 10 vagnar = 165 tons last till 10 km i timmen. Det hade iakttagits, att vid gång å linjen å längre sträckor hastigheten ej bör överstiga 15 kilometer, enär kylvattnet eljest blir för varmt. Bränsle och smörjoljeåtgången hade under 60 timmars växlingstjänst uppgått till:

för 190 kg fotogen,	putsnings-,	à 17 öre	.....	32: 30 kr.
» 45 »	lättbentyl	» 35 »	.....	14: 85 »
» 9 »	B-olja	» 45 »	.....	4: 05 »
» fett för lager och kedjor			.....	1: 50 »
			Summa	52: 70 kr.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

eller per timme i genomsnitt 88 öre. Den stationskarl, som skötte lokomotorn hade använt cirka 20 minuter dagligen för skötseln. Önskligt uppgavs vara, att sådana anordningar vidtoges, att en snöplog av trä eller järn kunde påkopplas för snöröjning å bangården samt att skyddsduk med fönster uppsattes runt om förarehytten i synnerhet om lokomotorn skulle stå ute vintertid.

Fönsterglas från Glava glasbruk, som av fabrikanten kostnadsfritt tillhandahölls, uppsattes i början av år 1928 för provning på så sätt, att vartannat fönster i ett par personvagnar försågs med ifrågavarande glas, under det att det äldre glaset fick kvarsitta i vagnarnas övriga fönster. I en restaurantvagn försågos en skjutdörr och en mellanvägg med dylikt glas. Provglaset visade sig ej vara så lämpligt som s. k. spegelglas.

2. Förteckning över pågående provningar.

Autograf, system Kienzle.
Thermit-lagermetall för lok och vagnar.
Flyttbara utrustningar för elektr. belysning för 3 st. Grh-vagnar å sträckan Stockholm—Malmö.
Elektr. belysning med kardandriven generator i en vagn. litt. C3d.
Bromsblock för lok.
Bromsregulator typ P för personvagnar.
Fastlåsningsanordning för vagnsbälgar.
Draginrättning för vagnar litt. Mas.
Stötfjädrar å boggier, mod. 1907, under en boggivagn.
Bärfjädrar å vagnar litt. Mas och C3 samt å boggier, mod. 1907, från A.-B. Svenska Spiralfabriken.
Spärrventil i ångledningen från cylindrarnas avloppsrör till matarvattenförvärmare å lok litt. B.
Glödnät för vagnsbelysning.
Hastighetsmätare för lok litt. B från Nya instrumentfabriks A.-B. Lyth.
Hjulringar för lok och vagnar från Surahammars Bruk.
Kolvvägsindikator å en boggivagn.
Slitskenor av gjutjärn å lagergafflar för malmvagnar med gjutstålsboxar.
Lagerboxar av aducergods, stålgjutgods och gjutjärn.
Lagerpackningsringar av papp.
» *(Plywood).*
» *av aluminium* för lok- och vagnslager.
Vitmetall å tendrar litt. F.
Monelmetall i lokpannor för stagning av eldstadsplåtar.
Takbestrykningsmedlen Tillit och Arco.
Roster av specialmaterial till lok litt. B från A.-B. Svenska Maskinverken, Södertälje.
Roster av ormtyp för lok.
Rökskåpsregulator till lok litt. Kh från Fritz Wagner & Co, Berlin.
Överhettningsrör till lok litt. Sa.
Slider av Nikabrons å lok litt. Cd, Kah och Na från A.-B. Nikametaller, Stockholm.
Stålbandsfjädring för soffor från Heinrich König & Co i en vagn litt. Bo4.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Reflektionsspeglar å lok litt. B och Sa.

Speciallossningsanordning, system BLB, för stolpar å vagnar litt. Os.

Taktäckningsmedlet Rubitex.

Vattenkastare med förändrat utförande.

Gummimembran för regleringsventiler, system K. K.

Loco-metall från Söderberg & Haak A.-B. i lagerskålarna å en tender till lok litt. F.

Gnistfångare, system Stollerz, å lok litt. B, L och Sa.

Elektriska handlyktor från Svenska A.-B. Jungner att användas vid tillsyn av loken.

AGA-centrallykta å lok litt. E.

Kolvstångspackningar, system Hilmer Svensson, å ett lok litt. B.

Säkringsanordning å koppelsvängel till skruvkoppel för vagnar.

Metod för inreglering av maskineriet å ånglok, uppfunnen av ingenjör Ljungfelt å III distriktet.

Ventiler till rökskåpsregulator till lok litt. Kh.

Värmeledning, system Tell, i 2 vagnar litt. C09.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

FÖRRÅDSAVDELNINGENS BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1928.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. ORGANISATION.

Förrådsavdelningens organisation undergick icke någon väsentlig förändring under året. Denna avdelning berördes icke av den fr. o. m. den $^1/_7$ 1928 genomförda omorganisationen av distriktsledningen i annan mån än att förrådsintendentkontoren, som förut räknats till distriktsförvaltningsexpeditionerna, icke ingingo i de nyinrättade distriktskanslierna utan hänfördes till distriktens förrådsavdelningar. Vid utarbetandet av denna berättelse har dock för enkelhetens skull nämnda ordning ansetts införd redan vid ingången av år 1928. I de för förrådsavdelningen angivna personal- och kostnadsuppgifterna ingå således även siffrorna för förrådsintendentkontoren.

II. EKONOMI.

Med avdelningens ekonomi avses här förvaltningen av anvisade medel till bestridande av omkostnader för förrådsverksamheten. Handhavandet av förlagsmedel för vidmakthållandet av förrådens lager av materialier och andra förrådseffekter belyses i det följande under avdelning IV i samband med redogörelse för upphandling och utlämning av dylika effekter.

De verkliga omkostnaderna för förrådsverksamheten uppgingo under berättelseåret för förrådsbyrån till omkring 185 000 kr. mot beräknade 187 000 kr. samt för förrådsavdelningen i övrigt till 1 463 000 kr. mot beräknade 1 475 000 kr. För avdelningen i sin helhet uppgingo utgifterna således till sammanlagt 1 648 000 kr. och voro således 34 000 kr. lägre än under år 1927. I jämförelse med de beräknade kostnaderna voro de verkliga kostnaderna 14 000 kr. eller ungefär 1 % lägre.

Förhållandet mellan beräknade och verkliga utgifter under berättelseåret framgår närmare av efterföljande sammanställning.

Beräknade och verkliga utgifter under år 1928.

Förrådsbyrån.

	Beräknade kostnader	Verkliga utgifter	
	Kronor	Kronor	ö.
Personalkostnader	179 100	178 018	60
Sakliga kostnader	8 100	7 364	02
Summa	**187 200**	**185 382**	**62**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förrådsavdelningen.

Distrikt	Personalkostnader			Sakliga kostnader			Summa		
	Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga	
	Kronor	Kronor	ö	Kronor	Kronor	ö.	Kronor	Kronor	ö.
I	325 360	329 208	78	22 600	22 082	27	347 960	351 291	05
II	226 300	221 156	04	22 100	22 772	26	248 400	243 928	30
III	210 780	207 739	73	21 050	20 031	60	231 830	227 771	33
IV	210 800	212 160	45	13 850	12 985	99	224 650	225 146	44
V	188 240	187 053	26	12 600	11 843	80	200 840	198 897	06
Huvudverkstaden, Örebro	212 820	207 752	42	8 000	8 602	11	220 820	216 354	53
Summa	**1 374 300**	**1 365 070**	**68**	**100 200**	**98 318**	**03**	**1 474 500**	**1 463 388**	**71**

III. PERSONAL.

A. Antalet anställd personal.

Under året voro i medeltal anställda:

å förrådsbyrån	24	personer,
vid förrådsavdelningen i övrigt	356	» ,
eller tillsammans	380	personer.

Under de tre närmast föregående åren utgjorde motsvarande antal:

	å förrådsbyrån	vid förrådsavdelningen i övrigt	Summa
År 1927	23	369	392
» 1926	25	367	392
» 1925	25	360	385

Antalet i olika befattningar anställd personal i medeltal under året, exklusive vakanta befattningar, framgår av efterföljande sammanställning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Befattningar	Ordinarie								E			
	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hvst. Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.
Byråchef	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Förste sekreterare	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
» byråingenjörer	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Förrådsintendenter	—	1	1	1	1	1	—	5	—	—	—	—
Byråingenjör	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Förrådskontrollör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Förrådsförvaltare	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Notarie	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Förste bokhållare	—	1	1	1	1	1	1	6	—	—	—	—
Bokhållare	2	4	2	3	3	3	—	17	—	—	—	—
Kontorsskrivare	6	7	3	6	6	6	4	38	1	1	1	1
Förrådsmästare	—	3	3	2	1	1	2	12	—	—	—	—
Kansliskrivare	6	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—
Kontorister	—	12	9	3	7	5	5	41	—	1	—	1
Förrådsförmän	—	4	2	3	3	2	3	17	—	1	—	—
Kanslibiträden	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Reparatörer	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—
Maskin- och pannskötare	—	2	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—
Förrådsvakter	—	27	18	14	15	8	14	96	—	7	7	1
Expeditionsvakt	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Automobilförare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Kontorsbiträde	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Kontorsvakt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Förrådsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	21	63	39	37	37	27	30	254	3	10	9	4
Tillfälliga dagsverken hava utförts till ett antal motsvarande antal personer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övertalig personal:												
Förrådsförvaltare	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
S:a s:m	21	63	39	37	38	27	30	255	3	10	9	4

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

dinarie			Aspiranter, förrådsarbetare och kontorsvakter								Summa personal							
V distr.	Hvst. Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hvst. Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hvst. Ör.	S:ma
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	5
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	2	3	3	3	—	17
—	—	4	—	—	—	—	—	—	2	2	7	8	4	7	6	6	6	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	2	1	1	2	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	7
3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	9	4	7	8	5	46
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	3	3	2	3	18
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4
1	1	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	25	15	17	9	15	115
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	18	14	10	8	7	25	82	—	18	14	10	8	7	25	82
4	1	33	—	18	14	10	8	7	28	85	24	91	62	51	47	38	59	372
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
4	1	33	—	18	14	10	8	7	28	85	24	96	62	51	50	38	59	380

B. Avlöningsförhållanden.

Några förrådsavdelningen speciellt berörande, under året inträffade omständigheter med avseende på personalens avlöningsförhållanden äro icke att anteckna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Den ordinarie personalens sjuk- och semesterdaga i

Högsta antal avdragsfria semesterdagar: Lönegrader	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dagar ur tjän i Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Huvudverkstaden Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Huvudverkstaden Örebro	Förrå- avd ning i s hel
Man																
20: 1—10	—	19	13	14	13	7	13	79	—	22.3	8.7	5.9	13.0	10.6	4.6	1
25: 11—23	—	2	1	—	—	—	—	3	—	1.5	1.0	—	—	—	—	
30: 1—10	—	26	16	10	11	8	9	80	—	7.8	13.3	12.9	7.9	14.8	7.7	1
11—23	5	3	3	3	4	6	1	25	40.4	—	4.0	10.3	1.8	18.2	7.0	1
35: 11—23	4	10	5	9	8	5	7	48	18.0	3.9	1.4	18.1	1.3	0.6	5.0	
24—28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45: 24—28	4	1	1	—	1	1	—	8	9.0	9.0	—	—	4.0	1.0	—	
29—30	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Samtliga lönegrader	14	61	39	37	37	27	30	245	22.1	11.1	8.8	11.0	7.5	11.3	5.7	1
Kvinn																
20: 1—10	1	—	—	—	—	—	—	1	13.0	—	—	—	—	—	—	1
25: 1—10	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2.0	—	—	—	—	—	
11—23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11—23	5	—	—	1	—	—	—	6	13.0	—	—	—	—	—	—	1
35: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11—23	1	—	—	—	—	—	—	1	162.0	—	—	—	—	—	—	16
Samtliga lönegrader	7	1	—	1	—	—	—	9	34.3	2.0	—	—	—	—	—	2
Samtliga tjänstemän o. lönegrader	21	62	39	38	37	27	30	254	26.2	11.0	8.8	10.7	7.5	11.3	5.7	1

I ovanstående tabeller ingå ej nedan angivna, under året åtnju

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
För hälsans vårdande .....
» fullgörande av reservofficerstjänstgöring .....
» » » offentligt uppdrag .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
I anledning av sjukdom i hemmet .....
» » » förfallolös frånvaro .....
» » » erhållet avsked på grund av sjukdom, vilket dock senare måste återkallas .....

Summ
I medeltal pr tjänstem

[1] Av hela antalet semesterdagar (7 079) uttogos 59 dagar först under januari 1929 på gr
[2] Kvinnlig tjänsteman.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

medeltal under året för vid årets slut anställd personal.

medeltal per tjänsteman på grund av																Sammanlagda antalet sjuk- och semesterdagar i medeltal per tjänsteman	
Sjukdom, föranledd av skada i tjänst								Semester[1]									
Förrådsbyrån	Distrikt					Huvudverkstaden Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Förrådsbyrån	Distrikt					Huvudverkstaden Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	år 1928	år 1927
	I	II	III	IV	V				I	II	III	IV	V				
tjänstemän.																	
—	—	4.5	—	—	—	0.5	0.8	—	19.9	20.0	19.8	20.0	20.0	19.8	19.9	32.4	31.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	25.0	—	—	—	—	25.0	26.3	36.0
—	1.8	0.6	—	1.5	—	—	0.9	—	29.0	30.0	30.0	30.0	29.9	30.0	29.7	40.8	49.2
—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	26.7	29.3	30.0	30.0	29.8	22.0	29.2	43.9	37.8
—	—	—	1.7	—	—	—	0.3	35.0	34.3	31.8	32.3	34.9	35.0	34.1	33.9	41.0	37.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	45.0	45.0	45.0	—	45.0	44.0	—	44.9	51.1	46.1
—	—	—	—	—	—	—	—	45.0	—	—	41.0	—	—	—	43.0	43.0	45.0
—	0.8	1.7	0.4	0.4	—	0.2	0.6	36.8	27.1	27.1	27.0	27.9	28.8	26.3	27.8	38.6	39.5
tjänstemän.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	20.0	—	—	—	—	—	—	20.0	33.0	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.0	—	—	—	—	—	24.0	26.0	35.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	—	—	30.0	—	—	—	30.0	40.8	45.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	35.0	—	—	—	—	—	—	35.0	197.0	67.0
—	—	—	—	—	—	—	—	29.3	24.0	—	30.0	—	—	—	28.8	55.7	45.6
—	0.8	1.7	0.4	0.4	—	0.2	0.6	34.3	27.0	27.1	27.1	27.9	28.8	26.3	27.9	39.2	39.7

tjänstledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Förrådsbyrån	Distrikt					Huvudverkstaden, Örebro	Summa	
	I	II	III	IV	V		år 1928	år 1927
—	—	—	—	337	—	—	337	1 019
—	4	—	—	13	—	199	216	106
—	—	—	—	—	—	—	—	27
5	—	—	—	—	—	—	5	5
47[2]	—	—	2	—	15	6	70	10
—	—	—	—	6	—	—	6	3
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	14
52	4	—	2	356	15	205	634	1 191
2.5	0.1	—	0.1	9.4	0.6	6.8	2.5	4.6

[1] av i A. R. § 22 : 5 (K. Br. 11/8 1928) omförmälda omständigheter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IV. FÖRLAGSKAPITAL SAMT UPPHANDLING OCH UTLÄMNING AV FÖRRÅDSEFFEKTER.

Det i inneliggande lager av bränsle och övriga förrådseffekter vid årets slut bundna kapitalet uppgick till

9 091 000 kr., varav kommo å bränsle 3 623 000 kr.
och å övriga effekter 5 468 000 »

Motsvarande belopp vid slutet av de närmast föregående fyra åren utgjorde

År	för bränsle kr.	för övriga effekter kr.	Summa kr.
1927	4 749 000	7 930 000	12 679 000
1926	2 440 000	9 329 000	11 769 000
1925	6 181 000	8 938 000	15 119 000
1924	8 847 000	10 035 000	18 882 000

Värdet av under året till samtliga förråd levererade effekter utgjorde c:a 24 700 000 kr., varav c:a 2 100 000 kr. kommo på effekter, som tillverkats vid statens järnvägars egna verkstäder.

Den vara, som levererades i ojämförligt största mängd, var givetvis utländska stenkol. Under året importerades sammanlagt 371 000 ton stenkol till ett värde av c:a 6 355 000 kr. Den importerade mängden täckte icke fullt förbrukningen under året, vilken uppgick till 399 000 ton. Denna mängd var något högre än förbrukningen under år 1927, som uppgick till 363 000 ton.

Närmare uppgifter om mängder och priser m. m. beträffande de utländska stenkol, som inköpts för leverans under år 1928, framgå av efterföljande sammanställning (se sid. 103).

Enligt gällande kontrakt mellan järnvägsstyrelsen och Höganäs-Billesholms Aktiebolag angående leverans av minst 24 000 och högst 55 000 ton svenska stenkol per år levererade bolaget under året 41 900 ton stenkol, vilka betingade en kostnad av 555 900 kr.

Anskaffningen av övriga för statens järnvägars drift och underhåll erforderliga förnödenheter verkställdes i stort sett efter samma grundsatser, som under de närmast föregående åren med tillämpande bland annat av den principen, att i regel vid varje upphandling inköpas så stora mängder av behövliga effekter, som svara mot behovet under omkring ett halvt år framåt.

Inköpsprisen för under året anskaffade varor lågo med undantag för stenkol i stort sett i samma nivå som under föregående år, ehuru givetvis för vissa varuslag stegringar eller sänkningar i pris inträffade. För utländska stenkol rådde under hela året en fortlöpande prisstegring. Vid de av styrelsen under året verkställda upphandlingarna betalades följande priser i medeltal per ton: i mars kr. 15.15, i juni kr. 16.24, i september kr. 16.46 och i december kr. 16.97.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Leveransort (cif)	Leverantörer	Kontrakterad kvantitet: Ton om 1 000 kg	Kontrakterad kvantitet: Ton om 1 016 kg	Pris i shillings: pr ton om 1 000 kg	Pris i shillings: pr ton om 1 016 kg	Kolsorter
Köp i december 1927 för leverans under månaderna januari—mars 1928.						
Stockholm	Zieglers Kol & Koks A. B.	10 000	—	18/2 1/2	—	Oberschlesiska »Progress»
Göteborg	Broomhill Collieries Ltd	—	4 000	—	16/6	Broomhill
»	»	—	4 000	—	16/7	»
Malmö	»	—	2 000	—	16/9	»
»	»	—	2 000	—	16/10	»
»	»	—	3 000	—	16/11	»
Köp i mars 1928 för leverans under månaderna april—juni 1928.						
Stockholm	A. R. Appelqvist	14 000	—	16/2 1/2	—	Oberschlesiska »Progress» med garanti för 7 400 värmeenheter; avdrag 2 1/2 pence för varje understigande 100-tal v.-enh.
Göteborg	And. Smith	4/5 000	—	15/9	—	Oberschlesiska »Cleophas/Giesche»
»	A. B. Sveaexport	17 000	—	16/-	—	Oberschlesiska »König»
Kristinehamn	G. & L. Beijer Imp. & Exp. A. B.	—	10 000	—	18/9 1/2	Davisons/Cowpen/Bothal/Newbiggin/Bentiuck/Bowers/Broomhill/Hastings/West Hartley Main
Malmö	A. B. A. Scholander & Co.	6 000	—	15/8	—	Oberschlesiska »Cleophas/Giesche»
»	»	8 000	—	15/11	—	»
Norrköping	»Robur» Intressengemeinschaft Oberschlesischer Kohlengruben G. m. b. H.	6 000	—	16/8 1/2	—	Oberschlesiska »Robur»
Stugsund	A. B. Sveaexport	15 000	—	16/7 1/2	—	» »König»
Sundsvall	A. R. Appelqvist	10 000	—	16/11 1/2	—	» »Progress» med garanti (se ovan)
Örnsköldsvik	Ernst Thestrup	2 500	—	15/6	—	Oberschlesiska »Ver. Fürsten Mariegrube»
»	And. Smith	10 000	—	16/3	—	Oberschlesiska »Cleophas/Giesche»
Malmö	G. & L. Beijer Imp. & Exp. A. B.	—	8 000	—	19/2	Towneley/Mickley partly screened (Bunkerstenkol)
Köp i juni 1928 för leverans under månaderna juli—november 1928.						
Stockholm	G. & L. Beijer Imp. & Exp. A. B.	—	15 000	—	18/7	Best South Yorkshire
Göteborg	Broomhill Collieries Ltd	—	6 700	—	16/7 1/2	Broomhill
»	»	—	6 700	—	16/8 1/2	»
»	»	—	6 700	—	16/10 1/2	»
»	A. B. Stenkol	7 000	—	17/4	—	Oberschlesiska »Progress»
»	G. & L. Beijer A. B.	—	3 000	—	18/6	Best South Yorkshire

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Leveransort (cif.)	Leverantörer	Kontrakterad kvantitet: Ton om 1 000 kg	Kontrakterad kvantitet: Ton om 1 016 kg	Pris i shillings: pr ton om 1 000 kg	Pris i shillings: pr ton om 1 016 kg	Kolsorter
Kristinehamn...	O. F. Ahlmark & Co. Eftr. A. B.	—	5000	—	19/5	Davisons/Cowpen/Bothal/ Newbiggin/Broomhill/ Hastings/West Hartley Main
» ...	»	—	5 000	—	19/5 ½	Broomhill
» ...	»	—	5 000	—	20/10 ½	Best South Yorkshire
Halmstad	Broomhill Collieries Ltd ...	—	2 250	—	17/4	Broomhill
Hälsingborg ...	Erik Kollberg & Co	—	2 000	—	19/10 ½	East Hetton
Malmö	Broomhill Collieries Ltd ...	—	4 500	—	17/-	Broomhill
»	G. & L. Beijer Imp. & Exp. A. B.....	—	10 000	—	20/-	Lambton/South Hetton/ Horden
Norrköping ...	»	—	5 000	—	18/11 ½	Best South Yorkshire
Stugsund	Bessler, Waechter, Glover & Co Ltd.....	—	20 000	—	18/5 ½	Davisons/Cowpen/Bothal/ Newbiggin/Bentiuck
Hudiksvall.....	A. B. Stenkol	—	5 000	—	18/5	Newbiggin/Bentiuck Maude W. H.
Sundsvall	D. M. Stevenson & Co. Ltd.	—	8 000	—	17/5	Lochgelly/Cowdenbeath
»	Olaus Olssons Kolimport A. B.....	—	10 000	—	19/1 ½	Best South Yorkshire
»	Bruce Lindsay Bro:s.....	—	2/3 000	—	17/6	Swedeland, garanti 6700 v.
Örnsköldsvik...	H. Unér A. B.	—	15 000	—	17/6	Lochgelly/Cowdenbeath
Holmsund.....	Carl Folke & Co. A.-B. ...	—	10 000	—	19/1 ½	Best South Yorkshire
Luleå	Percy Tham A. B.....	—	31 000	—	17/-	Lochgelly/Cowdenbeath/ Glencraig.
Malmö	G. & L. Beijer Imp. & Exp. A. B....	—	2 500	—	18/8 ½	Horden partly screene (Bunkerstenkol)
»	G. & L. Beijer A. B.....	—	2 500	—	19/6	Towneley/Mickley partly screened (Bunkerstenko
Köp i september 1928 för leverans under månaderna oktober—december 1928.						
Stockholm.....	Ernst Thestrup	3/4 000	—	15/10 ½	—	Oberschlesiska »Ver. Fürsten Mariegrube»
»	Folke Lundin.....	—	4 000	—	17/1 ½	Davisons/Cowpen/Bothal/ Newbiggin/Bentiuck/ Hastings/West Hartley Mai
»	A. B. Stenkol	—	5 000	—	20/4 ¼	Lambton/South Hetton/Horden/East Hetton
Göteborg	Broomhill Collieries Ltd ...	—	5 000	—	16/11	Broomhill
»	» ...	—	7 250	—	17/1 ½	»
»	» ...	—	7 250	—	17/4 ½	»
»	A. B. Stenkol	—	4 000	—	19/11 ¾	Lambton/South Hetton/Horden/East Hetton
Malmö	Broomhill Collieries Ltd ...	—	4/5 000	—	17/7 ½	Broomhill
»	» ...	—	4/5 000	—	17/10	»
»	A. R. Appelqvist Kolimport A. B.....	—	8 000	—	20/2	Lambton/South Hetton/Horden/East Hetton
Norrköping ...	»	—	6 000	—	20/5 ½	»
Malmö	Erik Kollberg & Co	—	5 000	—	19/6 ½	Towneley/Mickley partly screened

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid prissättning av från förråden under året utlämnade förbrukningsvaror, tillämpades samma princip som under de senare åren, nämligen att förbrukningsprisen hållas lika eller något litet högre än inköpsprisen. Det bokförda värdet av behållningen i förrådslagret kunde därigenom fortfarande hållas lågt.

Värdet av under året från förråden utlämnade förbrukningsartiklar, inberäknat bränsle, uppgick till i runt tal 33 000 000 kr.

Under året försåldes genom förrådsbyråns försorg skrot och utrangerad materiel för sammanlagt c:a 1 500 000 kr.

I efterföljande tabell lämnas uppgifter å totala förbrukningen under året av vissa viktigare effekter vid de skilda distrikten.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å totala förbrukningen av vissa viktigare förrådseffekter vid vid huvudverkstaden.

Effekter	Enhet	I distriktet	II distriktet
		Kvantitet	Kvantitet
Bensin	kg	50 176	100 163
Bomullstrassel	»	25 088	24 666
Bromsblock	st.	22 548	17 450
Bräder	kbm	1 511	2 335
Bufferthylsor	st.	269	84
Buffertstämplar	»	544	471
Dragkrokar, säkerhets-	»	129	282
» vagns-	»	343	242
Eldstadsplåtar av koppar	kg	2 729	—
Fjädrar, snäck-, buffert-	st.	1 164	558
» » dragstångs-	»	36	13
Gummirör, tryckluftbroms-	»	2 727	2 370
» värmelednings-	»	1 636	1 492
Hjulringar, lok-	kg	66 871	5 609
» vagns-	»	264 757	273 720
Järn, smides-	»	207 978	189 820
» » profil-	»	48 119	53 948
» » rost-	»	9 360	26 176
Järnplåt	»	66 413	72 377
Kopparbult	»	1 904	28
Lagerboxhus	st.	1 040	509
» boxlock	»	681	456
Lättbentyl	kg	15 130	49 301
Olja, bränn-, för motorer, och gasberednings-	»	377 684	105 305
» cylinder-	»	24 221	14 529
» » överhettnings-	»	59 013	47 551
» fotogen-	»	56 010	38 084
» kreosot-	»	344 957	362 009
» lamp-	»	7 484	4 860
» lin-, kokt	»	15 835	47 288
» lok-	»	3 689	7 209
» maskin-, för elektrolok	»	39 195	36 660
» vagns-	»	335 118	244 809
Plankor	kbm	1 900	3 012
Presenningsväv	m	221	208
» impregnerad	»	—	400
Räler, brukbara	»	42 263	88 503
» nya	»	22 761	76 090
Rälsskarvbult	st.	72 573	148 944
Rälsspik, vanlig	»	282 313	505 329
Segelduk till tak	m	1 145	2 921
Sliprar	st.	194 323	208 250
Spik, ek-	»	15 342	19 100
» furu-	»	1 835 846	3 272 855
Stenkol, lok-, svenska	ton	730	944
» » utländska	»	109 591	63 783
Stål, fjäder	kg	15 392	3 241
» verktygs-	»	1 714	3 328
Såpa	»	18 130	10 062
Tenn i tackor	»	367	47678
Torkdukar	st.	70 530	47 121
Tuber, lok-, av järn	»	745	277

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

de olika distrikten med därinom belägna huvudverkstäder samt Örebro, under år 1928.

III distriktet	IV distriktet	V distriktet	Huvudverkstaden, Örebro	S u m m a
Kvantitet	Kvantitet	Kvantitet	Kvantitet	Kvantitet
91 927	30 398	65 626	3 352	341 642
27 960	25 029	23 020	1 260	127 023
12 181	6 201	23 069	4 147	85 596
1 395	1 372	2 016	595	9 224
51	207	83	135	829
184	1 033	331	229	2 792
66	247	73	11	808
455	288	1 065	229	2 622
4 655	507	11 542	94 311	113 744
732	590	1 912	113	5 069
59	16	3	60	187
2 647	1 744	993	1 659	12 140
2 417	1 161	483	4	7 193
108 164	60 114	82 163	137 515	460 436
250 738	64 781	293 782	212 248	1 360 026
257 285	99 010	156 760	522 795	1 433 648
47 756	50 093	35 302	84 112	319 330
15 766	24 715	1 281	22 068	99 366
116 732	57 371	117 894	286 247	717 034
2 854	508	4 155	21 436	30 885
832	663	1 591	384	5 019
280	708	1 330	246	3 701
6 967	20 754	12 357	34	104 543
264 317	82 838	108 252	75 939	1 014 335
35 424	5 662	21 927	1 329	103 092
62 785	51 698	21 731	942	243 720
50 724	46 637	55 469	3 607	250 531
923 735	—	394	—	1 631 095
6 780	4 788	1 761	—	25 673
16 799	11 114	10 413	21 647	123 096
15 426	2 278	2 513	446	31 561
—	—	57 678	—	133 533
321 335	68 731	305 087	12 867	1 287 947
1 849	2 018	1 622	803	11 204
2 253	855	958	41 870	46 365
1 398	—	—	1 747	3 545
12 864	166 895	73 846	409	384 780
66 788	1 334	106 130	5 121	278 224
65 167	83 145	89 626	1 276	460 731
288 217	273 509	277 280	1 745	1 628 393
11 785	4 377	227	25 174	45 629
120 911	190 291	217 463	556	931 794
1 700	8 403	6 440	5 700	56 685
1 483 014	2 836 290	3 971 136	248 710	13 647 851
41 015	—	—	—	42 689
79 416	92 731	48 932	2 772	397 225
78 199	2 123	10 404	50 403	159 762
572	3 498	2 109	3 071	14 292
18 468	8 733	12 258	7 503	75 154
6 318	134	1 318	3 282	59 097
27 688	31 294	44 837	25 133	246 603
2 207	473	2 277	5 364	11 343

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

V. VID STATENS JÄRNVÄGARS LABORATORIUM UTFÖRDA UNDERSÖKNINGAR UNDER ÅR 1928.

Å det järnvägsstyrelsens förrådsbyrå tillhörande laboratoriet utfördes under år 1928 inalles 1 412 undersökningar av olika materialier, såsom närmare framgår av efterföljande sammanställning.

	Antal prov				
	åtföljande anbud	kontroll å leveranser	övriga	Summa	Summa summarum
Bränslen.					
Koks	—	11	—	11	
Stenkol	—	185	12	197	
Torvpulver	—	—	1	1	209
Belysnings- och brännoljor.					
Bensin	11	71	—	82	
Lättbentyl	—	11	1	12	
Fotogen	21	36	—	57	
Gasberedningsolja	14	67	—	81	
Mineralcolzaolja	7	5	—	12	
Lampolja	—	—	2	2	246
Smörjoljor och smörjmedel.					
Cylinderolja	13	12	—	25	
» överhettnings-	6	19	—	25	
Lokolja	12	2	—	14	
Maskinolja, elektrolok	16	11	—	27	
Motorsmörjolja	36	9	—	45	
Vagnsolja	8	130	—	138	
Ångbåtsmaskinolja	3	1	—	4	
Smörjolja för omformare	—	—	2	2	
» » tågbelysning	11	2	—	13	
Smörjfett	2	14	—	16	
Transformatorolja	—	2	—	2	311
Div. oljor och fett, bestrykningsmedel.					
Linolja, rå	3	4	—	7	
» kokt	6	21	2	29	
Terpentinolja	2	1	—	3	
Rovolja	5	5	—	10	
Talg	7	5	—	12	
Vax	—	1	—	1	
Såpa	5	20	—	25	
Tvål	7	1	—	8	
Flytande tvål	17	8	—	25	
Taktjära, stenkolstjära	24	17	—	41	
Trätjära och trätjärolja	20	8	—	28	189
Kemikalier.					
Kalciumkarbid	—	35	—	35	
Natriumklorat	—	4	—	4	
Soda	6	7	—	13	
Tvättlut	—	25	—	25	77
Transport	—	—	—	—	1 032

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	Antal prov				
	åtföljande anbud	kontroll å leveranser	övriga	Summa	Summa summarum
Transport	—	—	—	—	1 032
Metaller.					
Bly	—	—	1	1	
Lagermetall	—	—	4	4	5
Färger.					
Blymönja	11	7	1	19	
Blyvitt	14	3	1	18	
Brunrött	13	2	—	15	
Kimrök	6	—	—	6	
Titanvitt	6	—	—	6	
Zinkvitt	19	—	1	20	84
Slipersimpregneringsmedel.					
Kreosotolja	—	61	1	62	
Impregneringsolja	—	—	1	1	63
Vatten.					
Hushålls-	—	—	37	37	
Ångpanne-	—	—	13	13	
Diverse	—	—	2	2	52
Arsenik.					
Tapet	—		3	3	3
Textilvaror.					
Bomullstrassel	—	25	—	25	
Gethårsmattyg	21	2	—	23	
Hamptyg	10	6	—	16	
Handdukar	2	—	—	2	
Kläde, kommis	4	19	—	23	
Mössband	16	—	—	16	
Presenningsväv	—	2	—	2	
Schaggtyg	5	3	—	8	
Sofftyg, épinglé	11	4	—	15	
Segelduk till tak	2	20	1	23	
» » bālgar	—	2	—	2	155
Diverse.					
Asbestpapp	6	6	—	12	
Lagerpackningsringar	—	—	1	1	
Grus	—	—	2	2	
Oljegas, värmevärdet	—	—	3	3	18
Summa	—	—	—	—	1 412

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1928.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. UPPGIFTER ANGÅENDE KOSTNADER OCH PERSONALANTAL M. M.

A. Beräknade och verkliga utgifter under år 1928.

1. Verkstadsbyrån.

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat Kronor	Verkliga utgifter Kronor
Personalkostnader	47 400	50 350
Sakliga kostnader	1 200	1 217
Summa	**48 600**	**51 567**

2. Huvudverkstäderna.

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat Kronor	Verkliga utgifter Kronor
Personalkostnader	1 516 800	1 527 183
Sakliga kostnader	11 603 900	11 088 184[1]
Kostnad för växlingstjänst och persontransporter	90 300	79 568
Summa	**13 211 000**	**12 694 935**
Avgår ersättning för banavdelningens arbetståg	65 700	57 396
Summa kostnader	**13 145 300**	**12 637 539**

[1] Häri ingå utom direkta materialkostnader verkstadsarbetarnas löner i fråga om reparations- och andra underhållsarbeten men ej kostnader — vare sig arbets- eller materialkostnader — för nytillverkningar med flera s. k. nummerarbeten.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Antalet å verkstadsbyrån och huvudverkstä

(Medeltal under året exklusiv

Befattningar	Ordinarie								Extra ord					
	Verkst. byrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Summa	Verkst. byrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn
Verkstadsdirektör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Maskindirektör	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Förste maskiningenjörer	—	—	—	1	1	1	1	4	—	—	—	—	—	—
Maskiningenjör	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Maskininspektorer	—	3	3	2	2	1	—	11	—	—	—	—	—	—
Verkstadskamrer	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Underingenjörer	1	3	3	1	—	2	3	13	—	1	—	—	—	—
Förste bokhållare	—	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—
Bokhållare	1	1	—	1	1	2	1	7	—	—	—	—	—	—
Kontorsskrivare	1	6	2	3	3	2	3	20	—	—	—	—	—	—
Ritare	1	4	1	—	1	2	—	9	—	—	—	—	—	—
Vagnmästare	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Verkstadsmästare	—	22	7	6	8	3	3	49	—	3	1	2	—	2
Maskinister	—	1	1	—	—	1	1	4	—	—	—	—	—	—
Verkstadsförmän	—	1	5	1	4	3	6	20	—	1	—	—	2	—
Förste reparatörer	—	3	2	3	2	2	—	12	—	—	—	—	—	—
Kontorister	—	11	7	4	9	6	2	39	—	10	3	—	1	5
Förrådsförmän	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Reparatörer	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Maskin- och pannskötare	—	4	1	1	2	—	3	11	—	1	—	—	1	—
Portvakter	—	3	1	1	1	—	2	8	—	—	—	—	—	2
Expeditionsvakter	—	1	2	—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—
Förrådsvakter	—	1	1	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—
Nattvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	3
Vagn- och stallkarl	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Kontorsbiträde	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Verkstadsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	5	68	38	25	35	28	32	231	1	20	8	3	4	12

Ör Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

derna anställd personal inom olika befattningar.

vakanta befattningar.)

narie		Aspiranter, verkstadsarbetare och kontorsvakter								Summa personal							
Nvn-Bdn	Summa	Verkst. hyrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Summa	Verkst. hyrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Summa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	2	2	1	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	3	1	—	2	3	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2	1	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	2	3	3	2	3	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	—	1	2	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	8	8	8	5	3	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	4
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	1	6	3	6	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	3	2	2	—	12
5	24	—	—		—	—	—	—	—	—	21	10	4	10	11	7	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	1	3	—	3	13
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	1	2	2	10
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	2	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	4
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	3	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1 001	419	359	580	414	345	3 118	—	1 001	419	359	580	414	345	3 118
—	—	—	2	—	—	2	—	—	4	—	2	—	—	2	—	—	4
5	**53**	—	**1 003**	**419**	**359**	**582**	**414**	**345**	**3 122**	**6**	**1 091**	**465**	**387**	**621**	**454**	**382**	**3 406**
Dessutom hava tillfälliga dagsverken utförts till ett antal, motsvarande följande antal personer										—	3	15	1	15	—	8	42
									Summa summarum	**6**	**1 094**	**480**	**388**	**636**	**454**	**390**	**3 448**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Ordinarie personalens sjuk- och semesterdagar i me

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: / Lönegrader:	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dagar i medelta							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkst:r	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkst:r
		Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn			Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	
Manliga																
20: 1—10	—	15	9	8	5	7	4	48	—	5.7	18.2	4.3	0.4	9.9	19.8	9.0
25: 11—23	—	1	—	—	—	1	2	4	—	25.0	—	—	—	3.0	0.5	7.3
30: 1—10	—	10	11	2	13	5	15	56	—	6.8	19.0	3.0	6.2	9.4	13.6	10.7
11—23	2	8	2	2	2	2	1	19	—	7.9	6.5	2.5	13.5	1.0	1.0	5.8
35: 11—23	2	33	16	12	14	12	9	98	94.0	6.6	7.6	2.3	4.4	5.3	9.0	7.8
45: 24—28	—	1	—	1	1	1	1	5	—	—	—	4.0	—	—	—	0.8
29—30	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	5	69	38	25	35	28	32	232	37.6	6.7	13.4	3.1	4.9	6.6	11.0	8.4
Kvinnliga																
20: 1—10	—	1	—	—	—	—	—	1	—	3.0	—	—	—	—	—	3.0
Samtliga tjänstemän o. lönegrader	5	70	38	25	35	28	32	233	37.6	6.6	13.4	3.1	4.9	6.6	11.0	8.4

I ovanstående tabell ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna tjänst-

För hälsans vårdande.....
» fullgörande av reservunderofficerstjänstgöring .....
» » » offentligt uppdrag .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
» studieresa .....
» deltagande i utbildningskurs.....
I anledning av hållande i häkte .....
På grund av avstängning från tjänstgöring .....

Summa

I medeltal per tjänsteman

[1] Av hela antalet semesterdagar (6 799) uttogos 22 dagar först under januari 1929 på grund

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

deltal under året för vid årets slut anställd personal.

per tjänsteman ur tjänst på grund av

Sjukdom, föranledd av skada i tjänst								Semester[1]							Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per tjänsteman	
Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkstr	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkstr	
	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn			Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn		år 1928	år 1927
tjänstemän.																	
—	—	0.2	—	—	1.0	—	0.2	—	19.8	19.9	19.9	19.4	20.0	20.0	19.8	29.0	32.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.0	—	—	—	25.0	25.0	24.5	31.8	25.5
—	—	16.5	—	2.1	—	1.1	4.0	—	30.0	28.2	30.0	29.8	28.0	29.8	29.4	44.1	46.5
—	—	—	—	—	—	—	—	27.5	28.4	29.0	29.5	26.0	30.0	30.0	28.5	34.3	47.6
—	—	3.1	—	0.5	—	—	0.6	35.0	34.7	30.8	34.7	33.9	32.9	34.6	33.7	42.1	41.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43.0	—	33.0	38.0	35.0	25.0	34.8	35.6	43.6
—	—	—	—	—	—	—	—	33.0	32.0	—	—	—	—	—	32.5	32.5	36.0
—	—	6.2	—	1.0	0.3	0.5	1.2	31.6	30.0	27.3	29.1	30.0	28.4	29.5	29.2	38.8	41.1
tjänstemän.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.0	—	—	—	—	—	20.0	23.0	—
—	—	6.2	—	1.0	0.3	0.5	1.2	31.6	29.8	27.3	29.1	30.0	28.4	29.5	29.2	38.8	—

ledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Summa	
	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	år 1928	år 1927
—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	21	—	—	—	21	24
—	—	335	—	—	—	8	343	22
—	—	—	6	—	6	—	12	6
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	69	69	107
—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	335	27	—	6	77	445	327
—	—	8.8	1.1	—	0.2	2.4	1.9	1.4

av i AR § 22 : 5 (K. Br. $^{11}/_{8}$ 1928) omförmälda omständigheter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Sammanställning av antalet verkstadsarbeta

Huvudverkstad	1	2	3	4	5	6	7	8
	Gemensamma verkstadskostnader						Kostnad för använda materialie	
	Personalkostnader för verkstadens ledning och skötsel, litt. H 1—6[1]	Sakliga kostnader, litt. H 8—15 a[1]	Avlöning vid sjukdom till verkstadsarbetare, litt. H 7	Avlöning vid tjänstledighet till verkstadsarbetare, litt. H 7 a	Antal verkstadsarbetare i tjänst i medeltal under året	Utbetald avlöning samt nattlogiersättning till verkstadsarbetare	från förrådet	från främman person (räkning
	Kronor ö.	Kronor ö.	Kronor ö.	Kronor ö.		Kronor ö.	Kronor ö.	Kronor
Örebro	513 480 43	532 284 52	68 648 86	115 442 21	996	3 173 475 22	2 357 568 32	567 710
Liljeholmen	165 997 72	110 984 74	25 551 72	30 438 23	262	926 461 28	457 615 24	83 180
Tomteboda	72 353 68	30 509 47	7 800 09	16 814 53	128	480 508 04	176 377 48	35 757
Göteborg	189 269 18	146 502 94	36 334 19	39 612 67	324	1 273 017 31	928 789 42	74 527
Malmö	252 698 32	250 278 14	55 307 02	63 817 27	542	1 927 786 51	1 128 008 90	113 083
Östersund	143 252 07	100 324 68	29 683 85	23 014 65	174	676 880 81	243 275 45	50 826
Bollnäs	93 450 26	59 121 45	22 557 20	24 360 89	183	649 457 15	282 555 57	24 438
Notviken	143 035 07	151 183 26	31 477 52	23 053 76	166	701 135 23	304 060 89	63 423
Boden	68 358 08	84 050 73	16 477 49	17 143 64	140	559 713 51	388 883 77	18 470
Summa	**1 641 894 81**	**1 465 239 93**	**293 837 94**	**353 697 85**	**2 915**	**10 368 435 06**	**6 267 135 04**	**1 031 418**

[1] Hit föres även sådan kostnad, som är att hänföra till verkstadsdriften, men som redovisas å ann

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ch kostnader vid huvudverkstäderna under år 1928.

9	10		11		12		13		14		15		16	
	Kostnaderna i kolumn 9 fördelade på													
Summa kostnader i kolumnerna 6, 7 och 8	underhåll av rullande materiel				underhållsarbeten för styrelsen och distriktsavdelningarna utom underhåll för ångfärjedriften		underhållsarbeten för egen och annan huvudverkstad		underhåll av ångfärjor och hjälpfartyg samt färjelägen		nytillverkningar för förrådet samt för nya byggnader och anläggningar		arbeten för främmande järnvägar eller personer	
	Lok		Vagnar											
Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.
6 098 753	85	2 106 163	49	2 296 904	43	229 438	95	333 593	28	—	—	1 120 261	04	12 392	66
1 467 256	74	284 610	01	603 679	85	265 165	01	75 193	10	—	—	225 038	45	13 570	32
692 643	15	674	32	598 372	92	23 352	09	27 840	22	—	—	38 920	19	3 483	41
2 276 334	54	14 409	20	1 412 790	56	125 349	99	211 205	01	—	—	504 043	14	8 536	64
3 168 879	26	810 586	21	1 406 622	94	117 634	—	200 963	40	35 320	45	596 749	40	1 002	86
970 982	43	253 007	01	421 610	38	204 924	58	44 092	87	—	—	45 206	60	2 140	99
956 451	71	122 773	42	637 275	03	112 996	38	27 790	17	—	—	50 124	95	5 491	76
1 068 619	20	314 919	50	5 681	69	557 668	81	176 142	09	—	—	6 459	14	7 747	97
967 067	98	18 836	66	209 321	57	511 784	31	109 237	12	—	—	114 701	57	3 186	75
7 666 988	**86**	**3 925 979**	**82**	**7 592 259**	**37**	**2 148 314**	**12**	**1 206 057**	**26**	**35 320**	**45**	**2 701 504**	**48**	**57 553**	**36**

era, såsom t. ex. andel av avlöning till personal, som jämväl utför arbete för annan tjänst.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

E. Verkstadsarbetarnas antal och inkomster i medeltal per arbetare inom olika yrken vid huvudverkstäderna år 1928.

Första halvåret.

T—i—d—a—r—b—e—t—a—r—e

Yrkesgrupp och yrke	Medeltal arbetare: Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Timpenning, Öre: Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.
Grupp 1.																				
Grovarbetare	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	83.5	—	—	—	—	—	—	—	—	83.5
Hantlangare	31	4	1	5	2	4	5	4	1	57	88.7	107.0	107.0	79.0	87.5	91.5	87.4	89.3	99.0	89.7
Släggare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	92.0	—	101.5	96.8
Sammandrag för gruppen	**33**	**4**	**1**	**5**	**2**	**4**	**6**	**4**	**2**	**61**	**88.4**	**107.0**	**107.0**	**79.0**	**87.5**	**91.5**	**88.2**	**89.3**	**100.7**	**89.8**
Grupp 2.																				
Automat- och hjulsvarvare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Babbitsgjutare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borrare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	77.0	—	—	—	—	—	—	—	—	77.0
Glasskärare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Godsvagnsmålare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gängare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	92.0	—	—	—	—	—	—	—	—	92.0
Hammarreglerare	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	90.0	—	—	90.0
Järnarbetare	3	1	—	1	2	1	—	1	—	9	102.0	107.0	—	97.0	87.5	106.0	—	96.0	—	98.6
Maskinskötare	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	96.0	—	96.0
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sågare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Timmermän	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	88.0	—	—	—	—	—	—	—	—	88.0
Traversskötare	5	1	—	—	3	—	—	3	—	12	116.0	108.0	—	—	88.3	—	—	100.3	—	104.5
Tublödare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnlyftare	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—	88.0	—	104.0	—	—	—	96.0
Ångpanneeldare	1	1	—	—	—	3	2	—	—	7	96.0	112.0	—	—	—	103.0	96.0	—	—	101.3
Sammandrag för gruppen	**12**	**3**	—	**2**	**5**	**5**	**3**	**5**	—	**35**	**103.3**	**109.0**	—	**92.5**	**88.0**	**103.6**	**94.0**	**98.6**	—	**99.6**
Grupp 3.																				
Bleckslagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektriska montörer	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	99.0	—	—	—	—	—	—	—	—	99.0
Filare	4	3	—	3	8	3	1	—	—	22	95.9	114.3	—	97.3	109.3	113.6	98.0	—	—	106.0
Fräsare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	80.0	—	—	—	—	—	—	—	—	80.0
Gjutare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasmästare för vagnsarbeten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvlare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Instrumentmakare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	118.0	—	—	—	—	—	—	—	—	118.0
Kopparslagare	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	121.0	—	—	—	—	—	—	—	121.0
Maskinställare å snickeriverkstad	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	100.0
Maskinuppsättare	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	92.0	119.0	—	—	—	—	—	—	—	105.5
Modellsnickare	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	104.3	126.0	—	—	—	—	—	—	—	115.2
Murare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Personvagnsmålare	1	—	—	—	1	—	1	—	—	3	92.0	—	—	—	94.0	—	86.0	—	—	90.7
Plåtslagare	2	4	—	—	—	—	—	1	—	7	106.0	111.0	—	—	—	—	—	95.0	—	107.3
Ritsare	4	—	—	—	2	—	—	—	—	6	120.5	—	—	—	114.5	—	—	—	—	118.5
Sadelmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smeder	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	—	125.0	115.0	—	—	—	—	—	—	120.0
Snickare	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	90.0	—	—	90.0
Svarvare (ej automat- och hjulsvarvare)	—	1	—	—	—	—	1	—	—	2	—	89.0	—	—	—	—	94.0	—	—	91.5
Svetsare	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	107.0	—	—	—	—	—	—	—	107.0
Tapetserare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verktygsarbetare	—	1	—	—	3	—	—	—	—	4	—	121.0	—	—	103.3	—	—	—	—	107.7
Sammandrag för gruppen	**18**	**14**	**1**	**3**	**14**	**3**	**4**	**1**	—	**58**	**103.4**	**113.9**	**115.0**	**97.3**	**107.7**	**113.6**	**92.0**	**95.0**	—	**106.5**
Grupp 4.																				
Lokeldarlärl. i verkstadstjänst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 5. Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper:																				
a) Manliga arbetare:																				
Lärlingar	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2	43.0	—	—	—	—	—	51.0	—	—	47.0
b) Kvinnliga arbetare:																				
Tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

T—i—d—a—r—b—e—t—a—r—e (forts.)

Yrkesgrupp och yrke	Timförtjänst inkl. dyrtidstillägg, Öre: Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.	Dyrtidstillägg pr timme, Öre: Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.
Grupp 1.																				
Grovarbetare	111.3	—	—	—	—	—	—	—	—	111.3	18.9	—	—	—	—	—	—	—	—	18.9
Hantlangare	113.8	128.2	127.3	113.0	101.8	111.9	107.4	117.6	134.6	114.5	14.7	20.2	17.9	13.4	14.3	18.0	15.5	17.1	16.5	15.5
Släggare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	—	—	117.6	—	128.3	123.0	—	—	—	—	—	—	15.4	—	19.6	17.5
Sammandrag för gruppen	**113.6**	**128.2**	**127.3**	**113.0**	**101.8**	**111.9**	**109.1**	**117.6**	**131.2**	**114.6**	**14.9**	**20.2**	**17.9**	**13.4**	**14.3**	**18.0**	**15.5**	**17.1**	**18.1**	**15.7**
Grupp 2.																				
Automat- och hjulsvarvare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Babbitsgjutare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borrare	116.8	—	—	—	—	—	—	—	—	116.8	14.9	—	—	—	—	—	—	—	—	14.9
Glasskärare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Godsvagnsmålare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gängare	111.6	—	—	—	—	—	—	—	—	111.6	17.4	—	—	—	—	—	—	—	—	17.4
Hammarreglerare	—	—	—	—	—	—	106.8	—	—	106.8	—	—	—	—	—	—	15.0	—	—	15.0
Järnarbetare	118.4	124.8	—	114.1	101.5	123.7	—	124.0	—	116.1	17.4	17.8	—	16.0	14.2	17.7	—	15.9	—	16.4
Maskinskötare	—	—	—	—	—	—	—	143.6	—	143.6	—	—	—	—	—	—	—	15.9	—	15.9
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sågare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Timmermän	109.2	—	—	—	—	—	—	—	—	109.2	20.8	—	—	—	—	—	—	—	—	20.8
Traversskötare	136.1	133.0	—	—	105.9	—	—	125.1	—	125.5	17.8	18.0	—	—	16.2	—	—	18.6	—	17.6
Tublödare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnlyftare	—	—	—	112.2	—	124.5	—	—	—	118.4	—	—	—	14.5	—	18.3	—	—	—	16.4
Ångpanneeldare	115.0	147.2	—	—	—	140.8	125.3	—	—	133.6	14.6	18.4	—	—	—	24.0	19.1	—	—	20.5
Sammandrag för gruppen	**123.1**	**135.7**	—	**113.2**	**104.1**	**134.7**	**119.1**	**129.6**	—	**123.1**	**17.4**	**18.1**	—	**15.3**	**15.4**	**21.8**	**17.7**	**17.5**	—	**17.7**
Grupp 3.																				
Bleckslagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektriska montörer	123.5	—	—	—	—	—	—	—	—	123.5	16.6	—	—	—	—	—	—	—	—	16.6
Filare	143.2	141.8	—	136.1	129.3	134.3	114.4	—	—	134.5	17.1	21.9	—	18.9	19.2	19.7	16.4	—	—	19.1
Fräsare	99.7	—	—	—	—	—	—	—	—	99.7	19.7	—	—	—	—	—	—	—	—	19.7
Gjutare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasmästare för vagnsarbeten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvlare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Instrumentmakare	140.5	—	—	—	—	—	—	—	—	140.0	18.4	—	—	—	—	—	—	—	—	18.4
Kopparslagare	—	150.8	—	—	—	—	—	—	—	150.8	—	20.3	—	—	—	—	—	—	—	20.3
Maskinställare å snickeriverkstad	151.3	—	—	—	—	—	—	—	—	151.3	18.9	—	—	—	—	—	—	—	—	18.9
Maskinuppsättare	163.8	141.7	—	—	—	—	—	—	—	152.8	19.6	19.9	—	—	—	—	—	—	—	19.8
Modellsnickare	134.8	147.0	—	—	—	—	—	—	—	140.9	20.7	21.0	—	—	—	—	—	—	—	20.9
Murare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Personvagnsmålare	167.3	—	—	—	172.9	—	116.8	—	—	152.3	19.4	—	—	—	20.3	—	18.7	—	—	19.5
Plåtslagare	158.6	132.4	—	—	—	—	—	143.6	—	141.8	20.6	18.5	—	—	—	—	—	21.9	—	19.6
Ritsare	138.0	—	—	—	139.7	—	—	—	—	138.6	18.3	—	—	—	25.5	—	—	—	—	20.7
Sadelmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smeder	—	148.0	134.2	—	—	—	—	—	—	141.1	—	23.0	19.2	—	—	—	—	—	—	21.1
Snickare	—	—	—	—	—	—	113.2	—	—	113.2	—	—	—	—	—	—	19.3	—	—	19.3
Svarvare (ej automat- och hjulsvarvare)	—	121.2	—	—	—	—	130.0	—	—	125.6	—	19.5	—	—	—	—	15.7	—	—	17.6
Svetsare	—	137.7	—	—	—	—	—	—	—	137.7	—	17.9	—	—	—	—	—	—	—	17.9
Tapetserare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verktygsarbetare	—	141.2	—	—	121.9	—	—	—	—	126.7	—	20.2	—	—	17.6	—	—	—	—	18.3
Sammandrag för gruppen	**141.7**	**139.6**	**134.2**	**136.1**	**130.2**	**134.3**	**118.6**	**143.6**	—	**136.1**	**18.4**	**20.1**	**19.2**	**18.9**	**19.8**	**19.7**	**17.5**	**21.9**	—	**19.3**
Grupp 4.																				
Lokeldarlärl. i verkstadstjänst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 5. Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper:																				
a) Manliga arbetare:																				
Lärlingar	49.4	—	—	—	—	—	59.0	—	—	54.2	5.0	—	—	—	—	—	6.1	—	—	5.6
b) Kvinnliga arbetare:																				
Tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

B—e—t—i—n—g—s—a—r—b—e—t—a—r—e

Yrkesgrupp och yrke	Medeltal arbetare: Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Timpenning, Öre: Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.
Grupp 1.																				
Grovarbetare	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	80.0	—	—	—	—	—	—	—	—	80.0
Hantlangare	161	48	25	38	94	31	22	31	39	489	75.9	80.0	80.0	79.0	75.7	79.5	74.0	83.6	81.5	77.8
Släggare	—	—	—	7	13	4	7	—	—	31	—	—	—	80.6	76.5	78.7	73.4	—	—	77.0
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	93.0	93.0
Sammandrag för gruppen	**165**	**48**	**25**	**45**	**107**	**35**	**29**	**31**	**40**	**525**	**76.0**	**80.0**	**80.0**	**79.2**	**75.8**	**79.4**	**73.9**	**83.6**	**81.8**	**77.8**
Grupp 2.																				
Automat- och hjulsvarvare	2	—	—	—	—	—	1	3	1	7	75.0	—	—	—	—	—	78.0	87.0	84.0	81.9
Babbitsgjutare	4	1	—	2	2	1	2	2	1	15	80.8	98.0	—	92.0	84.5	95.0	79.5	96.0	96.0	87.7
Borrare	19	2	1	2	6	1	3	3	1	38	79.7	89.0	82.0	86.5	85.0	95.0	84.3	90.3	90.0	83.3
Glasskärare	5	1	2	1	2	1	1	—	—	13	80.2	87.0	87.0	86.0	81.5	92.0	82.0	—	—	83.5
Godsvagnsmålare	6	1	—	—	—	6	6	1	3	23	78.5	88.0	—	—	—	80.6	74.0	84.0	84.7	79.3
Gängare	1	—	—	1	—	—	—	—	1	3	82.0	—	—	91.0	—	—	—	—	99.0	90.7
Hammarreglerare	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	81.0	—	—	—	—	—	—	—	99.0	90.0
Järnarbetare	119	27	21	32	76	31	40	27	14	387	80.9	85.9	90.8	86.6	79.3	84.9	80.4	87.7	87.1	82.9
Maskinskötare	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	93.5	—	—	—	—	—	—	93.5
Segel- och presenningssömmare	33	1	3	2	5	3	1	1	3	52	86.8	83.0	82.0	92.0	86.2	89.6	74.0	92.0	95.7	87.1
Sågare	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	96.0	—	—	—	—	—	96.0
Timmermän	30	13	—	42	37	2	9	2	7	142	85.5	86.8	—	89.8	77.2	86.0	77.4	87.5	88.4	84.4
Traversskötare	—	—	—	1	4	—	—	—	—	5	—	—	—	93.0	84.3	—	—	—	—	86.0
Tublödare	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	77.0	—	—	—	—	77.0
Vagnlyftare	19	9	16	10	20	5	8	—	21	108	85.4	90.0	89.6	86.8	82.3	81.0	82.0	—	92.1	86.8
Ångpanneeldare	—	—	—	1	1	—	—	—	1	3	—	—	—	92.0	86.0	—	—	—	91.0	89.7
Sammandrag för gruppen	**239**	**55**	**45**	**95**	**154**	**50**	**71**	**39**	**54**	**802**	**82.4**	**87.1**	**89.6**	**88.5**	**79.9**	**84.8**	**79.7**	**88.3**	**90.2**	**84.1**
Grupp 3.																				
Bleckslagare	20	—	2	3	4	2	—	1	1	33	92.5	—	98.5	95.0	88.0	94.0	—	96.0	89.0	92.6
Elektriska montörer	7	1	2	—	3	1	—	8	—	22	89.9	98.0	94.5	—	87.1	86.0	—	102.8	—	94.8
Filare	112	37	13	65	76	41	50	16	16	426	90.5	96.0	99.3	94.6	89.0	97.7	92.0	98.3	100.8	93.2
Fräsare	17	1	—	4	4	2	2	5	—	35	90.1	85.0	—	96.8	84.3	94.5	95.5	96.2	—	91.5
Gjutare	5	2	—	1	3	1	—	—	6	18	93.0	96.5	—	97.0	92.0	93.0	—	—	101.8	96.4
Glasmästare för vagnsarbeten	1	1	3	2	1	—	—	—	—	8	85.0	98.0	100.0	96.5	90.0	—	—	—	—	95.8
Hyvlare	7	1	—	3	2	1	2	2	1	19	88.3	97.0	—	95.3	87.5	96.0	90.0	90.5	92.0	90.8
Instrumentmakare	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8	92.9	—	—	—	—	—	—	—	—	92.9
Kopparslagare	3	—	—	2	3	1	1	2	1	13	91.7	—	—	97.0	81.0	101.0	87.0	100.5	107.0	92.9
Maskinställare å snickeriverkstad	5	—	—	1	3	—	1	—	—	10	91.4	—	—	97.0	91.7	—	80.0	—	—	90.9
Maskinuppsättare	33	12	—	1	40	—	—	35	2	123	91.2	98.8	—	98.0	91.5	—	—	99.4	103.0	94.6
Modellsnickare	4	—	—	2	2	1	1	—	1	11	92.0	—	—	103.5	111.2	103.0	97.0	—	105.0	100.2
Murare	3	—	1	2	1	—	—	—	1	8	88.7	—	98.0	96.5	87.8	—	—	—	96.0	92.6
Personvagnsmålare	45	4	11	36	36	8	4	2	5	151	90.6	96.8	96.3	90.0	89.0	94.7	90.3	97.0	101.8	91.3
Plåtslagare	78	30	3	20	28	7	7	13	8	194	90.1	94.7	96.0	96.0	91.4	97.4	88.7	100.0	99.0	92.9
Ritsare	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	96.0	—	96.0
Sadelmakare	3	—	1	1	—	2	—	—	—	7	88.3	—	93.0	84.0	—	88.5	—	—	—	88.4
Smeder	38	14	3	14	16	7	8	8	9	117	90.7	93.4	97.7	93.5	90.2	97.4	91.0	95.4	94.4	92.5
Snickare	65	9	21	26	34	14	7	2	3	181	91.6	97.6	95.4	94.0	88.5	94.2	87.6	102.0	102.7	92.4
Svarvare (ej automat- och hjulsvarvare)	54	21	4	18	26	13	12	17	9	174	88.9	97.0	95.5	95.4	89.4	96.3	87.7	98.2	97.9	92.6
Svetsare	9	1	—	4	4	2	2	2	2	26	87.6	90.0	—	96.5	89.3	96.0	83.0	98.5	91.5	90.8
Tapetserare	11	—	4	7	9	3	—	—	—	34	89.6	—	100.8	92.9	86.2	99.0	—	—	—	91.5
Verktygsarbetare	9	—	—	—	3	—	3	3	1	19	100.0	—	—	—	94.3	—	88.3	97.3	107.0	97.2
Sammandrag för gruppen	**537**	**134**	**68**	**212**	**298**	**106**	**100**	**117**	**66**	**1 638**	**90.7**	**95.9**	**97.1**	**94.0**	**89.6**	**96.4**	**90.4**	**98.7**	**99.2**	**92.9**
Grupp 4.																				
Lokeldarlärl. i verkstadstjänst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 5. Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper:																				
a) Manliga arbetare:																				
Lärlingar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Kvinnliga arbetare:																				
Tvätterskor	5	21	—	—	—	—	—	—	—	26	49.0	55.5	—	—	—	—	—	—	—	54.3

B—e—t—i—n—g—s—a—r—b—e—t—a—r—e (forts.)

Yrkesgrupp och yrke	Timförtjänst inkl. dyrtidstillägg, Öre: Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.	Dyrtidstillägg pr timme, Öre: Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.
Grupp 1.																				
Grovarbetare	140.5	—	—	—	—	—	—	—	—	140.5	15.8	—	—	—	—	—	—	—	—	15.8
Hantlangare	131.7	143.2	136.7	139.8	131.5	138.5	128.9	143.3	140.7	135.4	15.3	14.4	14.5	15.4	14.5	15.0	15.0	15.7	14.8	15.0
Släggare	—	—	—	147.7	139.9	146.4	129.6	—	—	140.2	—	—	—	16.4	14.0	13.0	15.0	—	—	14.6
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	138.2	138.2	—	—	—	—	—	—	—	—	17.1	17.1
Sammandrag för gruppen	**132.0**	**143.2**	**136.7**	**140.9**	**132.6**	**139.4**	**129.1**	**143.3**	**140.6**	**135.8**	**15.4**	**14.4**	**14.5**	**15.5**	**14.5**	**14.7**	**15.0**	**15.7**	**14.9**	**15.0**
Grupp 2.																				
Automat- och hjulsvarvare	130.8	—	—	—	—	—	125.5	146.1	147.6	139.0	13.5	—	—	—	—	—	13.0	17.5	13.9	15.2
Babbitsgjutare	141.3	165.4	—	160.8	150.0	165.2	147.9	160.9	162.1	153.1	16.4	16.4	—	18.4	14.0	14.6	19.7	19.0	15.9	17.0
Borrare	142.3	146.6	139.8	156.1	157.8	169.6	153.0	161.7	166.0	149.4	16.4	17.1	15.6	16.4	15.9	19.0	15.4	19.4	23.0	16.7
Glasskärare	139.2	161.1	154.6	148.3	166.9	168.4	144.0	—	—	150.8	16.0	20.7	16.4	16.4	22.1	19.5	13.6	—	—	17.5
Godsvagnsmålare	133.6	158.0	—	—	—	143.8	128.5	140.0	146.6	138.0	15.3	16.6	—	—	—	16.0	14.1	13.5	18.0	15.5
Gängare	143.2	—	—	159.3	—	—	—	—	115.4	139.3	15.7	—	—	17.4	—	—	—	—	16.4	16.5
Hammarreglerare	129.3	—	—	—	—	—	—	—	165.1	147.2	14.5	—	—	—	—	—	—	—	16.5	15.5
Järnarbetare	142.3	153.9	159.3	152.2	145.6	149.5	140.0	150.3	156.0	146.9	15.9	16.0	16.3	16.8	15.0	17.0	15.9	16.7	17.7	16.0
Maskinskötare	—	—	163.0	—	—	—	—	—	—	163.0	—	—	16.6	—	—	—	—	—	—	16.6
Segel- och presenningssömmare	149.3	160.6	144.4	166.8	161.8	165.5	137.8	157.9	163.5	152.8	17.1	19.9	15.0	18.3	15.9	15.8	22.7	19.2	23.1	17.4
Sågare	—	—	—	130.1	—	—	—	—	—	130.1	—	—	—	22.1	—	—	—	—	—	22.1
Timmermän	151.3	158.1	—	156.4	144.3	145.9	136.7	148.5	145.8	150.3	17.7	17.2	—	17.5	14.5	14.3	17.1	15.1	16.2	16.6
Traversskötare	—	—	—	159.9	120.6	—	—	—	—	128.5	—	—	—	15.4	17.1	—	—	—	—	16.8
Tublödare	—	—	—	—	149.4	—	—	—	—	149.4	—	—	—	—	14.9	—	—	—	—	14.9
Vagnlyftare	149.5	161.5	154.5	155.5	150.4	143.4	141.5	—	163.6	153.8	16.5	16.8	16.1	17.6	16.6	18.5	16.0	—	19.1	17.1
Ångpanneeldare	—	—	—	135.9	132.9	—	—	—	142.3	137.0	—	—	—	19.3	16.5	—	—	—	18.2	18.0
Sammandrag för gruppen	**144.5**	**156.5**	**156.1**	**154.6**	**146.6**	**150.1**	**139.4**	**151.4**	**157.7**	**148.7**	**16.3**	**16.7**	**16.2**	**17.3**	**15.3**	**16.8**	**16.0**	**17.0**	**18.4**	**16.4**
Grupp 3.																				
Bleckslagare	169.5	—	164.4	164.9	161.5	182.6	—	152.3	157.8	167.7	18.1	—	17.4	17.8	15.3	22.6	—	15.9	17.4	17.9
Elektriska montörer	158.6	173.4	157.3	—	140.6	156.7	—	172.9	—	161.8	18.4	16.5	15.8	—	17.2	14.3	—	19.5	—	18.1
Filare	158.0	169.4	172.5	167.0	158.2	169.2	158.4	167.0	170.6	162.8	17.6	17.7	17.0	18.6	16.4	18.3	18.3	18.7	18.3	17.7
Fräsare	161.8	151.0	—	168.7	156.7	175.1	164.2	166.6	—	163.3	17.5	14.0	—	16.1	15.1	17.9	16.8	18.1	—	17.0
Gjutare	157.5	165.0	—	176.8	180.6	148.0	—	—	179.9	170.2	17.0	17.2	—	18.1	15.9	15.4	—	—	18.3	17.2
Glasmästare för vagnsarbeten	147.7	181.6	171.4	164.1	179.7	—	—	—	—	168.9	16.2	24.5	16.2	16.1	19.2	—	—	—	—	17.6
Hyvlare	159.9	168.1	—	176.1	163.9	171.5	156.2	166.9	148.6	163.7	16.8	18.3	—	19.3	19.9	19.8	19.2	16.6	15.3	17.9
Instrumentmakare	168.3	—	—	—	—	—	—	—	—	168.3	16.7	—	—	—	—	—	—	—	—	16.7
Kopparslagare	168.0	—	—	164.6	148.2	193.1	149.2	167.4	188.2	164.9	19.4	—	—	18.2	16.3	17.9	16.7	17.0	19.9	17.8
Maskinställare å snickeriverkstad	156.0	—	—	166.8	168.4	—	143.1	—	—	159.5	17.0	—	—	18.2	16.0	—	17.6	—	—	16.9
Maskinuppsättare	152.9	169.1	—	174.7	153.7	—	—	167.1	182.1	159.4	17.4	16.6	—	18.4	17.8	—	—	19.0	17.3	17.9
Modellsnickare	162.1	—	—	165.6	135.2	176.1	187.1	—	175.8	162.6	17.4	—	—	18.3	21.9	17.2	16.1	—	19.6	18.4
Murare	152.5	—	157.4	169.5	159.1	—	—	—	162.9	159.5	16.7	—	16.7	17.1	16.6	—	—	—	16.0	16.7
Personvagnsmålare	153.1	174.8	160.1	155.7	154.6	169.6	158.1	163.5	169.9	156.9	17.1	16.6	17.0	17.4	16.3	20.4	17.1	17.8	18.9	17.2
Plåtslagare	164.7	162.9	172.6	167.4	164.0	179.1	153.4	178.4	181.0	166.4	18.0	17.4	19.1	18.5	16.8	17.6	18.2	19.4	19.6	18.0
Ritsare	—	—	—	—	—	—	—	176.7	—	176.7	—	—	—	—	—	—	—	19.9	—	19.9
Sadelmakare	151.6	—	151.7	154.1	—	160.3	—	—	—	154.5	15.5	—	15.4	14.0	—	17.0	—	—	—	15.7
Smeder	154.1	169.8	180.7	171.9	163.3	188.3	159.8	165.4	166.2	164.2	16.7	17.6	18.3	19.7	16.4	19.0	16.7	16.8	19.1	17.5
Snickare	156.5	177.8	164.0	162.2	164.8	164.3	154.2	175.3	173.0	161.8	17.1	19.1	17.4	17.4	17.3	17.6	15.8	21.1	17.6	17.4
Svarvare (ej automat- och hjulsvarvare)	157.3	166.9	168.1	164.8	165.3	176.4	151.2	169.5	170.3	163.5	17.5	18.4	18.4	17.6	16.6	18.6	15.9	19.1	19.0	17.7
Svetsare	159.3	164.9	—	176.4	162.4	183.9	148.3	173.1	166.8	165.3	18.0	17.1	—	19.1	18.0	20.6	16.9	20.3	19.1	18.5
Tapetserare	158.9	—	163.3	169.3	158.0	175.5	—	—	—	163.0	16.9	—	17.4	16.4	16.3	17.3	—	—	—	16.7
Verktygsarbetare	168.6	—	—	—	155.6	—	153.2	167.6	149.7	163.0	18.3	—	—	—	15.5	—	16.9	21.1	17.9	18.1
Sammandrag för gruppen	**158.7**	**168.2**	**166.2**	**165.0**	**159.4**	**172.0**	**156.7**	**169.3**	**171.7**	**162.8**	**17.5**	**17.7**	**17.3**	**18.0**	**16.8**	**18.4**	**17.5**	**18.9**	**18.6**	**17.6**
Grupp 4.																				
Lokeldarlärl. i verkstadstjänst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 5. Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper:																				
a) Manliga arbetare:																				
Lärlingar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Kvinnliga arbetare:																				
Tvätterskor	84.2	102.4	—	—	—	—	—	—	—	98.9	8.0	9.5	—	—	—	—	—	—	—	9.2

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| Yrkesgrupp och yrke | T — i — d — a — r — b — e — t — a — r — e | | |

F. Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster i medeltal pr arbetare inom olika yrken vid maskinavdelningen (driftsverkstäderna).

Första halvåret.

T — i — d — a — r — b — e — t — a — r — e

B — e — t — i — n — g — s — a — r — b — e — t — a — r — e

| Yrke m. m. | Antal ord. arbetstimmar, varunder resp. verkstäder varit i gång, samt medeltal arbetare | | | | | | | | | Timpenning Öre | | | | | | | | | Timförtjänst, inkl. dyrtidstillägg Öre | | | | | | | | | Dyrtidstillägg per timme Öre | | | | | | | | | Medeltal arbetare | | | | | | | | | Timpenning Öre | | | | | | | | | Timförtjänst inkl. dyrtidstillägg Öre | | | | | | | | | Dyrtidstillägg per timme Öre | | | | | | | | |
|---|---|---

| Yrke m. m. | T — i — d — a — r — b — e — t — a — r — e | | |

II. UPPGIFTER ANGÅENDE UTFÖRDA REPARATIONER M. M.

A. Beteckningar för lokreparationer.

(Enligt särtryck 164, 1 : 2)

I avseende på pannan:

Klass I. Inläggande av en fullständigt ny panna.

» II. Invändig större revision
» III. Invändig mindre revision
» IV. Utvändig revision

} enligt härför särskilt utfärdade bestämmelser.

Vid alla klasserna I—IV överses och repareras pannans tillbehör.

» V. Reparation av tillfälliga mindre skador å pannan utan revision.

I avseende på ramverket och maskineriet:

Klass A. Fullständig reparation, varvid ramverkets och maskineriets samtliga delar samt ångpannans armatur skola undersökas och behövliga reparationer utföras.

» B. Mindre reparation, varvid förekomma omsvarvning av hjul samt reparation av ett flertal av lokets övriga delar.

» C. Löpande reparationsarbeten av mindre omfattning, t. ex. enbart hjulbyte.

» D. Tillfälliga arbeten av mera omfattande art, vilka arbeten icke äro en följd av normal slitning och vilka icke kunna hänföras till någon av ovannämnda klasser, såsom utbyte av sprucken cylinder e. d.

Anm. Om tillfälliga arbeten enligt klass D utföras samtidigt med reparation enligt någon av övriga klasser, bestämmes reparationsklassen efter A, B eller C.

I avseende på tendern:

Klass a. Fullständig reparation, varvid tenderns samtliga delar undersökas och behövliga reparationer utföras.

» b. Hjulsvarvning eller hjulbyte.

» c. Reparation av mindre skador.

» d. Tillfälliga arbeten av mera omfattande art, vilka arbeten icke äro en följd av normal slitning och vilka icke kunna hänföras till någon av klasserna a—c.

Anm. Om arbeten enligt klass d utföras samtidigt med reparation enligt någon av övriga klasser, böra båda klasserna angivas, d. v. s. ad, bd eller cd.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Lokreparationer, utförda vid

Loklitt.	Örebro					Liljeholmen					Malmö				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D	
A	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	6	3	1	1	11
B	21	1	—	—	22	—	—	—	1	1	14	7	—	—	21
Cd	7	—	—	—	7	5	—	—	5	10	—	—	—	—	—
DHa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DHb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E	9	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2
F	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4
Ga	5	—	1	—	6	—	—	—	—	—	3	3	—	3	9
Gb	—	4	1	—	5	—	—	—	—	—	1	2	—	—	3
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
J	6	1	1	—	8	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Ka	12	—	—	—	12	2	—	1	—	3	1	—	—	1	2
Ke	4	—	—	—	4	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Kh	4	—	—	—	4	6	—	—	—	6	4	—	—	—	4
KS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
L	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mc	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Md	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MVa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Na	3	—	—	—	3	4	—	1	—	5	1	—	—	—	1
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sa	5	—	—	—	5	1	—	1	—	2	12	3	—	—	15
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
Ta	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tb	2	—	—	—	2	1	—	—	—	1	1	—	—	1	2
W	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2
SEJ	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D	27	1	16	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ob	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Od	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
U	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	121	8	19	—	148	22	—	3	6	31	52	20	1	7	80

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

huvudverkstäderna år 1928.

Östersund					Bollnäs					Notviken					Summa					Lok-litt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3	1	1	15	A
—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	5	1	—	—	6	40	10	1	1	52	B
—	—	—	—	—	3	1	—	—	4	—	—	—	—	—	15	1	—	5	21	Cd
1	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	DHa
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	DHb
6	—	4	—	10	2	—	—	—	2	8	2	1	—	11	25	3	5	1	34	E
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7	F
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	1	3	15	Ga
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	1	—	8	Gb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	Hb
5	—	2	—	7	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	14	1	3	1	19	J
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	1	1	17	Ka
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	6	—	—	—	6	Ke
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Kf
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	16	—	—	—	16	Kh
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	KS
8	—	3	—	11	2	—	1	1	4	2	3	1	—	6	14	3	5	1	23	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Mc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Md
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	MVa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	N
—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	3	—	11	Na
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	R
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	3	1	—	22	Sa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	Sb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Ta
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	5	Tb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	3	W
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	SEJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1	16	—	44	D
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	8	12	4	—	—	8	12	Oa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	4	1	1	—	2	4	Ob
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	Oc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3	2	—	—	1	3	Od
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	8	8	Oe
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	Pa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3	2	—	—	1	3	Pb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	U
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	Z
20	**—**	**11**	**—**	**31**	**10**	**2**	**4**	**1**	**17**	**29**	**7**	**2**	**24**	**62**	**254**	**37**	**40**	**38**	**369**	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Tenderreparationer, utförd

Tenderlitt.	Örebro					Liljeholmen				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	a	b	c	d		a	b	c	d	
A	23	1	—	—	24	—	—	—	—	—
C	7	—	—	—	7	5	—	—	—	5
DH	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Ga	5	1	—	—	6	—	—	—	—	—
Gb	—	4	1	—	5	—	—	—	—	—
H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kd	12	—	—	—	12	2	—	—	—	2
KS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
L	10	—	—	—	10	—	—	—	—	—
M	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
MVa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T	3	—	—	—	3	1	—	—	—	1
Summa	64	6	1	—	71	8	—	—	—	8

D. Reparationer å lokpannor

Lokpannelitt.	Örebro					Liljeholmen				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	II	III	IV	V		II	III	IV	V	
A	1	3	—	—	4	—	—	—	—	—
B	4	14	—	—	18	—	—	—	—	—
Cd	—	8	—	—	8	—	4	—	—	4
DHa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E	5	9	—	—	14	—	—	—	—	—
F	2	2	—	—	4	—	—	—	—	—
Ga	—	5	—	1	6	—	—	—	—	—
Gb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
J	1	5	—	—	6	—	2	—	—	2
Ka	3	6	—	—	9	—	2	—	1	3
Ke	1	4	—	—	5	—	1	—	3	4
Kh	3	1	—	—	4	2	4	—	—	6
KS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
L	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Mc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Md	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
MVa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MVd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N	2	1	—	—	3	—	—	—	—	—
Na	—	2	—	—	2	1	3	—	—	4
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sa	3	3	—	1	7	—	1	—	1	2
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ta	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Tb	1	1	—	—	2	—	1	—	—	1
W	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
SEJ	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Summa	31	66	—	2	99	3	18	—	5	26

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

vid huvudverkstäderna år 1928.

Malmö					Östersund					Bollnäs					Notviken					Summa					Tender-litt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		
20	7	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	6	48	9	—	—	57	A
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	4	—	—	—	—	—	15	—	—	1	16	C
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	1	—	2	—	3	DH
4	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	7	F
3	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	—	—	11	Ga
1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	—	7	Gb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	H
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	15	Kd
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	KS
—	1	—	1	2	14	—	4	—	18	4	—	1	—	5	10	5	2	—	17	38	6	7	1	52	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	M
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	MVa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	R
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	T
31	12	—	1	44	15	—	4	—	19	8	—	3	1	12	17	6	2	—	25	143	24	10	2	179	

utförda vid huvudverkstäderna år 1928.

Malmö					Östersund					Bollnäs					Notviken					Summa					Lok-pannelitt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		
—	5	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	1	10	A
1	13	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	3	—	5	7	27	3	1	38	B
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	12	—	2	14	Cd
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	DHa
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	1	—	—	1	4	1	5	—	10	9	11	7	—	27	E
—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—	8	F
—	3	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	8	—	3	11	Ga
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Gb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	1	—	1	2	Hb
—	—	—	—	—	—	3	1	1	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	3	10	1	1	15	J
—	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	—	3	15	Ka
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	5	1	4	11	Ke
2	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	7	7	—	—	14	Kh
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	KS
—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	1	—	1	2	2	—	4	—	6	4	1	7	1	13	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Md
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1	MVa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	MVd
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	3	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	6	Na
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	R
—	12	—	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16	—	3	22	Sa
—	2	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3	Sb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	Ta
—	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	2	6	Tb
—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3	W
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	SEJ
3	45	—	10	58	—	3	7	1	11	—	3	1	5	9	10	3	13	1	27	47	138	21	24	230	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

E. Medeltal verkliga repara-

Loklitt.	Örebro				Liljeholmen				Malmö			
	Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
A	43	—	—	—	—	—	—	—	68	50	23	68
B	43	30	—	—	—	—	—	19	67	23	—	—
Cd	36	—	—	—	45	—	—	19	—	—	—	—
DHa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DHb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E	33	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	10
F	38	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—
Ga	42	—	27	—	—	—	—	—	83	42	—	30
Gb	—	28	11	—	—	—	—	—	83	34	—	—
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
J	38	24	10	—	52	—	—	—	—	—	—	—
Ka	49	—	—	—	48	—	24	—	67	—	—	23
Ke	37	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—
Kh	47	—	—	—	58	—	—	—	90	—	—	—
KS	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—
L	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mc	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Md	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MVa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Na	43	—	—	—	56	—	19	—	67	—	—	—
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sa	37	—	—	—	38	—	26	—	67	15	—	—
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—
Ta	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tb	32	—	—	—	59	—	—	—	70	—	—	17
W	42	—	—	—	—	—	—	—	64	46	—	—
SEJ	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D	35	10	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ob	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Od	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
U	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

tionsdagar för lok år 1928.

Östersund				Bollnäs				Notviken				Medeltal				Lok-litt.
Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				
A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	50	23	68	A
—	—	—	—	—	31	21	—	64	27	—	—	54	25	21	19	B
—	—	—	—	54	22	—	—	—	—	—	—	43	22	—	19	Cd
65	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	65	—	13	—	DHa
—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	20	—	DHb
51	—	20	—	52	—	—	—	64	34	70	—	49	40	30	10	E
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	F
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	42	27	30	Ga
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	30	11	—	Gb
—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	43	—	—	—	Hb
46	—	23	—	—	—	—	—	57	—	—	24	44	24	19	24	J
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	24	23	Ka
—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	38	—	—	—	Ke
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	Kf
—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	Kh
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	KS
46	—	10	—	55	—	28	20	70	53	30	—	49	53	18	20	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	Mc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	Md
—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	40	—	—	—	MVa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	N
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	12	—	Na
—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	R
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	15	26	—	Sa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	Sb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	Ta
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	17	Tb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	46	—	—	W
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	SEJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	10	13	—	D
—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	20	46	—	—	20	Oa
—	—	—	—	—	—	—	—	58	28	—	29	58	28	—	29	Ob
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	11	Oc
—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	15	42	—	—	15	Od
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	15	Oe
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	Pa
—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	2	54	—	—	2	Pb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	10	U
—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—	72	—	—	—	Z

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Medeltal verkliga reparations

Lokpannelitt.	Örebro				Liljeholmen			
	Rep. klass				Rep. klass			
	II	III	IV	V	II	III	IV	V
A	—	20	—	—	—	—	—	—
B	—	18	—	—	—	—	—	—
Cd	—	13	—	—	—	20	—	—
DHa	—	12	—	—	—	—	—	—
E	53	15	—	—	—	—	—	—
F	—	22	—	—	—	—	—	—
Ga	—	21	—	—	—	—	—	—
Gb	—	—	—	6	—	—	—	—
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—
J	61	15	—	—	—	23	—	—
Ka	62	14	—	—	—	16	—	19
Ke	—	14	—	—	—	12	—	7
Kh	42	14	—	—	67	14	—	—
KS	—	—	—	—	—	—	—	—
L	—	—	—	—	—	—	—	—
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—
Md	—	18	—	—	—	—	—	—
MVa	—	—	—	—	—	—	—	—
N	50	11	—	—	—	—	—	—
Na	—	13	—	—	50	20	—	—
R	—	—	—	—	—	—	—	—
Sa	—	16	—	4	—	13	—	13
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—
Ta	43	—	—	—	—	—	—	—
Tb	—	18	—	—	—	42	—	—
W	—	31	—	—	—	—	—	—
SEJ	12	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket-museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

lagar för lokpannor år 1928.

Malmö				Östersund				Bollnäs				Notviken				Medeltal				Lok-pannelitt.
Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				
II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	
—	30	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	14	A
75	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	71	—	11	—	72	24	11	10	B
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	15	—	12	Cd
—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	9	—	DHa
—	—	—	—	—	—	7	—	—	29	—	—	80	22	9	—	68	17	7	9	E
—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	F
—	37	—	19	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	27	—	14	Ga
—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	6	Gb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	8	—	16	—	8	Hb
—	—	—	—	—	30	5	4	—	—	—	—	36	—	—	—	44	21	5	4	J
—	19	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	15	—	15	Ka
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	14	6	7	Ke
58	33	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	56	18	—	—	Kh
—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	KS
—	—	—	—	—	—	9	—	—	39	—	15	80	—	6	—	80	39	7	15	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	Md
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	19	—	—	MVa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	11	—	—	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	17	—	—	Na
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	23	—	R
—	24	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	10	Sa
—	33	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	13	Sb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	Ta
—	22	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	12	Tb
—	20	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	24	W
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	SEJ

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

G. Tvättkvantitet och kostnader vid Statens järnvägars tvättinrättningar år 1928.

Tvättinrättning	Tvättkvantitet				Arbetskostnad	Materialkostnad	Summa kostnader	Medelkostnad pr kg
	Fintvätt	Grovtvätt	Torkdukar	Summa				
	kg	kg	kg	kg	Kronor	Kronor	Kronor	öre
Örebro	51 328	33 363	22 168	106 859	25 338 75	2 863 76	28 202 51	26.4
Liljeholmen.....	786 075	18 998	13 667	818 740	97 722 75	41 063 70	138 786 45	17.0
Ängelholm	191 982	25 971	3 406	221 359	30 335 21	14 847 21	45 182 42	20.4
Summor o. medelt.	1 029 385	78 332	39 241	1 146 958	153 396 71	58 774 67	212 171 38	18.5

H. Olika slag av vagnrevisioner.

1. Person-, post-, fång- och resgodsvagnar.

Mindre revision skall företagas:

a. *med boggivagn*, som utan större avbrott sedan närmast föregående revision gått i tåg med en största tillåten hastighet av mer än 60 km i timmen ..... *var 4:e månad.*

b. *med annan boggivagn* ..... *var 6:e månad.*

c. *med tvåaxlig vagn*, som utan större avbrott sedan närmast föregående revision gått i tåg med en största tillåten hastighet av mer än 60 km i timmen..... *var 6:e månad.*

d. *med annan tvåaxlig vagn* ..... *var 12:e månad.*

e. *med vagn*, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation.

Större revision skall företagas:

vid vagns ommålning eller omfernissning dock ej med längre mellantid än 3 år.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. **Godsvagnar.**

Revision skall företagas:

a. *med varje vagn*, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation, om minst 2 år förflutit sedan den sista revisionen.

b. *med annan vagn* ..... *vart 3:e år.*

Under året undergingo nedannämnda antal vagnar i % av hela antalet befintliga vagnar revision.

1. **Person-, post-, fång- och resgodsvagnar.**

Av boggivagnar	141.8 %	mindre	revision,
» »	26.3 %	större	»
» tvåaxliga vagnar	57.2 %	mindre	»
» » »	24.8 %	större	»

2. **Godsvagnar.**

Av godsvagnar 30.1 % revision.

I. Person-, post-, fång- och resgodsvagnars målning.

Ommålning och omfernissning av personvagnar sker i regel vart tredje år. Under treårsperioden 1926—1928 hava 460 boggivagnar och 1 067 tvåaxliga personvagnar målats eller fernissats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

J. Vid verkstäderna rev

Vagnsslag	Antal befintliga vagnar vid årets början	Huvu											
		Örebro		Liljeholmen		Tomteboda		Göteborg		Malmö		Östersund	
		R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:													
Boggivagnar	788	118	61	—	—	389	8	172	48	288	87	35	
Tvåaxliga vagnar	1 751	148	111	64	23	149	33	190	63	118	73	99	7
Summa	2 539	266	172	64	23	538	41	362	111	406	160	134	8
Godsvagnar:													
Täckta vagnar	6 630	358	—	452	—	—	—	331	—	253	—	41	—
Malmvagnar	3 175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga öppna vagnar	15 987	973	—	496	—	—	—	281	—	695	—	163	—
Summa	25 792	1 331	—	948	—	—	—	612	—	948	—	204	—

R betecknar för person-, post-, fång- och resgodsvagnar mindre revisioner, för godsvagnar revisione
S R betecknar större revisioner.

K. Vid verkstäderna ommålad

Vagnsslag	Antal befintliga vagnar vid årets början	Huvu							
		Örebro		Liljeholmen		Tomteboda		Göteborg	
		M	F	M	F	M	F	M	F
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:									
Boggivagnar	788	31	28	—	—	8	1	36	—
Tvåaxliga vagnar	1 751	67	20	2	—	32	—	58	1
Summa	2 539	98	48	2	—	40	1	94	1
Godsvagnar:									
Täckta vagnar	6 630	209	—	144	—	—	—	238	—
Malmvagnar	3 175	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga öppna vagnar	15 987	328	—	99	—	—	—	121	—
Summa	25 792	537	—	243	—	—	—	359	—

M betecknar målade vagnar, F betecknar fernissade vagnar.
Av personboggivagnar hava således 22.46 % ommålats eller fernissats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

erade vagnar år 1928.

erkstäder								Driftverkstäder													
Bollnäs		Notviken		Boden		Summa		Örebro		Motala verkstad		Norrköping		Kristinehamn		Hälsingborg		Luleå		Summa	
R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R
30	—	—	—	39	—	1 071	207	—	—	—	—	—	—	2	—	44	—	—	—	46	—
69	49	—	—	87	5	924	434	1	—	—	—	—	—	41	—	35	—	—	—	77	—
99	**49**	—	—	**126**	**5**	**1 995**	**641**	**1**	—	—	—	—	—	**43**	—	**79**	—	—	—	**123**	—
276	—	—	—	106	—	1 817	—	—	—	50	—	1	—	44	—	107	—	1	—	203	—
—	—	153	—	666	—	819	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	109	—
056	—	—	—	379	—	4 043	—	1	—	263	—	14	—	263	—	230	—	4	—	775	—
332	—	153	—	1 151	—	6 679	—	1	—	313	—	15	—	307	—	337	—	114	—	1 087	—

ch fernissade vagnar år 1928.

erkstäder								Driftverkstad		Summa	
Malmö		Östersund		Bollnäs		Boden		Kristinehamn			
M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
62	6	3	2	—	—	—	—	—	—	140	37
47	2	70	1	28	—	1	—	—	—	305	24
109	**8**	**73**	**3**	**28**	—	**1**	—	—	—	**445**	**61**
177	—	29	—	74	—	—	—	2	—	873	—
—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	105	—
193	—	69	—	279	—	3	—	29	—	1 121	—
370	—	**98**	—	**353**	—	**108**	—	**31**	—	**2 099**	—

Av tvåaxliga personvagnar hava således 18.79 % ommålats eller fernissats.
» godsvagnar (exkl. malmvagnar) hava således 8.82 % ommålats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

L. Medeltal verkliga revisionsdagar för vagnar år 1928.

Verkstad	Örebro				Liljeholm.				Tomteboda				Göteborg				Malmö				Östersund				Bollnäs				Notviken				Boden				Medeltal			
Revisionsart	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.
	Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning	
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:																																								
Boggivagnar	84	87	32	7	—	—	—	—	38	—	—	5	74	—	26	4	65	—	14	4	51	—	—	7	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	7	70	87	20	5
Tvåaxliga vagnar	52	55	12	4	25	—	7	5	70	—	10	2	42	—	13	4	47	—	13	6	34	26	7	6	28	—	13	6	—	—	—	—	24	—	10	8	45	53	11	5
Godsvagnar:																																								
Täckta vagnar...	19	—	5	—	19	—	6	—	—	—	—	—	18	—	7	—	24	—	7	—	11	—	6	—	11	—	4	—	—	—	—	—	—	—	5	—	19	—	5	—
Malmvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	7	—	5	—	7	—	5	—
Öppna vagnar .	15	—	5	—	18	—	4	—	—	—	—	—	21	—	8	—	17	—	3	—	7	—	3	—	7	—	3	—	—	—	—	—	14	—	4	—	14	—	4	—

Trafikverkets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

M. Vid huvudverkstäderna avslutade väsentliga tillverkningar år 1928.

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Huvudverkstaden Örebro.		
1	st.	Arborranordning	3 890	51
6	»	Ballastskovlar	1 409	68
925	kg	Beslag, diverse	2 352	99
11 735	»	» till ledningstrummor	4 180	45
		Blockapparater m. m. till Boden södra	1 023	72
247.05	»	Bromsapparater, tryckluft-, delar till	3 731	07
17 244.30	»	Bromssmide	10 644	91
15	satser	Bromsutrustningsdetaljer för K. K.-broms	16 393	16
109	st.	Bälgar för vagnsgavlar	24 334	79
12 190	kg	Fernissa, waterproof	10 312	93
13 250	st.	Fjäderbultar	11 169	56
599	»	Fjäderbyglar	5 964	75
21 328	»	Fjäderlänkar, vagns-	19 918	37
263	»	Fjädernävar	2 171	30
2 362	»	Fjädertoppblad	18 976	52
220	»	Fjädrar, blad-	21 187	76
600	»	Hammare, tenn- och bly-	1 062	51
700	»	Hinkar, kol-	3 587	18
1 300	»	» vatten-	4 348	49
		Isoleringsdelar för växlar	2 482	52
200	»	Jordledningsplåtar	2 709	20
3 446	kg	Järn, diverse, arbetat	4 017	63
		Järnkonstruktion för traversbana och pelarstöd till huvudverkstaden Östersund	30 059	26
		Järnkonstruktion för vagnverkstaden i Partille (delkostnad)	29 409	44
1	st.	Järnöverbyggnad till bro över Böle strömm	13 883	40
3	»	Järnöverbyggnader till broar över Granträskån, Borstbäcken och Laxbäcken	5 608	20
1	»	Järnöverbyggnad till bro över Långedebäcken	2 195	—
1	»	» » » » viadukt för Västkustbanan	7 802	06
1	»	» » » » vägport (Ar)	4 223	70
1	»	» » » » » (Fa-Gdö)	1 881	25
1	»	» » » » » (Fa-Lå)	1 978	44
1	»	» » viadukt för Västkustbanan vid Göteborg	35 355	61
1	»	» » » vid Björngårdsgatan i Stockholm	4 696	20
2	»	En » » vägport vid Råå samt en d:o till bro över bäck vid Medskog	1 200	—
910	»	Kannor, olje-, mindre	3 429	67
445	»	» » större	3 582	53
50	»	Kontakter, ställverks-	1 392	90
400	»	Kopplingstrummor	1 352	98
1	»	Kran, vattenstations-	2 195	33
500	»	Lager, vagns-	10 522	49
49 693	»	Lagerpackningsringar av trä	15 077	74
525	»	Lampor till lyktor	1 265	67
100	»	Ledningsskivor	2 014	78
		Transport kronor	354 996	65

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport kronor	354 996	65
4 050	kg	Loksmide	2 367	52
80	st.	Lykthuvar	1 227	88
300	»	Lyktor, glasrörs-	2 338	38
110	»	» handsignal-, för olja	1 463	03
100	»	» loksignal-	4 829	19
400	»	» slutsignal-, för olja	11 285	90
50	»	» spärrboms-	1 387	41
300	»	» vagnsignal-	8 721	12
229	kg	Metall, arbetad	2 585	34
52 717	»	Metallgjutgods	70 684	51
		Modeller till lok, diverse (delkostnad)	3 992	90
799	»	Muttrar a. sl., av metall	2 244	80
239.4	»	Nysilverplåt, arbetad	2 468	21
3 529	st.	Oljelådor till lagerboxar	2 852	88
300	»	Pappershållare, klosett-	1 078	82
4 795	»	Plattjärn till rälsvandringshinder	6 328	53
5	»	Portar, verkstads- och lokstalls-	3 126	25
50	»	Presenningar, plattforms-, större	3 661	86
1 350	»	Rälsskarvjärn, isolerings-	4 600	39
122	par	» sammanbindnings-	1 160	38
695	st	» valsade, plana	5 228	99
3 752	»	» » vinkel-	13 978	01
400	»	Skarvjärn, plana	1 233	65
18	»	Skjutbord, arbets-	4 230	—
3	»	» för vagnar	4 379	76
1 527	kg	Skruvar och muttrar, svartsmidda	1 937	98
50	st.	Skyddshuvar	1 026	01
4 760	»	» för ledningstrissor	1 368	20
120	»	Skåp, relä-	5 370	92
1 012	»	Slitskenor för strömavtagare	11 777	18
		Smidesdetaljer för drivanordning	6 940	17
5 500	»	Smörjdynstommar	7 990	05
11 224	»	Spårväxelbottenplåtar	1 245	51
		Spårväxeleffekter, diverse	4 236	52
240	»	Spårväxelkorsningar av räler	75 097	80
20	»	» gjutna, av stål	9 397	48
160	»	Spårväxellåshakar	1 747	57
160	»	Spårväxelmoträler av vinkeljärn	5 845	30
17 755.70	kg	Spårväxelsmide	14 855	42
50	st.	Spårväxelställ	2 727	34
75	»	» ny modell	3 568	42
38	»	Spårväxelstödräler	1 988	08
21	»	Spårväxeltungor, ny modell	2 936	99
97	»	Spårväxlar, ny modell	77 931	61
14	»	» till gaturäler	33 183	18
1	»	» » » kryssväxel	7 394	14
20	»	» äldre modell	8 175	30
1 000	»	Staglänkar	1 701	84
200	»	Stolpar, vagns-	1 435	67
290	»	» » av järn	2 645	55
798	kg	Stålgjutgods, arbetat, för spårväxlar	1 467	96
1	st.	Tak över lastgatan vid Tullbangården i Stockholm	9 564	70
22	»	Takdukar till manskapsvagnar	3 184	76
983	kg	Tenn i stänger	2 723	44
30	st.	Upphängningsanordningar för ljussignaler	1 048	62
2	»	Vagnar, bangårds-	1 878	—
		Transport kronor	834 844	07

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport kronor	834 844	07
29 431	kg	Vagnssmide	21 745	37
5	st.	Ventilationshuvar	1 057	74
500	»	Ventiler, luftväxlings-, vagns-	2 993	54
1	»	Vändskiva, delar till	1 273	75
9	»	Ångpannor, lok-	203 049	51
150	»	Åskledare	4 466	65
50	»	» vakuum-	1 028	16
		Diverse effekter	36 702	84
		Summa kronor	**1 107 161**	63
		Huvudverkstaden Liljeholmen—Tomteboda.		
1	st.	Ambulansvagn, kostnad för utrustning av	2 292	05
964	»	Askkoppar	4 633	15
2	»	Batterilådor till truckar	1 073	56
1	»	Dressin, förbränningsmotor-, större	12 792	76
		Dressiner, förbränningsmotor-, ersättningsarb. å	13 693	36
2 601	»	Fjäderbultar	4 100	87
200	»	Fjäderlänkar, vagns-	1 965	96
		Fjädrar, blad-, lok-, ökad kostnad å	3 243	90
21	satser	Förankringsanordningar m. m.	1 735	83
96	st.	Gardiner	1 302	44
1	»	Golvtravers	4 378	74
		Hjälpvagnar, kostnader för utrustning av	3 797	58
7 619.25	kg	Järn, diverse, arbetat	3 329	98
719	st.	Klädkrokar av metall	1 601	79
165.70	kg	Kranar, diverse, av metall	1 472	61
		Ledningsmateriel av järn	39 317	14
550	st.	Mellanstycken för värmeledningsslangar	3 921	12
557.05	kg	Metall, arbetad	5 222	26
14 157.10	»	Metallgjutgods	21 060	92
1	st.	Provningsapparat för elektr. plattformsvagnar	5 600	—
20	»	Skynken för underlag i linnetransportvagnar	1 038	54
284	»	Slangar, tryckluftbroms-, kompletta	4 348	93
3 048	»	Smörjdynor	6 289	45
130	»	Spårspärrskenor	1 366	64
		Tryckerimateriel, diverse	2 123	93
11	»	Vagnar, bangårds-	25 174	79
—	—	» kran-, ökad kostnad å	1 248	27
—	—	» plattforms-, ökad kostnad å	5 892	05
7 470.10	kg	Vagnssmide	12 433	86
4 633	st.	Ventiler av metall	3 009	68
		Virke, diverse, bearbetning m. m. av	1 025	17
		Värmeledningsdetaljer, bearbetning av	2 942	30
		Diverse effekter	27 890	99
		Summa kronor	**231 320**	62
		Huvudverkstaden Göteborg.		
53 378.90	kg	Färg, olje-	31 379	17
59 816.50	»	Färgpasta, olje-	36 474	51
		Transport kronor	67 853	68

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport kronor	67 853	68
600	st.	Handspakar	1 240	59
16 422	kg	Järnplåt, vagnsbeklädnads-	8 533	24
114	st.	Landgångar	1 755	03
177.10	kg	Metall, arbetad	1 229	10
56 870.50	»	» babbits-, för lok, (A)	222 632	—
1 900	»	» » » » (K)	2 538	01
10 870.50	»	» » » vagnar (D)	5 732	97
3 059	»	Metallgjutgods	4 602	03
26	st.	Retorter till oljegasverk	3 339	24
12 088	kg	Roster av smidesjärn	3 098	73
260	st.	Slangar, tryckluftbroms-, kompl.	2 376	29
7 547	»	Smörjdynor	13 813	86
1 690	kg	Tenn i stänger	5 017	33
6	st.	Vagnar, bangårds-	6 809	91
24 762	kg	Vagnssmide	25 106	67
		Virke, diverse, bearbetning m. m. av	19 381	20
		Diverse effekter	10 826	26
		Summa kronor	**405 886**	14
		Huvudverkstaden Malmö.		
58 608.70	kg	Bromssmide	24 819	13
10	st.	Fjädrar, blad-, linsformiga	1 315	93
435	»	» » lok-	15 574	50
739	»	» » vagns-	9 604	98
9 993	kg	Järn, diverse, arbetat	7 285	81
65	st.	Koppel, dragstångs-, enkla	1 607	57
269.4	kg	Kranar, diverse, av metall	1 151	21
501	st.	Lager, vagns-, av metall	6 615	99
1 000	»	» » » stål	7 042	57
1 600	»	Mellanläggsklotsar för lagerboxar	3 014	85
28 644	kg	Metallgjutgods	34 315	30
44	st.	Retorter till oljegasverk	4 896	30
200	»	Slangar, värmelednings-	4 771	34
50	»	» » (komb. för svenska och danska kopplingar)	1 660	23
1 156	»	Smörjdynor	4 078	54
1 200	kg	Tenn i stänger	3 501	32
16	st.	Vagnar, bangårds-	14 954	50
4	»	» verkstads-	2 639	03
9 452.8	kg	Vagnssmide	8 801	07
		Diverse effekter	10 511	79
		Summa kronor	**168 161**	96
		Huvudverkstaden Östersund—Bollnäs.		
1	st.	Ballastjusteringsmaskin	27 106	34
785	»	Hammare, tenn- och bly-	2 381	55
1 706	kg	Järn, diverse, arbetat	2 802	31
938	st.	Mellanläggsklotsar för lagerboxar	2 116	49
171.2	kg	Metall, arbetad	1 446	25
6 475	»	Metallgjutgods	10 769	48
		Transport kronor	46 622	42

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport kronor	46 622	42
2 044	st.	Smörjdynor	6 246	66
28	»	Vagnar, bangårds-	38 616	03
3	»	» magasins- och plattforms-	1 063	62
1 161	kg	Vagnssmide	1 518	68
76	st.	Vattenpass av trä	1 224	94
		Diverse effekter	15 511	31
		Summa kronor	**110 603**	66
		Huvudverkstaden Notviken—Boden.		
15 547	st.	Bromsblock	34 614	47
550	»	Dragkrokar, vagns-	7 351	56
300	»	Fjädertoppblad	1 948	85
		Fjädrar, blad-, vagns, ökad kostnad å	1 064	87
54 733.1	kg	Järngjutgods	15 477	41
11 200.5	»	Metallgjutgods	17 805	34
728	st.	Slitskenor för strömavtagare	8 221	08
10 120	»	Smörjdynor	34 494	86
		Stålgjutgods, ökad kostnad å	3 465	05
1 553.5	kg	Tenn i stänger	4 744	89
1 005	st.	Tuber, lok-, av järn, skarvade	3 927	32
126	»	» » » » överhettnings-, skarvade	2 003	96
2	»	Vagnar, bangårds-	4 098	16
		Diverse effekter	6 587	53
		Summa kronor	**145 805**	35

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

MASKINAVDELNINGENS, FÖRRÅDSAVDELNINGENS OCH HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSER

FÖR ÅR

1929

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM 1930

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

MASKINAVDELNINGENS, FÖRRÅDSAVDELNINGENS OCH HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSER

FÖR ÅR

1929

I

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM 1930

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

MASKINAVDELNINGENS BERÄTTELSE.

Sid.

I. Maskinavdelningens omfattning och organisation 3
II. Ekonomi 5
III. Personal:
A. Antalet anställd personal 11
B. Använd personal 15
C. Avlöningsförhållanden 16
D. Personalens tjänstledighet 17
E. Undervisningskurser 23
F. Antalet under år 1929 vid maskinavdelningen i olika befattningar konstituerade tjänstemän samt deras tjänste- och levnadsålder vid tillträdandet av den nya befattningen 24
IV. Rullande materiel:
A. Befintligt antal fordon 26
B. Uppgifter angående vid slutet av år 1929 befintlig rullande materiels antal och anskaffningskostnad i medeltal för olika slag och typer, dess konstruktion och utrustning m. m. ävensom motsvarande uppgifter beträffande omnibustrafikmateriel samt viss hjälpmateriel, utgörande tillbehör till rullande materielen 27
C. Av loken utfört arbete, uttryckt i tåg-, lok- och vagnaxelkilometer samt beträffande ångloken även i bruttotonkilometer, ävensom uppgifter å av ångloken förbrukat bränsle samt av de elektriska loken förbrukad elektrisk energi 31
D. Lokens tjänste- och reparationsdagar i medeltal per lok under år 1929 38
E. Sammanställning av underhållskostnader m. m. för elektrolokens olika delar 40
F. Under driften inträffade axel- och hjulringsbrott 42
G. Å den rullande materielen under driften uppkomna skador, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lok 44
H. Ny rullande materiel samt förbättringar å redan befintlig dylik:
1. Levererad eller beställd ny rullande materiel 49
2. Medel till ny rullande materiel 51
3. Förbättringar å befintlig rullande materiel 53
4. Ångfärjorna 58
V. Övriga inventarier 61
VI. Tillverkning av torvpulver 75
VII. Tillverkning av olje- och acetylengas (s. k. dissousgas) för vagnbelysning ... 78

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sid.

VIII. Elektriska strömalstrings- och omformareanläggningar för belysning å stationer och stationsområden m. fl. lokaler och tjänstgöringsplatser samt drivande av arbetsmaskiner å verkstäder m. fl. tjänsteställen 83

IX. Provningar av för rullande materiel avsedda materialier och konstruktioner m. m. 85

FÖRRÅDSAVDELNINGENS BERÄTTELSE.

I. Organisation 92

II. Ekonomi 92

III. Personal:

A. Antalet anställd personal 93

B. Avlöningsförhållanden 95

C. Sjuk- och semesterdagar 96

IV. Förlagskapital samt upphandling och utlämning av förrådseffekter 102

V. Ändringar i bokföringssättet 105

VI. Vid statens järnvägars laboratorium utförda undersökningar 108

HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSE.

I. Uppgifter angående kostnader och personalantal m. m.:

A. Beräknade och verkliga utgifter 113

B. Antalet å verkstadsbyrån och huvudverkstäderna anställd personal inom olika befattningar 114

C. Sjuk- och semesterdagar 116

D. Sammanställning av antalet verkstadsarbetare och kostnader vid huvudverkstäderna 122

E. Verkstadsarbetarnas antal och inkomster i medeltal per arbetare inom olika yrken vid huvudverkstäderna 125

F. Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster i medeltal per arbetare inom olika yrken vid maskinavdelningen 127

II. Uppgifter angående utförda reparationer m. m.:

A. Beteckningar för lokreparationer 129

B. Utförda lokreparationer 130

C. » tenderreparationer 132

D. » reparationer å lokpannor 132

E. Medeltal verkliga reparationsdagar för lok 134

F. » » » » lokpannor 136

G. Tvättning av sovvagnslinne m. m. vid Statens järnvägars tvättinrättningar 138

H. Olika slag av vagnrevisioner 139

I. Person-, post-, fång- och resgodsvagnars målning 139

J. Vid verkstäderna reviderade vagnar 140

K. » » ommålade och fernissade vagnar 140

L. Medeltal verkliga revisionsdagar för vagnar 142

M. Vid huvudverkstäderna avslutade väsentliga tillverkningar 143

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

MASKINAVDELNINGENS BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1929.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. MASKINAVDELNINGENS OMFATTNING OCH ORGANISATION.

Maskinavdelningens omfattning undergick under året ett par förändringar med avseende på banlängden. Genom ibruktagande av den nya järnvägssträckningen Stockholm södra—Älvsjö över Årsta holmar den 26 november 1929, vilken sträcka är 0.8 km kortare än den motsvarande gamla bandelen över Liljeholmen, fick 1 maskinsektionen sin banlängd förkortad med nämnda antal kilometer. En del av den gamla sträckan, nämligen bandelen Älvsjö—Liljeholmen, behölls visserligen för *god*strafik till Liljeholmens station, men denna del, som är att betrakta såsom växlingsspår, ingår icke i banlängden, sedan den nya sträckan över Årsta holmar tillkommit. Genom öppnandet för allmän trafik den 1 december 1929 av den nybyggda bandelen Blattnicksele—Sorsele utökades 13 maskinsektionen med 22.5 km, varigenom denna maskinsektion, som med avseende på banlängden redan förut var den största, kom att omfatta 949,5 km och således blev ännu mera dominerande i nämnda hänseende än förut. Den näst största, nämligen 5 maskinsektionen, omfattade vid 1929 års slut endast 635.3 km och den minsta, nämligen 2 maskinsektionen, endast 235.8 km. Med avseende på omfattningen ifråga om personalantalet intog emellertid 13 maskinsektionen fortfarande en av de blygsammaste platserna, såsom närmare framgår av efterföljande sammanställning av de olika maskinsektionernas linjer, banlängder och personalantal

Maskinsektionernas omfattning vid slutet av år 1929.

Distrikt	Sektions n:r	Linjer vid slutet av år 1929	Huvudort år 1929	Trafikerad banlängd vid slutet av år		Antal personal i medeltal under december år	
				1929 km	1928 km	1929	1928
I	1	(Krylbo)—(Järna)—Katrineholm—(Hallsberg), Tomteboda—Värtan, Albano—(Stockholm östra), Karlberg—Stockholm norra, Södertälje södra—Södertälje C.	Stockholm C	369.2	370.0	1 090	1 082
	2	Järna—Mjölby, Åby—(Katrineholm)	Norrköping C	235.8	235.8	373	388
	3	Krylbo—(Mjölby), Örebro södra—(Svartå), Dagarn—Hultebo.	Örebro C	309.2	309.2	435	436
II	5	(Hallsberg)—Falköping Ranten—Göteborg S. J., Skövde—Karlsborg, Göteborg B:s—(Halmstad C), Olskroken—Strömstad, Fjärås—Lygnern.	Göteborg	635.3	635.3	772	769
	6	Laxå—Charlottenberg—gränsen mot Norge, Kil—Fryksta, Kristinehamn—(Mora), Brintbodarna—Limedsforsen—Särna, Nyhyttan—Finnshyttan, Persberg—Persbergsgruvor.	Kristinehamn	596.3	596.3	443	436

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Distrikt	Sektions n:r	Linjer vid slutet av år 1929	Huvudort år 1929	Trafikerad banlängd vid slutet av år		Antal personal i medeltal under december år	
				1929 km	1928 km	1929	1928
III	10	Trälleborg F.—Malmö C—Hässleholm, Arlöv—Kävlinge—Halmstad C, Billesholms gruva—Landskrona, Åstorp—Mölle, Ängelholm—Hälsingborg F., Kävlinge—(Sjöbo), Kävlinge—Barsebäckshamn.	Malmö C	408.5	408.5	1 019	995
	–	Ångfärjelederna Trälleborg F.—Sassnitz och Malmö C—Köpenhamn.	Malmö C	68.5	68.5	181	187
	11	Nässjö—(Falköping Ranten), (Hässleholm)—(Mjölby).	Nässjö	386.3	386.3	469	464
IV	13	Östersund C—Storlien—gränsen mot Norge, Östersund C—Sorsele, Lövlid—Holmsele hamn, Jämtlands Sikås—Hammerdal, Ulriksfors—Strömsund, Brunflo—Mora, Sveg—Hede.	Östersund C	949.5	927.0	320	317
	14	(Östersund C)—Ånge—Sundsvall C, Bräcke—Långsele—Sollefteå, (Forsmo)—(Hoting).	Ånge	461.9	461.9	315	334
	15	(Krylbo)—(Ånge), Kilafors—Stugsund, Ljusdal—Hudiksvall, Bollnäs—(Orsa) med Göringen—Dalfors.	Bollnäs	542.2	542.2	480	472
V	19	Luleå—gränsen mot Norge, Gällivare—Malmberget, Gällivare—Koskullskulle, Gällivare—Jokkmokk.	Kiruna C	549.6	549.6	715	702
	20	Jörn—Boden C—Karungi—Haparanda—gränsen mot Finland, Karungi—Övertorneå, Älvsby—Piteå, Jörn—Arvidsjaur.	Boden C	484.3	484.3	248	244
	21	(Jörn)—(Långsele), Mellansel—Örnsköldsvik, Vännäs—Umeå—Holmsund, Bastuträsk—Kallholmen, Hällnäs—Lycksele.	Vännäs	559.0	559.0	322	284

Anm. 1. På grund av att antalet maskinsektioner icke är lika med antalen ban- och trafiksektioner, äro maskinsektionerna icke numrerade i följd.

Anm. 2. Banlängderna avse avstånden mellan ändstationernas mittpunkter. Hänsyn har alltså icke tagits därtill, att anknytningsstation i sin helhet tillhör viss sektion. Ingångsspåren till vissa enskilda järnvägars stationer, vilka spår trafikerats av statens järnvägar, äro medräknade i banlängderna.

Parentes omkring stationsnamn utmärker, att stationen *icke* tillhör den sektion, varunder stationsnamnet förekommer.

Anm. 3. I angivna linjer ingå icke följande enskilda eller som enskild järnväg trafikerade järnvägar, som helt eller delvis trafikeras av statens järnvägar:

Nyboda—Enskede, 3.5 km, underställd 1 maskinsektionen.
Svartälvs järnväg, 37.2 km, underställd 6 maskinsektionen.
Tingstad—Sannegården och Tingstad—Göteborgs frihamn, 5.2 km, underställd 5 maskinsektionen.
Örebro—Skebäck, 4.6 km, underställd 3 maskinsektionen.
Gammelstad—Karlsvikshyttan, 5.5 km, underställd 19 maskinsektionen.

I fråga om organisationen undergick maskinavdelningen icke någon nämnvärd förändring under året.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II. EKONOMI.

Med avdelningens ekonomi avses här hushållningen med de medel, avdelningen haft att under året förvalta i form av till avdelningens förfogande genom kostnadsstaten ställda trafikmedel, för bestridande av de direkta driftskostnaderna vid avdelningen såsom avlöningskostnader för personalen, underhållskostnader för den rullande materielen m. m. Avdelningens ekonomi med avseende å anslags- och förnyelsefondsmedel till nyanskaffning, utbyte och förnyelse av statens järnvägars rullande materiel, ångfärjor och övriga inventarier samt utnyttjandet av maskinavdelningen tillhörig mänsklig och maskinell arbetskraft belyses däremot i det följande under rubrikerna »Rullande materiel», »Övriga inventarier», »Personal» m. fl.

De direkta driftkostnadernas storlek och förhållande till kostnadsstaten samt till motsvarande kostnader under närmast föregående år ävensom vissa faktorer, som legat till grund för i kostnadsstaten beräknade utgifter eller inverkat på de verkliga utgifternas storlek, såsom materialförbrukningssiffror och enhetspris samt utfört trafikarbete, uttryckt i lok- och vagnaxelkilometer m. m., framgå av efterföljande sammanställningar.

Beräknade och verkliga utgifter under år 1929, skillnaden mellan dessa samt mellan verkliga utgifter under åren 1929 och 1928.

1. Maskin- och elektrotekniska byråerna.

	Av K. Maj:t fastställd kostnadsstat	Verkliga utgifter	Skillnad mellan kostnadsstaten och verkliga utgifter (+ = verkliga utgifter *överstigande* — = verkliga utgifter *understigande* kostnadsstaten)		Skillnad mellan 1929 och 1928 års verkliga utgifter (+ = 1929 års utgifter *överstigande* — = 1929 års utgifter *understigande* 1928 års utgifter)	
	kr.	kr.	kr.	i % av kostn.-statens belopp	kr.	i % av 1928 års utgifter
			Maskinbyrån.			
Personalkostnader	392 100	401 532	+ 9 432	+ 2.4	— 47 800	— 10.6
Sakliga kostnader	74 000	72 896	— 1 104	— 1.5	— 2 968	— 3.9
Summa	**466 100**	**474 428**	**+ 8 328**	**+ 1.8**	**— 50 768**	**— 9.7**
			Elektrotekniska byrån.			
Personalkostnader	160 500	159 882	— 618	— 0.4	— 14 623	— 8.4
Sakliga kostnader	9 500	9 019	— 481	— 5.1	— 1 781	— 16.5
Summa	**170 000**	**168 901**	**— 1 099**	**— 0.6**	**— 16 404**	**— 8.9**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	Av K. Maj:t fastst. kostn.-stat, kr.	Verkliga utgifter kr.	Skillnad mellan kostnadsstaten och verkliga utgifter (+ = verkliga utgifter *överstigande* — = verkliga utgifter *understigande* kostnadsstaten)		Skillnad mellan 192 och 1928 års verk liga utgifter (+ = 1929 års utgi ter *överstigande* — = 1929 års utgi ter *understigande* 1928 års utgifter)	
			kr.	i % av kostn.-statens belopp	kr.	i % av 1928 år utgifte
1	2	3	4	5	6	7
Personalkostnader.[1]						
Lok-, motorvagn- och vagntjänst.						
Sektionsledning	762 600	765 230	+ 2 630	+ 0.3	+ 13 117	+ 1.7
Lok- och motorvagntjänst	19 595 100	19 408 631	— 186 469	— 1.0	+ 236 475	+ 1.2
Vagntjänst	4 337 000	4 317 828	— 19 172	— 0.4	— 7 037	— 0.2
Gemensamma verkstadskostnader för driftsverkstadstjänst med avdrag av sådana, som icke äro att hänföra till underhåll av lok och vagnar[2]	234 300	229 958	— 4 342	— 1.9	— 14 588	— 6.0
Ångfärjedrift	814 800	834 343	+ 19 543	+ 2.4	+ 38 667	+ 4.9
S:ma personalkostnader	**25 743 800**	**25 555 990**	**— 187 810**	**— 0.7**	**+ 266 634**	**+ 1.1**
Sakliga kostnader.						
Lok-, motorvagn- och vagntjänst.						
Sektionsledning	72 500	67 268	— 5 232	— 7.2	+ 792	+ 1.2
Lok- och motorvagntjänst med undantag av bränsle och elektr. energi	1 729 500	1 738 322	+ 8 822	+ 0.5	+ 70 808	+ 4.2
Bränsle för tågrörelsen	6 545 000	6 982 202	+ 437 202	+ 6.7	— 91 727	— 1.3
Elektrisk energi för tågrörelsen	2 664 000	3 046 116	+ 382 116	+ 14.3	+ 183 900	+ 6.4
Vagntjänst	989 600	858 314	— 131 286	— 13.3	— 82 575	— 8.8
Gemensamma verkstadskostnader för driftsverkstadstjänst med avdrag av sådana, som icke äro att hänföra till underhåll av lok och vagnar[3]	170 600	162 478	— 8 122	— 4.8	— 15 434	— 8.7
Direkta utgifter (avlöning till arbetare samt materialkostnader) för underhåll av lok, motorvagnar och vagnar, utfört i driftverkstäder och å lok- och vagnstationer	6 205 000	6 183 593	— 21 407	— 0.3	+ 44 747	+ 0.7
Egna godstransporter och vagnhyra	1 024 330	1 160 522	+ 136 192	+ 13.3	+ 157 650	+ 15.7
Ångfärjedrift.						
Kostnader utom för egna godstransp.	660 400	1 069 123	+ 408 723	+ 61.9	+ 400 633	+ 59.9
Egna godstransporter	26 100	13 074	— 13 026	— 49.9	— 10 880	— 45.4
S:ma sakliga kostnader	**20 087 030**	**21 281 012**	**+ 1 193 982**	**+ 5.9**	**+ 657 914**	**+ 3.2**
S:ma personal- och sakliga kostnader	**45 830 830**	**46 837 002**	**+ 1 006 172**	**+ 2.2**	**+ 924 548**	**+ 2.0**
Avgår vagnväxlingsersättning från trafikavdelningen m. m.	5 855 600	6 126 215	+ 270 615	+ 4.6	+ 238 655	+ 4.1
Rest personal- och sakliga kostnader	**39 975 230**	**40 710 787**	**+ 735 557**	**+ 1.8**	**+ 685 893**	**+ 1.7**
[1] Enligt littereringstabellen — således icke summan av utbetalda avlöningar, i det att en stor del avlöningar ingå i sakliga kostnader under rubrikerna underhåll av lok och vagnar m. fl.						
[2] Avdragna gemens. verkstadskostnader	34 940	37 501	+ 2 561	+ 7.3	+ 13 475	+ 56.1
[3] » » »	32 500	34 699	+ 2 199	+ 6.8	+ 13 605	+ 64.5

Ur Trafikverket, myseers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kostnad per arbetsenhet											
Kostnad enligt kostnadsstaten för år 1929 per beräknat 1 000-tal		Verkliga kostnader år 1929 per utfört 1 000-tal		Skillnad mellan kostnadsstaten och verkliga utgifter (+ = verkliga utgifter *överstigande* − = verkliga utgifter *understigande* kostnadsstaten)				1929 och 1928 års verkliga utgifter (+ = 1929 års utgifter *överstigande* − = 1929 års utgifter *understigande* 1928 års utgifter)			
				pr 1 000 lok-km		pr 1 000 vagnaxelkm		pr 1 000 lok-km		pr 1 000 vagnaxelkm	
lokkm, kr.	vagnaxelkm, kr.	lokkm kr.	vagnaxelkm kr.	kr.	i % av kostn.-statens belopp	kr.	i % av kostn.-statens belopp	kr.	i % av 1928 års utgifter	kr.	i % av 1928 års utgifter
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
25.16	0.69	24.04	0.65	— 1.12	— 4.5	— 0.04	— 5.8	— 1.92	— 7.4	— 0.11	— 14.5
646.49	17.63	609.64	16.38	— 36.85	— 5.7	— 1.25	— 7.1	— 52.15	— 7.9	— 3.09	— 15.9
143.09	3.90	135.63	3.64	— 7.46	— 5.2	— 0.26	— 6.7	— 13.66	— 9.2	— 0.75	— 17.1
7.73	0.21	7.22	0.19	— 0.51	— 6.6	— 0.02	— 9.5	— 1.22	— 14.5	— 0.06	— 24.0
26.88	0.73	26.21	0.70	— 0.67	— 2.5	— 0.03	— 4.1	— 1.26	— 4.6	— 0.11	— 13.6
849.35	**23.16**	**802.74**	**21.56**	**— 46.61**	**— 5.5**	**— 1.60**	**— 6.9**	**— 70.21**	**— 8.0**	**— 4.12**	**— 16.0**
2.39	0.07	2.12	0.06	— 0.27	— 11.3	— 0.01	— 14.3	— 0.17	— 7.4	— 0.01	— 14.3
57.06	1.56	54.60	1.47	— 2.46	— 4.3	— 0.09	— 5.8	— 2.96	— 5.1	— 0.22	— 13.0
215.93	5.89	219.32	5.89	+ 3.39	+ 1.6	± 0	—	— 24.86	— 10.2	— 1.29	— 18.0
87.89	2.40	95.68	2.57	+ 7.79	+ 8.9	+ 0.17	+ 7.1	— 3.12	— 3.2	— 0.34	— 11.7
32.65	0.89	26.96	0.72	— 5.69	— 17.4	— 0.17	— 19.1	— 5.52	— 17.0	— 0.24	— 25.0
5.63	0.15	5.10	0.14	— 0.53	— 9.4	— 0.01	— 6.7	— 1.04	— 16.9	— 0.04	— 22.2
204.72	5.58	194.23	5.22	— 10.49	— 5.1	— 0.36	— 6.5	— 17.67	— 8.3	— 1.01	— 16.2
33.80	0.92	36.46	0.98	+ 2.66	+ 7.9	+ 0.06	+ 6.5	+ 1.84	+ 5.3	— 0.04	— 3.9
21.79	0.59	33.58	0.90	+ 11.79	+ 54.1	+ 0.31	+ 52.5	+ 10.50	+ 45.5	+ 0.22	+ 32.4
0.86	0.02	0.41	0.01	— 0.45	— 52.3	— 0.01	— 50.0	— 0.42	— 50.6	— 0.01	— 50.0
662.72	**18.07**	**668.46**	**17.96**	**+ 5.74**	**+ 0.9**	**— 0.11**	**— 0.6**	**— 43.42**	**— 6.1**	**— 2.98**	**— 14.2**
1 512.07	**41.23**	**1 471.20**	**39.52**	**— 40.87**	**— 2.7**	**— 1.71**	**— 4.1**	**— 113.63**	**— 7.2**	**— 7.10**	**— 15.2**
193.19	5.27	192.43	5.17	— 0.76	— 0.4	— 0.10	— 1.9	— 10.80	— 5.3	— 0.81	— 13.5
1 318.88	**35.96**	**1 278.77**	**34.35**	**— 40.11**	**— 3.0**	**— 1.61**	**— 4.5**	**— 102.83**	**— 7.4**	**— 6.29**	**— 15.5**
1.15	0.03	1.18	0.03	+ 0.03	+ 2.6	± 0	—	+ 0.35	+ 42.2	+ 0.01	+ 50.0
1.07	0.03	1.09	0.03	+ 0.02	+ 1.9	± 0	—	+ 0.36	+ 49.3	+ 0.01	+ 50.0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Materialförbrukningssiffror m. m. i medeltal per arbetsenhet samt enhetspris.

	Distrikt I		Distrikt II		Distrikt III		Distrikt IV		Distrikt V 13 o. 14 ms.		Distrikt V 15 ms.		Samtliga distrikt i medeltal		Anm.
	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	
Litt. D 2 c 1: Förbrukn. av stenkol m. fl. bränslen för lok, evalverade till utländska stenkol, per ånglokkilometer i tågtjänst ..... kg	18.20	18.31	17.00	16.74	16.00	16.90	16.00	15.45	18.00	16.31	—	—	16.86	16.76	
Litt. D 2 c 2: Förbrukn. av elektrisk energi för tågrörelsen per lok- och motorvagnkilometer i tågtjänst kwt	14.95	15.09	13.17	13.17	—	—	—	—	—	—	·	26.47	·	18.58	
Litt. D 2 c 3: Förbrukn. av smörjmedel för loks smörjning per 100 lokkilometer i tågtjänst för ånglok kg	5.00	4.97	5.00	5.58	5.00	6.58	4.50	4.90	5.00	5.85	—	—	4.87	5.56	
» elektrolok »	5.00	4.95	4.00	4.65	—	—	—	—	—	—	8.50	8.57	6.04	6.14	
Litt. D 2 c 4: Kostnad för materialförbrukning m. m. för loks och motorvagnars putsning per 1 000 lokkilometer i tågtjänst för ånglok kr.	5.25	5.07	5.25	5.07	5.70	4.71	4.70	4.43	4.60	4.52	—	—	5.16	4.79	
» elektrolok »	3.00	2.60	3.00	2.27	—	—	—	—	—	—	5.10	3.76	3.80	2.94	
Litt. D 3 b 1: Förbrukn. av smörjmedel för vagnars smörjning per 1 000 vagnaxelkilometer ..... kg	0.30	0.26	0.30	0.29	0.25	0.23	0.20	0.18	0.20	0.16	0.40	0.25	0.29	0.24	
Litt. D 2 a 7 och *DX 2 a 7:* Lokpersonalens kilometerpenningar och reseersättning per 1 000 lokkilometer i tågtjänst för ånglok ... kr.	50.85	45.71	45.65	43.61	42.75	45.23	37.50	40.67	43.05	39.97	—	—	43.70	43.32	utan dyrt. tillägg
»	—	48.93	—	46.15	—	47.63	—	42.80	—	42.09	—	—	—	45.82	med »
» elektrolok »	37.50	39.38	33.50	29.91	—	—	—	—	—	—	39.00	39.95	36.85	36.57	utan »
»	—	41.72	—	31.76	—	—	—	—	—	—	—	42.48	—	38.82	med »

Enhetspris:	Beräknade	Verkliga Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	I medeltal under året	
för utländskt bränsle ..... pr ton kr.	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50	
» svenska kol ..... » » »	14.00	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50	14.50	
» torvpulver ..... » » »	17.00	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50	18.20	18.20	18.20	19.80	19.80	19.80	18.27	
» elektrisk energi ..... » kwt öre	2.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.79	För I o. II d.
» » » ..... » » »	·	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.50	» 15 ms, var-
» olja, cylinder- ..... » kg kr.	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.30	0.30	0.30	0.27	av 0.5 öre ut-
» » överhettnings- ..... » » »	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.45	0.45	0.45	0.41	gjorde under år
» » lok- ..... » » »	0.15	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1929 utbetald
» » vagns- .... » » »	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	regleringsavgift
» » maskin-, f. elektrolok » » »	0.15	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	för 1924—1928

Trafikverkets museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. **Beräknade antal lokkilometer i tågtjänst samt vagnaxelkilometer, vilka legat till grund vid uppgörandet av kostnadsstaten för år 1929, samt under året i verkligheten uppnådda antal kilometer i tusental.**

		I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distriktet		Summa	Under året i verkligheten uppnådda kilometertal
						Elektrifierade linjer	Övriga linjer, ångdrift		
Snälltåg:	Lokkm i tågtjänst	1 315	745	1 055	330	—	80	3 525	3 730
	Vagnaxelkilometer	49 650	25 370	38 000	12 900	—	1 880	127 800	134 595
Persontåg:	Lokkm i tågtjänst	4 085	3 315	3 465	3 080	500	800	15 245	15 957
	Vagnaxelkilometer	76 660	53 610	49 900	45 580	9 000	18 800	253 550	262 802
Blandade tåg:	Lokkm i tågtjänst	207	290	28	610	170	715	2 020	1 896
(inkl militärtåg)	Vagnaxelkilometer	2 650	4 700	520	14 400	3 740	14 080	40 090	33 102
Lokalgods-, fjärrgods-	Lokkm i tågtjänst	1 680	1 640	1 390	1 650	190	890	7 440	8 288
samt arbetståg:	Vagnaxelkilometer	125 800	97 730	99 250	94 875	8 560	37 470	463 685	519 311
Malmtåg:	Lokkm i tågtjänst	—	—	—	—	2 080	—	2 080	1 965
	Vagnaxelkilometer	—	—	—	—	226 500	—	226 500	235 484
Summa:	Lokkm i tågtjänst	7 287	5 990	5 938	5 670	2 940	2 485	30 310	[1]31 836
	Vagnaxelkilometer	254 760	181 410	187 670	167 755	247 800	72 230	1 111 625	[2]1 185 294

[1] Häri ingå icke av norska lok å bandelarna Charlottenberg—gränsen och Storlien—gränsen utgjorda 29 640 lokkm, men däremot ingå av S. J. lok å bandelen Ekeby—Skromberga utgjorda 1 689 lokkm.

[2] Häri ingå icke 890 000 vagnaxelkm, som utgjorts av vagnar, vilka dragits av norska lok å ovannämnda bandelar, stötande till norska gränsen, men däremot ingå 30 000 vagnaxelkm, utgjorda av vagnar, som dragits av S. J. lok å bandelen Ekeby—Skromberga.

2. **Malmkvantiteter, som vid beräkningen av kilometertalen för malmtrafiken å V distr. beräknats komma att fraktas under år 1929, samt i verkligheten transporterade kvantiteter.**

	Beräknade malmkvantiteter, ton	Under året i verkligheten transporterade malmkvant., ton
Från Kiruna till riksgränsen för Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	5 400 000	5 567 322
» » » » , Luossavaaramalm, för dito	300 000	329 548
» » » » för Tuolluvaara A.-B.	100 000	83 470
» » » Svartön » Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	100 000	104 055
» » » » , Luossavaaramalm, för dito	—	—
» » » » för Tuolluvaara A.-B.	50 000	47 039
» Gällivare » » » Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	2 000 000	2 113 177
» » » » » Bergverks A.-B. Freja	200 000	308 424
» » » riksgränsen » Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	—	—
» » » Karlsvikshyttan och Luleå järnverk (varpmalm)	—	—
Summa	**8 150 000**	**8 553 035**

Statens Järnvägsmuseum, Trafikverket

Av den första av de närmast föregående sammanställningarna (sid. 5--7) framgår, att de verkliga kostnaderna som helhet betraktade så nära som gärna är möjligt överensstämt med de i kostnadsstaten beräknade. Avvikelsen uppgick icke till mer än omkring 2 %, varmed de verkliga kostnaderna överstego de i kostnadsstaten beräknade. Betraktar man de särskilda posterna, är det egentligen endast tvenne, som visa en mera påfallande skillnad mellan kostnadsstatens belopp och de verkliga utgifterna nämligen utgifterna för elektrisk energi för tågrörelsen samt de sakliga kostnaderna för ångfärjedrift. För den förra posten överstego de verkliga kostnaderna de beräknade med omkring 14 och för den senare posten med icke mindre än omkring 62 %. Det förstnämnda förhållandet berodde på att en utgift i form av reglering av ersättningen för till malmbanan under åren 1927—1928 levererad elektrisk energi, uppgående till 357 881 kronor, måste utbetalas under år 1929, vilket icke beräknats vid kostnadsstatens uppgörande. Om denna utbetalning icke förekommit, skulle de verkliga kostnaderna för elektrisk energi hava överstigit de beräknade med blott 0.9 %. Att de sakliga kostnaderna för ångfärjorna i verkligheten blevo så mycket högre än de beräknade, berodde dels på de omfattande reparationer, vilka färjorna å routen Trälleborg—Sassnitz måste undergå efter den på grund av rådande isförhållanden ovanligt svåra trafikkampanjen under februari och mars månader, dels på onormalt hög kolförbrukning av samma anledning under nämnda tid. I övriga fall, då de verkliga utgifterna blevo större än de i kostnadsstaten beräknade, kan förhållandet tillskrivas uteslutande det större trafikarbete än beräknat, som i verkligheten måste utföras, vilket bland annat framgår därav, att kostnaden *per arbetsenhet*, uttryckt i lokkilometer i tågtjänst samt i vagnaxelkilometer, genomgående blev lägre än beräknat. Avdelningens samlade kostnader, inklusive dylika för maskin- och elektrotekniska byråernas samt inberäknat de kostnader, som vid räkenskapernas avslutande för viss kontrolls skull överföras till trafikavdelningens räkenskap, nämligen maskinavdelningens utgifter för vagnväxling, blev under år 1929 ävenledes lägre än under något av åren under senast tilländalupna femårsperiod, såsom närmare framgår av efterföljande sammanställning.

	1925[1]	1926[1]	1927[1]	1928	1929
Kostnad per lokkm ..... öre	185.4	179.2	169.9	160.9	147.2
» » vagnaxelkm ..... »	5.1	4.8	4.6	4.7	4.0

[1] För jämförlighetens skull exklusive kostnader för maskindirektörsexpeditioner och distriktskamrerarekontor, vilka tjänsteställen intill år 1928 räknades till maskinavdelningen men år 1928 delvis uppgingo i de då inrättade distriktskanslierna och delvis i maskinsektionsföreståndarnas expeditioner samt delvis avvecklades.

Ur Trafikverket.museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III. PERSONAL.

A. Antalet anställd personal.

Vid maskinavdelningen samt maskinbyrån och elektrotekniska byrån voro under år 1929 i medeltal sammanlagt 7 390 personer anställda. Huru detta antal var fördelat på de olika avsnitten av maskinavdelningen i vidsträckt bemärkelse nämligen de båda nyssnämnda byråerna inom styrelsen, maskindirektörsexpeditionerna med tillhörande distriktskamrerarekontor (före år 1928), maskinsektionerna (från och med år 1928 lika med maskinavdelningen i inskränkt bemärkelse) samt den direkt under maskinbyrån sorterande torvpulverfabriken vid Vislanda, framgår av efterföljande sammanställning, som även uppvisar motsvarande antal och fördelning under de närmast föregående fyra åren samt ökningen eller minskningen år från år. Av denna tabell framgår bland annat, att maskinavdelningens personal ökades från år 1928 till år 1929 med 145 personer, vilken ökning uteslutande kom på maskinsektionerna.

Antalet personal vid olika grenar av maskinavdelningen.

År	Styrelsen		Maskindirektörs-exp. med distriktskamr.-kont.	Maskinsektionerna jämte ångfärj.	Torvpulverfabriken vid Vislanda	Summa
	Maskinbyrån	Elektrotekniska byrån				
1929	60	28	—	7 228	74	7 390
1928	64	29	—	7 069	83	7 245
1927	65	32	90	7 374	79	7 640
1926	64	37	90	7 491	79	7 761
1925	63	40	90	7 410	83	7 686
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1928 till 1929	— 4	— 1	—	+ 159	— 9	+ 145
Dito från år 1927 till 1928	— 1	— 3	— 90	— 305	+ 4	— 395
(Härav på grund av omorganisationen)	—	—	— 80[1]	+ 10	—	— 70
Dito från år 1926 till 1927	+ 1	— 5	—	— 117	—	— 121
Dito från år 1925 till 1926	+ 1	— 3	—	+ 81	— 4	+ 75

Huru personalantalet var fördelat å de olika grupper, som kunna sammanföras efter anställningsformens art (ordinarie, extra ordinarie tjänstemän etc.) framgår av närmast efterföljande sammanställning, av vilken även kan utläsas motsvarande fördelning under de fyra närmast föregående åren samt ökningen eller minskningen inom de olika grupperna från år till år.

[1] Skillnaden mellan detta slag av minskning och minskningen i sin helhet (90—80 = 10) består i minskning dels genom avgång ur tjänst, dels genom överflyttningar till maskinsektionerna för ersättande av där avgången eller bortflyttad personal. Även denna minskning kan i viss mån betraktas såsom föranledd av omorganisationen, enär ersättningspersonal troligen i viss utsträckning skulle erfordrats, om icke omorganisationen företagits.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antalet personal i olika befattningsgrupper.

År	Personal vid maskinavdelningen inkl. maskinbyrån och elektrotekniska byrån						Personal vid torvpulverfabriken vid Vislanda
	Ordinarie personal	Extra ordinarie personal	Aspiranter och kontorsvakter	Verkstads- och förrådsarbetare	Tillfällig personal	Summa av förestående personal	
1929	6 197	582	3	168	366	7 316	74
1928	6 212	555	2	164	229	7 162	83
1927	6 455	593	3	172	338	7 561	79
1926	6 517	521	13	177	454	7 682	79
1925	6 547	559	9	183	305	7 603	83
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1928—1929	— 15	+ 27	+ 1	+ 4	+ 137	+ 154	— 9
Dito från år 1927 till 1928	— 243	— 38	— 1	— 8	— 109	— 399	+ 4
(Härav på grund av omorganisationen)	(— 65)	(— 4)	(— 1)	(—)	(—)	(— 70)	(—)
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1926 till 1927	— 62	+ 72	— 10	— 5	— 116	— 121	—
Dito från år 1925 till 1926	— 30	— 38	+ 4	— 6	+ 149	+ 79	— 4

Av denna sammanställning framgår bland annat även, att den ovannämnda personalökningen huvudsakligen kom på gruppen tillfällig personal. Ökningen var en följd av det ökade trafikarbetet. I jämförelse med det utförda arbetet var personalantalet lägre under år 1929 än under något år under senast tilländalupna femårsperiod. Medelantalet personal vid maskinavdelningen per arbetsenhet, uttryckt i 1 000-tal av utförda lokkm i tågtjänst resp. vagnaxelkilometer, var nämligen under nämnda år:

Antal personal	1925	1926	1927	1928	1929
per lokkm	0.300	0.287	0.270	0.250	0.232
» vagnaxelkm	0.00820	0.00777	0.00726	0.00736	0.00624

Personaluppsättningens fördelning på olika befattningar, samt på distrikt och sektioner med flera organisatoriska underavdelningar framgår av efterföljande sammanställning (sid. 13—14). Av denna sammanställning framgår bland annat även, huru den förutnämnda ökningen av personalen fördelar sig på de olika maskinsektionerna och distrikten. Ökningen har, såsom närmare framgår av en sammanställning å sid. 15 av antalet å olika distrikt utförda lok- och vagnaxelkilometer samt antalet personal, huvudsakligen uppstått å de distrikt, där personalantalet i förhållande till det utförda trafikarbetet varit relativt lågt och densamma innebär således en tendens till utjämning av de ganska stora olikheterna distrikten emellan i avseende å antalet personal i förhållande till det utförda arbetet. Full likformighet härutinnan är givetvis icke möjlig att uppnå, eftersom en mångfald olika omständigheter och förhållanden äro förenade med trafikens avveckling å olika bandelar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antalet anställd personal inom olika befattningar i medeltal under år 1929.

1. Å maskinbyrån och elektrotekniska byrån.

Befattningar	Ordinarie			Extra ordinarie			Aspiranter och kontorsvakter			Verkstadsarbetare			Summa summarum		
	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a
Byråchefer	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Byrådirektörer	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Förste byråingenjörer	4	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	6
Byråingenjörer	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4
Sekreterare	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Konstruktörer	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	5
Maskininspektor	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Underingenjörer	[1] 14	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	15
Bokhållare	4	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	5
Kontorsskrivare	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
Ritare	7	4	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	11
Verkstadsmästare	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Förste kansliskrivare	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Kansliskrivare	2	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5
Kopist	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kontorister	[2] 4	—	4	2	—	2	—	—	—	—	—	—	6	—	6
Kanslibiträden	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Expeditionsvakter	3	—	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	1	4
Kontorsbiträden	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Verkstadsarb. (Grupp 2 o. 3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	6	6
Summa	55	19	74	4	2	6	—	—	—	—	6	6	59	27	86
Tillfälliga dagsverken till ett antal, motsvarande följande antal personer													1	1	2
Summa summarum													60	28	88
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1928 till 1929													— 4	— 1	— 5
» » 1927 » 1928													— 1	— 3	— 4
» » 1926 » 1927													+ 1	— 5	— 4
» » 1925 » 1926													+ 1	— 3	— 2

[1] Varav en tjänstgjorde som föreståndare för S. J. torvpulverfabrik vid Vislanda och en vid tyska statsbanorna.

[2] Varav en tjänstgjorde vid S. J. torvpulverfabrik vid Vislanda.

2. Vid torvpulverfabriken vid Vislanda.

Befattningar	Ordinarie	Extra ord.	Extra	Tillfälliga	Summa
Föreståndare	— [1]	—	—	—	—
Kontorist	— [1]	—	—	—	—
Torvförvaltare	—	—	1	—	1
Verkmästare[2]	—	1	—	—	1
Torvmästare	—	—	—	1[3]	1
Förmän	—	—	—	2	2
Skrivbiträde (manligt)	—	—	—	1	1
Maskinskötare	—	—	—	3	3
Arbetare, vuxna, manliga	—	—	—	53[4]	53
D:o kvinnor och minderåriga	—	—	—	12	12
Summa	—	1	1	72	74
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1928 till 1929					— 9
» » 1927 » 1928					+ 4
» » 1926 » 1927					—
» » 1925 » 1926					— 4

[1] Se anm. 1 och 2 under föregående tabell.

[2] Å avlöningslistan upptagen som e. o. maskinist.

[3] Tjänstgör som förman i fabriken under den tid, då arbete å mossen icke pågår.

[4] Av dessa har en tjänstgjort som förrådsvakt, en som elektriker samt fyra som reparatörer

3. Vid ångfärjorna.

Befattningar	Ordinarie			Extra ordinarie			Aspiranter o. kontorsvakter			Summa		
	Ångfärjeleden			Ångfärjeleden			Ångfärjeleden			Ångfärjeleden		
	Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz	Summa	Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz	Summa	Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz	Summa	Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz	Summa
Befälhavare av klass 1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2
» » » 2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Förste styrmän av klass 1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2
» » » » 2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Övermaskinister » » 1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2
» » » 2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Andre maskinister	1	4	5	—	—	—	—	—	—	1	4	5
» styrmän	2	5	7	—	—	—	—	—	—	2	5	7
Tredje maskinister	3	8	11	—	1	1	—	—	—	3	9	12
» styrmän	—	2	2	—	1	1	—	—	—	—	3	3
Maskinskötare	1	4	5	—	—	—	—	—	—	1	4	5
Maskinvakter	4	15	19	—	—	—	—	—	—	4	15	19
Rorgängare	1	2	3	—	—	—	—	—	—	1	2	3
Timmermän	1	4	5	—	—	—	—	—	—	1	4	5
Eldare	8	25	33	—	9	9	—	—	—	8	34	42
Matroser	8	29	37	—	4	4	—	—	—	8	33	41
Städerskor	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4	4
Summa	32	104	136	—	19	19	—	—	—	32	123	155
Tillfälliga dagsverken till ett antal, motsvarande följande antal personer										10	33	43
Summa summarum										42	156	198
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1928 till 1929										+ 3	+ 9	+ 12
» » 1927 » 1928										·	·	— 4
» » 1926 » 1927										·	·	+ 1
» » 1925 » 1926										·	·	+ 6

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| Befattningar | Ordinarie | | |

Sammanställning av antal å de olika distrikten under år 1929 utförda lokkm i tågtjänst resp. vagnaxelkm med antalet anställd personal vid maskinavdelningen å resp. distrikt.

Distrikt	I	II	III	IV	V
År 1929.					
Antal utförda lokkm i tusental	7 287	5 990	5 938	5 670	5 425
» » vagnaxelkm i tusental	254 760	181 410	187 670	167 755	320 030
» personal	1 887	1 222	1 489	1 128	1 304
» » per 1 000 lokkm	0.259	0.204	0.251	0.199	0.240
» » » 1 000 vagnaxelkm	0.00741	0.00674	0.00793	0.00672	0.00407
År 1928.					
Antal utförda lokkm i tusental	7 013	5 627	5 625	5 720	5 085
» » vagnaxelkm i tusental	246 460	170 890	178 180	180 770	307 010
» personal	1 903	1 204	1 452	1 133	1 191
» » per 1 000 lokkm	0.271	0.214	0.258	0.198	0.234
» » » 1 000 vagnaxelkm	0.00772	0.00704	0.00815	0.00627	0.00388
Personalökning (+) eller -minskning (—) från år 1928 till 1929 per arbetsenhet i % av 1928 års siffror:					
per 1 000 lokkm	—4.4	—4.7	—2.7	+0.5	+2.6
per 1 000 vagnaxelkm	—4.0	—4.3	—2.7	+7.2	+4.9

B. Använd personal.

Av den *anställda* personalen är givetvis alltid en större eller mindre del tjänstledig antingen på grund av att den till följd av sjukdom icke är i stånd att tjänstgöra eller på grund av att den i enlighet med gällande föreskrifter åtnjuter semester eller annan ledighet. Det i verkligheten under ett år *använda* personalantalet är därför alltid mindre än antalet *anställda*. Förhållandet mellan anställd och använd personal vid maskinavdelningen (maskinbyrån — inklusive vid torvpulverfabriken i Vislanda tjänstgörande, utom tillfällig personal vid nämnda fabrik beträffande vilken antalet anställda och använda sammanfalla — elektrotekniska byrån och maskinsektionerna) under den senast tilländalupna femårsperioden framgår av efterföljande sammanställning.

År	1925			1926			1927			1928			1929		
Antalet personal i medeltal per dag:	Styrelsen		Maskinsektionerna	Styrelsen		Maskinsektionerna	Styrelsen		Maskinsektionerna	Styrelsen		Maskinsektionerna	Styrelsen		Maskinsektionerna
	Mbr	Ebr		Mbr	Ebr		Mbr	Ebr		Mbr	Ebr		Mbr	Ebr	
anställd	65	39	7 409	65	37	7 492	65	31	7 372	64 [2]	29	7 068	61 [1]	28	7 228
använd	57 [1]	36	6 560	59 [1]	34	6 667	59 [1]	28	6 525	57 [1]	27	6 271	53 [2]	27	6 413
Tjänstefri personal i % av antalet anställd [3]	13.8	7.7	11.5	10.8	8.1	11.0	10.8	9.7	11.5	11.1	6.9	11.3	12.5	3.6	11.3

[1] Härav 1 utlånad, således anställd men ej använd. — [2] Härav 1 inlånad, således använd men ej anställd under halva året. — [3] Vid beräkning av antalet tjänstefria äro ut- och inlånade ej medräknade vare sig som anställda eller använda.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förhållandet mellan antalet i medeltal per dag anställd och använd personal under olika månader av år 1929 framgår av efterföljande sammanställning.

		Tjänstemän utom övertaliga dylika														Övertaliga tjm
		Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	År 1929	Härav å Miöx.	
Mbr	anst.	56	56	56	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	—	4
	anv.	51.6	51.5	52.3	52.4	48.6	49.5	39.3	46.4	48.7	51.2	52.8	48.9	49.6	—	3.3
Ebr	anst.	27	27	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	—	2
	anv.	26	26	26	26	26	25	19	20	25	26	26	24	24	—	1.9
1 Ms	anst.	1 060	1 063	1 095	1 074	1 071	1 078	1 081	1 079	1 070	1 059	1 055	1 090	1 073	12	—
	anv.	957	952	981	965	942	944	912	921	945	943	961	996	951	10.2	—
2 »	anst.	387	385	384	376	375	377	376	375	374	373	372	373	377	9	—
	anv.	343	344	344	334	329	326	320	318	329	333	340	334	333	8.3	—
3 »	anst.	438	448	448	443	435	432	431	428	427	426	425	435	435	8	—
	anv.	401	401	405	392	377	371	366	366	370	380	394	381	384	7.3	—
5 »	anst.	757	763	806	796	776	777	776	778	774	768	767	771	776	11	[1] 1
	anv.	682	664	731	700	683	686	665	668	676	678	690	681	684	10.1	0.9
6 »	anst.	437	443	440	440	442	446	448	453	444	445	437	441	443	10	[1] 2
	anv.	391	404	398	400	394	392	387	396	397	397	401	409	397	8.6	1.8
10 »	anst.	992	1 008	1 005	1 021	1 034	1 031	1 036	1 024	1 017	1 019	1 016	1 017	1 018	9	[1] 2
	anv.	896	914	893	910	922	874	888	891	899	914	920	910	902	8.6	1.8
11 »	anst.	464	463	466	465	468	467	467	470	469	468	468	469	467	9	—
	anv.	414	422	421	412	408	408	395	401	409	410	424	417	412	8.2	—
13 »	anst.	320	325	327	316	314	319	326	329	322	320	316	320	321	7	—
	anv.	281	287	290	287	278	273	269	276	279	290	288	283	282	6.8	—
14 »	anst.	329	330	326	319	313	321	340	330	324	318	313	315	323	7	—
	anv.	295	293	287	282	278	282	294	288	289	295	293	285	288	6.5	—
15 »	anst.	471	482	487	481	483	484	495	483	482	486	473	480	482	8	—
	anv.	429	437	443	428	425	422	429	418	420	439	435	431	430	7.6	—
19 »	anst.	712	711	710	717	739	759	769	776	770	754	724	713	738	14	[2] 2
	anv.	640	653	659	662	669	663	654	661	675	681	660	603	657	13.1	1.8
20 »	anst.	243	245	243	243	250	256	258	260	259	251	245	248	250	7	—
	anv.	220	225	223	220	225	220	219	218	220	224	221	223	221	6.6	—
21 »	anst.	282	286	287	291	307	320	325	326	322	321	319	321	309	8	[3] 1
	anv.	265	271	268	275	274	287	278	277	290	296	298	290	281	7.7	0.9
Ångf	anst.	191	200	204	216	216	208	198	213	183	178	181	191	198	—	—
	anv.	181	184	188	196	199	190	167	186	170	164	170	173	181	—	—
S:a	anst.	**7 166**	**7 235**	**7 310**	**7 281**	**7 306**	**7 358**	**7 409**	**7 407**	**7 320**	**7 269**	**7 194**	**7 267**	**7 293**	**119**	**14**
	anv.	**6 472.6**	**6 528.5**	**6 609.3**	**6 541.4**	**6 477.6**	**6 412.5**	**6 301.3**	**6 351.4**	**6 441.7**	**6 521.2**	**6 573.8**	**6 488.9**	**6 476.6**	**109.6**	**12.4**

[1] Å miöx. [2] Härav en å miöx. [3] Å lokmx.

C. Avlöningsförhållanden.

Några maskinavdelningen speciellt berörande, under året inträffade omständigheter med avseende på personalens avlöningsförhållanden äro icke att anteckna. Dyrtidstillägg utgick under årets första, andra och fjärde kvartal efter 17 och under tredje kvartalet efter 16 % å lönen, bortsett från vissa föreskrivna begränsningar respektive tillägg såsom beträffande lön, överstigande 800 kronor per månad, s. k. barntillägg m. m.

Trafikverkets museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Personalens tjänstledighet.

För den ordinarie personalen var medelantalet tjänstledighetsdagar per tjänsteman under år 1929 41.5 för manlig och 32.9 för kvinnlig personal. Motsvarande medeltal under senast tilländalupna femårsperiod voro:

		Tjänstledighetsdagar i medeltal per ordinarie[1] tjänsteman på grund av				
		Sjukdom		Semester	Annan tjänstledighet	Summa
		ej föranledd av skada i tjänst	föranledd av skada i tjänst			
1929	manliga tjänstemän	12.1	1.9	27.5	1.8	43.3
	kvinnliga »	3.5	—	29.4	1.5	34.4
1928	manliga »	11.5	1.8	27.0	2.4	42.7
	kvinnliga »	3.4	—	32.4	7.2	43.0
1927	manliga »	13.5	1.6	26.6	1.9	43.6
	kvinnliga »	16.7	—	32.0	5.2	53.9
1926	manliga »	11.6	1.5	26.2	2.7	42.0
	kvinnliga »	9.2	—	29.6	24.7	63.5
1925	manliga »	11.9	1.7	25.8	3.0	42.4
	kvinnliga »	5.5	—	28.8	33.6	67.9

Hela det av den vid 1929 års slut anställda personalen under året åtnjutna antalet tjänstledighetsdagar utgjorde 289 938, varav 13 329 åtnjutits på grund av sjukdom till följd av skada i tjänsten, 82 609 på grund av annan sjukdom, 181 038 i form av semester samt 12 962 i form av annan tjänstledighet. Av semesterdagarna uttogos 2 145 först under januari 1930 på grund av i avl. regl. § 22: 5 omförmälda förhållanden.

Huru dessa 2 145 dagar voro fördelade på olika befattningar och distrikt, framgår av närmast följande sammanställning:

Befattning	Styr. (Mbr o. Ebr)	I	II	III	IV	V	Ångfärj.	Summa
		distriktet						
Ord. personal:								
Vagn- och stallk....	—	28	56	91	72	52	—	299
Lokeldare	—	201	196	142	126	63	—	728
Lokförare.....	—	201	123	153	148	76	—	701
Övriga	36	52	57	88	38	39	15	325
Summa	36	482	432	474	384	230	15	2 053
Icke ord. personal:								
Vagn- och stallk....	—	1	1	13	34	19	—	68
Lokeldare	—	—	—	8	—	12	—	20
Verkstadsarbetare	—	—	—	—	—	2	—	2
Övriga	—	—	—	2	—	—	—	2
Summa	—	1	1	23	34	33	—	92
Summa s:m	36	483	433	497	418	263	15	2 145

[1] Uppgifter rörande tjänstledighet för den icke ordinarie personalen infordrades icke före år 1929, varför denna sammanställning tills vidare kan omfatta endast ordinarie personal.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: Lönegrader:	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dag							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet
1. Ordinari																
Manlig																
20: 1—10	7	492	281	394	23	351	396	1 944	10.3	13.3	13.3	12.4	19.3	14.1	10.1	12.7
25: 11—23	7	—	—	—	—	—	—	7	8.0	—	—	—	—	—	—	8.0
30: 1—10	—	756	509	624	78	302	476	2 745	—	12.3	12.4	13.1	10.1	14.1	12.3	12.6
11—23	12	1	—	2	2	4	6	27	12.3	—	—	1.5	3.5	0.8	2.3	6.7
35: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	22	363	248	282	29	235	191	1 370	7.1	9.8	13.1	12.3	12.0	9.6	6.7	10.4
24—28	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	10.0	—	—	—	—	10.0
45: 24—28	13	3	3	2	3	3	2	29	6.3	—	—	—	—	1.3	—	3.0
29—30	2	—	—	—	—	—	—	2	0.5	—	—	—	—	—	—	0.5
Samtl. lönegr.	63	1 615	1 042	1 304	135	895	1 071	6 125	8.2	12.0	12.7	12.7	11.8	12.8	10.4	12.1
Kvinnlig																
20: 1—10	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
25: 1—10	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	1	—	—	—	—	—	—	1	10.0	—	—	—	—	—	—	10.0
30: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	2	—	—	—	—	—	—	2	3.5	—	—	—	—	—	—	3.5
35: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	5	—	—	—	—	—	—	5	4.4	—	—	—	—	—	—	4.4
Samtl. lönegr.	10	—	—	1	—	—	—	11	3.9	—	—	—	—	—	—	3.5
Samtl. tjänstemän o. lönegr	73	1 615	1 042	1 305	135	895	1 071	6 136	7.6	12.0	12.7	12.7	11.8	12.8	10.4	12.1

I ovanstående tabell ingå ej nedan angivna, under året åtnjutn

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
På grund av sviter efter sjukdom .....
» » » sjukdom i hemmet .....
» » » anhörigas död .....
» » » flyttning vid transport .....
För hälsans vårdande .....
» fullgörande av reservofficerstjänstgöring .....
» » » offentligt uppdrag .....
» » » kommittéuppdrag .....
» » » uppdrag inom personalorganisation .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
» studier .....
» studieresa .....
» deltagande i språkkurs .....
» » » fullmäktigesammanträde i E. J. pensionskassa .....
» » » » » S. J. änke- och pupillkassa .....
» » » » .....
I anledning av förfallolös frånvaro .....
» » » suspension .....
» » » försättning ur tjänst .....
» » » hållande i häkte .....

[1] Kvinnlig tjänsteman.
[2] Härav 5 dagar för kvinnlig tjänsteman.
[3] » 29 » » » » i styrelsen.

Summa
I medeltal per tjänsteman

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

r tjänst i medeltal per tjänsteman på grund av

Sjukdom, föranledd av skada i tjänst								Semester								Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per tjänsteman	
Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet	år 1929	år 1928
ersonal.																	
jänstemän.																	
0.7	1.3	2.2	2.3	0.8	2.8	1.9	2.0	19.9	19.8	19.9	19.8	20.0	20.0	19.8	19.8	34.5	34.7
—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	—	—	—	—	—	—	25.0	33.0	31.1
—	2.1	2.4	2.7	0.8	2.6	1.8	2.3	—	29.8	29.7	29.5	29.9	29.8	29.8	29.7	44.6	43.6
—	—	—	—	—	—	—	—	29.1	30.0	—	30.0	30.0	30.0	29.5	29.5	36.0	40.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	0.7	1.4	0.6	0.2	2.7	1.0	1.2	33.7	33.6	34.0	33.0	34.1	34.4	33.8	33.7	45.8	44.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.0	—	—	—	—	32.0	42.0	—
—	—	—	—	—	—	—	—	36.2	42.7	39.7	44.0	26.3	45.0	45.0	38.3	41.3	41.4
—	—	—	—	—	—	—	—	28.0	—	—	—	—	—	—	28.0	28.5	24.5
0.1	1.5	2.1	2.1	0.7	2.7	1.7	1.9	30.7	27.6	28.1	27.3	29.0	27.2	26.8	27.5	41.5	40.5
jänstemän.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	20.0	—	—	—	—	—	—	20.0	20.0	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	—	—	—	25.0	25.0	26.0
—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	—	—	—	—	—	—	25.0	35.0	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	—	—	—	—	—	—	30.0	33.5	34.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	34.6	—	—	—	—	—	—	34.6	39.0	38.2
—	—	—	—	—	—	—	—	29.8	—	—	25.0	—	—	—	29.4	32.9	35.8
0.1	1.5	2.1	2.1	0.7	2.7	1.7	1.9	30.6	27.6	28.1	27.3	29.0	27.2	26.8	27.5	41.5	40.5

jänstledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Styrelsen	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Summa år 1929	Summa år 1928
—	1 044	1 419	706	363	1 095	1 095	5 722	8 176
—	154	—	—	—	—	—	154	—
[1] 11	8	5	—	4	4	33	65	63
[2] 11	—	—	—	—	—	14	25	—
—	—	—	—	—	—	3	3	—
74	373	651	—	—	276	227	1 601	[3] 2 297
—	—	—	—	—	—	7	7	—
—	210	232	652	—	178	321	1 593	1 855
—	134	—	—	—	27	—	161	4
—	378	8	2	—	—	45	433	50
5	94	30	460	13	238	251	1 091	1 908
—	—	—	—	—	—	—	—	197
—	—	15	—	—	15	—	30	6
[1] 29	—	—	21	—	—	—	50	54
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	4	—	—	—	24	1	29	—
—	13	—	—	—	4	1	18	27
—	—	—	—	—	—	30	30	13
—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	62	62	—
130	2 412	2 360	1 841	380	1 861	2 090	11 074	14 664
1.8	1.5	2.3	1.4	2.8	2.1	1.9	1.8	2.4

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: Lönegrader:	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dag							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhe
2. Extra ordin																
Manlig																
8: 1—10	—	1	8	1	6	3	17	36	—	13.0	1.6	11.0	1.8	7.7	4.7	4.2
11—16	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
16: 1—10	3	40	57	68	7	[2]138	90	403	1.0	5.7	6.0	6.9	5.6	10.3	6.1	7.5
11—16	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
24: 1—10	—	4	14	8	—	9	5	40	—	14.8	11.8	5.1	—	6.8	8.0	9.2
11—16	1	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	47.5	31.7
20—21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. lönegr.	4	45	79	77	15	151	115	486	0.8	6.7	6.6	6.8	3.3	10.0	6.6	7.5
Kvinnlig																
8: 1—10	—	17	—	—	1	—	—	18	—	16.0	—	—	11.0	—	—	15.7
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16: 1—10	2	26	1	—	3	5	5	42	6.5	17.4	37.0	—	—	32.8	26.2	19.0
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24: 1—10	—	48	3	10	—	1	7	69	—	23.8	1.0	10.7	—	—	7.9	18.9
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. lönegr.	2	91	4	10	4	6	12	129	6.5	20.5	10.0	10.7	2.8	27.3	15.5	18.5
Samtl. tjänstemän o. lönegr.	6	136	83	87	19	157	127	615	2.7	15.9	6.7	7.2	3.2	10.6	7.5	9.8

I ovanstående tabell ingå ej nedan angivna, under året åtnjutn

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
För fullgörande av kommitteuppdrag .....
» » » uppdrag inom personalorganisation .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....

Summa
I medeltal per tjänsteman

3. Icke ordinarie personal (utom säsongarbetare

Befattning	Antal befattningshavare vid årets slut	Antal dagar sjuk ej föranledd av skada i tjänst
Torvförvaltare	1	—
Verkmästare	1	—
Torvmästare	1	—
Förmän	2	—
Skrivbiträde	1	—
Maskinskötare	3	2.0
Arbetare	30	10.2
Summa	39	8.0

[1] Av hela antalet semesterdagar (9 823) uttogos 90 dagar under januari 1930 på grund av i A. R
[2] Härav 8 man, överflyttade från verkstad, berättigade till endast 15 dagar (Sty skr. $^{9}/_{11}$ 27—dn
[3] » 21 dagar för kvinnlig tjänsteman.
[4] » 1 dag » » »
[5] » 19 dagar » » »

Ur Trafikverket (nyseers samlingar i Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ur tjänst i medeltal per tjänsteman på grund av

Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Sjukdom, föranledd av skada i tjänst: Distrikt I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	Maskinavdelningen i sin helhet	Semester[1]: Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	Maskinavdelningen i sin helhet	Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per tjänsteman: år 1929	år 1928
rie personal.																	
tjänstemän.																	
—	—	2.8	—	—	—	1.2	1.2	—	8.0	7.0	8.0	8.0	7.3	5.9	6.7	12.1	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.0	—	—	8.0	8.0	•
—	0.5	4.0	—	—	3.0	2.4	2.2	15.7	15.9	15.1	15.3	15.3	14.8	14.9	15.1	24.8	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.0	16.0	16.0	16.0	•
—	2.0	2.6	1.1	—	0.8	—	1.5	—	23.8	24.0	24.0	—	24.0	24.0	24.0	34.7	•
—	—	—	—	—	—	—	—	24.0	—	—	—	—	—	24.0	24.0	55.7	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
—	0.6	3.7	0.1	—	2.8	2.0	2.0	17.8	16.4	15.9	16.1	11.4	15.2	14.2	15.2	24.7	•
tjänstemän.																	
—	0.8	—	—	—	—	—	0.8	—	6.5	—	—	8.0	—	—	6.6	23.1	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
—	4.2	—	—	—	—	—	2.6	16.0	15.5	16.0	—	16.0	16.0	16.0	15.7	37.3	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
—	2.2	—	3.6	—	—	12.0	3.2	—	23.9	24.0	24.0	—	24.0	23.9	24.0	46.1	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
—	2.5	—	3.6	—	—	7.0	2.7	16.0	18.3	22.0	24.0	14.0	17.3	20.6	18.8	40.0	•
—	1.9	3.5	0.5	—	2.7	2.5	2.2	17.2	17.7	16.2	17.0	12.0	15.3	14.8	16.0	28.0	•

tjänstledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Styrelsen	Distrikt I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	Summa år 1929	år 1928
—	350	—	—	—	730	—	1 080	•
—	—	—	—	—	5	—	5	•
—	2	—	—	—	—	—	2	•
—	26[3]	20	24[4]	4	51[5]	75	200	•
—	378	20	24	4	786	75	1 287	•
—	2.8	0.2	0.3	0.2	4.9	0.6	2.1	•

vid statens järnvägars torvpulverfabrik i Vislanda.

ur tjänst i medeltal per befattningshavare på grund av

dom föranledd av skada i tjänst	semester	enskilda angelägenheter utöver semester	Sammanlagda antalet ledighetsdagar
—	16.0	—	16.0
—	24.0	—	24.0
—	4.0	—	4.0
—	4.0	—	4.0
—	4.0	—	4.0
—	4.0	3.3	9.3
1.5	4.0	7.6	23.3
1.2	4.8	6.1	20.1

§ 22: 5 (K. Br. $^{11}/_{8}$ 1928) omförmälda omständigheter.
Mbr 888/27).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: / Lönegrader:	Antal befattningshavare vid årets slut								Antal daga							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet
4. Aspiranter och Manliga																
0: 1—7	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	1.0	1.0
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20—21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. lönegr.	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	1.0	1.0
Kvinnliga In-																
5. Verkstads-																
5: grupp I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» II	1	—	—	—	—	—	—	1	3.0	—	—	—	—	—	—	3.0
» III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b	—	—	—	1[2]	—	—	—	1	—	—	—	12.0	—	—	—	12.0
10: grupp I	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	13.0	13.0
» II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» III	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15: grupp I	—	—	2	1	—	—	—	3	—	—	2.0	8.0	—	—	—	4.0
» II	—	2	13	17	—	—	2	34	—	—	20.3	9.5	—	—	118.5	19.5
» III	4	50	15	13	—	—	27	109	—	11.8	10.0	17.1	—	—	21.4	14.1
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b	—	—	—	7[2]	—	—	—	7	—	—	—	8.4	—	—	—	8.4
Samtl. arbetare	6	52	30	39	—	—	31	158	0.5	11.4	13.9	11.9	—	—	27.2	14.7

I ovanstående tabeller ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna

Aspiranter och

För enskilda angelägenheter utöver semester .....

I medeltal pr tjänsteman

Verkstads-

För fullgörande av värnplikt .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
I anledning av förfallolös frånvaro .....

Summa

I medeltal pr arbetare

[1] Av hela antalet semesterdager (2 295) uttogos 2 dagar under januari 1930 på grund av i A. R. § 22: 5
[2] Kvinnliga arbetare.
[3] Härav 7 dagar för kvinnlig arbetare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ur tjänst i medeltal per befattningshavare på grund av

	Sjukdom, föranledd av skada i tjänst							Semester[1]							Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per befattningshavare	
	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet	år 1929	år 1928
kontorsvakter.																		
tjänstemän.																		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	•
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	•
tjänstemän.																		
ga																		
arbetare.																		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	—	—	—	—	—	—	5.0	8.0	•
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	—	—	—	3.0	15.0	•
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	10.0	23.0	•
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	—	—	—	—	—	—	10.0	10.0	•
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
	—	—	—	29.0	—	—	—	9.7	—	—	15.0	15.0	—	—	—	15.0	28.7	•
	—	—	—	0.5	—	—	—	0.3	—	15.0	15.0	15.0	—	—	15.0	15.0	34.8	•
	—	1.2	—	0.9	—	—	1.5	1.0	10.5	15.0	15.0	14.7	—	—	14.5	14.7	29.8	•
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
	—	—	—	12.3	—	—	—	12.3	—	—	—	14.7	—	—	—	14.7	35.4	•
	—	1.1	—	3.5	—	—	1.3	1.5	9.5	15.0	15.0	14.5	—	—	14.2	14.5	30.7	•

tjänstledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Styrelsen	I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	Summa år 1929	Summa år 1928
kontorsvakter.								
	—	—	—	—	—	24	24	•
	—	—	—	—	—	8.0	8.0	•
arbetare.								
	—	—	—	—	—	30	30	•
	43	67	[2]32	—	—	160	302	•
	6	—	—	—	—	—	6	•
	49	67	32	—	—	190	338	•
	0.9	2.2	0.8	—	—	6.1	2.1	•

(K. Br. $^{11}/_{8}$ 1928) omförmälda omständigheter.

E. Undervisningskurser.

Några undervisningskurser för speciellt maskinavdelningens personal förekommo icke under året.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Antalet under år 1929 vid maskinavdelningen i olika befattningar tillträdandet av den

(Vid beräkning av tjänsteåldern är tjänstetid

Befattning till vilken befordran skett	Antal konstituerade tjänstemän								
	Styrelsen		Distrikten						
	Mbr	Ebr	I	II	III (utom ångf.)	IV	V	S:ma	Ångf.
1. Av styrelsen kon-									
a. Genom-									
Maskiningenjörer	—	—	—	—	—	1	2	3	—
Maskininspektor	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Kansliskrivare	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Kanslibiträden	2	—	—	—	—	—	—	2	—
Expeditionsvakter	2	—	—	—	—	—	—	2	—
b. Högsta									
Maskiningenjörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maskininspektor	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kansliskrivare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanslibiträden	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Expeditionsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Lägsta									
Maskiningenjörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maskininspektor	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanslisskrivare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanslibiträden	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Expeditionsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Av distriktscheferna									
a. Genom-									
Lokmästare	—	—	1	1	1	—	1	4	—
Vagnmästare	—	—	1	—	—	—	1	2	—
Verkstadsmästare	—	—	1	—	—	—	—	1	—
Lokförare	—	—	5	5	7	3	24	44	—
Vagngårdsmästare	—	—	1	—	—	—	—	1	—
Stallförmän	—	—	—	—	—	2	—	2	—
Vagnförmän	—	—	—	1	1	—	1	3	—
Förrådsförman	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Reparatörer	—	—	4	1	2	2	2	11	—
Maskin- och pannskötare	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Vagnskötare	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Förrådsvakt	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Vagn- och stallkarlar	—	—	3	2	16	12	21	54	—
b. Högsta									
Lokmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verkstadsmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokförare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagngårdsmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stallförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Förrådsförman	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maskin- och pannskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Förrådsvakt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagn- och stallkarlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Lägsta									
Lokmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verkstadsmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokförare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagngårdsmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stallförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Förrådsförman	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maskin- och pannskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Förrådsvakt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagn- och stallkarlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

konstituerade tjänstemän samt deras tjänste- och levnadsålder vid nya befattningen.

före uppnåendet av 18 levnadsår ej medräknad.)

Tjänsteålder																		Levnadsålder								
i befattning från vilken befordran skett								sammanlagd vid statens järnvägar																		
Styrelsen		Distrikten						Styrelsen		Distrikten								Styrelsen		Distrikten						
Mbr	Ebr	I	II	III (utom ångf.)	IV	V	Samtl.	Ångf.	Mbr	Ebr	I	II	III (utom ångf.)	IV	V	Samtl.	Ångf.	Mbr	Ebr	I	II	III (utom ångf.)	IV	V	Samtl.	Ångf.
stituerade tjänstemän.																										
snittlig ålder.																										
—	—	—	—	—	9	10	**10**	—	—	—	—	—	—	21	22	**21**	—	—	—	—	—	—	43	47	**46**	—
—	—	—	17	—	—	—	**17**	—	—	—	—	19	—	—	—	**19**	—	—	—	—	43	—	—	—	**43**	—
—	11	—	—	—	—	—	**11**	—	—	11	—	—	—	—	—	**11**	—	—	31	—	—	—	—	—	**31**	—
10	—	—	—	—	—	—	**10**	—	10	—	—	—	—	—	—	**10**	—	32	—	—	—	—	—	—	**32**	—
13	—	—	—	—	—	—	**13**	—	13	—	—	—	—	—	—	**13**	—	31	—	—	—	—	—	—	**31**	—
ålder.																										
—	—	—	—	—	9	11	**11**	—	—	—	—	—	—	21	22	**22**	—	—	—	—	—	—	43	48	**48**	—
—	—	—	17	—	—	—	**17**	—	—	—	—	19	—	—	—	**19**	—	—	—	—	43	—	—	—	**43**	—
—	11	—	—	—	—	—	**11**	—	—	11	—	—	—	—	—	**11**	—	—	31	—	—	—	—	—	**31**	—
10	—	—	—	—	—	—	**10**	—	10	—	—	—	—	—	—	**10**	—	35	—	—	—	—	—	—	**35**	—
13	—	—	—	—	—	—	**13**	—	30	—	—	—	—	—	—	**13**	—	31	—	—	—	—	—	—	**31**	—
ålder.																										
—	—	—	—	—	9	9	**9**	—	—	—	—	—	—	21	21	**21**	—	—	—	—	—	—	43	46	**43**	—
—	—	—	17	—	—	—	**17**	—	—	—	—	19	—	—	—	**19**	—	—	—	—	43	—	—	—	**43**	—
—	11	—	—	—	—	—	**11**	—	—	11	—	—	—	—	—	**11**	—	—	31	—	—	—	—	—	**31**	—
10	—	—	—	—	—	—	**10**	—	10	—	—	—	—	—	—	**10**	—	29	—	—	—	—	—	—	**29**	—
12	—	—	—	—	—	—	**12**	—	12	—	—	—	—	—	—	**12**	—	30	—	—	—	—	—	—	**30**	—
konstituerade tjänstemän.																										
snittlig ålder.																										
—	—	23	12	22	—	21	**20**	—	—	—	31	27	32	—	31	**08**	—	—	—	56	46	52	—	57	**53**	—
—	—	9	—	—	—	12	**11**	—	—	—	32	—	—	—	39	**36**	—	—	—	54	—	—	—	57	**55**	—
—	—	11	—	—	—	—	**11**	—	—	—	30	—	—	—	—	**30**	—	—	—	50	—	—	—	—	**50**	—
—	—	20	19	20	19	17	**18**	—	—	—	27	25	26	26	24	**25**	—	—	—	47	45	45	45	43	**44**	—
—	—	12	—	—	—	—	**12**	—	—	—	24	—	—	—	—	**24**	—	—	—	52	—	—	—	—	**52**	—
—	—	—	—	—	15	—	**15**	—	—	—	—	—	—	26	—	**26**	—	—	—	—	—	—	46	—	**46**	—
—	—	—	10	13	—	11	**11**	—	—	—	—	23	16	—	29	**22**	—	—	—	—	45	41	—	47	**44**	—
—	—	—	—	—	—	12	**12**	—	—	—	—	—	—	—	15	**15**	—	—	—	—	—	—	—	38	**38**	—
—	—	12	11	11	8	14	**11**	—	—	—	14	13	11	8	17	**13**	—	—	—	37	50	38	36	38	**39**	—
—	—	—	—	—	—	25	**25**	—	—	—	—	—	—	—	30	**30**	—	—	—	—	—	—	—	49	**49**	—
—	—	—	—	—	20	—	**20**	—	—	—	—	—	—	21	—	**21**	—	—	—	—	—	—	45	—	**45**	—
—	—	—	—	—	—	13	**13**	—	—	—	—	—	—	—	13	**13**	—	—	—	—	—	—	—	35	**35**	—
—	—	12	13	14	12	12	**13**	—	—	—	12	13	14	12	12	**13**	—	—	—	33	32	33	33	34	**33**	—
ålder.																										
—	—	23	12	22	—	21	**23**	—	—	—	31	27	32	—	31	**32**	—	—	—	56	46	52	—	57	**57**	—
—	—	9	—	—	—	12	**12**	—	—	—	32	—	—	—	39	**39**	—	—	—	54	—	—	—	57	**57**	—
—	—	11	—	—	—	—	**11**	—	—	—	30	—	—	—	—	**30**	—	—	—	50	—	—	—	—	**50**	—
—	—	21	19	21	21	20	**21**	—	—	—	31	27	29	30	28	**31**	—	—	—	50	48	49	49	47	**50**	—
—	—	12	—	—	—	—	**12**	—	—	—	24	—	—	—	—	**24**	—	—	—	52	—	—	—	—	**52**	—
—	—	—	—	—	18	—	**18**	—	—	—	—	—	—	28	—	**28**	—	—	—	—	—	—	48	—	**48**	—
—	—	—	10	13	—	11	**13**	—	—	—	—	23	16	—	29	**29**	—	—	—	—	45	41	—	47	**47**	—
—	—	—	—	—	—	12	**12**	—	—	—	—	—	—	—	15	**15**	—	—	—	—	—	—	—	38	**38**	—
—	—	16	11	10	10	14	**16**	—	—	—	21	13	10	10	22	**22**	—	—	—	45	50	38	39	40	**50**	—
—	—	—	—	—	—	25	**25**	—	—	—	—	—	—	—	30	**30**	—	—	—	—	—	—	—	49	**49**	—
—	—	—	—	—	20	—	**20**	—	—	—	—	—	—	21	—	**21**	—	—	—	—	—	—	45	—	**45**	—
—	—	—	—	—	—	13	**13**	—	—	—	—	—	—	—	13	**13**	—	—	—	—	—	—	—	35	**35**	—
—	—	13	13	22	16	14	**22**	—	—	—	13	13	22	16	14	**22**	—	—	—	38	33	40	40	41	**41**	—
ålder.																										
—	—	23	12	22	—	21	**12**	—	—	—	31	27	32	—	31	**27**	—	—	—	56	46	52	—	57	**46**	—
—	—	9	—	—	—	12	**9**	—	—	—	32	—	—	—	39	**32**	—	—	—	54	—	—	—	57	**54**	—
—	—	11	—	—	—	—	**11**	—	—	—	30	—	—	—	—	**30**	—	—	—	50	—	—	—	—	**50**	—
—	—	19	19	18	18	15	**15**	—	—	—	24	24	25	23	22	**22**	—	—	—	46	42	43	43	41	**41**	—
—	—	12	—	—	—	—	**12**	—	—	—	24	—	—	—	—	**24**	—	—	—	52	—	—	—	—	**52**	—
—	—	—	—	—	12	—	**12**	—	—	—	—	—	—	24	—	**24**	—	—	—	—	—	—	43	—	**43**	—
—	—	—	10	13	—	11	**10**	—	—	—	—	23	16	—	29	**16**	—	—	—	—	45	41	—	47	**41**	—
—	—	—	—	—	—	12	**12**	—	—	—	—	—	—	—	15	**15**	—	—	—	—	—	—	—	38	**38**	—
—	—	9	11	10	6	13	**9**	—	—	—	11	13	10	6	13	**6**	—	—	—	33	50	37	34	36	**33**	—
—	—	—	—	—	—	25	**25**	—	—	—	—	—	—	—	30	**30**	—	—	—	—	—	—	—	49	**49**	—
—	—	—	—	—	20	—	**20**	—	—	—	—	—	—	21	—	**21**	—	—	—	—	—	—	45	—	**45**	—
—	—	—	—	—	—	13	**13**	—	—	—	—	—	—	—	13	**13**	—	—	—	—	—	—	—	35	**35**	—
—	—	12	12	14	3	8	**3**	—	—	—	12	12	14	3	8	**3**	—	—	—	31	32	32	31	30	**30**	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IV. RULLANDE MATERIEL.

A. Befintligt antal fordon.

Vid årets början och vid dess slut fanns följande rullande materiel:

	Befintligt antal	
	vid årets början	vid årets slut
Ånglok	886[1]	863[2]
Tendrar	620	604
Elektrolok	115[3]	115[3]
Motor- och ångvagnar	8	11
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar	2 504[4]	2 457[5]
Godsvagnar	25 277	24 840
Främmande personer eller bolag tillhöriga, i S. J. vagnpark inregistrerade vagnar	421	437

Förutom ovan angivna, i begreppet rullande materiel inbegripna fordon fanns ett antal dylika, vilka icke hänföras till den rullande materielen utan till s. k. övriga inventarier, men vilka kunna betraktas såsom ett komplement till den rullande materielen. Uppgifter rörande dessas antal m. m. återfinnas å sid. 30. — Nedanstående tablå visar lokparkens storlek och fördelning under olika månader av år 1929.

		Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
Ånglok:													
utlånade till statens järnvägsbyggnader m. fl. under månaden ...	ant.	—	2	1	3	1	3	5	8	10	4	1	1
avställda för reparation, revision och i väntan på reparation i medeltal under månaden	»	123	131	122	125	128	110	114	114	121	123	111	105
av annan anledning avställda under månaden	»	216	194	198	201	206	197	195	185	195	206	207	212
i tjänst i medeltal under månaden	»	546	557	563	553	547	572	568	575	556	549	544	545
Summa	»	**885**	**884**	**884**	**882**	**882**	**882**	**882**	**882**	**882**	**882**	**863**	**863**
Elektrolok:													
för reparation, revision och i väntan på reparation avställda i medeltal under månaden	ant.	17	21	19	24	20	15	15	16	14	14	19	16
av annan anl. avställda under månaden	»	5	2	4	1	3	2	2	3	5	8	7	7
i tjänst i medeltal under månaden	»	95	94	94	92	94	100	100	98	98	95	91	92
Summa	»	**117**	**117**	**117**	**117**	**117**	**117**	**117**	**117**	**117**	**117**	**117**	**115**

Under år 1929 blevo 23 gamla ånglok utrangerade. 14 ånglok försågos med apparater för överhettning av ångan och omlittererades i samband därmed. 2 elektrolok litt. Ö överfördes från lokparken till stocken av övriga inventarier. 2 nya elektrodubbellok litt. Of samt en ny elektrisk motorvagn med strömavtagare levererades, och två dylika motorvagnar erhöllos genom ombyggning av dels en elektrisk ackumulatorvagn dels en äldre III kl. personboggivagn.

[1] Härav voro 603 tenderlok. — [2] Härav voro 583 tenderlok. — [3] Härav voro 40 dubbellok. — [4] Härav voro 799 4-axl. — [5] Härav 814 4-axl.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Ånglok.

Litt.	Antal lok	Tillverkade av svensk fabrikant: Antal lok	Tillverkade av svensk fabrikant: under åren	Tillverkade av utländsk fabrikant: Antal lok	Tillverkade av utländsk fabrikant: under åren	Anskaffningskostnad i medeltal per lok med tender Kr.	Inköpta med anskilda järnvägar St.	Tillåten maximihastighet i kilometer per timme	Lokens: axelanordning[1]	Lokens: cylinderdimensioner och drivhjulsdiameter Mm	Lokens: effekt[2] Ton	Lokens: vikt i tjänst med full last, bränsle o. vatten Ton	Lokens: adhesionsvikt i tjänst Ton	Tenders: antal axlar	Tenders: eller tankloks: bränsleförråd Ton	Tenders: eller tankloks: vattenförråd Ton	Tenders: vikt i tjänst Ton	Försedda med överhettare St.	Tvillinglok St.	Compoundlok St.
Lok för persontrafik:																				
A	21	21	1907—1909	—	—	80 000	—	90	2—B—1	500×600 : 1880	390	60.2	30.9	4	6.0	20.0	46.6	21	21	—
B	96	96	1909—1919	—	—	138 610	—	90	2—C—0	590×620 : 1750	520	70.2	47.7	4	6.0	20.0	46.6	96	96	—
Cc	11	11	1886—1903	—	—	58 000	—	90	2—B—0	420×559 : 1880	245	41.1	26.5	2, 3	5.2	13.8	32.4	—	17	—
Cd	43	43	1886—1903	—	—	67 230	—	90	2—B—0	420×559 : 1880	270	42.9	26.9	3	5.2	14.0	32.6	43	43	—
F	11	11	1914—1916	—	—	113 060	—	90	2—C—1	420; 630×660 : 1880	540	87.8	48.0	4	6.5	25.0	55.0	11	—	11
L	47	47	1904—1908	—	—	64 810	—	80	1—C—0	450×580 : 1530	325	46.0	36.2	3	5.2	14.0	32.7	47	47	—
VKBa	1	1	1891	—	—	37 500	1	75	1—B—0	406×508 : 1534	210	26.1	17.2	2	2.9	5.7	17.5	—	1	—
Å	1	1	1927	—	—	225 050	—	90	2—3+ / 0—C—2	Turbiner : 1530	635	77.8	49.2	5	7.5	9.2	77.5	1	—	—
S:ma	231	231	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219	225	11
D:o år 1928	*241*	*241*	—	—	—	—	*5*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*220*	*229*	*11*
Lok för godstrafik:																				
DHa, b	5	5	1898, 1910	—	—	19 980	5	90 / 70	2—B—0 / 1—C—0	440×508 : 1550 / 470×620 : 1400	260	43.1	33.4	2	3.3	9.7	23.8	5	5	—
E	118	118	1907—1920	—	—	80 230	—	65	0—D—0	500×640 : 1386	710	50.0	50.0	3	5.2	14.0	32.7	118	118	—
Ga	20	—	—	20	1918	154 110	—	50	0—D—0	600×660 : 1350	1 320	70.0	70.0	3	7.0	16.5	45.0	20	20	—
Gb	15	15	1920, 1923	—	—	199 470	—	50	0—D—0	600×660 : 1350	1 320	70.0	70.0	3	7.0	16.5	41.5	15	15	—
H	3	—	—	3	1874, 1875	52 450	—	60	0—C—0	406×610 : 1386	350	31.5	31.5	2	3.0	7.0	19.7	—	3	—
Ka	53	53	1897—1902	—	—	58 340	—	60	0—C—0	450×559 : 1386	460	37.6	37.6	2, 3	4.9	12.1	29.4	53	53	—
Kd	18	18	1893—1902	—	—	48 040	—	60	0—C—0	450×559 : 1386	460	37.0	37.0	2, 3	4.1	9.7	23.7	—	18	—
Kg	1	1	1901	—	—	122 000	—	60	0—C—1	450×559 : 1386	460	40.6	34.6	3	5.2	14.0	34.0	—	1	—
KS	3	3	1904	—	—	40 600	3	75	1—B—0	406×508 : 1540	230	29.4	20.0	2	2.0	6.2	17.8	—	3	—
Mb	6	6	1901—1903	—	—	84 230	—	50	1—D—0	536; 810×640 : 1300	595	66.6	54.9	3	6.0	18.4	38.7	—	—	6
Mc	3	3	1901, 1903	—	—	130 770	—	60	1—D—0	560×640 : 1300	960	68.2	58.1	3	6.0	18.4	38.7	3	3	—
Md	2	2	1902, 1907	—	—	108 400	—	60	1—D—0	560×640 : 1300	850	74.0	62.7	3	6.0	18.4	38.7	2	2	—
MVa	1	1	1891	—	—	14 000	1	60	0—C—0	432×610 : 1270	425	29.8	29.8	2	2.2	7.3	19.3	—	1	—
MVb	1	1	1905	—	—	30 560	1	60	0—C—0	432×610 : 1270	465	32.9	32.9	2	2.5	8.5	21.1	—	1	—
MVc	1	1	1908	—	—	43 580	1	60	0—C—0	470×610 : 1270	465	33.0	33.0	2	2.5	8.5	21.0	1	1	—
R	5	5	1908, 1909	—	—	105 530	—	50	0—E—0	700×640 : 1300	1 540	84.8	84.8	4	4.0	20.0	45.2	5	5	—
Ta	50	41	1901—1905	9	1899	70 780	—	75	2—C—0	508; 787×610 : 1572	460	56.7	40.2	3	5.4	14.2	32.8	—	—	50
Tb	48	48	1905—1908	—	—	74 550	—	75	2—C—0	508; 787×610 : 1572	485	59.0	43.2	3	5.2	14.0	32.7	—	—	48
S:ma	353	321	—	32	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222	249	104
D:o år 1928	*363*	*331*	—	*32*	—	—	*7*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*221*	*259*	*104*
Lok för lokaltrafik:																				
J	45	45	1914—1918	—	—	98 140	—	75	1—C—2	420×580 : 1300	300	62.0	33.0	—	4.0	10.0	—	45	45	—
Kf	4	4	1899—1901	—	—	84 060	—	60	0—C—1	450×559 : 1386	290	53.1	42.9	—	2.1	5.8	—	3	4	—
MVd	1	1	1914	—	—	40 380	1	60	0—C—1	440×610 : 1290	300	43.7	32.7	—	1.5	5.0	—	1	1	—
Sa	46	46	1908—1916	—	—	62 870	—	80	1—C—1	500×580 : 1530	370	62.0	41.5	—	2.2	7.8	—	46	46	—
Sb	5	5	1917	—	—	107 020	—	90	1—C—2	540×620 : 1750	450	80.0	43.2	—	3.6	10.0	—	5	5	—
W	5	5	1914	—	—	42 910	—	65	0—B—2	350×550 : 1300	190	43.4	22.0	—	2.2	6.5	—	5	5	—
Y	10	10	1909	—	—	26 620	—	55	0—B—0	320×450 : 1098	140	27.2	27.2	—	0.7	2.4	—	10	10	—
S:ma	116	116	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	116	—
D:o år 1928	*116*	*116*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*112*	*116*	—
Lok för växlingstjänst:																				
Ke	64	64	1902—1914	—	—	38 210	—	60	0—C—0	450×559 : 1386	460	40.3	40.3	—	1.2	4.0	—	—	64	—
Kh	46	46	1902—1915	—	—	44 700	—	60	0—C—0	450×559 : 1386	460	40.8	40.8	—	1.2	4.0	—	46	46	—
N	17	17	1900—1920	—	—	76 460	—	45	0—D—0	480×600 : 1210	745	56.0	56.0	—	1.5	7.0	—	—	17	—
Na	36	36	1900—1920	—	—	101 570	—	45	0—D—0	480×600 : 1210	745	56.4	56.4	—	1.5	7.0	—	36	36	—
S:ma	163	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	163	—
D:o år 1928	*166*	*164*	—	*2*	—	—	*2*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*70*	*166*	—
S ma s:um	**863**	**831**	—	**32**	—	—	**13**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**638**	**753**	**115**
D:o år 1928	*886*	*852*	—	*34*	—	—	*15*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*623*	*770*	*115*
— [8]	2	2	1889	—	—	10 850	2	47	1—C—0	380×460 : 1000	175	26.0	22.5	—	0.3	2.3	—	—	2	—

Anskaffningskostnad för ånglok **70 095 780** kronor.
D:o år 1928 71 203 710 »

2. Elektrolok.

Litt.	Antal lok	Tillverkade av svensk fabrikant: Antal lok	Tillverkade av svensk fabrikant: under åren	Tillverkade av utländsk fabrikant: Antal lok	Tillverkade av utländsk fabrikant: under åren	Anskaffningskostnad i medeltal pr lok Kr.	Tillåten maximihastighet i kilometer pr timme	Axelanordning[1]	Drivhjulsdiameter Mm	Vikt Ton	Adhesionsvikt Ton	Drivmotorer: Antal	Drivmotorer: Effekt per motor Int. hkr	Drivmotorer: Varvantal per minut Int.	Strömart: Periodtal	Strömart: Spänning: Drivmotor Volt	Strömart: Spänning: Motor för luftkompressionspump Volt
Elektrolok för person- och godstrafik:																	
D	57	57	1925, 1926 1928	—	—	214 340	90 resp. 70	1—C—1	1 530	79.5	51.0	2	825	730	$16^2/_3$	84—390	216
Elektrolok för persontrafik:																	
Pa	2	2	1914, 1915	—	—	105 250	100	2—B—2	1 575	91.0	33.0	1	1 000	170	15	85—270	330
Z	1	1	1910	—	—	50 000	75	2—B—0	1 300	52.0	31.0	2	225	600	15	95—270	350
Elektrodubbellok för persontrafik:																	
Pb	2	2	1922	—	—	541 110	100	2—B+B—2	1 350	123.2	63.2	4	500	450	15	60—290	120
Elektrolok för godstrafik:																	
Oc	2	—	—	2	1920	259 470	60	0—B+B—0	1 350	68.0	68.0	2	500	400	15	130—375	97
Od	10	10	1922	—	—	301 760	60	0—D—0	1 350	69.0	69.0	2	500	450	15	60—290	120
Elektrodubbellok för malmtrafik:																	
Oa, b	17	17[3]	1914, 1915, 1917	—	—	168 610	60	1—C+C—1	1 100	134.0	101.6	2	850	150	15	85—250	95
Oe	11	11[4]	1922, 1923	—	—	747 010	60	1—C+C—1	1 530	126.8	100.8	4	700	670	15	80—370	220
Of	10	10	1924—1929	—	—	308 050	60	1—C+C—1	1 530	127.8	101.6	4	700	670	15	70—340	212
Elektrolok för växlingstjänst:																	
Ua	3	3	1926	—	—	133 940	45	0—C—0	1 100	46.5	46.5	1	700	550	$16^2/_3$	74—310	211
S:ma	115	113	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o år 1928	*115*	*113*	—	*2*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Anskaffningskostnad för elektrolok **31 662 440** kronor.
D:o år 1928 31 161 760 »

3. Motorvagnar.

Litt.	Antal motorvagnar	Tillverkade av svensk fabrikant: Antal motorvagnar	Tillverkade av svensk fabrikant: under åren	Tillverkade av utländsk fabrikant: Antal motorvagnar	Tillverkade av utländsk fabrikant: under åren	Anskaffningskostnad i medeltal per motorvagn Kr.	Tillåten maximihastighet i kilometer per timme	Axelanordning[1]	Drivhjulsdiameter Mm	Vikt Ton	Adhesionsvikt Ton	Drivmotorer: Typ	Drivmotorer: Antal	Drivmotorer: Effekt per motor Hkr	Drivmotorer: Varvantal per minut
Motorvagnar för persontrafik:															
Xa2a/Co1	2	2	1915[5], 1929	—	—	139 840	75	2—A—A—0	986	55.2	26.4	Elektr. enfas	2	350	900
Xa2a/CF1	2	2	1912	—	—	120 230	60	1—A—A—0	940	27.8	18.0	» » [6]	2	90	850
Xa2a/CF2	1	1	1929	—	—	107 310	75	1—A—A—1	986	46.9	26.2	» »	2	350	900
Xa1a/Co1	3[7]	—	—	3	1922	68 790	60	0—B—2	750	21.6	15.0	[Bensin-, Mercedestyp]	1	180	1 000
Xa4b/CF1	1	1	1923	—	—	49 000	50	0—A—1	850	14.8	8.7	[Bensin-, N. A. G.-typ]	1	75	950
Xa5/CF1	2	2	1908	—	—	4 100	50	1—A—1	965	27.5	10.6	Ångmaskin	1	50	—

Anskaffningskostnad för motorvagnar **891 020** kronor.
D:o år 1928 594 030 »

[1] I beteckningen för axelanordningen anger litteran antal driv- och koppelaxlar, så att A betecknar 1 st. drivaxel, B 2 st. kopplade axlar, C 3 st. etc. Första siffran anger antal axlar framför de kopplade axlarna och sista siffran antal axlar bakom de kopplade axlarna.
[2] Med ångloks effekt menas här den största tågvikt (exkl. lok och tender), som kan dragas uppför en stigning av 10 ‰ med en konstant hastighet av 25 km i timmen för person- och lokaltågslok, 10 km i timmen för godstågslok och 5 km i timmen för växlingslok.
[3] För 11 lok är den elektriska utrustningen levererad av utländsk fabrikant.
[4] Den elektriska utrustningen är levererad av utländsk fabrikant.
[5] Ombyggd år 1929 från ackumulatorvagn (Jungner).
[6] Vagnarna voro från början dieselelektriska, men ombyggdes 1921 för enfasström (16 000 volt, 15 perioder) från kontaktledning.
[7] En av vagnarna litt. Xa1a är bestämd att ombyggas till släpvagn för motorvagnar.
[8] Lok inköpta med Svartälvs järnväg, men ej märkta med S. J. ägaremärke.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnslag	Litt.	Antal vagnar	Anskaffningskostnad (inkl. axlar och hjul) i medeltal per vagn Kr.	Tillverkning: Svensk St.	Tillverkning: Utländsk St.	Antal sittplatser i varje vagn: I klass	II klass	III klass	Antal sittplatser tillsammans: I klass	II klass	III klass	Antal liggplatser, då vagnen går som sovvagn,[1] i varje vagn: I klass	II klass	III klass	Antal liggplatser, då vagnen går som sovvagn,[1] tillsammans: I klass	II klass	III klass	Vikt: I medeltal per vagn Ton	Vikt: Summa Ton	Antal axlar per vagn
Personvagnar:																				
Salongboggivagnar	—	2	71 180	2	—	15, 17	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	40.2	80.5	4
I klass	A01a	9	52 980	9	—	—	—	—	—	—	—	10(20)	—	—	90(180)	—	—	36.8	331.1	»
»	A01b	21	86 960	21	—	—	—	—	—	—	—	10(20)	—	—	210(420)	—	—	33.0	693.0	»
»	A01c	24	99 740	24	—	—	—	—	—	—	—	10(20)	—	—	240(480)	—	—	38.5	925.0	»
»	A02a	20	65 060	20	—	—	—	—	—	—	—	10(20)	—	—	200(400)	—	—	41.1	822.4	»
»	A02b	8	72 930	8	—	—	—	—	—	—	—	10(20)	—	—	80(160)	—	—	42.1	336.9	»
»	A03	1	35 960	1	—	23	—	—	23	—	—	7	—	—	7	—	—	26.7	26.7	»
»	»	1	37 630	1	—	28	—	—	28	—	—	8	—	—	8	—	—	28.8	28.8	»
»	»	1	37 830	1	—	34	—	—	34	—	—	12	—	—	12	—	—	33.1	33.1	»
»	A04	14	56 810	14	—	—	—	—	—	—	—	11(22)	—	—	154(308)	—	—	38.3	536.2	»
» *inalles*	—	*99*	—	*99*	—	—	—	—	*85*	—	—	—	—	—	*1001(1958)*	—	—	—	*3 733.2*	—
I, II och III klass	ABC01	7	38 470	7	—	—	—	—	—	—	—	6(12)	—	17	42(84)	—	119	36.0	252.2	4
»	ABC02	10	45 750	10	—	—	—	—	—	—	—	6(12)	—	12	60(120)	—	120	43.3	432.5	»
»	ABC03	12	104 870	12	—	—	—	—	—	—	—	7(14)	—	15	84(168)	—	180	42.3	507.2	»
» *inalles*	—	*29*	—	*29*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*186(372)*	—	*419*	—	*1 191.9*	—
I och III klass	AC01	5	71 840	5	—	—	—	—	—	—	—	6(12)	—	18	30(60)	—	90	37.2	186.2	4
»	AC03	22	88 050	22	—	—	—	—	—	—	—	5(10)	—	15	110(220)	—	330	38.4	845.5	»
» *inalles*	—	27	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*140(280)*	—	*420*	—	*1 031.7*	—
II klass	B02	3	19 620	3	—	—	38	—	—	114	—	—	—	—	—	—	—	25.1	75.3	4
»	B03	4	34 040	4	—	—	36	—	—	144	—	—	—	—	—	—	—	30.3	121.2	»
»	B04	24	44 800	24	—	—	36	—	—	864	—	—	—	—	—	—	—	33.8	810.6	»
»	B05	6	77 430	6	—	—	36	—	—	216	—	—	—	—	—	—	—	34.2	205.2	»
»	B1, 2, 3	31	10 590	30	1	—	18—24	—	—	639	—	—	—	—	—	—	—	11.1	346.0	2
» *inalles*	—	*68*	—	*67*	*1*	—	—	—	—	*1 977*	—	—	—	—	—	—	—	—	*1 558.3*	—
II och III klass	BC01	25	29 670	25	—	—	18	40—44	—	450	1 076	—	12	—	—	300	—	29.6	739.5	4
»	BC02	25	21 270	25	—	—	16—24	20—44	—	474	826	—	—	—	—	—	—	24.7	618.2	»
»	BC03	41	30 320	41	—	—	18	38—44	—	738	1 634	—	—	—	—	—	—	30.5	1 249.6	»
»	»	3	39 460	3	—	—	18	40	—	54	120	—	—	—	—	—	—	33.6	100.8	»
»	BC04	11	34 270	11	—	—	24	30	—	264	330	—	—	—	—	—	—	30.3	333.8	»
»	BC05	35	32 010	35	—	—	10, 12	38—56	—	406	1 607	—	—	—	—	—	—	31.2	1 092.8	»
»	BC06	14	43 370	14	—	—	24	30, 32	—	336	430	—	—	—	—	—	—	33.2	464.3	»
»	BC07	54	53 080	54	—	—	18	40	—	972	2 160	—	—	—	—	—	—	34.8	1 879.9	»
»	BC08	10	50 890	10	—	—	18	32	—	180	320	—	—	—	—	—	—	30.9	309.4	»
»	BC09	6	56 520	6	—	—	24	32	—	144	192	—	—	—	—	—	—	37.5	225.0	»
»	BC010	1	39 340	1	—	—	12	46	—	12	46	—	—	—	—	—	—	30.0	30.0	»
»	BC011	13	39 270	13	—	—	12	48	—	156	624	—	—	—	—	—	—	34.8	452.0	»
»	BC2, 3	32	15 030	32	—	—	12,14,15	18,28,30	—	467	922	—	—	—	—	—	—	14.6	467.2	2
» *inalles*	—	*270*	—	*270*	—	—	—	—	—	*4 653*	*10 287*	—	—	—	—	*300*	—	—	*7 962.5*	—
III klass	C01	16	26 450	16	—	—	—	72	—	—	1 152	—	—	—	—	—	—	29.0	464.0	4
»	C02	12	16 850	12	—	—	—	64—98	—	—	877	—	—	—	—	—	—	23.1	277.2	»
»	C03	1	7 260	1	—	—	—	50	—	—	50	—	—	—	—	—	—	17.0	17.0	»
»	C04	4	28 170	4	—	—	—	100	—	—	400	—	—	—	—	—	—	28.8	115.2	»
»	C05	48	27 070	48	—	—	—	76, 80	—	—	3 760	—	—	—	—	—	—	30.2	1 447.5	»
»	C06	3	35 720	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	38.3	114.9	»
»	C07	5	47 400	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	39.1	195.5	»
»	C08	80	64 430	80	—	—	—	78	—	—	6 240	—	—	—	—	—	—	36.1	2 888.4	»
»	C09	23	27 550	23	—	—	—	72	—	—	1 656	—	—	—	—	—	—	30.8	707.3	»
»	C011	10	74 340	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	34.2	341.8	»
»	C012	5	74 130	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	45.5	227.5	»
»	C1	32	6 530	32	—	—	—	34—50	—	—	1 394	—	—	—	—	—	—	10.3	328.7	2
»	C2a, b	14	6 760	12	2	—	—	32—40	—	—	471	—	—	—	—	—	—	10.1	140.8	»
»	C3a	40	14 580	40	—	—	—	42	—	—	1 680	—	—	—	—	—	—	14.6	585.2	»
»	C3b	97	14 650	97	—	—	—	58	—	—	5 626	—	—	—	—	—	—	14.2	1 431.8	»
»	C3c	22	11 890	22	—	—	—	54	—	—	1 188	—	—	—	—	—	—	14.9	328.6	»
»	C3d	272	15 500	272	—	—	—	59	—	—	16 048	—	—	—	—	—	—	16.2	4 415.4	»
»	C3e	72	33 510	72	—	—	—	52, 56	—	—	4 004	—	—	—	—	—	—	15.9	1 143.6	»
»	C3f	3	9 510	3	—	—	—	60	—	—	180	—	—	—	—	—	—	15.3	45.8	»
»	C3g	75	31 230	75	—	—	—	57, 60	—	—	4 485	—	—	—	—	—	—	16.6	1 241.5	»
»	C3h	1	4 100	1	—	—	—	56	—	—	56	—	—	—	—	—	—	15.0	15.0	»
»	C4	143	13 170	143	—	—	—	64	—	—	9 152	—	—	—	—	—	—	13.5	1 927.9	»
»	C6	14	8 270	14	—	—	—	30, 35	—	—	425	—	—	—	—	—	—	10.8	151.2	»
» *inalles*	—	*992*	—	*990*	*2*	—	—	—	—	*58 844*	—	—	—	—	—	*909*	—	—	*18 551.8*	—
Restaurangvagnar	ABo3a	14	64 170	14	—	—	40	—	—	560	—	—	—	—	—	—	—	40.2	562.4	4
»	ABo3b	9	41 730	9	—	—	32	—	—	288	—	—	—	—	—	—	—	37.3	335.7	»
Inspektionsvagnar	B07	3	61 070	3	—	—	6—27	—	—	46	—	—	4, 6	—	—	14	—	31.7	95.1	»
»	B7	18	20 730	14	4	—	6—20	—	—	180	—	—	—	—	—	—	—	12.8	230.1	2
Sjukvagnar	B010	1	73 050	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41.9	41.9	4
»	C10	18	35 480	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.4	295.2	2
Postvagnar:																				
	D01	5	12 150	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.3	106.7	4
	D02	7	45 200	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35.4	247.5	»
	D04	4	105 250	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.2	144.8	»
	D1	14	8 490	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.1	155.4	2
	D2	4	7 000	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.5	50.0	»
	D3	15	9 000	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.9	193.5	»
Fångvagnar:																				
	E1b, c	15	9 710	15	—	—	—	—	13—15	—	—	—	—	—	204	—	—	10.0	150.2	»
	E3	5	23 170	5	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	90	—	—	15.3	76.5	»
Kombinerade person- och postvagnar:																				
Personavdelningen III klass	CD01	1	86 250	1	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	48	—	—	36.9	36.9	4
» »	CD02	2	32 430	2	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	112	—	—	29.0	58.0	»
» »	CD03	1	16 670	1	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	84	—	—	26.1	26.1	»
» »	CD2	2	2 570	2	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	44	—	—	10.1	20.2	2
» »	CD3	1	10 720	1	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	12	—	—	10.3	10.3	»
» »	CD7a	1	7 170	1	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	40	—	—	12.0	12.0	»
» »	DC1a, b	16	7 490	16	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	304	—	—	10.6	169.9	»
Kombinerade person-, post- o. resgodsvagnar:																				
Personavdelningen III klass	CDF1	2	13 950	2	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	32	—	—	15.3	30.6	2
Kombinerade person- och resgodsvagnar:																				
Personavdelningen I klass	AF02	2	39 740	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6(12)	—	—	12(24)	—	38.1	76.1	4
» II »	BF0	18	35 940	18	—	—	24	—	—	432	—	—	—	—	—	—	—	30.5	549.8	»
» III »	CF01	2	26 490	2	—	—	—	32	—	—	64	—	—	—	—	—	—	29.6	59.3	»
» » »	CF02	6	35 520	6	—	—	—	32	—	—	192	—	—	—	—	—	—	37.2	223.2	»
» » »	CF03	2	6 250	2	—	—	—	36	—	—	72	—	—	—	—	—	—	23.0	46.0	»
» » »	CF04	7	37 500	7	—	—	—	40	—	—	280	—	—	—	—	—	—	31.1	217.7	»
» » »	CF05	17	37 840	17	—	—	—	40	—	—	680	—	—	—	—	—	—	34.8	591.2	»
» » »	CF1	1	5 570	1	—	—	—	16	—	—	16	—	—	—	—	—	—	10.0	10.0	2
» » »	CF4a, b	131	13 460	131	—	—	—	35, 40	—	—	4 685	—	—	—	—	—	—	15.8	2 065.6	»
Kombinerade post- och resgodsvagnar:																				
	DF01	21	27 310	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.1	632.6	4
	DF02	2	7 610	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.6	61.2	»
	DF05	15	30 580	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.8	416.5	»
	DF1a, b	11	11 010	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.1	122.1	2
	DF2	4	9 100	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.9	43.4	»
	DF5	10	22 580	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.2	192.0	»
Person- o. resgodsavdelningen i motorvagnar:[2]																				
Personavdelningen III klass	X3a/C01	2	—	2	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	3
» » »	X3a/CF1	2	—	2	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	2
» » »	X3a/CF2	1	—	1	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	3
» » »	X4a/C01	3	—	—	3	—	—	—	57, 61	—	—	—	—	—	179	—	—	—	—	3
» » »	X4b/CF1	1	—	1	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	2
» » »	X5/CF1	2	—	2	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	3
Person-, post- och fångvagnar inalles	—	1 905	—	1 876	29	—	—	—	117	8 136	76 656	—	—	—	{ 1 339 (2 624)	314	1 748	—	42 465.6	—
D:o år 1928	—	*1 947*	—	*1 905*	*42*	—	—	—	*115*	*8 467*	*77 391*	—	—	—	{ *1 342* (2 627)	*336*	*1 568*	—	*42 393.0*	—
	—[3]	1	6 800	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Anskaffningskostnad för person-, post- och fångvagnar **55 662 040** kronor.

D:o år 1928 ..... *55 071 930* »

[1] Siffrorna inom parentes angiva antalet liggplatser, då I-klasskupéerna användas som II-klasskupéer. [2] Övriga uppgifter för motorvagnarna lämnas i tab. 3. [3] Personvagn inköpt med Svartälvs järnväg, men ej märkt med S. J. ägaremärke.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

5. Resgods- och godsvagnar.

1 Vagnslag	2 Litt.	3 Antal vagnar	4 Anskaffningskostnad (inkl. axlar och hjul) i medeltal per vagn Kr.	5 Tillverkning Svensk St.	6 Tillverkning Utländsk St.	7 Lastförmåga I medeltal per vagn Ton	8 Lastförmåga Summa Ton	9 Vikt I medeltal per vagn Ton	10 Vikt Summa Ton	11 Antal axlar per vagn	12 Antal vagnar utan broms	13 Underlittera
Resgodsvagnar:												
Resgodsvagnar	F01, 2	21	72 730	21	—	12.0	252.0	34.9	733.7	4	—	F01, 2
» med ångpanna	F03	15	53 050	15	—	—	—	46.7	700.8	»	—	F03
»	F1	303	6 820	303	—	10.4	3 163.5	11.2	3 386.0	2	—	F1
» med ångpanna	F2 a, b	89	8 040	89	—	4.7	417.0	12.6	1 125.4	»	—	F2 a, b
» » »	F2 d	20	34 050	20	—	—	—	24.0	480.7	»	—	F2 d
» » »	F2 f	2	5 700	2	—	4.7	9.5	13.6	27.0	»	—	F2 f
»	F3 a	10	5 590	10	—	6.8	68.0	8.2	81.5	»	—	F3 a
»	F4	75	17 320	75	—	10.0	750.0	12.1	905.4	»	—	F4
»	F5	5	4 500	—	5	4.0	20.0	10.9	54.5	»	—	F5
»	F9	5	6 720	5	—	8.0	40.0	9.4	47.0	»	—	F9
Resgodsvagnar inalles	—	545	—	540	5	—	4 720.0	—	7 542.0	—	—	—
D:o år 1928	—	*548*	—	*543*	5	—	*4 703.0*	—	*7 446.0*	—	—	—
Täckta godsvagnar:												
Täckta godsvagnar med broms	Gi	10	10 910	10	—	16.0	160.0	15.0	150.0	2	—	Gi
» » utan »	Gm	947	3 340	947	—	10.0	9 466.0	7.2	6 813.8	»	947	Gm,
» » med »	Gm	215	4 550	215	—	8.0	1 720.0	9.4	2 011.0	»	—	Gmh, Gmå
» » » »	Gq	100	6 660	100	—	14.0	1 400.0	12.1	1 210.0	»	—	Gq
» » » »	Gr	124	7 610	124	—	19.0	2 356.0	12.6	1 562.3	»	—	Grh, Gro
» » utan »	Gs	1 623	3 440	1 623	—	15.0	24 345.0	8.3	13 478.0	»	1 623	Gs,
» » med »	Gs	2 800	6 640	2 800	—	14.0	39 200.0	10.8	30 172.1	»	—	Gsh,
» » » »	Gs	198	16 980	198	—	16.0	3 168.0	11.2	2 224.0	»	—	Gsk
» » utan »	Gä	18	3 070	18	—	9.0	162.0	5.7	102.7	»	16	Gä,
» » med »	Gä	16	3 610	16	—	9.0	144.0	6.7	106.8	»	—	Gäh
Matvaruvagnar » »	Hf	2	9 640	2	—	8.0	16.0	16.1	32.2	»	—	Hf
» utan »	Hm	54	4 620	54	—	8.5	459.0	10.5	566.5	»	54	Hm
» med »	Hm	41	5 080	41	—	8.0	328.0	11.2	459.2	»	—	Hm
» » »	Hs	382	7 920	382	—	10.3	3 940.0	15.3	5 844.3	»	—	Hs
Kalkvagnar utan »	Rm	8	2 870	8	—	12.0	96.0	5.8	46.4	»	8	Rm
» » »	Rs	1	3 440	1	—	16.0	16.0	7.7	7.7	»	1	Rs
Täckta godsvagnar inalles	—	6 539	—	6 539	—	—	86 976.0	—	64 787.0	—	2 649	—
D:o år 1928	—	*6 555*	—	*6 555*	—	—	*86 433.0*	—	*64 528.0*	—	*2 710*	—
Öppna godsvagnar (inkl. malmvagnar):												
Vagnar med höga väggar, utan broms	Ia	10	3 080	10	—	20.0	200.0	8.4	84.0	3	10	Ia
» » » » » »	Ib	33	6 270	—	33	39.4	1 300.0	15.5	510.0	4	33	Ib
» » » » med »	Ib	17	8 610	—	17	36.9	627.0	16.8	286.0	»	—	Ib
» » » » utan »	Im	1 303	2 340	1 303	—	12.0	15 636.0	5.2	6 731.6	2	1 303	Im
» » » » med »	Im	480	2 650	480	—	12.0	5 760.0	5.9	2 848.8	»	—	Im
» » » » utan »	Is	677	2 770	677	—	20.0	13 524.0	7.3	4 945.8	»	677	Is
» » » » med »	Is	403	3 720	403	—	19.0	7 651.0	8.2	3 301.2	»	—	Is
» » » » » »	Iö	10	17 380	—	10	20.0	200.0	11.8	118.0	»	—	Iö
Virkesvagnar med svängel, utan broms	Km, Kä	205	2 320	205	—	11.0	2 255.0	5.0	1 023.0	»	205	Km,
» » » med »	Km, Kä	17	2 750	17	—	11.0	187.0	5.3	90.6	»	—	Kä
Träkolsvagnar, utan broms	Lm	34	2 820	34	—	11.0	374.0	6.6	223.4	»	34	Lm
» » »	Lr	202	2 640	202	—	15.0	3 030.0	8.2	1 657.0	»	202	Lr
» med »	Lr	210	8 170	210	—	14.0	2 940.0	9.9	2 083.0	»	—	Lr
» » »	Lgt	15	16 430	15	—	15.0	225.0	12.7	190.5	»	—	Lgt
» » »	Lrg	85	15 070	85	—	14.0	1 190.0	10.1	857.5	»	—	Lrg
» » »	Lrg	225	11 800	225	—	17.2	3 875.0	10.7	2 416.0	»	—	Lrg
Malmvagnar med broms	Mam	309	4 170	309	—	30.0	9 270.0	9.3	2 874.0	3	—	Mam
» » »	Mas	3 253	6 580	3 253	—	35.0	113 855.0	11.3	36 624.0	»	—	Mas
Vagnar med låga väggar och lämmar med stolpar, med broms	Nb	4	3 080	4	—	32.0	128.0	14.1	56.0	4	—	Nb
D:o D:o utan broms	Nm, Nä	2 439	2 160	2 439	—	12.0	29 268.0	5.2	12 684.0	2	2 439	Nm, Nä
D:o D:o med »	Nm, Nä	806	2 500	806	—	12.0	9 672.0	5.6	5 417.6	»	—	Nm, Nä
D:o D:o utan »	Ns	104	2 600	104	—	19.9	2 074.0	7.3	754.7	»	104	Ns
D:o D:o med »	Ns	320	4 600	320	—	19.0	6 080.0	8.6	2 760.0	»	—	Ns
Vagnar utan väggar och lämmar men med stolpar, utan broms	NNm	85	1 210	85	—	12.0	1 020.0	5.1	431.3	»	85	NNm
D:o D:o med broms	NNm	4	660	4	—	12.0	48.0	5.2	20.8	»	—	NNm
Vagnar utan väggar men med lämmar och stolpar, utan broms	Om	1 444	2 560	1 444	—	12.0	17 328.0	5.0	7 220.0	»	1 444	Om
D:o D:o med broms	Om	92	3 030	92	—	12.0	1 104.0	6.0	552.0	»	—	Om
D:o D:o utan »	Or	1	5 290	1	—	20.0	20.0	7.0	7.0	»	1	Or
D:o D:o med »	Or	1 570	5 850	1 570	—	18.0	28 260.0	9.5	14 889.5	»	—	Or
D:o D:o » »	Orn	1 006	11 700	1 006	—	17.5	17 602.0	9.7	9 753.7	»	—	Orn
D:o D:o utan »	Os	1 158	2 540	1 158	—	20.0	23 442.0	6.6	7 601.8	»	1 158	Os
D:o D:o med »	Os	1 654	3 750	1 654	—	19.0	31 417.0	7.8	12 958.2	»	—	Os
Vagnar för tungt eller skrymmande gods, utan	Sa	10	2 810	10	—	30.0	300.0	9.4	94.0	3	10	Sa
» » » » » » » »	Sb	10	12 840	10	—	45.0	450.0	18.6	186.0	4	10	Sb
» » » » » » med	Sd	2	12 370	2	—	60.0	120.0	37.0	74.0	6	—	Sd
Öppna godsvagnar inkl. malmvagnar inalles	—	18 197	—	18 137	60	—	350 432.0	—	142 325.0	—	7 715	—
D:o år 1928	—	*18 618*	—	*18 558*	*60*	—	*352 069.0*	—	*142 977.0*	—	*8 055*	—
Specialvagnar:												
För tågpersonal med broms	F7	16	8 120	16	—	—	—	10.5	168.2	2	—	F7
Förtullningsvagnar för Riksgränsbanan	F8	2	7 700	2	—	—	—	13.2	26.4	»	—	F8
För transport av transformatorer, med broms	Q1	1	10 120	1	—	40.0	40.0	20.5	20.5	4	—	Q1
Justeringsvagnar utan broms	Q3	2	3 400	2	—	—	—	4.9	9.8	2	2	Q3
» med »	Q3	6	8 150	6	—	—	—	8.8	52.8	3	—	Q3
Gasvagnar utan »	Q4	23	10 680	23	—	—	—	14.3	327.8	2	23	Q4
» med »	Q4	9	17 260	9	—	—	—	20.3	182.4	»	—	Q4
Kolvagnar för ångfärjorna » »	Q7	6	3 800	6	—	16.0	96.0	11.8	70.8	»	—	Q7
Cisternvagnar för transp. av eldfarliga oljor, m. broms	Q12	5	8 400	—	5	16.0	80.0	11.1	55.5	»	—	Q12
» » » » torvpulver, » »	Q15	15	9 770	15	—	16.0	240.0	10.1	150.8	»	—	Q15
Vagnar för kolstationer, utan broms	Q16	27	8 730	27	—	26.9	725.0	11.3	306.0	3	27	Q16
» » » » » »	Q17	5	11 980	5	—	16.0	80.0	8.6	43.2	2	5	Q17
För transport av transformatorer, med broms	Q19	1	18 330	1	—	85.0	85.0	22.8	22.8	6	—	Q19
» » » kol, utan »	Q21	4	6 470	4	—	18.0	72.0	8.5	34.0	2	4	Q21
Tjänstevagnar inalles	—	122	—	117	5	—	1 418.0	—	1 471.0	—	61	—
D:o år 1928	—	*122*	—	*117*	*5*	—	*1 418.0*	—	*1 471.0*	—	*61*	—
Resgods- och godsvagnar inalles	—	**25 403**	—	**25 333**	**70**	—	**443 546**.0	—	**216 125**.0	—	**10 425**	—
D:o år 1928	—	*25 843*	—	*25 773*	*70*	—	*444 623.0*	—	*216 422.0*	—	*10 826*	—
	—[1]	34	860	.	.	.	.	.	.	.	.	—[1]

Anskaffningskostnad för resgodsvagnar ..... 7 210 180 kronor.
för godsvagnar m. m. ..... 119 626 300 »

S:a **126 836 480** kronor.

D:o år 1928 126 873 610 »

[1] Resgods- och godsvagnar inköpta med Svartälvs järnväg, men ej märkta med S. J. ägaremärke.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

6. Omnibustrafik- och viss hjälpmateriel.

Hithörande fordon ingå ej i bokföringshänseende i lok- eller vagnparken utan äro bokförda såsom »övriga inventarier» eller tillhöra det så kallade byggnadscentralförrådet men kunna med avseende på användningen betraktas såsom komplement till den rullande materielen. De byggnadscentralförrådet tillhöriga vagnarna användas dels vid byggandet av nya linjer, dels för underhållsarbeten å redan trafikerade bandelar. Enär dessa vagnar äro utsatta för betydligt starkare förslitning än trafikvagnarna, göres å anskaffningskostnaden för de förstnämnda årliga avskrivningar i stället för avsättning till förnyelsefonden. De avskrivna beloppen debiteras de arbeten för vilka vagnarna använts, i proportion till användningstiden.

	Antal	Anskaffningsår	Ursprunglig anskaffningskostnad Kr.	Tillverkning svensk	Tillverkning utländsk	Vikt i tjänst utan last per st. Ton	Lastförmåga Ton	Antal axlar per st.	Uppgifter om broms	Anmärkningar
Omnibustrafikmateriel:										
Personomnibus n:r 3	1	1921	28 478	—	1	3.64	—	2		22 sittplatser för pass. Icke användbar.
» » 4	1	1923	28 611	—	1	4.53	—	2		24 sittplatser för pass.
» » 5	1	1923	28 611	—	1	4.58	—	2		24 » » »
» » 7	1	1925	24 190	1	—	4.00	—	2		24 » » »
» » 8	1	1926	19 950	1	—	3.25	—	2		19 » » »
» » 9	1	1926	19 950	1	—	3.25	—	2		19 » » »
» » 10	1	1926	19 950	1	—	3.28	—	2		19 » » »
» » 12	1	1927	18 300	1	—	3.15	—	2		19 » » »
» » 13	1	1929	24 190	1	—	4.68	—	2		30 » » »
Kombinerad person- och resgodsomnibus n:r 14	1	1929	19 173	1	—	3.25	1.0	2		10 » » »
Godsautomobil n:r 1	1	1921	35 475	—	1	3.56	2.5	2		Ombyggd från omnibus år 1927
» » 2	1	1921	35 475	—	1	2.96	2.5	2		» » » » 1925
» » 11	1	1926	13 128	1	—	2.90	2.7	2		
Personsläpvagn n:r 101	1	1921	10 870	—	1	2.00	—	2		18 sittplatser för pass.
» » 102	1	1921	10 870	—	1	2.00	—	2		18 » » »
Godssläpvagn n:r 201	1	1923	5 750	—	1	2.00	2.0	2		
» » 202	1	1923	5 750	—	1	2.00	2.0	2		
» » 301	1	1921	2 350	—	1	1.00	1.0	1		
» » 302	1	1923	2 375	1	—	0.40	0.6	1		
» » 303	1	1925	2 306	1	—	1.00	1.0	1		
» » 304	1	1926	2 386	1	—	1.00	1.0	1		
Lokomotorer:										
Elektriska (f. d. lok till Ö)	2	1927	166 860	2	—	27.90	—	2	Skruv- o. tryckluftbroms	
Med förbränningsmotor	18	1927—29	179 126	18	—	Cirka 8—9[1]	—	2	Hävstångsbroms	[1] Med barlast.
» »	1	1927	8 300	—	1	2.20[1]	—	2	»	
Snöplogar:										
Litt. A: roterande snöplogar, plogvagnen boggivagn	2	1907, 1912	149 100	2	—	Plogvagn: 60.8,63.4 Tender: 35.3,35.5	—	Plogvagn: 4 Tender: 3	Tryckluft	Plogarna äro utrustade med ångpanna av lokpannetyp, liggande tvillingångmaskin för ploghjulets drivande.
roterande snöplogar, plogen boggivagn	2		234 319	2	—	54.00	—	4	»	Elektrisk enfasmotor av loktyp.
» B: snöplogar av amerikansk modell	8		52 000	8	—	14.30	—	4		
» C: snöplogar av svensk modell, vingplogar	50		388 400	50	—	8.00	—	2		
Elektriska plattformsvagnar:										
Traktorer	31	1920—29	317 086	21	10	•	—	•		
Truckar	61		715 893	37	24	•	•	•		
Vagnssätt för användning vid tågolyckor (varje sätt bestående av en ambulans- och två hjälpd. v. s. redskapsvagnar)	9	1929[1]	278 046[2]	—	—	Per sätt ~ 50	—	2		[1] Ombyggda från slopade personvagnar. [2] Ombyggnadskostnad.
Vedsågningsvagnar	6	20 000	6	—	—	—	2	—		Med kapverk och såg, inrättad för motordrift.
Revisionsvagnar:										
Litt. Q 13: för elektrifierade linjer	9	519 342	9	—	26.1	—	2—3	Skruv- o. tryckluftbroms samt KK-ledning	
Byggnadscentralförrådet tillhöriga vagnar:										
Litt. B 7: Inredda till inspektionsvagnar	2	22 400	2	—	11.0	—	2	Skruv- och vak.-broms	Gasbelysning.
» C: » » manskapsvagnar	22	58 080	22	—	7.8—9.4	—	»	—	
» I aö: öppna godsvagnar med höga väggar, anordning för bottentömning	13	51 567	13	—	12.3	24.0	3	Skruvbr.	
d:o d:o	14	53 733	14	—	11.6	24.0	»	—	
» I bö: öppna godsboggivagnar med höga väggar, anordning för bottentömning	16	124 994	16	—	17.5	36.0	4	Skruv- o. K. K.-broms	
d:o d:o	18	112 890	18	—	17.5	36.0	»	Skruvbroms o. K. K.-ledning	
d:o d:o	83	517 762	83	—	17.5	36.0	»	Skruvbroms	
» Pm: grusvagnar	89	233 900	89	—	6.0	—	2	—	Rymd 7 kbm.
»	41	107 800	41	—	6.0	—	»	Skruvbroms	» » »
» Pu: »	27	7 870	27	—	3.0	6.5	»	»	» 4 »
»	56	16 660	56	—	3.0	6.5	»	—	» » »
» Pä: »	49	23 450	—	49	6.5	12.0	»	Skruvbroms	» 6 »
»	8	4 600	—	8	6.5	12.0	»	—	» » » Ledning för tryckluftbroms.
»	144	82 790	—	144	6.5	12.0	»	—	» » »
» Q 2: kranvagnar	1	3 000	—	1	13.1	—	»	—	Lyftkraft 5 ton.
»	1	5 500	—	1	31.1	—	3	Skruvbroms	» 10 » Spelet drives med ångmaskin
»	1	13 155	—	1	29.6	—	»	Hävstångsbroms	» 10 »
»	1	14 843	—	1	27.8	—	»	—	» 10 »
»	1	18 853	1	—	28.0	—	2	Hävstångsbroms	» 5 » Spelet drives med förbränningsmotor.
»	4	55 764	4	—	35.4	—	3	»	» 10 »
» Q 5: slipersimpregneringsvagnar:									
nyare slipersimpregneringsapparat:									
maskinvagn, boggivagn	1	186 300	1	—	41.0	—	4	—	
impregneringsvagnar, boggivagnar	2		2	—	47.8	—	»	Skruvbroms	
cisternvagn, boggivagn	1		1	—	34.0	—	6	»	Rymd 51 kbm.
manskapsvagn, » »	1		1	—	8.0	—	»	Skruvbr.	
(dessutom 2 st. bangårdsvagnar)									
äldre slipersimpregneringsapparat:									
maskinvagn	1	51 124	—	1	31.5	—	3	Skruvbr.	
impregneringsvagn, boggivagn	1		—	1	31.2	—	4	»	
cisternvagn, 2-axlig trafikvagn	1		1	—	12.7	—	2	—	
förrådsvagn, » »	1		1	—	11.5	—	2	—	
» Q 8: grävmaskiner, boggivagn	1	20 000	—	1	45.8	—	4	—	Grävningsförmåga: 90 kbm löst grus pr tim.
» 2-axlig vagn	1	35 650	—	1	50.0	—	2	—	» 180 » » » » »
» boggivagn	1	47 500	—	1	80.0	—	4	—	» 230 » » » » »
» 2-axlig vagn	1	30 238	—	1	62.0	—	2	—	» 230 » » » » »
» boggivagnar	4	151 868	4	—	80.8	—	4	Skruvbr.	» 250 » » » » »
» 2-axlig vagn	1	18 000	—	1	42.0	—	2	—	» 100 » » » » »
» » »	1	40 700	—	1	22.0	—	»	—	» 60 » » » » »
» Q 9: broprovningsvagnar, cisternvagnar	5	55 932	5	—	29.0	—	4	Skruvbr.	Rymd 53 kbm.
» Q 10: pumpvagnar för broprovning	1	7 935	1	—	8.9	—	2	»	
» Q 18: plogningsmaskin	1	130 000	—	1	37.1	—	4	Tryckluftbr.	Plogningskapacitet: 5 000 kbm grus eller fyllning per timme.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Av loken utfört arbete, uttryckt i tåg-, lok- och vagnaxelkilometer samt beträffande ångloken även i bruttotonkilometer, ävensom uppgifter å av ångloken förbrukat bränsle samt av de elektriska loken förbrukad elektrisk energi.

Det av varje lok i medeltal per år utförda arbetet, uttryckt i tåg- och vagnaxelkilometer, under de tio senast tilländalupna åren samt under det sista förkrigsåret framgår av följande tablå:

	1913	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929
Tågkilometer per lok ...	29 800	24 812	24 468	28 247	29 972	30 218	32 015	32 711	35 832	37 605	39 778
Vagnaxelkilometer pr lok, miljoner.....	1.16	0.92	0.88	1.04	1.09	1.12	1.18	1.22	1.35	1.30	1.50

Lokarbetets intensitet under olika månader under femårsperioden 1925—1929 framgår av nedanstående uppgifter över antalet lokkilometer per lok i tjänst under nyssnämnda år.

År Månad	1925	1926	1927	1928	1929	År Månad	1925	1926	1927	1928	1929
Januari	3 528	3 751	3 860	4 205	4 333	Juli.....	4 004	3 947	4 346	4 428	4 739
Februari	3 364	3 516	3 620	3 873	3 986	Augusti	3 955	3 929	4 437	4 449	4 730
Mars	3 695	3 904	3 153	4 183	4 506	September.....	3 772	3 787	4 174	4 361	4 535
April	3 529	3 627	3 080	3 974	4 235	Oktober	3 879	3 784	4 295	4 513	4 642
Maj.....	3 653	3 736	4 121	4 207	4 363	November	3 695	3 761	4 056	4 264	4 450
Juni	3 751	3 774	4 110	4 263	4 436	December	3 915	3 908	4 311	4 338	4 546
						I medeltal per månad under året	3 730	3 785	4 105	4 257	4 458

Uppgifter å antalet utförda lokkilometer i medeltal per lok för de olika typerna vid olika maskinsektioner och distrikt, med olika ångloktyper utfört och i bruttotonkilometer uttryckt arbete samt däremot svarande bränsleförbrukning ävensom uppgifter rörande av de elektriska loken förbrukad elektrisk energi m. m., lämnas i efterföljande tabeller 1—4.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. **Antalet i medeltal per lok och månad å olika maskinsektioner och distrikt utförda lokkilometer för olika loktyper samt för motorvagnar ävensom antalet i medeltal använda och medelantalet på grund av god tillgång avställda lok.**

0 600 = Antalet lokkilometer.
0 + 0 = Antalet använda lok + avställda lok.

(Antalet lokkilometer i medeltal har erhållits genom att dei av en sektion, resp. ett distrikt, tillhöriga antalet lok av varje littera utförda, totala antalet lokkilometer delats med antalet i medeltal *använda* lok.)

Lok litt.	Maskinsektion													Distrikt					Hela S. J.
	1	2	5	5	8	10	11	13	14	15	19	20	21	I	II	III	IV	V	
Ångl o k																			
A			5 174 2 + 0	4 032 3 + 0	7 149 3 + 0		5 469 2 + 0	5 504 12 + 0						4 643 4 + 0	7 149 3 + 0	5 264 14 + 0			5 530 21 + 0
B	5 450 15 + 0	5 306 12 + 0	5 238 7 + 0	5 418 5 + 0			5 959 18 + 0	5 874 10 + 0		5 134 3 + 0	4 728 14 + 0		5 389 12 + 0	5 334 34 + 0	5 418 5 + 0	5 187 28 + 0	4 797 17 + 0	5 389 12 + 0	5 215 96 + 0
Cc			0 0 + 1	0 0 + 1	0 0 + 5	0 0 + 1	0 0 + 6			0 0 + 1				0 0 + 2	0 0 + 6	0 0 + 6	0 0 + 1		0 0 + 15
Cd	5 059 8 + 1	2 544 4 + 0	1 817 1 + 0	4 800 5 + 1	5 140 12 + 1	2 053 8 + 0	1 238 8 + 0			3 755 1 + 1	4 465 2 + 0			4 024 13 + 1	5 031 17 + 2	1 504 6 + 0	4 253 3 + 1		4 141 39 + 4
DHa										4 552 4 + 0							4 552 4 + 0		4 552 4 + 0
DHb										1 920 1 + 0							1 920 1 + 0		1 920 1 + 0
E				2 495 5 + 0	4 206 11 + 1	2 321 3 + 0	3 170 1 + 0	2 752 24 + 0	2 968 17 + 1	2 618 15 + 0		3 010 19 + 0	2 955 23 + 0		3 848 14 + 1	2 463 4 + 0	2 783 56 + 1	2 980 42 + 0	2 974 176 + 2
F		6 407 5 + 0				5 822 1 + 0	6 962 5 + 0							6 497 5 + 0		6 792 6 + 0			6 617 11 + 0
Ga	4 158 3 + 0	3 860 3 + 0	3 001 2 + 0			2 722 3 + 0	3 603 9 + 0							3 718 8 + 0		3 311 12 + 0			3 470 20 + 0
Gb		4 020 1 + 0	3 673 1 + 0				4 889 5 + 0			5 716 5 + 0			4 176 3 + 0	3 884 2 + 0		4 889 5 + 0	5 716 5 + 0	4 176 3 + 0	4 844 15 + 0
H											1 471 2 + 2								1 471 2 + 2
J			4 353 5 + 0		5 329 10 + 0	4 004 5 + 0		4 396 7 + 0	3 885 1 + 0	3 016 6 + 0	4 111 [1] 1 + 0	3 931 4 + 0	3 907 6 + 0	4 353 5 + 0	3 629 10 + 0	4 004 5 + 0	3 760 14 + 0	3 929 11 + 0	4 282 45 + 0
Ka	2 348 9 + 1	2 366 6 + 0	2 808 5 + 0	1 993 5 + 0	2 336 14 + 0	2 266 6 + 0		914 2 + 1		1 039 3 + 0			1 755 2 + 1	2 466 20 + 1	2 275 17 + 0	2 366 6 + 0	830 5 + 1	1 755 2 + 1	2 198 50 + 3
Kd	0 0 + 1	0 0 + 1	536 1 + 3	1 407 2 + 2	0 0 + 7	0 0 + 5	744 1 + 0	0 0 + 1	0 0 + 1	299 1 + 1	0 [1] 0 + 1	0 0 + 1	0 0 + 1	536 1 + 5	1 407 2 + 9	744 1 + 5	299 1 + 3	0 0 + 3	852 5 + 25
Ke	1 766 8 + 3	1 130 4 + 2	0 0 + 2	2 195 4 + 0	2 946 5 + 2	2 540 16 + 3	2 162 8 + 0	3 794 1 + 0	2 198 3 + 1	1 808 4 + 1		2 172 3 + 0	2 117 1 + 0	1 950 12 + 7	2 588 9 + 2	2 476 19 + 3	1 811 8 + 2	2 159 4 + 0	2 159 52 + 14
Kh	3 135 7 + 0	3 281 8 + 0	2 641 5 + 0	2 476 4 + 0	2 950 4 + 0	2 826 8 + 0	2 539 4 + 0	378 1 + 0	2 695 3 + 0					2 897 20 + 0	2 747 8 + 0	2 897 12 + 0	2 128 4 + 0		2 887 44 + 0
Kf						2 747 2 + 0	622 1 + 1									2 125 3 + 1			2 125 3 + 1
Kg			0 0 + 1											0 0 + 1					0 0 + 1
KS						2 681 3 + 0										2 681 3 + 0			2 681 3 + 0
L								4 096 15 + 3	4 158 6 + 2	4 761 6 + 0	2 721 2 + 1	2 353 6 + 0	2 814 5 + 0				4 256 27 + 3	2 593 13 + 1	3 707 40 + 6
La								1 582 1 + 0									1 582 1 + 0		1 582 1 + 0
Mb		0 0 + 4	1 775 2 + 0											1 775 2 + 4					1 775 2 + 4
Mc		3 240 2 + 0	1 584 1 + 0											2 867 3 + 0					2 867 3 + 0
Md			2 386 2 + 0											2 386 2 + 0					2 386 2 + 0
MVa											1 739 1 + 0							1 739 1 + 0	1 739 1 + 0
MVb					0 0 + 1										0 0 + 1				0 0 + 1
MVc					1 884 1 + 0										1 884 1 + 0				1 884 1 + 0
MVd					2 925 1 + 0										2 925 1 + 0				2 925 1 + 0
N				1 814 5 + 0		2 020 2 + 0	2 827 3 + 0	3 282 1 + 0	2 205 3 + 0	1 193 1 + 1	92 1 + 1				1 814 5 + 0	3 520 5 + 0	2 245 5 + 1	92 1 + 1	2 038 16 + 2
Na	3 310 11 + 0		3 253 8 + 0	3 607 10 + 0		2 540 2 + 0	3 254 3 + 0		2 855 2 + 0	2 516 1 + 1				3 280 17 + 0	3 607 10 + 0	2 800 4 + 0	2 714 3 + 1		3 277 34 + 1
R										3 638 5 + 0							3 638 5 + 0		3 638 5 + 0
Sa	5 708 8 + 0	5 141 4 + 0	5 698 2 + 0	4 715 8 + 0		4 977 24 + 0								5 544 14 + 0	4 715 8 + 0	4 977 24 + 0			5 104 46 + 0
Sb						3 695 3 + 0	2 846 1 + 0	3 550 1 + 0								3 411 4 + 0	3 550 1 + 0		3 430 5 + 0
SEj					1 483 1 + 1										1 483 1 + 1				1 483 1 + 1
Ta	0 0 + 2	606 1 + 5	704 1 + 6	2 918 1 + 14		2 107 5 + 1			0 0 + 1	2 279 1 + 12				684 2 + 13	2 918 1 + 14	2 107 5 + 1	1 954 1 + 13		1 875 9 + 41
Tb	0 0 + 3	815 2 + 0	2 247 8 + 1	3 715 5 + 1		2 545 7 + 1	1 970 13 + 1			2 492 5 + 1				1 958 10 + 4	3 715 5 + 1	2 181 20 + 2	2 492 5 + 1		2 221 40 + 8
VKHa					0 0 + 1										0 0 + 1				0 0 + 1
W				3 962 2 + 0	3 587 1 + 0	1 780 2 + 0									3 857 3 + 0	1 780 2 + 0			3 047 5 + 0
Y	700 1 + 0			0 0 + 3		1 723 1 + 2		1 325 2 + 1						700 1 + 0	0 0 + 3	1 723 1 + 2	1 325 2 + 1		1 294 4 + 6
Å	1 571 1 + 0													1 571 1 + 0					1 571 1 + 0
Medeltal	5 859 71 + 11	3 572 54 + 13	3 219 51 + 14	3 589 60 + 26	3 856 60 + 15	3 631 116 + 18	3 597 73 + 2	3 150 54 + 6	3 150 37 + 8	3 445 77 + 17	2 176 7 + 5	2 808 52 + 1	3 575 52 + 2	3 617 176 + 38	3 731 120 + 41	3 641 189 + 20	3 291 168 + 31	3 241 91 + 8	3 521 744 + 138
El e k t r o l o k																			
Dg	7 033 16 + 0			6 762 17 + 0										7 033 16 + 0	6 762 17 + 0				6 889 33 + 0
Ds	11 431 22 + 0										10 295 1 + 0			11 431 22 + 0				10 295 1 + 0	11 368 23 + 0
Oa											7 303 13 + 0							7 303 13 + 0	7 303 13 + 0
Ob											3 683 4 + 0							3 683 4 + 0	3 683 4 + 0
Oc											1 980 2 + 0							1 980 2 + 0	1 980 2 + 0
Od											3 849 10 + 0							3 849 10 + 0	3 849 10 + 0
Oe											10 318 11 + 0							10 318 11 + 0	10 318 11 + 0
Of											11 937 10 + 0							11 937 10 + 0	11 937 10 + 0
Pa											3 851 2 + 0							3 851 2 + 0	3 851 2 + 0
Pb											13 675 2 + 0							13 675 2 + 0	13 675 2 + 0
U				[2] 5 074 1 + 0							3 176 2 + 0				5 074 1 + 0			3 176 2 + 0	3 869 3 + 0
Z											0 0 + 1							0 0 + 1	0 0 + 1
Ö	1 331 1 + 0			843 1 + 0										1 331 1 + 0	843 1 + 0				1 187 2 + 0
Medeltal	9 204 39 + 0			6 592 19 + 0							7 618 57 + 1			9 291 38 + 0	6 592 19 + 0			7 618 57 + 1	7 992 113 + 1
Motorvagnar				2 429 2 + 0		3 923 5 + 0	3 031 1 + 0				4 264 2 + 0				2 429 2 + 0	3 709 4 + 0		4 264 2 + 0	3 499 8 + 0

[1] Porjusbanan. [2] Samtliga tre lok litt. U tillhörde 19 maskinsektionen, men har loken under sammanlagt 13 månader av året varit utlånade till 1 och 5 maskinsektionerna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Av ånglok av olika typer å varje distrikt under år 1929 utfört arbete, uttryckt i bruttotonkilometer, samt förbrukat bränsle.

Lokens littera	I distriktet							II distriktet							III distriktet							IV distriktet							V distriktet							Samtliga distrikt						
	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer					Förbrukat bränsle (stenkol och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer					Förbrukat bränsle (stenkol och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer					Förbrukat bränsle (stenkol, torvpulver, torv och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer					Förbrukat bränsle (stenkol och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer					Förbrukat bränsle (stenkol och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer					Förbrukat bränsle (stenkol, torvpulver, torv och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle
	Totalt	Procentuellt: Snäll- o. persontåg	Militär- och blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga gods- och arbetståg	kg		Totalt	Procentuellt: Snäll- o. persontåg	Militär- och blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga gods- och arbetståg	kg		Totalt	Procentuellt: Snäll- o. persontåg	Militär- och blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga gods- och arbetståg	kg		Totalt	Procentuellt: Snäll- o. persontåg	Militär- och blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga gods- och arbetståg	kg		Totalt	Procentuellt: Snäll- o. persontåg	Militär- och blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga gods- och arbetståg	kg		Totalt	Procentuellt: Snäll- o. persontåg	Militär- och blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga gods- och arbetståg	kg	
För persontrafik.																																										
A	27 890 270	97.7	0.7	1.4	0.2	3 127 644	892	32 185 723	99.4	—	0.6	—	3 191 283	1 009	95 137 890	98.1	—	1.8	0.1	10 330 532	921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155 213 883	98.3	0.1	1.5	0.1	16 649 459	932
B	397 817 839	79.7	0.4	18.7	1.2	25 324 940	1 571	182 676 385	58.1	—	41.3	0.6	8 286 035	2 205	408 887 980	81.2	0.1	17.4	1.3	21 880 044	1 869	404 758 947	65.2	1.5	33.2	0.1	20 300 581	1 994	173 129 041	82.0	17.1	0.7	0.2	12 495 428	1 386	1 567 270 192	74.1	2.4	22.7	0.8	88 287 028	1 775
Cd	47 672 269	99.6	0.3	—	0.1	4 991 964	955	120 731 857	97.7	0.1	1.5	0.7	10 802 187	1 118	10 636 542	97.0	—	2.5	0.5	1 301 028	818	22 889 431	99.4	—	0.6	—	3 283 766	697	—	—	—	—	—	—	—	201 930 099	98.3	0.1	1.1	0.5	20 378 945	991
F	121 122 045	97.2	—	2.8	—	5 901 824	2 052	—	—	—	—	—	—	—	146 249 203	99.7	—	0.3	—	6 418 147	2 279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	267 371 248	98.6	—	1.4	—	12 319 971	2 170
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147 461 968	81.8	16.2	0.5	1.5	13 888 724	1 062	32 014 479	29.4	52.2	1.8	16.6	5 243 508	611	179 476 447	72.4	22.6	0.7	4.3	19 132 232	938
Å	4 952 645	89.8	—	10.2	—	301 535	1 642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 952 645	89.8	—	10.2	—	301 535	1 642
Summa	599 455 068	—	—	—	—	39 647 907	1 512	335 593 965	—	—	—	—	22 279 505	1 506	660 911 615	—	—	—	—	39 929 751	1 655	575 110 346	—	—	—	—	37 473 071	1 535	205 143 520	—	—	—	—	17 738 936	1 156	2 376 214 514	—	—	—	—	157 069 170	1 513
För godstrafik.																																										
E	—	—	—	—	—	—	—	186 622 786	0.8	1.1	67.4	30.7	8 717 903	2 141	33 680 025	0.7	1.0	48.1	50.2	1 725 050	1 952	409 765 563	8.8	12.5	25.5	53.2	26 533 473	1 544	258 829 276	10.6	4.7	45.1	39.6	19 403 328	1 334	888 897 650	7.3	7.4	40.9	44.4	56 379 754	1 577
Ga	277 726 037	—	—	99.9	0.1	7 410 006	3 748	—	—	—	—	—	—	—	357 151 691	—	—	99.8	0.2	9 560 946	3 736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	634 877 728	—	—	99.9	0.1	16 970 952	3 741
Gb	201 939 075	—	—	99.9	0.1	5 047 959	4 000	—	—	—	—	—	—	—	215 846 549	—	—	99.6	0.4	4 853 183	4 448	139 277 787	—	0.1	99.8	0.1	3 766 307	370	72 225 392	—	—	100.0	—	3 178 872	2 272	629 288 803	—	—	99.8	0.2	16 846 321	3 735
Ka	84 034 027	0.6	5.4	1.2	92.8	7 224 933	1 163	55 568 599	1.3	6.3	1.7	90.7	5 742 334	968	15 399 259	22.0	16.7	0.6	60.7	1 593 494	966	3 300 789	17.0	1.5	36.4	45.1	871 756	379	218 586	9.7	62.2	26.1	2.0	28 472	768	158 521 260	3.3	6.8	2.1	87.8	15 460 989	1 025
Mb	11 611 088	0.6	—	46.9	52.5	661 103	1 756	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 611 088	0.6	—	46.9	52.5	661 103	1 756
Mc, d	64 688 487	0.3	0.1	80.9	18.7	2 642 265	2 448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 688 487	0.3	0.1	80.9	18.7	2 642 265	2 448
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164 682 120	0.1	—	99.9	—	5 107 362	3 224	—	—	—	—	—	—	—	164 682 120	0.1	—	99.9	—	5 107 362	3 224
Ta	2 618 725	9.6	—	4.4	86.0	242 704	1 079	8 764 883	3.2	—	1.7	95.1	545 132	1 608	26 753 457	3.4	—	15.2	81.4	2 032 257	1 316	1 981 223	1.2	—	—	98.8	158 936	1 247	—	—	—	—	—	—	—	40 118 288	3.6	—	10.8	85.6	2 979 029	1 347
Tb	64 767 713	3.9	—	16.9	79.2	3 872 464	1 673	35 743 398	7.8	0.1	0.6	91.5	2 785 207	1 283	128 935 481	5.9	—	20.4	73.7	9 193 324	1 402	22 100 122	5.5	6.0	14.9	73.6	2 008 879	1 100	—	—	—	—	—	—	—	251 546 714	5.6	0.6	16.2	77.6	17 859 874	1 408
DHa, b, H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 758 434	81.3	—	0.5	18.2	2 042 960	918	—	—	—	—	—	—	—	18 758 434	81.3	—	0.5	18.2	2 042 960	918
Kd	—	—	—	—	—	—	—	880 359	8.8	—	11.7	79.5	478 398	184	4 430 840	1.9	—	97.2	0.9	215 405	2 057	282 956	0.6	—	98.8	0.6	10 110	2 799	—	—	—	—	—	—	—	5 594 155	2.9	—	83.8	13.3	703 913	795
KS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 197 432	53.1	44.2	2.7	—	655 375	488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 197 432	53.1	44.2	2.7	—	655 375	488
MVa, b, c	—	—	—	—	—	—	—	1 549 036	—	1.6	3.9	94.5	181 467	854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253 492	0.3	—	—	99.7	67 656	375	1 802 528	—	1.4	3.3	95.3	249 123	724
Summa	707 385 152	—	—	—	—	27 101 434	2 610	289 129 061	—	—	—	—	18 450 441	1 567	785 394 734	—	—	—	—	29 829 034	2 633	760 148 994	—	—	—	—	40 499 783	1 877	331 526 746	—	—	—	—	22 678 328	1 462	2 873 584 687	—	—	—	—	138 559 020	2 074
För lokaltrafik.																																										
J	20 496 663	73.4	21.7	3.3	1.6	2 847 415	720	55 257 601	56.5	29.1	0.2	14.2	5 085 287	1 087	18 250 750	92.3	0.9	0.3	6.5	2 030 159	899	48 427 513	65.0	23.5	0.3	11.2	5 708 030	848	34 122 061	33.4	49.1	0.7	16.8	5 100 505	669	176 554 588	60.0	27.7	0.7	11.6	20 771 396	850
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 156 523	61.4	—	1.5	37.1	584 602	882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 156 523	61.4	—	1.5	37.1	584 602	882
MVd	—	—	—	—	—	—	—	1 486 218	34.8	56.9	—	8.3	287 882	516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 486 218	34.8	56.9	—	8.3	287 882	516
Sa	91 441 866	97.2	1.6	1.0	0.2	10 318 339	886	43 274 235	98.2	—	0.3	1.5	4 832 604	895	119 443 504	94.9	—	1.7	3.4	14 139 835	845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254 159 605	96.3	0.6	1.2	1.9	29 290 778	868
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 045 133	90.8	—	8.5	0.7	2 088 280	1 343	14 392 796	99.9	—	—	0.1	837 010	1 720	—	—	—	—	—	—	—	42 437 929	93.9	—	5.6	0.5	2 925 290	1 451
W	—	—	—	—	—	—	—	7 960 823	52.4	44.7	0.2	2.7	970 855	820	1 800 980	71.4	23.5	—	5.1	315 231	571	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 761 803	55.9	40.8	0.1	3.2	1 286 086	759
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	876 050	—	100.0	—	—	245 740	356	—	—	—	—	—	—	—	876 050	—	100.0	—	—	245 740	356
Summa	111 938 529	—	—	—	—	13 165 754	850	107 978 877	—	—	—	—	11 176 628	966	172 696 890	—	—	—	—	19 158 107	901	63 696 359	—	—	—	—	6 790 780	938	34 122 061	—	—	—	—	5 100 505	669	490 432 716	—	—	—	—	55 391 774	885

[1] Svenska stenkol, torvpulver, torv och ved äro omvärderade till utländska stenkol med användande av koefficienterna 0.64, 0.67 och 0.50 samt för olika sorters ved, lok-, löv-, barr- och slipers- respektive 0.17, 0.19, 0.16 och 0.11.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

3. **Uppgifter angående till linjen Riksgränsen—Svartön under år 1929 avgiven och å i lokkilometer samt i**

	Januari	Februari	Mars	April	Maj
Avgiven energi (mätt i Porjus å 4 000-volts skenorna) ..... kWh	9 957 400	9 224 700	8 993 300	8 768 800	7 345 300
Medelvärdet för belastningen ..... kW	13 384	13 727	12 088	12 179	9 872
Högsta kvarttimmemedelvärde för belastningen ..... »	27 300	27 300	24 700	24 000	23 700
Förbrukad energi ..... kWh	6 538 700	6 181 200	6 149 500	6 105 700	5 407 200
Lokkilometer,[2] totalt	455 920	441 893	454 640	475 221	471 930
» i medeltal pr lok och månad	4 799	4 652	4 785	5 002	4 767
Transporterad malm ..... ton	602 364	603 877	625 995	668 604	660 622
Ton malm pr lokkm	1.32	1.37	1.38	1.41	1.40
KWh pr lokkm	14.3	14.0	13.5	12.8	11.5
» » ton malm	10.9	10.2	9.8	9.1	8.2

[1] Häri ingår till N. S. B. levererade 17 253 400 kWh samt till statens vattenfallsverks omformare
[2] Vid beräkning av dessa summor har varje dubbellok räknats som 2 lok.

4. **Uppgifter beträffande antalet utförda lokkilometer och förbrukad**

	Januari	Februari	Mars	April	Maj
Lokkilometer	482 881	448 241	539 831	471 326	486 906
Trefas kWh, totalt	6 352 475	6 305 494	7 035 170	5 811 260	5 567 320
» kWh för tågdriften	6 139 384	6 124 077	6 860 691	5 677 304	5 462 412
» kWh » belysning m. m.	213 091	181 417	174 479	133 956	104 908
» kWh pr lokkilometer	12.7	13.7	12.7	12.0	11.2

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

samma linje förbrukad elektrisk energi ävensom angående utfört trafikarbete, uttryckt ton transporterad malm.

Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December	Summor och medel- eller maximivärden
7 135 000	7 908 700	8 193 800	8 848 900	9 777 200	9 630 500	9 093 100	[1]104 876 700
9 910	10 630	11 013	12 290	13 141	13 376	12 222	11 972
24 000	25 600	24 300	25 500	26 400	26 700	26 400	27 300
5 497 400	6 180 800	6 332 000	6 372 600	6 914 700	6 654 600	6 063 700	74 398 100
524 086	611 153	616 945	556 294	561 682	495 920	423 400	6 089 084
5 294	6 173	6 232	5 619	5 674	5 113	4 365	5 206
781 056	840 792	870 134	792 691	814 515	723 521	568 864	8 553 035
1.49	1.38	1.41	1.42	1.45	1.46	1.34	1.40
10.5	10.1	10.3	11.5	12.3	13.4	14.3	12.2
7.0	7.4	7.3	8.0	8.5	9.2	10.5	8.7

station i Notviken återlevererade 13 225 200 kWh.

elektrisk energi å linjen Stockholm—Göteborg under år 1929.

Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December	Summor och medelvärden
474 254	498 017	520 769	479 947	496 405	482 809	506 339	5 887 725
5 580 816	5 802 405	5 985 215	5 610 182	5 936 285	5 727 710	6 200 135	71 914 467
5 482 342	5 716 330	5 875 138	5 476 216	5 758 733	5 531 258	5 953 618	70 057 503
98 474	86 075	110 077	133 966	177 552	196 452	246 517	1 856 964
11.6	11.5	11.3	11.4	11.6	11.4	11.7	11.9

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Lokens tjänste- och reparationsdagar i medeltal per lok under år 1929.

Lokens littera	I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar
Ånglok.																		
Lok för persontrafik.																		
A	3.2	251	81	3.0	283	58	13.3	243	79	—	—	—	—	—	—	19.5	250	76
B	33.0	275	60	5.0	277	70	27.5	287	54	16.4	266	61	11.6	282	62	93.5	278	59
Cd	12.0	229	91	16.7	278	56	4.2	236	93	2.5	208	120	—	—	—	35.4	252	77
F	4.9	221	115	—	—	—	5.8	259	73	—	—	—	—	—	—	10.7	241	92
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.8	250	79	11.0	264	71	35.8	254	76
Å	1.0	66	281	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	66	281
Lok för godstrafik.																		
E	—	—	—	13.5	284	41	3.6	209	108	51.5	253	56	37.8	248	68	106.4	254	60
Ga	7.5	227	92	—	—	—	11.9	243	99	—	—	—	—	—	—	19.4	236	97
Gb	2.3	244	75	—	—	—	5.3	273	70	4.3	249	94	3.0	221	102	14.9	251	84
Ka	18.5	248	60	17.4	261	32	5.0	229	53	2.7	330	25	0.5	55	274	44.1	254	49
Mb	1.2	192	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.2	192	132
Mc, d	4.5	230	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.5	230	47
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.9	164	182	—	—	—	4.9	164	182
Ta	0.5	294	60	0.9	320	19	4.7	252	50	0.4	235	78	—	—	—	6.5	264	48
Tb	7.0	254	53	4.7	229	86	17.5	262	51	3.8	227	49	—	—	—	33.0	252	56
DHa, b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.7	233	96	—	—	—	4.7	233	96
H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	273	61	1.0	273	61
Kd	—	—	—	1.3	285	22	0.6	240	—	0.4	253	95	—	—	—	2.3	268	29
KS	—	—	—	—	—	—	2.2	238	79	—	—	—	—	—	—	2.2	238	79
MVa, b, c	—	—	—	0.5	290	22	—	—	—	—	—	—	0.3	267	17	0.8	281	20
Lok för lokaltrafik.																		
J	4.8	265	58	9.7	299	42	5.6	235	107	12.3	250	78	10.7	256	77	43.1	262	71
Kf	—	—	—	—	—	—	2.7	175	120	—	—	—	—	—	—	2.7	175	120
MVd	—	—	—	1.0	278	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	278	14
Sa	13.9	271	73	8.0	302	46	24.0	269	65	—	—	—	—	—	—	45.9	275	64
Sb	—	—	—	—	—	—	3.6	265	66	1.3	232	127	—	—	—	4.9	256	82
W	—	—	—	3.0	236	75	1.5	272	30	—	—	—	—	—	—	4.5	248	60
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.4	268	83	—	—	—	1.4	268	83
Lok för växlingstjänst.																		
Ke	8.2	251	34	8.5	276	42	18.0	243	62	6.6	248	104	3.5	258	67	44.8	253	60
Kh	17.0	277	52	8.0	285	39	10.4	263	45	3.0	300	46	0.3	117	67	38.7	276	47
N	—	—	—	4.2	257	38	4.1	260	64	4.0	252	86	0.5	70	264	12.8	249	70
Na	16.8	261	36	9.7	280	46	3.7	276	40	2.4	326	38	—	—	—	32.6	273	40
Qå	0.2	330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.2	330	—
Sum:or o. medeltal för samtliga lok.	156.5	256	64	115.1	277	46	175.2	257	66	147.4	252	73	80.2	253	72	674.4	259	64

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokens littera	I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar
Elektrolok.																		
Enkellok.																		
D	38.2	326	39	17.5	324	33	—	—	—	—	—	—	1.3	327	35	57.0	325	37
Pa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.8	235	95	1.8	235	95
Oc, d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.2	257	78	11.2	257	78
U	0.4	253	48	0.4	262	74	—	—	—	—	—	—	1.9	256	87	3.0	257	79
Ö	—	—	—	0.4	138	145	—	—	—	—	—	—	0.3	300	—	0.7	207	83
Dubbellok.																		
Pb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	337	27	2.0	337	27
Oa, b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.3	237	78	16.3	237	78
Oe, f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.2	266	89	18.2	266	89
Summor o. medeltal för samtliga lok.	38.6	325	39	18.6	317	37	—	—	—	—	—	—	53.0	258	79	110.2	292	58
Motorvagnar[1]	0.4	—	300	1.5	151	168	4.1	235	112	—	—	—	1.8	237	111	7.8	207	132

[1] Två litt. X3a/Co1 å II, tre litt. X4a/Co1, en X4b/CF1 och en X5/CF1 å III samt två litt. X3a/CF1 å V distriktet.

Av hela antalet lok utom avställda och utlånade voro under året i genomsnitt:

å distrikt	I	II	III	IV	V	samtl.
av ånglok	%					
i *aktiv* tjänst	70.1	75.9	70.4	69.1	69.3	71.0
under tvättning eller putsning	12.4	11.5	11.5	10.9	11.0	11.5
» revision eller reparation	17.5	12.6	18.1	20.0	19.7	17.5
av elektrolok	%					
i *aktiv* tjänst	89.1	86.9	—	—	70.7	80.0
under putsning	0.2	3.0	—	—	7.6	4.1
» revision eller reparation	10.7	10.1	—	—	21.7	15.9

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

E. Sammanställning av underhållskostnader m.

(Allmänna omkostnader såsom kostnader för reparationsverkstädernas och lokstationern ingå ej i nedanstående kostnad

L o

	Oa		Ob		Oc		Od		Oe	
	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre lokk
Mekaniska delen	110 573.58	17.855	17 728.98	10.030	7 225.14	15.208	48 217.08	10.438	111 440.77	14.2
Transformatorer, drosselspolar och oljeströmbrytare	4 925.82	0.795	578.79	0.327	7 124.94	14.997	3 619.29	0.784	7 898.88	1.0
Drivmotorer samt fram- och backkopplare	14 229.66	2.298	3 031.68	1.715	2 287.01	4.814	22 204.34	4.807	71 440.27	9.1
Kompressorer med motorer	2 026.25	0.327	658.60	0.373	9.31	0.020	21 568.90	4.669	6 363.55	0.8
Ventilatorer och oljepumpar med motorer	2 030.30	0.328	270.57	0.153	97.43	0.205	1 281.37	0.277	4 508.95	0.5
Körkontroller, reläslutare och automater	23 616.35	3.814	10 584.31	5.988	866.03	1.823	5 034.40	1.090	21 974.25	2.8
Uppvärmning, belysning, maskintavlor, plintar för manöverström samt manöverledningar	4 800.97	0.775	1 558.37	0.882	158.07	0.333	3 490.19	0.755	5 221.50	0.6
Strömavtagare	4 972.39	0.803	249.20	0.141	130.21	0.274	1 050.09	0.227	2 252.24	0.2
Slitskenor för strömavtagare	4 415.93	0.713	1 613.72	0.913	201.25	0.424	1 915.95	0.415	4 796.62	0.6
Kolborstar för drivmotorer	811.85	0.131	1 207.55	0.683	129.03	0.271	259.98	0.056	1 682.28	0.2
Kolborstar för småmotorer	351.97	0.057	196.93	0.111	—	—	521.52	0.113	73.62	0.0
Gnistkontakter för reläslutare	2 636.31	0.426	710.93	0.402	—	—	31.04	0.007	27.79	0.0
Mätinstrument och hastighetsmätare	944.64	0.152	10.02	0.006	—	—	6 364.98	1.378	1 695.60	0.2
Loksyning och dagrevisioner	12 728.87	2.055	2 501.70	1.415	452.14	0.952	4 170.01	0.903	1 707.76	0.2
Summa	**189 064.89**	**30.529**	**40 901.35**	**23.139**	**18 680.56**	**39.321**	**119 729.14**	**25.919**	**241 084.08**	**30.8**
Smörjning	4 355.43	0.703	1 234.86	0.699	204.68	0.431	3 484.51	0.754	11 739.54	1.5
Putsning	17 755.40	2.867	7 844.17	4.438	750.41	1.580	12 926.05	2.798	21 107.03	2.6
Målning och tvättning	2 186.57	0.353	11.09	0.006	237.84	0.500	1 443.77	0.313	4 566.64	0.5
Summa	**24 297.40**	**3.923**	**9 090.12**	**5.143**	**1 192.93**	**2.511**	**17 854.33**	**3.865**	**37 413.26**	**4.7**
Antal lokkilometer	619 282		176 760		47 508		461 935		782 644	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ör elektrolokens olika delar under år 1929.

dning, underhåll och skötsel, avlöning till personalen vid sjukdom och semester m. m. ubbellok är räknat som 1 lok.)

i t t e r a											
Of		Pa		Pb		Z		D		U	
Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm
56 946.27	7.951	9 695.90	10.491	21 372.28	6.512			282 547.07	4.716	9 827.42	7.168
4 512.72	0.630	78.08	0.084	1 030.16	0.314			10 266.33	0.171	79.08	0.058
19 766.46	2.760	1 915.58	2.073	2 057.11	0.627			59 731.95	0.997	187.30	0.137
1 362.77	0.190	111.82	0.121	19.10	0.006			5 939.23	0.099	48.48	0.035
2 790.06	0.389	181.32	0.196	147.03	0.045			21 136.00	0.353	12.36	0.009
5 869.89	0.819	3 051.81	3.302	1 485.24	0.452			21 869.60	0.365	894.51	0.652
3 135.02	0.437	228.00	0.247	654.72	0.199			13 462.17	0.225	306.40	0.223
1 534.85	0.214	905.52	0.980	353.50	0.108			15 966.52	0.266	304.70	0.222
3 916.28	0.547	292.94	0.317	485.85	0.148			20 287.46	0.339	172.23	0.126
1 669.24	0.233	69.28	0.075	205.77	0.063			8 392.38	0.140	40.95	0.030
83.17	0.011	—	—	87.53	0.026			3 305.42	0.055	77.12	0.056
2.47	0.003	369.70	0.400	78.29	0.024			2 229.92	0.037	11.43	0.008
491.87	0.069	—	—	571.76	0.174			2 965.51	0.049	—	—
987.85	0.137	1 110.06	1.201	1 460.31	0.445			63 807.16	1.065	991.60	0.723
103 068.92	**14.390**	**18 010.01**	**19.487**	**30 008.65**	**9.143**			**531 906.72**	**8.877**	**12 953.58**	**9.447**
10 589.47	1.478	559.23	0.605	2 978.97	0.908			32 590.67	0.544	396.29	0.289
19 144.74	2.673	3 920.43	4.242	6 555.54	1.997			248 971.01	4.155	1 484.08	1.082
2 851.84	0.398	67.64	0.073	587.87	0.179			7 845.59	0.131	4.44	0.003
32 586.05	**4.549**	**4 547.30**	**4.920**	**10 122.38**	**3.084**			**289 407.27**	**4.830**	**1 884.81**	**1.374**
716 247		92 421		328 208				5 991 552		137 111	

Avställt under år 1929.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Under driften inträffade

1. Axel-

Axelns typ	Axelns nr	Fabrikantmärke	Tillverkn.-år	Brottet den	Brottet å distr.
1	2	3	4	5	6	
					Å lok.
					Å vag-
IV	39854	Surahammar, Martin 6 maj 1906 P 173	1906	$^{31}/_{1}$	V
II	80321	Nr 149143 G-U-T-E-H Ch 16. M. S. J. 1919 75 T. 90 T. 9. 19. 162	1920	$^{3}/_{2}$	III
I	18906	M. V. P. 77	—	$^{28}/_{2}$	»
IV	33311	Surahammar Juni 1909 + 20 M-stål	1909	$^{6}/_{3}$	V
I	5700	Surahammar	Före 1889	$^{18}/_{3}$	»
IV	37450	Surahammar B. A. B. Jan. 190 P-stål	1901	$^{18}/_{4}$	»
IV	61357	Surahammar HE. H. V. 1852. S. J. 1913. P-1913 V 1852 M-stål	1913	$^{11}/_{6}$	»
II	64857	Surahammar Ch. W. 2861 M. S. J. 1915	1915	$^{13}/_{6}$	II
II	50263	Surahammar sept. 1905	1905	$^{16}/_{8}$	»
III	57822	Surahammar Ch. T. 3258	1916	$^{2}/_{9}$	»
I	19369	Surahammar	Före 1889	$^{24}/_{11}$	I
I	18220	Surahammar	Före 1889	$^{24}/_{11}$	»
II	49736	Surahammar	1905	$^{2}/_{12}$	II

2. Hjul-

Fabrikantens nummer å hjulringen	Fabrikantmärke	Hjulringens tillv.-år	Hjulringens kolhalt	Hjulringens tjocklek vid sista omsvarvningen mm	Hjulringens sista omsvarvn.	Brottet den	Brottet å distr.
1	2	3	4	5	6	7	8
							Å
8615	Surahammar Mst VIII	1920	0.60	—	Ör $^{17}/_{4}$ 28	$^{20}/_{1}$	II
21794	Surahammar Mst XII	1915	0.60	—	—	$^{9}/_{2}$	II
4771	Surahammar Mst	1917	0.60	36	Bn $^{15}/_{10}$ 26	$^{20}/_{3}$	IV
							Å vag-
47201	Sandviken B-stål	1900	0.55	38	Sh okt. 00	$^{16}/_{4}$	II
—	» S. E. T. B-stål	1899	0.50	33	Ör $^{1}/_{11}$ 27	$^{6}/_{8}$	III
—	»	1900	0.45	34	Lm $^{10}/_{5}$ 19	$^{27}/_{11}$	I

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

axel- och hjulringsbrott.

brott.

upptäckt å tåg, linje, station	Lok eller vagn litt.	nr	Anmärkningar
7	8	9	10
inga.			
nar.			
Växling Narvik	Mas	29265	Brott vid hjulnavets inre kant.
Rörvik	Hs	26978	Avsvarvad på grund av varmgång. Toppdiametern i brottytan 70 mm.
Stockaryd—Rörvik	Gmh	8409	Gammal bräcka runt om tappen invid inre hålkälen; bräckans djup 10—15 mm.
Narvik	Mas	22396	Brott vid hjulnavets inre kant. Ingen gammal bräcka i brottet.
Kopparåsen	Isskrapa	5	Brott vid hjulnavets inre kant.
Narvik	Mas	21533	» » » » »
»	»	—	» » » » »
Skövde	Is	17964	Axeltapp bortsliten till följd av varmgång.
Tåg 4044 Älgarås	»	17411	» » » » » »
Tåg 4046 Skövde—Ulvåker	Lr	20605	Grovkornig brottyta.
Tåg 4272 Rosshyttan-Krylbo	Im	13033	Brott omedelbart innanför hjulnavet. I brottytan oval, svartbrun fläck, omfattande omkr. $^1/_4$ av brottytan.
» » »	»	11249	Brott omedelbart innanför hjulnavet. Fullkomligt ny brottyta.
Tåg 4046	Is	16795	Brottet en följd av varmgång.

ringsbrott.

upptäckt å tåg, linje, station	Lok el. vagn litt.	nr	Anmärkningar
9	10	11	12
lok.			
Limedsforsen	J	1338	680 mm lång genomgående spricka. Brusten till följd av flagor i godset.
Växling Vansbro	Ka	564	Brott tvärsöver löpbanan. Bräcka på annat ställe å ringen.
Lokstallet Söderhamn	J	1344	650 mm långsgående spricka. Ringens tjocklek i löpcirkeln 28 mm; vid brottstället 23 mm.
nar.			
Tåg 7451 Tidan	Gsh	18601	Spricka, något bredare i själva flänsen.
Nässjö	»	18652	Brottet vinkelrätt mot löpbanan.
Bangården Norrköping	»	19741	Huvudsakligen långsgående spricka, utmynnande i ringens ytterkant.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

G. Å den rullande materielen under driften uppkomna skador, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lok.

1. Ånglok och tendrar.

Lok litt.	Panna med armatur							Maskineri				Diverse					Ramverk				Tender				Summa skador	Lok litt.	I medeltal under året använda lok
	Panna, eldstad och roster	Tuber och överhettningsrör	Ångrör	Bläster och sotare med rör	Regulator med tillbehör	Matarapparater	Övrig armatur	Slid och slidrörelse	Cylindrar med deras ventiler samt pistonkannor och stänger	Tvärstycke och gejder	Vevstakar och koppelstänger	Luftpump	Bromsapparater och bromsanordning	Smörjapparater	Torvpulvermatning	Föreningsrör	Ramverket	Boggier, axlar, hjul och lager	Fjädrar och länkar	Buffertar och draginrättning	Boggier, axlar, hjul och lager	Fjädrar och länkar	Buffertar och draginrättning	Broms och bromsledning			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
I distriktet.																											
A	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	A	3.2
B	2	1	—	—	1	—	—	2	2	—	1	3	—	1	—	—	—	—	3	—	—	5	—	—	**21**	B	33.0
Cd	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	**3**	Cd	12.0
F	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	F	4.9
Ga	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	Ga	7.5
Gb	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	Gb	2.3
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	J	4.8
Ka	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	Ka	18.5
Ke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Ke	8.2
Kh	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	**2**	Kh	17.0
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mb	1.2
Mc	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	Mc	4.5
Md	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	Md	
Na	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Na	16.8
Sa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	**3**	Sa	13.9
Ta	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	Ta	0.5
Tb	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	Tb	7.0
Qå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Qå	0.2
Å	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	Å	1.0
Summa	**2**	**2**	**1**	**2**	**2**	—	**2**	**9**	**5**	**1**	**4**	**4**	—	**1**	—	—	—	—	**7**	—	—	**6**	—	—	**48**	Summa	**156.5**

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverker

II distriktet.

A	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	**3**	A	3.0
B	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	**5**	B	5.0
Cd	—	2	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	**11**	Cd	16.7
E	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	**3**	E	13.5
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	**3**	J	9.7
Ka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	**2**	Ka	17.4
Kd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kd	1.3
Ke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ke	8.5
Kh	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	Kh	8.0
MV a, b, c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	MV a, b, c	0.5
MVd ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	MVd ...	1.0
N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N	4.2
Na	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Na	9.7
Sa.....	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	**5**	Sa.....	8.0
Ta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ta	0.9
Tb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tb	4.7
W.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	W.....	3.0
Summa	**1**	**2**	—	—	**1**	—	**1**	**8**	**3**	—	—	**1**	—	**1**	—	—	**1**	—	**10**	**3**	—	**1**	—	**1**	**34**	Summa	**115**.1

III distriktet.

A	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	3	—	—	—	1	—	—	1	—	—	**10**	A	13.3
B	5	—	—	—	—	—	—	3	3	—	2	2	2	—	—	—	—	1	1	2	—	1	—	—	**22**	B	27.5
Cd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	Cd	4.2
E	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	E	3.6
F	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	**5**	F	5.8
Ga	4	1	—	—	—	1	—	2	3	1	1	8	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	**24**	Ga	11.9
Gb	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	**3**	Gb	5.3
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	J	5.6
Ka	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	Ka	5.0
Kd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kd	0.6
Ke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ke	18.0
Kf.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kf.....	2.7
Kh	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	**2**	Kh	10.4
Ks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ks	2.2
N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N	4.1
Na	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Na	3.7
Sa.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	**7**	Sa.....	24.0
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	Sb	3.6
Ta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ta	4.7
Tb	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6**	Tb	17.5
W.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	W.....	1.5
Summa	**11**	**2**	—	—	**1**	**3**	—	**8**	**9**	**3**	**4**	**14**	**8**	**1**	**6**	—	**1**	**2**	**6**	**3**	—	**2**	—	**1**	**85**	Summa	**175**.2

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lok litt.	Panna med armatur							Maskineri				Diverse					Ramverk				Tender				Summa skador	Lok litt.	I medeltal under året använda lok
	Panna, eldstad och roster	Tuber och överhettningsrör	Ångrör	Bläster och sotare med rör	Regulator med tillbehör	Matarapparater	Övrig armatur	Slid och slidrörelse	Cylindrar med deras ventiler samt pistonkannor och stänger	Tvärstycke och gejder	Vevstakar och kopelstänger	Luftpump	Bromsapparater och bromsanordning	Smörjapparater	Torvpulvermatning	Föreningsrör	Ramverket	Boggier, axlar, hjul och lager	Fjädrar och länkar	Buffertar och draginrättning	Boggier, axlar, hjul och lager	Fjädrar och länkar	Buffertar och draginrättning	Broms och bromsledning			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
IV distriktet.																											
B	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	B	16.4
Cd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cd	2.5
DHa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	DHa	4.7
DHb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	DHb	
E	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	10	E	51.5
Gb	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Gb	4.3
J	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	J	12.3
Ka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ka	2.7
Kd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kd	0.4
Ke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ke	6.6
Kh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kh	3.0
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	1	—	6	L	24.8
N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N	4.0
Na	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Na	2.4
R	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	6	R	4.9
Sb	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Sb	1.3
Ta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ta	0.4
Tb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tb	3.8
Y	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Y	1.4
Summa	2	1	1	1	—	—	1	4	—	—	3	2	—	1	—	—	—	2	11	—	1	1	2	—	33	Summa	147.4
V distriktet.																											
B	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	2	—	1	—	—	—	1	—	1	2	—	1	—	—	11	B	11.6
E	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	7	E	37.8
Gb	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Gb	3.0
H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	H	1.0
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	J	10.7
Ka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ka	0.5

Järnvägsmuseets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ke	3.5
Kh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kh	0.3
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	L	11.0
MV a,b,c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	MV a,b,c	0.3
N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N	0.5
Summa	—	—	—	—	—	—	1	1	3	1	3	1	1	—	—	—	1	—	5	2	—	1	—	—	20	Summa	80.2

Samtliga distrikt.

A	1	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	1	1	3	—	—	—	1	—	—	2	—	—	14	A	19.5
B	10	1	—	—	1	—	1	6	6	—	5	6	3	1	—	—	1	1	8	5	—	7	—	—	62	B	93.5
Cd	—	2	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	—	—	1	—	1	16	Cd	35.4
DHa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	DHa.....	4.7
DHb ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	DHb ...	
E	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	3	—	1	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	21	E	106.4
F	—	—	—	—	1	—	1	1	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7	F	10.7
Ga	4	1	—	—	—	1	—	4	3	2	1	8	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	27	Ga	19.4
Gb	—	2	—	—	—	2	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	Gb	14.9
H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	H	1.0
J	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	6	J	43.1
Ka	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	6	Ka	44.1
Kd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kd	2.3
Ke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ke	44.8
Kf.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kf.....	2.7
Kh	—	1	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	Kh	38.7
KS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	KS	2.2
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	1	—	6	L	35.8
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mb	1.2
Mc	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Mc	4.5
Md	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Md	
MV a,b,c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	MV a,b,c	0.8
MVd.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	MVd ...	1.0
N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N	12.8
Na	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Na	32.6
Qå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Qå	0.2
R	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	6	R	4.9
Sa.....	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	15	Sa.....	45.9
Sb	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Sb	4.9
Ta	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Ta	6.5
Tb	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Tb	33.0
W.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	W.....	4.5
Y	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Y	1.4
Å	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Å	1.0
Summa	16	7	2	3	4	3	5	30	20	5	14	22	9	4	6	—	3	4	39	8	1	11	2	2	220	Summa	674.4

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Elektrolok.

Lok litt.	Elektriska delar: Strömavtagare och genomföringar	Huvudtransformator	Huvudmotorer	Huvudströmbrytare	Reläslutare och hjälpapparater	Manöverledningar	Hjälpmotorer	Övriga delar: Lokkorg	Ramverk	Boggier, axlar, hjul och lager	Fjädrar och länkar	Buffertar och draganordning	Bromsapparater och bromsanordning	Blindaxlar, kuggväxlar och koppelstänger	Summa	Lok litt.	I medeltal under året använda lok
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
I distriktet.																	
Ds	1	—	4	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Ds	38.2
Dg	—	—	1	—	1	2	—	—	1	—	—	—	—	—	5	Dg	
U	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	U	0.4
Summa	**1**	—	**5**	—	**6**	**3**	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**16**	Summa	38.6
II distriktet.																	
Ds	3	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	Ds	17.5
Dg	2	—	3	—	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	12	Dg	
U	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	U	0.7
Ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ö	0.4
Summa	**5**	—	**7**	—	**9**	**1**	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**	**24**	Summa	18.6
V distriktet.																	
D	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	D	1.3
Oa	—	—	1	3	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	**8**	Oa	16.3
Ob	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	Ob	
Oc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oc	11.2
Od	—	—	4	—	1	—	—	1	—	2	—	—	—	—	**8**	Od	
Oe	—	—	4	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	**7**	Oe	18.2
Of	1	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	2	**8**	Of	
Pa	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	Pa	1.8
Pb	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	**3**	Pb	2.0
U	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	U	1.9
Ö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ö	0.3
Summa	**3**	—	**11**	**4**	**8**	**3**	—	**1**	—	**4**	—	—	**1**	**6**	**41**	Summa	53.0

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

H. Ny rullande materiel samt förbättringar å redan befintlig dylik.

1. Levererad eller beställd ny rullande materiel.

I järnvägsstyrelsens berättelse rörande statens järnvägar under år 1929, vilken ingår i Sveriges officiella statistik, har å sid. 42*—44* i samband med omnämnandet i stora drag av de förändringar, lok och vagnparken undergått under år 1929 bland annat redogjorts för de skiftande orsaker, som föranlett anskaffning av ny rullande materiel av olika slag. Här nedan lämnas en mera detaljerad förteckning över den nya materielen, innehållande uppgifter å leverantörer och anskaffningskostnader.

a. Under år 1929 levererad rullande materiel.

Elektrolok.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr lok komplett kronor	Summa anskaffningskostnad kronor
1 [1]	Of	97/98	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun, och A. S. E. A., Västerås	—	333 763
1 [1]	»	99/100	A.-B. Lindholmen—Motala, Motala verkst., och A. S. E. A., Västerås	—	333 763
2			Summa	—	**667 526**

[1] Dessa elektrolok utgöras av två halvor med var sitt nummer.

Elektromotorvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr motorvagn komplett kronor	Summa anskaffningskostnad kronor
2	X3a/Co1	203, 204	A. S. E. A., Västerås	109 783 [1]	219 565 [1]
1	X3a/CF2	205	» »	—	107 307
3			Summa	—	**326 872**

[1] Ombyggnadskostnad.

Person-, post- och resgodsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr vagn komplett kronor	Summa anskaffningskostnad kronor
2	ABo3a	2768, 2769	Kockums Mek. Verkstads A.-B., Malmö	75 769	151 538
1	BCo7	2770	» » » » »	—	56 021
3	Co8	2771—2773	» » » » »	47 579	142 737
5	Co12	2762—2766	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Arlöv...	74 131	370 653
3	C3g	2662, 2665, 2666	Huvudverkstaden, Örebro	33 723	101 170
10	DF5	2774—2783	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Arlöv...	22 579	225 795
5	Fo1	25729—25733	A.-B. Hässleholms Verkstäder, Hässleholm	42 605	213 025
29			Summa	—	**1 260 939**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr vagn komplett kronor	Summa anskaffningskostnad kronor
10	Gi	31491—31500	Landskrona Nya Mek. Verkstads A.-B., Landskrona	10 913	109 130
44	Grh	31447—31490	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun	7 626	335 528
23	»	31516—31538	» » » »	7 085	162 955
130	Mas	34162—34291	» » » »	7 489	973 570
207			Summa	—	**1 581 183**

b. Före utgången av år 1929 beställd men icke levererad rullande materiel

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr lok resp. vagn kronor	Summa beräknad anskaffningskostnad kronor
			Elektrolok.		
2	D	160, 161	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun, och A. S. E. A., Västerås	210 000	420 000
1	»	162	A.-B. Lindholmen—Motala, Motala verkst., och A. S. E. A., Västerås	—	210 000
4	Ub	163—166	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan, och A. S. E. A., Västerås	137 500	550 000
7			Summa	—	**1 180 000**
			Person-, post- och resgodsvagnar.		
3	Ao2b	2807—2809	A.-B. Sv. Järnvägsverkst., Arlöv	80 000	240 000
3	BCo11b	2788—2790	Kockums Mek. Verkst. A.-B., Malmö	60 500	181 500
4	»	2791—2794		65 500	262 000
6	C09b	2795—2800		56 500	339 000
6	»	2801—2806		65 000	390 000
2	»	2810, 2811		66 500	133 000
5	DFo5	2813—2817	A.-B. Sv. Järnvägsverkst., Arlöv	35 800	179 000
5	DF5	2818—2822		25 000	125 000
34			Summa	—	**1 849 500**
			Godsvagnar.		
10	Gi	31506—31515	A.-B. Sv. Järnvägsverkst., Falun	11 000	110 000
45	Grh	31539—31583		7 100	320 000
55			Summa	—	**430 000**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Medel till ny rullande materiel.

Tillgängliga och använda medel under år 1929 för anskaffning av ny rullande materiel samt för förbättringar å redan befintlig dylik uppgingo till de belopp, som framgå av efterföljande sammanställningar a och b. I dessa belopp ingå icke medel till sjöfartsmateriel, för vilka medel redogöres särskilt längre fram.

a. Tillgängliga och använda anslagsmedel för rullande materiel.

Tillgängliga medel		Använda medel	
	Kronor		Kronor
Behållning från år 1928	28 346: 67	Utgifter	1 221 108: 60
Lyftade medel.....	1 293 600: —	Utgående behållning	100 838: 07
Summa	1 321 946: 67	Summa	1 321 946: 67

Utgifterna av anslagsmedel utgjordes av slutlikvider för under året levererade 2 elektriska dubbellok litt. Of samt 130 malmvagnar.

För att kunna möta väntad ökning av malmtransporter till följd av 1927 års malmfraktningsavtal beräknades ytterligare utökning av befintligt antal malmvagnar bliva erforderlig senast år 1931. Kostnaderna för denna vagnanskaffning, vilken även den komme att innebära en direkt ökning av malmvagnsparkens kapacitet, ansågos böra kapitaliseras och utgiften fördenskull bestridas med anslagsmedel, varför styrelsen i skrivelse till Kungl. Maj:t den 17 september 1929 gjorde framställning om ett reservationsanslag för detta ändamål å 1 500 000 kronor för budgetåret 1930/31, vilket belopp också beviljades av 1930 års riksdag. Övriga enligt beräkning behövliga anskaffningar av ny rullande materiel ansågos vara av sådan karaktär, att de borde bekostas med disponibla förnyelsefondsmedel, varav vid 1929 års ingång fanns en behållning av cirka 19,5 miljoner kronor, vilken vid årets slut ökats till omkring 22,3 miljoner kronor, såsom närmare framgår av efterföljande sammanställning b).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

b. Avsättning till och användning av förnyelsefonden för rullande materiel.

	1911—1928		1929				1911—1929	
	Avsatta belopp enl. kostnadsstaten[1]	Utgifter	Till grund för avsättningen enl. kostnadsstaten liggande värden den 1/1 1928		Avsatta belopp[1]	Utgifter	Avsatta belopp enl. kostnadsstaten[1]	Utgifter
	Kr.	Kr.	Kr.	%	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
S. J. utom malmbanan.								
Rullande materiel utom postvagnar	5 633 127: 67 114 335 082: —	[4]102 482 093: 68	206 029 000	2–7	[6]433 784: 01 5 590 400: —	[7]3 904 781: 18	6 066 911: 68 119 925 482: —	106 386 874: 86
Postvagnar[2]	104: 79 987 618: —	919 116: 48	2 244 000	4	1 915: 44 89 800: —	368 019: 31	2 020: 23 1 077 418: —	1 287 135: 79
Summa	120 955 932: 46	103 401 210: 16	208 273 000		6 115 899: 45	4 272 800: 49	127 071 831: 91	107 674 010: 65
Saldo	+ 17 554 722: 30				+ 1 843 098: 96		+ 19 397 821: 26	
Malmbanan.[3]								
Rullande materiel	[5]38 778: 79 2 129 700: —	[4]271 005: 18	40 714 000	3–4	[7]46 324: — 1 416 700: —	[6]438 684: 94	85 102: 79 3 546 400: —	709 690: 12
Summa	2 168 478: 79	271 005: 18	40 714 000		1 463 024: —	438 684: 94	3 631 502: 79	709 690: 12
Saldo	+ 1 897 473: 61				+ 1 024 339: 06		+ 2 921 812: 67	
Summa S. J. och malmbanan.								
Rullande materiel utom postvagnar	5 671 906: 46 116 464 782: —	102 753 098: 86	246 743 000	2–7	480 108: 01 7 007 100: —	4 343 466: 12	6 152 014: 47 123 471 882: —	107 096 564: 98
Postvagnar	104: 79 987 618: —	919 116: 48	2 244 000	4	1 915: 44 89 800: —	368 019: 31	2 020: 23 1 077 418: —	1 287 135: 79
Summa	123 124 411: 25	103 672 215: 34	248 987 000		7 578 923: 45	4 711 485: 43	130 703 334: 70	108 383 700: 77
Saldo	+ 19 452 195: 91				+ 2 867 438: 02		+ 22 319 633: 93	

[1] Där endast ett belopp förekommer utgöres detta av genom kostnadsstaten fastställd avsättning, där tvenne belopp förekomma, avser det övre inkomst av försålda effekter m. m., det nedre genom kostnadsstaten fastställd avsättning.

[2] Samtliga postvagnar, även de som trafikera malmbanan, anses tillhöra »S. J. utom malmbanan».

[3] På grund av i samband med träffandet av gällande malmavtal gjorda överenskommelser rörande förnyelsefonden för malmbanan hava såväl avsättningar till som utgifter ur fonden intill den 1/1 1927, avseende malmbanan tilldelad rullande materiel, här hänförts till »S. J. utom malmbanan».

[4] Härav kr. 538 068: —, utgörande förnyelsefondsavsättning för från malmbanan till S. J. överlörd rullande materiel, vilken avsättning överflyttats från malmbanans till S. J. utom malmbanans konto.

[5] Härav kr. 100 458: —, utgörande förnyelsefondsavsättning för från S. J. till malmbanan » » » » » » » S. J. utom malmbanans till malmbanans konto.

[6] Härav kr. 6 890: —, utgörande förnyelsefondsavsättning för från malmbanan till S. J. » » » » » » » malmbanans till S. J. utom malmbanans konto.

[7] Härav kr. 46 324: —, utgörande förnyelsefondsavsättning för från S. J. till malmbanan » » » » » » » S. J. utom malmbanans till malmbanans konto.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Såsom av tabellen å föregående sida framgår, utgjorde sammanlagda utgifterna under året av förnyelsefondsmedel för rullande materiel 4 711 485: 43 kronor, varav för Statens järnvägars utom malmbanan del 4 272 800: 49 kr. och för malmbanans del 438 684: 94 kronor.

Huru dessa utgifter förhöllo sig till de belopp, som av Kungl. Maj:t genom fastställande av den s. k. förnyelsefondsstaten medgivits få användas under året för olika arbeten å rullande materiel och för anskaffningar av dylik, framgår av nedanstående sammanställning.

Ändamål	Av Kungl. Maj:t medgivna belopp	Utgifter		
		ur S. j:s utom Mb fond	ur Mb:s fond	Summa
	Kronor			
Modernisering av ånglok medelst anbringande av överhettare m. m. Anskaffning av ersättningsångpannor	700 000	465 450: 61	—	465 450: 61
Anskaffning av elektrolok (1 D- och 4 U-lok för S. j., 2 D-lok för Mb) ...	800 000[1]	359 883: 35	163 281: —	523 164: 35
Ombyggnad av elektrolok	700 000[2]	7 783: 27	150 950: 67	158 733: 94
Anskaffning av personvagnar till ersättning för slopade.....	1 840 000	684 575: 86	—	684 575: 86
Ombyggnad av personvagnar.....	500 000	324 192: 70	—	324 192: 70
Nybyggnad av postvagnar	370 000	354 715: 11	—	354 715: 11
Uppsättning av bromsregulatorer.....	180 000	114 940: 77	—	114 940: 77
Förändring av vagnuppvärmningsanordningar, elektriska och vapor- ...	500 000	127 102: 08	—	127 102: 08
Förändring av vagnbelysning	500 000	238 474: 31	—	238 474: 31
Anskaffning av godsvagnar.....	830 000	550 444: 18	—	550 444: 18
Ombyggnad av godsvagnar.....	400 000	330 042: 46	—	330 042: 46
Ersättning för vid Länninge-olyckan förstörda vagnar	165 000	153 469: 40	—	153 469: 40
Diverse fortlöpande ändrings- och ersättningsarbeten å rullande materiel	1 000 000[3]	561 726: 39	124 453: 27	686 179: 66
Summa	**8 485 000**	**4 272 800**: 49	**438 684**: 94	**4 711 485**: 43

[1] Härav för malmbanan 280 000 kr.
[2] » » » 500 000 »
[3] » » » 300 000 »
1 080 000 kr.

3. Förbättringar å befintlig rullande materiel.

De i berättelsen för föregående år angivna, ofullbordade ändrings- och förbättringsarbetena å lokparken fortsattes och samtliga fullbordades utom förändring av Aga-belysningen å lok litt Sa, vilket arbete utföres successivt, i den mån loken bliva intagna i verkstad för reparation. Även vad beträffar vagnparken, fortsattes de i 1928 års berättelse angivna och andra ofullbordade arbeten, och en stor del av desamma fullbordades under år 1929, såsom närmare framgår av efterföljande sammanställningar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

a. Förändringsarbeten, slutförda under år 1929.

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str nr 164	Förändringsarbetets art
			Lok och tendrar.
1928			
sept.	18	Ör	Uppsättning av överhettare å loket litt Ke nr 870.
okt.	11	»	Montering av tryckluftbroms å tendern litt C nr 671.
»	24	»	Uppsättning av överhettare å loken litt N nr 1434 och 1447.
nov.	2	»	Tillverkning av 5 satser överhettare för lok litt Na.
»	10	»	Uppsättning av överhettare å loket litt Ke nr 793.
dec.	5	»	» » » » » » N » 1433.
»	»	M	» » » » » » Ke » 866.
»	13	Ör	» » » » lokpannan litt Ke nr 998.
»	18	»	» » » » loket litt N nr 1407.
1929			
jan.	7	Lm	» » » » » » Ke » 872.
»	14	Ör	» » » » » » N » 1440.
»	30	»	Inläggning av panna litt. B, Gb i loket litt Ga nr 1424.
mars	1	Lm	» » » överhettare i pannan litt Ke nr 889.
»	9	Ör	Anordnande av sluten förarehytt å loket litt B nr 1108.
»	»	»	Uppsättning av blästeranordning system »Kylchap» å ett lok litt F.
april	4	III, M	Återställande av lok litt Kf nr 626, som varit apterat för eldning med torvpulver, till vanligt med stenkol eldat lok samt montering av Jungnerbelysning och apparater för Knorrbroms m. m. å detsamma.
»	16	Ör	Uppsättning av överhettare å loket litt N nr 576.
maj	1	Lm	Montering av Knorrbroms å tendern litt C nr 554.
»	7	Ör	Uppsättning av överhettare å loket litt Ke nr 912.
juni	6	III, M	Återställande av lok litt Kf nr 700, som varit apterat för eldning med torvpulver, till vanligt med stenkol eldat lok samt montering av Jungnerbelysning och apparater för Knorrbroms m. m. å detsamma.
»	13	I	Ombyggning av pannan litt Cc nr 926 till stationär panna för provbränning av stenkol.
juli	8	»	Montering av apparater för tryckluftsandning å loket litt Cd nr 563.
»	10	Ör	Inläggning av panna litt B, Gb i loket litt Ga nr 1415.
aug.	15	M	Uppsättning av överhettare å loket litt Ke nr 774.
sept.	14	Ör	Montering av apparater för tryckluftsandning å loket litt Cd nr 552.
okt.	18	»	Inläggning av panna litt B, Gb i loket litt Ga nr 1412.
»	26	III, M	Återställande av lok litt Sb nr 1308, som varit apterat för eldning med torvpulver, till vanligt med stenkol eldat lok.
nov.	15	Ör	Uppsättning av ångbroms å loket litt Na nr 576.
dec.	11	»	» » » » » » » 580.
			Vagnar.
1921			
febr.	8	164, 103: 3 R	Borttagning av takluckor m. m. å R1- och R3-vagnar.
1922			
sept.	2	164, 103: 4 C	Taktäckning å täckta godsvagnar.
1923			
jan.	29	Ör, M	Montering av bromsregulator å 5 vagnar litt E3 samt 30 litt C3g.
1924			
mars	17	Ör, Lm, G, M,	Ändring av vaporvärmeledningen i vagnar litt Ao2.
okt.	20	164, 106: 4 D	» » Frigatorvagnarna.
1926			
sept.	14	164, 103: 1 R1	Anordnande av genomgång i F1-vagnar.
1927			
juni	28	164, 101: 2 E	Ombyggning av vagnarna litt DFo3 till litt Do4.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str nr 164	Förändringsarbetets art
1928			
mars	21	III	Anbringande av gjutna cylindrar i motorn å bensinmotorvagnarna nr 301—303.
maj	21	Lm	Ändring av inredningen i vagnarna litt. DFo1 nr 1104, 1189, 1197 och 1357.
aug.	27	G	Förstärkning av belysning och värmeledning i vagnar litt Co4.
»	31	Ör	Inbyggning av plattformerna m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt BFo nr 1418 till litt BFo5.
sept.	6	»	Inbyggning av plattformerna m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt Co1 nr 1225 till litt Co9.
»	13	»	Inbyggning av plattformerna m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt Co1 nr 1232 till litt Co9.
»	29	M	Inbyggning av plattformerna å, montering av elektrisk och vaporvärmeledning i vagnen litt Co7 nr 2143.
okt.	1	Ör	Inbyggning av plattformerna m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt CFo4 nr 1672 till litt CFo5.
»	11	M	Montering av tryckluftbroms å vagnen litt Co7 nr 2143.
»	12	»	» » elektrisk belysning i vagnen litt Co7 nr 2143.
»	17	»	» » » värmeledning i vagnen litt Ao2a nr 1854.
»	19	»	Inbyggning av plattformen m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt CFo4 nr 1399 till litt CFo5.
nov.	1	Lm	Montering av elektrisk belysning i 2 vagnar litt C3.
»	15	V, Nvn	Borttagande av tryckluftbromsen och dess ersättande med ledning för dylik broms å 70 vagnar litt Mas.
»	26	Ör	Inbyggning av plattformerna m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt BCo1 nr 1243 till litt BCo7.
»	»	»	Insättning av nya soffor i, montering av tryckluftbroms å, elektrisk belysning i m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt Bo2 nr 1117 till litt BCo5.
»	»	»	Ändring av kupéerna i m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt BCo2 nr 1867 till litt BCo5.
»	»	»	Ändring av kupéerna i m. fl. ändringsarbeten å samt omlitterering av vagnen litt BCo2 nr 1126 till litt BCo5.
»	30	M	Montering av elektrisk belysning i vagnen litt CFo5 nr 1399.
dec.	11	»	» » tryckluftbroms å vagnen litt Orn nr 32972.
1929			
jan.	4	Ör	Ändring av inredningen i, montering av elektrisk värmeledning i samt omlitterering av vagnen litt Do3 nr 2511 till litt CDo1.
»	5	»	Ändring av gasbelysningen i vagnarna litt BCo5 nr 1119 och 1121.
»	7	»	Montering av elektrisk värmeledning i vagnen litt DFo1 nr 1197.
»	»	Ös	Ändring av kolskrov för vagnar litt Or.
»	8	Ör	Inbyggning av plattformerna å, ändringar i inredningen i, utbyte av boggier å, montering av elektrisk värmeledning m. m. i samt omlitterering av vagnen litt CFo1 nr 1416 till litt CFo5.
»	»	»	Inbyggning av plattformen å, ändringar i inredningen i, utbyte av boggier å, montering av elektrisk värmeledning m. m. i samt omlitterering av vagnen litt CFo4 nr 1421 till litt CFo5.
»	»	M	Montering av elektrisk belysning i vagnen litt Co7 nr 2144.
»	10	»	» » Kunze-Knorrbroms å vagnen litt Or nr 32155.
»	12	»	Inbyggning av plattformerna å, samt montering av såväl elektrisk som vaporvärmeledning i vagnen litt Co7 nr 2144.
»	16	»	Montering av Kunze-Knorrbroms och elektrisk belysning i, ändring av inredningen i samt omlitterering av vagnen litt Bo2 nr 1116 till litt BCo5.
»	21	»	Montering av elektrisk belysning i samt såväl elektrisk som vaporvärmeledning i vagnen litt Co7 nr 2246.
»	25	Ör	Montering av Kunze-Knorrbroms å vagnen litt ABo3b nr 1258.
»	31	Ör, Lm	» » elektrisk belysning i vagnen litt BCo7 nr 2468.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
1929			
febr.	2	I, II, Ör, M	Montering av värmeelement i korridoren i vagnarna litt Fo3.
»	6	Lm	Ändring av postavdelningen i 8 vagnar litt DFo1.
»	18	Ör	Montering av elektrisk belysning i vagnen litt Ao2a nr 1840.
»	22	Lm	Ändring av axelavståndet m. m. å vagnarna litt Hm nr 13197, 13322 och 18195.
»	26	»	Tillverkning av 35 satser liggbräden för vagnarna litt Co1 och C3d.
»	»	»	Utrustning av 15 vagnar litt Os med anordningar för sidostolparnas frigörning enligt ritningarna BLB 25—31.
mars	5	Ör	Montering av Kunze-Knorrbroms å vagnen litt BCo2 nr 2483.
»	19	»	» » elektrisk värmeledning i vagnen litt CFo4 nr 1285.
»	20	Lm	Ombyggnig av en vagn litt. Grh för automobiltransport samt omlitterering till litt Gro.
»	25	G	Ändring av inredning o. belysning i, montering av Kunze-Knorrbroms å, samt omlitterering av vagnen litt Bo2 nr 1118 till litt BCo5b.
»	»	»	Ändring av inredning o. belysning i, montering av Kunze-Knorrbroms å samt omlitterering av vagnen litt Bo2 nr 1128 till litt BCo5b.
»	»	M	Ändring av inredning o. belysning i, montering av Kunze-Knorrbroms å samt omlitterering av vagnen litt Bo2 nr 1129 till litt BCo5b.
april	10	III, M	Omändring av motorvagnen litt X4a/Co1 nr 301 till släpvagn litt (X4a)/Co1.
»	11	Ör	Montering av elektrisk belysning i vagnen litt BCo11 nr 2093.
»	15	»	» » » värmeledning i vagnen litt CFo4 nr 1397.
»	20	»	» » tryckluftledning å 10 vagnar litt Ibö.
»	27	164, 111: 3 X	Borttagning av transittecknet å de med rörligt tak försedda vagnarna litt Lrg.
maj	1	Lm	Förstärkning av värmeledningen i, samt ändring av axelavståndet å 2 vagnar litt Hm.
»	3	Ör	Utbyte av plåtklädseln mot plywood å vagnen litt C3c nr 1517.
»	6	IV	Ändring av 4 vagnar litt Gs nr 24939, 24944, 24963 och 24975 och omlitterering till litt D2 nr 2784—2787 resp.
»	21	G, M	Ändring av värmeledningen m. m. i vagnarna litt E3.
juni	6	II	Anbringande av säkerhetskrokar å 60 vagnar litt Os med fällbara stolpar, system Andersson.
»	13	Ör	Ändring av inredning och belysning i, montering av Kunze-Knorrbroms å samt omlitterering av vagnen litt Bo2 nr 1130 till litt BCo5b.
»	14	»	Inbyggning av plattformen å, utbyte av boggier å, montering av elektrisk värmeledning m. m. i samt omlitterering av vagnen litt CFo4 nr 1417 till litt CFo5.
»	17	»	Montering av elektrisk belysning i vagnen litt Ao2a nr 2248.
juli	13	I	Utbyte av stolarna i 3-klass salongen i vagnarna litt BCo9.
»	15	G	Montering av elektrisk belysning i vagnen litt BCo5b nr 1128.
aug.	3	Ör	Montering av vaporvärmeledning i vagnen litt BCo10 nr 1660.
»	30	Nyn	Ombyggning av en vagn litt Nm till litt Q4.
sept.	11	Ör	Inbyggning av plattformerna å och montering av elektrisk belysning i vagnen litt ABCo1 nr 2008.
»	13	M	Ändring av inredningen i, montering av elektrisk belysning i och Kunze-Knorrbroms å, utbyte av boggier m. m. å samt omlitterering av vagnen litt Bo2 nr 1112 till litt BCo5b.
okt.	2	Lm	Montering av elektrisk värmeledning i vagnen litt ABCo3 nr 2455.
»	14	M	» » » » » » Ao1b nr 1020.
»	17	»	» » Kunze-Knorrbroms å vagnen litt CDo3 nr 2725.
»	18	Ör	Ändring av inredningen i samt omlitterering av vagnarna litt CDFo nr 2503 och 2504 till litt DFo2.
nov.	2	»	Montering av Kunze-Knorrbroms å vagnarna litt CDFo nr 2503 och 2504.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

b. **Förändringsarbeten, varom bestämmelser utfärdats under år 1929, men vilka icke hunnit slutföras.**

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
			Lok och tendrar.
jan.	8	164, 6: 4 H	Utbyte av slidregulator å lok litt Tab.
mars	1	Ör	Tillverkning av 3 lokpannor litt B, Gb nr 1682—1684.
»	16	164, 4: 6 M	Anordnande av sluten förarehytt å lok litt B.
»	»	164, 4: 6 N	» » » » » » » L och La.
juli	9	Ör	Uppsättning av matarevattenförvärmare, system »Worthington», å 5 lok litt B.
aug.	19	»	Tillverkning av 3 lokpannor litt B, Gb nr 1685—1687 samt 2 litt Ka nr 1688 och 1689.
sept.	10	I, M	Uppsättning av Friedmanns ångavloppsinjektor å 5 lok litt F.
»	30	Nvn	Montering av apparater för hjälpledning till tryckluftbromsen å 4 lok litt E för trafik å linjen Boliden—Rönnskär.
okt.	23	164, 4: 1 W	Förändring av ramverk å lok litt Ga vid inläggning av panna litt B, Gb.
»	»	164, 5: 10 A	Inläggning av panna litt B, Gb i lok litt Ga.
nov.	4	Ör	Montering av apparater för Knorrbroms och tryckluftsandning å loket litt Ka nr 604.
»	14	»	Ändring av lokpanna litt B, Gb i och för inläggning i lok litt A.
»	15	M	Montering av apparater för Knorrbroms å loken litt Kh nr 872 o. 972.
»	18	Nvn	» » » » » » loket » » » 912.
dec.	3	Ör	» » » » » » » » » Na » 1438.
»	5	»	Tillverkning av 8 lokpannor litt B, Gb nr 1690—1697.
»	23	»	Inläggning av panna litt B, Gb i loket litt Ga nr 1411.
			Vagnar.
jan.	5	Ör	Tillverkning av 70 hundburar.
»	28	Ör, Lm, G, M, Ös, Nvn	Utbyte av gasbelysningen med öppna brännare mot gasglödljusbelysning i vagnar litt C3.
»	29	M	Montering av Kunze-Knorrbroms å 40 vagnar litt Is, Ns och Os.
»	31	Ör	» » vaporvärmeledning i vagnarna litt DFo1 nr 1105, 1106 och 1358.
febr.	12	164, 105: 1 P	Ändring av soffor m. m. i vissa 2-klass vagnar.
mars	8	Ör, G, M	Montering av elektrisk värmeledning i 25 vagnar litt C3d.
»	20	Ör	Uppsättning av svänglar å 100 vagnar litt Os.
april	15	Ör, Lm, G, M, Ös, Nvn	» » mellanventil, system Knorr, å vagnar med New-Yorkbroms.
maj	17	164, 105: 7 Ö	» » nya termometeranordningar i vagnarna litt Hs.
»	30	164, 103: 8 D	» » skjutdörrlås i vagnarna litt Co8.
juni	3	164, 105: 1 U	Ändring av madrasslådorna i vissa vagnar.
juli	»	Ör	Anbringande av isbehållare i taket på 10 vagnar litt Hs.
aug.	15	164, 106: 2 X	Ändring av värmeledningen i vagnarna litt BCo9.
sept.	11	164, 101: 2 F	Ombyggning av vagnarna litt C3b till litt C3c.
»	12	Ör	Inbyggning av plattformerna å, utbyte av boggier å, ändring av belysning i, broms å och värmeledning m. m. i samt omlitterering av vagnen litt BFo1 nr 1299 till litt BFo5.
»	21	Lm, G	Ändring av lanterninfönstren i 3 vagnar litt E3.
»	25	M	» » » » 2 » » »
»	27	Nvn	Montering av hjälpledning för tryckluftbromsen å 50 vagnar litt Mam, avsedda för trafik å linjen Boliden—Rönnskär.
okt.	2	»	Ändring av draginrättningen a 50 vagnar litt Mas.
»	3	Ör	Inbyggning av plattformerna å, utbyte av boggier a, ändring av belysning i, broms å och värmeledning m. m. i, samt omlitterering av vagnen litt BFo1 nr 1301 till litt BFo5.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
okt.	11	Ör	Utbyte av plåtklädseln mot »Masonit» å vagnen litt C3c nr 1752.
»	14	Nvn	Ändring av vissa vagnar litt H för mjölktransport.
»	22	Ör	Montering av elektrisk värmeledning i vagnen litt Ao1b nr 1093.
nov.	11	»	» » » belysning » » » ABo3a » 2464.
»	»	G	» » Kunze-Knorrbroms å » » BCo2 » 2485.
»	»	M	» » » » » vagnarna litt Bo2 nr 1113 och 1115.
»	13	»	Ändring av inredningen m. m. i samt omlitterering av vagnarna litt Bo2 nr 1113 och 1115 till litt BCo5b.
»	»	Ör	Montering av elektrisk värmeledning i vagnen litt Ao1b nr 1291.
»	15	G, Ös, Nvn	Utbyte av hylsbuffertar å vagnarna litt DF5.
»	18	M	Montering av Kunze-Knorrbroms å vagnen litt BCo2 nr 2484.
»	»	Ör, Lm, G, M	Utbyte av hylsbuffertar med 400 mm diameter å vissa vagnar.
»	20	Ör	Tillverkning av 145 st. stödbräden och 145 st. spännbräden för gevärsställ.
»	21	»	Borttagning av de mittersta tvärbalkarna å vagnen litt Sb nr 22979.
»	28	»	Ändring av inredningen i, utbyte av boggier å, montering av elektrisk belysning m. m. i samt omlitterering av vagnen litt Bo2 nr 1114 till litt BCo5b.
»	»	M	Montering av elektrisk belysning i vagnarna litt Bo2 nr 1113 o. 1115.
dec.	2	Ör	» » Kunze-Knorrbroms å vagnen litt Bo2 nr 1114.
»	9	Lm, G, M	Utbyte av boggier, mod. 91 mot mod. 07, å vagnar litt Co9a.
»	17	V	Uppsättning av anordningar för »Dead mans grip» å motorvagnarna litt X3a/CF1 nr 201 och 202.
»	23	M	Ändring av inredning m. m. i vagnen litt. BCo2 nr 1137 och omlitterering till litt BCo5b.
»	»	Ör	Ändring av inredning m. m. i vagnarna litt BCo2 nr 1134 och 1136 samt omlitterering till litt BCo5b.
»	»	M	Montering av tryckluftledning å 9 vagnar litt Ib.
»	»	Ör	Borttagning av de mittersta tvärbalkarna å vagnen litt Sb nr 22981.
»	27	Lm	Montering av elektrisk värmeledning i salongvagnen nr 1861.

4. Ångfärjorna.

Under året tillgängliga och använda förnyelsefondsmedel[1] för sjöfartsmateriel framgå av följande sammanställning:

Tillgängliga medel	Kronor	Använda medel	Kronor
Behållning från år 1928	4 572 689: 40	Använda medel under året	843 400: 50
Avsättning för år 1929.....	167 500: —	Behållning till år 1930	3 899 014: 90
Diverse inkomster	2 226: —		
Summa	4 742 415: 40	Summa	4 742 415: 40

Av de under år 1929 förbrukade medlen användes:

för omändringsarbeten å ångfärjan	Konung Gustav V...	kr.	25 750: 71
» » » »	Drottning Victoria	»	179 936: 58
» propellrar till »	» »	»	10 864: 12
» » » »	Konung Gustaf V.....	»	10 887: 35
» » » »	Malmö	»	7 266: 80
» livbåtar » »	Drottning Victoria	»	22 129: 53

[1] Anslagsmedel för sjöfartsmateriel funnos icke, som närmare framgår av motsvarande redogörelse i 1928 års berättelse.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

för iståndsättning av ångfärjan Malmö och ett främmande fartyg efter kollision ..... kr. 1 099: 16
» isbrytande godsfärja ..... » 585 466: 25

Sammanlagda beloppet av förnyelsefonden för ångfärjorna tillförda medel sedan fondens tillkomst, d. v. s. under åren 1911—1929, uppgick vid sistnämnda års slut till 5 952 373: 64 kronor, varav 11 073: 64 kronor i form av ersättningar för diverse återlämnade effekter samt av restauranginnehavaren å Trälleborgsfärjorna erlagda räntor å och amorteringar av anläggningskostnad för kylanordningar å nämnda färjor.

Sammanlagda utgifterna av förnyelsefondsmedel för ångfärjorna under samma tid uppgingo till 2 053 358: 74 kr. Behållningen utgjorde sålunda vid 1929 års utgång, såsom redan framgått av ovanstående sammanställning, kr. 3 899 014: 90.

Av den mest framträdande posten i ovanstående specifikation över förbrukade medel kr. 585 466: 25 utgöra 575 000 kronor utbetalt förskott å likviden för den isbrytande godsfärja för ångfärjeleden Trälleborg-Sassnitz om vars anskaffande styrelsen under året med statsmakternas medgivande gick i författning. Resten av nyssnämnda post utgöres av omkostnader för utredning och andra förarbeten för godsfärjans anskaffning. Sedan i enlighet med i Kungl. Maj:ts skrivelse den 6 juni 1929 meddelade föreskrifter angående denna anskaffning, anbud infordrats från fyra svenska och lika många tyska östersjövarv, resulterade prövningen av anbuden i att det av A.-B. Lindholmen-Motala avgivna anbudet, slutande å 2 875 000 kronor antogs såsom varande det för statens järnvägar förmånligaste. I detta anbud var förutsatt, att fartygets skrov — eventuellt även, efter leverantörens val, inredning och utrustning — skulle beställas hos något av de anbudsgivande fyra tyska varven, men att maskineriet skulle vara av Lindholmens fabrikat. Maskineriet skulle bland annat bestå av 2 propeller-ångmaskiner, utförda som trippelexpansionsmaskiner, konstruerade för överhettad ånga med Lentz ventilreglering för högtryckscylindrarna. Cylindrarnas diameter skulle vara minst 620, 990 och 1 620 m/m och slaglängden 910 m/m. De 4 huvudångpannorna skulle tillsammans hava minst 880 m² eldyta och vara anordnade två och två bredvid varandra i tvenne eldstadsrum. Maskineriet i sin helhet skulle i alla avseenden vara tillräckligt att med 65 % fyllning i högtryckscylindrarna och cirka 120 varv per minut under 2 timmars oavbruten gång kunna utveckla minst 4 800 ind. hästkrafter. Maskineriet skulle vidare vid 73 % fyllning i högtryckscylindrarna under forcering (minst $^1/_2$ timme) kunna utveckla minst 5 500 ind. hästkrafter och kunna under normala förhållanden (ej isgång) med fördel användas vid en hastighet av fartyget av $13^1/_2$ knop. Kolåtgången vid $13^1/_2$ knops fart skulle ej få överstiga 0.55 kg per ind. hästkraft och timme vid användande av kol om 7 000 värmeenheter under 6 timmars oavbruten kolmätning och under vanlig gång till sjöss med 800 tons last och leverans av ånga från huvudångpannorna även till elektrisk belysning, värmeledning, ångmaskinen för Cumberlands elektrolytiska process m. m. Anbudet inkluderade anordning för automatisk ökning av vridande momentet å propelleraxeln vid minskat varvantal vid gång i svår is ävensom för huvudmaskineriet erforderliga hjälpmaskiner, ång- eller elektriskt drivna efter järnvägsstyrelsens val.

Färjans huvuddimensioner bliva:

Längd över allt i tågdäck ..... 94.2 meter
» från förkant av akterstäven till akterkant av förstäven i tågdäck ..... 88.6 »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Mallbredd på spant ..... 15.85 meter
Malldjup midskepps vid fartygssidan till tågdäck ..... 8.10 »
» » » » » promenaddäck ..... 13.20 »
Nyttig spårlängd å färjan ..... 220 »

Färjan bygges som vanlig ångare med sluten bog. Järnvägsvagnarna införas endast akterifrån. Den skall kunna få taga 12 passagerare samt ha livräddningsanordningar m. m. för 20 passagerare. Färjans lastförmåga vid gång i Östersjön med vatten i alla ångpannor samt med reservdelar, inventarier och ständiga förråd ombord skall vara minst 800 ton på ett medeldjupgående av 5,4 m, varvid lasten tänkes fördelad sålunda: 580 ton vagnar med last jämnt fördelad utefter nyttig spårlängd, 40 ton bunkerkol, fördelade i alla boxarna, 20 ton färskvatten, 10 ton proviant etc., 150 ton krängningsvatten midskepps (ej fyllda tankar). Färjan skall med denna last, fördelad på nämnt sätt, ligga på rät köl eller högst 100 m/m på fören.

Färjan med allt vad därtill hör skall vara fullt färdig till besiktning och leverans den 31 december 1930.

Under år 1929 avslutade, samt anbefallda men icke avslutade viktigare förändringsarbeten å ångfärjorna framgå av nedanstående förteckningar.

a. **Förändringsarbeten, slutförda under år 1929.**

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
1928			
maj	21	III	Förstärkning av båtdäcket över promenaddäcket å Trälleborgsfärjorna, förändring av baren intill röksalongen å promenaddäck samt av besättningarnas sovrum.
juni	7	»	Modernisering och uppsnyggning av mässlokalerna å Trälleborgsfärjorna.
sept.	8	»	Utökning av utrymmet i 3-klass-avdelningarna å Trälleborgsfärjorna.
1929			
febr.	20	»	Anskaffning av sex par nickelstålspropellrar för ångfärjorna.
»	28	»	» » » st. livbåtar av stål för ångfärjan »Drottning Victoria».
juni	20	»	Ändring av inredningen i baren å ångfärjan »Drottning Victoria».
juli	20	»	» » » i 1-klass matsal samt utökning av platsantalet från 77 till 84 platser å Trälleborgsfärjorna.
»	22	»	Anordnande av förvaringsrum och kylskåp å ångfärjan »Konung Gustaf V».
okt.	12	»	Anskaffning av 50 st. nya rottingstolar m. m. för Trälleborgsfärjorna.
»	»	»	Ändring av skärm i matsalsvestibulen samt ombyggnad av 3-klass penteri och städerskehytt å ångfärjan »Drottning Victoria».

b. **Förändringsarbeten, varom bestämmelser utfärdats under år 1929, men vilka icke hunnit slutföras.**

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
juli	9	III	Ändring av lossgöringsanordningen för två livbåtar å ångfärjan »Malmö» samt anbringande av stormluckor för fönsterventilerna och inköp av 3 st. flyttbara eldsläckningsapparater.
nov.	5	»	Utökning av 3-klass däcksutrymme å ångfärjan »Malmö».

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

V. ÖVRIGA INVENTARIER.

Under året tillgängliga och använda anslags- och förnyelsefondsmedel för »övriga inventarier», d. v. s. andra inventarier än lok, vagnar och ångfärjor, framgå av efterföljande sammanställningar, a och b, av dels tillgängliga och använda *anslags*medel, dels avsättning till och användning av *förnyelsefonds*medel för anskaffning av inventarier av ifrågavarande slag. Av sistnämnda sammanställning framgår även det värde (ungefär lika med det bokförda värdet den $^1/_1$ 1928) å inventariestocken, som legat till grund för beräkningen av erforderlig avsättning till förnyelsefonden under år 1929. Detta den $^1/_1$ 1928 bokförda värde ökades under år 1929 med omkring 350 000 kronor dels genom överföringar av redan kapitaliserade värden från andra konton, dels genom nyinvestering i form av dellikvid för anskaffade nya inventarier (tvenne revisionsvagnar), såsom framgår av närmast följande sammanställning.

a. **Under år 1929 tillgängliga och använda anslagsmedel för s. k. övriga inventarier.**

Tillgängliga medel	Kronor	Använda medel	Kronor
Behållning från år 1928	88 199: 99	För anskaffning av nya inventarier	86 379: —
Överfört från rullande materiels konto (malmbanan)	83 435: —	Överföringar enligt förestående	263 635: 17
Överfört från elektrifieringens av linjen Stockholm-Göteborg konto	180 200: 17	Behållning till år 1930 av lyftade medel	1 820: 99
Summa	351 835: 16	Summa	351 835: 16

För budgetåret 1930/31 begärdes år 1929 icke några nya anslagsmedel till inventarier, ehuru någon behållning av dylika medel vid 1929 års utgång praktiskt taget icke fanns. Till undvikande i möjligaste mån av ytterligare kapitalinvestering i inventarier av ifrågavarande slag, vilkas bokförda värde redan uppgår till ansenligt belopp, strävas att tillsvidare bestrida så gott som alla anskaffningskostnader för dylika inventarier med tillgängliga medel ur förnyelsefonden för sådana inventarier, liksom fallet varit under de senare åren. Såsom framgår av följande sammanställning b, uppgingo de med *förnyelsefondsmedel* under år 1929 bestridda anskaffningskostnaderna för övriga inventarier till sammanlagt 1 876 176: 05 kronor. En fullständig specifikation över alla de tusentals inventarier av mångfaldigt slag, som anskaffats för nämnda belopp och av vilka givetvis en stor del utgjordes av utbytesinventarier, d. v. s. sådana inventarier, som anskaffades för att ersätta förslitna eller omoderna dylika, är av utrymmesskäl icke möjlig att införa i denna redogörelse, men å sid. 62—75 återfinnas förteckningar över de dyrbarare av dessa inventarier ävensom över inventarier av motsvarande slag, vilka utrangerats under året.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

b. Avsättning till och användning av förnyelse-

	Åren 1911—1928		
	Avsatta belopp[2]	Utgifter	Behållning (+) eller brist (—) 31/12 1928
	Kr.	Kr.	Kr.
S. J. utom malmbanan.			
Omnibustrafikens i Bohuslän omnibusar, släpvagnar och andra inventarier	136 035: —	37 435: 25	+ 98 599: 75
Övriga inventarier vid S. J. utom malmbanan	196 925: 49 9 284 300: —	7 943 727: 45	+ 1 537 498: 04
Summa	9 617 260: 49	7 981 162: 70	+ 1 636 097: 79
Malmbanan.[4]	2 772: 96 189 100: —	107 617: 49	+ 84 255: 47
Summa S. J. och malmbanan	199 698: 45 9 609 435: —	8 088 780: 19	+ 1 720 353: 26

[1] Av i föregående års motsvarande sammanställningar förekommande tvenne poster nämligen »Motordressiner» samt »Inventarier i stationära anläggningar för elektrisk tågdrift» är den förstnämnda i enlighet med förändrad uppställning i kostnadsstaten från och med år 1929 sammanslagen med posten »Övriga inventarier» och den sistnämnda överförd till banavdelningens berättelse under benämningen »Utrustning i stationära anläggningar för elektrisk tågdrift». (Sid. 147 i 1929 års berättelse).

[2] Då tvenne belopp förekomma, avser det övre fonden tillförda medel, som erhållits genom försäljning av kasserade eller obehövliga inventarier, och det undre de till fonden i enlighet med kostnadsstaten avsatta medlen.

1. Under år 1929 anskaffade inventarier och uppsättningar av dylika till ett värde av minst 500 kronor per styck, resp. 1 000 kronor per uppsättning, vilka bekostats med förnyelsefondsmedel.

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		a. **Styrelsen.**		
1	Bokföringsmaskin (Kk)	Remington Typewriter Co. A.-B., Stockholm	4 685	62
1	Bord, kortregister-(Vertex) (Bbr)	Svenska kort A.-B., Stockholm	781	—
1	» » » (Kbr)	» » »	542	—
1	Fräsmaskin (Ebr)	Bergman & Beving, »	1 060	—
1	Kopieringsmaskin för skrift (Rbr i Berlin)	Gestetner A.-G., Berlin	937	10
Kostn	Modell till lok litt A med monter (Järnvägsmuseet)	S. J. huvudverkstad, Örebro	8 132	—
»	Modell till lok litt D och malmvagnar (Järnvägsmuseet)	» I distrikt	3 300	—
»	Modell till lok litt Oe (Järnvägsmuseet)	» » »	6 000	—
»	Modell till lok litt U (Järnvägsmuseet)	» » »	3 164	75
»	Modell till postbuss (Järnvägsmuseet)	» » »	528	20
»	Modell till ångfärjan »Konung Gustaf V» (Järnvägsmuseet)	» » »	1 000	—
»	Målning (diorama) till utställning (Järnvägsmuseet)	J. Ericsson, Stockholm	500	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

fonden för s. k. övriga inventarier[1]

År 1929					Åren 1911—1929		
Till grund för avsättningen enl. kostnadsstaten liggande värden den $^{1}/_{1}$ 1928		Avsatta belopp[2]	Utgifter	Behållning (+) eller brist (—)	Avsatta belopp[2]	Utgifter	Behållning (+) eller brist (—) $^{31}/_{12}$ 1929
Kr.	%	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
303 000: —	--[3]	27 840: —[3]	43 363: —[5]	— 15 523: —	163 875: —	80 798: 25	+ 83 076: 75
		45 150: 74			242 076: 23		
23 538 000: —	5	1 192 000: —	1 642 999: 52	— 405 848: 78	10 476 300: —	9 586 726: 97	+1 131 649: 26
23 841 000: —		1 264 990: 74	1 686 362: 52	— 421 371: 78	10 882 251: 23	9 667 525: 22	+1 214 726: 01
		1 050: 22			3 823: 18		
2 069 000: —	5	103 500: —	189 813: 53	— 85 263: 31	292 600: —	297 431: 02	— 1 007: 84
		46 200: 96			245 899: 41		
25 910 000: —		1 323 340: —	1 876 176: 05	— 506 635: 09	10 932 775: —	9 964 956: 24	+1 213 718: 17

[3] Genom järnvägsstyrelsens skrivelse den $^{31}/_{1}$ 1928 — dnr Tbr I 85 — bestämdes avsättningen till fonden för omnibustrafikens i Bohuslän omnibusar, släpvagnar och övriga inventarier skola från och med den $^{1}/_{1}$ 1928 utgöra per månad kronor 2 320 eller således kronor 27 840 per år, utgörande omkring 10 % av bokförda värdet den $^{1}/_{1}$ 1927 av ifrågavarande inventarier, vilket värde sedermera icke ökats.

[4] På grund av i samband med träffandet av gällande malmavtal gjorda överenskommelser med malmbolaget angående förnyelsefonden för malmbanan hava samtliga såväl avsättningar till som utgifter ur förnyelsefonden intill den $^{1}/_{1}$ 1927 hänförts till »S. J. utom malmbanan». Malmbanans förnyelsefond är alltså att betrakta såsom inrättad den $^{1}/_{1}$ 1927.

[5] Härav kr 14 366: 66, utbetalda år 1928 i form av förskottslikvid men nämnda år hänförda till »övriga inventarier».

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
—	Möbler diverse (Ekbr)	A.-B. Nordiska Kompaniet, Stockholm	1 190	—
1	Räknemaskin, elektr. (Kbr)	» Hadar Schmidt, Stockholm	2 640	—
1	» » (Kk)	» » »	525	—
1	» » (Ssk)	» Åtvidabergs Industrier, Stockholm	875	—
1	Skrivmaskin (Bbr)	» S. Gumælius Maskinaffär, Stockholm	900	—
10	Ställningar, bok- och tabell- (Ssk)	E. A. Rosengrens kassaskåpsfabrik A.-B., Göteborg	3 744	—
1	Tryckerimaskin (Bbk)	Södertälje Accidenstryckeri, Södertälje	948	75

b. Linjeförvaltningarna.

Distriktskanslierna.

I distriktet.

1	Räknemaskin, hand-	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	530	—
4	Skrivmaskiner	Maskinaffären Carl Lamm, Stockholm	1 294	20

II distriktet.

Intet.

III distriktet.

1	Mätinstrument (Tlö M.)	Firma Hugo Tillquist, Stockholm	947	61
1	Skrivmaskin (Dk M.)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	593	88

IV och V distrikten.

Intet.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
	Banavdelningen.			
	I distriktet.			
3	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Fbm Hy, Vhd, ÖbmH)	Berg & Co. Mek. Verkst., Ullersäter	3 075	—
4	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Fbm Sl, R, Vr, ÖbmKy)	» » » » » »	4 580	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, mindre (Ledm Ses)	» » » » » »	1 150	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, mindre (Fbm På).....	» » » » » »	1 160	—
1	Kran, lyft, sväng-, fast, för handkraft (Fbm Nk).....	Tornborg & Lundberghs Eftr. A.-B., Stockholm	1 475	—
—	Kran, lyft-, sväng-, fast, för handkraft (Fbm Bt) (Ändr. kostn.)	S. J. Maskinavdelningen, Hagalund övre ...	677	—
1	Kran-, lyft-, sväng-, fast, för maskinkraft (Öbm K)	Hvilans Mek. Verkstads A.-B., Kristianstad	4 790	—
1	Motor, elektrisk (Öbml Nr).....	Sv. Elektro-mek. Industri A.-B., Hälsingborg	780	—
1	Pump, elektromotor-, (Öbm Jn)	A.-B. Zander & Ingeström, Stockholm	2 165	—
1	Pump, elektromotor-, (Öbm Jn)	» » » » »	1 125	—
—	Två vagnar, revisions- (delkostn., hela kostnaden 134 460 kr.) (Ba Ses, Sde)	Allm. Sv. Elektr. A.-B. Västerås	[1] 86 379	—
	II distriktet.			
10	Dressiner. förbränningsmotor-, mindre (6 bs Khn 1, bm Fm 1, Tb 1, Hög 1, Kö 1, Sna 1, Nd 1, Gdö 1, Vb 1, Uv 1).....	Berg & Co. Mek. Verkst., Ullersäter	10 825	—
1	Snöplog, a. slag (7bs Khn).....	C. A. Larssons Gjuteri & Mek. Verkstad, Kristinehamn.....	6 000	—
40	Vagnar, bangårds- (ledm G 1, ledm F 1, ledm Hr 1, ledm A 1, 6 bs Khn 1, Sirpr Mu och T 2, 31 bs 22, 5 bs 7, 8 bs 4).....	S. J. huvudverkstad, Göteborg...	36 464	95
—	Två vagnar, revisions- (delkostn., hela kostnaden 135 160 kr.) (5 bs, 8 bs)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås.....	96 549	85
	III distriktet.			
1	Dressin, förbränningsmotor-, mindre, (Fbm Kg)	Berg & Co. Mek. Verkstad, Ullersäter.....	1 025	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, mindre (Fbm Sal)	» » » » »	1 145	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Bio Hbf)	H. Carlssons Mek. Verkstad, Umeå.....	5 400	—
1	Motor, förbränning- (Öbm Lu)	Berg & Co. Mek. Verkstad, Ullersäter.....	546	25
1	Snöplog, större, på hjul (Öbm M)	Erhållen från S. J. huvudverkstad, Örebro...	17 035	—
1	Sågverk, cirkel- (Öbm N)	A. Bergman & Co. Maskinaffär, Hälsingborg	949	20
1	Vagn, bangårds- (» M)	Erhållen från distriktets maskinavdelning...	800	—
4	Vagnar, verkstads- (Ömb Hm, Sirpr Av, Ka, Fbm Kg)	Erhållna från S. J. huvudverkstad, Malmö	2 640	—
	IV distriktet.			
8	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Bm Rsö, Ab, Dta, Åd, Bio Ös, Suc, Sv, Ors).....	Berg & Co., Mek. Verkstad, Ullersäter	8 920	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Bio Ös)	Hilding Carlssons Mek. Verkstad, Umeå ...	6 250	—
1	Gängmaskin (Öbml Suc).....	A.-B. Kristdala Motorfabrik, Kristdala	615	—

[1] Bestridd med anslagsmedel. Alla övriga poster bestridda med förnyelsefondsmedel.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
2	Impregneringsapparater (Tlrpr Ös, Sv)	A.-B. Furnos, Stockholm	1 197	20
1	Snöplog, större, på hjul (Biö Ös)	S. J. huvudverkstad, Örebro	18 180	—
1	Såg, band- (Öbml Suc)	Beronius Mek. Verkstad, Eskilstuna	607	—
21	Vagnar, bangårds- (13 bs Ös 6, 14 bs Suc 4, 15 bs Sv 5, 16 bs Ors 3, 17 bs Htg 3)	S. J. huvudverkstad, Östersund-Bollnäs	13 800	—
	V distriktet.			
1	Automobil, last- (Öbml Kra)	Å. Nyhléns Bilaffär, Stockholm	4 900	—
8	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Bm Pj 2, Bm Rps 1, Bm Ntv 1, Öbml Bdn 1, Bm Bst 1, Bm Åst 1, Bm Vns 1)	Berg & Co. Mek. Verkstad, Ullersäter	8 690	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Biö Lc)	H. Carlssons Mek. Verkstad, Umeå	5 400	—
1	Transformator (Ledfm Ak)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	5 000	—
	Maskinavdelningen.			
	I distriktet.			
3	Behållare, acetyléngas- (Lokm Tm)	Svenska A.-B. Gasaccumulator, Stockholm	900	—
1	Diskmaskin (Vm Cst)	Ingenjörsfirman A. v. Brömssen, Stockholm	3 500	—
1	Kran, kolgivnings-, system »Demag» (Lokm Nr)	Höganäs—Billesholms A.-B., Höganäs	15 000	—
3	Motorer, elektriska (Vgm Hglö)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	655	—
1	Omformare (Vgm Hglö)	» » » » »	1 425	—
1	Räknemaskin, hand- (Miöx Nr)	A.-B. Original Odhner, Stockholm	530	—
12	Skåp, kläd- (Vm Cst)	Isaksson & Co., Stockholm	1 214	10
2	Vagnsätt för användning vid tågolyckor (vardera sättet bestående av 1 ambulans- och 2 hjälpvagnar) (Cst, Nr)	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	60 000	—
	II distriktet.			
1	Pump, kompressions- (gasverket Lå)	Svenska A.-B. Gasaccumulator, Stockholm	4 605	—
1	Skåp, kassa-, av järn (Miö Khn)	E. A. Rosengrens Kassaskåpsfabr., Göteborg	500	—
2	Vagnsätt för användning vid tågolyckor (vardera sättet bestående av 1 ambulansvagn och 2 hjälpvagnar) (G, Khn)	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	60 000	—
	III distriktet.			
1	Centrifug (Tvättinrättningen i Ä)	Bohus Mek. Verkstads A.-B., Göteborg	1 890	—
—	Diverse möbler (Miöl M)	A.-B. Bröd. Troedssons Trävaruförädling, Bjärnum	1 578	25
1	Kran, lyft-, sväng-, fast för handkraft (Lokm N)	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	725	80
1	Luftkompressor (Miöl N)	A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	2 640	—
Kostn	» » » (Kostnaden i sin helhet uppgår till 3 671: — kr.).	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	1 031	—
1	Pump, centrifugal- (Rpr Kg)	A.-B. Lunds Mek. Verkstad, Lund	710	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
1	Slipmaskin (Slfm Hm)	A.-B. Sigand, Malmö	826	10
1	» hand-, elektr. (Lokm M)	» » »	732	80
1	Tvättmaskin (Tvättinrättningen i Ä)	Bohus Mek. Verkstads A.-B., Göteborg	4 144	—
5	Vagnar, bangårds- (Lokm M)	Erhållna från S. J. huvudverkstad, Malmö	4 675	—
2	Vagnsätt för användning vid tågolyckor (vardera sättet bestående av 1 ambulans- och 2 hjälpvagnar) (M, N)	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	60 000	—
	IV distriktet.			
1	Svarv för järn och metall (Vfm Str)	A.-B. B. A. Hjorth & Co., Stockholm	549	—
2	Vagnsätt för användning vid tågolyckor (vardera sättet bestående av 1 ambulans- och 2 hjälpvagnar) (Ös, Bn)	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	60 000	—
	V distriktet.			
Kostn	Generatorer, elektriska (Porjus kraftverk)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	18 279	88
1	Skioptikon (Mins Le)	A.-B. P. A. Norstedt & Söner, Stockholm	515	50
1	Slipmaskin (Driftv Kra)	Elektr. A.-B. Siemens, Stockholm	555	—
1	Vagnsätt för användning vid tågolyckor bestående av 1 ambulans- och 2 hjälpvagnar (Kra)	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	[1]38 046	03
	Trafikavdelningen.			
	I distriktet.			
2	Automobiler, last- (Stfx Cst)	Tidaholms Bruks A.-B., Tidaholm	23 600	—
Kostn	» » » » (ny förarehytt å bil n:r A 1225)	» » » »	800	—
1	Kopieringsmaskin (3 Te Ör)	D. Gestetner, A.-B. Stockholm	900	—
1	Lokomotor (Nk C)	A.-B. Slipmateriel, Västervik	10 067	—
1	» (Stf Vfs)	» » »	10 483	—
1	» (Stfx Fn)	Lambert Bjurström, Västervik	10 247	—
2	Räknemaskiner, hand- (Stfx U, Nst)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	1 330	—
1	Räknemaskin, hand- (Stfx U)	Carlmarkers Maskin- & Organisationsbyrå, Stockholm	995	—
1	Skrivmaskin (1 Te)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	519	40
4	Telegrafapparater, pendel- (Tlx Cst)	Elektr. A.-B. Siemens, Stockholm	7 200	—
1	Traktor (Stfx Cst)	A.-B. Göranssons Mek. Verkstad, Stockholm	8 850	—
1	» (Stf Ör)	Sv. Elektrobil A.-B., Stockholm	9 100	—
10	Vagnar, magasins- o. plattforms- (Stfx Nst)	Hässleholms Handels- & Fabriks A.-B., Hässleholm	3 950	—
1	Vagn, magasins- o. plattforms-, (Stf H)	Sv. Elektrobil A.-B., Stockholm	835	—
1	Vagn, magasins- o. plattforms-, (Stfx K)	Hässleholms Handels- & Fabriks A.-B., Hässleholm	835	—

[1] Härav ambulansvagnen 20 393: 79 och hjälpvagnarna 17 652: 24.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		II distriktet.		
11	Klädhängare, fristående (Öins G)	A.-B. Nordiska Kompaniet, Stockholm	2 552	—
8	Lampor, tak-, elektriska »	» » » »	1 680	—
1	Lokomotor (Stf T)	Ing. Lambert Bjurström, Västervik	10 247	—
2	Omnibusar (Bilv. Dl, Snu)	A.-B. Scania Vabis, Stockholm	43 363	—
1	Räknemaskin, hand- (Stf Jö)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	540	—
263	Skåp, kläd- (Öins G)	Härryda Fabriks A.-B., Härryda	5 425	50
4	Telegrafapparater, pendel- (Khn 2, G 2)	Elektr. A.-B. Siemens, Stockholm	7 200	—
1	Ur, stations- (Stf Ss)	C. W. Lindroth & Co., Stockholm	580	—
2	Vagnar, bangårds- (Stf F 1, Ghb 1)	S. J. huvudverkstad Göteborg	3 019	72
3	Vagnar, magasins- och plattforms-, elektr. (Öins G, Stf F)	Svenska Elektrobil A.-B., Stockholm	23 800	—
		III distriktet.		
2	Anslagstavlor (Öins M)	Ingenjörsfirman Statex, Stockholm	2 888	65
—	Diverse möbler (Stf Av)	Gemla Fabrikers A.-B., Diö	2 475	—
1	Kopieringsmaskin för skrift (Te M)	D. Gestetner A.-B., Stockholm	665	—
1	Lokomotor (Stf Vs)	Lambert Bjurström, Västervik	10 283	—
1	» (» La)	» » »	10 299	35
1	» (» Sal)	A.-B. Slipmaterial, »	10 364	—
2	Lokomotorer (Stf Smn och Hbf)	» » »	21 128	—
1	Radiosändare (Stf Trf) (Kostnaden i sin helhet uppgår till 38 378: 37 kr.).	Svenska A.-B. Trådlös Telegrafi, Stockholm	26 426	37
1	Räknemaskin, elektr. (Öins M)	A.-B. Hadar Schmidt, Malmö	1 300	—
1	» hand- (Stf Hbf)	» » » Stockholm	540	—
1	» » (Sovplats-centralen, Köpenhamn)	A. Kalén, Malmö	500	—
1	Skrivmaskin (Te Hbf)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	558	60
2	Telegrafapparater, pendel- (Öins M)	Elektriska A.-B. Siemens, Stockholm	3 600	—
10	Vagnar, bangårds- (Öins M 2, Stf Al 2, Hö 2, Sy 1, Sä 1, Sal 1, Bm 1)	Erhållna från S. J. huvudverkstad, Malmö	9 350	—
3	Vagnar, magasins- o. plattforms- (Stf Hm 1, N 2)	Stockamöllans A.-B., Stockamöllan	2 247	—
1	Vagn, magasins- och plattforms- (Stf Hbf)	» » »	790	—
		IV distriktet.		
1	Instrumenttavla (Stf Ls)	Luth & Roséns Elektr. A.-B., Stockholm	1 075	—
1	Omformare, elektrisk (Stf Ls)	» » » » »	1 100	—
7	Vagnar, bangårds- (Stf Nä, Ju, Hl, Kls, Hdn, Hä, Vm)	S. J. huvudverkstad, Östersund—Bollnäs	15 856	40
* Kostn	Vagnar, bangårds- (Stf Ös) (tåghemmets köksvagn)	» » » »	3 040	42
—	Diverse möbler, armatur o. dyl., anskaffade för järnvägshotellet Storlien (Stf Str)	A.-B. Nord. Kompaniet, Stockholm m. fl.	7 446	50

* Ändringskostn. vid Hvst Ös—Bn. Vagnen tillverkad i Tm; tillverkn.-kostn. ej deb. IV distriktet.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning — och inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		V distriktet.		
—	Diverse möbler (Jhot. Bdn) ...	A.-B. Nord. Kompaniet, Stockholm	2 725	40
—	» » » » ...	Kungl. Fångvårdsstyrelsen, Stockholm	576	—
Kostn	Kopieringsmaskin för skrift (halva kostnaden) (Te Bdn)...	D. Gestetner A.-B., Stockholm	682	50
1	Omformare, elektrisk (Stf Vns)	Luth & Roséns Elektr. A.-B., Stockholm ...	2 400	—
1	Räknemaskin, hand- (Stf Le)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	540	—
2	Vagnar, magasins- o. plattforms- (Stf Vns)	Stockamöllans A.-B., Stockamöllan	1 290	—
1	Vagn, magasins- och plattforms- elektr. (Stf Vns).....	Sv. Elektrobil-A.-B., Stockholm	11 900	—
		Förrådsavdelningen.		
		I distriktet.		
2	Hyllor, fristående (Hfd Cst) ...	A.-B. Bröderna Hedlund, Stockholm	1 160	—
1	Räknemaskin, elektr. (Fdintk)	Carlmarkers Maskin- & Organisationsbyrå, Stockholm	1 550	—
1	» » »	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm.....	2 875	—
		II distriktet.		
15	Cisterner, olje- och vatten- (G)	Stora Kopparbergs Bergslags A.-B., Falun...	14 173	55
1	Kran, lyft-, sväng-, på hjul, för maskinkraft (G)	Maschinenbau A. G. vorms Beck & Henkel, Cassel, Tyskland	67 423	55
1	Skopa, grip-, kollossnings- (G)	Maschinenbau A. G., vorms Beck & Henkel, Cassel, Tyskland	2 849	60
1	Ur, tidkontroll- (G)	Telefon A.-B. L. M. Ericsson, Stockholm ...	513	—
1	Våg-, decimal- (G)	Lindells Vågfabriks A.-B., Jönköping	945	30
3	Vågar, gods- (G)	» » » »	1 640	—
		III distriktet.		
1	Bokföringsmaskin (Fdintk M)...	Maskinaffären Carl Lamm, Stockholm	7 713	—
1	Räknemaskin, elektr. (Fdintk M)	Carlmarkers Maskin- & Organisationsbyrå, Stockholm	1 550	—
1	» » »	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm.....	2 875	—
		IV distriktet.		
1	Vagn, bangårds- (Hfd Ös)	S. J. huvudverkstad, Östersund—Bollnäs ...	1 921	42
		V distriktet.		
		Intet.		
		Huvudverkstaden i Örebro.		
1	Bokföringsmaskin.....	Maskinaffären Carl Lamm, Stockholm	9 067	50

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
	c. Huvudverkstäderna.			
	Örebro.			
1	Balanseringsmaskin	Maskin A.-B. Karlebo, Stockholm	3 790	—
1	Buffertsvetsningsmaskin	Maschinenbau-Anstalt Moll A. G., Chemnitz	9 150	—
2	Fläktar, elektriska	A.-B. Svenska Fläktfabriken, Stockholm	2 720	—
2	Hammare, hand-, tryckluft-	A.-B. Atlas-Diesel, Stockholm	1 523	—
1	Motor, elektrisk	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	636	—
1	Omformare, elektrisk	» » » » »	17 100	—
1	Plåtklippningsmaskin	A.-B. Sigand, Malmö	1 450	—
2	Sprutor, färg-	Corin & Linder, Göteborg	1 530	05
1	Svarv för järn och metall	A.-B. Servus, Stockholm	8 574	20
1	Svetsnings- o. skärningsapparat	Maskin A.-B. Karlebo, Stockholm	2 600	—
1	Ugn, härd- för oljeeldning	Fabriks A.-B. Osmund, Uppsala	995	—
1	Vagn, magasins- och plattforms-	Sv. Elektrobil-A.-B., Stockholm	975	—
1	» » » » elektr.	Elektr. A.-B. Siemens-Schuchert, Stockholm	4 576	40
	Liljeholmen.			
1	Lokomotor	A.-B. Slipmaterial, Västervik	10 601	40
1	Traktor	Sv. Elektrobil-A.-B., Stockholm	9 100	—
	Tomteboda.			
1	Blockvagn, elektrisk	Luth & Roséns Elektr. A.-B., Stockholm	1 360	—
1	Fläkt	Fabr. A.-B. Osmund, Uppsala	772	50
1	Lokomotor	A.-B. Slipmaterial, Västervik	10 394	—
2	Sprutor, rengörings-, vagns-	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	1 590	—
1	Truck	Elektr. A.-B Siemens, Stockholm	4 576	38
2	Ugnar, oljeeldade	Fabr. A.-B. Osmund, Uppsala	3 718	—
1	Ugn, oljeeldad, komb.	» » » »	2 910	—
	Göteborg.			
1	Automobil, person- (Volvo)	Automobilfirma Ernst Grauers, Stockholm	5 716	90
1	Blås- och fläktmaskin	A.-B. Svenska Fläktfabriken, Stockholm	1 319	90
1	Borrmaskin, hand-, tryckluft-	Corin & Linder, Göteborg	529	20
1	Cistern för rengöring av maskindelar (Trichloretylenanläggning)	Max Heller, Berlin, Charlottenburg	8 412	42
1	Dammsugningsapparat	Elektriska A.-B. Volta, Stockholm	652	20
4	Domkrafter, elektriska	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	8 600	—
1	Hammare, hand-, tryckluft-	A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	620	—
5	Motorer, elektriska	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	14 945	20
1	Motor, elektrisk	Luth & Roséns Elektr. A.-B., Stockholm	810	—
1	Slipmaskin	Corin & Linder, Göteborg	1 310	—
1	»	Specialmaskiner i Göteborg A.-B., Göteborg	1 575	—
9	Skjutbord, arbets-	S. J. huvudverkstad, Örebro	1 961	26
2	Sprutor, färg-	Corin & Linder, Göteborg	1 136	80
1	Såg, cirkel-	A.-B. Servus, Stockholm	5 098	—
1	Telefonväxel	Telefon A.-B. L. M. Ericsson, Stockholm	7 200	—
1	Tidurcentral	» » » » »	1 624	90
1	Travers för lok och vagnar	Hvilans Mek. Verkstads A.-B., Kristianstad	5 496	70
1	Ugn, smides-	Specialmaskiner i Göteborg A.-B., Göteborg	710	—
2	Ugnar, »	Fabr. A.-B. Osmund, Uppsala	2 878	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
8	Ur, tidkontroll-	Telefon A.-B. L. M. Ericsson, Stockholm	4 104	—
7	Vagnar, bangårds-, för arbetståg Göteborg—Fjällbo	S. J. huvudverkstad, Göteborg	2 800	—
3	Vagnar, magasins- o. plattforms-	Elektr. A.-B. Siemens, Stockholm	14 452	76
1	Vinsch, elektromotor-	S. J. huvudverkstad, Göteborg	850	—
		Malmö.		
1	Accumulatorbatteri (ökad kostnad å)	Sv. Accumulator A.-B. Jungner, Stockholm	1 900	—
3	Blockvagnar (Telfer)	Luth & Roséns Elektr. A.-B., Stockholm	2 595	—
1	Bockningsmaskin	S. J. huvudverkstad, Malmö	6 000	—
1	Buffertriktningsmaskin	» » »	5 000	—
2	Dammsugningsapparater	Elektr. A.-B. Volta, Stockholm	1 406	50
2	Fläktar, elektr.	A.-B. Sv. Fläktfabr., Stockholm	2 720	—
1	Fräsmaskin	A.-B. Sigand, Malmö	4 000	—
4	Lyftanordningar (1 sats) för vagnar, (El. lyftbockar)	Joh. K. Lannmarks Mek. Verkst., Stockholm	9 400	—
1	Omformare, elektrisk	Elektr. Motorfabr. Morén, Partille	608	—
1	Planskiva	S. J. huvudverkstad, Malmö	606	45
2	Pumpar, elektromotor-	Elektr. A.-B. Skandia, Stockholm	1 250	—
1	Slidregleringsapparat	S. J. huvudverkstad, Malmö	825	05
1	Spruta, färg-	Corin & Linder, Göteborg	963	—
1	» »	Birger Schram, Hälsingborg	535	—
3	Sprutor, färg	Ing. Peter G. Greiff, Oslo	2 079	89
1	Travers för vagnar (1 st. Löpvagn).	S. J. huvudverkstad, Malmö	1 400	—
2	Vagnar, arbets- (Takplattformar)	» » »	5 000	—
1	Vagn, plattforms- (släpvagn för traktor)	» » »	1 073	08
1	Vagn, plattforms-, elektr. (Truck)	Elektr. A.-B. Siemens-Schuchert, Stockholm	2 676	38
		Östersund.		
1	Kran, lyft-, travers-, för maskinkraft ($^1/_3$ av hela anskaffningskostnaden)	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	3 370	—
1	Kran, lyft-, travers-, för maskinkraft ($^1/_3$ av hela anskaffningskostnaden)	» » » »	3 320	—
1	Kran, lyft-, travers-, för maskinkraft (Totalkostn. = 30 100 kr.)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	20 383	34
1	Kran, lyft-, travers-, för maskinkraft (Totalkostn. = 7 500 kr.)	» » » » »	5 116	67
1	Slipmaskin	Stickler & Magnuson, A.-B., Stockholm	660	—
1	Sågmaskin för järn	A. B. Wilh. Sonesson & Co., Malmö	920	—
1	Vagn, magasins- och plattforms-, elektrisk	Elektr. A.-B. Siemens, Stockholm	2 676	38
	Batteri till d:o	Sv. Ackumulator A.-B. Jungner, Stockholm	1 900	—
		Bollnäs		
		Intet.		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		Notviken.		
1	Blockvagn, elektrisk	Luth & Roséns Elektr. A.-B., Stockholm	1 158	—
—	Diverse möbler	Gemla Fabriks A.-B., Diö	1 025	08
1	Hammare, maskin-	Heckers Sohn, Dresden N. S.	1 133	30
Kostn	Motor, elektrisk	Luth & Roséns Elektr. A.-B., Stockholm	588	—
1	Oljeprovare	Sv. Elektromek. Industri A.-B., Hälsingborg	1 625	—
1	Omformare, elektrisk	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	2 630	—
1	Polérmaskin	Fried. Krupp A.-G., Essen	2 710	—
1	Press, hydraulisk	Eumuco A.-G für Maschinenbau, Schlebuch-Manfort bei Köln	6 307	60
Kostn	Svarv för vagnshjul	Köpings Mek. Verkstads A.-B., Köping	1 000	—
1	Ugn, härd-	Fabriks A.-B. Osmund, Uppsala	2 108	—
1	» smides-	» » » »	1 089	—
Kostn	Vagn, magasins- och plattforms-, elektr.	Sv. Ackumulator A.-B. Jungner, Stockholm	1 900	—
2	Vagnar, magasins- o. plattforms-	S. J. huvudverkstad, Malmö	1 843	74
1	Vagn, » » »	Elektr. A.-B. Siemens, Stockholm	2 676	38
		Boden.		
		Intet.		

2. Under år 1929 slopade inventarier och uppsättningar av dylika med ett anskaffningsvärde av minst 500 kronor per styck resp. 1 000 kronor per uppsättning.

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Tillverknings- ell. leveransår	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		a. **Styrelsen.**			
		Intet.			
		b. **Linjeförvaltningarna.**			
		Distriktskanslierna.			
		I—V distrikten.			
		Intet.			

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Tillverknings- ell. leveransår	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
	Banavdelningen.				
	I distriktet.				
1	Dressin, förbränningsmotor-, mindre (Fbm På)	Erhållen från S. J. 1 bansektion, Stockholm	1921	630	—
1	Mätinstrument (Ledm H)	Bergman & Beving, Stockholm	1928	1 362	20
	II distriktet.				
1	Vagn, bangårds- (Ghb)	S. J. huvudverkstad, Göteborg	1909	500	—
	III distriktet.				
	Intet.				
	IV distriktet.				
1	Dressin, förbränningsmotor-, mindre (Bm Ls)	Statens järnvägsbyggnader	1917	600	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, mindre (Fbm Rsö)	Laxå Bruks A.-B., Laxå	Obekant	1 000	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Fbm Ors)	Erhållen från Dala—Hälsinglands järnväg	1918	3 000	—
2	Hyvelmaskiner för trä (Sågen Kln)	Obekant	1892	2 500	—
1	Snöplog, större, på hjul (Fbm Str)	A.-B. Atlas, Stockholm	1881	3 000	—
1	Sågram (Sågen Kln)	Obekant	1892	750	—
	V distriktet.				
3	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Öbm Kra 2, Bm Rut 1)	Berg & Co. Mek. Verkstad, Ullersäter	1917 1924 1925	3 115	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, mindre (Bm Hsö)	Laxå Bruk, Laxå	1918	935	—
	Maskinavdelningen.				
	I distriktet.				
1	Borrmaskin, elektrisk (Minsl Hglö)	Obekant	Obekant	600	—
1	Kran, kolgivnings- (Sl)	»	»	500	—
1	Motor, elektrisk (Lokm U)	A.-B. Elektromaskin, Stockholm	1919	600	—
7	Vagnar, bangårds- (Vstfm Vn)	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	Obekant	5 300	—
1	Vagn, » (Slfm Ses)	» » »	»	800	—
1	» » (Lokm Nr)	Göteborgs Mek. Verkstads A.-B., Göteborg	1878	800	—
1	Ångpanna, pump (Minsv Sst)	A.-B. Munktells Mek. Verkstad, Eskilstuna	1892	890	—
	II distriktet.				
2	Ångpannor, pump- och värmeledn ings- (Mh, Khn)	Munktells Mek. Verkst., Eskilstuna	1886 1890	2 000	—
1	Ångmaskin (Khn)	Berlin Union A.-G., Berlin	1875	5 257	25

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Tillverknings- ell. leveransår	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
	III distriktet.				
1	Ångpanna, pump- och värmeledn.- (Vslk Ö)	A.-B. Munktells Mek. Verkstad, Eskilstuna	1914	800	—
	IV distriktet.				
2	Koks- och kolkrossar (Lokm Åg)	A.-B. Åbjörn Andersson, Svedala	1917	7 600	—
2	» » » (Minsl Bm)	» » » »	1916	19 350	—
1	» » kolkross (Lokm Ls)	A.-B. Ljunggrens Mek. Verkstad, Kristianstad	1917	1 100	—
	V distriktet.				
	Intet.				
	Trafikavdelningen.				
	I distriktet.				
2	Automobiler, last- (Stfx Cst)	Automobilfirma Albert Holmer, Stockholm	1921	34 256	—
1	Vagn, bangårds- (Stfx Gn)	Erhållen från S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	Obekant	900	—
	II distriktet.				
1	Kran, lyft-, sväng-, fast för handkraft (V)	S. J. huvudverkstad, Göteborg	1904	550	—
1	Vagn, bangårds- (Sgn)	» » »	1913	500	—
1	Våg, gods- (Fd)	Lindells Vågfabrik, Jönköping	1920	600	—
	III distriktet.				
1	Vagn, bangårds- (Stf Åk)	Erhållen från distriktets maskinavdelning	1908	500	—
	IV distriktet.				
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (15 Te Bn)	A.-B. Järnvägsmateriel, Stockholm	1916	3 000	—
	V distriktet.				
2	Köks- och serveringsattiraljer (Rtv Ln-Bdn)	Okänd	1898	9 680	52
	Förrådsavdelningen.				
	I distriktet.				
	Intet.				

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning	Leverantör	Tillverknings- ell. leveransår	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		II distriktet.			
1	Koks- och kolkross (G)	A.-B. Åbjörn Andersson, Svedala	1916	3 345	—
16	Prämar (G)	Uddens Varf, Göteborg	1905	19 200	—
1	Vagn, bangårds- (G)	S. J. verkstad, Göteborg	1920	500	—
1	Våg, gods- (G)	Lindells Vågfabrik, Jönköping	1918	600	—
		III—V distrikten.			
		Intet.			
		Huvudverkstaden i Örebro.			
		Intet.			
		c. **Huvudverkstäderna.**			
		Örebro.			
1	Borrmaskin, fristående	Schuchardt & Schütte, Stockholm	1913	4 545	—
1	Fräsmaskin	Herman Hirsch, Stockholm	1901	4 200	—
1	Svarv för järn och metall	Collet & Engelhardt, Offenbach am Main	1901	3 141	—
		Liljeholmen.			
1	Svarv för vagnshjul	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan	Obekant	7 070	—
		Göteborg.			
1	Bockningsmaskin	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	1906	702	—
5	Borrmaskiner, hand-, elektr.	A.-B. B. A. Hjorth & Co, Stockholm	1919—21	2 660	80
1	Borrmaskin, » »	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	1902	625	—
1	Fjäderprovningsmaskin	H. Pooley & Son, Liverpool	1865	1 894	99
1	Gasapparat för hjulringar	Erhållen från I distriktet	1891	1 500	—
1	Instrumenttavla	A.-B. Cumberlands Elektrolytiska Process, Göteborg	1921	1 000	—
1	Kran, lyft-, sväng-, fast för handkraft	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	1912	14 350	—
9	Motorer, elektriska	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	1911—24	10 102	58
2	» »	A.-B. Elektromaskin, Stockholm	1916—17	2 611	—
2	» »	Sv. Elektromek. Industri A.-B., Hälsingborg	1919—20	2 177	—
1	Motor, elektrisk	A.-B. Eck, Partille	1920	615	—
1	» »	Corin & Linder, Göteborg	1916	500	—
1	» »	Jonsereds Fabr. A.-B., Jonsered	1917	525	—
1	» »	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	1912	800	—
1	» »	Schuchardt & Schütte, Stockholm	1914	620	—
1	» »	Elektr. Motorfabr. Fenix, Jönköping	1917	865	—
1	» »	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan	1912	1 200	—
1	Pump, tryckluftbroms-	Gustav Svalling, Stockholm	1918	600	—
1	» elektromotor-	Elektr. A.-B. Motor, Stockholm	1913	856	—
1	Skjutbord för vagnar	Ludvigsbergs Mek. Verkst., Sthlm	1866	1 900	—
1	» » lok	S. J. huvudverkstad, Göteborg	1885	1 300	—
1	Svarv för järn och metall	Deutsche Verkzeugfabr., Chemnitz	1877	2 347	39
1	» » trä	S. J. huvudverkstad, Göteborg	1866	1 107	61
1	Transformator	Elektr. A.-B. A. E. G., Stockholm	1912	2 441	—
3	Ångpannor, verkstads-	Obekant	1856 / 1860 / 1883	9 000	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning	Leverantör	Tillverknings- ell. leveransår	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		Malmö.			
		Intet.			
		Östersund.			
1	Såg, räls-	Deutsche W. M. Fabr., Chemnitz	1878	800	—
		Bollnäs.			
1	Borrmaskin, fristående	Obekant	1891	1 000	—
1	» för cylinder	A. Karlsson, Metall- & Maskin-A.-B., Stockholm	1912	1 200	—
1	Hyvelmaskin för järn	Obekant	1883	2 000	—
1	» » »	»	1889	3 500	—
		Notviken.			
		Intet.			
		Boden.			
1	Svarv för järn och metall	Shart Stewart & Co., Manchester	1891	1 200	—

VI. TILLVERKNING AV TORVPULVER.

Statens järnvägars torvpulverfabrik i Vislanda var under tiden $^1/_4$ 1929—$^{31}/_3$ 1930, d. v. s. under fabrikens räkenskapsår 1929/30, i gång sammanlagt 184 dagar, varunder inalles tillverkades 6 542 ton torvpulver eller i medeltal per timme 1.5 ton, således samma kvantitet per timme som under det nästföregående året.

För tillverkningen av halvfabrikatet, den lufttorkade stycketorven, var väderleken sommaren 1929 i stort sett gynnsam. Särskilt gäller detta senare hälften av nämnda tid, vars väderleksförhållanden kunde betecknas såsom rent av idealiska. Såväl nederbördsmängder som antal nederbördsdagar voro däremot under första hälften av torvkampanjen över det normala. Efter ett utpräglat nederbördsmaximum i början av juli inträdde emellertid en tydlig omsvängning till torrare och stadigare väderlek. Väl var nederbörden under sommarens senare del i anseende till totalmängden per månad ungefär normal, men den var fördelad på ett förhållandevis ringa antal dagar med mellanliggande perioder av torrt och för torvtillverkningen tjänligt väder.

Personaluppsättningen var såväl ute på torvfälten som i själva fabriken till antalet i det närmaste densamma som under de båda närmast föregående räkenskapsåren.

Uppgrävningen och utläggningen av torvdy tog sin början den 6 maj d. v. s. något senare än normalt, beroende på sen tjällossning i mossen. Frånsett den något regniga väderleken voro betingelserna för själva uppgrävningen och utläggningen i stort sett gynnsamma. Sammanlagt uppgrävdes under

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1929 års säsong 158 381 kubikmeter torvdy eller omkring 5 000 kubikmeter mindre än under närmast föregående år. Produktionen utgjorde i medeltal per maskin och arbetsskift om 8 timmar 379 kubikmeter eller, vid en personaluppsättning av 8 man per maskin och skift, 5.9 kubikmeter per arbetare och timme, innebärande en ökning i förhållande till nästföregående år med 0.4 kubikmeter per arbetare och timme. Arbetarnas förtjänst i medeltal per timme utgjorde vid grävmaskinerna 89 öre, inberäknat ett ackordsöverskott av omkring 33 % på timlönen, mot 86 öre under närmast föregående år, därav ett ackordsöverskott av omkring 30 % på timlönen.

Vändningen av torven påbörjades på grund av dålig upptorkning icke förrän den 3 juni och kunde ej ens då bedrivas med full kraft. I medio av juli skulle de då avsevärt förbättrade väderleksförhållandena tillåtit att påskynda vändningen, men som betingelserna för stapling av torv samtidigt blevo goda, måste arbetskraft avdelas även för detta arbete, varför torvvändningen även under detta senare skede kom att fortskrida relativt långsamt, och den avslutades icke förrän den 14 augusti.

Uppstaplingen av torven tog sin början den 18 juni. Betingelserna för detta arbete voro emellertid då ej särdeles goda, varför staplingsarbetena till en början gingo ännu långsammare än vändningsarbetena. Efter den 15 juli blevo väderleksförhållandena emellertid, som ovan redan antytts, så avsevärt förbättrade, att uppstaplingen kunde forceras och i sin helhet avslutas redan den 24 augusti. För att giva en föreställning om den under säsongens senare del högt uppdrivna arbetstakten vid staplingen kan nämnas, att under tiden 16 juli till 24 augusti uppstaplades i genomsnitt per dag omkring 4 000 kubikmeter eller inemot fem gånger så mycket per dag som vid säsongens början.

Inbärgningen av torven tog sin början den 8 augusti och fortgick utan avbrott till den 20 september. Förutom bärgning av en mindre mängd icke omkupad och därför ej bärgningsbar torv återstod då endast inbärgning av s. k. bottentorv. Dessa arbeten voro avslutade den 30 oktober. All den under år 1929 upptagna torven, sammanlagt 68 834 kubikmeter eller något mera än under nästföregående år, inbärgades. Kvaliteten hos den inbärgade torven var genomgående mycket god, i det att torvens fuktighetshalt i medeltal var omkring 30 % mot 40 % för torv av närmast föregående års skörd.

Medelförtjänsten per arbetare och timme utgjorde för hela bärgningskampanjen 81 öre, inberäknat ett ackordsöverskott av 21 % å timlönen mot 82 öre under år 1928, varav 22 % ackordsöverskott.

Såväl i avseende å myckenhet som kvalitet kan resultatet av torvtillverkningen under år 1929 anses tillfredsställande. Den under år 1929 inbärgade torven kan betecknas såsom den bästa, som dittills tillverkats vid anläggningen. Till ernående av detta goda resultat bidrog förutom de gynnsamma väderleksförhållandena under torvkampanjens senare del även den förbättrade bearbetningen av torven; hela den under år 1929 upptagna torvdymängden bearbetades nämligen medelst den anordning för ältning av torvdyn, som finnes omnämnd i berättelsen för år 1928. Även sedan denna förbättrade bearbetning av råvaran genomförts i full utsträckning, har någon hämmande verkan härav på produktionsmängden icke kunnat förmärkas, något som även bestyrkes av förut omnämnda siffror angående tillverkningsmängden per arbetare och timme. Dessa siffror visa nämligen, som redan nämnts, en ökning i förhållande till nästföregående år med 0.4 kubikmeter eller cirka

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

7 % per arbetare och timme. Den med hjälp av ifrågavarande anordning tillverkade torven har dessutom visat sig vara fastare och mera homogen än vad som var förhållandet med den torv, som framställdes, innan nämnda anordning togs i bruk. Vidare uppvisar den med ifrågavarande ältningsanordning bearbetade torven högre volymvikt d. v. s. större koncentration även som bränsle betraktad än på förut brukligt sätt behandlad torv. Vägning av all inbärgad torv är icke möjlig, men av företagna stickprov att döma kan ökningen av volymvikten beräknas till 10 à 15 %, ett förhållande som även medför den fördelen att arbetskostnaderna för inbärgningen i någon mån reduceras och att upplagring av ökad mängd torv inom befintliga lagerutrymmen möjliggöres. Det torvpulver, som framställts av denna stycketorv, är i jämförelse med tidigare tillverkat torvpulver mera ensartat och har även det något ökad volymvikt.

Fabrikens *inkomster och utgifter* balanserade under räkenskapsåret 1929/30 på kronor 234 843: 76. De däri ingående olika posterna framgå av nedanstående sammanställning.

Utgifter	Kronor	Inkomster		Kronor
Ingående lager av stycketorv: 8 000 ton à 8 kr.	64 000: —	*Levererat torvpulver:*		
Kostnader för tillverkn. av stycketorv och torvpulver under räkenskapsåret 1929/30	170 843: 76	1 418.73 ton à 17: 50 kr.	24 827: 78	
		1 770.59 » » 18: 20 »	32 224: 74	
		3 352.61 » » 19: 80 »	66 381: 67	123 434: 19
		Levererad stycketorv:		
		411.00 ton à 10: — kr.	4 110: —	
		862.11 » » 11: 50 »	9 914: 27	
		65.90 » » 13: — »	856: 70	
		79.36 » » 14: — »	1 111: 04	15 992: 01
		Diverse inkomster:		
		Arrenden, hyror, försålda fiber, bad m.m.	4 586: 88	
		Restituerade skatter..	762: 30	
		A.-B. Svenska Briketteringsverken	850: —	6 199: 18
		Utgående lager av stycketorv: 9 000 ton à kr. 8: —		72 000: —
		Förlust å tillverkningen		17 218: 38
Summa	234 843: 76	Summa		234 843: 76

Saldoutgifterna i medeltal per ton för under bokföringsåret tillverkat torvpulver, d. v. s. de direkta framställningskostnaderna med hänsyn tagen till skiljaktigheter mellan värden å in- och utgående behållningar av stycketorv ävensom till inkomster av biprodukter m. m. men frånsett amorteringskostnader, uppgingo således till 21: 50 kronor. Motsvarande utgifter under de närmast föregående åren voro: år 1928/29 kronor 20: 78, år 1927/28 kronor 20: 67, år 1926/27 kronor 19: 59, år 1925/26 kronor 20: 73 samt år 1924/25 kronor 24: 24. Att saldoutgifterna per ton tillverkat torvpulver under räkenskapsåret 1929/30 ställde sig något högre än under de närmast föregående åren, berodde på att tillverkningen var av något mindre omfattning det förstnämnda året.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För åskådliggörande av torvpulverfabrikationens omfattning under de närmast förflutna åren dels i och för sig och dels i förhållande till den vid statens järnvägar levererade och förbrukade lokbränslemängden i sin helhet, lämnas här nedan en sammanställning av de under femårsperioden 1925—1929 från fabriken levererade samt de förbrukade torvpulvermängderna per år och värdena därå. Dessa siffror, som äro hämtade ur statens järnvägars, icke torvpulverfabrikens räkenskaper, avse respektive kalenderår, vilket är lämpligast med hänsyn till relationen med övriga levererade och förbrukade bränslen, medan i det föregående angivna uppgifter rörande fabrikens utgifter och inkomster m. m. avse fabrikens räkenskapsår, d. v. s. tiden $^{1}/_{4}$ 1929—$^{31}/_{3}$ 1930.

År	Levererad kvantitet		Förbrukad kvantitet		Värdet av den förbrukade torvpulverkvantiteten, beräknat efter bränslevärdet i förhållande till utländska stenkol		
	i ton	i % av hela den till S. J. under året levererade lokbränslemängden	i ton	i % av hela lokbränsleförbrukningen	i kronor		i % av värdet å hela lokbränsleförbrukningen
					inalles	per ton	
1925	6 699.4	1.8	6 530.9	1.4	120 560.41	18.46	1.1
1926	7 505.0	2.5	7 772.8	1.6	145 860.80	18.77	1.4
1927	9 660.7	1.6	9 374.3	2.1	170 451.62	18.18	1.9
1928	7 904.3	1.9	8 371.6	1.9	142 140.82	16.98	1.7
1929	7 017.6	1.3	7 212.6	1.5	131 782.04	18.27	1.6

Inom anläggningen inträffade under räkenskapsåret 1929/30 sammanlagt 8 *olycksfall*, medförande den skadades bortovaro från arbetet. Av dessa olycksfall inträffade 2 i reparationsverkstaden, 3 i fabriken och 3 på torvfälten.

VII. TILLVERKNING AV OLJE- OCH ACETYLENGAS (S. K. DISSOUSGAS) FÖR VAGNBELYSNING M. M.

Under år 1929 tillverkades vid statens järnvägars gasverk sammanlagt 463 686 kbm oljegas och 130 243 kg acetylengas (dissousgas), mot resp. 472 066 kbm och 125 028 kg under år 1928. Skillnaden mellan de båda årens tillverkningsmängder utgjorde sålunda resp. 8 380 kbm och 5 215 kg eller resp. 1.8 och 4.2 %, varmed 1929 års oljegastillverkning *understeg* och samma års dissousgastillverkning *översteg* 1828 års.

Den största reella nedgången i *oljegas*tillverkningen uppträdde vid det största gasverket nämligen vid gasverket i Hagalund, vars tillverkning uppvisade en nedgång med 8 470 kbm eller 3.6 % av 1928 års tillverkning, medan den största procentuella nedgången förekom vid gasverket i Boden med 11.4 % (5 849 kbm). Vid det minsta gasverket, nämligen det i Bräcke, var nedgången från år 1928 till 1929 1.8 % (529 kbm). De övriga tre oljegasverken uppvisade någon ökning av tillverkningen med mellan 2.3 % (1 629 kbm) till 6.8 % (2 594 kbm).

Största reella ökningen i *dissousgas*tillverkningen utvisade gasverket i Laxå med 3 149 kg (6.6 %) medan gasverket i Bräcke hade den största procentuella

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ökningen, 7.6 % (1 824 kg). Av de båda återstående dissousgasverken hade det i Nässjö en minskning av 568 kg (1.4 %) och det i Boden en ökning av 810 kg (6.3 %).

Tillverkningskostnaden per tillverkningsenhet blev under år 1929 ännu något lägre än under föregående år och, vad oljegasen beträffar, även lägre än under år 1913, det sista förkrigsåret. För oljegasen blev denna kostnad 3 öre (5.4 %) lägre än såväl under 1928 som under år 1913. För dissousgasen blev densamma 3 öre (1.7 %) lägre än under år 1928 och 263 öre (59.9 %) lägre än under år 1918, det första år, varunder dissousgas tillverkades vid statens järnvägar. Dissousgastillverkningskostnaden var med andra ord år 1918 omkring 150 % högre än under år 1929. Tillverkningskostnaden för oljegasen var år 1918 omkring 550 % högre än under år 1929.

Jämföras gastillverkningskostnaderna under år 1929 vid de olika gasverken med varandra, finner man, att det största oljegasverket, Hagalundsgasverket, även under år 1929 hade avsevärt lägre tillverkningskostnad per kubikmeter tillverkad gas än något av de övriga gasverken, helt naturligt med hänsyn till den dominerande ställning, detta gasverk med avseende på tillverkningens omfattning alltjämt intog (nära hälften av statens järnvägars hela oljegastillverkning framställes vid detta gasverk). Vid det oljegasverk, som hade den näst lägsta tillverkningskostnaden per kubikmeter under år 1929, nämligen gasverket i Laxå, var denna kostnad 62.2 % (23 öre) högre än motsvarande kostnad vid gasverket i Hagalund, ehuru Laxågasverket nedbringat sin tillverkningskostnad per kubikmeter från år 1928 till år 1929 med 9.1 % (6 öre), medan motsvarande nedgång vid Hagalundsgasverket blott var 7.5 % (3 öre). Den största nedgången i tillverkningskostnaden per kubikmeter från år 1928 till år 1929 uppvisade oljegasverket i Boden, som hade en dylik nedgång på 12.7 % (9 öre). Av övriga oljegasverk hade det i Bräcke en något ökad tillverkningskostnad nämligen med 4 % (3 öre) medan av de två återstående gasverken i Malmö och Nässjö det förstnämnda minskat sin kostnad med 1.3 % (1 öre) och det sistnämnda hade samma kostnad under år 1929 som under år 1928.

Huru medeltillverkningskostnaden för oljegasen per kubikmeter vid de olika gasverken under år 1929 var fördelad på olika kostnadsgrupper såsom avlönings-, material- m. fl. kostnader, framgår av följande sammanställning.

Gasverk	Tillverkad kvantitet kbm	Tillverkningskostnad i medeltal per kubikmeter, öre							
		Arbetskostnader	Reparationskostnader	Materialkostnader	Summa direkta kostnader	Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Ränta och amortering å anläggningskostnaden	Summa tillverkningskostnader
Hagalund	225 305	5.8	2.9	16.3	25.0	2.5	27.5	9.5	37.0
Laxå	49 011	17.9	0.4	29.8	48.1	4.8	52.9	7.3	60.2
Malmö.....	73 659	13.3	2.2	22.2	37.7	3.8	41.5	32.1	73.6
Nässjö	40 570	13.8	—	22.7	36.5	3.7	40.2	29.2	69.4
Bräcke	29 675	24.9	2.6	29.9	57.4	5.7	63.1	15.0	78.1
Boden	45 466	12.9	1.6	26.6	41.1	4.1	45.2	17.1	62.3
Vid samtliga gasverk	463 686	10.9	2.2	21.1	34.2	3.4	37.6	15.7	53.3

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förhållandet mellan tillverkningsmängder och tillverkningskostnader vid olika gasverk och under olika år under senast tilländalupna treårsperiod, samt under det år, nämligen år 1918, då tillverkningskostnaderna stodo på sin höjdpunkt, ävensom under sista förkrigsåret, nämligen år 1913, framgår av efterföljande sammanställning.

Under åren 1913, 1918 samt 1927—1929 tillverkade olje- och blandgasmängder[1] samt kostnaderna härför.

År	Distrikt	Gasverk	Tillverkad kvantitet	Arbetskostnad	Reparationskostnad	Materialkostnad	Summa direkta kostnader	Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Driftkostnad pr kbm	Ränta och amortering å anläggningskostnaden	Summa tillverkningskostnad	Tillverkningskostnad pr kbm
			kbm	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1913	I	Stockholm	205 821	12 528	55 048		67 576	6 758	74 334	0.36	21 486	95 820	0.47
	II	Laxå	40 155	4 354	16 411		20 765	2 076	22 841	0.57	3 585	26 426	0.66
	III	Malmö ...	72 613	8 455	23 758		32 213	3 221	35 434	0.49	2 731	38 165	0.53
	»	Nässjö ...	45 121	3 764	14 277		18 041	1 804	19 845	0.44	3 055	22 900	0.51
	IV	Bräcke ...	23 430	4 000	10 790		14 790	1 479	16 269	0.69	6 568	22 837	0.97
	V	Boden ...	27 802	3 560	12 512		16 072	1 607	17 679	0.64	3 424	21 103	0.76
		Summa	**414 942**	**36 661**	**132 796**		**169 457**	**16 945**	**186 402**	**0.45**	**40 849**	**227 251**	**0.56**
1918	I	Hagalund	39 309	15 007	87 226		102 233	10 223	112 456	2.86	21 486	133 942	3.41
	II	Laxå	11 805	8 168	35 776		43 944	4 394	48 338	4.09	3 588	51 926	4.40
	III	Malmö ...	8 739	12 557	18 638		31 195	3 120	34 315	3.93	6 180	40 495	4.63
	»	Nässjö ...	9 246	6 979	11 715		18 694	1 870	20 564	2.22	11 035	31 599	3.42
	IV	Bräcke ...	23 196	11 005	22 696		33 701	3 370	37 071	1.60	4 453	41 524	1.79
	V	Boden ...	18 589	18 764	48 378		67 142	6 714	73 856	3.97	10 700	84 556	4.55
		Summa	**110 884**	**72 480**	**224 429**		**296 909**	**29 691**	**326 600**	**2.95**	**57 442**	**384 042**	**3.46**
1927	I	Hagalund	219 665	19 310	53 767		73 077	7 307	80 384	0.37	21 486	101 870	0.46
	II	Laxå	38 601	14 439	12 076		26 515	2 652	29 167	0.76	3 594	32 761	0.85
	III	Malmö ...	66 488	10 895	16 014		26 909	2 691	29 600	0.45	23 494	53 094	0.80
	»	Nässjö ...	39 936	5 147	13 478		18 625	1 862	20 487	0.51	11 835	32 322	0.81
	IV	Bräcke ...	34 373	8 219	13 188		21 407	2 141	23 548	0.69	4 452	28 000	0.81
	V	Boden ...	56 295	9 789	19 881		29 670	2 967	32 637	0.58	7 797	40 434	0.72
		Summa	**455 358**	**67 799**	**128 404**		**196 203**	**19 620**	**215 823**	**0.47**	**72 658**	**288 481**	**0.63**
1928	I	Hagalund	233 775	20 814	44 585		65 399	6 540	71 939	0.31	21 486	93 425	0.40
	II	Laxå	46 766	11 324	13 407		24 731	2 473	27 204	0.58	3 593	30 797	0.66
	III	Malmö ...	72 030	10 382	17 294		27 676	2 768	30 444	0.42	23 494	53 938	0.75
	»	Nässjö ...	37 976	5 007	8 186		13 193	1 319	14 512	0.38	11 835	26 347	0.69
	IV	Bräcke ...	30 204	6 509	9 949		16 458	1 646	18 104	0.60	4 453	22 557	0.75
	V	Boden ...	51 315	9 023	17 210		26 233	2 623	28 856	0.56	7 797	36 653	0.71
		Summa	**472 066**	**63 059**	**110 631**		**173 690**	**17 369**	**191 059**	**0.40**	**72 658**	**263 717**	**0.56**
1929	I	Hagalund	225 305	13 260	6 630	36 825	56 715	5 672	62 387	0.28	21 486	83 873	0.37
	II	Laxå	49 011	8 753	220	14 641	23 614	2 361	25 975	0.53	3 594	29 569	0.60
	III	Malmö ...	73 659	9 833	1 600	16 377	27 810	2 781	30 591	0.42	23 613	54 204	0.74
	»	Nässjö ...	40 570	5 600	—	9 228	14 828	1 483	16 311	0.40	11 835	28 146	0.69
	IV	Bräcke ...	29 675	7 389	760	8 884	17 033	1 703	18 736	0.63	4 453	23 189	0.78
	V	Boden ...	45 466	5 867	739	12 104	18 710	1 871	20 581	0.45	7 797	28 378	0.62
		Summa	**463 686**	**50 702**	**9 949**	**98 059**	**158 710**	**15 871**	**174 581**	**0.38**	**72 778**	**247 359**	**0.53**

[1] Tillverkningen av blandgas, bestående av 15 % acetylen och resten oljegas, vilken införts för att erhålla större ljusstyrka vid gasbelysning i vagnar med öppna brännare, upphörde år 1920, enär blandgas icke längre var behövlig och till och med i vissa avseenden mindre lämplig, sedan öppna gasbrännare i vagnarna allmännare hunnit ersättas med brännare med glödnät.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Den förut omnämnda nedgången från år 1928 till år 1929 av tillverkningskostnaden per kilogram för dissousgasen uppkom vid gasverken i Nässjö, Bräcke och Boden, av vilka det förstnämnda minskade sin kostnad med 6 och de båda sistnämnda med 11 öre eller resp. 3.4, 5.8 och 5.2 %. Laxågasverket, som framställde nära 40 % av hela den vid samtliga dissousgasverk år 1929 tillverkade gasmängden, ökade däremot sin kostnad med 6 öre eller 3.7 %, beroende på en under året uppstådd jämförelsevis hög reparationskostnad (8.5 öre per kg). Trots denna ökning uppvisade Laxågasverket även under 1929 den lägsta tillverkningskostnaden, vilken var 3 öre (1.8 %) lägre än den näst lägsta (gasverkets i Nässjö) och 42 öre (20 %) lägre än högsta tillverkningskostnaden (gasverkets i Boden). Sistnämnda gasverks höga tillverkningskostnad berodde på den jämförelsevis höga anläggningskostnaden för detta gasverk.

Huru medeltillverkningskostnaden per kilogram för dissousgasen vid de olika gasverken under år 1929 var fördelad på olika kostnadsgrupper såsom avlönings-, material- m. fl. kostnader, framgår av följande sammanställning.

Gasverk	Tillverkad kvantitet kg	Tillverkningskostnad i medeltal per kilogram, öre							
		Arbetskostnader	Reparationskostnader	Materialkostnader	Summa direkta kostnader	Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Ränta och amortering å anläggningskostnaden	Summa tillverkningskostnader
Laxå	50 503	22.6	8.5	107.5	138.6	13.9	152.5	15.1	167.6
Nässjö	40 138	38.3	—	110.4	148.7	14.9	163.6	7.8	171.4
Bräcke	25 836	41.6	1.8	107.1	150.5	15.1	165.6	14.7	180.3
Boden	13 766	34.8	2.5	101.7	139.0	13.9	152.9	57.3	210.2
Samtliga gasverk	130 243	32.5	3.9	107.7	144.1	14.4	158.5	17.2	175.7

Förhållandet mellan tillverkningsmängder och tillverkningskostnader vid olika gasverk och under olika år under senast tilländalupna treårsperiod samt under det år, nämligen år 1919, då tillverkningskostnaderna nådde sin största höjd, ävensom under år 1918, då dissousgastillverkningen tog sin början vid statens järnvägar, framgår av efterföljande sammanställning.

Vid gasverket i Laxå vidtogs under år 1929 den förändringen, att en av de där befintliga kompressorerna med en kapacitet av 4 kubikmeter per timme utbyttes mot en ny kompressor med en kapacitet av 10 kubikmeter per timme. Den utbytta kompressorn hade kostat 4 269 kr. Den nya kostade 4 605 kr.

Vid gasverket i Bräcke fullbordades den under år 1928 påbörjade utvidgningen av gasverkets laddningsrum. Byggnaden förlängdes med 3.85 m och i den tillbyggda delen inmonterades 9 nya laddningsramper med 3 laddningsplatser i varje. Sammanlagda antalet laddningsplatser blev därefter 66, av vilka 12 anordnats så, att de även kunna användas för tömning av ackumulatorer. Kostnaden för nämnda utvidgning uppgick till 6 354 kr. Den befintliga balansvågen för vägning av ackumulatorer utbyttes mot en skjutviktsvåg av A.-B. Stathmos tillverkning, försedd med viktstämplingsapparat och i golvet nedsänkt vågbord.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under åren 1918, 1919 samt 1927—1929 tillverkade dissousgasmängder samt kostnaderna härför.

År	Distrikt	Gasverk	Tillverkad kvantitet	Arbetskostnad	Reparationskostnad	Materialkostnad	Summa direkta kostnader	Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Driftkostnad pr kg	Ränta och amortering å anläggningskostnaden	Summa tillverkningskostnad	Tillverkningskostnad pr kg
			kg	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1918	II	Laxå[1]	31 375	11 970	92 963		104 933	10 493	115 426	3.68	5 295	120 721	3.85
	III	Nässjö[1]	33 814	44 263	100 559		144 822	14 482	159 304	4.71	2 759	162 063	4.79
	IV	Bräcke[1]	15 305	18 709	[2]43 220		61 929	6 193	68 122	4.45	2 150	70 272	4.59
		Summa	**80 494**	**74 942**	**236 742**		**311 684**	**31 168**	**342 852**	**4.26**	**10 204**	**353 056**	**4.39**
1919	II	Laxå	40 970	21 384	117 249		138 633	13 863	152 496	3.72	5 295	157 791	3.85
	III	Nässjö	39 452	24 102	[3]139 375		163 477	16 348	179 825	4.56	2 759	182 584	4.63
	IV	Bräcke	29 217	31 009	[2] 99 898		130 907	13 091	143 998	4.93	2 341	146 339	5.01
	V	Boden[1]	6 349	1 891	12 660		14 551	1 455	16 006	2.52	6 778	22 784	3.59
		Summa	**115 988**	**78 386**	**369 182**		**447 568**	**44 757**	**492 325**	**4.24**	**17 173**	**509 498**	**4.39**
1927	II	Laxå	44 757	12 688	56 846		69 534	6 953	76 487	1.71	6 015	82 502	1.84
	III	Nässjö	41 559	14 406	49 009		63 415	6 341	69 756	1.68	3 159	72 915	1.75
	IV	Bräcke	24 054	11 875	24 893		36 768	3 677	40 445	1.68	3 164	43 609	1.81
	V	Boden	12 069	4 484	13 773		18 257	1 826	20 083	1.66	7 157	27 240	2.26
		Summa	**122 439**	**43 453**	**144 521**		**187 974**	**18 797**	**206 771**	**1.69**	**19 495**	**226 266**	**1.85**
1928	II	Laxå	47 354	12 685	50 243		62 928	6 293	69 221	1.46	7 582	76 803	1.62
	III	Nässjö	40 706	15 110	47 585		62 695	6 270	68 965	1.69	3 159	72 124	1.77
	IV	Bräcke	24 012	12 107	26 800		38 907	3 890	42 797	1.78	3 164	45 961	1.91
	V	Boden	12 956	4 255	14 613		18 868	1 887	20 755	1.60	7 889	28 644	2.21
		Summa	**125 028**	**44 157**	**139 241**		**183 398**	**18 340**	**201 738**	**1.61**	**21 794**	**223 532**	**1.79**
1929	II	Laxå	50 503	11 404	4 274	54 334	70 012	7 002	77 014	1.53	7 616	84 630	1.68
	III	Nässjö	40 138	15 389	—	44 300	59 689	5 969	65 658	1.64	3 159	68 817	1.71
	IV	Bräcke	25 836	10 754	463	27 668	38 885	3 889	42 774	1.66	3 799	46 573	1.80
	V	Boden	13 766	4 797	343	14 001	19 141	1 914	21 055	1.53	7 889	28 944	2.10
		Summa	**130 243**	**42 344**	**5 080**	**140 303**	**187 727**	**18 774**	**206 501**	**1.59**	**22 463**	**228 964**	**1.76**

[1] Dissousgastillverkningen tog sin början i Laxå, Nässjö och Bräcke år 1918 och i Boden den 16 maj 1919.
[2] Exklusive 7 166.— kr., vilka påförts gastillverkningen för året som amortering. För att få de olika gasverkens tillverkningskostnader jämförbara, har denna kostnad här avdragits och ränte- och amorteringskostnaden liksom för övriga gasverk beräknats utgöra 10 % av anläggningskostnaden.
[3] Exklusive 6 155.15 kr. d:o d:o.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VIII. ELEKTRISKA STRÖMALSTRINGS- OCH OMFORMAREANLÄGGNINGAR FÖR BELYSNING Å STATIONER OCH STATIONSOMRÅDEN M. FL. LOKALER OCH TJÄNSTGÖRINGSPLATSER, SAMT DRIVANDE AV ARBETSMASKINER Å VERKSTÄDER M. FL. TJÄNSTESTÄLLEN.

(Rörande motsvarande uppgifter ifråga om omformareanläggningar m. m., direkt avsedda för den elektriska tågdriften hänvisas till banavdelningens berättelse sid. 84. Vad särskilt beträffar utförda nya belysningsanläggningar och utvidgning av äldre dylika, hänvisas likaledes till nämnda berättelse, sid. 121.)

1. Förbrukad elektrisk energi m. m.

Plats	Egna kraftcentraler			Transformatorer		Omformare		Högspänningsledningar	Förbrukad elektrisk energi		
	Drivkraft		Installerad effekt								
	Ångmaskiner Antal	Oljemotorer Antal	kW	Antal	Installerad effekt kW	Antal	Installerad effekt kW	Km	Uppmätta kW-timmar	Årskostnad Kronor	Medelpris i öre pr uppmätt kWt
I distriktet[1]	—	—	—	197	2 513	41	310	19.13	2 906 351	363 481	12.5
II » [1]	—	1	4	241	1 953	19	145	4.0	1 036 567	214 345	20.6
III » [2]	—	3	66	24	823	22	94	5.8	1 851 716	190 035	10.2
IV »	1	1	26	13	413	20	64	25.6	811 824	191 021	23.5
V » [3]	—	5	107	290	7 002	28	1 108	0.8	221 225	77 869	35.2
Summa för distrikten	**1**	**10**	**203**	**765**	**12 704**	**130**	**1 721**	**55.33**	**6 827 683**	**1 036 751**	**15.2**
Huvudverkstaden i:											
Örebro	1	—	192	14	2 236	—	—	6.6	2 059 545	164 603	8.0
Liljeholmen—Tomteboda	—	—	—	5	830	7	190	—	357 747	23 463	6.6
Göteborg	—	—	—	5	740	4	44	0.9	346 927	19 199	5.5
Malmö	—	1	80	3	850	—	—	—	574 590	32 190	5.6
Östersund—Bollnäs	2	—	95	6	200	—	—	9.0	285 566	31 770	11.1
Notviken—Boden	—	—	—	8	945	3	753	0.7	570 345	12 000	2.1
Summa för huvudverkstäderna	**3**	**1**	**367**	**41**	**5 801**	**14**	**987**	**17.2**	**4 194 720**	**283 225**	**6.75**
S:ma för distr. o. huvudverkst.	**4**	**11**	**570**	**806**	**18 505**	**144**	**2 708**	**72.53**	**11 022 403**	**1 319 976**	**11.9**

[1] Energi från omformarestationerna oräknad. [2] Ångfärjornas maskinerier oräknade [3] Energi från S. J. transformatorstationer oräknad.

2. Motorer. (Sammandrag.)

Plats	Likström							3-fas växelström												1-fas växelström				Totalsumma	
	Spänning i volt					Summa		Spänning i volt samt periodtal										Summa		Spänning		Summa			
								190 volt			220 volt			380 volt			Annan spänning			110—127 volt	Annan spänning				
	110	120/140	220	440	Annan spänning	Motorer	Hkr	25~	50~	Annat periodt.	25~	50~	Annat periodt.	25~	50~	Annat periodt.		Motorer	Hkr			Motorer	Hkr		
	Antal							Antal												Antal				Antal	
I distriktet...	41	300	249	82	30	702	1 524	—	44	—	—	35	—	75	52	—	16	222	1 285	11	36	47	184	971	2 993
II » ...	—	—	10	10	9	29	141	1	19	—	1	8	—	60	48	—	8	145	712	3	13	16	28	190	881
III » ...	—	340	4	9	11	364	325	—	78	—	—	32	—	—	96	—	4	210	1 327	8	1	9	3	583	1 655
IV » ...	—	—	3	4	—	7	45	—	82	42	—	28	—	—	37	1	—	190	1 154	12	2	14	6	211	1 205
V » ...	3	89	42	74	3	211	785	—	6	34	—	43	8	3	46	5	14	159	940	6	8	14	30	384	1 755
S:a å distrikten	**44**	**729**	**308**	**179**	**53**	**1 313**	**2 820**	**1**	**229**	**76**	**1**	**146**	**8**	**138**	**279**	**6**	**42**	**926**	**5 418**	**40**	**60**	**100**	**251**	**2 339**	**8 489**
Huvudverkstaden i:																									
Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	658	—	—	—	—	—	—	—	—	658	2 892	—	7	7	1	665	2 893
Liljeholmen—Tomteboda...	—	—	3	—	—	3	45	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	145	852	28	6	34	4	182	901
Göteborg.....	2	1	—	—	—	3	20	—	—	—	—	181	—	—	—	—	11	192	896	36	—	36	10	231	926
Malmö.....	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	289	—	—	356	1 669	25	—	25	5	381	1 674
Östersund—Bollnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	126	87	—	—	—	—	—	—	—	213	897	19	1	20	6	233	903
Notviken—Boden	—	—	1	4	—	5	31	—	5	—	—	—	—	—	182	—	—	187	1 462	—	2	2	—	194	1 493
S:a å huvudverkstäderna	2	1	4	4	—	11	96	—	856	87	—	181	—	145	471	—	11	1 751	8 668	108	16	124	26	1 886	8 790
S:a å distr. o. huvudverkst.	46	730	312	183	53	1 324	2 916	1	1 085	163	1	327	8	283	750	6	53	2 677	14 086	148	76	224	277	4 225	17 279
Ökning (+) el. minskning (—) i jämf. med år 1928.....	— 23	+ 134	+ 45	+ 12	— 123	+ 45	— 135	∓ 0	+ 52	+ 11	∓ 0	+ 193	— 1	— 116	+ 71	∓ 0	+ 9	+ 219	+ 755	+ 55	+ 4	+ 59	— 7	+ 323	+ 613

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IX. PROVNINGAR AV FÖR RULLANDE MATERIEL AVSEDDA MATERIALIER OCH KONSTRUKTIONER M. M.

Autograf, system Kienzle, anbringades i början av år 1928 å loket litt Kh nr 1225. Apparaten var avsedd att möjliggöra bedömande av växlingsloks rörelse. Sedan från I distriktet i augusti 1929 meddelats, att densamma fungerat tillfredsställande, anskaffades på begäran från nämnda distrikt ytterligare tre dylika apparater, varav en för lok litt Kh och två för lok litt Na.

Bestrykningsmedel för takduk å vagnar. År 1926 beströkos vid huvudverkstaden i Göteborg taken å 25 vagnar litt F och G med takbestrykningsmedlet »Arco Top». Av de nämnda vagnarna undersöktes sommaren 1929 fem med avseende på takens tillstånd. Å tre tak befanns färgen vara hel och utan anmärkning, å två befanns den vara småsprucken.

Draginrättning för malmvagnar. I november år 1926 uppsattes draginrättningar enligt en av Nordiska Armaturfabrikerna, Stockholm, lancerad konstruktion å 10 malmvagnar. Anskaffningskostnaden uppgick till 735 kronor per vagn mot 250 kronor per vagn för draginrättning av vid statens järnvägar vanlig typ. I juli meddelades från V distriktet, att draginrättningarna fungerat utan annan anmärkning än att fjädringen varit större än vid användning av den dittills brukliga dragfjädern, medförande att rörelsen mellan vagnarna blivit större och tågens gång därför icke så lugn som vanligt. I maj 1929 undersöktes de ånyo, och en del prov företogos. Som slutresultat av provningen framgick, att draginrättningarna ifråga förutom ovan angivna olägenhet, vilken dock delvis avhjälpts genom vissa konstruktionsändringar, hade benägenhet att rosta fast, och att de drogo avsevärt högre underhållskostnader, bland annat på grund av att de bestodo av betydligt flera rörliga delar än statens järnvägars vanliga draginrättningar. Den nya typen ansågs därför icke lämplig för malmvagnar, och det bestämdes, att draginrättningar av denna typ, efterhand som de med desamma utrustade vagnarna inkomma för revision, skulle borttagas.

Elektriska handlyktor. Från A.-B. Jungner anskaffades år 1925 några handlyktor för utprovning av en lämpligare lykta att användas vid tillsyn av loken än den dittills använda glasrörslyktan, vilken visat sig olämplig, emedan den lätt blåses ut och dess lyskraft är svag. En del olägenheter visade sig vidlåda provlyktorna. Sedan dessa olägenheter avhjälpts skulle därför förnyade prov igångsättas. I slutet av år 1927 anskaffades också 30 elektriska handlyktor av senast utexperimenterade typ för provning. Priset å dessa lyktor utgjorde 46 kronor per styck inklusive 2 st. batterier med 2 celler à kronor 8: 50 per batteri. Av dessa tilldelades vartdera av I—III distrikten 10 stycken. Sedan provningen pågått till i början av år 1929 och diverse ändringsförslag samt delvis motsatta uttalanden inkommit från de distrikt, där provningarna pågått, och sedan vid ett möte mellan maskinsektionsföreståndarna i mars år 1929 uttalats olika meningar om huruvida det vore mest ekonomiskt att använda torrstapel eller ackumulator i lyktorna, ansågs saken böra ordnas så, att vederbörande distriktsmyndigheter en var för sitt distrikt bestämde, vilken lykttyp som skulle användas.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Flyttbara utrustningar för elektrisk belysning i godsvagnar. I tre vagnar litt Grh, gående i tågen nr 5 och 807 å sträckan Stockholm—Malmö, provades dylika utrustningar, bestående av ett batteri om 12 volt, 85 ampéretimmar och ett par handlampor med sladdar och gemensam proppkontakt. Från såväl I som III distriktet meddelades, att utrustningarna fungerat oklanderligt och fyllt sitt ändamål. Sedan vagnar litt Gi med bland annat elektrisk belysning tagits i bruk i stället för ovannämnda vagnar litt Grh, fingo de flyttbara belysningsanordningarna dock användning endast som reserv.

Glödnät av tysk tillverkning för gasglödljus, system Pintsch. I början av år 1928 anskaffades för provning 50 st. 24 liters och 50 st. 16 liters dylika glödnät för lågtrycks- och 160 st. 10 liters för högtryckslampor. Ojämnheter med avseende på dimensioner och lyskraft hade nämligen konstaterats hos glödnäten av svenskt fabrikat. Av proven framgick, att endast en obetydlig skillnad till det tyska fabrikatets favör kunde konstateras. Fabrikanten av de svenska näten skulle därför anmodas söka åstadkomma vissa förbättringar hos dessa nät samt försöksvis även tillverka sådana av konstsilke i stället för av ramie, varefter ytterligare jämförande prov skulle anställas.

Gnistfångare, system Stollerz. År 1927 uppsattes å två lok av vardera av litterorna B, L och Sa dylika gnistfångare, bestående av vågformigt böjda, perforerade plåtar, vilkas hål voro störst och tätast anbragta åt sidorna till men helt saknades i mitten. Avsikten med denna konstruktion var att få ett jämnt fördelat drag genom lokpannans samtliga tuber, mindre gnistkastning men bättre förbränning. Av provningen framgick, att gnistfångarna såsom sådana fungerade tillfredsställande, men att någon bränslebesparing icke kunnat konstateras uppstå genom användning av desamma.

Im- och rimfrostskyddsmedel för fönster. Ett preparat, benämnt »Klarofin», avsett att förhindra im- och rimfrostbildning å fönster-, ventil- och lyktglas m. m., provades å några lok men befanns icke lämpligt. Vid im- och rimfrostbildning visade sig med preparatet överstrukna ventilglas lika mottagliga för nämnda bildningar som obehandlat ventilglas. Dessutom uppstod efter preparatets påstrykning en matt yta, som hindrade klar sikt genom glaset.

Isoleringsmaterial för kylvagnar. Under loppet av år 1929 anställdes tvenne gånger jämförande provningar av isoleringsförmågan hos isoleringsmaterialen »Alfol» och »Arkimattor». Det framgick av dessa, att isoleringsförmågan hos båda materialen är ungefär densamma, möjligen något större hos det förstnämnda än hos det sistnämnda. Även bör bemärkas, att med »Alfol» isolerad kylvagn blir 315 kilogram lättare och något billigare än med »Arki»- eller »Polar»-mattor isolerad kylvagn.

Isoleringsmaterial för lokpannor. Åren 1927 och 1928 inköptes från Färgaktiebolaget International i Göteborg 5 satser av ett isoleringsmaterial, benämnt Natsil, samt 2 satser isoleringsmaterial från Hasslaröds Kiselgurfabrik, Osby, samtliga satser avsedda för lok litt B. De båda fabrikaten visade sig i intet avseende erbjuda några fördelar framför förut vid statens järnvägar använt isoleringsmaterial för lokpannor, »Magnesia-Lagging».

Kolvstångspackningar, system Hilmer Svensson, inlades år 1925 å loket litt B nr 1267 för jämförelse med dels vanliga dylika (av bly) och dels med

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

dylika, system Huhn, vilka sistnämnda inlagts å ett annat lok litt B nämligen nr 1035 samt å lok litt F nr 1202. Sedan provningarna pågått en tid även med en förbättrad typ av förstnämnda packningar, befanns resultatet vara, att ifrågavarande provade packningar icke i något avseende kunnat konstateras vara överlägsna dylika av vid statens järnvägar bruklig typ (blypackningar).

Lagerboxar av aducergods. År 1926 anskaffades 2 000 st. malmvagnslagerboxar av aducergods för anställande av jämförelser mellan dylika boxar och boxar av stålgjutgods samt dylika av gjutjärn. Resultatet blev, att stålgjutgodsboxar ansågos hava konstaterats vara aducergodsboxarna betydligt överlägsna. De sistnämnda voro bättre än gjutjärnsboxar, vilka sistnämnda ansågos vara olämpliga.

Lagerpackningsringar av kryssfaner. År 1927 insattes på prov dylika lagerpackningsringar i lagerboxar, mod. II för godsvagnar och mod. III för personlänkaxelvagnar. Enligt från distrikten åren 1928 och 1929 ingångna rapporter hade iakttagits, att kryssfanerringarna ej spricka sönder så lätt som andra lagerpackningsringar av trä och följaktligen äro hållbarare, samt att deras lämplighet i övrigt kan jämställas med andra träringar.

»Loco»-lagermetall. Från firman Söderberg & Haak A.-B., Stockholm, inköptes år 1928 40 kilogram lagermetall med 80 % tenn och för övrigt av samma sammansättning som den vid de engelska järnvägarna använda »Loco»-metallen, och inlades dylik metall i lagerskålarna på tendern till lok litt F nr 1200, tillhörigt I distriktet. Av provningen framgick, att anledning frångå användandet av vanlig A-babbitslagermetall icke förefunnes.

Observationsspeglar å lok. År 1928 uppsattes försöksvis å ett lok litt B och ett lok litt Sa, tillhöriga I distriktet, två reflexionsspeglar med plana glas ett vid vardera sidan av hytten i syfte att för lokpersonalen underlätta observerandet av signaler m. m., som givas från en riktning, motsatt lokets rörelseriktning. Sedermera anbefalldes även försök med speglar med konvexa glas. Enligt rapport från distriktet i juli 1929 hade meningarna om ändamålsenligheten med speglarna varit mycket delade bland lokpersonalen. Då lok står stilla ansågos de kunna vara till någon nytta men icke under lokets gång, då de i stället vore till hinders därigenom att de verkade irriterande på personalen. De konvexa speglarna hade befunnits vara ännu mindre fördelaktiga än de plana.

Packningar för luftpumpar av »Centenit». Sedan s. k. centenit under ett par års tid använts till packningar mellan luftpumparnas olika delar i stället för tidigare använd s. k. klingerit och år 1929 utlåtanden från samtliga distrikt inkommit, av vilka framgick, att packningar av klingerit äro hållbarare än dylika av centenit, bestämde styrelsen, att återgång till klingerit. packningar skulle ske, när inneliggande lager av centenit förbrukats.

Rökskåpsregulator, system Wagner. Från firman Fritz Wagner & Co., Berlin, tillhandahölls kostnadsfritt en dylik regulator för provning under 6 månader för att, om provningen utfölle till belåtenhet, övertagas av statens järnvägar till ett pris av 1 000 riksmark jämte tilläggskostnad för skyddshuv. Regulatorn uppsattes å loket litt Kh nr 793 och var i oavbruten tjänst från den 31 april 1929. I oktober 1929 meddelades från I distriktet, att regulatorn visat sig lättmanövrerad och att den hade den goda egenskapen

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

att bliva kvarstående i det läge, den ställts, i vilket hänseende den vore överlägsen dittills provade rökskåpsregulatorer, vilka visat benägenhet att ej kvarstå i mellanlägen. En å lok litt Kh nr 1159 anbragt regulator, utförd enligt å Kungl. Järnvägsstyrelsens maskinbyrå omarbetad konstruktion (ritning nr 14248 a), vore dock i nämnda hänseende likvärdig med Wagner-regulatorn.

Säkring för koppelsvängel. I början av år 1928 uppsattes på prov vid huvudverkstaden i Örebro 400 st. dylika säkringar (ritning nr 17572) å vagnar med koppel enligt ritning nr 6281 (mod. 98). (I de internationella överenskommelserna om skruvkoppel är rekommenderat, att koppelsvängel förses med anordning, som hindrar skruven att vrida sig.) Av i slutet av år 1928 och början av år 1929 från distrikten inkomna rapporter framgick, att säkringen i stort sett befunnits lämplig och fyllande sitt ändamål. Svårighet förefanns emellertid att få svängeln loss ur säkringen, då kopplet är sträckt. Vissa förbättringar borde göras å säkringen. I uttalandet från V distriktet framhölls, bland annat att säkringen enligt ritning nr 17572 icke vore så lämplig som en dylik visad å en ritning nr 16808. Malmvagnskoppel borde av flera skäl icke förses med säkring.

Värmeledning, system Tell. År 1927 inlades värmeledning, system Tell, i tvenne III-klass boggivagnar litt C09 nr 1062 och 1265. Dess fördelar skulle i synnerhet ligga i stor reglerbarhet, medförande möjligheten av god anpassning av innertemperaturen efter den yttre temperaturen. År 1929 verkställdes en undersökning beträffande systemets lämplighet för Statens järnvägar, vilken i likhet med föregående erfarenheter gav vid handen, att detsamma icke erbjöd sådana påtagliga fördelar framför dittills i allmänhet använda system, att desamma skulle förmå uppväga de betydande olägenheter av skilda slag, som ett införande av Tell-systemet eller annat därmed likvärdigt system — jämsides med redan befintliga — ofrånkomligen skulle komma att medföra.

Vid utgången av år 1929 pågående försök.

Blästeranordning »Kylchap» å lok litt. F n:r 1200.
Bromsblock av typerna 1 och 4 för lok.
Bromsregulator typ P för personvagnar från Svenska A.-B. Bromsregulator.
Fastlåsningsanordningar för vagnsbälgar.
Draginrättningar å 50 st. Mas-vagnar.
Elektrisk belysning med kardandriven generator.
Fjädrar, stöt-, å boggier mod. 1907 under en Co8-vagn.
Fjädrar, bär-, från A.-B. Svenska Spiralfabriken å Mas- och C3-vagnar samt å boggier mod. 1907.
Gummimembran å KK regleringsventiler för godståg.
Hastighetsmätare å lok litt. B från Nya Instrumentfabriks A.-B Lyth.
Hjulringar för lok och vagnar från Surahammars Bruks A.-B.
Jalusilås mellan lok och tender å lok litt. B.
Kolvstångspackning, metall, benämnd King, å lok litt. Cd n:r 533 från U. S. A. Metallic Packing Co.
Kolvstångspackning, »Webbs», till kolvstänger, luft- och matarpumpar å lok.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kolvvägsindikator å en boggivagn från Svenska A.-B. Bromsregulator.
Lagerboxar, »*Isothermos*», å Mas- och Gi-vagnar från firman W. Peyinghaus.
Lagermetallen »*Thermit*» i lagren till lok och vagnar samt boggier.
Lagerpackningsringar av aluminium för lok- och vagnslager.
Lagerpackningsringar av papp för vagnar från firman Nya A.-B. Lagerpackningsringar.
Lagerskålar av Nika-brons å kardandrivanordningar å boggier.
R. C. H. vitmetall i lagerskålarna å tendern till lok litt. F n:r 1206.
Monel-metall i L-pannan n:r 1676 för stagning av eldstadsplåtar.
Muttrar, »*Elastic-Stop*», från Svenska Låsmutter A.-B. å kopplingsbultarna för gummiskivorna å ett 10-tal kardandrivanordningar.
Olja, elektrolok-, för kardandrivanordningar å vagnar.
Påeldningsapparat, »*Bauart Osterman*», för Malmö lokstation.
Reaktionsstänger med gummifjädrar å boggier med kardandrivanordning.
Roster av ormtyp, kokillgjutna.
Roster av specialmaterial till lok litt. B från A.-B. Svenska Maskinverken i Södertälje.
Slider av Nika-brons från A.-B. Nikametaller, Stockholm, å lok litt. Cd, Kh och N.
Speciallossningsanordning för stolpar å Os-vagnar, system BLB.
Stegar, läderbricka mellan plattjärnen och stegens sidor för att förhindra skrammel.
Stålbandsfjädring för soffor, från firman Heinrich König & Co, till soffor i Bo4-vagnen n:r 1415.
Vattenkastare, ändrat utförande.
Överhettningstuber och -rör å ångpannan till lok litt. F n:r 1200.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

FÖRRÅDSAVDELNINGENS BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1929.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. ORGANISATION.

Förrådsavdelningens organisation undergick icke någon förändring under året.

Den nya, för II distriktets huvudförråd avsedda byggnaden i Fjällbo invid Partille stod i början av året färdig att tagas i bruk. Flyttningen från de gamla lokalerna vid Nils Erikssonsgatan i Göteborg försiggick under loppet av 5 veckor i januari och februari månader, utan att nämnvärda störningar inträffade i fråga om utlämningen av förrådseffekter. Sedan även ny skrotgård anordnats i Fjällbo invid förrådsbyggnaden, avvecklades successivt den vid Gullbergsvass vid Skansen Lejonet belägna gamla skrotgården, vilken jämväl använts såsom kolupplagsplats. Då emellertid området vid Gullbergsvass erfordrades för annat ändamål, kunde detsamma icke vidare användas för uppläggning av kol. All lagring av stenkol i Göteborg koncentrerades till Sannegårdshamnen och Sävenäs lokstation. Den elektriska kolkran, som fanns vid kolgården i Gullbergsvass, överflyttades till Ånge lokstation och de kolpråmar, som tillhört sistnämnda kolgård, försåldes.

II. EKONOMI.

Med avdelningens ekonomi avses här förvaltningen av anvisade medel till bestridande av omkostnader för förrådsverksamheten. Handhavandet av förlagsmedel för vidmakthållandet av förrådens lager av effekter belyses i det följande under avdelning IV i samband med redogörelse för upphandling och utlämning av dylika effekter.

De verkliga omkostnaderna för förrådsverksamheten uppgingo under berättelseåret för förrådsbyrån till omkring 196 000 kr. mot beräknade 195 000 kr. samt för förrådsavdelningen i övrigt till 1 425 000 kr. mot beräknade 1 394 000 kr. För avdelningen i sin helhet uppgingo utgifterna således till sammanlagt 1 621 000 kr. och voro alltså 27 000 kr. lägre än under år 1928. I jämförelse med de beräknade kostnaderna voro de verkliga kostnaderna 32 000 kr. eller ungefär 2 % högre.

Förhållandet mellan beräknade och verkliga utgifter under berättelseåret framgår närmare av efterföljande sammanställning.

Beräknade och verkliga utgifter under år 1929.

Förrådsbyrån.

	Beräknade kostnader	Verkliga utgifter	
	Kronor	Kronor	ö.
Personalkostnader	186 800	189 452	79
Sakliga kostnader	7 800	6 902	75
Summa	**194 600**	**196 355**	**54**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förrådsavdelningen.

Distrikt	Personalkostnader			Sakliga kostnader			Summa		
	Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga	
	Kronor	Kronor	ö.	Kronor	Kronor	ö.	Kronor	Kronor	ö.
I	276 350	273 286	11	24 100	27 809	43	300 450	301 095	54
II	206 120	209 278	37	27 850	36 930	05	233 970	246 208	42
III	204 820	214 648	22	23 450	21 507	96	228 270	236 156	18
IV	207 930	207 560	09	14 200	17 029	51	222 130	224 589	60
V	177 180	175 872	05	19 100	19 321	29	196 280	195 193	34
Huvudförrådet, Örebro	205 000	212 863	81	8 000	9 047	03	213 000	221 910	84
Summa	**1 277 400**	**1 293 508**	**65**	**116 700**	**131 645**	**27**	**1 394 100**	**1 425 153**	**92**

III. PERSONAL.

A. Antalet anställd personal.

Under året voro i medeltal anställda:

å förrådsbyrån ..... 25 personer,
vid förrådsavdelningen i övrigt ..... 336 » ,
eller tillsammans 361 personer.

Under de tre närmast föregående åren utgjorde motsvarande antal:

	å förrådsbyrån	vid förrådsavdelningen i övrigt	Summa
År 1928	24	356	380
» 1927	23	369	392
» 1926	25	367	392

Antalet i olika befattningar anställd personal i medeltal under året, exklusive vakanta befattningar, framgår av efterföljande sammanställning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Befattningar	Ordinarie								Extra				
	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hfd vid hvst i Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.
Byråchef	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förste sekreterare	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
» byråingenjörer	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Förrådsintendenter	—	1	1	1	1	1	—	5	—	—	—	—	—
Byråingenjör	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Förrådskontrollör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förrådsförvaltare	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Notarie	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förste bokhållare	—	1	1	1	1	1	1	6	—	—	—	—	—
Bokhållare	2	4	3	3	3	3	—	18	—	—	—	—	—
Kontorsskrivare	5	7	3	7	6	4	3	35	1	1	1	1	—
Förrådsmästare	—	2	2	2	1	1	2	10	—	—	—	—	—
Kansliskrivare	6	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Kontorister	—	7	8	3	7	5	4	34	—	1	—	1	—
Förrådsförmän	—	3	2	3	3	2	3	16	—	—	—	—	—
Kanslibiträden	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Reparatörer	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Maskin- och pannskötare	—	2	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Förrådsvakter	—	23	18	15	16	7	14	93	—	6	4	2	1
Vagn- och stallkarlar	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Expeditionsvakt	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Automobilförare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kontorsbiträde	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kontorsvakt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Förrådsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	20	53	38	39	38	24	28	240	3	8	6	5	2
Tillfälliga dagsverken hava utförts till ett antal motsvarande antal personer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övertalig personal:													
Förrådsförvaltare[1]	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Kontorsskrivare	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Förrådsmästare	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kontorister	1	2	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Förrådsförman	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Summa	1	3	2	—	1	2	—	9	—	—	—	—	—
Summa s:rum	21	56	40	39	39	26	28	249	3	8	6	5	2

[1] Övertagen med enskild järnväg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ordinarie			Aspiranter, förrådsarbetare och kontorsvakter								Summa personal							
V distr.	Hfd vid hvst i Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hfd vid hvst i Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hfd vid hvst i Ör.	S:ma
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	5
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	3	3	3	3	—	18
—	—	4	1	—	—	1	—	—	2	4	7	8	4	9	6	4	5	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	1	1	2	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	7
3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	4	7	8	4	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	3	3	2	3	16
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4
2	3	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	22	17	17	9	17	111
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	12	14	8	7	7	24	72	—	12	14	8	7	7	24	72
5	3	32	1	12	14	9	7	7	27	77	24	73	58	53	47	36	58	349
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	2	—	1	2	—	9
5	3	32	1	12	14	9	7	7	27	77	25	76	61	53	49	39	58	361

B. **Avlöningsförhållanden.**

Några förrådsavdelningen speciellt berörande, under året inträffade omständigheter med avseende på personalens avlöningsförhållanden äro icke att anteckna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Sjuk- och semesterdagar i medeltal under

Högsta antal avdragsfria semesterdagar: Lönegrader	Antal tjänstemän vid årets slut: Förrådsbyrån	Distrikt I	II	III	IV	V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Antal dagar ur tjänst i Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst: Förrådsbyrån	Distrikt I	II	III	IV	V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet
1. Ordinarie																
Manliga																
20: 1—10	—	16	14	11	13	7	13	74	—	8.0	9.9	19.0	15.6	5.7	7.2	11.0
25: 11—23	—	2	—	—	—	—	—	2	—	5.5	—	—	—	—	—	5.5
30: 1—10	—	23	15	13	12	7	9	79	—	5.5	11.6	9.4	10.7	8.3	13.0	9.2
11—23	5	3	3	4	2	6	—	23	10.2	3.7	1.0	15.3	2.0	5.8	—	7.2
35: 11—23	3	9	7	8	10	5	7	49	0.7	10.7	6.7	6.6	5.1	3.0	13.9	7.4
24—28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45: 24—28	5	1	1	1	1	1	—	10	0.8	—	—	—	—	45.0	—	4.9
29—30	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	14	54	40	37	38	26	29	238	4.1	6.9	9.1	12.0	10.2	7.4	10.6	8.9
Kvinnliga																
20: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25: 1—10	1	1	—	—	—	—	—	2	4.0	—	—	—	—	—	—	2.0
11—23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	4	—	—	1	—	—	—	5	15.8	—	—	1.0	—	—	—	12.8
35: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	2	—	—	—	—	—	—	2	66.0	—	—	—	—	—	—	66.0
Samtliga lönegrader	7	1	—	1	—	—	—	9	28.4	—	—	1.0	—	—	—	22.2
Samtliga tjänstemän o. lönegrader	21	55	40	38	38	26	29	247	12.2	6.8	9.1	11.7	10.2	7.4	10.6	9.4

I ovanstående tabeller ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
På grund av sjukdom i hemmet .....
För hälsans vårdande .....
» fullgörande av offentligt uppdrag .....
» » » uppdrag inom personalorganisation .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
» studieresa .....

Summa
I medeltal pr tjänsteman

[1] Av hela antalet semesterdagar (6 851) uttogos 89 dagar först under januari 1930 på grund
[2] Härav 149 dagar för kvinnlig tjänsteman.
[3] » 47 » » » » i styrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ıret för vid årets slut anställd personal.

ıedeltal per tjänsteman på grund av Sjukdom, föranledd av skada i tjänst								Semester[1]								Sammanlagda antalet sjuk- och semesterdagar i medeltal per tjänsteman	
Förrådsbyrån	Distrikt I	II	III	IV	V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Förrådsbyrån	Distrikt I	II	III	IV	V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	år 1929	år 1928
›ersonal.																	
jänstemän.																	
—	3.5	1.1	1.8	—	—	—	1.2	—	20.0	19.8	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	32.2	32.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.5	—	—	—	—	—	24.5	30.0	26.3
—	1.9	7.7	—	10.4	3.7	—	3.9	—	29.4	29.8	30.0	29.0	30.0	30.0	29.6	42.7	40.8
—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	30.0	30.0	23.8	30.0	28.0	—	28.4	35.6	43.9
—	—	0.3	—	—	—	—	—	35.0	34.9	33.4	32.4	35.0	32.6	31.1	33.5	40.9	41.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	39.6	45.0	44.0	45.0	45.0	—	—	37.7	42.6	51.1
—	—	—	—	—	—	—	—	41.0	—	—	—	—	—	—	41.0	41.0	43.0
—	1.8	3.4	0.5	3.3	1.0	—	1.7	35.3	27.7	27.3	27.3	28.0	26.2	25.8	27.7	38.3	38.6
jänstemän.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.0
—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	25.0	—	—	—	—	—	25.0	27.0	26.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	—	—	30.0	—	—	—	30.0	42.8	40.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	35.0	—	—	—	—	—	—	35.0	101.0	197.0
—	—	—	—	—	—	—	—	30.8	25.0	—	30.0	—	—	—	30.0	52.2	55.7
—	1.8	3.4	0.5	3.3	1.0	—	1.6	33.8	27.6	27.3	27.3	28.0	26.2	25.8	27.8	38.8	39.2

jänstledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Förrådsbyrån	Distrikt I	II	III	IV	V	Hfd vid hvst i Örebro	Summa år 1929	år 1928
—	—	—	—	365	—	—	365	337
—	—	—	3	4	—	—	7	6
—	—	31	—	41	—	—	72	216
6	—	—	—	—	—	—	6	5
—	—	—	8	—	—	—	8	—
154[2]	—	10	—	—	6	—	170	70[3]
—	39	—	—	—	—	—	39	—
160	39	41	11	410	6	—	667	634
7.6	0.7	1.0	0.3	10.5	0.2	—	2.7	2.5

ıv i A. R. § 22 : 5 (K. Br. $^{11}/_{8}$ 1928) omförmälda omständigheter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antal avdragsfria semesterdagar: Lönegrader	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dagar ur tjänst: Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet
2. Extra ordina																
Manlig																
8: 1—10	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16: 1—10	1	7	3	4	1	5	3	24	3.0	2.1	9.0	2.5	3.0	39.0	—	10.5
11—16	1	1	1	2	—	—	1	6	9.0	—	7.0	—	—	—	—	2.7
24: 1—10	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
11—16	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
20—21	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	3	8	5	6	1	7	5	35	4.0	1.9	6.8	1.7	3.0	27.9	—	7.7
Kvinnlig																
3. Aspirante																
Manlig																
0: 1—7	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2.0	2.0
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20—21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2.0	2.0
Kvinnlig																

I ovanstående tabeller ingå ej nedan angivna, under året åtnjutn

Extra ordinari

För enskilda angelägenheter utöver semester .....
» deltagande i språkkurs .....

Summa
I medeltal pr tjänsteman

Aspiranter oc

[1] Av hela antalet semesterdagar (573) uttogos 23 dagar under januari 1930 på grund av
[2] F. d. tjänsteman vid S. J. B., som där var berättigad till 25 dagar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

medeltal per tjänsteman på grund av

Förrådsbyrån	Sjukdom, föranledd av skada i tjänst: Distrikt I	II	III	IV	V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Förrådsbyrån	Semester[1]: Distrikt I	II	III	IV	V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Sammanlagda antalet sjuk- och semesterdagar i medeltal per tjänsteman år 1929	år 1928
rie personal.																	
tjänstemän.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	—	2.0	2.0	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·
—	—	—	—	—	—	—	—	16.0	16.0	16.0	14.8	16.0	16.0	16.0	15.8	26.3	·
—	—	—	—	—	—	—	—	16.0	16.0	16.0	16.0	—	—	15.0	15.8	18.5	·
—	—	7.0	—	—	—	—	3.5	—	—	24.0	—	—	24.0	—	24.0	27.5	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0[2]	25.0	25.0	·
—	—	—	—	—	—	—	—	24.0	—	—	—	—	—	—	24.0	24.0	·
—	—	1.4	—	—	—	—	0.2	18.7	16.0	17.6	15.2	16.0	15.1	17.6	16.4	24.3	·
tjänstemän. Inga.																	
och kontorsvakter.																	
tjänstemän.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	·
tjänstemän. Inga.																	

tjänstledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Förrådsbyrån	Distrikt I	II	III	IV	V	Hfd vid hvst i Örebro	Summa år 1929	år 1928
personal.								
—	—	—	—	—	12	—	12	·
—	—	—	—	—	—	1	1	·
—	—	—	—	—	12	1	13	·
—	—	—	—	—	1.7	0.2	0.4	·

kontorsvakter. Inga.

A. R. § 22 : 5 (K. Br. $^{11}/_{8}$ 1928) omförmälda omständigheter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antal avdragsfria semesterdagar: / Lönegrader	Antal arbetare vid årets slut								Antal dagar ur tjänst i Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet
																4. Förråds-
5: grupp I	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	9.5	—	—	9.5
» II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10: grupp I	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—	—	5.0	15.3	12.8
» II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15: grupp I	—	12	13	8	5	5	20	63	—	15.8	7.3	0.6	17.8	2.6	8.7	8.9
» II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga arbetare	—	12	13	8	7	6	23	69	—	15.8	7.3	0.6	15.4	3.0	9.6	9.2

I ovanstående tabeller ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
För enskilda angelägenheter utöver semester .....

Summa
I medeltal pr arbetare

[1] Av hela antalet semesterdagar (986) uttogos 8 dagar under januari 1930 på grund av i

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

medeltal per arbetare på grund av

Förrådsbyrån	Sjukdom, föranledd av skada i tjänst: Distrikt I	II	III	IV	V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Förrådsbyrån	Semester[1]: Distrikt I	II	III	IV	V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Sammanlagda antalet sjuk- och semesterdagar i medeltal pr arbetare år 1929	år 1928
arbetare.																	
—	—	—	—	4.0	—	—	4.0	—	—	—	—	5.0	—	—	5.0	18.5	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	10.0	10.0	22.8	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·
—	—	4.9	—	—	—	—	1.0	—	15.0	14.5	15.0	15.0	15.0	14.9	14.9	24.8	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·
—	—	4.9	—	1.1	—	—	1.0	—	15.0	14.5	15.0	12.1	14.2	14.2	14.3	24.5	·

tjänstledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Förrådsbyrån	Distrikt I	II	III	IV	V	Hfd vid hvst i Örebro	Summa år 1929	år 1928
—	—	—	—	—	—	330	330	·
—	6	—	—	19	—	—	25	·
—	6	—	—	19	—	330	355	·
—	0.5	—	—	2.7	—	13.8	5.1	·

[1]. R. § 22: 5 (K. Br. $^{11}/_{8}$ 1928) omförmälda omständigheter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IV. FÖRLAGSKAPITAL SAMT UPPHANDLING OCH UTLÄMNING AV FÖRRÅDSEFFEKTER.

Det i inneliggande lager av bränsle och övriga förrådseffekter vid årets slut bundna kapitalet uppgick till

9 982 000 kr., varav kommo å bränsle 5 169 000 kr.
och å övriga effekter 4 813 000 »

Motsvarande belopp vid slutet av de närmast föregående fyra åren utgjorde

År	För bränsle kr.	För övriga effekter kr.	Summa kr.
1928	3 623 000	5 468 000	9 091 000
1927	4 749 000	7 930 000	12 679 000
1926	2 440 000	9 329 000	11 769 000
1925	6 181 000	8 938 000	15 119 000

Värdet av under året till samtliga förråd levererade effekter utgjorde c:a 28 600 000 kr., varav c:a 2 100 000 kr. kommo på effekter, som tillverkats vid statens järnvägars egna verkstäder.

Den vara, som levererades i ojämförligt största mängd, var givetvis utländska stenkol. Under året importerades sammanlagt 476 000 ton stenkol till ett värde av c:a 9 200 000 kr. Den importerade mängden var något större än förbrukningen under året, vilken uppgick till 433 000 ton.

Närmare uppgifter om mängder och priser m. m. beträffande de utländska stenkol, som inköpts för leverans under år 1929, framgå av efterföljande sammanställning (se sid. 103).

Enligt gällande kontrakt mellan järnvägsstyrelsen och Höganäs-Billesholms Aktiebolag angående leverans av minst 24 000 och högst 55 000 ton svenska stenkol per år levererade bolaget under året 40 300 ton stenkol, vilka betingade en kostnad av 611 000 kr.

Anskaffningen av övriga för statens järnvägars drift och underhåll erforderliga förnödenheter verkställdes i stort sett efter samma grundsatser, som under de närmast föregående åren med tillämpande bland annat av den principen, att i regel vid varje upphandling inköpas så stora mängder av behövliga effekter, som svara mot behovet under omkring ett halvt år framåt.

Inköpsprisen för under året anskaffade varor lågo med undantag för stenkol i stort sett i samma nivå som under föregående år, ehuru givetvis för vissa varuslag stegringar eller sänkningar i pris inträffade. För utländska stenkol hade styrelsen vid upphandling i december 1928 fått betala i medeltal kr. 16.97 per ton, men hade priset i maj 1929 stigit till i medeltal kr. 18.— och i september till i medeltal kr. 20.44 per ton.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Leveransort (cif)	Leverantör	Kontrakterad kvantitet i ton om 1 016 kg	Pris i shillings pr ton om 1 016 kg	Kolsorter
Köp i december 1928 för leverans under månaderna januari—mars 1929.				
Stockholm	Rheinisch-Westfälisches Kohlen-Syndikat	17 000	20/10	Flammstück
Göteborg	Broomhill Collieries Ltd	5 000	16/11	Broomhill
»	»	7 250	17/1	»
»	»	7 250	17/3	»
»	»	5 500	17/4½	»
Malmö	»	4 000	17/4½	»
»	Rheinisch-Westfälisches Kohlen-Syndikat	6 000	20/10	Flammstück
Norrköping	»	5 800	21/4	»
Hälsingborg	Broomhill Collieries Ltd	2 000	17/4½	Broomhill
Köp i maj 1929 för leverans under månaderna juni—november 1929.				
Stockholm	A. B. Kol och Koks	13 000	19/6½	Davison/Cowpen/Bothal/Newbiggin/Maude West Hartley
»	A. R. Appelqvist Kolimport A. B.	20 000	19/7	Davisons/Cowpen/Bothal/
Göteborg	Broomhill Collieries Ltd	4 500	18/1½	Broomhill
»	»	4 500	18/3	»
»	»	4 500	18/4½	»
»	»	4 500	18/6	»
»	A. B. Kol och Koks	33 000	19/3½	Davison/Cowpen/Bothal/ Newbiggin/Maude West Hartley
»	Tycho Roberg	4/6 000	21/4	Lambton/South Hetton/Horden
Kristinehamn	O. F. Ahlmark & Co. Eftr. A. B.	18 000	21/4½	Davison/Cowpen/Bothal/Newbiggin/Maude West Hartley/ Broomhill/Hastings/West Hartley Main
»	»	2 500	21/6½	Broomhill
»	»	6 000	21/7½	»
Halmstad	Folke Lundin	4 000	19/3½	Davison/Cowpen/Bothal/Newbiggin/Bentinck/Hastings/ West Hartley Main
Hälsingborg	»	2 000	19/2	»
Malmö	Broomhill Collieries Ltd	4 500	18/9	Broomhill
»	»	2 250	18/10½	»
»	Wm. Mathwin & Son	10 000	19/10½	Davison/Cowpen/Bothal
»	A. R. Appelqvist Kolimport A. B.	15 000	21/10	Lambton/South Hetton/Horden/East Hetton
Norrköping	Olaus Olssons Kolimport A. B.	6 000	22/5	Lambton/South Hetton
Stugsund	Wm. Mathwin & Son	18 000	20/3	Davison/Cowpen/Bothal
»	G. & L. Beijer A. B.	20 000	22/5½	Lambton/South Hetton/Horden
Hudiksvall	Wm. Mathwin & Son	8 000	20/3	Davison/Cowpen/Bothal; Newbiggin/Maude West Hartley 20/- (högst hälften)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Leveransort (cif)	Leverantör	Kontrakterad kvantitet i ton om 1 016 kg	Pris i shillings pr ton om 1 016 kg	Kolsorter
Sundsvall	Wm. Mathwin & Son	22 000	20/-	Davison/Cowpen/Bothal; Newbiggin/Maude West Hartley 19/9 (högst hälften)
»	»	4 000	20/1½	Davison/Cowpen/Bothal
Hommelvik ...	Bessler, Waechter, Glover & Co.	2 000	20/-	Lochgelly/Cowdenbeath
Örnsköldsvik...	Åkerson & C:o A. B.	20 000	18/11	Glencraig/Lassodie (högst 5 000 tons)
			19/2	Lochgelly/Cowdenbeath
Holmsund	Love, Stewart Coal Exp. Ltd	10 000	19/5	Lochgelly/Cowdenbeath/Glencraig
Skelleftehamn..	»	3 000	19/5	»
Luleå	H. Unér A. B.	20 000	19/1½	Lochgelly/Cowdenbeath
»	Forsberg & Mark A. B. ...	10 000	19/3	»
Trälleborg	Rheinisch-Westfälisches Kohlen-Syndikat	10 000	23/1½	Gew. Fettnüsse I/II (bunkerkol)

Köp i september 1929 för leverans under månaderna oktober—december 1929.

Stockholm	A. R. Appelqvist Kolimport A. B.....	20 000	22/3	Davison/Cowpen/Bothal
»	Rheinisch-Westfälisches Kohlen-Syndikat.....	10 000	23/7½	Flammstück
Göteborg	Broomhill Collieries Ltd...	2 250	20/2	Broomhill
»	» ...	2 250	20/7	»
»	» ...	2 250	20/10	»
»	A. B. Stenkol	10 000	21/11	Davison/Cowpen/Bothal
»	G. & L. Beijer Imp. & Exp. A. B.....	10 000	22/-	»
»	»	3 000	22/6	Peases
»	»	15 000	23/9	Horden
Malmö	Broomhill Collieries Ltd...	2 250	21/3	Broomhill
»	A. R. Appelqvist Kolimport A. B.	14 000	22/3	Davison/Cowpen/Bothal
»	»	7 500	24/2	Lambton/South Hetton/Horden
»	J. L. Raine & Son Ltd ...	6 000	24/3	»
Norrköping ...	A. B. Stenkol	8 000	24/11½	»
Malmö	Rheinisch-Westfälisches Kohlen-Syndikat	4 000	24/7½	Gew. Fettnüsse I/II (bunkerkol)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid prissättning av från förråden under året utlämnade förbrukningsvaror, tillämpades samma princip som under de senare åren, nämligen att förbrukningsprisen hållas lika eller något litet högre än inköpsprisen. Det bokförda värdet av behållningen i förrådslagret kunde därigenom fortfarande hållas lågt.

Värdet av under året från förråden utlämnade effekter, inberäknat bränsle, uppgick till i runt tal 32 500 000 kr.

Under året försåldes genom förrådsbyråns försorg skrot och utrangerad materiel för sammanlagt c:a 1 300 000 kr.

I en efterföljande tabell, sid. 106, lämnas uppgifter å totala förbrukningen under året av vissa viktigare effekter vid de skilda distrikten.

V. ÄNDRINGAR I BOKFÖRINGSSÄTTET.

För att underlätta arbetet med lagerbokföringen av den mångfald effekter, som måste finnas i statens järnvägars förråd, hade från och med november redovisningsmånad 1928 vid I distriktet införts maskinell bokföring, innebärande att bokföringsmaskiner komma till användning för det huvudsakliga bokföringsarbetet i stället för att detsamma utföres för hand. Därigenom centraliserades all bokföring till förrådsintendentkontoret, så att även den förut i förråden förda lagerbokföringen överflyttades dit. Lagerböcker upplades på kort med en bok för huvudförrådet, en för varje filialförråd vid maskinavdelningen och huvudverkstaden samt en för banavdelningens filialförråd. All bokföring sker från grundhandlingarna (leveranssedlar, rekvisitioner m. m.) direkt å lagerkorten medelst bokföringsmaskin, varigenom förandet av sammandrag över in- och utlämnade materialier och inventarier kunnat upphöra. Den noggranna kontroll, som det nya bokföringssystemet lämnade, gjorde den i samband med huvudbokens omändring till endast värdebokföring år 1923 införda varuboken onödig och medförde slopandet av materialredogörelserna för maskinavdelningens och huvudverkstadens filialförråd.

Vid huvudverkstaden i Örebro hade påbörjats en omorganisation av avlöningsarbetet, så att maskinella hjälpmedel skulle kunna användas i större utsträckning än förut. För att fullständiga denna organisation infördes från och med mars redovisningsmånad 1929 maskinell bokföring även vid förrådsförvaltarekontoret i Örebro, varigenom materialkostnaderna kunde frambringas på ett bekvämt och för den övriga bokföringen lämpligt sätt.

Då det tillämpade maskinella systemet givit goda erfarenheter såväl ifråga om kontroll som i fråga om inbesparande av arbetskraft, har styrelsen kommit till den uppfattningen, att detsamma bör successivt införas även vid övriga distrikt för förrådens lagerbokföring. Således påbörjades maskinell bokföring vid III distriktets förråd från och med december redovisningsmånad 1929.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å totala förbrukningen av vissa viktigare förrådseffekter vid vid huvudverkstaden.

Effekter	Enhet	I distriktet	II distriktet
		Kvantitet	Kvantitet
Bensin	kg	48 819	88 579
Bomullstrassel	»	21 292	26 405
Bromsblock	st.	22 388	14 727
Bräder	kbm	1 244	2 285
Bufferthylsor	st.	144	67
Buffertstämplar	»	608	887
Dragkrokar, säkerhets-	»	183	636
» vagns-	»	410	317
Eldstadsplåtar av koppar	kg	1 310	—
Fjädrar, snäck-, buffert-	st.	1 506	940
» » dragstångs-	»	62	69
Gummirör, tryckluftbroms-	»	3 130	3 528
» värmeledningss-	»	2 277	2 052
Hjulringar, lok-	kg	97 225	1 088
» vagns-	»	253 802	237 237
Järn, smides-	»	143 627	173 187
» » profil-	»	30 582	57 308
» » rost-	»	9 766	10 413
Järnplåt	»	52 862	78 914
Kalciumkarbid	»	11 022	161 066
Kopparbult	»	1 391	37
Lagerboxhus	st.	1 108	753
» boxlock	»	740	895
Lättbentyl	kg	34 155	52 765
Olja, bränn-, för motorer, och gasberednings-	»	381 919	126 778
» cylinder-	»	20 718	15 607
» » överhettnings-	»	63 788	54 013
» fotogen-	»	85 233	50 358
» kreosot-	»	614 060	268 978
» lamp-	»	8 436	4 952
» lin-, kokt	»	4 876	43 145
» lok-	»	2 956	5 084
» maskin-, för elektrolok	»	42 049	54 513
» vagns-	»	233 373	286 206
Plankor	kbm	1 642	2 940
Presenningsväv	m	—	149
» impregnerad	»	—	600
Räler, brukbara	»	35 608	83 693
» nya	»	64 378	74 759
Rälsskarvbult	st.	95 460	129 017
Rälsspik, vanlig	»	321 609	526 689
Segelduk till tak	m	832	1 673
Sliprar	st.	238 320	156 790
Spik, ek-	»	11 400	12 453
» furu-	»	1 477 258	2 578 900
Stenkol, lok-, svenska	ton	306	576
» » utländska	»	117 215	67 650
Stål, fjäder	kg	13 886	4 002
» verktygs-	»	1 643	2 502
Såpa	»	18 824	9 873
Tenn i tackor	»	353	62 975
Torkdukar	st.	57 421	51 806
Tuber, lok-, av järn	»	440	2

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

de olika distrikten med därinom belägna huvudverkstäder samt Örebro, under år 1929.

III distriktet	IV distriktet	V distriktet	Hfd vid hvst i Örebro	S u m m a
Kvantitet	Kvantitet	Kvantitet	Kvantitet	Kvantitet
78 460	16 889	73 506	3 931	310 184
26 725	24 493	27 839	1 239	127 993
13 488	7 172	35 675	4 070	97 520
1 540	1 407	2 252	656	9 384
746	49	95	25	1 126
419	1 728	993	511	5 146
29	154	95	29	1 126
549	166	1 225	369	3 036
1 146	—	—	52 088	54 544
1 627	535	3 041	91	7 740
66	18	—	24	239
2 653	2 113	2 270	1 576	15 270
2 319	1 017	438	1	8 104
131 164	95 279	68 463	211 517	604 736
292 122	56 283	256 622	136 679	1 232 745
286 023	117 484	169 566	603 836	1 493 723
53 580	50 854	59 863	75 596	327 783
12 886	24 753	951	10 322	69 091
127 973	66 870	117 366	234 738	678 723
160 717	82 536	45 500	1 000	461 841
7 514	779	3 003	22 549	35 273
746	637	2 212	245	5 701
501	797	1 742	58	4 733
24 512	36 082	10 633	43	158 190
257 387	79 341	128 864	77 262	1 051 551
32 916	5 093	30 622	1 282	106 238
73 558	56 402	27 688	1 163	276 612
45 980	43 804	63 610	4 552	293 537
437 666	—	2 151	—	1 322 855
6 364	4 638	2 068	—	26 458
14 594	11 676	8 126	23 164	105 581
11 451	2 152	3 365	450	25 458
—	31	93 190	—	189 783
359 703	277 988	380 059	11 805	1 549 134
1 365	2 006	1 715	739	10 407
2 300	423	906	23 631	27 409
1 633	—	—	416	2 649
23 141	91 665	41 834	117	276 058
65 322	2 553	80 643	5 359	293 014
73 612	78 403	73 348	803	450 643
308 163	227 986	278 365	2 328	1 665 140
11 087	6 075	842	17 764	38 273
171 066	180 763	212 469	974	960 382
4 080	6 893	12 822	6 495	54 143
1 345 974	2 508 369	3 602 994	228 065	11 741 560
39 866	—	—	—	40 748
95 458	94 617	55 473	2 807	* 433 220
81 433	1 383	7 723	54 428	162 855
482	4 626	2 399	3 497	15 149
19 312	8 156	13 004	6 696	75 865
6 411	270	1 069	3 725	74 803
25 756	27 902	45 081	22 915	230 881
3 335	721	3 569	3 373	11 440

* Härav försålt 12 825 ton.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VI. VID STATENS JÄRNVÄGARS LABORATORIUM UTFÖRDA UNDERSÖKNINGAR UNDER ÅR 1929.

Å det järnvägsstyrelsens förrådsbyrå tillhörande laboratoriet utfördes under år 1929 inalles 1 342 undersökningar av olika materialier, såsom närmare framgår av efterföljande sammanställning.

	Antal prov				
	Åtföljande anbud	Kontroll å leveranser	Övriga	Summa	Summa summarum
Bränslen.					
Koks	—	10	—	10	
Stenkol	—	200	2	202	
Torv och torvpulver	—	—	9	9	221
Belysnings- och brännoljor.					
Bensin	9	54	1	64	
Lättbentyl	3	33	—	36	
Fotogen	21	45	—	66	
Gasberedningsolja	5	75	—	80	
Mineralcolzaolja	6	5	—	11	
Lampolja	—	—	1	1	258
Smörjoljor och smörjmedel.					
Cylinderolja	10	7	—	17	
» överhettn.	7	21	—	28	
Lokomotivolja	9	3	—	12	
Maskinolja för elektr. lok	7	16	—	23	
Motorsmörjolja	17	4	—	21	
Smörjolja för tågbelysning	7	1	—	8	
Vagnsolja	12	140	1	153	
Ångbåtsmaskinolja	—	3	11	14	
Smörjfett	3	33	—	36	
Diverse smörjoljor	—	—	4	4	
Transformatorolja	—	3	—	3	319
Div. oljor och fett, bestrykningsmedel.					
Linolja, rå	7	3	—	10	
» kokt	3	19	—	22	
Rovolja	2	6	—	8	
Såpa	7	15	—	22	
Talg	3	1	—	4	
Taktjära	4	17	—	21	
Terpentinolja	7	1	—	8	
Trätjära	5	13	—	18	
Tvål	8	—	—	8	
» flytande	10	4	—	14	
Golvolja	—	—	1	1	136
Kemikalier.					
Kalciumkarbid	—	36	—	36	
Natriumklorat	—	1	—	1	
Soda	5	10	—	15	
Tvättlut	—	23	—	23	75
Transport	—	—	—	—	1 009

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	Antal prov				
	Åtföljande anbud	Kontroll å leveranser	Övriga	Summa	Summa summarum
Transport	—	—	—	—	1 009
Metaller.					
Aluminium	—	1	—	1	
Antimon	—	2	—	2	
Bly	—	2	—	2	
Tenn	—	1	—	1	
Lagermetall	—	—	3	3	9
Färger.					
Blymönja	10	3	—	13	
Blyvitt	11	5	—	16	
Brunrött	7	1	—	8	
Järnmönja	13	1	—	14	
Kimrök	4	1	—	5	
Titanvitt	6	1	—	7	
Zinkvitt	18	1	—	19	82
Slipersimpregneringsmedel.					
Kreosotolja	—	35	—	35	35
Vatten.					
Hushålls-	—	—	45	45	
Ångpanne-	—	—	16	16	
Diverse	—	—	3	3	64
Arsenik.					
I gasverkskalk	—		1	1	1
Textilvaror.					
Bolstervartyg	11	—	—	11	
Bomullstrassel	—	22	—	22	
Handdukar	2	—	—	2	
Mattyg	6	—	—	6	
Mössband	9	—	—	9	
Presenningsväv	—	1	—	1	
Segelduk till tak	4	8	—	12	
Sofftyg	5	24	—	29	
Tyg till foder i bälgar	—	2	—	2	
Uniformsklåde	11	10	—	21	115
Diverse.					
Asbestgarn	6	—	—	6	
Asbestpapp	2	—	—	2	
Brandskadat material	—	—	1	1	
Eldsläckningsmaterial	7	—	—	7	
Toalettpapper	6	—	2	8	
Torfitextrakt	—	—	1	1	
Trikloretylén	—	2	—	2	27
Summa	—	—	—	—	1 342

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1929.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. UPPGIFTER ANGÅENDE KOSTNADER OCH PERSONALANTAL M. M.

A. Beräknade och verkliga utgifter under år 1929.

1. Verkstadsbyrån.

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat Kronor	Verkliga utgifter Kronor
Personalkostnader	51 900	52 403
Sakliga kostnader	1 200	1 134
Summa	**53 100**	**53 537**

2. Huvudverkstäderna.

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat Kronor	Verkliga utgifter Kronor
Personalkostnader	1 555 700	1 627 782
Sakliga kostnader	11 285 400	11 350 569[1]
Kostnad för växlingstjänst och persontransporter	75 000	71 029
Summa	**12 916 100**	**13 049 380**
Avgår ersättning för banavdelningens arbetståg	50 000	57 419
Summa kostnader	**12 866 100**	**12 991 961**

[1] Häri ingå utom direkta materialkostnader verkstadsarbetarnas löner i fråga om reparations- och andra underhållsarbeten men ej kostnader — vare sig arbets- eller materialkostnader — för nytillverkningar med flera s. k. nummerarbeten.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Antalet å verkstadsbyrån och huvudverkstä

(Medeltal under året exklusiv

Befattningar	Ordinarie								Extra ordi					
	Verkst. byrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Summa	Verkst. byrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn
Verkstadsdirektör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Maskindirektör	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Förste maskiningenjörer	—	—	—	1	1	1	1	4	—	—	—	—	—	—
Maskiningenjörer	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Maskininspektorer	1	3	2	2	2	1	—	11	—	—	—	—	—	—
Verkstadskamrer	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Underingenjörer	—	4	2	1	—	2	3	12	—	—	—	—	—	—
Förste bokhållare	—	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—
Bokhållare	1	1	—	1	1	2	1	7	—	—	—	—	—	—
Kontorsskrivare	1	6	3	3	3	2	3	21	—	—	—	—	—	—
Ritare	1	4	1	—	1	2	—	9	—	—	—	—	—	—
Vagnmästare	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Verkstadsmästare	—	23	7	7	9	4	3	53	—	3	1	2	—	1
Maskinister	—	1	1	—	—	1	1	4	—	—	—	—	—	—
Förrådsmästare	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Verkstadsförmän	—	—	4	2	4	2	6	18	—	1	—	—	1	—
Förste reparatörer	—	3	2	3	2	2	—	12	—	—	—	—	—	—
Kontorister	—	12	7	4	9	7	3	42	—	9	3	—	1	4
Förrådsförmän	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	1	—	—	—
Reparatörer	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Maskin- och pannskötare	—	4	1	1	2	—	3	11	—	1	—	—	1	—
Portvakter	—	3	1	1	1	—	2	8	—	—	—	—	—	2
Expeditionsvakter	—	1	2	—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—
Förrådsvakter	—	1	4	—	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—
Nattvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	3
Vagn- och stallkarlar	—	1	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Kontorsbiträde	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Verkstadsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	5	71	41	27	36	29	33	242	1	18	8	3	3	10
Dessutom hava tillfälliga dagsverken utförts till ett antal, motsvarande följande antal personer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övertalig personal:														
Underingenjör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	6	71	41	27	36	29	33	243	1	18	8	3	3	10

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

derna anställd personal inom olika befattningar.

vakanta befattningar.)

narie		Aspiranter, verkstadsarbetare och kontorsvakter								Summa personal							
Nvn-Bdn	Sum-ma	Verkst. hyrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Sum-ma	Verkst. hyrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Sum-ma
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	2	2	2	1	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	1	—	2	3	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2	1	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	3	3	3	2	3	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	—	1	2	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	8	9	9	5	3	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	2	5	2	6	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	3	2	2	—	12
4	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	10	4	10	11	7	63
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	1	3	—	3	13
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	1	2	2	10
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	2	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	2	7
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	3	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	984	377	362	587	402	313	3 025	—	984	377	362	587	402	313	3 025
—	—	—	2	—	—	2	—	—	4	—	2	—	—	2	—	—	4
4	**47**	—	**986**	**377**	**362**	**589**	**402**	**313**	**3 029**	**6**	**1 075**	**426**	**392**	**628**	**441**	**350**	**3 318**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	7	—	1	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
4	**47**	—	**986**	**377**	**362**	**589**	**402**	**313**	**3 029**	**7**	**1 075**	**439**	**393**	**635**	**441**	**351**	**3 341**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Personalens sjuk- och semesterdagar i medeltal

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: / Lönegrader:	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dagar i medeltal							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkst:r	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkst:r
		Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn			Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	
1. Ordinarie																
Manliga																
20: 1—10	—	14	8	6	5	8	4	45	—	2.6	6.0	6.8	4.6	7.8	4.5	5.1
25: 11—23	—	2	—	—	1	1	2	6	—	3.5	—	—	—	12.0	7.5	5.7
30: 1—10	—	11	10	5	15	4	14	59	—	15.4	8.7	6.6	9.2	2.8	7.0	9.1
11—23	1	7	2	2	—	2	1	15	—	30.7	5.5	2.0	—	6.0	—	16.1
35: 11—23	3	34	15	12	15	13	11	103	4.0	16.1	22.3	4.5	14.1	6.5	5.2	12.6
45: 24—28	—	1	1	1	1	1	1	6	—	—	5.0	—	13.0	—	—	3.0
29—30	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	4	70	36	26	37	29	33	235	3.0	13.9	13.5	5.1	10.4	6.2	5.7	10.0
Kvinnliga																
20: 1—10	—	1	—	—	—	—	—	1	—	26.0	—	—	—	—	—	26.0
Samtliga tjänstemän o. lönegrader	4	71	36	26	37	29	33	236	3.0	14.1	13.5	5.1	10.4	6.2	5.7	10.1

I ovanstående tabell ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna tjänst-

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
För fullgörande av offentligt uppdrag .....
» » » uppdrag inom personalorganisation .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
» studieresa .....
» deltagande i språkkurs .....
» » » fullmäktigesammanträde .....
I anledning av hållande i häkte .....

Summa

I medeltal per tjänsteman

[1] Av hela antalet semesterdagar (7 002) uttogos 2 dagar först under januari 1930 på grund
[2] Härav 9 dagar för kvinnlig tjänsteman.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

under året för vid årets slut anställd personal.

per tjänsteman ur tjänst på grund av																Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per tjänsteman	
Sjukdom, föranledd av skada i tjänst								Semester[1]									
Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkst:r	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkst:r		
	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn			Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn		år 1929	år 1928
personal.																	
tjänstemän.																	
—	—	—	2.2	—	—	—	0.3	—	19.9	19.6	20.0	20.0	19.9	20.0	19.9	25.3	29.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	—	—	25.0	25.0	24.5	24.8	30.5	31.8
—	11.8	—	—	—	—	3.0	2.9	—	30.0	30.0	26.6	29.9	28.0	29.4	29.4	41.4	44.1
—	—	—	—	—	—	—	—	29.0	26.9	27.0	30.0	—	28.0	30.0	27.8	43.9	34.3
—	—	3.1	—	—	3.3	—	0.9	35.0	34.4	32.7	34.8	33.9	34.1	34.8	34.1	47.6	42.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.0	38.0	45.0	32.0	39.0	41.0	39.2	42.2	35.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.0	—	—	—	—	—	36.0	36.0	32.5
—	1.9	1.3	0.5	—	1.5	1.3	1.2	33.5	29.9	28.9	29.8	30.1	28.8	30.2	29.7	40.9	38.8
tjänstemän.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.0	—	—	—	—	—	19.0	45.0	23.0
—	1.8	1.3	0.5	—	1.5	1.3	1.2	33.5	29.8	28.9	29.8	30.1	28.8	30.2	29.6	40.9	38.8

ledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Summa	
	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	år 1929	år 1928
365	—	—	—	—	—	—	365	—
—	—	—	13	—	—	—	13	21
—	2	—	—	—	—	—	2	—
2	15[2]	365	4	2	—	5	393	343
—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	27	—	—	—	—	—	27	—
—	—	—	—	8	—	—	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	69
367	44	365	17	10	—	5	808	445
73.4	0.6	10.1	0.7	0.3	—	0.2	3.4	1.9

av i AR § 22:5 (K. Br. $^{11}/_{8}$ 1928) omförmälda omständigheter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: / Lönegrader:	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dagar i medeltal							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkst:r	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkst:r
		Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn			Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	
2. Extra ordinarie																
Manliga																
8: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16: 1—10	1	14	3	1	2	9	4	34	—	23.8	5.0	2.0	10.0	9.1	11.8	14.7
11—16	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
24: 1—10	—	1	3	—	2	—	—	6	—	—	4.3	—	25.0	—	—	10.5
11—16	—	2	1	2	—	1	—	6	—	8.0	17.0	8.0	—	19.0	—	11.3
20—21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	1	18	7	3	4	10	4	47	—	19.4	6.4	6.0	17.5	10.1	11.8	13.4
Kvinnliga																
In																
3. Aspiranter och																
Manliga																
0: 1—7	—	2	—	—	2	—	—	4	—	10.0	—	—	4.5	—	—	7.3
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20—21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	—	2	—	—	2	—	—	4	—	10.0	—	—	4.5	—	—	7.3
Kvinnliga																
In																

I ovanstående tabeller ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna tjänst-

Extra ordinarie

För enskilda angelägenheter utöver semester .....

I medeltal per tjänsteman

Aspiranter och

För enskilda angelägenheter utöver semester .....

I medeltal per tjänsteman

[1] Av hela antalet semesterdagar (844) uttogos icke några under januari 1930. (Jfr not 1 å sid. 116).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

per tjänsteman ur tjänst på grund av

Verkstadsbyrån	Sjukdom, föranledd av skada i tjänst: Huvudverkstaden i Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Vbr och samtliga huvudverkstr	Semester[1]: Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Vbr och samtliga huvudverkstr	Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per tjänsteman år 1929	år 1928	
personal.																		
tjänstemän.																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
—	—	—	—	—	—	—	—	16.0	16.0	14.7	16.0	16.0	16.0	16.0	15.9	30.6		•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.0	—	—	—	—	—	16.0	16.0		•
—	38.0	0.7	—	—	—	—	6.7	—	24.0	24.0	—	24.0	—	—	24.0	41.2		•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.0	24.0	24.0	—	24.0	—	24.0	35.3		•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		•
—	2.1	0.3	—	—	—	—	0.8	16.0	17.3	20.0	21.3	20.0	16.8	16.0	18.0	32.2		•
tjänstemän.																		
ga.																		
kontorsvakter.																		
tjänstemän.																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.3		•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.3		•
tjänstemän.																		
ga.																		

edighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Summa år 1929	år 1928	
personal.									
—	11	100	2	4	22	19	158		•
—	0.6	14.3	0.7	1.0	2.2	4.8	3.4		•
kontorsvakter.									
—	8	—	—	2	—	—	10		•
—	4.0	—	—	1.0	—	—	2.5		•

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: / Lönegrader:	Antal arbetare vid årets slut								Antal dagar i medeltal							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkstr	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkstr
		Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn			Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	
																4. Verkstads-
5: grupp I	—	2	1	—	1	2	6	12	—	—	—	—	—	30.5	9.8	10.0
» II	—	—	—	—	4	—	1	5	—	—	—	—	5.8	—	44.0	13.4
» III	—	4	—	7	8	1	—	20	—	—	—	21.4	1.8	4.0	—	8.4
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b[2]	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	18.5	—	—	—	—	18.5
10: grupp I	—	9	3	7	22	6	13	60	—	0.8	22.0	4.4	12.9	10.3	15.9	10.9
» II	—	2	—	5	26	2	5	40	—	—	—	24.8	5.3	—	27.4	10.0
» III	—	10	2	14	20	1	8	55	—	6.7	—	5.8	3.1	1.0	7.5	4.9
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b[2]	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	21.7	—	—	—	—	21.7
15: grupp I	—	180	40	55	99	46	32	452	—	12.7	20.2	14.3	12.8	14.9	11.5	13.7
» II	—	249	73	91	121	127	77	738	—	11.9	6.7	13.7	8.1	13.1	12.5	11.3
» III	—	547	160	203	294	215	167	1 586	—	11.2	9.4	12.1	10.7	13.4	11.9	11.4
» IV	—	5	—	—	—	—	—	5	—	9.8	—	—	—	—	—	9.8
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b[2]	—	—	15	—	—	—	—	15	—	—	19.4	—	—	—	—	19.4
Samtliga arbetare	—	1 008	[3] 299	382	595	[4] 400	309	2 993	—	11.4	10.9	12.7	10.0	13.4	12.4	11.6

I ovanstående tabell ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna tjänst-

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
För hälsans vårdande .....
» fullgörande av värnplikt .....
» » » offentligt uppdrag .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
I anledning av förfallolös frånvaro .....

Summa

I medeltal per tjänsteman

[1] Av hela antalet semesterdagar (43 335) uttogos icke några under januari 1930. (Jfr not 1 å sid. 116)
[2] Kvinnliga arbetare.
[3] Förutom 1 arbetare i grupp V b ej berättigad till semesterdagar.
[4] » 3 » » » 1 » berättigade » »
[5] Härav 159 dagar för kvinnlig arbetare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

per arbetare ur tjänst på grund av

Sjukdom, föranledd av skada i tjänst								Semester[1]							Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per arbetare	
Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkstr	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkstr	
	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn			Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn		
															år 1929	år 1928
arbetare.																
—	—	—	—	—	—	8.0	4.0	—	5.0	5.0	—	5.0	3.5	5.0	4.8	18.8	•
—	—	—	—	2.0	—	—	1.6	—	—	—	—	5.0	—	5.0	5.0	20.0	•
—	—	—	2.1	—	—	—	0.8	—	4.8	—	4.9	5.0	5.0	—	4.9	14.1	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	—	—	—	—	5.0	23.5	•
—	—	2.3	—	4.0	3.3	2.9	2.5	—	8.7	10.0	8.1	9.7	9.8	10.0	9.5	22.9	•
—	—	—	—	7.1	—	9.2	5.7	—	8.5	—	9.4	8.7	10.0	10.0	9.0	24.7	•
—	—	—	3.3	—	—	5.3	1.6	—	7.7	7.0	8.4	8.6	10.0	10.0	8.6	15.1	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
—	—	8.3	—	—	—	—	8.3	—	—	10.0	—	—	—	—	10.0	40.0	•
—	2.4	2.1	6.0	4.9	2.6	2.4	3.4	—	14.9	14.5	14.9	14.9	14.9	15.0	14.8	31.9	•
—	1.3	1.4	7.2	2.2	2.4	3.2	2.5	—	15.0	15.0	15.0	14.9	14.9	15.0	15.0	28.8	•
—	1.4	1.0	4.3	2.5	3.5	4.2	2.5	—	14.9	14.9	14.9	15.0	14.9	15.0	14.9	28.8	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.0	—	—	—	—	—	15.0	24.8	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.0	—	—	—	—	15.0	34.4	•
—	1.5	1.3	5.0	3.0	3.0	3.9	2.6	—	14.7	14.6	14.3	14.0	14.7	14.4	14.5	28.7	•

ledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Summa	
	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	år 1929	år 1928
—	—	—	723	334	—	—	1 057	•
—	—	—	—	—	31	—	31	•
—	—	—	—	—	—	22	22	•
—	—	—	15	—	103	—	118	•
—	—	[5] 562	820	787	1 554	1 413	5 136	•
—	—	—	9	—	—	—	9	•
—	—	562	1 567	1 121	1 688	1 435	6 373	•
—	—	1.9	4.1	1.9	4.2	4.6	2.1	•

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Sammanställning av antalet verkstadsarbetar

Huvudverkstad	1	2	3	4	5	6	7	8
	Gemensamma verkstadskostnader						Kostnad för använda materialier	
	Personalkostnader för verkstadens ledning och skötsel, litt. H 1—6[1]	Sakliga kostnader, litt. H 8—15 a[1]	Avlöning vid sjukdom till verkstadsarbetare, litt. H 7	Avlöning vid tjänstledighet till verkstadsarbetare, litt. H 7 a	Antal verkstadsarbetare i tjänst i medeltal under året	Utbetald avlöning samt nattlogiersättning till verkstadsarbetare	från förrådet	från främmande personer (räkningar
	Kronor ö.	Kronor ö.	Kronor ö.	Kronor ö.		Kronor ö.	Kronor ö.	Kronor ö.
Örebro	515 251 44	489 124 44	85 409 16	112 806 85	984	3 170 501 12	1 981 210 98	589 707 4
Liljeholmen	186 186 97	96 863 17	18 266 76	28 217 70	231	814 169 17	390 082 69	85 193 6
Tomteboda	72 590 84	36 998 69	11 730 59	16 062 65	126	474 250 06	208 311 91	64 748 4
Göteborg	190 862 95	184 610 50	52 965 62	42 098 37	313	1 339 887 30	989 225 36	127 495 7
Malmö	253 384 67	245 361 55	48 252 —	64 191 71	534	1 834 966 32	1 117 409 88	107 217 3
Östersund	143 067 67	95 192 17	28 053 87	24 651 27	176	664 752 45	284 586 50	66 205 1
Bollnäs	87 033 77	57 271 62	21 007 19	24 955 68	185	639 333 87	299 883 63	14 669 —
Notviken	158 004 34	173 093 88	26 940 38	27 338 40	201	857 351 72	510 902 85	130 099 8
Boden	53 706 70	65 437 28	8 408 99	11 814 17	79	336 835 31	162 220 44	6 706 3
Summa	**1 660 089 35**	**1 443 953 30**	**301 034 56**	**352 136 80**	**2 829**	**10 132 047 32**	**5 943 833 64**	**1 192 042 9**

[1] Hit föres även sådan kostnad, som är att hänföra till verkstadsdriften, men som redovisas å anna

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ch kostnader vid huvudverkstäderna under år 1929.

9		10		11		12		13		14		15		16	
		Kostnaderna i kolumn 9 fördelade på													
Summa kostnader i kolumnerna 6, 7 och 8		underhåll av rullande materiel				underhålls-arbeten för styrelsen och distrikts-avdelningarna utom underhåll för ångfärje-driften		underhålls-arbeten för egen och annan huvudverk-stad		underhåll av ångfärjor och hjälpfartyg samt färjelägen		nytillverk-ningar för förrådet samt för nya byggnader och anlägg-ningar		arbeten för främmande järnvägar eller personer	
		Lok		Vagnar											
Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.
5 741 419	52	1 763 244	31	2 369 826	27	320 464	44	318 484	22	—	—	943 993	21	25 407	07
1 289 445	49	224 514	80	504 176	37	261 887	89	71 450	06	—	—	218 416	29	9 000	08
747 310	43	654	30	595 690	28	22 172	17	29 246	64	—	—	98 030	55	1 516	49
2 456 608	43	11 873	11	1 549 167	91	81 047	98	271 289	99	—	—	538 865	35	4 364	09
3 059 593	53	804 491	01	1 433 226	64	79 444	94	205 636	42	28 973	98	507 592	39	228	15
1 015 544	12	414 473	49	334 200	10	171 390	91	51 132	64	—	—	42 602	20	1 744	78
953 885	90	30 333	22	745 744	80	123 596	85	20 812	38	—	—	26 698	89	6 699	76
1 498 354	42	280 198	48	207	74	1 027 512	06	171 209	12	—	—	696	98	18 530	04
505 762	07	2 733	36	228 862	23	99 091	85	72 873	33	—	—	98 820	52	3 380	78
17 267 923	**91**	**3 532 516**	**08**	**7 761 102**	**34**	**2 186 609**	**09**	**1 212 134**	**80**	**28 973**	**98**	**2 475 716**	**38**	**70 871**	**24**

ttera, såsom t. ex. andel av avlöning till personal, som jämväl utför arbete för annan tjänst.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II. UPPGIFTER ANGÄENDE UTFÖRDA REPARATIONER M. M.

A. Beteckningar för lokreparationer.

(Enligt särtryck 164, 1 : 2)

I avseende på pannan:

Klass I. Inläggande av en fullständigt ny panna.

» II. Invändig större revision
» III. Invändig mindre revision
» IV. Utvändig revision

} enligt härför särskilt utfärdade bestämmelser.

Vid alla klasserna I—IV överses och repareras pannans tillbehör.

» V. Reparation av tillfälliga mindre skador å pannan utan revision.

I avseende på ramverket och maskineriet:

Klass A. Fullständig reparation, varvid ramverkets och maskineriets samtliga delar samt ångpannans armatur skola undersökas och behövliga reparationer utföras.

» B. Mindre reparation, varvid förekomma omsvarvning av hjul samt reparation av ett flertal av lokets övriga delar.

» C. Löpande reparationsarbeten av mindre omfattning, t. ex. enbart hjulbyte.

» D. Tillfälliga arbeten av mera omfattande art, vilka arbeten icke äro en följd av normal slitning och vilka icke kunna hänföras till någon av ovannämnda klasser, såsom utbyte av sprucken cylinder e. d.

Anm. Om tillfälliga arbeten enligt klass D utföras samtidigt med reparation enligt någon av övriga klasser, bestämmes reparationsklassen efter A, B eller C.

I avseende på tendern:

Klass a. Fullständig reparation, varvid tenderns samtliga delar undersökas och behövliga reparationer utföras.

» b. Hjulsvarvning eller hjulbyte.

» c. Reparation av mindre skador.

» d. Tillfälliga arbeten av mera omfattande art, vilka arbeten icke äro en följd av normal slitning och vilka icke kunna hänföras till någon av klasserna a—c.

Anm. Om arbeten enligt klass d utföras samtidigt med reparation enligt någon av övriga klasser, böra båda klasserna angivas, d. v. s. ad, bd eller cd.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Lokreparationer, utförda vid

Loklitt.	Örebro					Liljeholmen				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	A	B	C	D		A	B	C	D	
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	34	7	2	—	43	—	—	—	—	—
Cd	4	—	—	—	4	7	1	4	—	12
DHa	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
DHb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—
F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ga	6	3	1	—	10	—	—	—	—	—
Gb	8	3	1	—	12	—	—	—	—	—
J	1	—	1	1	3	—	—	—	—	—
Ka	1	—	—	—	1	5	1	—	—	6
Kd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ke	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kh	4	—	—	—	4	3	1	—	—	4
KS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
L	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—
Md	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
N	2	1	—	—	3	—	—	—	—	—
Na	13	—	1	—	14	1	—	—	—	1
R	3	—	1	1	5	—	—	—	—	—
Sa	2	—	—	—	2	1	—	—	2	3
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tb	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D	29	—	9	—	38	—	—	—	—	—
Oa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ob	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Od	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
U	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Ö	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Summa	113	16	20	2	151	18	3	4	2	27

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

huvudverkstäderna år 1929.

Malmö					Östersund					Notviken					Summa					Lok-litt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		
8	3	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	—	—	11	A
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	35	8	2	—	45	B
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2	4	—	17	Cd
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	DHa
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	DHb
1	2	—	—	3	13	—	12	—	25	10	2	6	—	18	27	4	18	—	49	E
5	2	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	7	F
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3	1	—	11	Ga
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3	1	—	13	Gb
4	—	—	—	4	7	1	2	—	10	3	2	1	1	7	15	3	4	2	24	J
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	7	Ka
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Kd
8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	2	1	—	—	3	11	1	—	—	12	Ke
2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	Kf
2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—	—	10	Kh
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	KS
—	—	—	—	—	9	—	6	—	15	—	1	2	—	3	10	3	8	—	21	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Md
2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	5	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	1	—	15	Na
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	1	5	R
19	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	2	24	Sa
3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	Sb
1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	Ta
6	2	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	1	1	10	Tb
2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	W
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Y
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	9	—	38	D
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	6	10	3	—	1	6	10	Oa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	2	—	2	Ob
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	2	2	4	Oc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	4	9	5	—	—	4	9	Od
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	2	2	Pa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	1	Pb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	2	4	U
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Ö
66	**11**	**—**	**1**	**78**	**31**	**1**	**22**	**—**	**54**	**24**	**7**	**15**	**17**	**63**	**252**	**38**	**61**	**22**	**373**	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Tenderreparationer, utförd

Tenderlitt.	Örebro					Liljeholmen				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	a	b	c	d		a	b	c	d	
A	34	6	—	—	40	—	—	—	—	—
B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C	5	—	—	—	5	11	1	—	—	12
DH	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ga	4	4	—	—	8	—	—	—	—	—
Gb	9	1	—	—	10	—	—	—	—	—
KS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
L	3	3	—	—	6	—	—	—	—	—
M	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
MKa	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
R	2	1	—	—	3	—	—	—	—	—
T	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	59	15	—	—	74	12	1	—	—	13

D. Reparationer å lokpannor

Lokpannelitt.	Örebro					Liljeholmen				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	II	III	IV	V		II	III	IV	V	
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	7	28	—	2	37	—	—	—	—	—
Cc	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Cd	—	4	—	—	4	—	9	—	1	10
DHa	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
DHb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E	3	1	—	—	4	—	—	—	—	—
F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ga	—	4	—	2	6	—	—	—	—	—
Gb	—	9	—	3	12	—	—	—	—	—
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
J	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Ka	—	1	—	1	2	—	5	—	—	5
Kd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ke	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Kf2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kh	1	1	—	—	2	2	3	—	—	5
KS	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
L	1	1	2	—	4	—	—	—	—	—
Md	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
N	1	3	—	—	4	—	—	—	—	—
Na	4	7	—	—	11	—	1	—	—	1
R	—	2	1	—	3	—	—	—	—	—
Sa	1	1	—	1	3	—	1	—	—	1
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tb	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	20	65	3	9	97	2	21	—	1	24

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

d huvudverkstäderna år 1929.

Malmö					Östersund					Notviken					Summa					Tender-litt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		
7	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	42	7	—	—	49	A
-	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	B
7	3	—	—	10	7	—	4	—	11	—	—	1	—	1	30	4	5	—	39	C
-	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	DH
5	2	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	7	F
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	—	—	9	Ga
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	11	Gb
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	KS
1	1	—	—	2	15	—	8	—	23	10	2	6	—	18	29	6	14	—	49	L
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	M
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	MKa
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	3	R
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	T
4	6	1	—	31	24	—	12	—	36	11	3	7	—	21	130	25	20	—	175	

tförda vid huvudverkstäderna år 1929.

Malmö					Östersund					Notviken					Summa					Lok-panne-litt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		
—	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	A
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	7	29	—	2	38	B
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Cc
—	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	3	17	Cd
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	DHa
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	DHb
—	1	—	—	1	—	4	7	—	11	1	11	—	1	13	4	17	7	1	29	E
—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	F
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	2	7	Ga
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	3	13	Gb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	Hb
—	4	—	—	4	—	4	1	—	5	—	2	—	1	3	—	11	1	1	13	J
—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	4	10	Ka
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Kd
—	10	—	—	10	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	14	—	—	14	Ke
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Kf2
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—	1	8	Kh
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	KS
—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	1	1	—	—	2	2	2	4	1	9	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Md
—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	6	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	—	—	12	Na
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	3	R
—	18	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	—	1	22	Sa
1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	3	Sb
—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	Ta
—	6	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	1	8	Tb
—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	W
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Y
2	62	—	9	73	—	9	11	2	22	2	18	—	3	23	26	175	14	24	239	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

E. Medeltal verkliga repara-

Loklitt.	Örebro				Liljeholmen			
	Rep. klass				Rep. klass			
	A	B	C	D	A	B	C	D
A	—	—	—	—	—	—	—	—
B	40	40	20	—	—	—	—	—
Cd	34	—	—	—	51	53	20	—
DHa	40	—	—	—	—	—	—	—
DHb	—	—	—	—	—	—	—	—
E	41	—	—	—	—	—	—	—
F	—	—	—	—	—	—	—	—
Ga	63	45	28	—	—	—	—	—
Gb	38	35	21	—	—	—	—	—
J	29	—	11	9	—	—	—	—
Ka	49	—	—	—	47	39	—	—
Kd	—	—	—	—	—	—	—	—
Ke	—	—	—	—	49	—	—	—
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—
Kh	51	—	—	—	51	43	—	—
KS	—	—	—	—	—	—	—	—
L	46	34	—	—	—	—	—	—
Md	44	—	—	—	—	—	—	—
N	40	43	—	—	—	—	—	—
Na	46	—	8	—	44	—	—	—
R	60	—	33	73	—	—	—	—
Sa	35	—	—	—	52	—	—	6
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—
Ta	—	—	—	—	—	—	—	—
Tb	—	—	7	—	—	—	—	—
W	—	—	—	—	—	—	—	—
Y	—	—	—	—	—	—	—	—
D	32	—	12	—	—	—	—	—
Oa	—	—	—	—	—	—	—	—
Ob	—	—	—	—	—	—	—	—
Oc	—	—	—	—	—	—	—	—
Od	—	—	—	—	—	—	—	—
Pa	—	—	—	—	—	—	—	—
Pb	—	—	—	—	—	—	—	—
U	—	—	16	—	—	—	—	—
Ö	—	—	26	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

tionsdagar för lok år 1929.

Malmö				Östersund				Notviken				Medeltal				Lok-litt.
Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				
A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	
62	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	33	—	—	A
—	—	—	—	—	—	—	—	38	40	—	—	40	40	20	—	B
—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	54	20	—	Cd
—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	DHa
—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	DHb
57	48	—	—	41	—	11	—	55	32	23	—	46	40	15	—	E
62	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	28	—	—	F
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	45	28	—	Ga
65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	35	21	—	Gb
52	—	—	—	39	27	19	—	44	39	33	15	43	35	21	12	J
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	39	—	—	Ka
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	Kd
55	—	—	—	—	—	—	—	53	43	—	—	54	43	—	—	Ke
78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	Kf
82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	43	—	—	Kh
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	KS
—	—	—	—	42	—	12	—	—	46	31	—	43	38	17	—	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	Md
69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	43	—	—	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	8	—	Na
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	33	73	R
59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	6	Sa
61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	Sb
55	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	51	—	—	Ta
69	41	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	69	41	7	86	Tb
59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	W
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	Y
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	12	—	D
—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	21	10	47	—	21	10	Oa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	29	—	Ob
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14	—	—	14	14	Oc
—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	14	49	—	—	14	Od
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	24	Pa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	23	—	Pb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	16	13	U
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	Ö

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Medeltal verkliga reparations

Lokpannelitt.	Örebro				Liljeholmen			
	Rep. klass				Rep. klass			
	II	III	IV	V	II	III	IV	V
A	—	—	—	—	—	—	—	—
B	—	18	—	5	—	—	—	—
Cc	—	—	—	—	—	52	—	—
Cd	—	10	—	—	—	24	—	16
DHa	—	12	—	—	—	—	—	—
DHb	—	—	—	—	—	—	—	—
E	—	20	—	—	—	—	—	—
F	—	—	—	—	—	—	—	—
Ga	—	16	—	5	—	—	—	—
Gb	—	17	—	4	—	—	—	—
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—
J	—	15	—	—	—	—	—	—
Ka	—	18	—	4	—	20	—	—
Kd	—	—	—	—	—	—	—	—
Ke	—	—	—	—	—	20	—	—
Kf2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kh	47	13	—	—	51	17	—	—
KS	36	—	—	—	—	—	—	—
L	—	20	11	—	—	—	—	—
Md	—	14	—	—	—	—	—	—
N	64	16	—	—	—	—	—	—
Na	49	13	—	—	—	31	—	—
R	—	18	15	—	—	—	—	—
Sa	—	12	—	4	—	18	—	—
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—
Ta	—	—	—	—	—	—	—	—
Tb	—	—	—	—	—	—	—	—
W	—	—	—	—	—	—	—	—
Y	—	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ıgar för lokpannor år 1929.

Malmö				Östersund				Notviken				Medeltal				Lok-panne-litt.
Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				
II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	
—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	A
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	18	—	5	B
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	Cc
—	16	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	14	Cd
—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	12	9	—	DHa
—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	DHb
—	23	—	—	—	30	5	—	86	25	—	11	86	26	5	11	E
—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	F
61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	16	—	5	Ga
—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	4	Gb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	Hb
—	21	—	—	—	28	5	—	—	13	—	1	—	21	5	1	J
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	10	Ka
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	Kd
—	23	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	21	—	—	Ke
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	Kf2
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	50	16	—	11	Kh
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	KS
—	—	—	—	—	—	6	3	56	14	—	—	56	17	9	3	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	Md
—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	18	—	—	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	15	—	—	Na
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	15	—	R
—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	4	Sa
39	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	24	—	—	Sb
—	25	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	13	Ta
—	25	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	13	Tb
—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	W
—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	Y

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

G. Tvättning av sovvagnslinne m. m. vid statens järnvägars tvättinrättningar.

Tvättinrättning	Tvättkvantitet				Kostnader						
	Fin-tvätt	Grov-tvätt	Tork-dukar	Summa	Arbets-kostnader	Reparations-kostnader	Material-kostnader	Summa direkta kostnader	Allmänna omkostnader	Summa kostnader	Kostnad pr kg
	kg	kg	kg	kg	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	öre
Örebro	50 247	36 739	22 281	109 267	19 554 54	690 36	2 483 87	22 728 77	8 299 18	31 027 95	28.4
Liljeholmen	835 405	19 872	13 540	868 817	98 289 —	3 665 —	35 220 —	— —	—[1] —	137 174 —	15.8
Ängelholm	204 904	26 808	3 182	234 894	30 737 57	3 683 72	16 834 06	51 255 35	5 125 54	56 380 89	24.0
Summor och medeltal	**1 090 556**	**83 419**	**39 003**	**1 212 978**	**148 581 11**	**8 039 08**	**54 537 93**	— —	— —	**224 582 84**	**18.5**

[1]) Andel av i order A nr 365 angivna allmänna omkostnader för huvudverkstaden, i vilken tvättinrättningen var inrymd, ingår i arbets- och materialkostnaderna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

H. Olika slag av vagnrevisioner.

1. Person-, post-, fång- och resgodsvagnar.

Mindre revision skall företagas:

a. *med boggivagn*, som utan större avbrott sedan närmast föregående revision gått i tåg med en största tillåten hastighet av mer än 60 km i timmen ..... *var 4:e månad.*

b. *med annan boggivagn* ..... *var 6:e månad.*

c. *med tvåaxlig vagn*, som utan större avbrott sedan närmast föregående revision gått i tåg med en största tillåten hastighet av mer än 60 km i timmen ..... *var 6:e månad.*

d. *med annan tvåaxlig vagn* ..... *var 12:e månad.*

e. *med vagn*, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation.

Större revision skall företagas:

vid vagns ommålning eller omfernissning dock ej med längre mellantid än 3 år.

2. Godsvagnar.

Revision skall företagas:

a. *med varje vagn*, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation, om minst 2 år förflutit sedan den sista revisionen.

b. *med annan vagn* ..... *vart 3:e år.*

Under året undergingo nedannämnda antal vagnar i % av hela antalet befintliga vagnar revision.

1. Person-, post-, fång- och resgodsvagnar.

Av boggivagnar	132.7 %	mindre	revision,
» »	28.8 %	större	»
» tvåaxliga vagnar	51.8 %	mindre	»
» » »	21.1 %	större	»

2. Godsvagnar.

Av godsvagnar 30.0 % revision.

I. Person-, post-, fång- och resgodsvagnars målning.

Ommålning och omfernissning av personvagnar sker i regel vart tredje år. Under treårsperioden 1927—1929 hava 540 boggivagnar och 923 tvåaxliga personvagnar målats eller fernissats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

J. Vid verkstäderna rev

Vagnsslag	Antal befintliga vagnar vid årets början	Huvudverk															
		Örebro		Liljeholmen		Tomteboda		Göteborg		Malmö		Östersund		Bollnäs		Notviken	
		R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:																	
Boggivagnar	799	83	99	—	—	340	10	149	25	290	88	49	8	37	—	—	–
Tvåaxliga vagnar	1 705	112	97	37	46	122	18	152	28	91	82	82	55	75	28	—	–
Summa	2 504	195	196	37	46	462	28	301	53	381	170	131	63	112	28	—	–
Godsvagnar:																	
Täckta vagnar	6 544	524	—	250	—	—	—	491	—	233	—	1	—	380	—	—	–
Malmvagnar	3 433	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 118	–
Övriga öppna vagnar	15 300	572	—	315	—	—	—	520	—	462	—	37	—	1 301	—	—	–
Summa	25 277	1 096	—	565	—	—	—	1 011	—	695	—	38	—	1 681	—	1 118	–

R betecknar för person-, post-, fång- och resgodsvagnar mindre revisioner, för godsvagnar revisione
S R betecknar större revisioner.

K. Vid verkstäderna ommålad

Vagnsslag	Antal befintliga vagnar vid årets början	Huvud					
		Örebro		Liljeholmen		Tomteboda	
		M	F	M	F	M	F
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:							
Boggivagnar	799	79	18	—	—	10	—
Tvåaxliga vagnar	1 705	50	12	16	—	18	—
Summa	2 504	129	30	16	—	28	—
Godsvagnar:							
Täckta vagnar	6 544	212	—	112	—	—	—
Malmvagnar	3 433	—	—	—	—	—	—
Övriga öppna vagnar	15 300	209	—	64	—	—	—
Summa	25 277	421	—	176	—	—	—

M betecknar målade vagnar, F betecknar fernissade vagnar.
Av personboggivagnar hava således 27.41 % ommålats eller fernissats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

erade vagnar år 1929.

täder				Driftverkstäder eller lokstationer																	
Boden		Summa		Örebro		Motala verkstad		Nyköping		Kristine-hamn		Hälsing-borg		Luleå		Gällivare		Kiruna		Summa	
R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R
48	—	996	230	—	—	—	—	—	—	31	—	31	—	—	—	2	—	—	—	64	—
109	2	780	356	1	—	—	—	—	—	63	3	38	—	—	—	2	—	—	—	104	3
157	**2**	**1 776**	**586**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**94**	**3**	**69**	**—**	**—**	**—**	**4**	**—**	**—**	**—**	**168**	**3**
104	—	1 983	—	—	—	17	—	—	—	32	—	79	—	—	—	—	—	—	—	128	—
—	—	1 118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	—	—	25	—	129	—
322	—	3 529	—	—	—	251	—	4	—	217	—	225	—	—	—	—	—	—	—	697	—
426	**—**	**6 630**	**—**	**—**	**—**	**268**	**—**	**4**	**—**	**249**	**—**	**304**	**—**	**104**	**—**	**—**	**—**	**25**	**—**	**954**	**—**

ch fernissade vagnar år 1929.

erkstäder										Summa	
Göteborg		Malmö		Östersund		Bollnäs		Boden			
M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
23	—	67	13	8	1	—	—	—	—	187	32
26	—	45	5	54	—	23	—	3	—	235	17
49	**—**	**112**	**18**	**62**	**1**	**23**	**—**	**3**	**—**	**422**	**49**
291	—	145	—	1	—	116	—	—	—	877	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219	—	120	—	8	—	434	—	2	—	1 056	—
510	**—**	**265**	**—**	**9**	**—**	**550**	**—**	**2**	**—**	**1 933**	**—**

Av tvåaxliga personvagnar hava således 14.78 % ommålats eller fernissats.
» godsvagnar (exkl. malmvagnar) hava således 8,85 % ommålats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

L. Medeltal verkliga revisionsdagar för vagnar år 1929.

Verkstad	Örebro				Liljeholm.				Tomteboda				Göteborg				Malmö				Östersund				Bollnäs				Notviken				Boden				Medeltal			
Revisionsart	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.
	Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning	
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:																																								
Boggivagnar	78	82	18	5	—	—	—	—	65	—	—	4	73	—	42	4	58	21	20	4	51	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	6	68	76	22	4
Tvåaxliga vagnar	50	67	16	5	26	—	9	8	57	—	—	2	71	—	23	6	40	33	14	4	31	—	5	4	37	—	3	5	—	—	—	—	23	—	—	7	44	63	13	5
Godsvagnar:																																								
Täckta vagnar...	22	—	6	—	22	—	8	—	—	—	—	—	14	—	9	—	22	—	8	—	6	—	—	—	12	—	4	—	—	—	—	—	—	—	6	—	18	—	7	—
Malmvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Öppna vagnar...	13	—	6	—	21	—	6	—	—	—	—	—	14	—	7	—	17	—	4	—	7	—	3	—	8	—	3	—	—	—	—	—	14	—	4	—	12	—	4	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

M. Vid huvudverkstäderna avslutade väsentliga tillverkningar år 1929.

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Huvudverkstaden Örebro.		
1	st.	Aggregat för svarvn. av glidaxellager å elektr. lok, för Hglö	1 524	35
9	»	Arbetsbord, rörliga	1 961	26
		Belysningseffekter, elektr. för vagnar, delar till	2 541	14
906	kg	Beslag, diverse	2 120	62
18 083	»	» till ledningstrummor	6 503	88
1	st.	Blockapparat, stations-, 16-delad, och 1 st. illuminerad spårplan	1 035	45
346.03	kg	Bromsapparater, tryckluft-, delar till	4 480	10
4 138	st.	» » » »	5 455	05
151	»	Bromsskruvändar, vagns-	1 085	06
14 715.5	kg	Bromssmide	8 670	50
180	st.	Bälgar för vagnsgavlar	53 672	98
2	»	Dilationsanordningar	1 056	04
13 527	kg	Fernissa, waterproof	11 224	89
22 600	st.	Fjäderbultar	18 822	17
1 328	»	Fjäderbyglar	11 888	78
35 100	»	Fjäderlänkar, vagns-	41 081	50
300	»	Fjäderstroppar	2 801	84
2 857	»	Fjädertoppblad	22 330	51
20	»	Fjädrar, blad-, linsformiga	4 426	30
30	»	» » vagns-	1 483	65
50	»	Förankringsbockar av järn med tillh. skruvbultar	3 436	87
		Glas, diverse, för signallyktor, semaforer och skivsignaler samt truppvagnslyktor	2 785	11
900	st.	Hammare, tenn- och bly-	1 606	26
400	»	Hinkar, kol-	1 898	26
1 400	»	» vatten-	4 795	89
40	»	Hyllor, relä-	1 178	64
150	»	Jordledningsplåtar	2 060	85
4 381.2	kg	Järn, diverse, arbetat	5 230	37
1 660	»	Järngjutgods	2 274	77
12 956	»	» för lokstallsskorstenar (inkl. modellkostnad	6 655	86
856	kg	Järnplåt, arbetad	2 037	84
		Järnkonstruktion till bro för vägport vid Holmsveden	3 042	89
		» » » » » » Silverhättan	1 870	67
		Järnöverbyggnad » » » » » Munkedal	2 620	84
		» för viadukt över västra stambanans huvudspår i Göteborg	45 377	59
		Järnöverbyggnad till bro. Viadukt för Västkustbanans nya ingångslinje till Göteborg (södra delen)	68 988	41
		Järnöverbyggnad till bro över Gullbergsbrogatan, södra västkustbaneviadukten i Göteborg, delk.	25 996	60
		Järnöverbyggnad till bro över Harrån	7 108	17
		» » » » Stortevlan	2 801	40
		» » vägport vid Igelsta	4 979	33
		» » vägbro vid Åsena för bandelen Storvik—Kilafors	2 118	08
800	st.	Kannor, olje-, mindre	2 364	13
510	»	» » större	4 920	44
		Transport kronor	410 315	34

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport kronor	410 315	34
50	st.	Kontakter, ställverks-	1 199	17
4	»	Koppelstänger	1 125	80
600	»	Kopplingstrummor	3 414	67
222	»	Kranar, avstängnings-, för värmeledning	4 359	62
1	»	Kullager med över- och underfall	1 559	28
12	»	Kärl till varmvattenbehållare för ambulansvagnar	1 016	72
200	»	Laddningsplintar	1 808	47
37 491	»	Lagerpackningsringar av trä	9 472	32
30	»	Lagerskålar	2 027	30
		Ledningsmateriel, diverse	10 192	75
4 287	kg	Lokomotivsmide	3 721	98
500	st.	Lykthållare	1 553	49
300	»	Lyktor, glasrörs-	2 253	98
600	»	» handsignal-, för olja	7 053	75
150	»	» loksignal-, för olja	7 128	52
120	»	» semafor- och försignal-, för elektr. ljus	1 159	49
396	»	» slutsignal-, för olja	11 452	68
150	»	» truppvagns-	1 055	56
40	»	» växel	1 418	71
120	»	Lådor av gjutjärn för relätransformatorer	1 313	93
64.3	kg	Metall, arbetad	1 220	57
57 379.6	»	Metallgjutgods	72 505	87
382	»	Muttrar, andra slag, av metall	1 292	03
389.6	»	Nysilverplåt, arbetad	3 797	31
5 424	st.	Oljelådor till lagerboxar	4 599	74
8 606	»	Plattjärn för sammankoppling av sliprar	12 478	70
5	satser	Reläer för ringverksanläggningar	1 231	37
12	st.	» » vägövergångssignaler	1 140	—
380	»	Rälsskarvjärn	1 598	76
1 834	»	» isolerings-	6 220	47
228	par	» sammanbindnings-	2 318	76
889	st.	» valsade, plana	7 168	84
7 142	»	» » vinkel-	26 447	02
1 497	»	Signalskivor	2 163	40
1	»	Skorsten, lokstalls-	1 117	97
2 438	kg	Skruvar och muttrar, svartsmidda	3 006	03
15 446	st.	Skyddshuvar för ledningstrissor	5 498	77
30	»	Skåp, kabel-	1 010	51
295	»	» relä-	13 709	19
25	»	» tågattiralj-	1 793	53
1 764	»	Slitskenor för strömavtagare	19 567	85
		Smidesdetaljer för växeldrivanordningar	11 341	76
1 202	»	Smörjdynor	4 537	03
1 000	»	Smörjdynstommar	1 489	15
1	»	Snöplog, större, på hjul	17 035	—
		Spårväxeleffekter, diverse	14 995	40
102	st.	Spårväxelkorsningar av räler	40 527	80
47	»	» » » » enkelspetsade	16 239	65
204	»	Spårväxelmoträler av vinkeljärn	7 191	10
24 353.6	kg	Spårväxelsmide	14 918	14
175	st.	Spårväxelställ, ny modell	10 031	60
163	»	Spårväxeltungor, ny modell	16 747	29
2	»	Spårväxlar, helengelska	11 862	32
88	»	» ny modell	72 487	15
4	»	» till gaturäler	8 807	47
10	»	» äldre modell, enkla	4 608	51
		Transport kronor	927 309	59

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport kronor	927 309	59
800	st.	Staglänkar	1 245	82
1 350	»	Stolpar, vagns- av järn	13 427	44
1 269	kg	Stålgjutgods, arbetat, för spårväxlar	2 461	80
2 400	st.	Stängselanordningar, »Starks»	3 893	74
71	»	Takdukar av segelduk	9 009	11
983.5	kg	Tenn i stänger	2 244	71
2	st.	Vagnar, bangårds-	1 600	—
60 815	kg	Vagnssmide	33 450	23
900	st	Ventiler, luftväxlings-, vagns-	5 255	16
1	»	Vingplog	18 180	—
		Värmeelement till 7 st. vagnar litt. Fo3	1 145	91
		Växeldrivanordningar, anslutningsdelar och isolationsdetaljer för	2 662	96
355	st.	Åskledare, vakuum-	10 534	71
		Diverse effekter	35 383	39
		Summa kronor	**1 067 804**	57
		Huvudverkstaden Liljeholmen—Tomteboda.		
928	st.	Askkoppar	3 558	05
180	»	Balkar, galvaniserade	1 870	81
404	»	Byxskyddare	1 013	27
8	»	Hjul till dressiner	1 160	70
101.8	kg	Järn, diverse, arbetat	1 193	11
725	st.	Klädkrokar av metall	1 456	84
100	»	Kranar, diverse, av metall	1 197	25
		Ledningsmateriel	3 523	49
11	»	Madrasser med pölar	1 085	92
1 621	»	Mellanläggsklotsar till lagerboxar	4 234	26
2 040	»	Mellanstycken till värmeledningsslangar	15 437	63
186.8	kg	Metall, arbetad	2 075	82
14 187.8	»	Metallgjutgods	17 681	13
1 993	st.	Muttrar av aducérgods, bearbetning av	1 515	58
1	»	Portomfattning jämte portbeslag	2 225	73
1	»	Proveldningsanordn. för stenkol, maskinella anordningar m. m. för	8 125	60
1	»	» » » iordningställande m. m. av panna för	4 225	14
112	»	Putor, fjäder-	1 615	10
605	»	Slangar, tryckluftbroms-, kompletta	9 168	04
250	»	» värmeledningss-	5 509	27
8	par	Slider, Nika- och metall-	3 431	26
1 775	st.	Smörjdynor	7 893	91
137	»	Smörjkoppar	1 167	43
2	»	Vagnar, bangårds-	1 600	—
6 336.6	kg	Vagnssmide	11 628	36
		Värmeledningsdetaljer, bearbetning av	1 958	64
		Diverse effekter	18 462	34
		Summa kronor	**134 014**	68
		Huvudverkstaden Göteborg.		
40 153.8	kg	Färg, olje-, för penselmålning	21 093	94
70 088.2	»	Färgpasta, olje-	37 424	08
		Transport kronor	58 518	02

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport kronor	58 518	02
800	st.	Handspakar	1 503	07
997	kg	Järn, diverse, arbetat	1 619	33
22 571	»	Järnplåt, vagnsbeklädnads-	11 282	80
62	st.	Landgångar	1 102	03
75 893	kg	Metall, babbits-, för lok (A)	231 149	40
2 093.5	»	» » » » (K)	2 758	21
27 505	»	» » » vagnar (D)	15 274	20
2 685.5	»	Metallgjutgods	4 782	49
575	m	Nät till vagnshyllor	1 140	—
11	st.	Retorter till oljegasverk	1 085	73
4 298	kg	Roster av smidesjärn	1 006	79
300	st.	Slangar, tryckluftbroms-, kompl.	3 900	79
10 181	»	Smörjdynor	19 181	32
1 089.5	kg	Tenn i stänger	2 504	60
14	st.	Vagnar, bangårds-	13 518	47
9 198	kg	Vagnssmide	8 605	34
		Diverse effekter	11 113	28
		Summa kronor	**390 045**	87
		Huvudverkstaden Malmö.		
12 432.5	kg	Bromssmide	6 102	57
510	st.	Buffertar	29 694	96
6	»	Fjädrar, blad-, linsformiga	1 236	99
863	»	» » lok-, utan band	27 933	41
11 645	kg	Järn, diverse, arbetat	8 767	02
2 400	st.	Lager, vagns-	20 915	60
1 574	kg	Lokomotivsmide	2 798	79
16	st.	Madrasser, säng-, tagel-	1 208	08
1 600	»	Mellanläggsklotsar för lagerboxar	6 091	27
24 983	kg	Metallgjutgods	25 790	12
4 168	»	Metallpackning	4 565	17
2	st.	Planskivor	1 077	03
12	»	Retorter till oljegasverk	1 331	11
675	»	Slangar, värmelednings-	16 631	39
2	»	Släpvagnar	1 843	74
663	»	Smörjdynor	2 304	10
2	»	Sprutor, färg-	1 498	—
1 200	kg	Tenn i stänger	2 911	12
2	st.	Vagnar, bangårds-	1 200	—
1	»	» magasins- och plattforms-	1 073	08
23 296.6	kg	Vagnssmide	18 978	48
		Diverse effekter	10 853	35
		Summa kronor	**194 805**	38
		Huvudverkstaden Östersund—Bollnäs.		
2 667	st.	Fjäderbultar	3 136	26
		Fjädrar, blad-, vagns-, ökad kostnad å	1 982	24
957	st.	Hammare, tenn- och bly-	3 342	94
9 223.2	kg	Järn, diverse, arbetat	10 583	14
1 350	st.	Mellanläggsklotsar för lagerboxar	2 110	61
127.3	kg	Metall, arbetad	1 023	96
13 296.3	»	Metallgjutgods	21 693	26
		Transport kronor	43 872	41

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport kronor	43 872	41
1 473	st.	Smörjdynor	3 663	34
2	»	Spårrensare	13 800	—
2	»	Vagnar, bangårds-	1 200	—
		Diverse effekter	16 487	70
		Summa kronor	**79 023**	45
		Huvudverkstaden Notviken—Boden.		
1	st.	Blockvagn, elektrisk	1 158	—
15 061	»	Bromsblock	51 716	41
445	»	Dragkrokar, vagns-	4 682	95
43 643.6	kg	Järngjutgods	14 851	69
175	st.	Kranar, avstängnings-	1 812	04
14 575.7	kg	Metallgjutgods	22 162	82
1	st.	Oljeprovare	1 625	—
610	»	Slitskenor för strömavtagare	4 806	29
10 040	»	Smörjdynor	31 859	80
782	kg	Tenn i stänger	1 957	04
184	st.	Tuber, lok-	2 963	75
2	»	Vagnar, magasins- och plattforms-	1 843	74
		Diverse effekter	6 526	91
		Summa kronor	**127 966**	44

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

MASKINAVDELNINGENS, FÖRRÅDSAVDELNINGENS OCH HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSER

FÖR ÅR

1930

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM 1931

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

MASKINAVDELNINGENS, FÖRRÅDSAVDELNINGENS OCH HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSER

FÖR ÅR

1930

I

CENTRALTRYCKERIET STOCKHOLM 1931

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

MASKINAVDELNINGENS BERÄTTELSE.

Sid.

I. Maskinavdelningens omfattning och organisation 3

II. Ekonomi 5

III. Personal:

A. Antalet anställd personal 11

B. Använd personal 21

C. Avlöningsförhållanden 22

D. Personalens tjänstledighet 23

E. Antalet under år 1930 vid maskinavdelningen i olika befattningar konstituerade tjänstemän samt deras tjänste- och levnadsålder vid tillträdandet av den nya befattningen 30

F. Undervisningskurser 32

IV. Rullande materiel:

A. Befintligt antal fordon 35

B. Uppgifter angående vid slutet av år 1930 befintlig rullande materiel, antalet fordon, anskaffningskostnad i medeltal för fordon av olika slag och typer, deras konstruktion och utrustning m. m., ävensom motsvarande uppgifter beträffande omnibustrafikmateriel samt viss hjälpmateriel, utgörande tillbehör till rullande materielen 37

C. Av loken utfört arbete, uttryckt i tåg-, lok- och vagnaxelkilometer samt beträffande ångloken även i bruttotonkilometer, uppgifter å av ångloken förbrukat bränsle samt av de elektriska loken förbrukad elektrisk energi, ävensom loktjänsten direkt påförda kostnader för lok av varje typ 41

D. Lokens tjänste- och reparationsdagar i medeltal per lok 52

E. Sammanställning av underhållskostnader m. m. för elektrolokens olika delar 54

F. Antalet vagnaxelkilometer och underhållskostnaden för vagnar av varje typ 56

G. Maskinavdelningens kostnader (inkl. huvudverkstädernas kostnader för rullande materiel och inventarier) fördelade på de olika tågslagsgrupperna 59

H. Under driften inträffade axel- och hjulringsbrott 62

I. Å den rullande materielen under driften uppkomna skador, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lok 64

J. Ny rullande materiel samt förbättringar å redan befintlig dylik:

1. Levererad eller beställd ny rullande materiel 68

2. Medel till ny rullande materiel 70

3. Förbättringar å befintlig rullande materiel 73

4. Ångfärjorna 79

V. Övriga inventarier 81

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sid.

VI. Tillverkning av torvpulver 95
VII. Tillverkning av olje- och acetylengas (s. k. dissousgas) för vagnbelysning... 97
VIII. Elektriska strömalstrings- och omformareanläggningar för belysning å stationer och stationsområden m. fl. lokaler och tjänstgöringsplatser samt drivande av arbetsmaskiner å verkstäder m. fl. tjänstetällen 103
IX. Tvättning av sovvagnslinne m. m. vid statens järnvägars tvättinrättningar 104
X. Provningar av för rullande materiel avsedda materialier och konstruktioner m. m. 105

FÖRRÅDSAVDELNINGENS BERÄTTELSE.

I. Organisation 112
II. Ekonomi 112
III. Personal:
A. Antalet anställd personal 113
B. Avlöningsförhållanden 115
C. Sjuk- och semesterdagar 116
IV. Förlagskapital samt upphandling och utlämning av förrådseffekter 122
V. Ändringar i bokföringssättet 125
VI. Vid statens järnvägars laboratorium utförda undersökningar 128

HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSE.

I. Uppgifter angående kostnader och personalantal m. m.:
A. Beräknade och verkliga utgifter 133
B. Antalet å verkstadsbyrån och huvudverkstäderna anställd personal inom olika befattningar 134
C. Sjuk- och semesterdagar 136
D. Verkstadsarbetarnas antal och inkomster i medeltal per arbetare inom olika yrken vid huvudverkstäderna 143
E. Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster i medeltal per arbetare inom olika yrken vid maskinavdelningen 145
II. Uppgifter angående utförda reparationer m. m.:
A. Beteckningar för lokreparationer 147
B. Utförda lokreparationer 148
C. » tenderreparationer 150
D. » reparationer å lokpannor 150
E. Medeltal verkliga reparationsdagar för lok 152
F. » » » » lokpannor 153
G. Tvättning av sovvagnslinne m. m. vid Statens järnvägars tvättinrättningar 153
H. Olika slag av vagnrevisioner 155
I. Person-, post-, fång- och resgodsvagnars målning 155
J. Vid verkstäderna reviderade vagnar 156
K. » » ommålade och fernissade vagnar 156
L. Medeltal verkliga revisionsdagar för vagnar 158
M. Vid huvudverkstäderna avslutade väsentliga tillverkningar 159

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

MASKINAVDELNINGENS BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1930.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. MASKINAVDELNINGENS OMFATTNING OCH ORGANISATION.

Maskinavdelningens omfattning utökades under året dels genom öppnandet den 1 december 1930 för allmän trafik av den nybyggda bandelen Lycksele—Storuman, dels genom införlivandet den 1 augusti samma år av de enskilda järnvägarna Hässleholm—Markaryds och Markaryd—Veinge järnvägar med statens järnvägar. Förstnämnda bandel, utgörande 102,7 km, tilldelades jämte den till 13 maskinsektionen förut hörande bandelen Storuman—Sorsele om 72,0 km 21 maskinsektionen. Bandelen Hässleholm—Veinge åter, likaledes om 72 km, förlades till 10 maskinsektionen. De förändringar med avseende på maskinsektionernas omfattning, som härigenom uppstodo, framgå närmare av efterföljande sammanställning över maskinsektionernas omfattning vid slutet av åren 1930 och 1929. Banlängdssiffrorna i denna sammanställning äro beträffande år 1930, utom på ovannämnda åtgärder, grundade på en å järnvägsstyrelsens statistiska kontor upprättad sammanställning av den 5 mars 1930 över statens järnvägars trafikerade och ägda banlängder den 1 januari 1930 i vilken sammanställning vissa justeringar av äldre banlängdssiffror gjorts med hänsyn till under årens lopp utförda ändringsarbeten å banan m. m.

Maskinsektionernas omfattning vid slutet av åren 1930 och 1929.

Distrikt	Sektions nr	Linjer vid slutet av år 1930	Huvudort år 1930	Trafikerad banlängd vid slutet av år		Antal personal i medeltal under december år	
				1930 km	1929 km	1930	1929
I	1	(Krylbo)—(Järna)—Katrineholm—(Hallsberg), Tomteboda—Värtan, Albano—(Stockholm östra), Karlberg—Stockholm norra, Stockholm södra—Tanto växel, Södertälje södra—Södertälje C.	Stockholm C	369.4	369.2	1 158	1 090
	2	Järna—Mjölby, Åby—(Katrineholm).	Norrköping C	235.8	235.8	364	373
	3	Krylbo—(Mjölby), Örebro södra—(Svartå).	Örebro C	302.1	309.2	435	435
II	5	(Hallsberg)—Falköping Ranten—Göteborg S. J., Skövde—Karlsborg, Göteborg B:s—(Halmstad C), Olskroken—Strömstad.	Göteborg	[1]631.7	635.3	784	772
	6	Laxå—Charlottenberg—gränsen mot Norge, Kil—Fryksta, Kristinehamn—(Mora), Brintbodarna—Särna, Nyhyttan—Finnshyttan, Persberg—Persbergsgruvor.	Kristinehamn	595.1	596.3	453	443

[1] Inklusive av S. J. trafikerade huvudspår vid enskilda järnvägar tillhöriga stationer (B:s Göteborg, Varberg, Halmstad C norrut) sammanlagt 1,5 km.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Distrikt	Sektions n:r	Linjer vid slutet av år 1930	Huvudort år 1930	Trafikerad banlängd vid slutet av år		Antal personal i medeltal under december år	
				1930 km	1929 km	1930	1929
III	10	Trälleborg F.—Malmö C—Hässleholm, Hässleholm—Veinge, Arlöv—Halmstad C, Billesholms gruva—Landskrona, Åstorp—Mölle, Ängelholm—Hälsingborg F., Barsebäckshamn—(Sjöbo).	Malmö C	[1]480.4	408.5	1 047	1 019
	—	Halva ångfärjelederna Trälleborg F.—(Sassnitz) och Malmö C—(Köpenhamn).	Malmö C	68.5	68.5	197	181
	11	Nässjö—(Falköping Ranten), (Hässleholm)—(Mjölby).	Nässjö	386.3	386.3	467	469
IV	13	Östersund C—Storlien—gränsen mot Norge, Östersund C—(Storuman), Jämtlands Sikås—Hammerdal, Ulriksfors—Strömsund, Brunflo—Mora, Sveg—Hede.	Östersund C	870.7	949.5	306	320
	14	(Östersund C)—Ånge—Sundsvall C, Bräcke—Långsele—Sollefteå, (Forsmo)—(Hoting).	Ånge	461.8	461.9	296	315
	15	(Krylbo)—(Ånge), Kilafors—Stugsund, Ljusdal—Hudiksvall, Bollnäs—(Orsa) med Göringen—Dalfors.	Bollnäs	542.2	542.2	485	480
V	19	Luleå—gränsen mot Norge, Gällivare—Malmberget, Gällivare—Koskullskulle, Gällivare—Jokkmokk.	Kiruna C	549.6	549.6	679	715
	20	Jörn—Boden C—Karungi—Haparanda—gränsen mot Finland, Karungi—Övertorneå, Älvsby—Piteå, Jörn—Arvidsjaur.	Boden C	[2]487.3	484.3	251	248
	21	(Jörn)—(Långsele), Mellansel—Örnsköldsvik, Vännäs—Umeå—Holmsund, Bastuträsk—Kallholmen—Skelleftehamn, Hällnäs—Storuman—Sorsele.	Vännäs	734.6	559.0	347	322

[1] Inklusive av S. J. trafikerade huvudspår vid enskilda järnvägar tillhöriga stationer (Teckomatorp, Åstorp, Halmstad söderut, Landskrona och Sjöbo) sammanlagt 2,6 km.

[2] Inklusive av S. J. trafikerade sträckan gränsen mot Finland—Torneå, 2,7 km.

Anm. 1. På grund av att antalet maskinsektioner icke är lika med antalen ban- och trafiksektioner, äro maskinsektionerna icke numrerade i följd.

Anm. 2. Banlängderna avse avstånden mellan ändstationernas mittpunkter. Hänsyn har alltså icke tagits därtill, att anknytningsstation i sin helhet tillhör viss sektion.

Parentes omkring stationsnamn utmärker, att stationen *icke* tillhör den sektion, varunder stationsnamnet förekommer.

Anm. 3. I angivna linjer ingå icke följande enskilda eller som enskild järnväg trafikerade järnvägar, som helt eller delvis trafikeras av statens järnvägar:

Nyboda—Enskede, 5.0 km, underställd 1 maskinsektionen.

Svartälvs järnväg, 37.6 km, underställd 6 maskinsektionen.

Göteborg—Tingstad—Sannegården och Göteborg—Tingstad—Göteborgs frihamn, 5.2 km, underställda 5 maskinsektionen.

Örebro—Skebäck, 4.6 km, underställd 3 maskinsektionen.

Gammelstad—Karlsvikshyttan, 5.7 km, underställd 19 maskinsektionen.

Slind—Boliden och Skelleftehamn—Rönnskär, 25,6 km, underställda 21 maskinsektionen.

I fråga om organisationen undergick maskinavdelningen icke någon nämnvärd förändring under året.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II. EKONOMI.

Med avdelningens ekonomi avses här hushållningen med de medel, avdelningen haft att under året förvalta i form av till avdelningens förfogande genom kostnadsstaten ställda trafikmedel för bestridande av de direkta driftskostnaderna vid avdelningen såsom avlöningskostnader för personalen, underhållskostnader för den rullande materielen m. m. Avdelningens ekonomi med avseende å anslags- och förnyelsefondsmedel till nyanskaffning, utbyte och förnyelse av statens järnvägars rullande materiel, ångfärjor och övriga inventarier samt utnyttjandet av maskinavdelningen tillhörig mänsklig och maskinell arbetskraft belyses däremot i det följande under rubrikerna »Rullande materiel», »Övriga inventarier», »Personal» m. fl.

De direkta driftkostnadernas storlek och förhållande till kostnadsstaten samt till motsvarande kostnader under närmast föregående år ävensom vissa faktorer, som legat till grund för i kostnadsstaten beräknade utgifter eller inverkat på de verkliga utgifternas storlek, såsom materialförbrukningssiffror och enhetspris samt utfört trafikarbete, uttryckt i lok- och vagnaxelkilometer m. m., framgå av efterföljande sammanställningar.

Beräknade och verkliga utgifter under år 1930, skillnaden mellan dessa samt mellan verkliga utgifter under åren 1930 och 1929.

1. Maskin- och elektrotekniska byråerna.

	Fastställd kostnadsstat	Verkliga utgifter	Skillnad mellan kostnadsstaten och verkliga utgifter (+ = verkliga utgifter *överstigande* — = verkliga utgifter *understigande* kostnadsstaten)		Skillnad mellan 1930 och 1929 års verkliga utgifter (+ = 1930 års utgifter *överstigande* — = 1930 års utgifter *understigande* 1929 års utgifter)	
	kr.	kr.	kr.	i % av kostn.-statens belopp	kr.	i % av 1929 års utgifter
			Maskinbyrån.			
Personalkostnader	405 900	383 700	— 22 200	— 5.5	— 17 832	— 4.6
Sakliga kostnader	72 700	82 962	+ 10 262	+ 14.1	+ 10 066	+ 12.1
Summa	**478 600**	**466 662**	**— 11 938**	**— 2.5**	**— 7 766**	**— 1.7**
			Elektrotekniska byrån.			
Personalkostnader	160 500	153 744	— 6 756	— 4.2	— 6 138	— 3.8
Sakliga kostnader	9 500	6 361	— 3 139	— 33.0	— 2 658	— 29.5
Summa	**170 000**	**160 105**	**— 9 895**	**— 5.8**	**— 8 796**	**— 5.2**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	Fastst. kostn.-stat, kr.	Verkliga utgifter kr.	Skillnad mellan kostnadsstaten och verkliga utgifter (+ = verkliga utgifter *överstigande* — = verkliga utgifter *understigande* kostnadsstaten)		Skillnad mellan 1930 och 1929 års verkliga utgifter (+ = 1930 års utgifter *överstigande* — = 1930 års utgifter *understigande* 1929 års utgifter)	
			kr.	i % av kostn.-statens belopp	kr.	i % av 1929 års utgifter
1	2	3	4	5	6	7
Personalkostnader.						
Sektionsledning, litt. 1 D	802 100	776 905	— 25 195	— 3.1	+ 16 514	+ 2.2
Ånglok- och motorvagntjänst, litt. 2 D	11 625 300	11 474 191	— 151 109	— 1.3	— 116 874	— 1.0
El. lok- » » » 2 Dx	3 118 900	2 868 827	— 250 073	— 8.0	— 120 874	— 4.0
Lokstallar och vändskivor, litt. 3 D	4 050 300	3 865 786	— 184 514	— 4.6	— 98 754	— 2.1
Kol- och vattenstationer, litt. 4 D	735 600	754 795	+ 19 195	+ 2.6		
Vagntjänst, litt. 5 D	4 357 400	4 272 556	— 84 844	— 1.9	— 16 196	— 0.4
Verkstadstjänst, litt. 6 D	256 100	366 078	+ 109 978	+ 42.9	•	•
Ångfärjetjänst, litt. F 1—3, 7 F	825 200	876 882	+ 51 682	+ 6.3	+ 46 420	+ 5.6
S:ma personalkostnader	**25 770 900**	**25 256 020**	**— 514 880**	— 2.0	**— 148 623**	— 0.6
Sakliga kostnader.						
Sektionsledning, litt. 1 D	54 400	52 390	— 2 010	— 3.7	— 14 877	— 22.1
Bränsle för lok, litt. 2 D 4 a	8 371 000	7 674 293	— 696 707	— 8.3	+ 692 091	+ 10.0
Elektrisk energi för tågrörelsen, litt. 2 Dx 4 i	3 361 000	3 100 684	— 260 316	— 7.7	+ 54 568	+ 1.8
Övriga kostnader för loktjänst, litt. 2D4	505 300	528 588	+ 23 288	+ 4.6		
Lokstallar och vändskivor, litt. 3 D	357 200	359 331	+ 2 131	+ 0.6	— 3 486	— 0.3
Kol- och vattenstationer, litt. 4 D	428 100	453 689	+ 25 589	+ 6.0		
Vagntjänst, litt. 5 D	397 700	296 755	— 100 945	— 25.4	•	•
Verkstadstjänst, litt. 6 D	66 400	59 820	— 6 580	— 9.9	•	•
Egna godstransporter, litt. 4 D 13	1 063 500	1 031 016	— 32 484	— 3.1	— 128 102	— 11.1
Kostn., som ej debiteras andra avdeln., litt. 8 D	—	12 640	+ 12 640	•	•	•
Ångfärjetjänst, litt. F 4 a—13, Fa—e	787 800	783 268	— 4 532	— 0.6	— 298 928	— 27.6
S:ma sakliga kostnader	**15 392 400**	**14 352 474**	**— 1 039 926**	— 6.8	**— 221 618**	— 1.5
Hjälpanläggningar.						
Elektricitetsverk, litt. 1 P	88 800	96 269	+ 7 469	+ 8.4	•	•
Gasverk, litt. 2 P	278 900	280 153	+ 1 253	+ 0.4	•	•
Värmecentraler, litt. 3 P	377 900	356 598	— 21 302	— 5.6	•	•
Tvättinrättningar, litt 4 P	208 200	241 878	+ 33 678	+ 16.2	•	•
Underhåll av byggnader, litt. U	362 500	397 370	+ 34 870	+ 9.6	•	•
Underhåll av rullande materiel.						
Ånglok och motorvagnar, litt. V 1, 3	1 981 100	1 932 165	— 48 935	— 2.5	•	•
El. lok. » » » V 2, 3	887 500	880 583	— 6 917	— 0.8	•	•
Vagnar och presenningar, litt. V 4, 5	2 196 700	2 023 185	— 173 515	— 7.9	•	•
Underhåll av inventarier, litt. Y	81 400	89 140	+ 7 740	+ 9.5	•	•
S:ma hjälpanläggningar och underhållskostnader	**6 463 000**	**6 297 341**	**— 165 659**	— 2.6	**— 519 444**	— 7.6
Avgår inkomster för driften	179 000	217 431	+ 38 431	+ 21.5	•	•
Maskinavdelningens driftsutgifter	47 447 300	45 688 404	— 1 758 896	— 3.7	— 1 107 116	— 2.4

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kostnad enligt kostnadsstaten för år 1930 per beräknat 1 000-tal		Verkliga kostnader år 1930 per utfört 1 000-tal		Kostnad per arbetsenhet: Skillnad mellan kostnadsstaten och verkliga utgifter (+ = verkliga utgifter *överstigande* kostnadsstaten, − = verkliga utgifter *understigande* kostnadsstaten)				Skillnad mellan 1930 och 1929 års verkliga utgifter (+ = 1930 års utgifter *överstigande* 1929 års utgifter, − = 1930 års utgifter *understigande* 1929 års utgifter)			
				pr 1 000 lokkm		pr 1 000 vagnaxelkm		pr 1 000 lokkm		pr 1 000 vagnaxelkm	
lokkm, kr.	vagnaxelkm, kr.	lokkm, kr.	vagnaxelkm, kr.	kr.	i % av kostn.-statens belopp	kr.	i % av kostn.-statens belopp	kr.	i % av 1929 års utgifter	kr.	i % av 1929 års utgifter
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
24.96	0.67	23.25	0.65	— 1.71	— 6.9	— 0.02	— 3.0	— 0.64	— 2.7	+ 0.01	+ 1.6
482.24	15.94	452.85	15.34	— 29.39	— 6.1	— 0.60	— 3.8	— 29.06	— 6.0	— 0.43	— 2.7
388.74	6.63	355.16	6.52	— 33.58	— 8.6	— 0.11	— 1.7	— 29.46	— 7.7	— 0.12	— 1.8
126.06	3.38	115.69	3.25	— 10.37	— 8.2	— 0.13	— 3.8	— 2.81	— 1.9	+ 0.28	+ 7.0
30.51	1.01	29.79	1.01	— 0.72	— 2.4	± 0	—				
135.62	3.63	127.86	3.60	— 7.76	— 5.7	— 0.03	— 0.8	— 6.90	— 5.1	— 0.02	— 0.6
7.97	0.21	10.96	0.31	+ 2.99	+ 37.5	+ 0.10	+ 47.7	•	•	•	•
25.68	0.69	26.24	0.74	+ 0.56	+ 2.2	+ 0.05	+ 7.3	+ 0.15	+ 0.6	+ 0.04	+ 5.7
221.78	**32.16**	**1 141.80**	**31.42**	**— 79.98**	**— 6.5**	**— 0.74**	**— 2.3**	**— 64.83**	**— 5.4**	**— 0.12**	**— 0.4**
1.69	0.05	1.57	0.04	— 0.12	— 7.1	— 0.01	— 20.0	— 0.54	— 25.6	— 0.02	— 33.3
347.24	11.48	302.88	10.26	— 44.36	— 12.8	— 1.22	— 10.6	+ 12.59	+ 4.3	+ 0.76	+ 8.0
418.92	7.15	383.86	7.04	— 35.06	— 8.4	— 0.11	— 1.5	— 10.88	— 2.8	+ 0.27	— 4.0
15.73	0.42	15.82	0.44	+ 0.09	+ 0.6	+ 0.02	+ 4.8	— 1.60	— 9.2	— 0.03	— 6.4
11.12	0.30	10.75	0.30	— 0.37	— 3.3	± 0	—	— 1.16	— 9.7	— 0.02	— 6.3
17.76	0.59	17.91	0.48	+ 0.15	+ 0.9	— 0.11	— 25.5	— 3.52	— 20.6	— 0.08	— 14.3
12.38	0.33	8.88	0.25	— 3.50	— 28.3	— 0.08	— 24.2	•	•	•	•
2.07	0.06	1.79	0.05	— 0.28	— 13.5	— 0.01	— 16.7	•	•	•	•
33.10	0.89	30.86	0.87	— 2.24	— 6.8	— 0.02	— 2.30	— 5.56	— 15.3	— 0.11	— 11.3
•	•	0.38	0.01	+ 0.38	•	+ 0.01	•	•	•	•	•
24.52	0.66	23.44	0.66	— 1.08	4.4	± 0	—	— 10.56	— 31.1	— 0.25	— 27.5
884.53	**21.93**	**798.14**	**20.40**	**— 86.39**	**— 9.8**	**— 1.53**	**— 7.0**	**— 33.94**	**— 4.1**	**+ 0.08**	**+ 0.4**
2.76	0.07	2.88	0.08	+ 0.12	+ 4.4	+ 0.01	+ 14.3	•	•	•	•
8.68	0.23	8.38	0.24	— 0.30	— 3.5	+ 0.01	+ 4.3	•	•	•	•
11.76	0.32	10.67	0.30	— 1.09	— 9.3	— 0.02	— 6.3	•	•	•	•
6.48	0.17	7.24	0.20	+ 0.76	+ 11.7	+ 0.03	+ 17.6	•	•	•	•
11.28	0.30	11.89	0.33	+ 0.61	+ 5.4	+ 0.03	+ 10.0	•	•	•	•
82.18	2.72	76.26	2.58	— 5.92	— 7.2	— 0.14	— 5.1	•	•	•	•
110.62	1.89	109.02	2.00	— 1.60	— 1.4	+ 0.11	+ 5.8	•	•	•	•
68.37	1.83	60.55	1.70	— 7.82	— 11.4	— 0.13	— 7.1	•	•	•	•
2.53	0.07	2.67	0.08	+ 0.14	+ 5.5	+ 0.01	+ 14.3	•	•	•	•
304.66	**7.60**	**289.56**	**7.51**	**— 15.10**	**— 5.0**	**— 0.09**	**— 1.2**	**— 57.32**	**— 16.5**	**— 0.84**	**— 10.0**
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
476.73	39.56	1 367.29	38.45	— 109.44	— 7.4	— 1.11	— 2.8	— 103.09	— 7.0	— 1.03	— 2.6

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Materialförbrukningssiffror m. m. i medeltal per arbetsenhet samt enhetspris.

		Distrikt I Beräk-nade	I Verk-liga	II Beräk-nade	II Verk-liga	III Beräk-nade	III Verk-liga	IV Beräk-nade	IV Verk-liga	V 20 o. 21 ms. Beräk-nade	V 20 o. 21 ms. Verk-liga	V 19 ms. Beräk-nade	V 19 ms. Verk-liga	Samtliga distrikt i medeltal Beräk-nade	Samtliga distrikt i medeltal Verk-liga	Anm.
Litt. 2 D 4 a: Förbrukn. av stenkol m. fl. bränslen för lok, evalverade till utländska stenkol, per ånglok-km i tågtjänst	kg	18.20	17.05	17.00	14.87	16.00	15.63	16.00	14.69	17.50	15.47	—	—	16.95	15.59	
Litt. 2 D x 4 i: Förbrukn. av elektrisk energi för tågrörelsen per lok- och motorvagnkm i tågtjänst	kwh	14.92	13.41	13.11	12.25	—	—	—	—	—	—	·	24.65	·	16.89	
Litt. 2 D 4 c och *2 D x 4 c:* Förbrukn. av smörjmedel för loks smörjning per 100 lokkm i tågtjänst för ånglok	kg	5.00	5.18	5.00	5.88	5.00	6.67	4.50	4.96	5.00	5.89	—	—	4.88	5.71	
» elektrolok	»	5.00	5.07	4.00	4.56	—	—	—	—	—	—	8.50	8.43	6.02	6.05	
Litt. 2 D 4 f och *2 D x 4 f:* Kostnad för materialförbrukn. m. m. för loks o. motorvagnars putsning per 1 000 lokkm i tågtjänst för ånglok	kr.	5.25	6.14	5.25	7.53	5.70	5.46	4.70	5.09	4.60	4.18	—	—	5.15	5.70	
» elektrolok	»	3.00	2.83	3.00	2.61	—	—	—	—	—	—	4.25	4.46	3.48	3.32	
Litt. 5 D 4 c: Förbrukn. av smörjmedel för vagnars smörjning per 1 000 vagnaxelkm	kg	0.30	0.25	0.30	0.29	0.25	0.19	0.20	0.21	0.20	0.15	0.30	0.13	0.30	0.21	
Litt. 2 D 2 c och *2 D x 2 c:* Lokpersonalens kilometerpenningar och reseersättning per 1 000 lokkm i tågtjänst för ånglok	kr.	47.00	—	44.25	—	45.75	—	41.75	—	40.50	—	—	—	44.14	—	utan dyrt.tillägg
	»	—	47.28	—	43.86	—	44.63	—	42.89	—	41.61	—	—	—	44.46	med »
» elektrolok	»	40.25	—	30.50	—	—	—	—	—	—	—	38.00	—	36.33	—	utan »
	»	—	39.90	—	29.99	—	—	—	—	—	—	—	41.01	—	37.00	med »

Enhetspris:		Beräk-nade	Verkliga Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	I medeltal under året	
för utländskt bränsle	pr ton kr.	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	19.00	
» svenska kol	» » »	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	14.30	14.30	14.30	13.80	13.80	13.80	14.53	
» torvpulver	» » »	20.00	19.80	19.80	19.80	17.60	17.60	17.60	15.50	16.50	16.50	16.00	16.00	16.00	17.48	
» elektrisk energi	» kwh öre	2.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.8	För I o. II d.
» » »	» » »	[1] .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.66	» V d.
» olja, cylinder-	» kg kr.	0.35	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.26	0.26	0.29	
» » överhettnings-	» » »	0.50	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.40	0.40	0.44	
» » lok-	» » »	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	
» » vagns-	» » »	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	
» » maskin-, f. elektrolok	» » »	0.13	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.13	0.13	0.12	

[1] Enligt avtalet med K. Vattenfallsstyrelsen betalas del av [illegible] med 1 mill. kronor, dels 0.25 öre per kwh, som överstiger 25 mill. kwh

1. **Beräknade antal lokkilometer i tågtjänst samt vagnaxelkilometer, vilka legat till grund vid uppgörandet av kostnadsstaten för år 1930, samt under året i verkligheten uppnådda antal kilometer i tusental.**

		I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distriktet		Summa	Under året i verkligheten uppnådda kmtal
						Elektrifierade linjer	Övriga linjer, ångdrift		
Snälltåg:	Lokkm i tågtjänst	1 345	760	1 090	340	—	260	3 795	4 122
	Vagnaxelkm	50 200	25 610	39 240	12 720	—	6 270	134 040	147 979
Persontåg:	Lokkm i tågtjänst	4 280	3 460	3 600	3 130	718	1 090	16 278	17 173
	Vagnaxelkm	78 960	55 210	50 400	47 580	13 640	23 870	269 660	281 583
Blandade tåg:	Lokkm i tågtjänst	178	277	40	580	12	670	1 757	1 889
(inkl. militärtåg)	Vagnaxelkm	2 080	4 180	840	12 990	240	10 520	30 850	31 930
Lokalgods-,fjärrgods-	Lokkm i tågtjänst	1 850	1 845	1 460	1 790	170	1 035	8 150	8 401
samt arbetståg:	Vagnaxelkm	140 380	111 180	105 210	104 720	9 250	42 020	512 760	500 856
Malmtåg:	Lokkm i tågtjänst	—	—	—	—	2 150	—	2 150	1 830
	Vagnaxelkm	—	—	—	—	252 100	—	252 100	226 077
Summa:	Lokkm i tågtjänst	7 653	6 342	6 190	5 840	3 050	3 055	32 130	[1] 33 415
	Vagnaxelkm	271 620	196 180	195 690	178 010	275 230	82 680	1 199 410	[2] 1 188 425

[1] Häri ingå av S. J. lok å bandelen Ekeby—Skromberga, å S. W. B. j. och U. G. j. utgjorda 2 356 lokkm ävensom av norska lok å linjen Abisko—Riksgränsen utgjorda 170 489 lokkm. Av norska lok å bandelarna Charlottenberg—gränsen och Storlien—gränsen och av T. G. O. j. utgjorda 35 365 lokkm ingå ej.

[2] Häri ingå 56 000 vagnaxelkm, som utgjorts av vagnar, vilka dragits av S. J. lok å bandelen Ekeby—Skromberga, å S. W. B. j. och U. G. j ävensom av norska lok å ovannämnda bandel utgjorda 20 169 000 vagnaxelkm. Av norska lok å ovannämnda bandelar, stötande till norska gränsen, utgjorda 812 000 och av T. G. O. j. utgjorda 16 000 vagnaxelkm ingå ej.

2. **Malmkvantiteter, som vid beräkningen av kilometertalen för malmtrafiken å V distr. beräknats komma att fraktas under år 1930, samt i verkligheten transporterade kvantiteter.**

	Beräknade malmkvantiteter, ton	Under året i verkligheten transporterade malmkvant., ton
Från Kiruna till riksgränsen för Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	5 700 000	5 167 002
» » » » , Luossavaaramalm, för dito	300 000	254 330
» » » » för Tuolluvaara A.-B.	100 000	98 974
» » » Svartön » Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	200 000	288 777
» » » » , Luossavaaramalm, för dito	—	275
» » » » för Tuolluvaara A.-B.	50 000	45 124
» Gällivare » » » Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	2 250 000	2 036 127
» » » » » Bergverks A.-B. Freja	300 000	259 381
» » » riksgränsen » Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	—	—
» » » Karlsvikshyttan och Luleå järnverk (varpmalm)	—	—
Summa	**8 900 000**	**8 149 990**

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Av den första av de närmast föregående sammanställningarna (sid. 5—7) framgår, att de verkliga kostnaderna som helhet betraktade ganska nära överensstämt med de i kostnadsstaten beräknade. Avvikelsen uppgick till omkring 4 %, varmed de verkliga kostnaderna understego de i kostnadsstaten beräknade. Orsakerna härtill voro huvudsakligen, att dyrtidstillägget till personalen kom att utgå efter en lägre procent (i genomsnitt 14 i stället för beräknade 17 %) än som antagits vid uppgörandet av kostnadsstaten, samt att dels priset å stenkol ställde sig lägre än som beräknats, dels förbrukningen av denna vara, en av de för maskinavdelningens utgiftsstat betydelsefullaste förnödenhetsposterna, blev något mindre än vad som förutsatts, beroende på osedvanligt blid väderlek under januari—mars månader. Även förbrukningen av elektrisk energi blev mindre än som beräknats, särskilt å malmbanan, och bidrog i sin mån till minskningen av de verkliga kostnaderna i jämförelse med de i kostnadsstaten beräknade. Den i tabellen framträdande minskningen av de sakliga vagntjänstkostnaderna är till största delen endast skenbar och har huvudsakligen uppkommit till följd av den omläggning av tabellen för littereringen av utgifterna, som verkställdes att tillämpas med ingången av år 1930 och som hade till följd att vissa utgifter, vilka förut hänfördes direkt till vagntjänstkostnader, utbrötos ur dessa och erhöllo egna konton, t. ex. kontot litt. P för smärre hjälpanläggningar såsom gasverk och tvättinrättningar, eller överfördes till andra konton t. ex. det för allt underhåll av byggnader, således även vagntjänstbyggnader, avsedda kontot litt. U. Dessa konton uppvisa därför, såsom även av sammanställningen framgår, högre verkliga utgifter än de i kostnadsstaten beräknade. Utbrytningen ur vagntjänstkostnaderna var visserligen förutsedd vid uppgörandet av kostnadsstaten men beräknades därvid bliva av något mindre omfattning än vad som sedermera visade sig bliva fallet i verkligheten.

En jämförelse mellan de verkliga kostnaderna å olika konton under år 1930 och år 1929 blir på grund av berörda omläggning av littereringstabellen möjlig endast ifråga om ett fåtal konton och beträffande dessa är att märka, att de angivna skillnaderna av samma orsak delvis äro endast skenbara. De mest framträdande skiljaktigheterna äro 10 % *högre* bränslekostnader under år 1930 än under år 1929 samt omkring 28 % *lägre* sakliga kostnader för ångfärjetjänsten. Av dessa skiljaktigheter beror den först nämnda huvudsakligen på att enhetspriset å stenkol var avsevärt högre under år 1930 (kr. 18.99 för utländska stenkol) än under år 1929 (kr. 16.50). Orsaken till den avsevärda skillnaden mellan de båda årens ångfärjetjänstkostnader är företrädesvis att söka däri, att reparationskostnaderna för färjorna under år 1929, såsom även i berättelsen för nämnda år angavs, av i nämnda berättelse angiven orsak sprungo upp till onormalt höga belopp. Som helhet betraktad blev maskinavdelningens kostnad under år 1930 omkring 2.4 % lägre än under år 1929 och kostnaden per *arbetsenhet*, uttryckt dels i lokkilometer, dels i vagnaxelkilometer, blev lägre än under något av de föregående åren under närmast tilländalupna femårsperiod, såsom närmare framgår av nedanstående sammanställning.

		1926[1]	1927[1]	1928	1929	1930
Kostnad per lokkm	öre	179.2	169.9	160.9	147.2	136.7
» » vagnaxelkm	»	4.8	4.6	4.7	4.0	3.8

[1] För jämförlighetens skull exklusive kostnader för maskindirektörsexpeditioner och distriktskamrerarekontor, vilka tjänsteställen intill år 1928 räknades till maskinavdelningen men år 1928 delvis uppgingo i de då inrättade distriktskanslierna och delvis i maskinsektionsföreståndarnas expeditioner samt delvis avvecklades.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III. PERSONAL.

A. Antalet anställd personal.

Vid maskinavdelningen samt maskinbyrån och elektrotekniska byrån voro under år 1930 i medeltal sammanlagt 7 416 personer anställda. Huru detta antal var fördelat på de olika avsnitten av maskinavdelningen i vidsträckt bemärkelse nämligen de båda nyssnämnda byråerna inom styrelsen, maskindirektörsexpeditionerna med tillhörande distriktskamrerarekontor (före år 1928), maskinsektionerna (från och med år 1928 lika med maskinavdelningen i inskränkt bemärkelse) samt den direkt under maskinbyrån sorterande torvpulverfabriken vid Vislanda, framgår av efterföljande sammanställning, som även uppvisar motsvarande antal och fördelning under de närmast föregående fyra åren samt ökningen eller minskningen år från år. Av denna tabell framgår bland annat, att maskinavdelningens personal ökades från år 1929 till år 1930 med 26 personer, vilken ökning så gott som uteslutande kom på maskinsektionerna.

Antalet personal vid olika grenar av maskinavdelningen.

År	Styrelsen		Maskindirektörs-exp. med distriktskamr.-kont.	Maskinsektionerna jämte ångfärj.	Torvpulverfabriken vid Vislanda	Summa
	Maskinbyrån	Elektrotekniska byrån				
1930	60	29	—	7 265	62	7 416
1929	60	28	—	7 228	74	7 390
1928	64	29	—	7 069	83	7 245
1927	65	32	90	7 374	79	7 640
1926	64	37	90	7 491	79	7 761
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1929 till 1930	± 0	+ 1	—	+ 37	— 12	+ 26
Dito från år 1928 till 1929	— 4	— 1	—	+ 159	— 9	+ 145
» » » 1927 » 1928	— 1	— 3	— 90	— 305	+ 4	— 395
(Härav på grund av omorganisationen)	—	—	— 80[1]	+ 10	—	— 70
Dito från år 1926 till 1927	+ 1	— 5	—	— 117	—	— 121

Huru personalantalet var fördelat å de olika grupper, som kunna sammanföras efter anställningsformens art (ordinarie, extra ordinarie tjänstemän etc.), framgår av närmast efterföljande sammanställning, av vilken även kan utläsas motsvarande fördelning under de fyra närmast föregående åren samt ökningen eller minskningen inom de olika grupperna från år till år.

[1] Skillnaden mellan detta slag av minskning och minskningen i sin helhet (90—80 = 10) består i minskning dels genom avgång ur tjänst, dels genom överflyttningar till maskinsektionerna för ersättande av där avgången eller bortflyttad personal. Även denna minskning kan i viss mån betraktas såsom föranledd av omorganisationen, enär ersättningspersonal troligen i viss utsträckning skulle erfordrats, om icke omorganisationen företagits.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antalet personal i olika befattningsgrupper.

År	Personal vid maskinavdelningen inkl. maskinbyrån och elektrotekniska byrån						Personal vid torvpulverfabriken vid Visianda
	Ordinarie personal	Extra ordinarie personal	Aspiranter och kontorsvakter	Verkstads- och förrådsarbetare	Tillfällig personal	Summa av föreståendepersonal	
1930	6 211	557	2	167	417	7 354	62
1929	6 197	582	3	168	366	7 316	74
1928	6 212	555	2	164	229	7 162	83
1927	6 455	593	3	172	338	7 561	79
1926	6 517	521	13	177	454	7 682	79
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1929 till 1930	+ 14	— 25	— 1	— 1	+ 51	+ 38	— 12
Dito från år 1928 till 1929	— 15	+ 27	+ 1	+ 4	+ 137	+ 154	— 9
» » » 1927 » 1928	— 243	— 38	— 1	— 8	— 109	— 399	+ 4
(Härav på grund av omorganisationen)	(— 65)	(— 4)	(— 1)	(—)	(—)	(— 70)	(—)
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1926 till 1927	— 62	+ 72	— 10	— 5	— 116	— 121	—

Av närmast förestående sammanställning framgår bland annat även, att den ovannämnda personalökningen huvudsakligen kom på gruppen tillfällig personal. Ökningen var en följd av det på grund av ställvis livligare persontrafik (Stockholmsutställningen m. m.), utvidgning av bannätet genom övertagandet av enskilda järnvägar och öppnandet av ny bandel ökade trafikarbetet ävensom av överflyttning av tvättinrättning från huvudverkstäderna till maskinavdelningen. I jämförelse med det utförda arbetet, uttryckt i lokkilometer, vars antal är av största betydelsen för personalantalet vid maskinavdelningen, var emellertid personalantalet under år 1930 alltjämt statt i sjunkande och lägre än under något år under senast tilländalupna femårsperiod. Medelantalen personal vid maskinavdelningen per arbetsenhet, uttryckt i 1 000-tal av utförda lokkilometer i tågtjänst resp. vagnaxelkilometer, voro under nämnda år följande:

Antal personal	1926	1927	1928	1929	1930
per 1 000 lokkm	0.287	0.270	0.250	0.232	0.222
» » vagnaxelkm	0.00777	0.00726	0.00736	0.00624	0.00624

Personaluppsättningens fördelning på olika befattningar samt på distrikt och sektioner med flera organisatoriska underavdelningar framgår av efterföljande sammanställningar (sid. 13—19). Av dessa sammanställningar framgå bland annat även, huru den förutnämnda ökningen av personalen fördelar sig på de olika maskinsektionerna och distrikten. Av en sammanställning å sid. 21 framgår antalet å olika distrikt utförda lok- och vagnaxelkilometer samt antalet personal dels inalles, dels per 1 000 lok- resp. vagnaxelkilometer.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antalet anställd personal inom olika befattningar i medeltal under år 1930.

1. Å maskinbyrån och elektrotekniska byrån.

Befattningar	Ordinarie			Extra ordinarie			Aspiranter och kontorsvakter			Verkstadsarbetare			Summa summarum		
	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a
Byråchefer	1	1	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	**2**
Byrådirektörer	[1] 1	1	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	**2**
Förste byråingenjörer	4	2	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	**6**
Byråingenjörer	2	2	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	**4**
Sekreterare	1	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	**1**
Konstruktörer	3	2	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	**5**
Underingenjörer	[2] 14	1	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	**15**
Bokhållare	4	1	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	**5**
Kontorsskrivare	[3] 5	—	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	**5**
Ritare	[3] 7	4	**11**	1	—	1	—	—	—	—	—	—	8	4	**12**
Verkstadsmästare	—	1	**1**	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	**2**
Förste kansliskrivare	1	1	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	**2**
Kansliskrivare	2	3	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	**5**
Kopist	1	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	**1**
Kontorister	[4] 5	—	**5**	1	—	1	—	—	—	—	—	—	6	—	**6**
Kanslibiträden	2	—	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	**2**
Expeditionsvakter	3	—	**3**	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	1	**4**
Kontorsbiträden	1	—	**1**	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	**2**
Verkstadsarb. (Grupp 2 o. 3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	**7**	—	7	**7**
Summa	**57**	**19**	**76**	**3**	**2**	**5**	—	—	—	—	**7**	**7**	**60**	**28**	**88**
Tillfälliga dagsverken till ett antal, motsvarande följande antal personer													—	1	**1**
Summa summarum													**60**	**29**	**89**
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1929 till 1930													± 0	+ 1	+ 1
» » 1928 » 1929													— 4	— 1	— 5
» » 1927 » 1928													— 1	— 3	— 4
» » 1926 » 1927													+ 1	— 5	— 4

[1] Övertalig.

[2] Varav en tjänstgjorde som föreståndare för S. J. torvpulverfabrik vid Vislanda, en halva året vid tyska statsbanorna och en var övertalig.

[3] Härav en övertalig.

[4] Varav en tjänstgjorde vid S. J. torvpulverfabrik vid Vislanda och en var övertalig.

2. Vid torvpulverfabriken vid Vislanda.

Befattningar	Ordinarie	Extra ord.	Extra	Tillfälliga	Summa
Föreståndare	— [1]	—	—	—	—
Kontorist	— [1]	—	—	—	—
Torvförvaltare	—	—	1	—	**1**
Verkmästare [2]	—	1	—	—	**1**
Torvmästare	—	—	—	1 [3]	**1**
Förmän	—	—	—	2	**2**
Skrivbiträde (manligt)	—	—	—	1	**1**
Maskinskötare	—	—	—	3	**3**
Arbetare, vuxna, manliga	—	—	—	43 [4]	**43**
D:o kvinnor och minderåriga	—	—	—	10	**10**
Summa	—	**1**	**1**	**60**	**62**
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1929 till 1930					— 12
» » 1928 » 1929					— 9
» » 1927 » 1928					+ 4
» » 1926 » 1927					—

[1] Se anm. 2 och 4 under föregående tabell.

[2] Å avlöningslistan upptagen som e. o. maskinist.

[3] Tjänstgör som förman i fabriken under den tid, då arbete å mossen icke pågår.

[4] Av dessa har en tjänstgjort som förrådsvakt, en som elektriker samt tre som reparatörer

3. Vid ångfärjorna.

Befattningar	Ordinarie			Extra ordinarie			Aspiranter o. kontorsvakter			Summa		
	Ångfärjeleden			Ångfärjeleden			Ångfärjeleden			Ångfärjeleden		
	Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz	Summa	Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz	Summa	Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz	Summa	Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz	Summa
Befälhavare av klass 1	—	2	**2**	—	—	—	—	—	—	—	2	**2**
» » » 2	1	—	**1**	—	—	—	—	—	—	1	—	**1**
Förste styrmän av klass 1	—	2	**2**	—	—	—	—	—	—	—	2	**2**
» » » » 2	1	—	**1**	—	—	—	—	—	—	1	—	**1**
Övermaskinister » » 1	—	2	**2**	—	—	—	—	—	—	—	2	**2**
» » » 2	1	—	**1**	—	—	—	—	—	—	1	—	**1**
Andre maskinister	2	4	**6**	—	—	—	—	—	—	2	4	**6**
» styrmän	2	5	**7**	—	—	—	—	—	—	2	5	**7**
Tredje maskinister	3	8	**11**	—	1	**1**	—	—	—	3	9	**12**
» styrmän	—	3	**3**	1	—	**1**	—	—	—	1	3	**4**
Maskinskötare	1	4	**5**	—	—	—	—	—	—	1	4	**5**
Maskinvakter	4	15	**19**	—	—	—	—	—	—	4	15	**19**
Rorgängare	1	2	**3**	—	—	—	—	—	—	1	2	**3**
Timmermän	1	4	**5**	—	—	—	—	—	—	1	4	**5**
Eldare	8	28	**36**	1	6	**7**	—	—	—	9	34	**43**
Matroser	7	32	**39**	3	2	**5**	—	—	—	10	34	**44**
Städerskor	—	—	—	2	5	**7**	—	—	—	2	5	**7**
Summa	**32**	**111**	**143**	**7**	**14**	**21**	—	—	—	**39**	**125**	**164**
Tillfälliga dagsverken till ett antal, motsvarande följande antal personer										5	36	**41**
Summa summarum										**44**	**161**	**205**
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1929 till 1930										+ 2	+ 5	+ 7
» » 1928 » 1929										+ 3	+ 9	+ 12
» » 1927 » 1928										·	·	— 4
» » 1926 » 1927										·	·	+ 1

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

4. Vid maskinsektionerna.

Befattningar	Ordinarie																				Extra ordinarie																			
	I distr.				II distr.			III distr.			IV distr.				V distr.						I distr.				II distr.			III distr.			IV distr.				V distr.							
	1 ms	2 ms	3 ms	S:a	5 ms	6 ms	S:a	10 ms	11 ms	S:a	13 ms	14 ms	15 ms	S:a	19 ms	20 ms	21 ms	S:a			1 ms	2 ms	3 ms	S:a	5 ms	6 ms	S:a	10 ms	11 ms	S:a	13 ms	14 ms	15 ms	S:a	19 ms	20 ms	21 ms	S:a				
Förste maskiningenjörer	1	—	—	1	1	—	1	1	1	2	—	—	1	1	1	—	—	1			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Maskiningenjörer	—	1	1	2	—	1	1	—	—	—	1	1	—	2	—	1	1	2			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Maskininspektorer	2	—	1	3	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Underingenjörer	2	1	—	3	3	1	4	2	—	2	1	1	2	4	2	1	—	3			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bokhållare	1	—	—	1	—	1	1	2	1	3	—	—	1	1	1	—	—	1			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Lokmästare	6	2	3	11	2	3	5	5	5	10	2	4	4	10	3	1	1	5			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kontorsskrivare	1	1	1	3	2	2	4	4[1]	1	5	1	1	2	4	3	2	1	6			—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	1				
Ritare	—	—	—	—	—	—	—	1[1]	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vagnmästare	1	—	1	2	1	—	1	1	—	1	—	—	1	1	2	1	—	3			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Verkstadsmästare	1	—	—	1	1	—	1	1	—	1	—	—	1	1	2	—	—	2			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Lokförare	189	78	75	342	157	74	231	172	97	269	57	44	110	211	85	35	57	177			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vagngårdsmästare	2	1	—	3	2	—	2	1	—	1	—	—	1	1	—	1	2	3			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Förste kontorister	—	1	1	2	1	—	1	—	1	1	1	1	—	2	—	1	1	2			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Verkstadsförmän	6	1	3	10	1	2	3	3	2	5	1	1	—	2	4	—	1	5			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—		
Förste reparatörer	29	15	11	55	31	18	49	43	24	67	11	12	19	42	43	10	14	67			—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	2	—	—	2	—	—	—	—		
Kontorister	15	6	5	26	6	5	11	13	8	21	5	4	6	15	14[2]	3	4[1]	21			—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—		
Stallförmän	14	6	9	29	6	2	8	11	4	15	3	6	6	15	8	2	2	12			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vagnförmän	11	3	2	16	7	5	12	13	4	17	3	4	4	11	5	1	2	8			—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—		
Förrådsförmän	4	1	2	7	2	1	3	1	1	2	—	2	1	3	3	1	1	5			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Lokeldare	204	80	104	388	176	95	271	179	90	269	60	41	93	194	114	36	56	206	19	2	2	23	24	19	43	26	13	39	7	18	26	51	27	6	20	53	—	—	—	—
Reparatörer	60	22	18	100	37	12	49	59	22	81	9	7	3	19	22	9	6	37	1	—	—	1	1	1	2	2	—	2	1	1	2	4	8	—	1	9	—	—	—	—
Maskin- och pannskötare	15	—	3	18	14	11	25	15	15	30	3	4	2	9	4	4	4	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Portvakter	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnskötare	6	—	—	6	10	—	10	5	—	5	5	1	—	6	34	12	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Expeditionsbiträden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Förrådsvakter	—	—	—	—	3	5	8	2	1	3	—	—	1	1	4	2	2	8	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nattvakt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagn- och stallkarlar	315	135	148	598	237	116	353	344	163	507	105	104	151	360	248	95	97	440	6	2	4	12	14	9	23	27	3	30	16	24	17	57	25	1	19	45	—	—	—	—
Tvättföreståndarinna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorsbiträde	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rumstäderskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnstäderskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	5	7	87	—	4	4	6	2	8	2	3	1	6	5	6	—	11	—	—	—	—
Kontorsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kassör (övertagen med enskild järnväg)	—	—	—	—	—	1[1]	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verkstadsarbetare. (Grupp 2 o. 3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	2	14	52
D:o övriga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7
Summa	887	354	388	1 629	700	355	1 055	880	440	1 320	268	238	409	915	603	218	252	1 073	102	10	13	125	45	35	80	63	19	82	28	47	47	122	67	14	41	122	43	2	14	59

Befattningar	Aspiranter, kontorsvakter och verkstadsarbetare																				Summa personal																			
	I distr.				II distr.			III distr.			IV distr.				V distr.						I distr.				II distr.			III distr.			IV distr.				V distr.				Samtl. distr.
	1 ms	2 ms	3 ms	S:a	5 ms	6 ms	S:a	10 ms	11 ms	S:a	13 ms	14 ms	15 ms	S:a	19 ms	20 ms	21 ms	S:a			1 ms	2 ms	3 ms	S:a	5 ms	6 ms	S:a	10 ms	11 ms	S:a	13 ms	14 ms	15 ms	S:a	19 ms	20 ms	21 ms	S:a		
Förste maskiningenjörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1	—	—	1	1	—	1	1	1	2	—	—	1	1	1	—	—	1		6
Maskiningenjörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	1	1	2	—	1	1	—	—	—	1	1	—	2	—	1	1	2		7
Maskininspektorer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			2	—	1	3	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1		5
Underingenjörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			2	1	—	3	3	1	4	2	—	2	1	1	2	4	2	1	—	3		16
Bokhållare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1	—	—	1	—	1	1	2	1	3	—	—	1	1	1	—	—	1		7
Lokmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			6	2	3	11	2	3	5	5	5	10	2	4	4	10	3	1	1	5		41
Kontorsskrivare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1	1	1	3	2	2	4	4	1	5	1	2	2	5	3	2	2	7		24
Ritare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—		1
Vagnmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1	—	1	2	1	—	1	1	—	1	—	—	1	1	2	1	—	3		8
Verkstadsmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1	—	—	1	1	—	1	1	—	1	—	—	1	1	2	—	—	2		6
Lokförare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			189	78	75	342	157	74	231	172	97	269	57	44	110	211	85	35	57	177		1 230
Vagngårdsmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			2	1	—	3	2	—	2	1	—	1	—	—	—	—	1	—	2	3		10
Förste kontorister	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	1	1	2	1	—	1	—	1	1	1	1	—	2	—	1	1	2		8
Verkstadsförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			6	1	3	10	1	2	3	3	2	5	1	1	1	3	4	1	1	6		27
Förste reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			29	15	11	55	31	18	49	44	25	69	13	12	19	44	43	10	14	67		284
Kontorister	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			15	6	5	26	11	5	16	13	8	21	5	4	6	15	15	3	4	22		100
Stallförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			14	6	9	29	6	2	8	11	4	15	3	6	6	15	8	2	2	12		79
Vagnförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			11	3	2	16	7	6	13	13	4	17	3	4	4	11	5	1	2	8		65
Förrådsförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			4	1	2	7	2	1	3	1	1	2	—	2	1	3	3	1	1	5		20
Lokeldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			223	82	106	411	200	114	314	205	103	308	67	59	119	245	141	42	76	259		1 537
Reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			61	22	18	101	38	13	51	61	22	83	10	8	5	23	30	9	7	46		304
Maskin- och pannskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			15	—	3	18	14	11	25	15	15	30	3	4	2	9	5	4	4	13		95
Portvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2
Vagnskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			6	—	—	6	10	—	10	5	—	5	5	1	—	6	34	12	—	46		73
Expeditionsbiträden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
Förrådsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	4	5	9	2	1	3	—	—	1	1	4	2	2	8		21
Nattvakt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
Vagn- och stallkarlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			321	137	152	610	251	125	376	371	166	537	121	128	168	417	273	96	116	485		2 425
Tvättföreståndarinna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—		1
Kontorsbiträde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—		1
Rumstäderskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2
Vagnstäderskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			75	5	7	87	—	4	4	6	2	8	2	3	1	6	5	6	—	11		116
Kontorsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2		2
Kassör (övertagen med enskild järnväg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
Verkstadsarbetare. (Grupp 2 o. 3)	36	2	14	52	2	24	26	33	—	33	—	—	—	—	29	—	—	29			36	2	14	52	2	24	26	33	—	33	—	—	—	—	29	—	—	29		140
D:o övriga	7	—	—	7	—	2	2	9	—	9	—	—	—	—	2	—	—	2			7	—	—	7	—	2	2	9	—	9	—	—	—	—	2	—	—	2		20
Summa	43	2	14	59	2	26	28	42	—	42	—	—	—	—	32	1	—	33			1 032	366	415	1 813	747	416	1 163	985	459	1 444	296	285	456	1 037	702	233	293	1 228		6 685
Tillfälliga dagsverken till ett antal, motsvarande följande antal personer																					69	4	16	89	34	32	66	48	15	63	22	24	31	77	21	19	40	80		375
Summa summarum																					1 101	370	431	1 902	781	448	1 229	1 033	474	1 507	318	309	487	1 114	723	252	333	1 308		7 060
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1929 till 1930																					+ 27	— 7	— 5	+ 15	+ 4	+ 3	+ 7	+ 11	+ 7	+ 18	— 3	— 14	+ 3	— 14	— 18	± 0	+ 22	+ 4	+ 30	
» (+) » » (—) » » 1928 » 1929																					+ 1	— 17	—	— 16	+ 7	+ 11	+ 18	+ 38	— 1	+ 37	+ 10	+ 4	— 5	+ 75	+ 32	+ 6	+ 113	+ 147		
» (+) » » (—) » » 1927 » 1928																					— 23	— 5	— 14	— 42	— 18	—	— 18	— 2	— 6	— 8	— 20	— 14	— 19	— 53	—172[3]	— 5	— 3	— 180	— 301	
(Ökning på grund av omorganisationen)																					(—)	(—)	(—)	(—)	(+ 2)	(—)	(+ 2)	(+ 3)	(+ 1)	(+ 4)	(—)	(+ 1)	(—)	(+ 1)	(+ 2)	(+ 1)	(—)	(+ 3)	(+ 10)	
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1926 till 1927																					— 61	+ 1	— 17	— 77	—160[3]	— 3	— 163	+ 27	+ 70[4]	+ 97	— 2	+ 4	+ 14	+ 16	+ 8	+ 1	—	+ 9	— 118	

[1] Härav 1 övertalig.
[2] » 2 övertaliga.
[3] Intill år 1927 inklusive *hela* det 5 maskinsektionen *dittills* tillhöriga antalet personal. Från och med år 1927 inklusive endast den del av nämnda personalantal, som tilldelades 4 o. 17 maskinsektionen vid uppdelningen sistnämnda år av dåvarande 5 maskinsektionen på 4, 17 samt 9 maskinsektionerna. Minskningen från år 1926 till år 1927 är sålunda huvudsakligen beroende på uppdelningen av 5 maskinsektionen på två distrikt.
[4] Ökningen huvudsakligen beroende på i not 3 omförmälda uppdelningen av 5 maskinsektionen.
[5] Huvudsakligen beroende på strejk vid malmgruvorna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sammanställning över å maskinsektionerna vid 1930 års utgång förekommande driftverkstäder och andra reparationsplatser för rullande materiel samt antalet arbetskrafter å dessa tjänsteställen.

Ort	Verkstad	Antal arbetare															Antal tjänstemän för den direkta ledningen	Anmärkningar rörande kol. 19
		Lokförare	Förste rep.	Reparatörer	Lokeldare	Maskin- och pannskötare	Vagnskötare	Vagn- och stallkarlar	Verkstadsarb.	E. o. förste rep.	E. o. lokeldare	E. o. reparat.	E. o. vagn- och stallkarlar	Tillf. reparat.	Tillf. vagn- och stallkarlar	Tillf. stallarb.	Summa	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 maskinsektionen.																			
Uppsala	Lokstall	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	Ledningen utövas av en av förste rep.
	Vagnrep.-skjul	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	» » » vagnförm. på plats.
Hagalund Ö.	Driftverkstad	—	6	4	—	—	—	1	34	—	—	—	—	—	—	—	45	2	En verkst.-mäst. och en verkst.-förm.
	Lokstall	—	4	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	Verkst.-förman.
	Vagnhall	—	5	12	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	30	1	Vagnmästare. Ledn. utövas dessutom av en av förste rep.
Värtan	Vagnrep.-skjul	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	3	1	Verkst.förm., som dessutom är ledare för övrig maskinavd. personal på platsen.
Tomteboda...	Lokstall	—	7	4	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	17	2	Verkstadsförmän.
	Vagnrep.-skjul	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	Ledn. utövas av vagnförm. på platsen.
Stockholm C.	Vagnrep.-verkst.	—	1	13	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	17	—	Ledn. utövas av vagnmästaren på platsen samt av förste reparatören.
Stockholm N.	Vagnrep.-skjul	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
Södertälje S.	»	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Ledn. utövas av ställförm. på platsen.
Katrineholm	Lokstall	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	» » » vagnförm. » »
	Vagnrep.-skjul	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
2 maskinsektionen.																			
Norrköping..	Driftverkstad	—	8	9	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	24	1	Verkstadsförman.
	Lokstall	—	1	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8		
	Vagnrep.-verkst.	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	Ledn. utövas av vagngårdsmäst. på plats.
Mjölby	Lokstall	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	» » » en av förste rep.
	Vagnrep.-verkst.	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	» » » vagnförm. på platsen.
3 maskinsektionen.																			
Krylbo	Lokstall	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	Arbetande verkstadsförman.
Hallsberg	Vagnrep.-skjul	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	Ledn. utövas av vagnförm. på platsen.

Ur Trafikverket.museets Samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	Vagnrep.-skjul	—	1	3														» » » en av verkstadsarb.
Motala V. ...	Lokstall	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Örebro	Driftverkstad	—	5	5	—	1	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	22 [1]	1
	»Rep.-spår»	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
5 maskin-sektionen.																		
Falköping ...	Lokrep.-verkst.	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
	Vagnrep.-verkst.	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Sävenäs ..... lokstation	Driftverkstad	—	23	10	2	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	46	2
Göteborg ...	Centralbangård.	—	3	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
	Fiskhamnen	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	B:s	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
	Sannegården	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Sävenäs	Rangerbangård.	—	—	6	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
6 maskin-sektionen.																		
Kristinehamn	Driftverkstad	—	17	10	—	—	—	1	25	—	1	2	1	—	1	—	58	2
Karlstad.....	Lokstall	—	—	1 [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Persberg ...	»	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Vansbro.....	»	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
10 maskin-sektionen.																		
Malmö	Driftverkstad	—	17	4	—	1	—	6	—	—	—	2	—	2	1	—	33	1
	Vagnrep.-verkst.	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8	—
	Pres.-rep.-verkst.	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	—
	Bangården	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—
Eslöv	Vagnrep.-spår	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Hässleholm ..	Lokrep.-spår	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—
	Vagnrep.-spår	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Hälsingborg	Driftverkstad	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	15	1
	Lokrep.-spår	—	3	2	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	8	—
	Vagnrep.-spår	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—

[1] Härav 3 förste rep., 2 rep. och 1 maskin- och pannsköt., avdelade för utförande av underhållsarbeten å lok i lokstallarna.

Vagnmäst. (uppeh. verkstadsförm.-bef.)

Ledn. utövas av en av förste rep. och av lokmästaren på platsen.

Ledn. utövas av en av rep., som tjänstgör som tj.f. vagngårdsmästare (ord. vagngårdsmästaren sjuklig).

En verkst.-mäst. och en verkst.-förm.

Ledn. utövas av vagnmäst. och vagngårdsmäst. på platsen.

Ledn. utövas av vagnmäst. i Göteborg.

Ledn. utövas av vagnmäst. och en vagnförman i Göteborg.

Ledn. utövas av vagnmäst. i Göteborg.

Verkstadsförmän.

[2] Utövar dessutom befäl över maskinavd. personal på platsen.

Verkstadsmästare.

Ledn. utövas av en av verkstadsarb.

» » » » » »

» » » vagnmäst. och vagnförm. på platsen.

Ledn. utövas av vagnförm. på platsen.

» » » stallförm. » »

» » » vagnförm. » »

Verkstadsförman.

Ledn. utövas av en av förste rep.

» » » vagnförm. på platsen

Järnvägsmuseets Samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ort	Verkstad	Antal arbetare																Antal tjänstemän för den direkta ledningen	Anmärkningar
		Lokförare	Förste rep.	Reparatörer	Lokeldare	Maskin- och pannskötare	Vagnskötare	Vagn- och stallkarlar	Verkstadsarb.	E. o. förste rep.	E. o. lokeldare	E. o. reparat.	E. o. vagn- och stallkarlar	Tillf. reparat.	Tillf. vagn- och stallkarlar	Tillf. stallarb.	Summa		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ängelholm...	Driftverkstad	—	10	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	20	1	Verkstadsförman.
	Vagnrep.-spår	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Ledn. utövas av vagnförm. på platsen.
Halmstad ...	Lokrep.-spår	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	» » » lokmäst. » »
	Vagnrep.-spår	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	» » » vagnförm. » »
Höganäs.....	»	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Billesh:s gr.	»	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	» » » » » »
Landskrona..	»	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
11 maskinsektionen.																			
Älmhult.....	Lokverkstad	—	7	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	Verkstadsförman.
	Vagnavdelning	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Ledn. utövas av lokmäst. på platsen.
Alvesta	Lokverkstad	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	» » » » » »
	Vagnavdelning	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Nässjö	Lokverkstad	—	14	11	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1	Verkstadsförman.
	Vagnverkstad	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	Ledn. utövas av vagnförm. å godsbangården.
Jönköping...	Lokverkstad	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Ledn. utövas av lokmäst. på platsen.
	Vagnavdelning	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
13 maskinsektionen.																			
Östersund ...	Driftverkstad	—	11	6	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	Verkstadsförman.
	Vagnrep. å bang.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Ledn. utövas av vagnförm. på platsen.
Sveg	Lokstall	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Orsa	»	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	» » » lokmäst. » »
	Vagnrep. å bang.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
14 maskinsektionen.																			
Ånge	Lokverkstad	—	9	2	1	—	—	4	—	—	2	—	—	—	1	—	19	1	Verkstadsförman.
	Vagnverkstad	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Bräcke	Lokverkstad	—	—	1[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	[1] För vagnreparationer.
Långsele ...	»	—	2	1	—	—	1[2]	1	—	—	1	—	—	—	1	—	7	—	Ledn. utövas av lokmäst. på platsen.
																			[2] Utför vagnreparationer.

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sundsvall ...	Lokverkstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	Ledn. utövas av lokmast. på platsen.
	Vagnverkstad	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
15 maskinsektionen.																		
Bollnäs	Lokverkstad	1	15	3	1	—	—	12	—	—	—	2	1	—	—	—	35	2	En verkst.-mäst. och en verkst. förm.
Ljusdal	Lokstall	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Ledn. utövas av lokmäst. på platsen.
Hudiksvall...	»	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Söderhamn...	»	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	» » » vagngårdsm. » »
Storvik	»	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	» » » lokmäst. » »
19 maskinsektionen.																		
Luleå	Lokverkstad	—	19	1	—	—	—	13	8	—	1	1	2	—	—	—	45	2	En verkst.-mäst. o. en verkst.-förm. Dessutom utövas ledn. av en av förste rep.
	Vagnverkstad	—	—	2	1	—	—	21	—	—	1	—	1	—	—	—	26	—	Ledn. utövas av vagnmäst. på platsen.
	Bangårdarna	—	—	7	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	» » » » » »
Gällivare ...	Lokverkstad	—	5	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	10	1	Verkstadsförman.
	Vagnverkstad	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
	Bangården	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Ledn. utövas av vagnförm. på platsen.
Kiruna	Lokverkstad	—	7	3	1	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	Verkstadsförman.
	Elektr. verkstad	—	10	10	—	—	—	—	22	—	1	7	4	—	—	—	54	2	En underingenjör och en verkst.-förm.
	Vagnverkstad	—	2	6	—	—	—	33	—	—	1	—	3	—	—	—	45	2	En verkst.-mäst. » » »
	Bangårdarna	—	—	3	1	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	Ledn. utövas av vagnmäst. på platsen.
Abisko	Bangården	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	» » » vagnförm. » »
20 maskinsektionen.																		
Haparanda...	Lokstall	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Boden.....	Driftverkstad	—	8	4	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	Verkstadsförman.
	Vagnverkstad	—	—	5	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	Ledn. utövas av vagnmäst. och vagnförm. på platsen, vilka dessutom utöva befäl över den övr. vagnpersonalen (33 man).
Piteå	Lokstall	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Jörn	»	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Ledn. utövas av vagngårdsm. på platsen.
21 maskinsektionen.																		
Kallholmen..	Lokstall	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Ledn. utövas av vagngårdsm. på platsen.
	Vagnrep. å utespår	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Storuman ...	Lokstall	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Vännäs	Driftverkstad	—	13	2	—	—	—	9	—	—	—	—	6	—	—	2	32	1	Verkstadsförman.
	Pres.-rep.-verkst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	Ledn. utövas av vagnförm. på platsen.
	Vagnrep. å utespår	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	» » » » » »
Umeå	» » »	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Mellansel ...	Lokstall	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
	Vagnrep. å utesp.	—	—	—	—	—	—	1[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	[1] Enstaka tillfällen.
Örnsköldsvik	Vagnrep.i lokstall	—	—	—	—	—	—	1[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	[2] » »

Järnvägsmuseets Samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sammanställning av antal å de olika distrikten under år 1930 utförda lokkm i tågtjänst resp. vagnaxelkm med antalet anställd personal vid maskinavdelningen å resp. distrikt.

Distrikt	I	II	III	IV	V
År 1930.					
Antal utförda lokkm i tusental	8 156	6 783	6 575	5 957	5 944
» » vagnaxelkm i tusental	274 587	194 274	203 006	184 612	331 986
» personal	1 902	1 229	1 507	1 114	1 308
» » per 1 000 lokkm	0.233	0.181	0.229	0.187	0.220
» » » 1 000 vagnaxelkm	0.00693	0.00633	0.00742	0.00603	0.00394
År 1929.					
Antal utförda lokkm i tusental	7 698	6 388	6 186	5 880	5 683
» » vagnaxelkm i tusental	275 552	196 553	199 888	179 991	333 310
» personal	1 887	1 222	1 489	1 128	1 304
» » per 1 000 lokkm	0.245	0.191	0.241	0.192	0.229
» » » 1 000 vagnaxelkm	0.00685	0.00622	0.00745	0.00627	0.00391
Personalökning (+) eller -minskning (—) från år 1929 till 1930 per arbetsenhet i % av 1929 års siffror:					
per 1 000 lokkm	—4.9	—5.2	—5.0	—2.6	—3.9
per 1 000 vagnaxelkm	+1.2	+1.8	—0.4	—3.8	+0.8

B. Använd personal.

Av den *anställda* personalen är givetvis alltid en större eller mindre del tjänstledig antingen på grund av att den till följd av sjukdom icke är i stånd att tjänstgöra eller på grund av att den i enlighet med gällande föreskrifter åtnjuter semester eller annan ledighet. Det i verkligheten under ett år *använda* personalantalet är därför alltid mindre än antalet *anställda*. Förhållandet mellan anställd och använd personal vid maskinavdelningen (maskinbyrån — inklusive vid torvpulverfabriken i Vislanda tjänstgörande, utom tillfällig personal vid nämnda fabrik beträffande vilken antalet anställda och använda sammanfalla — elektrotekniska byrån och maskinsektionerna) under den senast tilländalupna femårsperioden framgår av efterföljande sammanställning.

År	1926			1927			1928			1929			1930		
Antalet personal i medeltal per dag:	Styrelsen		Maskinsektionerna	Styrelsen		Maskinsektionerna	Styrelsen		Maskinsektionerna	Styrelsen		Maskinsektionerna	Styrelsen		Maskinsektionerna
	Mbr	Ebr		Mbr	Ebr		Mbr	Ebr		Mbr	Ebr		Mbr	Ebr	
anställd	65	37	7 492	65	31	7 372	64 [2]	29	7 068	61 [2]	28	7 228	61 [4]	29	7 265
använd	59 [1]	34	6 667	59 [1]	28	6 525	57 [1]	27	6 271	53 [3]	27	6 413	53 [5]	28	6 453
Tjänstefri personal i % av antalet anställd [6]	10.8	8.1	11.0	10.8	9.7	11.5	11.1	6.9	11.3	12.5	3.6	11.3	15.7	3.4	11.2

[1] Härav 1 inlånad, således använd men ej anställd. — [2] Härav 1 utlånad, således anställd men ej använd. — [3] Härav 1 inlånad, således använd men ej anställd under halva året. — [4] Härav 1 utlånad, således anställd men ej använd under halva året. — [5] Härav 2 inlånade, således använda men ej anställda. — [6] Vid beräkning av antalet tjänstefria äro ut- och inlånade ej medräknade vare sig som anställda eller använda.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förhållandet mellan antalet i medeltal per dag anställd och använd personal under olika månader av år 1930 framgår av efterföljande sammanställning.

		Tjänstemän utom övertaliga dylika														Övertaliga tjm
		Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	År 1930	Härav å Miöx.	
Mbr	anst.	57	57	57	58	58	58	57	57	56	55	55	55	57	—	4
	anv.	52	53	51	53	51	51	43	45	50	51	52	49	50	—	3.3
Ebr	anst.	26	26	26	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	—	2
	anv.	23	25	26	27	27	27	22	22	26	26	25	24	25	—	2.2
1 Ms	anst.	1 060	1 056	1 064	1 074	1 095	1 123	1 123	1 120	1 101	1 130	1 123	1 158	1 102	11	—
	anv.	970	967	942	948	965	1 007	975	971	968	991	997	1 035	978	9.8	—
2 »	anst.	372	369	368	374	372	375	375	374	369	366	362	364	370	9	—
	anv.	337	337	325	323	323	325	317	320	324	324	326	318	325	7.4	—
3 »	anst.	429	433	431	434	432	431	429	430	432	429	428	435	431	8	—
	anv.	391	402	393	384	375	372	364	371	378	385	389	384	382	7.3	—
5 »	anst.	764	757	763	768	775	790	807	808	794	783	780	784	781	12	—
	anv.	698	688	691	685	687	703	691	692	692	687	692	681	691	10.4	—
6 »	anst.	440	434	436	438	443	448	453	455	453	455	444	452	446	10	[1] 1
	anv.	402	403	398	398	397	399	401	404	407	412	410	402	403	9.5	0.6
10 »	anst.	1 016	1 010	1 014	1 023	1 024	1 038	1 033	1 058	1 050	1 048	1 040	1 045	1 033	11	[1] 2
	anv.	934	932	911	910	909	904	887	924	931	933	941	920	920	9.4	1.8
11 »	anst.	467	468	468	470	481	482	484	484	479	470	467	467	474	9	—
	anv.	419	425	413	413	427	421	416	412	412	406	414	404	415	7.6	—
13 »	anst.	314	318	318	314	316	316	325	321	323	319	313	306	317	7	—
	anv.	282	289	289	287	284	270	273	268	276	285	285	266	279	6.7	—
14 »	anst.	314	312	315	312	315	315	320	315	309	293	288	296	308	7	—
	anv.	288	287	286	281	283	274	276	275	273	267	261	260	276	6.7	—
15 »	anst.	468	480	486	485	488	497	503	493	500	487	476	485	487	8	—
	anv.	431	446	450	439	433	434	430	427	440	435	430	430	435	7.3	—
19 »	anst.	717	712	710	714	718	740	745	739	735	733	707	677	721	14	[2] 2
	anv.	653	645	650	652	656	650	621	614	631	660	631	581	637	13.0	1.8
20 »	anst.	246	247	250	248	248	255	261	262	261	255	252	251	253	7	—
	anv.	222	224	229	231	223	217	217	217	226	227	221	221	223	6.2	—
21 »	anst.	320	322	325	327	333	336	340	338	334	334	330	346	332	8	[3] 1
	anv.	298	297	299	308	300	287	293	292	300	308	301	291	298	7.3	0.8
Ångf	anst.	203	196	199	195	203	214	214	214	206	205	196	197	204	—	—
	anv.	191	186	187	177	186	198	186	187	187	189	180	176	186	—	—
S:a	**anst.**	**7 213**	**7 197**	**7 230**	**7 261**	**7 328**	**7 445**	**7 496**	**7 495**	**7 429**	**7 389**	**7 288**	**7 345**	**7 313**	**121**	**12**
	anv.	**6 591**	**6 606**	**6 540**	**6 516**	**6 526**	**6 539**	**6 412**	**6 441**	**6 521**	**6 586**	**6 555**	**6 442**	**6 523**	**108.6**	**10.5**

[1] Å miöx. [2] Härav en å miöx. [3] Å lokmv.

C. Avlöningsförhållanden.

Några maskinavdelningen speciellt berörande, under året inträffade omständigheter med avseende på personalens avlöningsförhållanden äro icke att anteckna. Dyrtidstillägg utgick under årets första kvartal efter 15, under andra och tredje kvartalen efter 14 och under fjärde kvartalet efter 13 % å lönen, bortsett från vissa föreskrivna begränsningar respektive tillägg såsom beträffande lön, överstigande 800 kronor per månad, s. k. barntillägg m. m.

Ur Trafikverket.museets Samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Personalens tjänstledighet.

För den ordinarie personalen var medelantalet tjänstledighetsdagar per tjänsteman under år 1930 41.4 för manlig och 52.8 för kvinnlig personal. Motsvarande medeltal under senast tilländalupna femårsperiod voro:

		Tjänstledighetsdagar i medeltal per ordinarie[1] tjänsteman på grund av				
		Sjukdom		Semester	Annan tjänst-ledighet	Summa
		ej föranledd av skada i tjänst	föranledd av skada i tjänst			
1930	manliga tjänstemän	11.8	2.0	27.6	1.5	42.9
	kvinnliga »	24.2	—	28.6	0.6	53.4
1929	manliga »	12.1	1.9	27.5	1.8	43.3
	kvinnliga »	3.5	—	29.4	1.5	34.4
1928	manliga »	11.5	1.8	27.0	2.4	42.7
	kvinnliga »	3.4	—	32.4	7.2	43.0
1927	manliga »	13.5	1.6	26.6	1.9	43.6
	kvinnliga »	16.7	—	32.0	5.2	53.9
1926	manliga »	11.6	1.5	26.2	2.7	42.0
	kvinnliga »	9.2	—	29.6	24.7	63.5

Hela det av den vid 1930 års slut anställda personalen under året åtnjutna antalet tjänstledighetsdagar utgjorde 287 866, varav 14 178 åtnjutits på grund av sjukdom till följd av skada i tjänsten, 82 342 på grund av annan sjukdom, 181 630 i form av semester samt 11 263 i form av annan tjänstledighet. Av semesterdagarna uttogos 3 269 först under januari 1931 på grund av i avl. regl. § 22: 5 omförmälda förhållanden.

Huru dessa 3 269 dagar voro fördelade på olika befattningar och distrikt, framgår av närmast följande sammanställning:

Befattning	Styr. (Mbr o. Ebr)	I	II	III	IV	V	Ångfärj.	Summa
		distriktet						
Ord. personal:								
Vagn- och stallk....	—	41	80	179	140	192	—	632
Lokeldare	—	158	178	171	109	173	—	789
Lokförare.....	—	266	164	236	146	141	—	953
Övriga	141	42	154	113	96	153	24	723
Summa	141	507	576	699	491	659	24	3 097
Icke ord. personal:								
Vagn- och stallk....	—	—	—	—	16	12	—	28
Lokeldare	—	13	26	20	25	25		
Verk								
Öv								

[1] Av hela antalet semesterdagar (169 605) uttogos 3 097 dagar under januari 1931 på grund av i A. R. § 22:5 (K. Br. 11/8 1928) omförmälda omständigheter. — [2] Kvinnlig tjänsteman. — [3] Härav 3 dagar för 2 kvinnliga tjänstemän. — [4] Härav 11 dagar för 1 kvinnlig tjänsteman i styrelsen. — [7] Isolerad på grund av tyfussmitta.

A. R. § 22: 5 (K. Br. 11/8 1928) omförmälda omständigheter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sjuk- och semesterdagar i medeltal under år 19..

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: Lönegrader:	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dagar: Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet
1. Ordinari																
Manlig																
20: 1—10	8	458	262	368	20	350	368	1 834	19.1	11.5	12.1	11.8	7.9	14.0	12.1	12.3
25: 11—23	7	—	—	—	2	—	—	9	5.0	—	—	—	—	—	—	3.9
30: 1—10	—	790	538	650	86	318	500	2 882	—	12.0	12.3	13.8	16.3	12.1	13.9	12.9
11—23	11	1	1	2	—	3	5	23	15.3	4.0	30.0	7.0	—	12.3	30.2	17.6
35: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	21	364	248	292	31	223	193	1 372	7.0	8.9	9.1	8.4	5.8	11.9	8.9	9.2
24—28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45: 24—28	14	3	2	2	3	3	3	30	2.5	—	16.5	—	—	—	0.7	2.3
29—30	2	—	—	—	—	—	—	2	16.0	—	—	—	—	—	—	16.0
Samtl. lönegr.	63	1 616	1 051	1 314	142	897	1 069	6 152	9.1	11.1	11.5	12.0	12.3	12.8	12.4	11.8
Kvinnlig																
20: 1—10	3	—	—	—	—	—	—	3	5.3	—	—	—	—	—	—	5.3
25: 1—10	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	216.0	—	—	—	216.0
11—23	1	—	—	—	—	—	—	1	3.0	—	—	—	—	—	—	3.0
30: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	2	—	—	—	—	—	—	2	2.5	—	—	—	—	—	—	2.5
35: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	5	—	—	—	—	—	—	5	10.0	—	—	—	—	—	—	10.0
Samtl. lönegr.	11	—	—	1	—	—	—	12	6.7	—	—	216.0	—	—	—	24.2
Samtl. tjänstemän o. lönegr.	74	1 616	1 051	1 315	142	897	1 069	6 164	8.7	11.1	11.5	12.2	12.3	12.8	12.4	11.9

I ovanstående tabell ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
På grund av sviter efter sjukdom .....
» » » sjukdom i hemmet .....
» » » anhörigas död .....
» » » flyttning vid transport .....
För hälsans vårdande .....
» fullgörande av reservofficerstjänstgöring .....
» » » offentligt uppdrag .....
» » » kommittéuppdrag .....
» » » uppdrag inom personalorganisation .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
» studieresa .....
» deltagande i utbildningskurs .....
» » » skrivmaskinskurs .....
» » » fullmäktigesammanträde .....
I anledning av förfallolös frånvaro .....
» » » suspension .....
» » » försättning ur tjänst .....

m. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

vid årets slut anställd personal.

jänst i medeltal per tjänsteman på grund av																Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per tjänsteman	
	Sjukdom, föranledd av skada i tjänst							Semester[1]									
	Distrikt						Maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt						Maskinavdelningen i sin helhet		
	I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V			I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V		år 1930	år 1929
sonal.																	
stemän.																	
—	1.6	3.2	1.5	1.1	2.3	1.5	1.9	22.5	19.8	19.5	19.9	20.0	19.9	19.9	19.8	34.0	34.5
—	—	—	—	—	—	—	—	24.8	—	—	—	19.0	—	—	23.5	27.4	33.0
—	2.7	2.2	2.4	3.0	3.1	1.7	2.4	—	29.3	28.6	29.8	29.7	29.8	29.9	29.5	44.8	44.6
—	—	—	—	—	—	—	—	29.6	30.0	—	30.0	—	28.7	29.8	28.3	45.9	36.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2.4	1.3	1.7	0.7	1.7	0.2	1.5	34.2	33.6	32.6	32.8	32.5	34.5	34.2	33.5	44.2	45.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42.0
—	—	—	—	—	—	—	—	41.8	44.0	22.5	41.5	18.7	44.0	43.0	38.7	41.0	41.3
—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	—	—	—	—	—	—	12.0	28.0	28.5
—	2.3	2.2	2.0	2.1	2.4	1.3	2.0	31.9	27.6	27.3	27.7	28.5	27.2	27.3	27.6	41.4	41.5
stemän.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	20.0	—	—	—	—	—	—	20.0	25.3	20.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	—	—	—	25.0	241.0	25.0
—	—	—	—	—	—	—	—	24.0	—	—	—	—	—	—	24.0	27.0	35.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	—	—	—	—	—	—	30.0	32.5	33.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	34.8	—	—	—	—	—	—	34.8	44.8	39.0
—	—	—	—	—	—	—	—	28.9	—	—	25.0	—	—	—	28.6	52.8	32.9
—	2.3	2.2	2.0	2.1	2.4	1.3	2.0	31.4	27.6	27.3	27.7	28.5	27.2	27.3	27.5	41.4	41.5

istledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

tyrelsen	Distrikt														Summa			
	I		II		III utom ångfärj.		Ångfärj.		IV		V		år 1930		år 1929			
	Antal																	
m	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	
—	—	2	714	—	—	6	2 072	—	—	3	1 095	4	1 460	15	5 341	•	5 722	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[7]1	183	—	—	1	183	•	154	
—	—	1	2	2	6	1	3	—	—	2	16	2	8	8	35	•	[4]65	
1	[2]4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	•	[5]25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	3	
—	—	5	132	1	20	—	—	—	—	7	134	12	355	25	641	•	1 601	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	89	—	—	1	10	2	99	•	7	
—	—	5	235	7	216	8	257	—	—	12	114	26	537	58	1 359	•	1 593	
—	—	1	73	—	—	1	365	—	—	—	—	—	—	2	438	•	161	
—	—	2	13	5	29	5	372	—	—	7	38	10	91	29	543	•	433	
6	[3]80	26	480	8	34	21	93	4	15	36	199	31	142	132	1 043	•	1 091	

[1] Av hela antalet semesterdagar (9 25/4) uttogos icke några under januari 1931 på grund av V distriktet, överflyttade från verkstad, berättigade till endast 15 semesterdagar (Stv skr. liga tjänstemän. — [2] Härav 3 dagar för 2 kvinnliga tjänstemän. — [3] Härav 1 dag för 1 kvi antalet semesterdagar (184) uttogos 2 dagar under januari 1931 (jfr not[11]).

relsen.

Maskinskötare	29	15.
Arbetare	38	12.
Summa		

A. R. § 22:5 (K. Br. 11/8 1928) omförmälda omständigheter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: Lönegrader:	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal da							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Mask avd ning i si hel
2. Extra ordi																
Manli																
8: 1—10	—	6	23	20	6	8	18	81	—	2.7	3.5	4.4	1.3	20.2	4.2	5.
11—16	1	—	—	—	2	—	—	3	9.0	—	—	—	—	—	—	3.
16: 1—10	2	[2]31	57	[2]52	6	[2]109	[2,3]93	350	—	4.3	8.3	4.4	—	7.8	4.8	6.
11—16	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	-
24: [1]1—10	—	4	12	8	—	6	7	37	—	29.0	10.8	0.1	—	6.0	2.0	8.
11—16	1	—	—	—	—	—	—	1	116.0	—	—	—	—	—	—	116.
20—21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
Samtl. lönegr.	4	41	92	80	14	124	119	474	31.2	6.5	7.4	4.0	0.6	8.5	4.5	6.
Kvinnli																
8: 1—10	—	7	1	—	2	—	—	10	—	14.4	—	—	6.5	—	—	11.
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
16: 1—10	1	22	1	—	2	2	4	32	—	31.7	6.0	—	3.5	8.5	34.0	27.
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
24: 1—10	—	59	2	9	1	3	7	81	—	28.3	3.0	18.1	—	36.0	19.1	25.
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
Samtl. lönegr.	1	88	4	9	5	5	11	123	—	28.0	3.0	18.1	4.0	25.0	24.5	24.
Samtl. tjänstemän o. lönegr.	5	129	96	89	19	129	130	597	25.0	21.2	7.3	5.4	1.5	9.1	6.2	10.

I ovanstående tabell ingå ej nedan angivna, under året åtnjut

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
På grund av sjukdom i hemmet.....
» » » flyttning vid transport .....
För fullgörande av kommittéuppdrag och uppdrag inom personalorganisation .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
» studier .....
» hälsans vårdande.....
» fullgörande av värnplikt .....

Summa

I medeltal per anställd tjänstemat

3. Icke ordinarie personal (utom säsongarbetare

Befattning	Antal befattningshavare vid årets slut	Antal dag sju ej föranledd av skada i tjäns
Torvförvaltare	1	—
Verkmästare	1	—
Torvmästare	1	—
Förmän	2	—
Skrivbiträde	1	—
	3	7.4

m. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

jänst i medeltal per tjänsteman på grund av

Sjukdom, föranledd av skada i tjänst								Semester[1]								Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per tjänsteman	
Distrikt							Maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt						Maskinavdelningen i sin helhet		
I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V			I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V		år 1930	år 1929
i personal.																	
stemän.																	
—	—	—	—	—	3.6	0.6	0.5	—	4.7	5.1	6.4	8.0	4.9	6.3	5.9	11.7	12.1
—	—	—	—	—	—	—	—	8.0	—	—	—	4.0	—	—	5.3	8.3	8.0
—	1.9	0.1	1.6	—	2.0	2.0	1.6	15.5	15.2	14.6	15.5	13.8	15.5	15.9	15.4	23.1	24.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.0	16.0	14.5	14.5	16.0
—	—	—	1.0	—	3.0	0.1	0.7	—	24.0	23.2	23.9	—	24.0	22.1	23.4	32.1	34.7
—	—	—	—	—	—	—	—	24.0	—	—	—	—	—	—	24.0	140.0	55.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1.4	0.1	1.2	—	2.2	1.6	1.3	15.7	14.5	13.4	14.1	9.9	15.2	14.8	14.4	22.0	24.7
istemän.																	
—	5.4	43.0	—	—	—	—	8.1	—	7.7	4.0	—	8.0	—	—	7.4	26.9	23.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4.3	—	—	7.0	—	—	3.4	16.0	15.4	16.0	—	16.0	16.0	16.0	15.6	46.0	37.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3.3	—	1.3	—	—	8.9	3.3	—	23.1	24.0	23.8	18.0	21.3	23.4	23.1	52.1	46.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3.7	10.7	1.3	2.8	—	5.6	3.7	16.0	20.0	17.0	23.8	13.2	19.2	20.7	19.9	48.5	40.0
—	3.0	0.5	1.2	0.7	2.1	2.0	1.8	15.6	18.3	13.5	15.1	10.8	15.4	15.3	15.5	27.4	28.0

istledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

tyrelsen	Distrikt												Summa			
	I		II		III utom ångfärj.		Ångfärj.		IV		V		år 1930		år 1929	
	Antal												Antal			
m	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr
—	—	1	308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	308	•	1 080
—	—	2	10[4]	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1[4]	3	11	•	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14	—	—	4	14	•	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	7
—	—	3	7[5]	4	11	4	6[6]	2	7[4]	16	34	18	91[6]	47	156	•	200[7]
—	—	—	—	2	27	—	—	—	—	—	—	—	—	2	27	•	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14	—	—	1	14	•	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	1	30	•	—
—	—	6	325	6	38	4	6	2	7	21	62	20	122	59	560	•	1 287
—		2.5		0.4		0.1		0.4		0.5		0.9		0.9		2.1	

l statens järnvägars torvpulverfabrik i Vislanda.

tjänst i medeltal per befattningshavare på grund av			Sammanlagda antalet ledighetsdagar
n			
anledd av skada i tjänst	semester[8]	enskilda angelägenheter utöver semester	
—	16.0		

[1] Mbr man.

[2] Härav 165 dagar för 21 kvinnliga arbetare.

[3] » 32 » » kvinnliga arbetare.

[4] » 9 » » 4 » »

A. K. S. 22:5 (K. Br. 11/8 1928) omförmälda omständigheter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: Lönegrader:	Antal befattningshavare vid årets slut								Antal da							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt						Maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt						Mas avde ning i s helh
		I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V			I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	
4. Aspiranter o																
Manl																
0: 1—7	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	8.3	8
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
20—21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
Samtl. lönegr.	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	8.3	8
Kvinnl																
5. Verksta																
0: grupp V b	—	5	—	—	—	—	—	5	—	9.0	—	—	—	—	—	9
5: grupp I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
» II	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	-
» III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
» V b	—	2	—	1	—	—	—	3	—	7.5	—	2.0	—	—	—	5.
10: grupp I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
» II	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	15.0	15.
» III	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	-
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
» V b	—	2	—	—	—	—	—	2	—	9.5	—	—	—	—	—	9.
15: grupp I	4	2	2	1	—	—	—	9	—	—	23.0	—	—	—	—	5.
» II	—	4	13	20	—	—	2	39	—	2.0	3.4	6.8	—	—	5.0	5.
» III	—	49	12	15	—	—	24	100	—	14.8	8.4	14.9	—	—	8.9	12.
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
» V b	—	18	—	7	—	—	—	25	—	39.2	—	44.6	—	—	—	40.
Samtl. arbetare	5	82	27	44	—	—	28	186	—	18.5	7.1	15.3	—	—	8.5	14.

I ovanstående tabeller ingå ej nedan angivna, under året åtnjut

Aspiranter o

För enskilda angelägenheter utöver semester .....

I medeltal pr anställd tjänstema

Verksta

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
För fullgörande av värnplikt .....
För enskilda angelägenheter utöver semester .....
I anledning av förfallolös frånvaro .....

Summa

I medeltal pr anställd arbetar

[1] Av hela antalet semesterdager (2 587) uttogos icke några dagar under januari 1931 på grund av

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

tjänst i medeltal per befattningshavare på grund av

	Sjukdom, föranledd av skada i tjänst							Semester[1]							Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per befattningshavare	
	Distrikt							Distrikt								
	I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	Maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	Maskinavdelningen i sin helhet	
																år 1930 / år 1929
ntorsvakter.																
nstemän.																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.3 / 1.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— / —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— / —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.3 / 1.0
nstemän.																
betare.																
—	0.2	—	—	—	—	—	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	9.2 / —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— / —
—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	—	—	—	—	—	—	5.0	5.0 / 8.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— / —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— / —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— / —
—	2.0	—	—	—	—	—	1.3	—	5.0	—	5.0	—	—	—	5.0	12.0 / 15.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— / 23.0
—	—	—	—	—	—	77.0	77.0	—	—	—	—	—	—	10.0	10.0	102.0 / —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	5.0	5.0 / 10.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— / —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— / —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	—	—	—	—	—	10.0	19.5 / —
—	—	—	19.0	—	—	—	2.1	15.0	15.0	15.0	15.0	—	—	—	15.0	22.2 / 28.7
—	—	1.8	4.8	—	—	13.0	3.7	—	15.0	15.0	13.8	—	—	15.0	14.4	23.2 / 34.8
—	1.5	—	—	—	—	1.4	1.1	—	14.9	14.8	13.3	—	—	15.0	14.7	28.4 / 29.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— / —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— / —
—	—	—	6.1	—	—	—	1.7	—	14.8	—	14.6	—	—	—	14.7	57.2 / 35.4
—	1.0	0.9	3.6	—	—	4.9	2.1	13.0	13.6	14.9	13.6	—	—	14.5	13.9	30.1 / 30.7

änstledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Styrelsen	Distrikt												Summa			
	I		II		III utom ångfärj.		Ångfärj.		IV		V		år 1930		år 1929	
	Antal												Antal			
tjm / dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr
ontorsvakter.																
— / —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	24
—	—		—		—		—		—		—		—		8 0	
rbetare.																
arb / dgr	arb	dgr	arb	dgr	arb	dgr	arb	dgr	arb	dgr	arb	dgr	arb	dgr	arb	dgr
— / —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	365	1	365	•	—
— / —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	30
— / —	41	407[2]	15	68	7	16[3]	—	—	—	—	18	130	81	621	•	302[4]
— / —	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	•	6
— / —	42	408	15	68	7	16	—	—	—	—	19	495	83	987	•	338
—	5.0		2.5		0.4		—		—		17.1		5.3		2.1	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

E. Antalet under år 1930 vid maskinavdelningen i olika befattninga tillträdandet av de

(Vid beräkning av tjänsteåldern är tjänsteti

Befattning till vilken befordran skett	Antal konstituerade tjänstemän								
	Styrelsen		Distrikten						
	Mbr	Ebr	I	II	III (utom ångf.)	IV	V	Summa	Ångf.
1. Av styrelsen kon									
a. Genon									
Maskiningenjör	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Maskininspektorer	—	—	—	1	—	—	1	2	—
Kontorist	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Kontorsbiträde	1	—	—	—	—	—	—	1	—
b. Högst									
Maskiningenjör	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maskininspektorer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorist	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorsbiträde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Lägst									
Maskiningenjör	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maskininspektorer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorist	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorsbiträde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Av distriktschefern									
a. Genon									
Lokmästare	—	—	2	—	—	—	—	2	—
Andre maskinist	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vagnmästare	—	—	—	—	1	—	—	1	—
Verkstadsmästare	—	—	—	—	—	—	2	2	—
Tredje maskinist	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» styrman	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Lokförare	—	—	11	9	10	3	13	46	—
Verkstadsförman	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Kontorister	—	—	3	—	1	1	3	8	—
Vagnförman	—	—	—	—	1	—	—	1	—
Lokeldare	—	—	2	1	15	6	28	52	—
Reparatörer	—	—	2	1	5	2	—	10	—
Vagnskötare	—	—	—	—	1	—	—	1	—
Vagn- och stallkarlar	—	—	24	22	15	41	6	108	—
Eldare å ångfärja	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Matroser	—	—	—	—	—	—	—	—	3
b. Högst									
Lokmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre maskinist	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verkstadsmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tredje maskinist	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» styrman	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokförare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verkstadsförman	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorister	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnförman	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokeldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagn- och stallkarlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eldare å ångfärja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matroser	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Lägst									
Lokmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre maskinist	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verkstadsmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tredje maskinist	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» styrman	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokförare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verkstadsförman	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorister	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnförman	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokeldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagn- och stallkarlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eldare å ångfärja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matroser	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

onstituerade tjänstemän samt deras tjänste- och levnadsålder vid ya befattningen.

·e uppnåendet av 18 levnadsår ej medräknad.)

Tjänsteålder																	Levnadsålder												
i befattning från vilken befordran skett									sammanlagd vid statens järnvägar																				
Styrelsen		Distrikten							Styrelsen		Distrikten																		
Mbr	Ebr	I	II	III (utom ångf.)	IV	V	Samtl.	Ångf.	Mbr	Ebr	I	II	III (utom ångf.)	IV	V	Samtl.	Ångf.	Mbr	Ebr	I	II	III (utom ångf.)	IV	V	Samtl.	Ångf.				
ituerade tjänstemän.																													
ittlig ålder.																													
—	—	—	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	21	21	—		—	—	—	—	—	—	44	44	—			
—	—	—	15	—	—	18	17	—	—	—	—	19	—	—	24	22	—	—	—	—	43	—	—	48	46	—			
14	—	—	—	—	—	—	14	—	14	—	—	—	—	—	—	14	—	32	—	—	—	1	—	—	32	—			
13	—	—	—	—	—	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	13	—	31	—	—	—	—	—	—	31	—			
lder.																													
—	—	—	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	21	21	—		—	—	—	—	—	—	44	44	—			
—	—	—	15	—	—	18	18	—	—	—	—	19	—	—	24	24	—	—	—	—	43	—	—	48	48	—			
14	—	—	—	—	—	—	14	—	14	—	—	—	—	—	—	14	—	32	—	—	—	—	—	—	32	—			
13	—	—	—	—	—	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	13	—	31	—	—	—	—	—	—	31	—			
lder.																													
—	—	—	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	21	21	—		—	—	—	—	—	—	44	44	—			
—	—	—	15	—	—	18	15	—	—	—	—	19	—	—	24	19	—	—	—	—	43	—	—	48	43	—			
14	—	—	—	—	—	—	14	—	14	—	—	—	—	—	—	14	—	32	—	—	—	—	—	—	32	—			
13	—	—	—	—	—	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	13	—	31	—	—	—	—	—	—	31	—			
onstituerade tjänstemän.																													
nittlig ålder.																													
—	—	15	—	—	—	—	15	—	—	—	28	—	—	—	28	—	—	—	—	49	—	—	—	—	49	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56			
—	—	—	—	19	—	—	19	—	—	—	—	—	29	—	29	—	—	—	—	—	—	47	—	—	47	—			
—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	22	22	—	—	—	—	—	—	—	46	46	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36			
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28			
—	—	20	21	21	17	18	19	—	—	—	26	26	26	25	24	25	—	—	—	46	46	46	45	44	46	—			
—	—	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	29	29	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—			
—	—	11	—	13	15	10	11	—	—	—	16	—	17	15	11	14	—	—	—	37	—	36	33	34	35	—			
—	—	—	—	12	—	—	12	—	—	—	—	—	18	—	—	18	—	—	—	—	—	44	—	—	44	—			
—	—	4	13	7	4	7	6	—	—	—	15	13	15	15	15	15	—	—	—	34	35	35	35	35	35	—			
—	—	12	10	13	9	—	11	—	—	—	12	10	15	9	—	12	—	—	—	37	31	39	38	—	38	—			
—	—	—	—	16	—	—	16	—	—	—	—	—	31	—	—	31	—	—	—	—	—	59	—	—	59	—			
—	—	11	11	11	11	10	11	—	—	—	11	11	11	11	10	11	—	—	—	32	33	33	34	32	33	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30			
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32			
lder.																													
—	—	18	—	—	—	—	18	—	—	—	30	—	—	—	—	30	—	—	—	50	—	—	—	—	50	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56			
—	—	—	—	19	—	—	19	—	—	—	—	—	29	—	—	29	—	—	—	—	—	47	—	—	47	—			
—	—	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	31	31	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36			
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28			
—	—	22	22	22	18	20	22	—	—	—	27	27	31	26	27	31	—	—	—	49	50	50	48	49	50	—			
—	—	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	29	29	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—			
—	—	12	—	13	15	14	15	—	—	—	20	—	17	15	16	20	—	—	—	38	—	36	33	36	38	—			
—	—	—	—	12	—	—	12	—	—	—	—	—	18	—	—	18	—	—	—	—	—	44	—	—	44	—			
—	—	4	13	15	4	16	16	—	—	—	16	13	18	17	19	19	—	—	—	34	35	38	37	41	41	—			
—	—	12	10	20	11	—	20	—	—	—	12	10	21	11	—	21	—	—	—	37	31	49	41	—	49	—			
—	—	—	—	16	—	—	16	—	—	—	—	—	31	—	—	31	—	—	—	—	—	59	—	—	59	—			
—	—	13	13	13	16	10	16	—	—	—	13	13	13	16	10	16	—	—	—	38	39	38	48	36	48	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32			
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33			
lder.																													
—	—	11	—	—	—	—	11	—	—	—	26	—	—	—	—	26	—	—	—	48	—	—	—	—	48	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56			
—	—	—	—	19	—	—	19	—	—	—	—	—	29	—	—	29	—	—	—	—	—	47	—	—	47	—			
—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	42	42	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36			
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28			
—	—	20	20	19	16	16	16	—	—	—	24	24	24	24	22	22	—	—	—	43	43	44	43	42	42	—			
—	—	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	29	29	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—			
—	—	10	—	13	15	2	2	—	—	—	12	—	17	15	4	4	—	—	—	35	—	36	33	33	33	—			
—	—	—	—	12	—	—	12	—	—	—	—	—	18	—	—	18	—	—	—	—	—	44	—	—	44	—			
—	—	4	13	1	2	2	1	—	—	—	15	13	14	13	13	13	—	—	—	34	35	33	33	33	33	—			
—	—	12	10	5	7	—	5	—	—	—	12	10	5	7	—	5	—	—	—	36	31	34	34	—	31	—			
—	—	—	—	16	—	—	16	—	—	—	—	—	31	—	—	31	—	—	—	—	—	59	—	—	59	—			
—	—	9	9	9	3	9	3	—	—	—	9	9	9	3	9	3	—	—	—	28	29	31	29	31	28	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28			
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31			

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Undervisningskurser.

Under åren 1902—1921 anordnades varje år en eller flera undervisningskurser för blivande lokförare och blivande ordinarie lokeldare. Sammanlagt deltogo under nämnda tid 2 255 personer i kurs av förstnämnt och 2 592 i kurs av sistnämnt slag. En översikt över antalet deltagare i dessa kurser, innehållande uppgifter å antalet godkända m. m., återfinnes i maskinavdelningens berättelse för år 1921.

Under åren 1922—1929 erfordrades icke några dylika kurser, dels emedan lokpersonalen på grund av vikande trafikkonjunkturer vid denna tid var mer än tillräcklig, så att uppkommande vakanser icke behövde besättas, dels emedan en reserv av kursutbildad, icke befordrad personal fanns. När år 1930 befordringar av lokpersonal åter erfordrades, befanns emellertid en del av den på grund av ålder i tjänst vid denna tid närmast i tur till befordran till ordinarie lokeldare stående personalen icke hava haft tillfälle att genomgå undervisningskurs för blivande ordinarie lokeldare. Under året anordnades därför tvenne kurser i Stockholm, vilka voro lagda i enlighet med en utarbetad, ny plan för organiserandet av lokpersonalens teoretiska utbildning, innebärande bland annat att endast en kurs skulle behöva genomgås nämligen en dylik före befordringen till ordinarie lokeldare, vilken kurs i stället något utvidgades såväl med avseende på kurstidens längd som de olika läroämnenas omfattning. Den första av dessa båda kurser pågick under tiden $^{20}/_{1}$—$^{19}/_{3}$. I densamma deltogo 29 elever, vilka dels voro e. o. lokeldare, dels ordinarie och icke ordinarie vagn- och stallkarlar med längre tids ständig tjänstgöring som lokeldare bakom sig. Undervisningen pågick varje söckendag med 5 timmar per dag under 50 dagar. De 250 undervisningstimmarna voro fördelade på de olika läroämnena på följande sätt:

maskinlära	200	timmar
säkerhetsföreskrifter, andra instruktioner och reglementen m. m.	30	»
svenska språket	20	»

Undervisningen meddelades förutom å kurslokalen dels i den för undervisning beträffande tryckluftbromsens (»K. K.-bromsens») konstruktion och verkningssätt iordningställda instruktionsvagnen (9 tim.) och dels å elektrolok å Stockholms centralbangård samt Hagalund Ö:s bangård (12 tim.). Studiebesök avlades å Stockholms centralstations elektriska laddningsstation, ångcentralen vid Norra Bantorget, lokstationen i Hagalund Ö., järnvägsmuseet samt omformarestationen i Södertälje.

Fördelningen av undervisningstimmarna å de olika läroämnena syntes vara väl avvägd. Ett önskemål visade sig dock vara, att kurstiden förlängdes med en vecka, d. v. s. 30 undervisningstimmar, varav 10 borde anslås till studium av säkerhetsföreskrifter, 5 till behandling av svenska språket och resten till undervisning i ämnet maskinlära (speciellt elektrolok och elektroteknik). Vidare gav erfarenheten vid handen, att antalet kursdeltagare borde begränsas till normalt 20 och maximalt 25, samt att en kraftigare gallring borde vidtagas bland kursaspiranterna vid de föreskrivna förprövningarna. Det ansågs sannolikt, att ingen av de kursdeltagare, som efter genomgången av ifrågavarande undervisningskurs icke kunnat godkännas, skulle kunnat vinna

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

tillträde till kursen, därest normala och enhetliga fordringar varit uppställda vid ovannämnda förprövningar.

De underkända voro fem, av vilka 3 underkänts i svenska språket, en i reglementen och en i samtliga tre ämnesgrupper. Av de godkända erhöllo tretton huvudbetyget mycket god och elva huvudbetyget godkänd. Antalet med betyget mycket god, resp. godkänd och underkänd i de olika ämnesgrupperna framgår av nedanstående sammanställning:

Betygsgrader	Mycket god		Godkänd		Underkänd	
Läroämnen	Antal elever i en ålder av fyllda år vid kursens slut					
	30—34	35—39	30—34	35—39	30—34	35—39
Maskinlära	11	2	12	3	—	1
Säkerhetsföreskrifter, andra instruktioner och reglementen m. m.	9	1	13	4	1	1
Svenska språket	16	2	6	1	1	3
Huvudbetyg	11	2	10	1	2	3

Kostnaderna för kursen uppgingo till omkring 30 000 kr., fördelade på olika utgiftsposter så, som framgår av efterföljande sammanställning:

Arvode till kursledaren	500 kr.
Avlöning till läraren	1 374[1] »
» » kursdeltagarna	17 300[1] »
Resekostnads- o. traktamentsersättning till d:o	10 586 »
Materialier, städning av lokaler m. m.	287 »
Summa	30 047 kr.

En andra undervisningskurs för blivande ordinarie lokeldare anordnades i slutet av året och pågick under tiden $^{17}/_{10}$—$^{22}/_{12}$. De 280 undervisningstimmarna under denna kurs voro fördelade på de olika läroämnena sålunda:

maskinlära	215 timmar
säkerhetsföreskrifter, andra instruktioner och reglementen m. m.	40 »
svenska språket	25 »

Av den på ämnet maskinlära kommande tiden användes 165 timmar för undervisning i ångloklära och 50 timmar för lektioner i elektroteknik samt för praktiska instruktioner å elektrolok.

Antalet elever utgjorde i denna kurs 20. Trenne elever kunde vid kursens slut icke godkännas.

Resultatet av kursen med avseende på de betyg, som utdelades i olika ämnen och i form av huvudbetyg, framgår av följande sammanställning:

[1] Mot kurstiden svarande, beräknad andel av lärarens resp. kursdeltagarnas avlöning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Betygsgrader	Mycket god		Godkänd		Underkänd	
	Antal elever i en ålder av fyllda					
Läroämnen	30—34	35—39	30—34	35—39	30—34	35—39
	år vid kursens slut					
Maskinlära	6	2	6	6	—	—
Säkerhetsföreskrifter, andra instruktioner och reglementen m. m.	6	1	6	7	—	—
Svenska språket	6	2	4	5	2	1
Huvudbetyg	6	1	4	6	2	1

Kostnaderna för denna kurs uppgingo till omkring 22 000 kr., fördelade på olika utgiftsposter så, som framgår av efterföljande sammanställning:

Arvode till kursledaren	500: — kr.
Avlöning till läraren	1 374: —[1] »
» » kursdeltagarna	12 000: —[1] »
Resekostnads- och traktamentsersättning till d:o	8 252: 90 »
Materialier	10: — »
Summa	22 136: 90 kr.

[1] Mot kurstiden svarande, beräknad andel av lärarens resp. kursdeltagarnas avlöning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IV. RULLANDE MATERIEL.

A. Befintligt antal fordon.

Vid årets början och vid dess slut fanns följande rullande materiel:

	Befintligt antal	
	vid årets början	vid årets slut
Ånglok	863[1]	853[2]
Tendrar	604	588
Elektrolok	115[3]	122[3]
Motor- och ångvagnar	11	10
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar	2 457[4]	2 476[5]
Godsvagnar	24 840	24 235
Främmande personer eller bolag tillhöriga, i S. J. vagnpark inregistrerade vagnar	437	500

Under år 1930 blevo 17 gamla ånglok utrangerade. 7 erhöllos genom övertagandet av Hässleholm—Markaryds och Markaryd—Veinge järnvägar. 16 tendrar utrangerades. 37 person-, post- och resgodsvagnar utrangerades. 44 nya dylika levererades och 12 sådana tillkommo genom övertagandet av ovannämnda enskilda järnvägar. 766 godsvagnar utrangerades. 55 nya dylika levererades och 98 sådana erhöllos genom övertagandet av förutnämnda enskilda järnvägar, varjämte 8 sådana vagnar överfördes till trafikvagnsparken från »S. J. byggnadscentralförråd». 63 cisternvagnar, tillhöriga främmande personer eller bolag, inregistrerades i statens järnvägars vagnpark.

Förutom ovan angivna, i begreppet rullande materiel inbegripna fordon fanns ett antal dylika, vilka icke hänföras till den rullande materielen utan till s. k. övriga inventarier, men vilka kunna betraktas såsom ett komplement till den rullande materielen. Uppgifter rörande dessas antal m. m. återfinnas å sid. 40.

Nedanstående tablå visar *lokparkens* storlek ävensom dess fördelning med avseende på lokens disposition under *olika månader* av år 1930.

Ånglok:		Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
utlånade till statens järnvägsbyggnader m. fl. under månaden ...	ant.	—	—	—	—	—	3	5	5	4	2	1	—
avställda för reparation, revision och i väntan på reparation i medeltal under månaden	»	120	128	134	133	126	116	116	116	118	124	118	111
av annan anledning avställda under månaden	»	212	184	182	186	183	168	174	165	157	178	189	200
i tjänst i medeltal under månaden	»	531	551	547	544	553	575	567	583	590	565	546	542
Summa	»	**863**	**863**	**863**	**863**	**862**	**862**	**862**	**869**	**869**	**869**	**854**	**853**
Elektrolok:													
för reparation, revision och i väntan på reparation avställda i medeltal under månaden	ant.	18	20	21	19	20	17	18	20	18	21	20	20
av annan anl. avställda under månaden	»	5	5	3	2	2	1	4	5	5	1	10	11
i tjänst i medeltal under månaden	»	92	90	91	95	96	102	100	97	99	100	92	91
Summa	»	**115**	**115**	**115**	**116**	**118**	**120**	**122**	**122**	**122**	**122**	**122**	**122**

[1] Härav voro 583 tenderlok. — [2] Härav voro 567 tenderlok. — [3] Härav voro 40 dubbellok. — [4] Härav voro 814 4-axl. — [5] Härav 857 4-axl.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Ånglok.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Litt.	Antal lok	Tillverkade av svensk fabrikant		Tillverkade av utländsk fabrikant		Anskaffningskostnad i medeltal per lok med tender	Inköpta med enskilda järnvägar	Tillåten maximihastighet i kilometer per timme	Lokens axelanordning[1]	Lokens cylinderdimensioner och drivhjulsdiameter	Lokens effekt[2]	Tenders vikt i tjänst med full last, bränsle o. vatten	Tenders adhesionsvikt i tjänst	Tenders antal axlar	Tenders eller tankloks bränsleförråd	Tenders eller tankloks vattenförråd	Tenders vikt i tjänst	Försedda med överhettare	Tvillinglok	Compoundlok
		Antal lok	under åren	Antal lok	under åren	Kr.	St.			Mm	Ton	Ton	Ton		Ton	Ton	Ton	St.	St.	St.
Lok för persontrafik:																				
A	18	18	1907—1909	—	—	81 250	—	90	2—B—1	500×600 : 1880	390	60.2	30.9	4	6.0	20.0	46.6	18	18	—
A 2	3	3	1907, 1909	—	—	100 400	—	90	2—C—0	500×600 : 1880	430	67.7	47.3	4	6.0	20.0	46.6	3	3	—
B	96	96	1909—1919	—	—	138 610	—	90	2—C—0	590×620 : 1750	520	70.2	47.7	4	6.0	20.0	46.6	96	96	—
Cc	5	5	1886—1903	—	—	58 210	—	90	2—B—0	420×559 : 1880	245	41.1	26.5	3	5.2	13.6	32.3	—	5	—
Cd	42	42	1886—1903	—	—	67 240	—	90	2—B—0	420×559 : 1880	270	42.9	26.9	3	5.2	14.0	32.6	42	42	—
F	11	11	1914—1916	—	—	113 060	—	90	2—C—1	420; 630×660 : 1880	540	87.8	48.0	4	6.5	25.0	55.0	11	—	11
L	47	47	1904—1908	—	—	64 810	—	80	1—C—0	450×580 : 1530	325	46.0	36.2	3	5.2	14.0	32.7	47	47	—
Å	1	1	1927	—	—	225 590	—	90	2—3+0—C—2	Turbiner : 1530	635	77.8	49.2	5	7.5	9.2	77.5	1	—	—
S:ma	223	223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	211	11
D:o år 1929	*231*	*231*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*219*	*219*	*11*
Lok för godstrafik:																				
DHa	4	4	1898	—	—	14 650	4	70	1—C—0	470×620 : 1400	345	45.4	36.3	2	3.5	10.0	24.3	4	4	—
DHb	1	1	1910	—	—	32 840	1	90	2—B—0	440×508 : 1550	260	33.8	21.8	2	2.5	8.5	22.0	1	1	—
E	118	118	1907—1920	—	—	80 230	—	65	0—D—0	500×640 : 1386	710	50.0	50.0	3	5.2	14.0	32.7	118	118	—
Ga	20	—	—	20	1918	154 110	—	50	0—D—0	600×660 : 1350	1 320	70.0	70.0	3	7.0	16.5	45.0	20	20	—
Gb	15	15	1920, 1923	—	—	199 470	—	50	0—D—0	600×660 : 1350	1 320	70.0	70.0	3	7.0	16.5	41.5	15	15	—
H	3	—	—	3	1874, 1875	52 450	—	60	0—C—0	406×610 : 1386	350	31.5	31.5	2	3.0	7.0	19.7	—	3	—
Ka	53	53	1897—1902	—	—	58 340	—	60	0—C—0	450×559 : 1386	460	37.6	37.6	2, 3	4.9	12.1	29.4	53	53	—
Kd	10	10	1893—1902	—	—	47 580	—	60	0—C—0	450×559 : 1386	460	37.0	37.0	2, 3	4.1	9.8	24.0	—	10	—
Kg	1	1	1901	—	—	122 000	—	60	0—C—0	450×559 : 1386	460	40.6	34.6	3	5.3	14.0	34.0	—	1	—
KS	3	3	1904	—	—	40 600	3	75	1—B—0	406×508 : 1540	230	29.4	20.0	2	2.0	6.2	17.8	—	3	—
Mb	6	6	1901—1903	—	—	84 230	—	50	1—D—0	536; 810×640 : 1300	595	66.6	54.9	3	6.0	18.4	38.7	—	—	6
Mc	3	3	1901, 1903	—	—	130 770	—	60	1—D—0	560×640 : 1300	960	68.2	58.1	3	6.0	18.4	38.7	3	3	—
Md	2	2	1902, 1907	—	—	108 400	—	60	1—D—0	560×640 : 1300	850	74.0	62.7	3	6.0	18.4	38.7	2	2	—
MVa	1	1	1891	—	—	14 000	1	60	0—C—0	432×610 : 1270	425	29.8	29.8	2	2.2	7.3	19.3	—	1	—
MVb	1	1	1905	—	—	30 560	1	60	0—C—0	432×610 : 1270	465	32.9	32.9	2	2.5	8.5	21.1	—	1	—
MVc	1	1	1908	—	—	43 580	1	60	0—C—0	470×610 : 1270	465	33.0	33.0	2	2.5	8.5	21.0	1	1	—
R	5	5	1908, 1909	—	—	105 530	—	50	0—E—0	700×640 : 1300	1 540	84.8	84.8	4	4.0	20.0	45.2	5	5	—
Ta	50	41	1901—1905	9	1899	70 780	—	75	2—C—0	508; 787×610 : 1572	460	56.7	40.2	3	5.4	14.2	32.8	—	—	50
Tb	48	48	1905—1908	—	—	74 550	—	75	2—C—0	508; 787×610 : 1572	485	59.0	43.2	3	5.2	14.0	32.7	—	—	48
S:ma	345	313	—	32	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222	241	104
D:o år 1929	*353*	*321*	—	*32*	—	—	*11*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222	*249*	*104*
Lok för lokaltrafik:																				
HVa	3	3	1898, 1899	—	—	10 730	3	60	1—C—0	350×460 : 1240	165	31.5	26.1	—	1.0	3.2	—	—	3	—
HVb	2	2	1898, 1899	—	—	13 500	2	60	1—C—0	350×460 : 1140	175	29.9	23.8	—	1.0	3.2	—	—	2	—
HVc	1	1	1919	—	—	45 900	1	75	1—C—1	500×580 : 1400	375	61.1	38.7	—	2.0	7.2	—	1	1	—
HVd	1	1	1921	—	—	47 900	1	75	1—C—1	470×610 : 1400	345	58.8	39.0	—	2.3	8.8	—	1	1	—
J	45	45	1914—1918	—	—	98 140	—	75	1—C—2	420×580 : 1300	300	62.0	33.0	—	4.9	10.0	—	45	45	—
Kf	4	4	1899—1901	—	—	84 120	—	60	0—C—1	450×559 : 1386	290	53.1	42.9	—	2.1	5.8	—	3	4	—
MVd	1	1	1914	—	—	40 380	1	60	0—C—1	440×610 : 1290	300	43.7	32.7	—	1.5	5.0	—	1	1	—
Sa	46	46	1908—1916	—	—	62 870	—	80	1—C—1	500×580 : 1530	370	62.0	41.5	—	2.2	7.8	—	46	46	—
Sb	5	5	1917	—	—	107 020	—	90	1—C—2	540×620 : 1750	450	80.0	43.2	—	3.6	10.6	—	5	5	—
W	5	5	1914	—	—	42 910	—	65	0—B—2	350×550 : 1300	190	43.4	22.0	—	2.2	6.5	—	5	5	—
Y	9	9	1909	—	—	26 620	—	55	0—B—0	320×450 : 1098	140	27.2	27.2	—	0.7	2.4	—	9	9	—
S:ma	122	122	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	122	—
D:o år 1929	*116*	*116*	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*115*	*116*	—
Lok för växlingstjänst:																				
Ke	60	60	1902—1914	—	—	38 210	—	60	0—C—0	450×559 : 1386	460	40.3	40.3	—	1.2	4.0	—	—	60	—
Kh	50	50	1902—1915	—	—	44 500	—	60	0—C—0	450×559 : 1386	460	40.8	40.8	—	1.2	4.0	—	50	50	—
N	14	14	1900—1920	—	—	73 740	—	45	0—D—0	480×600 : 1210	745	56.0	56.0	—	1.5	7.0	—	—	14	—
Na	39	39	1900—1920	—	—	100 860	—	45	0—D—0	480×600 : 1210	745	56.4	56.4	—	1.5	7.0	—	39	39	—
S:ma	163	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	163	—
D:o år 1929	*163*	*163*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*82*	*163*	—
S:ma summa	**853**	**821**	—	**32**	—	—	**19**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**645**	**737**	**115**
D:o år 1929	*863*	*831*	—	*32*	—	—	*13*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*638*	*747*	*115*
— [8]	2	2	1889	—	—	10 850	2	47	1—C—0	380×460 : 1000	175	26.0	22.5	—	0.9	2.3	—	—	2	—

Anskaffningskostnad för ånglok **69 483 320** kronor.
D:o år 1929 70 095 780 »

2. Elektrolok.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Litt.	Antal lok	Tillverkade av svensk fabrikant		Tillverkade av utländsk fabrikant		Anskaffningskostnad i medeltal pr lok	Tillåten maximihastighet i kilometer pr timme	Axelanordning[1]	Drivhjulsdiameter	Vikt	Adhesionsvikt	Drivmotorer			Strömart		
		Antal lok	under åren	Antal lok	under åren	Kr.			Mm	Ton	Ton	Antal	Effekt per motor Int. hkr	Varvantal per minut Int.	Periodtal	Spänning: Drivmotor Volt	Spänning: Motor för luftkompressionspump Volt
Elektrolok för person- och godstrafik:																	
D	60	60	1925—1930	—	—	214 100	90 resp. 70	1—C—1	1 530	79.5	51.0	2	825	730	$16^2/_3$	84—390	216
Elektrolok för persontrafik:																	
Pa	2	2	1914, 1915	—	—	105 250	100	2—B—2	1 575	91.4	34.0	1	1 000	170	15	85—270	330
Z	1	1	1910	—	—	50 000	75	2—B—0	1 300	52.0	31.0	2	225	600	15	95 - 270	350
Elektrodubbellok för persontrafik:																	
Pb	2	2	1922	—	—	541 110	100	2—B+B—2	1 350	124.6	67.0	4	500	450	15	60—290	120
Elektrolok för godstrafik:																	
Oc	2	—	—	2	1920	259 470	60	0—B+B—0	1 350	68.0	68.0	2	500	400	15	130—375	97
Od	10	10	1922	—	—	301 760	60	0—D—0	1 350	69.0	69.0	2	500	450	15	60—290	120
Elektrodubbellok för malmtrafik:																	
Oa, b	17	17[3]	1914—1917	—	—	168 610	60	1—C+C—1	1 100	134.2	99.4	2	850	150	15	85—250	95
Oe	11	11[4]	1922, 1923	—	—	747 010	60	1—C+C—1	1 530	126.8	160.8	4	700	670	15	80—370	220
Of	10	10	1924—1929	—	—	308 050	60	1—C+C—1	1 530	127.8	101.6	4	700	670	15	70—340	212
Elektrolok för växlingstjänst:																	
Ua	3	3	1926	—	—	133 940	45	0—C—0	1 100	46.5	46.5	1	700	550	$16^2/_3$	74—310	211
Ub	4	4	1930	—	—	134 600	45	0—C—0	1 100	47.4	47.4	1	700	550	$16^2/_3$	74—310	211
S:ma	122	120	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o år 1929	*115*	*113*	—	*2*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Anskaffningskostnad för elektrolok **32 829 460** kronor.
D:o år 1929 31 662 440 »

3. Motorvagnar.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Litt.	Antal motorvagnar	Tillverkade av svensk fabrikant		Tillverkade av utländsk fabrikant		Anskaffningskostnad i medeltal per motorvagn	Tillåten maximihastighet i kilometer per timme	Axelanordning[1]	Drivhjulsdiameter	Vikt	Adhesionsvikt	Drivmotorer			
		Antal motorvagnar	under åren	Antal motorvagnar	under åren	Kr.			Mm	Ton	Ton	Typ	Antal	Effekt per motor Hkr	Varvantal per minut
Motorvagnar för persontrafik:															
X3a/Co1	2	2	1915[5], 1929	—	—	141 115	75	2—A—A—0	986	55.2	26.4	Elektr. enfas	2	350	900
X3a/CF1	2	2	1912	—	—	120 230	60	1—A—A—0	940	27.8	18.0	» » [6]	2	90	850
X3a/CF2	1	1	1929	—	—	107 310	75	1—A—A—1	986	46.9	26.2	» »	2	350	900
X4a/Co1	3[7]	—	—	3	1922	68 790	60	0—B—2	750	21.6	15.0	[Bensin-, Mercedestyp]	1	180	1 000
X4b/CF1	1	1	1923	—	—	49 000	50	0—A—1	850	14.8	8.7	[Bensin-, N. A. G.-typ]	1	75	950
X5/CF1	1	1	1908	—	—	4 100	50	1—A—1	965	27.5	10.6	Ångmaskin	1	50	—

Anskaffningskostnad för motorvagnar **889 470** kronor.
D:o år 1929 891 020 »

[1] I beteckningen för axelanordningen anger litteran antal driv- och koppelaxlar, så att A betecknar 1 st. drivaxel, B 2 st. kopplade axlar, C 3 st. etc. Första siffran anger antal axlar framför de kopplade axlarna och sista siffran antal axlar bakom de kopplade axlarna.
[2] Med ånglok's effekt menas här den största tågvikt (exkl. lok och tender), som kan dragas uppför en stigning av 10 ‰ med en konstant hastighet av 25 km i timmen för person- och lokaltågslok, 10 km i timmen för godstågslok och 5 km i timmen för växlingslok.
[3] För 11 lok är den elektriska utrustningen levererad av utländsk fabrikant.
[4] Den elektriska utrustningen är levererad av utländsk fabrikant.
[5] Ombyggd år 1929 från ackumulatorvagn (Jungner).
[6] Vagnarna voro från början dieselelektriska, men ombyggdes 1921 för enfasström (16 000 volt, 15 perioder) från kontaktledning.
[7] En av vagnarna litt. X4a är bestämd att ombyggas till släpvagn för motorvagnar.
[8] Lok inköpta med Svartälvs järnväg, men ej märkta med S. J. ägaremärke.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnslag	Litt.	Antal vagnar	Anskaffningskostnad (inkl. axlar och hjul) i medeltal per vagn	Tillverkning		Antal sittplatser i varje vagn			Antal sittplatser tillsammans			Antal liggplatser, då vagnen går som sovvagn,[1] i varje vagn			Antal liggplatser, då vagnen går som sovvagn,[1] tillsammans			Vikt		Antal axlar per vagn
				Svensk	Utländsk	I klass	II klass	III klass	I klass	II klass	III klass	I klass	II klass	III klass	I klass	II klass	III klass	I medeltal per vagn	Summa	
			Kr.	St.	St.													Ton	Ton	
Personvagnar:																				
Salongboggivagnar	—	2	71 180	2	—	15, 17	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	43.6	87.2	4
I klass	A01a	9	52 980	9	—	—	—	—	—	—	—	10(20)	—	—	90(180)	—	—	40.1	360.9	»
»	A01b	21	86 960	21	—	—	—	—	—	—	—	10(20)	—	—	210(420)	—	—	33.4	701.4	»
»	A01c	24	99 740	24	—	—	—	—	—	—	—	10(20)	—	—	240(480)	—	—	39.2	940.8	»
»	A02a	20	65 060	20	—	—	—	—	—	—	—	10(20)	—	—	200(400)	—	—	43.6	872.0	»
»	A02b	11	74 130	11	—	—	—	—	—	—	—	10(20)	—	—	110(220)	—	—	44.6	490.6	»
»	A03	1	35 960	1	—	23	—	—	23	—	—	7	—	—	7	—	—	30.8	30.8	»
»	»	1	37 630	1	—	28	—	—	28	—	—	8	—	—	8	—	—	38.7	38.7	»
»	»	1	37 830	1	—	34	—	—	34	—	—	12	—	—	12	—	—	38.7	38.7	»
»	A04	14	56 810	14	—	—	—	—	—	—	—	11(22)	—	—	154(308)	—	—	40.5	567.0	»
» *inalles*	—	*102*	—	*102*	—	—	—	—	*85*	—	—	—	—	—	*1031(2008)*	—	—	—	*4 040.9*	—
I, II och III klass	ABC01	7	38 470	7	—	—	—	—	—	—	—	5(10)	4	17	35(70)	28	119	38.8	271.6	4
»	ABC02	10	45 750	10	—	—	—	—	—	—	—	5(10)	2	12	50(100)	20	120	43.9	439.0	»
»	ABC03	12	104 870	12	—	—	—	—	—	—	—	6(12)	4	15	72(144)	48	180	45.1	541.2	»
» *inalles*	—	*29*	—	*29*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*157(314)*	*96*	*419*	—	*1 251.8*	—
I och III klass	AC01	5	71 840	5	—	—	—	—	—	—	—	6(12)	—	18	30(60)	—	90	38.1	190.5	4
»	AC03	22	88 050	22	—	—	—	—	—	—	—	5(10)	—	15	110(220)	—	330	39.4	866.8	»
» *inalles*	—	27	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*140(280)*	—	*420*	—	*1 057.3*	—
II klass	B03	1	34 040	1	—	—	36	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	30.3	30.3	4
»	B04	26	43 340	26	—	—	36	—	—	936	—	—	—	—	—	—	—	37.6	977.6	»
»	B05	6	77 430	6	—	—	36	—	—	216	—	—	—	—	—	—	—	36.0	216.0	»
»	B1, 2, 3	22	10 560	21	1	—	18—24	—	—	442	—	—	—	—	—	—	—	11.2	246.4	2
» *inalles*	—	55	—	54	*1*	—	—	—	—	*1 630*	—	—	—	—	—	—	—	—	*1 470.3*	—
II och III klass	BC01	25	29 670	25	—	—	18	40, 44	—	450	1 076	—	12	—	—	300	—	30.0	750.0	4
»	BC02	23	21 380	23	—	—	16—24	20—44	—	432	816	—	—	—	—	—	—	26.5	609.5	»
»	BC03	41	30 320	41	—	—	18	38—44	—	738	1 634	—	—	—	—	—	—	31.8	1 303.8	»
»	»	3	39 460	3	—	—	18	40	—	54	120	—	—	—	—	—	—	32.0	96 0	»
»	BC04	11	34 270	11	—	—	24	30	—	264	330	—	—	—	—	—	—	31.6	347.6	»
»	BC05	43	30 530	43	—	—	10, 12	38—56	—	490	1 952	—	—	—	—	—	—	29.6	1 272 8	»
»	BC06	14	43 370	14	—	—	24	30, 32	—	336	430	—	—	—	—	—	—	33.1	463.4	»
»	BC07	54	53 080	54	—	—	18	40	—	972	2 160	—	—	—	—	—	—	35.1	1 895.4	»
»	BC08	10	50 890	10	—	—	18	32	—	180	320	—	—	—	—	—	—	31.0	310.0	»
»	BC09	6	56 520	6	—	—	24	32	—	144	192	—	—	—	—	—	—	37.4	224.4	»
»	BC010	1	39 340	1	—	—	12	46	—	12	46	—	—	—	—	—	—	30.0	30.0	»
»	BC011	20	47 330	20	—	—	12	48, 64	—	240	1 072	—	—	—	—	—	—	39.4	788.0	»
»	BC2, 3	33	14 780	33	—	—	12—15	18—32	—	479	954	—	—	—	—	—	—	16.3	537.9	2
» *inalles*	—	*284*	—	*284*	—	—	—	—	—	*4 791*	*11 102*	—	—	—	—	*300*	—	—	*8 628.8*	—
III klass	C01	16	26 450	16	—	—	—	72	—	—	1 152	—	—	—	—	—	—	30.0	480.0	4
»	C02	11	15 720	11	—	—	—	64—98	—	—	794	—	—	—	—	—	—	25.5	280.5	»
»	C03	1	7 260	1	—	—	—	50	—	—	50	—	—	—	—	—	—	18.4	18.4	»
»	C04	4	28 170	4	—	—	—	100	—	—	400	—	—	—	—	—	—	29.5	118.0	»
»	C05	48	27 070	48	—	—	—	76, 80	—	—	3 760	—	—	—	—	—	—	29.0	1 392.0	»
»	C06	3	35 720	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	144	41.0	123.0	»
»	C07	5	47 400	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	225	40.0	200.0	»
»	C08	80	64 430	80	—	—	—	78	—	—	6 240	—	—	—	—	—	—	35.0	2 800.0	»
»	C09	47	44 430	47	—	—	—	72, 80	—	—	3 576	—	—	—	—	—	—	40.7	1 912.9	»
»	C011	10	74 340	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	360	38.4	384.0	»
»	C012	5	74 130	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	180	46.2	231 0	»
»	C1	32	6 450	32	—	—	—	34—50	—	—	1 392	—	—	—	—	—	—	11.0	352.0	2
»	C2a, b	10	6 760	8	2	—	—	32—40	—	—	335	—	—	—	—	—	—	10.0	100.0	»
»	C3a	40	14 580	40	—	—	—	42	—	—	1 680	—	—	—	—	—	—	14 0	560.0	»
»	C3b	62	14 650	62	—	—	—	58	—	—	3 596	—	—	—	—	—	—	15 0	930.0	»
»	C3c	57	14 050	57	—	—	—	54	—	—	3 078	—	—	—	—	—	—	15.0	855.0	»
»	C3d	272	15 500	272	—	—	—	59	—	—	16 048	—	—	—	—	—	—	16.5	4 488.0	»
»	C3e	72	33 510	72	—	—	—	52, 56	—	—	4 004	—	—	—	—	—	—	16.5	1 188.0	»
»	C3f	3	9 510	3	—	—	—	60	—	—	180	—	—	—	—	—	—	15.3	45.9	»
»	C3g	75	31 230	75	—	—	—	57, 60	—	—	4 485	—	—	—	—	—	—	16.5	1 237.5	»
»	C4	143	13 170	143	—	—	—	64	—	—	9 152	—	—	—	—	—	—	14.0	2 002.0	»
»	C6	7	8 290	7	—	—	—	30, 35	—	—	215	—	—	—	—	—	—	11.0	77.0	»
» *inalles*	—	*1 003*	—	*1001*	2	—	—	—	—	—	*60 137*	—	—	—	—	*909*	—	—	*19 775.2*	—
Restaurangvagnar	AB03a	14	64 170	14	—	—	40	—	—	560	—	—	—	—	—	—	—	41.8	585.2	4
»	AB03b	9	41 730	9	—	—	32	—	—	288	—	—	—	—	—	—	—	38.9	350.1	»
Inspektionsvagnar	B07	6	58 980	6	—	—	13, 27	—	—	67	—	—	—	4, 6	—	14	—	31.3	187.8	»
»	B7	16	15 340	12	4	—	6—18	—	—	141	—	—	—	—	—	—	—	11.9	190.4	2
Sjukvagnar	B010	1	73 050	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42.5	42.5	4
»	C10	18	35 480	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.6	302.4	2

Vagnslag	Litt.	Antal vagnar	Anskaffningskostnad (inkl. axlar och hjul) i medeltal per vagn	Tillverkning		Antal sittplatser i varje vagn			Antal sittplatser tillsammans			Antal liggplatser, då vagnen går som sovvagn,[1] i varje vagn			Antal liggplatser, då vagnen går som sovvagn,[1] tillsammans			Vikt		Antal axlar per vagn
				Svensk	Utländsk	I klass	II klass	III klass	I klass	II klass	III klass	I klass	II klass	III klass	I klass	II klass	III klass	I medeltal per vagn	Summa	
			Kr.	St.	St.													Ton	Ton	
Postvagnar:																				
	D01	5	12 150	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	125.0	4
	D02	7	45 200	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.5	262.5	»
	D04	4	105 250	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.2	144.8	»
	D1	6	8 620	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.7	70.2	2
	D2	4	7 000	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.5	50.0	»
	D3	15	9 000	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.7	205.5	»
Fångvagnar:																				
	E1b, c	15	9 710	15	—	—	—	13—15	—	—	204	—	—	—	—	—	—	11.2	168.0	»
	E3	5	23 170	5	—	—	—	18	—	—	90	—	—	—	—	—	—	15.4	77.0	»
Kombinerade person- och postvagnar:																				
Personavdelningen III klass	CD01	1	86 250	1	—	—	—	48	—	—	48	—	—	—	—	—	—	36.9	36.9	4
» »	CD02	2	22 430	2	—	—	—	56	—	—	112	—	—	—	—	—	—	29.4	58.8	»
» »	CD03	1	16 670	1	—	—	—	84	—	—	84	—	—	—	—	—	—	26.1	26.1	»
» »	CD2	3	4 570	3	—	—	—	22, 26	—	—	74	—	—	—	—	—	—	11.2	33.6	2
» »	CD3	1	10 720	1	—	—	—	12	—	—	12	—	—	—	—	—	—	11.0	11.0	»
» »	CD7a	1	7 170	1	—	—	—	40	—	—	40	—	—	—	—	—	—	16.3	16.3	»
» »	DC1a, b	15	7 560	15	—	—	—	19	—	—	285	—	—	—	—	—	—	11.5	172.5	»
Kombinerade person-, post- o. resgodsvagnar:																				
Personavdelningen III klass	CDF1	2	13 950	2	—	—	—	16	—	—	32	—	—	—	—	—	—	16.0	32.0	2
Kombinerade person- och resgodsvagnar:																				
Personavdelningen I klass	AF02	2	39 740	2	—	—	—	—	—	—	—	(6(11))	—	—	13(24)	—	—	41.5	83.0	4
» II »	BF0	18	36 640	18	—	—	24	—	—	432	—	(7(13))	—	—	—	—	—	33.1	595.8	»
» III »	CF01	2	26 490	2	—	—	—	32	—	—	64	—	—	—	—	—	—	30.0	60.0	»
» » »	CF02	6	35 520	6	—	—	—	32	—	—	192	—	—	—	—	—	—	39.0	234.0	»
» » »	CF03	2	6 250	2	—	—	—	36	—	—	72	—	—	—	—	—	—	24.7	49.4	»
» » »	CF04	7	37 500	7	—	—	—	40	—	—	280	—	—	—	—	—	—	31.5	220.5	»
» » »	CF05	17	37 840	17	—	—	—	40	—	—	680	—	—	—	—	—	—	36.0	612.0	»
» » »	CF1	1	5 570	1	—	—	—	16	—	—	16	—	—	—	—	—	—	10.0	10 0	2
» » »	CF4a, b	131	13 460	131	—	—	—	35, 40	—	—	4 685	—	—	—	—	—	—	15.6	2 043.6	»
Kombinerade post- och resgodsvagnar:																				
	DF01	21	27 310	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.6	726.6	4
	DF02	2	8 120	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	50.0	»
	DF05	20	31 680	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.0	580.0	»
	DF1a, b	9	11 040	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.6	104.4	2
	DF2	4	9 100	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.5	46.0	»
	DF5	15	22 780	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.2	288.0	»
Person- o. resgodsavdelningen i motorvagnar:[2]																				
Personavdelningen III klass	X3a/C01	2	—	2	—	—	—	60	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	3
» » »	X3a/CF1	2	—	2	—	—	—	39	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	2
» » »	X3a/CF2	1	—	1	—	—	—	45	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	3
» » »	X4a/C01	3	—	—	3	—	—	57, 61	—	—	179	—	—	—	—	—	—	—	—	3
» » »	X4b/CF1	1	—	1	—	—	—	58	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	2
» » »	X5/CF1	1	—	1	—	—	—	43	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Person-, post- och fångvagnar inalles	—	**1 920**	—	**1 898**	**22**	—	—	—	**117**	**7 909**	**78 732**	—	—	—	**1 341 (2 626)**	**410**	**1 748**	—	**45 163.4**	—
D:o år 1929	—	*1 905*	—	*1 876*	*29*	—	—	—	*117*	*8 136*	*76 656*	—	—	—	*1 339 (2 624)*	*314*	*1 748*	—	*42 465.6*	—
	—[3]	1	6 800	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Anskaffningskostnad för person-, post- och fångvagnar **57 904 820** kronor.
D:o år 1929 ..... *55 662 040* »

[1] Siffrorna inom parentes angiva antalet liggplatser, då I-klasskupéerna användas som II-klasskupéer. [2] Övriga uppgifter för motorvagnarna lämnas i tab. 3. [3] Personvagn inköpt med Svartälvs järnväg, men ej märkt med S. J. ägaremärke.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

5. Resgods- och godsvagnar.

1 Vagnslag	2 Litt.	3 Antal vagnar	4 Anskaffningskostnad (inkl. axlar och hjul) i medeltal per vagn Kr.	5 Tillverkning Svensk St.	6 Tillverkning Utländsk St.	7 Lastförmåga I medeltal per vagn Ton	8 Lastförmåga Summa Ton	9 Vikt I medeltal per vagn Ton	10 Vikt Summa Ton	11 Antal axlar per vagn	12 Antal vagnar utan broms	13 Underlittera
Resgodsvagnar:												
Resgodsvagnar	F01, 2	21	72 730	21	—	12.0	252.0	35.9	753.0	4	—	F01, 2
» med ångpanna	F03	15	53 050	15	—	—	—	46.7	700.8	»	—	F03
»	F1	303	6 820	303	—	10.5	3 183.0	12.2	3 690.0	2	—	F1
» med ångpanna	F2 a, b	89	8 040	89	—	4.7	417.0	17.6	1 568.0	»	—	F2 a, b
» » »	F2 d	20	34 050	20	—	—	—	23.2	464.0	»	—	F2 d
» » »	F2 f	5	5 220	5	—	4.4	22.0	14.7	73.7	»	—	F2 f
»	F3 a	10	5 590	10	—	7.0	70.0	9.4	94.0	»	—	F3 a
»	F4	75	17 320	75	—	10.0	750.0	13.0	975.0	»	—	F4
»	F5	5	4 500	—	5	4.0	20.0	10.9	54.5	»	—	F5
»	F9	5	6 720	5	—	8.0	40.0	11.0	55.0	»	—	F9
Resgodsvagnar inalles	—	548	—	543	5	—	4 754.0	—	8 428.0	—	—	—
D:o år 1929	—	*545*	—	*540*	*5*	—	*4 720.0*	—	*7 542.0*	—	—	—
Täckta godsvagnar:												
Täckta godsvagnar med broms	Gi	20	10 650	20	—	16.0	320.0	15.0	300.0	2	—	Gi
» » utan »	Gm	894	3 340	894	—	10.0	8 940.0	7.2	6 438.2	»	894	Gm,
» » med »	Gm	207	4 510	207	—	8.0	1 656.0	9.3	1 926.5	»	—	Gmh, Gmå
» » » »	Gq	100	6 660	100	—	14.0	1 400.0	12.1	1 210.0	»	—	Gq
» » » »	Gr	168	7 430	168	—	19.0	3 192.0	12.6	2 116.7	»	—	Grh, Gro
» » utan »	Gs	1 621	3 440	1 621	—	15.0	24 315.0	8.3	13 461.4	»	1 621	Gs,
» » med »	Gs	2 995	7 320	2 995	—	14.2	42 587.0	10.8	32 363.4	»	—	Gsh, Gsk
» » utan »	Gä	2	2 330	2	—	9.0	18.0	6.5	13.0	»	2	Gä,
» » med »	Gä	2	3 700	2	—	9.0	18.0	7.8	15.6	»	—	Gäh
Matvaruvagnar utan »	Hm	53	4 620	53	—	8.5	450.0	10.4	556.0	»	53	Hm
» med »	Hm	34	5 230	34	—	8.0	272.0	11.2	380.8	»	—	Hm
» » »	Hs	382	7 930	382	—	10.5	4 007.0	15.3	5 845.9	»	—	Hs
Kalkvagnar utan »	Rm	6	2 870	6	—	12.0	72.0	5.8	34.8	»	6	Rm
» » »	Rs	1	3 440	1	—	16.0	16.0	7.7	7.7	»	1	Rs
Täckta godsvagnar inalles	—	6 485	—	6 485	—	—	87 263.0	—	64 670.0	—	2 577	—
D:o år 1929	—	*6 539*	—	*6 539*	—	—	*86 976.0*	—	*64 787.0*	—	*2 649*	—
Öppna godsvagnar (inkl. malmvagnar):												
Vagnar med höga väggar, utan broms	Ia	10	3 080	10	—	20.0	200.0	8.4	84.0	3	10	Ia
» » » » »	Ib	33	6 270	—	33	39.7	1 309.0	15.5	510.0	4	33	Ib
» » » » med »	Ib	17	8 610	—	17	37.4	637.0	16.8	286.0	»	—	Ib
» » » » » »	Ibö	8	2 100	8	—	36.0	288.0	17.5	140.0	»	—	Ibö
» » » » utan »	Im	1 170	2 340	1 170	—	12.0	14 040.0	5.2	6 040.0	2	1 170	Im
» » » » med »	Im	428	2 630	428	—	12.0	5 760.0	5.9	2 542.0	»	—	Im
» » » » utan »	Is	580	2 710	580	—	20.0	11 612.0	7.3	4 237.7	»	580	Is
» » » » med »	Is	337	3 900	337	—	19.0	6 414.0	8.2	2 760.0	»	—	Is
» » » » » »	Iö	10	17 380	—	10	20.0	200.0	11.8	118.0	»	—	Iö
Virkesvagnar med svängel, utan broms	Km, Kä	193	2 330	193	—	11.0	2 123.0	5.0	963.0	»	193	Km,
» » » med »	Km, Kä	16	2 750	16	—	11.0	176.0	5.3	85.3	»	—	Kä
Träkolsvagnar, utan broms	Lm	50	2 520	50	—	11.0	550.0	6.5	324.6	»	50	Lm
» » »	Lr	202	2 640	202	—	15.0	3 030.0	8.2	1 657.0	»	202	Lr
» med »	Lr	210	8 170	210	—	14.0	2 940.0	9.9	2 083.0	»	—	Lr
» » »	Lgt	30	15 750	30	—	15.0	450.0	12.7	381.0	»	—	Lgt
» » »	Lrg	70	15 070	70	—	14.0	980.0	10.1	705.6	»	—	Lrg
» » »	Lrg	225	11 800	225	—	17.2	3 875.0	10.7	2 416.0	»	—	Lrg

1 Vagnslag	2 Litt.	3 Antal vagnar	4 Anskaffningskostnad (inkl. axlar och hjul) i medeltal per vagn Kr.	5 Tillverkning Svensk St.	6 Tillverkning Utländsk St.	7 Lastförmåga I medeltal per vagn Ton	8 Lastförmåga Summa Ton	9 Vikt I medeltal per vagn Ton	10 Vikt Summa Ton	11 Antal axlar per vagn	12 Antal vagnar utan broms	13 Underlittera
Malmvagnar med broms	Mam	306	4 170	306	—	30.0	9 180.0	9.8	2 998.8	3	—	Mam
» » »	Mas	3 254	6 580	3 254	—	35.0	113 890.0	11.3	36 635.3	»	—	Mas
Vagnar med låga väggar och lämmar med stolpar, med broms	Nb	4	3 080	4	—	32.0	128.0	14.1	56.0	4	—	Nb
D:o D:o utan broms	Nm, Nä	2 174	2 160	2 174	—	12.0	26 088.0	5.2	11 306.0	2	2 174	Nm, Nä
D:o D:o med »	Nm, Nä	700	2 520	700	—	12.0	8 400.0	5.6	3 920.0	»	—	Nm, Nä
D:o D:o utan »	Ns	88	2 620	88	—	20.0	1 759.0	7.2	637.9	»	88	Ns
D:o D:o med »	Ns	251	4 600	251	—	19.0	4 769.0	8.6	2 166.6	»	—	Ns
Vagnar utan väggar och lämmar men med stolpar, utan broms	NNm	82	1 220	82	—	12.0	984.0	5.1	416.0	»	82	NNm
D:o D:o med broms	NNm	4	660	4	—	12.0	48.0	5.2	20.8	»	—	NNm
Vagnar utan väggar men med lämmar och stolpar, utan broms	Om	1 457	2 530	1 457	—	12.0	17 484.0	5.9	8 596.2	»	1 457	Om
D:o D:o med broms	Om	90	3 030	90	—	12.0	1 080.0	6.6	594.0	»	—	Om
D:o D:o utan »	Or	1	5 290	1	—	20.0	20.0	7.0	7.0	»	1	Or
D:o D:o med »	Or	1 570	5 850	1 570	—	18.1	28 428.0	9.5	14 889.5	»	—	Or
D:o D:o » »	Orn	1 006	11 700	1 006	—	17.6	17 675.0	9.7	9 753.7	»	—	Orn
D:o D:o utan »	Os	1 242	2 620	1 242	—	20.1	25 004.0	6.6	8 197.2	»	1 242	Os
D:o D:o med »	Os	1 806	3 610	1 806	—	19.1	34 515.0	7.8	14 086.8	»	—	Os
Vagnar för tungt eller skrymmande gods, utan »	Sa	10	2 810	10	—	30.0	300.0	9.4	94.0	3	10	Sa
» » » » » » »	Sb	10	12 840	10	—	45.0	450.0	18.6	186.0	4	10	Sb
» » » » » » med »	Sd	2	12 370	2	—	60.0	120.0	37.0	74.0	6	—	Sd
Öppna godsvagnar inkl. malmvagnar inalles	—	17 646	—	17 586	60	—	344 906.0	—	139 969.0	—	7 302	—
D:o år 1929	—	*18 197*	—	*18 137*	*60*	—	*350 432.0*	—	*142 325.0*	—	*7 715*	—
Specialvagnar:												
För tågpersonal med broms	F7	16	8 120	16	—	—	—	10.5	168.2	2	—	F7
Förtullningsvagnar för Riksgränsbanan	F8	2	7 700	2	—	—	—	13.2	26.4	»	—	F8
För transport av transformatorer, med broms	Q1	1	10 120	1	—	40.0	40.0	20.5	20.5	4	—	Q1
Justeringsvagnar utan broms	Q3	2	3 400	2	—	—	—	4.9	9.8	2	2	Q3
» med »	Q3	6	8 150	6	—	—	—	8.8	52.8	3	—	Q3
Gasvagnar utan »	Q4	23	10 680	23	—	—	—	14.3	327.8	2	23	Q4
» med »	Q4	9	17 260	9	—	—	—	20.3	182.4	»	—	Q4
Kolvagnar för ångfärjorna »	Q7	6	3 800	6	—	16.0	96.0	11.8	70.8	»	—	Q7
Cisternvagnar för transp. av eldfarliga oljor, m. broms	Q12	5	8 400	—	5	16.0	80.0	11.1	55.5	»	—	Q12
» » » torvpulver, » »	Q15	15	9 770	15	—	16.0	240.0	10.1	150.8	»	—	Q15
Vagnar för kolstationer, utan broms	Q16	27	8 730	27	—	26.9	725.0	11.3	306.0	3	27	Q16
» » » » »	Q17	5	11 980	5	—	16.0	80.0	8.6	43.2	2	5	Q17
För transport av transformatorer, med broms	Q19	1	18 330	1	—	85.0	85.0	22.8	22.8	6	—	Q19
» » » kol, utan »	Q21	4	6 470	4	—	18.0	72.0	8.5	34.0	2	4	Q21
Specialvagnar inalles	—	122	—	117	5	—	1 418.0	—	1 471.0	—	61	—
D:o år 1929	—	*122*	—	*117*	*5*	—	*1 418.0*	—	*1 471.0*	—	*61*	—
Resgods- och godsvagnar inalles	—	**24 801**	—	**24 731**	**70**	—	**438 341.0**	—	**214 538.0**	—	**9 940**	—
D:o år 1929	—	*25 403*	—	*25 333*	*70*	—	*443 546.0*	—	*216 125.0*	—	*10 425*	—
	—[1]	34	860	.	.	.	.	.	.	.	.	—[1]

Anskaffningskostnad för resgodsvagnar ..... 7 223 200 kronor.
för godsvagnar m. m. ..... 118 120 200 »

S:a **125 343 400** kronor.

D:o år 1929 126 836 480 »

[1] Resgods- och godsvagnar inköpta med Svartälvs järnväg, men ej märkta med S. J. ägaremärke.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

6. Omnibustrafik- och viss hjälpmateriel.

40 Hithörande fordon ingå ej i bokföringshänseende i lok- eller vagnparken utan äro bokförda såsom »övriga inventarier» eller tillhöra det så kallade byggnadscentralförrådet men kunna med avseende på användningen betraktas såsom komplement till den rullande materielen. De byggnadscentralförrådet tillhöriga vagnarna användas dels vid byggandet av nya linjer, dels för underhållsarbeten å redan trafikerade bandelar. Enär dessa vagnar äro utsatta för betydligt starkare förslitning än trafikvagnarna, göres å anskaffningskostnaden för de förstnämnda årliga avskrivningar i stället för avsättning till förnyelsefonden. De avskrivna beloppen debiteras de arbeten för vilka vagnarna använts, i proportion till användningstiden.

	Antal	Anskaffningsår	Ursprunglig anskaffningskostnad Kr.	Tillverkning svensk	Tillverkning utländsk	Vikt i tjänst utan last per st. Ton	Lastförmåga Ton	Antal axlar per st.	Uppgifter om broms	Anmärkningar
Omnibustrafikmateriel:										
Personomnibus n:r 3	1	1921	28 478	—	1	3.78	—	2		22 sittplatser för pass. Icke användbar.
» » 4	1	1923	28 611	—	1	4.80	—	2		24 sittplatser för pass.
» » 5	1	1923	28 611	—	1	4.84	—	2		24 » » »
» » 7	1	1925	24 190	1	—	4.12	—	2		24 » » »
» » 8	1	1926	19 950	1	—	3.36	—	2		19 » » »
» » 9	1	1926	19 950	1	—	3.36	—	2		19 » » »
» » 10	1	1926	19 950	1	—	3.27	—	2		19 » » »
» » 12	1	1927	18 300	1	—	3.31	—	2		19 » » »
» » 13	1	1929	24 190	1	—	4.93	—	2		30 » » »
Kombinerad person- och resgodsomnibus n:r 14	1	1929	19 173	1	—	3.45	1.0	2		10 » » »
Godsautomobil n:r 1	1	1921	35 475	—	1	3.12	2.5	2		Ombyggd från omnibus år 1927
» » 2	1	1921	35 475	—	1	3.29	2.5	2		» » » » 1925
» » 11	1	1926	13 128	1	—	3.00	3.0	2		
Personsläpvagn n:r 101	1	1921	10 870	—	1	2.12	—	2		18 sittplatser för pass.
» » 102	1	1921	10 870	—	1	2.12	—	2		18 » » »
Godssläpvagn n:r 201	1	1923	5 750	—	1	2.07	2.0	2		
» » 202	1	1923	5 750	—	1	2.07	2.0	2		
» » 301	1	1921	2 350	—	1	1.00	1.0	1		
» » 302	1	1923	2 375	1	—	0.40	0.6	1		
» » 303	1	1925	2 306	1	—	1.00	1.0	1		
» » 304	1	1926	2 386	1	—	1.00	1.0	1		
Lokomotorer:										
Elektriska (f. d. lok litt. Ö)	2	1927	166 860	2	—	27.90	—	2	Skruv- o. tryckluftbroms	
Med förbränningsmotor	19	1927—30	192 802	19	—	Cirka 8—9[1]	—	2	Hävstångsbroms	[1] Med barlast.
» »	1	1927	8 300	—	1	2.20[1]	—	2	»	
Snöplogar:										
Litt. A: roterande snöplogar, plogvagnen boggivagn	2	1907, 1911	148 445	2	—	Plogvagn: 60.8,65.0 Tender: 35.8,35.5	—	Plogvagn: 4 Tender: 3	Tryckluft	Plogarna äro utrustade med ångpanna av lokpannetyp, liggande tvillingångmaskin för ploghjulets drivande.
roterande snöplogar, plogen boggivagn	2	1925	234 510	2	—	54.00	—	4	»	Elektrisk enfasmotor av loktyp.
» B: snöplogar av amerikansk modell	8		52 000	8	—	14.30	—	4		
» C: snöplogar av svensk modell, vingplogar	46		391 441	46	—	8.00	—	2		
Elektriska plattformsvagnar:										
Traktorer	24	1917—30	208 176	14	10	•	—	•		
Truckar	67		800 008	43	24	•	•	•		
Vagnssätt för användning vid tågolyckor (varje sätt bestående av en ambulans- och två hjälpd. v. s. redskapsvagnar)	9	1929[1]	278 046[2]	—	—	Per sätt ~ 50	—	2		[1] Ombyggda från slopade personvagnar. [2] Ombyggnadskostnad.
Snö- och isskrapor	[1] 23	1920—30	43 120[2]	23	—	8—9[2]	—	2		[1] Dessutom 1 aggregat, som uppmonteras vid behov. [2] Avser 14 st. tillhöriga I o. IV distr. För övriga distr. saknas fullständiga uppgifter.
Spårrensare, enkla	28[1]	1924—30	53 632	28	—	Cirka 8	—	2		[1] Dessutom 68 aggregat, som uppmonteras vid behov.
» dubbla	14	1919—30	32 390	14	—	•	—	2		
Tendrar, apterade för vatten-, kalk- el. luttransport	12	1927—29	•	12	—	•	•	2—3		
Verkstadsvagnar	75	1914-29[1]	30 000[1]	75	—	6.5-12.5[1]	2.3—12.0[1]	2[1]		[1] Avser 32 st. tillhöriga II distr. För övriga distr. saknas fullständiga uppgifter.
Reparatörsvagnar	4[1]	1919—30	12 706	4	—	9.3		2		[1] Tillhöra IV distr.
Redskapsvagnar	7[1]	1905, 1919	22 440	7	—	11.8		2		[1] » » »
Köksvagn	1[1]	1929	13 369	1	—	13.7	—	2		[1] Tillhör det s. k. tåghemmet.

	Antal	Ursprunglig anskaffningskostnad Kr.	Tillverkning svensk	Tillverkning utländsk	Vikt i tjänst per st. Ton	Lastförmåga Ton	Antal axlar	Uppgifter om broms	Anmärkningar
Vedsågningsvagnar	6	20 000	6	—	—	—	2	—	Med kapverk och såg, inrättad för motordrift.
Revisionsvagnar:									
Litt. Q 13: för elektrifierade linjer	8	489 020	8	—	26.1	—	2—3	Skruv- o. tryckluftbroms samt Kk-ledning	
Ballastjusteringsmaskiner:									
Litt. Q 20	9	108 989	9	—	12.7	—	2		
» » 22	1	27 106	1	—	15.5	—	2		
Byggnadscentralförrådet tillhöriga vagnar:									
Litt. B 7: Inredda till inspektionsvagnar	2	22 400	2	—	11.0	—	2	Skruv- och vak.-broms	Gasbelysning.
» C: » » manskapsvagnar	22	58 080	22	—	7.8—9.4	—	»	—	
» Iaö: öppna godsvagnar med höga väggar, anordning för bottentömning	13	51 567	13	—	12.3	24.0	3	Skruvbr.	
d:o d:o	14	53 733	14	—	11.6	24.0	»	—	
» Ibö: öppna godsboggivagnar med höga väggar, anordning för bottentömning	12	93 745	12	—	17.5	36.0	4	Skruv- o. K. K.-broms	
d:o d:o	22	137 976	22	—	17.5	36.0	»	Skruvbroms o. K. K.-ledning	
d:o d:o	75	467 857	75	—	17.5	36.0	»	Skruvbroms	
» Pm: grusvagnar	89	233 900	89	—	6.0	—	2	—	Rymd 7 kbm.
»	41	107 800	41	—	6.0	—	»	Skruvbroms	» » »
» Pu: »	21	6 121	21	—	3.0	6.5	»	»	» 4 »
»	48	14 280	48	—	3.0	6.5	»	—	» » »
» Pä: »	49	23 450	—	49	6.5	12.0	»	Skruvbroms	» 6 »
»	8	4 600	—	8	6.5	12.0	»	—	» » » Ledning för tryckluftbroms.
»	140	80 490	—	140	6.5	12.0	»	—	» » »
» Q 2: kranvagnar	1	3 000	—	1	13.1	—	»	—	Lyftkraft 5 ton.
»	1	13 155	—	1	29.6	—	»	Hävstångsbroms	» 10 »
»	1	14 843	—	1	27.8	—	»	—	» 10 »
»	1	18 853	1	—	28.0	—	2	Hävstångsbroms	» 5 » Spelet drives med förbränningsmotor.
»	4	55 764	4	—	35.4	—	3	»	» 10 »
» Q 5: slipersimpregneringsvagnar:									
nyare slipersimpregneringsapparat:									
maskinvagn, boggivagn	1	186 300	1	—	41.0	—	4	—	
impregneringsvagnar, boggivagnar	2		2	—	47.8	—	»	Skruvbroms	
cisternvagn, boggivagn	1		1	—	34.0	—	6	»	Rymd 51 kbm.
manskapsvagn, 2-axlig trafikvagn (dessutom 2 st. bangårdsvagnar)	1		1	—	8.0	—	»	Skruvbr.	
äldre slipersimpregneringsapparat:									
maskinvagn	1	51 124	—	1	31.5	—	3	Skruvbr.	
impregneringsvagn, boggivagn	1		—	1	31.2	—	4	»	
cisternvagn, 2-axlig trafikvagn	1		1	—	12.7	—	2	—	
förrådsvagn, » »	1		1	—	11.5	—	2	—	
» Q 8: grävmaskiner, 2-axlig vagn	1	35 650	—	1	50.0	—	2	—	Grävningsförmåga: 180 kbm löst grus pr tim.
» boggivagn	1	47 500	—	1	80.0	—	4	—	» 230 » » » » »
» 2-axlig vagn	1	30 238	—	1	62.0	—	2	—	» 230 » » » » »
» boggivagnar	4	151 868	4	—	80.8	—	4	Skruvbr.	» 250 » » » » »
» 2-axlig vagn	1	40 700	—	1	22.0	—	2	—	» 60 » » » » »
» Q 9: broprovningsvagnar, cisternvagnar	5	55 932	5	—	29.0	—	4	Skruvbr.	Rymd 53 kbm.
» Q 10: pumpvagnar för broprovning	1	7 935	1	—	8.9	—	2	»	
» Q 18: plogningsmaskin	1	130 000	—	1	37.1	—	4	Tryckluftbr.	Plogningskapacitet: 5 000 kbm grus eller fyllning per timme.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Av loken utfört arbete, uttryckt i tåg-, lok- och vagnaxelkilometer samt beträffande ångloken även i bruttotonkilometer, ävensom uppgifter å av ångloken förbrukat bränsle samt av de elektriska loken förbrukad elektrisk energi.

Det av varje lok i medeltal per år utförda arbetet, uttryckt i tåg- och vagnaxelkilometer, under de tio senast tilländalupna åren samt under det sista förkrigsåret framgår av följande tablå:

	1913	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930
Tågkilometer per lok	29 800	24 468	28 247	29 972	30 218	32 015	32 711	35 832	37 605	39 778	41 466
Vagnaxelkilometer pr lok, miljoner.....	1.16	0.88	1.04	1.09	1.12	1.18	1.22	1.35	1.30	1.50	1.50

Lokarbetets intensitet under olika månader under femårsperioden 1926—1930 framgår av nedanstående uppgifter över antalet lokkilometer per lok i tjänst under nyssnämnda år.

År Månad	1926	1927	1928	1929	1930	År Månad	1926	1927	1928	1929	1930
Januari	3 751	3 860	4 205	4 333	4 468	Juli.....	3 947	4 346	4 428	4 739	4 938
Februari	3 516	3 620	3 873	3 986	4 103	Augusti	3 929	4 437	4 449	4 730	4 833
Mars	3 904	3 153	4 183	4 506	4 494	September.....	3 787	4 174	4 361	4 535	4 577
April	3 627	3 080	3 974	4 235	4 272	Oktober	3 784	4 295	4 513	4 642	4 638
Maj.....	3 736	4 121	4 207	4 363	4 613	November	3 761	4 056	4 264	4 450	4 492
Juni	3 774	4 110	4 263	4 436	4 536	December	3 908	4 311	4 338	4 546	4 714
						I medeltal per månad under året	3 785	4 105	4 257	4 458	4 558

Uppgifter å antalet utförda lokkilometer i medeltal per lok för de olika typerna vid olika maskinsektioner och distrikt, med olika ångloktyper utfört och i bruttotonkilometer uttryckt arbete samt däremot svarande bränsleförbrukning ävensom uppgifter rörande av de elektriska loken förbrukad elektrisk energi m. m., lämnas i efterföljande tabeller 1—4. I tabellerna 5 och 6 lämnas uppgifter angående antalen lok och bruttotonkilometer i olika slag av loktjänst samt angående bränsle- och energiförbrukningen ävensom loktjänsten direkt påförda kostnader för olika loktyper.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Antalet i medeltal per lok och månad å olika maskinsektioner och distrikt utförda lokkilometer för olika loktyper samt för motorvagnar även som antalet i medeltal använda och medelantalet på grund av god tillgång avställda lok.

6 000 = Antalet lokkilometer.
0 + 0 = Antalet använda lok + avställda lok.

(Antalet lokkilometer i medeltal har erhållits genom att det av en sektion, resp. ett distrikt, tillhöriga antalet lok av varje littera utförda, totala antalet lokkilometer delats med antalet i medeltal *använda* lok.)

Lok litt.	Maskinsektion 1	2	3	5	6	10	11	13	14	15	19	20	21	Distrikt I	II	III	IV	V	Hela S. J.
Anglok																			
A		3 027 2 + 0	4 815 2 + 0	6 081 2 + 0			5 810 14 + 0							3 921 4 + 0	6 081 3 + 0	5 810 14 + 0			5 484 21 + 0
B	5 594 16 + 0	6 226 13 + 0	5 246 7 + 0	5 474 5 + 0		5 622 21 + 0	3 987 0 + 0		6 722 3 + 0	4 838 11 + 0			6 166 13 + 0	5 742 35 + 0	5 474 5 + 0	5 104 30 + 0	5 139 14 + 0	6 188 12 + 0	5 494 96 + 0
Ce		0 0 + 1	0 0 + 1	0 0 + 3	0 0 + 1	0 0 + 4								0 0 + 2	0 0 + 4	0 0 + 4			0 0 + 10
Cd	4 992 8 + 0	2 794 4 + 0		4 921 8 + 1	5 143 13 + 0	1 806 2 + 1	2 963 5 + 0			3 783 3 + 0				4 149 13 + 0	5 681 21 + 1	2 583 5 + 1	3 783 2 + 0		4 345 41 + 2
DHa										4 026 4 + 0							4 026 4 + 0		4 026 4 + 0
DHb										4 900 1 + 0							4 900 1 + 0		4 900 1 + 0
E				2 477 2 + 0	4 013 12 + 0	2 917 4 + 0		2 822 23 + 0	3 063 17 + 1	2 897 16 + 0		3 039 18 + 1	2 974 23 + 0		3 716 15 + 0	2 917 4 + 0	2 816 58 + 1	2 989 41 + 1	2 990 118 + 2
F		6 902 5 + 0					6 924 6 + 0							6 962 5 + 0		6 934 6 + 0			6 947 11 + 0
Ge	2 901 3 + 0	3 889 3 + 0	2 702 3 + 0			3 652 3 + 0	4 190 8 + 0							3 166 9 + 0		3 879 11 + 0			3 658 20 + 0
Gb							5 271 5 + 0			5 010 7 + 0			4 425 3 + 0			5 271 5 + 0	5 010 7 + 0	4 425 3 + 0	4 881 15 + 0
H											887 3 + 1							887 3 + 1	887 3 + 1
HVa, b						2 380 2 + 1										2 380 2 + 1			2 380 2 + 1
HVc, d						1 430 1 + 0										1 430 1 + 0			1 430 1 + 0
J			4 590 8 + 0		5 582 10 + 0	5 882 6 + 0		4 517 6 + 0		5 323 8 + 0		4 459 4 + 0	4 812 7 + 0	4 589 8 + 0	5 582 10 + 0	5 862 6 + 0	5 911 12 + 0	4 492 11 + 0	4 817 45 + 0
Na	2 850 8 + 2	2 145 6 + 0	2 841 5 + 0	1 695 4 + 0	2 426 14 + 0	2 091 8 + 0		991 2 + 1		1 102 2 + 0	[1] 1 307 1 + 0		3 110 1 + 1	2 544 19 + 2	2 250 18 + 0	2 091 3 + 0	1 045 4 + 1	2 553 2 + 1	2 251 49 + 4
Kd	0 0 + 1	0 0 + 1	519 1 + 1	859 2 + 2	6 0 + 4	0 0 + 3				0 0 + 1				519 1 + 3	859 2 + 6	0 0 + 3	0 0 + 1		736 3 + 13
Ke	1 519 6 + 3	1 605 3 + 2	0 0 + 2	2 055 4 + 0	2 600 5 + 1	2 417 15 + 3	1 605 3 + 0	783 1 + 0	1 801 3 + 1	1 663 2 + 2		2 184 3 + 0	1 537 1 + 0	1 533 9 + 10	2 280 9 + 1	2 262 18 + 3	1 503 6 + 2	1 995 4 + 0	1 994 46 + 17
Kh	3 217 7 + 0	2 061 8 + 0	2 515 5 + 0	2 116 4 + 0	3 083 4 + 0	2 393 3 + 0	2 486 4 + 0		850 1 + 0	3 609 4 + 0			1 195 1 + 0	2 589 20 + 0	2 596 8 + 0	2 422 13 + 0	2 251 5 + 0	1 195 1 + 0	2 478 46 + 0
Kf						3 504 3 + 0	845 1 + 0									2 913 4 + 0			2 913 4 + 0
Kg			0 0 + 1											0 0 + 1					0 0 + 1
KS						1 809 3 + 0										1 809 3 + 0			1 809 3 + 0
L								4 199 16 + 2	4 199 6 + 2	5 368 6 + 0	3 122 2 + 0	2 558 7 + 0	2 889 5 + 0				4 216 28 + 4	2 780 14 + 0	3 896 42 + 4
La								3 036 1 + 0									3 036 1 + 0		3 036 1 + 0
Mb		0 0 + 4	1 836 2 + 0											1 836 2 + 4					1 836 2 + 4
Mc		2 568 2 + 0	1 895 1 + 0											2 136 3 + 0					2 136 3 + 0
Md			2 935 2 + 0											2 935 2 + 0					2 935 2 + 0
MVa											0 0 + 1							0 0 + 1	0 0 + 1
MVb					0 0 + 1										0 0 + 1				0 0 + 1
MVc					889 1 + 0										889 1 + 0				889 1 + 0
MVd					2 731 1 + 0										2 731 1 + 0				2 731 1 + 0
X				1 978 5 + 0		2 968 2 + 0	1 875 3 + 0	2 879 1 + 0	2 451 2 + 1	0 0 + 1	121 1 + 1				1 978 5 + 0	2 520 5 + 0	2 805 3 + 2	121 1 + 1	2 186 14 + 3
Na	3 192 11 + 0		3 117 6 + 0	3 160 10 + 0		2 663 2 + 0	3 744 2 + 0		2 256 2 + 0	3 024 1 + 1			3 789 1 + 0	3 170 12 + 0	3 163 10 + 0	3 204 4 + 0	2 403 3 + 1	3 789 1 + 0	3 116 35 + 1
B										5 234 3 + 0							5 234 3 + 0		5 234 3 + 0
Sa	5 918 8 + 0	4 809 4 + 0	5 167 1 + 0	4 476 9 + 0		4 892 24 + 0								5 573 13 + 0	4 476 9 + 0	4 892 24 + 0			5 005 46 + 0
Sb						4 083 4 + 0		5 036 1 + 0								4 083 4 + 0	5 036 1 + 0		4 337 5 + 0
SEj				1 559 1 + 1											1 559 1 + 1				1 559 1 + 1
Ta	456 1 + 2	2 147 3 + 5	993 2 + 6	2 168 2 + 13		2 665 5 + 1			0 0 + 1	2 265 2 + 9				1 216 4 + 13	2 168 2 + 13	2 665 5 + 1	2 265 2 + 10		1 869 13 + 37
Tb	448 1 + 1	1 948 1 + 0	2 252 0 + 1	2 847 5 + 1		2 360 9 + 0	1 781 12 + 3			1 509 5 + 0				2 083 11 + 2	2 847 5 + 1	1 991 21 + 3	1 509 5 + 0		2 062 42 + 6
W				3 634 2 + 0	4 490 1 + 0	2 719 2 + 0									3 818 3 + 0	2 719 2 + 0			3 594 5 + 0
VKBa					0 0 + 1										0 0 + 1				0 0 + 1
Y	416 1 + 0		0 0 + 1	0 0 + 1		1 832 1 + 2		1 373 2 + 1						416 1 + 1	0 0 + 1	1 832 1 + 2	1 373 2 + 1		1 242 4 + 4
Å	812 1 + 0													812 1 + 0					812 1 + 0
Medeltal	2 914 72 + 9	3 829 61 + 16	3 186 52 + 13	3 429 67 + 22	3 873 81 + 8	3 578 123 + 15	3 923 70 + 3	3 298 53 + 4	3 206 34 + 6	3 616 74 + 14	1 635 7 + 3	3 028 32 + 1	3 812 54 + 1	3 688 175 + 38	3 644 128 + 30	3 705 193 + 18	3 422 101 + 24	3 430 93 + 5	3 595 750 + 113
Elektrolok																			
Dg	7 079 15 + 0			6 833 18 + 0										7 079 15 + 0	6 833 18 + 0				6 946 33 + 0
Ds	11 471 24 + 0										9 902 2 + 0			11 471 24 + 0				9 902 2 + 0	11 352 26 + 0
Oa											3 330 18 + 0							3 330 18 + 0	3 330 18 + 0
Ob											3 271 4 + 0							3 271 4 + 0	3 271 4 + 0
Oc											1 632 2 + 0							1 632 2 + 0	1 632 2 + 0
Od											3 702 10 + 0							3 702 10 + 0	3 702 10 + 0
Oe											6 063 11 + 0							6 063 11 + 0	6 063 11 + 0
Of											6 113 10 + 0							6 113 10 + 0	6 113 10 + 0
Pa											4 134 2 + 0							4 134 2 + 0	4 134 2 + 0
Pb											11 597 2 + 0							11 597 2 + 0	11 597 2 + 0
Ua											3 769 3 + 0							3 769 3 + 0	3 769 3 + 0
Ub	3 071 1 + 0			4 709 1 + 0										5 021 1 + 0	4 709 1 + 0				4 826 2 + 0
Z											2 216 1 + 0							2 216 1 + 0	2 216 1 + 0
Medeltal	9 679 40 + 0			6 655 19 + 0							4 808 80 + 0			9 679 40 + 0	6 655 19 + 0			4 808 60 + 0	6 790 119 + 0
Motorvagnar				3 342 2 + 1		4 254 3 + 0	2 258 1 + 0				5 060 2 + 0				3 342 2 + 1	3 748 4 + 0		5 060 2 + 0	3 988 8 + 1

[1] Porjusbanan.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Av ånglok av olika typer å varje distrikt under år 1930 utfört arbete, uttryckt i bruttotonkilometer, samt förbrukat bränsle.

Lokens littera	I distriktet							II distriktet							III distriktet							IV distriktet							V distriktet							Samtliga distrikt						
	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer					Förbrukat bränsle (stenkol och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer					Förbrukat bränsle (stenkol och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer					Förbrukat bränsle (stenkol, torvpulver, torv och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer					Förbrukat bränsle (stenkol och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer					Förbrukat bränsle (stenkol och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer					Förbrukat bränsle (stenkol, torvpulver, torv och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle
	Totalt	Procentuellt: Snäll- o. persontåg	Militär- och blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga gods- och arbetståg	kg		Totalt	Procentuellt: Snäll- o. persontåg	Militär- och blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga gods- och arbetståg	kg		Totalt	Procentuellt: Snäll- o. persontåg	Militär- och blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga gods- och arbetståg	kg		Totalt	Procentuellt: Snäll- o. persontåg	Militär- och blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga gods- och arbetståg	kg		Totalt	Procentuellt: Snäll- o. persontåg	Militär- och blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga gods- och arbetståg	kg		Totalt	Procentuellt: Snäll- o. persontåg	Militär- och blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga gods- och arbetståg	kg	
För persontrafik.																																										
A	30 194 022	98.2	0.1	1.0	0.7	3 236 182	933	27 928 525	99.4	—	0.6	—	2 581 095	1 082	102 357 243	99.4	—	0.3	0.3	10 764 164	951	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160 479 790	99.2	—	0.5	0.3	16 581 441	968
B	426 900 154	84.9	0.1	14.0	1.0	26 961 153	1 583	184 291 880	56.3	—	43.1	0.6	7 480 033	2 464	465 269 899	82.9	—	16.2	0.9	22 759 753	2 044	363 848 288	80.7	1.3	17.8	0.2	17 593 904	2 067	192 997 693	86.3	13.3	0.4	—	13 185 737	1 464	1 633 307 914	80.3	1.9	17.2	0.6	87 980 580	1 856
Cd	51 955 562	97.4	1.1	1 4	0.1	5 179 849	1 003	144 629 202	98.1	—	1.2	0.7	12 167 199	1 189	9 133 498	98.1	—	0.9	1.0	1 512 263	604	20 632 877	97.9	2.7	0.1	0.2	3 109 933	674	—	—	—	—	—	—	—	226 351 139	97.8	0.5	1.1	0.6	21 969 244	1 030
F	131 489 050	95.5	—	4.5	—	5 740 707	2 290	—	—	—	—	—	—	—	138 085 845	99.1	—	0.9	—	5 947 096	2 322	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	269 574 895	97.4	—	2.6	—	11 687 803	2 306
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166 842 358	77.0	18.6	1.7	2.7	14 756 890	1 131	37 498 460	27.9	51.0	1.6	19.5	4 830 612	776	204 340 818	68.0	24.5	1.7	5.8	19 587 502	1 043
Ä	1 698 553	93.9	—	6.1	—	140 403	1 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 698 553	93.9	—	6.1	—	140 403	1 210
Summa	642 237 341	—	—	—	—	41 258 294	1 557	356 849 607	—	—	—	—	22 228 327	1 605	714 846 485	—	—	—	—	40 983 276	1 744	551 323 523	—	—	—	—	35 460 727	1 555	230 496 153	—	—	—	—	18 016 349	1 279	2 495 753 109	—	—	—	—	157 946 973	1 580
För godstrafik.																																										
E	—	—	—	—	—	—	—	192 901 480	0.4	0.5	69.0	30.1	7 738 935	2 493	34 251 749	0.8	—	35.5	63 7	1 916 785	1 787	386 670 870	10.5	11.5	24.9	53.1	24 904 340	1 553	275 917 581	10.5	5.7	45.9	37.9	20 373 354	1 354	889 741 680	7.9	6.9	41.4	43.8	54 933 414	1 920
Ga	248 413 351	—	—	100.0	—	6 628 373	3 748	—	—	—	—	—	—	—	346 216 522	—	—	99.6	0.4	8 757 857	3 953	11 080 520	—	—	100.0	—	272 803	4 062	—	—	—	—	—	—	—	605 710 393	—	—	99.8	0.2	15 659 033	3 868
Gb	173 384 628	0.1	—	99.8	0.1	3 929 299	4 413	—	—	—	—	—	—	—	224 696 471	—	—	99.8	0.2	5 199 174	4 322	167 142 701	—	0.2	99.8	—	4 352 748	3 840	77 437 268	—	0.2	99.8	—	3 277 682	2 363	642 661 068	—	0.1	99.8	0.1	16 758 903	3 835
Ka	73 417 904	0.4	6.3	0.1	93.2	6 689 274	1 098	56 162 747	1.5	6.6	1.7	90.2	5 694 025	986	12 601 831	3.3	31.7	0.3	64.7	1 318 075	956	3 250 284	4.2	0.6	21.0	74.2	561 501	579	440 859	0.2	36.7	3.5	59.6	28 822	1 530	145 873 625	1.2	8.6	1.2	89.0	14 291 697	1 021
Mb	11 455 448	0.9	0.1	33.1	65.9	703 383	1 629	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 455 448	0.9	0.1	33.1	65.9	703 383	1 629
Mc, d	63 303 120	0.2	0.1	87.8	11.9	2 407 490	2 629	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 303 120	0.2	0.1	87.8	11.9	2 407 490	2 629
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226 748 735	—	—	100.0	—	6 455 607	3 512	—	—	—	—	—	—	—	226 748 735	—	—	100.0	—	6 455 607	3 512
Ta	7 699 681	12.6	0.7	5.5	81.2	750 822	1 026	8 613 198	1.7	0.7	5.6	92.0	656 550	1 312	23 469 360	3.9	—	17.7	78.4	1 824 078	1 287	10 276 720	0.9	3.3	12.4	83.4	733 345	1 401	—	—	—	—	—	—	—	50 058 959	4.2	0.9	12.7	82.2	3 964 795	1 263
Tb	60 115 605	6.6	0.6	15.2	77.6	3 933 604	1 528	38 952 960	5.5	—	3.9	90.6	2 716 022	1 434	107 168 524	8.7	—	11.3	80.0	8 411 210	1 274	15 024 185	3.0	6.2	19.7	71.1	1 467 524	1 024	—	—	—	—	—	—	—	221 261 274	7.2	0.6	11.6	80.6	16 528 360	1 339
DHa, b, H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 672 353	68.7	—	—	31.3	2 284 762	949	—	—	—	—	—	—	—	21 672 353	68.7	—	—	31.3	2 284 762	949
Kd	—	—	—	—	—	—	—	743 474	0.3	—	1.0	98.7	269 481	276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	743 474	0.3	—	1.0	98.7	269 481	276
KS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 258 015	83.4	15.5	—	1.1	418 445	540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 258 015	83.4	15.5	—	1 1	418 445	540
MVa, b, c	—	—	—	—	—	—	—	172 271	—	9.7	—	90.3	24 410	706	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172 271	—	9.7	—	90.3	24 410	706
Summa	637 789 737	—	—	—	—	25 042 245	2 547	297 546 130	—	—	—	—	17 099 423	1 740	750 662 472	—	—	—	—	27 845 624	2 696	841 866 368	—	—	—	—	41 032 630	2 051	353 795 708	—	—	—	—	23 679 858	1 494	2 881 660 415	—	—	—	—	134 699 780	2 139
För lokaltrafik.																																										
HVa-d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 072 239	49.2	50.8	—	—	383 500	1 062	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 072 239	49.2	50.8	—	—	383 500	1 062
J	25 047 303	72.8	19.7	5.4	2.1	3 515 835	712	61 407 292	53.4	30.3	0.4	15.9	4 783 173	1 284	20 442 245	89.1	9.5	0.5	0.9	2 094 258	976	42 514 818	70.9	22.6	0.2	6.3	4 695 865	905	34 606 165	42.4	47.2	0.3	10.1	5 576 345	621	184 017 823	62.0	27.9	1.0	9.1	20 665 476	890
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 595 694	60.1	—	—	39.9	961 595	894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 595 694	60.1	—	—	39.9	961 595	894
MVd	—	—	—	—	—	—	—	1 994 391	47.0	38.9	0.5	13.6	295 360	675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 994 391	47.0	38.9	0.5	13.6	295 360	675
Sa	91 163 240	97.2	1.8	0.6	0.4	9 472 725	962	44 298 738	98.7	0.1	0.1	1.1	5 236 496	846	125 733 857	95.2	—	1.5	3.3	13 670 575	920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261 195 835	96.5	0.6	1.0	1.9	28 379 796	920
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 241 717	83.5	—	11.2	5.3	2 103 198	1 105	17 261 239	99.8	0.1	0.1	—	932 402	1 851	—	—	—	—	—	—	—	40 502 956	90.4	—	6.5	3.1	3 035 600	1 334
W	—	—	—	—	—	—	—	7 570 391	47.1	50.5	0.1	2.3	982 066	771	2 893 941	80.6	19.1	—	0.3	356 655	811	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 464 332	56.4	41.8	0.1	1.7	1 338 721	782
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	868 207	—	100.0	—	—	229 805	378	—	—	—	—	—	—	—	868 207	—	100.0	—	—	229 805	378
Summa	116 210 543	—	—	—	—	12 988 560	895	115 270 812	—	—	—	—	11 297 095	1 020	184 979 693	—	—	—	—	19 569 781	985	60 644 264	—	—	—	—	5 858 072	1 035	34 606 165	—	—	—	—	5 576 345	621	511 711 477	—	—	—	—	55 289 853	926

[1] Svenska stenkol, torvpulver, torv och ved äro omvärderade till utländska stenkol med användande av koefficienterna 0.64, 0.67 och 0.50 samt för olika sorters ved, lok-, löv-, barr- och slipers- respektive 0.17, 0.19, 0.16 och 0.11.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

3. **Uppgifter angående till bandelen Riksgränsen—Svartön under år 1930 avgiven och å i lokkilometer samt i**

	Januari	Februari	Mars	April	Maj
Avgiven energi (mätt i Porjus å 4 000-volts skenorna) ..... kWh	8 691 200	7 386 500	8 405 500	7 192 000	7 555 600
Medelvärdet för belastningen ..... kW	11 682	10 992	11 298	9 988	10 155
Högsta kvarttimmemedelvärde för belastningen ..... »	24 300	23 400	26 700	23 400	23 700
Förbrukad elektr. energi ..... kWh	4 545 496	4 437 458	5 182 024	4 446 126	4 862 360
Lokkilometer,[2] totalt	260 441	246 471	281 565	281 692	321 878
» i medeltal pr lok och månad	4 490	4 250	4 855	4 695	5 365
Transporterad malm ..... ton	628 115	614 110	708 655	712 570	856 910
Ton malm pr lokkm	2.41	2.49	2.52	2.53	2.66
KWh pr lokkm	17.45	18.00	18.40	15.78	15.11
» » ton malm	7.24	7.23	7.31	6.23	5.67

[1] Häri ingår till N. S. B. levererade 15 827 100 kWh.
[2] Vid beräkning av dessa summor har varje dubbellok räknats som 1 lok.

4. **Uppgifter angående antalet utförda lokkilometer och förbrukad**

	Januari	Februari	Mars	April	Maj
Lokkilometer	484 302	448 869	491 811	469 221	508 819
Trefas kWh, totalt	5 739 510	5 648 950	5 938 450	5 576 765	5 680 200
» kWh för tågdriften	5 510 380	5 455 315	5 759 571	5 438 799	5 569 801
» kWh » belysning m. m.	229 130	193 635	178 879	137 966	110 399
» kWh pr lokkilometer	11.4	12.1	11.7	11.6	10.9

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

samma bandel förbrukad elektrisk energi ävensom angående utfört trafikarbete, uttryckt ton transporterad malm.

Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December	Summor och medel- eller maximivärden
6 473 100	6 821 300	7 462 500	9 250 400	8 713 900	6 804 800	6 780 400	[1]91 537 200
8 990	9 168	10 030	12 848	11 712	9 451	9 113	10 449
24 600	22 800	23 700	28 200	27 600	24 900	24 900	28 200
4 105 569	4 400 476	3 871 376	4 796 983	4 722 244	3 999 341	3 803 487	53 172 940
294 308	325 591	291 787	314 477	309 456	248 598	229 096	3 405 360
4 905	5 426	4 863	5 241	5 158	4 143	3 818	4 767
724 198	785 053	690 118	782 953	712 108	508 175	427 025	8 149 990
2.46	2.41	2.37	2.49	2.30	2.04	1.86	2.39
13.95	13.52	13.27	15.25	15.26	16.09	16.60	15.61
5.67	5.60	5.61	6.13	6.63	7.87	8.90	6.52

elektrisk energi å linjen Stockholm—Göteborg under år 1930.

Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December	Summor och medelvärden
537 518	572 256	575 076	532 363	542 622	519 279	553 062	6 235 198
6 072 620	6 258 694	6 288 760	5 983 844	6 151 290	6 113 695	6 910 000	72 362 778
5 984 071	6 168 852	6 167 622	5 834 617	5 975 605	5 900 635	6 651 700	70 416 968
88 549	89 842	121 138	149 227	175 685	213 060	258 300	1 945 810
11.1	10.8	10.7	11.0	11.0	11.4	12.0	11.3

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokslag och littera	Antal lok 31/12 1930	Medeltal i tjänst 1930	Lokkm i tågtjänst: Snälltåg	Persontåg	Blandade tåg	Lokalgodståg	Fjärrgodståg	Malmtåg	Militärtåg	Arbetståg
Ånglok:										
För persontrafik A	21	19.7	27 884	1 277 709	75	1 793	2 809	—	—	263
B	96	94.2	1 960 456	3 376 357	129 796	27 521	540 685	—	16 330	2 953
Cc	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cd	42	37.2	175 511	1 883 657	12 667	9 003	11 280	—	—	461
F	11	10.3	675 413	182 572	—	12	19 680	—	—	—
L	47	37.0	—	1 317 966	449 478	78 515	14 679	48	1 254	422
A	1	1.0	161	7 578	—	—	221	—	—	—
Summa	223	199.4	2 839 425	8 045 839	592 016	116 844	589 354	48	17 584	4 099
För godstrafik E	118	108.4	1 138	554 978	313 720	1 328 518	1 052 526	—	21 153	90 655
Ga, b	35	33.5	11	490	—	9 235	1 642 173	—	1 222	46
Ka	53	44.4	—	26 651	155 034	513 556	7 556	—	92	21 810
Kg	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mb	6	1.0	—	1 947	25	20 508	7 011	—	—	50
Mc, d	5	4.2	—	1 131	—	22 133	93 725	—	100	5 132
R	5	5.0	—	64	—	112	296 235	—	—	—
Ta, b	98	44.0	193	160 403	12 557	707 336	94 619	—	5 256	33 812
DHa, b, H, Kd, KS, MVa, b, c	24	9.8	—	242 269	3 207	36 634	28	—	—	2 907
Summa	345	250.3	1 342	987 933	484 543	2 638 032	3 193 873	—	27 823	154 412
För lokaltrafik HVa-d	7	2.5	—	33 497	18 712	—	—	—	288	531
J	45	43.3	—	1 452 364	579 616	123 936	7 869	—	402	1 144
Kf	4	3.2	—	82 455	—	15 286	26	—	—	—
MVd	1	0.9	—	9 632	8 185	2 132	123	—	—	129
Sa	46	45.4	1 298	2 400 826	15 501	17 340	14 793	—	272	1 121
Sb	5	5.0	748	212 630	104	2 921	10 395	—	31	1 823
W	5	4.0	—	89 691	59 328	1 150	61	—	—	92
Y	9	1.3	—	—	26 032	—	—	—	—	—
Summa	122	105.6	2 046	4 281 095	707 478	162 765	33 267	—	993	4 840
För växlingstj. Ke	60	37.3	—	56 308	462	3 413	320	—	—	341
Kh	50	41.8	—	162 984	9 634	24 552	1 632	—	5	526
N	14	11.0	—	178	—	4 062	6	—	—	—
Na	39	33.0	—	8	—	30 305	6	—	5	24
Summa	163	123.1	—	219 478	10 096	62 332	1 964	—	10	891
Summa S. J. ånglok	853	678.4	2 842 813	13 534 345	1 794 133	2 979 973	3 818 458	48	46 410	164 242
varav å S. J.	853	678.4	2 842 583	13 534 058	1 794 133	2 978 134	3 818 458	48	46 410	164 242
å främm. jvg[1]	—	—	230	287	—	1 839	—	—	—	—
Främmande lok å S. J.[2]	—	—	7 854	14 736	5 782	6 944	—	—	—	49
I distr. inkl. å fr. j.	204	154.8	773 235	3 213 970	175 585	539 844	798 444	—	1 752	28 901
II »	152	119.3	440 645	2 238 777	291 775	545 398	521 128	—	608	69 032
III » inkl. å fr. j.	214	177.6	1 199 187	3 624 752	71 961	491 529	1 006 999	—	972	22 196
IV »	183	143.9	334 093	3 179 380	628 367	852 709	922 590	—	11 525	28 756
V »	100	82.8	95 653	1 277 466	626 445	550 493	569 297	48	31 553	15 357
Elektriska lok:										
För persontrafik Pa	2	1.5	—	83 992	—	—	—	37	36	—
Z	1	0.4	—	15 628	—	—	—	—	—	14
D:o dubbellok Pb	2	1.9	—	239 283	—	—	—	128	24	—
F. person- o. godstr. D	60	59.1	1 279 606	2 899 703	33 663	428 703	832 536	33	787	—
För godstrafik Oc, d	12	10.7	—	159 295	100	120 960	—	21 765	1 353	2 602
Dubbellok f. malmtr. Oa, b	17	15.7	—	9 179	2 214	13 634	42	459 369	—	6 364
Oe, f	21	20.7	—	24 110	10 286	30 865	—	1 318 107	338	870
För växlingstjänst U	7	5.0	—	—	—	—	281	36	—	—
Summa S. J. elektriska lok.	122	115.0	1 279 606	3 431 190	46 263	594 162	832 859	1 799 475	2 538	9 850
varav: Sthlm—Gbg	64	59.8	1 279 606	2 672 880	33 663	428 703	832 817	—	787	—
Luleå—Riksgr.	58	55.2	—	722 586	12 600	165 459	42	1 659 378	1 751	9 142
främm. järnvägar	—	—	—	35 724	—	—	—	140 097	—	708
N. S. B. lok å S. J.	—	—	—	162	—	—	—	170 327	—	—
Motorvagnar:										
Elektriska X3	5	4.4	—	85 182	—	2 470	—	—	—	—
Övriga X4, 5	5	3.9	—	157 284	—	—	—	—	—	—
Summa	10	8.3	—	242 466	—	2 470	—	—	—	—
Främm. motorv. å S. J.	—	—	—	13 768	—	—	—	—	—	—

[1]) Denna ångloktjänst avser den tjänst, som S. J. lok kontraktsenligt förrättat åt Ekeby—Skromberga järnväg samt tillfällig tjänst å SWB och UGJ. [2]) Denna ångloktjänst avser den tjänst, som norska statsbanornas lok förrättat vid framförandet av

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Summa	Lokkm av ens. lok	Timmar i växlingstjänst	Timmar i reservtjänst	Lokkm med hänsyn till underhåll växlingstjänst	Lokkm med hänsyn till bränsleförbrukning växlingstjänst	Lokkm med hänsyn till bränsleförbrukning reservtj.	Summa lokkm m. hänsyn till underhåll	D:o pr lok	Bruttotonkm tusental	D:o pr 100 lokkm i tågtjänst	Littera
1 310 533	2 659	8 891	2 510	88 910	44 455	5 020	1 402 102	71 173	160 480	12 245	A
6 054 098	29 162	38 951	127 705	389 510	194 755	255 410	6 472 770	68 713	1 633 308	26 978	B
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cc
2 092 579	13 527	17 206	16 565	172 060	86 030	33 130	2 278 166	61 241	226 351	10 816	Cd
877 677	2 739	3 185	583	31 850	15 925	1 166	912 266	88 570	269 575	30 715	F
1 862 362	3 853	20 392	7 335	203 920	101 960	14 670	2 070 135	55 950	204 340	10 972	L
7 960	—	64	—	640	320	—	8 600	8 600	1 699	21 344	Å
12 205 209	51 940	88 689	154 698	886 890	443 445	309 396	13 144 039	65 918	2 495 753	20 448	S:a
3 362 688	55 272	72 070	88 342	720 700	360 350	176 684	4 138 660	38 180	890 242	26 474	E
1 653 177	12 531	14 897	163	148 970	74 485	326	1 814 678	54 170	1 248 371	75 513	Ga, b
724 699	8 890	59 026	15 419	590 260	295 130	30 838	1 323 849	29 816	145 874	20 129	Ka
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kg
29 541	92	1 023	—	10 230	5 115	—	39 863	39 863	11 537	39 054	Mb
122 221	2 809	2 803	10	28 030	14 015	20	153 060	36 443	72 443	59 272	Mc, d
296 411	570	2 363	13	23 630	11 815	26	320 611	64 122	246 249	83 077	R
1 014 176	17 715	38 953	19 003	389 530	194 765	38 006	1 421 421	32 305	272 250	26 844	Ta, b
285 045	885	10 363	334	103 630	51 815	668	389 560	39 751	24 851	8 718	DH m. fl.
7 487 958	98 764	201 498	123 284	2 014 980	1 007 490	246 568	9 601 702	38 361	2 911 817	38 887	S:a
53 028	249	409	—	4 090	2 045	—	57 367	22 947	4 072	7 679	HVa-d
2 165 331	5 808	33 264	5 697	332 640	166 320	11 394	2 503 779	57 824	184 018	8 498	J
97 767	2 151	3 309	—	33 090	16 545	—	133 008	41 565	8 596	8 792	Kf
20 201	—	1 137	101	11 370	5 685	202	31 571	35 079	1 995	9 876	MVd
2 451 151	20 939	37 273	32 731	372 730	186 365	65 462	2 844 820	62 662	261 196	10 656	Sa
228 652	1 884	3 136	534	31 360	15 680	1 068	261 896	52 379	40 503	17 714	Sb
150 322	589	4 522	5	45 220	22 610	10	196 131	49 033	10 464	6 961	W
26 032	480	1 281	—	12 810	6 405	—	39 322	30 248	868	3 335	Y
5 192 484	32 100	84 331	39 068	843 310	421 655	78 136	6 067 894	57 461	511 712	9 855	S:a
60 844	5 803	103 739	281	1 037 390	518 695	562	1 104 037	29 599	3 282	5 394	Ke
199 333	3 550	122 104	297	1 221 040	610 520	594	1 423 923	34 065	12 646	6 344	Kh
4 246	1 015	39 184	61	391 840	195 920	122	397 101	36 100	174	4 098	N
30 348	1 731	125 615	473	1 256 150	628 075	946	1 288 229	39 037	10 666	35 146	Na
294 771	12 099	390 642	1 112	3 906 420	1 953 210	2 224	4 213 290	34 227	26 768	9 081	S:a
25 180 422	194 903	765 160	318 162	7 651 600	3 825 800	636 324	33 026 925	48 684	5 946 050	23 614	S:a S. J.
25 178 066	194 867	765 160	318 162	7 651 600	3 825 800	636 324	33 024 533	48 680	5 945 578	23 614	S. J.
2 356	36	—	—	—	—	—	2 392	—	472	20 034	Fr. J.[1]
35 365	182	234	—	2 340	1 170	—	37 887	—	6 693	18 926	Fr.lokåS.J.[2]
5 531 731	51 055	226 808	64 321	2 268 080	1 134 040	128 642	7 850 866	50 716	1 432 109	25 889	I distr.
4 107 363	32 562	168 810	75 254	1 688 100	844 050	150 508	5 828 025	48 852	773 857	18 841	II »
6 417 596	43 456	184 024	67 607	1 840 240	920 120	135 214	8 301 292	46 742	1 663 796	25 926	III »
5 957 420	28 084	125 587	66 542	1 255 870	627 935	133 084	7 241 374	50 322	1 456 053	24 441	IV »
3 166 312	39 746	59 931	44 438	599 310	299 655	88 876	3 805 368	45 959	620 235	19 589	V »
84 065	335	1 618	30	16 180	9 708	—	100 580	67 053	7 438	8 848	Pa
15 642	277	129	—	1 290	774	—	17 209	43 024	291	1 860	Z
239 435	194	1 279	44	12 790	7 674	—	252 419	132 852	42 991	17 955	Pb
5 475 031	52 295	83 158	34 616	831 580	498 948	—	6 358 906	107 596	1 604 850	29 312	D
306 075	1 241	17 703	2 922	177 030	106 218	—	484 346	45 266	81 403	26 596	Oc, d
490 802	8 169	18 307	9 502	183 070	109 842	—	682 041	43 442	600 126	122 275	Oa, b
1 384 576	5 429	14 127	1 040	141 270	84 762	—	1 531 275	73 975	1 551 638	112 066	Oe, f
317	794	25 938	18	259 380	155 628	—	260 491	52 098	72	22 713	U
7 995 943	68 734	162 259	48 172	1 622 590	973 554	—	9 687 267	84 237	3 888 809	48 635	S:a S. J.
5 248 456	52 978	98 301	34 628	983 010	589 806	—	6 284 444	105 091	1 563 170	29 783	Cst—G
2 570 958	15 756	63 958	13 544	639 580	383 748	—	3 226 294	58 447	2 161 704	84 082	Le—Rgn
176 529	—	—	—	—	—	—	176 529	—	163 935	92 866	Fr. J.
170 489	—	—	—	—	—	—	170 489	—	193 330	113 403	N. S. B. lok
87 652	—	9 161	2	91 610	54 966	—	179 262	40 742	5 965	6 805	Elektr.
157 284	—	2 140	—	21 400	10 700	—	178 684	45 817	2 752	1 750	Övriga
244 936	—	11 301	2	113 010	65 666	—	357 946	43 126	8 717	3 559	S:a
13 768	—	—	—	—	—	—	13 768	—	514	3 733	Fr. motorv.

bantågen å linjerna mellan Charlottenberg och gränsen mellan Sverige och Norge samt mellan Storlien och samma gräns.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokslag och littera	Bränsle- och energiförbrukning						
	Utländska stenkol Ton	Svenska stenkol Ton	Bränntorv och torvpulver Ton	Ved Kbm	S:a evalv. till utl. kol[1] Ton	D:o per 100 lokkm Kg	D:o per 1 000 brutto tonkm[2] Kg
Ånglok.							
För persontrafik A	12 428	3 188	3 137	176	16 581	1 217	99
B	84 577	4 993	15	1 813	87 981	1 347	05
Cd	20 659	702	1 211	508	21 969	987	91
F	11 232	686	6	126	11 688	1 302	42
L	19 480	—	—	977	19 588	988	90
Å	140	—	—	5	140	1 691	79
Summa	148 516	9 569	4 369	3 605	157 947	1 214	59
För godstrafik E	53 681	1 491	3	2 994	54 967	1 390	53
Ga, b	29 164	4 922	67	636	32 418	1 863	25
Ka	13 519	1 122	—	491	14 292	1 349	67
Kg[3]	—	—	—	—	—	—	—
Mb	707	5	—	2	710	2 044	52
Mc, d	2 516	171	2	41	2 631	1 892	32
R	6 881	—	—	155	6 898	2 234	27
Ta, b	15 521	5 062	2 598	592	20 543	1 624	61
DHa, b, H, Kd, KS, MVa, b, c	3 283	18	—	132	3 310	978	112
Summa	125 272	12 791	2 670	5 043	135 769	1 536	40
För lokaltrafik HVa-d	384	—	—	—	384	694	89
J	19 111	2 225	—	1 178	20 664	880	104
Kf	39	1 273	160	19	962	826	94
MVd	290	—	—	49	295	1 132	115
Sa	24 006	6 743	32	377	28 380	1 042	98
Sb	2 647	592	—	85	3 036	1 228	69
W	1 195	221	—	22	1 339	771	111
Y	227	—	—	27	230	698	210
Summa	47 899	11 054	192	1 757	55 290	966	98
För växlingstjänst Ke	8 216	4 147	4	561	10 933	1 866	—
Kh	11 852	1 917	9	322	13 119	1 612	—
N	3 935	751	6	166	4 437	2 204	—
Na	14 124	1 347	7	194	15 011	2 271	—
Summa	38 127	8 162	26	1 243	43 500	1 923	—
Summa S. J. ånglok	359 814	41 576	7 257	11 648	392 506	1 315	[4]53
varav: å I distriktet	93 422	1 232	—	983	94 319	1 378	53
» II »	58 333	3 960	—	1 756	61 062	1 189	63
» III »	72 058	36 384	7 257	1 808	100 339	1 335	51
» IV »	87 471	—	—	3 169	87 520	1 297	53
» V »	48 830	—	—	3 932	49 266	1 371	70
Elektriska lok.					1 000 Kwh	Kwh	Kwh
För persontrafik Pa	—	—	—	—	804	855	97
Z	—	—	—	—	43	257	138
D:o dubbellok Pb	—	—	—	—	2 922	1 181	66
För person- o. godstrafik D	—	—	—	—	60 506	1 004	34
» godstrafik Oc, d	—	—	—	—	3 454	835	31
Dubbellok för malmtr. Oa, b	—	—	—	—	10 411	1 710	14
Oe, f	—	—	—	—	28 510	1 933	17
För växlingstjänst U	—	—	—	—	575	367	17
Summa S. J. elektriska lok	—	—	—	—	107 225	1 186	24
varav: å Stockholm—Göteborg	—	—	—	—	57 919	983	33
» Luleå—Riksgränsen	—	—	—	—	49 306	1 660	20
» främm. järnvägar	—	—	—	—	—	—	—
N. S. B. lok å S. J.	—	—	—	—	3 644	—	—
Motorvagnar.			Bensin m.m. Kg	Koks Kg	Kwh		
Elektriska X3	—	—	—	—	333 619	234	34
Övriga X4, 5	—	—	66 358	146 581	—	50—406	29—232
Summa	—	—	66 358	146 581	333 619	—	—

[1] Svenska stenkol, torvpulver och bränntorv samt lok-, löv-, barr- och slipersved äro omvärderade till utländska stenkol, med användande av koefficienterna för bränslevärdet 0.64, 0.67, 0.50, 0.17, 0.19, 0.16 och 0.11 respektive. [2] Medeltalen per 1 000 bruttotonkm äro uträknade genom division av medeltalsförbrukningen resp. -kostnaderna per 100 lokkm med bruttotonkm per 100 lokkm i tågtjänst, varigenom medeltalen avser förbrukningen resp. kostnaderna i tågtjänst. [3] Lok litt. Kg har under året mestadels varit avställt, varför medeltal för detta uteslutits. [4] Dessa medeltal omfatta endast de loktyper, för vilka medeltal per 1 000 brutto-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

jänsten direkt påförda kostnader för lok av varje typ.

Kostnader, kr.				Samma kostnader per 100 lokkm, kr.[6]			Samma kostnader per 1 000 bruttoton-km, kr.[2]		Littera
Bränsle	Överföring av elektrisk energi	Smörjmedel	Underhåll	Bränsle	Smörjmedel	Underhåll	Bränsle	Underhåll	
376 359	—	15 288	309 099	27.62	1.12	22.05	2.26	1.80	A
1 905 565	—	50 709	1 448 352	29.17	0.78	22.38	1.08	0.83	B
477 787	—	22 768	333 725	21.47	1.02	14.65	1.99	1.35	Cd
252 694	—	10 977	445 479	28.16	1.22	48.83	0.92	1 59	F
422 882	—	15 237	185 693	21.33	0.77	8.97	1.94	0.82	L
2 960	—	72	2 736	35.75	0.87	31.82	1.68	1.49	Å
3 438 247	—	115 051	2 725 084	26.43	0.88	20.73	1.29	1.01	S:a
1 196 151	—	40 946	908 313	30.24	1.04	21 95	1.14	0.83	E
711 938	—	20 203	519 615	40.90	1.16	28.63	0.54	0.38	Ga, b
311 889	—	10 733	252 290	29.44	1.01	19.05	1.46	0.95	Ka
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kg
15 700	—	317	2 500	45.18	0.91	6.27	1.16	0.16	Mb
57 887	—	1 566	46 984	41.63	1.13	30.70	0.70	0.52	Mc, d
148 744	—	3 265	90 861	48.17	1.06	26.34	0.58	0.32	R
463 981	—	14 801	444 171	36.69	1.17	31.25	1.37	1.16	Ta, b
70 998	—	2 773	51 544	20.98	0.82	13.23	2.41	1.52	DHa, b m. fl.
2 977 288	—	94 604	2 316 278	33.68	1.07	24.12	0.87	0.62	S:a
7 662	—	354	15 941	13.85	0.64	27.79	1.80	3.62	HVa-d
452 151	—	21 123	366 791	19.25	0.90	14.65	2.27	1.72	J
24 367	—	1 708	12 475	20.92	1.47	9.38	2.38	1.07	Kf
6 357	—	219	4 543	24.37	0.84	14.39	2.47	1.46	MVd
623 690	—	26 898	518 353	22.90	0.99	18.22	2.15	1.71	Sa
65 739	—	2 922	35 398	26.58	1.18	13.52	1.50	0.76	Sb
29 068	—	1 145	25 206	16.75	0.66	12.85	2.41	1.85	W
4 922	—	81	3 995	14.95	0.25	10.16	4.48	3.05	Y
1 213 956	—	54 450	982 702	21.21	0.95	16.20	2.15	1.64	S:a
245 038	—	6 409	181 656	41.82	1.09	16.45	—	—	Ke
287 932	—	9 678	168 087	35.37	1.19	11.80	—	—	Kh
97 173	—	2 384	65 434	48.27	1.19	16.48	—	—	N
327 927	—	9 287	185 532	49.60	1.40	14.40	—	—	Na
958 070	—	27 758	600 709	42.35	1.23	14.25	—	—	S:a
8 587 561	—	291 863	6 624 773	28.78	0.98	20.06	[4] 1.16	[4] 0.88	S:a S. J.
2 066 956	—	57 716	[5] 553 423	30.19	0.84	—	1.17	—	I
1 306 283	—	57 156	[5] 369 594	25.44	1.11	—	1.35	—	II
2 243 370	—	84 115	[5] 558 322	29.85	1.12	—	1.15	—	III
1 879 023	—	57 629	[5] 420 019	27.85	0.85	—	1.14	—	IV
1 091 929	—	35 247	[5] 262 991	30.38	0.98	—	1.55	—	V
Energi				Energi och överföring			Energi och överföring		
17 283	4 391	457	34 930	23.13	0.49	34.73	2.60	3.93	Pa
920	234	62	1 818	6.91	0.37	10.56	3.72	5.68	Z
62 758	15 944	2 330	72 060	31.82	0.94	28.55	1.78	1.59	Pb
1 951 306	332 239	36 781	625 994	37.89	0.61	9.84	1.29	0.34	D
74 188	18 848	2 675	148 856	22.50	0.65	30.73	0.85	1.16	Oc, d
223 630	56 815	4 805	402 934	46 06	0.79	59.08	0.38	0.48	Oa, b
612 384	155 581	18 698	398 814	52.07	1.27	26.04	0.46	0.23	Oe, f
16 052	3 152	866	17 034	12.25	0.55	6.54	—	—	U
2 958 521	587 204	66 674	1 702 440	39.23	0.74	17.57	0.81	0.36	S:a
1 899 434	318 134	35 808	619 055	37.64	0.61	9.85	1.26	0.33	Cst-G
1 059 087	269 070	28 833	1 037 764	44.71	0.97	32.16	0.53	0.38	Le-Rgn
—	—	2 033	45 621	—	1.15	25.84	—	0.28	Främm. J.
78 334	19 888	—	—	—	—	—	—	—	N. S. B.
9 149	1 725	328	17 333	7.62	0.23	9.67	1.12	1.42	X3
21 898	—	2 158	30 747	13.04	1.28	17.21	7.45	9.83	X4, 5
31 047	1 725	2 486	48 080	10.55	0.80	13.43	2.97	3.77	S:a

onkm angivits i tabellen. [5] Underhållskostnaderna för ånglok per distrikt, upptaga endast kostnaderna vid maskinavdelningen. För medeltalsuträkningen äro följande lokkmtal använda: kol, bränsle och smörjmedel efter km i tåg, av ensamt lok, växlingstim. × 5 ch reservtim. × 2 km. Kol. energi och överföring efter km i tåg, av ensamt lok, växlingstim. × 6. Kol. underhåll efter km i åg, av ensamt lok, växlingstim. × 10.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Lokens tjänste- och reparationsdagar i medeltal per lok under år 1930.

Lokens littera	I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar
Ånglok.																		
Lok för persontrafik.																		
A	3.7	192	162	3.0	243	99	13.0	254	70	—	—	—	—	—	—	19.7	241	92
B	34.0	277	60	4.9	308	28	30.4	274	65	12.9	274	62	12.0	286	67	94.2	279	61
Cd	11.8	221	87	19.9	272	57	3.8	253	73	1.7	201	102	—	—	—	37.2	251	70
F	5.0	228	110	—	—	—	5.3	253	98	—	—	—	—	—	—	10.3	241	104
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.0	254	75	11.0	258	87	37.0	255	79
Å	1.0	39	288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	39	288
Lok för godstrafik.																		
E	—	—	—	14.3	270	45	3.7	244	53	51.7	257	51	38.7	247	55	108.4	255	52
Ga	7.7	218	95	—	—	—	11.0	235	113	—	—	—	—	—	—	18.7	228	106
Gb	0.4	255	28	—	—	—	5.1	292	67	6.3	230	100	3.0	226	98	14.8	251	87
Ka	19.0	217	72	17.1	267	44	4.9	216	72	2.6	230	81	0.8	140	81	44.4	236	62
Mb	1.0	273	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	273	52
Mc, d	4.2	229	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.2	229	50
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	239	101	—	—	—	5.0	239	101
Ta	2.0	192	142	1.4	260	21	4.4	243	56	1.7	246	88	—	—	—	9.5	235	74
Tb	8.0	261	44	4.3	269	35	19.0	229	82	3.2	188	173	—	—	—	34.5	237	76
DHa, b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.9	274	43	—	—	—	4.9	274	43
H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	224	106	1.0	224	106
HVa-d	—	—	—	—	—	—	2.5	140	52	—	—	—	—	—	—	2.5	140	52
Kd	0.3	11	—	1.5	127	184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.8	156	153
KS	—	—	—	—	—	—	1.4	291	43	—	—	—	—	—	—	1.4	291	43
MVa, b, c	—	—	—	0.3	223	7	—	—	—	—	—	—	0.4	—	325	0.7	96	189
Lok för lokaltrafik.																		
J	5.5	275	74	10.3	290	49	5.9	250	76	10.6	253	64	11.0	282	59	43.3	272	62
Kf	—	—	—	—	—	—	3.2	248	41	—	—	—	—	—	—	3.2	248	41
MVd	—	—	—	0.9	268	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.9	268	58
Sa	12.5	272	69	8.9	293	44	24.0	263	68	—	—	—	—	—	—	45.4	271	64
Sb	—	—	—	—	—	—	3.7	259	51	1.3	279	71	—	—	—	5.0	264	56
W	—	—	—	2.9	272	53	1.1	269	71	—	—	—	—	—	—	4.0	271	58
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.3	285	65	—	—	—	1.3	285	65
Lok för växlingstjänst.																		
Ke	5.2	255	86	8.0	275	40	16.2	251	73	5.0	272	70	2.9	303	32	37.3	264	64
Kh	18.2	265	45	7.9	263	52	10.8	242	73	3.9	298	60	1.0	123	62	41.8	258	56
N	—	—	—	3.9	262	48	3.9	261	100	3.2	288	41	—	—	—	11.0	269	65
Na	15.3	278	44	9.8	274	46	4.3	243	56	2.6	323	32	1.0	347	9	33.0	278	44
Sum:or o. medeltal för samtliga lok.	154.8	252	69	119.3	272	49	177.6	252	73	143.9	257	66	82.8	257	64	678.4	257	65

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokens littera	I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar
Elektrolok.																		
Enkellok.																		
D	39.3	316	42	17.8	313	35	—	—	—	—	—	—	2.0	332	31	59.1	316	40
Pa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.5	278	63	1.5	278	63
Oc, d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.7	245	82	10.7	245	82
U	1.0	335	8	1.7	316	19	—	—	—	—	—	—	2.3	311	10	5.0	317	13
Z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.4	228	70	0.4	228	70
Dubbellok.																		
Pb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.9	272	88	1.9	272	88
Oa, b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.7	215	112	15.7	215	112
Oe, f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.7	244	81	20.7	244	81
Sum:or o. medeltal för samtliga lok.	40.3	317	41	19.5	313	33	—	—	—	—	—	—	55.2	244	85	115.0	281	61
Motorvagnar[1] ...	—	—	—	2.4	114	205	3.9	248	107	—	—	—	2.0	275	69	8.3	213	121

[1] Två litt. X3a/Co1 och en litt. X3a/CF2 å II, tre litt. X4a/Co1, en X4b/CF1 och en X5/CF1 å III samt två litt. X3a/CF1 å V distriktet.

Av hela antalet lok utom avställda och utlånade voro under året i genomsnitt:

å distrikt	I	II	III	IV	V	samtl.
av ånglok			%			
i *aktiv* tjänst	69.1	74.5	69.1	70.4	70.4	70.4
under tvättning eller putsning	12.0	12.1	10.9	11.5	12.0	11.8
» revision eller reparation	18.9	13.4	20.0	18.1	17.6	17.8
av elektrolok			%			
i *aktiv* tjänst	86.9	85.8	—	—	66.9	77.0
under putsning	1.9	5.1	—	—	9.8	6.3
» revision eller reparation	11.2	9.1	—	—	23.3	16.7

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

E. Sammanställning av underhållskostnader m. m.

(Allmänna omkostnader, såsom kostnader för reparationsverkstädernas och lokstationernas förvaltning, ingå ej i nedanstående kostnader)

	Lok									
	Oa		Ob		Oc		Od		Oe	
	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm
Mekaniska delen	164 899.33	31.744	20 205.34	12.868	6 673.35	17.779	45 282.86	10.193	92 065.32	11.50
Transformatorer, drosselspolar och oljeströmbrytare	4 951.78	0.953	946.13	0.603	67.88	0.181	3 977.96	0.895	6 160.17	0.77
Drivmotorer samt fram- och backkopplare	34 547.05	6.650	2 495.53	1.589	1 143.92	3.047	30 393.89	6.841	45 847.86	5.72
Kompressorer med motorer	2 550.06	0.491	1 121.44	0.714	36.61	0.097	880.83	0.198	1 461.34	0.18
Ventilatorer och oljepumpar med motorer	2 241.69	0.432	801.43	0.510	120.87	0.322	1 784.92	0.402	4 325.98	0.54
Körkontroller, reläslutare och automater	19 300.70	3.715	12 944.11	8.243	1 090.85	2.906	4 950.20	1.114	20 245.66	2.53
Uppvärmning, belysn., maskintavlor, plintar för manöverström samt manöverledn.	4 063.10	0.782	363.08	0.231	114.78	0.306	2 664.25	0.600	2 844.48	0.35
Strömavtagare	6 080.69	1.171	182.37	0.116	12.15	0.032	1 247.09	0.281	1 829.21	0.22
Slitskenor för strömavtagare	2 921.30	0.562	634.33	0.404	139.12	0.371	1 983.42	0.446	4 727.51	0.59
Kolborstar för drivmotorer	9 992.58	1.924	3 473.21	2.212	368.19	0.981	5 073.37	1.142	2 247.14	0.28
Kolborstar för småmot.	37.82	0.007	160.25	0.102	1 232.70	3.284	221.59	0.050	708.26	0.08
Gnistkontakter för reläslutare	641.66	0.124	1 192.65	0.760	10.98	0.029	72.48	0.016	3.02	—
Mätinstrument och hastighetsmätare	443.36	0.085	25.39	0.016	9.58	0.026	155.54	0.035	517.28	0.06
Loksyning och dagrev.	11 376.21	2.190	2 548.47	1.623	827.05	2.203	4 482.60	1.009	2 338.56	0.29
Summa	**264 047.33**	**50.830**	**47 093.73**	**29.991**	**11 848.03**	**31.564**	**103 171.00**	**23.222**	**185 321.79**	**23.15**
Smörjning	3 936.52	0.758	1 204.07	0.767	218.85	0.583	3 465.56	0.780	12 527.82	1.56
Putsning	14 156.29	2.725	6 768.98	4.311	593.93	1.582	10 788.78	2.428	20 702.78	2.58
Målning och tvättning	6 769.90	1.303	9.46	0.006	586.51	1.563	1 454.68	0.327	4 165.52	0.52
Summa	**24 862.71**	**4.786**	**7 982.51**	**5.084**	**1 399.29**	**3.728**	**15 709.02**	**3.535**	**37 396.12**	**4.67**
Antal lok: *Befintliga* i medeltal under året	13		4		2		10		11	
Härav *använda* i medeltal under året	13		4		2		10		11	
Antal lokkilometer	519 467		157 024		37 536		444 280		800 345	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

r elektrolokens olika delar under år 1930.

ning, underhåll och skötsel, avlöning till personalen vid sjukdom och semester m. m., bbellok är räknat som 1 lok.)

i t t e r a											
Of		Pa		Pb		Z		D		U	
Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm
4 494.21	12.882	16 731.61	16.863	39 543.31	15.678			313 413.49	4.962	7 371.22	2.808
7 200.41	0.982	158.67	0.160	1 228.69	0.487			18 210.44	0.288	106.38	0.041
4 464.67	3.335	2 469.61	2.489	2 859.16	1.134			59 486.15	0.942	391.50	0.149
1 846.97	0.252	—	—	431.26	0.171			6 913.80	0.109	71.47	0.027
4 541.29	0.619	27.79	0.028	1 032.90	0.410			23 032.15	0.365	410.01	0.156
4 421.23	1.966	4 568.26	4.604	2 021.92	0.801			25 498.16	0.404	1 552.01	0.591
1 846.08	0.252	380.97	0.384	3 157.87	1.252			13 302.39	0.210	266.28	0.101
2 392.43	0.326	293.25	0.295	666.07	0.264			17 359.04	0.275	103.74	0.040
4 717.97	0.643	408.49	0.412	843.17	0.334			20 690.86	0.327	527.48	0.201
2 217.66	0.302	82.78	0.083	119.18	0.047			8 752.15	0.139	752.84	0.287
664.24	0.091	—	—	95.09	0.038			2 356.72	0.037	118.77	0.045
18.19	0.002	231.40	0.233	32.90	0.013			929.51	0.015	26.34	0.010
751.01	0.102	28.65	0.029	31.00	0.012			2 882.41	0.045	5.34	0.002
1 628.37	0.222	1 546.12	1.558	1 255.55	0.498			67 355.04	1.066	1 703.10	0.649
31 204.73	**21.976**	**26 927.60**	**27.138**	**53 318.07**	**21.139**			**580 182.31**	**9.184**	**13 406.48**	**5.107**
11 024.82	1.503	521.45	0.526	2 631.71	1.043			36 864.12	0.584	826.72	0.315
21 816.88	2.974	3 668.98	3.698	4 379.71	1.736			258 666.20	4.095	3 904.26	1.487
5 928.90	0.808	486.71	0.490	1 035.55	0.411			12 335.01	0.195	22.66	0.009
38 770.60	**5.285**	**4 677.14**	**4.714**	**8 046.97**	**3.190**			**307 865.33**	**4.874**	**4 753.64**	**1.811**
10		2		2		1		59		7	
10		2		2		—		59		5	
733 520		99 223		252 226		—		6 316 741		262 466	

Avställt under år 1930.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Antalet vagnaxelkm och underhålls-

Vagnslag och littera		Antal vagnaxlar i medeltal under året		Vagn-
		S. J:s vagnar	Övriga tillhörande S. J:s vagnpark	Å S. J.
I, II och III kl. samt salongsvagnar.				
2-axliga:	B	84	—	192
	BC	66	—	958
	C	1 588	—	35 515
	CD	8	—	607
	CDF	4	—	160
	CF	264	—	7 712
	DC	40	—	1 557
	Summa	2 054	—	46 701
4-axliga:	Salongs-	8	—	50
	Ao	406	—	17 212
	ABo	92	—	9 768
	ABCo	116	—	12 199
	ACo	108	—	14 126
	AFo	8	—	5
	Bo	168	—	13 717
	BCo	976	—	84 575
	BFo	72	—	6 519
	Co	860	—	90 191
	CDo	16	—	1 462
	CFo	136	—	11 935
	Summa	2 960	—	261 759
Post-, fång- och resgodsvagnar.				
2-axliga:	D	62	—	3 257
	DF	46	—	1 403
	E	40	—	194
	F	1 054	—	45 333
	Summa	1 202	—	50 187
4-axliga:	Do	64	—	6 227
	DFo	156	—	24 509
	Fo	144	—	11 076
	Summa	364	—	41 812
Täckta godsv. 2-axliga: G. H. R.		13 112	—	279 081
Öppna gods- och tjänstevagnar. 2-axliga: Im, s, ö, K, L, Nm, Ns, ä, NN, O, Q3, 4, 7, 12, 15, 17, 21. 3-axliga: Ia, Q3, 16, Sa. 4- och 6-axliga: Ib, ö, Nb, Q1, 19, Sb, d		29 263	699	229 360
Malmvagnar. 3-axliga: M		10 680	300	197 094
Presenningar		—	—	—
	Summa S. J. vagnar	59 635	999	1 105 994
Fr. järnvägars person-, post-, fång- o. resgodsvagnar		—	—	26 521
» » godsvagnar		—	—	55 875
Motorvagnar		—	—	863
	Totalsumma	—	—	1 189 253

[1] För S. J. godsvagnar å främmande järnvägar äro vagnaxelkm approx. beräknade efter de kända vagndygnen, som framkommit vid vagnhyresräkningen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

kostnaden för vagnar av varje typ.

axelkm i 1000-tal			Vagnaxelkm i medeltal per axel	Underhållskostnad		Litt.
Å främmande järnvägar[1]	I färjetrafik, svensk sträcka	Summa		Kr.	per 1 000 vagnaxelkm Kr.	
3	—	195	2 321	·	·	B
2	—	960	14 545	·	·	BC
696	—	36 211	22 803	·	·	C
1	—	608	76 000	·	·	CD
—	—	160	40 000	·	·	CDF
444	—	8 156	30 894	·	·	CF
—	—	1 557	38 925	·	·	DC
1 146	—	47 847	23 295	1 786 682	37.34	S:a
24	1	75	9 375	·	·	Salongs-
4 101	369	21 682	54 205	·	·	Ao
1 054	—	10 822	117 630	·	·	ABo
2 777	314	15 290	131 810	·	·	ABCo
1 590	—	15 716	145 519	·	·	ACo
12	—	17	2 125	·	·	AFo
220	1	13 938	82 964	·	·	Bo
3 840	—	88 415	90 589	·	·	BCo
6	—	6 525	90 625	·	·	BFo
1 041	—	91 232	106 084	·	·	Co
114	—	1 576	98 500	·	·	CDo
4 026	—	15 961	117 360	·	·	CFo
18 805	685	281 249	95 017	4 880 732	17.35	S:a
7	—	3 264	52 645	·	·	D
3	—	1 406	30 565	·	·	DF
12	—	206	5 150	·	·	E
651	—	45 984	43 628	·	·	F
673	—	50 860	42 313	419 767	8.25	S:a
1 854	217	8 298	129 656	·	·	Do
166	—	24 675	158 173	·	·	DFo
3 757	—	14 833	103 007	·	·	Fo
5 777	217	47 806	131 335	268 289	5.61	S:a
26 407	650	306 138	23 348	2 165 468	7.07	G. H. R.
32 224	619	262 203	8 751	1 967 589	[2] 8.13	I m. fl.
32 520	—	229 614	20 912	1 698 586	7.40	M
—	—	—	—	162 839	·	Prs.
117 552	2 171	1 225 717	20 215	13 349 952	10.89	S:a
				[3] — 4 725		
				13 345 227	Rest kronor	

[2] Inräknat kostnaden för presenningar.
[3] Avgår kostnaden för Luossavaara-Kiirunavaara A.B. för underhåll av bolaget tillh. malmvagnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Totalkostnader

		Snälltåg	Persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Fjärrgodståg	Lokalgodståg	Malmtåg	Arbetståg	Motorvagnståg	Växlingstjänst	Reservtjänst	Summa
Lok- och motorvagntjänstkostnader.													
Sektionsledning	Kr.	60 441	268 556	920	34 326	69 371	57 607	36 507	2 930	4 238	85 094	11 201	631 191
Avlöning till lokpersonal, ångdrift	»	539 544	3 586 500	15 238	573 361	1 320 502	1 770 624	—	114 492	83 702	2 678 888	791 340	11 474 191
» » » , elektr. drift	»	222 162	797 267	711	11 715	204 242	277 790	572 545	2 920	20 857	503 011	255 607	2 868 827
» » personal i lokstallar för ångdrift	»	204 352	1 145 625	4 919	220 480	468 327	588 991	—	51 826	7 564	552 571	—	3 244 655
» » » » » elektr. drift	»	32 248	171 978	142	5 223	36 251	51 886	195 473	3 164	2 671	104 317	—	603 353
» » » å kol- o. vattenstationer	»	56 007	297 777	1 216	46 033	114 957	102 162	—	7 629	166	94 663	11 867	732 477
Lokbränsle inkl. transportkostnader	»	811 362	3 398 183	12 202	447 566	1 508 774	1 166 772	—	64 454	23 747	1 033 284	126 701	8 593 045
Elektrisk energi för tågrörelsen	»	438 584	1 101 711	684	15 015	322 802	189 118	805 218	1 359	6 370	165 143	—	3 046 004
Bränsle för motorvagnar	»	—	—	—	—	—	—	—	—	16 414	—	—	16 414
Smörjningsmaterialier för ånglok o. övr. motorvagnar inkl. transportkostnader	»	28 818	131 159	458	15 999	41 670	31 544	—	2 439	2 292	33 109	6 533	294 021
Smörjningsmaterialier för elektriska lok o. motorvagnar inkl. transportkostnader	»	8 714	23 254	14	407	5 381	3 873	20 232	66	275	4 433	353	67 002
Materialier för putsning, belysning m. m. för ånglok	»	8 536	51 816	157	8 934	19 109	25 899	—	2 690	275	26 792	303	144 511
» » » » » » elektr. lok	»	1 676	8 422	12	273	2 164	2 209	7 012	48	186	4 640	147	26 789
Sakliga kostnader för lokstallar, ångdrift	»	9 171	89 515	489	22 039	31 243	49 956	—	4 117	804	56 055	33 499	296 888
» » » , elektr. drift	»	2 888	13 969	22	451	3 492	3 814	9 696	68	509	7 966	3 823	46 698
» » » kol- och vattenstationer	»	36 238	161 640	945	19 653	68 825	53 486	—	3 837	171	57 379	5 249	407 423
Underhåll av byggnader o. inventarier för ånglok	»	19 413	121 127	463	22 712	42 816	51 194	—	4 338	1 764	54 817	26 638	345 282
» » » » » elektr. lok	»	2 884	19 505	56	1 185	2 457	4 743	31 091	178	724	15 720	5 535	84 078
» » ånglok vid distriktsverkstäder	»	206 719	933 890	3 021	130 048	351 709	251 357	—	13 462	4 533	284 732	2 885	2 182 356
» » » » huvudverkstäder	»	504 660	1 937 194	7 275	243 339	766 980	410 973	—	23 413	—	566 590	—	4 460 424
» » elektr. lok vid distriktsverkstäder	»	66 659	215 879	247	4 442	37 355	52 328	434 571	2 188	1 059	100 887	—	915 615
» » » » » huvudverkstäder	»	68 493	222 533	234	3 475	45 669	48 561	285 817	1 416	—	92 618	—	768 816
» » motorvagnar vid distriktsverkstäder	»	—	—	—	—	—	—	—	—	39 972	8 108	—	48 080
Summa utom avsättning till förnyelsefonden	Kr.	3 329 569	14 697 500	49 425	1 826 676	5 464 096	5 194 887	2 398 162	307 034	218 293	6 530 817	1 281 681	41 298 140
Avsättning till förnyelsefond	»	483 975	1 766 772	4 868	153 869	569 738	418 297	1 005 514	20 421	92 866	499 772	32 993	5 049 085
Summa	Kr.	3 813 544	16 464 272	54 293	1 980 545	6 033 834	5 613 184	3 403 676	327 455	311 159	7 030 589	1 314 674	46 347 225
Vagntjänstkostnader.													
Sektionsledning	Kr.	22 545	100 174	343	12 803	25 876	21 487	13 617	1 093	166	—	—	198 104
Avlöning till vagnpersonal	»	915 848	2 072 967	10 002	105 490	647 560	351 715	136 283	17 602	9 167	—	—	4 266 634
Smörjningsmaterialier	»	8 260	20 334	106	3 626	21 716	11 313	1 229	471	60	—	—	67 115
Materialier för renhållning, uppvärmning och belysning	»	59 042	153 941	1 206	7 079	—	—	—	—	584	—	—	221 852
Underhåll av byggnader och inventarier	»	7 584	17 843	98	558	1 017	716	6 644	52	81	—	—	34 593
» » vagnar och presenningar vid distriktsverkstäder	»	258 662	574 761	3 516	28 493	492 548	202 671	626 539	8 136	821	—	—	2 196 147
» » » » » » huvudverkstäder	»	2 215 804	4 202 750	28 399	218 366	2 452 013	974 001	1 002 717	23 314	6 533	—	—	11 123 897
Hjälpanläggningar	»	279 076	601 340	3 666	21 505	47 270	15 454	4 590	541	1 467	—	—	974 909
Summa utom avsättning till förnyelsefonden	Kr.	3 766 821	7 744 110	47 336	397 920	3 688 000	1 577 357	1 791 619	51 209	18 879	—	—	19 083 251
Avsättning till förnyelsefonden	»	844 403	1 629 844	10 827	86 051	1 039 972	415 483	857 266	10 669	—	—	—	4 894 515
Summa	Kr.	4 611 224	9 373 954	58 163	483 971	4 727 972	1 992 840	2 648 885	61 878	18 879	—	—	23 977 766
Summa lok- och vagntjänstkostnader	**Kr.**	**8 424 768**	**25 838 226**	**112 456**	**2 464 516**	**10 761 806**	**7 606 024**	**6 052 561**	**389 333**	**330 038**	**7 030 589**	**1 314 674**	**70 324 991**

Kostnader per 100 lokkm (loktjänstkostnader) o. per 1 000 vagnaxelkilometer (vagntjänstkostnader)

	Snälltåg	Persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Fjärrgodståg	Lokalgodståg	Malmtåg	Arbetståg	Motorvagnståg	Växlingstjänst	Reservtjänst
	Per 100 lokkilometer									Per timme	
	1.45	1.57	1.87	1.85	1.48	1.60	1.84	1.67	1.73	0.03	0.01
	18.83	26.30	32.58	31.71	34.32	59.00	—	69.17	53.22	3.49	2.49
	17.21	23.04	27.78	25.10	24.31	46.35	31.58	29.40	23.80	2.93	5.31
	7.13	8.40	10.52	12.19	12.17	19.63	—	31.31	4.81	0.72	—
	2.50	4.97	5.55	11.19	4.31	8.66	10.78	31.86	3.05	0.61	—
	1.96	2.18	2.60	2.55	2.99	3.40	—	4.61	0.11	0.12	0.04
	28.32	24.92	26.09	24.75	39.21	38.88	—	38.94	15.10	1.35	0.40
	33.98	31.83	26.72	32.17	38.42	31.55	40.59	13.68	7.27	0.96	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	10.44	—	—
	1.01	0.96	0.98	0.88	1.08	1.05	—	1.47	1.46	0.04	0.02
	0.68	0.67	0.55	0.87	0.64	0.65	1.12	0.66	0.31	0.03	0.01
	0.30	0.38	0.34	0.49	0.50	0.86	—	1.63	0.17	0.03	—
	0.13	0.24	0.47	0.58	0.26	0.37	0.39	0.48	0.21	0.03	—
	0.32	0.66	1.05	1.22	0.81	1.66	—	2.49	0.51	0.07	0.11
	0.22	0.40	0.86	0.97	0.42	0.64	0.55	0.68	0.58	0.05	0.08
	1.27	1.19	2.02	1.09	1.79	1.78	—	2.32	0.11	0.07	0.02
	0.68	0.89	0.99	1.26	1.11	1.71	—	2.62	1.12	0.07	0.08
	0.22	0.56	2.19	2.54	0.29	0.79	1.71	1.79	0.83	0.09	0.11
	24.83	21.05	22.01	20.65	29.07	22.07	—	22.28	2.88	1.11	0.01
	10.47	12.67	18.79	16.96	9.88	16.83	39.73	36.29	1.21	1.13	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	16.32	0.86	—
	80.13	85.95	100.20	98.49	116.55	144.28	128.27	175.00	89.12	6.89	3.48
	11.64	10.33	9.87	8.30	12.15	11.62	50.69	11.64	37.91	0.53	0.09
	91.77	96.28	110.07	106.79	128.70	155.90	178.96	186.64	127.03	7.42	3.57
	Per 1 000 vagnaxelkilometer										
	0.15	0.36	0.18	0.43	0.07	0.15	0.06	0.15	0.16		
	6.19	7.37	5.27	3.51	1.83	2.51	0.61	2.47	8.74		
	0.06	0.07	0.06	0.12	0.06	0.08	0.01	0.07	0.06		
	0.40	0.55	0.64	0.24	—	—	—	—	0.56		
	0.05	0.06	0.05	0.02	—	0.01	0.03	0.01	0.08		
	16.72	16.99	16.81	8.22	8.33	8.38	7.32	4.42	7.01		
	1.89	2.14	1.93	0.72	0.13	0.11	0.02	0.08	1.40		
	25.46	27.54	24.94	13.26	10.42	11.24	8.05	7.20	18.01		
	5.71	5.80	5.70	2.87	2.94	2.96	3.85	1.50	—		
	31.17	33.34	30.64	16.13	13.36	14.20	11.90	8.70	18.01		

Lokkilometer inkl. km av ensamt lok

									Timmar	
av S. J. ånglok å S. J. o. främ. j.	2 864 583	13 638 805	46 769	1 808 019	3 848 011	3 001 183	48	165 515	765 160	318 162
» » elektr. lok å S. J.	1 290 854	3 425 312	2 560	46 670	840 180	599 385	1 673 164	9 223	162 259	48 172
» » motorvagnar å S. J.	—	—	—	—	—	—	—	244 936	11 301	2
» » elektr. lok å Riksgränsen—Narvik	—	35 724	—	—	—	—	140 097	708	—	—
» N. S. B. » » » Abisko—Riksgränsen	—	162	—	—	—	—	170 327	—	—	—

Vagnaxelkilometer i tusental

av S. J. ånglok å S. J. o. främ. j.	99 061	215 609	1 755	28 782	286 189	109 690	1	6 589
» » elektr. lok å S. J.	48 918	64 953	144	1 249	67 195	30 683	205 907	482
» » motorvagnar å S. J.	—	—	—	—	—	—	—	—
» » elektr. lok å Riksgränsen—Narvik	—	655	—	—	—	—	16 573	44
» N. S. B. » » » Abisko—Riksgränsen	—	—	—	—	—	—	20 169	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

H. Under driften inträffad

1. Axe

Axelns typ	Axelns nr	Fabrikantmärke	Tillverkn.-år	Brotte den	Brotte å distr
1	2	3	4	5	6
					Å lo
					Å va
III	34987	Surahammar	1905	$^{1}/_{2}$	V
IV	100186	Surahammar Ch. W. 2231. M. 100186. L. K. A. B. 1913	1913	$^{18}/_{2}$	V
II	70694	Surahammar	1917	$^{21}/_{3}$	I
II	50082	Surahammar, Martin. Aug. 1905. M. 891. 62701...	1905	$^{30}/_{3}$	II
IV	37388	Surahammar, Martin 45233. Okt. 1900	1900	$^{23}/_{3}$	V
IV	—	Surahammar, Martin, n:r 1134	1913	$^{4}/_{4}$	V
II	58065	Surahammar C. H. T. 815. M. S. J. 1911	1911	$^{9}/_{5}$	II
II	53826	Surahammar M. Nov. 1909, n:r 78010 X. 321	1909	$^{13}/_{5}$	II
—	51167	S. J. Surahammar M. 8. 7. sept. 1906. O. 518. 66114	1906	$^{11}/_{7}$	II
I	27377	Surahammar	1895	$^{30}/_{8}$	IV
I	11624	Surahammar	före 1890	$^{10}/_{10}$	IV
IV	68129	Surahammar	1916	$^{13}/_{12}$	V
IV	37288	Surahammar 44962. Martinstål. Sept. 1900	1900	$^{22}/_{12}$	V

2. Hjul-

Fabrikantens nummer å hjulringen	Fabrikantmärke	Hjulringens tillv.-år	Hjulringens kolhalt	Hjulringens tjocklek vid sista omsvarvningen mm	Hjulringens sista omsvarvn.	Brottet den	Brottet å distr.
1	2	3	4	5	6	7	8
							Å
Pb III, IV 12591	—	—	—	—	—	$^{25}/_{1}$	V
8164	Surahammar Mst	1923	0.65	61	M $^{26}/_{10}$ 29	$^{25}/_{2}$	III
							Å vag-
74593	Sandviken	1904	—	45	Ör $^{12}/_{12}$ 27	$^{11}/_{2}$	I
63014	Sandvik(en)	1903	0.45	34	M $^{26}/_{2}$ 23	$^{10}/_{5}$	IV

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

xel- och hjulringsbrott.

ott.

pptäckt å tåg, linje, station	Lok eller vagn litt.	Lok eller vagn nr	Anmärkningar
7	8	9	10
ga.			
tr.			
Tåg 402 Murjek	F 1	25607	Brott på insidan av hjulnavet. Gammal bräcka.
Tåg 44 Torneträsk	L. K. A. B. Ma	50168	Axeln av vid inre hålkälen. $^2/_3$ gammal bräcka.
åg 4043 Pålsboda—Hallsberg	Is	16636	Brottet orsakat av varmgång Tappen brusten intill navsätet.
åg 4046 Falköping—Valtorp	Ns	16804	Trenne brott, ett vid varje hjulnavs insida.
Tåg 24 Vassijaure	Mas	29311	Axeln av vid inre hjulnavet. Gammal bräcka runt om, djupast 25 mm, grundast c:a 11 mm.
Tåg 32 Björkliden	L. K. A. B. Ma M_2	50136	Brott vid tappens inre hålkäl, vinkelrätt mot axelns längdriktning.
åg 4041 Skövde—Skultorp	Or	23901	Axeltapp brusten till följd av varmgång.
Stenkullen	Os	17906	» » » » » »
åg 4075 Ulvåker—Skövde	Is	17884	Brottet förorsakat av varmgång.
Tåg 2348 Mörsil—Järpen	Om	7639	Brott vid axeltappens inre hålkäl. Brottytan till c:a $^1/_3$ finkornig, resten grovkornig.
åg 8101 Bräcke—Dysjön	Im	14024	Brott vid lagergångens inre hålkäl, $^3/_4$ av brottytan gammal bräcka.
Tåg 401 Brännberg	DF 0	1194	Brottet förorsakat av gammal större bräcka.
åg 20 Stenbacken—Kaisepakte	Mas	32509	Axeln brusten innanför båda hjulnaven.

ingsbrott.

pptäckt å tåg, linje, station	Lok eller vagn litt.	Lok eller vagn nr	Anmärkningar
9	10	11	12
ok.			
Lokstallet å Svartön	Pb	52	Brusten helt igenom och brottöppningen c:a 4 mm.
Tåg 4352 Trälleborg F.—Malmö	Ta (Tender)	589	Ringen brusten tvärt av.
ar.			
Tåg 7251 Hallsberg	Gs	13997	Till större delen gammalt brott. I brottlinjernas ändar hade godset skilt sig åt c:a 5 mm.
Tåg 2334 Östersund	Gsh	19277	En bit bortfallen. Gammalt brott.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. Å den rullande materielen under driften uppkomna skador, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lok.

1. Ånglok och tendrar.

Lok litt.	Panna med armatur							Maskineri				Diverse						Ramverk				Tender				Summa skador	Lok litt.	I medeltal under året använda lok
	Panna, eldstad och roster	Tuber och överhettningsrör	Ångrör	Bläster och sotare med rör	Regulator med tillbehör	Matarapparater	Övrig armatur	Slid och slidrörelse	Cylindrar med deras ventiler samt pistonkannor och stänger	Tvärstycke och gejder	Vevstakar och kopelstänger	Luftpump	Bromsapparater och bromsanordning	Smörjapparater	Torvpulvermatning	Föreningsrör	Belysning	Ramverket	Boggier, axlar, hjul och lager	Fjädrar och länkar	Buffertar och draginrättning	Boggier, axlar, hjul och lager	Fjädrar och länkar	Buffertar och draginrättning	Broms och bromsledning			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
I distriktet.																												
A_2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	A_2	3.7
B	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	6	B	34.0
Cd	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	Cd	11.8
Cd_2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Cd_2	
E	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	E	[1]
F	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	F	5.0
Ga	—	—	1	—	—	—	—	2	2	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	Ga	7.7
Gb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	Gb	0.4
J	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	J	5.5
Mc	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Mc	4.2
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	R	[1]
Sa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	Sa	12.5
Ta	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Ta	2.0
Tb	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Tb	8.0
Summa	1	—	1	1	1	—	—	8	4	1	1	6	3	—	—	—	—	2	5	1	—	1	—	—	—	36	Summa	94.8
II distriktet.																												
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	A	3.0
B	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	4	B	4.9
C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	C	19.9
Cd	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Cd	

[1] IV distriktet tillhörigt lok.

E	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	E	14.3
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	J	10.3
Ka	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Ka	17.1
Kd	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Kd	1.5
Kh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Kh	7.9
Sa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4	Sa.....	8.9
Tb	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Tb	4.3
Summa	—	2	1	—	1	1	1	2	3	1	2	1	2	—	—	—	1	—	7	1	—	1	—	—	—	27	Summa	92.1

III distriktet.

A	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	A	13.0
B	1	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	1	3	1	2	—	—	—	16	B	30.4
Cd	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	6	Cd	3.8
F	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	F	5.3
Ga	—	1	—	—	—	2	1	1	5	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	Ga	11.0
Gb	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	Gb	5.1
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	J	5.9
Ka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Ka	4.9
Kh	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	Kh	10.8
KS	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	KS	1.4
Sa.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Sa.....	24.0
Tb	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	Tb	19.0
Summa	4	2	—	—	1	8	2	5	6	—	1	10	4	—	9	—	2	—	5	3	3	2	—	—	—	67	Summa	134.6

IV distriktet.

B	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	3	—	—	—	11	B	12.9
Cd	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Cd	1.7
E	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	7	E	51.7
J	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	J	10.6
Ka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Ka	2.6
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	1	—	—	—	5	L	26.0
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	R	5.0
Tb	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Tb	3.2
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	Y	1.3
Summa	2	—	1	—	1	—	—	—	4	—	—	2	1	—	—	—	—	—	17	1	—	4	—	—	—	33	Summa	115.0

V distriktet.

B	—	—	—	—	—	1	1	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	B	12.0

Trafikverket.museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lok litt.	Panna med armatur							Maskineri				Diverse						Ramverk				Tender				Summa skador	Lok litt.	I medeltal under året använda lok
	Panna, eldstad och roster	Tuber och överhettningsrör	Ångrör	Bläster och sotare med rör	Regulator med tillbehör	Matarapparater	Övrig armatur	Slid och slidrörelse	Cylindrar med deras ventiler samt pistonkannor och stänger	Tvärstycke och gejder	Vevstakar och koppelstänger	Luftpump	Bromsapparater och bromsanordning	Smörjapparater	Torvpulvermatning	Föreningsrör	Belysning	Ramverket	Boggier, axlar, hjul och lager	Fjädrar och länkar	Buffertar och draganordning	Boggier, axlar, hjul och lager	Fjädrar och länkar	Buffertar och draganordning	Broms och bromsledning			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
S a m t l i g a d i s t r i k t.																												
A	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	A	19.7
A_2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	A_2	
B	2	—	—	—	1	5	2	—	5	—	2	3	2	—	—	—	1	1	10	5	1	5	—	—	—	45	B	94.2
C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	C	
Cd	—	—	2	—	—	—	1	5	—	—	—	—	1	—	3	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	16	Cd	37.2
Cd_2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Cd_2	
E	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	11	E	108.4
F	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	F	10.3
Ga	—	1	1	—	—	2	1	3	7	1	1	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	Ga	18.7
Gb	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	6	Gb	14.8
J	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	7	J	43.3
Ka	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	Ka	44.4
Kd	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Kd	1.8
Kh	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4	Kh	41.8
KS	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	KS	1.4
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	1	—	—	—	5	L	37.0
Mc, d ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Mc, d ...	4.2
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5	R	5.0
Sa.....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	9	Sa.....	45.4
Ta	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Ta	9.5
Tb	2	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	1	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12	Tb	34.5
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Y	1.3
Summa	7	4	3	1	4	10	4	15	20	2	6	19	10	—	9	—	3	3	34	6	3	8	—	—	—	171	Summa	[1]572.9

[1] Häri *icke* inräknade lok av de litteragrupper, inom vilka icke någon skada av ifrågavarande slag under året uppkommit nämligen: DH a, b 4.9, H 1.0, HVa-d 2.5, Ke 37.3, Kf 3.2, Mb 1.0, MVa-c 0.7, MVd 0.9, N 11.0, Na 33.0, Sb 5.0, W 4.0 och Å 1.0.

Järnvägsmuseets Samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Elektrolok.

Lok litt.	Elektriska delar: Strömavtagare och genomföringar	Huvudtransformator	Huvudmotorer	Huvudströmbrytare	Reläslutare och hjälp apparater	Manöverledningar	Hjälpmotorer	Övriga delar: Lokkorg	Ramverk	Boggier, axlar, hjul och lager	Fjädrar och länkar	Buffertar och draganordning	Bromsapparater och bromsanordning	Blindaxlar, kuggväxlar och koppelstänger	Smörjapparater	Summa	Lok litt.	I medeltal under året använda lok
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
I distriktet.																		
Ds	2	—	3	—	5	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	12	Ds	39.3
Dg	—	—	2	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Dg	
U	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	U	1.0
Summa	2	—	5	—	9	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	20	Summa	40.3
II distriktet.																		
Ds	1	—	5	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	13	Ds	17.8
Dg	—	—	6	1	6	2	4	—	—	—	—	—	2	1	—	22	Dg	
U	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	U	1.7
Summa	1	—	11	2	10	2	4	—	—	—	—	—	2	2	1	35	Summa	19.5
V distriktet.																		
D	1	—	1	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	D	2.0
Oa	—	—	2	—	3	2	1	—	—	—	—	—	—	2	—	10	Oa	15.7
Ob	—	—	1	3	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	Ob	
Oc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oc	10.7
Od	1	—	4	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	10	Od	
Oe	1	1	3	—	4	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	12	Oe	20.7
Of	1	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	Of	
Pa	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Pa	1.5
Pb	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Pb	1.9
U	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	U	2.3
Summa	6	1	13	5	13	4	4	—	—	1	—	—	1	5	—	53	Summa	[1]54.8

[1] Dessutom 0.4 lok litt Z, varå icke någon skada av ifrågavarande slag under året uppkommit.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

J. Ny rullande materiel samt förbättringar å redan befintlig dylik.

1. Levererad eller beställd ny rullande materiel.

I järnvägsstyrelsens berättelse rörande statens järnvägar under år 1930, vilken ingår i Sveriges officiella statistik, har å sid. 36*—39* i samband med omnämnandet i stora drag av de förändringar, lok och vagnparken undergått under år 1930 bland annat redogjorts för de skiftande orsaker, som föranlett anskaffning av ny rullande materiel av olika slag. Här nedan lämnas en mera detaljerad förteckning över den nya materielen, innehållande uppgifter å leverantörer och anskaffningskostnader.

a. Under år 1930 levererad rullande materiel.

Antal	Litt	Nummer	Leverantör	Pris pr fordon komplett kronor	Summa anskaffningskostnad kronor
			Elektrolok.		
2	D	160, 161	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun, och A. S. E. A., Västerås	209 573	419 146
1	»	162	A.-B. Lindholmen—Motala, Motala verkst., och A. S. E. A., Västerås	—	209 573
4	Ub	163—166	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan, och A. S. E. A., Västerås	134 613	538 451
7			Summa	—	**1 167 170**
			Person-, post- och resgodsvagnar.		
3	Ao2b	2807—2809	A.-B. Sv. Järnvägsverkst., Arlöv	77 490	232 470
3	BCo11b	2788—2790	Kockums Mek. Verkst. A.-B., Malmö	60 378	181 134
4	»	2791—2794		65 518	262 072
6	C09b	2795—2800		55 719	334 314
6	»	2801—2806		60 961	365 766
2	»	2810, 2811		62 150	124 300
10	»	2849—2858		62 596	625 960
5	DFo5	2813—2817	A.-B. Sv. Järnvägsverkst., Arlöv	35 894	179 471
5	DF5	2818—2822		24 555	122 774
44			Summa	—	2 428 261
			Godsvagnar.		
10	Gi	31506–31515	A.-B. Sv. Järnvägsverkst., Falun	9 906	99 060
45	Grh	31539–31583		7 085	318 825
55			Summa	—	**417 885**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

b. Med övertagna enskilda järnvägar erhållen rullande materiel.

Antal	Litt	Nummer	Fabrikant	Tillverkningsår	Beräknad inköpskostnad kronor
			1. Markaryd—Veinge järnväg.		
			Ånglok.		
2	HVa	1483, 1484	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan ...	1898	55 840
1	»	1485	» » » » » ...	1899	
			Person- och resgodsvagnar.		
3	BCo2	2868—2870	Vagnfabriks A.-B., Södertälje	1898	62 550
1	F1	25734	» » »	»	5 915
1	F2f	25735	» » »	»	5 915
			Godsvagnar.		
2	Gm	31651, 31659	Ljunggrens Mek. Verkst., Kristianstad...	1907	7 810
4	Gmh	31661—31664	Vagnfabriks A.-B., Södertälje	1897	14 220
4	Km	34540—34543	» » »	»	8 080
6	Lm	34554—34559	Hässleholms Mek. Verkst., Hässleholm...	1900	13 060
2	Nm	34575, 34576	» » » » ...	»	4 860
6	»	34595—34600	» » » » ...	»	12 600
5	»	34570—34574	Vagnfabriks A.-B., Södertälje.....	1897	10 650
5	»	34590—34594	» » »	»	9 150
5	Im	34606—34610	» » »	»	10 050
47			Summa	—	**220 700**
			2. Hässleholm—Markaryds järnväg.		
			Ånglok.		
1	HVb	1486	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan ...	1898	97 160
1	»	1487	» » » » » ...	1899	
1	HVc	1488	» » » » » ...	1919	
1	HVd	1489	Motala Verkst. Nya A.-B., Motala verkst.	1921	
			Person-, post och resgodsvagnar.		
1	BC2	2871	Ljunggrens Mek. Verkst. A.-B., Kristianstad	1889	6 744
2	C1	2872, 2873	» » » » »	1891	11 000
2	CD2	2874, 2875	» » » » »	1889	10 030
1	F2f	25736	» » » » »	»	5 000
1	»	25737	Bech & Nilssons Mek. Verkstad, Hässleholm	1898	3 800
			Godsvagnar.		
4	Gä	31646—31649	Ljunggrens Mek. Verkst. A.-B., Kristianstad	1889	12 024
1	Gm	31652	» » » » »	1907	3 120
1	»	31650	Hässleholms Mek. Verkst., Hässleholm...	1910	2 980
1	»	31653	» » » » ...	»	2 430
3	»	31654—31656	Waggonfabriken, Arlöv	1901	12 850
2	»	31657, 31658	» »	1902	
1	Gmh	31660	Bech & Nilssons Mek. Verkstad, Hässleholm	1898	3 800
2	Km	34538, 34539	» » » » » »	»	3 800
6	»	34532—34537	Ljunggrens Mek. Verkst. A.-B., Kristianstad	1889	10 770
4	Lm	34544—34547	» » » » »	»	6 424
6	»	34548—34553	Bech & Nilssons Mek. Verkstad, Hässleholm	1898	10 800
1	Nm	34560	» » » » » »	»	2 000
2	»	34577, 34578	» » » » » »	»	3 600
9	»	34561, 34569	Ljunggrens Mek. Verkst. A.-B., Kristianstad	1889	16 587
11	»	34579, 34589	» » » » »	»	17 666
5	Im	34601—34605	» » » » »	»	8 715
70			Summa	—	**251 300**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

c. **Från byggnadscentralförrådet övertagna godsvagnar.**

Antal	Litt	Nummer	Fabrikant	Tillverkningsår	Kostnad vid övertagandet kronor
1	Ibö	34611	A.-B. Atlas, Stockholm	1911	2 900
3	»	34612—34614	Vagn- & Maskinfabriks A.-B., Falun ...	1912	8 700
2	»	34615, 34616	A.-B. Atlas, Stockholm	1911	2 600
1	»	34617	Vagn- & Maskinfabriks A.-B., Falun ...	1912	1 300
1	»	34618	Kockums Mek. Verkst. A.-B., Malmö ...	1913	1 300
8			Summa	—	**16 800**

d. **Före utgången av år 1930 beställd men icke levererad rullande materiel**

Antal	Litt	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr fordon kronor	Summa beräknad anskaffningskostnad kronor
			Elektrolok.		
4	Ub	167—170	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun, och A. S. E. A., Västerås	137 500	550 000
			Personvagnar.		
2	Bo5b	2859, 2860	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Linköping	80 000	160 000
10	BCo7b	2839—2848	Kockums Mek. Verkstads A.-B., Malmö	70 000	700 000
16	Co13	2823—2838	» » » » »	56 000	900 000
7	Co14	2861—2867	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Arlöv...	77 000	540 000
35			Summa	—	**2 300 000**
			Godsvagnar.		
2	Ghl	31644, 31645	A.-B. Sv. Maskinverken, Södertälje	22 500	45 000
60	Grh	31584—31643	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun...	7 000	420 000
60	»	31665—31724	» » » »	7 000	420 000
240	Mas	34292—34531	» » » »	7 500	1 800 000
362			Summa	—	**2 685 000**

2. Medel till ny rullande materiel.

Tillgängliga och använda medel under år 1930 för anskaffning av ny rullande materiel samt för förbättringar å redan befintlig dylik uppgingo till de belopp, som framgå av efterföljande sammanställningar a och b. I dessa belopp ingå icke medel till sjöfartsmateriel, för vilka medel redogöres särskilt längre fram.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

a. **Tillgängliga och använda anslagsmedel för rullande materiel.**

Tillgängliga medel		Använda medel	
	Kronor		Kronor
Behållning från år 1929	100 838: 07	Utgifter	779 869: 72
Lyftade medel.....	820 000: —	Utgående behållning:	
Icke lyftade medel	680 000: —	Lyftade medel	140 968: 35
		Icke lyftade medel	680 000: —
	Summa 1 600 838: 07		Summa 1 600 838: 07

Utgifterna av anslagsmedel utgjordes dels av restlikvid för en år 1929 levererad motorvagn samt dels av delkostnader för under året beställda 200 malmvagnar.

Genom anskaffningen av nämnda malmvagnar beräknades malmvagnsparkens kapacitet bliva så utökad, att till och med eventuell toppbelastning enligt 1927 års malmfraktningsavtal (9 millioner ton) skulle kunna bäras.

Övriga enligt beräkning behövliga nyanskaffningar av rullande materiel under den närmare tiden voro av sådan karaktär, att de borde bekostas med disponibla förnyelsefondsmedel. Av dylika medel fanns vid 1930 års ingång en behållning av cirka 22,3 miljoner kronor, och vid årets slut 20,35 miljoner kronor, såsom närmare framgår av efterföljande sammanställning b).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

b. Avsättning till och användning av förnyelsefonden för rullande materiel.

	1911—1929		1930				1911—1930	
	Inkomster[1]	Utgifter	Till grund för avsättningen enl. kostnadsstaten liggande värden den 1/1 1929		Inkomster[1]	Utgifter	Inkomster[1]	Utgifter
	Kr.	Kr.	Kr.	%	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
S. J. utom malmbanan.								
Rullande materiel utom postvagnar	[4,5]6 066 911: 68 119 925 482: —	[4,6]106 386 874: 86	206 661 000	2–7	[7]358 582: 13 5 611 200: —	[8]7 808 179: 14	6 425 493: 81 125 536 682: —	114 195 054: —
Postvagnar[2]	2 020: 23 1 077 418: —	1 287 135: 79	2 653 000	4	4 416: 89 106 100: —	227 253: 11	6 437: 12 1 183 518: —	1 514 388: 90
Summa	127 071 831: 91	107 674 010: 65	209 314 000		6 080 299: 02	8 035 432: 25	133 152 130: 93	115 709 442: 90
Saldo	+ 19 397 821: 26				— 1 955 133: 23		+ 17 442 688: 03	
Malmbanan.[3]								
Rullande materiel	[6]85 102: 79 3 546 400: —	[5]709 690: 12	42 561 000	3–4	[8]167 088: 61 1 472 300: —	[7]1 652 071: 95	252 191: 40 5 018 700: —	2 361 762: 07
Summa	3 631 502: 79	709 690: 12	42 561 000		1 639 388: 61	1 652 071: 95	5 270 891: 40	2 361 762: 07
Saldo	+ 2 921 812: 67				— 12 683: 34		+ 2 909 129: 33	
Summa S.J. och malmbanan.								
Rullande materiel utom postvagnar	6 152 014: 47 123 471 882: —	107 096 564: 98	249 222 000	2–7	525 670: 74 7 083 500: —	9 460 251: 09	6 677 685: 21 130 555 382: —	116 556 816: 07
Postvagnar	2 020: 23 1 077 418: —	1 287 135: 79	2 653 000	4	4 416: 89 106 100: —	227 253: 11	6 437: 12 1 183 518: —	1 514 388: 90
Summa	130 703 334: 70	108 383 700: 77	251 875 000		7 719 687: 63	9 687 504: 20	138 423 022: 33	118 071 204: 97
Saldo	+ 22 319 633: 93				— 1 967 816: 57		+ 20 351 817: 36	

[1] Av de för varje post förekommande tvenne beloppen, avser det övre inkomst av försålda effekter m. m., det nedre genom kostnadsstaten fastställd avsättning.
[2] Samtliga postvagnar, även de som trafikera malmbanan, anses tillhöra »S. J. utom malmbanan».
[3] På grund av i samband med träffandet av gällande malmavtal gjorda överenskommelser rörande förnyelsefonden för malmbanan hava såväl avsättningar till som utgifter ur fonden intill den 1/1 1927, avseende malmbanan tilldelad rullande materiel, här hänförts till »S. J. utom malmbanan».
[4] Härav kr. 610 978, utgörande överflyttningar mellan »S. J. utom malmbanans» och malmbanans konton intill den 1/1 1927.
[5] Härav kr. 8 975: —, utgörande förnyelsefondsavsättning för från malmbanan till S. J. överförd rullande materiel, vilken avsättning överflyttats från malmbanans till S. J. konto efter den 1/1 1927.
[6] Härav kr. 71 787: —, utgörande förnyelsefondsavsättning för från S. J. till malmbanan » » » » » » »
S. J. till malmbanans konto efter den 1/1 1927.
[7] Härav kr. 18 240: —, utgörande förnyelsefondsavsättning för från malmbanan till S. J. » » » » » » »
malmbanans till S. J. konto.
[8] Härav kr. 3 667: —, utgörande förnyelsefondsavsättning för från S. J. till malmbanan » » » » » » »
S. J. till malmbanans konto samt kr. 163 281: — utgörande förskottslikvid för elektrisk [illegible]

Järnvägsmuseum - Trafikverket Museer Samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Såsom av tabellen å föregående sida framgår, utgjorde sammanlagda utgifterna under året av förnyelsefondsmedel för rullande materiel 9 687 504: 20 kronor, varav för Statens järnvägars utom malmbanan del 8 035 432: 25 kronor och för malmbanans del 1 652 071: 95 kronor.

Huru dessa utgifter förhöllo sig till de belopp, som av Kungl. Maj:t genom fastställande av den s. k. förnyelsefondsstaten medgivits få användas under året för olika arbeten å rullande materiel och för anskaffningar av dylik, framgår av nedanstående sammanställning.

Ändamål	Av Kungl. Maj:t medgivna belopp	Utgifter		
		ur S. j:s utom Mb fond	ur Mb:s fond	Summa
	Kronor			
Modernisering av ånglok medelst anbringande av överhettare m. m. Anskaffning av ersättningsångpannor	500 000	506 104: 77	—	506 104: 77
Anskaffning av elektrolok	950 000	1 083 072: 16[2]	30 470: 80	1 113 542: 96
Ombyggnad av elektrolok	500 000	104 027: 79	585 376: 31	689 404: 10
Anskaffning av personvagnar	4 100 000	3 052 079: 42	—	3 052 079: 42
Ombyggnad av personvagnar	500 000	505 955: 78	—	505 955: 78
Anskaffning av postvagnar	250 000	219 079: 76	—	219 079: 76
Förändring av vagnuppvärmningssystem	300 000	109 637: 43	—	109 637: 43
Förändring av vagnbelysning	1 000 000	730 750: 94	—	730 750: 94
Anskaffning av godsvagnar	1 200 000	556 009: 68	—	556 009: 68
Ombyggnad av godsvagnar	400 000	390 081: 27	—	390 081: 27
Anskaffning av malmvagnar	400 000	84 966: 83	—	84 966: 83
Införande av rullager å malmvagnar	1 000 000	16 553: 54	837 896: 26	854 449: 80
Diverse fortlöpande ändrings- och ersättningsarbeten å rullande materiel	800 000[1]	677 112: 88	198 328: 58	875 441: 46
Summa	**11 900 000**	**8 035 432**: 25	**1 652 071**: 95	**9 687 504**: 20

[1] Härav för malmbanan 200 000 kr.

[2] » 163 281 kr. utgörande av malmbanan utbetald förskottslikvid för 2 D-lok, ursprungligen avsedda för malmbanan, men 1930 tilldelade S. J. för övrigt.

3. Förbättringar å befintlig rullande materiel.

De i berättelser för de föregående åren angivna, ofullbordade ändrings- och förbättringsarbetena å lokparken fortsattes och en hel del av dem fullbordades. Även vad beträffar vagnparken, fortsattes i 1929 och föregående års berättelser angivna, ofullbordade arbeten, och en stor del av desamma fullbordades, såsom närmare framgår av efterföljande sammanställningar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

a. Förändringsarbeten, slutförda under år 1930.

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str nr 164	Förändringsarbetets art
			Lok och tendrar.
1919 maj	31	164, 3: 5 A	Anbringande av fångjärn eller säkerhetsbyglar för vevstakar å loken litt. A, B, E, F, G, J, Sab och W.
1929 mars	1	Ör	Tillverkning av 3 lokpannor litt B, Gb nr 1682—1684.
juli	9	»	Uppsättning av matarevattenförvärmare, system »Worthington», å 5 lok litt B.
aug.	19	»	Tillverkning av 3 lokpannor litt B, Gb nr 1685—1687 samt 2 litt Ka nr 1688 och 1689.
sept.	30	Nvn	Montering av apparater för hjälpledning till tryckluftbromsen å 4 lok litt E för trafik å linjen Boliden—Rönnskär.
nov.	4	Ör	Montering av apparater för Knorrbroms och tryckluftsandning å loket litt Ka nr 604.
»	14	»	Ändring av lokpanna litt B, Gb i och för inläggning i lok litt A.
»	15	M	Montering av apparater för Knorrbroms å loken litt Kh nr 872 o. 972.
»	18	Nvn	» » » » » » loket » » » 912.
dec.	3	Ör	» » » » » » » Na » 1438.
»	23	»	Inläggning av panna litt B, Gb i loket litt Ga nr 1411.
1930 jan.	15	I, III	Ombyggnad av 3 lok litt A till litt A2.
febr.	2	II, III, Ör	Anordning för sammankoppling av 5 tendrar litt Kd med lok litt Sa.
»	10	Ör	Montering av apparater för tryckluftsandning å loket litt Cd nr 551.
»	17	»	» » elektrisk belysning, system Jungner, å loket litt Cd nr 551.
»	28	IV, Ös	Anbringande av vindskydd, skjutluckor m. m. å loken litt DH samt anordnande av gångbord å loken litt R.
april	1	M	Uppsättning av överhettare å loket litt Ke nr 961.
»	3	I	Ändring av kolrummet å tendrar litt Ga.
»	17	I, III, M	Uppsättning av bakskärm å loken litt. F.
»	22	Ör	Inläggning av panna litt B, Gb i loket litt Ga nr 1408.
»	30	»	Uppsättning av överhettare å loket litt N nr 643.
maj	10	I	Ombyggnad av rökskåpet m. m. å loket litt Å nr 1474.
»	22	Ör	Inläggning av panna litt B, Gb i loket litt Ga nr 1423.
»	31	Ös	Montering av apparater för tryckluftsandning å loken litt Cd nr 562 och 738.
juni	10	M	Montering av tryckluftbroms å tendern till loket litt Ka nr 682.
»	28	Ör	» » apparater för tryckluftbroms å loket litt N nr 643.
»	»	»	Uppsättning av överhettare å loken litt Ke nr 920 och 1059.
juli	4	II	Nedtagning av matarevattenförvärmaren å loket litt Tb nr 861.
»	18	Ör	Montering av apparater för tryckluftsandning å loket litt Cd nr 523.
aug.	19	M	» » Aga-belysning m. m. å loket litt W nr 1231.
sept.	1	II, M	Tillkoppling av tender litt C till loket litt Ka nr 572.
»	5	Ör	Montering av apparater för tryckluftbroms å loket litt Na nr 1244.
»	15	Ös	Uppsättning av överhettare å loket litt Ke nr 922.
»	18	M	Montering av tryckluftbroms å tendern litt C nr 745.
»	30	Ör	Uppsättning av överhettare å loket litt N nr 639.
okt.	2	»	Montering av apparater för tryckluftbroms å loket litt N nr 639.
»	3	»	Uppsättning av överhettare å loket litt N nr 1439.
»	16	M	Montering av apparater för tryckluftbroms å loket litt HVc nr 1488.
»	»	»	» » » » » » » » N » 1439.
»	28	»	» » Aga-belysning å loket litt HVc nr 1488.
nov.	25	I	Tillkoppling av tender litt C till loken litt Ka nr 570 och 608.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
			Vagnar.
1908			
maj	8	164, 112: 3 A	Förändring av inredningen för trupptransport i vagnar litt Gm och Gs för beredande av såväl sitt- som liggställning för trupperna under transporten.
1915			
febr.	27	164, 103: 2 C	Ändring av skjutdörrar å vagnar litt F och G för erhållande av större tätningsförmåga.
1916			
sept.	30	164, 104: 1 E	Förstärkning av buffertbalkarna å vagnar litt Mas.
1919			
jan.	27	164, 112: 4 F	Uppsättning av yxor och sågar.
sept.	25	164, 107: 1 F	Ändring av bromsanordningen å vissa malmvagnar.
1920			
nov.	27	164, 103: 3 K	Sidolämmar och gavelbräden å vagnar litt Nm och Ns.
1921			
april	16	164, 104: 3 J	Utbyte av bärfjädrar till vissa vagnar litt F1.
1922			
nov.	15	164, 104: 5 J	» » s. k. engelska koppel å malmvagnarna.
1923			
april	26	Ör, Lm, G, M, Ös	Uppsättning av avstängningskranar och huvudrör för värmeledning å 100 vagnar litt F1.
1924			
maj	22	164, 106: 1 R	Inmontering av ledningar och strömbrytare för elektrisk belysning i personvagnar.
1926			
maj	8	Lm, G, M	Utbyte av vagnbelysning, syst. Pintsch-Grob, mot syst. Pintsch.
juni	7	V	Anbringande av tvättställ m. m. i Malmbanans vagnar litt CF4.
1927			
juli	25	Ör, Lm, G, M	Montering av tallriksvärmare i vissa vagnar litt ABo3.
»	28	» » » »	» » elektrisk belysning, syst. Pintsch, i 34 personvagnar.
1928			
maj	15	M	Ommärkning m. m. av K. B. J. rullande materiel.
juli	5	164, 103: 1 Z1	Anordnande av dubbla väggar och tak i vissa vagnar litt F1.
sept.	4	Ör, Lm, G, Ös	Montering av Knorrbroms å 19 vagnar litt F1.
»	20	G, M	» » elektrisk värmeledning i 4 vagnar litt Fo1.
dec.	5	M	» » » belysning i vagnarna litt Do1.
1929			
jan.	31	Ör	Montering av vaporvärmeledning i vagnarna litt DFo1 nr 1105, 1106 och 1358.
mars	30	»	Uppsättning av svänglar å 100 vagnar litt Os.
sept.	12	»	Inbyggning av plattformerna å, utbyte av boggier å, ändring av belysning i, broms å och värmeledning m. m. i samt omlittering av vagnen litt BFo1 nr 1299 till litt BFo5.
»	21	Lm, G	Ändring av lanterninfönstren i 3 vagnar litt E3.
»	25	M	» » » » 2 » » »
»	27	Nvn	Montering av hjälpledning för tryckluftbromsen å 50 vagnar litt Mam, avsedda för trafik å linjen Boliden—Rönnskär.
okt.	2	»	Ändring av draginrättningen å 50 vagnar litt Mas.
»	3	Ör	Inbyggning av plattformerna å, utbyte av boggier å, ändring av belysning i, broms å och värmeledning m. m. i, samt omlittering av vagnen litt BFo1 nr 1301 till litt BFo5.
»	11	»	Utbyte av plåtklädseln mot »Masonit» å vagnen litt C3c nr 1752.
»	22	»	Montering av elektrisk värmeledning i vagnen litt Ao1b nr 1093.
nov.	11	»	» » » belysning » » » ABo3a » 2464.
»	»	G	» » Kunze-Knorrbroms å » » BCo2 » 2485.
»	»	M	» » » » » vagnarna litt Bo2 nr 1113 och 1115.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
1929			
nov.	13	M	Ändring av inredningen m. m. i samt omlitterering av vagnarna litt Bo2 nr 1113 och 1115 till litt BCo5b.
»	»	Ör	Montering av elektrisk värmeledning i vagnen litt Ao1b nr 1291.
»	18	M	Montering av Kunze-Knorrbroms å vagnen litt BCo2 nr 2484.
»	»	Ör, Lm, G, M	Utbyte av hylsbuffertar med 400 mm diameter å vissa vagnar.
»	20	Ör	Tillverkning av 145 st. stödbräden och 145 st. spännbräden för gevärsställ.
»	21	»	Borttagning av de mittersta tvärbalkarna å vagnen litt Sb nr 22979.
»	28	»	Ändring av inredningen i, utbyte av boggier å, montering av elektrisk belysning m. m. i samt omlitterering av vagnen litt Bo2 nr 1114 till litt BCo5b.
»	»	M	Montering av elektrisk belysning i vagnarna litt Bo2 nr 1113 o. 1115.
dec.	2	Ör	» » Kunze-Knorrbroms å vagnen litt Bo2 nr 1114.
»	17	V	Uppsättning av anordningar för »Dead mans grip» å motorvagnarna litt X3a/CF1 nr 201 och 202.
»	23	M	Ändring av inredning m. m. i vagnen litt. BCo2 nr 1137 och omlitterering till litt BCo5b.
»	»	Ör	Ändring av inredning m. m. i vagnarna litt BCo2 nr 1134 och 1136 samt omlitterering till litt BCo5b.
»	»	M	Montering av tryckluftledning å 9 vagnar litt Ib.
»	»	Ör	Borttagning av de mittersta tvärbalkarna å vagnen litt Sb nr 22981.
»	27	Lm	Montering av elektrisk värmeledning i salongvagnen nr 1861.
1930			
jan.	10	Ör	Sammanbyggnad medelst s. k. Jakobsboggi av 8 vagnar litt C3d till 4 aggregat om vardera 2 vagnar.
»	18	»	Inbyggning av plattformerna och utbyte av boggier å, ändring av inredningen i samt omlitterering av vagnen litt Bo3 nr 1378 till litt Bo4.
»	»	»	Inbyggning av plattformerna och utbyte av boggier å, ändring av inredningen i samt omlitterering av vagnen litt Bo3 nr 1559 till litt Bo4.
»	»	Ör, M	Montering av elektrisk värmeledning i vagnarna litt Ao1b nr 1018, 1219, 1294 och 1338.
»	20	Ör	Montering av elektrisk belysning i vagnarna litt Bo4 nr 1378, 1435 och 1559.
»	22	»	Inbyggning av plattformerna och utbyte av boggier å, ändring av inredningen i samt omlitterering av vagnen litt Bo3 nr 1435 till litt Bo4.
»	24	»	Utbyte av soffor samt anordnande av fällbord m. m. i vagnarna litt BCo5b nr 1134 och 1136.
»	25	M	Utbyte av lins- och sidobärfjädrar å vagnarna litt CFo2.
febr.	10	G	» » spännstag och soffor i 2—kl.-avdelningen samt uppsättning av innerpanel i taket m. m. i vagnen litt BCo2 nr 2485.
»	18	»	Montering av genomgångsledningar samt multipelkopplingar å 5 vagnar litt Co5, avsedda för motorvagnstrafik.
mars	4	»	Montering av elektrisk belysning i 6 vagnar litt Co5, avsedda för motorvagnstrafik.
»	6	Ör	Utbyte av boggier å vagnen litt Co9a nr 1221.
»	7	M	Inbyggning av plattformerna och utbyte av boggier m. m. å samt omlitterering av vagnen litt BFo1 nr 1381 till litt BFo5.
»	15	Ör	Förstärkning av värmeledningen i samt utflyttning av axlarna m. m. å 2 vagnar litt Hm.
»	18	»	Borttagning av de mittersta tvärbalkarna å en vagn litt Sb.
»	21	Nvn	Förstärkning av värmeledningen i samt utflyttning av axlarna m. m. å vagnen litt Hm nr 19269.
»	28	Ör	Borttagning av de mittersta tvärbalkarna å två vagnar litt Sb.
»	31	G	» » ångvärmeledningen i 3 vagnar litt Co5, avsedda för motorvagnstrafik.
april	7	Ör	Tillverkning av trupptransportinredningar för vagnarna litt Grh.
»	17	M	Utrustning av 3 vagnar litt BCo7a för trafik på Danmark.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str nr 164	Förändringsarbetets art
1930			
april	24	Ör	Ombyggnad och omlitterering av vagnen litt BCo2 nr 1123 till litt BCo5b.
»	28	»	Höjning av lastförmågan å vagnarna litt Lgt.
maj	5	»	Montering av tryckluftbroms å vagnarna litt BCo5b nr 1134, 1136 och 1137.
»	9	Ör, M	Ändring av upphängningen av belysningsgeneratorn å vagnarna litt BCo11b nr 2791—2794.
»	10	G	Utbyte av värmeledningspannan i vagnen litt E3 nr 2637.
juni	5	Ör	Anbringande av svänglar å 2 vagnar litt Os.
»	16	»	Utbyte av sovsofforna i vagnen litt ABCo3 nr 2455.
juli	23	»	Ombyggnad och omlitterering av vagnen litt BCo2 nr 1866 till litt BCo5b.
»	28	»	Ombyggnad av IV distriktets inspektionsvagn nr 1170.
aug.	27	II	Ändring av inredningen i vagnarna litt DFo2 nr 2503 och 2504.
sept.	3	Ör	Sammanbyggnad medelst s. k. Jakobsboggi av vagnarna litt CC3d till två aggregat om vardera fyra vagnar.
»	3	»	Inbyggnad av plattformerna m. m. å vagnen litt ACo1 nr 2109.
»	5	»	Borttagning av de mittersta tvärbalkarna å vagnen litt Sb nr 22976.
»	12	M	Ommärkning av f. d. H. M. J. och Ma. V. J. täckta godsvagnar.
»	13	Ör	Utbyte av sovsofforna i vagnen litt ABCo3 nr 2674.
okt.	2	G	Utökning av resgodsrummet i vagnen litt CFo5 nr 1670.
»	18	Ör	Ändring av värmeledningen i vagnarna litt Ao2b nr 2807—2809.
nov.	27	»	Ombyggnad av f. d. salongsvagnen nr 1863 till litt Bo7 nr 2812.

b. **Förändringsarbeten, varom bestämmelser utfärdats under år 1930, men vilka icke hunnit slutföras.**

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
			Lok och tendrar.
maj	31	Ör	Montering av apparater för tryckluftbroms å loken litt Kh nr 924 och 1216.
aug.	14	»	Inläggning av panna litt B, Gb i loket litt Ga nr 1427.
sept.	27	M	Ommärkning av f. d. H. M. J. och Ma. V. J. lokpannor och axlar.
»	30	Ör	Tillverkning av 3 lokpannor litt Kh nr 1698—1700.
»	»	»	Inläggning av panna litt B, Gb i lok litt Ga nr 1425.
okt.	4	M	Montering av apparater för tryckluftbroms å loken litt N nr 1304, 1435 och 1438.
»	9	»	Montering av apparater för tryckluftsandning å loken litt N nr 1304, 1435 och 1438.
»	17	164, 4: 6 Q	Förändring av förarehytt å loken litt N, Na och Keh.
nov.	6	Ör	Inläggning av panna litt B, Gb i loket litt Ga nr 1417.
»	10	M	Montering av apparater för tryckluftbroms å loket litt HVd nr 1489.
»	28	164, 6: 4 I	Utbyte av slidregulatorer å vissa lok litt E.
dec.	1	Ör	Montering av apparater för tryckluftsandning å loket litt Cd nr 555.
»	3	Ör	Tillverkning av lokpannor: 4 litt B, Gb nr 1708—1711, 3 litt L nr 1712—1714, 2 litt Kh nr 1715 och 1716 samt 1 litt Tb nr 1717.
»	6	»	Uppsättning av överhettare å loket litt N nr 1444.
»	8	I, Ör	Montering av apparater för vakuumbroms å loket litt Cd nr 677.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp, genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
			Vagnar.
jan.	30	Nvn, V	Montering av rullager å samtliga vagnar litt Mas.
»	»	A.B. Sv. Järnvägsverkst., Falun	Kontrakt ang. omsvarvning av 6000—7000 glidlageraxlar typ IV.
febr.	6	Ör, Tm, G, M	Utbyte av balansbuffertar mot hylsbuffertar å vissa personvagnar.
»	8	Samtl. Dc och Hvstf	Märkning av ångfinkpannor och stationära dylika pannor.
»	17	164, 106: 2 Y1	Borttagning av värmeelement i G-vagnarnas bromskupé.
mars	5	164, 106: 1 E1	Förstärkning av gasbelysningen i vagnarna litt C3.
»	7	164, 106: 2 Z1	» » värmeledningen » » » BCo2 nr 1123-1125.
»	18	164, 112: 4 S	Ändring av svänglarna å vagnarna litt Os.
»	24	164, 106: 2 Å1	Inmontering och komplettering av vaporvärmeledningen i vissa vagnar litt BCo3 och BCo7.
»	27	I, G, M	Utbyte av belysningsgeneratorer å personvagnar.
april	8	164, 103: 3 Ö	Anbringande av plåtlämsstöd å vagnarna litt Om, Or och Os.
»	»	164, 104: 1 R	Utflyttning av axlarna å vagnarna litt E1c.
»	9	164, 106: 1 F1	Inmontering av elektrisk generatorbelysning i boggivagnar.
maj	7	164, 103: 3 A1	Utbyte av plåtlämmar å vagnar litt Os. (Osk.)
»	26	164, 105: 7 J1	Ändring av inredningen i vagnarna litt DFo1.
juni	16	164, 106: 4 F	Utbyte av kylanordningen i vagnarna litt Hs.
»	19	III	» » buffertarna å vagnarna i lokaltågen Malmö—Lund.
juli	10	Ör, G, M	» » stångbuffertar mot hylsbuffertar å vissa godsvagnar.
aug.	13	164, 103: 3 B1	Anordnande av sidodörrar å vagnar litt Lrg.
»	»	164, 103: 3 C1	Förstärkning av luckorna » » » Mas.
»	20	164, 111: 2 L1	Utbyte av rökskyltar i vissa personvagnar.
»	30	164, 109: 2 O	Förstärkning av gavelplåtarna å generatorboggier.
sept.	13	III, M	Montering av D. S. B. elektr. belysningsledning å 5 vagnar litt Ao2.
okt.	20	Ör	Inbyggnad av plattformerna m. m. å vagnen litt ABCo1 nr 2009.
»	21	164, 103: 8 D	Anordnande av reglar å sidodörrarna i vissa resgodsvagnar.
»	27	Ör	Montering av tryckluftbroms å vagnarna litt Ibö nr 34611—34614 samt tryckluftledning å nr 34615—34618.
nov.	3	III, M	Ommärkning av f. d. H. M. J. och Ma. V. J. person- och öppna godsvagnar.
»	12	Ör	Montering av tryckluftbroms å vagnarna litt ACo1 nr 2109 och 2111.
»	»	»	Ändring av 2-kl.-sofforna i vagnen till ABCo2 nr 1953.
»	17	164, 111: 3 Å	Märkning av f. d. H. M. J. och Ma. V. J. vagnar och vagnaxlar.
»	21	Ör	Ombyggnad av II distriktets inspektionsvagn nr 1167.
»	22	»	Inbyggnad av plattformerna m. m. å vagnen litt ACo1 nr 2111.
dec.	1	»	Ändring av sofforna i vagnen litt ABCo2 nr 1954.
»	2	M	Montering av tryckluftbroms å vagnarna litt BCo2 nr 2868—2870.
»	6	»	» » tryckluftledning å f. d. H. M. J. och Ma. V. J. 2-axliga personvagnar.
»	15	Nvn	Utökning av axelavståndet m. m. å 12 vagnar litt Hm.
»	20	164, 105: 7 K1	Ändring av inredningen i vagnarna litt DFo5.
»	23	164, 101: 5 I	Omlitterering av vagnarna litt Bo5, BCo7, BCo11, Co8 och Co9.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

4. Ångfärjorna.

Under året tillgängliga och använda förnyelsefondsmedel[1] för sjöfartsmateriel framgå av följande sammanställning:

Tillgängliga medel		Använda medel	
	Kronor		Kronor
Behållning från år 1929	3 899 014: 90	Använda medel under året	2 064 097: 23
Avsättning för år 1930.....	167 600: —	Behållning till år 1931	2 004 694: 77
Diverse inkomster	2 177: 10		
Summa	4 068 792: --	Summa	4 068 792: —

Av de under år 1930 förbrukade medlen användes:

för omändringsarbeten å ångfärjan	Konung Gustaf V... ..... kr.	6 457: 21
» » » »	Drottning Victoria ..... »	97 368: 57
» » » »	Malmö ..... »	177 174: 22
» bestridande av olycksfallskostnad för ångfärjan	Malmö... »	1 399: —
» » » del av anskaffningskostnaden för ångfärjan	Starke ..... »	1 781 698: 23

Sammanlagda beloppet av förnyelsefonden för ångfärjorna tillförda medel sedan fondens tillkomst, d. v. s. under åren 1911—1930, uppgick vid sistnämnda års slut till 6 122 150: 74 kronor, varav 13 250: 74 kronor i form av ersättningar för diverse återlämnade effekter samt av restauranginnehavaren å Trälleborgsfärjorna erlagda räntor å och amorteringar av anläggningskostnad för kylanordningar å nämnda färjor.

Sammanlagda utgifterna av förnyelsefondsmedel för ångfärjorna under samma tid uppgingo till 4 117 455: 97 kr. Behållningen utgjorde sålunda vid 1930 års utgång, såsom redan framgått av ovanstående sammanställning, kr. 2 004 694: 77.

Under år 1930 avslutade viktigare förändringsarbeten å ångfärjorna framgå av nedanstående förteckning. Inga dylika arbeten kvarstodo oavslutade vid årets utgång.

Förändringsarbeten, slutförda under år 1930.

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
1929 juli	9	III	Ändring av lossgöringsanordningen för två livbåtar å ångfärjan »Malmö» samt anbringande av stormluckor för fönsterventilerna och inköp av 3 st. flyttbara eldsläckningsapparater.
nov.	5	»	Utökning av 3-klass däcksutrymme å ångfärjan »Malmö».
1930 mars	1	»	Installation av maskintelegraf å ångfärjan »Konung Gustaf V.»
»	20	»	Vissa moderniserings- och underhållsarbeten å ångfärjan »Malmö».

[1] Anslagsmedel för sjöfartsmateriel funnos icke, som närmare framgår av motsvarande redogörelse i 1928 års berättelse.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

V. ÖVRIGA INVENTARIER.

Under året tillgängliga och använda anslags- och förnyelsefondsmedel för »övriga inventarier», d. v. s. andra inventarier än lok, vagnar och ångfärjor, framgå av efterföljande sammanställningar, a och b, av dels tillgängliga och använda *anslags*medel, dels avsatta och använda *förnyelsefonds*-medel för anskaffning av inventarier av ifrågavarande slag. Av sistnämnda sammanställning framgår även det värde (ungefär lika med det bokförda värdet den $^1/_1$ 1929) å inventariestocken, som legat till grund för beräkningen av erforderlig avsättning till förnyelsefonden under år 1930. Detta värde, kronor 24 039 000 för S. J. utom malmbanan och kronor 2 319 000 för Malmbanan, ökades under år 1929 med resp. kronor 310 179: 17[1] och 39 835: —[2] till resp. kronor 24 349 000 och 2 359 000 och under år 1930 med 133 820: 99 kronor dels genom kapitalisering av den lilla behållningen av anslagsmedel från föregående år, dels med värdet av med vissa enskilda järnvägar övertagna inventarier.

För budgetåret 1931/32 begärdes år 1930 icke några nya anslagsmedel till inventarier, ehuru någon behållning av dylika medel icke fanns vid utgången av år 1930, såsom närmare framgår av följande sammanställning a.

a. **Under år 1930 tillgängliga och använda anslagsmedel för s. k. övriga inventarier.**

Tillgängliga medel	Kronor	Använda medel	Kronor
Behållning från år 1929	1 820: 99	För anskaffning av nya inventarier vid huvudverkstaden i Örebro	1 820: 99
Värden å med enskilda järnvägar övertagna inventarier:		Värden å med enskilda järnvägar	
Hässleholm—Markaryds järnväg	42 000: —	övertagna inventarier	132 000: —
Kävlinge—Sjöbo järnväg	17 000: —	Behållning till år 1931	—
Dala—Hälsinglands järnväg ...	73 000: —		
Summa	133 820: 99	Summa	133 820: 99

Såsom framgår av följande sammanställning b, uppgingo de med *förnyelsefondsmedel* under år 1930 bestridda anskaffningskostnaderna för övriga inventarier till sammanlagt 1 545 459: 08 kronor. En *fullständig* specifikation över alla de tusentals inventarier av mångfaldigt slag, som anskaffats för nämnda belopp, är av utrymmesskäl icke möjlig att införa i denna redogörelse, men å sid. 84—94 återfinnas förteckningar över de dyrbarare av dessa inventarier ävensom över inventarier av motsvarande slag, vilka utrangerats under året.

[1] Överföring från elektrifieringens av linjen Stockholm—Göteborg konto kronor 180 200: 17, två revisionsvagnar kronor 86 379 och av malmbanan förskotterad delkostnad, kronor 43 600, å en dylik, tilldelad S. J.

[2] Skillnaden mellan värdet, kronor 83 435, å ett från malmbanans rullande materiel till malmbanans inventarier överfört lok litt. Ö och ovannämnda, i not 1 angivna värde kronor 43 600.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

b. Avsättning till och användning av förnyelse

	Åren 1911—1929		
	Avsatta belopp[1] Kr.	Utgifter Kr.	Behållning (+) eller brist (—) 31/12 1929 Kr.
S. J. utom malmbanan.			
Omnibustrafikens i Bohuslän omnibusar, släpvagnar och andra inventarier	163 875: —	80 798: 25	+ 83 076: 75
	242 076: 23		
Övriga inventarier vid S. J. utom malmbanan	10 476 300: —	9 586 726: 97	+ 1 131 649: 26
Summa	10 882 251: 23	9 667 525: 22	+ 1 214 726: 01
	3 823: 18		
Malmbanan.[2]	292 600: —	297 431: 02	— 1 007: 84
	245 899: 41		
Summa S. J. och malmbanan	10 932 775: —	9 964 956: 24	+ 1 213 718: 17

[1] Då tvenne belopp förekomma, avser det övre fonden tillförda medel, som erhållits genom försäljning av kasserade eller obehövliga inventarier, och det undre de till fonden i enlighet med kostnadsstaten avsatta medlen.

[2] På grund av i samband med träffandet av gällande malmavtal gjorda överenskommelser med malmbolaget angående förnyelsefonden för malmbanan hava samtliga såväl avsättningar till som utgifter ur förnyelsefonden intill den 1/1 1927 hänförts till »S. J. utom malmbanan». Malmbanans förnyelsefond är alltså att betrakta såsom inrättad den 1/1 1927.

Vid ingången av år 1930 uppdelades det kapitaliserade värdet å »övriga inventarier», på sätt framgår av nedanstående sammanställning:

Statens järnvägar utom malmbanan:

	Kronor
Inventarier, tillhörande hjälpanläggningar:	
huvudverkstäder	8 213 000: —
förråd	1 760 244: 05
Materiel för automobilomnibustrafik	303 071: 92
Driftsinventarier i övrigt	14 073 089: 67
Summa	24 349 405: 64
Malmbanan	2 161 632: 17[1]
Summa	26 511 037: 81

[1] Exklusive i ovanstående not 6 omförmält belopp.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

'onden för s. k. övriga inventarier

År 1930					Åren 1911—1930		
Till grund för avsättningen enl. kostnadsstaten liggande värden den $^{1}/_{1}$ 1929		Avsatta belopp[1]	Utgifter	Behållning (+) eller brist (—)	Avsatta belopp[1]	Utgifter	Behållning (+) eller brist (—) $^{31}/_{12}$ 1930
Kr.	%	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
303 000: —	—[4]	2 580: —[3] 27 840: —[4] 64 701: 50[5]	—	+ 30 420: —	2 580: — 191 715: — 306 777: 73	80 798: 25	+ 113 496: 75
24 039 000: —	5	1 202 000: —	1 499 153: 46	— 232 451: 96	11 678 300: —	11 085 880: 43	+ 899 197: 30
24 342 000: —		1 297 121: 50	1 499 153: 46	— 202 031: 96	12 179 372: 73	11 166 678: 68	+1 012 694: 05
[6]2 319 000: —	5	69: 07 116 000: —	46 305: 62	+ 69 763: 45	3 892: 25 408 600: —	343 736: 64	+ 68 755: 61
26 661 000: —		67 350: 57 1 345 840: —	1 545 459: 08	— 132 268: 51	313 249: 98 12 278 615: —	11 510 415: 32	+1 081 449: 66

[3] Avsättning för byggnader (garage o. d.).

[4] Genom järnvägsstyrelsens skrivelse den $^{31}/_{1}$ 1928 — dnr Tbr I 85 — bestämdes avsättningen till fonden för omnibustrafikens i Bohuslän omnibusar, släpvagnar och övriga inventarier skola från och med den $^{1}/_{1}$ 1928 utgöra per månad kronor 2 320 eller således kronor 27 840 per år, utgörande omkring 10 % av bokförda värdet den $^{1}/_{7}$ 1927 av ifrågavarande inventarier, vilket värde sedermera icke ökats.

[5] Häri ingår en regleringspost på 1 874: 56 kronor, tillagd för uppnående av exakt överensstämmelse med behållningen å vederbörliga konton i styrelsens huvudbok. Denna post kommer att regleras i 1931 års berättelse sedan orsaken till den bristande överensstämmelsen utretts.

[6] Härav 197 491: 08 kronor på grund av bestämmelser i styrelsens skrivelser $^{20}/_{1}{}^{7}$ och $^{24}/_{2}$ 1928—dnr Abre 7.

Motsvarande belopp vid utgången av år 1930 voro:

Statens järnvägar utom malmbanan:

	Kronor
Inventarier, tillhörande hjälpanläggningar:	
huvudverkstäder	8 214 820: 99
förråd	1 760 244: 05[2]
Materiel för automobilomnibustrafik	303 071: 92
Driftsinventarier i övrigt	14 205 089: 67[2]
Summa	24 483 226: 63
Malmbanan	2 161 632: 17[1]
Summa	26 644 858: 80

[1] Exklusive i ovanstående not 6 omförmält belopp.

[2] Enligt styrelsens protokoll den $^{18}/_{11}$ 1931 bestämdes, att värdet av lastkranar, kronor 234 838, för kollossningskranar, kronor 1 483 956, skulle överflyttas från inventariekontot till kontot och byggnader och anläggningar. I anslutning härtill minskas beloppet 1 760 244: 05 med i runt tal kronor 1 484 000 och beloppet 14 205 089: 67 med kronor 235 000 vid angivande i kostnadsstaten för år 1932 av de värden, som ligga till grund för avsättningen under nämnda år till förnyelsefonden för inventarier. Beloppet 14 205 089: 67 kr. ökas å andra sidan med värdet av med Norra Södermanlands järnväg år 1931 övertagna inventarier kronor 92 323 (Allmänna järnvägsstatistiken för år 1930, tabell 12).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Under år 1930 anskaffade inventarier och uppsättningar av dylika till ett värde av minst 500 kronor per styck, resp. 1 000 kronor per uppsättning, vilka bekostats med förnyelsefondsmedel.

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		a. Styrelsen.		
Kostn	Andel i filmrulle över biltrafiken i Bohuslän (Järnvägsmuseet)	A.-B. Tullbergs Film, Stockholm	1 000	—
1	Kinematograf (Ebr)	Edv. Nerlien A.-B., Stockholm	654	75
1	» (Järnvägsmuseet)	Bestyrelsen för Barcelonautställningen	500	—
1	Kopieringsmaskin för ritn. (Mbr)	A.-B. Ingenjörsutensilier, Stockholm	550	—
1	» » skrift (Mtbr)	D. Gestetner A.-B., Stockholm	1 372	50
1	Matta, ylle- (Ibr)	Elsa Gullberg, Textilier och inredningar, Stockholm	675	—
Kostn	Modell till bro (Järnvägsmuseet)	Järnvägsstyrelsens elektrotekniska byrås laboratorieverkstad	2 263	16
»	» » lokomotor (»)	C. E. Wallén, Stockholm	800	—
»	» » lok litt A (»)	S. J. huvudverkstad, Örebro	4 029	—
»	» » » » Kd (»)	» » »	4 661	15
»	» » vagn » ABC (»)	» » »	671	12
»	» » » » C0 (»)	» » »	536	45
»	» » » » Gs (»)	» » »	2 735	36
»	» » » » Or (»)	» » »	2 192	83
»	» » tåg (»)	Järnvägsstyrelsens elektrotekniska byrås laboratorieverkstad	3 389	64
1	Mätinstrument (Bbr)	A.-B. Ingenjörsfirma Fritz Egnell, Stockholm	700	—
1	» (»)	Enregistreur »Hallade», Paris	2 605	—
1	» (Ebr)	Landis & Gyr A.-G., Zug, Schweiz	1 162	28
—	Möbler, diverse (Ibr)	A.-B. Nordiska Kompaniet, Stockholm	1 555	—
1	Räknemaskin, elektr. (Kmk)	» Hadar Schmidt, Stockholm	2 640	—
1	» » (Mbr)	Iduns Tryckeri A.-B., »	2 340	—
1	» » (Ssk)	» » » »	1 528	80
1	» hand- (Ebr)	A.-B. Åtvidabergs Industrier, Stockholm	611	10
1	» » (Mk)	» » » »	1 283	25
1	» » (Rk)	» Hadar Schmidt, Stockholm	540	—
1	Skrivmaskin (Ekbr)	» » » »	593	88
1	» (Ebr)	Remington Typewriter Co. A.-B., Stockholm	514	50
2	Skåp, bok-, dok.- och rit.- (Mbr)	A.-B. Åtvidabergs Industrier, Stockholm	2 120	—
1	Skärningsmaskin (Bbk)	» Fredr. Wagner, Stockholm	3 430	—
2	Stansmaskiner (Ekbr)	Tabulating Machine Co., New York	3 751	88
2	» (»)	» » » » »	2 098	82
1	Stansmaskin (Ekbr)	» » » » »	3 751	88
1	Statistikmaskin 1 Sorteringsmaskin (Ssk) 4 Stansmaskiner	Remington Typewriter Co. A.-B., Stockholm	31 890	83
		b. Linjeförvaltningarna.		
		Distriktskanslierna.		
		I distriktet.		
1	Räknemaskin, elektr.	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	1 820	—
1	Skrivmaskin	» » » »	519	40
		II distriktet.		
1	Skrivmaskin	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	558	60

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		III distriktet.		
1	Isolationsprovare (Tliö M)	Elektriska A.-B. Siemens, Malmö	889	84
1	Matta, ylle- (Dcx M)	A/S C. Olesen, Köpenhamn	535	84
1	Skrivmaskin (Dkm M)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	593	88
		IV och V distrikten.		
		Intet.		
		Banavdelningen.		
		I distriktet.		
6	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Öbm Tm, Fbm Stö, Lp, Gn, Åba, Vfs	Berg & Co. Mek. Verkst., Ullersäter.	6 420	—
2	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Fbm Sl, Fgl)	» » » » » »	2 050	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, mindre (Fbm Vr)	» » » » » »	1 035	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, mindre (Fbm Fgl)	Nya A.-B. Kolbäcks Cementgjuteri, Kolbäck	1 000	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Öbm Cst)	Hilding Carlssons Mek. Verkstad, Umeå	5 675	—
1	Räknemaskin, hand- (Biöx Cst)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	540	—
1	Rälskrökningsmaskin (Öbm Cst)	» M. E. Liander, »	660	—
		II distriktet.		
2	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Bm Cg, Dg)	Berg & Co. Mek. Verkst., Ullersäter	2 140	—
1	Elektricitetsverk för vagnar (Öbml G, 5 bs)	Erhållet från S. J. I distrikt	1 450	—
2	Timmeruppfordringsverk (Bm Mra)	Vinlöf och Schäder, Mora	7 500	—
2	Vagnar, bangårds- (Bm Nd, G, 5 bs)	S. J. huvudverkstad, Göteborg	1 600	—
		III distriktet.		
1	Borrmaskin, fristående elektrisk (Öbml M)	A.-B. Wilh. Sonesson & Co., Malmö.	500	—
2	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre, (Fbm Kg, Vs)	Berg & Co. Mek. Verkstad, Ullersäter	2 140	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Biöx M)	Hilding Carlssons Mek. Verkstad, Umeå	5 675	—
1	Kopieringsmaskin för ritningar (Biö N)	Idealkopia, Malmö	1 196	50
		IV distriktet.		
5	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Bm Js, Bn, Grn, Ors, Lhr)	Berg & Co. Mek. Verkstad, Ullersäter	5 750	—
9	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Bm Du, Ny, Sv, Hkl, Kls, Vma, Be, Ors 2)	» » » » »	9 630	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Biö Ös)	Hilding Carlssons Mek. Verkstad, Umeå	6 525	—
1	Transformator (Öbml Ös)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	1 250	—
2	Vagnar, bangårds- (Sirpr Ös, Sv)	S. J. huvudverkstad, Östersund	5 369	68

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		V distriktet.		
8	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Sirpr Le, Fbm Gst, Lkä, Rps, Mjv, Vns, Nyå, Bm Kf)	Berg & Co. Mek. Verkstad, Ullersäter	8 720	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Biö Bdn)	Hilding Carlssons Mek. Verkstad, Umeå	4 205	—
1	Spårrensare (Fbm Vns)	S. J. huvudverkstad, Östersund-Bollnäs	2 177	10
2	Transformatorer (Ledm Le, Bdn)	Sv. Elektro-mek. Industri A.-B., Hälsingborg	8 110	—
9	Vagnar, bangårds- (Öbml Le 2, Fbm Rps 1, Bm Pj 1, Öbml Gv 3, Kra 2). Slopade trafikvagnar.	—	7 650	—
		Maskinavdelningen.		
		I distriktet.		
1	Blås- o. fläktmaskin, elektrisk (Minsv Hglö)	A.-B. Sv. Fläktfabriken, Stockholm	1 625	25
2	Centrifuger (Miöl Hglö)	Bohus Mek. Verkstads A.-B., Göteborg	4 255	—
sats	Lyftanordningar för vagnar (Minsv Hglö)	Maschienenfabr. Deutschland, Dortmund	3 120	—
1	Pump, hydraulisk, (Minsl Hglö)	Maschienenfabr. Deutschland, Dortmund	1 495	—
1	Slipmaskin, hand-, elektr. (Vm Cst)	A.-B. W. Sonesson & Co., Stockholm	502	50
1	Torkmaskin (Minsv Hglö)	Bohus Mek. Verkst. A.-B., Göteborg	3 000	—
2	Tvättmaskiner (Minsv Hglö)	Värmeledn. A.-B. Calor, Stockholm	15 000	—
1	Vattenreningsapparat (Minsv. Hglö)	A.-B. Svenska Metallverken, Stockholm	6 343	40
		II distriktet.		
2	Kranar, kolgivnings- (Stf Uv)	S. J. huvudverkstad, Göteborg	1 450	—
1	Lyftanordning för vagnar (Lokm F)	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	4 750	—
1	Motor, elektrisk (Slfm Lå)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	600	—
1	Vinsch för handkraft (Vm G)	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	1 339	59
1	Våg, gods- (Slfm Lå)	Lindells Vågfabriks A.-B., Jönköping	1 150	—
		III distriktet.		
1	Behållare, luft- (Vfm Trf)	S. J. driftverkstad, Malmö	1 032	07
1	Borr- och fräsmaskin (Miöl M)	G. Wastenson, Malmö	568	—
1	Centrifug (Lokm Ä)	Bohus Mek. Verkstads A.-B., Göteborg	2 300	—
1	Luftkompressor (Vfm Trf)	S. J. huvudverkstad, Örebro	2 640	—
1	Motor, elektr. (Vfm Trf)	» » »	1 040	—
1	Pump, elektromotor- (Lokm Ä)	A.-B. Lunds Mek. Verkstad, Lund	765	—
		IV distriktet.		
Kostn	Motorer, elektr. (Lokm Åg) (ändringskostnader)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	1 370	—
		V distriktet.		
1	Isolationsprovare (Fmiöx Kra)	Elektr. A.-B. Siemens, Stockholm	508	75
1	Ugn, smält- (Lokm Bdn)	Fabriks A.-B. Osmund, Uppsala	750	—
1	Våg, gods- (Gasverket, Boden)	A.-B. Stathmos, Nynäshamn	1 150	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
	Trafikavdelningen.			
	I distriktet.			
2	Kassakontrollapparater (Stf Nst)	A.-B. National Kassa Register, Stockholm	11 648	10
6	» (Öins Cst)	» » » »	30 116	17
1	Kassakontrollapparat (Stins Nr)	» » » »	5 214	87
1	» (Stf Ör)	» » » »	4 736	54
1	Lokomotor (Stf Fv)	» Slipmateriel, Västervik	11 734	—
1	Räknemaskin, elektr. (1 Te)	» Åtvidabergs Industrier, Stockholm	725	—
1	Räknemaskin, hand- (Stins Nr)	» Hadar Schmidt, Stockholm	540	—
1	» » » »	» » » »	540	—
1	» » (Stf Se)	» » » »	540	—
1	» » (Stf K)	» » » »	540	—
1	Sopmaskin (Stf Sst)	E. Nilsson & Co. A.-B., Stockholm	8 210	—
1	Skrivmaskin (Öins Cst)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	607	60
3	Skåp, biljett- (Öins Cst)	Möbelkompaniet, Uppsala	2 345	—
1	» » (Stf Öb)	» »	1 165	—
1	Traktor (Stf Kla)	Berg & Co. Mek. Verkstad, Ullersäter	1 500	—
1	Ur, stations- (Stf Sl)	G. W. Lindroth, Stockholm	630	—
1	Vagn, bangårds- (Stf Nst)	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen-Tomteboda	800	—
2	Vagnar, bangårds- (Stf Nr)	» » Örebro	1 600	—
1	Vagn, » (Stf Mr)	» » Örebro-Tomteboda	1 675	—
1	» » (Stf Kek)	» » » »	1 675	—
1	» » (Stf Sya)	» » » »	1 675	—
1	» kran- (Stf Sst)	Ardeltwerke G. m. b. H., Eberswalde, Berlin	35 675	—
1	» magasins- o. plattforms- (Stf My)	Ernst Wahlström, Katrineholm	785	—
1	Vagn, magasins- o. plattforms-, elektr. (Stins Ky)	Sv. Elektrobil A.-B., Stockholm	4 100	—
1	Våg, gods- (Stf Kla)	Lindells Vågfabr. A.-B., Jönköping	510	—
	II distriktet.			
7	Kassakontrollapparater (Öins G)	A.-B. National Kassa Register, Stockholm	31 768	—
1	Lokomotor (Stf Fab)	A.-B. Slipmaterial, Västervik	11 700	—
1	Skurmaskin (Öins G)	Nordiska Maskin Kompaniet, Stockholm	6 370	—
6	Skåp, biljett- » »	Möbelkompaniet, Stockholm	3 780	—
12	» » » »	Bergslagernas Järnvägar, Göteborg	1 960	76
1	» kortregister- (Öins G)	A.-B. P. Herzog & Söner, Göteborg	1 114	35
66	» kläd- (Öins G)	Härryda Fabriks A.-B., Härryda	1 353	—
48	Stolar, a. slag (Öins G)	N. G. Nilsson, Göteborg	1 481	76
2	Ställningar, bok- och tabell- (Stf Srt, Khn)	J. M. Lindelöf, Landskrona	1 265	—
1	Telefonväxel (Öins G)	L. M. Erikssons Anläggnings A.-B., Stockholm	4 920	—
1	Traktor (Öins G)	Sv. Elektrobil A.-B., Stockholm	8 110	—
15	Vagnar, magasins- o. plattforms- (Öins G)	Stockamöllans A.-B., Stockamöllan	9 255	—
1	Vagn, magasins- och plattforms- (Stf Mra)	Arvika Vagnfabrik A.-B., Arvika	590	—
2	Vagnar, magasins- och plattforms- (Öins G)	Hässleholms Handels- & Fabriks A.-B., Hässleholm	1 100	—
	III distriktet.			
3	Kassakontrollapparater (Igx M)	A.-B. National Kassa Register, Stockholm	15 689	96
2	Skåp, biljett- (Stf Hbf)	Möbelkompaniet, Uppsala	1 850	—
2	Vagnar, magasins- och plattforms- (Öins M)	Hässleholms Handels- & Fabriks A.-B., Hässleholm	1 580	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		IV distriktet.		
1	Lokomotor (Stf Bä)	A.-B. Slipmaterial, Västervik	11 775	—
1	Matta, axminster (Järnvägshot. Str)	A.-B. Nord. Kompaniet, Stockholm	572	23
2	Räknemaskiner, hand- (Te Ors, Stf Åg)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	1 080	—
30	Stolar, stoppade (Järnvägshot. Str)	David Blomberg & Co., Stockholm	1 237	20
32	Stolar, trä, möbel- (Järnvägshot. Bä)	A.-B. Sv. Möbelfabrikerna, Stockholm	1 568	—
1	Ur, stations- (Stf Ln)	Alb. Rydbergs Urfabrik, Åby	525	—
10	Vagnar, bangårds- (Stf Jpn, Ös, Ln, Bä, Åg, Suc, Ls, Ob, Sv, S). (Slopade Nm-vagnar, apterade till isskrapor)	—	7 500	—
		V distriktet.		
—	Diverse möbler (Jhot. Bdn)	A.-B. Sv. Möbelfabrikerna, Stockholm	2 310	80
—	» » (Jhot. Kra)	A.-B. Nordiska Kompaniet, Stockholm	3 023	—
1	Matta, ylle- (Jhot. Kra)	Elsa Gullberg, Textilier och Inredn., Sthlm	810	—
4	Räknemaskiner, hand- (Te Uå, Bdn, Stfx Mbg, Skl)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	2 160	—
1	Vagn, magasins- och plattforms- (Stf Bdn)	Hässleholms Handels- & Fabriks A.-B., Hässleholm	875	—
		Förrådsavdelningen.		
		I distriktet.		
1	Räknemaskin, elektr.	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	1 175	—
		II distriktet.		
1	Automobil, last- (Hfd G)	A.-B. Volvo, Göteborg	5 970	30
1	Bokföringsmaskin (Fdintk)	Maskinaffären Carl Lamm, Stockholm	7 713	—
14	Cisterner, olje- och vatten- (Hfd)	Hans Rosengren & Co., Göteborg	2 000	—
1	Hiss, handkrafts- (Hfd G)	Mekano Verkstads A.-B., Hälsingborg	690	—
1	Räknemaskin, elektr. (Fdintk)	Carlmarkers Maskin- & Organisationsbyrå, Stockholm	1 550	—
1	» » »	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	2 875	—
1	Vagn, magasins- o. plattforms-, elektr. (Hfd)	Sv. Elektrobil-A.-B., Stockholm	4 325	—
		III distriktet. Intet.		
		IV distriktet.		
1	Automobil, last- (Hfd Ös)	A.-B. Volvo, Göteborg	6 125	40
1	Kran, lyft-, sväng-, på hjul, för maskinkraft (Hfd Ös) (delkostnad, totalkostnad kr. 6 920: —)	Hvilans Mek. Verkstads A.-B., Kristianstad	6 158	80
		V distriktet. Intet.		
		Huvudverkstaden i Örebro.		
1	Vagn, magasins- o. plattforms-	Stockamöllans A.-B., Stockamöllan	561	41

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
	c. Huvudverkstäderna.			
	Örebro.			
1	Hammare, hand-, tryckluft- ...	A.-B. Atlas-Diesel, Stockholm	756	40
1	Hyvelmaskin för järn	Max Hasse & Co. A.-G., Berlin.....	2 850	—
2	Isolationsprovare	Elektr. A.-B. Siemens, Stockholm	1 000	—
1	Likriktare, elektr.	Philips Radio A.-B., Stochholm	520	62
2	Mätinstrument	Elektriska A.-B. A. E. G., Stockholm	2 080	—
1	Nitvärmare, elektr.	S. J. huvudverkstad, Malmö	945	59
1	» »	Nya A.-B. Th. Arfvidssons Eftr., Malmö ...	800	—
1	Press, excenter-.....	A.-B. Servus, Stockholm	1 715	—
1	Slipmaskin.....	Maskin A.-B. Gunnar Ekström, Stockholm	10 500	—
1	»	A.-B. Servus, Stockholm	1 078	—
1	Spruta, färg-	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	862	—
3	Stansmaskiner	I distriktets förråd, Stockholm.....	1 574	11
1	Svarv för järn och metall	A.-B. Sigand, Malmö	4 126	—
1	Svetsningsmaskin	Elektr. Svetsnings A.-B., Göteborg	3 141	—
1	Sågmaskin för järn	A.-B. Servus, Stockholm	630	—
1	Transformator	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	18 440	85
1	Ugn, härd-.....	Fabriks A.-B. Osmund, Uppsala	2 638	—
10	Vagnar, magasins- o. plattforms-	Stockamöllans A.-B., Stockamöllan	5 361	41
Kostn	» » » »			
	elektr.....	Svenska Accumulator A.-B. Jungner, Stockholm	3 800	—
	Tomteboda.			
1	Kran, lyft-, travers- för maskinkraft (Telfer).....	Luth & Roséns Elektr. A.-B., Stockholm ...	7 120	—
2	Lyftanordningar för vagnar ...	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	23 750	—
1	Nitvärmare, elektrisk	Corin & Linder, Göteborg	808	50
1	Spruta, färg-	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	[1]850	—
2	Stansmaskiner	A.-B. International Business Machines, Stockholm	1 049	41
1	Stege, brand-.....	Allmänna Brandredskapsaffären, Stockholm	[2]1 400	—
4	Vagnar, magasins- o. plattforms-	Stockamöllans A.-B., Stockamöllan	2 256	40
1	» » » »			
	elektrisk	Elektr. A.-B Siemens, Stockholm.....	5 418	20
	Göteborg.			
1	Blås- och fläktmaskin	A.-B. Damm- & Spånledningar, Malmö	3 050	—
1	Fjäderprovningsmaskin	A.-B. Grew, Blair & Co., Stockholm	6 744	50
1	Fräsmaskin för kilspår	Hermann Hirsch, Stockholm.....	6 510	—
1	Hammare, maskin-	Corin & Linder, Göteborg	1 250	—
1	Motor, elektrisk	Hermann Hirsch, Stockholm.....	515	—
1	Målningsmaskin	Corin & Linder, Göteborg	6 400	—
1	Mätinstrument	A.-B. L. J. Lange, Göteborg	995	—
1	Nitvärmare, elektrisk	Corin & Linder, Göteborg	749	70
1	Räknemaskin, hand-.....	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	546	—
1	Spruta, färg-	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	726	—
1	» rengörings-, vagns-	» » » »	931	—
2	Stansmaskiner (för maskinbokf.)	A.-B. International Business Machines, Stockholm	1 049	41
1	Ugn, smides-.....	Corin & Linder, Göteborg	994	70
Kostn	Ur, central-, tidkontroll-, elektr.	Telefon A.-B. L. M. Ericsson, Stockholm ...	1 533	39
2	» stations-	» » » » » ...	1 215	56
8	Vagnar, magasins- o. plattforms-	Stockamöllans A.-B., Stockamöllan	4 491	20
2	Ässjor	S. J. huvudverkstad, Göteborg	2 664	34

[1] Härav Kr. 420: 99 anslagsmedel.
[2] Anslagsmedel.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		Malmö.		
2	Accumulatorer, elektr.	Sv. Accumulator A.-B. Jungner, Stockholm	3 800	—
1	Blockvagn, elektr. (Telfer)	Luth & Roséns Elektr. A.-B., Stockholm	2 170	—
2	Borrmaskiner, hand-, tryckl.-	A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	1 180	—
1	Fräsmaskin	Herman Hirsch, Stockholm	5 920	—
1	Motor, elektrisk	Elektr. A.-B. Siemens, Stockholm	515	—
1	Spruta, färg- (tvättspruta)	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	930	—
2	Stansmaskiner	Maskinaffären Carl Lamm, Stockholm	1 049	41
1	Svetsningsmaskin (elektr.)	El. Svetsnings A.-B., Göteborg	3 141	—
1	Sågmaskin för järn	A.-B. Servus, Stockholm	630	—
1	Ugn, härd- (oljeugn)	Fabr. A.-B. Osmund, Uppsala	2 943	—
3	Vagnar, bangårds-	S. J. huvudverkstad, Malmö	2 400	—
10	Vagnar, magasins- o. plattforms-	Stockamöllans A.-B., Stockamöllan	5 323	50
		Östersund.		
1	Borrmaskin, hand-, tryckluft-	A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	650	—
1	Hammare, maskin-, luft-	Maskin A.-B. Karlebo, Stockholm	6 305	—
1	Motor, elektrisk	Luth & Roséns Elektr. A.-B., Stockholm	1 139	50
1	Omformare, elektrisk	Carl G. Nordh, Partille	832	—
1	Slipmaskin	A.-B. Servus, Stockholm	1 584	70
1	Stickmaskin	A.-B. Sigand, Malmö	2 295	—
1	Vagn, släp-, gods-, tvåaxlig	Stockamöllans A.-B., Stockamöllan	532	85
1	» » » »	» » »	612	85
		Bollnäs		
1	Vagn, släp-, gods-, tvåaxlig	Stockamöllans A.-B., Stockamöllan	532	85
1	» » » »	» » »	612	85
		Notviken.		
1	Automobil, person-	A.-B. Volvo, Göteborg	6 146	—
1	Balanseringsmaskin	Maskin A.-B. Karlebo, Stockholm	1 120	—
1	Borrmaskin, hand-, tryckluft-	A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	540	—
1	Kärra, slang-	Allm. Brandredskapsaffären E. Bergström & Co., Stockholm	590	—
1	Motor, elektrisk	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	825	—
1	Press, hydraulisk	A.-B. Wilh. Sonesson & Co., Malmö	5 970	—
1	» »	Maskin A.-B. Gunnar Ekström, Stockholm	5 750	—
1	Slipmaskin	A.-B. Sigand, Malmö	1 350	—
2	Stansmaskiner	A.-B. International Business Machines, Stockholm	1 049	41
1	Ugn, härd-	Fabriks A.-B. Osmund, Uppsala	1 564	—
1	Vagn, bangårds-	S. J. huvudverkstad, Notviken-Boden	815	35
4	Vagnar, magasins- o. plattforms-	Stockamöllans A.-B., Stockamöllan	2 096	40
		Boden.		
		Intet.		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Under år 1930 slopade inventarier och uppsättningar av dylika med ett anskaffningsvärde av minst 500 kronor per styck resp. 1 000 kronor per uppsättning.

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Tillverknings- ell. leveransår	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
	a. Styrelsen.				
	Intet.				
	b. Linjeförvaltningarna.				
	Distriktskanslierna.				
	I—V distrikten.				
	Intet.				
	Banavdelningen.				
	I distriktet.				
1	Dressin, förbränningsmotor-, mindre (Fbm U)	Obekant	Obekant	1 400	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Fbm U)	A.-B. Hults Bruk	1914	3 181	—
	II distriktet.				
4	Vagnar, bangårds- (Ledm A, Öbm F, Bm Cg, Öbml Khn)	S. J. huvudverkstad, Göteborg	1913 1915 1918 1929	2 060	—
	III distriktet.				
1	Kran, lyft-, sväng-, fast för handkraft (Öbml N)	Statens järnvägsbyggnader	Obekant	1 300	—
	IV distriktet.				
1	Dressin, förbränningsmotor-, mindre (Bm Lbr)	Laxå Bruks A.-B., Laxå	1922	1 260	—
	V distriktet.				
1	Brunnsborrningsattiralj (Fbm Ua)	Obekant	1912	768	—
1	Motor, förbränningss- (Öbml Kra)	Viktor Berg, Stockholm	1909	5 947	50
	Maskinavdelningen.				
	I distriktet.				
1	Svarv för järn o. metall (Vfm Mv)	Erhållen från S. J. huvudverkstad, Örebro	Obekant	3 100	—
1	Vagn, bangårds- (Vstf Vn)	Erhållen från S.J. huvudverkstad, Örebro-Tomteboda	»	800	—
1	Ångmaskin (Lokm H)	Bolinders Mek. Verkst. A.-B., Stockholm	1902	4 200	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Tillverknings- ell. leveransår	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
1	Pump, ång- (Ffd Ör)	Ludwigsb. Verkst. A.-B., Stockholm	1902	2 766	—
1	Vagn, bangårds- (Vstfm Vn)	Erhållen från S.J. huvudverkstad, Örebro-Tomteboda	Obekant	800	—
1	» » » »	Erhållen från S.J. huvudverkstad, Örebro-Tomteboda	»	800	—
1	» » » »	Erhållen från S.J. huvudverkstad, Örebro-Tomteboda	»	800	—
1	» » » »	Erhållen från S.J. huvudverkstad, Örebro-Tomteboda	»	800	—
1	» » » »	Erhållen från S.J. huvudverkstad, Örebro-Tomteboda	»	800	—
1	Hjälpvagn vid tågmissöden, n:r 45 (Lokm Nr)	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	1915	1 350	—
1	Svarv för järn o. metall (Lokm Ky)	Obekant	1900	870	—
	II distriktet.				
1	Blås- och fläktmaskin (Lokm Jö)	A.-B. Göteborgs Maskinaffär, Göteborg	1919	1 125	—
1	Justeringsapparat för axeltappar (Mlö Khn)	A.-B. Wilh. Sonesson & Co., Malmö	1922	954	—
1	Motor, elektrisk (Slfm Lå)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	1921	1 550	—
	III distriktet.				
1	Svarv för järn o. metall (Lokm Ä)	Köpings Mek. Verkstads A.-B., Köping	1902	3 000	—
1	Vagn, bangårds- (Vfm Hd)	S. J. huvudverkstad, Malmö	1904	500	—
	IV distriktet.				
30	Skåp, kläd- (Lokm Åg)	O. P. Roséns Snickerifabrik, Östersund	1918	1 500	—
23	Vagnar, decauville-, tipp- (Mlö Bn)	Carl Ström, Stockholm	1910	2 990	—
	V distriktet.				
1	Pump, ång-, diverse (Lokm Gv)	Obekant	1888	1 500	—
	Trafikavdelningen.				
	I distriktet.				
1	Kran, lyft-, sväng-, på hjul för handkraft (Stf Krn)	Obekant	1907	600	—
1	Räknemaskin, hand- (1 Te)	Axel Wibel, Stockholm	1916	650	—
1	Vagn, bangårds- (Stf Vfs)	Erhållen från S.J. huvudverkstad, Örebro	1917	600	—
1	Vagn, bangårds- (Stf Fj)	Erhållen från huvudverkstaden, Örebro	1917	800	—
2	Vagnar, bangårds- (Stf Nst, Ky)	Erhållna från S.J. huvudverkstad, Örebro-Tomteboda	Obekant	1 600	—
1	Våg, gods- (Stf Mdm)	H. Rosengren, Stockholm	Obekant	645	—
	II distriktet.				
1	Automobil, last- (Autolinj. Snu)	The Nash Motor Co., Vis., U.S.A.	1920	15 695	50

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Tillverknings- ell. leveransår	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		III distriktet.			
1	Automobil, person- (Stf Bjm)	Hässleholm—Markaryd—Veinge Järnväg	1928	7 000	—
1	Telefonväljare (Te Hbf)	S. J. huvudförråd, Örebro	1920	500	—
2	Vagnar, bangårds- (Stf Al)	S. J. huvudverkstad, Malmö	1897	1 000	—
		IV och V distrikten.			
		Intet.			
		Förrådsavdelningen.			
		I distriktet.			
		Intet.			
		II distriktet.			
1	Kran, kollossnings- (Hfd G)	A.-B., Göteborgs Mek. Verkstad, Göteborg	1894	4 905	—
1	Motor, elektrisk (Hfd G)	Hälsingborgs Mek. Verkstad, Hälsingborg	1918	2 355	—
3	Vagnar, bangårds- (Hfd G)	S. J. huvudverkstad, Göteborg	1910 / 1914 / 1918	1 500	—
1	Ångpanna, pump- och värmeledn- ings- (Hfd G)	Munktells Mek. Verkst., Eskilstuna	1904	600	—
		III—V distrikten.			
		Intet.			
		Huvudverkstaden i Örebro.			
		Intet.			
		c. **Huvudverkstäderna.**			
		Örebro.			
		Intet.			

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning	Leverantör	Tillverknings- ell. leveransår	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		Tomteboda.			
1	Centrifug	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	1917	2 626	—
1	»	A.-B. Maskinaffären Stieltjes, Stockholm	1903	675	—
2	Centrifuger	A.-B. Maskinaffären Stieltjes, Stockholm	1913	2 500	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, större	Hults bruk, Åby	1915	3 104	—
1	Fjäderprovningsmaskin	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	1900	2 088	62
1	Fläkt, elektrisk	Ventilationsbolaget, Stockholm	1920	680	—
1	Luftkompressor	Obekant	1905	2 500	—
3	Motorer, elektriska	Siemens & Halske, Berlin	Obekant	Obekant	
4	» »	Luth & Roséns El.A.-B., Stockholm	»	»	
6	» »	A.-B. Eck, Partille	»	»	
7	» »	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	»	»	
1	Stickmaskin	A.-B. Wilh. Sonesson & Co., Malmö	1908	3 690	—
1	Svarv för lokhjul	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan	1896	7 250	—
1	Svarv för järn och metall	Köpings Mek. Verkst., Köping	Obekant	1 850	—
1	» » » » »	» » » »	1901	2 200	—
1	» » » » »	» » » »	1896	2 800	—
1	» » » » »	A.-B. Schuchardt & Schütte, Stockholm	1910	680	—
1	» » » » »	Obekant	Obekant	850	—
1	Såg, cirkel-	»	»	1 200	—
1	Såg- och huggmaskin för ved	A.-B. Löwener, Stockholm	1908	500	—
1	Tubavskärningsmaskin	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	1919	1 292	—
1	Tubskrapningsmaskin	A.-B. Schuchardt & Schütte, Stockholm	1909	650	—
2	Tvättmaskiner	A.-B. Maskinaffären Stieltjes, Stockholm	1912	1 650	—
3	»	A.-B. Maskinaffären Stieltjes, Stockholm	1913	1 625	—
1	»	A.-B. Maskinaffären Stieltjes, Stockholm	1914	1 625	—
3	Vagnar, bangårds-	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	Obekant	2 400	—
		Göteborg.			
1	Borrmaskin, frist	Nya A.-B. Atlas, Stockholm	1900	4 300	—
1	Gängmaskin	A.-B. Wilh. Sonesson & Co., Malmö	1901	525	25
1	Stämmaskin	Jonsereds Fabr. A.-B., Jonsered	1879	1 080	—
1	Vagn, bangårds (nr 8)	S. J. huvudverkstad, Göteborg	1913	500	—
1	» » (nr 102)	» » »	1913	500	—
		Malmö.			
1	Borrmaskin, långhåls-	Sharp Stewarth & Co.	1874	2 941	35
1	» radial-	Obekant	1877	1 311	—
1	»	S. J. huvudverkstad, Malmö	1880	693	95
1	Slipmaskin	Köpings Mek. Verkstad, Köping	1897	825	—
		Östersund, Bollnäs, Notviken och Boden.			
		Intet.			

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VI. TILLVERKNING AV TORVPULVER.

Statens järnvägars torvpulverfabrik var under tiden $^1/_4$ 1930—$^{31}/_3$ 1931, d. v. s. under fabrikens räkenskapsår 1930/31, i gång under sammanlagt 145 dagar, varunder tillverkades sammanlagt 6 548 ton torvpulver eller i medeltal 1.85 ton per timme mot 1.5 ton per timme under de tvenne närmast föregående räkenskapsåren.

Personaluppsättningen var i själva fabriken till antalet ungefär densamma som närmast föregående år. Ute på torvfälten uppgick den till endast två tredjedelar av motsvarande antal under närmast föregående år, i anledning av att endast två maskiner användes vid uppgrävningen under år 1930 mot tre år 1929. Denna inskränkning av antalet arbetande maskiner, som givetvis medförde en motsvarande minskning av den uppgrävda mängden torvdy, föranleddes av 1930 års riksdags beslut om verksamhetens nedläggande under förra delen av år 1932.

Uppgrävningen och utläggningen av torvdy tog på grund av förhållandevis tidig tjällossning i mossen sin början jämförelsevis tidigt, nämligen den 2 maj och fortgick under goda väderleksbetingelser vid grävmaskin I till den 2 juli samt vid grävmaskin III till den 4 juli. Väderleken under sommaren 1930 var dock, ehuru icke direkt otjänlig, icke så gynnsam för tillverkning av stycketorv som den närmast föregående sommarens. Sammanlagt uppgrävdes under 1930 års uppgrävningssäsong 113 494 kubikmeter torvdy eller omkring 45 000 kubikmeter mindre än under närmast föregående år. Produktionen utgjorde per maskin och arbetsskift om 8 timmar vid en grävmaskin 347 kubikmeter och vid en 423 kubikmeter samt i medeltal för båda maskinerna 385 kubikmeter. Personaluppsättningen vid grävningen utgjordes liksom under närmast föregående år av 8 man per maskin och skift. Produktionen utgjorde i medeltal per arbetare och timme vid en grävmaskin 5.4 kubikmeter och vid en 6.6 kubikmeter samt i medeltal för båda maskinerna 6.0 kubikmeter, innebärande en ökning i förhållande till näst föregående års resultat med 0.1 kubikmeter per arbetare och timme. Medelförtjänsten per arbetare och timme utgjorde i genomsnitt 92 öre, inberäknat ett ackordsöverskott av 37 % mot 89 öre under närmast föregående år, därav ett ackordsöverskott av omkring 33 % på timlönen. Ökningen berodde på de goda betingelserna för grävningen, vilka medförde den nämnda ökningen av medelproduktionen.

Vändningen av torven påbörjades den 10 juni och avslutades den 4 augusti. Tillgången på arbetskraft var god. Anledningen härtill var i viss mån minskningen av tillverkningsmängden.

Uppstaplingen av torven tog sin början den 21 juni och avslutades den 29 augusti. Under tiden 29 juli till och med 22 september uppstaplades dessutom bottentorv, som kvarlämnats vid inbärgningen. För erhållande av bättre torkningsresultat omstaplades å torkfält III under tiden 1 till och med 11 september ett mindre parti torv, varvid de torvor, som ursprungligen haft sin plats i staplarnas topp placerades på marken och bottentorvorna i toppen av de nya staplarna. Metoden, som medförde 75 % fördyring av staplingskostnaden för torven i fråga, slog tämligen väl ut. Så gott som samtliga torvor i de omlagda staplarna kunde inbärgas, vilket eljest icke skulle ha blivit fallet. Tillgången på arbetskraft för stapling av torv var ävenledes god.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Inbärgningen av torven kunde taga sin början redan den 21 juli och fortgick därefter utan några avbrott till och med den 22 oktober, då inalles 44 748 kubikmeter stycketorv hade inbärgats. Vid bärgningens avslutande kvarstod på torvfälten omkr. 2 000 kubikmeter torv, som då ännu ej fått för inbärgning erforderlig torrhetsgrad.

Vattenhalten hos den inbärgade torven var omkring 33 % mot 30 % för torv av närmast föregående års skörd.

Medelförtjänsten per arbetare och timme utgjorde i genomsnitt under hela inbärgningsperioden 77 öre, inberäknat ett ackordsöverskott av 15 % å timlönen mot 81 öre under år 1929, varav 21 % i ackordsöverskott.

Fabrikens *inkomster och utgifter* balanserade under räkenskapsåret 1930/31 på kronor 212 856: 51. De olika inkomst- och utgiftsposterna framgå av nedanstående sammanställning.

Utgifter	Kronor	Inkomster			Kronor
Ingående lager av stycketorv:		*Levererat torvpulver:*			
9 000 ton à 8 kr.	72 000: —	1 579.34 ton à 17: 60 kr.	27 796: 38		
Kostnader för tillverkn. av stycketorv och torvpulver under räkenskapsåret 1930/31	140 856: 51	1 861.12 » » 16: 50 »	30 708: 48		
		3 107.97 » » 16: — »	49 727: 52	108 232: 38	
		S:ma 6 548.43 ton			
		Levererad stycketorv:			
		217.10 ton à 13: — kr.	2 822: 31		
		309.64 » » 10: 30 »	3 189: 29		
		157.44 » » 9: 60 »	1 511: 43		
		971.84 » » 9: 30 »	9 038: 12	16 561: 15	
		S:ma 1 656.02 ton			
		Diverse inkomster:			
		Arrenden, hyror, försålda fiber, bad m.m.	8 013: 93		
		A.-B. Svenska Briketteringsverken	2 148: 50		
		Restituerade skatter..	920: 47	11 082: 90	
		Utgående lager av stycketorv:			
		6 500 ton à kr. 6: —		39 000: —	
		Förlust å tillverkningen		37 980: 08	
Summa	212 856: 51			Summa	212 856: 51

Saldoutgifterna i medeltal per ton för under bokföringsåret tillverkat torvpulver, d. v. s. de direkta framställningskostnaderna med hänsyn tagen till skiljaktigheter mellan värden å in- och utgående behållningar av halvfabrikat (stycketorv) som inkomst av försåld kvantitet stycketorv samt andra inkomster av biprodukter m. m. men frånsett amorteringskostnader, uppgingo således till 22: 33 kronor. Motsvarande kostnader under närmast förflutna åren utgjorde: år 1929/30 kronor 21: 50, år 1928/29 kronor 20: 78, år 1927/28 kronor 20: 67. Att saldoutgifterna under räkenskapsåret 1930/31 ställde sig så avsevärt högre än under de närmast föregående åren, berodde på att tillverkningsmängden som ovan nämnts minskats i anledning av verksamhetens förestående upphörande.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För åskådliggörande av torvpulverfabrikationens omfattning under de närmast förflutna åren dels i och för sig och dels i förhållande till den vid statens järnvägar levererade och förbrukade lokbränslemängden i sin helhet, lämnas här nedan en sammanställning av de under femårsperioden 1926—1930 från fabriken levererade samt de förbrukade torvpulvermängderna per år och värdena därå. Dessa siffror, som äro hämtade ur statens järnvägars, icke torvpulverfabrikens räkenskaper, avse respektive kalenderår, vilket är lämpligast med hänsyn till relationen med övriga levererade och förbrukade bränslen, medan i det föregående angivna uppgifter rörande fabrikens utgifter och inkomster m. m. avse fabrikens räkenskapsår, d. v. s. tiden $^1/_4$ 1930—$^{31}/_3$ 1931.

År	Levererad kvantitet		Förbrukad kvantitet		Värdet av den förbrukade torvpulverkvantiteten, beräknat efter bränslevärdet i förhållande till utländska stenkol		
	i ton	i % av hela den till S. J. under året levererade lokbränslemängden	i ton	i % av hela lokbränsleförbrukningen	i kronor		i % av värdet å hela lokbränsleförbrukningen
					inalles	per ton	
1926	7 505.0	2.5	7 772.8	1.6	145 860.80	18.77	1.4
1927	9 660.7	1.6	9 374.3	2.1	170 451.62	18.18	1.9
1928	7 904.3	1.9	8 371.6	1.9	142 140.82	16.98	1.7
1929	7 017.6	1.3	7 212.6	1.5	131 782.04	18.27	1.6
1930	6 771.3	1.4	6 871.7	1.5	119 441.36	17.38	1.4

Inom anläggningen inträffade under räkenskapsåret 1930/31 sammanlagt 12 *olycksfall*, medförande den skadades bortovaro från arbetet. Av dessa inträffade 6 inom fabriken och 6 ute på torvfälten.

VII. TILLVERKNING AV OLJE- OCH ACETYLENGAS (S. K. DISSOUSGAS) FÖR VAGNBELYSNING M. M.

Under år 1930 tillverkades vid statens järnvägars gasverk sammanlagt 450 295 kbm oljegas och 134 589 kg acetylengas (dissousgas) mot resp. 463 686 kbm och 130 243 kg under år 1929. Skillnaden mellan de båda årens tillverkningsmängder utgjorde sålunda resp. 13 391 kbm och 4 346 kg eller resp. 2.9 och 3.3 %, varmed 1930 års oljegastillverkning *understeg* och samma års dissousgastillverkning *översteg* 1929 års.

Oljegastillverkningens fortskridande nedgång sammanhänger med införandet av elektrisk belysning i allt större utsträckning i järnvägsvagnarna, medan ökningen av dissousgastillverkningen huvudsakligen beror på ökad användning av dylik gas i signaler såsom vägsignaler o. d.

Förhållandet mellan tillverkningsmängder och tillverkningskostnader vid olika gasverk och under olika år under senast tilländalupna treårsperiod, samt under det år, nämligen år 1918 ifråga om oljegasen och 1919 ifråga om dissousgasen, då tillverkningskostnaderna stodo på sin höjdpunkt, ävensom, vad beträffar oljegasen, under sista förkrigsåret, nämligen år 1913, och första tillverkningsåret, vad beträffar dissousgasen, nämligen år 1918, framgår av efterföljande sammanställningar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Under åren 1913, 1918 samt 1928—1930 tillverkade olje- och blandgasmängder[1] samt kostnaderna härför.

År	Distrikt	Gasverk	Tillverkad kvantitet	Arbetskostnad	Reparationskostnad	Materialkostnad	Summa direkta kostnader	Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Driftkostnad pr kbm	Ränta och amortering å anläggningskostnaden	Summa tillverkningskostnad	Tillverkningskostnad pr kbm
			kbm	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1913	I	Stockholm	205 821	12 528	55 048		67 576	6 758	74 334	0.36	21 486	95 820	0.47
	II	Laxå	40 155	4 354	16 411		20 765	2 076	22 841	0.57	3 585	26 426	0.66
	III	Malmö ...	72 613	8 455	23 758		32 213	3 221	35 434	0.49	2 731	38 165	0.53
	»	Nässjö ...	45 121	3 764	14 277		18 041	1 804	19 845	0.44	3 055	22 900	0.51
	IV	Bräcke ...	23 430	4 000	10 790		14 790	1 479	16 269	0.69	6 568	22 837	0.97
	V	Boden ...	27 802	3 560	12 512		16 072	1 607	17 679	0.64	3 424	21 103	0.76
		Summa	**414 942**	**36 661**	**132 796**		**169 457**	**16 945**	**186 402**	**0.45**	**40 849**	**227 251**	**0.56**
1918	I	Hagalund	39 309	15 007	87 226		102 233	10 223	112 456	2.86	21 486	133 942	3.41
	II	Laxå	11 805	8 168	35 776		43 944	4 394	48 338	4.09	3 588	51 926	4.40
	III	Malmö ...	8 739	12 557	18 638		31 195	3 120	34 315	3.93	6 180	40 495	4.63
	»	Nässjö ...	9 246	6 979	11 715		18 694	1 870	20 564	2.22	11 035	31 599	3.42
	IV	Bräcke ...	23 196	11 005	22 696		33 701	3 370	37 071	1.60	4 453	41 524	1.79
	V	Boden ...	18 589	18 764	48 378		67 142	6 714	73 856	3.97	10 700	84 556	4.55
		Summa	**110 884**	**72 480**	**224 429**		**296 909**	**29 691**	**326 600**	**2.95**	**57 442**	**384 042**	**3.46**
1928	I	Hagalund	233 775	20 814	44 585		65 399	6 540	71 939	0.31	21 486	93 425	0.40
	II	Laxå	46 766	11 324	13 407		24 731	2 473	27 204	0.58	3 593	30 797	0.66
	III	Malmö ...	72 030	10 382	17 294		27 676	2 768	30 444	0.42	23 494	53 938	0.75
	»	Nässjö ...	37 976	5 007	8 186		13 193	1 319	14 512	0.38	11 835	26 347	0.69
	IV	Bräcke ...	30 204	6 509	9 949		16 458	1 646	18 104	0.60	4 453	22 557	0.75
	V	Boden ...	51 315	9 023	17 210		26 233	2 623	28 856	0.56	7 797	36 653	0.71
		Summa	**472 066**	**63 059**	**110 631**		**173 690**	**17 369**	**191 059**	**0.40**	**72 658**	**263 717**	**0.56**
1929	I	Hagalund	225 305	13 260	6 630	36 825	56 715	5 672	62 387	0.28	21 486	83 873	0.37
	II	Laxå	49 011	8 753	220	14 641	23 614	2 361	25 975	0.53	3 594	29 569	0.60
	III	Malmö ...	73 659	9 833	1 600	16 377	27 810	2 781	30 591	0.42	23 613	54 204	0.74
	»	Nässjö ...	40 570	5 600	—	9 228	14 828	1 483	16 311	0.40	11 835	28 146	0.69
	IV	Bräcke ...	29 675	7 389	760	8 884	17 033	1 703	18 736	0.63	4 453	23 189	0.78
	V	Boden ...	45 466	5 867	739	12 104	18 710	1 871	20 581	0.45	7 797	28 378	0.62
		Summa	**463 686**	**50 702**	**9 949**	**98 059**	**158 710**	**15 871**	**174 581**	**0.38**	**72 778**	**247 359**	**0.53**
1930	I	Hagalund	195 010	7 981	7 072	26 489	41 542	4 154	45 696	0.23	21 486	67 182	0.34
	II	Laxå	43 237	8 030	1 550	10 112	19 692	1 969	21 661	0.50	3 594	25 255	0.58
	III	Malmö ...	102 240	11 374	2 645	15 702	29 721	2 972	32 693	0.32	23 613	56 306	0.55
	»	Nässjö ...	43 538	5 454	—	10 396	15 850	1 585	17 435	0.40	11 835	29 270	0.67
	IV	Bräcke ...	27 747	6 470	2 745	6 424	15 639	1 564	17 203	0.62	4 521	21 724	0.78
	V	Boden ...	38 523	5 792	1 712	15 410	22 914	2 291	25 205	0.65	7 797	33 002	0.86
		Summa	**450 295**	**45 101**	**15 724**	**84 533**	**145 358**	**14 535**	**159 893**	**0.36**	**72 846**	**232 739**	**0.52**

[1] Tillverkningen av blandgas, bestående av 15 % acetylen och resten oljegas, vilken införts för a erhålla större ljusstyrka vid gasbelysning i vagnar med öppna brännare, upphörde år 1920, enär blandg icke längre var behövlig och till och med i vissa avseenden mindre lämplig, sedan öppna gasbrännare vagnarna allmännare hunnit ersättas med brännare med glödnät.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Under åren 1918, 1919 samt 1928—1930 tillverkade dissousgasmängder samt kostnaderna härför.

År	Distrikt	Gasverk	Tillverkad kvantitet	Arbetskostnad	Reparationskostnad	Materialkostnad	Summa direkta kostnader	Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Driftkostnad pr kg	Ränta och amortering å anläggningskostnaden	Summa tillverkningskostnad	Tillverkningskostnad pr kg
			kg	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1918	II	Laxå[1]	31 375	11 970	92 963		104 933	10 493	115 426	3.68	5 295	120 721	3.85
	III	Nässjö[1]	33 814	44 263	100 559		144 822	14 482	159 304	4.71	2 759	162 063	4.79
	IV	Bräcke[1]	15 305	18 709	[2]43 220		61 929	6 193	68 122	4.45	2 150	70 272	4.59
		Summa	**80 494**	**74 942**	**236 742**		**311 684**	**31 168**	**342 852**	**4.26**	**10 204**	**353 056**	**4.39**
1919	II	Laxå	40 970	21 384	117 249		138 633	13 863	152 496	3.72	5 295	157 791	3.85
	III	Nässjö	39 452	24 102	[3]139 375		163 477	16 348	179 825	4.56	2 759	182 584	4.63
	IV	Bräcke	29 217	31 009	[2]99 898		130 907	13 091	143 998	4.93	2 341	146 339	5.01
	V	Boden[1]	6 349	1 891	12 660		14 551	1 455	16 006	2.52	6 778	22 784	3.59
		Summa	**115 988**	**78 386**	**369 182**		**447 568**	**44 757**	**492 325**	**4.24**	**17 173**	**509 498**	**4.39**
1928	II	Laxå	47 354	12 685	50 243		62 928	6 293	69 221	1.46	7 582	76 803	1.62
	III	Nässjö	40 706	15 110	47 585		62 695	6 270	68 965	1.69	3 159	72 124	1.77
	IV	Bräcke	24 012	12 107	26 800		38 907	3 890	42 797	1.78	3 164	45 961	1.91
	V	Boden	12 956	4 255	14 613		18 868	1 887	20 755	1.60	7 889	28 644	2.21
		Summa	**125 028**	**44 157**	**139 241**		**183 398**	**18 340**	**201 738**	**1.61**	**21 794**	**223 532**	**1.79**
1929	II	Laxå	50 503	11 404	4 274	54 334	70 012	7 002	77 014	1.53	7 616	84 630	1.68
	III	Nässjö	40 138	15 389	—	44 300	59 689	5 969	65 658	1.64	3 159	68 817	1.71
	IV	Bräcke	25 836	10 754	463	27 668	38 885	3 889	42 774	1.66	3 799	46 573	1.80
	V	Boden	13 766	4 797	343	14 001	19 141	1 914	21 055	1.53	7 889	28 944	2.10
		Summa	**130 243**	**42 344**	**5 080**	**140 303**	**187 727**	**18 774**	**206 501**	**1.59**	**22 463**	**228 964**	**1.76**
1930	II	Laxå	53 558	11 809	4 523	57 338	73 670	7 367	81 037	1.51	7 762	88 799	1.66
	III	Nässjö	39 062	14 414	133	40 166	54 713	5 471	60 184	1.54	3 159	63 343	1.62
	IV	Bräcke	26 599	7 652	2 174	32 655	42 481	4 248	46 729	1.76	3 799	50 528	1.90
	V	Boden	15 370	4 526	1 175	17 497	23 198	2 320	25 518	1.66	7 889	33 407	2.17
		Summa	**134 589**	**38 401**	**8 005**	**147 656**	**194 062**	**19 406**	**213 468**	**1.59**	**22 609**	**236 077**	**1.75**

[1] Dissousgastillverkningen tog sin början i Laxå, Nässjö och Bräcke år 1918 och i Boden år 1919.

[2] Exklusive 7 166.— kr., vilka påförts gastillverkningen för året som amortering. För att få de olika gasverkens tillverkningskostnader jämförbara, har denna kostnad här avdragits och ränte- och amorteringskostnaden liksom för övriga gasverk beräknats utgöra 10 % av anläggningskostnaden.

[3] Exklusive 6 155.15 kr. d:o d:o.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Huru medeltillverkningskostnaden, för oljegasen per kubikmeter och för dissousgasen per kilogram, vid de olika gasverken under år 1930 var fördelad på olika kostnadsgrupper såsom avlönings-, material- m. fl. kostnader, framgår av följande sammanställningar.

1. **Oljegas.**

Gasverk	Tillverkad kvantitet kbm	Tillverkningskostnad i medeltal per kubikmeter, öre							
		Arbetskostnader	Reparationskostnader	Materialkostnader	Summa direkta kostnader	Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Ränta och amortering å anläggningskostnaden	Summa tillverkningskostnader
Hagalund	195 010	4.1	3.6	13.6	21.3	2.1	23.4	11.0	34.4
Laxå	43 237	18.6	3.6	23.4	45.6	4.5	50.1	8.3	58.4
Malmö	102 240	11.1	2.6	15.4	29.1	2.9	32.0	23.1	55.1
Nässjö	43 538	12.5	—	23.9	36.4	3.6	40.0	27.2	67.2
Bräcke	27 747	23.3	9.9	23.2	56.4	5.6	62.0	16.3	78.3
Boden	38 523	15.0	4.5	40.0	59.5	5.9	65.4	20.3	85.7
Vid samtliga gasverk	450 295	10.0	3.5	18.8	32.3	3.2	35.5	16.2	51.7

2. **Dissousgas.**

Gasverk	Tillverkad kvantitet kg	Tillverkningskostnad i medeltal per kilogram, öre							
		Arbetskostnader	Reparationskostnader	Materialkostnader	Summa direkta kostnader	Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Ränta och amortering å anläggningskostnaden	Summa tillverkningskostnader
Laxå	53 558	22.0	8.4	107.1	137.5	13.8	151.3	14.5	165.8
Nässjö	39 062	36.9	0.4	102.8	140.1	14.0	154.1	8.1	162.2
Bräcke	26 599	28.7	8.2	122.8	159.7	16.0	175.7	14.3	190.0
Boden	15 370	29.4	7.7	113.8	150.9	15.1	166.0	51.3	217.3
Samtliga gasverk	134 589	28.5	6.0	109.7	144.2	14.4	158.6	16.8	175.4

Personaluppsättningen vid gasverken och avlöningskostnaden för densamma framgår av efterföljande sammanställningar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Gasverk	Personaluppsättning: Maskin- och pannskötare	Personaluppsättning: Vagn- och stallkarlar	Avlöningskostnad för personaluppsättningen kronor: Verkstadsförman	Maskin- och pannskötare	Vagn- och stallkarlar	Anm.
1. Oljegasverken.						
Hagalund	1[1]	1	2 360[2]	4 360	3 674	[1] Vid helger 2
Laxå	1	1.6	—	3 177	4 691	[2] Å gasverket fallande andel
Malmö	1	2[3]	—	3 579	7 035	[3] Dessutom 1 vslk tillfälligtvis
Nässjö	1	0.7	—	3 208	2 246	
Bräcke	—	2.3	—	—	7 556	
Boden	—	1.4	—	—	5 792	
Summa	4	9	2 360	14 324	30 994	
2. Dissousgasverken.						
Laxå	1	2.9	—	3 177	8 632	
Nässjö	1	3.3	—	3 209	11 205	
Bräcke	2	—	—	6 566	—	
Boden	1	0.1	—	4 017	509	
Summa	5	6.3	—	16 969	20 346	

De viktigaste förbrukningsartiklarna, mängderna av dessa samt kostnaderna för desamma äro sammanförda i nedanstående sammanställningar.

1. Oljegasverken.

Gasverk	Gasberedningsolja: kvantitet kg	Gasberedningsolja: kostnad kr.	Stenkol: kvantitet kg	Stenkol: kostnad kr.	Koks: kvantitet kg	Koks: kostnad kr.
Hagalund	295 000	20 650	—[1]	—[1]	—[1]	—[1]
Laxå	75 970	5 152	78 500	1 508	128 905	3 785
Malmö	208 300	14 063	—	—	181 000	5 292
Nässjö	75 000	4 500	—	—	87 000	2 050
Bräcke	51 110	3 418	32 850	637	74 425	2 181
Boden	70 449	4 783	—	—	124 500	3 554
Summa	775 829	52 566	111 350	2 145	595 830	16 862

[1] Någon direkt förbrukning av stenkol eller koks förekommer icke vid detta gasverk. Som bränsle vid gasframställningen användes vid gasverket som biprodukt erhållen tjära. Gasverkets behov av ånga tillgodoses från med andra anläggningar gemensam ångcentral. Andel (20 %) av omkostnaderna för denna ingår i gasverkets materialkostnad. År 1930 utgjorde denna andel 18 252: 96 kr.

2. Dissousgasverken.

Gasverk	Karbid: kvantitet kg	Karbid: kostnad kr.	Agatol: kvantitet kg	Agatol: kostnad kr.	Aceton: kvantitet kg	Aceton: kostnad kr.
Laxå	167 050	50 115	1 975	1 975	1 562.5	3 125
Nässjö	133 800	38 800	2 000	2 000	1 800	3 600
Bräcke	84 900	25 470	1 560	1 560	1 501.5	3 003
Boden	49 800	14 940	780	780	317.5	635
Summa	435 550	129 325	6 315	6 315	5 181.5	10 363

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Gasutbytet per enhet använd råvara framgår av nedanstående tabeller:

1. **Oljegasverken.**

Hagalund ...	0.661	kbm	gas	per	kg	använd	gasberedningsolja
Laxå	0.560	»	»	»	»	»	»
Malmö	0.5	»	»	»	»	»	»
Nässjö	0.515	»	»	»	»	»	»
Bräcke	0.54	»	»	»	»	»	»
Boden	0.546	»	»	»	»	»	»

2. **Dissousgasverken.**

Laxå	0.320	kg	acetylengas	per	kg	använd	karbid
Nässjö	0.292	»	»	»	»	»	»
Bräcke	0.310	»	»	»	»	»	»
Boden	0.306	»	»	»	»	»	»

Vid gasverken försåldes under år 1930 en del produkter och biprodukter, varav inkomsten gottskrevs gasverkens utgiftskonton. Mängder och inkomstbelopp framgå av nedanstående sammanställning.

1. **Oljegasverken.**

Hagalund	10 000	kg	kolväte	kr.	1 000: —
Laxå	8 700	»	tjära	»	870: —
	3 200	»	kolväte	»	320: —
Malmö	15 400	»	»	»	6 400: —
	74 425	»	tjära		
Bräcke	17 120	»	»	»	1 027: 20
Boden	505	»	»	»	50: 50

2. **Dissousgasverken.**

Laxå	300	kbm	kalk	kr.	450: —
Nässjö	612.7	kg	dissousgas	»	1 640: 26
	27.95	»	aceton	»	67: 08
	305.05	kbm	kalk	»	1 524: 75
	502	st.	tomburkar	»	478: —
Boden	33.35	kbm	kalk	»	333: 50

De viktigaste förändringarna under året vid gasverken voro följande:

Laxå: Vid oljegasverket utbyttes den gamla ångpannan mot en ny, vilken bland annat har den fördelen, att ånga samtidigt kan uttagas för tre olika ändamål nämligen för drift av gaspumpen, för kalkuppfordringsejektor samt för central uppvärmning av vissa lokaler inom gasverket. Kostnaden för nämnda pannbyte uppgick till 3 034 kr. inklusive 102 kr. avlöningskostnader för ommurning av retorter och 1 458 kr. i form av anskaffningskostnad för nya retorter. Kostnaden avfördes å litt L (byggnader och anläggningar). Vid dissousgasverket utbyttes 3 st. rektangulära acetylengasrenare, vilka på grund av långvarig användning voro i ganska bristfälligt skick mot en ny renare av A. G. A. typ RG—120. Den nya renaren innehåller fyra på varandra placerade delar, vilkas inbördes ordning kan ändras, så att bättre utnyttjande av reningsmassan uppnås. Dessutom tager

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

den nya renaren mindre golvutrymme i anspråk. Kostnaden för detta utbyte, 2 460 kr., bestreds likaledes med byggnaders och anläggningars förnyelsefondsmedel. En förut befintlig balansvåg utbyttes mot en specialvåg för vägning av gasackumulatorer. Vågen, som tillverkats av A.-B. Stathmos, kostade 1 150 kr. Även denna kostnad bestreds givetvis med förnyelsefondsmedel men med dylika för inventarier. För beredande av erforderligt utrymme för lagring av reservbehållare utfördes en tillbyggnad av gasklockhuset. Kostnaden härför, kr. 1 230, avfördes å underhållskontot. Genom ovannämnda förändringar beräknades den vid ingången av året till 76 160 kr. beräknade anläggningskostnaden för dissousgasverket hava ökats med 1 465 kr., varmed anskaffningsvärdena å den nya renaren m. m. översteg motsvarande värden å de kasserade effekterna. Anläggningskostnaden för oljegasverket beräknades icke hava undergått någon förändring under året.

Bräcke: I oljegasverket utbyttes den gamla ångpannan, en f. d. lokpanna litt Kc, mot en annan f. d. lokpanna, litt Kd. Kostnaden för utbytet uppgick till 1 926: 26 kr. För den gamla pannan gottskrevs gasverket av förrådet med 1 075: 80 kr. 6 retorter utbyttes för en kostnad av 684 kr. Någon ändring av anläggningskostnaden för gasverket beräknades icke hava uppstått genom de nämnda förändringarna.

Boden: I dissousgasverket inmonterades 5 nya laddningsramper med 3 laddningsplatser i varje. Sammanlagda antalet laddningsplatser utgjorde därefter 39, fördelade å 13 ramper med 3 i varje. Därjämte inmonterades en tömningsanordning för 6 ackumulatorer, levererad av Sv. A.-B. Gasaccumulator, och ett kolsyreeldsläckningsaggregat. Kostnaderna för ramperna och tömningsanordningen uppgingo till 1 328 kr. och för eldsläckningsanordningen till 175 kr. Vidare anskaffades för samma gasverk en specialvåg med skjutviktskonstruktion för vägning av gasackumulatorer, vilken kostade 1 150 kr. För oljegasverket anskaffades nya retorter för en kostnad av 4 582 kr., vilket belopp påfördes gasverkets materialkostnadskonto. Genom ovannämnda förändringar vid dissousgasverket beräknades detta gasverks anläggningskostnad hava under året blivit höjd från 78 890 kr. vid årets ingång till 81 190 kr. vid dess slut. Någon förändring av oljegasverkets anläggningskostnad beräknades icke hava inträtt under året.

VIII. ELEKTRISKA STRÖMALSTRINGS- OCH OMFORMAREANLÄGGNINGAR FÖR BELYSNING Å STATIONER OCH STATIONSOMRÅDEN M. FL. LOKALER OCH TJÄNSTGÖRINGSPLATSER, SAMT DRIVANDE AV ARBETSMASKINER Å VERKSTÄDER M. FL. TJÄNSTESTÄLLEN.

Uppgifter för år 1930 svarande mot i föregående årens berättelser under ovanstående rubrik intagna, återfinnas i banavdelningens berättelse för år 1930, sid. 101—103.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IX. TVÄTTNING AV SOVVAGNSLINNE M. M. VID STATENS JÄRNVÄGARS TVÄTTINRÄTTNINGAR.

Den övervägande delen av tvättningen av sovvagnslinne m. m. vid statens järnvägar utfördes under året, såsom närmare framgår av nedanstående sammanställning, vid den till huvudverkstaden i Liljeholmen hörande tvättinrättningen, vilken emellertid nedlades under senare delen av året. I stället anlades en tvättinrättning i Hagalund övre, vilken införlivades med maskinavdelningen. En nybyggnad uppfördes för en kostnad av 300 000 kr. Under tiden 15—22 september 1930 överflyttades från den nedlagda till den nyanlagda inrättningen en del fortfarande brukbara maskiner, representerande ett värde av omkring 63 000 kr. Nya maskiner inköptes för 54 230 kr.

Den fast anställda personalen utgjordes vid den nya inrättningen av 1 ord. verkstadsförman, 2 hantlangare och 27 tvätterskor. Hantlangarna och tvätterskorna, vilkas anställningsvillkor fastställts genom ett mellan Kungl. Järnvägsstyrelsen och Svenska Järnvägsmannaförbundet ingånget kollektivavtal av den 16 juni 1930, åtnjöto en timlön av de förstnämnda 99 resp. 100 öre och de sistnämnda 79—85 öre.

Tvättinrättning	Tvättkvantitet				Kostnader									
	Fintvätt	Grovtvätt	Torkdukar	Summa	Arbetskostnader	Reparationskostnader	Materialkostnader	Summa direkta kostnader	Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Driftkostnad pr kg	Ränta o. amortering å anläggningskostn.	S:ma tvättkostnader	Tvättkostnad pr kg
	kg	kg	kg	kg	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Öre	Kronor	Kronor	Öre
Hagalund[1]	180 231	9 333	5 192	194 756	25 158	1 971	5 322	32 451	3 245	35 696	18.3	10 431	46 127	23.7
Örebro[2]	41 313	30 312	21 431	93 056	16 464	220	2 356	19 040	7 973	27 013	29.0	—	27 013	29.0
Liljeholmen[3]	653 093	12 100	9 692	674 885	81 859	1 702	28 678	—	—[4]	112 239	16.6	—	112 239	16.6
Ängelholm	210 055	30 101	3 082	243 238	33 224	1 570	14 967	49 761	4 976	54 737	22.5	6 725	61 462	25.3
Summor och medeltal	1 084 692	81 846	39 397	1 205 935	156 705	5 463	51 323	—	—	229 685	19.0	—	246 841	20.5

[1]) Började den $^{22}/_{9}$ 1930.
[2]) Nedlagd under senare delen av år 1930.
[3]) » den $^{13}/_{9}$ 1930.
[4]) Andel av i order A n:r 365 angivna allmänna omkostnader för huvudverkstaden, i vilken tvättinrättningen var inrymd, ingår i arbets- och materialkostnaderna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

X. PROVNINGAR AV FÖR RULLANDE MATERIEL AVSEDDA MATERIALIER OCH KONSTRUKTIONER M. M.

Bromsblock av typerna 1 och 4. Enär bromsblock av nämnda typer visat stor benägenhet att brista även efter en relativt liten nedslitning, upphandlades i början av år 1928 dels från några svenska firmor, dels från en tysk firma ett parti provblock av de båda nämnda typerna, utförda av specialtackjärn. Bromsblocken från den tyska firman (typ 1) voro i olikhet med de svenska blocken försedda med ett längsgående inlägg av valsat järn. Dessa provblock uppsattes dels på elektrolok å I distriktet (typ 4), dels på vissa boggivagnar å III distriktet (typ 1) samt dels på malmvagnar å V distriktet (typ 1). Enligt inkomna rapporter erhölls emellertid med dessa block icke nämnvärt bättre resultat. Blocken från A.-B. Svenska Järnvägsverkstäderna i Arlöv och de tyska blocken med inlägg voro bäst och jämnställda med varandra. Användningen av bromsblock med ovannämnda inlägg anses emellertid erbjuda större säkerhet än block utan inlägg på grund därav, att inlägget förhindrar, att brustet block faller ner i banan, där det kan förorsaka urspåring.

Prisskillnaden mellan block med och utan inlägg var i maj 1931 kr. 0: 25 per block eller omkring 10 %.

Samtidigt med ovannämnda prov gjordes vid I distriktet försök på elektrolok med block av en ny typ, betecknad 4 B, en något förändrad form av block typ 4. Under det att de sistnämnda fästas vid skon medelst *en* genomgående bult i *blockets mitt*, fästes block typ 4 B med *två* genomgående bultar, *placerade närmare blockets ändar*. Härigenom undvikes den försvagning, som å block typ 4 förorsakas av bulthålet i blockets mitt, samt att brustet block faller ner i spåret, enär delarna kvarhållas av de båda bultarna.

Prisskillnaden mellan block typ 4 B och block typ 4 var i maj 1931 kr. 0: 39 eller cirka 13 %.

Blästeranordning »Kylchap» — från firman »Carboneconomie», Paris — å lok litt. F nr 1200. Jämförande prov med lok nr 1200 och ett annat lok litt. F (nr 1207) anställdes å I distriktet. Av ingångna rapporter framgick, att »Kylchap»-blästern visat sig oförmögen att åstadkomma tillräckligt drag, och att gångtiderna icke kunnat hållas med lok nr 1200, vartill kom att tätare rengöringar av blästeranordningen å detta lok än å övriga F-lok måst företagas. På hemställan från distriktet utbyttes därför nämnda blästeranordning mot bläster av vanlig typ.

Domkrafter för vagnar. Från Südbahnwerke A.-G., Wien, anskaffades i början av år 1930 2 st. 10 tons vagnsdomkrafter av typ »Reutlingen». De hava befunnits vara med hänsyn dels till sin konstruktion, dels till sin relativt ringa vikt (omkring 36 kg) ändamålsenliga.

Elektriska belysningsanordningar å tvåaxliga vagnar (kardandriven generator, batteribelysning, ansluten till elektriska värmeledningen, samt »Czaika-Krenski»-drivanordning). Vagnen litt. C3d nr 2154 utrustades med elektrisk generatorbelysning med kardandrivanordning för provning av dylik drivanordnings användbarhet å 2-axliga vagnar. Enär den därvid anbringade

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pintsch-regleringsapparaten visade sig ej tåla skakningarna under vagnens gång, utbyttes den mot en sats regleringsapparater från ASEA. Utrustningen ifråga nedtogs sedermera delvis och ersattes på prov med anordning för belysning med elektrisk ström från batteri, som uppladdades av likriktare, ansluten till den elektriska värmeledningen, vilken anordning även anbringades å en annan vagn litt. C3d, nämligen nr 2380. Sistnämnda vagn hade förut på prov erhållit generatorbelysning med drivanordning av ny typ, benämnd »Czaika-Krenski», bestående av gummiklädda friktionshjul, fästa i ett centrumparti, och med generator och centrumparti pendlande upphängda i vagnsunderredet.

Sedan provningen av apparaterna med likriktare avslutats och dessa icke i sin dåvarande utformning befunnits lämpliga, återställdes generatorbelysningsanordningarna å de båda vagnarna för fortsatt observation.

Jalusilås av ändrad konstruktion för fasthållande av jalusierna mellan lok och tendrar uppsattes på prov i slutet av år 1929 å lok litt. B och F. Jalusilåsen ifråga hava visat sig lämpliga och överlägsna alla förut använda lås, dels emedan de bättre staga jalusikanten, dels emedan bättre tätning åstadkommes mellan jalusien och förarehytten. I den mån så anses erforderligt, skola befintliga jalusilås ändras till överensstämmelse med ovannämnda konstruktion.

Kolvstångspackning av metall, benämnd »Kingpackning». År 1920 hade å loket litt. Cd nr 533 anbragts nämnda metallpackning från U. S. A. Metallic Packing Co. Den visade sig åstadkomma fullständig tätning samt fordra betydligt mindre underhåll än vanligen använda packningar.

Kolvstångspackning »Webb». År 1929 igångsattes prov med »Webbs» kolvstångspackning å kolvstänger till såväl lok som luft- och matarpumpar. Packningen ifråga visade sig därvid icke lämplig till packningsboxar å luftpumpar men däremot till regulatorboxar. »Webbs»-packningen ansågs icke vara att föredraga framför den med gott resultat använda väsentligen billigare »Palmetto»-packningen.

Lagerboxar »Isothermos» från firman Eisen- und Stahlwerk Walter Peyinghaus, Egge b. Volmarstein a. d. Ruhr, uppsattes år 1926 å 20 vagnar litt. M2 å ena sidans axeltappar, medan andra sidans tappar voro försedda med vanliga glidlagerboxar. På grund av ofta förekommande varmgångar i mittaxlarnas isothermoslagerboxar, utbyttes år 1927 förstnämnda lagerboxar å 6 vagnar mot ändaxellagerboxar, varigenom antalet provvagnar minskades från 20 till 17. Då det visade sig, att olja rann ut ur boxarna vid vagnstjälpning, utbyttes å 2 vagnar 6 boxar mot dylika, försedda med en ficka för automatiskt uppsamlande av oljan.

Oljeförbrukningen under ett år för isothermoslagerboxarna visade sig vara mindre än hälften av förbrukningen för glidlagerboxarna (125 mot 300 kg). Antalet varmgångar hade emellertid varit nära 5 gånger så många i isothermoslagerboxarna som i glidlagerboxarna. Det övervägande antalet varmgångar i isothermosboxarna hade inträffat i mittboxarna. Med anledning härav bestämdes, att isothermosboxarna skulle borttagas från mittaxlarna och i stället placeras å ändaxlar för vidare provning.

Under provtiden september 1928—september 1929 inträffade 8 varmgångar i isothermoslagerboxar samt 3 i de vanliga lagerboxarna, därav 1 i en mitt-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

lagerbox. Vidare måste 13 lagerskålar från isothermoslagerboxarna och 3 från glidlagerboxarna uttagas och repareras i anledning av lossnad babbits. Oljeförbrukningen visade sig ha uppgått till 0.35 kg per isothermos- och 1.42 kg per vanlig box. Trots den betydligt mindre oljeförbrukningen blevo dock isothermoslagerboxarna betydligt dyrare i användning på grund av det stora antalet varmgångar. Järnvägsstyrelsen bestämde därefter, att isothermosboxar ej vidare skulle komma till användning å malmvagnar.

I början av år 1929 levererades 10 nya vagnar litt. Gi, vilka voro försedda med isothermoslagerboxar. Antalet varmgångar visade sig bliva mycket stort också för dessa vagnar, även sedan en del förbättringar gjorts å lagerskålarna. Det bestämdes därför, att isothermoslagerboxarna även å dessa vagnar skulle utbytas mot lagerboxar av annan modell (mod. XIII).

Lagerboxar, malmvagns-. För undersökning, huruvida de malmvagnslagerboxar, som frigöras genom att malmvagnarna erhålla rullager i stället för glidlager, skulle genom ändring kunna göras användbara för Gi- och Grh-vagnar, uppdrogs åt huvudverkstaden i Notviken i mars 1930 att ändra ett par gjutjärns- och ett par stålgjutgodslagerboxar enligt av styrelsen översänd ritning (S 550), vilken visade 2 alternativa sätt för anslagsflänsarnas fästande, nämligen dels medelst svetsning och dels medelst skruvar, eventuellt med både skruvar och svetsning. Flänsens styrka skulle undersökas med slag av slägga.

Anslagsflänsarnas fästande med skruvar visade sig vara olämpligt, enär vid slag med slägga flänsen lossnade och en av skallskruvarna sprang av. Flänsens fästande medelst elektrisk svetsning visade sig däremot vara fullt tillförlitligt. Vid slag med slägga deformerades visserligen flänsen, men svetsfogarna förblevo felfria. Det sistnämnda förfaringssättet kunde därför förordas.

Lagerpackningsringar, benämnda »siluminringar» — bestående till 87 % av aluminium och till 13 % av en kisellegering, »silumin» — insattes i oktober 1927 i lagerboxarna å ett B-lok samt under år 1928 å tvenne boggivagnar. Silumin-ringarna försletos fortare än träringarna, emedan de äro tyngre, samt förorsakade ökad oljeförbrukning. Dessutom har det visat sig, att silumin-ringarnas filttätning varit svår och tidsödande att fastsätta. Lagerpackningsringar av silumin synas sålunda icke hava något företräde framför vanliga lagerpackningsringar av trä.

Ombyggnad av lok litt. A. Tre lok litt. A ombyggdes år 1930 på så sätt att löpaxeln ersattes med en tredje kopplad axel och att pannor litt. BGb inlades.

Jämförande provresor företogos därefter med ett av de ombyggda loken (nr 1004), betecknade litt. A_2, samt med lok litt. A av den gamla typen ävensom med lok av typerna litt. B och F under juni och juli månader samma år. Av proven framgick, att förväntningarna i avseende på större användbarhet och bättre driftsekonomi genom ifrågavarande ombyggnad infriats. Enbart genom den minskade kolåtgången (uppskattad till 7 %) beräknades en vinst av omkring 1 300 kronor per år uppstå vid ett kolpris av kronor 22: — per ton fritt å tender.

Kostnaden för ombyggnaden av försöksloket uppgick till omkring 16 000 kronor.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Mutterbrickan »Fast». Redan år 1921 försågos muttrarna till malmvagnarnas buffertar med fjädrande underläggsbrickor av en typ, betecknad »Fast», för säkring av muttrarna. Fjäderbrickor av ifrågavarande typ gingo ibland sönder och rätade ibland ut sig. Enär brickorna sålunda ej visat sig kunna åstadkomma effektiv låsning av muttrarna till malmvagnsbuffertar, komma dylika icke att anskaffas vidare för nämnda ändamål.

Muttrar »Elastic-Stop». Å kopplingsbultarna för gummiskivorna å ett tiotal kardandrivanordningar anbringades år 1929 s. k. »Elastic-Stop»-muttrar, en vanlig sexkantmutter, tillverkad av Fagersta-stål, vari är inlagd en ring av vulkaniserad fibermassa, vilken skall åstadkomma fullständig tätning emot skruven och förhindra, att muttern lossnar. »Elastic-Stop»-muttern visade sig icke vara den i övrigt använda kronmuttern överlägsen. Visserligen har »Elastic-Stop»-muttern icke lossnat, men efter loss- eller avtagning av densamma har den blivit så glapp, att den måste kasseras, då däremot kronmuttrarna kunna användas hur länge som helst.

Påeldningsapparat »Bauart Osterman» för lok, bestående av en A. E. G.-bläster SU2 med universalmotor för lik- och växelström, inköptes i början av år 1929 från Elektriska A.-B. A. E. G. och provades vid Malmö lokstation. Fläkten medförde emellertid ingen fördel. C:a 1 timmes tid krävdes för en man att åstadkomma så kraftig fyr, att kolen kunde utbredas å rosten.

Roster av ormtyp, kokillgjutna, för lok. Sedan enligt meddelande från I distriktet erfarenheten visat, att roster av ormtyp äro ändamålsenligare än vanliga kokillgjutna roster, utfärdade järnvägsstyrelsen order till I distriktet om provning av sådana i jämförelse med kokillgjutna roster av vanlig typ. Rosterna av ormtyp visade sig mycket lämpliga; avståndet mellan roststavarna var överallt detsamma och förändrades icke under användningen; stybb fastnade icke mellan roststavarna i samma grad som vid användning av trapezoid- eller vinkelroster; slaggningen skedde lättare, enär slaggspettet lätt gled utefter rostytan utan att riva upp roststavarna.

Skärmar för lok litt. F. Då det visat sig, att bakom förareplatsen å lok litt. F befintlig skärm ej tillräckligt skyddade lokföraren för drag i ryggen, uppsattes på III distriktet en *hel* dylik skärm med fast fönster och en bredd av 700 mm å loket litt. F nr 1207. Å I distriktet hade en liknande skärm, ehuru endast 600 mm bred, uppsatts å loket litt. F nr 1200. Dessa skärmar hade befunnits väl fylla sitt ändamål, varför järnvägsstyrelsen medgav, att skärmar av 600 mm bredd få uppsättas å samtliga övriga lok litt. F, när dylika lok intagas i huvudverkstad för reparation.

Speciallossningsanordning för stolpar å Os-vagnar. År 1927 lät järnvägsstyrelsen förse ett antal vagnar litt. Os med å vagnarna fast anbringade stolpfrigörningsanordningar, system Andersson, och samtidigt anskaffades ett antal lösa, fällbara stolpar, system BLB, i och för provning av de båda systemen, vilka båda avsågo att möjliggöra snabbare lossning av timmerlastade vagnar. Enligt från distriktsförvaltningen vid II distriktet år 1928 ingången rapport vore anordningar enligt båda systemen avgjort att föredraga framför vagnar utan mekanisk stolpfrigörningsanordning. Under det att lossning av timmerlast å vagn utan mekanisk stolpfrigörningsanordning krävde omkring 20 minuter inberäknat vagnens iordningställande för ny

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

lastning, kunde specialutrustad vagn lossas och åter iordningställas på omkring 4 minuter. Härigenom beräknades lossningskostnaden för specialutrustad vagn kunna nedbringas till omkring en tredjedel av motsvarande kostnad för vagn utan mekanisk stolpfrigörningsanordning.

I jämförelse med varandra hade de båda systemen såväl sina för- som nackdelar, men å ifrågavarande distrikt (II) ansågs systemet Andersson vid denna tidpunkt vara att föredraga. Å IV distriktet kom man däremot till det resultatet, att systemet BLB »såväl principiellt som ekonomiskt syntes vara att föredraga» särskilt med hänsyn till att stolparna med detta system läte sig anbringa å vilken vagn litt. O som helst, varigenom tomdragning av vagnar för timmertransport icke behövde ifrågakomma, medan tillämpningen av det Anderssonska systemet måste anses innebära införande av specialvagnar av ny typ. Vagnvikten ökades genom stolpanordning enligt system Andersson med 400 kg men med endast 100 kg genom anordning enligt system BLB.

År 1929 utrustades 15 vagnar litt. Os med å vagnarna fast anbringade stolphållare med specialfrigörningsanordning enligt system BLB, avsedda att möjliggöra användning av vanliga rörstolpar. Med dessa vagnar fortsattes de jämförande proven. Enligt från II distriktet i november 1930 ingiven rapport hade därvid nyssnämnda vagnar visat sig vara i flera avseenden överlägsna specialvagnar enligt system Andersson, vilket senare system därtill ställer sig något dyrare.

Viktökningssiffran uppgår till 320 kg för vagn med BLB-anordning av sistnämnda typ.

Vitmetall, R. C. H. — en vid de engelska järnvägarna använd standardvitmetall, bestående av 60 % tenn, 22 % bly, 6 % koppar och 12 % antimon — inlades i början av år 1928 i lagerskålarna å tendern litt. F nr 1206 för utrönande av metallens lämplighet. Metallen visade sig hava ungefär samma hållbarhet som vanlig A-babbits men var mera svårsmält än denna. R. C. H.-metallen blev därför ej antagen till användning.

Vid utgången av år 1930 pågående försök.

Bultar, i ventilregulator, av rostfritt stål, Dannemora R. N. J.
Draginrättningar å 50 Mas-vagnar.
Filt av tysk tillverkning å sofforna i C-avdelningen i vagnarna litt. BCo11 b n:r 2788—94.
Fjädrar, stöt-, å boggier mod. 1907 under en Co8-vagn.
Fjädrar, bär-, från A.-B. Svenska Spiralfabriken, å Mas- och C3-vagnar.
Gummimembran å KK-regleringsventiler.
Handräcken å vissa lok.
Hastighetsmätare å lok litt. B från Nya Instrumentfabriks A.-B Lyth.
Hjulringar för lok och vagnar från Surahammars Bruks A.-B.
Kolvvägsindikator å en boggivagn från Svenska A.-B. Bromsregulator.
Kylbehållare vid luftpumpen å 5 lok litt. E.
Lagerboxar, »*Isothermos*», å Gi-vagnen n:r 31509.
Lagermetallen »*Thermit*» i lagren till lok och vagnar samt boggier.
Lagerskålar av Nika-brons å kardandrivanordningar å boggier.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Monel-metall till stagbultar i L-pannan n:r 1676.
Muttrar »*Elastic-Slop*» och »*Never loose*» å lagergafflarnas fästbultar å gods vagnar (vardera sorten å 50 vagnar).
Olja, cylinder-, »Valve Oil B 12».
Oljespridare av »Klass B» med vanliga kulspärrventiler och oljespridare av »Klass BOIII» med Olva-spärrventiler å ett lok litt. J.
Observationsspeglar å 2 D-lok.
Reaktionsstänger med gummifjädrar å boggier med kardandrivanordning.
Glasreflektorer jämte brännare till förenklad AGA-belysning i främre buffertlyktorna å J-, E- och L-lok.
Roster av specialmaterial till lok litt. B från A.-B. Svenska Maskinverken i Södertälje.
Rullagerfett för smörjning av lagerboxar å malmvagnar.
Rökförbränningsapparat »Huwyler» å lok litt. B n:r 1106.
Rökskåpsregulator å ett lok litt. Kh.
Slider av Nika-brons från A.-B. Nikametaller, Stockholm, å lok litt. Cd, Kh och N.
Smörjdynor av Mobergs patent i lagerboxarna å Gi-vagnar.
Smörjkoppslock, system Stålheim, för vevstakar och koppelstänger å 2 lok litt. Gb.
Mekanisk smörjning av axellager, system Friedmann, å lok litt. B n:r 1314.
Smörjpump, system Åssa, å lok litt. Kh.
Spottkoppar av porslin i kupéerna i I och II kl. vagnar.
Stegar, läderbricka mellan plattjärnen och stegens sidor för att förhindra skrammel.
Tegel till eldstadsvalv för lokpannor.
Termometrar av metall, »Thermindex», i jämförelse med en vanlig termometer med mjölkglasskala.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

FÖRRÅDSAVDELNINGENS BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1930.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. ORGANISATION.

Förrådsavdelningens organisation undergick icke någon förändring under året.

I och med den omläggning av statens järnvägars bokföringsväsen, som trädde i kraft med 1930 års ingång, blev förrådsavdelningens ställning emellertid i så måtto förändrad, att avdelningen kom att i bokföringshänseende betraktas som en vid sidan av den egentliga järnvägsdriften liggande rörelsegren, vars utgifter icke komma till synes i driftsräkenskaperna under egna rubriker utan i form av omkostnader för de för driften erforderliga materialierna och övriga förrådseffekter. Omkostnaderna för förrådsavdelningen, inberäknat avdelningens transportkostnader för förrådseffekterna och å förrådsavdelningens egendom fallande andel av föreskriven avsättning till förnyelsefond, täckas från och med år 1930 genom att de från förråden utlämnade varorna åsättas ett något förhöjt förbrukningspris, motsvarande inköpspriset med tillägg av andel av nyssnämnda omkostnader.

II. EKONOMI.

Med avdelningens ekonomi avses här förvaltningen av anvisade medel till bestridande av omkostnader för förrådsverksamheten. Handhavandet av förlagsmedel för vidmakthållandet av förrådens lager av effekter belyses i det följande under avdelning IV i samband med redogörelse för upphandling och utlämning av dylika effekter.

De verkliga omkostnaderna för förrådsverksamheten uppgingo under berättelseåret för förrådsbyrån till omkring 190 000 kr., d. v. s. samma belopp, som beräknats, samt för förrådsavdelningen i övrigt till 1 821 000 kr. mot beräknade 1 652 000 kr. För avdelningen i sin helhet uppgingo utgifterna således till sammanlagt 2 011 000 kr. och voro alltså skenbarligen 169 000 kr. större än som i kostnadsstaten beräknats. Detta innebär emellertid icke, att kostnadsstaten överskreds med nämnda belopp. I kostnadsstaten voro nämligen icke medtagna vissa kostnader, vilka först från och med år 1930 i samband med den i det föregående omnämnda förändringen av förrådsavdelningens ställning bokfördes vid förrådsavdelningen såsom omkostnader för denna avdelning i och för vinnande av en mera noggrann kännedom om alla omkostnader för förrådsverksamheten. Sålunda har avdelningens räkenskap under år 1930 belastats med ett belopp av 72 600 kr. i form av avsättning till förnyelsefonden, vilket belopp icke var medräknat i kostnadsstaten för året. Dessutom har det under tidigare år tillämpade förfaringssättet att föra vissa personalkostnader direkt på visst varuslag, vilka kostnader sålunda bestritts med förlagsmedel, icke tillämpats under året, utan hava alla personalkostnader i första hand påförts vederbörliga personalkostnadskonton, d. v. s. bokförts såsom förrådsomkostnader i allmänhet och sålunda bestritts med kostnadsstatsmedel, ehuru detta, som förut nämnts, icke beräknats vid kostnadsstatens uppgörande.

I jämförelse med år 1929, då avdelningens kostnader i sin helhet uppgingo till 1 621 000 kr., föreligger en ökning med 390 000 kr., vilket utom på förenämnda orsaker beror därpå, att under år 1930 dels drift och underhåll av kollossningsanordningar, dels inom verket debiterade transportkostnader för förrådseffekterna räknats såsom förrådsomkostnader, vilket icke tidigare skett.

Förhållandet mellan beräknade och verkliga utgifter under berättelseåret framgår närmare av efterföljande sammanställning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgifter under år 1930.

Förrådsbyrån.

	Beräknade kostnader	Verkliga utgifter	
	Kronor	Kronor	ö.
Personalkostnader	183 300	182 867	35
Sakliga kostnader	7 000	7 393	48
Summa	**190 300**	**190 260**	**83**

Förrådsavdelningen.

Distrikt	Personalkostnader			Sakliga kostnader			Summa		
	Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga	
	Kronor	Kronor	ö.	Kronor	Kronor	ö.	Kronor	Kronor	ö.
I	273 670	310 825	78	72 800	58 658	21	346 470	369 483	99
II	208 180	237 869	65	56 150	91 526	62	264 330	329 396	27
III	212 610	217 058	22	49 900	91 162	21	262 510	308 220	43
IV	204 820	208 170	36	59 650	68 217	36	264 470	276 387	72
V	179 220	178 953	96	80 900	101 665	10	260 120	280 619	06
Huvudförrådet, Örebro	206 300	207 275	27	48 100	49 628	20	254 400	256 903	47
Summa	**1 284 800**	**1 360 153**	**24**	**367 500**	**460 857**	**70**	**1 652 300**	**1 821 010**	**94**

III. PERSONAL.

A. Antalet anställd personal.

Under året voro i medeltal anställda:
å förrådsbyrån ..... 26 personer, därav 1 övertalig
vid förrådsavdelningen i övrigt ..... 327 » , » 7 »
eller tillsammans 353 personer.

Under de tre närmast föregående åren utgjorde motsvarande antal:

	å förrådsbyrån	vid förrådsavdelningen i övrigt	Summa
År 1929	25	336	361
» 1928	24	356	380
» 1927	23	369	392

Antalet i olika befattningar anställd personal i medeltal under året, exklusive vakanta befattningar, framgår av efterföljande sammanställning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Befattningar	Ordinarie								Extr.				
	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hfd vid hvst i Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.
Byråchef	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förste sekreterare	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
» byråingenjörer	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Förrådsintendenter	—	1	1	1	1	1	—	5	—	—	—	—	—
Byråingenjör	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Förrådskontrollör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förrådsförvaltare	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Notarie	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Underingenjör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förste bokhållare	—	1	1	1	1	1	1	6	—	—	—	—	—
Bokhållare	2	4	2	3	3	3	—	17	—	—	—	—	—
Kontorsskrivare	5	5	3	6	6	4	3	32	1	1	1	1	—
Förrådsmästare	—	2	2	2	1	1	2	10	—	—	—	—	—
Kansliskrivare	6	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Kontorister	—	9	8	3	7	5	4	36	—	1	—	1	—
Förrådsförmän	—	3	2	2	3	2	3	15	—	—	—	—	—
Kanslibiträden	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Reparatörer	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Maskin- och pannskötare	—	2	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Förrådsvakter	—	22	18	16	16	8	15	95	—	6	3	1	2
Vagn- och stallkarl	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Expeditionsvakt	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Automobilförare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kontorsbiträde	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kontorsvakt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Förrådsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	21	51	37	38	38	25	29	239	3	8	5	4	3
Tillfälliga dagsverken hava utförts till ett antal motsvarande antal personer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övertalig personal:													
Förrådsförvaltare[1]	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Kontorsskrivare	—	2	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—
Förrådsmästare	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kontorister	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Förrådsförman	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Summa	1	3	2	—	1	1	—	8	—	—	—	—	—
Summa s:rum	22	54	39	38	39	26	29	247	3	8	5	4	3

[1] Övertagen med enskild järnväg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

rdinarie			Aspiranter, förrådsarbetare och kontorsvakter								Summa personal							
V listr.	Hfd vid hvst i Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hfd vid hvst i Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hfd vid hvst i Ör.	S:ma
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	5
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	2	3	3	3	—	17
—	—	4	1	—	—	1	—	—	2	4	7	6	4	8	6	4	5	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	1	1	2	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	7
3	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8	4	7	8	5	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	2	3	2	3	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4
3	3	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	21	17	18	11	18	113
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	12	13	8	6	6	22	67	—	12	13	8	6	6	22	67
6	**4**	**33**	**1**	**12**	**13**	**9**	**6**	**6**	**25**	**72**	**25**	**71**	**55**	**51**	**47**	**37**	**58**	**344**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	2	—	1	1	—	8
6	**4**	**33**	**1**	**12**	**13**	**9**	**6**	**6**	**25**	**72**	**26**	**74**	**57**	**51**	**49**	**38**	**58**	**353**

B. Avlöningsförhållanden.

Några förrådsavdelningen speciellt berörande, under året inträffade omständigheter med avseende på personalens avlöningsförhållanden äro icke att anteckna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Sjuk- och semesterdagar i medeltal und

Högsta antal avdragsfria semesterdagar: Lönegrader	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dagar ur tjäns							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet
1. Ordinar																
Manli																
20: 1—10	—	14	13	11	13	8	11	70	—	6.6	7.0	13.6	13.3	12.1	2.3	9.
25: 11—23	—	2	—	—	—	—	—	2	—	6.5	—	—	—	—	—	6.
30: 1—10	—	25	16	13	11	7	11	83	—	17.6	12.1	21.5	28.8	7.4	6.7	16.
11—23	5	2	3	4	2	5	—	21	9.8	10.0	3.3	18.7	2.5	9.4	—	9.
35: 11—23	4	10	6	8	10	5	7	50	24.5	4.1	7.6	2.5	8.8	0.4	14.4	7.
24—28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45: 24—28	4	1	1	1	1	1	—	9	7.7	70.0	12.0	—	2.0	—	—	12.
29—30	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	14	54	39	37	37	26	29	236	12.7	12.7	9.0	14.2	15.8	7.6	6.9	11.
Kvinnli																
20: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25: 1—10	1	1	—	—	—	—	—	2	19.0	—	—	—	—	—	—	9.
11—23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	4	—	—	1	—	—	—	5	19.2	—	—	—	—	—	—	15.
35: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	2	—	—	—	—	—	—	2	14.5	—	—	—	—	—	—	14.
Samtliga lönegrader	7	1	—	1	—	—	—	9	17.8	—	—	—	—	—	—	13.
Samtliga tjänstemän o. lönegrader	21	55	39	38	37	26	29	245	14.4	12.5	9.0	13.8	15.8	7.6	6.9	11.

I ovanstående tabeller ingå ej nedan angivna, under året åtnjut

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
På grund av sjukdom i hemmet .....
För hälsans vårdande .....
» fullgörande av reservofficerstjänstgöring .....
» » » offentligt uppdrag .....
» » » uppdrag inom personalorganisation .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
» studieresa .....
» deltagande i språkkurs .....
I anledning av förfallolös frånvaro .....

Summa
I medeltal pr anställd tjänsteman

[1] Av hela antalet semesterdagar (6 914) uttogos 84 dagar först under januari 1931 på grun
[2] Kvinnliga tjänstemän.
[3] Härav 149 dagar för kvinnlig tjänsteman i styrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ret för vid årets slut anställd personal.

deltal per tjänsteman på grund av																Sammanlagda antalet sjuk- och semesterdagar i medeltal per tjänsteman	
	Sjukdom, föranledd av skada i tjänst							Semester[1]									
	Distrikt					Hfd vid hvst i Örebro	Förråds-avdel-ningen i sin helhet	Förråds-byrån	Distrikt					Hfd vid hvst i Örebro	Förråds-avdel-ningen i sin helhet	år	
Förråds-byrån	I	II	III	IV	V				I	II	III	IV	V			1930	1929
rsonal.																	
nstemän.																	
—	—	—	—	—	2.7	—	0.3	—	20.0	20.0	20.0	20.0	19.8	20.0	20.0	29.3	32.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.5	—	—	—	—	—	22.5	29.0	30.0
—	—	8.6	2.9	1.0	1.7	—	2.4	—	29.4	29.8	30.0	30.0	29.7	30.0	29.8	48.6	42.7
—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	30.0	29.6	30.0	29.5	28.4	—	29.5	39.3	35.6
—	—	—	—	—	—	2.8	0.4	34.7	34.3	31.3	32.1	34.9	34.4	34.3	33.8	42.1	40.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	39.2	45.0	44.0	45.0	42.0	45.0	—	42.0	54.8	42.6
—	—	—	—	—	—	—	—	45.0	—	—	—	—	—	—	45.0	45.0	41.0
—	—	3.5	1.0	0.3	1.3	0.6	1.0	35.1	27.9	27.1	27.9	28.1	27.9	27.2	28.2	40.7	38.3
instemän.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	24.0	—	—	—	—	—	24.5	34.0	27.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	—	—	30.0	—	—	—	30.0	45.4	42.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	35.0	—	—	—	—	—	—	35.0	49.5	101.0
—	—	—	—	—	—	—	—	30.7	24.0	—	30.0	—	—	—	29.9	43.8	52.2
—	—	3.5	1.0	0.3	1.3	0.6	1.0	33.6	27.8	27.1	27.9	28.1	27.9	27.2	28.2	40.8	38.8

änstledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Förråds-byrån	Distrikt										Hfd vid hvst i Örebro		Summa			
	I		II		III		IV		V				år 1930		år 1929	
	Antal															
	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr
—	—	—	—	—	—	—	2	654	—	—	—	—	2	654	·	365
—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	2	4	·	7
—	—	—	—	—	—	—	1	18	—	—	—	—	1	18	·	72
—	—	—	—	1	40	—	—	—	—	—	—	—	1	40	·	—
1	6	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	·	6
—	—	—	—	—	—	1	11	—	—	—	—	—	1	11	·	8
3	77[2]	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	1	19	6	98	·	170[3]
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	39
1	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	·	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	·	—
5	111	1	1	4	45	2	12	4	673	—	—	1	19	17	861	·	667
—	5.3	—	—	—	1.1	—	0.3	—	17.2	—	—	—	0.6	—	3.5	·	2.7

[2] i A. R. § 22 : 5 (K. Br. $^{11}/_{8}$ 1928) omförmälda omständigheter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antal avdragsfria semesterdagar: Lönegrader	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dagar ur tjänst: Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet
2. Extra ordina																
Manlig																
8: 1—10	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16: 1—10	1	7	3	3	4	4	4	26	31.0	1.0	—	18.0	17.7	0.5	0.7	6.5
11—16	1	1	1	1	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—
24: 1—10	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	3.0	—	—	—	—	1.5
11—16	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
20—21	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	3	8	5	4	4	6	6	36	10.3	0.8	0.6	13.5	17.7	0.3	0.5	4.8
Kvinnlig																
3. Aspirante																
Manlig																
0: 1—7	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	9.0	9.0
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20—21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	9.0	9.0
Kvinnlig																

I ovanstående tabeller ingå ej nedan angivna, under året åtnjutn

Extra ordinarie

För enskilda angelägenheter utöver semester .....
» deltagande i språkkurs .....

Summa
I medeltal pr anställd tjänsteman

Aspiranter ocl

[1] Av hela antalet semesterdagar (588) uttogos 3 dagar under januari 1931 på grund av
[2] F. d. tjänsteman vid S. J. B., som där var berättigad till 25 dagar.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

deltal per tjänsteman på grund av

Förrådsbyrån	Sjukdom, föranledd av skada i tjänst: Distrikt I	II	III	IV	V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Semester[1]: Förrådsbyrån	Distrikt I	II	III	IV	V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Sammanlagda antalet sjuk- och semesterdagar i medeltal per tjänsteman år 1930	år 1929

Högsta antal avdragsfria semesterdagar: Lönegrader	Antal arbetare vid årets slut								Antal dagar ur tjänst: Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet
4. Förråds																
0: grupp I	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
5: grupp I	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	5.0	—	—	5.0
» II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10: grupp I	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	8.0	8.0
» II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15: grupp I	—	12	12	8	2	6	20	60	—	3.5	8.5	8.2	5.5	3.3	0.8	4.3
» II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga arbetare	—	12	12	8	4	6	22	64	—	3.5	8.5	8.2	5.2	3.3	1.0	4.3

I ovanstående tabell ingå ej nedan angivna, under året åtnjutn

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
För enskilda angelägenheter utöver semester .....

Summa
I medeltal pr anställd arbetare

[1] Av hela antalet semesterdagar (915) uttogos icke några under januari 1931 på grund av

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

·deltal per arbetare på grund av																Sammanlagda antalet sjuk- och semesterdagar i medeltal pr arbetare	
Sjukdom, föranledd av skada i tjänst								Semester[1]									
·för-	Distrikt					Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Förrådsbyrån	Distrikt					Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	år	
·ådsby- ·rån	I	II	III	IV	V				I	II	III	IV	V			1930	1929
·rbetare.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5.0	—	—	5.0	—	—	—	—	5.0	—	—	5.0	15.0	18.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	10.0	18.0	22.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6.6	1.6	13.4	21.0	10.1	—	5.1	—	15.0	14.5	15.0	15.0	15.0	15.0	14.9	24.3	24.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6.6	1.6	13.4	13.0	10.1	—	5.0	—	15.0	14.5	15.0	10.0	15.0	14.0	14.3	23.6	24.5

änstledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Förrådsbyrån	D i s t r i k t										Hfd vid hvst i Örebro		Summa			
	I		II		III		IV		V				år 1930		år 1929	
	A n t a l															
arb.	dgr	arb.	dgr	arb.	dgr	arb.	dgr	arb.	dgr	arb.	dgr	arb.	dgr	arb.	dgr	arb.	dgr
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	330
—	—	7	16	3	3	—	—	4	17	—	—	—	—	14	36	·	25
—	—	7	16	3	3	—	—	4	17	—	—	—	—	14	36	·	355
—	—	—	1.3	—	0.2	—	—	—	4.2	—	—	—	—	—	0.6	·	5.1

. R. § 22: 5 (K. Br. $^{11}/_{8}$ 1928) omförmälda omständigheter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IV. FÖRLAGSKAPITAL SAMT UPPHANDLING OCH UTLÄMNING AV FÖRRÅDSEFFEKTER.

Det i inneliggande lager av bränsle och övriga förrådseffekter vid årets slut bundna kapitalet uppgick till

11 304 000 kr., varav kommo å lokbränsle 4 993 000 kr.
och å övriga effekter 6 311 000 »

Motsvarande belopp vid slutet av de närmast föregående fyra åren utgjorde

År	För bränsle kr.	För övriga effekter kr.	Summa kr.
1929	5 169 000	4 813 000	9 982 000
1928	3 623 000	5 468 000	9 091 000
1927	4 749 000	7 930 000	12 679 000
1926	2 440 000	9 329 000	11 769 000

Värdet av under året till samtliga förråd levererade effekter utgjorde c:a 28 700 000 kr., varav c:a 2 200 000 kr. kommo på effekter, som tillverkats vid statens järnvägars egna verkstäder.

Den vara, som levererades i ojämförligt största mängd, var givetvis utländska stenkol. Under året importerades sammanlagt 417 000 ton stenkol till ett värde av c:a 7 100 000 kr. Den importerade mängden motsvarade i det närmaste förbrukningen under året, vilken uppgick till 415 000 ton.

Närmare uppgifter om mängder och priser m. m. beträffande de utländska stenkol, som inköpts för leverans under år 1930, framgå av efterföljande sammanställning (se sid. 123).

Enligt gällande kontrakt mellan järnvägsstyrelsen och Höganäs-Billesholms Aktiebolag angående leverans av minst 24 000 och högst 55 000 ton svenska stenkol per år levererade bolaget under året 43 200 ton stenkol, vilka betingade en kostnad av 616 000 kr.

Anskaffningen av övriga för statens järnvägars drift och underhåll erforderliga förnödenheter verkställdes i stort sett efter samma grundsatser som under de närmast föregående åren med tillämpande bland annat av den principen, att i regel vid varje upphandling inköpas så stora mängder av behövliga effekter, som svara mot behovet under omkring ett halvt år framåt.

Inköpsprisen för under året anskaffade varor lågo i stort sett, särskilt under årets senare del, å en något lägre nivå än under föregående år. För utländska stenkol hade styrelsen vid upphandling i september 1929 fått betala i medeltal kr. 20.44 per ton. I mars 1930 hade priset sjunkit till i medeltal kr. 17.79 och i juni till kr. 15.62 pr ton. Vid upphandling i september var medelpriset i det närmaste detsamma som i juni, nämligen kr. 15.68 per ton.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Leveransort (cif)	Leverantör	Kontrakterad kvantitet i ton om 1 016 kg	Kontrakterad kvantitet i ton om 1 000 kg	Pris i shillings och pence pr ton om 1 016 kg	Pris i shillings och pence pr ton om 1 000 kg	Kolsorter
Upphandling i mars 1930 för leverans under månaderna april—juni 1930.						
Stockholm	Rheinisch-Westfälisches Kohlen-Syndikat	20 000	—	20/7½	—	Flammstück
Göteborg	Axel Nordström A. B.	10 000	—	17/10½	—	Davison/Cowpen/Bothal/ Newbiggin/Bentinck/ Broomhill
»	Broomhill Collieries Ltd.	4 500	—	18/-	—	Broomhill
»	»	4 500	—	18/1½	—	»
»	»	4 500	—	18/4½	—	»
»	A. R. Appelqvist Kolimport A. B.	3 000	—	18/7	—	Davison/Cowpen/Bothal/ Newbiggin/Maude West Hartley
Kristinehamn	E. R. Newbiggin Ltd	4 000	—	20/9	—	Davison/Cowpen/Bothal/ Broomhill/Hastings/ West Hartley Main
»	Rheinisch-Westfälisches Kohlen-Syndikat	6 000	—	23/6	—	Flammstück
Halmstad	A. B. Stenkol	6 000	—	18/9	—	Davison/Cowpen/Bothal/ Newbiggin/Bentinck/ Maude West Hartley
Hälsingborg	»	4 000	—	18/9	—	»
Malmö	Broomhill Collieries Ltd.	4 500	—	18/3	—	Broomhill
»	»	4 500	—	18/4½	—	»
»	G. & L. Beijer Imp. & Exp. A. B.	6 000	—	21/-	—	Horden
Norrköping	Erik Kollberg & Co	10 000	—	21/1½	—	East Hetton
Stugsund	G & L. Beijer Imp. & Exp. A. B.	10 000	—	20/4½	—	Best South Yorkshire ass. hards
Sundsvall	»	10 000	—	20/4½	—	»
Örnsköldsvik	D. M. Stevenson & Co, Ltd	12 000	—	18/4	—	Lochgelly/Cowdenbeath
Skelleftehamn	A. B. Stenkol	4 000	—	19/7	—	Davison/Cowpen/Bothal/ Newbiggin/Bentinck/ Maude West Hartley
Trälleborg	Rheinisch-Westfälisches Kohlen-Syndikat	8 000	—	22/6	—	Fettnüsse I/II (bunkerkol)
Upphandling i juni 1930 för leverans under månaderna juli—november 1930.						
Stockholm	W:m Rönström Senior & Co, A. B.	—	10 000	—	16/6	Oberschlesiska »Robur»
Göteborg	Axel Nordström A. B.	—	12 000	—	16/3½	Oberschlesiska »Robur»/ »Progress»
»	K. Malmberg	—	12 000	—	16/3½	»
Kristinehamn	O. F. Ahlmark & Co. Eftr. A. B.	—	8 000	—	19/4½	»
»	Axel Nordström A. B.	—	8 000	—	19/4½	»
Malmö	G. & L. Beijer A. B.	—	15 000	—	17/-	»
Norrköping	G. & L. Beijer Imp. & Exp. A. B.	—	6 000	—	16/1½	Oberschlesiska »Skarboferme»

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Leveransort (cif)	Leverantör	Kontrakterad kvantitet i ton om		Pris i shillings och pence pr ton om		Kolsorter
		1 016 kg	1 000 kg	1 016 kg	1 000 kg	
Stugsund	H. Unér A. B.	—	20 000	—	17/1½	Oberschlesiska »Robur»
Hudiksvall... ..	G. & L. Beijer Imp. & Exp. A. B.	—	6 000	—	16/9	» »Skarboferme»
Sundsvall	»	—	16 000	—	16/8	» »
Hommelvik ...	A. B. Stenkol	2 000	—	18/4	—	Lochgelly/Cowdenbeath/ Glencraig
Örnsköldsvik...	H. Unér A. B.	—	20 000	—	17/0½	Oberschlesiska »Robur»
Holmsund	A. R. Appelqvist Kolimport A. B.	—	10 000	—	17/1½	» »Robur»/ »Progress»
Luleå	»	—	23 000	—	16/11½	Oberschlesiska »Progress»
»	Carl Folke & Co A. B. ...	—	10 000	—	17/-	Oberschlesiska »Robur»
Malmö	Rheinisch-Westfälisches Kohlen-Syndikat	8 000	—	21/9	—	Bunkernüsse I/II (bunkerkol)

Upphandling i september 1930 för leverans under månaderna oktober—december 1930.

Göteborg	A. B. Stenkol	—	12 000	—	15/11½	Broomhill (per 1 016 kg)/ Oberschlesiska »Robur»/»Progress»/ »Skarboferme»
Halmstad	G. & L. Beijer Imp. & Exp. A. B.	3 000	—	18/7½	—	Horden
Hälsingborg ...	»	2 000	—	18/7½	—	»
Malmö	Broomhill Collieries Ltd..	5 000	—	16/5	—	Broomhill
»	Rheinisch-Westfälisches Kohlen-Syndikat	6 000	—	21/-	—	Bunkernüsse I/II (bunkerkol)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I fråga om prissättningen av från förråden under året utlämnade förbrukningsvaror inträdde en viss förändring. Under det att anskaffningspriset förut, i vissa fall med någon avrundning uppåt, utan vidare användes såsom förbrukningspris, bestämmes sistnämnda pris från och med år 1930, såsom redan i det föregående antytts, så, att icke blott inköpskostnaderna utan även förrådsomkostnaderna täckas. Detta sker genom att till inköpspriset lägga viss skälig procent, som svarar mot varans andel i förrådsomkostnaderna, och utjämna dessa. Den del av förrådens omkostnader, som falla på förrådens handhavande av sådana återlämnade effekter, som försäljas, täckes med vid försäljningen uppkommen vinst. Kreditering av försäljningsvinst förekommer därför icke längre. Det pris, som förrådet åsätter dessa artiklar, sättes nämligen så, att en mindre, mot förrådsomkostnaderna svarande vinst beräknas komma att uppstå vid försäljning av desamma.

Värdet av under året från förråden utlämnade effekter, inberäknat bränsle, uppgick till i runt tal 34 400 000 kr.

Under året försåldes genom förrådsbyråns försorg skrot och utrangerad materiel för sammanlagt c:a 800 000 kr.

I en efterföljande tabell, sid. 126, lämnas uppgifter å totala förbrukningen under året av vissa viktigare effekter vid de skilda distrikten.

V. ÄNDRINGAR I BOKFÖRINGSSÄTTET.

Den i föregående års berättelse under ovanstående rubrik omnämnda maskinella bokföringen av förrådslagret har under år 1930 införts även å II distriktet.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å totala förbrukningen av vissa viktigare förrådseffekter vid vid huvudverkstaden.

Effekter	Enhet	I distriktet	II distriktet
		Kvantitet	Kvantitet
Bensin	kg	62 423	86 239
Bomullstrassel	»	28 537	27 817
Bromsblock	st.	19 305	19 549
Bräder	kbm	1 344	2 425
Bufferthylsor	st.	118	177
Buffertstämplar	»	138	269
Dragkrokar, säkerhets-	»	136	216
» vagns-	»	274	341
Eldstadsplåtar av koppar	kg	—	—
Fjädrar, snäck-, buffert-	st.	942	661
» » dragstångs-	»	48	52
Glödlampor	»	31 978	20 050
Gummirör, tryckluftbroms-	»	2 381	3 080
» värmelednings-	»	1 890	1 060
Hjulringar, lok-	kg	30 472	—
» vagns-	»	168 481	298 769
Järn, smides-	»	140 671	203 522
» » profil-	»	30 728	53 997
» » rost-	»	1 688	11 282
Järnplåt	»	39 529	100 464
Kalciumkarbid	»	10 423	169 838
Kopparbult	»	179	42
Lagerboxhus	st.	695	529
» boxlock	»	332	484
Lättbentyl	kg	32 136	56 860
Olja, bränn-, för motorer, och gasberednings-	»	358 230	129 987
» cylinder-	»	20 737	16 741
» » överhettnings-	»	69 400	57 480
» fotogen-	»	85 448	50 682
» kreosot-	»	460 180	307 527
» lamp-	»	6 551	4 275
» lin-, kokt	»	10 402	61 516
» lok-	»	2 565	4 437
» maskin-, för elektrolok	»	48 651	54 814
» vagns-	»	395 394	293 817
Plankor	kbm	1 369	2 947
Presenningsväv	m	—	869
Räler, brukbara	»	30 555	90 327
» nya	»	90 171	53 044
Rälsskarvbult	st.	76 296	115 335
Rälsspik, vanlig	»	354 993	565 127
Segelduk till tak	m	283	2 502
Sliprar	st.	169 148	167 362
Spik, ek-	»	3 523	13 745
» furu-	»	2 137 586	2 464 845
Stenkol, lok-, svenska	ton	1 773	2 352
» » utländska	»	112 256	62 303
Stål, fjäder-	kg	7 256	3 008
Såpa	»	17 914	10 938
Tenn i tackor	»	198	45 629
Torkdukar	st.	70 443	56 648
Tuber, lok-, av järn	»	35	72

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

de olika distrikten med därinom belägna huvudverkstäder samt Örebro, under år 1930.

III distriktet	IV distriktet	V distriktet	Hfd vid hvst i Örebro	S u m m a
Kvantitet	Kvantitet	Kvantitet	Kvantitet	Kvantitet
86 627	18 446	57 469	4 393	315 597
30 026	26 798	28 522	1 397	143 097
12 918	7 532	35 792	4 619	99 715
1 295	1 179	2 322	586	9 151
267	44	50	440	1 096
126	2 241	896	190	3 860
34	277	84	35	782
610	281	1 307	471	3 284
1 030	—	—	39 345	40 375
967	876	2 616	498	6 560
114	13	4	29	260
21 256	13 878	19 803	18 560	125 525
3 188	2 234	1 846	1 529	14 258
1 049	863	341	12	5 215
159 346	92 495	76 786	159 049	518 148
259 955	71 269	192 297	137 985	1 128 756
251 339	106 636	161 661	892 110	1 755 939
43 377	66 176	50 618	123 533	368 429
20 387	39 149	3 251	8 813	84 570
155 233	79 451	149 767	630 401	1 154 845
159 797	84 925	50 620	1 200	476 803
10 872	1 474	1 954	16 838	31 359
840	509	3 069	739	6 381
404	587	1 560	427	3 794
24 971	42 358	31 184	57	187 566
339 186	68 820	140 230	113 584	1 150 037
37 277	4 585	31 506	1 406	112 252
73 640	57 673	29 051	1 151	288 395
43 462	41 984	63 582	4 058	289 216
969 040	—	1 520	—	1 738 267
5 882	4 020	1 616	—	22 344
14 758	12 194	7 687	18 818	125 375
11 341	2 382	3 478	538	24 741
—	10	93 670	—	197 145
388 072	292 473	377 969	10 783	1 758 508
1 436	1 778	1 564	656	9 750
1 310	517	390	27 060	30 146
25 741	101 066	72 291	364	320 344
51 194	1 163	73 160	11 659	280 391
70 086	14 348	66 361	2 295	344 721
317 335	329 852	323 630	1 601	1 892 538
6 274	3 089	1 180	25 564	38 892
109 248	198 632	236 758	567	881 715
2 931	6 590	1 470	3 917	32 176
1 300 476	2 175 124	3 287 306	225 520	11 590 857
39 167	—	—	—	43 292
91 615	91 603	54 758	2 423	* 414 958
65 211	2 218	6 892	65 679	150 264
21 272	7 929	12 350	6 832	77 235
9 259	461	1 436	3 421	60 404
45 266	26 231	45 560	31 545	275 693
6 955	1 654	1 453	2 603	12 772

* Härav försålt 8 505 ton.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VI. VID STATENS JÄRNVÄGARS LABORATORIUM UTFÖRDA UNDERSÖKNINGAR UNDER ÅR 1930.

Å det järnvägsstyrelsens förrådsbyrå tillhörande laboratoriet utfördes under år 1930 inalles 1 685 undersökningar av olika materialier, såsom närmare framgår av efterföljande sammanställning.

	Antal prov				
	Åtföljande anbud	Kontroll å leveranser	Övriga	Summa	Summa summarum
Bränslen.					
Koks	—	12	—	12	
Stenkol	3	190	31	224	236
Belysnings- och brännoljor.					
Bensin	19	49	—	68	
Lättbentyl	—	44	—	44	
Fotogen, belysnings-	6	22	—	28	
» putsnings,	7	21	—	28	
Mineralolja, Colza	4	3	—	7	
Lampolja	—	—	1	1	
Gasberedningsolja	11	73	—	84	260
Smörjoljor och smörjmedel.					
Cylinderolja	8	9	—	17	
» överhettnings-	15	18	—	33	
Lokolja	7	3	—	10	
Maskinolja för elektrolok	11	14	—	25	
Motorsmörjolja A	6	1	—	7	
» B	10	3	1	14	
» för elektr.motorer	10	2	—	12	
Vagnsolja	8	140	—	148	
Ångbåtsmaskinolja	—	1	—	1	
Diverse smörjoljor	3	2	3	8	
Smörjfett	4	25	—	29	
Transformatorolja	—	4	—	4	308
Div. oljor och fett, bestrykningsmedel.					
Linolja, rå	3	4	—	7	
» kokt	4	34	—	38	
Fernissa	21	—	—	21	
Standardolja	—	2	—	2	
Olein	—	2	—	2	
Rovolja	6	2	—	8	
Såpa	9	23	—	32	
Tvål, flytande	16	29	—	45	
Talg	4	6	—	10	
Terpentinolja	—	2	—	2	
Taktjära	8	15	—	23	
Trätjära och -tjärolja	37	23	—	60	
Gasverkstjära	—	—	2	2	252
Kemikalier.					
Kalciumkarbid	—	39	—	39	
Kaliumhydrat	—	1	—	1	
Natriumklorat	—	3	—	3	
Transport	—	43	—	43	1 056

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	Antal prov				
	Åtföljande anbud	Kontroll å leveranser	Övriga	Summa	Summa summarum
Transport	—	43	—	43	1 056
Soda	7	13	—	20	
Trikloretylén	—	1	—	1	
Tvättlut	—	23	—	23	87
Metaller.					
Aluminiumlegering	—	1	—	1	
Antimon	—	2	—	2	
Bly	—	3	—	3	
Galvaniserad järntråd	—	—	1	1	
Tenn	—	2	—	2	
Zink	—	1	—	1	10
Färger.					
Aluminiumbrons	6	—	—	6	
Blymönja	24	6	—	30	
Blyvitt	23	4	—	27	
Brunockra	8	—	—	8	
Casselbrunt	1	—	—	1	
Cinnober, grön	8	—	—	8	
Guldockra	7	—	—	7	
Italiarött	6	—	—	6	
Järnmönja	28	13	—	41	
Kimrök	12	7	—	19	
Kromgrönt	7	—	—	7	
Kromgult	9	—	—	9	
Signalrött	5	—	—	5	
Terra	12		—	12	
Titanvitt	7	3	—	10	
Täckfärg	2	—	—	2	
Ultramarin	2	—	—	2	
Umbra	20	—	—	20	
Zinkgrönt	9	—	—	9	
Zinkvitt	22	5	—	27	256
Slipersimpregneringsmedel.					
Kreosotolja	—	41	8	49	49
Vatten.					
Hushålls-	—	—	59	59	
Ångpanne-	—	—	20	20	
Diverse	—	—	2	2	81
Arsenik.					
I färg	—	—	2	2	2
Textilvaror.					
Bolstervartyg	1	1	—	2	
Bomullstrassel	—	18	—	18	
Gardintyg	—	1	—	1	
Transport	1	20	—	21	1 541

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	Antal prov				
	Åtföljande anbud	Kontroll å leveranser	Övriga	Summa	Summa summarum
Transport	1	20	—	21	1 541
Presenningsväv	—	5	—	5	
Segelduk till bälgar	2	2	—	4	
» » tak	4	13	—	17	
Sofftyg	—	22	—	22	
Uniformstyg	7	16	—	23	92
Diverse.					
Amylacetat	—	—	1	1	
Asbestpapp	2	2	—	4	
Cylinderavsättning	—	—	1	1	
Gummi arabicum	8	—	—	8	
Lera	—	—	1	1	
Pannstensmedel	—	—	1	1	
Papp, tak- m. m.	9	—	—	9	
Smärgelduk	12	—	—	12	
Toalettpapper	8	7	—	15	52
Summa	—	—	—	—	1 685

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1930.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. UPPGIFTER ANGÄENDE KOSTNADER OCH PERSONALANTAL M. M.

A. Beräknade och verkliga utgifter under år 1930.

1. Verkstadsbyrån.

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat Kronor	Verkliga utgifter Kronor
Personalkostnader	61 700	61 721
Sakliga kostnader	1 200	1 592
Summa	**62 900**	**63 313**

2. Huvudverkstäderna.

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat Kronor	Verkliga utgifter Kronor
Underhåll av rullande materiel, inventarier och effekter	15 735 600	16 432 619
Avgår ersättning för underhåll av malmbanans rullande materiel	1 354 500	1 546 161
Saldo	**14 381 100**	**14 886 458**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Antalet å verkstadsbyrån och huvudverkstä

(Medeltal under året exklusiv

Befattningar	Ordinarie							Extra ordi				
	Verkst. byrån	Ör-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Summa	Verkst. byrån	Ör-Tm	G	M	Ös-Bn
Verkstadsdirektör	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Maskindirektör	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förste maskiningenjörer	—	—	1	1	1	1	4	—	—	—	—	—
Maskiningenjörer	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Maskininspektorer	1	4	1	2	1	2	11	—	—	—	—	—
Verkstadskamrer	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Underingenjörer	1	6	1	—	2	3	13	—	—	—	—	—
Förste bokhållare	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—
Bokhållare	1	1	1	1	2	1	7	—	—	—	—	—
Kontorsskrivare	1	8	3	4	2	3	21	—	—	—	—	—
Ritare	1	4	—	1	2	—	8	—	—	—	—	—
Vagnmästare	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—
Verkstadsmästare	—	30	8	9	4	3	54	—	3	1	—	1
Maskinister	—	1	—	—	1	1	3	—	—	—	—	—
Förste reparatörer	—	5	3	2	2	—	12	—	—	—	—	—
Verkstadsförmän	—	3	2	5	3	6	19	—	1	—	1	—
Kontorister	—	20	5	10	7	4	46	—	9	—	1	4
Förrådsförmän	—	1	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—
Reparatörer	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—
Maskin- och pannskötare	—	6	1	2	—	2	11	—	1	—	1	—
Portvakter	—	3	1	1	—	2	7	—	—	—	—	2
Expeditionsvakter	—	2	—	—	—	—	2	1	3	—	—	—
Förrådsvakter	—	2	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—
Nattvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	3
Vagn- och stallkarlar	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Kontorsbiträde	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Verkstadsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	6	103	28	39	30	35	241	1	20	2	4	10
Dessutom hava tillfälliga dagsverken utförts till ett antal, motsvarande följande antal personer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övertalig personal:												
Förrådsmästare	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förrådsvakter	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Summa summarum	6	106	28	39	30	35	244	1	20	2	4	10

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

erna anställd personal inom olika befattningar.

ıkanta befattningar.)

arie		Aspiranter, verkstadsarbetare och kontorsvakter							Summa personal						
Nvn-Bdn	Sum-ma	Verkst. byrån	Ör-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Sum-ma	Verkst. byrån	Ör-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Sum-ma
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	2	1	2	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	1	—	2	3	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	2	1	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	3	4	2	3	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	1	2	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	33	9	9	5	3	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	2	2	—	12
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	6	3	6	21
3	17	—	—	—	—	—	—	—	—	29	5	11	11	7	63
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	3	—	2	13
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	2	2	9
—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	4
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	3	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	1 253	380	627	408	306	2 974	—	1 253	380	627	408	306	2 974
—	—	—	2	—	2	—	—	4	—	2	—	2	—	—	4
3	**40**	—	**1 255**	**380**	**629**	**408**	**306**	**2 978**	**7**	**1 378**	**410**	**672**	**448**	**344**	**3 259**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	8	18	2	1	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
3	**40**	—	**1 255**	**380**	**629**	**408**	**306**	**2 978**	**7**	**1 426**	**418**	**690**	**450**	**345**	**3 336**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Personalens sjuk- och semesterdagar i medeltal

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: Lönegrader:	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dagar i medeltal							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkst:r	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkst:r
		Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn			Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	
																1. **Ordinarie**
																Manliga
20: 1—10	—	13	6	4	7	7	5	42	—	3.8	9.1	7.7	8.6	5.7	26.4	8.7
25: 11—23	—	2	—	—	—	1	1	4	—	6.5	—	—	—	12.0	3.0	7.0
30: 1—10	—	14	10	8	14	6	14	66	—	4.5	14.9	3.7	4.5	2.5	7.4	6.5
11—23	—	6	2	2	2	1	1	14	—	37.3	1.5	21.5	4.0	5.0	—	20.2
35: 11—23	5	34	11	14	17	14	12	107	2.6	7.4	15.6	7.0	2.1	4.8	6.7	6.7
45: 24—28	—	1	1	1	1	1	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—
29—30	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	6	71	30	29	41	30	34	241	2.1	8.5	12.6	7.0	4.1	4.6	9.4	7.6
																Kvinnliga
20: 1—10	—	1	—	—	—	—	—	1	—	29.0	—	—	—	—	—	29.0
Samtliga tjänstemän o. lönegrader	6	72	30	29	41	30	34	242	2.1	8.8	12.6	7.0	4.1	4.6	9.4	7.6

I ovanstående tabell ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna tjänst-

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
För fullgörande av reservofficerstjänstgöring .....
» » » offentligt uppdrag .....
» » » uppdrag inom personalorganisation .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
» studieresa .....
» deltagande i utbildningskurs .....
» » » fullmäktigesammanträde .....

Summa

I medeltal per anställd tjänsteman

[1] Av hela antalet semesterdagar (7 234) uttogos 15 dagar först under januari 1931 på grund
[2] Härav 9 dagar för kvinnlig tjänsteman vid huvudverkstaden Örebro.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

under året för vid årets slut anställd personal.

per tjänsteman ur tjänst på grund av

Sjukdom, föranledd av skada i tjänst								Semester[1]							Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per tjänsteman	
Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkstr	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkstr	
	Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn			Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn		år 1930 / år 1929
personal.																
tjänstemän.																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.6	20.0	20.0	19.8	20.0	20.0	19.9	28.6 / 25.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.5	—	—	—	25.0	25.0	23.7	30.7 / 30.5
—	—	2.5	2.6	0.6	—	—	0.8	—	30.0	30.0	28.1	29.9	29.6	29.9	29.7	37.0 / 41.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.8	25.5	30.0	26.0	30.0	30.0	28.7	48.9 / 43.9
—	—	—	0.4	—	—	0.4	0.1	31.2	34.1	34.3	34.7	32.6	33.2	34.4	33.8	40.6 / 47.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	43.0	45.0	45.0	26.0	40.0	45.0	40.6	40.6 / 42.2
—	—	—	—	—	—	—	—	24.0	41.0	—	—	—	—	—	32.5	32.5 / 36.0
—	—	0.8	0.9	0.2	—	0.1	0.3	30.0	30.2	29.8	30.9	29.0	29.2	30.3	29.9	37.8 / 40.9
tjänstemän.																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.0	—	—	—	—	—	20.0	49.0 / 45.0
—	—	0.8	0.9	0.2	—	0.1	0.3	30.0	30.0	29.8	30.9	29.0	29.2	30.3	29.9	37.8 / 40.9

ledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i												Summa			
	Ör		Tm		G		M		Ös-Bn		Nvn-Bdn		år 1930		år 1929	
	Antal															
Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	365
—	—	1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	•	—
—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	—	—	—	—	1	15	•	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	2
—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	365	2	371	•	[2]393
—	—	1	56	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2	62	•	—
—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	—	—	—	—	1	12	•	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	8
—	—	**3**	**96**	**1**	**6**	**2**	**27**	—	—	—	—	**1**	**365**	**7**	**494**	•	**808**
—	—	—	1.3	—	2.0	—	0.9	—	—	—	—	—	10.7	—	2.0	•	3.4

av i AR § 22 : 5 (K. Br. $^{11}/_{8}$ 1928) omförmälda omständigheter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: Lönegrader:	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dagar i medeltal							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkst:r	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkst:r
		Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn			Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	
2. Extra ordinarie																
Manliga																
8: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16: 1—10	1	10	1	—	2	9	3	26	—	14.3	5.0	—	—	22.1	12.6	14.8
11—16	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
24: 1—10	—	1	3	1	—	—	—	5	—	—	2.6	88.0	—	—	—	19.2
11—16	—	1	1	1	—	—	—	3	—	19.0	139.0	5.0	—	—	—	54.3
20—21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	1	13	5	2	2	9	3	35	—	12.5	30.4	46.5	—	22.1	12.6	18.4
Kvinnliga																
In																
3. Aspiranter och																
Manliga																
0: 1—7	—	2	—	—	—	—	—	2	—	7.5	—	—	—	—	—	7.5
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20—21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	—	2	—	—	—	—	—	2	—	7.5	—	—	—	—	—	7.5
Kvinnliga																
In																

I ovanstående tabeller ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna tjänst-

Extra ordinarie

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....

För enskilda angelägenheter utöver semester .....

Summa

I medeltal per anställd tjänsteman

Aspiranter och

För enskilda angelägenheter utöver semester .....

I medeltal per anställd tjänsteman

[1] Av hela antalet semesterdagar (617) uttogos icke några under januari 1931. (Jfr not 1 å sid. 116)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

per tjänsteman ur tjänst på grund av

Sjukdom, föranledd av skada i tjänst								Semester[1]								Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per tjänsteman	
Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkstr	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkstr		
	Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn			Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn		år 1930	år 1929
personal.																	
tjänstemän.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16.0	16.0	15.0	—	16.0	16.0	16.0	15.9	30.7	30.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.0	—	—	—	—	—	16.0	16.0	16.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.0	24.0	18.0	—	—	—	22.8	42.0	41.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.0	24.0	24.0	—	—	—	24.0	78.3	35.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16.0	17.2	22.2	21.0	16.0	16.0	16.0	17.6	36.0	32.2
tjänstemän.																	
ga.																	
kontorsvakter.																	
tjänstemän.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.5	7.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.5	7.3
tjänstemän.																	
ga.																	

ledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i												Summa			
	Ör		Tm		G		M		Ös-Bn		Nvn-Bdn		år 1930		år 1929	
	Antal															
	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr
personal.																
—	—	1	308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	308	•	—
—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	3	6	1	2	6	11	•	158
—	—	**3**	**311**	—	—	—	—	—	—	**3**	**6**	**1**	**2**	**7**	**319**	•	**158**
—	—	—	0.9	—	—	—	—	—	—	—	0.6	—	0.6	—	0.9	•	3.4
kontorsvakter.																
—	—	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	•	10
—	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.0	•	2.5

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: Lönegrader:	Antal arbetare vid årets slut								Antal dagar i medeltal							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkst:r	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkst:r
		Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn			Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	
0: grupp I	—	36	—	3	34	18	—	91	—	0.7	—	1.6	6.5	7.2	—	4.2
» II	—	1	—	—	7	—	—	8	—	—	—	—	3.7	—	—	3.2
» III	—	3	—	1	5	—	—	9	—	—	—	—	2.6	—	—	1.4
5: grupp I	—	3	—	—	3	2	—	8	—	0.3	—	—	5.6	23.0	—	8.0
» II	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
» III	—	5	—	3	2	—	—	10	—	3.2	—	—	—	—	—	1.6
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10: grupp I	—	2	1	6	12	7	10	38	—	—	8.0	0.8	8.4	12.8	18.6	10.3
» II	—	3	—	7	35	2	10	57	—	—	—	11.7	9.1	10.5	9.3	9.0
» III	—	13	1	18	40	1	6	79	—	7.1	28.0	10.4	8.6	10.0	15.6	9.6
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15: grupp I	—	137	23	41	87	34	23	345	—	8.6	56.3	16.7	14.6	16.3	18.3	15.7
» II	—	254	58	92	108	122	76	710	—	9.6	4.7	10.8	9.3	14.5	14.2	10.6
» III	—	553	137	205	288	213	179	1 575	—	7.0	10.5	10.2	8.9	10.6	11.8	9.1
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	3	—	—	—	—	—	3	—	50.6	—	—	—	—	—	50.6
» V b[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga arbetare	—	1 013	220	376	623	399	304	2 935	—	7.7	13.7	10.8	9.4	12.2	13.1	10.1

I ovanstående tabell ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna tjänst-

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
På grund av sviter efter sjukdom .....
» » » sjukdom i hemmet .....
För hälsans vårdande .....
» fullgörande av värnplikt .....
» » » offentligt uppdrag .....
» » » uppdrag inom personalorganisation .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
» studier .....
I anledning av förfallolös frånvaro .....
» » » suspension .....

Summa

I medeltal per anställd arbetare

[1] Av hela antalet semesterdagar (41 001) uttogos icke några under januari 1931. (Jfr not 1 å sid. 116).
kvin nlig arbetare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

arbetare.

per arbetare ur tjänst på grund av

Verkstadsbyrån	Sjukdom, föranledd av skada i tjänst: Huvudverkstaden i Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Vbr och samtliga huvudverkstr	Semester[1]: Huvudverkstaden i Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Vbr och samtliga huvudverkstr	Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per arbetare: år 1930	år 1929
—	0.6	—	0.7	7.0	3.3	—	3.5	—	—	—	—	—	—	—	7.7	•
—	—	—	—	1.8	—	—	1.7	—	—	—	—	—	—	—	4.9	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.4	•
—	6.6	—	—	1.3	1.5	—	3.4	—	4.0	—	—	4.6	4.5	—	4.3	15.7	18.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	—	—	5.0	5.0	20.0
—	—	—	—	7.0	—	—	1.4	—	3.2	—	5.0	5.0	—	—	4.1	7.1	14.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.5
—	—	—	6.0	0.7	—	1.9	1.7	—	10.0	10.0	10.0	9.7	9.8	9.6	9.7	21.7	22.9
—	—	—	3.4	3.1	19.0	13.3	5.4	—	10.0	—	10.0	9.5	10.0	9.7	9.7	24.1	24.7
—	—	—	1.4	1.2	—	2.0	1.1	—	10.0	10.0	9.7	9.6	10.0	10.0	9.7	20.4	15.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.0
—	2.0	2.2	3.4	5.8	2.0	4.3	3.3	—	15.0	14.1	15.0	14.3	14.9	14.8	14.7	33.7	31.9
—	1.9	2.6	3.4	3.5	19.8	5.1	2.8	—	15.0	14.9	15.0	14.7	14.9	15.0	14.9	28.3	28.8
—	1.7	2.1	5.3	3.3	3.4	5.0	3.1	—	15.0	14.8	14.9	14.9	14.9	14.9	14.9	27.1	28.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.8
—	1.0	—	—	—	—	—	1.0	—	15.0	—	—	—	—	—	15.0	66.6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.4
—	1.8	2.3	4.3	3.6	2.8	5.1	3.0	—	14.2	14.7	14.3	12.8	14.0	14.5	14.0	27.1	28.7

ledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i Ör: Arb.	Dgr	Tm: Arb.	Dgr	G: Arb.	Dgr	M: Arb.	Dgr	Ös-Bn: Arb.	Dgr	Nvn-Bdn: Arb.	Dgr	Summa år 1930: Arb.	Dgr	år 1929: Arb.	Dgr
	Antal															
—	—	2	654	—	—	1	358	1	365	—	—	—	—	4	1 377	•	1 057
—	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	•	—
—	—	1	3	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	2	5	•	—
—	—	1	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	•	31
—	—	3	110	—	—	—	—	12	672	4	108	—	—	19	890	•	22
—	—	3	147	1	13	1	16	—	—	5	83	—	—	10	259	•	118
—	—	1	47	2	17	—	—	3	42	2	21	—	—	8	127	•	—
—	—	300	[3] 891	73	245	218	898	248	562	360	2 093	201	1 036	1 400	5 725	•	[4] 5 136
—	—	1	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	98	•	—
—	—	6	7	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	9	12	•	9
—	—	3	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13	•	—
—	—	**322**	**2 100**	**76**	**275**	**224**	**1 279**	**264**	**1 641**	**371**	**2 305**	**201**	**1 036**	**1 458**	**8 636**	•	**6 373**
—	—	—	1.3	—	1.2	—	1.7	—	1.7	—	5.8	—	3.4	—	2.0	•	2.1

— [2] Kvinnliga arbetare. — [3] Härav 15 dagar för 3 kvinnliga arbetare. — [4] Härav 159 dagar för

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

T i d a r b e t a r e

Antal ord. arbetstimmar, varunder resp. verkstäder varit i gång, samt medeltal arbetare

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare

Yrke m. m.	Hglö[2]	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Summa	Övriga[1]
Arbetstimmar	1 231.0 Tvättinrättn 1 217.0	1 242.0	1 236.5	1 236.5	1 222.5	1 222.0	1 247.5	1 250.5	—	—
Grupp 1.										
Hantlangare	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Grupp 2.										
Järnarbetare	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Timmermän	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnlyftare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ångpanneeldare	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Grupp 3.										
Blecklagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektriska montörer och reparatörer	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Filare	—	—	—	1	1	—	3	—	5	—
Kopparslagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Murare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Målare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plåtslagare	—	—	1	—	—	—	1	—	2	—
Smeder	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Snickare	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Svarvare	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Grupp 5, arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:										
a) manliga arbetare										
Tillf. hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) kvinnliga arbetare										
Tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillf. tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	2	1	2	—	9	—	14	—

Timpenning Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare

Yrke m. m.	Hglö[2]	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]
Grupp 1.										
Hantlangare	—	—	91.0	—	—	—	—	—	91.0	—
Grupp 2.										
Järnarbetare	—	—	—	—	—	—	123.0	—	123.0	—
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Timmermän	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnlyftare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ångpanneeldare	—	—	—	—	—	—	129.0	—	129.0	—
Grupp 3.										
Blecklagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektriska montörer och reparatörer	—	—	—	—	—	—	132.0	—	132.0	—
Filare	—	—	—	105.0	109.0	—	137.3	—	125.2	—
Kopparslagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Murare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Målare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plåtslagare	—	—	114.0	—	—	—	149.0	—	131.5	—
Smeder	—	—	—	—	—	—	152.0	—	152.0	—
Snickare	—	—	—	—	108.0	—	—	—	108.0	—
Svarvare	—	—	—	—	—	—	143.0	—	143.0	—
Grupp 5, arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:										
a) manliga arbetare										
Tillf. hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) kvinnliga arbetare										
Tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillf. tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Timförtjänst inkl. barntillägg Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare

Yrke m. m.	Hglö[2]	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]
Grupp 1.										
Hantlangare	—	—	86.3	—	—	—	—	—	86.3	—
Grupp 2.										
Järnarbetare	—	—	—	—	—	—	130.5	—	130.5	—
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Timmermän	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnlyftare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ångpanneeldare	—	—	—	—	—	—	129.0	—	129.0	—
Grupp 3.										
Blecklagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektriska montörer och reparatörer	—	—	—	—	—	—	168.6	—	168.6	—
Filare	—	—	—	166.8	128.9	—	168.2	—	160.1	—
Kopparslagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Murare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Målare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plåtslagare	—	—	118.9	—	—	—	149.6	—	134.3	—
Smeder	—	—	—	—	—	—	158.6	—	158.6	—
Snickare	—	—	—	109.5	—	—	—	—	109.5	—
Svarvare	—	—	—	—	—	—	150.9	—	150.9	—
Grupp 5, arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:										
a) manliga arbetare										
Tillf. hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) kvinnliga arbetare										
Tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillf. tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Barntillägg per timme Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare

Yrke m. m.	Hglö[3]	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]
Grupp 1.										
Hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 2.										
Järnarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Timmermän	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnlyftare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ångpanneeldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 3.										
Blecklagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektriska montörer och reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopparslagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Murare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Målare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plåtslagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smeder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Snickare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svarvare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 5, arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:										
a) manliga arbetare										
Tillf. hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) kvinnliga arbetare										
Tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillf. tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

B e t i n g s a r b e t a r e

Medeltal arbetare

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare

Yrke m. m.	Hglö[2]	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Summa	Övriga[1]
Grupp 1.										
Hantlangare	[3]2	—	1	—	1	—	—	1	5	—
Grupp 2.										
Järnarbetare	—	—	4	1	—	—	—	1	6	—
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	6	—	—	—	—	6	2
Timmermän	—	—	4	2	—	—	—	—	6	—
Vagnlyftare	—	—	3	4	4	—	—	—	11	2
Ångpanneeldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 3.										
Blecklagare	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Elektriska montörer och reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—
Filare	15	6	2	—	2	—	—	11	36	—
Kopparslagare	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Murare	1	1	—	—	—	—	—	—	2	—
Målare	1	—	3	—	1	—	—	—	5	—
Plåtslagare	3	1	—	—	—	—	—	—	4	—
Smeder	2	1	1	—	1	—	—	1	6	2
Snickare	1	—	2	—	6	—	—	1	10	2
Svarvare	7	1	3	—	—	—	—	2	13	1
Grupp 5, arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:										
a) manliga arbetare										
Tillf. hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	12	12	—
b) kvinnliga arbetare										
Tvätterskor	[3]27	—	—	—	7	—	—	34	—	
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillf. tvätterskor	—	—	—	—	4	—	—	4	—	
Summa	63	10	23	13	15	11	—	33	168	9

Timpenning Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare

Yrke m. m.	Hglö[2]	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]
Grupp 1.										
Hantlangare	[3]99.0	—	92.0	—	83.0	—	—	109.0	96.4	—
Grupp 2.										
Järnarbetare	—	—	101.0	97.0	—	—	—	114.0	102.5	—
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	103.5	—	—	—	—	103.5	105.0
Timmermän	—	—	100.0	98.0	—	—	—	—	99.2	—
Vagnlyftare	—	—	101.0	99.0	92.3	—	—	—	97.1	95.0
Ångpanneeldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 3.										
Blecklagare	111.0	—	—	—	—	—	—	—	111.0	—
Elektriska montörer och reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	134.0	134.0	—
Filare	110.6	110.6	107.5	—	100.0	—	—	126.8	114.8	—
Kopparslagare	111.5	—	—	—	—	—	—	—	111.5	—
Murare	108.0	105.0	—	—	—	—	—	—	106.5	—
Målare	108.0	—	109.2	—	95.0	—	—	—	106.2	—
Plåtslagare	107.3	112.0	—	—	—	—	—	—	108.5	—
Smeder	111.0	111.0	104.0	—	106.0	—	—	123.0	111.0	108.0
Snickare	109.0	—	109.0	—	97.0	—	—	131.0	104.0	115.5
Svarvare	109.1	112.0	110.0	—	—	—	—	123.0	111.7	108.0
Grupp 5, arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:										
a) manliga arbetare										
Tillf. hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	105.0	105.0	—
b) kvinnliga arbetare										
Tvätterskor	[3]105.1	—	—	—	—	94.3	—	—	102.9	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillf. tvätterskor	—	—	—	—	—	83.0	—	—	83.0	—

Timförtjänst inkl. barntillägg Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare

Yrke m. m.	Hglö[2]	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]
Grupp 1.										
Hantlangare	[3]157.6	—	90.5	—	134.8	—	—	159.0	139.9	—
Grupp 2.										
Järnarbetare	—	—	142.7	141.4	—	—	—	169.0	146.9	—
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	158.7	—	—	—	—	158.7	158.9
Timmermän	—	—	140.8	143.2	—	—	—	—	141.6	—
Vagnlyftare	—	—	135.0	145.8	146.1	—	—	—	143.0	122.7
Ångpanneeldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 3.										
Blecklagare	161.1	—	—	—	—	—	—	—	161.1	—
Elektriska montörer och reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	207.3	207.3	—
Filare	168.8	158.9	153.6	—	156.5	—	—	194.3	173.4	—
Kopparslagare	162.4	—	—	—	—	—	—	—	162.4	—
Murare	160.0	151.0	—	—	—	—	—	—	155.5	—
Målare	156.5	—	135.6	—	153.7	—	—	—	143.4	—
Plåtslagare	169.1	152.6	—	—	—	—	—	—	165.0	—
Smeder	168.4	157.6	150.1	—	163.9	—	—	180.6	164.8	142.4
Snickare	160.0	—	154.2	—	152.5	—	—	197.0	158.0	146.9
Svarvare	164.9	162.1	159.6	—	—	—	—	191.1	167.5	167.0
Grupp 5, arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:										
a) manliga arbetare										
Tillf. hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	156.3	156.3	—
b) kvinnliga arbetare										
Tvätterskor	[3]70.4	—	—	—	—	2.8	—	—	0.9	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillf. tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Barntillägg per timme Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare

Yrke m. m.	Hglö[2]	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]
Grupp 1.										
Hantlangare	[3]2.1	—	2.8	—	5.2	—	—	—	2.9	—
Grupp 2.										
Järnarbetare	—	—	—	—	—	—	—	2.0	0.3	—
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	0.7	—	—	—	—	0.7	—
Timmermän	—	—	—	4.2	1.1	—	—	—	3.2	—
Vagnlyftare	—	—	—	4.2	—	3.2	—	—	2.3	—
Ångpanneeldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 3.										
Blecklagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektriska montörer och reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	5.7	5.7	—
Filare	0.9	1.3	2.2	—	2.5	—	—	3.9	2.0	—
Kopparslagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Murare	3.4	—	—	—	—	—	—	—	1.7	—
Målare	—	—	2.2	—	7.4	—	—	—	2.8	—
Plåtslagare	4.1	—	—	—	—	—	—	—	3.1	—
Smeder	2.1	1.3	4.3	—	1.5	—	—	—	1.9	0.9
Snickare	2.2	—	4.2	—	3.4	—	—	—	3.1	2.4
Svarvare	2.0	—	2.1	—	—	—	—	1.9	1.9	2.2
Grupp 5, arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:										
a) manliga arbetare										
Tillf. hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) kvinnliga arbetare										
Tvätterskor	[3]0.4	—	—	—	—	2.8	—	—	0.9	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillf. tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1] Vn, Nr, Mv och G (presenningsvst.) med resp. 1, 2, 4 och 2 verkstadsarbetare samt 1 231, 1 242, 1 242 och 1 239,5 arbetstimmar.
[2] Inkl. tvättinrättningen.
[3] Tvättinrättningen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

E. Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster i medeltal pr arbetare inom olika yrken vid maskinavdelningen.

Första halvåret.

T i d a r b e t a r e

Antal ord. arbetstimmar, varunder resp. verkstäder varit i gång, samt medeltal arbetare

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö | Ör | Khn | M | Hbf | Ä | Le | Kra | Summa; Övriga[1]

Timpenning Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö | Ör | Khn | M | Hbf | Ä | Le | Kra | Samtl. verkst.; Övriga[1]

Timförtjänst, inkl. dyrtidstillägg Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö | Ör | Khn | M | Hbf | Ä | Le | Kra | Samtl. verkst.; Övriga[1]

Dyrtidstillägg per timme Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö | Ör | Khn | M | Hbf | Ä | Le | Kra | Samtl. verkst.; Övriga[1]

B e t i n g s a r b e t a r e

Medeltal arbetare

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö | Ör | Khn | M | Hbf | Ä | Le | Kra | Summa; Övriga[1]

Timpenning Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö | Ör | Khn | M | Hbf | Ä | Le | Kra | Samtl. verkst.; Övriga[1]

Timförtjänst inkl. dyrtidstillägg Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö | Ör | Khn | M | Hbf | Ä | Le | Kra | Samtl. verkst.; Övriga[1]

Dyrtidstillägg per timme Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö | Ör | Khn | M | Hbf | Ä | Le | Kra | Samtl. verkst.; Övriga[1]

Yrke m. m.	T i d a r b e t a r e: Antal ord. arbetstimmar, varunder resp. verkstäder varit i gång, samt medeltal arbetare — Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Summa	Övriga[1]	Timpenning Öre — Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]	Timförtjänst, inkl. dyrtidstillägg Öre — Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]	Dyrtidstillägg per timme Öre — Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]	B e t i n g s a r b e t a r e: Medeltal arbetare — Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Summa	Övriga[1]	Timpenning Öre — Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]	Timförtjänst inkl. dyrtidstillägg Öre — Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]	Dyrtidstillägg per timme Öre — Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]	Yrke m. m.
Arbetstimmar	1 146.0	1 168.5	1 174.0	1 157.0	1 123.5	1 115.0	1 151.5	1 157.0	—	—		

Yrkesgrupp och yrke	Tidarbetare: Medeltal arbetare Ör	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Tidarbetare: Timpenning Öre Ör	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.	Tidarbetare: Timförtjänst inkl. barntillägg Öre Ör	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.	Betingsarbetare: Medeltal arbetare Ör	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Betingsarbetare: Timpenning Öre Ör	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.	Betingsarbetare: Timförtjänst inkl. barntillägg Öre Ör	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.	Yrkesgrupp och yrke
Grupp 1.		

D. Verkstadsarbetarnas antal och inkomster i medeltal per arbetare inom olika yrken vid huvudverkstäderna år 1930.

Första halvåret.

Tid- och betalningsarbetare

Yrkesgrupp och yrke

Medeltal arbetare: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | S:a

Timpenning Öre: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst.

Timförtjänst inkl. dyrtidstillägg Öre: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst.

Dyrtidstillägg pr timme Öre: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst.

Betalningsarbetare

Medeltal arbetare: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | S:a

Timpenning Öre: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst.

Timförtjänst inkl. dyrtidstillägg Öre: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst.

Dyrtidstillägg pr timme Öre: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst.

Yrkesgrupp och yrke

Grupp 1.

| | | |

II. UPPGIFTER ANGÅENDE UTFÖRDA REPARATIONER M. M.

A. Beteckningar för lokreparationer.

(Enligt särtryck 164, 1 : 2)

I avseende på pannan:

Klass I. Inläggande av en fullständigt ny panna.

» II. Invändig större revision
» III. Invändig mindre revision
» IV. Utvändig revision

} enligt härför särskilt utfärdade bestämmelser.

Vid alla klasserna I—IV överses och repareras pannans tillbehör.

» V. Reparation av tillfälliga mindre skador å pannan utan revision.

I avseende på ramverket och maskineriet:

Klass A. Fullständig reparation, varvid ramverkets och maskineriets *samtliga* delar skola undersökas och behövliga reparationer utföras.

Anm. Om undantagsvis reparation enligt klass A utföres *utan* samtidig revision av pannan, skall revision av pannans armatur likväl äga rum.

» B. Mindre reparation, vid vars avslutning lok utgår å nysvarvade drivhjul och vid vilken storlagren och storlagerkilarna ompassats, om behövligt efter föregående igjutning av ny slitmetall, samt linjerevision enligt särtryck nr 264 : Rå företagits.

» C. Tillfälliga arbeten, som icke äro en följd av normal förslitning, t. ex. utbyte av sprucken cylinder, enbart omsvarvning av planslitna hjul, eller överhuvudtaget arbeten, som icke äro att hänföra till klass A eller B.

Anm. Om tillfälliga arbeten enligt klass C utföras samtidigt med reparation enligt någon av övriga klasser, bestämmes reparationsklassen efter A eller B.

I avseende på tendern:

Klass a. Fullständig reparation, varvid tenderns *samtliga* delar undersökas och behövliga reparationer utföras.

» b. Mindre reparation, om behövligt hjulsvarvning, i samband med linjerevision enligt särtryck nr 264 : Rå.

» c. Tillfälliga arbeten, som icke äro en följd av normal förslitning, t. ex. omsvarvning av planslitna hjul, eller överhuvudtaget arbeten, som icke äro att hänföra till klass a eller b.

Anm. Om arbeten enligt klass c utföras samtidigt med reparation enligt någon av övriga klasser, bestämmes reparationsklassen efter a eller b.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Lokreparationer, utförda vid

Loklitt.	Örebro				Malmö			
	Rep. klass			S:a	Rep. klass			S:a
	A	B	C		A	B	C	
A	—	—	—	—	7	2	—	9
B	40	11	—	51	—	1	—	1
Cd	14	—	1	15	—	—	—	—
DHa	—	—	—	—	—	—	—	—
E	—	—	—	—	3	—	—	3
F	—	—	—	—	7	2	1	10
Ga	5	1	—	6	—	—	—	—
Ga[2]	3	2	—	5	—	—	—	—
Gb	7	1	—	8	—	—	—	—
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—
HVe	—	—	—	—	1	—	—	1
J	9	2	—	11	1	1	—	2
Ka	—	—	—	—	6	—	—	6
Ke	—	—	—	—	7	—	—	7
Kf[2]	—	—	—	—	—	1	—	1
Kh	2	—	—	2	5	—	—	5
L	—	—	—	—	—	—	—	—
La	—	—	—	—	—	—	—	—
Mc	2	—	—	2	—	—	—	—
N	1	—	—	1	—	—	—	—
Na	13	—	—	13	—	—	—	—
R	2	1	—	3	—	—	—	—
Sa	—	—	—	—	24	4	1	29
Sb	—	—	—	—	—	1	—	1
Ta	—	—	—	—	5	—	—	5
Tb	—	—	—	—	13	3	3	19
W	—	—	—	—	1	—	—	1
Y	—	—	—	—	—	—	1	1
D	28	—	3	31	—	—	—	—
Oa	—	—	—	—	—	—	—	—
Od	—	—	—	—	—	—	—	—
Pa	—	—	—	—	—	—	—	—
Pb	—	—	—	—	—	—	—	—
U	—	—	—	—	—	—	—	—
Ö	—	—	1	1	—	—	—	—
Hissmofors Aktiebolags	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	126	18	5	149	80	15	6	101

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

huvudverkstäderna år 1930.

Östersund				Notviken				Summa				Loklitt.
Rep. klass			S:a	Rep. klass			S:a	Rep. klass			S:a	
A	B	C		A	B	C		A	B	C		
—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—	9	A
—	—	—	—	—	—	1	1	40	12	1	53	B
2	—	1	3	—	—	—	—	16	—	2	18	Cd
1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	DHa
19	5	5	29	5	5	5	15	27	10	10	47	E
—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	1	10	F
—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	6	Ga
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	5	Ga²
—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	8	Gb
—	—	—	—	—	2	—	2	—	2	—	2	Hb
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	HVc
5	—	—	5	2	1	—	3	17	4	—	21	J
4	1	—	5	1	—	—	1	11	1	—	12	Ka
3	—	—	3	—	—	—	—	10	—	—	10	Ke
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Kf²
4	1	—	5	—	—	—	—	11	1	—	12	Kh
12	3	3	18	4	—	—	4	16	3	3	22	L
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	La
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	Mc
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	N
—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	13	Na
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	3	R
—	—	—	—	—	—	—	—	24	4	1	29	Sa
1	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	2	Sb
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	Ta
—	—	—	—	—	—	—	—	13	3	3	19	Tb
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	W
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Y
—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	3	31	D
—	—	—	—	5	—	3	8	5	—	3	8	Oa
—	—	—	—	3	—	4	7	3	—	4	7	Od
—	—	—	—	1	—	3	4	1	—	3	4	Pa
—	—	—	—	2	—	2	4	2	—	2	4	Pb
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	U
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Ö
—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	Hissmofors Aktiebolags
51	**11**	**10**	**72**	**23**	**8**	**19**	**50**	**280**	**52**	**40**	**372**	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Tenderreparationer, utförda

Tenderlitt.	Örebro				Malmö			
	Rep. klass			S:a	Rep. klass			S:a
	a	b	c		a	b	c	
A	41	10	—	51	5	1	—	6
C	12	2	—	14	23	1	—	24
DH	—	—	—	—	—	—	—	—
F	—	—	—	—	7	2	—	9
Ga	7	4	—	11	—	—	—	—
Gb	5	3	—	8	—	—	—	—
H	—	—	—	—	—	—	—	—
Kd	—	—	—	—	—	—	—	—
L	—	—	—	—	4	—	—	4
M	2	—	—	2	—	—	—	—
R	2	1	—	3	—	—	—	—
T	—	—	—	—	2	—	—	2
Summa	69	20	—	89	41	4	—	45

D. Reparationer å lokpannor,

Lokpannelitt.	Örebro					Malmö				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	II	III	IV	V		II	III	IV	V	
A	—	—	—	—	—	—	6	—	1	7
B	4	37	1	5	47	—	—	—	—	—
Cc	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Cd	—	13	—	1	14	—	—	—	—	—
DHa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E	1	—	—	—	1	—	4	—	1	5
F	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7
Ga	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—
Ga2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Gb	1	6	—	1	8	—	—	—	—	—
Gc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HVc	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
J	—	8	1	1	10	—	1	—	—	1
Ka	—	—	—	—	—	—	6	—	2	8
Ke	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8
Kf2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kh	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6
L	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—
La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mc	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
N	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Na	—	10	—	—	10	—	—	—	—	—
R	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—
Sa	2	—	—	—	2	—	23	—	2	25
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Ta	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5
Tb	—	—	—	—	—	—	14	1	1	16
W	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hissmofors Aktiebolags	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	12	83	2	8	105	—	83	1	11	95

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

vid huvudverkstäderna år 1930.

Östersund				Notviken				Summa				Tenderlitt.
Rep. klass			S:a	Rep. klass			S:a	Rep. klass			S:a	
a	b	c		a	b	c		a	b	c		
—	—	1	1	1	—	—	1	47	11	1	59	A
14	2	1	17	1	—	—	1	50	5	1	56	C
1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	DH
—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—	9	F
—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	—	11	Ga
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	8	Gb
—	—	—	—	—	2	—	2	—	2	—	2	H
1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	Kd
22	4	—	26	9	5	1	15	35	9	1	45	L
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	M
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	3	R
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	T
38	**6**	**2**	**46**	**11**	**7**	**1**	**19**	**159**	**37**	**3**	**199**	

utförda vid huvudverkstäderna år 1930.

Östersund					Notviken					Summa					Lokpannelitt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1	7	A
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	37	1	5	47	B
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Ce
—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	15	—	1	16	Cd
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	DHa
—	14	4	1	19	—	5	1	—	6	1	23	5	2	31	E
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	F
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	Ga
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Ga2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	1	8	Gb
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	1	Gc
—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	3	—	—	3	Hb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	HVc
—	5	—	—	5	—	2	1	—	3	—	16	2	1	19	J
—	2	4	—	6	—	1	—	—	1	—	9	4	2	15	Ka
—	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	9	2	—	11	Ke
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Kf2
—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	Kh
—	7	3	1	11	—	—	—	—	—	3	7	3	1	14	L
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	La
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Mc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	Na
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	R
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	23	—	2	27	Sa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Sb
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5	—	1	6	Ta
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	1	16	Tb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	W
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Y
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Hissmofors Aktiebolags
—	**36**	**16**	**3**	**55**	—	**11**	**3**	—	**14**	**12**	**213**	**22**	**22**	**269**	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

E. Medeltal verkliga reparationsdagar för lok år 1930.

Loklitt.	Örebro			Malmö			Östersund			Notviken			Medeltal		
	Rep. klass			Rep. klass			Rep. klass			Rep. klass			Rep. klass		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
A	—	—	—	54	34	—	—	—	—	—	—	—	54	34	—
B	40	31	—	—	30	—	—	—	—	—	—	17	40	31	17
Cd	38	—	8	—	—	—	34	—	5	—	—	—	38	—	6
DHa	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	34	—	—
E	—	—	—	60	—	—	35	13	9	60	41	19	42	27	14
F	—	—	—	60	23	15	—	—	—	—	—	—	60	23	15
Ga	54	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	36	—
Ga 2	68	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	39	—
Gb	41	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	31	—
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	23	—
HVc	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—
J	36	38	—	57	22	—	35	—	—	57	43	—	39	35	—
Ka	—	—	—	64	—	—	32	18	—	34	—	—	50	18	—
Ke	—	—	—	57	—	—	29	—	—	—	—	—	49	—	—
Kf 2	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—
Kh	100	—	—	59	—	—	31	33	—	—	—	—	56	33	—
L	—	—	—	—	—	—	35	10	4	63	—	—	42	10	4
La	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7
Mc	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—
N	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—
Na	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—
R	49	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	31	—
Sa	—	—	—	56	37	24	—	—	—	—	—	—	56	37	24
Sb	—	—	—	—	30	—	36	—	—	—	—	—	36	30	—
Ta	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—
Tb	—	—	—	64	38	18	—	—	—	—	—	—	64	38	18
W	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—
Y	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	11
D	36	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	11
Oa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	17	96	—	17
Od	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	10	46	—	10
Pa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	13	70	—	13
Pb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	1	58	—	1
U	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Ö	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Hissmofors A.-B:s	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	14	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Medeltal verkliga reparationsdagar för lokpannor år 1930.

Lokpannelitt.	Örebro				Malmö				Östersund				Notviken				Medeltal			
	Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass			
	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V
A	—	—	—	—	—	26	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	18
B	60	17	21	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	17	21	5
Cc	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—
Cd	—	17	—	6	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	17	—	6
DHa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—
E	48	—	—	—	—	25	—	13	—	23	7	7	—	20	8	—	48	23	7	10
F	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—
Ga	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—
Ga 2	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—
Gb	63	22	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	22	—	5
Gc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	—	—
HVc	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—
J	—	13	6	5	—	23	—	—	—	24	—	—	—	16	9	—	—	18	7	5
Ka	—	—	—	—	—	25	—	12	—	17	6	—	—	19	—	—	—	23	6	12
Ke	—	—	—	—	—	24	—	—	—	12	6	—	—	—	—	—	—	22	6	—
Kf2	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Kh	—	—	—	—	—	21	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—
L	51	—	—	—	—	—	—	—	—	25	10	2	—	—	—	—	51	25	10	2
La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10	—
Mc	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—
N	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—
Na	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
R	76	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	23	—	—
Sa	45	—	—	—	—	24	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	45	24	—	13
Sb	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Ta	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	24	—	2
Tb	—	—	—	—	—	28	21	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	21	4
W	—	—	—	—	—	20	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	6
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Hissmofors A.-B:s	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—

G. Tvättning av sovvagnslinne m. m. vid statens järnvägars tvättinrättningar.

Tvättinrättningarna vid huvudverkstäderna i Örebro och Liljeholmen nedlades under senare delen av året. I stället öppnades i Hagalund övre en ny tvättinrättning, vilken liksom redan var fallet med den i Ängelholm förut befintliga, förlades under maskinavdelningen. Se vidare sid. 104 i maskinavdelningens berättelse.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

H. Olika slag av vagnrevisioner.

1. Person-, post-, fång- och resgodsvagnar.

Mindre revision skall företagas:

a. *med boggivagn*, som utan större avbrott sedan närmast föregående revision gått i tåg med en största tillåten hastighet av mer än 60 km i timmen ..... *var 4:e månad.*

b. *med annan boggivagn* ..... *var 6:e månad.*

c. *med tvåaxlig vagn*, som utan större avbrott sedan närmast föregående revision gått i tåg med en största tillåten hastighet av mer än 60 km i timmen ..... *var 6:e månad.*

d. *med annan tvåaxlig vagn* ..... *var 12:e månad.*

e. *med vagn*, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation.

Större revision skall företagas:

vid vagns ommålning eller omfernissning dock ej med längre mellantid än 3 år.

2. Godsvagnar.

Revision skall företagas:

a. *med varje vagn*, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation, om minst 2 år förflutit sedan den sista revisionen.

b. *med annan vagn* ..... *vart 3:e år.*

Under året undergingo nedannämnda antal vagnar i % av hela antalet befintliga vagnar revision.

1. Person-, post-, fång- och resgodsvagnar.

Av	boggivagnar	146.68 %	mindre revision,
»	»	22.97 %	större »
»	tvåaxliga vagnar	52.34 %	mindre »
»	» »	34.27 %	större »

2. Godsvagnar.

Av godsvagnar 28.53 % revision.

I. Person-, post-, fång- och resgodsvagnars målning.

Ommålning och omfernissning av personvagnar sker i regel vart tredje år. Under treårsperioden 1928—1930 hava 591 boggivagnar och 1 067 tvåaxliga personvagnar målats eller fernissats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

J. Vid verkstäderna revi

Vagnsslag	Antal befintliga vagnar vid årets början	Huvudverk															
		Örebro		Liljeholmen		Tomteboda		Göteborg		Malmö		Östersund		Bollnäs		Notviken	
		R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:																	
Boggivagnar	814	96	77	—	—	359	1	211	25	277	75	72	9	31	—	—	—
Tvåaxliga vagnar	1 643	137	152	42	14	94	26	153	86	95	122	57	73	73	68	—	—
Summa	2 457	233	229	42	14	453	27	364	111	372	197	129	82	104	68	—	—
Godsvagnar:																	
Täckta vagnar	6 530	391	—	86	—	—	—	681	—	238	—	2	—	431	—	—	—
Malmvagnar	3 562	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 265	—
Övriga öppna vagnar	14 748	414	—	132	—	—	—	755	—	383	—	14	—	889	—	—	—
Summa	24 840	805	—	218	—	—	—	1 436	—	621	—	16	—	1 320	—	1 265	—

R betecknar för person-, post-, fång- och resgodsvagnar mindre revisioner, för godsvagnar revisione
S R betecknar större revisioner.

K. Vid verkstäderna ommålad

Vagnsslag	Antal befintliga vagnar vid årets början	Huvu					
		Örebro		Liljeholmen		Tomteboda	
		M	F	M	F	M	F
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:							
Boggivagnar	814	52	26	—	—	1	—
Tvåaxliga vagnar	1 643	85	34	1	—	26	—
Summa	2 457	137	60	1	—	27	—
Godsvagnar:							
Täckta vagnar	6 530	220	—	21	—	—	—
Malmvagnar	3 562	—	—	—	—	—	—
Övriga öppna vagnar	14 748	179	—	22	—	—	—
Summa	24 840	399	—	43	—	—	—

M betecknar målade vagnar, F betecknar fernissade vagnar.
Av personboggivagnar hava således 23.96 % ommålats eller fernissats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

lerade vagnar år 1930.

städer				Driftverkstäder eller lokstationer																	
Boden		Summa		Norrköping		Motala verkstad		Örebro		Kristinehamn		Hälsingborg F		Markaryd		Kiruna		Luleå		Summa	
R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R
56	—	1 102	187	—	—	—	—	—	—	38	—	53	—	1	—	—	—	—	—	92	—
113	22	764	563	—	—	—	—	2	—	67	—	26	—	1	—	—	—	—	—	96	—
169	**22**	**1 866**	**750**	—	—	—	—	**2**	—	**105**	—	**79**	—	**2**	—	—	—	—	—	**188**	—
46	—	1 875	—	2	—	33	—	—	—	40	—	110	—	1	—	—	—	1	—	187	—
—	—	1 265	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	172	—	191	—
163	—	2 750	—	1	—	247	—	—	—	363	—	205	—	2	—	2	—	—	—	820	—
209	—	**5 890**	—	**3**	—	**280**	—	—	—	**403**	—	**315**	—	**3**	—	**21**	—	**173**	—	**1 198**	—

och fernissade vagnar år 1930.

verkstäder										Driftverkstad		Summa	
Göteborg		Malmö		Östersund		Bollnäs		Boden		Kristinehamn			
M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
24	6	69	8	9	—	—	—	—	—	—	—	155	40
77	16	90	5	68	—	66	—	18	—	—	—	431	55
101	**22**	**159**	**13**	**77**	—	**66**	—	**18**	—	—	—	**586**	**95**
375	—	131	—	—	—	163	—	9	—	7	—	926	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
388	—	151	—	7	—	365	—	52	—	3	—	1 167	—
763	—	**282**	—	**7**	—	**528**	—	**61**	—	**10**	—	**2 093**	—

Av tvåaxliga personvagnar hava således 29.58 % ommålats eller fernissats.
» godsvagnar (exkl. malmvagnar) hava således 9.84 % ommålats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

L. Medeltal verkliga revisionsdagar för vagnar år 1930.

Verkstad	Örebro				Liljeholm.				Tomteboda				Göteborg				Malmö				Östersund				Bollnäs				Notviken				Boden				Medeltal			
Revisionsart	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.
	Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning	
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:																																								
Boggivagnar	87	59	22	7	—	—	—	—	99	—	—	4	66	—	32	5	53	—	11	3	51	—	—	5	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	6	67	59	17	4
Tvåaxliga vagnar	53	54	14	6	40	—	8	8	61	—	—	2	46	17	17	4	37	—	12	4	28	—	6	5	34	—	40	4	—	—	—	—	21	—	13	5	41	48	13	5
Godsvagnar:																																								
Täckta vagnar...	20	—	6	—	44	—	27	—	—	—	—	—	10	—	6	—	21	—	12	—	—	—	3	—	10	—	4	—	—	—	—	—	12	—	7	—	15	—	8	—
Malmvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—
Öppna vagnar...	16	—	9	—	30	—	10	—	—	—	—	—	9	—	4	—	14	—	6	—	6	—	4	—	7	—	3	—	—	—	—	—	11	—	5	—	11	—	5	—

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

M. Vid huvudverkstäderna avslutade väsentliga tillverkningar år 1930.

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Huvudverkstaden Örebro—Tomteboda.		
517	st.	Askkoppar	2 432	66
2	»	Axlar med hjul till dressiner	1 275	—
200	»	Belysningseffekter, elektr.	1 720	—
3 481.5	kg	Beslag, diverse	3 454	22
13 925	»	» till ledningstrummor	6 066	26
3 540	st.	Bromsapparater, tryckluft-, delar till	8 974	20
300	»	Bromsskruvändar, vagns-, med muttrar	2 268	28
1 400	»	Buffertar, hyls-	105 150	—
800	»	Burkar och skålar, andra slag	1 261	44
400	»	Byxskyddare	1 058	—
220	»	Bälgar för vagnsgavlar	49 236	09
10 833	kg	Fernissa, waterproof	8 210	03
18 787	st.	Fjäderbultar	17 785	88
1 642	»	Fjäderbyglar	15 712	22
32 983	»	Fjäderlänkar, vagns-	26 204	89
200	»	Fjäderstroppar	1 672	—
3 039	»	Fjädertoppblad	23 704	97
900	»	Hammare, tenn- och bly-	1 397	—
800	»	Hinkar, kol-	4 200	98
400	»	» vatten-	1 370	—
30	»	Hundburar	1 395	—
245	»	Jordledningsplåtar	3 931	25
4 404.5	kg	Järn, diverse, arbetat	8 168	69
1	st.	Järnöverbyggnad till bro över Getterån	7 000	—
1	»	» » » » Gullbergsbrogat. (slutk.)	5 835	52
1	»	» » » » Karrstabäcken	1 025	—
1	»	» » » » Skäggestaån (delkostn.)	4 000	—
1	»	» » » » Uvskibäcken	1 463	07
1	»	» » vägport vid Eda	1 145	—
5	»	Järnöverbyggnader till broar, diverse, mindre	4 295	18
2	»	» » vägportar, diverse, mindre	1 655	—
1 145	»	Kannor, olje-, mindre	3 948	—
675	»	» » större	5 161	—
100	»	Kontakter, ställverks-	2 520	—
200	»	Kopplingstrummor	1 140	—
101	»	Kranar, diverse, av metall	1 353	40
5	»	» , vattenstations-	8 775	—
300	»	Lager, vagns-	3 939	—
240	»	Lagerboxar, vagns-	6 810	—
240	»	Lagerboxhus	11 040	—
39 230	»	Lagerpackningsringar av trä	11 999	18
		Ledningsmateriel, diverse	42 917	13
16 400	kg	Loksmide	8 090	42
100	st.	Lykthuvar	1 615	—
560	»	Lykthållare	1 932	50
150	»	Lyktor, bansignal-	2 820	—
400	»	» glasrörs-	3 072	99
200	»	» handsignal-, för olja	2 800	—
		Transport kronor	443 001	45

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport kronor	443 001	45
100	st.	Lyktor, loksignal-, för olja	4 745	—
80	»	» semafor- och försignal-, för olja	2 241	44
196	»	» slutsignal-	5 734	80
162	»	» växel- och spårspärr-, för elektr. ljus	6 080	31
25	»	» » » » » olja	1 070	—
20	»	Lådor för tvättransport	2 084	—
908	»	Mellanläggsklotsar för lagerboxar	3 202	15
400	»	Mellanstycken för värmeledningsslangar	2 630	—
471	kg	Metall, arbetad	5 441	11
70 438.1	»	Metallgjutgods	91 675	32
403.7	»	Nysilverplåt, arbetad	4 302	96
3 200	st.	Oljelådor till lagerboxar	2 380	—
350	»	Pappershållare, klosett-	1 260	59
100	»	Pendellänkar	1 234	83
50	»	Presenningar, plattforms-	3 850	—
50	»	» » , mindre	2 216	—
1 100	»	Rälsskarvjärn, isolerings-	3 452	94
300	»	» sammanbindnings-	1 200	—
1 506	»	» valsade, plana	10 944	51
9 636	»	» » vinkel-	28 474	56
8	»	Rälssträngar till golvtravers	2 817	51
8 617	»	Rälsvandringshinder	13 523	20
1	»	Skjutbord för hjul	1 210	—
14 750	»	Skyddshuvar för ledningstrissor	5 015	—
30	»	Skåp, kabel-	1 017	—
21	»	» tågattiralj-	1 428	—
200	»	Slangar, tryckluftbroms-, kompletta	3 180	—
150	»	» värmelednings-, av gummi	3 775	—
2 709	»	Slitskenor för strömavtagare	25 430	15
1 365	»	Smörjdynor	5 424	—
260	»	Sprutor, olje-	2 352	—
		Spårväxeleffekter, diverse	6 699	59
160	»	Spårväxelkorsningar av räler	55 967	12
133	»	» » » enkelspetsade	48 720	—
17	»	» , gjutna, av stål	6 800	—
200	»	Spårväxellåshakar	2 160	—
373	»	Spårväxelmoträler	14 087	—
15 690	kg	Spårväxelsmide	10 042	69
200	st.	Spårväxelställ, ny modell	11 945	—
11	»	Spårväxlar, enkla, ny modell	14 799	57
10	»	» » äldre modell	4 350	—
10	»	» helengelska	54 900	—
137	»	» ny modell	102 860	—
15	»	» till gaturäler	46 520	—
1 200	»	Staglänkar	1 995	—
3 900	»	Stolpar, vagns- av järn	35 721	—
49	»	Stålrör (för fällbommar)	2 381	40
1 021.5	kg	Tenn i stänger	2 157	32
6	st.	Trallvagnar för impregneringsverk	2 700	—
3	»	Vagnar, bangårds-	5 025	—
23 629.5	kg	Vagnssmide	25 863	75
300	st.	Ventiler, luftväxlings-, vagns-	1 761	—
		Värmeledningseffekter, ång-, delar till	11 141	10
		Växel- och signalsäkerhetsanläggningar, material för	3 103	01
100	st.	Åskledare	2 646	—
		Diverse effekter	48 631	65
		Summa kronor	**1 215 371**	03

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Huvudverkstaden Göteborg.		
100	st.	Bromsapparater, tryckluft-, delar till	1 300	61
88	»	Buffertar	5 669	—
47 109.4	kg	Färg, olje-, för penselmålning	32 248	17
101 295.9	»	Färgpasta, olje-	60 784	71
900	st.	Handspakar	1 685	51
130.9	kg	Metall, arbetad	1 470	07
53 814	»	» babbits-, för lok (A)	154 422	82
1 689	»	» » » » (K)	1 776	66
17 943	»	» » » vagnar (D)	8 633	90
4 013	»	Metallgjutgods	7 431	37
700	m.	Nät till resgodshyllor	1 323	75
2 011	st.	Plankor till vagnsbottnar	2 316	40
16	»	Retorter till oljegasverk	2 116	43
10	»	Skjutbord (för truckar)	1 238	87
220	»	Slangar, tryckluftbroms-, kompl.	3 159	40
13 198	»	Smörjdynor	25 215	16
1 482	kg	Tenn i stänger	3 120	57
3	st	Vagnar, bangårds-	2 512	57
31 325	kg	Vagnssmide	38 876	77
2	st.	Ässjor, smides-	2 664	34
		Diverse effekter	11 536	81
		Summa kronor	**369 503**	89
		Huvudverkstaden Malmö.		
1 665.5	kg	Bromssmide	1 459	52
120	st.	Buffertar, balans-	16 196	33
300	»	» hyls-	22 266	80
4	»	Domkrafter, hydrauliska	1 680	98
635	»	Fjädrar, blad-	21 015	28
7 811	kg	Järn, diverse, arbetat	6 279	01
1 410	»	Järngjutgods, arbetat	1 525	01
130	st.	Koppel, dragstångs-, enkla	2 085	53
2 309	»	Lager, vagns-	17 809	33
7 314.5	kg	Loksmide	9 870	23
900	st.	Mellanläggsklotsar	2 898	92
27 678.5	kg	Metallgjutgods	42 994	54
7 107	»	Metallpackning	7 626	64
34	st.	Retorter till oljegasverk	3 660	78
541	»	Slangar, värmelednings-, av gummi	11 836	94
502	»	Smörjdynor	2 083	76
1 800	kg	Tenn i stänger	4 120	96
4	st.	Vagnar, bangårds-	3 200	—
41 995.4	kg	Vagnssmide	31 911	43
		Diverse effekter	9 933	07
		Summa kronor	**220 455**	06
		Huvudverkstaden Östersund—Bollnäs.		
1 480	st.	Fjäderbultar	1 918	41
18	»	Fjädrar, blad-, vagns-	2 495	44
947	»	Hammare, tenn- och bly-	2 668	98
5 718.7	kg	Järn, diverse, arbetat	6 967	59
		Transport kronor	14 050	42

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport kronor	14 050	42
910	st.	Mellanläggsklotsar för lagerboxar	1 375	50
17 960.5	kg	Metallgjutgods	30 099	43
24	st.	Soffor, plattforms- och trädgårds-	1 029	75
1 559	»	Smörjdynor	4 267	84
2	»	Vagnar, bangårds-	5 369	68
5	»	» magasins- och plattforms-	2 013	80
		Diverse effekter	7 015	44
		Summa kronor	**65 221**	86
		Huvudverkstaden Notviken—Boden.		
10 836	st.	Bromsblock	24 406	16
49 729.8	kg	Järngjutgods	15 092	53
13 378.4	»	Metallgjutgods	22 083	33
1	st.	Press, hydraulisk	5 750	—
7 075	»	Smörjdynor	22 764	62
1 224.8	kg	Tenn i stänger	2 849	95
4	st.	Vagnar, magasins- och plattforms-	2 096	40
		Diverse effekter	6 884	51
		Summa kronor	**101 927**	50

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

MASKINAVDELNINGENS, FÖRRÅDSAVDELNINGENS OCH HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSER

FÖR ÅR

1931

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM 1932

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

MASKINAVDELNINGENS,

FÖRRÅDSAVDELNINGENS

OCH

HUVUDVERKSTÄDERNAS

BERÄTTELSER

FÖR ÅR

1931

I

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

MASKINAVDELNINGENS BERÄTTELSE.

Sid.

I. Maskinavdelningens omfattning och organisation 3
II. Ekonomi 5
III. Personal:
A. Antalet anställd personal 11
B. Använd personal 21
C. Avlöningsförhållanden 22
D. Personalens tjänstledighet 23
E. Antalet under år 1931 vid maskinavdelningen i olika befattningar konstituerade tjänstemän samt deras tjänste- och levnadsålder vid tillträdandet av den nya befattningen 30
F. Undervisningskurser 32
IV. Rullande materiel:
A. Befintligt antal fordon 33
B. Uppgifter angående vid slutet av år 1931 befintlig rullande materiel, antalet fordon, anskaffningskostnad i medeltal för fordon av olika slag och typer, deras konstruktion och utrustning m. m., ävensom motsvarande uppgifter beträffande omnibustrafikmateriel samt viss hjälpmateriel, utgörande tillbehör till rullande materielen 35
C. Av loken utfört arbete, uttryckt i tåg-, lok- och vagnaxelkilometer samt beträffande ångloken även i bruttotonkilometer, uppgifter å av ångloken förbrukat bränsle samt av de elektriska loken förbrukad elektrisk energi, ävensom loktjänsten direkt påförda kostnader för lok av varje typ 39
D. Lokens tjänste- och reparationsdagar i medeltal per lok 50
E. Sammanställning av underhållskostnader m. m. för elektrolokens olika delar 52
F. Antalet vagnaxelkilometer och underhållskostnaden för vagnar av varje typ 54
G. Maskinavdelningens kostnader (inkl. huvudverkstädernas kostnader för rullande materiel och inventarier) fördelade på de olika tågslagsgrupperna 57
H. Under driften inträffade axel- och hjulringsbrott 60
I. Å den rullande materielen under driften uppkomna skador, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lok 62
J. Ny rullande materiel samt förbättringar å redan befintlig dylik:
1. Levererad eller beställd ny rullande materiel 67
2. Medel till ny rullande materiel 70
3. Förbättringar å befintlig rullande materiel 72
4. Ångfärjorna 78
V. Övriga inventarier 79

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sid.

VI. Tillverkning av torvpulver ... 95
VII. Tillverkning av olje- och acetylengas (s. k. dissousgas) för vagnbelysning m. m. 97
VIII. Tvättning av personvagnslinne m. m. vid statens järnvägars tvättinrättningar 104
IX. Provningar av för rullande materiel avsedda materialier och konstruktioner m. m. ... 106

FÖRRÅDSAVDELNINGENS BERÄTTELSE.

I. Organisation ... 112
II. Ekonomi ... 112
III. Personal:
A. Antalet anställd personal ... 113
B. Avlöningsförhållanden ... 115
C. Sjuk- och semesterdagar ... 116
IV. Förlagskapital samt upphandling och utlämning av förrådseffekter ... 122
V. Ändringar i bokföringssättet ... 125
VI. Vid statens järnvägars laboratorium utförda undersökningar ... 128

HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSE.

(Innehåller även vissa statistiska uppgifter rörande driftsverkstäderna och andra reparationsplatser.)

I. Uppgifter angående kostnader och personalantal m. m.:
A. Beräknade och verkliga utgifter ... 133
B. Antalet å verkstadsbyrån och huvudverkstäderna anställd personal inom olika befattningar ... 134
C. Sjuk- och semesterdagar ... 136
D. Verkstadsarbetarnas antal och inkomster i medeltal per arbetare inom olika yrken vid huvudverkstäderna ... 143
E. Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster i medeltal per arbetare inom olika yrken vid maskinavdelningen (driftsverkstäder och andra reparationsplatser) ... 145
II. Uppgifter angående utförda reparationer m. m.:
A. Beteckningar för lokreparationer ... 147
B. Olika slag av vagnrevisioner ... 148
C. Person-, post-, fång- och resgodsvagnars målning ... 149
D. Vid verkstäderna reparerade och reviderade lok ... 150
E. » » » tendrar ... 152
F. » huvudverkstäderna reparerade lokpannor ... 152
G. Medeltal verkliga reparationsdagar för lok ... 154
H. » » » » lokpannor ... 155
I. Vid verkstäderna reviderade vagnar ... 156
J. » » ommålade och fernissade vagnar ... 156
K. Medeltal verkliga revisionsdagar för vagnar ... 158
III. Vid huvudverkstäderna avslutade väsentliga tillverkningar ... 159

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

MASKINAVDELNINGENS BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1931.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. MASKINAVDELNINGENS OMFATTNING OCH ORGANISATION.

Maskinavdelningens omfattning utökades under år 1931 genom införlivandet med statens järnvägar den 1 juli samma år av den enskilda järnvägen Norra Södermanlands järnväg, vilken förlades till 1 maskinsektionen, varigenom denna sektions banlängd ökades med 112.7 km och dess personalantal med 58 personer. Ångfärjeledernas längd ökades genom tillkomsten av en överenskommelse mellan svenska och danska statsjärnvägarna om gemensam ångfärjerörelse mellan Hälsingborg och Helsingör enligt vilken överenskommelse, gällande från och med den 1 juni 1931, halva sträckan mellan nämnda städer, 2.5 km, anses utgöra svensk färjeled. Av efterföljande sammanställning framgå dessa och andra smärre förändringar genom jämförelse mellan förhållandena vid slutet av åren 1930 och 1931.

Maskinsektionernas omfattning vid slutet av åren 1931 och 1930.

Distrikt	Sektions n:r	Linjer vid slutet av år 1931	Huvudort år 1931	Trafikerad banlängd vid slutet av år		Antal personal i medeltal under december år	
				1931 km	1930 km	1931	1930
I	1	(Krylbo)—(Järna)—Katrineholm—(Hallsberg), Tomteboda—Värtan, Albano—(Stockholm östra), Karlberg—Stockholm norra, Stockholm södra—Tanto växel, Södertälje södra—Södertälje C, Södertälje södra—Mälarbadens hamn, Åkers styckebruk—Strängnäs, Läggesta—Mariefred.	Hagalund Övre	482.1	369.4	1 213	1 158
	2	Järna—Mjölby, Åby—(Katrineholm).	Norrköping	235.8	235.8	363	364
	3	Krylbo—(Mjölby), Örebro södra—(Svartå).	Örebro	302.1	302.1	444	435
II	5	(Hallsberg)—Falköping C—Göteborg C, Skövde—Karlsborg, Göteborg C—(Halmstad C), Olskroken—Strömstad.	Göteborg	[1] 631.0	[1] 631.0	790	784
	6	Laxå—Charlottenberg—gränsen mot Norge, Kil—Fryksta, Kristinehamn—(Mora), Brintbodarna—Särna, Nyhyttan—Finnshyttan.	Kristinehamn	595.1	595.1	448	453
III	10	Trälleborg F—Malmö C—Hässleholm, Hässleholm—Veinge, Arlöv—Halmstad C, Billesholms gruva—Landskrona, Åstorp—Mölle, Ängelholm—Hälsingborg F, Barsebäckshamn—(Sjöbo).	Malmö	[2] 480.4	[2] 480.4	1 035	1 047

[1] Inklusive av S. J. trafikerade huvudspår vid enskilda järnvägar tillhöriga stationer (Varberg, Halmstad C norrut) sammanlagt 0.8 km.

[2] Inklusive av S. J. trafikerade huvudspår vid enskilda järnvägar tillhöriga stationer (Teckomatorp, Åstorp, Halmstad söderut, Landskrona och Sjöbo) sammanlagt 2.6 km.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Distrikt	Sektions n:r	Linjer vid slutet av år 1931	Huvudort år 1931	Trafikerad banlängd vid slutet av år		Antal personal i medeltal under december år	
				1931 km	1930 km	1931	1930
III	—	Halva ångfärjelederna Trälleborg F—(Sassnitz), Malmö C—(Köpenhamn) och Hälsingborg F—(Helsingör).	Malmö	71.0	68.5	199	197
	11	Nässjö—(Falköping C), (Hässleholm)—(Mjölby).	Nässjö	386.3	386.3	479	467
IV	13	Östersund C—Storlien—gränsen mot Norge, Östersund C—(Storuman), Jämtlands Sikås—Hammerdal, Ulriksfors—Strömsund, Brunflo—Mora, Sveg—Hede.	Östersund	870.7	870.7	299	306
	14	(Östersund C)—Ånge—Sundsvall C, Bräcke—Långsele—Sollefteå, (Forsmo)—(Hoting).	Ånge	461.8	461.8	299	296
	15	(Krylbo)—(Ånge), Kilafors—Stugsund, Ljusdal—Hudiksvall, Bollnäs—(Orsa) med Göringen—Dalfors.	Bollnäs	542.2	542.2	488	485
V	19	Luleå—gränsen mot Norge, Gällivare—Malmberget, Gällivare—Koskullskulle, Gällivare—Jokkmokk.	Kiruna	549.6	549.6	606	679
	20	Jörn—Boden C—Karungi—Haparanda—gränsen mot Finland, Karungi—Övertorneå, Älvsby—Piteå, Jörn—Arvidsjaur.	Boden	[1]487.3	[1]487.3	248	251
	21	(Jörn)—(Långsele), Mellansel—Örnsköldsvik C, Vännäs—Umeå—Holmsund, Bastuträsk—Skelleftehamn, Hällnäs—Storuman—Sorsele.	Vännäs	734.4	734.4	351	347
		Summa	—	6 829.8	6 714.6	7 262	7 264

[1] Inklusive av S. J. trafikerade sträckan gränsen mot Finland—Torneå, 2.7 km.

Anm. 1. På grund av att antalet maskinsektioner icke är lika med antalen ban- och trafiksektioner, äro maskinsektionerna icke numrerade i följd.

Anm. 2. Banlängderna avse avstånden mellan ändstationernas mittpunkter. Hänsyn har alltså icke tagits därtill, att anknytningsstation i sin helhet tillhör viss sektion.

Parentes omkring stationsnamn utmärker, att stationen *icke* tillhör den sektion, varunder stationsnamnet förekommer.

Anm. 3. I angivna linjer ingå icke följande enskilda eller som enskild järnväg trafikerade järnvägar, som helt eller delvis trafikeras av statens järnvägar:

Nyboda—Enskede, 5.0 km, underställd 1 maskinsektionen.

Örebro—Skebäck, 4.6 km, underställd 3 maskinsektionen.

Göteborg—Tingstad—Sannegården och Göteborg—Tingstad—Göteborgs frihamn, 5.2 km, underställda 5 maskinsektionen.

Svartälvs järnväg, 37.6 km, underställd 6 maskinsektionen.

Gammelstad—Karlsvikshyttan, 5.7 km, underställd 19 maskinsektionen.

Slind—Boliden och Skelleftehamn—Rönnskär, 25.6 km, trafikeras som industrispår, ej öppna för allmän trafik, underställda 21 maskinsektionen.

I fråga om organisationen undergick maskinavdelningen icke någon nämnvärd förändring under året.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II. EKONOMI.

Med avdelningens ekonomi avses här hushållningen med de medel, avdelningen haft att under året förvalta i form av till avdelningens förfogande genom kostnadsstaten ställda trafikmedel för bestridande av de direkta driftkostnaderna vid avdelningen såsom avlöningskostnader för personalen, underhållskostnader för den rullande materielen m. m. Avdelningens ekonomi med avseende å anslags- och förnyelsefondsmedel till nyanskaffning, utbyte och förnyelse av statens järnvägars rullande materiel, ångfärjor och övriga inventarier samt utnyttjandet av maskinavdelningen tillhörig mänsklig och maskinell arbetskraft belyses däremot i det följande under rubrikerna »Rullande materiel», »Övriga inventarier», »Personal» m. fl.

De direkta driftkostnadernas storlek och förhållande till kostnadsstaten samt till motsvarande kostnader under närmast föregående år ävensom vissa faktorer, som legat till grund för i kostnadsstaten beräknade utgifter eller inverkat på de verkliga utgifternas storlek, såsom materialförbrukningssiffror och enhetspris samt utfört trafikarbete, uttryckt i lok- och vagnaxelkilometer m. m., framgå av efterföljande sammanställningar.

Beräknade och verkliga utgifter under år 1931, skillnaden mellan dessa samt mellan verkliga utgifter under åren 1931 och 1930.

1. Maskin- och elektrotekniska byråerna.

	Fastställd kostnadsstat	Verkliga utgifter	Skillnad mellan kostnadsstaten och verkliga utgifter (+ = verkliga utgifter *överstigande* — = verkliga utgifter *understigande* kostnadsstaten)		Skillnad mellan 1931 och 1930 års verkliga utgifter (+ = 1931 års utgifter *överstigande* — = 1931 års utgifter *understigande* 1930 års utgifter)	
	kr.	kr.	kr.	i % av kostn.-statens belopp	kr.	i % av 1930 års utgifter
			Maskinbyrån.			
Personalkostnader	382 900	388 385	+ 5 485	+ 1.4	+ 4 685	+ 1.2
Sakliga kostnader	78 800	92 036	+ 13 236	+ 16.8	+ 9 074	+ 10.9
Summa	**461 700**	**480 421**	**+ 18 721**	+ 4.1	**+ 13 759**	+ 2.9
			Elektrotekniska byrån.			
Personalkostnader	154 800	157 849	+ 3 049	+ 2.0	+ 4 105	+ 2.7
Sakliga kostnader	7 600	9 421	+ 1 821	+ 24.0	+ 3 060	+ 48.1
Summa	**162 400**	**167270**	**+ 4 870**	+ 3.0	**+ 7 165**	+ 4.5

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	Fastst. kostn.-stat, kr.	Verkliga utgifter kr.	Skillnad mellan kostnadsstaten och verkliga utgifter (+ = verkliga utgifter *överstigande* — = verkliga utgifter *understigande* kostnadsstaten)		Skillnad mellan 1931 och 1930 års verkliga utgifter (+ = 1931 års utgifter *överstigande* — = 1931 års utgifter *understigande* 1930 års utgifter)	
			kr.	i % av kostn.-statens belopp	kr.	i % av 1930 års utgifter
1	2	3	4	5	6	7
Personalkostnader.						
Sektionsledning, kontonr 41 07—27	774 500	759 265	— 15 235	— 2.0	— 17 640	— 2.3
Ånglok- o. motorvagntjänst, kontonr 42 07-19	11 524 700	11 728 974	+ 204 274	+ 1.8	+ 254 783	+ 2.2
El. lok- » » » 43 07-19	2 766 500	2 704 939	— 61 561	— 2.2	— 163 888	— 5.7
Lokstallar o. vändskivor, kontonr 44, 45 07-18	3 736 000	3 822 746	+ 86 746	+ 2.3	— 43 040	— 1.1
Vatten- och kolstationer, » 46 07—18	751 100	803 402	+ 52 302	+ 7.0	+ 48 607	+ 6.4
Vagntjänst, kontonr 47 07—27	4 056 500	4 305 006	+ 248 506	+ 6.1	+ 32 450	+ 0.8
Verkstadstjänst, kontonr 48 07—18	366 820	524 471	+ 157 651	+ 43.0	+ 158 393	+ 43.3
Ångfärjetjänst, kontonr 28 11—18, 29 07—26	869 300	915 369	+ 46 069	+ 5.3	+ 38 487	+ 4.4
S:ma personalkostnader	**24 845 420**	**25 564 172**	**+ 718 752**	+ **2.9**	**+ 308 152**	+ **1.2**
Sakliga kostnader.						
Sektionsledning, kontonr 41 41—59	53 800	52 176	— 1 624	— 3.0	— 214	— 0.4
Bränsle för lok, » 42 31	7 735 500	6 998 000	— 737 500	— 9.5	— 676 293	— 8.8
Elektr. energi för tågrörelsen, kontonr 43 35	3 110 000	3 071 880	— 38 120	— 1.2	— 28 804	— 0.9
Övriga kostnader för loktjänst, kontonr 42 32—43 o. 43 33, 34, 43	477 800	433 877	— 43 923	— 9.2	— 94 711	— 16.0
Lokstallar o. vändskivor, kontonr 44, 45 31-59	370 100	369 997	— 103	± 0	+ 10 666	+ 3.0
Vatten- och kolstationer, » 46 35—49	462 100	442 984	— 19 116	— 4.1	— 10 705	— 2.4
Vagntjänst, kontonr 47 31—59	294 700	267 820	— 26 880	— 9.1	— 28 935	— 9.8
Verkstadstjänst, kontonr 48 31—59	56 480	59 979	+ 3 499	+ 6.2	+ 159	+ 0.3
Kostn., som ej debiteras andra avdeln., kontonr 48 08	15 200	9 787	— 5 413	— 35.6	— 2 853	— 22.6
Ångfärjetjänst, kontonr 29 31—87	674 300	732 977	+ 58 677	+ 8.7	— 38 614	— 5.0
S:ma sakliga kostnader	**13 249 980**	**12 439 477**	**— 810 503**	— **6.1**	**— 870 304**	— **6.5**
Egna godstransporter, kontonr 46 91, 92 o. 29 91, 92	1 119 300	1 090 018	— 29 282	— 2.6	+ 47 325	+ 4.5
Hjälpanläggningar.						
Elektricitetsverk, kontonr 71	88 100	91 444	+ 3 344	+ 3.8	— 4 825	— 5.0
Gasverk, kontonr 72	292 200	289 890	— 2 310	— 0.8	+ 9 737	+ 3.5
Värmecentraler, kontonr 73	359 500	363 770	+ 4 270	+ 1.2	+ 7 172	+ 2.0
Tvättinrättningar, kontonr 74	204 100	224 182	+ 20 082	+ 9.8	— 17 696	— 7.3
Underhåll av byggnader, kontonr 35	338 200	355 962	+ 17 762	+ 5.3	— 41 408	— 10.4
Underhåll av rullande materiel, kontonr 77:						
Ånglok och motorvagnar, 10—46, 74—77	1 874 100	2 010 664	+ 136 564	+ 7.3	+ 78 499	+ 4.1
El. lok. » » 50—60, 71—73	804 400	729 216	— 75 184	— 9.3	— 151 367	— 17.2
Vagnar och presenningar, 80—99	1 961 900	1 835 515	— 126 385	— 6.4	— 187 670	— 9.3
Underhåll av inventarier, kontonr 78	84 300	77 278	— 7 022	— 8.3	— 11 862	— 13.3
S:ma godstransporter, hjälpanläggningar och underhållskostnader	**7 126 100**	**7 067 939**	**— 58 161**	— **0.8**	**— 272 095**	— **3.7**
Avgår inkomster för driften	202 900	201 136	— 1 764	— 0.9	— 16 295	— 7.5
Maskinavdelningens driftutgifter	45 018 600	44 870 452	— 148 148	— 0.3	— 817 952	— 1.8

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

...delningar i övrigt.

Kostnad enligt kostnadsstaten för år 1931 per beräknat 1 000-tal		Verkliga kostnader år 1931 per utfört 1 000-tal		Kostnad per arbetsenhet. Skillnad mellan kostnadsstaten och verkliga utgifter (+ = verkliga utgifter *överstigande* — = verkliga utgifter *understigande* kostnadsstaten)				Skillnad mellan 1931 och 1930 års verkliga utgifter (+ = 1931 års utgifter *överstigande* — = 1931 års utgifter *understigande* 1930 års utgifter)			
				pr 1 000 lokkm		pr 1 000 vagnaxelkm		pr 1 000 lokkm		pr 1 000 vagnaxelkm	
lokkm, kr.	vagnaxelkm, kr.	lokkm, kr.	vagnaxelkm, kr.	kr.	i % av kostn.-statens belopp	kr.	i % av kostn.-statens belopp	kr.	i % av 1930 års utgifter	kr.	i % av 1930 års utgifter
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
23.11	0.65	22.26	0.69	— 0.85	— 3.7	+ 0.04	+ 6.2	— 0.99	— 4.3	+ 0.04	+ 6.2
455.25	15.45	446.28	16.26	— 8.97	— 2.0	+ 0.81	+ 5.2	— 6.57	— 1.5	+ 0.92	+ 6.0
337.58	6.18	345.40	7.15	+ 7.82	+ 2.3	+ 0.97	+ 15.7	— 9.76	— 2.7	+ 0.63	+ 9.7
111.49	3.13	112.06	3.48	+ 0.57	+ 0.5	+ 0.35	+ 11.2	— 3.63	— 3.1	+ 0.23	+ 7.1
29.67	1.01	30.57	1.11	+ 0.90	+ 3.0	+ 0.10	+ 9.9	+ 0.78	+ 2.6	+ 0.10	+ 9.9
121.05	3.40	126.20	3.91	+ 5.15	+ 4.3	+ 0.51	+ 15.0	— 1.66	— 1.3	+ 0.31	+ 8.6
10.95	0.31	15.37	0.48	+ 4.42	+ 40.4	+ 0.17	+ 54.8	+ 4.41	+ 40.2	+ 0.17	+ 54.8
25.94	0.73	26.83	0.83	+ 0.89	+ 3.4	+ 0.10	+ 13.7	+ 0.59	+ 2.2	+ 0.09	+ 12.2
741.43	**20.82**	**749.40**	**23.24**	+ **7.97**	+ **1.1**	+ **2.42**	+ **11.6**	— **6.42**	— **0.8**	+ **1.99**	+ **9.4**
1.61	0.05	1.53	0.05	— 0.08	— 5.0	± 0	—	— 0.04	— 2.5	+ 0.01	+ 25.0
305.57	10.37	266.27	9.70	— 39.30	— 12.9	— 0.67	— 6.5	— 36.61	— 12.1	— 0.56	— 5.5
379.50	6.95	392.26	8.12	+ 12.76	+ 3.4	+ 1.17	+ 16.8	+ 8.40	+ 2.2	+ 1.08	+ 15.3
14.26	0.40	12.72	0.39	— 1.54	— 10.8	— 0.01	— 2.5	— 3.10	— 19.6	— 0.05	— 11.4
11.04	0.31	10.85	0.34	— 0.19	— 1.7	+ 0.03	+ 9.7	+ 0.10	+ 0.9	+ 0.04	+ 13.3
18.25	0.62	16.86	0.61	— 1.39	— 7.6	— 0.01	— 1.6	— 1.05	— 5.9	+ 0.13	+ 27.1
8.79	0.25	7.85	0.24	— 0.94	— 10.7	— 0.01	— 4.0	— 1.03	— 11.6	— 0.01	— 4.0
1.69	0.05	1.76	0.05	+ 0.07	+ 4.1	± 0	—	— 0.03	— 1.7	± 0	—
0.45	0.01	0.29	0.01	— 0.16	— 35.6	± 0	—	— 0.09	— 23.7	± 0	—
20.12	0.56	21.49	0.67	+ 1.37	+ 6.8	+ 0.11	+ 19.6	— 1.95	— 8.3	+ 0.01	+ 1.5
395.40	**11.10**	**364.66**	**11.31**	— **30.74**	— **7.8**	+ **0.21**	+ **1.9**	— **34.01**	— **8.5**	+ **0.10**	+ **0.9**
44.21	1.50	41.47	1.51	— 2.74	— 6.2	+ 0.01	+ 0.7	+ 0.78	+ 1.9	+ 0.13	+ 9.4
2.63	0.07	2.68	0.08	+ 0.05	+ 1.9	+ 0.01	+ 14.3	— 0.20	— 6.9	± 0	—
8.72	0.24	8.50	0.26	— 0.22	— 2.5	+ 0.02	+ 8.3	+ 0.12	+ 1.4	+ 0.02	+ 1.7
10.73	0.30	10.66	0.33	— 0.07	— 0.7	+ 0.03	+ 10.0	— 0.01	— 0.1	+ 0.03	+ 10.0
6.09	0.17	6.57	0.20	+ 0.48	+ 7.9	+ 0.03	+ 17.6	— 0.67	— 9.3	± 0	—
10.09	0.28	10.43	0.32	+ 0.34	+ 3.4	+ 0.04	+ 14.3	— 1.46	— 12.3	— 0.01	— 3.0
74.03	2.51	76.50	2.79	+ 2.47	+ 3.3	+ 0.28	+ 11.2	+ 0.24	+ 0.3	+ 0.21	+ 8.1
98.16	1.80	93.12	1.93	— 5.04	— 5.1	+ 0.13	+ 7.2	— 15.90	— 14.6	— 0.07	— 3.5
58.55	1.64	53.81	1.67	— 4.74	— 8.1	+ 0.03	+ 1.8	— 6.74	— 11.1	— 0.03	— 1.8
2.52	0.07	2.27	0.07	— 0.25	— 9.9	± 0	—	— 0.40	— 15.0	— 0.01	— 12.5
212.66	**5.97**	**207.19**	**6.43**	— **5.47**	— **2.6**	+ **0.46**	+ **7.7**	— **12.12**	— **5.5**	+ **0.26**	+ **4.2**
6.05	0.17	5.90	0.18	— 0.15	— 2.5	+ 0.01	+ 5.9	+ 0.61	+ 9.4	± 0	—
1 343.44	37.72	1 315.35	40.80	— 28.09	— 2.1	+ 3.08	+ 8.2	— 51.94	— 3.8	+ 2.35	+ 6.1

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Materialförbrukningssiffror m. m. i medeltal per arbetsenhet samt enhetspris.

	Distrikt I Beräk-nade	I Verk-liga	II Beräk-nade	II Verk-liga	III Beräk-nade	III Verk-liga	IV Beräk-nade	IV Verk-liga	V 20 o. 21 ms. Beräk-nade	V 20 o. 21 ms. Verk-liga	V 19 ms. Beräk-nade	V 19 ms. Verk-liga	Samtliga distrikt i medeltal Beräk-nade	Samtliga distrikt i medeltal Verk-liga	Anm.
Kontonr 42 31: Förbrukn. av stenkol m. fl. bränslen för lok, evalverade till utländska stenkol, per ånglok-km i tågtjänst ..... kg	18.2	17.37	16.75	15.0	16.0	16.19	15.5	15.67	17.5	15.41	—	—	16.67	16.05	
Kontonr 43 35: Förbrukn. av elektr. energi för tågrörelsen per lok- och motorvagnkm i tågtjänst..... kWh	13.94	14.88	12.73	12.53	—	—	—	—	—	—	20.92	21.76	15.88	16.00	
Kontonr 42 33 o. *43 33:* Förbrukn. av smörjmedel för loks smörjning per 100 lokkm i tågtjänst för ånglok kg	5.0	5.14	5.0	6.25	5.0	6.91	5.0	4.95	5.0	6.56	—	—	5.0	5.96	
» elektrolok »	5.0	5.4	4.5	4.88	—	—	—	—	—	—	8.5	8.52	6.0	6.06	
Kontonr 42 43 o. *43 43:* Kostnad för materialförbrukn. m. m. för loks o. motorvagnars putsning per 1 000 lokkm i tågtjänst för ånglok kr.	5.25	5.00	5.25	5.11	5.25	5.40	4.70	3.98	4.60	3.39	—	—	5.04	4.68	
» elektrolok »	3.00	3.34	3.00	2.35	—	—	—	—	—	—	4.25	3.41	3.42	3.00	
Kontonr 47 33: Förbrukn. av smörjmedel för vagnars smörjning per 1 000 vagnaxelkm..... kg	0.3	0.27	0.3	0.31	0.25	0.2	0.2	0.21	0.2	0.21	0.2	0.15	0.25	0.23	
Kontonr 42 19 och *43 19:* Lokpersonalens kilometerpenningar och reseersättning per 1 000 lokkm i tågtjänst för ånglok ... kr	47.20	45.67	44.20	46.78	44.90	48.13	42.70	44.90	42.55	42.24	—	—	44.49	45.86	med dyrt. tillägg
» elektrolok »	40.15	39.51	30.25	30.12	—	—	—	—	—	—	43.00	40.20	37.57	36.26	» »

Enhetspris:	Beräk-nade	Verkliga Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	I medeltal under året	
för utländskt bränsle ..... pr ton kr.	18.00	17.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.08	
» svenska kol ..... » » »	14.00	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	13.50	
» torvpulver..... » » »	16.00	16.00	16.00	16.00	16.40	16.40	16.40	16.40	16.40	16.40	16.40	16.40	16.40	16.31	
» elektrisk energi ..... » kWh öre	2.75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.75	För I o. II d.
» » » ..... » » »	[1] .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.73	» V d.
» olja, cylinder- ..... » kg kr.	0.30	0.26	0.26	0.26	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.29	0.29	0.29	0.25	
» » överhettnings- ..... » » »	0.50	0.40	0.40	0.40	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.38	0.38	0.38	0.35	
» » lok- ..... » » »	0.15	0.13	0.13	0.13	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.11	0.11	0.11	0.12	
» » vagns- .... » » »	0.10	0.10	0.10	0.10	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.08	0.08	0.08	0.09	
» » maskin-, f. elektrolok » » »	0.13	0.13	0.13	0.13	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.10	0.11	

[1] Enligt avtalet med K. Vattenfallsstyrelsen betalas dels en årlig avgift av 1 milj. kronor, dels 0,75 öre per kWh, som överstiger 35 milj. kWh.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Trafikfaktorer.

1. Beräknade antal lokkilometer i tågtjänst samt vagnaxelkilometer, vilka legat till grund vid uppgörandet av kostnadsstaten för år 1931, samt under året i verkligheten uppnådda antal kilometer i tusental.

		I distr.		II distr.		III distr.	IV distr.	V distriktet		Summa	Under året i verkligheten uppnådda kmtal
		Elektrifierade linjer	Ångdrift	Elektrifierade linjer	Ångdrift			Elektrifierade linjer	Övriga linjer, ångdrift		
Snälltåg:	Lokkm i tågtjänst	770	685	590	490	1 090	325	—	—	3 950	4 076
	Vagnaxelkm	30 800	24 660	21 240	15 340	40 330	12 700	—	—	145 070	145 384
Persontåg:	Lokkm i tågtjänst	1 390	3 395	1 450	2 235	4 125	3 170	770	1 380	17 915	17 851
	Vagnaxelkm	31 300	56 700	25 400	32 400	57 750	52 300	14 630	26 000	296 480	278 774
Blandade tåg:	Lokkm i tagtjänst	40	170	—	340	100	610	10	730	2 000	2 177
(inkl militärtåg)	Vagnaxelkm	1 050	1 750	—	5 100	1 900	12 800	400	11 700	34 700	35 777
Lokalgods-, tjärrgods- samt arbetståg:	Lokkm i tågtjänst	485	1 290	710	1 035	1 390	1 715	170	1 040	7 835	8 754
	Vagnaxelkm	36 400	98 100	55 400	49 100	104 300	101 400	9 070	41 600	495 370	479 572
Malmtåg:	Lokkm i tågtjänst	—	—	—	—	—	—	1 810	—	1 810	1 255
	Vagnaxelkm	—	—	—	—	—	—	222 000	—	222 000	160 355
Summa:	Lokkm i tagtjänst	2 685	5 540	2 750	4 100	6 705	5 820	2 760	3 150	33 510	[1] 34 113
	Vagnaxelkm	99 550	181 210	102 040	101 940	204 280	179 200	246 100	79 300	1 193 620	[2] 1 099 862

[1] Häri ingå av S. J. lok å bandelen Ekeby—Skromberga utgjorda 1 803 lokkm ävensom av norska lok å linjen Abisko—Riksgränsen utgjorda 87 102 lokkm.

[2] Häri ingå 30 000 vagnaxelkm, som utgjorts av vagnar, vilka dragits av S. J. lok å bandelen Ekeby—Skromberga ävensom av norska lok å ovannämnda bandel utgjorda 10 245 000 vagnaxelkm.

2. Malmkvantiteter, som vid beräkningen av kilometertalen för malmtrafiken å V distr. beräknats komma att fraktas under år 1931, samt i verkligheten transporterade kvantiteter.

	Beräknade malmkvantiteter, ton	Under året i verkligheten transporterade malmkvant., ton
Från Kiruna till riksgränsen för Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	2 900 000	2 408 822
» » » » , Luossavaaramalm, för dito	300 000	207 490
» » » » för Tuolluvaara A.-B.	100 000	52 805
» » » Svartön » Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	800 000	825 489
» » » » , Luossavaaramalm, för dito	—	2 440
» » » » för Tuolluvaara A.-B.	50 000	36 723
» Gällivare » » » Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	1 500 000	1 379 157
» » » » » Bergverks A.-B. Freja	300 000	206 388
» » » riksgränsen » Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	—	—
» » » Karlsvikshyttan och Luleå järnverk (varpmalm)	—	—
Summa	**5 950 000**	**5 119 314**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Av de två första av de närmast föregående sammanställningarna (sid. 5—7) framgår, att summan av de verkliga kostnaderna nära överensstämde med de i kostnadsstaten beräknade. Avvikelsen uppgick till endast omkring 0.3 %, varmed de samlade, verkliga kostnaderna understego de beräknade.

De verkliga *personalkostnaderna* överstego emellertid de beräknade med omkring 2.9 %, beroende dels på från och med juli månad ändrad dyrortsgruppering, dels på införlivandet av Norra Södermanlands järnväg med Statens järnvägar från och med samma månad, dels på en i början av året bland järnvägspersonalen grasserande influensaepidemi, som medförde högre utgifter för vikariepersonal än vad som beräknats i kostnadsstaten, dels slutligen på att det utförda antalet lokkilometer blev något större, omkring 1.8 %, än det till grund för beräkningarna i kostnadsstaten liggande.

De verkliga, *sakliga* kostnaderna åter understego de beräknade med omkring 6.1 %, huvudsakligen beroende på att enhetspriset för utländska stenkol, vilket beräknats till 18: — kr. per ton, kunde hållas nere vid 17: — kr. under januari månad och 16: — kr. under övriga månader av året.

I jämförelse med kostnaderna under år 1930 blevo 1931 års kostnader 1.8 % lägre, såsom ävenledes framgår av ovannämnda sammanställning. Även vid denna jämförelse framträder en ökning av personalkostnaderna och en sänkning av de sakliga kostnaderna och orsakerna till skiljaktigheterna voro i allmänhet desamma, som ovan angivits ifråga om skiljaktigheterna mellan beräknade och verkliga utgifter under år 1931. De samlade kostnaderna för maskinavdelningen blevo under år 1931, som redan nämnts, lägre under nämnda år än under år 1930, men även *kostnaden per arbetsenhet*, uttryckt i *lokkilometer*, blev lägre än icke allenast motsvarande kostnad under år 1930 utan även lägre än under något av åren under närmast tilländalupna femårsperiod, såsom framgår av nedanstående sammanställning. Kostnaden per *vagnaxelkilometer* blev däremot år 1931 något högre än motsvarande kostnad under åren 1929 och 1930, beroende på godstrafikens och därmed vagnaxelkilometertalets nedgång.

	1927	1928	1929	1930	1931
Kostnad per lokkm ..... öre	169.9	160.9	147.2	136.7	131.5
» » vagnaxelkm ..... »	4.6	4.7	4.0	3.8	4.1

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III. PERSONAL.

A. Antalet anställd personal.

Vid maskinavdelningen samt maskinbyrån och elektrotekniska byrån voro under år 1931 i medeltal sammanlagt 7 492 personer anställda. Huru detta antal var fördelat på de olika avsnitten av maskinavdelningen i vidsträckt bemärkelse, nämligen de båda nyssnämnda byråerna inom styrelsen, maskindirektörsexpeditionerna med tillhörande distriktskamrerarekontor (före år 1928), maskinsektionerna (från och med år 1928 lika med maskinavdelningen i inskränkt bemärkelse) samt den direkt under maskinbyrån sorterande torvpulverfabriken vid Vislanda, framgår av efterföljande sammanställning, som även uppvisar motsvarande antal och fördelning under de närmast föregående fyra åren samt ökningen eller minskningen år från år. Av denna tabell framgår bland annat, att maskinavdelningens personal ökades från år 1930 till år 1931 med 76 personer, vilken ökning så gott som uteslutande kom på maskinsektionerna.

Antalet personal vid olika grenar av maskinavdelningen.

År	Styrelsen		Maskindirektörsexp. med distriktskamr.-kont.	Maskinsektionerna jämte ångfärj.	Torvpulverfabriken vid Vislanda	Summa
	Maskinbyrån	Elektrotekniska byrån				
1931	60	31	—	7 345	56	7 492
1930	60	29	—	7 265	62	7 416
1929	60	28	—	7 228	74	7 390
1928	64	29	—	7 069	83	7 245
1927	65	32	90	7 374	79	7 640
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1930 till 1931	± 0	+ 2	—	+ 80	— 6	+ 76
Dito från år 1929 till 1930	± 0	+ 1	—	+ 37	— 12	+ 26
» » » 1928 » 1929	— 4	— 1	—	+ 159	— 9	+ 145
» » » 1927 » 1928	— 1	— 3	— 90	— 305	+ 4	— 395
(Härav på grund av omorganisationen)	—	—	— 80[1]	+ 10	—	— 70

Huru personalantalet var fördelat å de olika grupper, som kunna sammanföras efter anställningsformens art (ordinarie, extra ordinarie tjänstemän etc.), framgår av närmast efterföljande sammanställning, av vilken även kan utläsas motsvarande fördelning under de fyra närmast föregående åren samt ökningen eller minskningen inom de olika grupperna från år till år.

[1] Skillnaden mellan detta slag av minskning och minskningen i sin helhet (90—80 = 10) består i minskning dels genom avgång ur tjänst, dels genom överflyttningar till maskinsektionerna för ersättande av där avgången eller bortflyttad personal. Även denna minskning kan i viss mån betraktas såsom föranledd av omorganisationen, enär ersättningspersonal troligen i viss utsträckning skulle erfordrats, om icke omorganisationen företagits.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum. Trafikverket

Antalet personal i olika befattningsgrupper.

År	Personal vid maskinavdelningen inkl. maskinbyrån och elektrotekniska byrån						Personal vid torvpulverfabriken vid Visland
	Ordinarie personal	Extra ordinarie personal	Aspiranter och kontorsvakter	Verkstads- och förrådsarbetare	Tillfällig personal	Summa av förestående personal	
1931	6 171	556	46	186	477	7 436	56
1930	6 211	557	2	167	417	7 354	62
1929	6 197	582	3	168	366	7 316	74
1928	6 212	555	2	164	229	7 162	83
1927	6 455	593	3	172	338	7 561	79
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1930 till 1931	— 40	— 1	+ 44	+ 19	+ 60	+ 82	— 6
Dito från år 1929 till 1930	+ 14	— 25	— 1	— 1	+ 51	+ 38	— 12
» » » 1928 » 1929	— 15	+ 27	+ 1	+ 4	+ 137	+ 154	— 9
» » » 1927 » 1928	— 243	— 38	— 1	— 8	— 109	— 399	+ 4
(Härav på grund av omorganisationen)	(— 65)	(— 4)	(— 1)	(—)	(—)	(— 70)	(—)

Av närmast förestående sammanställning framgår bland annat även, att den ovannämnda personalökningen huvudsakligen kom på grupperna aspiranter och tillfällig personal. Ökningen var en följd av bland annat antagandet av ett fyrtiotal lokeldaraspiranter samt behov av ökat antal tillfälliga vikarier på grund av i det föregående under rubriken »Ekonomien» angivna orsaker. I jämförelse med det utförda arbetet, uttryckt i lokkilometer, vars antal är av största betydelsen för personalantalet vid maskinavdelningen, var emellertid personalantalet under år 1931 alltjämt statt i sjunkande och lägre än under något år under senast tilländalupna femårsperiod. Medelantalen personal vid maskinavdelningen per arbetsenhet, uttryckt i 1 000-tal av utförda lokkilometer i tågtjänst resp. vagnaxelkilometer, voro under nämnda år följande:

Antal personal	1927	1928	1929	1930	1931
per 1 000 lokkm i tågtjänst	0.270	0.250	0.232	0.222	0.220
» » vagnaxelkm	0.00726	0.00736	0.00624	0.00624	0.00681

Personaluppsättningens fördelning på olika befattningar samt på distrikt och sektioner med flera organisatoriska underavdelningar framgår av efterföljande sammanställningar (sid. 13—19). Av dessa sammanställningar framgå bland annat även, huru den förutnämnda ökningen av personalen fördelar sig på de olika maskinsektionerna och distrikten. I en sammanställning å sid. 21 är antalet personal å olika distrikt jämfört med antalet utförda lok- och vagnaxelkilometer och framgår av denna sammanställning antalet personal per 1 000 utförda lok- resp. vagnaxelkilometer å de olika distrikten.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antalet anställd personal inom olika befattningar i medeltal under år 1931.

1. Å maskinbyrån och elektrotekniska byrån.

Befattningar	Ordinarie			Extra ordinarie			Aspiranter och kontorsvakter			Verkstadsarbetare			Summa summarum		
	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a	Maskinbyrån	El.tekn. byrån	S:a
Byråchefer	1	1	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	**2**
Byrådirektörer	[1] 1	[1] 1	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	**2**
Förste byråingenjörer	4	[3] 2	**6**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	**6**
» maskiningenjör	—	[1] 1	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	**1**
Byråingenjörer	2	2	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	**4**
Sekreterare	1	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	**1**
Konstruktörer	3	2	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	**5**
Underingenjörer	[2] 13	[3] 2	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	2	**15**
Bokhållare	4	1	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	**5**
Kontorsskrivare	[3] 4	—	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	**4**
Ritare	[3] 9	4	**13**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	4	**13**
Verkstadsmästare	—	1	**1**	—	1	**1**	—	—	—	—	—	—	—	2	**2**
Förste kansliskrivare	1	1	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	**2**
Kansliskrivare	2	3	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	**5**
Kopist	1	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	**1**
Kontorister	[4] 5	—	**5**	1	—	**1**	—	—	—	—	—	—	6	—	**6**
Kanslibiträden	2	—	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	**2**
Expeditionsvakter	3	—	**3**	—	1	**1**	—	—	—	—	—	—	3	1	**4**
Kontorsbiträden	2	—	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	**2**
Verkstadsarb. (Grupp 2 o. 3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	**7**	—	7	**7**
Summa	**58**	**21**	**79**	**1**	**2**	**3**	—	—	—	—	**7**	**7**	**59**	**30**	**89**
Tillfälliga dagsverken till ett antal, motsvarande följande antal personer													1	1	**2**
Summa summarum													**60**	**31**	**91**
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1930 till 1931													± 0	+ 2	+ 2
» » 1929 » 1930													± 0	+ 1	+ 1
» » 1928 » 1929													— 4	— 1	— 5
» » 1927 » 1928													— 1	— 3	— 4

[1] Övertalig.

[2] Varav en tjänstgjorde som föreståndare för S. J. torvpulverfabrik vid Vislanda och en var övertalig.

[3] Härav en övertalig.

[4] Varav en tjänstgjorde vid S. J. torvpulverfabrik vid Vislanda och en var övertalig.

2. Vid torvpulverfabriken vid Vislanda.

Befattningar	Ordinarie	Extra ord.	Extra	Tillfälliga	Summa
Föreståndare	— [1]	—	—	—	—
Kontorist	— [1]	—	—	—	—
Torvförvaltare	—	—	1	—	**1**
Verkmästare[2]	—	1	—	—	**1**
Torvmästare	—	—	—	[3] 1	**1**
Förmän	—	—	—	2	**2**
Skrivbiträde (manligt)	—	—	—	1	**1**
Maskinskötare	—	—	—	3	**3**
Arbetare, vuxna, manliga	—	—	—	[4] 39	**39**
D:o kvinnor och minderåriga	—	—	—	8	**8**
Summa	—	**1**	**1**	**54**	**56**
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1930 till 1931					— 6
» » 1929 » 1930					— 12
» » 1928 » 1929					— 9
» » 1927 » 1928					+ 4

[1] Se anm. 2 och 4 under föregående tabell.

[2] Å avlöningslistan upptagen som e. o. maskinist.

[3] Tjänstgör som förman i fabriken under den tid, då arbete å mossen icke pågår.

[4] Av dessa har en tjänstgjort som förrådsvakt, en som elektriker samt tre som reparatörer

3. Vid ångfärjorna.

Befattningar	Ordinarie			Extra ordinarie			Aspiranter o. kontorsvakter			Summa		
	Ångfärjeleden			Ångfärjeleden			Ångfärjeleden			Ångfärjeleden		
	Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz	Summa	Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz	Summa	Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz	Summa	Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz	Summa
Befälhavare av klass 1	—	2	**2**	—	—	—	—	—	—	—	2	**2**
» » » 2	1	—	**1**	—	—	—	—	—	—	1	—	**1**
Förste styrmän av klass 1	—	2	**2**	—	—	—	—	—	—	—	2	**2**
» » » » 2	1	—	**1**	—	—	—	—	—	—	1	—	**1**
Övermaskinister » » 1	—	2	**2**	—	—	—	—	—	—	—	2	**2**
» » » 2	1	—	**1**	—	—	—	—	—	—	1	—	**1**
Andre maskinister	2	4	**6**	—	—	—	—	—	—	2	4	**6**
» styrmän	2	5	**7**	—	—	—	—	—	—	2	5	**7**
Tredje maskinister	3	8	**11**	—	1	**1**	—	—	—	3	9	**12**
» styrmän	—	3	**3**	1	—	**1**	—	—	—	1	3	**4**
Maskinskötare	1	4	**5**	—	—	—	—	—	—	1	4	**5**
Maskinvakter	4	15	**19**	—	—	—	—	—	—	4	15	**19**
Rorgängare	1	2	**3**	—	—	—	—	—	—	1	2	**3**
Timmermän	1	4	**5**	—	—	—	—	—	—	1	4	**5**
Eldare	8	30	**38**	1	3	**4**	—	—	—	9	33	**42**
Matroser	7	31	**38**	3	3	**6**	—	—	—	10	34	**44**
Städerskor	—	—	—	1	5	**6**	—	—	—	1	5	**6**
Summa	**32**	**112**	**144**	**6**	**12**	**18**	—	—	—	**38**	**124**	**162**
Tillfälliga dagsverken till ett antal, motsvarande följande antal personer										4	56	**60**
Summa summarum										**42**	**180**	**222**
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1930 till 1931										— 2	+ 19	+ 17
» » 1929 » 1930										+ 2	+ 5	+ 7
» » 1928 » 1929										+ 3	+ 9	+ 12
» » 1927 » 1928										.	.	— 4

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| Befattningar | Ordinarie | | | | | | | | | | | | | | | | Extra ordinarie | | | | | | | | | | | | | | | | Aspiranter, kontorsvakter och verkstadsarbetare | | | | | | | | | | | | | | | | Summa personal | | | | | | | | | | | | | | | | Samtl. distr. |
|---|---|---

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sammanställning över å maskinsektionerna vid 1931 års utgång förekommande driftverkstäder och andra reparationsplatser för rullande materiel samt antalet arbetskrafter å dessa tjänsteställen.

Ort	Verkstad	Antal arbetare: Lokförare	Förste rep.	Reparatörer	Lokeldare	Maskin- och pannskötare	Vagnskötare	Vagn- och stallkarlar	Verkstadsarb.	E. o. förste rep.	E. o. lokeldare	E. o. reparat.	E. o. vagn- och stallkarlar	Lokeldare-aspiranter	Tillf. reparat.	Tillf. vagn- och stallkarlar	Tillf. stallarb.	Summa	Antal tjänstemän för den direkta ledningen	Anmärkningar rörande kol. 20
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1 maskinsektionen.																				
Uppsala	Lokstall	—	3	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	Ledningen utövas av en av förste rep.
	Vagnrep.-skjul	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	» » » vagnförm. på plats.
Hagalund Ö.	Driftverkstad	—	5	5	—	—	—	1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	45	2	En verkst.-mäst. och en verkst.-förm.
	Lokstall	—	6	8	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	17	1	Verkst.-förman.
	Vagnhall	—	4	12	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1	»
Värtan	Vagnrep.-skjul	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	Verkst.förm., som dessutom är ledare för övrig maskinavd. personal på platsen.
Tomteboda...	Lokstall	—	7	4	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	2	Verkstadsförmän.
	Vagnrep.-skjul	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	Ledn. utövas av vagnförm. på platsen.
Stockholm C.	Vagnrep.-verkst.	—	1	13	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	Ledn. utövas av vagnmästaren på platsen samt av förste reparatören.
Stockholm N.	Vagnrep.-skjul	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Ledn. utövas av vagnförm. i Tomteboda.
Södertälje S.	»	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	» » » stallförm. på platsen.
Katrineholm	Lokstall	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	» » » förste rep.
	Vagnrep.-skjul	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	» » » vagnförm. på platsen.
Eskilstuna S.[1]	Driftverkstad	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	» » » lokmäst. » »
2 maskinsektionen.																				[1] Fr. o. m. 1/7 1932.
Norrköping..	Driftverkstad	—	8	9	—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	26	} 1	Verkstadsförman.
	Lokstall	—	1	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6		
	Vagnrep.-verkst.	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	Ledn. utövas av vagngårdsmäst. på plats.
Mjölby	Lokstall	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	» » » en av förste rep.
	Vagnrep.-verkst.	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	» » » vagnförm. på platsen.
3 maskinsektionen.																				
Krylbo	Lokstall	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	Arbetande verkstadsförman.
Hallsberg ...	»	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	Ledn. utövas av en av förste rep.
	Vagnrep.-skjul	—	1	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	» » » vagnförm. på platsen.
Motala V. ...	Lokstall								3									3		Ledn. utövas av en av verkstadsarb.
Örebro	Driftverkstad	1	2	2	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	Vagnmäst. (uppeh. verkstadsförm.-bef.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Motala V.	Lokstall																		
Örebro	Driftverkstad	1	2	2	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	Vagnmäst. (uppeh. verkstadsförm.-bef.)
	Lokstall	—	3	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	Ledn. utövas av en av förste rep.
	»Rep.-spår»	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	» » » vagnförm. på platsen.
5 maskinsektionen.																				
Falköping ...	Lokrep.-verkst.	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	Ledn. utövas av en av förste rep. och av lokmästaren på platsen.
	Vagnrep.-verkst.	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	Ledn. utövas av en av rep., som tjänstgör som tj.f. vagngårdsmästare (ord. vagngårdsmästaren sjuklig).
Sävenäs ..... lokstation	Driftverkstad	—	23	11	2	—	—	7	—	—	1	—	1	1	—	—	—	46	2	En verkst.-mäst. och en verkst.-förm.
Göteborg ...	Centralbangård.	—	3	9	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	Ledn. utövas av vagnmäst. och vagngårdsmäst. på platsen.
	Fiskhamnen	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Ledn. utövas av vagnmäst. i Göteborg.
	B:s	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	Ledn. utövas av vagnmäst. och en vagnförman i Göteborg.
	Sannegården	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Ledn. utövas av vagnmäst. i Göteborg.
Sävenäs	Rangerbangård.	—	—	5	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	» » » » » »
6 maskinsektionen.																				
Kristinehamn	Driftverkst. f. lok	—	16	7	1	—	—	1	8	—	1	2	1	—	—	1	—	38	1	Verkstadsförman.
	Lokstall	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5		
	Driftv:st. f. vagn.	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	»
Karlstad.....	Lokstall	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Persberg ...	»	—	1 [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	[2] Utövar dessutom befäl över maskinavd. personal på platsen.
Vansbro.....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	
10 maskinsektionen.																				
Malmö	Driftverkstad	—	23	13	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	1	—	45	2	En verkst.-mäst. och en verkst.-förm.
	Vagnrep.-verkst.	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	Ledn. utövas av en av verkstadsarb.
	Pres.-rep.-verkst.	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	» » » » » »
	Bangården	—	1	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	» » » vagnmäst. och vagnförm. på platsen.
Eslöv	Vagnrep.-spår	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Ledn. utövas av vagnförm. på platsen.
Hässleholm ..	Lokrep.-spår	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	» » » lokmäst. » »
	Vagnrep.-spår	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	» » » vagnförm. » »
Hälsingborg	Driftverkstad	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	Verkstadsförman.
	Lokrep.-spår	—	3	2	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	8	—	Ledn. utövas av en av förste rep.
	Vagnrep.-spår	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	» » » vagnförm. på platsen.

K. Trafikverket/Tekniska Museets Samlingar, Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ort	Verkstad	Antal arbetare: Lokförare	Förste rep.	Reparatörer	Lokeldare	Maskin- och pannskötare	Vagnskötare	Vagn- och stallkarlar	Verkstadsarb.	E. o. förste rep.	E. o. lokeldare	E. o. reparat.	E. o. vagn- och stallkarlar	Lokeldare-aspiranter	Tillf. reparat.	Tillf. vagn- och stallkarlar	Tillf. stallarb.	Summa	Antal tjänstemän för den direkta ledningen	Anmärkningar rörande kol. 20
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Ängelholm...	Driftverkstad	—	10	7	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	20	1	Verkstadsförman.
Halmstad ...	Lokrep.-spår	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	Ledn. utövas av lokmäst. på platsen.
	Vagnrep.-spår	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	» » » vagnförm. » »
Landskrona..	»	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
11 maskinsektionen.																				
Älmhult.....	Lokverkstad	—	6	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	1	Verkstadsförman.
	Vagnavdelning	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Ledn. utövas av lokmäst. på platsen.
Alvesta	Lokverkstad	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	» » » » » »
	Vagnavdelning	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	» » » vagnförm. » »
Nässjö	Lokverkstad	—	15	11	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	32	1	Verkstadsförman.
	Vagnverkstad	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	Ledn. utövas av vagnförm. å godsbangården.
Jönköping...	Lokverkstad	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Ledn. utövas av lokmäst. på platsen.
	Vagnavdelning	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	» » » » » »
13 maskinsektionen.																				
Östersund ...	Driftverkstad	—	11	7	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	Verkstadsförman.
	Vagnrep. å bang.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	Ledn. utövas av vagnförm. på platsen.
Sveg	Lokstall	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	» » » stallförm. » »
Orsa	»	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	} » » » lokmäst. » »
	Vagnrep. å bang.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
14 maskinsektionen.																				
Ånge	Lokverkstad	—	7	4	—	—	—	5	—	—	2	—	1	2	—	—	—	21	1	Verkstadsförman.
	Vagnverkstad	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Ledn. utövas av en arb. vagnförman.
Bräcke	»	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Långsele ...	Lokverkstad	—	2	1	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	—	} Ledn. utövas av lokmäst. på platsen.
	Vagnverkstad	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Sundsvall ...	Lokverkstad	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	} Ledn. utövas av lokmäst. på platsen.
	[illegible]	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	

Sundsvall ...	Lokverkstad	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	} Ledn. utövas av lokmäst. på platsen.
	Vagnverkstad	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
15 maskinsektionen.																			
Bollnäs	Lokverkstad	1	14	5	—	—	—	11	—	—	—	2	—	—	—	—	33	2	En verkst.-mäst. och en verkst. förm.
Ljusdal	Lokstall	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Ledn. utövas av lokmäst. på platsen.
Hudiksvall...	»	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	» » » vagngårdsm. » »
Söderhamn...	»	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	» » » lokmäst. » »
Storvik	»	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	» » » » » »
19 maskinsektionen.																			
Luleå	Lokverkstad	—	16	4	—	1	—	11	—	—	—	5	—	—	—	—	37	2	En verkst.-mäst. och en verkst.-förm.
	Vagnverkstad	—	—	2	—	—	6	20	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	Ledn. utövas av vagnmäst. på platsen.
	Bangårdarna	—	—	4	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	» » » vagnförm. » »
Gällivare ...	Lokverkstad	—	5	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	9	} 1	Verkstadsförman.
	Vagnverkstad	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	}	
	Bangården	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	Ledn. utövas av vagnförm. på platsen.
Kiruna	Lokverkstad	—	7	5	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	Verkstadsförman.
	Elektr. verkstad	—	9	1	—	—	—	7	19	—	—	4	3	—	—	—	43	2	En underingenjör och en verkst.-förm.
	Vagnverkstad	—	2	6	4	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	45	2	En verkst.-mäst. » » »
	Bangårdarna	—	—	3	1	—	—	17	—	—	—	—	—	—	1	—	22	—	Ledn. utövas av vagnmäst. på platsen.
Abisko	Bangården	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	» » » vagnförm. » »
20 maskinsektionen.																			
Haparanda...	Lokstall	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Ledn. utövas av lokmäst. på platsen.
Boden.....	Driftverkstad	—	8	5	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	Verkstadsförman.
	Vagnverkstad	—	—	5	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	Ledn. utövas av vagnmäst. och vagnförm. på platsen.
Piteå	Lokstall	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Ledn. utövas av vagngårdsm. på platsen.
Jörn	»	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	» » » » » »
21 maskinsektionen.																			
Kallholmen ..	Lokstall	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	} Ledn. utövas av vagngårdsm. på platsen.
	Vagnrep. å utespår	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Storuman ...	Lokstall	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Vännäs	Driftverkstad	—	9	5	—	—	—	12	—	—	—	—	3	—	—	2	31	1	Verkstadsförman.
	Pres.-rep.-verkst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	} Ledn. utövas av vagnförm. på platsen.
	Vagnrep. å utespår	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
Umeå	» » »	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	» » » » » »
Mellansel ...	Lokstall	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	} » » » lokmäst. » »
	Vagnrep. å utesp.	—	—	—	—	—	—	1[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Örnsköldsvik	Vagnrep. i lokstall	—	—	—	—	—	—	1[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	[1] Enstaka tillfällen.

Järnvägsmuseum - Trafikverket. Sveriges Järnvägsmuseum

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sammanställning av antal å de olika distrikten under åren 1930 och 1931 utförda lokkm i tågtjänst resp. vagnaxelkm med antalet anställd personal vid maskinavdelningen å resp. distrikt.

Distrikt	I	II	III	IV	V
År 1931.					
Antal utförda lokkm i tusental	8 718	7 091	6 768	5 876	5 662
» » vagnaxelkm i tusental	274 975	190 096	197 500	168 699	269 351
» personal	1 993	1 255	1 525	1 103	1 247
» » per 1 000 lokkm	0.229	0.177	0.225	0.188	0.220
» » » 1 000 vagnaxelkm	0.00725	0.00660	0.00773	0.00654	0.00463
År 1930.					
Antal utförda lokkm i tusental	8 156	6 783	6 575	5 957	5 944
» » vagnaxelkm i tusental	274 587	194 274	203 006	184 612	331 986
» personal	1 902	1 229	1 507	1 114	1 308
» » per 1 000 lokkm	0.233	0.181	0.229	0.187	0.220
» » » 1 000 vagnaxelkm	0.00693	0.00633	0.00742	0.00603	0.00394
Personalökning (+) eller -minskning (—) från år 1930 till 1931 per arbetsenhet i % av 1930 års siffror:					
per 1 000 lokkm	—1.7	—2.2	—1.7	+0.5	± 0
per 1 000 vagnaxelkm	+4.6	+4.3	+4.2	+8.5	+17.5

B. Använd personal.

Av den *anställda* personalen är givetvis alltid en större eller mindre del tjänstledig antingen på grund av att den till följd av sjukdom icke är i stånd att tjänstgöra eller på grund av att den i enlighet med gällande föreskrifter åtnjuter semester eller annan ledighet. Det i verkligheten under ett år *använda* personalantalet är därför alltid mindre än antalet *anställda*. Förhållandet mellan anställd och använd personal vid maskinavdelningen (maskinbyrån — inklusive vid torvpulverfabriken i Vislanda tjänstgörande, utom tillfällig personal vid nämnda fabrik beträffande vilken antalet anställda och använda sammanfalla — elektrotekniska byrån och maskinsektionerna) under den senast tilländalupna femårsperioden framgår av efterföljande sammanställning.

År	1927			1928			1929			1930			1931		
Antalet personal i medeltal per dag:	Styrelsen		Maskinsektionerna	Styrelsen		Maskinsektionerna	Styrelsen		Maskinsektionerna	Styrelsen		Maskinsektionerna	Styrelsen		Maskinsektionerna
	Mbr	Ebr		Mbr	Ebr		Mbr	Ebr		Mbr	Ebr		Mbr	Ebr	
anställd	65	31	7 372	64 [2]	29	7 068	61 [2]	28	7 228	61 [4]	29	7 265	62 [2]	31	7 350
använd	59 [1]	28	6 525	57 [1]	27	6 271	53 [3]	27	6 413	53 [5]	28	6 453	54	29 [1]	6 452
Tjänstefri personal i % av antalet anställd [6]	10.8	9.7	11.5	11.1	6.9	11.3	12.5	3.6	11.3	15.7	3.4	11.2	11.5	9.7	12.2

[1] Härav 1 inlånad, således använd men ej anställd. — [2] Härav 1 utlånad, således anställd men ej använd. — [3] Härav 1 inlånad, således använd men ej anställd under halva året. — [4] Härav 1 utlånad, således anställd men ej använd under halva året. — [5] Härav 2 inlånade, således använda men ej anställda. — [6] Vid beräkning av antalet tjänstefria äro ut- och inlånade ej medräknade vare sig som anställda eller använda.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förhållandet mellan antalet i medeltal per dag anställd och använd personal under olika månader av år 1931 framgår av efterföljande sammanställning.

		Tjänstemän utom övertaliga dylika														Övertaliga tjm
		Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	År 1931	Härav å Miöx.	
Mbr	anst.	55	55	56	56	56	57	57	57	57	58	58	58	57	—	5
	anv.	48	51	53	53	51	51	41	44	51	55	54	51	50	—	4.2
Ebr	anst.	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	—	4
	anv.	26	26	27	27	27	26	19	24	27	27	27	26	26	—	3.4
1 Ms	anst.	1 163	1 138	1 145	1 153	1 161	1 182	1 251	1 253	1 226	1 202	1 188	1 213	1 190	10	—
	anv.	1 004	1 018	1 029	1 031	1 025	1 036	1 063	1 078	1 076	1 068	1 081	1 101	1 051	9.1	—
2 »	anst.	365	363	362	365	363	367	368	365	362	362	363	363	364	8	—
	anv.	300	323	324	317	317	315	313	309	316	325	332	327	318	6.9	—
3 »	anst.	444	437	446	443	442	440	440	438	436	438	436	444	439	8	—
	anv.	385	394	405	395	395	387	382	374	302	319	402	396	378	6.9	—
5 »	anst.	803	792	797	796	799	808	819	816	811	797	784	790	801	12	—
	anv.	697	700	711	711	709	712	700	701	707	698	697	696	703	10.7	—
6 »	anst.	455	453	457	459	454	457	459	456	455	454	439	448	454	10	—
	anv.	403	414	408	414	404	406	398	398	402	409	407	398	405	8.8	—
10 »	anst.	1 044	1 050	1 048	1 052	1 040	1 044	1 055	1 054	1 040	1 043	1 037	1 033	1 046	12	[1] 2
	anv.	916	938	944	937	926	914	896	909	918	931	937	924	924	10.6	1.5
11 »	anst.	478	475	475	473	479	484	482	486	486	477	476	479	479	8	[1] 1
	anv.	401	415	422	415	416	417	416	416	420	418	425	416	416	7.1	0.8
13 »	anst.	321	316	308	314	306	312	318	321	315	301	297	299	311	7	—
	anv.	272	284	281	287	269	263	264	271	274	274	273	261	273	6.7	—
14 »	anst.	320	310	308	302	297	302	305	302	292	287	293	299	301	7	—
	anv.	265	283	278	275	268	267	263	263	258	259	264	267	268	6.6	—
15 »	anst.	498	484	487	487	489	494	498	503	498	491	472	488	491	8	—
	anv.	418	444	444	433	429	428	428	434	427	430	424	439	431	7.2	—
19 »	anst.	669	666	661	651	635	632	626	623	621	603	607	606	634	13	[1] 1
	anv.	542	588	612	591	568	561	464	509	543	547	557	520	550	11.9	1.3
20 »	anst.	255	259	255	252	255	255	263	266	258	250	245	248	255	7	—
	anv.	220	228	230	227	226	221	221	224	224	232	229	224	226	6.4	—
21 »	anst.	363	371	365	350	362	362	363	364	353	347	347	351	358	8	1
	anv.	311	342	342	327	325	320	308	311	309	322	316	314	321	7.0	0.9
Ångf	anst.	219	219	233	243	233	238	224	226	237	208	204	199	222	—	—
	anv.	205	205	221	231	218	213	193	199	221	193	185	179	205	—	—
S:a	anst.	**7 479**	**7 415**	**7 430**	**7 423**	**7 398**	**7 461**	**7 555**	**7 557**	**7 474**	**7 345**	**7 273**	**7 345**	**7 429**	**118**	**14**
	anv.	**6 413**	**6 653**	**6 731**	**6 671**	**6 573**	**6 537**	**6 369**	**6 464**	**6 475**	**6 507**	**6 610**	**6 539**	**6 545**	**105.9**	**12.1**

[1] Å miöx.

C. Avlöningsförhållanden.

Några maskinavdelningen speciellt berörande, under året inträffade omständigheter med avseende på personalens avlöningsförhållanden äro icke att anteckna.

Järnvägsmuseets Samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Personalens tjänstledighet.

För den *ordinarie* personalen var medelantalet tjänstledighetsdagar per tjänsteman under år 1931 43.5 för manlig och 39.1 för kvinnlig personal. Motsvarande medeltal under senast tilländalupna femårsperiod voro:

		Tjänstledighetsdagar i medeltal per ordinarie[1] tjänsteman på grund av				
		Sjukdom		Semester	Annan tjänstledighet	Summa
		ej föranledd av skada i tjänst	föranledd av skada i tjänst			
1931	manliga tjänstemän	13.4	2.3	27.8	2.3	45.8
	kvinnliga »	11.3	—	27.8	0.8	39.9
1930	manliga »	11.8	2.0	27.6	1.5	42.9
	kvinnliga »	24.2	—	28.6	0.6	53.4
1929	manliga »	12.1	1.9	27.5	1.8	43.3
	kvinnliga »	3.5	—	29.4	1.5	34.4
1928	manliga »	11.5	1.8	27.0	2.4	42.7
	kvinnliga »	3.4	—	32.4	7.2	43.0
1927	manliga »	13.5	1.6	26.6	1.9	43.6
	kvinnliga »	16.7	—	32.0	5.2	53.9

Hela det av den vid 1931 års slut anställda personalen under året åtnjutna antalet tjänstledighetsdagar utgjorde 305 309, varav 15 664 åtnjutits på grund av sjukdom till följd av skada i tjänsten, 92 147 på grund av annan sjukdom, 181 421 i form av semester samt 16 077 i form av annan tjänstledighet. Av semesterdagarna uttogos 3 052 först under januari 1931 på grund av i avl. regl. § 22: 5 omförmälda förhållanden.

Huru dessa 3 052 dagar voro fördelade på olika befattningar och distrikt, framgår av närmast följande sammanställning:

Befattning	Styr. (Mbr o. Ebr)	I	II	III	IV	V	Ångfärj.	Summa
		distriktet						
Ord. personal:								
Vagn- och stallk....	—	66	102	114	100	248	—	630
Lokeldare	—	172	156	149	173	225	—	875
Lokförare.....	—	167	79	190	124	219	—	779
Övriga	71	81	100	101	55	218	13	639
Summa	71	486	437	554	452	910	13	2 923
Icke ord. personal:								
Vagn- och stallk....	—	—	1	3	1	18	—	23
Lokeldare	—	8	23	3	45	23	—	102
Verkstadsarbetare	—	—	—	2	—	2	—	4
Övriga	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	8	24	8	46	43	—	129
Summa s:m	71	494	461	562	498	953	13	3 052

[1] Uppgifter rörande tjänstledighet för den icke ordinarie personalen infordrades icke före år 1929, varför denna sammanställning tills vidare kan omfatta endast ordinarie personal.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sjuk- och semesterdagar i medeltal under år 1931

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: Lönegrader:	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dagar Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet
1. Ordinarie																
Manliga																
20: 1—10	6	398	239	305	19	331	349	1 647	7.0	12.9	16.2	14.9	15.9	15.2	14.2	14.5
25: 11—23	8	—	—	—	2	—	1	11	7.5	—	—	—	1.0	—	—	5.6
30: 1—10	—	826	560	690	88	349	521	3 034	—	14.3	11.7	14.9	11.5	13.1	16.6	14.1
11—23	9	1	1	2	—	1	5	19	14.1	—	5.0	28.0	—	4.0	2.0	10.6
35: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	28	382	244	290	30	211	192	1 377	9.2	12.2	8.7	10.3	5.2	12.6	10.3	10.3
24—28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45: 24—28	14	3	2	2	3	3	3	30	3.2	—	—	—	—	—	1.7	1.6
29—30	2	—	—	—	—	—	—	2	2.0	—	—	—	—	—	—	2.0
Samtl. lönegr.	67	1 610	1 046	1 289	142	895	1 071	6 120	8.0	13.4	12.0	13.9	10.4	13.7	14.6	13.4
Kvinnliga																
20: 1—10	4	—	—	—	—	—	—	4	4.0	—	—	—	—	—	—	4.0
25: 1—10	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2.0	—	—	—	2.0
11—23	1	—	—	—	—	—	—	1	4.0	—	—	—	—	—	—	4.0
30: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	2	—	—	—	—	—	—	2	4.0	—	—	—	—	—	—	4.0
35: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	5	—	—	—	—	—	—	5	23.4	—	—	—	—	—	—	23.4
Samtl. lönegr.	12	—	—	1	—	—	—	13	12.1	—	—	2.0	—	—	—	11.3
Samtl. tjänstemän o. lönegr.	79	1 610	1 046	1 290	142	895	1 071	6 133	8.6	13.4	12.0	13.9	10.4	13.7	14.6	13.4

I ovanstående tabell ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
På grund av sviter efter sjukdom .....
» » » sjukdom i hemmet .....
» » » anhörigas död .....
För hälsans vårdande .....
» fullgörande av reservofficerstjänstgöring .....
» » » offentligt uppdrag .....
» » » kommittéuppdrag .....
» » » uppdrag inom personalorganisation .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
» studieresa .....
» deltagande i utbildningskurs .....
» » » skrivmaskinskurs .....
» » » fullmäktigesammanträde .....
I anledning av förfallolös frånvaro .....
» » » suspension .....
» » » försättning ur tjänst .....
» » » hållande i häkte .....

Summa
I medeltal per anställd tjänsteman

[1] Av hela antalet semesterdagar (170 282) uttogos 2 923 dagar först under januari 1932 på grund av i A. R. § 22:5 (K. Br. 11/8 1928) omförmälda omständigheter. — [2] Kvinnlig tjänsteman. [3] Härav 3 dagar för 2 kvinnliga tjänstemän i styrelsen. — [4] Isolerad på grund av tyfussmitta.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

r vid årets slut anställd personal.

tjänst i medeltal per tjänsteman på grund av

Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Sjukdom, föranledd av skada i tjänst: Distrikt I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	Maskinavdelningen i sin helhet	Semester[1]: Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	Maskinavdelningen i sin helhet	Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per tjänsteman: år 1931	år 1930
ersonal.																	
instemän.																	
—	1.6	4.0	2.0	2.2	3.6	2.4	2.6	20.0	19.9	18.0	19.9	19.9	19.9	19.8	19.6	36.7	34.0
—	—	—	—	—	—	—	—	23.8	—	—	—	25.0	—	25.0	24.1	29.7	27.4
—	1.6	3.1	2.6	5.4	3.7	2.4	2.6	—	29.4	29.3	29.8	29.7	29.9	28.7	29.4	46.1	44.8
—	—	—	—	—	—	—	—	29.4	26.0	30.0	30.0	—	30.0	30.0	29.5	40.1	45.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1.9	3.1	0.9	0.2	0.9	0.3	1.5	33.5	32.9	33.7	33.5	33.7	34.5	34.4	33.6	45.9	44.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	38.6	39.7	30.5	40.5	26.3	44.0	42.3	38.0	39.6	41.0
—	—	—	—	—	—	—	—	21.0	—	—	—	—	—	—	21.0	23.0	28.0
—	1.7	3.3	2.1	3.7	3.0	2.0	2.3	31.3	27.9	27.8	28.3	29.1	27.3	26.9	27.8	43.5	41.4
instemän.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	19.5	—	—	—	—	—	—	19.5	23.5	25.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	—	—	—	25.0	27.0	241.0
—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	—	—	—	—	—	—	25.0	29.0	27.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	—	—	—	—	—	—	30.0	34.0	32.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	34.6	—	—	—	—	—	—	34.6	58.0	44.8
—	—	—	—	—	—	—	—	28.0	—	—	25.0	—	—	—	27.8	39.1	52.8
—	1.7	3.3	2.1	3.7	3.0	2.0	2.3	30.8	27.9	27.8	28.3	29.1	27.3	26.9	27.8	43.5	41.4

änstledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Styrelsen		Distrikt I		II		III utom ångfärj.		Ångfärj.		IV		V		Summa år 1931		år 1930	
		Antal												Antal			
tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr
—	—	7	2 321	8	2 713	5	1 712	—	—	5	1 749	2	729	27	9 224	15	5 341
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[4]1	252	—	—	1	252	1	183
—	—	2	5	1	2	—	—	—	—	3	9	3	9	9	25	8	35
1	[2]3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	[2]4
—	—	6	132	5	181	2	47	—	—	5	103	8	230	26	693	25	641
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	99
—	—	3	18	5	174	8	604	—	—	15	151	21	613	52	1 560	58	1 359
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	438
—	—	1	273	7	49	3	374	—	—	6	32	3	40	20	768	29	543
1	[2]8	22	382	21	163	21	103	3	12	28	113	55	259	151	1 040	132	[3]1 043
—	—	—	—	—	—	2	16	—	—	1	7	—	—	3	23	4	140
—	—	—	—	1	66	4	264	—	—	4	272	—	—	9	602	8	485
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	—	—	2	8	2	11
—	—	3	3	3	6	2	3	—	—	1	1	3	3	12	16	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47
2	11	44	3 134	51	3 354	47	3 123	3	12	71	2 697	95	1 883	313	14 214	293	10 415
0.1		1.9		3.2		2.4		0.1		3.0		1.8		2.3		1.7	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: / Lönegrader:	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dagar: Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet
2. Extra ordina-																
Manliga																
8: 1—10	—	4	14	15	9	12	6	60	—	3.0	10.9	5.3	1.8	10.4	11.0	7.5
11—16	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
16: 1—10	2	52	69	52	3	[2]91	[2]55	324	—	5.0	7.0	4.9	—	10.1	15.2	8.5
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24: 1—10	—	3	11	7	—	5	4	30	—	5.0	25.7	10.4	—	3.0	3.0	13.3
11—16	1	—	—	—	—	—	—	1	4.0	—	—	—	—	—	—	4.0
20—21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. lönegr.	3	59	94	74	14	108	65	417	1.3	4.9	9.8	5.5	1.1	9.8	14.1	8.7
Kvinnliga																
8: 1—10	—	13	2	—	3	—	1	19	—	12.7	4.5	—	—	—	—	9.2
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16: 1—10	—	25	1	—	2	1	1	30	—	31.5	23.0	—	0.5	29.0	9.0	28.3
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24: 1—10	—	54	2	9	1	3	8	77	—	27.9	2.0	30.7	—	84.3	50.3	31.7
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. lönegr.	—	92	5	9	6	4	10	126	—	26.7	7.2	30.7	0.2	70.5	41.1	27.5
Samtl. tjänstemän o. lönegr.	3	151	99	83	20	112	75	543	1.3	18.2	9.7	8.2	0.9	12.0	17.7	13.0

I ovanstående tabell ingå ej nedan angivna, under året åtnjutn

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
På grund av sjukdom i hemmet .....
» » » flyttning vid transport .....
» » » sviter efter sjukdom .....
För hälsans vårdande .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
» studier .....
» deltagande i utbildningskurs .....
» fullgörande av värnplikt .....

Summa .....

I medeltal per anställd tjänsteman .....

3. Icke ordinarie personal (utom säsongarbetare

Befattning	Antal befattningshavare vid årets slut	Antal dagar sjuk: ej föranledd av skada i tjänst
Torvförvaltare	1	—
Verkmästare	1	—
Torvmästare	1	—
Förmän	2	4.0
Skrivbiträde	1	—
Maskinskötare	3	11.0
Arbetare	29	22.5
Summa och medeltal för samtliga befattningshavare	38	18.3

[1] Av hela antalet semesterdagar (8 605) uttogos 125 dagar först under januari 1932 på grund av i A. R överflyttade från verkstad, berättigade till endast 15 semesterdagar (Sty skr. $^{9}/_{11}$ 27—dnr Mbr 888/27). — 10 dagar å I distr. och 1 med 1 dag å V distr. — [6] Härav kvinnliga tjänstemän: 2 med 3 dagar 4 dagar (184) uttogos inga dagar under januari 1932 (jfr not 1).

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

tjänst i medeltal per tjänsteman på grund av

Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Sjukdom, föranledd av skada i tjänst: Distrikt I	II	III utom ångfärj	Ångfärj.	IV	V	Maskinavdelningen i sin helhet	Semester[1]: Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	Maskinavdelningen i sin helhet	Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per tjänsteman: år 1931	år 1930
e personal.																	
instemän.																	
—	3.8	1.2	—	2.1	12.9	0.8	3.5	—	8.0	6.8	7.2	6.0	5.0	7.0	6.5	17.5	11.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.0	—	—	8.0	8.0	8.3
—	0.9	0.4	3.6	—	1.2	0.9	1.3	16.0	15.4	15.8	15.5	16.0	15.8	15.1	15.6	25.4	23.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.5
—	—	1.1	2.4	—	—	3.0	1.4	—	17.7	23.4	24.0	—	24.0	24.0	23.1	37.8	32.1
—	—	—	—	—	—	—	—	17.0	—	—	—	—	—	—	17.0	21.0	140.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1.1	0.6	2.7	1.4	2.5	1.1	1.6	16.3	15.1	15.3	14.6	8.4	15.0	14.9	14.8	25.1	22.0
änstemän.																	
—	2.8	—	—	—	—	—	1.9	—	7.7	5.0	—	6.7	—	4.0	7.1	18.2	26.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8.4	—	—	—	—	—	7.0	—	16.0	15.0	—	16.0	16.0	16.0	16.0	51.3	46.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1.4	—	—	—	—	1.5	1.2	—	23.7	24.0	24.0	24.0	24.0	23.6	23.8	56.7	52.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3.5	—	—	—	—	1.2	2.7	—	19.4	14.6	24.0	12.7	22.0	20.9	19.4	49.6	48.5
—	2.6	0.6	2.4	1.0	2.4	1.1	1.9	16.3	17.7	15.3	15.7	9.7	15.2	15.7	15.8	30.7	27.4

änstledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Styrelsen	Distrikt I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	Summa år 1931	år 1930
	Antal							
tjm dgr	tjm dgr	tjm dgr	tjm dgr	tjm dgr	tjm dgr	tjm dgr	tjm dgr	tjm dgr
— —	2 655	— —	— —	— —	— —	— —	2 655	1 308
— —	— —	— —	1 5	— —	1 1	— —	2 6	3 11[5]
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	4 14
— —	1 167[3]	— —	— —	— —	— —	— —	1 167	— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 14
— —	4 19[4]	— —	2 8	1 5	11 48	9 42	27 122	47 156[6]
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 27
— —	— —	— —	1 66	— —	— —	— —	1 66	— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 30
— —	7 841	— —	4 79	1 5	12 49	9 42	33 1 016	59 560
—	5.6	—	1.0	0.3	0.4	0.6	1.9	0.9

id statens järnvägars torvpulverfabrik i Vislanda.

ır tjänst i medeltal per befattningshavare på grund av: lom föranledd av skada i tjänst	semester[7]	enskilda angelägenheter utöver semester	Sammanlagda antalet ledighetsdagar
—	18.0	—	18.0
—	22.0	—	22.0
—	4.0	—	4.0
—	4.0	—	8.0
—	4.0	—	4.0
5.6	4.0	1.7	22.3
3.4	4.0	8.8	38.7
3.1	4.8	6.8	33.0

§ 22: 5 (K. Br. 11/8 1928) omförmälda omständigheter. — [2] Härav 3 man å IV och 6 å V distriktet, Kvinnlig tjänsteman. — [4] Härav 10 dagar för 2 kvinnliga tjänstemän. — [5] Kvinnliga tjänstemän: 2 med , 1 med 1 dag å III distr., 2 med 7 dagar å ångfärj. samt 1 med 1 dag å V distr. — [7] Av hela antalet semester-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: / Lönegrader:	Antal befattningshavare vid årets slut								Antal dagar							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Distrikt Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Maskinavdelningen i sin helhet
4. Aspiranter och																
Manliga																
0: 1—7	1	15	—	13	—	4	2	35	—	1.5	—	—	—	—	2.5	0.8
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20—21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtl. lönegr.	1	15	—	13	—	4	2	35	—	1.5	—	—	—	—	2.5	0.8
Kvinnliga																
5. Verkstads-																
0: grupp III	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
5: grupp I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b	—	7	—	—	—	—	—	7	—	17.7	—	—	—	—	—	17.7
10: grupp I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» III	—	1	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	13.0	6.5
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
15: grupp I	—	3	1	2	—	—	—	6	—	13.3	—	26.5	—	—	—	15.5
» II	—	7	13	17	—	—	1	38	—	1.6	9.2	8.8	—	—	24.0	8.6
» III	—	55	10	14	—	—	16	95	—	12.7	11.5	6.6	—	—	23.1	13.4
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b	—	20	—	5	—	—	—	25	—	22.8	—	13.8	—	—	—	21.0
Samtl. arbetare	—	93	24	40	—	—	18	175	—	14.3	9.8	9.1	—	—	22.6	13.3

I ovanstående tabeller ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna tjän

Aspiranter och

För enskilda angelägenheter utöver semester .....
» fullgörande av värnplikt.....

Summa

I medeltal pr anställd tjänsteman

Verkstads-

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
För fullgörande av offentligt uppdrag .....
För enskilda angelägenheter utöver semester .....
I anledning av förfallolös frånvaro .....

Summa

I medeltal pr anställd arbetare

[1] Av hela antalet semesterdagar (2 341) uttogos 4 dagar först under januari 1932 på grund av i A. R. § 22 5
[3] Härav 112 dagar för 23 kvinnliga arbetare. — [4] Härav 2 dagar för 2 kvinnliga arbetare. — [5] Härav

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

tjänst i medeltal per befattningshavare på grund av

	Sjukdom, föranledd av skada i tjänst							Semester[1]								Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per befattningshavare	
	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	Maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	Maskinavdelningen i sin helhet	år 1931	år 1930
ontorsvakter.																		
nstemän.																		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[2]0.7	—	—	—	0.2	1.0	8.3
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.7	—	—	—	0.2	1.0	8.3
nstemän.																		
betare.																		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.2
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	1.1	—	—	—	—	—	1.1	—	3.6	—	—	—	—	—	3.6	22.4	12.0
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102.0
	—	—	—	—	—	—	26.0	13.0	—	3.0	—	—	—	—	10.0	6.5	26.0	5.0
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	37.0	—	—	—	37.0	—	—	—	8.0	—	—	—	8.0	45.0	19.5
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.7	15.0	15.0	—	—	—	13.8	29.3	22.2
	—	—	0.1	3.8	—	—	65.0	3.4	—	6.9	15.0	15.0	—	—	13.0	13.5	24.9	23.2
	—	1.5	—	0.7	—	—	1.1	1.2	—	13.3	15.0	14.7	—	—	15.0	14.0	28.6	28.4
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	0.5	—	2.0	—	—	—	0.8	—	14.8	—	15.0	—	—	—	14.8	36.6	57.2
	—	1.1	—	3.1	—	—	6.1	1.9	—	12.3	15.0	14.4	—	—	14.6	13.4	28.6	30.1

instledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Styrelsen	Distrikt I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	Summa år 1931	år 1930
	Antal							
tjm dgr	tjm dgr	tjm dgr	tjm dgr	tjm dgr	tjm dgr	tjm dgr	tjm dgr	tjm dgr
ontorsvakter.								
— —	10 67	— —	8 22	— —	— —	2 7	20 96	— —
— —	— —	— —	— —	— —	1 33	— —	1 33	— —
— —	10 67	— —	8 22	— —	1 33	2 7	21 129	— —
—	4.5	—	1.7	—	8.3	3.5	3.7	—
betare.								
arb dgr	arb dgr	arb dgr	arb dgr	arb dgr	arb dgr	arb dgr	arb dgr	arb dgr
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 365
— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 20	2 20	— —
— —	37 [3]282	11 54	9 [4]21	— —	— —	10 80	67 437	81 [5]621
— —	2 2	— —	— —	— —	— —	— —	2 2	1 1
— —	39 284	11 54	9 21	— —	— —	12 100	71 459	83 987
—	3.1	2.3	0.5	—	—	5.6	2.6	5.3

[1]. Br. 11/8 1928) omförmälda omständigheter. — [2] 9 dagar uttagna av e. o. tjm., som övergått till asp. — [3] 74 dagar för 25 kvinnliga arbetare, varav 165 dagar för 21 arb. å I och 9 dagar för 4 arb. å III distr.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

E. Antalet under år 1931 vid maskinavdelningen i olika befattningar tillträdandet av den

(Vid beräkning av tjänsteåldern är tjänstetid

Befattning till vilken befordran skett	Antal konstituerade tjänstemän								
	Styrelsen		Distrikten						
	Mbr	Ebr	I	II	III (utom ångf.)	IV	V	Summa	Ångf.
1. Av styrelsen kon-									
a. Genom-									
Underingenjör	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Övermaskinist av kl. 2	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ritare	2	—	—	—	—	—	—	2	—
Kopister	2	—	—	—	—	—	—	2	—
Kontorsbiträde	1	—	—	—	—	—	—	1	—
b. Högsta									
Underingenjör	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övermaskinist av kl. 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ritare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopister	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorsbiträde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Lägsta									
Underingenjör	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övermaskinist av kl. 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ritare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopister	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorsbiträde	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Av distriktscheferna									
a. Genom-									
Lokmästare	—	—	1	1	1	—	1	4	—
Vagnmästare	—	—	1	—	—	—	—	1	—
Lokförare	—	—	15	11	9	3	11	49	—
Vagngårdsmästare	—	—	1	—	1	1	2	5	—
Kontorist	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Stallförman	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Vagnförmän	—	—	1	—	1	—	1	3	—
Lokeldare	—	—	8	6	21	10	31	76	—
Reparatörer	—	—	1	1	6	8	16	32	—
Maskin- och pannskötare	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Vagnskötare	—	—	1	—	—	1	2	4	—
Vagn- och stallkarlar	—	—	—	6	8	19	26	59	—
Eldare å ångfärja	—	—	—	—	—	—	—	—	3
b. Högsta									
Lokmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokförare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagngårdsmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorist	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stallförman	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokeldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maskin- och pannskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagn- och stallkarlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eldare å ångfärja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Lägsta									
Lokmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokförare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagngårdsmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorist	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stallförman	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokeldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maskin- och pannskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagn- och stallkarlar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eldare å ångfärja	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

konstituerade tjänstemän samt deras tjänste- och levnadsålder vid nya befattningen.

före uppnåendet av 18 levnadsår ej medräknad.)

Tjänsteålder																		Levnadsålder																	
i befattning från vilken befordran skett									sammanlagd vid statens järnvägar																										
Styrelsen		Distrikten							Styrelsen		Distrikten									Styrelsen		Distrikten												
Mbr	Ebr	I	II	III (utom ångf.)	IV	V	Samtl.	Ångf.	Mbr	Ebr	I	II	III (utom ångf.)	IV	V	Samtl.	Ångf.			Mbr	Ebr	I	II	III (utom ångf.)	IV	V	Samtl.	Ångf.						
stituerade tjänstemän.																																			
snittlig ålder.																																			
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—			—	—	—	—	—	—	38	38	—						
—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	23			—	—	—	—	—	—	—	—	57						
13	—	—	—	—	—	—	13	—	15	—	—	—	—	—	—	15	—			35	—	—	—	—	—	—	35	—						
14	—	—	—	—	—	—	14	—	12	—	—	—	—	—	—	12	—			40	—	—	—	—	—	—	40	—						
13	—	—	—	—	—	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	13	—			31	—	—	—	—	—	—	31	—						
ålder.																																			
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—			—	—	—	—	—	—	38	38	—						
—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	23			—	—	—	—	—	—	—	—	57						
13	—	—	—	—	—	—	13	—	18	—	—	—	—	—	—	18	—			37	—	—	—	—	—	—	37	—						
14	—	—	—	—	—	—	14	—	13	—	—	—	—	—	—	13	—			41	—	—	—	—	—	—	41	—						
13	—	—	—	—	—	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	13	—			31	—	—	—	—	—	—	31	—						
ålder.																																			
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—			—	—	—	—	—	—	38	38	—						
—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	23			—	—	—	—	—	—	—	—	57						
13	—	—	—	—	—	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	13	—			34	—	—	—	—	—	—	34	—						
14	—	—	—	—	—	—	14	—	12	—	—	—	—	—	—	12	—			40	—	—	—	—	—	—	40	—						
13	—	—	—	—	—	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	13	—			31	—	—	—	—	—	—	31	—						
konstituerade tjänstemän.																																			
snittlig ålder.																																			
—	—	23	23	28	—	21	24	—	—	—	31	35	38	—	31	34	—			—	—	54	53	56	—	52	54	—						
—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	26	—	—	—	—	26	—			—	—	54	—	—	—	—	54	—						
—	—	21	22	22	19	18	20	—	—	—	27	28	26	26	25	27	—			—	—	47	47	46	46	45	46	—						
—	—	16	—	2	12	14	12	—	—	—	32	—	30	17	24	26	—			—	—	55	—	48	43	43	47	—						
—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—			—	—	—	—	—	—	33	33	—						
—	—	—	—	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	16	16	—			—	—	—	—	—	—	41	41	—						
—	—	12	—	13	—	12	12	—	—	—	31	—	31	—	30	31	—			—	—	53	—	49	—	48	50	—						
—	—	7	9	10	5	13	10	—	—	—	16	15	16	17	15	15	—			—	—	37	38	37	36	36	36	—						
—	—	15	16	13	12	14	13	—	—	—	15	19	16	15	16	16	—			—	—	36	43	38	36	40	39	—						
—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	21	21	—			—	—	—	—	—	—	42	42	—						
—	—	22	—	—	15	13	16	—	—	—	27	—	—	18	16	19	—			—	—	45	—	—	38	40	41	—						
—	—	—	9	13	9	8	9	—	—	—	—	9	13	9	8	9	—			—	—	—	31	36	36	31	33	—						
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5			—	—	—	—	—	—	—	—	30						
ålder.																																			
—	—	23	23	28	—	21	28	—	—	—	31	35	38	—	31	38	—			—	—	54	53	56	—	52	56	—						
—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	26	—	—	—	—	26	—			—	—	54	—	—	—	—	54	—						
—	—	23	23	23	19	20	23	—	—	—	30	30	30	30	27	30	—			—	—	50	49	49	49	47	50	—						
—	—	16	—	2	12	15	16	—	—	—	32	—	30	17	28	32	—			—	—	55	—	48	43	48	55	—						
—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—			—	—	—	—	—	—	33	33	—						
—	—	—	—	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	16	16	—			—	—	—	—	—	—	41	41	—						
—	—	12	—	13	—	12	13	—	—	—	31	—	31	—	30	31	—			—	—	53	—	49	—	48	53	—						
—	—	16	16	17	6	17	17	—	—	—	17	16	17	18	19	19	—			—	—	39	41	40	39	40	41	—						
—	—	15	16	18	14	26	26	—	—	—	15	19	20	28	27	28	—			—	—	36	43	44	49	50	50	—						
—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	24	24	—			—	—	—	—	—	—	42	42	—						
—	—	22	—	—	15	13	22	—	—	—	27	—	—	18	17	27	—			—	—	45	—	—	38	41	45	—						
—	—	—	10	13	14	16	16	—	—	—	—	10	13	14	16	16	—			—	—	—	33	39	50	48	50	—						
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5			—	—	—	—	—	—	—	—	33						
ålder.																																			
—	—	23	23	28	—	21	21	—	—	—	31	35	38	—	31	31	—			—	—	54	53	56	—	52	52	—						
—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	26	—	—	—	—	26	—			—	—	54	—	—	—	—	54	—						
—	—	20	21	20	19	16	16	—	—	—	25	25	22	24	23	22	—			—	—	44	45	46	45	43	43	—						
—	—	16	—	2	12	14	2	—	—	—	32	—	30	17	21	17	—			—	—	55	—	48	43	39	39	—						
—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—			—	—	—	—	—	—	33	33	—						
—	—	—	—	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	16	16	—			—	—	—	—	—	—	41	41	—						
—	—	12	—	13	—	12	12	—	—	—	31	—	31	—	30	30	—			—	—	53	—	49	—	48	48	—						
—	—	5	2	2	3	3	2	—	—	—	16	13	12	15	11	11	—			—	—	34	35	34	34	33	33	—						
—	—	15	16	6	11	10	6	—	—	—	15	19	12	11	12	11	—			—	—	36	43	35	33	34	33	—						
—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	24	24	—			—	—	—	—	—	—	42	42	—						
—	—	22	—	—	15	13	13	—	—	—	27	—	—	18	15	15	—			—	—	45	—	—	38	39	38	—						
—	—	—	9	12	2	5	2	—	—	—	—	9	12	2	5	2	—			—	—	—	28	32	27	26	26	—						
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5			—	—	—	—	—	—	—	—	27						

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Undervisningskurser.

Under år 1931 anordnades tvenne kurser för utbildning av lokpersonal. Den första pågick under tiden $^{7}/_{1}$—$^{13}/_{3}$ och den andra under tiden $^{7}/_{10}$—$^{12}/_{12}$. I vardera kursen deltogo 20 aspiranter på ordinarie lokeldarebefattning (härav 24 ord. vagn- och stallkarlar, f. d. e. o. lokeldare, och 16 extra ordinarie lokeldare). Samtliga deltagare i första kursen godkändes vid avslutningen, medan av deltagarna i andra kursen en måste underkännas.

Resultatet i övrigt av kurserna med avseende på de betyg, som utdelades i olika ämnen och i form av huvudbetyg, framgår av följande sammanställning:

Betygsgrader	Mycket god				Godkänd				Underkänd			
	Antal elever i en ålder av fyllda											
	30—34		35—39		30—34		35—39		30—34		35—39	
	år vid kursens slut											
Läroämnen	Första kurs	Andra kurs	Första kurs	Andra kurs	Första kurs	Andra kurs	Första kurs	Andra kurs	Första kurs	Andra kurs	Första kurs	Andra kurs
Maskinlära	4	2	4	8	8	4	4	5	—	1	—	—
Säkerhetsföreskrifter	1	2	4	6	11	5	4	7	—	—	—	—
Svenska språket m. m.	4	4	3	4	8	3	5	9	—	—	—	—
Huvudbetyg	4	2	4	7	8	4	4	6	—	1	—	—

Kurserna voro i likhet med motsvarande kurser under föregående år förlagda till Stockholm, och undervisningen meddelades å samma kurslokal samt vissa tjänsteställen, som användes under sistnämnda år och äro angivna i berättelsen för samma år.

Undervisningstimmarnas antal och fördelning på de olika läroämnena var ävenledes densamma som under andra kursen under år 1930.

Kostnaderna för 1931 års kurser uppgingo till 29 799: 24 kr., fördelade på de båda kurserna och på olika utgiftsposter på sätt framgår av nedanstående sammanställning:

	Första kursen kronor	Andra kursen kronor
Arvode till kursledaren	560: —	560: —
Avlöning till vikarier för kursdeltagarna	5 632: 34	7 451: 51
Resekostnads- och traktamentsersättning till kursdeltagarna	7 892: 95	7 687: 90
Div. undervisningsapparater och materialier	177: —	397: 54
Summa	14 262: 29	16 096: 95

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IV. RULLANDE MATERIEL.

A. Befintligt antal fordon.

Vid årets början och vid dess slut fanns följande rullande materiel[1]:

	Befintligt antal	
	vid årets början	vid årets slut
Ånglok	853[2]	839[3]
Tendrar	588	573
Elektrolok	122[4]	126[4]
Motor- och ångvagnar	10	13
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar	2 476[5]	2 518[6]
Godsvagnar	24 235	24 099
Främmande personer eller bolag tillhöriga, i S. J. vagnpark inregistrerade vagnar	500	557

Under år 1931 blevo 24 gamla ånglok utrangerade. 10 ånglok erhöllos genom övertagandet av Norra Södermanlands järnväg. 15 tendrar utrangerades. 4 nya elektrolok för växlingstjänst anskaffades. 3 motorvagnar tillkommo genom övertagandet av ovannämnda enskilda järnväg. 23 person-, post- och resgodsvagnar utrangerades, 52 nya dylika levererades, 18 sådana tillkommo genom övertagandet av ovannämnda enskilda järnväg, 1 godsvagn ombyggdes till postvagn och 8 2-axliga personvagnar ombyggdes till tvenne 8-axliga dylika vagnar. 697 godsvagnar utrangerades, 365 nya dylika levererades och 192 sådana erhöllos genom övertagandet av förutnämnda enskilda järnväg, varjämte 4 godsvagnar överfördes till trafikvagnsparken från »S. J. byggnadscentralförråd». 57 cisternvagnar, tillhöriga främmande personer eller bolag, inregistrerades i statens järnvägars vagnpark under året.

		Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
Ånglok:													
utlånade till statens järnvägsbyggnader m. fl. under månaden ...	ant.	3	3	3	3	3	3	5	5	5	6	4	3
avställda för reparation, revision och i väntan på reparation i medeltal under månaden	»	127	133	129	122	124	108	118	113	114	111	121	104
av annan anledning avställda under månaden	»	170	161	153	166	170	164	146	151	158	140	157	165
i tjänst i medeltal under månaden	»	553	556	565	558	550	571	589	588	577	583	557	567
Summa	»	**853**	**853**	**850**	**849**	**847**	**846**	**858**	**857**	**854**	**840**	**839**	**839**
Elektrolok:													
för reparation, revision och i väntan på reparation avställda i medeltal under månaden	ant.	23	25	23	25	25	23	24	24	20	23	22	19
av annan anl. avställda under månaden	»	10	2	2	6	8	6	7	5	2	8	6	8
i tjänst i medeltal under månaden	»	89	95	97	93	93	97	95	97	104	95	98	99
Summa	»	**122**	**122**	**122**	**124**	**126**	**126**	**126**	**126**	**126**	**126**	**126**	**126**

[1] Exkl. f. d. Svartälvs järnväg tillhörig rullande materiel nämligen vid årets början 2 tanklok, 1 personvagn och 34 godsvagnar och vid årets slut 1 tanklok, 1 personvagn och 34 godsvagnar. — [2] Härav voro 583 tenderlok. — [3] Härav voro 567 tenderlok. — [4] Härav voro 40 dubbellok — [5] Härav voro 814 4-axl. — [6] Härav 857 4-axl.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förutom å nästföregående sida i första tablån angivna, i begreppet rullande materiel inbegripna fordon fanns ett antal dylika, vilka icke hänföras till den rullande materielen utan till s. k. övriga inventarier, men vilka kunna betraktas såsom ett komplement till den rullande materielen. Uppgifter rörande dessas antal m. m. återfinnas å sid. 38.

Andra tablån å föregående sida visar *lokparkens* storlek ävensom dess fördelning med avseende på lokens disposition under *olika månader* av år 1931.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Ånglok.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Litt.	Antal lok	Tillverkade av svensk fabrikant		Tillverkade av utländsk fabrikant		Anskaffningskostnad i medeltal per lok med tender	Inköpta med enskilda järnvägar	Tillåten maximihastighet i kilometer per timme	Lokens axelanordning[1]	Lokens cylinderdimension och drivhjulsdiameter	Lokens effekt[2]	Lokens vikt i tjänst med full last, bränsle o. vatten	Lokens adhesionsvikt i tjänst	Tenders antal axlar	Tenders bränsleförråd	Tenders vattenförråd	Tenders vikt i tjänst	Försedda med överhettare	Tvillinglok	Compoundlok
		Antal lok	under åren	Antal lok	under åren	Kr.	St.			Mm	Ton	Ton	Ton		Ton	Ton	Ton	St.	St.	St.
Lok för persontrafik:																				
A	18	18	1907—1909	—	—	81 250	—	90	2—B—1	500×600 : 1880	390	60.2	30.9	4	6.0	20.0	46.6	18	18	—
A 2	3	3	1907, 1909	—	—	100 400	—	90	2—C—0	500×600 : 1880	430	67.7	47.3	4	6.0	20.0	46.6	3	3	—
B	96	96	1909—1919	—	—	138 610	—	90	2—C—0	590×620 : 1750	520	70.2	47.7	4	6.0	20.0	46.6	96	96	—
Cc	4	4	1886—1903	—	—	57 410	—	90	2—B—0	420×559 : 1880	245	41.1	26.5	3	5.2	14.0	32.7	—	4	—
Cd	42	42	1886—1903	—	—	67 420	—	90	2—B—0	420×559 : 1880	270	42.9	26.9	3	5.2	14.0	32.7	42	42	—
F	11	11	1914—1916	—	—	113 060	—	90	2—C—1	420; 630×660 : 1880	540	87.8	48.0	4	6.5	25.0	55.0	11	—	11
L	47	47	1904—1908	—	—	64 810	—	80	1—C—0	450×580 : 1530	325	46.2	36.5	3	5.2	14.0	32.7	47	47	—
Å	1	1	1927	—	—	225 590	—	90	2—3+ 0—C—2	Turbiner : 1530	635	77.8	49.2	5	7.5	9.2	77.5	1	—	—
S:ma	222	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	210	11
D:o år 1930	*223*	*223*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*218*	*211*	*11*
Lok för godstrafik:																				
DHa	4	4	1898	—	—	14 650	4	70	1—C—0	470×620 : 1400	345	45.4	36.3	2	3.5	10.0	24.3	4	4	—
DHb	1	1	1910	—	—	32 840	1	90	2—B—0	440×508 : 1550	260	33.8	21.8	2	2.5	8.5	22.0	1	1	—
E	118	118	1907—1920	—	—	80 230	—	65	0—D—0	500×640 : 1388	710	50.0	50.0	3	5.2	14.0	32.7	118	118	—
Ga	20	—	—	20	1918	154 110	—	50	0—D—0	600×660 : 1350	1 320	70.0	70.0	3	7.0	16.5	45.0	20	20	—
Gb	15	15	1920, 1923	—	—	199 470	—	50	0—D—0	600×660 : 1350	1 320	70.0	70.0	3	7.0	16.5	41.5	15	15	—
H	3	—	—	3	1874, 1875	52 450	—	60	0—C—0	406×610 : 1386	350	31.5	31.5	2	3.0	7.0	19.7	—	3	—
Ka	52	52	1897—1902	—	—	58 660	—	60	0—C—0	450×559 : 1386	460	37.6	37.6	2, 3	4.9	13.4	31.4	52	52	—
Kd	6	6	1893—1902	—	—	46 700	—	60	0—C—0	450×559 : 1386	460	37.0	37.0	2, 3	4.0	9.5	23.3	—	6	—
Kg	1	1	1901	—	—	122 000	—	60	0—C—0	450×559 : 1386	460	40.6	34.6	3	5.3	14.0	34.0	—	1	—
KS	3	3	1904	—	—	40 600	3	75	1—B—0	406×508 : 1540	230	29.4	20.6	2	2.0	6.2	17.8	—	3	—
Mb	3	3	1901, 1903	—	—	83 260	—	50	1—D—0	536; 810×640 : 1300	595	66.6	54.9	3	6.0	18.4	38.7	—	—	3
Mc	3	3	1901, 1903	—	—	130 770	—	60	1—D—0	560×640 : 1300	960	68.2	58.1	3	6.0	18.4	38.7	3	3	—
Md	2	2	1902, 1907	—	—	108 400	—	60	1—D—0	560×640 : 1300	850	74.0	62.7	3	6.0	18.4	38.7	2	2	—
MVb	1	1	1905	—	—	30 560	1	60	0—C—0	432×610 : 1270	465	32.9	32.9	2	2.5	8.5	21.1	—	1	—
MVc	1	1	1908	—	—	43 580	1	60	0—C—0	470×610 : 1270	465	33.0	33.0	2	2.5	8.5	21.0	1	1	—
R	5	5	1908, 1909	—	—	105 530	—	50	0—E—0	700×640 : 1300	1 540	84.8	84.8	4	4.0	20.0	45.2	5	5	—
Ta	43	34	1901—1905	9	1899	70 740	—	75	2—C—0	508; 787×610 : 1575	460	56.7	40.2	3	5.4	14.2	32.8	—	—	43
Tb	47	47	1905—1908	—	—	74 600	—	75	2—C—0	508; 787×610 : 1575	485	59.0	43.2	3	5.2	14.0	32.7	—	—	47
S:ma	328	296	—	32	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221	235	93
D:o år 1930	*345*	*313*	—	32	—	—	*11*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*222*	*241*	*104*
Lok för lokaltrafik:																				
HVa	2	2	1898, 1899	—	—	8 750	2	60	1—C—0	350×460 : 1240	165	31.5	26.1	—	1.0	3.2	—	—	2	—
HVb	1	1	1898	—	—	14 300	1	60	1—C—0	350×460 : 1140	175	29.9	23.8	—	1.0	3.2	—	—	1	—
HVc	1	1	1919	—	—	45 900	1	75	1—C—1	500×580 : 1400	375	61.1	38.7	—	2.0	7.2	—	1	1	—
HVd	1	1	1921	—	—	51 640	1	75	1—C—1	470×610 : 1400	345	58.8	39.0	—	2.3	8.8	—	1	1	—
J	45	45	1914—1918	—	—	98 140	—	75	1—C—2	420×580 : 1300	300	62.0	33.0	—	4.0	10.0	—	45	45	—
Kf	4	4	1899—1901	—	—	84 120	—	60	0—C—1	450×559 : 1386	290	53.1	42.9	—	2.1	5.8	—	3	4	—
MVd	1	1	1914	—	—	40 380	1	60	0—C—1	440×610 : 1290	300	43.7	32.7	—	1.5	5.0	—	1	1	—
N.S.j.[9]	1	1	1889	—	—	18 000	1	58	1—B—0	280×457 : 1200	125	23.2	18.2	—	0.6	2.0	—	—	1	—
»	4	4	1893, 1895	—	—	36 000	4	68	1—C—0	400×560 : 1400	200	36.0	30.7	—	1.2	3.0	—	—	4	—
»	5	3	1904	2	1899	40 800	5	73	1—C—1	400×570 : 1400	270	44.6	29.9	—	1.7	4.8	—	—	5	—
Sa	46	46	1908—1916	—	—	62 870	—	80	1—C—1	500×580 : 1530	370	62.7	42.1	—	2.2	8.0	—	46	46	—
Sb	5	5	1917	—	—	107 020	—	90	1—C—2	540×620 : 1750	450	80.6	43.2	—	3.6	10.0	—	5	5	—
W	5	5	1914	—	—	42 910	—	65	0—B—2	350×550 : 1300	190	43.4	22.6	—	2.2	6.5	—	5	5	—
Y	9	9	1909	—	—	26 620	—	55	0—B—0	320×450 : 1100	140	27.2	27.2	—	0.7	2.4	—	9	9	—
S:ma	130	128	—	2	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	130	—
D:o år 1930	*122*	*122*	—	—	—	—	*8*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*116*	*122*	—
Lok för växlingstjänst:																				
Ke	55	55	1902—1914	—	—	38 330	—	60	0—C—0	450×559 : 1386	460	40.3	40.3	—	1.2	4.0	—	—	55	—
Kh	51	51	1902—1915	—	—	44 610	—	60	0—C—0	450×559 : 1386	460	40.8	40.8	—	1.2	4.0	—	51	51	—
N	12	12	1900—1920	—	—	70 090	—	45	0—D—0	480×600 : 1200	745	55.8	55.8	—	1.5	7.0	—	—	12	—
Na	41	41	1900—1920	—	—	101 290	—	45	0—D—0	480×600 : 1200	745	56.4	56.4	—	1.5	7.0	—	41	41	—
S:ma	159	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	159	—
D:o år 1930	*163*	*163*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*89*	*163*	—
S:ma s:um	**839**	**805**	—	**34**	—	—	**26**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**647**	**734**	**104**
D:o år 1930	*853*	*821*	—	*32*	—	—	*19*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*645*	*737*	*115*
— [8]	1	1	1889	—	—	10 850	1	47	1—C—0	380×460 : 1000	175	26.0	22.5	—	0.9	2.3	—	—	1	—

Anskaffningskostnad för ånglok **68 577 890** kronor.
D:o år 1930 69 483 320 »

2. Elektrolok.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Litt.	Antal lok	Tillverkade av svensk fabrikant		Tillverkade av utländsk fabrikant		Anskaffningskostnad i medeltal pr lok	Tillåten maximihastighet i kilometer pr timme	Axelanordning[1]	Drivhjulsdiameter	Vikt	Adhesionsvikt	Drivmotorer			Strömart		
		Antal lok	under åren	Antal lok	under åren	Kr.			Mm	Ton	Ton	Antal	Effekt per motor Int. hkr	Varvantal per minut Int.	Periodtal	Spänning: Drivmotor Volt	Spänning: Motor för luftkompressionspump Volt
Elektrolok för person- och godstrafik:																	
D	60	60	1925—1930	—	—	214 100	90 resp. 70	1—C—1	1 530	79.5	51.0	2	825	730	$16^2/_3$	84—390	216
Elektrolok för persontrafik:																	
Pa	2	2	1914, 1915	—	—	105 250	100	2—B—2	1 575	91.4	34.0	1	1 000	170	15	85—270	330
Z	1	1	1910	—	—	50 000	75	2—B—0	1 300	52.0	31.0	2	225	600	15	95—270	350
Elektrodubbellok för persontrafik:																	
Pb	2	2	1922	—	—	541 110	100	2—B+B—2	1 350	124.6	67.0	4	500	450	15	60—290	120
Elektrolok för godstrafik:																	
Oc	2	—	—	2	1920	259 470	60	0—B+B—0	1 350	68.0	68.0	2	500	400	15	130—375	97
Od	10	10	1922	—	—	301 760	60	0—D—0	1 350	69.0	69.0	2	500	450	15	60—290	120
Elektrodubbellok för malmtrafik:																	
Oa, b	17	17[3]	1914—1917	—	—	168 610	60	1—C+C—1	1 100	134.2	99.4	2	850	150	15	85—250	95
Oe	11	11[4]	1922, 1923	—	—	747 010	60	1—C+C—1	1 530	126.8	100.8	4	700	670	15	80—370	220
Of	10	10	1924—1929	—	—	308 050	60	1—C+C—1	1 530	127.8	101.6	4	700	670	15	70—340	212
Elektrolok för växlingstjänst:																	
Ua	3	3	1926	—	—	133 940	45	0—C—0	1 100	46.5	46.5	1	700	550	$16^2/_3$	74—310	211
Ub	8	8	1930, 1931	—	—	134 500	45	0—C—0	1 100	47.4	47.4	1	700	550	$16^2/_3$	74—310	211
S:ma	126	124	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o år 1930	*122*	*120*	—	*2*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Anskaffningskostnad för elektrolok **33 367 060** kronor.
D:o år 1930 32 829 460 »

3. Motorvagnar.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Litt.	Antal motorvagnar	Tillverkade av svensk fabrikant		Tillverkade av utländsk fabrikant		Anskaffningskostnad i medeltal per motorvagn	Tillåten maximihastighet i kilometer per timme	Axelanordning[1]	Drivhjulsdiameter	Vikt	Adhesionsvikt	Drivmotorer			
		Antal motorvagnar	under åren	Antal motorvagnar	under åren	Kr.			Mm	Ton	Ton	Typ	Antal	Effekt per motor Hkr	Varvantal per minut
Motorvagnar för persontrafik:															
X1a/CF1[9]	1	1	1924	—	—	40 000	50	1—A—0	850	17.5	10.5	Diesel	1	55	1 550
»	2	2	1927	—	—	92 000	60	1—A—A—1	940	29.6	17.0	»	2	90	1 625
X2a/Co1	2	2	1915[5], 1929	—	—	121 420	75	2—A—A—0	986	55.2	26.4	Elektr. enfas	2	350	900
X2a/CF1	2	2	1912	—	—	120 230	60	1—A—A—0	940	27.8	18.0	» » [6]	2	90	850
X2a/CF2	1	1	1929	—	—	120 130	75	1—A—A—1	986	46.9	26.2	» »	2	350	900
X4a/Co1	3[7]	—	—	3	1922	68 790	60	0—B—2	750	21.6	15.0	[Bensin-, Mercedestyp]	1	180	1 000
X4b/CF1	1	1	1923	—	—	49 000	50	0—A—1	850	14.8	8.7	[Bensin-, N. A. G.-typ]	1	75	950
X5/CF1	1	1	1908	—	—	4 100	50	1—A—1	965	27.5	10.6	Ångmaskin	1	50	—

Anskaffningskostnad för motorvagnar **1 086 900** kronor.
D:o år 1930 889 470 »

[1] I beteckningen för axelanordningen anger litteran antal driv- och koppelaxlar, så att A betecknar 1 st. drivaxel, B 2 st. kopplade axlar, C 3 st. etc. Första siffran anger antal axlar framför de kopplade axlarna och sista siffran antal axlar bakom de kopplade axlarna.
[2] Med ångloks effekt menas här den största tågvikt (exkl. lok och tender), som kan dragas uppför en stigning av 10 ‰ med en konstant hastighet av 25 km i timmen för person- och lokaltågslok, 10 km i timmen för godstågslok och 5 km i timmen för växlingslok.
[3] För 11 lok är den elektriska utrustningen levererad av utländsk fabrikant.
[4] Den elektriska utrustningen är levererad av utländsk fabrikant.
[5] Ombyggd år 1929 från ackumulatorvagn (Jungner).
[6] Vagnarna voro från början dieselelektriska, men ombyggdes 1921 för enfasström (16 000 volt, 15 perioder) från kontaktledning.
[7] En av vagnarna litt. X4a är bestämd att ombyggas till släpvagn för motorvagnar.
[8] Lok inköpt med Svartälvs järnväg, men ej märkt med S. J. ägaremärke.
[9] Lok och motorvagnar inköpta med Norra Södermanlands järnväg men ej märkta med S. J. ägaremärke.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Vagnslag	Litt.	Antal vagnar	Anskaffningskostnad (inkl. axlar och hjul) i medeltal per vagn	Tillverkning		Antal sittplatser						Antal liggplatser, då vagnen går som sovvagn,[1]						Vikt		Antal axlar per vagn
						i varje vagn			tillsammans			i varje vagn			tillsammans			I medeltal per vagn	Summa	
				Svensk	Utländsk	1 klass	2 klass	3 klass	1 klass	2 klass	3 klass	1 klass	2 klass	3 klass	1 klass	2 klass	3 klass			
			Kr.	St.	St.													Ton	Ton	
Personvagnar:																				
Salongboggivagnar	—	2	71 180	2	—	15, 17	—	—	32	—	—							43.6	87.2	4
1 klass	A01a	9	52 980	9	—	—	—	—	—	—	—	10(20)	—	—	90(180)	—	—	40.1	360.9	»
»	A01b	21	86 960	21	—	—	—	—	—	—	—	10(20)	—	—	210(420)	—	—	33.4	701.4	»
»	A01c	24	99 740	24	—	—	—	—	—	—	—	10(20)	—	—	240(480)	—	—	39.2	940.8	»
»	A02a	20	65 060	20	—	—	—	—	—	—	—	10(20)	—	—	200(400)	—	—	43.6	872.0	»
»	A02b	11	74 130	11	—	—	—	—	—	—	—	10(20)	—	—	110(220)	—	—	44.6	490.6	»
»	A03	1	35 960	1	—	23	—	—	23	—	—	7	—	—	7	—	—	30.8	30.8	»
»	»	1	37 630	1	—	28	—	—	28	—	—	8	—	—	8	—	—	38.7	38.7	»
»	»	1	37 830	1	—	34	—	—	34	—	—	12	—	—	12	—	—	38.7	38.7	»
»	»	1	79 240	1	—	18	—	16	18	—	16	—	—	—	—	—	—	55.0	55.0	»
»	A04	14	56 810	14	—	—	—	—	—	—	—	11(22)	—	—	154(308)	—	—	40.5	567.0	»
»	*inalles*	*103*	—	*103*	—	—	—	—	*103*	—	*16*	—	—	—	*1031(2008)*	—	—	—	*4 095.9*	—
1, 2 och 3 klass	ABC01	7	38 470	7	—	—	—	—	—	—	—	5(10)	4	17	35(70)	28	119	38.8	271.6	4
»	ABC02	10	45 750	10	—	—	—	—	—	—	—	5(10)	2	12	50(100)	30	120	43.9	439.0	»
»	ABC03	12	104 870	12	—	—	—	—	—	—	—	6(12)	4	15	72(144)	48	180	45.1	541.2	»
»	*inalles*	*29*	—	*29*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*157(314)*	*96*	*419*	—	*1 251.8*	—
1 och 3 klass	AC01	5	72 430	5	—	—	—	—	—	—	—	6(12)	—	18	30(60)	—	90	38.1	190.5	4
»	AC03	22	88 050	22	—	—	—	—	—	—	—	5(10)	—	15	110(220)	—	330	39.4	866.8	»
»	AC04	3	67 490	3	—	—	—	—	—	—	—	7(14)	—	15	21(42)	—	45	52.3	157.5	»
»	*inalles*	*30*	—	*30*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*161(322)*	—	*465*	—	*1 214.8*	—
2 klass	B03	1	34 040	1	—	—	36	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	30.3	30.3	4
»	B04	26	43 340	26	—	—	36	—	—	936	—	—	—	—	—	—	—	37.6	977.6	»
»	B05	6	77 430	6	—	—	36	—	—	216	—	—	—	—	—	—	—	36.0	216.0	»
»	B010	1	73 050	1	—	—	15	—	—	15	—	—	10	—	—	10	—	42.5	42.5	»
»	B1, 2, 3	17	10 450	16	1	—	18—24	—	—	352	—	—	—	—	—	—	—	11.1	188.7	2
»	*inalles*	*51*	—	*50*	*1*	—	—	—	—	*1 555*	—	—	—	—	—	*10*	—	—	*1 455.1*	—
2 och 3 klass	BC0	5	23 160	5	—	—	21—28	35—68	—	118	283	—	—	—	—	—	—	26.9	134.5	4
»	BC01	14	29 680	14	—	—	18	40, 44	—	252	604	—	12	—	—	168	—	30.0	420.0	»
»	BC02	19	21 630	19	—	—	16—24	20—44	—	360	608	—	—	—	—	—	—	26.5	503.5	»
»	BC03	45	30 260	45	—	—	18	38—44	—	810	1 794	—	—	—	—	—	—	31.8	1 431.0	»
»	»	3	39 460	3	—	—	18	40	—	54	120	—	—	—	—	—	—	32.0	96.0	»
»	BC04	11	34 270	11	—	—	24	30	—	264	330	—	—	—	—	—	—	31.6	347.6	»
»	BC05	54	30 020	54	—	—	10, 12	38—56	—	622	2 508	—	8	—	—	56	—	29.6	1 598.4	»
»	BC06	14	43 370	14	—	—	24	32	—	336	448	—	—	—	—	—	—	33.1	463.4	»
»	BC07a	54	53 080	54	—	—	18	40	—	972	2 160	—	—	—	—	—	—	35.1	1 895.4	»
»	» b	10	65 750	10	—	—	20	48	—	200	480	—	—	—	—	—	—	47.4	474.0	»
»	BC08	10	50 890	10	—	—	18	32	—	180	320	—	—	—	—	—	—	31.0	310.0	»
»	BC09	6	56 520	6	—	—	24	32	—	144	192	—	—	—	—	—	—	37.4	224.4	»
»	BC010	1	39 340	1	—	—	12	46	—	12	46	—	—	—	—	—	—	30.0	30.0	»
»	BC011a	13	38 720	13	—	—	12	48	—	156	624	—	—	—	—	—	—	35.0	455.0	»
»	» b	7	63 310	7	—	—	12	64	—	84	448	—	—	—	—	—	—	47.5	332.5	»
»	BC	3	7 260	3	—	—	15	20	—	45	60	—	—	—	—	—	—	11.1	33.3	2
»	BC2, 3	33	14 780	33	—	—	12—15	18—32	—	479	954	—	—	—	—	—	—	16.3	537.9	»
»	*inalles*	—	*302*	—	*302*	—	—	—	—	*5 088*	*11 979*	—	—	—	—	224[3]	—	—	*9 286.9*	—
3 klass	C0	3	15 500	3	—	—	—	87	—	—	261	—	—	—	—	—	—	25.0	75.0	4
»	C01	16	26 450	16	—	—	—	72	—	—	1 152	—	—	—	—	—	—	30.0	480.0	»
»	C02	10	16 060	10	—	—	—	64—98	—	—	719	—	—	—	—	—	—	25.5	255.0	»
»	C03	1	7 260	1	—	—	—	50	—	—	50	—	—	—	—	—	—	18.4	18.4	»
»	C04	4	28 170	4	—	—	—	100	—	—	400	—	—	—	—	—	—	29.5	118.0	»
»	C05	48	27 070	48	—	—	—	76, 80	—	—	3 760	—	—	—	—	—	—	29.0	1 392.0	»
»	C06	3	35 720	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	144	41.0	123.0	»
»	C07	5	47 400	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	225	40.0	200.0	»
»	C08	80	64 430	80	—	—	—	78	—	—	6 240	—	—	—	—	—	—	35.0	2 800.0	»
»	C09a	23	27 550	23	—	—	—	72	—	—	1 656	—	—	—	—	—	—	34.1	784.3	»
»	» b	24	60 610	24	—	—	—	80	—	—	1 920	—	—	—	—	—	—	45.0	1 080.0	»
»	C011	10	74 340	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	360	38.4	384.0	»
»	C012	5	74 130	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	180	46.2	231.0	»
»	C013	21	54 320	21	—	—	—	104	—	—	2 184	—	—	—	—	—	—	40.4	848.4	»
»	C014	7	79 320	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	275	51.8	362.6	»
»	C	5	8 060	5	—	—	—	42, 45	—	—	222	—	—	—	—	—	—	10.3	51.5	2
»	C1	30	6 430	30	—	—	—	34—50	—	—	1 308	—	—	—	—	—	—	11.0	330.0	»
»	C2a, b	9	6 760	7	2	—	—	32—40	—	—	303	—	—	—	—	—	—	10.0	90.0	»
»	C3a	40	14 580	40	—	—	—	42	—	—	1 680	—	—	—	—	—	—	14.0	560.0	»
»	C3b	48	14 650	48	—	—	—	58	—	—	2 784	—	—	—	—	—	—	15.0	720.0	»
»	C3c	71	14 340	71	—	—	—	54	—	—	3 834	—	—	—	—	—	—	15.0	1 065.0	»
»	C3d	264	15 500	264	—	—	—	59	—	—	15 576	—	—	—	—	—	—	16.5	4 356.0	»
»	C3e	72	33 510	72	—	—	—	52, 56	—	—	4 004	—	—	—	—	—	—	16.5	1 188.0	»
»	C3f	3	9 510	3	—	—	—	60	—	—	180	—	—	—	—	—	—	15.3	45.9	»
»	C3g	75	31 230	75	—	—	—	57, 60	—	—	4 485	—	—	—	—	—	—	16.5	1 237.5	»
»	C4	143	13 170	143	—	—	—	64	—	—	9 152	—	—	—	—	—	—	14.0	2 002.0	»
»	C6	7	8 290	7	—	—	—	30, 35	—	—	215	—	—	—	—	—	—	11.0	77.0	»
»	CC4	2	68 050	2	—	—	—	242	—	—	484	—	—	—	—	—	—	74.2	148.4	8
»	*inalles*	—	*1 029*	—	*1 027*	2	—	—	—	—	*62 569*	—	—	—	—	—	*1 182*	—	*21 023.0*	—
Restaurangvagnar	ABo3a	14	64 170	14	—	—	40	—	—	560	—	—	—	—	—	—	—	41.8	585.2	4
»	ABo3b	9	41 730	9	—	—	32	—	—	288	—	—	—	—	—	—	—	38.8	350.1	»
Inspektionsvagnar	B07	7	60 020	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.2	211.4	»
»	B7	15	12 110	11	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.9	178.5	2
Sjukvagnar	C10	18	35 480	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.6	302.4	»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Vagnslag	Litt.	Antal vagnar	Anskaffningskostnad (inkl. axlar och hjul) i medeltal per vagn	Tillverkning		Antal sittplatser						Antal liggplatser, då vagnen går som sovvagn,[1]						Vikt		Antal axlar per vagn
						i varje vagn			tillsammans			i varje vagn			tillsammans			I medeltal per vagn	Summa	
				Svensk	Utländsk	1 klass	2 klass	3 klass	1 klass	2 klass	3 klass	1 klass	2 klass	3 klass	1 klass	2 klass	3 klass			
			Kr.	St.	St.													Ton	Ton	
Postvagnar:																				
	Do1	5	12 150	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	125.0	4
	Do2	7	45 200	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.5	262.5	»
	Do4	4	105 250	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.2	144.8	»
	D1	6	8 620	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.7	70.2	2
	D2	5	7 000	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.5	62.5	»
	D3	15	9 000	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.7	205.5	»
Fångvagnar:																				
	E1b, c	15	9 710	15	—	—	—	—	13—15	—	—	204	—	—	—	—	—	11.2	168.0	2
	E3	5	23 170	5	—	—	—	—	18	—	—	90	—	—	—	—	—	15.4	77.0	»
Kombinerade person- och postvagnar:																				
Personavdelningen 3 klass	CD01	1	86 250	1	—	—	—	—	48	—	—	48	—	—	—	—	—	36.9	36.9	4
» »	CD02	2	32 430	2	—	—	—	—	56	—	—	112	—	—	—	—	—	29.4	58.8	»
» »	CD03	1	16 670	1	—	—	—	—	84	—	—	84	—	—	—	—	—	26.1	26.1	»
» »	CD	2	7 050	2	—	—	—	—	27	—	—	54	—	—	—	—	—	10.6	21.2	2
» »	CD2	1	2 710	1	—	—	—	—	22	—	—	22	—	—	—	—	—	11.2	11.2	»
» »	CD3	1	10 720	1	—	—	—	—	12	—	—	12	—	—	—	—	—	11.0	11.0	»
» »	CD7a	1	7 170	1	—	—	—	—	40	—	—	40	—	—	—	—	—	16.3	16.3	»
» »	DC1a, b	6	8 570	6	—	—	—	—	19	—	—	114	—	—	—	—	—	11.5	69.0	»
Kombinerade person-, post- o. resgodsvagnar:																				
Personavdelningen 3 klass	CDF1	2	13 950	2	—	—	—	—	16	—	—	32	—	—	—	—	—	16.0	32.0	2
Kombinerade person- och resgodsvagnar:																				
Personavdelningen 1 klass	AF02	2	39 740	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41.5	83.0	4
» 2 »	BF0	18	37 050	18	—	—	24	—	—	432	—	6(11) / 7(13)	—	—	13(24)	—	—	33.1	595.8	»
» 3 »	CF01	2	26 490	2	—	—	—	32	—	—	64	—	—	—	—	—	—	30.0	60.0	»
» » »	CF02	6	35 520	6	—	—	—	32	—	—	192	—	—	—	—	—	—	39.0	234.0	»
» » »	CF03	2	6 250	2	—	—	—	36	—	—	72	—	—	—	—	—	—	24.7	49.4	»
» » »	CF04	6	37 500	6	—	—	—	40	—	—	240	—	—	—	—	—	—	31.5	189.0	»
» » »	CF05	18	38 240	18	—	—	—	40	—	—	720	—	—	—	—	—	—	36.0	648.0	»
» » »	CF1	1	5 570	1	—	—	—	16	—	—	16	—	—	—	—	—	—	10.0	10.0	2
» » »	CF1a, b	131	13 460	131	—	—	—	35, 40	—	—	4 685	—	—	—	—	—	—	15.6	2 043.6	»
Kombinerade post- och resgodsvagnar:																				
	DF01	21	27 310	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.6	726.6	4
	DF02	2	8 120	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	50.0	»
	DF05	20	31 910	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.0	580.0	»
	DF1a, b	9	11 040	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.6	104.4	2
	DF2	3	9 230	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.5	34.5	»
	DF5	25	23 400	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.5	487.5	»
Person- o. resgodsavdelningen i motorvagnar:[2]																				
Personavdelningen 3 klass	X/CF	3	—	3	—	—	—	29, 50	—	—	129	—	—	—	—	—	—	—	—	2, 3
» » »	Xsa/Co1	2	—	2	—	—	—	60	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	3
» » »	Xsa/CF1	2	—	2	—	—	—	39	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	2
» » »	Xsa/CF2	1	—	1	—	—	—	45	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	3
» » »	X4a/C01	3	—	—	3	—	—	57, 61	—	—	179	—	—	—	—	—	—	—	—	»
» » »	X4b/CF1	1	—	1	—	—	—	58	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	2
» » »	X5/CF1	1	—	1	—	—	—	43	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Person-, post- och fångvagnar inalles	—	1 967	—	1 945	22	—	—	—	135	7 923	82 017	—	—	—	1 362 (2 668)	330	2 066	—	47 336.1	—
D:o år 1930	—	*1 920*	—	*1 898*	22	—	—	—	*117*	*7 909*	*78 732*	—	—	—	*1 341 (2 626)*	*410*	*1 748*	—	*45 163.4*	—
	—[3]	1	6 800	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Anskaffningskostnad för person-, post- och fångvagnar **60 929 130** kronor.

D:o år 1930 ..... *57 904 820* »

[1] Siffrorna inom parentes angiva antalet liggplatser, då I-klasskupéerna användas som II-klasskupéer. [2] Övriga uppgifter för motorvagnarna lämnas i tab. 3. [3] Personvagn inköpt med Svartälvs järnväg, men ej märkt med S. J. ägaremärke. Personvagnarna, som under år 1931 inköptes med Norra Södermanlands järnväg, sakna även S. J. ägaremärke.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

5. Resgods- och godsvagnar.

Vagnslag	Litt.	Antal vagnar	Anskaffningskostnad (inkl. axlar och hjul) i medeltal per vagn	Tillverkning		Lastförmåga		Vikt		Antal axlar per vagn	Antal vagnar utan broms	Underlittera
				Svensk	Utländsk	I medeltal per vagn	Summa	I medeltal per vagn	Summa			
			Kr.	St.	St.	Ton	Ton	Ton	Ton			
Resgodsvagnar:												
Resgodsvagnar	Fo1, 2	21	72 890	21	—	12.0	252.0	35.9	753.0	4	—	Fo1, 2
» med ångpanna	Fo3	15	53 050	15	—	—	—	46.7	700.5	»	—	Fo3
»	F1	303	6 820	303	—	10.5	3 183.0	12.2	3 690.6	2	—	F1
» med ångpanna	F2 a, b	89	8 040	89	—	4.7	417.0	17.6	1 568.0	»	—	F2 a, b
» » »	F2 d	20	34 050	20	—	—	—	23.2	464.0	»	—	F2 d
» » »	F2 f	4	5 220	4	—	4.4	18.0	14.7	58.8	»	—	F2 f
»	F3 a	9	5 590	9	—	7.0	63.0	9.4	84.6	»	—	F3 a
»	F4	75	17 320	75	—	10.0	750.0	13.0	975.0	»	—	F4
»	F5	5	4 500	—	5	4.0	20.0	10.9	54.5	»	—	F5
»	F9	5	6 720	5	—	8.0	40.0	11.0	55.0	»	—	F9
Resgodsvagnar inalles	—	546	—	541	5	—	4 743.0	—	8 404.0	—	—	—
D:o år 1930	—	*548*	—	*543*	*5*	—	*4 754.0*	—	*8 428.0*	—	—	—
Täckta godsvagnar:												
Täckta godsvagnar med broms	G1	17	4 770	17	—	8.0	135.0	9.7	164.9	2	—	G1
» » utan »	G1	39	3 180	39	—	10.0	390.0	7.4	288.6	»	39	G1
» » med »	Ghl	2	20 440	2	—	8.0	16.0	17.3	34.6	»	—	Ghl
» » » »	Gi	20	10 650	20	—	16.0	320.0	15.0	300.0	»	—	Gi
» » utan »	Gm	809	3 340	809	—	10.0	8 090.0	7.2	5 826.2	»	809	Gm, Gmh, Gmå
» » med »	Gm	188	4 510	188	—	8.0	1 504.0	9.3	1 749.7	»	—	
» » » »	Gq	100	6 660	100	—	14.0	1 400.0	12.1	1 210.0	»	—	Gq
» » » »	Gr	288	7 280	288	—	19.0	5 472.0	12.6	3 628.7	»	—	Grh, Gro
» » utan »	Gs	1 619	3 440	1 619	—	15.0	24 285.0	8.3	13 444.8	»	1 619	Gs, Gsh, Gsk
» » med »	Gs	2 994	7 320	2 994	—	14.4	43 034.0	10.8	32 352.6	»	—	
» » utan »	Gä	2	2 330	2	—	9.0	18.0	6.5	13.0	»	2	Gä,
» » med »	Gä	2	3 700	2	—	9.0	18.0	7.8	15.6	»	—	Gäh
Matvaruvagnar utan »	H	2	4 170	2	—	8.0	16.0	10.0	20.0	»	2	H
» » »	Hm	47	4 620	47	—	8.5	400.0	10.4	492.4	»	47	Hm
» med »	Hm	30	5 230	30	—	8.0	240.0	11.2	336.0	»	—	Hm
» » »	Hs	382	7 930	382	—	11.3	4 312.0	15.3	5 845.9	»	—	Hs
Täckta godsvagnar inalles	—	6 541	—	6 541	—	—	89 650.0	—	65 723.0	—	2 518	—
D:o år 1930	—	*6 485*	—	*6 485*	—	—	*87 263.0*	—	*64 670.0*	—	2 577	—
Öppna godsvagnar (inkl. malmvagnar):												
Vagnar med höga väggar, utan broms	I	10	1 900	10	—	12.0	120.0	5.5	55.0	2	10	I
» » » » med »	I	6	2 250	6	—	12.0	72.0	6.1	36.6	»	—	I
» » » » utan »	Ia	10	3 080	10	—	20.0	200.0	8.4	84.0	3	10	Ia
» » » » »	Ib	33	6 270	—	33	39.7	1 309.0	15.5	510.0	4	33	Ib
» » » » med »	Ib	17	8 610	—	17	37.4	637.0	16.8	286.0	»	—	Ib
» » » » » »	Ibö	12	2 180	12	—	36.0	432.0	17.5	210.0	»	—	Ibö
» » » » utan »	Im	1 051	2 350	1 051	—	12.0	12 612.0	5.2	5 421.2	2	1 051	Im
» » » » med »	Im	370	2 640	370	—	12.0	4 440.0	5.9	2 199.8	»	—	Im
» » » » utan »	Is	414	2 710	414	—	20.1	8 316.0	7.3	3 025.9	»	414	Is
» » » » med »	Is	245	3 900	245	—	19.1	4 675.0	8.2	2 005.6	»	—	Is
» » » » » »	Iö	10	17 380	—	10	20.0	200.0	11.8	118.0	»	—	Iö
Virkesvagnar med svängel, utan broms	Km, Kä	179	2 330	179	—	11.0	1 969.0	5.0	893.0	»	179	Km, Kä
» » » med »	Km, Kä	11	2 750	11	—	11.0	121.0	5.3	58.8	»	—	
» » » utan »	KN	3	1 920	3	—	12.0	36.0	6.0	18.0	»	3	KN
» » » med »	KN	3	2 190	3	—	11.0	33.0	6.6	19.8	»	—	KN
Träkolsvagnar, utan broms	L	7	2 140	7	—	11.0	77.0	6.9	48.3	»	7	L
» » »	Lm	46	2 520	46	—	11.0	506.0	6.5	298.6	»	46	Lm
» » »	Lr	202	2 640	202	—	15.0	3 030.0	8.2	1 657.0	»	202	Lr
» med »	Lr	210	8 170	210	—	14.0	2 940.0	9.9	2 083.0	»	—	Lr
» » »	Lgt	30	15 750	30	—	15.0	450.0	12.7	381.0	»	—	Lgt
» » »	Lrg	100	15 070	100	—	14.0	1 400.0	10.1	1 008.6	»	—	Lrg
» » »	Lrg	195	11 800	195	—	17.2	3 350.0	10.7	2 095.0	»	—	Lrg
Malmvagnar med broms	Mam	306	4 170	306	—	30.0	9 180.0	9.8	2 998.8	3	—	Mam
» » »	Mas	3 494	6 630	3 494	—	35.0	122 290.0	11.3	39 439.5	»	—	Mas
Vagnar med låga väggar och lämmar med stolpar, utan broms	N1	61	1 810	61	—	12.0	732.0	5.6	340.0	2	61	N1
D:o D:o med broms	N1	30	2 100	30	—	12.0	360.0	6.1	182.9	»	—	N1
D:o D:o » »	Nb	4	3 080	4	—	32.0	128.0	14.1	56.0	4	—	Nb
D:o D:o utan »	Nm	1 895	2 160	1 895	—	12.0	22 740.0	5.2	9 855.2	2	1 895	Nm
D:o D:o med »	Nm	624	2 520	624	—	12.0	7 488.0	5.6	3 494.4	»	—	Nm
D:o D:o utan »	Ns	66	2 620	66	—	20.0	1 320.0	7.2	479.5	»	66	Ns
D:o D:o med »	Ns	140	4 600	140	—	19.0	2 660.0	8.6	1 212.0	»	—	Ns
Vagnar utan väggar och lämmar men med stolpar, utan broms	NN1	12	2 300	12	—	12.0	144.0	5.9	70.8	»	12	NN1
D:o D:o med broms	NN1	2	2 730	2	—	12.0	24.0	6.5	13.0	»	—	NN1
D:o D:o utan »	NNm	82	1 220	82	—	12.0	984.0	5.1	416.0	»	82	NNm
D:o D:o med »	NNm	4	660	4	—	12.0	48.0	5.2	20.8	»	—	NNm
Vagnar utan väggar men med lämmar och stolpar, utan broms	Om	1 460	2 530	1 460	—	12.0	17 520.0	5.9	8 613.9	»	1 460	Om
D:o D:o med broms	Om	84	3 030	84	—	12.0	1 008.0	6.6	554.4	»	—	Om
D:o D:o utan »	Or	1	5 290	1	—	20.0	20.0	7.0	7.0	»	1	Or
D:o D:o med »	Or	1 567	5 850	1 567	—	18.1	28 363.0	9.5	14 861.0	»	—	Or
D:o D:o » »	Orn	1 006	11 700	1 006	—	17.6	17 675.0	9.7	9 753.2	»	—	Orn
D:o D:o utan »	Os	1 418	2 600	1 418	—	20.6	29 161.0	6.7	9 482.0	»	1 418	Os
D:o D:o med »	Os	2 009	3 520	2 009	—	19.4	38 944.0	7.8	15 751.4	»	—	Os
Vagnar för tungt eller skrymmande gods, utan »	Sa	10	2 810	10	—	30.0	300.0	9.4	94.0	3	10	Sa
» » » » » » » »	Sb	10	12 840	10	—	45.0	450.0	18.6	186.0	4	10	Sb
» » » » » » med »	Sd	3	15 720	3	—	60.0	180.0	36.7	110.0	6	—	Sd
Öppna godsvagnar inkl. malmvagnar inalles	—	17 452	—	17 392	60	—	348 644.0	—	140 505.0	—	6 970	—
D:o år 1930	—	*17 646*	—	*17 586*	*60*	—	*344 906.0*	—	*139 969.0*	—	*7 302*	—
Specialvagnar:												
För tågpersonal med broms	F7	16	8 120	16	—	—	—	10.5	168.2	2	—	F7
Förtullningsvagnar för Riksgränsbanan	F8	2	7 700	2	—	—	—	13.2	26.4	»	—	F8
För transport av transformatorer, med broms	Q1	1	10 120	1	—	40.0	40.0	21.7	21.7	4	—	Q1
Justeringsvagnar utan broms	Q3	2	3 400	2	—	—	—	18.0	36.0	2	2	Q3
» med »	Q3	6	8 150	6	—	—	—	40.0	240.0	3	—	Q3
Gasvagnar utan »	Q4	23	10 680	23	—	—	—	14.3	328.5	2	23	Q4
» med »	Q4	9	17 260	9	—	—	—	20.3	182.4	»	—	Q4
Kolvagnar för ångfärjorna » »	Q7	6	3 800	6	—	16.0	96.0	11.8	70.8	»	—	Q7
Cisternvagnar för transp. av eldfarliga oljor, m. broms	Q12	5	8 400	—	5	16.0	80.0	11.2	56.0	»	—	Q12
» » » » torvpulver, » »	Q15	15	9 770	15	—	16.0	240.0	10.7	160.5	»	—	Q15
Vagnar för kolstationer, utan broms	Q16	27	8 730	27	—	26.9	725.0	11.4	307.8	3	27	Q16
» » » » »	Q17	5	11 980	5	—	16.0	80.0	8.6	43.2	2	5	Q17
För transport av transformatorer, med broms	Q19	2	18 510	2	—	85.0	170.0	23.0	46.0	6	—	Q19
» » » kol, utan »	Q21	4	6 470	4	—	18.0	72.0	8.0	32.0	2	4	Q21
» » » transformatorer, med »	Q23	1	32 140	1	—	125.0	125.0	50.5	50.5	10	—	Q23
Specialvagnar inalles	—	124	—	119	5	—	1 628.0	—	1 770.0	—	61	—
D:o år 1930	—	*122*	—	*117*	*5*	—	*1 418.0*	—	*1 471.0*	—	*61*	—
Resgods- och godsvagnar inalles	—	**24 663**	—	**24 593**	**70**	—	**444 665.0**	—	**216 402.0**	—	**9 549**	—
D:o år 1930	—	*24 801*	—	*25 731*	*70*	—	*438 341.0*	—	*214 538.0*	—	*9 940*	—
	—[1]	34	860	.	.	.	.	.	.	.	.	—[1]

Anskaffningskostnad för resgodsvagnar ..... 7 215 750 kronor.
för godsvagnar m. m. ..... 119 284 470 »

S:a **126 500 220** kronor.

D:o år 1930 125 343 400 »

[1] Resgods- och godsvagnar inköpta med Svartälvs järnväg, men ej märkta med S. J. ägaremärke. Godsvagnarna som under år 1931 inköptes med Norra Södermanlands järnväg sakna även S. J. ägaremärke.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

6. Omnibustrafik- och viss hjälpmateriel.

Hithörande fordon ingå ej i bokföringshänseende i lok- eller vagnparken utan äro bokförda såsom »övriga inventarier» eller tillhöra det så kallade byggnadscentralförrådet men kunna med avseende på användningen betraktas såsom komplement till den rullande materielen. De byggnadscentralförrådet tillhöriga vagnarna användas dels vid byggandet av nya linjer, dels för underhållsarbeten å redan trafikerade bandelar. Enär dessa vagnar äro utsatta för betydligt starkare förslitning än trafikvagnarna, göres å anskaffningskostnaden för byggnadscentralförrådets vagnar årliga avskrivningar i stället för avsättning till förnyelsefonden. De avskrivna beloppen debiteras de arbeten för vilka vagnarna använts. i proportion till användningstiden.

	Antal	Anskaffningsår	Ursprunglig anskaffningskostnad Kr.	Tillverkning svensk	Tillverkning utländsk	Vikt i tjänst utan last per st. Ton	Lastförmåga Ton	Antal axlar per st.	Uppgifter om broms	Anmärkningar
Omnibustrafikmateriel:										
Omnibus n:r 5	1	1923	28 610	—	1	4.8	—	2		
» » 7	1	1925	24 190	1	—	4.1	—	2		24 sittplatser per bus.
» » 8—10	3	1926	59 850	3	—	3.4	—	2		24 » » »
» » 12	1	1927	18 300	1	—	3.3	—	2		19 » » »
» » 13	1	1929	24 190	1	—	4.9	—	2		19 » » »
» » 15—18	4	1931	99 740	4	—	4.9	—	2		30 » » »
» » 27, 28	2	1931	69 600	2	—	7.5	—	3		19 » » »
» » 29, 30	2	1931	68 600	2	—	7.4	—	3		37 » » »
» » 14 (med resgodsrum)	1	1929	19 170	1	—	3.5	1.0	2		36 » » »
Lastautomobil n:r 2	1	1921	35 470	—	1	3.3	2.5	2		10 » » »
» » 4	1	1923	28 610	—	1	4.6	3.1	2		Ombyggd från omnibus år 1925
» » 11	1	1926	13 130	1	—	3.0	3.0	2		
» » 19, 20	2	1931	41 940	2	—	4.5	2.2	2		
» » 21—24	4	1931	78 100	4	—	4.1	2.4	2		
» » 25, 26	2	1931	35 630	2	—	3.7	2.2	2		
Personsläpvagn n:r 103, 104	2	1931	35 600	2	—	4.2	—	2		
Godssläpvagn n:r 201, 202	2	1923	11 500	—	2	2.1	2.0	2		23 sittplatser per vagn.
» » 203—207	5	1931	22 050	5	—	1.9	3.5	2		
» » 208	1	1931	4 700	1	—	2.2	3.3	2		
» » 209	1	1931	4 980	1	—	1.9	3.5	2		
» » 301	1	1921	2 350	—	1	1.0	1.0	1		
» » 302	1	1923	2 370	1	—	0.4	0.6	1		
» » 303	1	1925	2 310	1	—	1.0	1.0	1		
» » 304	1	1926	2 390	1	—	1.0	1.0	1		
» » 305—307	3	1931	6 010	3	—	1.1	1.0	1		
» » 308, 309	2	1931	3 490	2	—	1.1	2.0	1		
» » 310, 311	2	1931	4 110	2	—	1.2	1.5	1		
Lokomotorer:										
Elektriska (f. d. lok litt. Ö)	2	1927	166 860	2	—	27.9	—	2	Skruv- o. tryckluftbroms	
Med förbränningsmotor	24	1927—31	249 870	24	—	Cirka 8—9.5[1]	—	2	Hävstångsbroms	[1] Med barlast.
» »	1	1927	8 300	—	1	2.2[1]	—	2	»	
Snöplogar:										
Litt. A: roterande snöplogar, plogvagnen boggivagn	2	1907, 1911	148 440	2	—	Plogvagn: 60.8,65.0 Tender: 35.3,35.5	—	Plogvagn: 4 Tender: 3	Skruv- och tryckluftbroms	Plogarna äro utrustade med ångpanna av lokpannetyp, liggande tvillingångmaskin för ploghjulets drivande.
» » roterande snöplogar, plogen boggivagn	2	1925	234 510	2	—	54.0	—	4	»	Elektrisk enfasmotor av loktyp.
» B: snöplogar av amerikansk modell	8	.	52 000	8	—	14.3	—	4		
» C: snöplogar av svensk modell, vingplogar	46	.	391 440	46	—	8.0	—	2		
Elektriska plattformsvagnar:										
Traktorer	26	1917—31	224 550	16	10	.	—	.		
Truckar	71		815 420	47	24	.	.	.		
Vagnssätt för användning vid tågolyckor (varje sätt bestående av en ambulans- och två hjälpd. v. s. redskapsvagnar)	12	1929-31[1]	494 450[2]	12	—	[Per sätt] ~ 40	—	2	.	[1] Ombyggda från slopade personvagnar. [2] Ombyggnadskostnad.
Snö- och isskrapor (vid användningen uppmonterade å bangårdsvagnar)	14	1920—30	80 000	14	—	8—9[1]	—	2		[1] Med bangårdsvagn.
Spårrensare [vid användningen uppmonterade å bangårdsvagnar antingen en dylik vid ena vagnsänden (»enkla») eller en vid vardera vagnsänden (»dubbla spårrensare»)]	122	1919—30	68 320[1]	122	—	Cirka 8[2]	—	2		[1] Efter ett genomsnittspris per spårrensare utan vagn av kr. 560. [2] Med bangårdsvagn.
Tendrar, apterade för vatten-, kalk- el. luttransport	12	1927—29	.	12	—	.	.	2—3		
Revisions-, verkstads-, vagnreparations- och bangårdsvagnar	1091	1905—31	.	.	.	.	.	2	.	
Köksvagn	1[1]	1929	13 369	1	—	13.7	—	2	.	[1] Tillhör det s. k. täghemmet.

	Antal	Ursprunglig anskaffningskostnad Kr.	Tillverkning svensk	Tillverkning utländsk	Vikt i tjänst per st. Ton	Lastförmåga Ton	Antal axlar	Uppgifter om broms	Anmärkningar
Vedsågningsvagnar	5	16 740	5	—	—	—	2	—	Med kapverk och såg, inrättad för motordrift.
Revisionsvagnar:									
Litt. Q 13: för elektrifierade linjer	8	489 020	8	—	26.1	—	2—3	Skruv- o. tryckluftbroms samt Kk-ledning	
Ballastjusteringsmaskiner:									
Litt. Q 20	8	97 780	8	—	12.7	—	2		
» » 22	2	40 480	2	—	15.5	—	2		
F. d. N. S. J.	1	4 000	1	—	.	—	2		
Byggnadscentralförrådet tillhöriga vagnar:									
Litt. B 7: Inredda till inspektionsvagnar	2	22 400	2	—	11.0	—	2	Skruv- och vak.-broms	Gasbelysning.
» C: » » manskapsvagnar	19	50 000	19	—	7.8—9.4	—	2	—	
» Iaö: öppna godsvagnar med höga väggar, anordning för bottentömning	13	51 570	13	—	12.3	24.0	3	Skruvbr.	
d:o d:o	14	53 730	14	—	11.6	24.0	3	—	
» Ibö: öppna godsboggivagnar med höga väggar, anordning för bottentömning	12	93 740	12	—	17.5	36.0	4	Skruv- o. K. K.-broms	
d:o d:o	42	267 400	42	—	17.5	36.0	4	Skruvbroms o. K. K.-ledning	
d:o d:o	51	318 140	51	—	17.5	36.0	4	Skruvbroms	
» Pm: grusvagnar	89	233 900	89	—	6.0	—	2	—	Rymd 7 kbm.
»	41	107 800	41	—	6.0	—	2	Skruvbroms	» » »
» Pu: »	18	5 240	18	—	3.0	6.5	2	»	» 4 »
»	39	11 600	39	—	3.0	6.5	2	—	» » »
» Pä: »	44	21 050	—	44	6.5	12.0	2	Skruvbroms	» 6 »
»	6	3 450	—	6	6.5	12.0	2	—	» » » Ledning för tryckluftbroms.
»	131	75 330	—	131	6.5	12.0	2	—	» » »
» Q 2: kranvagnar	1	3 000	—	1	13.1	—	2	—	Lyftkraft 5 ton.
»	1	60 680	—	1	56.0	—	4	Skruvbr.	» 15 » » » » »
»	1	13 150	—	1	29.6	—	3	Hävstångsbroms	» 10 »
»	1	14 840	—	1	27.8	—	3	—	» 10 » » » » »
»	1	18 850	1	—	28.0	—	2	Hävstångsbroms	» 5 » Spelet drives med förbränningsmotor.
»	4	55 760	4	—	35.4	—	3	»	» 10 » Ledning för tryckluftbroms.
» Q 5: slipersimpregneringsvagnar:									
nyare slipersimpregneringsapparat:									
maskinvagn, boggivagn	1	186 300	1	—	41.0	—	4	—	» » »
impregneringsvagnar, boggivagnar	2		2	—	47.8	—	4	Skruvbroms	» » »
cisternvagn, boggivagn	1		1	—	34.0	—	6	»	Rymd 51 kbm. » » »
manskapsvagn, 2 axlig trafikvagn (dessutom 2 st. bangårdsvagnar)	1		1	—	8.0	—	6	»	» » »
äldre slipersimpregneringsapparat:									
maskinvagn	1	51 120	—	1	31.5	—	3	Skruvbr.	» » »
impregneringsvagn, boggivagn	1		—	1	31.2	—	4	»	» » »
cisternvagn, 2 axlig trafikvagn	1		1	—	12.7	—	2	—	» » »
förrådsvagn, » »	1		1	—	11.5	—	2	—	» » »
» Q 8: grävmaskiner, 2-axlig vagn	1	35 650	—	1	50.0	—	2	—	Grävningsförmåga: 180 kbm löst grus pr tim.
» boggivagn	1	47 500	—	1	80.0	—	4	—	» 230 » » » » »
» 2-axlig vagn	1	30 240	—	1	62.0	—	2	—	» 230 » » » » »
» boggivagnar	4	151 870	4	—	80.8	—	4	Skruvbr.	» 250 » » » » »
» 2-axlig vagn	1	40 700	—	1	22.0	—	2	—	» 60 » » » » »
» Q 9: broprovningsvagnar, cisternvagnar	5	55 930	5	—	29.0	—	4	Skruvbr.	Rymd 53 kbm.
» Q 10: pumpvagnar för broprovning	1	7 930	1	—	8.9	—	2	»	
» Q 18: plogningsmaskiner	1	130 000	—	1	37.1	—	4	Tryckluftbr.	Plogningskapacitet: 5 000 kbm grus eller fyllning per timme.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Av loken utfört arbete, uttryckt i tåg-, lok- och vagnaxelkilometer samt beträffande ångloken även i bruttotonkilometer, ävensom uppgifter å av ångloken förbrukat bränsle samt av de elektriska loken förbrukad elektrisk energi.

Det av varje lok i medeltal per år utförda arbetet, uttryckt i tåg- och vagnaxelkilometer, under de tio senast tilländalupna åren samt under det sista förkrigsåret framgår av följande tablå:

	1913	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931
Tågkilometer per lok	29 800	28 247	29 972	30 218	32 015	32 711	35 832	37 605	39 778	41 466	36 680
Vagnaxelkilometer pr lok, miljoner.....	1.16	1.04	1.09	1.12	1.18	1.22	1.35	1.30	1.50	1.50	1.36

Lokarbetets intensitet under olika månader under femårsperioden 1927—1931 framgår av nedanstående uppgifter över antalet lokkilometer per lok i tjänst under nyssnämnda år.

År Månad	1927	1928	1929	1930	1931	År Månad	1927	1928	1929	1930	1931
Januari	3 860	4 205	4 333	4 468	4 368	Juli.....	4 346	4 428	4 739	4 938	4 616
Februari	3 620	3 873	3 986	4 103	4 027	Augusti	4 437	4 449	4 730	4 833	4 691
Mars	3 153	4 183	4 506	4 494	4 497	September.....	4 174	4 361	4 535	4 577	4 497
April	3 080	3 974	4 235	4 272	4 312	Oktober	4 295	4 513	4 642	4 638	4 549
Maj.....	4 121	4 207	4 363	4 613	4 444	November	4 056	4 264	4 450	4 492	4 341
Juni	4 110	4 263	4 436	4 536	4 531	December	4 311	4 338	4 546	4 714	4 579
						I medeltal per månad under året	4 105	4 257	4 458	4 558	4 455

Uppgifter å antalet utförda lokkilometer i medeltal per lok för de olika typerna vid olika maskinsektioner och distrikt, med olika ångloktyper utfört och i bruttotonkilometer uttryckt arbete samt däremot svarande bränsleförbrukning ävensom uppgifter rörande av de elektriska loken förbrukad elektrisk energi m. m., lämnas i efterföljande tabeller 1—4. I tabellerna 5 och 6 lämnas uppgifter angående antalen lok och bruttotonkilometer i olika slag av loktjänst samt angående bränsle- och energiförbrukningen ävensom loktjänsten direkt påförda kostnader för olika loktyper.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. **Antalet i medeltal per lok och månad å olika maskinsektioner och distrikt utförda lokkilometer för olika loktyper samt för motorvagnar även som antalet i medeltal använda och medelantalet på grund av god tillgång avställda lok.**

0 000 = Antalet lokkilometer.
0 + 0 = Antalet använda lok + avställda lok.

(Antalet lokkilometer i medeltal har erhållits genom att det av en sektion, resp. ett distrikt, tillhöriga antalet lok av varje littera utförda, totala antalet lokkilometer delats med antalet i medeltal *använda* lok.)

Lok litt.	Maskinsektion													Distrikt					Hela S. J.
	1	2	3	5	6	10	11	13	14	15	19	20	21	I	II	III	IV	V	
Anglok																			
A		5 891 2+0	4 994 2+0	7 021 3+0			5 804 14+0							5 433 4+0	7 021 3+0	5 804 14+0			5 909 21+0
B	6 514 16+0	6 029 12+0	5 084 6+0	5 076 5+0		5 542 21+0	4 979 9+0		6 217 3+0	4 968 12+0			6 262 12+0	6 081 34+0	5 076 5+0	5 370 30+0	5 228 15+0	6 262 12+0	5 699 96+0
Cc						0 0+5										0 0+5			0 0+5
Cd	5 328 9+0	2 415 3+0	2 999 1+0	4 875 8+1	5 370 13+0	2 242 1+0	3 403 3+0			5 021 3+0				4 471 13+0	5 185 21+1	3 077 4+0	5 021 3+0		4 723 41+1
DHa										3 917 4+0							3 917 4+0		3 917 4+0
DHb										1 896 1+0							1 896 1+0		1 896 1+0
E				2 403 2+0	3 784 12+0	2 651 4+0		2 825 22+1	2 918 17+1	2 106 16+0		8 174 20+0	3 061 23+0		3 639 14+0	2 661 4+0	2 641 55+2	3 115 43+0	2 937 116+2
F		7 076 5+0					6 953 6+0							7 076 5+0		6 953 6+0			7 010 11+0
Ga	2 657 3+0	4 275 3+0	3 191 3+0			2 851 3+0	4 895 8+0							3 374 9+0		4 337 11+0			3 904 20+0
Gb			3 316 1+0				4 804 5+0			3 789 6+0			5 014 3+0	3 316 1+0		4 804 5+0	3 789 6+0	5 014 3+0	4 341 15+0
H											740 2+2							740 2+2	740 2+2
HVa, b					1 338 1+1	0 0+2									1 338 1+1	0 0+2			1 338 1+3
HVc, d						5 119 2+0										5 119 2+0			5 119 2+0
J			4 718 6+0		5 791 11+0	4 293 9+0		4 575 3+0		3 470 5+0		4 125 4+0	4 397 7+0	4 718 6+0	5 791 11+0	4 293 9+0	3 924 8+0	4 298 13+0	4 647 45+0
Ka	2 743 8+1	2 633 5+0	2 553 6+0	1 983 4+0	2 199 14+0	1 976 5+1		416 1+2		696 2+0	0 0+1		898 2+0	2 689 19+1	2 150 18+0	1 976 5+1	641 3+2	898 2+1	2 188 47+5
Kd			939 1+0	616 1+1	0 0+3	0 0+2				0 0+1				939 1+0	616 1+4	0 0+2	0 0+1		785 2+7
Ke	1 687 5+2	2 082 2+5	0 0+2	2 058 3+0	2 426 5+1	2 529 14+2	1 943 4+1		1 384 3+2	2 011 2+1		1 508 3+0	2 523 1+0	1 789 7+9	2 275 8+1	2 401 18+3	1 630 5+3	1 729 4+0	2 129 42+16
Kh	2 781 7+0	2 068 8+0	2 544 5+0	3 051 5+0	2 878 4+0	2 233 9+0	2 809 4+0		2 197 1+0	2 359 3+2		1 921 1+0	1 665 1+0	2 436 20+0	2 978 9+0	2 400 13+0	2 333 4+2	1 793 2+0	2 497 48+2
Kf						2 751 3+0	0 0+1									2 751 3+1			2 751 3+1
Kg		0 0+1												0 0+1					0 0+1
KS						1 956 3+0										1 956 3+0			1 956 3+0
L								3 922 18+0	3 911 6+1	5 230 6+0	3 682 3+1	2 361 5+0	4 806 6+0				4 180 30+1	3 495 14+1	3 957 44+2
La								3 232 1+0									3 232 1+0		3 232 1+0
Mb		0 0+4	1 953 1+0											1 953 1+4					1 953 1+4
Mc		3 597 2+0	1 493 1+0											2 896 3+0					2 896 3+0
Md			1 945 2+0											1 945 2+0					1 945 2+0
MVa											0 0+1							0 0+1	0 0+1
MVb											695 1+0							695 1+0	695 1+0
MVc					1 061 1+0										1 061 1+0				1 061 1+0
MVd					1 949 1+0										1 949 1+0				1 949 1+0
N				1 183 3+1		2 863 1+0	2 266 1+0	2 610 1+0	2 113 2+0	0 0+1	58 1+1				1 183 3+1	2 573 2+0	2 270 2+1	58 1+1	1 761 8+3
Na	3 286 11+0		3 039 6+0	2 632 10+0		2 726 3+0	2 772 4+0	937 1+0	2 190 3+0	3 272 1+0			3 534 1+0	3 159 17+0	2 632 10+0	2 752 7+0	2 154 5+0	3 534 1+0	2 864 40+0
NSj	3 299 9+1													3 299 9+1					3 299 9+1
R										3 702 5+0							3 702 5+0		3 702 5+0
Sa	6 140 8+0	6 112 4+0	5 038 1+0	4 349 9+0		4 978 23+0	1 615 1+0							6 047 13+0	4 349 9+0	4 838 24+0			5 085 46+0
Sb						4 709 3+0		4 890 2+0								4 709 3+0	4 890 2+0		4 781 5+0
SEj					0 0+1										0 0+1				0 0+1
Ta	780 1+1	2 012 1+2	2 241 3+6	1 570 3+11		1 855 6+1			0 0+1	1 345 2+10				1 891 5+9	1 570 3+11	1 855 6+1	1 345 2+11		1 761 16+32
Tb	1 370 1+0	1 731 2+0	1 817 8+2	2 760 5+0		2 515 9+0	2 164 13+2			1 670 4+1				1 763 11+2	2 760 5+0	2 271 22+2	1 670 4+1		2 142 42+5
W				4 491 2+0	4 373 1+0	2 465 2+0									4 452 3+0	2 463 2+0			3 677 5+0
Y	673 1+0			0 0+1		1 518 1+2		1 014 2+2						673 1+0	0 0+1	1 518 1+2	1 014 2+2		1 034 4+5
Å	0 0+1													0 0+1					0 0+1
Medeltal	4 182 79+6	4 281 49+12	3 141 53+10	3 413 63+15	3 849 63+6	3 645 122+15	4 199 72+4	3 238 51+5	3 114 35+5	3 339 72+16	1 790 7+6	2 970 33+0	4 071 56+0	3 902 181+28	3 032 129+21	3 849 194+19	3 256 158+26	3 526 96+6	3 639 755+100
Elektrolok																			
Dg	6 804 15+0			6 764 18+0										6 804 15+0	6 765 18+0				6 782 33+0
Ds	11 164 25+0										8 471 2+0			11 164 25+0		-		8 471 2+0	10 964 27+0
Oa											3 221 13+0							3 221 13+0	3 221 13+0
Ob											1 588 4+0							1 588 4+0	1 588 4+0
Oc											1 123 2+0							1 123 2+0	1 123 2+0
Od											3 218 10+0							3 218 10+0	3 218 10+0
Oe											2 980 11+0							2 980 11+0	2 980 11+0
Of											5 469 10+0							5 469 10+0	5 469 10+0
Pa											3 765 2+0							3 765 2+0	3 765 2+0
Pb											13 932 2+0							13 932 2+0	13 932 2+0
Ua											2 779 3+0							2 779 3+0	2 779 3+0
Ub	4 286 4+0			3 823 3+0										4 286 4+0	3 823 3+0				4 060 7+0
Z											2 215 1+0							2 215 1+0	2 215 1+0
Medeltal	9 053 44+0			6 305 21+0							6 013 60+0			9 053 44+0	6 305 21+0			6 013 60+0	7 135 125+0
Motorvagnar	4 229 3+0			4 005 1+2		3 692 3+0	2 498 1+0				3 405 2+0			4 229 3+0	4 005 1+2	3 518 4+0		3 465 2+0	3 760 10+2

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Av ånglok av olika typer å varje distrikt under år 1931 utfört arbete, uttryckt i bruttotonkilometer, samt förbrukat bränsle.

Lokens littera	I distriktet								II distriktet								III distriktet							
	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer						Förbrukat bränsle (stenkol och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer						Förbrukat bränsle (stenkol och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer						Förbrukat bränsle (stenkol, torvpulver, torv och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle
	Totalt	Procentuellt							Totalt	Procentuellt							Totalt	Procentuellt						
		Snäll- o. persontåg	Militär- och blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga gods- och arbetståg		kg			Snäll- o. persontåg	Militär- och blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga gods- och arbetståg		kg			Snäll- o. persontåg	Militär- och blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga gods- och arbetståg		kg	
För persontrafik.																								
A	41 036 824	98.7	—	0.9	0.4	4 895 630	838		32 166 346	99.9	—	—	0.1	3 145 095	1 023		97 461 951	98.3	—	1.5	0.2	10 819 006	901	
B	529 179 113	66.7	0.8	32.6	0.5	31 232 408	1 694		178 720 720	56.1	—	43.5	0.4	7 385 558	2 420		421 418 666	83.4	0.1	15.9	0.6	23 543 478	1 790	
Cd	50 953 019	99.3	0.4	0 3	—	5 473 702	931		152 700 389	99.0	—	0.6	0.4	13 080 741	1 167		7 494 219	98.7	—	0.4	0.9	1 588 887	472	
F	133 593 055	95.6	—	4.4	—	6 121 789	2 182		—	—	—	—	—	—	—		160 508 092	98.7	—	1.3	—	6 874 907	2 335	
L	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Å	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Summa	754 762 011	—	—	—	—	47 723 529	1 582		363 587 455	—	—	—	—	23 611 394	1 540		686 882 928	—	—	—	—	42 826 278	1 604	
För godstrafik.																								
E	—	—	—	—	—	—	—		171 482 801	0.5	—	68.2	31.3	8 149 077	2 104		29 077 176	1.4	—	54.0	44.6	1 705 091	1 705	
Ga	246 040 721	—	—	99.9	0.1	6 708 952	3 667		—	—	—	—	—	—	—		379 029 532	—	—	99.7	0.3	9 602 723	3 947	
Gb	97 147 442	—	—	99.9	0.1	2 577 414	3 769		—	—	—	—	—	—	—		176 993 210	—	—	100.0	—	4 387 623	4 034	
Ka	67 396 531	0.3	6.2	0.3	93.2	6 808 779	990		45 733 076	3.1	8.6	1.3	87.0	4 939 747	926		12 874 875	3.1	30.2	0.4	66.3	1 339 042	961	
Mb	3 717 620	0.8	—	35.2	64.0	323 047	1 151		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Mc, d	60 996 584	0.1	—	89.1	10.8	2 578 336	2 366		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
R	8 851 997	—	—	99.9	0.1	269 925	3 279		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Ta	21 248 820	6.6	0.1	11.8	81.5	1 740 056	1 221		7 850 687	8.7	—	7.5	83.8	726 891	1 080		27 368 584	2.9	0.3	18.4	78.4	2 274 894	1 203	
Tb	46 539 164	5.1	0.3	16.5	78.1	3 470 739	1 341		31 286 434	4.1	0.1	9.2	86.6	2 517 240	1 243		116 347 709	5.6	0.2	12.6	81.6	10 057 224	1 157	
DHa, b	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Kd	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
KS	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		2 433 925	87.6	7.8	0.9	3.7	684 418	356	
MV, b, c	—	—	—	—	—	—	—		229 481	—	—	20.2	79.8	51 583	445		—	—	—	—	—	—	—	
Summa	551 938 879	—	—	—	—	24 477 248	2 255		256 582 479	—	—	—	—	16 384 538	1 566		744 125 011	—	—	—	—	30 051 015	2 476	
För lokaltrafik.																								
HVa-d	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		8 334 371	84.5	15.1	0.3	0.1	1 034 305	806	
J	27 703 873	74.9	20.8	1.9	2.4	4 277 003	648		63 160 774	53.8	31.2	0.3	14.7	5 840 949	1 081		31 426 159	84.2	15.2	0.1	0.5	3 657 275	859	
Kf	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		6 654 259	75.7	—	0.1	24.2	669 878	993	
MVd	—	—	—	—	—	—	—		939 594	63.4	32.3	—	4.3	192 873	487		—	—	—	—	—	—	—	
NSj	14 859 773	64.2	3.9	—	31.9	1 112 855	1 335		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Sa	89 500 862	95.4	4.2	0.2	0.2	10 291 328	870		42 579 846	99.2	—	0.3	0.5	5 377 039	792		126 528 931	95.9	—	0.6	3.5	14 234 318	889	
Sb	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		17 728 245	91.5	—	4.5	4.0	1 941 654	913	
W	—	—	—	—	—	—	—		10 077 953	52.6	34.3	0.1	13.0	1 119 709	900		3 134 204	65.2	33.1	1.1	0.6	462 431	678	
Y	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	
Summa	132 064 508	—	—	—	—	15 681 186	842		116 758 167	—	—	—	—	12 530 570	932		193 806 169	—	—	—	—	21 999 861	881	

Lokens littera	IV distriktet							V distriktet							Samtliga distrikt						
	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer					Förbrukat bränsle (stenkol och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer					Förbrukat bränsle (stenkol och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete. Bruttoton-kilometer					Förbrukat bränsle (stenkol, torvpulver, torv och ved)[1]	Bruttotonkm pr 100 kg bränsle
	Totalt	Procentuellt						Totalt	Procentuellt						Totalt	Procentuellt					
		Snäll- o. persontåg	Militär- och blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga gods- och arbetståg	kg			Snäll- o. persontåg	Militär- och blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga gods- och arbetståg	kg			Snäll- o. persontåg	Militär- och blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga gods- och arbetståg	kg	
För persontrafik.																					
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170 665 121	98.7	—	1.1	0.2	18 859 731	905
B	426 581 597	65.7	0.6	33.5	0.2	22 118 873	1 929	202 118 777	83.0	15.3	1.6	0.1	14 188 778	1 424	1 758 018 873	71.2	2.2	26.2	0.4	98 469 095	1 785
Cd	—	—	—	—	—	3 843 778	763	—	—	—	—	—	—	—	240 463 560	99.2	0.1	0.5	0.2	23 987 108	1 002
F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294 101 147	97.3	—	2.7	—	12 996 696	2 263
L	153 398 681	82.9	15.8	0.7	0.6	16 304 266	941	52 548 169	18.0	65.0	0.7	16.3	6 298 930	834	205 946 850	66.4	28.4	0.6	4.6	22 603 196	911
Å	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	609 296 211	—	—	—	—	42 266 917	1 442	254 666 946	—	—	—	—	20 487 708	1 243	2 669 195 551	—	—	—	—	176 915 826	1 509
För godstrafik.																					
E	330 489 723	7.4	19.8	17.1	55.7	24 780 082	1 334	269 801 578	9.6	3.6	45.1	41.7	20 394 493	1 323	800 851 278	6.5	9.4	38.8	45.3	55 028 743	1 455
Ga	—	—	—	100.0	—	756 362	3 787	—	—	—	—	—	—	—	653 717 102	—	—	99.8	0.2	17 068 037	3 830
Gb	—	—	—	99.6	0.4	4 210 899	3 275	76 289 265	—	—	99.6	0.4	3 375 440	2 260	488 345 120	—	—	99.8	0.2	14 551 376	3 356
Ka	1 167 741	9.5	1.3	3.4	85.8	448 304	260	438 335	0.4	3.5	14.5	81.6	136 670	321	127 610 558	1.7	9.4	0.7	88.2	13 672 542	933
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 717 620	0.8	—	35.2	64.0	323 047	1 151
Mc, d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 996 584	0.1	—	89.1	10.8	2 578 336	2 366
R	141 223 022	—	—	100.0	—	4 903 921	2 880	—	—	—	—	—	—	—	150 075 019	—	—	100.0	—	5 173 846	2 901
Ta	5 560 087	0.9	1.4	47.3	50.4	396 730	1 401	—	—	—	—	—	—	—	62 028 178	4.7	0.3	17.4	77.6	5 138 571	1 207
Tb	13 017 389	1.6	0.6	13.8	84.0	1 315 775	989	—	—	—	—	—	—	—	207 190 696	5.0	0.2	13.1	81.7	17 360 978	1 193
DHa, b	16 832 496	74.1	0.2	0.2	25.5	2 097 180	803	—	—	—	—	—	—	—	16 832 496	74.1	0.2	0.2	25.5	2 097 180	803
Kd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 433 925	87.6	7.8	0.9	3.7	684 418	356
MV, b, c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229 481	—	—	20.2	79.8	51 583	445
Summa	674 852 510	—	—	—	—	38 909 253	1 734	346 529 178	—	—	—	—	23 906 603	1 450	2 574 028 057	—	—	—	—	133 728 657	1 925
För lokaltrafik.																					
HVa-d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 334 371	84.5	15.1	0.3	0.1	1 034 305	806
J	29 954 909	68.5	28.0	0.2	3.3	3 812 639	786	36 061 494	52.2	43.6	0.4	3.8	6 114 333	590	188 307 209	64.0	28.9	0.5	6.6	23 702 199	794
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 654 259	75.7	—	0.1	24.2	669 878	993
MVd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	939 594	63.4	32.3	—	4.3	192 873	487
NSj	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 859 773	64.2	3.9	—	31.9	1 112 855	1 335
Sa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	258 609 639	96.3	1.5	0.4	1.8	29 902 685	865
Sb	—	—	—	—	—	1 768 579	1 517	—	—	—	—	—	—	—	44 551 138	96.4	0.2	1.8	1.6	3 710 233	1 201
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 212 157	55.6	34.0	0.3	10.1	1 582 140	835
Y	718 868	—	100.0	—	—	202 635	355	—	—	—	—	—	—	—	718 868	—	100.0	—	—	202 635	355
Summa	57 496 670	—	—	—	—	5 783 853	994	36 061 494	—	—	—	—	6 114 333	590	536 187 008	—	—	—	—	62 109 803	863

[1] Svenska stenkol, torvpulver, torv och ved äro omvärderade till utländska stenkol med användande av koefficienterna 0.64, 0.67 och 0.50 samt för olika sorters ved, lok-, löv-, barr- och slipers- respektive 0.17, 0.19, 0.16 och 0.11.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

3. Uppgifter angående till bandelen Riksgränsen—Svartön under år 1931 avgiven och i lokkilometer samt

	Januari	Februari	Mars	April	Maj
Avgiven energi (mätt i Porjus å 4 000-volts skenorna) ..... kWh	6 858 300	7 291 600	7 927 300	6 150 200	5 312 500
Medelvärde för belastningen ..... kW	9 218	10 851	10 655	8 542	7 140
Högsta kvarttimmemedelvärde för belastningen ..... »	22 800	25 500	24 300	21 900	21 100
Förbrukad elektr. energi ..... kWh	3 384 255	3 821 835	4 158 977	3 142 126	2 761 991
Lokkilometer, totalt[2]	263 888	267 892	298 473	258 685	233 442
» i medeltal pr lok och månad	4 398	4 465	4 975	4 311	3 891
Transporterad malm ..... ton	325 575	424 608	507 392	413 109	407 419
Ton malm pr lokkm	1.23	1.58	1.70	1.60	1.75
kWh pr lokkm	12.82	14.27	13.93	12.15	11.83
» » ton malm	10.39	9.00	8.20	7.61	6.78

[1] Häri ingå till N. S. B. levererade 15 486 300 kWh.
[2] Vid beräkning av dessa summor har varje dubbellok räknats som 1 lok.

4. Uppgifter angående antalet utförda lokkilometer och förbruka

	Januari	Februari	Mars	April	Maj
Lokkilometer	538 137	491 568	537 797	518 104	531 010
Trefas kWh, totalt, uppmätt pr maxigraf	7 047 000	6 257 000	6 987 000	6 486 000	6 048 000
» kWh för tågdriften	6 778 706	6 050 466	6 783 415	6 331 538	5 898 457
» kWh » belysning m. m.	256 989	205 484	190 753	150 042	122 343
» kWh pr lokkilometer	12.6	12.3	12.6	12.2	11.1

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

mma bandel förbrukad elektrisk energi ävensom angående utfört trafikarbete, uttryckt n transporterad malm.

Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December	Summor och medel- eller maximivärden
6 432 200	4 376 200	5 019 100	6 237 900	6 405 300	6 622 600	6 968 500	[1]75 601 700
8 934	5 882	6 746	8 664	8 609	9 198	9 366	8 630
23 100	18 900	19 500	22 800	21 300	23 700	27 600	27 600
3 033 407	2 296 040	2 904 904	3 642 842	3 482 299	3 308 937	3 452 788	39 390 401
221 102	196 443	221 453	251 859	247 676	226 750	229 448	2 917 111
3 685	3 274	3 691	4 198	4 128	3 909	3 956	4 074
458 421	338 165	404 232	504 712	468 545	437 781	429 355	5 119 314
2.07	1.72	1.83	2.00	1.89	1.93	1.87	1.75
13.72	11.69	13.12	14.46	14.06	14.59	15.05	13.50
6.62	6.79	7.19	7.22	7.43	7.56	8.04	7.69

lektrisk energi å linjen Stockholm—Göteborg under år 1931.

Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December	Summor och medelvärden
519 343	540 505	551 488	521 202	547 596	526 244	552 895	6 375 889
6 091 000	6 228 000	6 511 000	6 183 000	6 567 000	6 416 000	7 456 000	78 277 000
5 963 560	6 123 370	6 379 833	6 024 997	6 373 719	6 181 933	7 185 095	76 075 089
94 523	98 552	119 352	147 919	191 326	223 612	263 095	2 063 990
11.5	11.3	11.6	11.6	11.6	11.7	13.0	11.9

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokslag och littera	Antal lok 31/12 1931	Medeltal i tjänst 1931	Lokkm i tågtjäns: Snälltåg	Persontåg	Blandade tåg	Lokalgodståg	Fjärrgodståg	Malmtåg	Militärtåg	Arbetståg
Ånglok:										
För persontrafik A	21	20.6	7 122	1 415 063	—	1 450	7 564	—	57	26
B	96	95.2	1 744 037	3 416 148	183 718	16 468	934 370	—	6 457	8 45
Cc	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cd	42	39.2	230 366	1 989 273	1 401	7 031	9 041	—	—	32
F.....	11	10.8	708 728	153 390	—	—	27 245	—	206	—
L	47	41.2	324	1 351 930	586 349	77 608	9 065	40	983	45
Å	1	—	—	483	—	—	—	—	—	—
Summa	222	207.0	2 690 577	8 326 287	771 468	102 557	987 285	40	7 703	9 49
För godstrafik E.....	118	108.4	795	467 180	433 428	1 328 821	965 774	—	4 662	114 18
Ga, b	35	32.4	—	106	—	6 716	1 593 462	—	—	67
Ka	52	40.0	12	28 337	141 578	483 387	5 269	—	350	42 68
Kg	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mb	3	0.7	—	675	—	6 662	2 741	—	—	2 43
Mc, d	5	4.0	—	579	—	24 667	81 742	—	25	2 46
R	5	4.0	—	—	—	25	208 479	—	—	6
Ta, b	90	47.5	639	128 190	2 976	755 810	102 042	—	955	78 31
DHa, b, H, Kd, KS, MV b, c	19	10.1	—	222 620	1 543	22 845	394	—	—	5 53
Summa	328	247.1	1 446	847 687	579 525	2 628 933	2 959 903	—	5 992	246 35
För lokaltrafik HVa-d	5	3.0	—	102 908	15 758	—	171	—	—	30
J.....	45	43.8	—	1 510 635	630 950	105 245	4 607	—	322	2 06
Kf	4	2.4	—	75 350	—	9 155	12	—	—	—
MVd	1	0.8	—	8 423	3 313	304	—	—	—	—
N. S. j. ...	10	3.9	—	102 750	7 554	32 708	—	—	—	7
Sa	46	45.7	460	2 461 365	27 679	18 273	6 148	—	—	89
Sb	5	5.0	736	257 553	—	2 873	3 270	—	341	18
W	5	4.0	—	112 889	48 740	7 791	245	—	44	81
Y	9	1.5	—	—	21 952	—	—	—	—	—
Summa	130	110.1	1 196	4 631 873	755 946	176 349	14 453	—	707	4 32
För växlingstj. Ke	55	36.5	—	49 820	455	3 252	188	—	—	72
Kh	51	43.4	—	188 088	4 291	25 994	1 273	—	2	32
N	12	7.4	—	—	—	646	142	—	—	—
Na	41	35.8	—	2	—	32 998	93	—	12	2
Summa	159	123.1	—	237 910	4 746	62 890	1 696	—	14	1 07
Summa S. J. ånglok	839	687.3	2 693 219	14 043 757	2 111 685	2 970 729	3 963 337	40	14 416	261 24
varav å S. J.	839	687.3	2 693 219	14 010 102	2 111 685	2 968 926	3 963 337	40	14 416	261 24
å främm. jvg[1]) ...	—	—	—	33 655	—	1 803	—	—	—	—
Främmande lok å S. J.[2])...	—	—	9 663	47 454	4 013	7 377	—	—	—	17
I distr. inkl. å fr. j...	207	157.2	726 054	3 459 708	211 816	558 271	943 931	—	1 571	49 97
II »	143	119.7	497 913	2 330 909	290 575	540 415	500 456	—	514	54 79
III » inkl. å fr. j....	209	182.2	1 130 742	3 812 474	85 323	524 552	995 685	—	2 566	66 47
IV »	181	139.9	338 510	3 108 003	727 453	760 542	896 601	—	4 337	39 94
V »	99	88.3	—	1 332 663	796 518	586 949	626 664	40	5 428	50 06
Elektrolok:										
För persontrafik Pa.....	2	1.9	—	78 730	—	—	—	—	—	—
Z	1	0.6	—	20 194	—	—	—	187	—	—
D:o dubbellok Pb.....	2	2.0	—	315 824	—	—	—	92	—	—
F. person- o. godstr. D	60	60.0	1 382 295	2 938 025	35 768	418 385	912 084	36	3 115	2 42
För godstrafik Oc, d...	12	9.6	—	137 995	100	106 357	96	12 827	—	2 36
Dubbellok f. malmtr. Oa, b...	17	15.7	—	9 031	300	20 990	936	417 184	—	11 72
Oe, f ...	21	20.3	—	25 127	12 000	60 001	—	799 490	—	7 32
För växlingstjänst U	11	9.0	—	44	—	15 154	875	—	—	—
Summa S. J. elektrolok	126	119.1	1 382 295	3 524 970	48 168	620 887	913 991	1 229 816	3 115	23 83
varav: Sthlm—Gbg	68	64.6	1 382 295	2 742 016	35 768	433 539	912 959	—	3 115	2 42
Luleå—Riksgr....	58	54.5	—	755 015	12 400	187 348	1 032	1 168 136	—	20 95
Rgn.—Narvik ...	—	—	—	27 939	—	—	—	61 680	—	45
N. S. B. lok å S. J.....	—	—	—	—	—	—	—	87 102	—	—
Motorvagnar:										
Elektriska X3	5	3.0	—	87 130	—	—	—	—	—	—
Övriga X1, 4, 5	8	5.5	—	221 939	—	—	—	—	—	—
Summa	13	8.5	—	309 069	—	—	—	—	—	—
S.N.j.o.N.S.B. motorv. å S.J.	—	—	—	22 274	—	—	—	—	—	—

[1]) Denna ångloktjänst avser den tjänst, som S. J. lok kontraktsenligt förrättat åt Ekeby—Skromberga järnväg och å linj Frövi—Köping. [2]) Denna ångloktjänst avser huvudsakligen den tjänst, som norska statsbanornas lok förrättat vid framförand

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Summa	Lokkm av ens. lok	Timmar i växlingstjänst	Timmar i stationstjänst[5]	Timmar i reservtjänst	Lokkm med hänsyn till underhåll och bränsleförbrukning, växlingstjänst	Lokkm med hänsyn till underhåll och bränsleförbrukning, stations- o. reservtj.	Summa lokkm m. hänsyn till underhåll	D:o pr lok i tjänst	Bruttotonkm tusental	D:o pr 100 lokkm i tågtjänst
1 31 521	8 519	3 679	6 678	7 261	36 790	18 395	27 878	1 476 830	71 691	170 665	11 922
6 09 651	60 111	18 220	25 830	123 863	182 200	91 100	299 386	6 551 962	68 823	1 758 019	27 862
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 37 436	22 145	6 388	12 363	15 974	63 880	31 940	56 674	2 323 461	59 272	240 464	10 747
89 569	4 754	1 214	2 627	515	12 140	6 070	6 284	906 463	83 932	294 101	33 061
2 26 753	5 733	12 962	10 462	7 807	129 620	64 810	36 538	2 162 106	52 478	205 950	10 162
483	—	1	3	4	10	5	14	493	—	77	15 942
2 95 413	101 262	42 464	57 963	155 424	424 640	212 320	426 774	13 421 315	64 837	2 669 276	20 699
3 14 841	67 161	62 622	25 881	91 007	626 220	313 110	233 776	4 008 222	36 976	801 227	24 171
1 00 958	22 474	8 315	7 590	191	83 150	41 575	15 562	1 706 582	52 672	1 142 062	71 336
01 615	15 410	51 379	10 490	13 025	513 790	256 895	47 030	1 230 815	30 770	127 611	18 188
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 513	601	940	133	1	9 400	4 700	268	22 514	32 163	4 112	32 862
09 481	3 927	3 034	1 082	66	30 340	15 170	2 296	143 748	35 937	63 849	58 320
08 569	629	1 014	1 125	4	10 140	5 070	2 258	219 338	54 835	150 075	71 955
1 68 924	23 665	36 719	14 103	19 255	367 190	183 595	66 716	1 459 779	30 732	269 219	25 186
52 940	2 091	7 919	1 192	178	79 190	39 595	2 740	334 221	33 091	19 785	7 822
7 69 841	135 958	171 942	61 596	123 727	1 719 420	859 710	370 646	9 125 219	36 929	2 577 940	35 461
19 137	883	543	351	35	5 430	2 715	772	125 450	41 817	8 334	6 995
2 53 813	8 076	19 471	18 241	5 267	194 710	97 355	47 016	2 456 599	56 087	188 307	8 355
84 517	1 335	908	1 592	—	9 080	4 540	3 184	94 932	39 555	6 654	7 873
12 040	280	858	411	3	8 580	4 290	828	20 900	26 125	957	7 949
43 088	8 688	2 068	1 318	—	20 680	10 340	2 636	172 456	44 219	14 860	10 385
2 14 821	40 841	19 154	21 898	33 711	191 540	95 770	111 218	2 747 202	60 114	258 610	10 283
64 953	994	1 599	1 517	392	15 990	7 995	3 818	281 937	56 387	44 551	16 815
70 525	1 089	3 218	2 798	1	32 180	16 090	5 598	203 794	50 949	13 212	7 748
21 952	480	916	227	—	9 160	4 580	454	31 592	21 061	719	3 275
84 846	62 666	48 735	48 353	39 409	487 350	243 675	175 524	6 134 862	55 721	536 204	9 601
54 437	6 197	101 155	1 250	315	1 011 550	505 775	3 130	1 072 184	29 375	3 039	5 583
19 974	9 847	123 052	4 081	287	1 230 520	615 260	8 736	1 460 341	33 648	13 103	5 957
788	663	22 718	344	104	227 180	113 590	896	228 631	30 896	40	5 076
33 127	6 613	129 778	2 502	1 423	1 297 780	648 890	7 850	1 337 520	37 361	10 817	32 653
08 326	23 320	376 703	8 177	2 129	3 767 030	1 883 515	20 612	4 098 676	33 295	26 999	8 757
058 426	323 206	639 844	176 089	320 689	6 398 440	3 199 220	993 556	32 780 072	47 694	5 810 419	22 298
022 968	323 197	639 844	176 089	320 689	6 398 440	3 199 220	993 556	32 744 605	47 642	5 806 947	22 315
35 458	9	—	—	—	—	—	—	35 467	—	3 472	9 792
68 679	233	167	—	—	1 670	—	—	70 582	—	8 667	12 620
951 327	109 640	192 579	46 329	64 303	1 925 790	962 895	221 264	7 986 757	50 806	1 453 938	24 430
215 577	66 551	137 700	36 086	82 824	1 377 000	688 500	237 820	5 659 128	47 278	741 148	17 581
617 813	47 711	159 794	42 103	60 762	1 597 940	798 970	205 730	8 263 464	45 354	1 634 506	24 699
875 387	46 551	94 220	35 594	69 020	942 200	471 100	209 228	6 864 138	49 065	1 342 928	22 857
398 322	52 753	55 551	15 977	43 780	555 510	277 755	119 514	4 006 585	45 375	637 899	18 771
78 730	70	742	589	—	7 420	4 452	1 178	86 220	45 379	6 869	8 725
20 381	20	105	62	—	1 050	630	124	21 451	35 752	730	3 582
315 916	293	1 210	1 111	39	12 100	7 260	2 300	328 309	164 155	56 756	17 966
692 128	106 206	38 627	53 434	36 805	386 270	231 762	180 478	6 184 604	103 077	1 667 709	29 299
259 741	1 048	12 934	3 776	3 688	129 340	77 604	14 928	390 129	40 638	60 517	23 299
460 161	8 656	8 912	4 382	8 209	89 120	53 472	25 182	557 937	35 537	565 197	122 826
903 944	6 670	13 227	6 954	2 212	132 270	79 362	18 332	1 042 884	51 374	990 017	109 522
16 073	1 870	41 826	524	130	418 260	250 956	1 308	436 203	48 467	3 385	21 060
747 074	124 833	117 583	70 832	51 083	1 175 830	705 498	243 830	9 047 737	75 968	3 351 180	43 257
512 112	107 330	70 361	53 360	36 869	703 610	422 166	180 458	6 323 052	97 880	1 636 473	29 689
144 889	17 503	47 222	17 472	14 214	472 220	283 332	63 372	2 634 612	48 342	1 641 671	76 539
90 073	—	—	—	—	—	—	—	90 073	—	73 036	81 085
87 102	—	—	—	—	—	—	—	87 102	—	97 988	112 498
87 130	—	5 070	2 182	6	50 700	30 420	4 376	137 830	45 943	4 935	5 664
221 939	—	1 258	4 234	—	12 580	6 290	8 468	234 519	42 640	4 895	2 206
309 069	—	6 328	6 416	6	63 280	36 710	12 844	372 349	43 805	9 830	3 181
22 274	—	—	—	—	—	—	—	22 274	—	754	3 385

bantågen å linjerna mellan Charlottenberg och gränsen mellan Sverige och Norge samt mellan Storlien och samma gräns.
Timmar i stationstjänst har under tidigare år inräknats bland timmar i växlingstjänst.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokslag och littera		Bränsle- och energiförbrukning						
		Utländska stenkol	Svenska stenkol	Bränntorv och torvpulver	Ved	S:a evalv. till utl. kol[1]	D:o per 100 lokkm	D:o per 1 000 brut tonkm[2]
		Ton	Ton	Ton	Kbm	Ton	Kg	Kg
Ånglok.								
För persontrafik	A	15 067	3 345	2 429	287	18 860	1 269	10
	B	95 192	4 858	9	1 478	98 469	1 457	5
	Cd	22 608	293	1 684	623	23 987	1 022	9
	F	12 322	1 031	6	110	12 996	1 433	4
	L	22 530	—	—	707	22 608	1 059	10
	Å	9	—	—	—	9	1 838	11
	Summa	167 728	9 527	4 128	3 205	176 929	1 298	6
För godstrafik	E	54 191	1 018	1	2 419	55 110	1 403	5
	Ga, b	28 295	5 049	43	646	31 619	1 881	2
	Ka	12 941	1 067	—	434	13 673	1 339	7
	Kg[3]	—	—	—	—	—	—	—
	Mb	410	23	—	5	425	2 351	7
	Mc, d	2 627	41	—	31	2 657	2 030	3
	R	5 160	—	—	131	5 174	2 389	3
	Ta, b	17 456	5 141	2 539	640	22 500	1 675	6
	DHa, b, H, Kd, KS, MVb, c	3 335	191	—	140	3 472	1 168	14
	Summa	124 415	12 530	2 583	4 446	134 630	1 559	4
För lokaltrafik	HVa-d	1 156	16	—	17	1 168	946	13
	J	22 126	2 329	—	780	23 702	985	11
	Kf	27	985	15	30	670	716	9
	MVd	191	—	—	15	193	1 107	13
	N. S. j.	1 109	—	—	40	1 113	675	6
	Sa	25 568	6 698	21	338	29 903	1 082	10
	Sb	3 225	744	—	81	3 710	1 336	7
	W	1 474	163	—	31	1 582	818	10
	Y	200	—	—	25	203	739	22
	Summa	55 076	10 935	36	1 357	62 244	1 026	10
För växlingstjänst	Ke	8 473	3 904	2	453	11 022	1 935	—
	Kh	13 250	1 658	3	318	14 348	1 680	—
	N	2 771	344	2	146	3 009	2 595	—
	Na	15 825	1 543	1	223	16 838	2 418	—
	Summa	40 319	7 449	8	1 140	45 217	2 022	—
Summa S. J. ånglok		387 538	40 441	6 755	10 148	419 020	1 370	[4] 5
varav: å I distriktet		102 673	918	—	1 205	103 396	1 427	5
» II »		61 898	1 790	—	1 693	63 234	1 214	6
» III »		78 798	37 733	6 755	1 897	107 633	1 403	5
» IV »		91 834	—	—	2 257	92 082	1 395	6
» V »		52 335	—	—	3 096	52 675	1 369	7
Elektrolok.						1 000 Kwh	Kwh	Kwh
För persontrafik	Pa	—	—	—	—	683	809	9
	Z	—	—	—	—	52	246	6
D:o dubbellok	Pb	—	—	—	—	3 732	1 146	6
För person- o. godstrafik	D	—	—	—	—	64 657	1 041	3
» godstrafik	Oc, d	—	—	—	—	2 759	781	3
Dubbellok för malmtr.	Oa, b	—	—	—	—	8 571	1 566	1
	Oe, f	—	—	—	—	19 034	1 888	1
För växlingstjänst	U	—	—	—	—	988	366	1
Summa S. J. elektrolok		—	—	—	—	100 476	1 139	2
varav: å Stockholm—Göteborg		—	—	—	—	63 016	1 013	3
» Luleå—Riksgränsen		—	—	—	—	37 460	1 493	2
» främm. järnvägar		—	—	—	—	—	—	—
N. S. B. lok å S. J.		—	—	—	—	1 787	—	—
Motorvagnar.				Bensin m.m. Kg	Koks Kg	Kwh		
Elektriska	X3	—	—	—	—	270 054	221	3
Övriga	X1, 4, 5	—	—	100 024	139 724	—	49—406	22—18
	Summa	—	—	100 024	139 724	270 054	—	—

[1] Svenska stenkol, torvpulver och bränntorv samt lok-, löv-, barr- och slipersved äro omvärderade till utländska stenkol, m användande av koefficienterna för bränslevärdet 0.64, 0.67, 0.50, 0.17, 0 19, 0.16 och 0.11 respektive. [2] Medeltalen per 1 0 bruttotonkm äro uträknade genom division av medeltalsförbrukningen resp. -kostnaderna per 100 lokkm med bruttotonkm per 1 lokkm i tågtjänst, varigenom medeltalen avser förbrukningen resp. kostnaderna i tågtjänst. [3] Lok litt. Kg har under året varit ställt. [4] Dessa medeltal omfatta endast de loktyper, för vilka medeltal per 1 000 bruttotonkm angivits i tabellen. [5] Underhå

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kostnader, kr.				Samma kostnader per 100 lokkm, kr.[6]			Samma kostnader per 1 000 bruttoton-km, kr.[2]		Littera
änsle	Överföring av elektrisk energi	Smörjmedel	Underhåll	Bränsle	Smörjmedel	Underhåll	Bränsle	Underhåll	
70 556	—	12 625	286 660	24.93	0.85	19.41	2.09	1.63	A
155 341	—	42 249	1 437 165	27.44	0.62	21.93	0.98	0.79	B
51 811	—	17 246	360 775	19.24	0.73	15.53	1.79	1.45	Cd
44 826	—	9 548	220 968	27.00	1.05	24.38	0.82	0.74	F
23 659	—	13 473	381 494	19.85	0.63	17.64	1.95	1.74	L
176	—	7	192	35.06	1.39	38.95	2.20	2.44	Å
346 369	—	95 148	2 687 254	24.54	0.70	20.02	1.19	0.97	S:a
132 527	—	30 802	974 335	26.28	0.78	24.31	1.09	1.01	E
02 984	—	14 591	471 059	35.88	0.87	27.60	0.50	0.39	Ga, b
59 046	—	7 877	258 741	25.37	0.77	21.02	1.39	1.16	Ka
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kg
8 155	—	171	1 459	45.10	0.95	6.48	1.37	0.20	Mb
51 071	—	1 117	22 864	39.02	0.85	15.91	0.67	0.27	Mc, d
96 535	—	1 830	61 112	44.58	0.85	27.86	0.62	0.39	R
43 968	—	12 854	526 271	33.06	0.96	36.05	1.31	1.43	Ta, b
65 072	—	2 247	57 519	21.88	0.76	17.21	2.80	2.20	DHa, b m. fl.
259 358	—	71 489	2 373 360	29.64	0.83	26.01	0.84	0.73	S:a
20 970	—	1 670	16 771	16.98	1.35	13.37	2.43	1.91	HVa-d
49 161	—	19 472	475 613	18.67	0.81	19.36	2.23	2.32	J
15 642	—	903	17 752	16.72	0.96	18.70	2.12	2.38	Kf
3 499	—	110	6 478	20.07	0.63	31.00	2.52	3.90	MVd
21 298	—	913	15 895	12.93	0.55	9.22	1.25	0.89	N. S. j.
572 906	—	20 360	460 101	20.74	0.74	16.75	2.02	1.63	Sa
70 472	—	2 200	60 994	25.37	0.79	21.63	1.51	1.29	Sb
29 004	—	1 201	21 495	15.00	0.62	10.55	1.94	1.36	W
3 753	—	74	18 079	13.66	0.27	57.23	4.17	17.48	Y
186 705	—	46 903	1 093 178	19.56	0.77	17.82	2.04	1.86	S:a
215 739	—	4 836	128 600	37.88	0.85	11.99	—	—	Ke
272 754	—	7 728	193 312	31.95	0.91	13.24	—	—	Kh
56 352	—	1 292	56 452	48.61	1.11	24.69	—	—	N
319 546	—	7 578	142 285	45.88	1.09	10.64	—	—	Na
864 391	—	21 434	520 649	38.66	0.96	12.70	—	—	S:a
956 823	—	234 974	6 674 441	26.02	0.77	20.36	[4] 1.11	[4] 0.96	S:a S. J.
991 042	—	46 426	[5] 573 258	27.48	0.64	—	1.13	—	I
146 111	—	42 113	[5] 382 598	22.00	0.81	—	1.25	—	II
102 571	—	71 525	[5] 589 558	27.41	0.93	—	1.11	—	III
711 920	—	43 903	[5] 414 858	25.93	0.66	—	1.13	—	IV
005 179	—	31 007	[5] 275 856	26.12	0.81	—	1.39	—	V
Energi				Energi och överföring			Energi och överföring		
18 725	5 805	355	25 651	29.05	0.42	29.75	3.33	3.41	Pa
1 419	440	65	3 963	8.79	0.31	18.47	2.45	5.16	Z
102 298	31 715	2 557	27 355	41.14	0.78	8.33	2.29	0.46	Pb
963 363	292 359	29 247	671 275	36.32	0.47	10.85	1.24	0.37	D
75 615	23 443	2 178	97 538	28.04	0.62	25.00	1.20	1.07	Oc, d
234 941	72 838	3 632	311 806	56 22	0.66	55.89	0.46	0.46	Oa, b
521 713	161 746	10 393	333 092	67.78	1.03	31.94	0.62	0.29	Oe, f
29 405	5 291	1 049	32 584	12.84	0.39	7.47	—	—	U
947 479	593 637	49 476	1 503 264	40.14	0.56	16.61	0.93	0.38	S:a
920 690	275 303	28 968	648 975	35.29	0.47	10.26	1.19	0.35	Cst-G
026 789	318 334	19 669	831 239	53.61	0.78	31.55	0.70	0.41	Le-Rgn
—	—	839	23 050	—	0.93	25.59	—	0.32	Främm. j.
48 976	15 184	—	—	—	—	—	—	—	N. S. B.
7 933	1 771	327	17 539	7.96	0.27	12.73	1.41	2.25	X3
22 537	—	2 657	24 994	9.52	1.12	10.66	4.32	4.83	X1, 4, 5
30 470	1 771	2 984	42 533	8.99	0.83	11.42	2.83	3.59	S:a

tnaderna för ånglok per distrikt, upptaga endast kostnaderna vid maskinavdelningen. [6] För medeltalsuträkningen äro följande kmtal använda: för kol. bränsle och smörjmedel efter km i tåg, av ensamt lok, växlingstim. × 5 samt stations- och reservtim. × 2 , för kol. energi och överföring efter km i tåg, av ensamt lok, och växlingstim. × 6, och för kol. underhåll efter km i tåg, ensamt lok, och växlingstim. × 10.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Lokens tjänste- och reparationsdagar i medeltal per lok under år 1931.

Lokens littera	I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar
Ånglok.																		
Lok för persontrafik.																		
A	3.8	252	95	3.0	285	49	13.8	263	62	—	—	—	—	—	—	20.6	264	66
B	33.7	281	62	5.0	302	39	30.2	275	67	14.3	281	53	12.0	290	62	95.2	281	61
Cd	11.8	253	72	20.5	266	68	4.2	245	57	2.7	256	65	—	—	—	39.2	259	68
F	5.0	220	114	—	—	—	5.8	275	55	—	—	—	—	—	—	10.8	250	82
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.7	238	88	12.5	270	62	41.2	248	80
Lok för godstrafik.																		
E	0.3	210	27	13.8	268	47	3.6	227	74	50.3	259	44	40.4	256	64	108.4	258	52
Ga	7.6	208	108	—	—	—	11.0	254	90	—	—	—	—	—	—	18.6	235	97
Gb	0.7	169	114	—	—	—	4.8	259	92	5.4	224	79	2.9	216	103	13.8	231	90
Ka	17.2	239	65	16.0	272	38	4.2	247	44	1.7	221	123	0.9	243	63	40.0	252	55
Mb	0.7	266	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.7	266	27
Mc, d	4.0	249	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.0	249	40
R	0.1	300	—	—	—	—	—	—	—	3.9	254	73	—	—	—	4.0	255	72
Ta	3.3	264	35	2.7	127	198	5.6	228	64	1.3	123	195	—	—	—	12.9	205	98
Tb	7.8	222	59	4.8	239	71	19.7	253	54	2.3	249	44	—	—	—	34.6	244	57
DHa, b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.7	261	68	—	—	—	4.7	261	68
H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.1	262	58	1.1	262	58
HVa-d	—	—	—	1.0	156	12	2.0	240	69	—	—	—	—	—	—	3.0	212	50
Kd	0.5	278	56	1.1	80	255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.6	142	193
KS	—	—	—	—	—	—	1.8	232	94	—	—	—	—	—	—	1.8	232	94
MV, b, c	—	—	—	0.2	340	20	—	—	—	—	—	—	0.7	147	123	0.9	190	100
Lok för lokaltrafik.																		
J	5.9	269	67	11.0	279	60	8.3	226	100	7.6	281	57	11.0	265	85	43.8	264	74
Kf	—	—	—	—	—	—	2.4	218	56	—	—	—	—	—	—	2.4	218	56
MVd	—	—	—	0.8	248	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.8	248	59
N. S. J.	3.9	270	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.9	270	62
Sa	12.8	268	62	8.9	295	43	24.0	267	54	—	—	—	—	—	—	45.7	273	54
Sb	—	—	—	—	—	—	3.0	232	90	2.0	243	70	—	—	—	5.0	236	82
W	—	—	—	2.7	271	68	1.3	284	41	—	—	—	—	—	—	4.0	275	59
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.5	247	97	—	—	—	1.5	247	97
Lok för växlingstjänst.																		
Ke	4.8	287	21	7.4	262	58	16.9	254	51	3.6	288	49	3.8	184	111	36.5	256	54
Kh	17.8	261	59	9.1	276	55	11.0	249	67	4.0	287	55	1.5	237	30	43.4	262	59
N	—	—	—	2.6	258	52	1.8	245	78	2.7	269	49	0.3	20	307	7.4	249	67
Na	15.5	286	38	9.1	276	40	6.8	249	57	3.2	333	28	1.2	321	35	35.8	282	41
Summor o. medeltal för samtliga lok.	157.2	260	63	119.7	267	57	182.2	256	65	139.9	258	61	88.3	258	69	687.3	259	63

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokens littera	I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar
Elektrolok.																		
Enkellok.																		
D	40.0	316	42	18.0	314	34	—	—	—	—	—	—	2.0	261	80	60.0	313	41
Pa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.9	173	180	1.9	173	180
Oc, d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.6	282	48	9.6	282	48
U	3.4	324	21	3.2	320	39	—	—	—	—	—	—	2.4	275	38	9.0	309	32
Z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.6	170	172	0.6	170	172
Dubbellok.																		
Pb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	345	17	2.0	345	17
Oa, b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.7	174	151	15.7	174	151
Oe, f	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.3	216	116	20.3	216	116
Sum:or o. medeltal för samtliga lok.	43.4	317	41	21.2	315	34	—	—	—	—	—	—	54.5	223	108	119.1	273	70
Motorvagnar[1]	1.5	365	—	1.0	228	63	4.0	204	101	—	—	—	2.0	252	103	8.5	246	79

[1] Tre litt. X1/CF å I, två litt. X3a/Co1 och en litt. X3a/CF2 å II, tre litt. X4a/Co1, en X4b/CF1 och en X5/CF1 å III samt två litt. X3a/CF1 å V distriktet.

Av hela antalet lok och motorvagnar utom avställda och utlånade voro under året i genomsnitt:

å distrikt	I	II	III	IV	V	samtl.
av ånglok			%			
i *aktiv* tjänst	71.2	73.2	70.1	70.7	70.7	71.0
under tvättning eller putsning	11.5	11.2	12.1	12.6	10.4	11.7
» revision eller reparation	17.3	15.6	17.8	16.7	18.9	17.3
av elektrolok			%			
i *aktiv* tjänst	86.8	86.3	—	—	61.1	74.8
under putsning	2.0	4.4	—	—	9.3	6.0
» revision eller reparation	11.2	9.3	—	—	29.6	19.2
av motorvagnar			%			
i *aktiv* tjänst	100.0	62.5	55.9	—	69.0	67.4
under putsning	—	20.2	16.4	—	2.8	11.0
» revision eller reparation	—	17.3	27.7	—	28.2	21.6

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

E. Sammanställning av underhållskostnader m. m.

(Allmänna omkostnader, såsom kostnader för reparationsverkstädernas och lokstatio-
semester m. m., ingå ej i nedanstående kost-

	Lok					
	Oab		Oc		Od	
	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm
Mekaniska delen...	135 552.27	23.422	2 689.90	11.407	35 882.09	9.292
Transformatorer, drosselspolar och oljeströmbrytare	6 475.99	1.119	33.84	0.144	662.25	0.171
Drivmotorer samt fram- och backkopplare ...	23 883.46	4.127	424.88	1.802	18 759.76	4.858
Kompressorer med motorer	807.14	0.139	26.89	0.114	311.41	0.081
Ventilatorer och oljepumpar med motorer	1 200.60	0.207	35.46	0.150	222.13	0.058
Körkontroller, reläslutare och automater..	12 456.69	2.152	797.91	3.384	3 839.60	0.994
Uppvärmning, belysn., maskintavlor, plintar för manöverström samt manöverledn....	4 866.26	0.841	219.02	0.929	3 063.02	0.793
Strömavtagare.....	4 442.96	0.768	64.45	0.273	690.31	0.179
Slitskenor för strömavtagare	3 848.95	0.665	170.02	0.721	1 978.43	0.512
Kolborstar för drivmotorer	240.13	0.042	291.30	1.235	78.71	0.020
Kolborstar för småmot.	368.14	0.064	32.02	0.136	132.64	0.034
Gnistkontakter för reläslutare	168.47	0.029	—	—	72.87	0.019
Mätinstrument och hastighetsmätare	1 070.86	0.185	—	—	10.57	0.003
Loksyning och dagrev.	9 131.97	1.578	421.82	1.788	3 261.82	0.844
Summa	**204 513.89**	**35.338**	**5 207.51**	**22.083**	**68 965.61**	**17.858**
Smörjning	3 762.01	0.650	326.60	1.385	2 173.17	0.563
Putsning	18 933.92	3.272	389.19	1.650	10 903.05	2.823
Målning och tvättning	8 473.36	1.464	—	—	807.10	0.209
Summa	**31 169.29**	**5.386**	**715.79**	**3.035**	**13 883.32**	**3.595**
Antal lok: *Befintliga*[1] i medeltal under året	17		2		10	
Härav *använda* i medeltal under året	17		2		10	
Antal lokkilometer enligt å form. nr 596 a lämnade uppgifter ...	578 733		23 581		386 178	

[1] Dessutom 1 lok till Z, som under året blott använts i mindre utsträckning (22 043 km). Uppdelning av underhållskostnaderna, kronor 2 412.76, för detta lok å dess olika delar föreligger icke.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ör elektrolokens olika delar under år 1931.

ernas ledning, underhåll och skötsel, avlöning till personalen vid sjukdom och ader. Dubbellok är räknat som 1 lok.)

i t t e r a [1]									
Oef		Pa		Pb		D		U	
Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm	Kronor	Öre pr lokkm
111 812.57	10.653	8 714.71	10.064	12 257.42	3.666	364 220.19	5.839	12 462.46	2.879
14 286.74	1.361	1 302.11	1.504	346.99	0.104	15 733.32	0.252	265.33	0.061
65 691.63	6.259	1 775.91	2.051	2 350.56	0.703	71 999.52	1.154	919.03	0.212
1 931.37	0.184	128.42	0.148	12.79	0.004	6 125.30	0.098	556.04	0.128
4 976.03	0.474	51.92	0.060	226.79	0.068	6 888.81	0.110	1 270.61	0.294
32 801.21	3.125	5 349.87	6.179	1 765.91	0.528	22 626.65	0.363	1 648.76	0.381
3 300.34	0.314	449.20	0.519	977.57	0.292	16 109.42	0.258	966.83	0.223
3 206.17	0.305	132.40	0.153	299.50	0.090	14 403.86	0.231	5 663.54	1.308
9 388.19	0.894	343.05	0.396	1 204.94	0.360	19 804.27	0.317	805.50	0.186
4 629.37	0.441	11.82	0.013	139.54	0.042	10 442.57	0.167	125.60	0.029
21.37	0.002	52.83	0.061	82.06	0.025	2 803.78	0.045	4.68	0.001
114.72	0.011	25.77	0.030	11.49	0.003	783.95	0.013	43.01	0.010
462.95	0.044	3.15	0.003	27.68	0.008	2 688.14	0.043	5.03	0.001
3 804.36	0.363	881.21	1.017	1 351.40	0.404	65 927.63	1.057	2 172.48	0.502
256 427.02	**24.430**	**19 222.37**	**22.198**	**21 054.64**	**6.297**	**620 557.41**	**9.947**	**26 908.90**	**6.215**
10 397.87	0.991	360.52	0.416	2 606.43	0.780	31 678.12	0.508	1 019.09	0.235
34 111.29	3.250	3 286.46	3.795	6 113.06	1.828	249 971.51	4.007	5 287.93	1.221
5 200.57	0.495	—	—	—	—	13 300.09	0.213	—	—
49 709.73	**4.736**	**3 646.98**	**4.211**	**8 719.49**	**2.608**	**294 949.72**	**4.728**	**6 307.02**	**1.456**
21		2		2		60		10	
21		2		2		60		10	
1 049 630		86 597		334 350		6 238 235		432 962	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Antalet vagnaxelkm och underhålls-

Vagnslag och littera		Antal vagnaxlar i medeltal under året		Vagn-
		S. J:s vagnar	Övriga tillhörande S. J:s vagnpark	Å S. J.
1, 2 och 3 kl. samt salongsvagnar.				
2-axliga:	B	68	—	151
	BC	68	—	829
	C, CC4	1 584	—	33 213
	CD	10	—	462
	CDF	4	—	158
	CF	264	—	8 724
	DC	28	—	623
	Summa	2 026	—	44 160
4-axliga:	Salongs-	8	—	28
	Ao	408	—	15 309
	ABo	92	—	10 459
	ABCo	116	—	12 259
	ACo	108	—	14 642
	AFo	8	—	33
	Bo	160	—	14 478
	BCo	1 044	—	88 563
	BFo	72	—	5 570
	Co	996	—	88 895
	CDo	16	—	1 312
	CFo	136	—	16 124
	Summa	3 164	—	267 672
Post-, fång- och resgodsvagnar.				
2-axliga:	D	50	—	2 367
	DF	58	—	2 434
	E	40	—	188
	F	1 056	—	40 590
	Summa	1 204	—	45 579
4-axliga:	Do	64	—	5 496
	DFo	172	—	27 765
	Fo	144	—	11 352
	Summa	380	—	44 613
Täckta godsv. 2-axliga: G. H.		13 058	—	275 128
Öppna gods- och tjänstevagnar. 2-axliga: Im, s, ö, K, L, Nm, Ns, NN, O, Q3, 4, 7, 12, 15, 17, 21. 3-axliga: Ia, Q3, 16, Sa. 4- 6- och 10-axliga: Ib, Nb, Q1, 19, 23, Sb, d		28 263	819	211 966
Malmvagnar. 3-axliga: M		11 142	300	143 227
Presenningar		—	—	—
	Summa S. J. vagnar	59 237	1 119	1 032 345
Motorvagnar		—	—	1 230
Fr. järnvägars person-, post-, fång- o. resgodsvagnar		—	—	24 082
» » godsvagnar		—	—	42 934
	Totalsumma	—	—	1 100 591

[1] För S. J. godsvagnar å främmande järnvägar äro vagnaxelkm approx. beräknade efter de kända vagndygnen, som framkommit vid vagnhyresräkningen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

kostnaden för vagnar av varje typ.

axelkm i 1000-tal			Vagnaxelkm i medeltal per axel	Underhållskostnad		Litt.
Å främmande järnvägar[1]	I färjetrafik, svensk sträcka	Summa		Kr.	per 1 000 vagnaxelkm Kr.	
2	—	153	2 250	·	·	B
2	—	831	12 221	·	·	BC
605	—	33 818	21 350	·	·	C, CC4
—	—	462	46 200	·	·	CD
—	—	158	39 500	·	·	CDF
237	—	8 961	33 943	·	·	CF
—	—	623	22 250	·	·	DC
846	—	45 006	22 214	1 359 880	30.22	S:a
5	1	34	4 250	·	·	Salongs-
3 999	380	19 688	48 255	·	·	Ao
1 048	—	11 507	125 076	·	·	ABo
2 734	312	15 305	131 940	·	·	ABCo
1 633	—	16 275	150 694	·	·	ACo
3	—	36	4 500	·	·	AFo
199	1	14 678	91 738	·	·	Bo
5 315	—	93 878	89 921	·	·	BCo
3	—	5 573	77 403	·	·	BFo
1 144	—	90 039	90 401	·	·	Co
114	—	1 426	89 125	·	·	CDo
4 448	—	20 572	151 265	·	·	CFo
20 645	694	289 011	91 344	4 369 759	15.12	S:a
62	—	2 429	48 580	·	·	D
—	—	2 434	41 966	·	·	DF
8	—	196	4 900	·	·	E
590	—	41 180	38 996	·	·	F
660	—	46 239	38 404	358 941	7.76	S:a
1 758	210	7 464	116 625	·	·	Do
164	—	27 929	162 378	·	·	DFo
—	1	11 353	78 840	·	·	Fo
1 922	211	46 746	123 016	300 043	6.42	S:a
18 923	553	294 604	22 561	2 186 684	7.42	G. H.
23 105	463	235 534	8 099	2 255 601	[2] 10.25	I m. fl.
15 782	—	159 009	13 897	1 241 393	7.81	M
—	—	—	—	158 203	—	Prs.
81 883	1 921	1 116 149	18 493	12 230 504	10.96	S:a
				[3] — 877		
				12 229 627	Rest kronor	

[2] Inräknat kostnaden för presenningar.
[3] Avgår kostnaden för Luossavaara-Kiirunavaara A.B. för underhåll av bolaget tillh. malmvagnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Totalkostnader

		Snälltåg	Förortspersontåg	Övriga persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Fjärrgodståg	Lokalgodståg	Malmtåg	Arbetståg	Motorvagnståg	Stationstjänst[1]	Växlingstjänst	Reservtjänst	Summa
Lok- och motorvagntjänstkostnader.															
Sektionsledning	Kr.	53 373	24 843	238 596	311	38 660	70 364	57 596	28 254	4 309	5 455	6 996	74 121	10 400	613 278
Avlöning till lokpersonal, ångdrift ..... inr. motorvagnar	»	480 569	342 474	3 159 613	3 841	609 171	1 260 621	1 630 531	—	140 576	62 186	899 684	2 390 610	749 098	11 728 974
» » » , elektr. drift ..... »	»	192 938	192 381	526 385	544	10 620	208 738	256 408	386 825	6 630	25 442	340 377	317 473	240 178	2 704 939
» » personal i lokstallar för ångdrift	»	195 471	87 613	1 078 953	1 502	234 432	459 221	584 774	—	55 792	10 913	—	509 343	—	3 218 014
» » » » » » elektr. drift	»	31 272	46 015	131 802	87	3 520	31 777	56 017	174 300	4 295	4 175	—	96 668	—	579 928
» » » å kol- o. vattenstationer	»	61 443	21 688	306 991	395	57 345	125 269	108 584	—	10 662	218	7 063	90 419	13 051	803 128
Lokbränsle inkl. transportkostnader	»	719 235	223 420	2 984 466	3 704	460 572	1 358 685	1 016 600	—	100 537	—	65 428	860 531	118 633	7 911 811
Elektrisk energi för tågrörelsen	»	454 972	370 344	774 113	858	16 685	353 045	206 752	699 519	5 437	6 975	—	115 463	—	3 004 163
Bränsle för motorvagnar	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 542	—	—	—	21 542
Smörjningsmaterialier för ånglok o. övr. motorvagnar inkl. transportkostnader	»	20 353	6 999	96 239	107	14 253	33 475	24 740	—	2 657	2 650	2 548	28 517	4 641	237 179
Smörjningsmaterialier för elektriska lok o. motorvagnar inkl. transportkostnader	»	6 543	4 424	14 785	17	268	4 570	3 384	10 433	167	226	830	3 447	709	49 803
Materialier för putsning, belysning m. m. för ånglok	»	8 535	3 928	44 212	67	8 644	18 112	22 479	—	2 731	493	—	21 755	—	130 956
» » » » » » elektr. lok	»	2 054	3 133	5 993	4	108	2 709	2 995	3 935	336	251	—	3 302	—	24 820
Sakliga kostnader för lokstallar, ångdrift	»	11 164	7 952	93 535	158	23 804	33 278	51 443	—	4 986	1 327	21 397	60 124	38 516	347 684
» » » » , elektr. drift	»	1 239	1 428	3 530	2	113	738	1 357	3 444	78	224	2 705	2 438	1 430	18 726
» » » kol- och vattenstationer	»	35 665	10 528	156 110	215	25 249	73 129	50 681	—	6 664	64	3 471	49 211	5 633	416 620
Underhåll av byggnader o. inventarier för ånglok	»	23 634	11 498	137 737	220	35 597	52 999	70 332	—	8 763	2 576	19 010	67 762	32 342	462 470
» » » » » » elektr. lok	»	3 463	4 885	16 359	8	577	2 817	6 802	27 516	836	2 358	12 562	14 832	8 604	101 619
» » ånglok vid distriktsverkstäder	»	193 936	79 198	903 844	1 024	142 653	382 449	257 974	—	22 249	—	—	284 364	—	2 267 691
» » » » huvudverkstäder	»	523 065	129 811	1 758 187	2 440	253 682	772 453	445 921	—	40 750	—	—	512 004	—	4 438 313
» » elektr. lok vid distriktsverkstäder	»	75 603	50 841	187 740	176	5 832	43 485	75 804	317 259	5 390	—	—	103 271	—	865 401
» » » » huvudverkstäder	»	82 769	56 242	167 104	290	3 860	55 488	52 657	171 562	3 498	—	—	61 768	—	655 238
» » » motorvagnar	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 459	—	11 357	—	17 816
» » övriga »	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 962	—	425	—	25 387
Summa utom avsättning till förnyelsefonden	Kr.	3 177 296	1 679 645	12 786 294	15 970	1 945 645	5 343 422	4 983 831	1 823 047	427 343	178 496	1 382 071	5 679 205	1 223 235	40 645 500
Avsättning till förnyelsefonden	»	498 320	264 213	1 615 503	1 869	170 997	600 333	479 684	991 398	39 652	92 179	20 293	491 837	33 522	5 299 800
Summa	Kr.	3 675 616	1 943 858	14 401 797	17 839	2 116 642	5 943 755	5 463 515	2 814 445	466 995	270 675	1 402 364	6 171 042	1 256 757	45 945 300
Vagntjänstkostnader.															
Sektionsledning	Kr.	20 271	9 435	90 618	118	14 683	26 724	21 875	10 731	1 637	2 071	—	—	—	198 163
Avlöning till vagnpersonal	»	957 763	232 434	1 795 266	4 618	120 934	668 481	332 165	154 158	26 532	11 253	—	—	—	4 303 604
Smörjningsmaterialier m. m. för alla vagnar	»	7 252	1 349	17 070	47	3 510	19 457	9 579	5 001	556	57	—	—	—	63 878
Materialier för renhållning, uppvärmning och belysning för personvagnar	»	44 653	9 886	123 412	359	8 399	—	—	—	—	453	—	—	—	187 162
Underhåll av byggnader och inventarier	»	6 409	2 284	12 109	27	599	1 441	908	1 855	82	62	—	—	—	25 776
» » vagnar och presenningar vid distriktsverkstäder	»	262 814	82 540	504 716	1 358	36 508	504 035	206 258	486 779	12 412	1 102	—	—	—	2 098 522
» » » » » » huvudverkstäder	»	1 862 031	345 478	3 207 223	9 340	239 826	2 657 160	1 000 189	779 182	39 375	15 600	—	—	—	10 155 404
Hjälpanläggningar	»	278 434	75 493	515 780	1 635	26 000	49 122	15 562	3 573	1 035	2 652	—	—	—	969 286
Summa utom avsättning till förnyelsefonden	Kr.	3 439 627	758 899	6 266 194	17 502	450 459	3 926 420	1 586 536	1 441 279	81 629	33 250	—	—	—	18 001 795
Avsättning till förnyelsefonden	»	774 006	155 851	1 352 638	3 878	102 979	1 186 907	452 759	705 511	18 771	—	—	—	—	4 753 300
Summa	Kr.	4 213 633	914 750	7 618 832	21 380	553 438	5 113 327	2 039 295	2 146 790	100 400	33 250	—	—	—	22 755 095
Summa lok- och vagntjänstkostnader	**Kr.**	**7 889 249**	**2 858 608**	**22 020 629**	**39 219**	**2 670 080**	**11 057 082**	**7 502 810**	**4 961 235**	**567 395**	**303 925**	**1 402 364**	**6 171 042**	**1 256 757**	**68 700 395**

Kostnader per 100 lokkm (loktjänstkostnader) o. per 1 000 vagnaxelkilometer (vagntjänstkostnader)

	Snälltåg	Förortspersontåg	Övriga persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Fjärrgodståg	Lokalgodståg	Malmtåg	Arbetståg	Motorvagnståg	Stationstjänst[1]	Växlingstjänst	Reservtjänst
	Per 100 lokkilometer										Per timme		
Sektionsledning	1.29	1.28	1.50	1.75	1.77	1.42	1.58	2.15	1.49	1.76	0.03	0.10	0.03
Avlöning till lokpersonal, ångdrift ..... inr. motorvagnar	17.63	35.09	23.86	26.32	28.49	31.42	54.21	—	53.15	28.02	4.99	3.73	2.34
» » » , elektr. drift ..... »	13.74	20.00	20.09	17.19	21.70	22.48	40.64	29.60	26.87	29.20	4.60	2.59	4.70
» » personal i lokstallar för ångdrift	7.17	8.98	8.15	10.29	10.97	11.44	19.44	—	21.09	4.92	—	0.79	—
» » » » » » elektr. drift	2.23	4.79	4.98	2.75	7.19	3.42	8.88	13.29	17.41	4.79	—	0.79	—
» » » å kol- o. vattenstationer	2.25	2.22	2.32	2.71	2.68	3.12	3.61	—	4.03	0.10	0.04	0.14	0.04
Lokbränsle inkl. transportkostnader	26.38	22.89	22.54	25.38	21.54	33.86	33.80	—	38.01	—	0.36	1.34	0.37
Elektrisk energi för tågrörelsen	32.39	38.52	29.54	27.11	34.09	38.01	32.77	52.33	22.45	8.01	—	0.94	—
Bränsle för motorvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.71	—	—	—
Smörjningsmaterialier för ånglok o. övr. motorvagnar inkl. transportkostnader	0.75	0.72	0.73	0.73	0.67	0.83	0.82	—	1.00	1.19	0.01	0.04	0.01
Smörjningsmaterialier för elektriska lok o. motorvagnar inkl. transportkostnader	0.47	0.46	0.56	0.54	0.55	0.49	0.54	0.80	0.68	0.26	0.01	0.03	0.01
Materialier för putsning, belysning m. m. för ånglok	0.31	0.40	0.33	0.46	0.40	0.45	0.75	—	1.03	0.22	—	0.03	—
» » » » » » elektr. lok	0.15	0.33	0.23	0.18	0.22	0.29	0.47	0.30	1.36	0.29	—	0.03	—
Sakliga kostnader för lokstallar, ångdrift	0.41	0.81	0.71	1.08	1.11	0.83	1.71	—	1.89	0.60	0.12	0.09	0.12
» » » » , elektr. drift	0.09	0.15	0.13	0.06	0.23	0.08	0.22	0.26	0.32	0.26	0.04	0.02	0.03
» » » kol- och vattenstationer	1.31	1.08	1.18	1.47	1.18	1.82	1.69	—	2.52	0.03	0.02	0.08	0.02
Underhåll av byggnader o. inventarier för ånglok	0.87	1.18	1.04	1.51	1.67	1.32	2.34	—	3.31	1.16	0.11	0.11	0.10
» » » » » » elektr. lok	0.25	0.51	0.62	0.25	1.18	0.30	1.08	2.10	3.39	2.71	0.17	0.12	0.17
» » ånglok vid distriktsverkstäder	26.30	21.41	20.10	23.73	18.54	28.78	23.40	—	23.82	—	—	1.24	—
» » » » huvudverkstäder													
» » elektr. lok vid distriktsverkstäder	11.28	11.14	13.40	14.72	19.80	10.66	20.36	37.38	36.03	—	—	1.40	—
» » » » huvudverkstäder													
» » » motorvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.41	—	2.24	—
» » övriga »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.25	—	0.34	—
Summa utom avsättning till förnyelsefonden	76.91	86.69	80.47	89.92	88.97	108.14	136.98	139.02	147.79	57.11	5.46	7.44	3.29
Avsättning till förnyelsefonden	12.06	13.64	10.17	10.52	7.82	12.15	13.18	75.60	13.71	29.82	0.08	0.64	0.09
Summa	88.97	100.33	90.64	100.44	96.79	120.29	150.16	214.62	161.50	86.93	5.54	8.08	3.38
	Per 1000 vagnaxelkilometer												
Sektionsledning	0.14	0.35	0.36	0.16	0.42	0.08	0.17	0.06	0.16	1.68			
Avlöning till vagnpersonal	6.59	8.61	7.15	6.33	3.45	1.96	2.59	0.90	2.67	9.15			
Smörjningsmaterialier m. m. för alla vagnar	0.05	0.05	0.07	0.06	0.10	0.06	0.07	0.03	0.06	0.05			
Materialier för renhållning, uppvärmning och belysning för personvagnar	0.31	0.37	0.49	0.49	0.24	—	—	—	—	0.37			
Underhåll av byggnader och inventarier	0.04	0.08	0.05	0.04	0.02	—	0.01	0.01	0.01	0.05			
» » vagnar och presenningar vid distriktsverkstäder	14.62	15.85	14.79	14.65	7.88	9.26	9.41	7.55	5.22	13.58			
» » » » » » huvudverkstäder													
Hjälpanläggningar	1.92	2.80	2.05	2.24	0.74	0.14	0.12	0.02	0.10	2.16			
Summa utom avsättning till förnyelsefonden	23.67	28.11	24.96	23.97	12.85	11.50	12.37	8.57	8.22	27.04			
Avsättning till förnyelsefonden	5.32	5.77	5.39	5.31	2.94	3.48	3.53	4.21	1.89	—			
Summa	28.99	33.88	30.35	29.28	15.79	14.98	15.90	12.78	10.11	27.04			

[1] Stationstjänsten har under tidigare år inräknats bland växlingstjänsten

	Lokkilometer inkl. km av ensamt lok										Timmar		
av S. J. ånglok å S. J. o. främ. j.	2 726 623	976 102	13 241 841	14 595	2 137 877	4 012 495	3 007 575	41	264 483	—	176 089	639 844	320 689
» » elektr. lok å S. J.	1 404 569	961 526	2 620 244	3 165	48 944	928 719	630 892	1 249 632	24 216	—	70 832	117 583	51 083
» » » motorvagnar å S. J.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87 130	2 182	5 070	6
» » övriga » » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221 939	4 234	1 258	—
» » elektr. lok å Riksgränsen—Narvik	—	—	27 939	—	—	—	—	61 680	454	—	—	—	—
» N. S. B. » » » Abisko—Riksgränsen	—	—	—	—	—	—	—	87 102	—	—	—	—	—
	Vagnaxelkilometer i tusental												
av S. J. ånglok å S. J. o. främ. j.	93 556	11 408	203 253	547	33 892	271 591	97 820	1	8 719	—			
» » elektr. lok å S. J.	51 828	15 596	47 287	183	1 155	69 830	30 422	160 354	1 190	—			
» » » motorvagnar å S. J.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	518			
» » övriga » » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	712			
» » elektr. lok å Riksgränsen—Narvik	—	—	508	—	—	—	—	7 255	21	—			
» N. S. B. » » » Abisko—Riksgränsen	—	—	—	—	—	—	—	10 245	—	—			

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Axel-

Axelns typ	Axelns nr	Fabrikantmärke	Tillverkn.-år	Brottet den	Brottet å distr.
					Å
V	3562	Motala Verkst.	1904	28/1	IV
VII	•	•	•	20/2	III
VIII	8192	Motala Verkst. M-stål 1399	1910	16/3	III
VII	3921	C. D. K. T. V. Motala C. H. 663 M.	1907	19/3	V
Sa III	6362	W. o. M. F. A. B. C. 363. Kolswa Martin	1909	1/5	II
VIII	8170	I. Y. P. V. Motala Verkst.	1910	20/10	I
					Å vag-
II	54392	•	•	1/8 30[1]	I
III	35083	Surahammar Martin 2	1905	20/1 31	V
II	58923	Surahammar Ch. X1165	1912	17/2	I
II	67730	M. C. H. W. 3381. S. J. 1816. Surahammar	1916	3/3	II
I	9885	Surahammar	före 1889	4/3	IV
IV	61851	Surahammar Ch. W. 2807 Martin	1915	12/6	V
II	49964	Surahammar Martin M. 916. S. J.	1905	3/7	II
I	16910	Surahammar S. J.	före 1889	28/7	II
V	51977	Surahammar S. J. S. 317. 70651	1907	2/8	II
I	18046	Surahammar	före 1889	15/8	II
II	81152	Surahammar	1926	24/9	I
II	58426	Surahammar C. H. T. 877. M. S. J.	1911	27/9	II
•	85045	Surahammar C. H. D. 3081 M-stål	1927	26/11	V

2. Hjulrings-

Fabrikantens nummer å hjulringen	Fabrikantmärke	Hjulringens tillv.-år	Hjulringens kolhalt	Hjulringens tjocklek vid sista omsvarvningen mm	Hjulringens sista omsvarvn.	Brottet den	Brottet å distr.
							Å
12445	Surahammar Mst	1924	0.60	36	1929	25/2	III
							Å vag
12023	Sandvik	1875	•	41	•	14/1	IV
•	•	•	•	•	•	8/3	III
•	•	•	•	42	M 28/5 18	23/3	V
66809	Sandvik B-stål	1901	0.55	28	Ör 17/12 28	11/8	I

[1] Av förbiseende ej medtagen i 1930 års berättelse.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

cott.

pptäckt å tåg, linje, station	Lok eller vagn litt.	nr	Anmärkningar
k.			
Tåg 2444 Töva—Vattjom	L (Tendern)	814	Brusten omedelbart innanför båda hjulnaven, så att den mellanliggande delen borttappats. Spår av gammal bräcka över halva brottytan vid ena navet.
Tåg 7572 Jönköping	Tb (Tendern)	864	Brusten vid urspåring. Brottet omedelbart innanför hjulnavet. Spår av två gamla, diametralt mot varandra belägna bräckor om resp. cirka 90 mm längd och 10—11 mm djup samt 70 mm längd och 10 mm djup i brottytan; dennas kornighet normal.
Tåg 5 Bodafors—Sävsjö	B (Tendern)	1371	Inga gamla bräckor. Godset i brottytan normalt.
Tåg 8623 Skorped	E (Tendern)	1104	Bakre axeln brusten invid ena hjulnavet.
Tåg 1551 Mjölkeröd	Sa	1276	Brott i navsätet. Brottytan företedde typiska tecken på utmattning hos axeln.
Tåg 111 Kimstad—Tanum	A (Tendern)	1002	Bakre axeln brusten på två ställen.
ar.			
Tåg 4041 Stjärnhov—Sparreholm	Is	16127	Axeltappen brusten på grund av varmgång.
Tåg 2702 Hundsjö—Degerselet	C3g	2662	Brusten vid urspåring.
Tåg 4041 Skebokvarn	Or	28063	Brusten 105 mm från navet, till följd av varmgång, förorsakad av snedlastning.
Tåg 4704 Finnerödja	Os	23487	Brottet förorsakat av varmgång.
Tåg 4350 Lingbo	Gm	8808	Brott vid axeltappen. Spår av gammal bräcka över cirka halva brottytan; tappdiameter 86 mm.
Tåg 16 Kaisepakte—Stordalen	Mas	15438	Brott vid hjulnavets insida, 15 mm innanför navkanten.
Tåg 4102 Floby	Or	23708	Brusten tapp på grund av varmgång.
Tåg 4046 Skultorp—Skövde	Om	7792	Brusten inne i navet, 3 mm från navets innerkant. Spår av gammal bräcka över $^1/_3$ av brottytan.
Tåg 4075 Skövde	Or	33159	Brusten till följd av varmgång.
Tåg 4075 Vretstorp—Laxå	Om	9489	Brott strax innanför ena hjulnavet; spår i brottytan av gammal bräcka genom halva axeln.
Tåg 4202 Uppsala	Os	16298	Brott mitt på axeltappen till följd av varmgång.
Tåg 4101 Stenstorp	Os	24286	Brott till följd av varmgång.
Växling. Narvik	Mas	28712	Brottstället i navsätet, 90 mm från hjulnavets innersida. Spår av gammal bräcka över cirka $^3/_4$ av axelns diameter.

rott.

pptäckt å tåg, linje, station	Lok eller vagn litt.	nr	Anmärkningar
ok.			
Tåg 1204 Tenhult	A (Tendern)	1015	Brusten tvärs över på tvenne ställen; brottytan tämligen grovkornig; mindre otäthet i själva löpbanan.
tar.			
Tåg 2341 Brunflo—Pilgrimstad	Nm	5549	Urspåring.
Tåg 1 Höör	Pw4ü	90207	Yttre delen av ringen borta på cirka $^1/_4$ av omkretsen.
Tåg 41 Härnösand	Im	2376	Bultfästning. Brottet mellan två bultar. Godset grovkornigt.
Tåg 4102 Baggetorp	Im	33526	Brusten i tre delar. Gammal bräcka över hela ena brottytan; övriga brottytor färska.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. Å den rullande materielen under driften uppkomna skador, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lok.

1. Ånglok och tendrar.

Lok litt.	Panna med armatur							Maskineri				Diverse						Ramverk				Tender				Summa skador	Lok litt.	Antal lok i tjänst i medeltal under året
	Panna, eldstad och roster	Tuber och överhettningsrör	Ångrör	Bläster och sotare med rör	Regulator med tillbehör	Matarapparater	Övrig armatur	Slid och slidrörelse	Cylindrar med deras ventiler samt pistonkannor och stänger	Tvärstycke och gejder	Vevstakar och koppelstänger	Luftpump	Bromsapparater och bromsanordning	Smörjapparater	Torvpulvermatning	Föreningsrör	Belysning	Ramverket	Boggier, axlar, hjul och lager	Fjädrar och länkar	Buffertar och draganordning	Boggier, axlar, hjul och lager	Fjädrar och länkar	Buffertar och draganordning	Broms och bromsledning				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
I distriktet.																												
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	A	3.8
A_2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	A_2	
B	6	1	—	—	1	2	—	1	1	—	—	2	2	—	—	1	—	—	2	9	1	1	2	—	—	32	B	33.7
Cd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cd	11.8
E	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	E	0.3
F	—	1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	11	F	5.0
Ga	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Ga	7.6
Ga_2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Ga_2	
Gb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Gb	0.7
J	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	J	5.9
Ka	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Ka	17.2
Kd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kd	0.5
Ke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ke	4.8
Kh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kh	17.8
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mb	0.7
Mcd	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Mc, d	4.0
Na	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Na	15.5
N. S. J.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N. S. J.	3.9
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	R	0.1
Sa	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Sa	12.8
Ta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Ta	3.3
Tb	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Tb	7.8
Summa	6	2	—	—	2	4	1	8	3	—	4	7	4	3	—	1	—	—	2	12	1	2	3	—	—	65	Summa	157.2
I distriktet.																												
A																				2			1			3	A	3.9
A_2																											A_2	
B																											B	
Cd																											Cd	
E																											E	
F																											F	
Ga																											Ga	
Ga_2																											Ga_2	
Gb																											Gb	
J																											J	
Ka																											Ka	
Kd																											Kd	
Ke																											Ke	
Kh																											Kh	
Mb																											Mb	
Mcd																											Mc, d	
Na																											Na	
N. S. J.																											N. S. J.	
R																											R	
Sa																											Sa	
Ta																											Ta	
Tb																											Tb	
Summa																											Summa	

Järnvägsmuseum - Järnvägsmuseum - Sveriges Järnvägsmuseum - Järnvägsmuseum

A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	3	A	5.0
B	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	B	5.0
Cd	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	4	Cd	20.5
E	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	E	13.8
HVa–d...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	HVa–d...	1.0
J	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	J	11.0
Ka	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	Ka	16.0
Kd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kd	1.1
Ke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ke	7.4
Kh	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Kh	9.1
MVb–d..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	MVb–d..	1.0
N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N	2.6
Na	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Na	9.1
Sa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sa.....	8.9
Ta	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Ta	2.7
Tb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Tb	4.8
W.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	W.....	2.7
Summa	1	1	—	—	1	1	—	3	4	—	—	1	1	—	—	—	—	—	7	—	—	2	—	—	22	Summa	119.7

III distrikt.

A	4	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	2	1	1	5	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	21	A	13.8
B	3	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	2	1	—	—	1	1	—	2	1	1	1	—	—	17	B	30.2
Cd	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	Cd	4.2
E	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	E	3.6
F	1	—	—	—	—	2	—	2	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	F	5.8
Ga	2	2	—	1	—	4	—	1	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	Ga	11.0
Ga_2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Ga_2	
Gb	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6	Gb	4.8
HVc.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	HVc.....	2.0
HVa, b, d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	HVa, b, d	
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	J	8.3
Ka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ka	4.2
Ke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ke	16.9
Kf, Kf_2...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Kf, Kf_2...	2.4
Kh	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	Kh	11.0
KS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	KS	1.8
N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N	1.8
Na ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Na	6.8
Sa.....	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	7	Sa.....	24.0
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sb	3.0
Ta	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	Ta	5.6
Tb	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	Tb	19.7
W.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	W.....	1.3
Summa	12	6	1	1	—	7	1	6	12	2	3	15	9	2	13	—	1	1	1	7	3	1	2	1	1	108	Summa	182.2

Digitaliserat av Sveriges Geologiska Undersökning, Stockholm

Lok litt.	Panna med armatur							Maskineri				Diverse						Ramverket				Tender				Summa skador	Lok litt.	Antal lok i tjänst i medeltal under året
	Panna, eldstad och roster	Tuber och överhettningsrör	Ångrör	Bläster och sotare med rör	Regulator med tillbehör	Matarapparater	Övrig armatur	Slid och slidrörelse	Cylindrar med deras ventiler samt pistonkannor och stänger	Tvärstycke och gejder	Vevstakar och kopplestänger	Luftpump	Bromsapparater och bromsanordning	Smörjapparater	Torvpulvermatning	Föreningsrör	Belysning	Ramverket	Boggier, axlar, hjul och lager	Fjädrar och länkar	Buffertar och draganordning	Boggier, axlar, hjul och lager	Fjädrar och länkar	Buffertar och draganordning	Broms och bromsledning			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
IV distriktet.																												
B	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	B	14.3
Cd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cd	2.7
DHa, b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	DHa, b	4.7
E	—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	9	E	50.3
Ga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Ga	—[1]
Gb	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Gb	5.4
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	J	7.6
Ka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ka	1.7
Ke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ke	3.6
Kh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kh	4.0
L	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	1	7	L	28.7
N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N	2.7
Na	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Na	3.2
R	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	R	3.9
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sb	2.0
Ta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ta	1.3
Tb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tb	2.3
Y	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Y	1.5
Summa	2	1	—	—	1	2	1	2	2	1	—	4	2	—	—	1	—	—	—	7	—	—	1	1	1	29	Summa	139.9
V distriktet.																												
B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	B	12.0
E	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	E	40.4
Gb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gb	2.9
H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	H	1.1
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	J	11.0
Ka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ka	0.9

Ke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ke	3.8
Kh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kh	1.5
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	L	12.5
MVb, c...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	MVb, c...	0.7
N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N	0.3
Na	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Na	1.2
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	Summa	88.3

Samtliga distrikt.

A	4	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	2	1	1	5	—	—	—	1	2	—	1	1	1	1	25	A	20.6
A_2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	A_2	
B	10	2	1	—	2	3	—	2	2	1	—	5	5	1	—	1	1	1	2	14	2	2	3	—	—	60	B	95.2
Cd	2	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	11	Cd	39.2
DHa, b...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	DHa, b...	4.7
E	—	—	—	—	—	1	—	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	12	E	108.4
F	1	1	—	—	1	3	1	3	1	—	1	2	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	20	F	10.8
Ga	2	2	—	1	—	4	—	2	2	—	—	4	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	Ga	18.6
Ga_2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Ga_2	
Gb	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	Gb	13.8
H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	H	1.1
HVa—d...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	HVa—d...	3.0
J	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	11	J	43.8
Ka	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	Ka	40.0
Kd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kd	1.6
Ke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ke	36.5
Kf, Kf_2...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Kf, Kf_2...	2.4
Kh	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	Kh	43.4
KS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	KS	1.8
L	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	1	8	L	41.2
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mb	0.7
Mc, d ...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Mc, d ...	4.0
MVb—d..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	MVb—d..	1.7
N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N	7.4
Na	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Na	35.8
N. S. J....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N. S. J....	3.9
R	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	R	4.0
Sa	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	9	Sa.....	45.7
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sb	5.0
Ta	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	Ta	12.9
Tb	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	3	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	13	Tb	34.6
W.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	W.....	4.0
Y	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Y	1.5
Summa	21	10	1	1	4	14	3	19	21	3	7	27	16	5	13	2	1	1	3	37	4	3	8	2	2	228	Summa	687.3

[1] I distriktet tillhörigt lok.

Digitalverket Museets Samlingar. Sveriges Geologiska Undersökning. Stockholm.

2. Elektrolok.

Lok litt.	Elektriska delar: Strömavtagare och genomföringar	Huvudtransformator	Huvudmotorer	Huvudströmbrytare	Reläslutare och hjälpapparater	Manöverledningar	Hjälpmotorer	Övriga delar: Lokkorg	Ramverk	Boggier, axlar, hjul och lager	Fjädrar och länkar	Buffertar och draganordning	Bromsapparater och bromsanordning	Blindaxlar, kuggväxlar och koppelstänger	Smörjapparater	Summa	Lok litt.	Antal lok i tjänst i medeltal under året
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
I distriktet.																		
D	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	D	
Dg	2	—	5	—	3	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	14	Dg	40.0
Ds	2	—	6	—	3	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	14	Ds	
U	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	U	3.4
Summa	5	—	11	—	6	—	1	1	—	—	1	1	3	—	—	29	Summa	43.4
II distriktet.																		
D	3	1	8	—	16	—	—	—	1	—	1	—	2	1	—	33	D	
Dg	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Dg	18.0
Ds	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Ds	
Ua—b ...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Ua—b ...	3.2
Summa	4	1	8	—	18	—	—	—	1	—	1	—	2	1	—	36	Summa	21.2
V distriktet.																		
D	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	4	D	2.0
Oa	3	—	4	1	2	—	—	—	—	2	—	—	1	1	1	15	Oa	15.7
Ob	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	Ob	
Oc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oc	
Od	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	Od	9.6
Oe	2	—	4	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	9	Oe	20.3
Of	1	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	Of	
Pa	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Pa	1.9
Pb	1	—	2	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	7	Pb	2.0
U	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	U	2.4
Z	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	Z	0.6
Summa	7	—	23	3	9	3	1	—	1	3	—	—	2	3	2	57	Summa	54.5
S:a s:m	16	1	42	3	33	3	2	1	2	3	2	1	7	4	2	122	S:a s:m	119.1

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

J. Ny rullande materiel samt förbättringar å redan befintlig dylik.

1. Levererad eller beställd ny rullande materiel.

I järnvägsstyrelsens berättelse rörande statens järnvägar under år 1931, vilken ingår i Sveriges officiella statistik, har å sid. 43*—45* i samband med omnämnandet i stora drag av de förändringar, lok och vagnparken undergått under år 1931, bland annat redogjorts för de skiftande orsaker, som föranlett anskaffning av ny rullande materiel av olika slag. Här nedan lämnas i tabell a. en mera detaljerad förteckning över den nya materielen, innehållande uppgifter å leverantörer och anskaffningskostnader. I efterföljande tabeller b.—d. lämnas motsvarande uppgifter över övertagen rullande materiel samt beställd men vid 1931 års utgång icke levererad dylik.

a. **Under år 1931 levererad rullande materiel.**

Antal	Litt	Nummer	Leverantör	Pris pr fordon komplett kronor	Summa anskaffningskostnad kronor
			Elektrolok.		
4	Ub	167—170	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun, och A. S. E. A., Västerås	134 391	537 564
			Personvagnar.		
1	Ao3	2904	Kockums Mek. Verkst. A.-B., Malmö ...	—	182 859
3	ACo4	2896, 2897, 2902	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Arlöv...	82 846	248 538
10	BCo7b	2839—2848	Kockums Mek. Verkstads A.-B., Malmö	65 751	657 510
16	Co13	2823—2838	» » » » »	55 090	881 440
5	»	2892—2895, 2901	» » » » »	52 771	263 855
7	Co14	2861—2867	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Arlöv...	79 490	556 430
10	DF5	2876—2885	Kockums Mek. Verkstads A.-B., Malmö	24 514	245 140
52			Summa	—	**3 035 772**
			Godsvagnar.		
2	Ghl	31644, 31645	A.-B. Sv. Maskinverken, Södertälje	20 440	40 880
60	Grh	31584—31643	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun...	7 166	429 960
60	»	31665—31724	» » » »	6 998	419 880
240	Mas	34292—34531	» » » »	7 262	1 742 880
1	Q19	34619	» » » »	—	18 684
1	Q23	34625	A.-B. Lindholmen—Motala, Motala verkst.	—	33 860
1	Sd	34620	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun...	—	22 429
365			Summa	—	**2 708 573**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

b. **Med f. d. Norra Södermanlands järnväg erhållen rullande materiel.**

Antal	N. S. J. Axelanordning, Litt	N. S. J. Nummer	Fabrikant	Tillverkningsår	Beräknad inköpskostnad kronor
			Änglok.		
5	1-C-0	1, 2	Nydqvist & Holm Trollhättan	1893	180 000
		3—5	» » » »	1895	
2	1-B-0	6, 7	Munktells Mek. Verkst., Eskilstuna	1889	36 000
2	1-C-1	8, 9	Krauss München	1899	84 000
3	1-C-1	10—12	Nya A.-B. Atlas, Stockholm	1904	120 000
12			Summa	—	**420 000**
			Motorvagnar.		
2		1, 2	A. S. E. A., Västerås	1927	184 000
1		3	» »	1924	40 000
3			Summa	—	**224 000**
			Person-, post- och resgodsvagnar.		
3	BCo	1—3	Södertälje Vagnfabrik	1895	66 810
1	»	14	» »	1909	25 650
1	»	19	» »	1905	20 950
1	»	20	» »	1908	24 660
1	BC	4	» »	1894	7 050
1	»	5	» »	»	7 230
1	»	13	» »	1896	7 500
3	Co	16—18	» »	»	46 500
1	C	6	» »	1894	7 230
1	»	7	» »	1895	7 825
1	»	8	» »	1894	8 213
1	»	9	» »	1895	8 808
1	»	10	» »	»	8 213
2	CD	11, 12	» »	»	14 100
6	F1 (G1)	21—26	» »	»	26 160
3	» »	178—180	» »	1900	11 670
2	» »	181, 182	» »	1906	9 390
1	» »	183	» »	1909	5 500
1	» »	184	» »	1910	3 850
2	» »	185, 186	» »	1914	10 680
34			Summa	—	**327 989**
			Godsvagnar.		
20	G1	27—46	Södertälje Vagnfabrik	1895	63 500
2	»	161, 162	» »	1896	13 900
4	»	163—166	» »	1910	11 200
4	»	167—170	» »	1914	13 700
7	»	171—177	» »	1900	21 805
4	»	187—190	» »	1914	13 700
2	H	157, 158	» »	1895	8 340
9	I	117—125	» »	»	16 533
5	»	126—130	» »	»	10 685
1	»	159	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Linköping	1909	2 493
1	»	160	» » » »	»	2 842
3	KN	141—143	Södertälje Vagnfabrik	1895	5 760
3	»	144—146	» »	»	6 585

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	N. S. J. Litt	N. S. J. Nummer	Fabrikant	Tillverkningsår	Beräknad inköpskostnad kronor
7	L	57—59, 61—64	Södertälje Vagnfabrik	1895	14 994
30	N	47—56, 60, 65—83	» »	»	54 000
13	»	84—96	» »	»	27 300
6	»	97—102	Halmstads Gjuteri A.-B.	1898	12 510
14	»	103—116	» » »	»	24 990
14	»	201—214	Södertälje Vagnfabrik	1899	25 410
6	»	215—220	» »	»	12 690
2	»	221, 224	» »	1907	4 650
6	»	222, 223, 225—228	» »	»	12 000
4	NN1	131—134	» »	»	8 500
2	»	135, 136	» »	1908	5 460
8	»	137—140, 229—232	» »	»	19 040
3	P1	235, 240, 245	» »	1913	7 038
12	»	233, 234, 236—239, 241—244, 246, 247,	» »	»	23 952
2	»	250, 255	» »	1916	6 760
8	»	248, 249, 251—254, 256, 257	» »	»	23 600
202			Summa	—	473 937
			Summa summarum	—	1 445 926

c. Från byggnadscentralförrådet övertagna godsvagnar.

Antal	Litt	Nummer	Fabrikant	Tillverkningsår	Kostnad vid övertagandet kronor
1	Ibö	34621	Kockums Mek. Verkst. A.-B., Malmö	1913	2 900
1	»	34622	A.-B. Atlas, Stockholm	1911	2 900
2	»	34623, 34624	» » »	»	2 600
4			Summa	—	8 400

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

d. **Före utgången av år 1931 beställd men icke levererad rullande materiel.**

Antal	Litt	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr fordon kronor	Summa beräknad anskaffningskostnad kronor
			Elektrolok.		
25	D	171—185, 231—240	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun, och A. S. E. A., Västerås	193 000	4 825 000
20	»	186—200, 241—245	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan, och A. S. E. A., Västerås	193 000	3 860 000
30	»	201—230	A.-B. Lindholmen—Motala, Motala verkst., och A. S. E. A., Västerås	193 000	5 790 000
4	Ub	246—249	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun, och A. S. E. A., Västerås	128 500	514 000
17	»	250—266	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan, och A. S. E. A., Västerås	128 500	2 184 500
8	Öb	267—274	A. S. E. A., Västerås	117 000	936 000
104			Summa	—	**18 109 500**
			Personvagnar.		
2	ACo4	2898, 2903	A.-B. Sv. Järnvägsverkstäderna, Arlöv...	82 000	164 000
2	Bo5b	2859, 2860	» » » Linköping	80 000	160 000
6	Co8b	2866—2871	» » » Arlöv	55 000	330 000
10			Summa	—	**654 000**
			Godsvagnar.		
60	Grh	31725—31784	Kockums Mek. Verkstads A.-B., Malmö	7 000	420 000

2. Medel till ny rullande materiel.

Tillgängliga och använda medel under år 1931 för anskaffning av ny rullande materiel samt för förbättringar å redan befintlig dylik uppgingo till de belopp, som framgå av efterföljande sammanställningar a och b. I dessa belopp ingå icke medel till sjöfartsmateriel, för vilka medel redogöres särskilt längre fram.

a. **Tillgängliga och använda anslagsmedel för rullande materiel.**

Tillgängliga medel	Kronor	Använda medel	Kronor
Behållning från år 1930	140 968: 35	Utgifter	686 218: 76
Lyftade medel	545 900: —	Utgående behållning:	
Icke lyftade medel	134 100: —	Lyftade medel	649: 59
		Icke lyftade medel	134 100: —
Summa	820 968: 35	Summa	820 968: 35

Utgifterna av anslagsmedel utgjordes av restlikvid för år 1930 beställda men år 1931 levererade 200 malmvagnar.

Övriga anskaffningar av ny rullande materiel under året voro av förnyelse- eller ersättningskaraktär och bekostades därför med disponibla förnyelsefondsmedel. Av dylika medel fanns vid 1931 års ingång en behållning av cirka 20,35 miljoner kronor, och vid årets slut 13,01 miljoner kronor, såsom närmare framgår av efterföljande sammanställning b).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Avsättning till och användning av förnyelsefonden för [illegible]

	1911—1930		1931				1911—1931	
	Inkomster[1]	Utgifter	Till grund för avsättningen enl. kostnadsstaten liggande värden den 1/1 1930		Inkomster[1]	Utgifter	Inkomster[1]	Utgifter
	Kr.	Kr.	Kr.	%	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
S. J. utom malmbanan.								
Rullande materiel utom postvagnar	[4,5] 6 425 493: 81 125 536 682: —	[4,6,8] 114 179 472: 78	206 365 000	2–7	[7] 301 312: 28 5 598 500: —		6 726 806: 09 131 135 182: —	
Postvagnar[2]	6 437: 12 1 183 518: —	1 514 388: 90	2 814 000	4	1 203: 81 112 600: —		7 640: 93 1 296 118: —	
Summa	133 152 130: 93	115 693 861: 68	209 179 000		6 013 616: 09	12 295 512: 57	139 165 747: 02	127 989 374: 25
Saldo	+ 17 458 269: 25				— 6 281 896: 48		+ 11 176 372: 77	
Malmbanan.[3]								
Rullande materiel	[6] 252 191: 40 5 018 700: —	[5,8] 2 377 343: 29	44 028 000	3–4	560: 60 1 523 400: —	[7] 2 579 141: 22	252 752: — 6 542 100: —	4 956 484: 51
Summa	5 270 891: 40	2 377 343: 29	44 028 000		1 523 960: 60	2 579 141: 22	6 794 852: —	4 956 484: 51
Saldo	+ 2 893 548: 11				— 1 055 180: 62		+ 1 838 367: 49	
Summa S. J. och malmbanan.								
Rullande materiel utom postvagnar	6 677 685: 21 130 555 382: —	116 556 816: 07	250 393 000		301 872: 88 7 121 900: —		6 979 558: 09 137 677 282: —	
Postvagnar	6 437: 12 1 183 518: —	1 514 388: 90	2 814 000		1 203: 81 112 600: —		7 640: 93 1 296 118: —	
Summa	138 423 022: 33	118 071 204: 97	253 207 000		7 537 576: 69	14 874 653: 79	145 960 599: 02	132 945 858: 76
Saldo	+ 20 351 817: 36				— 7 337 077: 10		+ 13 014 740: 26	

[1] Av de för varje post förekommande tvenne beloppen, avser det övre inkomst av försålda effekter m. m., det nedre genom kostnadsstaten fastställd avsättning.
[2] Samtliga postvagnar, även de som trafikera malmbanan, anses tillhöra »S. J. utom malmbanan».
[3] På grund av i samband med träffandet av gällande malmavtal gjorda överenskommelser rörande förnyelsefonden för malmbanan hava såväl avsättningar till som utgifter ur fonden intill den 1/1 1927, avseende malmbanan tilldelad rullande materiel, här hänförts till »S. J. utom malmbanan».
[4] Härav kr. 610 978: —, utgörande överflyttningar mellan »S. J. utom malmbanans» och malmbanans konton intill den 1/1 1927.
[5] Härav kr. 27 215: —, utgörande förnyelsefondsavsättning för från malmbanan till S. J. överförd rullande materiel, vilken avsättning överflyttats från malmbanans till S. J. konto efter den 1/1 1927.
[6] Härav kr. 75 454: —, utgörande förnyelsefondsavsättning för från S. J. till malmbanan [illegible]
S. J. till malmbanans konto efter den 1/1 1927 samt kr. 163 281: —, utgörande förskottslikvid för elektrolok, ursprungligen avsedda för malmbanan, men vid leveransen tilldelade S. J.
[7] Härav kr. 44 367: —, utgörande förnyelsefondsavsättning för från malmbanan till S. J. överförd rullande materiel, vilken avsättning överflyttats från malmbanans till S. J. konto.
[8] Efter reglering på grund av att i 1930 års berättelse ingick en utgiftspost å kr. 15 581: 22 felaktigt bland utgifterna för S. J. utom malmbanan i stället för i motsvarande belopp för malmbanan.

Upplagt av Statens Järnvägars Trafikverket

Såsom av tabellen å föregående sida framgår, utgjorde sammanlagda utgifterna under året av förnyelsefondsmedel för rullande materiel 14 874 653: 79 kronor, varav för Statens järnvägars utom malmbanan del 12 295 512: 57 kronor och för malmbanans del 2 579 141: 22 kronor.

Huru dessa utgifter voro fördelade på olika utgiftsposter och huru de förhöllo sig till de belopp, som av Kungl. Maj:t genom fastställande av den s. k. förnyelsefondsstaten medgivits få användas under året för olika arbeten å rullande materiel och för anskaffningar av dylik, framgår av nedanstående sammanställning.

Ändamål	Av Kungl. Maj:t medgivna belopp	Utgifter		
		ur S. j:s utom Mb fond	ur Mb:s fond	Summa
	Kronor			
Modernisering av ånglok medelst anbringande av överhettare m. m. Anskaffning av ersättningsångpannor	500 000	469 898: 29	—	469 898: 29
Anskaffning av elektrolok	300 000	327 927: 53	—	327 927: 53
Ombyggnad av elektrolok	500 000	55 309: 69	704 900: 49	760 210: 18
Anskaffning av motorvagnar	300 000	94 331: 28	—	94 331: 28
Anskaffning av personvagnar	2 300 000	1 859 418: 49	—	1 859 418: 49
Ombyggnad av personvagnar	500 000	473 400: 08	—	473 400: 08
Anskaffning av postvagnar	500 000	248 057: 76	—	248 057: 76
Förändring av vagnuppvärmningssystem	200 000	47 684: 34	—	47 684: 34
Förändring av vagnbelysning	750 000	1 400 256: 59	1 058: 04	1 401 314: 63
Anskaffning av godsvagnar	1 800 000	1 556 145: 45	—	1 556 145: 45
Ombyggnad av godsvagnar	500 000	578 544: 31	—	578 544: 31
Anskaffning av malmvagnar	300 000	204 625: 77	—	204 625: 77
Införande av rullager å malmvagnar	1 000 000	175: 70	1 554 257: 45	1 554 433: 15
Diverse fortlöpande ändrings- och ersättningsarbeten å rullande materiel	1 000 000[1]	679 737: 29	318 925: 24	998 662: 53
Elektrolok för malmöelektrifieringen	4 300 000	4 300 000: —	—	4 300 000: —
Summa	**14 750 000**	**12 295 512**: 57	**2 579 141**: 22	**14 874 653**: 79

[1] Härav för malmbanan 300 000 kr.

3. Förbättringar å befintlig rullande materiel.

De i berättelser för de föregående åren angivna, ofullbordade ändrings- och förbättringsarbetena å lokparken fortsattes och en hel del av dem fullbordades. Även vad beträffar vagnparken, fortsattes i 1930 och föregående års berättelser angivna, ofullbordade arbeten, och en stor del av desamma fullbordades, såsom närmare framgår av efterföljande sammanställningar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

a. Förändringsarbeten, slutförda under år 1931.

Bestämmelsen daterad	Bestämmelsen utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str nr 164	Förändringsarbetets art
		Lok och tendrar.
1927		
april 7	Ör, M, Ös, Nvn	Montering av Knorrbroms å 16 tendrar litt L.
1928		
april 26	164, 11: 1 C	Förändring av Aga-belysningen å lok litt Sa.
1929		
sept. 10	I, M	Uppsättning av Friedmanns ångavloppsinjektor å 5 lok litt F.
dec. 5	Ör	Tillverkning av 8 lokpannor litt B, Gb nr 1690—1697.
1930		
maj 31	Ör	Montering av apparater för tryckluftbroms å loken litt Kh nr 924 och 1216.
aug. 14	»	Inläggning av panna litt B, Gb i loket litt Ga nr 1427.
sept. 27	M	Ommärkning av f. d. H. M. J. och Ma. V. J. lokpannor och axlar.
» 30	Ör	Tillverkning av 3 lokpannor litt Kh nr 1698—1700.
» »	»	Inläggning av panna litt B, Gb i lok litt Ga nr 1425.
okt. 4	M	Montering av apparater för tryckluftbroms å loken litt N nr 1304, 1435 och 1438.
» 9	»	Montering av apparater för tryckluftsandning å loken litt N nr 1304, 1435 och 1438.
nov. 6	Ör	Inläggning av panna litt B, Gb i loket litt Ga nr 1417.
» 10	M	Montering av apparater för tryckluftbroms å loket litt HVd nr 1489.
dec. 1	Ör	Montering av apparater för tryckluftsandning å loket litt Cd nr 555.
» 6	»	Uppsättning av överhettare å loket litt N nr 1444.
» 8	I, Ör	Montering av apparater för vakuumbroms å loket litt Cd nr 677.
1931		
jan. 8	Ör	Anordnande av sluten förarehytt å loket litt B nr 1386, och anbringande av nytt ramverk å tendern.
» 9	M	Montering av Aga-belysning å loket litt HVd nr 1489.
» 15	»	Uppsättning av överhettare å loket litt Ke nr 1062.
» 24	Ös	» » tryckluftbroms å tendrarna litt C nr 710 och 751.
febr. 3	Ör	Montering av apparater för tryckluftsandning å loket litt Cd nr 463.
maj 4	»	Uppsättning av överhettare å loket litt Cc nr 743.
» 12	»	Inläggning av panna litt B, Gb i loket litt Ga nr 1422.
» 19	»	Montering av apparater för tryckluftbroms å loket litt Cc nr 743.
juni 4	»	Uppsättning av överhettare å loket litt N nr 644.
juli 24	»	» » ångbroms » » » » » » .
aug. 10	M	Montering av apparater för tryckluftbroms å loket litt Kh nr 1225.
» 24	Ör	» » » » tryckluftsandning å loket litt Cd nr 619.
» 27	»	» » » » tryckluftbroms å loken litt Na nr 1131, 1171, 1173 och N nr 1303.
sept. 10	M	Montering av Aga-belysning å loket litt W nr 1232.
		Vagnar.
1907		
nov. 28	I—III	Uppsättning av fällbara plåtlämmar å vagnar litt NN3.
1921		
juli 28	164, 105: 1 G	Ändring av sofforna i vissa 1 och 2 klass sovvagnar.
aug. 18	164, 103: 3 S	Borttagande av svänglarna å vagnar litt. K1 och omlitterering av vagnarna.
nov. 2	164, 106: 5 F	Förbättring av luftväxlingsanordningen i vissa vagnar litt H.
1925		
juli 11	I, II, Ör, Lm, G, M	Montering av elektrisk värmeledning i div. vagnar för linjen Stockholm—Göteborg.
sept. 10	164, 105: 1 Q	Ändring av sovkupéinredningen i vissa vagnar.
okt. 9	164, 104: 1 L	Utbyte av spännstag å vagnar litt Ao1c, ACo3, Bo4 samt Co11.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 161	Förändringsarbetets art
1927			
juni	30	IV, Ör, Lm, G, M, Ös, Nvn	Ommärkning av f. d. D. Hd. J. rullande materiel.
juli	9	Ör, G, M	Montering av tryckluftbroms, syst. Kunze-Knorr, å 300 vagnar litt Is, Ns och Os.
nov.	11	Ör, M	Montering av komb. Kunze-Knorr och vakuumbroms å 5 vagnar litt ACo1.
1928			
april	28	164, 106: 3 P	Ändring av vattenledningen i vagnar litt Ao1c.
maj	18	164, 106: 3 Q	» » » » » » ACo3.
juni	22	Ös	Anordnande av dubbla väggar och tak i lastrummet i 7 vagnar litt F1.
»	30	Ör	Ombyggning av 13 kylvagnar.
okt.	11	Ör, Lm, G, M, Ös	Montering av Knorrbroms å 30 vagnar litt F1.
1929			
jan.	5	Ör	Tillverkning av 70 hundburar.
»	29	M	Montering av Kunze-Knorrbroms å 40 vagnar litt Is, Ns och Os.
mars	8	Ör, G, M	» » elektrisk värmeledning i 25 vagnar litt C3d.
maj	30	164, 103: 8 E	Uppsättning av skjutdörrlås i vagnarna litt Co8.
juli	3	Ör	Anbringande av isbehållare i taket på 10 vagnar litt Hs.
aug.	15	164, 106: 2 X1	Ändring av värmeledningen i vagnarna litt BCo9.
okt.	14	Nvn	» » vissa vagnar litt H för mjölktransport.
nov.	15	G, Ös, Nvn	Utbyte av hylsbuffertar å vagnarna litt DF5.
»	18	Ör, Lm, G, M	» » » med 400 mm diameter å vissa vagnar.
1930			
mars	7	164, 106: 2 Z1	Förstärkning av värmeledningen i vagnarna litt BCo2 nr 1123—1125.
sept.	13	III, M	Montering av D. S. B. elektr. belysningsledning å 5 vagnar litt Ao2.
okt.	20	Ör	Inbyggnad av plattformerna m. m. å vagnen litt ABCo1 nr 2009.
»	27	»	Montering av tryckluftbroms å vagnarna litt Ibö nr 34611—34614 samt tryckluftledning å nr 34615—34618.
nov.	12	»	Montering av tryckluftbroms å vagnarna litt ACo1 nr 2109 och 2111.
»	»	»	Ändring av 2-kl.-sofforna i vagnen litt ABCo2 nr 1953.
»	21	»	Ombyggnad av II distriktets inspektionsvagn nr 1167.
»	22	»	Inbyggnad av plattformerna m. m. å vagnen litt ACo1 nr 2111.
dec.	1	»	Ändring av sofforna i vagnen litt ABCo2 nr 1954.
»	2	M	Montering av tryckluftbroms å vagnarna litt BCo2 nr 2868—2870.
1931			
jan.	12	»	Ombyggnad av vagnen litt BCo2 nr 2869 och omlitterering till litt BCo5b.
»	19	»	Utökning av resgodsrummet i vagnen litt CFo5 nr 1669.
»	»	G	» » » » » » » » 1302.
»	»	M	Ombyggnad av vagnarna litt BCo2 nr 2868 och 2870 och omlitterering till litt BCo5b.
»	»	»	Inbyggnad av plattformerna m. m. å vagnen litt ABCo1 nr 1903.
»	27	»	Utbyte av sofforna i vagnen litt ACo3 nr 1072.
»	30	»	Inmontering av generatorbelysning i vagnarna litt BCo5b nr 2868—2870.
febr.	6	Ör	Utökning av resgodsrummet i vagnen litt BFo5 nr 1279.
»	10	»	Klädsel med filt och schaggtyg av sofforna i vagnen litt Co13 nr 2823.
»	12	Kockums Mek. Verkst.-A.-B., Malmö	» » » » » » » » vagnarna litt Co13 nr 2824—2838.
»	13	M	Inmontering av elektrisk värmeledning i vagnarna litt BCo7 nr 2474, Co5 nr 2026 och Co8 nr 2686.
»	17	Ör	Inmontering av elektrisk värmeledning i vagnarna litt Co5 nr 1305 och Co8 nr 2693.
»	20	»	Inmontering av generatorbelysning i vagnen litt DFo1 nr 1189.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
febr.	20	Ör	Insättning av nya sovsoffor enligt ritn. nr 16610 i vagnen litt ABCo3 nr 2451.
»	23	»	Inmontering av elektrisk värmeledning i vagnen litt Co5 nr 2025.
»	27	M	Utrustning av 3 Ao1c-vagnar för trafik till Danmark.
mars	2	»	Inmontering av elektrisk värmeledning i vagnen litt Do2 nr 1873.
»	»	Ör	Insättning av kaminer i C3d-vagnarna nr 2260, 2264, 2266 och 2268.
»	12	»	Inmontering av kylanordning, system Cooling Coil, i Hs-vagnen nr 27002.
»	20	»	Inmontering av elektrisk värmeledning i vagnen litt BCo8 nr 1012.
»	26	M	» » » » » » » BCo3 » 2075.
»	28	G	Ombyggnad av vagnen litt BCo1 nr 1029 och omlitterering till litt BCo5c.
»	»	Ör	Ombyggnad av vagnen litt BCo1 nr 1044 och omlitterering till litt BCo5c.
»	»	164, 101: 2 H	Ombyggnad av vagnar litt BCo1 och omlitterering till litt BCo5c.
»	»	Samtl. Hvstf	Inmontering av dissousgasglödljusbelysning i vissa vagnar litt BCo1.
»	»	M	» » elektrisk värmeledning i vagnen litt Fo2 nr 25688.
april	11	Ör	Utökning av resgodsrummet o. inmontering av generatorbelysning i vagnen litt BFo5 nr 1348.
»	»	»	Utökning av resgodsrummet m. m. i vagnen litt CFo5 nr 1353.
»	15	»	Helkupén i vardera vagnarna litt ABCo2 nr 1957 och 1959 förses med en svängsoffa.
»	22	M	Insättning av nya sovsoffor enligt ritn. nr 16610 i vagnen litt ABCo3 nr 2676.
»	»	Ös	Ombyggnad av vagnen litt BCo1 nr 1041 och omlitterering till litt BCo5c.
»	28	M	Utökning av resgodsrummet m. m. i vagnen litt CFo5 nr 1422.
maj	1	Ör	Inbyggnad av plattformerna m. m. å BFo1-vagnen nr 1348 samt omlitterering till litt BFo5.
»	2	»	Inmontering av elektrisk värmeledning i vagnen litt BCo3 nr 1343.
»	12	G	» » varmvattenvärmeledning i vagnarna litt BC3 nr 1440, C3e nr 2520 och C3g nr 2611.
»	»	Ör	Utökning av resgodsrummet m. m. i vagnen litt CFo5 nr 1352.
»	20	»	Ombyggnad av vagnen litt BCo2 nr 2739 och omlitterering till litt BCo5b.
»	21	G	Inbyggnad av plattformerna m. m. i vagnen litt ABCo1 nr 1905.
»	27	Kockums Mek. Verkst.-A.-B., Malmö	Inmontering av elektrisk generatorbelysning i 25 personboggivagnar.
»	»	A.-B. Hässleholms verkstäder, Hässleholm	» » » » » 15 »
juni	2	Ör	Montering av tryckluftbroms, system Knorr, å 2 Ibö-vagnar nr 34621 och 34622 samt tryckluftledning å 2 dylika nr 34623 och 34624.
»	19	H	Insättning av ny elektrisk varmvattenpanna i vagnen litt B7 nr 1167.
»	20	Ör	Inmontering av elektrisk värmeledning i vagnarna litt BCo3 nr 1084 och BCo7a nr 2084.
»	»	»	Inmontering av elektrisk värmeledning i vagnen litt BCo8 nr 1012.
»	22	»	Montering av tryckluftbroms, system Kunze-Knorr, å vagnarna litt BCo2 nr 1133 och 1135.
juli	8	M	Montering av vakuumbroms å vagnarna litt Ao1c nr 1068, 1292 och 1296.
»	14	»	Inmontering av elektrisk värmeledning i vagnen litt Co5 nr 1394.
»	22	Ör	» » » » » » Co1 » 1236.
aug.	12	»	Vitmålning in- och utvändigt av 10 vagnar litt Gsk (för bacontransporter).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str nr 164	Förändringsarbetets art
aug.	14	M	Inmontering av elektrisk värmeledning m. m. i vagnen litt DFo1 nr 1194.
»	20	»	Borttagning av belysningsanordningarna och mjölkhyllorna i vagnarna litt Hs nr 24854 och 24859.
»	24	»	Uppmontering av genomgångsledning för elektrisk uppvärmning i vagnen litt Do1 nr 1111.
»	27	»	Utökning av resgodsrummet, inmontering av elektrisk värmeledning och elektrisk belysning m. m. i vagnen litt BFo5 nr 1350.
»	»	»	Inmontering av elektrisk värmeledning i Co5-vagnen nr 2037.
sept.	7	Ör	» » » » , soffutbyte m. m. i vagnen litt ABCo2 nr 1961.
»	»	Ös	Inmontering av elektrisk värmeledning i vagnen litt BCo6 nr 2396.
»	16	M	Inbyggnad av plattformen i F-änden å och utökning av resgodsrummet i vagnen litt CFo4 nr 1284 samt omlitterering till litt CFo5.
»	17	»	Inmontering av elektrisk värmeledning i BCo3-vagnen nr 1208.
»	19	Ör	» » » » i Co5-vagnen nr 2036.
okt.	2	M	Utökning av resgodsrummet m. m. i vagnen litt CFo5 nr 1398.
»	6	IV	Ändring av Gs-vagnen nr 24563 för posttransport och omlitterering till litt D2 nr 2917.
dec.	8	G	Uppmontering av genomgångsledning för elektrisk uppvärmningsström i vagnarna litt Grh nr 31640 och 31641.

b. Förändringsarbeten, varom bestämmelser utfärdats under år 1931, men vilka icke hunnit slutföras.

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
			Lok och tendrar.
april	14	Ör	Utbyte av luftpump, system Knorr, emot en större luftpump, system Nielebock-Knorr, å 5 lok litt Gb.
»	17	I, III, M	Montering av ångavloppsinjektor, system Friedmann, å lok litt A2 nr 1004, 1007 och 1021.
juli	16	164, 12: 1 A	Uppsättning av varningsskyltar och skyddsanordningar å ånglok, som framföras under spänningsförande kontaktledning.
aug.	22	I—V, Ör, Ös	Uppsättning av oljespridare för smörjning av cylindrar och slider å 9 J- och 1 Ka-lok.
sept.	5	I	Montering av turboelektrisk belysning å tre lok litt B.
»	10	164, 8: 1 H	Ändring av kolrum å vissa tendrar litt A.
dec.	14	IV, Ör, Ös	Utbyte av Anderbergs överhettare mot Schmidts i lok litt L nr 818.
»	28	Ör	Montering av apparater för tryckluftsandning å lok litt Cd nr 613.
			Vagnar.
jan.	5	Ör, G, M	Uppsättning av »lastväxel» å vagnar litt G och H med enkammarbroms.
»	7	V, Nvn	Ändring av bromsrörelsen å 442 vagnar litt Mas.
»	22	Samtl. Hvstf	Ombyggnad av BCo2-vagnarna nr 2482—2485 och omlitterering till litt BCo5b.
»	22	164, 103: 3 A1	Utbyte av plåtlämmar å Os-vagnar.
»	26	164, 106: 1 G1	Ändring av belysningen till gasglödljus i vagnar litt BC3, C3 och CF4.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str. nr 164	Förändringsarbetets art
febr.	7	Ör, G, M, Ös	Utrustning med stolpfrigörningsanordningar, system BLB, å 150 Os-vagnar.
»	16	Ör	Nedtagning av vakuumbroms och -ledning å samtliga ABCo2-vagnar.
»	23	164, 103: 8 J	Utbyte av slutbleck å vagnar med täckta övergångar.
april	1	Samtl. Hvstf	Montage av elektrisk värmeledning i vagnar för Malmölinjerna.
maj	4	164, 103: 6 O	Insättning av träfyllningar i dörrarna mellan kupéer och korridor i sovvagnar.
»	12	164, 112: 3 C	Beslag m. m. till 168 Grh-vagnar.
»	19	Ör	Anbringande av svänglar å 98 vagnar litt Os.
juni	5	164, 105: 7 N1	Uppsättning av lösa kuddar i 2-klass vagnar.
»	6	A.-B. Landsverk, Landskrona	Ombyggnad av 50 Hs-vagnar.
»	12	Samtl. Hvstf	Nedtagning av vakuumledningar å vissa personvagnar.
juli	29	164, 104: 1 N	Utbyte av spännstag å vagnarna litt Ao2 nr 1837—1854 samt Ao3 nr 1864.
aug.	1	Ör	Iordningställande av en modellvagn för hjälpvagn, typ II.
»	21	I—V	Anbringande av två löstagbara madrassöverdrag och fyra löstagbara överdrag för gavelskydd per vagn i vagnar litt C10.
sept.	18	Ör	Inmontering av elektrisk värmeledning, soffutbyten m. m. i vagnen litt ABCo2 nr 1952.
»	19	»	Inmontering av elektrisk belysning, vaporvärmeledning m. m. i vagnen litt BCo2 nr 1869 samt omlitterering till litt BCo5b.
»	25	»	Inmontering av elektrisk värmeledning i vagnarna litt BCo5a nr 2098 och BCo1 nr 1082.
»	»	Samtl. Hvstf	Montering av tryckluftledning å vagnar litt Pm.
»	29	M	Inmontering av elektrisk värmeledning i vagnen litt BCo3 nr 1200.
okt.	14	Ör	» » » » i vagnarna litt ABo3a nr 1962, BCo5a nr 2098 och BCo1 nr 1091.
»	16	»	Inmontering av elektrisk värmeledning i vagnen litt DFo1 nr 1102.
»	»	M	» » » » i » » Co5 » 2043.
»	»	Ör	Ombyggnad av vagnen litt BCo1 nr 1091 och omlitterering till litt BCo5a.
»	20	»	Inmontering av elektrisk värmeledning i vagnen litt BCo4 nr 1737.
»	»	»	» » » » i » » BCo7a » 2469.
»	22	»	» » » » i » » Co1 » 1058.
»	26	»	Montering av tryckluftledning å slipersimpregneringsvagnar litt Q5.
»	29	164, 103: 2 Z	Borttagande av bromskupén i Gs- och Gsh-vagnar.
nov.	12	Ör	Inbyggnad av plattformen i F-änden, utökning av resgodsrummet m. m. å vagnen litt CFo4 nr 1400 samt omlitterering till litt CF05.
»	14	M	Inmontering av elektrisk värmeledning i vagnen litt Co5 nr 1966
»	»	G	» » » » m. m. i vagnen litt BCo7a nr 2291.
»	23	Ös	Inmontering av elektrisk värmeledning i vagnen litt BCo5a nr 2400.
»	»	M	Ändring av en Hm-vagn för banantransport.
dec.	2	Ör	Montering av tryckluftbroms, system Knorr, å 10 vagnar litt Ibö.
»	4	III	» » tryckluftledning å 15 vagnar litt Pm.
»	»	M	Inmontering av kylanordning, system Bennetter, i vagnarna litt Hs nr 26997 och 27733.
»	9	A.-B. Sv. Järnvägsverkst., Arlöv	Ombyggnad av vagnarna litt ABCo3 nr 2453, 2454, 2507, 2509 och 2510.
»	11	M	Inmontering av elektrisk värmeledning i vagnen litt DFo5 nr 2755.
»	15	Ör	» » » » i » » BCo3 » 1239.
»	»	G, M	» » » » i vagnarna litt BCo3 nr 1888, Co1 nr 1268 samt Co5 nr 1968 och 2031.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

4. Ångfärjorna.

Under året tillgängliga och använda förnyelsefondsmedel[1] för sjöfartsmateriel framgå av följande sammanställning:

Tillgängliga medel		Använda medel	
	Kronor		Kronor
Behållning från år 1930	2 004 694: 77	Använda medel under året	667 975: 41
Avsättning för år 1931	257 600: —	Behållning till år 1932	1 597 239: 36
Diverse inkomster	2 920: —		
Summa	2 265 214: 77	Summa	2 265 214: 77

Av de under år 1931 förbrukade medlen användes:

för omändringsarbeten å ångfärjan Konung Gustaf V	kr.	2 666: 25
» » » » Drottning Victoria	»	2 666: 25
» bestridande av olycksfallskostnad för ångfärjan Malmö ...	»	1 065: —
» » » del av anskaffningskostnaden för ångfärjan Starke	»	661 577: 91

Sammanlagda beloppet av förnyelsefonden för ångfärjorna tillförda medel sedan fondens tillkomst, d. v. s. under åren 1911—1931, uppgick vid sistnämnda års slut till 6 382 670: 74 kronor, varav 16 170: 74 kronor i form av ersättningar för diverse återlämnade effekter samt av restauranginnehavaren å färjorna erlagda räntor å och amorteringar av anläggningskostnad för kylanordningar å nämnda färjor.

Sammanlagda utgifterna av förnyelsefondsmedel för ångfärjorna under samma tid uppgingo till 4 785 431: 38 kr. Behållningen utgjorde sålunda vid 1931 års utgång, såsom redan framgått av ovanstående sammanställning, kr. 1 597 239: 36.

[1] Anslagsmedel för sjöfartsmateriel funnos icke, som närmare framgår av motsvarande redogörelse i 1928 års berättelse.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

V. ÖVRIGA INVENTARIER.[1]

Under året tillgängliga och använda anslags- och förnyelsefondsmedel för »övriga inventarier», d. v. s. andra inventarier än lok, vagnar och ångfärjor, framgå av efterföljande sammanställningar, a och b, av dels tillgängliga och använda *anslags*medel, dels avsatta och använda *förnyelsefonds*medel för anskaffning av inventarier av ifrågavarande slag. Av sistnämnda sammanställning (b) framgår även det värde (ungefär lika med det bokförda värdet den $^{1}/_{1}$ 1930) å inventariestocken, som legat till grund för beräkningen av avsättning till förnyelsefonden under år 1931. Detta värde, varav kronor 27 771 000 komma på S. J. utom malmbanan och kronor 2 359 000 på malmbanan, har uppkommit av de bokförda värdena vid samma tidpunkt, resp. 24 349 405: 64 och 2 161 632: 17, på så sätt att det förstnämnda av de båda sistnämnda beloppen utökades med det preliminärt beräknade värdet, kronor 127 000, å under år 1930 med vissa enskilda järnvägar övertagna inventarier (detta värde bestämdes sedermera, såsom framgår av 1930 års berättelse, sid. 81, till 132 000 kronor) samt med värdet, kronor 295 000, å den materiel, som anskaffats för omnibuslinjen Övertorneå—Pajala, upplåten för omnibustrafik den $^{1}/_{7}$ 1931. Värdet å malmbanans inventarier åter har uppkommit, på sätt framgår av not 7 till tabellen b å sid. 80—81.

För budgetåret 1932/33 begärdes icke år 1931 några anslagsmedel till inventarier, och någon behållning av dylika medel fanns icke vid ingången av året. Det i inventarier nedlagda kapitalet ändrades likväl under år 1931 dels genom att inventarier till ett värde av 92 000 kronor övertogos med Norra Södermanlands järnväg, dels genom diverse omflyttningar mellan kapitalkontona i styrelsens huvudbok, vilka ändringar för överskådlighetens skull sammanförts i efterföljande sammanställning a.

a. **Under år 1931 inträdda ökningar och minskningar av bokförda värdena å s. k. övriga inventarier.**

Ökning	Kronor	Minskning	Kronor
Bokfört värde $^{1}/_{1}$ 1931	26 644 858: 80	Värdet av lastkranar, 234 838 kr., och kollossningskranar, 1 361 403 kr., överförda till byggnader och anläggningar	1 596 241: —
Värde å med Norra Södermanlands järnväg övertagna inventarier.....	92 000: —	Bokfört värde $^{31}/_{12}$ 1931.....	25 435 354: 76
Värde å för omnibuslinjen Övertorneå—Pajala anskaffade inventarier	294 736: 96		
Summa	27 031 595: 76	Summa	27 031 595: 76

[1] Med undantag av Svartälvs järnväg tillhöriga inventarier. Värden och avsättningsbelopp beträffande dessa äro nämligen icke särskilda från motsvarande värden och belopp, avseende nämnda järnvägs övriga egendom.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

b. Avsättning till och användning av förnyelse-

S. J. utom malmbanan.	Åren 1911—1930		
	Avsatta belopp[1] Kr.	Utgifter Kr.	Behållning (+) eller brist (—) 31/12 1930 Kr.
Materiel för omnibustrafik:			
Linjerna i Bohuslän	2 580: —		
	191 715: —	80 798: 25	+ 113 496: 75
Linjen Övertorneå—Pajala	—	—	—
	306 777: 73		
Övriga inventarier vid S. J. utom malmbanan	11 678 300: —	11 085 880: 43	+ 899 197: 30
Summa	12 179 372: 73	11 166 678: 68	+ 1 012 694: 05
	3 892: 25		
Malmbanan.[2]	408 600: —	343 736: 64	+ 68 755: 61
	313 249: 98		
Summa S. J. och malmbanan	12 278 615: —	11 510 415: 32	+ 1 081 449: 66

[1] Då tvenne belopp förekomma, avser det övre fonden tillförda medel, som erhållits genom försäljning av kasserade eller obehövliga inventarier, och det undre de till fonden i enlighet med kostnadsstaten avsatta medlen.

[2] På grund av i samband med träffandet av gällande malmavtal gjorda överenskommelser med malmbolaget angående förnyelsefonden för malmbanan hava samtliga såväl avsättningar till som utgifter ur förnyelsefonden intill den 1/1 1927 hänförts till »S. J. utom malmbanan». Malmbanans förnyelsefond är alltså att betrakta såsom inrättad den 1/1 1927.

Såsom framgår av ovanstående sammanställning b, uppgingo de med *förnyelsefondsmedel* under år 1931 bestridda anskaffningskostnaderna för övriga inventarier till sammanlagt 1 567 050: 46 kronor. En *fullständig* specifikation över alla de inventarier av mångfaldigt slag, som anskaffats för nämnda belopp, är av utrymmesskäl icke möjlig att införa i denna redogörelse, men å sid. 82—94 återfinnas förteckningar över de dyrbarare av dessa inventarier ävensom över inventarier av motsvarande slag, vilka utrangerats under året.

Vid ingången av år 1931 var det kapitaliserade värdet å »övriga inventarier» uppdelat på sätt framgår av nedanstående sammanställning:

Statens järnvägar utom malmbanan:

Inventarier, tillhörande hjälpanläggningar:	Kronor
huvudverkstäder	8 214 820: 99
förråd	1 760 244: 05
Materiel för automobilomnibustrafik	303 071: 92
Driftsinventarier i övrigt	14 205 089: 67
Summa	24 483 226: 63
Malmbanan	2 161 632: 17[1]
Summa	26 644 858: 80

[1] Exklusive i ovanstående not 7 omförmält belopp.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

onden för s. k. övriga inventarier

Till grund för avsättningen enl. kostadsstaten liggande värden den $^1/_1$ 1930		År 1931 Avsatta belopp[1]	Utgifter	Behållning (+) eller brist (—)	Åren 1911—1931 Avsatta belopp[1]	Utgifter	Behållning (+) eller brist (—) $^{31}/_{12}$ 1931
Kr.	%	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
		2 580: —[3]			5 160: —		
303 000: —	—[4]	27 840: —	176 360: —	— 145 940: —	219 555: —	257 158: 25	— 32 443: 25
		1 902: —[3]			1 902: —		
295 000: —	—[4]	13 188: —	18 941: 15	— 3 851: 15	13 188: —	18 941: 15	— 3 851: 15
		24 240: 14[5]			331 017: 87		
24 173 000: —	5	1 208 700: —	1 317 213: 40[6]	— 84 273: 26	12 887 000: —	12 403 093: 83	+ 814 924: 04
24 771 000: —		1 278 450: 14	1 512 514: 55	— 234 064: 41	13 457 822: 87	12 679 193: 23	+ 778 629: 64
		15: 65			3 907: 90		
2 359 000: —	5	118 000: —	54 535: 91	+ 63 479: 74	526 600: —	398 272: 55	+ 132 235: 35
		28 737: 79			341 987: 77		
27 130 000: —		1 367 728: —	1 567 050: 46	— 170 584: 67	13 646 343: —	13 077 465: 78	+ 910 864: 99

[3] Avsättning för byggnader (garage o. d.).

[4] Genom järnvägsstyrelsens skrivelser den $^{31}/_1$ 1928 — dnr Tbr I 85 — och $^{29}/_8$ 1931 — dnr Ekbr 313 — bestämdes avsättningen till fonden för omnibustrafikens i Bohuslän resp. å linjen Övertorneå—Pajala omnibusar, släpvagnar, lastautomobiler och övriga inventarier skola från och med den $^1/_1$ 1928 resp. $^1/_7$ 1931 utgöra per månad kronor 2 320 resp. 2 198 eller således kronor 27 840 resp. 26 376 per år, utgörande omkring 10 % av bokförda värdet den $^1/_7$ 1927 resp. $^1/_7$ 1931 av ifrågavarande inventarier.

[5] Efter avdrag av en år 1930 tillagd regleringspost på 1 874: 56 kronor (se not 5, sid. 83 i 1930 års berättelse) och tillägg av 23: 50 kronor för uppnående av exakt överensstämmelse med behållningen å vederbörliga konton i styrelsens huvudbok.

[6] Efter avdrag av i not 5 härovan angivna regleringspost på 1 874: 56 kronor.

[7] Härav 197 491: 08 kronor på grund av bestämmelser i styrelsens skrivelser $^{20}/_1$ och $^{24}/_2$ 1928—dnr Abre 7.

Motsvarande belopp vid utgången av år 1931 voro:

Statens järnvägar utom malmbanan:

	Kronor
Inventarier, tillhörande hjälpanläggningar:	
huvudverkstäder	8 214 820: 99
förråd	398 841: 05
Materiel för automobilomnibustrafiken:	
linjerna i Bohuslän	303 071: 92
linjen Övertorneå—Pajala	294 736: 96
Driftsinventarier i övrigt	14 062 251: 67
Summa	23 273 722: 59
Malmbanan	2 161 632: 17[1]
Summa	25 435 354: 76

[1] Exklusive i ovanstående not 7 omförmält belopp.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Under år 1931 anskaffade inventarier och uppsättningar av dylika till ett värde av minst 500 kronor per styck, resp. 1 000 kronor per uppsättning.

(Med * betecknade belopp bestridda med anslagsmedel, alla övriga med förnyelsefondsmedel.)

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		a. Styrelsen.		
1	Bokföringsmaskin (Kk)	A.-B. S. Gumælius Maskinaffär, Stockholm	5 396	—
1	Kontrollstansmaskin (Ekbr)	Tabulating Machine Co., New York	3 423	24
1	Kopieringsmaskin förskrift(Vbr)	Ditto Generalagentur, Stockholm	980	—
1	Kylskåp (Lunchrummet Cst)	Bee Electric Comp. A.-B., Stockholm	2 500	—
1	Kupémodell (visande komb. sitt- och sovvagns- samt olika slags sovvagnskupéer i full storlek, iordningställd för utställningen i Stockholm år 1930) (Järnvägsmuseet)	S. J. huvudverkstad i Tomteboda och A.-B. Nordiska Kompaniet, Stockholm	54 500	—
Kostn	Modell av Stockholms Centralstation år 1871 (inkl. bord och monter m. m.) (Järnvägsmuseet)	M. Schärman, Stockholm, m. fl.	1 190	50
»	Modell av Stephensons lok »The Rocket» (inkl. fris och dockor) (Järnvägsmuseet)	A. Schumann, Düsseldorff m. fl.	3 137	42
»	Modell av lok litt. Kd (inkl. bord o. monter) (Järnvägsmuseet)	S. J. huvudverkstad, Örebro	6 377	09
»	Modell av restaurangvagn (inkl. bord o. monter) (Järnvägsmuseet)	Tekn. Museets Modellverkstad, Dannemora	3 035	81
»	Modell av sjukvagn litt. C10 (inkl. bord o. monter) (Järnvägsmuseet)	A.-B. Sverre, Göteborg	2 967	84
»	Modell av vagn litt. Gs (Järnvägsmuseet)	S. J. huvudverkstad, Örebro	5 805	31
»	Modell av vagn litt. Or (Järnvägsmuseet)	» » »	2 807	09
»	Modell av ångfärjan »Konung Gustaf V» (Järnvägsmuseet)	A.-B. Lindholmen-Motala, Göteborg	4 389	25
»	Modell av snösluuga (Järnvägsmuseet)	John W. Hemlins Mek. Verkst., Stockholm	1 807	30
1	Mätinstrument (Ebr)	Svenska Radio A.-B., Stockholm	1 330	—
Kostn	Ombyggn. av monter till vagn litt. C01 (Järnvägsmuseet)	S. J. huvudverkstad, Örebro	1 054	40
1	Pappersvikningsmaskin (Ekbr)	Tabulating Machine Co., New York	616	48
1	Räknemaskin, elektr. (Kk)	Maskinaffären Carl Lamm, Stockholm	4 750	—
2	Räknemaskiner, » (»)	A.-B. Åtvidabergs Industrier, Stockholm	3 150	—
1	Räknemaskin, » (Bbr)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	750	—
1	» » (Ekbr)	» » » »	2 560	—
1	» » (Vbr)	» » » »	2 560	—
1	» hand- (Ekbr)	A.-B. Åtvidabergs Industrier, Stockholm	550	—
1	Skrivmaskin (Ekbr)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	575	70
1	» (Ibr och Ubr)	» » » »	575	70
1	» (Kmk)	» » » »	623	20
1	Sorteringsmaskin (Ssk)	A.-B. Remington Typewriter Co., Stockholm	7 689	54
1	Tryckerimaskin (Bbk)	A.-B. Vilhelm Johnsen, Stockholm	726	75

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
	b. Linjeförvaltningarna.			
	Distriktskanslierna.			
	I distriktet.			
	Intet.			
	II distriktet.			
1	Skrivmaskin	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	575	70
	III distriktet.			
1	Skåp, kassa-, av järn	Göteborgs Kassaskåpsfabrik, Göteborg	880	—
	IV distriktet.			
1	Dressin, förbränningsmotor-, större	Hilding Carlssons Mek. Verkstad, Umeå	6 540	—
24	Telefonapparater, självkopplings-	Telefon A.-B. L. M. Ericsson, Stockholm	1 522	72
	V distriktet.			
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Dc Le)	Hilding Carlssons Mek. Verkstad, Umeå	6 765	—
Kostn	Dressin, förbränningsmotor-, större (Tillverkning av hjul). (Dc Le)	S. J. huvudverkstad, Örebro	616	25
1	Räknemaskin, hand- (Dkl Le)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	625	—
	Banavdelningen.			
	I distriktet.			
1	Betongblandningsmaskin (Öbm Ör)	A.-B. Tornborg o. Lundberghs Eftr., Stockholm	600	—
6	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Öbm Cst, Fbm Hy, Mr, Nk, My, Ok)	A.-B. Berg & Co. Mek. Verkst., Ullersäter	6 510	—
5	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Öbml Ör 1, Fbm R 1, Vfs 1, Mv 2)	» » » » » » »	5 200	—
2	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Ledm Sde)	» » » » » » »	2 280	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, mindre (Öbm Tm)	» » » » » » »	1 285	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Fbiö Nr)	Hilding Carlssons Mek. Verkstad, Umeå	5 240	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Fbiö Ör)	» » » » »	5 200	—
1	Elektricitetsverk för hjälpvagnar (Ledm Ses)	Elektriska A.-B. Siemens, Stockholm	1 472	—
1	Snöplog, större, på hjul (Öbm Ör)	Kalmar Verkst. A.-B., Kalmar	11 650	—
4	Snöplogar, andra slag (Öbm K, Jn, Fbm U 2)	Bror Nygrens Smidesverkst., Vännäs	2 615	—
1	Svarv för järn och metall (Öbm Cst)	A.-B. V. Löwener, Stockholm	970	—
25	Vagnar, bangårds- (4:e bs)	Erhållna vid övertagandet av Norra Södermanlands järnväg	40 000	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		II distriktet.		
2	Dammsugningsapparater (Ledm A och Mh)	A.-B. Elektrolux, Göteborg	1 575	78
2	Dressiner, förbränningsmotor-, större (Biö F, 9 bs G)	Hilding Carlssons Mek. Verkstad, Umeå	12 631	75
1	Isolationsprovare (Biö 5 bs G)	Elektr. A.-B. Siemens, Stockholm	1 280	86
1	Luftkompressor (Ledm A)	Corin & Linder, Göteborg	3 111	50
1	Oljereningsapparat (Öbm 5 bs G)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	780	—
1	Stege, brand- (Öbm 5 bs G)	Allmänna Brandredskapsaffären, Stockholm	1 350	—
1	Såg, cirkel- (Bm Khn)	Corin & Linder, Göteborg	529	20
10	Telefonväljare (Biö 6 bs Khn)	S. J. huvudverkstad, Örebro	1 360	—
1	Transformator (Ledm A)	Elektriska Motorfabriken Morén, Partille	1 275	—
		III distriktet.		
4	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Fbm Tns, Bm Höa, Sä, Mrd)	A.-B. Berg & Co. Mek. Verkst., Ullersäter	4 340	—
1	Räknemaskin, hand- (Biö N)	A.-B. Åtvidabergs Industrier, Stockholm	550	
1	Såg, band- (Öbml N)	A.-B. Sigfr. Stenberg & Co., Nässjö	857	50
		IV distriktet.		
12	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Öbm Shm, Fbm Ob, Ab, Bm Ln, Bä, Fs, S, Svk 2 st., Yl, Ny, Lhr.)	A.-B. Berg & Co. Mek. Verkstad, Ullersäter	13 300	—
Kostn	Dressin, förbränningsmotor-, större (Reservhjul) (Ös)	S. J. huvudverkstad, Örebro	616	25
1	Spruta, brand-, motor- (Fbm Bä)	L. A. Larssons Gjuteri & Mek. Verkst., Kristinehamn	4 800	–
9	Telefonapparater, självkopplings- (Biö Ös 5, Öbml Ös 1, Sirpr Ös 1, Tlrpr Ös 2)	Telefon-A.-B. L. M. Ericsson, Stockholm	571	01
12	Vagnar, bangårds- (Öbm Åg 2, Biö Ors 8, Bm Sum 2)	S. J. huvudverkstad, Östersund-Bollnäs	6 000	—
		V distriktet.		
6	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Fbm Bst, Åst, Gst, Stä, Mk, Bm Pj)	A.-B. Berg & Co. Mek. Verkstad, Ullersäter	6 720	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Biö Sum)	Hilding Carlssons Mek. Verkst. Umeå	2 350	—
1	Klipp- och stansmaskin (Fbm Ök)	Stickler & Magnusson A.-B., Stockholm	701	25
1	Räknemaskin, hand- (Biöx Sum)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	780	—
1	Skrivmaskin (Biöx Sum)	» » » »	503	50
1	Sliperstoppningsanordning, tryckluft- (Öbml Kra)	Graham Brothers A.-B., Stockholm	8 325	—
		A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	2 574	—
1	Transformator (Ledm Kra)	Sv. Elektromek. Industri A.-B., Hälsingborg	2 090	—
Kostn	» (» »)	» » » » »	1 816	66
		Maskinavdelningen.		
		I distriktet.		
1	Dammsugningsapparat (Minsv Hglö)	A.-B. Lux, Stockholm	788	31
1	Fläkt, elektrisk (Minsv Hglö)	A.-B. Svenska Fläktfabriken, Stockholm	1 689	27

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
1	Fläkt, elektrisk (Minsv Hglö)...	A.-B. Svenska Fläktfabriken, Stockholm.....	1 083	50
Kostn	Hjälpvagnar vid tågmissöden (11 st.lindomkrafter för samtl. distrikts vagnar) (Fmiöl Hglö)	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad.....	15 854	—
1	Motor, elektrisk (Minsv Hglö)...	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Stockholm	725	—
1	Telefonväxel (Fmiöl Hglö)	Telefon-A.-B. L. M. Ericsson, Stockholm ...	4 624	—
30	Telefonapparater, självkopplings- (Fmiöl Hglö)	» » » ...	1 848	75
1	Torkmaskin (Minsv Hglö)	Bohus Mek. Verkstads A.-B., Göteborg	3 180	—
1	Tvättmaskin (Minsv Hglö)	Värmelednings A.-B. Calor, Stockholm	7 450	—
1	Vagn, godsflyttnings-, räls- (Lokm Tm).....	S. J. huvudverkstad, Örebro-Tomteboda.....	610	—
1	Vattenuppvärmningsapparat (Minsv Hglö)	Nordiska Värme- och Ventilations A.-B., Göteborg.....	2 495	—
1	Vattenuppvärmningsapparat (Minsv Hglö)	Nordiska Värme- och Ventilations A.-B., Göteborg.....	2 500	—
1	Vagn, bangårds- (Lokm Ky)...	S. J. huvudverkstad, Örebro-Tomteboda.....	500	—
1	Vagnsätt för användning vid tågolyckor, bestående av 1 ambulansvagn och 2 hjälpvagnar (Vgm H)	S. J. huvudverkstad, Tomteboda	40 050	—
Kostn	Vagnsätt för användning vid tågolyckor(levererade år 1929) (Cst, Nr).....	» » »	20 102	24
	II distriktet.			
1	Dammsugningsapparat(Lokm F)	Elektr. A.-B. A. E. G., Göteborg	1 558	—
1	Kran, lyft-, sväng-, på hjul, för handkraft (Mins Säv)	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad.....	550	—
1	Luftkompressor (Vm G).....	A.-B. Atlas-Diesel, Stockholm	2 100	—
Kostn	Vagnsätt för användning vid tågolyckor(levererade år 1929) (G, Khn).....	S. J. huvudverkstad, Tomteboda	20 102	24
	III distriktet.			
1	Motor, elektrisk (Miöl M)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås.....	1 450	—
Kostn	Vagnsätt för användning vid tågolyckor(levererade år 1929) (M, N).....	S. J. huvudverkstad, Tomteboda	20 102	24
	IV distriktet.			
6	Telefonapparater, självkopplings- (Miö Ös 3, Lokm Ös 2, Vfm Ös 1)	Telefon-A.-B. L. M. Ericsson, Stockholm.....	378	32
3	Vagnar, bangårds- (Bn)	S. J. huvudverkstad, Östersund-Bollnäs.....	1 200	—
Kostn	Vagnsätt för användning vid tagolyckor(levererade år 1929) (Ös, Bn)	S. J. huvudverkstad, Tomteboda	20 102	23
	V distriktet.			
1	Blockvagn, elektrisk (Lokm Le)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	709	—
1	Hyvelmaskin för trä (Dvst Kra)	A.-B. John Wall, Stockholm.....	1 265	—
1	Pump, diafragma- (Vstm Le)...	A.-B. Wilh. Sonesson & Co., Malmö	1 316	—
2	Pumpar, hydrauliska (Lokm Kra)	» » » » »	2 632	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
20	Skåp, kläd- (Lokm Kra)	A.-B. Wilh. Sonesson & Co., Malmö	1 400	—
1	Såg, band- (Vstm Le)	Munktells Mek. Verkstad A.-B., Eskilstuna	1 130	—
2	Vagnsätt för användning vid tågolyckor (vardera sättet bestående av 1 ambulans och 2 hjälpvagnar) (Kra, Bdn)	S. J. huvudverkstad, Tomteboda	80 100	—
	Trafikavdelningen.			
	I distriktet.			
1	Automobil, last- (Öins Cst)	A.-B. Volvo, Göteborg	7 390	80
2	Kassakontrollapparater (Öins Cst)	A.-B. National Kassa Register, Stockholm	11 077	—
2	Kassakontrollapparater (Rbr)	» » » »	7 347	50
1	Kassakontrollapparat (Stf U)	» » » »	5 401	46
1	Kassakontrollapparat (Stf Nst)	» » » »	6 327	42
1	Kassakontrollapparat (Stf Lp)	» » » »	5 268	57
1	Kassakontrollapparat (Stf Ör)	» » » »	5 139	97
1	Kopieringsmaskin för skrift (4:de te)	A.-B. Zeuthen & Aagaard, Stockholm	900	—
1	Lokomotor (Stf Nk)	A.-B. Slipmaterial, Västervik	12 072	—
2	Räknemaskiner, hand- (Stf Lp, Nr)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	1 076	70
1	Räknemaskin, hand- (Stf Ör)	» » » »	523	80
1	Räknemaskin, hand- (4:de te)	» » » »	717	80
1	Räknemakin, elektr. (Stf Nr)	» » » »	1 000	—
1	Skrivmaskin (2:dra te)	» » » »	545	86
1	Traktor (Stf Nst)	Svenska Elektrobil A.-B., Stockholm	8 110	—
1	Vagn, bangårds- (Stf H)	S. J. huvudverkstad, Örebro-Tomteboda	644	—
1	Vagn, bangårds- (Stf Bdo)	» » »	1 520	—
1	Vagn, magasins- och plattforms- (Stf Flen)	Hässleholms Handels- & Fabriks A.-B., Hässleholm	740	—
1	Vagn, magasins- och plattforms- (Stf Kla)	Stockamöllans A.-B., Stockamöllan	543	—
1	Vagn, magasins- och plattforms- (Stf Nh)	» » »	615	—
1	Vagn, magasins- och plattforms-, elektr. (Stf Fv)	Svenska Elektrobil A.-B., Stockholm	10 000	—
1	Våg, gods- (Stf Öb)	Lindells Vågfabriks A.-B., Jönköping	510	—
	II distriktet.			
1	Automobil, last- (Öins G)	A.-B. Volvo, Göteborg	5 415	—
1	Kassakontrollapparat (Öins G)	A.-B. National Kassa Register, Stockholm	5 538	65
2	Lokomotorer (Stf Nka, Sf)	A.-B. Slipmaterial, Västervik	23 772	—
60	Lyktor, handsign.-för el.ljus (8bs)	Sv. Ackumulator A.-B. Jungner, Stockholm	2 310	—
210	Lyktor, handsign.-för el.ljus (9bs)	» » » » »	8 085	—
2	Omnibusar (Autolinj. Dl)	Tidaholms Bruks A.-B., Tidaholm	69 600	—
2	» (» Snu)	» » » »	68 600	—
1	Räknemaskin, hand- (Stf Khn)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	523	80
10	Vagnar, magasins- och plattforms- (Öins G)	Stockamöllans A.-B., Stockamöllan	5 860	—
1	Vagn, magasins- och plattforms- (Stf F)	» » »	611	50
2	Vagnar, släp-, person- (Autolinj. Snu)	Tidaholms Bruks A.-B., Tidaholm	35 600	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		III distriktet.		
1	Kinematograf (Sovplatscentralen, Köpenhamn)	V. Richter, Köpenhamn	1 011	47
1	Räknemaskin, elektr. (Stins Av)	A.-B. Addo, Malmö	702	—
2	Räknemaskiner, elektr. (Ti N, Hbf)	A.-B. Åtvidabergs Industrier, Stockholm	1 404	—
2	Vagnar, magasins- och plattforms- (Stins Av)	C. J. Björklund, Nässjö	1 050	—
		IV distriktet.		
1	Biljettautomat (Ös)	A.-B. Wilh. Sonesson, Malmö	1 200	—
18	Laddningsanordningar för batterier (Str 1, Ln 3, Åg 5, Suc 3, Ls 2, Bn 3, Ors 1)	Sv. Ackumulator A.-B. Jungner, Stockholm	2 086	30
15	Telefonapparater, självkopplings- (Te Ös 5, Stf Ös 10)	Telefon A.-B. L. M. Ericsson, Stockholm	951	71
1	Telefonväxel (Stf Ös)	» » » »	11 260	69
1	Våg, gods- (Edn)	Lindells Vågfabriks A.-B., Jönköping	705	—
		V distriktet.		
1	Hyvelmaskin för järn (Autolinj. Öt-Paj)	Maskinfabriks A.-B. Thule, Malmö	3 459	—
1	Kassakontrollapparat (Stf Le)	A.-B. National Kassa Register, Stockholm	5 465	77
1	Kran, lyft-, andra slag (Autolinj. Öt-Paj)	A.-B. S. Gumælius Maskinaffär, Stockholm	506	82
2	Lastautomobiler (Autolinj. Öt-Paj)	Tidaholms Bruks A.-B., Tidaholm	*41 940	—
4	Lastautomobiler (Autolinj. Öt-Paj)	» » » »	*78 100	—
2	Lastautomobiler (Autolinj. Öt-Paj)	A.-B. Scania Vabis, Södertälje	*35 630	—
1	Luftkompressor (Autolinj. Öt-Paj)	A.-B. S. Gumælius Maskinaffär, Stockholm	823	07
4	Omnibusar (Autolinj. Öt-paj)	Tidaholms Bruks A.-B., Tidaholm	*99 740	—
1	Pump, centrifugal- (Autolinj. Öt-Paj)	Elektriska A.-B. Skandia, Stockholm	610	—
1	Räknemaskin, hand- (Stf Ajr)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	540	—
1	Slipmaskin, hand-, elektr. (Autolinj. Öt-Paj)	A.-B. S. Gumælius Maskinaffär, Stockholm	1 001	42
1	Svarv för järn och metall (Autolinj. Öt-Paj)	Köpings Mek. Verkstad, Köping	4 730	—
5	Vagnar, släp-, gods- (Autolinj. Öt-Paj)	Jönköpings Mek. Verkst. A.-B., Jönköping	*22 050	—
1	Vagn, släp-, gods- (Autolinj. Öt-Paj)	» » » » »	*4 700	—
1	Vagn, släp-, gods- (Autolinj. Öt-Paj)	» » » » »	[1] * 4 980	—
3	Vagnar, släp-, gods- (Autolinj. Öt-Paj)	» » » » »	*6 010	—
2	Vagnar, släp-, gods- (Autolinj. Öt-Paj)	» » » » »	* 3 490	—
2	Vagnar, släp-, gods- (Autolinj. Öt-Paj)	» » » » »	[1] * 4 110	—

[1] Beloppet utbetalt först efter ingången av år 1932.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
	Förrådsavdelningen.			
	I distriktet.			
	Intet.			
	II distriktet.			
1	Automobil, last, (Hfd G)	A.-B. Volvo, Göteborg	5 685	—
1	Skrivmaskin (Fdintk G)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	678	30
1	Våg, gods- (Hfd G)	Lindéns Vågfabriks A.-B., Jönköping	1 393	78
	III distriktet.			
	Intet.			
	IV distriktet.			
1	Bokföringsmaskin (Fdintk)	Maskinaffären Carl Lamm, Stockholm	7 713	—
Kostn	Kran, lyft-, sväng-, på hjul, för maskinkraft (Hfd Ös)	S. J. huvudverkstad, Östersund-Bollnäs, uppsättning 1 382: 64 Hvilans Mek. Verkstads A.-B., Kristianstad, dellikvid 761: 20	2 143	84
1	Räknemaskin, elektr. (Fdintk)	Carlmarkers Maskin- & Organisationsbyrå, Stockholm	1 550	—
1	» » »	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	2 875	—
8	Telefonapparater, självkopplings- (Fdint 6, Hfd Ös 2)	Telefon A.-B. L. M. Ericsson, Stockholm	539	68
	V distriktet.			
1	Bokföringsmaskin (Fdintk Le)	Maskinaffären Carl Lamm, Stockholm	7 713	—
2	Motorer, elektr. (Hfd Le)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	8 120	20
2	Räknemaskiner, elektr. (Fdintk Le)	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	4 475	—
	Örebro.			
	Intet.			
	c. Huvudverkstäderna.			
	Örebro.			
3	Borrmaskiner, hand-, tryckluft-	A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	1 735	—
1	Borrmaskin, frist., elektr.	Köpings Mek. Verkst. A.-B., Köping	4 000	—
1	Bufferthopsättningsmaskin	S. J. huvudverkstad, Örebro	667	50
1	Dammsugningsapparat	A.-B. Elektrolux, Stockholm	701	19
1	Fräsmaskin	A. Karlson Metall och Maskin A.-B., Stockholm	11 445	—
1	»	Köpings Mek. Verkstads A.-B., Köping	9 000	—
1	»	Maskin A.-B. Karlebo, Stockholm	550	75
1	Hyvelmaskin för järn	A. Karlson Metall och Maskin A.-B., Stockholm	4 714	—
1	» » »	Schuchardt & Schütte A.-B., Stockholm	997	—
1	Kopieringsmaskin för skrift	D. Gestetner A.-B., Stockholm	800	—
1	Motor, elektr.	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	830	—
1	Mätbord med stativ	Firma Viktor Berg, Stockholm (Fried. Krupp A. G., Essen)	8 645	—
5	Riktningsmaskiner för skruvkoppel	Schuchardt & Schütte A.-B., Stockholm	30 164	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
1	Rälskrökningsmaskin	A.-B. Nyhammars Bruk, Nyhammar	1 750	—
1	Skrivmaskin	A.-B. Hadar Schmidt, Stockholm	575	70
1	Slipmaskin, hand-, elektr.	Carl Setterwall & Co. A.-B., Stockholm	715	—
1	Stansmaskin	Tabulating Machine Co., New York	756	13
1	Svetsnings- och skärningsapp.	Svenska A.-B. Gasaccumulator, Lidingö	670	—
1	Symaskin	Symaskins A.-B. Singer Co., Örebro	1 585	—
3	Ugnar, smides-	Fabriks A.-B. Osmund, Uppsala	4 266	—
2	Vagnar, magasins- och plattf.-	Stockamöllans A.-B., Stockamöllan	1 120	—
2	» » » » elektriska	Elektr. A.-B. Siemens, Stockholm	7 180	—
		Tomteboda.		
1	Bufferthopsättningsmaskin	S. J. huvudverkstad, Örebro-Tomteboda	625	—
2	Dammsugningsapparater	A.-B. Lux, Stockholm	1 453	05
1	Dammsugningsapparat	» » »	730	57
4	Förhalningsspel, tryckluft-	Amerikanska Gummi A.-B., Stockholm	5 600	—
1	Fläkt, elektr.	A.-B. Sv. Fläktfabriken, Stockholm	1 975	—
3	Hjullyftare och -svängare	S. J. huvudverkstad, Örebro-Tomteboda	1 820	—
1	Hyvelmaskin för trä	A.-B. Axel Christiernsson, Stockholm	694	25
3	Kranar, lyft-, travers-, för maskinkraft	Luth & Roséns Elektr. A.-B., Stockholm	4 755	—
1	Kärra, slang-	Allm. Brandredskapsaff., Stockholm	750	—
1	Laddningsanordning för batterier	Philips Radio A.-B., Stockholm	1 450	—
Sats	Lyftanordningar för vagnar	Maskin A.-B. Karlebo, Stockholm	14 000	—
1	Skjutbord för hjul	S. J. huvudverkstad, Örebro-Tomteboda	1 210	—
1	Svarv för vagnshjul	Lidköpings Mek. Verkst. A.-B., Lidköping	48 600	—
		Göteborg.		
1	Blockvagn, elektrisk	Luth & Roséns El. A.-B., Stockholm	910	—
1	Blås- och fläktmaskin	A.-B. Damm- och Spånledningar, Malmö	2 600	—
1	Borrmaskin, hand-, tryckluft-	Corin & Linder, Göteborg	529	20
1	Dammsugningsapparat	A.-B. Elektrolux, Göteborg	814	22
4	Domkrafter, elektr.	Maskin A.-B. Karlebo, Stockholm	12 265	—
1	Motor, elektr.	Elektriska A.-B. A. E. G., Göteborg	866	—
2	Polermaskiner för axeltappar	Friedr. Krupp A.-G., Essen	7 347	-
1	Press, excenter-	Nyhammars bruk, Nyhammar	1 750	—
2	Pressar, hydrauliska	Eumuco A.-G. für Maschinenbau, Leverkusen-Schlebusch	7 735	50
1	Pump, hydraulisk	Eumuco A.-G. für Maschinenbau, Leverkusen-Schlebusch	2 530	—
1	Riktningsmaskin för spant	S. J. huvudverkstad, Göteborg	8 180	—
10	Skjutbord, arbets-	» » Örebro	1 238	87
1	Ugn, smides-	Fabriks A.-B. Osmund, Uppsala	995	—
1	Vagn, bangårds-	S. J. huvudverkstad, Göteborg	800	—
2	Vagnar, magasins- o. plattforms-	Stockamöllans A.-B., Stockamöllan	1 122	80
2	Vagnar, verkstads-	S. J. huvudverkstad, Göteborg	1 052	13
		Malmö.		
3	Blockvagnar, elektr.	Luth & Roséns Elektr. A.-B., Stockholm	3 960	—
1	Borrmaskin, hand-, elektrisk	Graham Brothers A.-B., Stockholm	700	—
1	Dammsugningsapparat	Elektr. A.-B. Skandia, Stockholm	950	—
1	Hammare, fjäderriktnings-	Corin & Linder, Göteborg	1 200	—
1	Kopieringsmaskin för skrift	D. Gestetner A.-B., Stockholm	1 043	96
1	Kran, lyft-, sväng-, fast-, för maskinkraft	S. J. huvudverkstad, Malmö	799	71

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning	Leverantör	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
1	Laddningsanordning för batterier	Svenska Elektromekaniska Industri A.-B., Hälsingborg	3 995	—
1	Lyftanordning för vagnar	Maskin A.-B. Karlebo, Stockholm	12 700	—
1	Nitvärmare, elektr.	S. J. huvudverkstad, Malmö	1 260	25
1	Press, hydraulisk	Eumuco A.-G. für Maschinenbau, Leverkusen-Schlebusch	10 257	08
1	Rälskrökningsmaskin	A.-B. Nyhammars Bruk, Nyhammar	1 750	—
1	Slipmaskin	S. J. huvudverkstad, Malmö	2 135	—
1	Travers för vagnar	» » »	2 707	45
1	Ugn, härd-	Fabriks A.-B. Osmund, Uppsala	3 156	—
2	Ugnar, smides-	» » » »	1 940	—
4	Vagnar, arbets- (för sprutmålning)	S. J. huvudverkstad, Malmö	2 066	61
2	Vagnar, magasins- o. plattforms-	Elektr. A.-B. Siemens-Schuckert, Stockholm	7 180	—
2	» » » »	Stockamöllans A.-B., Stockamöllan	1 085	—
1	Vagn, verkstads-	A.-B. Wilh. Sonesson & Co., Malmö	512	—
		Östersund.		
1	Hyvelmaskin för trä	Beronius Verkstad, Eskilstuna	2 175	—
1	Motor, elektr.	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	840	—
1	Nitvärmare, elektr.	S. J. huvudverkstad, Malmö	950	—
1	Press, hydraulisk	A. Karlson, Metall- och Maskin A.-B., Stockholm	3 610	—
1	Skrivmaskin	Axel Wibels Maskinaffär A.-B., Stockholm	545	—
1	Vagn, magasins- o. plattforms-, elektrisk	Elektr. A.-B. Siemens, Stockholm	3 518	20
		Bollnäs		
1	Bufferthopsättningsmaskin	S. J. huvudverkstad, Örebro	667	50
1	Omformare, elektr.	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	1 875	—
1	Rälskrökningsmaskin	A.-B. Nyhammars Bruk, Nyhammar	1 750	—
		Notviken.		
1	Borrmaskin, hand-, tryckluft-	A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	540	—
1	Tubskrapningsmaskin	A.-B. Wilh. Sonesson & Co., Malmö	525	—
Kostn	Ångpannor, verkstads-	A.-B. G. Hartmans Maskinaffär, Stockholm	10 500	—
		Boden.		
		Intet.		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Under år 1931 slopade inventarier och uppsättningar av dylika med ett anskaffningsvärde av minst 500 kronor per styck resp. 1 000 kronor per uppsättning.

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Tillverknings- ell. leveransår	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
	a. Styrelsen.				
	Intet.				
	b. Linjeförvaltningarna.				
	Distriktskanslierna.				
	I—V distrikten.				
	Intet.				
	Banavdelningen.				
	I distriktet.				
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Öbm Ör)	A.-B. Hults Bruk, Norrköping	1910	3 000	—
1	Snöplog, större, på hjul (3 bs)	S. J. huvudverkstad, Bollnäs	Obekant	1 000	—
1	Vagn, bangårds- (3 bs)	Erhållen från S. J. huvudverkstad, Örebro	1912	500	—
7	Vagnar, bangårds- (Ledm H)	Erhållna från elektrifieringen Stockholm—Göteborg	Obekant	5 600	—
	II distriktet.				
1	Svarv för järn och metall (31 bs)	Nya A.-B. Atlas, Stockholm	1910	1 790	—
15	Vagnar, bangårds- (5 bs 14, 8 bs 1)	S. J. huvudverkstad, Göteborg	1915—16	7 500	—
	III distriktet.				
	Intet.				
	IV distriktet.				
2	Dressiner, förbränningsmotor-, mindre (Bm S, Svk)	Laxå Bruk, Laxå	1921—22	2 520	—
	V distriktet.				
1	Dressin, förbränningsmotor-, mindre (Öbml Bdn)	Obekant	1916	965	—
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Bi6 Le)	A.-B. Järnvägsmateriel, Stockholm	1916	3 605	50
1	Dressin, förbränningsmotor-, större (Bi6 Kra)	A.-B. Järnvägsmateriel, Stockholm	1919	8 160	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Tillverknings- ell. leveransår	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
	Maskinavdelningen.				
	I distriktet.				
1	Svarv för järn o. metall (Lokm K)	Schuchardt & Schütte A.-B., Stockholm	1903	2 000	—
1	Svarv för järn och metall (Miölx Hglö)	Nya A.-B. Atlas, Stockholm	Obekant	1 000	—
4	Vagnar, bangårds- (Lokm K)	Erhållna från S.J. huvudverkstad, Örebro	1912	4 053	—
2	» » (Lokm Hglö)	Erhållna från S.J. huvudverkstad, Örebro	Obekant	1 600	—
1	Vagn, bangårds- (Vm Cst)	Erhållen från S.J. huvudverkstad, Örebro	1912	800	—
	II distriktet.				
1	Kran, kollossnings- (Mins Säv)	S. J. huvudverkstad, Göteborg	1913	800	—
1	Slipmaskin (Vm G)	B. A. Hjort & Co., Stockholm	1914	650	—
2	Ångpannor, pump- och värmel. (Skee, Tb)	Ludvigsbergs Verkstad A.-B., Stockholm	1902—08	2 000	—
	III distriktet.				
1	Pump, centrifugal- (Vslk Fö)	Landskrona Gjuteri & Mek. Verkstad A.-B., Landskrona	1917	1 300	—
	IV distriktet.				
1	Pump, elektromotor- (Lokm Sv)	A.-B. Janssons Elektr. Verkstad, Falun	1920	2 113	50
1	Vagn, bangårds- (Bn)	S. J. huvudverkstad, Östersund-Bollnäs	Obekant	500	—
	V distriktet.				
	Intet.				
	Trafikavdelningen.				
	I distriktet.				
2	Biljettautomater (Öins Cst)	Obekant	Obekant	1 200	—
2	Vågar, paket- och resgods- (Stf Smt, Fv)	Obekant	Obekant	1 020	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning och — inom parentes — placering	Leverantör	Tillverknings- ell. leveransår	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
		II distriktet.			
1	Automobil, last- (Autolinj. Dl) ...	Daimler-Motoren Gesellschaft, Stuttgart-Untertürkheim	1921	35 474	75
1	» » (Öins G)	Järnaktiebolaget, Göteborg	1923	6 828	15
1	Desinfektionsapparat (Öins G) ...	Bolinders Mek. Verkst. A.-B., Stockholm	1914	4 244	90
1	Lokomotor (Stf F)	Carl Jacobsson, Stockholm	1924	6 600	—
1	Omnibus (Autolinj. i Bohuslän)	Maschinenfabr. A.-G., Augsburg-Nürnberg	1921	28 478	—
1	Vagn, plattforms-, elektr. (Stf F)	A.-B. Bil och Truck, Göteborg	1929	11 930	—
2	Vagnar, släp-, person- (Autolinj. Snu o. Dl)	Maschinenfabr. A.-G., Augsburg-Nürnberg	1922	21 740	—
		III distriktet.			
2	Vagnar, bangårds- (Stf Diö, Stins Bjm)	S. J. huvudverkstad, Malmö ...	Obekant	1 000	—
		IV och V distrikten.			
		Intet.			
		Förrådsavdelningen.			
		I distriktet.			
		Intet.			
		II distriktet.			
2	Vagnar, bangårds- (Hfd G).....	S. J. huvudverkstad, Göteborg...	1915	1 000	—
		III, IV och V distrikten.			
		Intet.			
		Örebro.			
		Intet.			

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Benämning	Leverantör	Tillverknings- ell. leveransår	Anskaffn.-kostnad kronor	ö.
	c. Huvudverkstäderna.				
	Örebro.				
1	Centrifug	Ingenjör Harald Ahxner, Stockholm	1915	1 600	—
1	Fräsmaskin	Köpings Mek. Verkst. A.-B., Köping	1904	2 715	—
1	»	Schuchardt & Schütte A.-B., Stockholm	1901	1 050	—
1	Mangel	Ingenjör Harald Ahxner, Stockholm	1915	4 500	—
1	»	Bergqvist & Wetterlind, Liljeholmen	1917	1 900	—
2	Tvättmaskiner	Ingenjör Harald Ahxner, Stockholm	1915	4 000	—
1	Tvättmaskin	A.-B. Maskinaffären Stieltjes, Stockholm	1914	1 625	—
1	»	A.-B. Maskinaffären Stieltjes, Stockholm	1917	3 500	—
	Tomteboda.				
1	Ugn, härd- (Hvst Lm)	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	1918	2 783	—
1	» » (» »)	» » »	1920	2 948	—
1	» smides- (Hvst Lm)	» » »	1921	4 950	—
1	» smält- (» »)	» » »	1920	2 374	—
1	» » (» »)	Arvid Ingström, Stockholm	1916	900	—
1	Skjutbord för vagnar (Hvst Lm)	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	1919	1 708	35
1	» » » (» »)	» » »	1919	1 800	—
	Göteborg.				
3	Vagnar, bangårds- (nr 4, 25 o. 34)	S. J. huvudverkstad, Göteborg	1913	1 500	—
12	Vågar, lok-	Stathmos A.-B., Nynäshamn	1912	4 500	—
	Malmö.				
	Intet.				
	Östersund.				
1	Borrmaskin för cylindrar	Obekant	1895	981	—
1	Hammare, maskin-, fall-	S. J. huvudverkstad, Göteborg	1904	600	—
1	Hyvelmaskin för trä	Jonsereds Fabr. A.-B., Jonsered	1898	800	—
	Bollnäs.				
1	Borrmaskin, hand-, elektr.-	S. J. huvudverkstad, Örebro	1919	582	77
	Notviken och Boden.				
	Intet.				

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VI. TILLVERKNING AV TORVPULVER.

Statens järnvägars torvpulverfabrik var under tiden $^{1}/_{4}$ 1931—$^{30}/_{6}$ 1932, d. v. s. under fabrikens räkenskapsår 1931/32, vilket utsträckts att omfatta 15 månader på grund av att fabriksdriften i enlighet med 1930 års riksdagsbeslut nedlades med utgången av juni månad år 1932, i gång under sammanlagt 205 dagar, varunder tillverkades sammanlagt 8 366 ton torvpulver eller i medeltal per timme 1.67 ton mot 1.85 och 1.5 ton per timme under de tvenne närmast föregående räkenskapsåren.

Personaluppsättningen var under räkenskapsåret 1931/32 såväl i fabriken som ute på torvfälten ungefär densamma som under det närmast föregående. Antalssiffrorna äro angivna å sid. 13. Dessa siffror avse dock närmast kalenderåret 1931.

Uppgrävningen och utläggningen av torvdy tog efter normalt inträdd tjällossning i mossen sin början den 11 maj vid grävmaskinerna I och III. Grävmaskin II var liksom under nästföregående år avställd på grund av föreståndes avveckling av torvpulvertillverkningen. Grävningen med grävmaskin I fortgick under i stort sett goda betingelser till den 29 juni och med grävmaskin III till den 30 juni. Sammanlagt upptogs under 1931 års säsong med grävmaskinerna 89 640 kubikmeter torvdy eller omkr. 24 000 kubikmeter mindre än under nästföregående år. Produktionen utgjorde i medeltal per arbetare och timme vid grävmaskinerna 6.1 kubikmeter, innebärande en ökning i förhållande till nästföregående års resultat med 0.1 kubikmeter per arbetare och timme. Medelförtjänsten per arbetare och timme utgjorde vid torvgrävningen i genomsnitt för båda grävmaskinerna 93 öre, inberäknat ett ackordsöverskott av 38 % å timlönen mot 92 öre och ett ackordsöverskott av 37 % närmast föregående år.

Vändningen av torven, som tog sin början den 15 juni, var avslutad redan den 21 juli. Tillgången på arbetskraft för vändning av torv var mycket god, beroende i viss mån på minskningen av tillverkningsmängden.

Uppstaplingen av torven påbörjades den 30 juni och avslutades den 11 augusti. Tillgången på arbetskraft för stapling av torv var ävenledes god.

Väderleken var tämligen regnig under månaderna maj och juli, men för övrigt ungefär normal och någorlunda lämplig för torvtorkningen ute i det fria.

Inbärgningen av torv kunde på grund av riklig nederbörd i mitten av juli icke taga sin början förrän den 10 augusti men pågick därefter utan avbrott till den 2 november, då sammanlagt 40 460 kubikmeter inbärgats. Vid torvbärgningens avslutande kvarstod icke någon torv på torkfälten.

Vattenhalten hos den år 1931 inbärgade torven kan med ledning av utförda provtagningar beräknas hava i genomsnitt varit c:a 32 % eller ungefär densamma som hos närmast föregående års skörd.

Medelförtjänsten per arbetare och timme utgjorde i genomsnitt för samtliga arbetslag under hela inbärgningsperioden 78 öre, inberäknat ett ackords-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

överskott av 16 % å timlönen. Närmast föregående år utgjorde medelförtjänsten 77 öre, inberäknat ett ackordsöverskott av 15 % å timlönen.

Resultatet av torvtillverkningen under år 1931 får anses hava varit något över medelmåttan såväl i avseende å inbärgad torvmängd som å torvens torrhetsgrad.

Fabrikens *inkomster och utgifter* under tiden $^1/_4$ 1931—$^{30}/_6$ 1932, d. v. s. under det utvidgade räkenskapsåret 1931/32, balanserade på kronor 195 174: 11. De olika inkomst- och utgiftsposterna framgå av nedanstående sammanställning.

Utgifter	Kronor	Inkomster		Kronor
Ingående lager av stycketorv:		*Levererat torvpulver:*		
6 500 ton à kr. 6: 00 ...	39 000: —	8 116.105 ton à kr. 16: 40		133 104: 14
Kostnader för tillverkn. av stycketorv och torvpulver under tiden $^1/_4$ 1931—$^{30}/_6$ 1932	156 174: 11	*Levererad stycketorv:*		
		149.350 ton à kr. 13: —	1 941: 55	
		1 829.074 » » » 9: 60	17 559: 11	19 500: 66
		Diverse inkomster:		
		Arrenden, hyror, tillverkning av protesbeslag m. m.		16 735: 84
		Utgående lager:		
		250 ton torvpulver à kr. 16: 40	4 100: —	
		200 ton stycketorv à kr. 9: 60	1 920: —	
		60 balar fiber à kr. 2: 50	150: —	6 170: —
		Förlust å tillverkningen		19 663: 47
Summa	195 174: 11	Summa		195 174: 11

Saldoutgifterna i medeltal per ton för under året tillverkat torvpulver, d. v. s. de direkta framställningskostnaderna med hänsyn tagen till skiljaktigheter i värden å in- och utgående behållningar av halvfabrikat (stycketorv) ävensom inkomst av försåld kvantitet stycketorv samt inkomster av andra biprodukter men frånsett amorteringskostnader, uppgingo således till 18: 75 kr. Motsvarande kostnader under de närmast förflutna åren utgjorde: 1930/31 kr. 22; 33, 1929/30 kr. 21: 50, 1928/29 kr. 20: 78. Att saldoutgifterna under räkenskapsåret 1931/32 ställde sig så avsevärt mycket lägre än under de närmast föregående åren, berodde på att bokförda värdet å utgående lager av stycketorv vid avslutandet av räkenskapsårets 1930/31 räkenskaper sattes 2: — kr. lägre per ton än motsvarande värde under de närmast föregående åren för att få driftsförlusten jämnare fördelad på de båda sista verksamhetsåren.

För åskådliggörande av torvpulverfabrikationens omfattning under de närmast förflutna åren dels i och för sig och dels i förhållande till den vid statens järnvägar levererade och förbrukade lokbränslemängden i sin helhet, lämnas här nedan en sammanställning av de under femårsperioden 1927—1931 från fabriken levererade samt de förbrukade torvpulvermängderna per

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

år och värdena därå. Dessa siffror, som äro hämtade ur statens järnvägars, icke torvpulverfabrikens räkenskaper, avse respektive kalenderår, vilket är lämpligast med hänsyn till relationen med övriga levererade och förbrukade bränslen, medan i det föregående angivna uppgifter rörande fabrikens utgifter och inkomster m. m. avse, som redan nämnts, fabrikens räkenskapsår, d. v. s. tiden $^{1}/_{4}$ 1931—$^{30}/_{6}$ 1932.

År	Levererad kvantitet		Förbrukad kvantitet		Värdet av den förbrukade torvpulverkvantiteten, beräknat efter bränslevärdet i förhållande till utländska stenkol		
	i ton	i % av hela den till S. J. under året levererade lokbränslemängden	i ton	i % av hela lokbränsleförbrukningen	i kronor		i % av värdet å hela lokbränsleförbrukningen
					inalles	per ton	
1927	9 660.7	1.6	9 374.3	2.1	170 451.62	18.18	1.9
1928	7 904.3	1.9	8 371.6	1.9	142 140.82	16.98	1.7
1929	7 017.6	1.3	7 212.6	1.5	131 782.04	18.27	1.6
1930	6 771.3	1.4	6 871.7	1.5	119 441.36	17.38	1.4
1931	6 339.9	1.4	6 454.2	1.3	105 290.31	16.31	1.3

Inom anläggningen inträffade under räkenskapsåret 1931/32 sammanlagt 7 *olycksfall*, medförande den skadades bortovaro från arbetet. Av dessa inträffade 4 ute på torvfälten, 2 vid lastningsplatsen och 1 under arbetares färd till arbetet.

VII. TILLVERKNING AV OLJE- OCH ACETYLENGAS (S. K. DISSOUSGAS) FÖR VAGNBELYSNING M. M.

Under år 1931 tillverkades vid statens järnvägars gasverk sammanlagt 385 656 kbm oljegas och 144 678 kg acetylengas (dissousgas) mot resp. 450 295 kbm och 134 589 kg under år 1930. Skillnaden mellan de båda årens tillverkningsmängder utgjorde sålunda resp. 64 629 kbm och 10 089 kg eller resp. 14.4 och 7.5 %, varmed 1931 års oljegastillverkning *understeg* och samma års dissousgastillverkning *översteg* 1930 års.

Oljegastillverkningens fortskridande nedgång sammanhänger med införandet av elektrisk belysning i allt större utsträckning i järnvägsvagnarna, medan ökningen av dissousgastillverkningen huvudsakligen beror på ökad användning av dylik gas i signaler, såsom vägsignaler o. d.

Förhållandet mellan tillverkningsmängder och tillverkningskostnader vid olika gasverk och under olika år under senast tilländalupna treårsperiod, samt under det år, nämligen år 1918 ifråga om oljegasen och 1919 ifråga om dissousgasen, då tillverkningskostnaderna stodo på sin höjdpunkt, ävensom, vad beträffar oljegasen, under sista förkrigsåret, nämligen år 1913, och första tillverkningsåret, vad beträffar dissousgasen, nämligen år 1918, framgår av efterföljande sammanställningar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Under åren 1913, 1918 samt 1929—1931 tillverkade olje- och blandgasmängder[1] samt kostnaderna härför.

År	Distrikt	Gasverk	Tillverkad kvantitet	Arbetskostnad	Reparationskostnad	Materialkostnad	Summa direkta kostnader	Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Driftkostnad pr kbm	Ränta och amortering å anläggningskostnaden	Summa tillverkningskostnad	Tillverkningskostnad pr kbm
			kbm	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1913	I	Stockholm	205 821	12 528	55 048		67 576	6 758	74 334	0.36	21 486	95 820	0.47
	II	Laxå	40 155	4 354	16 411		20 765	2 076	22 841	0.57	3 585	26 426	0.66
	III	Malmö ...	72 613	8 455	23 758		32 213	3 221	35 434	0.49	2 731	38 165	0.53
	»	Nässjö ...	45 121	3 764	14 277		18 041	1 804	19 845	0.44	3 055	22 900	0.51
	IV	Bräcke ...	23 430	4 000	10 790		14 790	1 479	16 269	0.69	6 568	22 837	0.97
	V	Boden ...	27 802	3 560	12 512		16 072	1 607	17 679	0.64	3 424	21 103	0.76
		Summa	**414 942**	**36 661**	**132 796**		**169 457**	**16 945**	**186 402**	**0.45**	**40 849**	**227 251**	**0.56**
1918	I	Hagalund	39 309	15 007	87 226		102 233	10 223	112 456	2.86	21 486	133 942	3.41
	II	Laxå	11 805	8 168	35 776		43 944	4 394	48 338	4.09	3 588	51 926	4.40
	III	Malmö ...	8 739	12 557	18 638		31 195	3 120	34 315	3.93	6 180	40 495	4.63
	»	Nässjö ...	9 246	6 979	11 715		18 694	1 870	20 564	2.22	11 035	31 599	3.42
	IV	Bräcke ...	23 196	11 005	22 696		33 701	3 370	37 071	1.60	4 453	41 524	1.79
	V	Boden ...	18 589	18 764	48 378		67 142	6 714	73 856	3.97	10 700	84 556	4.55
		Summa	**110 884**	**72 480**	**224 429**		**296 909**	**29 691**	**326 600**	**2.95**	**57 442**	**384 042**	**3.46**
1929	I	Hagalund	225 305	13 260	6 630	36 825	56 715	5 672	62 387	0.28	21 486	83 873	0.37
	II	Laxå	49 011	8 753	220	14 641	23 614	2 361	25 975	0.53	3 594	29 569	0.60
	III	Malmö ...	73 659	9 833	1 600	16 377	27 810	2 781	30 591	0.42	23 613	54 204	0.74
	»	Nässjö ...	40 570	5 600	—	9 228	14 828	1 483	16 311	0.40	11 835	28 146	0.69
	IV	Bräcke ...	29 675	7 389	760	8 884	17 033	1 703	18 736	0.63	4 453	23 189	0.78
	V	Boden ...	45 466	5 867	739	12 104	18 710	1 871	20 581	0.45	7 797	28 378	0.62
		Summa	**463 686**	**50 702**	**9 949**	**98 059**	**158 710**	**15 871**	**174 581**	**0.38**	**72 778**	**247 359**	**0.53**
1930	I	Hagalund	195 010	7 981	7 072	26 489	41 542	4 154	45 696	0.23	21 486	67 182	0.34
	II	Laxå	43 237	8 030	1 550	10 112	19 692	1 969	21 661	0.50	3 594	25 255	0.58
	III	Malmö ...	102 240	11 374	2 645	15 702	29 721	2 972	32 693	0.32	23 613	56 306	0.55
	»	Nässjö ...	43 538	5 454	—	10 396	15 850	1 585	17 435	0.40	11 835	29 270	0.67
	IV	Bräcke ...	27 747	6 470	2 745	6 424	15 639	1 564	17 203	0.62	4 521	21 724	0.78
	V	Boden ...	38 523	5 792	1 712	15 410	22 914	2 291	25 205	0.65	7 797	33 002	0.86
		Summa	**450 295**	**45 101**	**15 724**	**84 533**	**145 358**	**14 535**	**159 893**	**0.36**	**72 846**	**232 739**	**0.52**
1931	I	Hagalund	155 570	9 812	11 478	30 106	51 396	5 140	56 536	0.36	21 486	78 022	0.50
	II	Laxå	35 381	7 716	476	9 451	17 643	1 764	19 407	0.55	3 594	23 001	0.65
	III	Malmö ...	85 930	10 570	1 664	14 384	26 618	2 662	29 280	0.34	23 613	52 893	0.62
	»	Nässjö ...	49 110	5 965	793	8 715	15 473	1 547	17 020	0.35	11 835	28 855	0.59
	IV	Bräcke ...	27 200	6 173	180	7 612	13 965	1 396	15 361	0.56	4 521	19 882	0.73
	V	Boden ...	32 465	4 654	1 951	11 404	18 009	1 801	19 810	0.61	7 797	27 607	0.85
		Summa	**385 656**	**44 890**	**16 542**	**81 672**	**143 104**	**14 310**	**157 414**	**0.41**	**72 846**	**230 260**	**0.60**

[1] Tillverkningen av blandgas, bestående av 15 % acetylen och resten oljegas, vilken införts för a erhålla större ljusstyrka vid gasbelysning i vagnar med öppna brännare, upphörde år 1920, enär blandg icke längre var behövlig och till och med i vissa avseenden mindre lämplig, sedan öppna gasbrännare vagnarna allmännare hunnit ersättas med brännare med glödnät.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Under åren 1918, 1919 samt 1929—1931 tillverkade dissousgasmängder samt kostnaderna härför.

År	Distrikt	Gasverk	Tillverkad kvantitet	Arbetskostnad	Reparationskostnad	Materialkostnad	Summa direkta kostnader	Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Driftkostnad pr kg	Ränta och amortering å anläggningskostnaden	Summa tillverkningskostnad	Tillverkningskostnad pr kg
			kg	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1918	II	Laxå	31 375	11 970	92 963		104 933	10 493	115 426	3.68	5 295	120 721	3.85
	III	Nässjö ...	33 814	44 263	100 559		144 822	14 482	159 304	4.71	2 759	162 063	4.79
	IV	Bräcke ...	15 305	18 709	[1]43 220		61 929	6 193	68 122	4.45	2 150	70 272	4.59
		Summa	**80 494**	**74 942**	**236 742**		**311 684**	**31 168**	**342 852**	**4.26**	**10 204**	**353 056**	**4.39**
1919	II	Laxå	40 970	21 384	117 249		138 633	13 863	152 496	3.72	5 295	157 791	3.85
	III	Nässjö ...	39 452	24 102	[2]139 375		163 477	16 348	179 825	4.56	2 759	182 584	4.63
	IV	Bräcke ...	29 217	31 009	[1] 99 898		130 907	13 091	143 998	4.93	2 341	146 339	5.01
	V	Boden ...	6 349	1 891	12 660		14 551	1 455	16 006	2.52	6 778	22 784	3.59
		Summa	**115 988**	**78 386**	**369 182**		**447 568**	**44 757**	**492 325**	**4.24**	**17 173**	**509 498**	**4.39**
1929	II	Laxå	50 503	11 404	4 274	54 334	70 012	7 002	77 014	1.53	7 616	84 630	1.68
	III	Nässjö ...	40 138	15 389	—	44 300	59 689	5 969	65 658	1.64	3 159	68 817	1.71
	IV	Bräcke ...	25 836	10 754	463	27 668	38 885	3 889	42 774	1.66	3 799	46 573	1.80
	V	Boden ...	13 766	4 797	343	14 001	19 141	1 914	21 055	1.53	7 889	28 944	2.10
		Summa	**130 243**	**42 344**	**5 080**	**140 303**	**187 727**	**18 774**	**206 501**	**1.59**	**22 463**	**228 964**	**1.76**
1930	II	Laxå	53 558	11 809	4 523	57 338	73 670	7 367	81 037	1.51	7 762	88 799	1.66
	III	Nässjö ...	39 062	14 414	133	40 166	54 713	5 471	60 184	1.54	3 159	63 343	1.62
	IV	Bräcke ...	26 599	7 652	2 174	32 655	42 481	4 248	46 729	1.76	3 799	50 528	1.90
	V	Boden ...	15 370	4 526	1 175	17 497	23 198	2 320	25 518	1.66	7 889	33 407	2.17
		Summa	**134 589**	**38 401**	**8 005**	**147 656**	**194 062**	**19 406**	**213 468**	**1.59**	**22 609**	**236 077**	**1.75**
1931	II	Laxå	56 683	11 936	6 419	55 827	74 182	7 418	81 600	1.44	7 762	89 362	1.58
	III	Nässjö ...	43 698	13 573	620	45 077	59 270	5 927	65 197	1.49	3 206	68 403	1.57
	IV	Bräcke ...	28 549	6 545	1 010	31 908	39 463	3 946	43 409	1.52	3 799	47 208	1.65
	V	Boden ...	15 748	4 252	961	16 850	22 063	2 206	24 269	1.54	8 119	32 388	2.06
		Summa	**144 678**	**36 306**	**9 010**	**149 662**	**194 978**	**19 497**	**214 475**	**1.48**	**22 886**	**237 361**	**1.64**

[1] Exklusive 7 166.— kr., vilka påförts gastillverkningen för året som amortering. För att få de olika sverkens tillverkningskostnader jämförbara, har denna kostnad här avdragits och ränte- och amorteringsstnaden liksom för övriga gasverk beräknats utgöra 10 % av anläggningskostnaden.
[2] Exklusive 6 155.15 kr. d:o d:o.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Huru medeltillverkningskostnaden, för oljegasen per kubikmeter och för dissousgasen per kilogram, vid de olika gasverken under år 1931 var fördelad på olika kostnadsgrupper såsom avlönings-, material- m. fl. kostnader, framgår av följande sammanställningar.

1. **Oljegas.**

Gasverk	Tillverkad kvantitet kbm	Tillverkningskostnad i medeltal per kubikmeter, öre							
		Arbetskostnader	Reparationskostnader	Materialkostnader	Summa direkta kostnader	Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Ränta och amortering å anläggningskostnaden	Summa tillverkningskostnader
Hagalund	155 570	6.3	7.4	19.3	33.0	3.3	36.3	13.8	50.1
Laxå	35 381	21.8	1.4	26.7	49.9	5.0	54.9	10.1	65.0
Malmö	85 930	12.3	1.9	16.8	31.0	3.1	34.1	27.5	61.6
Nässjö	49 110	12.1	1.6	17.8	31.5	3.2	34.7	24.1	58.8
Bracke	27 200	22.7	0.6	28.0	51.3	5.1	56.4	16.7	73.1
Boden	32 465	14.3	6.0	35.1	55.4	5.6	61.0	24.0	85.0
Samtliga gasverk	385 656	11.6	4.3	21.2	37.1	3.7	40.8	18.9	59.7

2. **Dissousgas.**

Gasverk	Tillverkad kvantitet kg	Tillverkningskostnad i medeltal per kilogram, öre							
		Arbetskostnader	Reparationskostnader	Materialkostnader	Summa direkta kostnader	Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Ränta och amortering å anläggningskostnaden	Summa tillverkningskostnader
Laxå	56 683	21.1	11.3	98.5	130.9	13.1	144.0	13.7	157.7
Nässjö	43 698	31.1	1.4	103.1	135.6	13.6	149.2	7.3	156.5
Bräcke	28 549	22.9	3.5	111.8	138.2	13.8	152.0	13.3	165.3
Boden	15 748	27.0	6.1	107.6	140.1	14.0	154.1	51.6	205.7
Samtliga gasverk	144 678	25.1	6.2	103.5	134.8	13.5	148.3	15.8	164.1

Personaluppsättningen vid gasverken och avlöningskostnaden för densamma framgår av efterföljande sammanställningar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Gasverk	Personal-uppsättning		Avlöningskostnad för personaluppsättningen kronor			Anm.
	Maskin- och pann-skötare	Vagn- och stall-karlar	Verk-stadsför-man	Maskin- och pann-skötare	Vagn- och stall-karlar	
1. Oljegasverken.						
Hagalund	1[1]	1	1 920[2]	4 209	3 738	[1] Vid helger 2. — [2] Å gasv. fallande andel.
Laxå	1	1.6	—	3 168	4 548	
Malmö	1	2	—	3 610	6 960	
Nässjö	1	1	—	3 288	2 677	
Bräcke	—	2	—	—	6 172	
Boden	—	1.2	—	—	4 654	
Summa	4	8.8	1 920	14 275	28 749	
2. Dissousgasverken.						
Laxå	1	2.9	—	3 168	8 768	
Nässjö	1	4	—	3 288	10 285	
Bräcke	2	—	—	6 545	—	
Boden	1	0.1	—	3 951	300	
Summa	5	7.0	—	16 952	19 353	

De viktigaste förbrukningsartiklarna, mängderna av dessa samt kostnaderna för desamma äro sammanförda i nedanstående sammanställningar.

1. Oljegasverken.

Gasverk	Gasberedningsolja		Stenkol		Koks	
	kvantitet kg	kostnad kr.	kvantitet kg	kostnad kr.	kvantitet kg	kostnad kr.
Hagalund ...	224 868	13 492	—[1]	—[1]	—[1]	—[1]
Laxå	65 150	3 703	67 320	1 077	77 000	2 035
Malmö	184 170	10 753	—	—	164 820	4 514
Nässjö	86 400	4 949	—	—	115 400	3 047
Bräcke	49 483	2 814	26 500	428	70 250	1 880
Boden	53 330	3 100	7 200	116	83 300	2 209
Summa	663 401	38 811	101 020	1 621	510 770	13 685

[1] Någon direkt förbrukning av stenkol eller koks förekommer icke vid detta gasverk. Som bränsle vid gasframställningen användes vid gasverket som biprodukt erhållen tjära. Gasverkets behov av ånga tillgodoses från med andra anläggningar gemensam ångcentral. Andel (20 %) av omkostnaderna för denna ingår i gasverkets kostnad. År 1931 utgjorde denna andel 20 433: 47 kr., varav 14 890: 34 kr. påförts gasverkets materialkostnadskonto och resten, 5 543: 13 kr., reparationskostnadskontot.

2. Dissousgasverken.

Gasverk	Karbid		Agatol		Aceton	
	kvantitet kg	kostnad kr.	kvantitet kg	kostnad kr.	kvantitet kg	kostnad kr.
Laxå	175 700	50 953	1 950	1 560	1 819	2 949
Nässjö	148 400	43 046	1 200	1 200	1 800	3 600
Bräcke	90 900	26 361	12 050	10 845	1 026	1 666
Boden	50 500	14 645	520	416	601	917
Summa	465 500	135 005	15 720	14 021	5 246	9 132

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Gasutbytet per enhet använd råvara framgår av nedanstående tabeller:

1. **Oljegasverken.**

Hagalund ...	0.692	kbm	gas	per	kg	använd	gasberedningsolja
Laxå	0.543	»	»	»	»	»	»
Malmö	0.47	»	»	»	»	»	»
Nässjö	0.568	»	»	»	»	»	»
Bräcke	0.55	»	»	»	»	»	»
Boden	0.609	»	»	»	»	»	»

2. **Dissousgasverken.**

Laxå	0.323	kg	acetylengas	per	kg	använd	karbid
Nässjö	0.294	»	»	»	»	»	»
Bräcke	0.320	»	»	»	»	»	»
Boden	0.312	»	»	»	»	»	»

Vid gasverken försåldes under år 1931 en del biprodukter, varav inkomsten gottskrevs gasverkens utgiftskonton. Mängder och inkomstbelopp framgå av nedanstående sammanställning.

1. **Oljegasverken.**

Laxå	3 200	lit.	kolväte	kr.	128: —
Malmö	13 600	»	»	»	914: 50
	58 185	kg	tjära	»	4 073: —
Nässjö	14 130	»	»	»	808: 26
Bräcke	5 006	»	»	»	350: —
Boden	3 130	»	»	»	313: —
	14 500	»	gjutjärns-skrot	»	197: —

2. **Dissousgasverken.**

Laxå	193 600	kg	kalk	kr.	1 312: 26
	1 673	st.	tomburkar	»	1 673: —
Nässjö	52.15	kg	aceton	»	125: 16
	180	kbm	kalk	»	1 203: 80
	1410	st.	tomburkar	»	1 392: —
Boden	305	kbm	kalk	»	305: —

Vid dissousgasverket i Laxå installerades under året ytterligare ett högtryckstorkarebatteri, typ TK—60, enär det, sedan gaskompressorernas kapacitet ökats från 8 till 14 kbm per timme, visat sig vara otillräckligt med endast ett dylikt batteri, och den gamla acetoneringsapparaten, som ej motsvarade nutida fordringar på säkerhet och precision, utbyttes mot en ny av förbättrad typ, varjämte en fördelningscentral för laddningsramperna anordnades i och för åstadkommande av större driftsäkerhet och bättre utnyttjande av högtrycksanläggningen, varvid laddningsramperna uppdelades

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

i tre grupper. Kostnaderna för dessa arbeten uppgingo till sammanlagt 1 995: 17 kr., varav 660 kr. för batteriet, 415 kr. för acetoneringsapparaten och 300 kr. för fördelningscentralen samt återstoden för monteringsarbeten.

I samband med ovannämnda anläggning av fördelningscentral utbyttes en del i anläggningen ingående rörspiraler och fördelningsventiler m. m, av äldre typ, vilka ej motsvarade nuvarande säkerhetsnormer. Anskaffningskostnaden för dessa sistnämnda detaljer utgjorde 923: 50 kr.

Den befintliga karbidpåfyllnings- och luckanordningen till gasgeneratorn ersattes av AGA med en ny av senaste typ utan kostnad för statens järnvägar. Samtidigt härmed inmonterades ett till gasgeneratorn anslutet kolsyreeldsläckningsaggregat.

I gasverksanläggningen ingå nu 25 laddningsramper med 3 laddningsställen i varje, alltså totalt 75 laddningsplatser, för stora behållare. Tre av dessa ramper, alltså 9 laddningsplatser, äro anordnade som kombinerade laddnings- och tömningsställen. Dessutom ingå i anläggningen 3 laddningsramper för småbehållare (A 1—A 5) med tre laddningsställen i varje.

Samtliga ovannämnda ändringskostnader avfördes å reparationskontot, och gasverkets anläggningskostnad ansågs icke hava förändrats under år 1931.

Vid dissousgasverket i Boden anlades likaledes under senare hälften av år 1931 en ny kalksamlingsbrunn, giuten av cement i dimensionerna $10 \times 4 \times 2$ meter. Kostnaden härför, kr. 1 958: 27, avfördes visserligen å gasverkets underhållskostnadskonto, men är icke medtagen i förestående tabeller över tillverkningskostnaderna, enär den i 1932 års statistik bör tilläggas den anläggningskostnad, varå ränte- och amorteringskostnaderna beräknas.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VIII. TVÄTTNING AV PERSONVAGNSLINNE M. M. VID STATENS JÄRNVÄGARS TVÄTTINRÄTTNINGAR.

Den under år 1931 avverkade tvättkvantiteten uppgick till 1 114 333 kg »fintvätt», vartill räknats effekter, avsedda för personvagnar, nattväntsalar, tjänstelokaler och logement såsom lakan, örngottsvar, handdukar, soffskydd, madrassvar, nätkassar, gardiner, filtar, sängöverdrag, förkläden m. m., och 126 768 kg »grovtvätt», vartill räknats överdragskläder och torkdukar. Motsvarande mängder för år 1930 voro 1 084 692 kg fintvätt och 121 243 kg grovtvätt. Den sammanlagda ökningen av tvättkvantiteten från år 1930 till år 1931 utgjorde sålunda 35 166 kg eller omkring 3 %. Kostnaden per kg tvätt blev i medeltal 25,2 öre år 1931 mot 20,5 öre år 1930. Kostnadssiffrorna för de båda åren äro dock icke direkt jämförbara på grund av olikheter i bokföringssättet. Av sammanställningen här nedan framgå de tvättkvantiteter, som under år 1931 avverkades vid vart och ett av de båda under året i gång varande tvättinrättningarna, ävensom kostnaderna för denna verksamhet totalt och per kg tvätt.

Tvättinrättning	Tvättkvantitet			Kostnader									
	Fintvätt	Grovtvätt	Summa	Arbetskostnader	Reparationskostnader	Materialkostnader	Summa direkta kostnader	Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Driftkostnad pr kg	Ränta och amortering å anläggningskostn.	Summa tvättkostnader	Tvättkostnad pr kg
	Kg	Kg	Kg	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Öre	Kr.	Kr.	Öre
Hagalund	927 163	105 145	1 032 308	130 384	14 950	47 314	192 648	19 265	211 913	20.5	42 631	254 544	24.6
Ängelholm	187 170	21 623	208 793	30 492	1 845	14 102	46 439	4 644	51 083	24.5	6 725	57 808	27.7
Summor och medeltal	1 114 333	126 768	1 241 101	160 876	16 795	61 416	239 087	23 909	262 996	21.2	49 356	312 352	25.2

Huru medelkostnaden per kg tvätt vid de olika tvättinrättningarna var fördelad på olika kostnadsgrupper såsom arbets-, material- m. fl. kostnader framgår av följande sammanställning.

Tvättinrättning	Tvättkvantitet kg	Tvättkostnad i medeltal per kg, öre							
		Arbetskostnad	Reparationskostnad	Materialkostnad	Summa direkta kostnader	Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Ränta och amorteringskostnad	Summa tvättkostnader
Hagalund	1 032 308	12.6	1.4	4.6	18.6	1.9	20.5	4.1	24.6
Ängelholm	208 793	14.6	0.9	6.8	22.3	2.2	24.5	3.2	27.7
Vid båda	1 241 101	13.0	1.4	4.9	19.3	1.9	21.2	4.0	25.2

Personaluppsättningen vid tvättinrättningarna och avlöningskostnaden för densamma framgår av efterföljande sammanställning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Befattning	Tvättinrättningen i Hagalund: Personalupp-sättning	Tvättinrättningen i Hagalund: Avlönings-kostn. för personaluppsättningen	Tvättinrättningen i Ängelholm: Personalupp-sättning	Tvättinrättningen i Ängelholm: Avlönings-kostn. för personaluppsättningen	Summa: Personalupp-sättning	Summa: Avlönings-kostn. för personaluppsättningen
Verkstadsförman	1	4 722	—	—	1	4 722
Maskin- och pannskötare	—	—	1	4 852	1	4 852
Vagn- och stallkarl	—	—	1	2 644	1	2 644
e.o. Tvättföreståndarinna	—	—	1	2 980	1	2 980
Hantlangare	2	7 355	—	—	2	7 355
Tvätterskor	27	67 538	7.2	14 955	34.2	82 493
Tillf. hantlangare	4	13 369	—	—	4	13 369
» tvätterskor	12	29 619	3.1	5 798	15.1	35 417

De viktigaste förbrukningsartiklarna, mängderna av dessa samt kostnaderna för desamma äro sammanförda i nedanstående sammanställning.

Förbrukningsartikel	Tvättinrättningen i Hagalund: Mängd	Tvättinrättningen i Hagalund: Kostnad Kr.	Tvättinrättningen i Ängelholm: Mängd	Tvättinrättningen i Ängelholm: Kostnad Kr.	Summa kostnader Kr.
Benfett	11 511 kg	8 866	10 fat	1 058	9 924
Elektrisk energi	10 936 kWh	544	—	—	544
Soda, kristalliserad	3 900 kg	390	2 647 kg	397	2 572
» , kalcinerad	11 898 »	1 785			
Stenkol, svenska	—	—	402 ton	5 432	5 432
Såpa	480 »	143	—	—	143
Tråd	—	—	—	220	220
Tvättlut	19 905 »	1 991	8 fat	400	2 391
Vatten	68 450 kbm	17 112	—	—	17 112
Wyandotte (tvålpreparat)	—	—	11 fat	588	588
Ånga	3 669 724 kg	16 000	—	—	16 000

Någon förändring av själva tvättinrättningarna förekom icke under året och icke heller någon ändring av inrättningens i Ängelholm utrustning. Vid tvättinrättningen i Hagalund tillkommo under första hälften av året:

2 vattenuppvärmningsapparater
1 torkmaskin
1 symaskin
1 tidkontrollur
1 väggur
} anskaffningskostnad 9 077.79 kr.

och under andra halvåret

2 elektriska motorer
1 elektrisk fläkt
1 vattenmätare
1 tvättmaskin
1 dammsugningsapparat
} anskaffningskostnad 9 534.41 kr.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IX. PROVNINGAR AV FÖR RULLANDE MATERIEL AVSEDDA MATERIALIER OCH KONSTRUKTIONER M. M.

Draginrättningar enligt ritning S. 528 och S. 529 uppsattes i början av år 1930 å 50 vagnar litt. Mas. Vid slutet av år 1931 meddelades, att desamma ansågos vara synnerligen lämpliga och särdeles hållbara samt medföra betydligt mindre påkänningar å dragstänger och dragbalkar och väsentlig minskning av reparationskostnaderna.

Fjädrar, stöt-, av spiralform anbragtes år 1929 å boggierna under en vagn litt. Co8 i stället för snäckfjädrar. Enligt meddelande efter ett års tid hade spiralfjädrarna visat sig vara hållbara samt äga mindre benägenhet än snäckfjädrarna att bringa fjäderstropparna i sned ställning.

Glasögon med elektrisk belysning. Försök med användande av dylika vid arbeten i ångpannor, rökskåp etc. anställdes någon tid i början av år 1931 vid 1 maskinsektionen. De visade sig dock ej lämpliga. Ljusstyrkan var för svag och anordningen för glasögonens kvarhållande i rätt läge olämplig. Skyddsglasögon kunde ej användas samtidigt med de ifrågavarande, elektriskt belysta glasögonen, ej heller kunde de sistnämnda i deras dåvarande utförande ersätta skyddsglasögon.

Handräcken i form av bygelräck i stället för ståndarhandtag anbringades år 1930 på prov å ett antal växlingslok. Meningarna bland växlingspersonalen rörande den nya anordningens lämplighet framför den äldre visade sig emellertid vara mycket delade.

Kopplingsskydds- och hjälpanordning för skruvkoppel, system Sandström, uppmonterades å 5 växlingslok i början av år 1931. Efter provning några månader meddelades, att inga fördelar eller lättnader syntes kunna ernås genom användandet av anordningen, men att åtskilliga olägenheter voro förenade därmed, varför anordningarna borttogos.

Lagermetallen »Thermit». Under åren 1926—1931 provades ovannämnda lagermetall i jämförelse med A-babbits å såväl lok som vagnar. Thermitmetallen befanns emellertid vara underlägsen A-babbitsen, i det att den visade sig vara mindre hållbar och mera svårhanterlig vid påläggningen, vilka olägenheter icke kunde anses uppvägas av ett billigare pris.

Lagerskålar av »Nika»-brons i stället för igjutna babbitsfoder inlades år 1929 i en kardandrivanordning för elektrisk vagnbelysning i och för provning av Nika-bronsens enligt uppgift större livslängd och mindre känslighet för oljebrist än hos babbitslagerfoder. Sedan denna provning utfallit med goda erfarenheter, utsträcktes provningen till att omfatta ett flertal boggier. I början av år 1931 meddelades, att endast goda erfarenheter dittills gjorts beträffande Nika-bronsens användning uti ifrågavarande lagerskålar.

Observationsspeglar å lok litt. D. Försök med dylika speglar av olika storlek och form anställdes under år 1931 å II distriktet men utföllo otillfreds-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ställande. Nyttan av dylika speglar ansågs för övrigt vara mycket oviss, då deras användning blir mycket inskränkt av flera orsaker såsom mörker, regn, snö och damm.

Reaktionsstänger med gummifjädrar. Dylika, år 1928 med skivkardandrivanordningar anskaffade stänger provades i tre års tid under ständigt iakttagande särskilt med avseende på deras förhållande vid stark kyla. De visade sig därvid överlägsna stänger med spiralfjädrar och kulbultar. Gummireaktionsstängerna hade under nämnda tid icke krävt något underhåll, medan anordningen med spiralfjädrar och kulbultar ofta fordrat tillsyn och underhåll. Ej ens vid en temperatur av — 30 till — 40 grader hade gummireaktionsstängerna givit anledning till någon som helst anmärkning.

Glasreflektorer uppsattes år 1930 i främre buffertlyktorna å ett mindre antal växlings- och tåglok å vissa distrikt för provning. Samtidigt provades speckstensbrännare, dels 8 och dels 5 liters dylika. Enligt år 1931 ingångna rapporter hade glasreflektorerna visat sig hava den fördelen framför metallreflektorer, att de icke äro utsatta för oxidering och kräva mindre putsning, men någon nämnvärd förbättring av belysningen hade icke vunnits genom användningen av de provade glasreflektorerna, vilka visat sig sammanhålla de utgående ljusknippena mera än metallreflektorerna, men å andra sidan minskas härigenom belysningen på sidan av spåret till förfång för orienteringen. Detta förhållande ansågs bero på alltför stor konkavitet hos glasreflektorerna. 5-litersbrännarna befunnos icke vara lämpliga å tåglok men kunna användas å växlingslok.

Rökförbränningsapparat »Huwyler». En dylik uppmonterades i slutet av år 1930 å ett lok litt. B för jämförande prov med ett lok av samma typ utan rökförbränningsapparat. »Huwyler»-apparaten visade sig emellertid icke medföra påräknade fördelar. En därtill hörande gnistfångare ansågs däremot böra göras till föremål för fortsatt provning.

Rökskåpsregulator. En dylik av ny konstruktion uppsattes år 1930 å ett lok litt. Kh för provning. Efter ett års tid meddelades, att densamma dittills fungerat utan anmärkning.

Slider av Nika-brons. År 1928 inlades en slid av Nika-brons å ett antal lok av typerna litt. Cd, Kah och Na och en slid av vid S. J. vanligen använd metallegering i och för jämförande prov. I början av år 1931 inrapporterades, att någon fördel av Nika-bronsslidernas användning ej syntes stå att vinna. Å somliga håll hade man ansett sig kunna konstatera en något längre användningstid för slider av Nika-brons än för slider av S. J. legering. Från andra håll däremot uppgavs Nika-bronsen hava visat sig icke vara lämplig för slider, i det att sådana av dylik brons visat större och ojämnare nedslitning med därav ofta följande »genomblåsning» av sliderna. Priset på Nika-brons ställde sig inemot tre gånger högre än på metallgjutgods av S. J. legering.

Smörjkoppslock, system Stålheim. Dylika lock uppsattes år 1930 å lok litt. A2, Gb och N. Locken visade sig vara hållbara, lätta att öppna och stänga samt äga god tätningsförmåga för olja.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Smörjningsanordning, mekanisk, för axellager, system Friedmann, uppsattes år 1930 å ett lok litt. B för provning av anordningens lämplighet i jämförelse med den vanliga veksmörjningsanordningen, särskilt med avseende på den mekaniska anordningens funktion vid en lufttemperatur under 0 grader. Efter ett års tid kunde inrapporteras, att den mekaniska smörjningsanordningen visat sig medföra många och stora fördelar, såsom ökad tillförlitlighet med avseende på smörjningen av storlagren, intet tillspillogivande av olja under lokets stillastående, ökad oljematning vid tilltagande hastighet hos loket och 70 % minskad oljeåtgång i jämförelse med oljeåtgången vid veksmörjning.

Smörjpump, system »Åssa», uppsattes år 1930 å ett lok litt. Kh för jämförande prov med avseende på denna pumps ändamålsenlighet och verkningssätt i jämförelse med pumpar enligt system Friedmann.
Efter ett års tid meddelades, att Åssa-pumpen gått utan anmärkning under provningstiden, att denna pumps verkningssätt är enklare än pumpars av Friedmann-typ. Åssa-pumpen är dessutom av svenskt fabrikat.

Spottkoppar av porslin i kupéerna i I och II klass-vagnar. 1 000 st. dylika koppar anskaffades i början av år 1930 för utrönande av sådana koppars lämplighet i jämförelse med spottkoppar av emaljerad järnplåt. Efter ett års tid rapporterades, att porslinskopparna befunnits vara lättare att rengöra samt att de hade ett prydligare utseende än järnplåtskopparna. Sönderslagningsprocenten hade dock visat sig bliva stor

Tegel till eldstadsvalv i lokpannor. Dylika tegel av ny konstruktion avsedda för lok av typerna litt. J, Kadf, Keh, L, N och Na, inlades i början av år 1931. Efter en tids provning meddelades, att konstruktionen av valvstenarna syntes vara ändamålsenlig och passformen på valven god. Mittstenarna förläna en viss möjlighet för anpassning tack vare de i varandra passande konkava och konvexa sidoytorna, vilket förhållande skänker en viss styrka åt valvet, emedan en del av spänningen därigenom bortelimineras. Porositeten hos stenarna ansågs dock hava bort vara något mindre, varigenom teglet skulle blivit mera hållfast. Hårt brända (mörka) tegel uppgåvos hava visat sig vara mera hållbara än mindre hårt brända (ljusa). Teglen ansågos vara mycket ekonomiska bland annat därigenom att de kunna uppsättas på 30 à 40 minuter.

Vattenuppvärmningsanordning för uppvärmning av vatten i personvagnars tvättvattencisterner till 20 à 25° C vintertid provades under ett par månader å linjen Stockholm—Narvik för utrönande av huruvida dylik uppvärmning skulle kunna med anordningen (tvenne elektrokaminer) åstadkommas och vidmakthållas utan för mycken passning. Anordningen befanns fungera tillfredsställande med avseende på vattenuppvärmningen men medförde den olägenheten, att temperaturen i toalettrummet blev för hög efter helt kort stund, varför anordningen krävde mycken tillsyn och passning.

Överhettningsrör med fastsvetsade rörkrökar av Sandvikens tillverkning (typ 3 med förtjockning vid spetsen) inlades i början av år 1926 i ett lok av typen litt. Sa för utrönande av dessa rörkrökars hållbarhet och bestånd i jämförelse med rörkrökar av stålgjutgods. Enligt senast inkomna rap-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

porter (april 1931) hade rören av förstnämnda typ vid provning och undersökning ännu vid denna tid befunnits vara fullt felfria, varför de på nytt insatts i den lokpanna, varifrån de uttagits för undersökningen.

Vid utgången av år 1931 pågående försök.

Bultar i ventilregulator av rostfritt stål, Dannemora R. N. J.
Filt av tysk tillverkning å sofforna i C-avdelningen i vagnarna litt. BCo11b n:r 2788—94.
Fjädrar, bär-, från A.-B. Svenska Spiralfabriken å vagnar litt. Mas och diverse personvagnar.
Gnistfångare, system »Huwyler».
Gummimembran å KK-regleringsventiler.
Hastighetsmätare å lok litt. B från Nya Instrumentfabriks A.-B Lyth.
Hjulringar för lok och vagnar från Surahammars Bruks A.-B.
Isoleringsmaterialet »Alfol» i personvagnar.
Kolvvägsindikator å en boggivagn från Svenska A.-B. Bromsregulator.
Kylbehållare vid luftpumpen å 5 lok litt. E.
Lager till vevstakar och koppelstänger.
Lagerboxar, »Isothermos», å en vagn litt. Gi.
Låsbrickor, tandade, för $^3/_4''$ skruvbultar.
Monel-metall till stagbultar i en lokpanna.
Muttrar »Elastic-Stop» och *»Never loose»* å lagergafflarnas fästbultar å godsvagnar (vardera sorten å 50 vagnar).
Oljespridare av »Klass B» med vanliga kulspärrventiler och oljespridare av »Klass BOIII» med Olva-spärrventiler å ett lok litt. J.
Roster av specialmaterial till lok litt. B från A.-B. Svenska Maskinverken i Södertälje.
Rullagerfett för smörjning av lagerboxar å malmvagnar.
Smörjdynor enligt Mobergs patent i lagerboxarna å vagnar litt. Gi.
Stoppventiler å en vagn litt. Ao1c.
Termometrar av metall, »Thermindex», i jämförelse med en vanlig termometer med mjölkglasskala.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

FÖRRÅDSAVDELNINGENS BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1931.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. ORGANISATION.

Förrådsavdelningens organisation undergick icke någon förändring under året.

II. EKONOMI.

Med avdelningens ekonomi avses här förvaltningen av anvisade medel till bestridande av omkostnader för förrådsverksamheten. Handhavandet av förlagsmedel för vidmakthållandet av förrådens lager av effekter belyses i det följande under avdelning IV i samband med redogörelse för upphandling och utlämning av dylika effekter.

De verkliga kostnaderna för förrådsverksamheten uppgingo under berättelseåret för förrådsbyrån till omkring 199 000 kr. mot beräknade 185 000 kr. och för förrådsavdelningen i övrigt till 1 886 000 kr. mot beräknade 1 898 000 kr. För avdelningen i sin helhet uppgingo utgifterna således till sammanlagt 2 085 000 kr. och voro således endast 2 000 kr. högre än de beräknade.

I jämförelse med år 1930, då avdelningens kostnader i sin helhet uppgingo till 2 011 000 kr., föreligger en ökning med 74 000 kr., beroende huvudsakligen på ökade avlöningskostnader på grund av höjning av en del platser i dyrortshänseende.

Förhållandet mellan beräknade och verkliga utgifter under berättelseåret framgår närmare av efterföljande sammanställning.

Beräknade och verkliga utgifter under år 1931.

Förrådsbyrån.

	Beräknade kostnader	Verkliga utgifter	
	Kronor	Kronor	ö.
Personalkostnader	177 900	192 498	86
Sakliga kostnader	7 000	6 033	07
Summa	**184 900**	**198 531**	**93**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förrådsavdelningen.

Distrikt	Personalkostnader			Sakliga kostnader			Summa		
	Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga	
	Kronor	Kronor	ö.	Kronor	Kronor	ö.	Kronor	Kronor	ö.
I	302 650	305 468	33	86 300	87 034	45	388 950	392 502	78
II	238 120	239 286	93	117 821	92 427	53	355 941	331 714	46
III	215 020	218 524	63	99 964	103 926	51	314 984	322 451	14
IV	206 360	214 338	05	78 820	64 977	36	285 180	279 315	41
V	181 150	179 208	40	111 975	109 839	83	293 125	289 048	23
Huvudförrådet, Örebro	205 400	220 098	26	54 720	51 003	87	260 120	271 102	13
Summa	**1 348 700**	**1 376 924**	**60**	**549 600**	**509 209**	**55**	**1 898 300**	**1 886 134**	**15**

III. PERSONAL.

A. Antalet anställd personal.

Under året voro i medeltal anställda:
å förrådsbyrån ..... 27 personer, därav 1 övertalig
vid förrådsavdelningen i övrigt ..... 331 » , » 8 »
eller tillsammans 358 personer.

Under de närmast föregående åren utgjorde motsvarande antal:

	å förrådsbyrån	vid förrådsavdelningen i övrigt	Summa
År 1930	26	327	353
» 1929	25	336	361
» 1928	24	356	380
» 1927	23	369	392

Antalet i olika befattningar anställd personal i medeltal under året, exklusive vakanta befattningar, framgår av efterföljande sammanställning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Befattningar	Ordinarie								Extr. ord.				
	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hfd vid hvst i Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.
Byråchef	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förste sekreterare	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
» byråingenjörer	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Förrådsintendenter	—	1	1	1	1	1	—	5	—	—	—	—	—
Byråingenjör	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Förrådskontrollör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förrådsförvaltare	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Notarie	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Underingenjör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förste bokhållare	—	1	1	1	1	1	1	6	—	—	—	—	—
Bokhållare	2	4	3	3	3	3	—	18	—	—	—	—	—
Kontorsskrivare	6	4	3	6	5	4	3	31	1	1	1	1	—
Förrådsmästare	—	2	2	2	1	1	2	10	—	—	—	—	—
Kansliskrivare	6	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Kontorister	—	9	8	3	7	5	4	36	—	1	—	1	—
Förrådsförmän	—	3	2	2	3	2	3	15	—	—	—	—	—
Kanslibiträden	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Reparatörer	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Maskin- och pannskötare	—	2	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Förrådsvakter	—	24	20	16	17	10	16	103	—	4	1	1	2
Expeditionsvakt	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Automobilförare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kontorsbiträde	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kontorsvakt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Förrådsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	22	52	40	38	38	27	30	247	3	6	3	4	2
Tillfälliga dagsverken hava utförts till ett antal motsvarande antal personer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övertalig personal:													
Förrådsförvaltare[1]	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Kontorsskrivare	—	2	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—
Förrådsmästare	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kontorister	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Förrådsförman	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förrådsvakt	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Summa	1	4	2	—	1	1	—	9	—	—	—	—	—
Summa s:rum	23	56	42	38	39	28	30	256	3	6	3	4	2

[1] Övertagen med enskild järnväg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

dinarie			Aspiranter, förrådsarbetare och kontorsvakter								Summa personal							
V str.	Hfd vid hvst i Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hfd vid hvst i Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hfd vid hvst i Ör.	S:ma
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	5
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	3	3	3	3	—	18
—	—	4	—	—	—	—	—	—	2	2	7	5	4	7	5	4	5	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	1	1	2	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	7
3	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8	4	7	8	5	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	2	3	2	3	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4
2	3	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	21	17	19	12	19	116
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	11	12	8	4	7	20	62	—	11	12	8	4	7	20	62
5	4	27	—	11	12	8	4	7	23	65	25	69	55	50	44	39	57	339
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	3	3	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	2	—	1	1	—	9
5	4	27	—	11	12	8	4	7	23	65	27	73	57	50	48	43	60	358

B. **Avlöningsförhållanden.**

Några förrådsavdelningen speciellt berörande, under året inträffade omständigheter med avseende på personalens avlöningsförhållanden äro icke att anteckna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Sjuk- och semesterdagar i medeltal under

Högsta antal avdragsfria semesterdagar: Lönegrader	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dagar ur tjänst: Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet
1. Ordinarie																
Manliga																
20: 1—10	—	16	10	7	15	8	8	64	—	29.6	5.5	5.6	8.6	10.4	26.3	15.5
25: 11—23	—	2	—	—	—	—	—	2	—	2.0	—	—	—	—	—	2.0
30: 1—10	1	25	21	17	10	8	15	97	—	24.1	13.0	10.6	12.4	13.9	14.3	15.5
11—23	5	2	3	3	2	3	—	18	8.2	2.0	14.3	5.7	1.5	7.0	—	7.2
35: 11—23	5	10	7	9	9	6	7	53	13.4	6.7	6.3	2.9	24.9	6.7	6.6	9.7
24—28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45: 24—28	3	1	1	1	1	1	—	8	—	33.0	—	—	—	1.0	—	4.3
29—30	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	15	56	42	37	37	26	30	243	7.2	21.1	9.9	7.1	13.0	9.8	15.7	13.1
Kvinnliga																
20: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25: 1—10	1	—	—	—	—	—	—	1	13.0	—	—	—	—	—	—	13.0
11—23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30: 1—10	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	3	—	—	1	—	—	—	4	18.0	—	—	—	—	—	—	13.5
35: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—23	2	—	—	—	—	—	—	2	8.0	—	—	—	—	—	—	8.0
Samtliga lönegrader	6	1	—	1	—	—	—	8	13.8	—	—	—	—	—	—	10.4
Samtliga tjänstemän o. lönegrader	21	57	42	38	37	26	30	251	9.1	20.8	9.9	6.9	13.0	9.8	15.7	13.0

I ovanstående tabeller ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
På grund av sjukdom i hemmet .....
För hälsans vårdande .....
» fullgörande av reservofficerstjänstgöring .....
» » » offentligt uppdrag .....
» » » uppdrag inom personalorganisation .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
» deltagande i språkkurs .....
I anledning av förfallolös frånvaro .....

Summa
I medeltal pr anställd tjänsteman

[1] Av hela antalet semesterdagar (7 109) uttogos 89 dagar först under januari 1932 på grund
[2] Kvinnliga tjänstemän.
[3] Härav 77 dagar för 3 kvinnliga tjänstemän i styrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

...et för vid årets slut anställd personal.

...leltal per tjänsteman på grund av																Sammanlagda antalet sjuk- och semesterdagar i medeltal per tjänsteman år	
Sjukdom, föranledd av skada i tjänst								Semester[1]									
...r-...ls-...y-...n	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	1931	1930
...rsonal.																	
...nstemän.																	
—	—	—	5.6	—	0.9	1.4	0.9	—	19.6	19.9	19.6	19.9	20.0	20.0	19.8	36.2	29.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	—	—	—	—	—	25.0	27.0	29.0
—	—	2.4	—	—	—	—	0.5	30.0	28.9	30.0	30.0	30.0	28.8	30.0	29.6	45.6	48.6
3.6	—	—	—	—	—	—	1.0	28.6	30.0	29.0	30.0	28.5	26.7	—	28.7	36.9	39.3
—	—	—	2.1	—	—	13.1	2.1	34.2	32.1	31.6	32.4	34.8	34.5	34.9	33.4	45.2	42.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	20.0	—	—	—	—	2.5	45.0	45.0	36.0	45.0	41.0	44.0	—	43.2	50.0	54.8
—	—	—	—	—	—	—	—	42.0	—	—	—	—	—	—	42.0	42.0	45.0
1.2	—	1.7	1.6	—	0.3	3.4	1.1	34.7	27.0	27.9	29.0	27.3	27.7	28.5	28.2	42.4	40.7
...nstemän.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	—	—	—	—	—	—	25.0	38.0	34.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	—	—	—	—	—	30.0	30.0	—
—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	—	—	30.0	—	—	—	30.0	43.5	45.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	35.0	—	—	—	—	—	—	35.0	43.0	49.5
—	—	—	—	—	—	—	—	30.8	30.0	—	30.0	—	—	—	30.6	41.0	43.8
0.9	—	1.7	1.5	—	0.3	3.4	1.0	33.6	27.1	27.9	29.1	27.3	27.7	28.5	28.3	42.3	40.8

...änstledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Förrådsbyrån		Distrikt I		Distrikt II		Distrikt III		Distrikt IV		Distrikt V		Hfd vid hvst i Örebro		Summa år 1931		Summa år 1930	
Antal																	
tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr
1[2]	306	—	—	—	—	—	—	1	360	—	—	—	—	2	666	2	654
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	1	30	1	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40
1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	2	7
—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	1	7	1	11
—	—	—	—	2	2	2	6	2	5	2	2	—	—	8	15	6	98[3]
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
2	311	—	—	2	2	3	13	3	365	2	2	1	30	13	723	17	861
—	14.8	—	—	—	—	—	0.3	—	9.9	—	0.1	—	1.0	—	2.9	—	3.5

... i A. R. § 22 : 5 (K. Br. 11/8 1928) omförmälda omständigheter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antal avdragsfria semesterdagar: Lönegrader	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dagar ur tjänst: Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet
2. Extra ordina																
Manlig																
8: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16: 1—10	1	6	1	3	2	—	4	17	8.0	5.0	—	10.3	20.5	—	12.5	9.4
11—16	1	1	1	1	—	—	—	4	7.0	—	9.0	—	—	—	—	4.0
24: 1—10	—	—	1	—	—	5	—	6	—	—	9.0	—	—	3.6	—	4.5
11—16	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	6.0	6.0
20—21	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	3	7	3	4	2	5	6	30	5.0	4.3	6.0	7.8	20.5	3.6	10.3	7.2
Kvinnlig																
3. Aspirante																
Manlig																
0: 1—7	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	19.0	19.0
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20—21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	19.0	19.0
Kvinnlig																

I ovanstående tabeller ingå ej nedan angivna, under året åtnjutn

Extra ordinari

För enskilda angelägenheter utöver semester .....

I medeltal pr anställd tjänsteman

Aspiranter oc

För enskilda angelägenheter utöver semester .....

I medeltal pr anställd tjänsteman

[1] Av hela antalet semesterdagar (497) uttogos 4 dagar under januari 1932 på grund av

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

edeltal per tjänsteman på grund av																	Sammanlagda antalet sjuk- och semesterdagar i medeltal per tjänsteman	
Sjukdom, föranledd av skada i tjänst								Semester[1]										
Förrådsbyrån	Distrikt					Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Förrådsbyrån	Distrikt					Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet		år	
	I	II	III	IV	V				I	II	III	IV	V				1931	1930
ie personal.																		
änstemän.																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3.0	—	3.3	1.1	16.0	15.8	15.0	15.7	16.0	—	15.5	15.7	26.2	22.5	
—	—	—	—	—	—	—	—	16.0	16.0	15.0	16.0	—	—	—	15.8	19.8	15.4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.0	—	—	14.8	—	16.3	20.8	25.5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.5	22.5	28.5	25.0	
—	—	—	—	—	—	—	—	24.0	—	—	—	—	—	—	24.0	24.0	24.0	
—	—	—	—	3.0	—	2.2	0.6	18.7	15.9	18.0	15.8	16.0	14.8	17.8	16.6	24.4	21.4	
jänstemän. Inga.																		
ch kontorsvakter.																		
jänstemän.																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.0	9.0	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.0	9.0	
jänstemän. Inga.																		

jänstledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Förrådsbyrån	Distrikt												Hfd vid hvst i Örebro		Summa			
	I		II		III		IV		V						år 1931		år 1930	
	Antal																	
	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr	tjm	dgr
)ersonal.																		
1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12	—	—	3	39	5	8
—	9.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.4	—	—	—	1.3	—	0,2
kontorsvakter.																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	1	15	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.0	—	15.0	—	—

A. R. § 22 : 5 (K. Br. $^{11}/_{8}$ 1928) omförmälda omständigheter.

3. *Maskinavdeln. ber. 1931.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antal avdragsfria semesterdagar: / Lönegrader	Antal arbetare vid årets slut								Antal dagar ur tjänst: Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Hfd vid hvst i Örebro	Förrådsavdelningen i sin helhet
																4. Förråds
0: grupp I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5: grupp I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10: grupp I	—	—	—	—	2	—	1	3	—	—	—	—	13.0	—	47.0	24.3
» II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15: grupp I	—	11	12	8	2	6	19	58	—	21.6	2.8	2.6	10.0	7.0	10.7	9.6
» II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga arbetare	—	11	12	8	4	6	20	61	—	21.6	2.8	2.6	11.5	7.0	12.6	10.4

I ovanstående tabell ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna tjän

För enskilda angelägenheter utöver semester .....

I medeltal pr anställd arbetare

[1] Av hela antalet semesterdagar (892) uttogos icke några under januari 1932 på grund av

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

:edeltal per arbetare på grund av

Förr-ådsby-rån	Sjukdom, föranledd av skada i tjänst: Distrikt I	II	III	IV	V	Hfd vid hvst i Örebro	Förråds-avdel-ningen i sin helhet	Semester[1]: Förr-ådsby-rån	Distrikt I	II	III	IV	V	Hfd vid hvst i Örebro	Förråds-avdel-ningen i sin helhet	Sammanlagda antalet sjuk- och semesterdagar i medeltal pr arbetare, år 1931	1930
:betare.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	—	10.0	10.0	34.3	18.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	0.7	6.3	3.6	—	4.7	8.9	5.3	—	15.0	14.5	15.0	15.0	15.0	14.9	14.9	29.8	24.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	0.7	6.3	3.6	—	4.7	8.5	5.1	—	15.0	14.5	15.0	12.5	15.0	14.7	14.6	30.1	23.6

instledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Förrådsbyrån	Distrikt I arb.	I dgr	II arb.	II dgr	III arb.	III dgr	IV arb.	IV dgr	V arb.	V dgr	Hfd vid hvst i Örebro arb.	Hfd vid hvst i Örebro dgr	Summa år 1931 arb.	Summa år 1931 dgr	Summa år 1930 arb.	Summa år 1930 dgr
	Antal															
—	—	—	—	3	3	—	—	4	11	—	—	—	—	7	14	14	36
—	—	—	—	—	0.3	—	—	—	2.8	—	—	—	—	—	5.1	—	0.6

R. § 22: 5 (K. Br. $^{11}/_{8}$ 1928) omförmälda omständigheter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IV. FÖRLAGSKAPITAL SAMT UPPHANDLING OCH UTLÄMNING AV FÖRRÅDSEFFEKTER.

Det i inneliggande lager av bränsle och övriga förrådseffekter vid årets slut bundna kapitalet uppgick till

10 257 000 kr., varav kommo å lokbränsle 4 222 000 kr.
och å övriga effekter 6 035 000 »

Motsvarande belopp vid slutet av de närmast föregående åren utgjorde

År	För bränsle kr.	För övriga effekter kr.	Summa kr.
1930	4 993 000	6 311 000	11 304 000
1929	5 169 000	4 813 000	9 982 000
1928	3 623 000	5 468 000	9 091 000
1927	4 749 000	7 930 000	12 679 000

Värdet av under året till samtliga förråd levererade effekter utgjorde c:a 28 200 000 kr., varav c:a 2 200 000 kr. kommo på effekter, som tillverkats vid statens järnvägars egna verkstäder.

Den vara, som levererades i ojämförligt största mängd, var givetvis utländska stenkol. Under året importerades sammanlagt 400 000 ton stenkol till ett värde av c:a 5 900 000 kr. Den importerade mängden var något mindre än förbrukningen under året, vilken uppgick till 445 000 ton.

Närmare uppgifter om mängder och priser m. m. beträffande de utländska stenkol, som inköpts för leverans under år 1931, framgå av efterföljande sammanställning (se sid. 123).

Enligt gällande kontrakt mellan järnvägsstyrelsen och Höganäs-Billesholms Aktiebolag angående leverans av minst 24 000 och högst 55 000 ton svenska stenkol per år levererade bolaget under året 41 300 ton stenkol, vilka betingade en kostnad av 536 000 kr.

Anskaffningen av övriga för statens järnvägars drift och underhåll erforderliga förnödenheter verkställdes i stort sett efter samma grundsatser som under de närmast föregående åren med tillämpande bland annat av den principen, att i regel vid varje upphandling inköpas så stora mängder av behövliga effekter, som svara mot behovet under omkring ett halvt år framåt.

Inköpsprisen för under året anskaffade varor lågo i stort sett å en något lägre nivå än under föregående år. För utländska stenkol hade styrelsen vid upphandling i december 1930 fått betala i medeltal kr. 14.94 per ton. I mars 1931 var medelpriset kr. 14.95 per ton, således praktiskt taget detsamma som i december 1930. I juni hade priset sjunkit till i medeltal kr. 14.75 per ton och i september till i medeltal kr. 14.48 per ton.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Leveransort (cif)	Leverantör	Kontrakterad kvantitet i ton om		Pris i shillings och pence pr ton om		Kolsorter	
		1 016 kg	1 000 kg	1 016 kg	1 000 kg		
Upphandling i december 1930 för leverans under månaderna januari—mars 1931.							
Stockholm	Carl Folke & Co A. B.	—	3 000	—	16/5½	Oberschlesiska »Robur»	
»	And. Smith	—	5 000	—	16/5½	» »Cleophas/Giesche»	
Göteborg	Axel Nordström A. B.	6 000	—	15/5	—	Oberschlesiska »Robur», »Progress», »Skarboferme», »Giesche»	alternativt
		—	6 000	—	15/5	Broomhill/Hastings/West Hartley Main	alternativt
»	»	6 000	—	15/9	—	Oberschlesiska »Robur», »Progress», »Skarboferme», »Giesche»	alternativt
		—	6 000	—	15/9	Broomhill/Hastings/West Hartley Main	alternativt
»	Otto Wallenius	—	3 000	—	16/5½	Oberschlesiska »Robur»	
»	Ad. Bratt & Co	—	5 000	—	16/5½	» »	
Malmö	G. & L. Beijer A. B.	—	10 000	—	16/5½	Oberschlesiska »Robur», »Progress»	
Norrköping	G. & L. Beijer Imp. & Exp. A. B.	—	6 000	—	16/11½	Oberschlesiska »Skarboferme»	
Trälleborg	Rheinisch-Westfälisches Kohlen-Syndikat	2/3 000	—	21/-	—	Bunkernüsse I/II (bunkerkol)	
Upphandling i mars 1931 för leverans under månaderna april—juni 1931.							
Stockholm	G. & L. Beijer Imp. & Exp. A. B.	—	13 000	—	16/1½	Oberschlesiska »Skarboferme»	
Göteborg	A. B. Stenkol	4 500	—	16/1¼	—	Davison/Cowpen/Bothal/Newbiggin/Maude West Hartley/Bentinck/Broomhill/Hastings/West Hartley Main	
»	A. R. Appelqvist Kolimport A. B.	5 000	—	16/1½	—	Hastings/West Hartley Main	
»	Billners Kolimport A. B.	—	5 000	—	16/3	Oberschlesiska »Robur»	
»	»	—	5 000	—	16/5	» »Progress»	
»	»	—	5 000	—	16/3	» »Skarboferme»	
Kristinehamn	»	—	8 000	—	18/9	» »Robur»	
Halmstad	And. Smith	2 000	—	15/11	—	Broomhill/Hastings/West Hartley Main	
Malmö	G. & L. Beijer A. B.	—	12 000	—	16/2½	Oberschlesiska »Robur»	
Norrköping	H. Unér A. B.	—	5 000	—	16/5½	» »	
Stugsund	And. Smith	10 000	—	16/8	—	Broomhill/Hastings/West Hartley Main	
Sundsvall	A. Johnson & Co	—	5 000	—	16/2	Oberschlesiska »Max/Oheim» garanti 7 000 v. e.	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Leveransort (cif)	Leverantör	Kontrakterad kvantitet i ton om		Pris i shillings och pence pr ton om		Kolsorter	
		1 016 kg	1 000 kg	1 016 kg	1 000 kg		
Sundsvall	A. R. Appelqvist Kolimport A. B.	5 000	—	16/4½	—	Hastings/West Hartley Main	
Örnsköldsvik...	Carl Folke & Co A. B. ...	—	4 000	—	16/9	Oberschlesiska »Robur»	
» ...	» ...	—	6 000	—	16/10½	»	»
Skelleftehamn..	A. R. Appelqvist Kolimport A. B.	—	3 000	—	16/11½	»	»Progress»
Upphandling i juni 1931 för leverans under månaderna juli—november 1931.							
Stockholm.....	A. B. Kol och Koks	15 000	—	15/2½	—	Hastings/West Hartley Main	alternativ
		—	15 000	—	15/2½	Oberschlesiska »Robur», »Progress»	alternativ
Göteborg	Broomhill Collieries Ltd	9 000	—	16/-	—	Broomhill	
»	Ad. Bratt & Co	—	5 000	—	15/11½	Oberschlesiska »Robur»	
»	Otto Wallenius A. B.....	—	5 000	—	15/11½	»	»
»	Billners Kolimport A. B.	—	8 000	—	15/11½	»	»Progress»
Kristinehamn ..	O. F. Ahlmark & Co. Eftr. A. B.	—	15 000	—	18/4½	»	»Robur», »Progress»
Halmstad	G. & L. Beijer Imp. & Exp. A. B.	2 000	—	16/3	—	Davison/Cowpen/Bothal/ Broomhill/Hastings/ West Hartley Main	
Hälsingborg ...	C. & L. Beijer A. B.	—	2 000	—	15/9	Oberschlesiska »Skarboferme»	
Malmö	»	—	11 000	—	15/9	»	
Norrköping ...	G & L. Beijer Imp. & Exp. A. B.	—	5 000	—	16/1½	»	
Stugsund	A. R. Appelqvist Kolimport A. B.	—	24 000	—	16/7½	Oberschlesiska »Progress»	
Hudiksvall... ..	H. Unér A. B.....	—	8 000	—	16/7½	»	»Robur»
Sundsvall	G. & L. Beijer Imp. & Exp. A. B.	20 000	—	15/4½	—	Lochgelly/Cowdenbeath/ Glencraig	
Hommelvik ...	A. B. Stenkol	2 000	—	16/7	—	»	
Örnsköldsvik...	Ernst Thestrup	—	2 000	—	14/10	Oberschlesiska »Ver. Alexander, Brade-Prinzen» gar. 6 500 v.c.	
» ...	A. R. Appelqvist Kolimport A. B.	10 000	—	15/10½	—	Lochgelly/Cowdenbeath/ Glencraig	
» ...	»	3 000	—	16/-	—	»	
Holmsund	G. & L. Beijer Imp. & Exp. A. B.	—	12 000	—	16/9	Oberschlesiska »Skarboferme»	
Skelleftehamn..	Percy Tham A. B.	—	5 000	—	16/9	Oberschlesiska »Robur»	
Luleå	Carl Folke & Co A. B. ...	—	30 000	—	16/1	»	»
Malmö	Rheinisch-Westfälisches Kohlen-Syndikat	6 000	—	20/4½	—	Bunkernüsse I/II (bunkerkol	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Leveransort (cif)	Leverantör	Kontrakterad kvantitet i ton om		Pris i shillings och pence pr ton om		Kolsorter
		1 016 kg	1 000 kg	1 016 kg	1 000 kg	
Upphandling i september 1931 för leverans under månaderna oktober—december 1931.						
Stockholm.....	Carl Folke & Co A. B. ...	—	14 000	—	15/11½	Oberschlesiska »Robur», »Progress»
Göteborg	Broomhill Collieries Ltd..	8 000	—	15/9	—	Broomhill
»	Store Norske Spitsbergen Kulkomp.	4/6 000	—	Kr. 14.95	—	Spetsbergskol
Malmö	»	4/6 000	—	Kr. 14.95	—	»
»	Broomhill Collieries Ltd..	5 000	—	15/9	—	Broomhill
»	G. & L. Beijer A. B.	—	8 000	—	15/11½	Oberschlesiska »Robur». »Progress»
Trälleborg.....	Erik Kollberg & Co	3 000	—	17/11	—	Towneley partley screened (bunkerkol)

Värdet av under året från förråden utlämnade effekter, inberäknat bränsle, uppgick till i runt tal 36 100 000 kr.

Under året försåldes genom förrådsbyråns försorg skrot och utrangerad materiel för sammanlagt c:a 900 000 kr.

I en efterföljande tabell (sid. 126—127) lämnas uppgifter å totala förbrukningen under året av vissa viktigare effekter vid de skilda distrikten.

V. ÄNDRINGAR I BOKFÖRINGSSÄTTET.

Organiserandet av den i 1929 och 1930 års berättelser under ovanstående rubrik omnämnda maskinella bokföringen av förrådslagret slutfördes under år 1931 i och med att dylik bokföring infördes även å IV och V distrikten.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å totala förbrukningen av vissa viktigare förrådseffekter vid vid huvudverkstaden,

Effekter	Enhet	I distriktet	II distriktet
		Kvantitet	Kvantitet
Bensin	liter	100 247	87 975
Bomullstrassel	kg	28 074	27 573
Bromsblock	st.	23 332	20 107
Bräder	kbm	1 293	2 383
Buffertbylsor	st.	120	298
Buffertstämplar	»	95	287
Dragkrokar, säkerhets-	»	34	379
» vagns-	»	129	541
Eldstadsplåtar av koppar	kg	—	—
Fjädrar, snäck-, buffert-	st.	963	1 463
» » dragstångs-	»	32	39
Glödlampor	»	35 295	20 079
Gummirör, tryckluftbroms-	»	2 363	1 962
» värmeledningss-	»	2 593	1 493
Hjulringar, lok-	kg	2 744	—
» vagns-	»	236 402	313 045
Järn, smides-	»	134 493	191 806
» » profil-	»	29 988	62 984
» » rost-	»	1 919	16 525
Järnplåt	»	36 477	43 941
Kalciumkarbid	»	8 657	178 501
Kopparbult	»	340	125
Koppel, skruv-	st.	430	2 855
Lagerboxhus	»	853	885
» boxlock	»	627	963
Lättbentyl	liter	59 531	135 332
Olja, bränn-, för motorer, och gasberedningss-	kg	352 882	222 867
» cylinder-	»	24 166	16 897
» » överhettningss-	»	70 313	58 493
» fotogen-	»	81 964	48 573
» kreosot-	»	480 020	523 700
» lamp-	»	4 782	3 248
» lin-, kokt	»	9 453	60 092
» lok-	»	4 249	4 452
» maskin-, för elektrolok	»	54 155	60 033
» vagns-	»	423 399	329 307
Plankor	kbm	1 355	2 595
Presenningsväv	m	61	990
Räler, brukbara	»	33 099	57 752
» nya	»	99 252	73 612
Rälsskarvbultar	st.	106 688	122 366
Rälsspik, vanlig	»	451 304	449 148
Segelduk till tak	m	278	1 917
Sliprar	st.	178 314	223 505
Spik, ek-	»	11 360	21 053
» furu-	»	1 897 725	2 154 721
Stenkol, lok-, svenska	ton	1 314	—
» » utländska	»	124 514	66 221
Stål, fjäder-	kg	8 320	3 592
Såpa	»	20 557	10 720
Tenn i tackor	»	302	45 702
Torkdukar	st.	60 310	51 845
Tuber, lok-, av järn	»	174	126

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

de olika distrikten med därinom belägna huvudverkstäder samt Örebro, under år 1931.

III distriktet	IV distriktet	V distriktet	Hfd vid hvst i Örebro	S u m m a
Kvantitet	Kvantitet	Kvantitet	Kvantitet	Kvantitet
120 295	17 793	79 685	6 586	412 581
33 733	26 194	27 515	1 538	144 627
15 727	7 272	22 911	4 737	94 086
1 622	1 371	2 904	747	10 320
33	69	29	27	576
137	699	334	20	1 572
220	286	41	97	1 057
1 095	441	844	726	3 776
1 281	—	—	62 114	63 395
685	712	1 068	1 105	5 996
181	10	2	26	290
21 617	14 035	20 162	18 542	129 730
3 089	1 398	2 318	1 925	13 055
1 117	853	620	—	6 676
215 927	70 846	98 570	283 111	671 198
270 785	95 814	302 836	191 050	1 409 932
315 460	113 078	233 711	913 212	1 901 760
45 565	48 221	86 289	137 588	410 635
31 750	30 294	772	15 369	96 629
183 769	68 654	192 515	1 769 371	2 294 727
183 442	90 900	50 944	1 000	513 444
10 832	1 451	666	27 053	40 467
2 102	923	2 083	574	8 967
1 147	382	499	114	3 880
655	485	432	202	3 364
41 045	66 605	198 133	32	500 678
372 472	66 531	80 622	155 430	1 250 804
41 020	3 288	23 405	1 758	110 534
77 907	56 070	32 451	1 090	296 324
63 993	41 250	68 646	3 820	308 246
1 042 910	—	1 716	—	2 048 346
4 111	2 191	1 780	—	16 112
20 193	13 105	8 199	11 077	122 119
11 952	2 584	3 862	506	27 605
—	—	77 051	—	191 239
412 650	276 686	353 739	12 114	1 807 895
1 564	1 913	1 655	563	9 645
2 115	549	375	45 296	49 386
78 472	103 714	59 551	565	333 153
91 064	3 811	57 909	10 386	336 034
121 340	77 636	65 108	1 172	494 310
625 690	260 984	296 570	1 555	2 085 251
7 580	2 591	800	25 599	38 765
169 822	199 845	233 098	1 048	1 005 632
3 119	4 520	5 805	1 800	47 657
1 363 860	2 251 673	3 972 808	156 153	11 796 940
40 608	—	—	—	41 922
96 382	96 741	55 646	2 751	442 255
85 291	3 248	7 318	74 003	181 772
20 580	7 986	12 525	4 260	76 608
6 266	25	980	3 057	56 332
40 316	20 701	41 749	37 085	252 006
5 416	3 210	2 942	3 942	15 810

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

VI. VID STATENS JÄRNVÄGARS LABORATORIUM UTFÖRDA UNDERSÖKNINGAR UNDER ÅR 1931.

Å det järnvägsstyrelsens förrådsbyrå tillhörande laboratoriet utfördes under år 1931 inalles 1 639 undersökningar av olika materialier, såsom närmare framgår av efterföljande sammanställning.

	Antal prov				
	Åtföljande anbud	Kontroll å leveranser	Övriga	Summa	Summa summarum
Bränslen.					
Koks	—	20	—	20	
Stenkol	1	182	79	262	
Briketter	3	—	—	3	285
Belysnings- och brännoljor.					
Bensin	12	54	—	66	
Lättbentyl	—	65	1	66	
Fotogen, belysnings-	10	19	—	29	
» putsnings-	9	19	—	28	
Mineralolja, Colza	3	4	—	7	
Gasberedningsolja	14	81	—	95	291
Smörjoljor och smörjmedel.					
Cylinderolja	8	7	—	15	
» överhettnings-	8	14	—	22	
Lokolja	10	2	—	12	
Maskinolja, elektrolok	9	14	—	23	
Motorsmörjolja A	10	2	1	13	
» B	5	2	—	7	
» för elektr.motorer	5	1	—	6	
Vagnsolja	8	134	—	142	
Ångbåtsmaskinolja	—	1	—	1	
Smörjfett	4	25	1	30	
Diverse smörjoljor	3	1	1	5	
Transformatorolja	—	3	—	3	279
Div. oljor och fett, bestrykningsmedel.					
Linolja, rå	3	6	—	9	
» kokt	3	18	—	21	
Fernissa	5	3	—	8	
Standardolja	—	4	—	4	
Olein	—	4	—	4	
Rovolja	7	3	—	10	
Såpa	5	21	—	26	
Tvål	4	—	—	4	
» flytande	21	25	—	46	
Talg	7	5	—	12	
Terpentinolja	6	2	—	8	
Taktjära	4	13	—	17	
Trätjära	35	6	—	41	210
Kemikalier.					
Kalciumkarbid	—	42	—	42	
Natriumklorat	—	4	—	4	
Transport	—	46	—	46	1 065

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	Antal prov				
	Åtföljande anbud	Kontroll å leveranser	Övriga	Summa	Summa summarum
Transport	—	46	—	46	1 065
Soda	6	13	—	19	
Syror	—	1	1	2	
Tvättlut	—	24	—	24	91
Metaller.					
Aluminiumlegering	—	2	—	2	
Antimon	—	3	—	3	
Bly	—	4	—	4	
Blyskrot	—	—	1	1	
Lagermetall	—	—	2	2	
Tenn	—	4	—	4	16
Slipersimpregneringsmedel.					
Kreosotolja	2	57	—	59	
Diverse	—	—	1	1	60
Arsenik.					
I tapet	—	—	1	1	1
Färger.					
Aluminiumbrons	4	1	—	5	
Blymönja	14	2	—	16	
Blyvitt	14	6	—	20	
Brunockra	6	2	—	8	
Cinnobergrönt	4	3	—	7	
Guldbrons	1	—	—	1	
Guldockra	—	3	—	3	
Italiarött	5	—	—	5	
Järnmönja	10	4	—	14	
Kimrök	3	3	—	6	
Kromgrönt	3	1	—	4	
Kromgult	4	2	—	6	
Rödfärg	14	—	—	14	
Signalrött	5	2	—	7	
Terra	7	—	—	7	
Titanvitt	5	—	—	5	
Umbra	8	1	—	9	
Zinkgrönt	6	3	—	9	
Zinkvitt	14	16	—	30	176
Vatten.					
Hushålls-	—	—	67	67	
Ångpanne-	—	—	6	6	
Diverse	—	—	3	3	76
Textilvaror.					
Bolstervartyg	8	4	—	12	
Bomullstrassel	—	22	—	22	
Bälgduk	—	8	—	8	
Transport	8	34	—	42	1 485

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

	Antal prov				
	Åtföljande anbud	Kontroll å leveranser	Övriga	Summa	Summa summarum
Transport	8	34	—	42	1 485
Foder till bälgar	—	2	—	2	
Gardintyg	—	3	—	3	
Hamptyg	10	2	—	12	
Mössband	3	—	—	3	
Presenningsväv	3	4	—	7	
Schaggtyg	1	3	—	4	
Segelduk till tak	—	3	—	3	
Uniformstyg	12	25	—	37	113
Diverse.					
Asbestpapp	6	2	—	8	
Bindgarn	—	1	—	1	
Gummi arabicum	10	1	—	11	
Hårdfiber	—	—	3	3	
Lampkupor	—	1	—	1	
Pulver för eldsläckn.apparat	—	—	3	3	
Putsningsmedel	—	—	1	1	
Reläsalt	—	—	1	1	
Smärgelduk	—	1	—	1	
Toalettpapper	—	11	—	11	41
Summa	—	—	—	—	1 639

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSE

(INNEHÅLLER ÄVEN VISSA STATISTISKA UPPGIFTER RÖRANDE DRIFTVERKSTÄDERNA OCH ANDRA REPARATIONSPLATSER)

FÖR ÅR

1931.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. UPPGIFTER ANGÅENDE KOSTNADER OCH PERSONALANTAL M. M.

A. Beräknade och verkliga utgifter under år 1931.

1. Verkstadsbyrån.

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat Kronor	Verkliga utgifter Kronor
Personalutgifter	79 100	88 025
Sakliga utgifter	1 500	2 294
Summa	**80 600**	**90 319**

2. Huvudverkstäderna.

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat Kronor	Verkliga utgifter Kronor
Underhåll av rullande materiel, inventarier och effekter	15 497 700	15 435 307
Avgår ersättning för underhåll av malmbanans rullande materiel	1 384 000	1 140 285
Saldo	**14 113 700**	**14 295 022**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Antalet å verkstadsbyrån och huvudverkstä-

(Medeltal under året exklusive

Befattningar	Ordinarie							Extra ordi-				
	Verkst. byrån	Ör-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Summa	Verkst. byrån	Ör-Tm	G	M	Ös-Bn
Verkstadsdirektör	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Maskindirektör	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förste maskiningenjörer	—	—	1	1	1	1	4	—	—	—	—	—
Maskiningenjörer	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Maskininspektorer	2	3	1	2	1	2	11	—	—	—	—	—
Verkstadskamrer	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Underingenjörer	—	5	1	1	2	3	12	—	1	—	—	—
Förste bokhållare	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—
Bokhållare	1	1	1	1	2	1	7	—	—	—	—	—
Kontorsskrivare	2	6	3	4	2	3	20	—	—	—	—	—
Ritare	1	4	—	1	1	—	7	—	—	—	—	—
Verkstadsmästare	—	29	8	9	5	4	55	—	2	—	—	—
Maskinister	—	1	1	—	1	1	4	—	—	—	—	—
Verkstadsförmän	—	2	3	6	3	6	20	—	1	—	—	—
Förste reparatörer	—	5	2	2	2	—	11	—	—	—	—	—
Kontorister	1	19	5	10	7	4	46	—	8	—	1	4
Lokeldare	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förrådsförmän	—	1	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—
Reparatörer	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—
Maskin- och pannskötare	—	6	1	2	—	2	11	—	1	—	—	—
Portvakter	—	3	1	1	—	2	7	—	—	—	—	2
Expeditionsvakter	—	1	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—
Förrådsvakter	—	2	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—
Vagn- och stallkarlar	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Nattvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	3
Kontorsbiträde	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Verkstadsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	9	95	29	41	29	35	238	1	18	1	2	9
Dessutom hava tillfälliga dagsverken utförts till ett antal, motsvarande följande antal personer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övertalig personal:												
Förrådsmästare	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förrådsvakter	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Summa summarum	9	97	29	41	29	35	240	1	18	1	2	9

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

derna anställd personal inom olika befattningar.

vakanta befattningar.)

narie		Aspiranter, verkstadsarbetare och kontorsvakter							Summa personal						
Nvn-Bdn	Sum-ma	Verkst. byrån	Ör-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Sum-ma	Verkst. byrån	Ör-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Sum-ma
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	1	2	1	2	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	1	2	3	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	2	1	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	3	4	2	3	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	1	1	—	7
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	31	8	9	5	4	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	4
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	6	3	6	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	2	2	—	11
3	16	—	—	—	—	—	—	—	1	27	5	11	11	7	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	2	—	2	12
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	2	2	9
—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	3	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	1 240	383	684	401	310	**3 018**	—	1 240	383	684	401	310	**3 018**
—	—	—	2	—	3	—	—	**5**	—	2	—	3	—	—	**5**
3	**34**	—	**1 242**	**383**	**687**	**401**	**310**	**3 023**	**10**	**1 355**	**413**	**730**	**439**	**348**	**3 295**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	26	3	8	1	2	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
3	**34**	—	**1 242**	**383**	**687**	**401**	**310**	**3 023**	**12**	**1 383**	**416**	**738**	**440**	**350**	**3 339**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Personalens sjuk- och semesterdagar i medeltal

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: / Lönegrader:	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dagar i medeltal							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkstr	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkstr
		Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn			Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	
1. Ordinarie																
Manliga																
20: 1—10	2	10	5	2	5	7	4	35	7.0	3.2	25.4	5.0	49.2	11.3	1.5	14 .7
25: 11—23	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
30: 1—10	—	16	10	8	16	7	13	70	—	12.6	6.7	7.5	16.3	7.1	12.9	11.5
11—23	2	2	1	2	2	1	1	11	8.5	9.5	1.0	13.5	2.5	7.0	—	6.9
35: 11—23	6	36	9	14	17	13	13	108	2.3	14.8	6.7	4.1	10.6	8.8	8.2	9.9
45: 24—28	—	1	1	1	1	1	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—
29—30	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	11	67	26	27	41	29	32	233	4.1	11.7	9.8	5.7	16.9	8.7	8.8	10.6
Kvinnliga																
20: 1—10	—	1	—	—	—	—	—	1	—	11.0	—	—	—	—	—	11.0
Samtliga tjänstemän o. lönegrader	11	68	26	27	41	29	32	234	4.1	11.7	9.8	5.7	16.9	8.7	8.8	10.6

I ovanstående tabell ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna tjänst-

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
På grund av sjukdom i hemmet .....
För hälsans vårdande .....
» fullgörande av reservofficerstjänstgöring .....
» » » offentligt uppdrag .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
» studieresa .....
» deltagande i utbildningskurs .....

Summa

I medeltal per anställd tjänsteman

[1] Av hela antalet semesterdagar (7 121) uttogos 7 dagar först under januari 1932 på grund

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

under året för vid årets slut anställd personal.

per tjänsteman ur tjänst på grund av

Sjukdom, föranledd av skada i tjänst								Semester[1]							Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per tjänsteman	
Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkst:r	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i					Vbr och samtliga huvudverkst:r		
	Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn			Ör	Tm	G	M	Ös-Bn Nvn-Bdn		år 1931	år 1930
personal.																
tjänstemän.																
—	—	—	—	—	—	—	—	17.5	19.7	20.0	20.0	20.0	19.9	20.0	19.7	34.4	28.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	—	—	—	—	—	25.0	25.0	30.7
—	—	—	—	—	—	0.5	0.2	—	30.0	30.0	29.9	29.5	30.0	29.8	29.9	41.6	37.0
—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	36.9	48.9
—	—	6.6	—	—	—	—	0.5	29.5	34.3	34.5	34.9	33.6	34.8	33.7	34.0	44.4	40.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.0	44.0	45.0	32.0	42.0	29.0	39.3	39.3	40.6
—	—	—	—	—	—	—	—	22.0	34.0	—	—	—	—	—	28.0	28.0	32.5
—	—	2.3	—	—	—	0.5	0.3	26.7	31.0	30.2	32.3	30.1	30.1	30.2	30.5	41.4	37.8
tjänstemän.																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.0	—	—	—	—	—	20.0	31.0	49.0
—	—	2.3	—	—	—	0.5	0.3	26.7	30.8	30.2	32.3	30.1	30.1	30.2	30.4	41.3	37.8

ledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i												Summa			
	Ör		Tm		G		M		Ös-Bn		Nvn-Bdn		år 1931		år 1930	
	Antal															
Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	365	1	365	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	1	10	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	1	31	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34
—	—	—	—	—	—	1	14	—	—	—	—	—	—	1	14	1	15
—	—	1	3	—	—	1	3	—	—	—	—	1	365	3	371	2	371
—	—	1	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	2	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12
—	—	**2**	**39**	—	—	**2**	**17**	—	—	—	—	**4**	**771**	**8**	**827**	**7**	**494**
—	—	—	0.6	—	—	—	0.6	—	—	—	—	—	24.1	—	3.5	—	2.0

av i AR § 22 : 5 (K. Br. $^{11}/_{8}$ 1928) omförmälda omständigheter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: / Lönegrader:	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dagar i medeltal							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkstr	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkstr
		Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn			Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	
2. Extra ordinarie																
Manliga																
8: 1—10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16: 1—10	1	10	1	—	2	9	3	26	—	5.1	1.0	—	4.0	8.6	5.0	5.9
11—16	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
24: 1—10	—	—	3	1	—	—	—	4	—	—	9.3	29.0	--	—	—	14.3
11—16	—	1	—	—	—	—	—	1	—	114.0	—	—	—	—	—	114.0
20—21	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1.0	—	—	—	—	—	1.0
Samtliga lönegrader	1	13	4	1	2	9	3	33	—	12.8	7.3	29.0	4.0	8.6	5.0	9.8
Kvinnliga																
In																
3. Aspiranter och																
Manliga																
0: 1—7	—	1	—	—	1	—	—	2	—	3.0	—	—	1.0	—	—	2.0
11—16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20—21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	—	1	—	—	1	—	—	2	—	3.0	—	—	1.0	—	—	2.0
Kvinnliga																
In																

I ovanstående tabeller ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna tjänst-

Extra ordinarie

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....

För enskilda angelägenheter utöver semester .....

Summa

I medeltal per anställd tjänsteman

Aspiranter och

För enskilda angelägenheter utöver semester .....

I medeltal per anställd tjänsteman

[1] Av hela antalet semesterdagar (562) uttogos icke några under januari 1932. (Jfr not 1 å sid. 136).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

per tjänsteman ur tjänst på grund av

Sjukdom, föranledd av skada i tjänst								Semester[1]								Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per tjänsteman	
Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkst:r	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i						Vbr och samtliga huvudverkst:r		
	Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn			Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn		år 1931	år 1930
personal.																	
tjänstemän.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8.0	0.6	—	0.8	16.0	16.0	16.0	—	16.0	15.8	16.0	15.9	22.6	30.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.0	—	—	—	—	—	16.0	16.0	16.0
—	—	0.7	—	—	—	—	0.5	—	—	24.0	24.0	—	—	—	24.0	38.8	42.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.0	—	—	—	—	—	24.0	138.0	78.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	—	—	—	—	—	12.0	13.0	—
—	—	0.5	—	8.0	0.6	—	0.7	16.0	16.3	22.0	24.0	16.0	15.8	16.0	17.0	27.5	36.0
tjänstemän.																	
ga.																	
kontorsvakter.																	
tjänstemän.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	7.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	7.5
tjänstemän.																	
ga.																	

ledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i														Summa			
	Ör		Tm		G		M		Ös-Bn		Nvn-Bdn				år 1931		år 1930	
	Antal																	
	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr	Tjm	Dgr
personal.																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	308
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	2	3	6	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	**3**	—	—	**2**	**3**	**7**	**319**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.3	—	—	—	0.1	—	9.1
kontorsvakter.																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: Lönegrader:	Antal arbetare vid årets slut							Antal dagar i medeltal: Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst						
	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i: Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Vbr och samtliga huvudverkst:r	Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i: Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Vbr och samtliga huvudverkst:r
0: grupp I	—	74	—	12	74	10	—	170	—	3.1	—	8.5	3.9	0.7	—	3.7
» II	—	1	—	—	3	—	—	4	—	—	—	—	4.7	—	—	3.5
» III	—	1	—	3	7	—	—	11	—	—	—	—	0.1	—	—	0.1
» IV	—	—	—	—	1	13	13	27	—	—	—	—	11.0	1.0	2.0	1.8
5: grupp I	—	7	—	2	18	10	—	37	—	8.3	—	18.5	8.3	33.2	—	15.6
» II	—	3	—	—	8	—	—	11	—	2.0	—	—	8.4	—	—	6.6
» III	—	5	—	3	13	—	—	21	—	9.8	—	—	13.2	—	—	10.5
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10: grupp I	—	3	—	3	5	2	9	22	—	13.7	—	13.0	5.8	26.0	12.8	12.5
» II	—	1	—	5	23	—	9	38	—	8.0	—	4.8	20.2	—	19.7	17.7
» III	—	11	1	14	39	1	6	72	—	5.5	—	16.9	7.0	—	2.7	8.1
» IV	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15: grupp I	—	133	21	45	70	30	24	323	—	13.5	19.0	31.5	22.1	23.0	13.2	19.0
» II	—	251	56	92	110	120	76	705	—	14.4	5.1	12.0	9.8	17.0	22.6	13.9
» III	—	553	134	210	317	212	179	1 605	—	12.9	8.0	10.0	12.3	14.8	13.4	12.3
» IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» V b[2]	—	3	—	—	—	—	—	3	—	18.3	—	—	—	—	—	18.3
Samtliga arbetare	—	1 046	212	389	689	398	316	3 050	—	12.5	8.3	13.0	11.6	15.8	15.1	12.8

I ovanstående tabell ingå ej nedan angivna, under året åtnjutna tjänst-

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
På grund av sviter efter sjukdom .....
» » » sjukdom i hemmet.....
För hälsans vårdande.....
» fullgörande av värnplikt .....
» » » offentligt uppdrag.....
» » » uppdrag inom personalorganisation.....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
» studier .....
I anledning av förfallolös frånvaro .....
» » » suspension .....

Summa

I medeltal per anställd arbetare

[1] Av hela antalet semesterdagar (40 671) uttogos icke några under januari 1932. (Jfr not 1 å sid. 136).
3 kvinnliga arbetare.

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

arbetare.

per arbetare ur tjänst på grund av

Verkstadsbyrån	Sjukdom, föranledd av skada i tjänst: Huvudverkstaden i: Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Vbr och samtliga huvudverkst:r	Semester[1]: Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i: Ör	Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Vbr och samtliga huvudverkst:r	Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per arbetare: år 1931	år 1930
—	2.8	—	8.8	6.0	0.7	—	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	8.2	7.7
—	—	—	—	9.0	—	—	6.8	—	—	—	—	—	—	—	—	10.3	4.9
—	—	—	—	2.4	—	—	1.5	—	—	—	—	—	—	—	—	1.6	1.4
—	—	—	—	37.0	2.5	2.2	3.6	—	—	—	—	—	—	—	—	5.4	—
—	1.0	—	3.0	5.6	1.1	—	3.4	—	2.7	—	5.0	2.3	2.4	—	2.5	21.5	15.7
—	4.0	—	—	2.8	—	—	3.1	—	2.0	—	—	2.9	—	—	2.7	12.4	5.0
—	—	—	—	0.9	—	—	0.6	—	4.8	—	5.0	2.2	—	—	3.2	14.3	7.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3.0	—	—	4.0	2.5	8.8	5.1	—	9.7	—	10.0	10.0	9.0	10.0	9.9	27.5	21.7
—	—	—	8.6	5.3	—	2.1	4.8	—	10.0	—	10.0	10.0	—	10.0	10.0	32.5	24.1
—	0.2	—	2.2	2.3	—	5.8	2.2	—	10.0	10.0	10.0	9.8	10.0	10.0	9.9	20.2	20.4
—	—	—	—	2.0	—	—	2.0	—	—	—	—	10.0	—	—	10.0	12.0	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1.6	0.7	4.9	3.5	33.0	4.5	2.8	—	14.9	14.9	14.9	14.9	14.7	15.0	14.9	36.7	33.7
—	1.9	2.9	4.7	1.7	3.5	3.5	2.8	—	15.0	15.0	14.9	15.0	14.8	14.7	14.9	31.6	28.3
—	1.6	1.9	4.4	3.0	3.1	2.7	2.6	—	14.8	15.0	14.9	14.9	14.7	14.8	14.8	29.7	27.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.6
—	7.7	—	—	—	—	—	7.7	—	15.0	—	—	—	—	—	15.0	41.0	—
—	1.8	2.1	4.6	3.3	3.1	3.3	2.8	—	13.5	15.0	13.9	11.9	13.5	13.8	13.3	28.9	27.1

ledighetsdagar eller dagar av annan frånvaro från tjänsten, nämligen:

Verkstadsbyrån	Huvudverkstaden i: Ör		Tm		G		M		Ös-Bn		Nvn-Bdn		Summa: år 1931		år 1930	
	Antal															
	Arb.	Dgr	Arb.	Dgr	Arb.	Dgr	Arb.	Dgr	Arb.	Dgr	Arb.	Dgr	Arb.	Dgr	Arb.	Dgr	Arb.	Dgr
—	—	1	319	1	305	—	—	—	—	—	—	—	—	2	624	4	1 377
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100
—	—	9	960	—	—	—	—	15	612	5	388	—	—	29	1 960	19	890
—	—	3	135	—	—	1	11	—	—	4	75	—	—	8	221	10	259
—	—	3	21	—	—	1	12	3	32	—	—	—	—	7	65	8	127
—	—	354	[3] 868	94	302	260	909	309	669	307	1 436	165	595	1 489	4 779	1 400	[4] 5 725
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	98
—	—	3	15	—	—	3	27	—	—	1	1	7	7	14	50	9	12
—	—	2	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	23	3	13
—	—	375	2 341	95	607	265	959	327	1 315	317	1 900	172	602	1 551	7 722	1 458	8 636
—	—	—	2.2	—	2.9	—	2.5	—	1.9	—	4.8	—	1.9	—	2.5	—	2.9

— [2] Kvinnliga arbetare. — [3] Härav 30 dagar för 2 kvinnliga arbetare. — [4] Härav 15 dagar för

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

T i d a r b e t a r e

Antal ord. arbetstimmar, varunder resp. verkstäder varit i gång, samt medeltal arbetare

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare

Yrke m. m.	Hglö[3]	Es	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Summa	Övriga[1]
Arbetstimmar	1 239.5 Tvättinrättn. 1 239.5 [2]	1 191.5	1 245.0	1 236.5	1 245.0	1 236.5	1 236.5	686.0	1 242.0	—	—
Grupp 1.											
Hantlangare	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Förrådsarbetare	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Grupp 2.											
Järnarbetare	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	—
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Timmermän	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Vagnlyftare	—	4	—	1	—	—	—	—	—	5	—
Ångpannecldare	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Grupp 3.											
Blecksiagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektriska montörer och reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filare	—	6	—	—	1	1	—	—	—	8	—
Kopparslagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Murare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Målare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plåtslagare	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—
Smeder	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Snickare	—	2	—	—	—	1	—	—	—	3	1
Svarvare	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Grupp 4.											
Lokeldarelärl. i verkstadstjänst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 5,											
arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:											
a) manliga arbetare											
Tillf. hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) kvinnliga arbetare											
Tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillf. tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	18	—	3	1	2	—	2	—	26	1

Timpenning Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare

Yrke m. m.	Hglö[3]	Es	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]
Grupp 1.											
Hantlangare	—	—	—	91.0	—	—	—	—	—	91.0	—
Förrådsarbetare	—	112.0	—	—	—	—	—	—	—	112.0	—
Grupp 2.											
Järnarbetare	—	112.0	—	—	—	—	124.0	—	—	118.0	—
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Timmermän	—	116.0	—	—	—	—	—	—	—	116.0	—
Vagnlyftare	—	110.8	—	102.0	—	—	—	—	—	109.0	—
Ångpannecldare	—	—	—	—	—	—	130.0	—	—	130.0	—
Grupp 3.											
Blecksiagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektriska montörer och reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filare	—	116.0	—	—	[3]108.0	112.0	—	—	—	114.4	—
Kopparslagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Murare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Målare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plåtslagare	—	112.0	—	114.0	—	—	—	—	—	113.0	—
Smeder	—	122.0	—	—	—	—	—	—	—	122.0	—
Snickare	—	122.0	—	—	—	111.0	—	—	—	118.2	123.0
Svarvare	—	117.0	—	—	—	—	—	—	—	117.0	—
Grupp 4.											
Lokeldarelärl. i verkstadstjänst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 5,											
arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:											
a) manliga arbetare											
Tillf. hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) kvinnliga arbetare											
Tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillf. tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Timförtjänst inkl. barntillägg Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare

Yrke m. m.	Hglö[3]	Es[4]	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]
Grupp 1.											
Hantlangare	—	—	—	91.0	—	—	—	—	—	91.0	—
Förrådsarbetare	—	114.1	—	—	—	—	—	—	—	114.1	—
Grupp 2.											
Järnarbetare	—	110.8	—	—	—	—	131.7	—	121.3	—	—
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Timmermän	—	115.9	—	—	—	—	—	—	—	115.9	—
Vagnlyftare	—	111.4	—	107.9	—	—	—	—	—	109.7	—
Ångpannecldare	—	—	—	—	—	—	130.0	—	130.0	—	—
Grupp 3.											
Blecksiagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektriska montörer och reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filare	—	118.4	—	—	176.3	117.4	—	—	125.5	—	—
Kopparslagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Murare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Målare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plåtslagare	—	114.8	145.1	—	—	—	—	—	130.0	—	—
Smeder	—	122.0	—	—	—	—	—	—	122.0	—	—
Snickare	—	122.0	—	—	—	111.3	—	—	118.4	128.6	—
Svarvare	—	117.4	—	—	—	—	—	—	117.4	—	—
Grupp 4.											
Lokeldarelärl. i verkstadstjänst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 5,											
arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:											
a) manliga arbetare											
Tillf. hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) kvinnliga arbetare											
Tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillf. tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Barntillägg per timme Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare

Yrke m. m.	Hglö[3]	Es	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]
Grupp 1.											
Hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Förrådsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 2.											
Järnarbetare	—	—	—	—	—	—	—	7.6	—	3.8	—
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Timmermän	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnlyftare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ångpannecldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 3.											
Blecksiagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektriska montörer och reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopparslagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Murare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Målare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plåtslagare	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	—	—
Smeder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Snickare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svarvare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 4.											
Lokeldarelärl. i verkstadstjänst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 5,											
arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:											
a) manliga arbetare											
Tillf. hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) kvinnliga arbetare											
Tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillf. tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

B e t a l n i n g s a r b e t a r e

Medeltal arbetare

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare

Yrke m. m.	Hglö[3]	Es	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Summa	Övriga
Grupp 1.											
Hantlangare	[5]2	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—
Förrådsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 2.											
Järnarbetare	—	—	—	4	1	—	—	1	6	—	—
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	—	6	—	—	—	6	2	—
Timmermän	—	—	—	4	2	—	—	—	6	—	—
Vagnlyftare	—	—	—	2	4	4	—	—	10	2	—
Ångpannecldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 3.											
Blecksiagare	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Elektriska montörer och reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—
Filare	15	—	6	2	—	2	—	10	35	—	—
Kopparslagare	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Murare	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
Målare	1	—	—	2	—	1	—	—	4	—	—
Plåtslagare	3	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—
Smeder	2	—	1	1	—	1	—	1	6	2	—
Snickare	1	—	—	2	—	6	—	1	10	1	—
Svarvare	7	—	1	3	—	—	—	2	13	1	—
Grupp 4.											
Lokeldarelärl. i verkstadstjänst	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Grupp 5,											
arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:											
a) manliga arbetare											
Tillf. hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) kvinnliga arbetare											
Tvätterskor	[5]27	—	—	—	—	6	—	—	33	—	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillf. tvätterskor	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—
Summa	67	—	10	20	13	15	9	—	18	152	8

Timpenning Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare

Yrke m. m.	Hglö[3]	Es	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]
Grupp 1.											
Hantlangare	99.5	—	—	—	—	86.0	—	—	—	95.0	—
Förrådsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 2.											
Järnarbetare	—	—	—	102.0	100.0	—	—	—	114.0	103.7	—
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	—	105.0	—	—	—	—	105.0	111.0
Timmermän	—	—	—	—	101.5	101.0	—	—	—	101.2	—
Vagnlyftare	—	—	—	102.0	102.0	96.0	—	—	99.6	95.0	—
Ångpannecldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 3.											
Blecksiagare	111.5	—	—	—	—	—	—	—	111.5	—	—
Elektriska montörer och reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	133.3	133.3	—
Filare	111.1	—	113.7	107.5	—	103.0	—	—	127.8	115.6	—
Kopparslagare	111.5	—	—	—	—	—	—	—	—	111.5	—
Murare	109.6	—	108.0	—	—	—	—	—	—	108.8	—
Målare	109.6	—	—	108.0	—	98.0	—	—	—	105.8	—
Plåtslagare	107.7	—	115.0	—	—	—	—	—	—	109.8	—
Smeder	111.5	—	114.0	104.0	—	98.0	—	—	124.0	110.4	106.5
Snickare	111.0	—	—	109.6	—	100.5	—	—	131.0	106.3	108.0
Svarvare	109.1	—	115.0	110.3	—	—	—	—	124.0	112.1	105.0
Grupp 4.											
Lokeldarelärl. i verkstadstjänst	88.0	—	—	—	—	—	—	—	—	88.0	—
Grupp 5,											
arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:											
a) manliga arbetare											
Tillf. hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) kvinnliga arbetare											
Tvätterskor	—	—	—	—	—	66.0	—	—	79.9	—	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillf. tvätterskor	—	—	—	—	—	60.0	—	—	60.0	—	—

Timförtjänst inkl. barntillägg Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare

Yrke m. m.	Hglö[3]	Es	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]
Grupp 1.											
Hantlangare	158.1	—	—	—	—	131.5	—	—	—	149.4	—
Förrådsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 2.											
Järnarbetare	—	—	—	152.5	154.4	—	—	—	172.2	156.1	—
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	—	171.7	—	—	—	—	171.7	170.3
Timmermän	—	—	—	148.2	154.0	—	—	—	—	150.1	—
Vagnlyftare	—	—	—	148.8	147.1	144.2	—	—	—	146.3	130.2
Ångpannecldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 3.											
Blecksiagare	166.9	—	—	—	—	—	—	—	166.9	—	—
Elektriska montörer och reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	208.2	208.2	—
Filare	170.6	—	165.4	157.7	—	154.8	—	—	193.8	175.2	—
Kopparslagare	161.7	—	—	—	—	—	—	—	—	161.7	—
Murare	157.8	—	154.7	—	—	—	—	—	—	156.2	—
Målare	162.8	—	—	168.8	—	151.8	—	—	—	163.1	—
Plåtslagare	170.2	—	155.8	—	—	—	—	—	—	169.6	—
Smeder	165.0	—	168.9	168.6	—	144.3	—	—	182.7	165.7	143.7
Snickare	164.8	—	—	156.9	—	151.1	—	—	194.5	158.6	160.7
Svarvare	167.0	—	164.9	170.5	—	—	—	—	194.6	171.9	165.7
Grupp 4.											
Lokeldarelärl. i verkstadstjänst	126.6	—	—	—	—	—	—	—	—	126.6	—
Grupp 5,											
arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:											
a) manliga arbetare											
Tillf. hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) kvinnliga arbetare											
Tvätterskor	107.7	—	—	—	—	93.6	—	—	105.6	—	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillf. tvätterskor	—	—	—	—	—	81.2	—	—	81.2	—	—

Barntillägg per timme Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare

Yrke m. m.	Hglö[3]	Es	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]
Grupp 1.											
Hantlangare	2.2	—	—	—	—	4.2	—	—	2.9	—	—
Förrådsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 2.											
Järnarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	1.8	0.2	—
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	—	0.7	—	—	—	—	0.7	1.9
Timmermän	—	—	—	3.0	1.1	—	—	—	—	2.4	—
Vagnlyftare	—	—	—	2.7	—	2.2	—	—	—	1.4	—
Ångpannecldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 3.											
Blecksiagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektriska montörer och reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filare	0.9	—	1.7	1.0	—	1.4	—	—	3.6	1.8	—
Kopparslagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Murare	2.1	—	—	—	—	—	—	—	—	1.1	—
Målare	—	—	—	—	1.4	—	6.3	—	—	2.2	—
Plåtslagare	4.2	—	—	—	—	—	—	—	—	3.2	—
Smeder	2.1	—	1.9	3.9	—	1.6	—	—	1.9	2.2	0.9
Snickare	2.0	—	—	1.9	—	2.1	—	—	—	1.8	4.3
Svarvare	1.4	—	—	0.7	—	—	—	—	1.9	1.2	3.5
Grupp 4.											
Lokeldarelärl. i verkstadstjänst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 5,											
arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:											
a) manliga arbetare											
Tillf. hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) kvinnliga arbetare											
Tvätterskor	0.3	—	—	—	—	1.0	—	—	0.4	—	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillf. tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1] Vn, Nr, Mv och G (presenningsvst.) med resp. 1, 2, 4 och 2 verkstadsarbetare samt 1 239.5, 1 248, 1 245 och 1 222.5 arbetstimmar.
[2] Inkl. tvättinrättningen.
[3] Tvättinrättningen.
[4] För Es endast timförtjänst.
[5] Dessutom förmanspengar 4.50 kr. pr dag.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

E. Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster i medeltal pr arbetare inom olika yrken vid maskinavdelningen (driftsverkstäder och andra reparationsplatser).

Första halvåret.

T i d a r b e t a r e

Antal ord. arbetstimmar, varunder resp. verkstäder varit i gång, samt medeltal arbetare

Yrke m. m.	Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Å	Le	Kra	Summa	Övriga[1]
Arbetstimmar	1 146.0	1 168.5	1162.5	1 157.0	1 171.0	1 165.0	1 157.0	1 151.5	—	—
	Tvättinrättn 1 154.5									
Grupp 1.										
Hantlangare	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—
Grupp 2.										
Järnarbetare	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Timmermän	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnlyftare	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Ångpanneldare	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Grupp 3.										
Blecklagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektriska montörer och reparatörer	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Filare	—	—	—	1	1	—	3	—	5	—
Kopparslagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Murare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Målare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plåtslagare	—	—	1	—	—	—	1	—	2	—
Smeder	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Snickare	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Svarvare	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Grupp 5.										
arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:										
a) manliga arbetare										
Tillf. hantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) kvinnliga arbetare										
Tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillf. tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	4	1	2	—	9	—	16	—

Timpenning Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Å	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]
—	—	—	92.0	—	—	—	—	92.0	—
—	—	—	—	—	—	124.0	—	124.0	—
—	—	—	102.0	—	—	—	—	102.0	—
—	—	—	—	—	—	130.0	—	130.0	—
—	—	—	—	—	—	133.0	—	133.0	—
—	—	—	—	107.0[3]	110.0	137.7	—	126.0	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	114.0	—	—	149.0	—	131.5	—
—	—	—	—	—	—	152.0	—	152.0	—
—	—	—	—	—	109.0	—	—	109.0	—
—	—	—	—	—	—	143.0	—	143.0	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Timförtjänst, inkl. barntillägg Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Å	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]
—	—	—	94.0	—	—	—	—	94.0	—
—	—	—	—	—	—	132.4	—	132.4	—
—	—	—	109.9	—	—	—	—	109.9	—
—	—	—	—	—	—	130.0	—	130.0	—
—	—	—	—	—	—	148.6	—	148.6	—
—	—	—	164.2	122.3	—	148.3	—	146.3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	138.8	—	—	150.5	—	144.7	—
—	—	—	—	—	—	159.1	—	159.1	—
—	—	—	—	110.4	—	—	—	110.4	—
—	—	—	—	—	—	149.8	—	149.8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Barntillägg per timme Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Å	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	8.2	—	—	8.2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	6.2	—	—	6.2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2.1	—	—	—	1.1	—
—	—	—	—	—	6.2	—	—	6.2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	4.2	—	—	4.2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

B e t i n n g s a r b e t a r e

Medeltal arbetare

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Å	Le	Kra	Summa	Övriga[1]
2[2]	—	—	—	1	—	—	—	3	—
2	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	5	—	—	—	—	5	2
—	—	4	2	—	—	—	—	6	—
—	—	2	4	4	—	—	—	10	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	4	—	4	—
15	6	2	—	2	—	—	11	36	—
2	—	—	—	—	—	—	—	2	—
1	1	—	—	—	—	—	—	2	—
1	—	2	—	1	—	—	—	4	—
3	1	—	—	—	—	—	—	4	—
2	1	1	—	1	—	—	1	6	2
1	—	2	—	6	—	—	1	10	2
7	1	3	—	—	—	—	2	13	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	7	—	—	34	—
—	—	—	—	—	1[4]	—	—	1	—
—	—	—	—	—	3	—	—	3	—
63	10	20	12	15	11	—	20	151	9

Timpenning Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Å	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]
99.5	—	—	—	84.0	—	—	—	94.2	—
111.5	—	—	—	—	—	—	—	111.5	—
—	—	—	102.0	99.0	—	—	—	114.0	103.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	105.0	105.0	—	—	—	105.0	108.0
—	—	1	101.0	100.0	—	—	—	100.7	—
—	—	—	102.0	101.0	94.0	—	—	98.4	95.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109.0	106.5	—	—	—	—	—	—	107.8	—
109.0	—	108.0	—	96.0	—	—	—	105.2	—
107.7	113.5	—	—	—	—	—	—	109.2	—
107.0	—	—	124.0	111.8	107.3	—	—	111.9	106.5
—	—	—	124.0	131.0	105.1	115.5	—	124.0	111.9
109.1	113.5	110.0	—	—	—	—	—	124.0	111.9

Timförtjänst inkl. barntillägg Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Å	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]
158.4	—	—	—	129.3	—	—	—	148.7	—
159.1	—	—	—	—	—	—	—	159.1	—
—	—	—	164.4	—	—	—	—	164.4	167.1
—	—	1	144.9	143.6	—	—	—	144.5	—
—	—	—	146.5	145.8	142.4	—	—	144.6	122.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
159.1	—	—	—	—	—	—	—	159.1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
168.4	162.8	157.7	—	151.5	—	—	—	197.5	174.8
165.8	—	—	—	—	—	—	—	165.8	—
161.2	151.1	—	—	—	—	—	—	156.2	—
161.8	—	158.4	—	149.4	—	—	—	157.0	—
163.9	165.8	—	—	—	—	—	—	164.4	—
163.2	153.3	161.1	—	157.5	—	—	182.0	163.4	142.4
167.0	—	156.9	—	148.6	—	—	196.2	156.9	145.1
166.2	160.3	170.9	—	—	—	—	192.5	170.9	165.9

Barntillägg per timme Öre

Verkstäder med minst 10 verkstadsarbetare: Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Å	Le	Kra	Samtl. verkst.	Övriga[1]
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5.5	—	—	—	—	3.5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	0.9	—	—	—	—	0.9	2.1
—	—	—	—	—	—	—	—	2.6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4.3	—	2.2	—	—	1.7	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Yrke m. m.
Grupp 1.
Hantlangare.
Grupp 2.
Järnarbetare.
Segel- och presenningssömmare.
Timmermän.
Vagnlyftare.
Ångpanneldare.
Grupp 3.
Blecklagare.
Elektriska montörer och reparatörer.
Filare.
Kopparslagare.
Murare.
Målare.
Plåtslagare.
Smeder.
Snickare.
Svarvare.
Grupp 5.
arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:
a) manliga arbetare
Tillf. hantlangare.
b) kvinnliga arbetare
Tvätterskor.
Sömmerskor.
Tillf. tvätterskor.

[1] Vn, Nr, Mv och G (presenningsvst.) med resp. 1, 2, 4 och 2 verkstadsarbetare samt 1 146, 1 154, 1 168.5 och 1 132 arbetstimmar.
[2] Tvättinrättningen.
[3] Dessutom förmanspengar 4.50 kr. pr dag.
[4] Sjuk under hela första halvåret.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Yrkesgrupp och yrke	Tidarbetare: Medeltal arbetare Ör	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Tidarbetare: Timpenning Öre Ör	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.	Tidarbetare: Timförtjänst inkl. barntillägg Öre Ör	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.	Betingsarbetare: Medeltal arbetare Ör	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Betingsarbetare: Timpenning Öre Ör	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.	Betingsarbetare: Timförtjänst inkl. barntillägg Öre Ör	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.	Yrkesgrupp och yrke
Grupp 1.		

D. Verkstadsarbetarnas antal och inkomster i medeltal per arbetare inom olika yrken vid huvudverkstäderna år 1931.

Första halvåret.

Tidarbetare

Yrkesgrupp och yrke	Medeltal arbetare									Timpenning Öre									Timförtjänst inkl. barntillägg Öre									Yrkesgrupp och yrke
	Ör	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Ör	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.	Ör	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.	
Grupp 1.																												*Grupp 1.*
Grovarbetare	3	3	—	—	—	—	—	—	6	106.0	131.0	—	—	—	—	—	—	118.5	126.1	132.8	—	—	—	—	—	—	129.5	Grovarbetare.
Hantlangare	23	5	4	4	5	5	4	1	51	105.9	133.0	107.5	94.6	125.0	106.6	139.3	142.0	113.1	114.9	141.3	128.3	116.8	139.0	112.1	143.6	145.1	123.6	Hantlangare.
Släggare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Släggare.
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	—	1	2	2	5	—	—	—	—	—	106.0	143.0	137.0	133.2	—	—	—	—	—	119.6	147.1	137.0	137.6	Dag-, natt- och portvakter.
Summor och medeltal för gruppen	26	8	4	4	5	6	6	3	62	105.9	132.3	107.5	94.6	125.0	106.5	140.5	138.7	115.2	116.1	138.1	128.3	116.8	139.0	113.4	144.9	139.7	125.3	Summor och medeltal för gruppen.
Grupp 2.																												*Grupp 2.*
Automat- och hjulsvarvare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Automat- och hjulsvarvare.
Babbitsgjutare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Babbitsgjutare.
Borrare	1	—	—	—	—	—	—	—	1	109.0	—	—	—	—	—	—	—	109.0	133.4	—	—	—	—	—	—	—	133.4	Borrare.
Glasskärare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Glasskärare.
Godsvagnsmålare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Godsvagnsmålare.
Gängare	1	—	—	—	—	—	—	—	1	110.0	—	—	—	—	—	—	—	110.0	110.1	—	—	—	—	—	—	—	110.1	Gängare.
Hammarreglerare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hammarreglerare.
Järnarbetare	4	1	—	2	—	—	—	—	7	111.4	124.0	—	111.5	—	—	—	—	113.2	121.6	124.0	—	114.6	—	—	—	—	119.9	Järnarbetare.
Maskinskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Maskinskötare.
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Segel- och presenningssömmare.
Skötare av motorfordon	6	—	—	8	—	—	7	—	21	135.1	—	—	100.1	—	—	142.0	—	124.1	137.0	—	—	128.6	—	—	152.0	—	138.8	Skötare av motorfordon.
Timmermän	1	—	—	—	—	1	—	—	2	92.5	—	—	—	—	129.0	—	—	110.8	124.6	—	—	—	—	138.9	—	—	131.8	Timmermän.
Vagnlyftare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vagnlyftare.
Ångpanneeldare	1	—	1	—	2	2	—	—	6	116.0	—	119.5	—	125.0	112.5	—	—	118.4	121.9	—	153.5	—	161.9	127.0	—	—	142.2	Ångpanneeldare.
Summor och medeltal för gruppen	14	1	1	10	2	3	7	—	38	120.3	124.0	119.5	102.4	125.0	118.0	142.0	—	119.7	128.6	124.0	153.5	125.7	161.9	131.0	152.0	—	134.6	Summor och medeltal för gruppen.
Grupp 3.																												*Grupp 3.*
Bleckslagare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bleckslagare.
Elektriska montörer	2	—	—	—	—	—	—	—	2	125.0	—	—	—	—	—	—	—	125.0	128.9	—	—	—	—	—	—	—	128.9	Elektriska montörer.
Filare	5	2	—	6	6	1	—	—	20	128.3	147.5	—	122.9	153.0	119.0	—	—	135.5	157.8	148.4	—	143.9	153.2	119.0	—	—	149.4	Filare.
Fräsare	1	—	—	—	—	—	—	—	1	119.5	—	—	—	—	—	—	—	119.5	123.5	—	—	—	—	—	—	—	123.5	Fräsare.
Gjutare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gjutare.
Glasmästare för vagnsarbeten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Glasmästare för vagnsarbeten.
Hyvlare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hyvlare.
Instrumentmakare	1	—	—	—	—	—	—	—	1	158.5	—	—	—	—	—	—	—	158.5	165.8	—	—	—	—	—	—	—	165.8	Instrumentmakare.
Kopparslagare	—	—	—	*) 1	—	—	—	—	1	—	—	—	102.3	—	—	—	—	102.3	—	—	—	160.7	—	—	—	—	160.7	Kopparslagare.
Maskinställare å snickeriverkstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Maskinställare å snickeriverkstad.
Maskinuppsättare	1	—	—	—	—	—	1	—	2	106.5	—	—	—	—	—	172.0	—	139.3	170.6	—	—	—	—	—	174.3	—	172.5	Maskinuppsättare.
Modellsnickare	5	—	—	—	1	—	—	—	6	160.3	—	—	—	169.0	—	—	—	161.8	165.6	—	—	—	169.0	—	—	—	166.2	Modellsnickare.
Murare	1	—	—	—	—	—	—	—	1	109.0	—	—	—	—	—	—	—	109.0	108.5	—	—	—	—	—	—	—	108.5	Murare.
Personvagnsmålare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Personvagnsmålare.
Plåtslagare	3	2	—	—	1	—	1	—	7	125.0	134.5	—	—	112.0	—	132.0	—	126.9	147.5	139.5	—	—	140.0	—	144.6	—	143.7	Plåtslagare.
Ritsare	4	—	2	2	—	—	1	—	9	158.5	—	161.3	132.0	—	—	172.0	—	154.7	166.4	—	165.1	162.0	—	—	175.5	—	166.1	Ritsare.
Sadelmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sadelmakare.
Smeder	—	1	—	—	1	1	—	—	3	—	166.0	—	—	138.0	102.0	—	—	135.3	—	166.0	—	—	138.6	160.5	—	—	155.0	Smeder.
Snickare	2	—	—	—	1	1	—	—	4	108.3	—	—	—	125.0	103.0	—	—	111.2	139.7	—	—	—	125.0	115.4	—	—	130.0	Snickare.
Svarvare (ej automat- och hjulsvarvare)	1	—	—	—	—	1	—	—	2	106.5	—	—	—	—	107.0	—	—	106.8	162.0	—	—	—	—	129.3	—	—	145.6	Svarvare (ej automat- och hjulsvarvare).
Svetsare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Svetsare.
Tapetserare	—	—	—	*) 1	—	—	—	—	1	—	—	—	108.5	—	—	—	—	108.5	—	—	—	167.7	—	—	—	—	167.7	Tapetserare.
Verktygsarbetare	—	1	—	4	—	2	3	1	11	—	166.6	—	111.8	—	153.0	172.0	163.0	145.3	—	166.0	—	155.0	—	157.7	179.0	163.4	163.8	Verktygsarbetare.
Summor och medeltal för gruppen	26	6	2	14	10	6	6	1	71	135.3	149.3	161.3	118.5	146.2	122.8	165.3	163.0	137.3	152.8	151.2	165.1	152.6	149.2	139.9	171.6	163.4	153.1	Summor och medeltal för gruppen.
Grupp 4.																												*Grupp 4.*
Lokeldarlärl. i verkstadstjänst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lokeldarlärl. i verkstadstjänst.
Grupp 5. Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper:																												*Grupp 5.* Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper:
a) Manliga arbetare:																												a) Manliga arbetare:
Lärlingar	2	—	—	—	—	—	—	—	2	35.0	—	—	—	—	—	—	—	35.0	35.9	—	—	—	—	—	—	—	35.9	Lärlingar.
b) Kvinnliga arbetare:																												b) Kvinnliga arbetare:
Tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tvätterskor.

Betingsarbetare

Yrkesgrupp och yrke	Medeltal arbetare									Timpenning Öre									Timförtjänst inkl. barntillägg Öre									Yrkesgrupp och yrke
	Ör	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Ör	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.	Ör	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.	
Grupp 1.																												*Grupp 1.*
Grovarbetare	3	—	—	—	—	—	—	—	3	93.5	—	—	—	—	—	—	—	93.5	141.3	—	—	—	—	—	—	—	141.3	Grovarbetare.
Hantlangare	141	16	44	138	23	13	20	4	399	88.9	96.1	93.8	85.8	91.1	86.9	102.2	106.3	89.6	135.7	149.3	140.2	133.5	137.7	138.1	162.7	160.7	137.8	Hantlangare.
Släggare	—	—	7	10	2	2	—	—	21	—	—	97.1	90.4	94.0	86.5	—	—	92.6	—	—	153.6	146.6	150.7	138.9	—	—	—	148.6	Släggare.
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dag-, natt- och portvakter.
Summor och medeltal för gruppen	144	16	51	148	25	15	20	4	423	89.0	96.1	94.2	86.1	91.3	86.8	102.2	106.3	89.7	135.8	149.3	142.0	134.3	138.7	138.2	162.7	160.7	138.3	Summor och medeltal för gruppen.
Grupp 2.																												*Grupp 2.*
Automat- och hjulsvarvare	1	—	1	3	—	1	3	1	10	93.5	—	96.5	92.8	—	91.0	106.7	108.0	98.8	142.0	—	149.3	153.2	—	138.4	170.1	165.6	156.6	Automat- och hjulsvarvare.
Babbitsgjutare	4	1	1	3	1	2	2	1	15	95.5	112.0	107.5	96.2	109.0	92.5	108.0	113.0	100.9	155.9	180.9	167.4	153.5	179.2	153.1	167.7	174.4	161.8	Babbitsgjutare.
Borrare	18	1	3	5	3	3	4	—	37	95.5	100.0	106.5	100.7	103.0	97.3	109.3	—	99.5	149.4	158.4	163.7	163.8	169.7	155.8	176.0	—	157.8	Borrare.
Glasskärare	5	2	2	2	—	—	—	—	11	95.1	106.0	101.5	94.5	—	—	—	—	98.1	145.5	162.4	156.6	163.2	—	—	—	—	153.8	Glasskärare.
Godsvagnsmålare	11	1	3	8	6	4	2	1	36	94.0	100.0	96.5	92.3	99.0	91.0	106.0	106.0	95.5	138.7	151.7	151.8	144.9	161.8	141.1	170.8	164.5	148.1	Godsvagnsmålare.
Gängare	1	—	1	—	—	—	—	1	2	97.5	—	113.5	—	—	—	—	—	105.5	146.4	—	171.6	—	—	—	—	—	159.0	Gängare.
Hammarreglerare	1	—	—	1	—	—	—	—	3	97.5	—	—	101.5	—	—	—	114.0	104.3	137.3	—	—	118.0	—	—	—	171.7	142.3	Hammarreglerare.
Järnarbetare	118	29	31	52	33	42	20	4	329	95.9	105.2	101.9	95.1	99.4	93.8	106.5	106.3	98.0	148.1	166.7	158.4	152.7	160.9	146.7	168.4	167.4	154.0	Järnarbetare.
Maskinskötare	—	2	—	—	—	—	1	—	3	—	107.0	—	—	—	—	111.0	—	108.3	—	165.8	—	—	—	—	161.2	—	164.3	Maskinskötare.
Segel- och presenningssömmare	32	3	—	5	3	2	1	2	48	101.6	100.0	—	102.3	102.3	90.0	110.0	115.0	101.7	154.3	158.8	—	167.2	178.7	141.4	175.0	174.9	158.2	Segel- och presenningssömmare.
Skötare av motorfordon	9	—	5	1	1	—	2	—	18	—	—	102.0	93.5	99.0	—	105.0	—	101.4	—	—	153.6	132.4	170.2	—	159.4	—	156.6	Skötare av motorfordon.
Timmermän	127	99.3	102.3	105.7	93.0	99.0	93.5	106.0	108.0	99.5	153.8	164.3	164.1	151.7	158.5	145.0	169.1	157.7	156.7	Timmermän.
Vagnlyftare	96	100.1	106.5	102.1	97.4	—	94.0	106.8	110.8	102.4	150.7	166.1	160.3	155.0	—	145.9	167.5	176.0	159.7	Vagnlyftare.
Ångpanneeldare	3	—	—	—	100.5	—	—	114.0	—	109.5	—	—	—	143.9	—	—	160.2	—	154.8	Ångpanneeldare.
Summor och medeltal för gruppen	729	97.3	104.9	103.5	95.2	99.9	93.6	107.2	110.0	99.3	149.6	165.5	160.8	153.0	163.1	146.4	168.5	171.7	155.7	Summor och medeltal för gruppen.
Grupp 3.																												*Grupp 3.*
Bleckslagare	30	107.4	112.5	112.2	103.5	106.6	—	114.0	—	107.8	168.2	172.6	168.3	167.6	178.7	—	175.3	—	169.7	Bleckslagare.
Elektriska montörer	34	107.2	111.7	114.0	102.0	102.0	—	121.9	—	109.2	169.8	170.9	178.1	168.2	154.7	—	184.5	—	172.1	Elektriska montörer.
Filare	427	105.8	111.8	110.8	103.7	108.3	105.5	115.6	117.9	107.9	162.8	175.8	169.5	163.5	173.7	164.8	178.8	180.3	167.9	Filare.
Fräsare	34	104.4	—	113.2	103.8	108.5	108.5	114.4	—	107.1	169.2	—	166.9	171.9	186.1	165.6	192.0	—	173.5	Fräsare.
Gjutare	14	106.3	112.0	113.5	106.2	109.0	—	—	121.3	110.6	177.9	171.6	176.5	182.8	167.4	—	—	201.4	182.7	Gjutare.
Glasmästare för vagnsarbeten	9	101.5	114.3	113.0	104.5	106.0	94.0	—	—	108.3	155.3	176.3	169.9	176.1	176.2	143.0	—	—	168.8	Glasmästare för vagnsarbeten.
Hyvlare	25	102.6	112.0	111.5	100.3	109.0	103.0	113.3	—	105.1	168.7	168.9	169.7	168.6	177.7	147.1	169.0	—	167.5	Hyvlare.
Instrumentmakare	7	107.5	—	—	—	—	—	—	—	107.5	172.6	—	—	—	—	—	—	—	172.6	Instrumentmakare.
Kopparslagare	11	106.5	—	113.5	99.8	108.0	—	120.5	122.0	109.4	169.4	—	165.7	166.9	179.5	—	185.5	181.5	173.3	Kopparslagare.
Maskinställare å snickeriverkstad	10	108.0	—	113.5	102.5	—	96.0	—	—	105.6	156.5	—	169.0	173.3	—	153.9	—	—	158.9	Maskinställare å snickeriverkstad.
Maskinuppsättare	123	106.2	112.8	114.5	104.7	—	—	117.3	118.0	108.9	162.3	177.6	174.5	155.4	—	—	185.2	180.7	166.3	Maskinuppsättare.
Modellsnickare	3	—	—	121.5	103.5	—	—	—	—	109.5	—	—	179.6	167.2	—	—	—	—	171.3	Modellsnickare.
Murare	7	104.5	112.0	113.0	113.5	—	—	—	113.0	110.5	154.1	159.8	172.8	179.3	—	—	—	180.9	167.7	Murare.
Personvagnsmålare	156	104.8	112.2	109.1	102.3	108.2	100.6	115.3	124.7	106.1	151.5	174.8	168.2	153.7	175.5	154.3	191.1	185.4	160.4	Personvagnsmålare.
Plåtslagare	195	105.2	111.4	111.3	104.5	110.0	103.8	117.7	115.6	108.0	164.6	174.9	173.8	168.1	187.5	163.6	193.8	181.6	171.6	Plåtslagare.
Ritsare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ritsare.
Sadelmakare	7	104.2	108.0	103.5	—	106.0	—	—	—	105.2	156.8	164.8	163.9	—	174.1	—	—	—	163.9	Sadelmakare.
Smeder	103	106.5	110.7	109.6	104.3	109.8	103.8	114.6	114.6	108.3	163.0	177.0	171.7	169.6	184.6	157.8	189.8	180.1	171.5	Smeder.
Snickare	194	105.9	113.1	111.2	101.7	107.3	101.1	119.0	118.7	106.6	161.2	176.7	164.9	168.2	169.8	154.0	195.1	174.5	166.2	Snickare.
Svarvare (ej automat- och hjulsvarvare)	171	104.8	112.0	110.7	103.5	110.4	103.0	116.0	116.0	108.1	165.9	175.2	167.0	172.8	183.9	160.7	182.4	177.3	171.9	Svarvare (ej automat- och hjulsvarvare).
Svetsare	39	102.6	106.7	110.9	100.9	108.7	96.6	114.4	113.0	105.6	161.3	174.9	177.4	166.2	192.6	158.4	195.2	170.9	172.9	Svetsare.
Tapetserare	33	104.7	115.7	108.5	101.1	109.0	—	—	—	105.8	154.6	173.8	172.1	161.0	180.7	—	—	—	163.6	Tapetserare.
Verktygsarbetare	10	114.5	—	—	103.5	—	—	—	—	112.3	166.8	—	—	168.0	—	—	—	—	167.0	Verktygsarbetare.
Summor och medeltal för gruppen	1 642	105.7	112.0	110.7	103.2	108.4	103.6	116.6	117.7	107.6	162.8	175.3	169.5	164.3	177.2	161.0	186.0	181.7	168.4	Summor och medeltal för gruppen.
Grupp 4.																												*Grupp 4.*
Lokeldarlärl. i verkstadstjänst	19	—	—	89.3	87.4	93.2	—	99.0	—	93.1	—	—	136.8	127.5	144.6	—	138.2	—	138.5	Lokeldarlärl. i verkstadstjänst.
Grupp 5. Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper:																												*Grupp 5.* Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper:
a) Manliga arbetare:																												a) Manliga arbetare:
Lärlingar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lärlingar.
b) Kvinnliga arbetare:																												b) Kvinnliga arbetare:
Tvätterskor	3	59.5	—	—	—	—	—	—	—	59.5	85.0	—	—	—	—	—	—	—	85.0	Tvätterskor.

*) Tjf. vstfm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II. UPPGIFTER ANGÅENDE UTFÖRDA REPARATIONER M. M.

A. Beteckningar för lokreparationer.

(Enligt särtryck 164, 1 : 2 samt 51 · 2)

1. Ånglok.

I avseende på pannan:

Klass I. Inläggande av en fullständigt ny panna.

» II. Invändig större revision
» III. Invändig mindre revision
» IV. Utvändig revision

} enligt härför särskilt utfärdade bestämmelser.

Vid alla klasserna I—IV överses och repareras pannans tillbehör.

» V. Reparation av tillfälliga mindre skador å pannan utan revision.

I avseende på ramverket och maskineriet:

Klass A. Fullständig reparation, varvid ramverkets och maskineriets *samtliga* delar skola undersökas och behövliga reparationer utföras.

Anm. Om undantagsvis reparation enligt klass A utföres *utan* samtidig revision av pannan, skall revision av pannans armatur likväl äga rum.

» B. Mindre reparation, vid vars avslutning lok utgår å nysvarvade drivhjul och vid vilken storlagren och storlagerkilarna ompassats, om behövligt efter föregående igjutning av ny slitmetall, samt linjerevision enligt särtryck nr 264 : Rå företagits.

» C. Tillfälliga arbeten, som icke äro en följd av normal förslitning, t. ex. utbyte av sprucken cylinder, enbart omsvarvning av planslitna hjul, eller överhuvudtaget arbeten, som icke äro att hänföra till klass A eller B.

Anm. Om tillfälliga arbeten enligt klass C utföras samtidigt med reparation enligt någon av övriga klasser, bestämmes reparationsklassen efter A eller B.

I avseende på tendern:

Klass a. Fullständig reparation, varvid tenderns *samtliga* delar undersökas och behövliga reparationer utföras.

» b. Mindre reparation, om behövligt hjulsvarvning, i samband med linjerevision enligt särtryck nr 264 : Rå.

» c. Tillfälliga arbeten, som icke äro en följd av normal förslitning, t. ex. omsvarvning av planslitna hjul, eller överhuvudtaget arbeten, som icke äro att hänföra till klass a eller b.

Anm. Om arbeten enligt klass c utföras samtidigt med reparation enligt någon av övriga klasser, bestämmes reparationsklassen efter a eller b.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Elektrolok.

Klass A. Fullständig reparation av lok beträffande såväl dess elektriska som mekaniska delar.

» B. Mindre reparation, vid vars avslutning lok utgår å nysvarvade drivhjul och vid vilken ompassning ägt rum av motor-, blindaxel-, koppelstångs- och storlager samt storlagerkilar, om behövligt efter igjutning av ny slitmetall, samt därjämte linjerevision företagits.

» C. Tillfälliga arbeten, som icke äro en följd av normal förslitning, t. ex. utbyte av drivmotor eller huvudtransformator, utbyte av lösa hjulringar eller överhuvudtaget arbeten, som icke äro att hänföra till klass A eller B.

Anm. Om tillfälliga arbeten enligt klass C utföras samtidigt med reparation enligt någon av övriga klasser, bestämdes reparationsklassen efter A eller B.

B. Olika slag av vagnrevisioner.

1. Persontågsvagnar.

Revision skall företagas med:

a. *boggivagnar*, som haft regelbunden tjänstgöring i snälltåg eller i persontåg med en grundhastighet av 70 km eller därutöver ..... *var 4:e månad.*

b. *boggivagnar*, som haft regelbunden tjänstgöring i tåg med en grundhastighet lägre än 70 km *var 6:e månad.*

c. *boggivagnar*, som huvudsakligen stått i reserv ..... *var 12:e månad.*

d. *tvåaxliga sjukvagnar* ..... *var 6:e månad.*

e. *tvåaxliga hjälpvagnar* ..... *var 12:e månad.*

f. *övriga tvåaxliga vagnar*, som haft regelbunden tjänstgöring i tåg ..... *var 12:e månad.*

g. *övriga tvåaxliga vagnar*, som mestadels stått i reserv ... *var 24:e månad.*

h. *boggivagnar eller tvåaxliga vagnar*, som intagits i verkstad för ombyggnad eller grundlig reparation.

Revision jämte större underhållsarbeten — »storrevision» — skall företagas med:

a. *boggivagnar* ..... *vart 3:e år.*

b. *tvåaxliga sjukvagnar* ..... *vart 3:e år.*

c. *tvåaxliga hjälpvagnar* ..... *vart 3:e år.*

d. *övriga tvåaxliga vagnar*, som haft regelbunden tjänstgöring i tåg ..... *vart 3:e år.*

e. *övriga tvåaxliga vagnar*, som mestadels stått i reserv..... *vart 6:e år.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Godstågsvagnar.

Revision skall företagas med:

a. *sådana cistern- och krukvagnar*, som användas för transport av frätande vätskor ..... *vartannat år.*

b. *övriga vagnar* ..... *vart 3:e år.*

c. *vagnar*, som äro intagna i verkstad för ombyggnad, för reparation av stor omfattning eller för sådan av tämligen stor omfattning, i sistnämnda fall om minst 1 1/2 år förflutit sedan senaste revision.

Revision jämte större underhållsarbeten — »storrevision» — skall företagas vart 6:e år med undantag för malmvagnar, vilka i reparationsomfattning skola behandlas utan sådan begränsning.

Under året undergingo nedannämnda antal vagnar i % av hela antalet befintliga vagnar revision:

1. Person-, post-, fång- och resgodsvagnar.

Av boggivagnar 154.84 % revision,
» » 23.45 % »storrevision»,
» tvåaxliga vagnar 52.01 % revision,
» » » 22.42 % »storrevision».

2. Godsvagnar.

Av godsvagnar 29.11 % revision eller »storrevision».

C. Person-, post-, fång- och resgodsvagnars målning.

Ommålning och omfernissning av personvagnar sker i regel vid »storrevision».

Under treårsperioden 1929—1931 hava 613 boggivagnar och 1 062 tvåaxliga personvagnar målats eller fernissats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Vid verkstäderna reparerade

Loklitt.	Huvudverkstäder																								
	Örebro					Malmö					Östersund					Notviken					Samtliga hvst				
	Rep. klass			Km rev.	S:a	Rep. klass			Km rev.	S:a	Rep. klass			Km rev.	S:a	Rep. klass			Km rev.	S:a	Rep. klass			Km rev.	S:a
	A	B	C			A	B	C			A	B	C			A	B	C			A	B	C		
A	—	—	—	—	—	8	2	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	10
A_2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
B	40	17	1	—	58	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	41	17	3	—	61
Cd	13	3	3	2	21	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14	3	3	2	22
DHa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	1	2	—	—	3
E	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	16	5	1	—	22	17	1	—	—	18	39	6	1	—	46
F	—	—	—	—	—	6	2	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	1	—	9
Ga	2	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	3
Ga_2	5	3	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	—	8
Gb	4	1	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	1	—	6
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	2	—	2
HVd	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2
J	15	—	1	—	16	—	—	1	—	1	7	—	—	—	7	3	2	—	—	5	25	2	2	—	29
Ka	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	15	—	—	—	15
Ke	—	—	—	—	—	7	1	—	—	8	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9	1	—	—	10
Kf_2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Kh	—	—	—	—	—	8	1	2	—	11	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	12	1	2	—	15
L	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14	6	2	1	23	1	1	—	—	2	16	7	2	1	26
Md	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
MVb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1
MVd	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
N	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Na	6	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
R	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Sa	—	—	—	—	—	18	1	2	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1	2	—	21
Sb	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
Ta	—	—	—	—	—	6	3	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	—	—	9
Tb	—	—	—	—	—	14	5	3	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	5	3	—	22
W	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Y	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	1	2	—	—	3
X_5/CF_1[1]	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
D	30	—	9	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	30	—	10	—	40
Oa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	8	—	11	3	—	8	—	11
Ob	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	5	3	—	2	—	5
Oc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	2	—	2
Od	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—	8	1	—	7	—	8
Pa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	2	—	2
Pb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	1
Z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	1
Summa	119	26	15	2	162	86	18	12	—	116	55	14	3	1	73	29	4	26	1	60	289	62	56	4	411

[1] Ångmotorvagn.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

och reviderade lok år 1931.

Driftverkstäder eller lokstationer																							Loklitt.
Hagalund Ö				Tomteboda		Kristinehamn				Göteborg			Malmö		Bollnäs		Samtl. driftvst etc.						
Rep. kl.		Km rev.	S:a	Km rev.	S:a	Rep. kl.		Km rev.	S:a	Rep. kl.		S:a	Rep. kl.	S:a	Rep. kl.	S:a	Rep. klass			Km rev.	S:a		
B	C					B	C			B	C		B		B		A	B	C				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	2		A
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		A2
4	7	15	26	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	3	3	—	9	7	15	31		B
1	4	8	13	—	—	5	2	1	8	2	1	3	—	—	1	1	—	9	7	9	25		Cd
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		DHa
—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	1	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	5		E
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		F
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1		Ga
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Ga2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—	2		Gb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Hb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		HVd
—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—	3	3	1	1	—	10	—	—	10		J
—	—	1	1	5	5	2	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	3	—	6	9		Ka
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1		Ke
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Kf2
—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	4	5		Kh
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Md
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		MVb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		MVd
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		N
—	1	—	1	7	7	—	—	—	—	1	1	2	1	1	—	—	—	2	2	7	11		Na
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—	2		R
—	1	11	12	—	—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—	—	3	2	11	16		Sa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Sb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Ta
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	1	1	—	2		Tb
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1		W
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Y
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		X5/CF1[1]
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	2	6	—	—	—	—	—	5	2	—	7		D
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Oa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Ob
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Oc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Od
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Pa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Pb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Z
7	13	35	55	16	16	19	2	1	22	17	7	24	4	4	9	9	—	56	22	52	130		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

E. Vid verkstäderna repa-

Tenderlitt.	Huvudverkstäderna											
	Örebro				Malmö				Östersund			
	Rep. klass			S:a	Rep. klass			S:a	Rep. klass			S:a
	a	b	c		a	b	c		a	b	c	
A	42	15	—	57	7	2	—	9	—	—	—	—
C	13	2	—	15	26	5	1	32	9	1	—	10
DH	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	3
F	—	—	—	—	6	2	—	8	—	—	—	—
Ga	7	4	—	11	—	—	1	1	—	—	—	—
Gb	4	1	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—
H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kd	—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—
L	1	—	—	1	6	—	—	6	30	10	1	41
M	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
R	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
T	—	—	—	—	2	1	—	3	—	—	—	—
Summa	**68**	**23**	**1**	**92**	**51**	**10**	**2**	**63**	**40**	**13**	**1**	**54**

F. Vid huvudverkstäderna repa-

Lokpannelitt.	Örebro					Malmö				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	II	III	IV	V		II	III	IV	V	
A	1	1	—	—	2	—	7	—	—	7
B	5	34	—	16	55	—	—	—	1	1
BGab	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Cd	—	15	1	3	19	—	—	—	—	—
DHa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E	3	—	—	—	3	—	5	—	—	5
ESb	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
F	1	—	—	—	1	—	5	—	—	5
Ga	—	2	—	2	4	—	—	—	1	1
Gb	2	1	—	3	6	—	—	—	—	—
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HVd	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
J	1	14	—	1	16	—	—	—	—	—
Ka	1	—	—	—	1	—	8	—	1	9
Kd	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Ke	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6
Kf_2	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3
Kh	—	—	—	—	—	1	5	—	2	8
L	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Md	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
MVb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MVd	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
N	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—
Na	1	4	—	—	5	—	—	—	—	—
R	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Sa	1	—	—	—	1	—	16	—	2	18
Sb	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Ta	—	—	—	—	—	—	7	—	1	8
Tb	1	—	—	—	1	—	13	1	3	17
Y	1	—	—	—	1	—	1	—	—	1
X_5/CF_1 (panna till ångmotorvagn)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Summa	**23**	**73**	**1**	**27**	**124**	**1**	**78**	**1**	**14**	**94**

[1] Vid driftverkstäder eller lokstationer hava inga pannor reparerats under året.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

rerade tendrar år 1931.

s t ä d e r								Driftverkstäder eller lokstationer								Tenderlitt.
Notviken				Samtl. hvst				Hagalund Ö		Bollnäs		Samtliga driftverkstäder etc.				
Rep. klass			S:a	Rep. klass			S:a	Rep. klass	S:a	Rep. klass	S:a	Rep. klass			S:a	
a	b	c		a	b	c		b		b		a	b	c		
1	—	—	1	50	17	—	67	2	2	3	3	—	5	—	5	A
—	—	—	—	48	8	1	57	1	1	1	1	—	2	—	2	C
—	—	—	—	1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	DH
—	—	—	—	6	2	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	F
—	—	—	—	7	4	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	Ga
—	—	—	—	4	1	1	6	—	—	2	2	—	2	—	2	Gb
—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	H
—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	-	—	—	—	—	—	Kd
18	2	—	20	55	12	1	68	—	—	—	—	—	—	—	—	L
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	M
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2	2	—	2	—	2	R
—	—	—	—	2	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	T
19	**2**	**2**	**23**	**178**	**48**	**6**	**232**	**3**	**3**	**8**	**8**	—	**11**	—	**11**	

rerade lokpannor år 1931.[1]

Östersund					Notviken					Samtliga hvst					Lokpannelitt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	9	A
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	5	35	—	17	57	B
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	BGab
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16	1	3	20	Cd
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	DHa
—	12	1	2	15	—	13	3	—	16	3	30	4	2	39	E
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	ESb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	6	F
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	5	Ga
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	3	6	Gb
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	2	2	Hb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	HVd
—	7	—	—	7	—	3	—	—	3	1	24	—	1	26	J
—	6	1	—	7	—	—	—	—	—	1	14	1	1	17	Ka
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	Kd
—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	Ke
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3	Kf_2
—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	1	9	—	2	12	Kh
—	10	—	—	10	—	1	1	—	2	2	11	1	—	14	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Md
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1	MVb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	MVd
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	5	Na
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	R
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16	—	2	19	Sa
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	Sb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	1	8	Ta
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	1	3	18	Tb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	Y
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	X_5/CF_1
—	**44**	**2**	**2**	**48**	—	**19**	**4**	**2**	**25**	**24**	**214**	**8**	**45**	**291**	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

G. Medeltal verkliga reparationsdagar för lok vid huvudverkstäderna år 1931.

Loklitt.	Örebro				Malmö				Östersund				Notviken				Medeltal			
	Rep. klass			Km rev.	Rep. klass			Km rev.	Rep. klass			Km rev.	Rep. klass			Km rev.	Rep. klass			Km rev.
	A	B	C		A	B	C		A	B	C		A	B	C		A	B	C	
A	—	—	—	—	48	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	22	—	—
A2	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—
B	39	35	15	—	—	—	16	—	—	—	—	—	39	—	—	—	39	35	16	—
Cd	44	29	18	12	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	44	29	18	12
DHa	—	—	—	—	—	—	—	—	35	17	—	—	—	—	—	—	35	17	—	—
E	—	—	—	—	50	—	—	—	36	13	6	—	67	43	—	—	52	18	6	—
F	—	—	—	—	49	28	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	28	11	—
Ga	49	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	36	—	—
Ga2	58	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	33	—	—
Gb	45	34	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	34	51	—
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	16	—
HVd	—	—	—	—	60	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	15	—
J	38	—	29	—	—	—	22	—	34	—	—	—	55	37	—	—	39	37	25	—
Ka	—	—	—	—	45	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—
Ke	—	—	—	—	52	22	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	47	22	—	—
Kf2	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—
Kh	—	—	—	—	62	38	37	—	33	—	—	—	—	—	—	—	52	38	37	—
L	61	—	—	—	—	—	—	—	39	12	8	12	59	42	—	—	41	16	8	12
Md	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—
MVb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	15
MVd	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—
N	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—
Na	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—
R	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—
Sa	—	—	—	—	50	26	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	26	9	—
Sb	—	—	—	—	46	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—
Ta	—	—	—	—	52	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	41	—	—
Tb	—	—	—	—	56	30	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	30	20	—
W	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—
Y	—	—	—	—	—	40	—	—	35	11	—	—	—	—	—	—	35	25	—	—
X5/CF1	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—
D	37	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	37	—	11	—
Oa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	10	—	103	—	10	—
Ob	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	6	—	123	—	6	—
Oc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—
Od	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	18	—	41	—	18	—
Pa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—
Pb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—
Z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	13	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

H. Medeltal verkliga reparationsdagar för lokpannor vid huvudverkstäderna år 1931.

Lokpannelitt.	Örebro				Malmö				Östersund				Notviken				Medeltal			
	Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass			
	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V
A	40	16	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	23	—	—
B	[1]	18	—	5	—	—	—	13	—	—	—	—	—	23	—	—	[1]	18	—	6
BGab	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Cd	—	22	14	5	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	22	14	5
DHa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—
E	[1]	—	—	—	—	25	—	—	—	19	9	4	—	22	10	—	[1]	21	10	4
ESb	[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]	—	—	—
F	[1]	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]	27	—	—
Ga	—	21	—	5	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	8
Gb	[1]	24	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]	24	—	5
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	9
HVd	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—
J	[1]	14	—	5	—	—	—	—	—	19	—	—	—	15	—	—	[1]	16	—	5
Ka	[1]	—	—	—	—	19	—	6	—	15	11	—	—	—	—	—	[1]	17	11	6
Kd	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—
Ke	—	—	—	—	—	26	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—
Kf2	—	—	—	—	—	13	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	11
Kh	—	—	—	—	47	20	—	12	—	11	—	—	—	—	—	—	47	18	—	12
L	46	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	16	9	—	46	18	9	—
Md	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
MVb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	17	—	—
MVd	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—
N	[1]	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]	15	—	—
Na	[1]	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]	14	—	—
R	[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]	—	—	—
Sa	[1]	—	—	—	—	24	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]	24	—	9
Sb	—	—	—	—	—	31	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—
Ta	—	—	—	—	—	25	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	3
Tb	58	—	—	—	—	27	10	13	—	—	—	—	—	—	—	—	58	27	10	13
Y	36	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	28	—	—
X5/CF1	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10

[1] Arbetet har endast pågått, när annat arbete ej hindrats därav.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. Vid verkstäderna revi-

Vagnsslag	Antal befintliga vagnar vid årets början	Huvudverk- Örebro		Tomteboda		Göteborg		Malmö		Östersund		Bollnäs		Notviken	
		R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:															
Boggivagnar	857	64	86	618	—	186	30	242	76	53	9	22	—	—	—
Tvåaxliga vagnar...	1 619	113	114	142	—	158	66	121	66	71	70	56	39	—	—
Summa	**2 476**	**177**	**200**	**760**	—	**344**	**96**	**363**	**142**	**124**	**79**	**78**	**39**	—	—
Godsvagnar:															
Täckta vagnar	6 478	301	—	—	—	684	—	308	—	3	—	507	—	—	—
Malmvagnar	3 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 029	—
Övriga öppna vagnar	14 197	596	—	—	—	877	—	652	—	20	—	767	—	—	—
Summa	**24 235**	**897**	—	—	—	**1 561**	—	**960**	—	**23**	—	**1 274**	—	**1 029**	—

R betecknar för person-, post-, fång- och resgodsvagnar revision, för godsvagnar revision
S R betecknar för person-, post-, fång- och resgodsvagnar »storrevision».

J. Vid verkstäderna ommålade

Vagnsslag	Antal befintliga vagnar vid årets början	Huvud- Örebro		Tomteboda	
		M	F	M	F
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:					
Boggivagnar	857	73	12	—	—
Tvåaxliga vagnar	1 619	94	3	—	—
Summa	**2 476**	**167**	**15**	—	—
Godsvagnar:					
Täckta vagnar	6 478	138	—	—	—
Malmvagnar	3 560	—	—	—	—
Övriga öppna vagnar	14 197	215	—	—	—
Summa	**24 235**	**353**	—	—	—

M betecknar målade vagnar.
F betecknar fernissade vagnar.

[1] Vid driftverkstäder eller lokstationer hava inga vagnar målats eller fernissats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

derade vagnar år 1931.

städer				Driftverkstäder eller lokstationer													
Boden		Summa		Hallsberg		Motala verkstad		Kristinehamn		Hälsingborg F		Luleå		Kiruna		Summa	
R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R
56	—	1 241	201	—	—	—	—	31	—	55	—	—	—	—	—	86	—
113	8	774	363	—	—	—	—	50	—	18	—	—	—	—	—	68	—
169	**8**	**2 015**	**564**	—	—	—	—	**81**	—	**73**	—	—	—	—	—	**154**	—
37	—	1 840	—	11	—	50	—	30	—	124	—	—	—	—	—	215	—
—	—	1 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	56	—	58	—
164	—	3 076	—	22	—	227	—	351	—	208	—	29	—	—	—	837	—
201	—	**5 945**	—	**33**	—	**277**	—	**381**	—	**332**	—	**31**	—	**56**	—	**1 110**	—

eller »storrevision».

och fernissade vagnar år 1931.[1]

verkstäder										Summa	
Göteborg		Malmö		Östersund		Bollnäs		Boden			
M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
29	—	70	6	9	—	—	—	—	—	181	18
66	—	36	15	65	—	38	—	4	3	303	21
95	—	**106**	**21**	**74**	—	**38**	—	**4**	**3**	**484**	**39**
344	—	165	—	—	—	248	—	11	—	906	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
422	—	256	—	6	—	470	—	113	—	1 482	—
766	—	**421**	—	**6**	—	**718**	—	**124**	—	**2 388**	—

Av personboggivagnar hava således 23.22 % ommålats eller fernissats.
Av tvåaxliga personvagnar hava således 20.01 % ommålats eller fernissats.
Av godsvagnar (exkl. malmvagnar) hava således 11.55 % ommålats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

K. Medeltal verkliga revisionsdagar för vagnar år 1931 vid huvudverkstäderna.

Vagnsslag	Örebro				Tomteboda				Göteborg				Malmö				Östersund				Bollnäs				Notviken				Boden				Medeltal			
	Större rev.				Större rev.				Större rev.				Större rev.				Större rev.				Större rev.				Större rev.				Större rev.				Större rev.			
	Ommålning	Fernissning	Utan målning	Mindre rev.	Ommålning	Fernissning	Utan målning	Mindre rev.	Ommålning	Fernissning	Utan målning	Mindre rev.	Ommålning	Fernissning	Utan målning	Mindre rev.	Ommålning	Fernissning	Utan målning	Mindre rev.	Ommålning	Fernissning	Utan målning	Mindre rev.	Ommålning	Fernissning	Utan målning	Mindre rev.	Ommålning	Fernissning	Utan målning	Mindre rev.	Ommålning	Fernissning	Utan målning	Mindre rev.
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:																																				
Boggivagnar	83	66	18	6	—	—	—	5	82	—	14	7	60	—	15	4	58	—	—	5	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	6	73	66	16	5
Tvåaxliga vagnar	44	52	9	6	—	—	—	5	45	—	—	7	48	18	16	4	29	—	15	4	27	—	27	5	—	—	—	—	10	—	8	4	39	25	13	5
Godsvagnar:																																				
Täckta vagnar	22	—	6	—	—	—	—	—	10	—	7	—	19	—	10	—	—	—	4	—	11	—	4	—	—	—	—	—	8	—	5	—	13	—	6	—
Malmvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Öppna vagnar	14	—	4	—	—	—	—	—	9	—	4	—	8	—	4	—	7	—	3	—	7	—	2	—	—	—	—	—	7	—	3	—	9	—	4	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III. VID HUVUDVERKSTÄDERNA AVSLUTADE VÄSENTLIGA TILLVERKNINGAR ÅR 1931.

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Huvudverkstaden Örebro—Tomteboda.		
325	st.	Askkoppar	1 659	—
645	m	Bangårdsstaket	1 425	—
550	st.	Belysningseffekter, elektr., för vagnar, delar till	4 315	50
491	kg	Beslag, diverse	1 177	52
18 696	»	» till ledningstrummor	6 824	—
1 375	st.	» » signalmaster av betong	2 309	—
14	»	Bord, andra slag	3 570	—
23 662	»	Bromsapparater, tryckluft-, delar till	19 115	05
400	»	Bromsskruvändar, vagns-	2 800	—
4 500	kg	Bromssmide	2 752	—
1 900	st.	Buffertar, hyls-	152 860	—
3	»	Bufferthopsättningsmaskiner	1 960	49
50	»	Bälgar för vagnsgavlar	11 160	—
20	»	» » » utan ramar	3 258	50
6	»	Cylindrar, lok-	8 000	—
		Domkrafter, sänkgravs-, detaljer till	3 248	30
6 492	kg	Fernissa, waterproof	4 887	50
6 000	st.	Fjäderbultar	5 104	—
1 192	»	Fjäderbyglar	9 102	—
4 300	»	Fjäderlänkar, vagns-	5 337	—
4 288	»	Fjädertoppblad	31 173	52
		Förankringsanordningar m. m.	1 355	—
		Gaturåler m. m.	2 913	50
		Gångbaneräcken, diverse	1 380	—
600	st.	Hinkar, kol-	3 336	—
28	»	Hjul till motordressiner	4 755	—
7	»	Hjulstommar till lok litt. B	3 943	—
12 197	kg	Järn, diverse, arbetat	12 657	84
2 912	»	Järngjutgods, arbetat	2 129	—
		Järnöverbyggnad till vägport vid Lilltjärn	1 785	—
		» » » » Vik	2 350	80
300	st.	Kabelhuvar	1 009	—
600	»	Kannor, olje-, mindre	1 682	—
350	»	» » större	3 310	—
200	»	» talg-, diverse	1 400	—
500	»	Klädkrokar	1 098	—
38	»	Konsoler	2 415	—
133	»	Kontakter, ställverks-	3 504	88
		Kontaktledningsmateriel	37 869	70
2 002	st.	Koppelbultar	6 730	—
424	»	Kranar, avstängnings-, för värmeledning	8 114	60
232	»	» diverse, av metall	3 260	—
1	»	Kran, vattenstations-	2 024	—
1	»	Kullager till 15 m vändskiva	1 290	—
20	»	Lagerboxar, vagns-	1 630	—
27 926	»	Lagerpackningsringar av trä	4 874	90
		Linjeblockering, autom., vid Hallsberg, materiel för	1 045	—
3 180	kg	Loksmide	3 414	37
		Transport kronor	403 314	97

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport kronor	403 314	97
		Lyftanordningar för vagnar	1 275	—
100	st.	Lykthuvar	1 560	—
150	»	Lyktor, bansignal-	2 840	—
595	»	» glasrörs-	1 915	—
300	»	» handsignal-, för olja	3 831	—
100	»	» loksignal-, » »	4 695	20
50	»	» semafor- och försignal-, för olja	1 280	—
288	»	» slutsignal-, för olja	8 486	40
150	»	» vägboms-	2 487	50
200	»	Lådor av gjutjärn för relätransformator	2 140	—
836	»	Mellanläggsklotsar	3 573	30
1 393	kg	Metall, arbetad	6 742	50
68 015	»	Metallgjutgods	67 343	—
		Modell till kupé, kostn. för tillverkn. av, för 1930 års utställn. i Stockhom (tillv. 1929—1930)	54 500	—
247	kg	Nysilverplåt, arbetad	3 489	—
		Nödfallsutlösningskontakter	1 075	—
2 702	st.	Oljelådor	2 930	—
50	»	Presenningar, plattforms-	3 362	—
1 000	»	» vagns-	144 821	45
3 177	»	Rälsskarvjärn, isolerings-	9 309	—
779	»	» sammanbindnings-	3 941	—
224	»	» smidda, plana	2 117	—
1 340	»	» » vinkel-	3 953	50
689	»	» valsade, plana	4 768	—
3 696	»	» » vinkel-	12 266	40
10 367	»	Rälsvandringshinder	15 624	76
989	kg	Skruvar och muttrar, svartsmidda	1 558	—
11 100	st.	Skyddshuvar för ledningstrissor	3 930	—
5	»	Skåp för kontrollampor	1 440	—
50	»	» kabel-	1 573	—
186	»	» relä-	9 547	—
16	»	» tågattiralj-	1 165	—
250	»	Slangar, tryckluftbroms-	4 192	—
200	»	» värmelednings-, av gummi	4 960	—
2 195	»	Slitskenor för strömavtagare	16 322	—
1 190	»	Smörjdynor	4 359	—
2	satser	Sondborrar	1 050	—
250	st.	Sprutor, olje-	2 316	—
		Spårledningsmateriel (600 st. kopplingstrummor)	3 873	—
254	st.	Spårväxelkorsningar av räler	96 665	91
2	»	» dubbelspetsade	1 290	30
2	»	» enkelspetsade	1 315	—
200	»	Spårväxellåshakar	2 090	—
366	»	Spårväxelmoträler av vinkeljärn	14 071	01
13 988	kg	Spårväxelsmide	9 912	92
150	st.	Spårväxelställ, ny modell	9 020	—
40	»	Spårväxelstödräler, ny modell	2 569	—
99	»	Spårväxeltungor, ny modell	12 209	—
30	»	Spårväxlar, enkla, äldre modell	5 015	—
10	»	» helengelska	57 375	—
215	»	» ny modell	172 192	—
6	»	» till gaturäler	13 071	—
20	»	» äldre modell	9 075	—
511	»	Stolpar, vagns-, av järn och stål	3 817	—
55	»	Stålrör för fällbommar	2 673	—
		Transport kronor	1 242 287	12

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport kronor	1 242 287	12
1 520	kg	Svetsningstråd av järn	1 027	43
34	st.	Takdukar till vagnar	3 754	—
3	»	Tendrar för ogräsbesprutning, iordningställande av...	2 890	—
1 000	kg	Tenn i stänger	1 407	—
4	st.	Trallvagnar för impregneringsverk	2 125	—
240	»	Tuber, lok-, av järn	2 003	—
3	»	Vagnar, bangårds-	2 664	—
53 966	kg	Vagnssmide	30 859	46
900	st.	Ventiler, luftväxlings-, vagns-	5 043	46
		Verktyg, diverse, för elektrifieringen Stockholm—Malmö	3 273	—
2	st.	Vevstakar för lok	1 694	—
3	»	Vändskivor, decauville-	1 820	—
		Värmeledningseffekter, ång-, delar till	12 295	—
		Växeldrivanordningar, anslutningsdelar och isolationsdetaljer för	25 094	82
		Växel- och signalsäkerhetsanläggningar, materiel för	3 409	50
1	st.	Ångpanna, lok-, iordningställande av för ångcentralen i Uppsala	8 640	—
1	»	Ångpanna, lok-, iordningställande av för verkstaden i Hälsingborg	6 240	—
13	»	Ångpannor, lok-	243 644	81
300	»	Åskledare, vakuum-	8 971	—
		Diverse effekter	61 816	12
		Summa kronor	**1 670 958**	72
		Huvudverkstaden Göteborg.		
1	st.	Blås- och fläktmaskin	1 733	33
270	»	Bromsapparater, tryckluft-, delar till	2 400	65
232	»	Buffertar	14 641	22
7 040	kg	Färg, olje-, för penselmålning	3 505	82
119 051	»	Färgpasta, olje-	59 725	55
53 850	»	Metall, babbits-, för lok (A)	96 996	17
2 090	»	» » » » (K)	1 551	69
11 905	»	» » » vagnar (D)	5 173	53
3 368	»	Metallgjutgods	4 852	41
21 323	st.	Plankor till vagnsbottnar	59 502	—
9	»	Retorter till oljegasverk	1 529	13
12 315	»	Smörjdynor	25 392	58
892	kg	Tenn i stänger	1 382	14
39 079	»	Vagnssmide	48 547	20
		Diverse effekter	37 924	71
		Summa kronor	**364 858**	13
		Huvudverkstaden Malmö.		
7 945	kg	Bromssmide	6 706	86
150	st.	Buffertar, hyls-	18 756	10
105	»	Fjädrar, blad-, lok-	3 496	06
20	»	» » med band	1 145	20
555	»	» » utan »	21 980	28
8	»	» » vagns-	1 448	—
17 949	kg	Järn, diverse, arbetat	14 720	12
2 184	»	Järngjutgods, arbetat	1 365	63
320	st.	Koppel, dragstångs-, enkla	5 918	68
45	kg	Kranar, diverse, av metall	1 489	70
600	st.	Lager, vagns-	4 729	03
1 746	kg	Loksmide	2 841	13
		Transport kronor	84 596	79

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport kronor	84 596	79
2 000	st.	Mellanläggsklotsar för lagerboxar	6 540	54
1 231	kg	Metall, arbetad	5 201	53
20 333	»	Metallgjutgods	35 666	—
5 006	»	Metallpackning	11 322	21
401	»	Muttrar, alla slag, av metall	1 107	14
1	st.	Nitvärmare	1 260	25
50	»	Retorter till oljegasverk	5 626	08
40	»	Slangar, värmelednings-, kompletta	1 143	91
1	»	Slipmaskin	2 135	—
672	»	Smörjdynor	3 173	22
925	»	Smörjdynsstommar	2 633	57
1 000	kg	Tenn i stänger	2 159	88
1	st.	Travers för vagnar	2 707	45
4	»	Vagnar, arbets-	2 066	61
18	»	» reparations-	2 542	—
16	»	» verkstads-	2 370	—
		Vagnssmide	92 117	56
		Diverse effekter	20 287	10
		Summa kronor	**284 656**	84
		Huvudverkstaden Östersund—Bollnäs.		
1 121	st.	Fjäderbultar	1 817	48
1 041	»	Hammare, tenn- och bly-	1 907	13
12 452	kg	Järn, diverse, arbetat	12 297	01
909	»	Järngjutgods, arbetat	1 021	32
2 021	»	Loksmide	1 797	98
1 350	st.	Mellanläggsklotsar för lagerboxar	2 155	52
3 968	kg	Metall, arbetad	8 682	79
2 168	»	» babbits-, diverse	4 474	10
7 306	»	Metallgjutgods	11 213	60
7 047	»	Roster av smidesjärn	1 869	77
1 052	st.	Smörjdynor	3 240	87
687	kg	Vagnssmide	1 461	40
		Diverse effekter	14 870	97
		Summa kronor	**66 809**	94
		Huvudverkstaden Notviken—Boden.		
7 526	st.	Bromsblock	14 762	09
1 916	kg	Bultar, diverse	2 495	09
7 866	»	Järn, diverse, arbetat	12 006	70
39 409	»	Järngjutgods	11 013	94
2 386	»	» arbetat	2 943	98
506	st.	Kolvtätningsringar, lok-	1 985	90
41	»	Lager, lok-	2 021	18
14	»	Lagerboxar, lok-	4 576	80
578	»	» vagns-	21 247	91
2 265	kg	Loksmide	3 780	61
1 343	»	Metall, arbetad	9 458	92
8 260	»	Metallgjutgods	14 810	30
312	»	Skruvar och muttrar, arbetade	1 385	93
1 485	st.	Smörjdynor	5 073	29
584	kg	Stålgjutgods	1 574	57
850	»	Tenn i stänger	1 437	92
1 010	»	Vagnssmide	1 793	41
		Diverse effekter	14 332	24
		Summa kronor	**126 700**	78

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

HERZOG'S
STOCKHOLM

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket