STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

JÄRNVÄGSMUSEUM
GÄVLE

Ak pb

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK
1962

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK 1962

Svenska

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1962

Ur Trafikverket museiska samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

JÄRNVÄGSMUSEUM
GÄVLE

Ak pb

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK
1962

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

FÖRORD

Föreliggande 31:a årgång av statens järnvägars drifttjänststatistik företer i fråga om plan och uppställning inga större skiljaktigheter från närmast föregående år. Vissa ändringar har dock genomförts.

Sålunda har de tidigare tabellerna 1 J »Banmästaravdelningarnas omfattning» och 5 »Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på näringsgeografiska regioner» utgått. En översikt över SJ-koncernen den 31.12.1962 redovisas i ny tab. 1 A och som följd därav har vissa tabeller omnumrerats. Dessutom har de tidigare tab. 1 E—1 G »Ban-, maskin- resp. trafiksektionernas omfattning» samt tab. 8 B1—B3 »Genomsnittliga löneinkomster vid tidlöns-, premieackords- resp. övrigt ackordsarbete» redigerats om. De bantekniska uppgifterna i förutvarande tab. 1 E har brutits ut och inlagts i ny tab. 1 F.

Den närmaste ledningen av arbetet med drifttjänststatistiken har handhafts av förste byråsekreteraren E. Hollsten.

Stockholm i mars 1964.

SJ CENTRALFÖRVALTNING, EKONOMIAVDELNINGEN

O. Carlsson

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Innehållsförteckning

Tabeller		Sid.
	Förvaltningsindelning	
1 A	SJ-koncernen	6
B	SJ organisation	7
C	Bansektionernas omfattning	8
D	Maskin- och trafiksektionernas omfattning	11
E	Organisationsförändringar m. m.	15
F	Bantekniska anläggningar	18
G	Elektrifierade och dubbelspåriga linjer	19
H	Antal järnvägsanstalter	20
I	Biltrafiken, linjegrupperna	21
2	Femårsöversikt	22
	Förvaltningsindelning	22
	Nätets omfattning	22
	Personal	22
	Genomsnittliga löneinkomster för banarbetare	25
	Förbrukningspriser på vissa materialier	25
	Sliprar	25
	Anskaffningskostnaden per sliper	25
	Dragfordon	26
	Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan	27
	Dragfordon	
3 A	Medeltal dragfordon och släpvagnar, litt U	30
B1	Dragfordonskm och underhållskostnader	32
B2	Växlingstimmar och underhållskostnader för vissa växellok	38
C1	Förbrukning av drivmedel i dragfordon	39
C2	Bokförda bränsle- och drivmedelskostnader	39
	Tåg- och vagnrörelse	
4 A	Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår	40
B	Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår	52
C	Tågkm, vagnaxelkm och bruttotonkm på vissa sidospår	64
5	Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på näringsgeografiska regioner	[1]—
6	Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag	66
	Löner	
7	Avlöningar år 1962	76
8 A	Avlöning till tjänstemän	80
B	Banarbetarnas löneförhållanden	80
	Förbrukning och underhåll m. m.	
9 A	Förbrukningspriser på vissa materialier	82
B	Totalt utlämnad kvantitet av vissa varuslag	84
C1	Impregnering av virke	85
C2	Under 1962 inköpta sliprar	85
C3	Upptagna och nedlagda sliprar	86
D1	Elektrisk energi	88
E	Vagnaxlar, vagnaxelkilometer o. underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar	90
10.	Reparationer och revisioner	[2]—
	Räler och rälsbrott	
11 A	I huvudspår befintliga relär från olika tillverkare	92
B	I huvudspår befintliga räler av olika modeller åren 1952—1962	93
C	Antal rälsbrott åren 1881—1962	94
D	Antal rälsbrott under året	96
	Inkomster och utgifter	
12 A	Inkomster, driftutgifter och ekonomiskt resultat	98
B	Gemensamma inkomster och utgifter	99
C	Bansektionernas utgifter	102
D	Maskinsektionernas »	108
E	Elektrosektionernas »	114
F	Trafiksektionernas »	116
G	Signalsektionernas »	118
H	Telesektionernas »	118
J	Tågfärjedriftens »	120
K	Huvudverkstädernas »	122
L	Förrådsområdenas »	124
	Hyresverksamheten	
13 A	Driftresultat	125
B	Bokförda utgifter	126
15	Värdeminskningskonto	128
16	Dissousgas	132
17	SJ tvättinrättning i Hagalund	134
	Elektriska anläggningar	
18 A	Teleanläggningarnas omfattning	135
B	Växel- och signalsäkerhetsanläggningarnas beståndsdelar	138
19	Nödfrånkopplingar	140
20	Driftstörningar	142

[1] Publicerades senast i 1961 års utgåva.
[2] Publicerade senast i 1955 års utgåva.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Redogörelser Sid.

Persontrafiken
Tidtabellen m. m. 148
Tågkm per dag åren 1939—1962 148
Ändringar i järnvägslinjerna 152
Tågföringen 152
Utlandsförbindelserna 153
Personvagnsparken 154

Godstrafiken
Allmänt 156
Godsvagnsparken m. m. 156
Godstågsplanen m. m. 157
Behållare och köldboxar 160
Lastpallar m. m. 160

Symboler

» = Repetition
— = Intet finns att redovisa
0 } = Mindre än hälften av
0,0 } den använda enheten
.. = Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att angivas
. = Uppgift kan icke förekomma
r = Reviderad uppgift
Mkr = Miljoner kronor
tkr = Tusen kronor

Ett avbrott i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje. På grund av avrundningar kan summan av delposter avvika från angiven totalsumma.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förvaltningsindelning

Tab. 1 A. SJ-koncernen den 31.12.1962

I. Statens järnvägar

Järnvägsdrift
Sidoordnad verksamhet:
Tågfärjedrift
Biltrafik
Åre fjällbana
Hamnrörelse
Hyresverksamhet

II. Företag i vilka SJ direkt eller indirekt äger 98—100 procent av aktierna

Svenska Lastbil AB (SLAB)
Landsomfattande lastbilsföretag. Kretstrafik

Stockholm—Nynäs Järnvägs AB (SNJ)
Person- och godstrafik inom SNJ trafikområde

Trafik AB Stockholm—Nynäs

AB Trafikrestauranger (TR)
Restaurangrörelse på tåg, färjor och järnvägsstationer, tågförsäljning, kiosk- och hotellrörelse vid järnvägsanstalter

Svenska Rederi AB Öresund (SRÖ)
Rederirörelse för båttrafiken Sverige—Danmark över Öresund

GDG Biltrafik AB
Person- och godstransport med landsvägsbussar och lastbilar samt, genom dotterbolag, kiosk- och annan affärsverksamhet

AB Svenska Godscentraler (ASG)[1]
Spedition och transportförmedling på godstransportområdet med in- och utlandsrepresentation

AB Landtransport[2]
Åkerirörelse genom dotterföretag på skilda orter i landet

AB Gävle Vagnverkstad (AGV)
Tillverkning av godsvagnar m. m.

III. Företag i vilka SJ äger 50—75 procent av aktierna

AB Dissousgas
Tillverkning av acetylengas vid gasfabriker i Vänersborg och Karlskrona

Kalmar Verkstads AB (KVAB)
Tillverkning av person- och godsvagnar samt lokomotorer m. m.

[1] GDG Biltrafik AB äger av aktierna 49,2 %.
[2] GDG Biltrafik AB äger av aktierna 45,3 %.

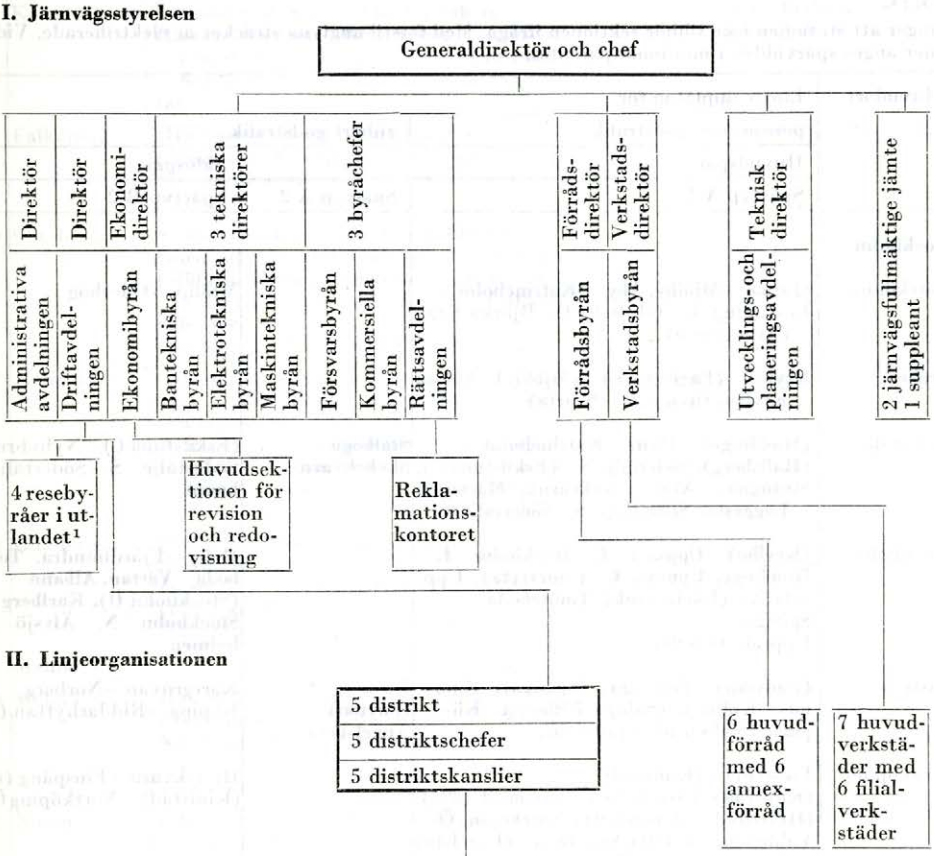
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 1 B. Statens järnvägars organisation den 31.12. 1962

Vid provisorisk omorganisation av järnvägsstyrelsen den 1 juli 1962 sammanslogs drifttjänstbyrån, trafikbyrån och biltrafikbyrån till en driftavdelning. Kanslibyrån ingick i en nybildad administrativ avdelning. Kammarkontoret, kontrollkontoret, revisionskontoret och statistiska kontoret sammanfördes till en ny huvudsektion för revision och redovisning.

Den 1 november 1962 överfördes huvuddelen av biljett- och blankettkontorets funktioner till förrådsbyrån.

I. Järnvägsstyrelsen



II. Linjeorganisationen

26 bansektioner[2]	11 elektrosektioner[2]	13 maskinsektioner[2]	5 signalsektioner[2]	5 telesektioner[2]	23 trafiksektioner[2]	1 tågfärjesektion	4 bilsektioner
234 banmästaravdelningar, 3 rälsjusteringsverk, 1 cementgjuteri, 6 impregneringsplatser	53 underhållsområden	55 lokstationer[3], 23 vagnstationer[4], 44 driftverkstäder[5], 2 gasverk, 1 tvättinrättning, 1 batteriverkstad, 3 presenningsverkstäder, 1 skrotningsplats	64 underhållsområden	38 underhållsområden	3 096 järnvägsanstalter, 52 resebyråer inom landet, 12 SJ resetjänst, 1 billinjegrupp	3 tågfärjeleder	32 billinjegrupper

[1] Härtill 1 representant för SJ i utlandet.
[2] Härtill 1 driftsektion (f. d. SRJ).
[3] Här ingår endast sådana självständiga lokstationer, som förestås av tjänsteman i lägst lgd A13.
[4] Här ingår endast sådana självständiga vagnstationer, som förestås av tjänsteman i lägst lgd A9.
[5] Med driftverkstad avses reparationsplats för dragfordon och/eller vagnar, som förestås av tjänsteman i lägst lgd A13.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 1 C. Bansektionernas omfattning den 31.12. 1962

Fr. o. m. den 1 januari 1962 indelas spåren i nedanstående spårtyper

Huvudspår: A 1. Spår för person- och godstrafik eller enbart persontrafik
A 2. Spår för enbart godstågstrafik. Banans sth över 40 km/tim

Sidospår: B 1. Egentliga sidospår
B 2. Spår för enbart godstrafik. Banans sth 40 km/tim eller därunder
B 3. Övriga sidospår

Industrispår: C

Parentes anger att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade. Vid smalspåriga linjer anges spårvidden i mm inom parentes.

Distrikt	Bansektion	Huvudort	Linjer upplåtna för		
			person- och godstrafik	enbart godstrafik	
			Huvudspår		Sidospår
			Spårtyp A 1	Spårtyp A 2	Spårtyp B 2
I		**Stockholm**			
	2	Norrköping	**(Järna)—Mjölby, Åby—(Katrineholm)**, Linköping C—(Hultsfred), Bjärka-Säby—(Åtvidaberg)		Mjölby—Ödeshög
	3	Örebro	**Krylbo—(Fagersta C)—(Mjölby), Avesta—Krylbo, Örebro S—(Svartå)**		
	4	Södertälje	**(Huddinge)—Järna—Katrineholm—(Hallsberg), Södertälje S—(Eskilstuna C), Strängnäs—Åkers styckebruk, Mariefred—Läggesta, Södertälje S—Södertälje C**	**Stålboga—Skebokvarn**	(Eskilstuna C)—Nybybruk, Södertälje S—Södertälje utbamn
	24	Stockholm	**(Krylbo)—Uppsala C—Stockholm C—Huddinge, Uppsala C—(Storvreta)**, Uppsala N—(Ekebybruk), **Tomteboda—Spånga** Uppsala Ö (891)		Heby—Fjärdhundra, **Tomteboda—Värtan, Albano—(Stockholm Ö), Karlberg—Stockholm N, Älvsjö—Liljeholmen**
	31	Västerås	**(Ludvika)—Tillberga—(Spånga)**, Ramnäs—Kolbäck, **(Sala)—Tillberga—Köping**, Ekebybruk—Enköping	Norberg—**(Snyten)—Ängelsberg**	Kärrgruvan—Norberg Köping—Riddarhyttan (1 093)
	38	Norrköping	Finspång—(Kimstad) (Kimstad)—(Norsholm)—Västervik (891), (Hultsfred)—Jenny (891), Norrköping Ö—Valdemarsvik (891), Vadstena—(Fågelsta)—(Linköping C)—Ringstorp (891)		Hjortkvarn—Finspång (891), (Kimstad)—Norrköping Ö (891)
	39	Stockholm	(Uppsala Ö)—Rimbo—Hallstavik (891), **Norrtälje—Stockholm Ö** (891), **Österskär—Roslags Näsby** (891), **Näsbypark—Djursholms Ösby** (891), **Eddavägen—Djursholms Ösby** (891), **Långängstorp—Stocksund**[1] (891)		(Dannemora)—Gimo (1435/891), Gimo—Hargshamn (891), Gimo—Alunda (891)
II		**Göteborg**			
	5	Göteborg	**Alingsås—Göteborg C, Lillhagen—Göteborg C—Mölndals nedre, Almedal—Mölndals övre, Lärje rbg—Göteborg N** (Forshem)—(Vara)—Göteborg C (891), Trollhättan—Nossebro (891)		

[1] Upplåten endast för persontrafik.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 1 C (forts.). Bansektionernas omfattning den 31.12.1962

Distrikt	Bansektion	Huvudort	Linjer upplåtna för		
			person- och godstrafik	enbart godstrafik	
			Huvudspår		Sidospår
			Spårtyp A 1	Spårtyp A 2	Spårtyp B 2
	6	Kristinehamn	**Gränsen mot Norge—Charlottenberg—(Laxå), Herrhult—Kil—Säffle,** Daglösen—Filipstad V, Torsby—Kil, (Vansbro)—Kristinehamn, Filipstad Ö—Nyhyttan		**Kil—Fryksta,** Filipstad Ö—Finnshyttan
	8	Falköping	**(Hallsberg)—Laxå—Falköping C—(Alingsås), Falköping C—(Nässjö), Skövde—Karlsborg,** Vartofta—Tidaholm, Jönköping C—Hovslätt		Stenstorp—Hjo (891)
	9	Göteborg	**Strömstad—Uddevalla C—(Lillhagen), Smedberg—Lysekil, Uddevalla C— (Ryr), (Mölndals nedre)—Söndrum, (Herrljunga)—Varberg, Gånghester—Borås C—(Mölndals övre)** (Bäckefors)—Uddevalla C (891)		
	32	Halmstad	(Nässjö)—Värnamo—Halmstad C, Vaggeryd—(Hovslätt), Torup—Hyltebruk, (Falköping S)—Landeryd, Ulricehamn—(Gånghester), **(Gånghester)—(Alvesta), (Söndrum)—Halmstad rbg** Halmstad C—(Ljungby)—(Vislanda) (1 067)	Hestra—Reftele	Hillared—Svenljunga
	33	Göteborg	**(Säffle)—(Trollhättan)—(Lärje rbg),** Svanskog—Åmål, (Arvika)—Mellerud, **(Kornsjö)—Mellerud, Ryr—Håkantorp—(Herrljunga),** (Gårdsjö)—Forshem—Håkantorp	Alvhem—Lilla Edet	(Gullspång)—Torved (891)
III		**Malmö**			
	10	Malmö	**Hässleholm—Malmö C—Trelleborg F, (Teckomatorp)—Eslöv, Kävlinge—Lund, Kävlinge—Arlöv,** Lundavägen—(Högestad), Lundavägen—Köpingebro, Södervärn—Falsterbo		Glacéläderfabriken—Örtofta, Dalby—Harlösa, Trelleborg C—Rydsgård, Jordberga—Klagstorp
	11	Nässjö	**(Mjölby)—Nässjö—(Hässleholm),** Nässjö—Oskarshamn		Eksjö—Österbymo (891)
	12	Hälsingborg	**(Halmstad rbg)—(Kävlinge), Veinge—(Hässleholm), Ängelholm—Hälsingborg F, Åstorp—Mölle, (Hässleholm)—Hälsingborg C, Ramlösa—Teckomatorp, Billeberga—Landskrona—(Kävlinge),** (Värnamo)—Kärreberga		Klippan—Ljungbyhed
	26	Kalmar	(Nässjö)—Nybro, **Kalmar C—Emmaboda, (Alvesta)—Emmaboda—Karlskrona** Bergkvara—Torsås—Karlskrona (1 067), Växjö—(Bredåkra) (1 067), Kvarnamåla—(Norraryd) (1 067) (Hultsfred)—Växjö (891), (Oskarshamn)—Brittatorp (891), (Berga)—Kalmar V (891), Kalmar C—Kalmar V—Torsås (891)		Sävsjö—Gårdveda (891), Mönsterås—Fagerhult (891)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 1 C (forts.). Bansektionernas omfattning den 31.12.1962

Distrikt	Bansektion	Huvudort	Linjer upplåtna för		
			person- och godstrafik	enbart godstrafik	
			Huvudspår		Sidospår
			Spårtyp A 1	Spårtyp A 2	Spårtyp B 2
	30	Kristianstad	**(Hässleholm)—Kristianstad C,** (Älmhult)—Kristianstad C—(Köpingebro), (Hästveda)—Karpalund, Hörby—(Eslöv), (Eslöv)—(Köpingebro), Högestad—Simrishamn, Kristianstad C—Bredåkra—Ronneby C—(Gullberna)[1], (Älmhult)—Sölvesborg (Vislanda)—Karlshamn (1 067)		**Långebro—Hörby, Kristianstad C—Åhus**
IV		**Gävle**			
	13	Östersund	Gränsen mot Norge—**Storlien—Östersund C—(Bräcke),** (Hoting)—Östersund C, Strömsund—Ulriksfors, Brunflo—(Orsa), Sveg—Hede		Jämtlands Sikås—Hammerdal
	14	Sundsvall	**Långsele—Bräcke—Ljusdal, Ånge—Sundsvall C, Långsele—Sundsvall C—Via, Ljusdal—Delsbo**		
	15	Storvik	**(Ljusdal)—(Krylbo), Kilafors—Marmaverken, Ockelbo—(Strömsbro),** Bollnäs—Orsa—(Mora), **Storvik—Falun C—(Hinsnoret),** Falun C—(Mora-Noret)		
	34	Borlänge	**Hinsnoret—Ludvika—(Ställdalen)—(Herrhult),** (Rättvik)—**Borlänge—(Avesta),** Mora-Noret—Mora—Vansbro, Sälen—Vansbro—Repbäcken, Björbo—Ludvika	Särna—Sälen, Älvdalen—Mora	Rämshyttan—Idkerberget, Kullsveden—Bispberg
	35	Gävle	**(Via)—Gävle—Storvreta, (Delsbo)—Hudiksvall, (Marmaverken)—Söderhamn C, Strömsbro—Gävle, (Storvik)—Gävle,** Hagaström—(Sala)		Söderhamn C—Stugsund, Orrskog—Söderfors, Örbyhus—Dannemora
V		**Luleå**			
	18	Luleå	**(Gällivare)—(Boden C)—Luleå**	**Luleå—Svartön mbg**	
	19	Kiruna	**Gränsen mot Norge—Riksgränsen—Gällivare**	**Gällivare—Malmberget, Gällivare—Koskullskulle**	
	20	Boden	Gränsen mot Finland—Haparanda—**Boden—(Bastuträsk),** Karungi—Övertorneå, Älvsbyn—Piteå, Arvidsjaur—Jörn, (Gällivare)—(Storuman)	Morjärv—Kalix	Kalix—Överlämningsbangården
	21	Umeå	**Bastuträsk—(Långsele),** Bastuträsk—Skelleftehamns övre, Storuman—Hällnäs, Vännäs—Holmsund, Mellansel—Örnsköldsvik C, Storuman—Hoting—Forsmo		Skelleftehamns övre—Skelleftehamns nedre

[1] Bredåkra—Ronneby C har treskensspår (1 435/1 067).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 1 D. Maskin- och trafiksektionernas omfattning den 31.12.1962

Parentes anger att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade. Vid smalspåriga linjer anges spårvidden i mm inom parentes. I linjernas omfattning ingår endast huvudspåren.

Distrikt	Sektion	Maskinsektioner	Trafiksektioner
I		**Stockholm**	**Stockholm**
	1	Stockholm **(Krylbo)—(Sala)—Stockholm C—(Järna)—(Hallsberg), Tomteboda—Spånga, Södertälje S—(Eskilstuna C), Stålboga—Skebokvarn[1], Strängnäs—Åkers styckebruk, Läggesta—Mariefred, Södertälje S—Södertälje C**	Stockholm **(Krylbo)—(Ulriksdal), (Ludvika)—Tillberga—(Spånga),** Norberg—**(Snyten)—Ängelsberg[1],** Ramnäs—Kolbäck, **Sala—Tillberga—Köping,** Uppsala N—Enköping Uppsala Ö (891)
	2	Norrköping **Järna—Mjölby, Åby—(Katrineholm),** Linköping C—(Hultsfred), Bjärka-Säby—Åtvidaberg, Finspång—Kimstad Kimstad—Norsholm—Västervik (891), (Hultsfred)—Jenny (891), Norrköping Ö—Valdemarsvik (891), Vadstena—(Fågelsta)—Linköping C—Ringstorp (891)	Norrköping **(Järna)—Mjölby, Åby—(Katrineholm),** Linköping C—(Hultsfred), Bjärka-Säby—Åtvidaberg, Finspång—Kimstad Kimstad—Norsholm—Västervik (891), (Hultsfred)—Jenny (891), Norrköping Ö—Valdemarsvik (891), Vadstena—(Fågelsta)—Linköping C—Ringstorp (891)
	3	—	Örebro **Krylbo—(Fagersta C)—(Mjölby), Krylbo—Avesta, Örebro S—(Svartå)**
	4	—	Stockholm **(Älvsjö)—(Hallsberg), Södertälje S—(Eskilstuna C), Stålboga—Skebokvarn[1], Strängnäs—Åkers styckebruk, Läggesta—Mariefred, Södertälje S—Södertälje C**
	24	—	Stockholm **Ulriksdal—Stockholm C—Älvsjö, Tomteboda—Spånga**
	31	Västerås **Krylbo—(Mjölby), Örebro S—(Svartå), (Ludvika)—Tillberga—(Spånga),** Norberg—**(Snyten)—Ängelsberg[1],** Ramnäs—Kolbäck, **Sala—Tillberga—Köping,** (Uppsala N)—Enköping	—
	39	Stockholm Uppsala Ö—Rimbo—Hallstavik (891), **Norrtälje—Stockholm Ö** (891), **Österskär—Roslags Näsby** (891), **Näsbypark—Djursholms Ösby** (891), **Eddavägen—Djursholms Ösby** (891), **Långängstorp—Stocksund[2]** (891)	Stockholm (Uppsala Ö)—Rimbo—Hallstavik (891), **Norrtälje—Stockholm Ö** (891), **Österskär—Roslags Näsby** (891), **Näsbypark—Djursholms Ösby** (891), **Eddavägen—Djursholms Ösby** (891), **Långängstorp—Stocksund[2]** (891)
II		**Göteborg**	**Göteborg**
	5	Göteborg **Strömstad—Göteborg C—(Varberg)—Söndrum, Smedberg—Lysekil, Lärje rbg—Göteborg N, Almedal—(Sjömarken), (Hallsberg)—(Laxå)—Göteborg C, Skövde—Karlsborg, Falköping C—(Nässjö),** Vartofta—Tidaholm, **Herrljunga—Öxnered—Uddevalla C,** Gårdsjö—Forshem—Håkantorp Forshem—Vara—Göteborg C (891), (Trollhättan)—Nossebro (891), (Bäckefors)—Uddevalla C (891)	Göteborg **Göteborg-Tingstad—Göteborg C—Mölndals nedre, Mölndals övre, Lärje rbg—Göteborg N, Ugglum—Göteborg C** Lärje—Göteborg C (891)

[1] Upplåten endast för godstrafik.
[2] Upplåten endast för persontrafik.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 1 D (forts.). Maskin- och trafiksektionernas omfattning den 31.12.1962

Distrikt	Sektion	Maskinsektioner	Trafiksektioner
	6	Kristinehamn **Gränsen mot Norge—Charlottenberg—Laxå,** Torsby—Kil, (Vansbro)—Kristinehamn, Filipstad Ö—Nyhyttan, **Herrhult—(Öxnered)—(Lärje rbg),** Daglösen—Filipstad V, Svanskog—Åmål, Arvika—Mellerud, **(Kornsjö)—Mellerud,** Alvhem—Lilla Edet[1]	Kristinehamn **Gränsen mot Norge—Charlottenberg—(Laxå),** Torsby—Kil, (Vansbro)—Kristinehamn, Filipstad Ö—Nyhyttan
	8	—	Falköping **(Hallsberg)—Falköping C—(Ugglum), Skövde—Karlsborg, Falköping C—(Nässjö),** Vartofta—Tidaholm, Jönköping C—Jordbron, Gårdsjö—Forshem—(Håkantorp) Forshem—(Vara)—Lärje (891), (Trollhättan)—Nossebro (891)
	9	—	Göteborg **Strömstad—(Göteborg-Tingstad), Smedberg—Lysekil, (Almedal)—(Mölndals övre)—(Borås C), (Mölndals nedre)—Söndrum** (Bäckefors)—Uddevalla C (891)
	25	Borås **(Herrljunga)—Borås C—Varberg, Borås C—Sjömarken, Borås C—(Alvesta),** Gånghester—Ulricehamn, (Falköping S)—Limmared—Landeryd, Hestra—Reftele[1], (Nässjö)—Värnamo—Halmstad C, (Jönköping C)—Vaggeryd, Torup—Hyltebruk, **(Söndrum)—Halmstad rbg** Halmstad C—(Ljungby)—(Vislanda) (1 067)	Borås **(Herrljunga)—Borås C—(Varberg), Borås C—(Värnamo)—(Alvesta),** Gånghester—(Ulricehamn)
	32	—	Halmstad (Falköping S)—(Limmared)—Landeryd, (Nässjö)—Värnamo—Halmstad C, (Jordbron)—Vaggeryd, Hestra—Reftele[1], Torup—Hyltebruk, **(Söndrum)—Halmstad rbg** Halmstad C—(Ljungby)—(Vislanda) (1 067)
	33	—	Göteborg **(Herrhult)—(Kil)—(Lärje rbg),** Daglösen—Filipstad V, Svanskog—Åmål, (Arvika)—Mellerud, **(Kornsjö)—Mellerud, (Uddevalla C)—Öxnered—(Herrljunga),** Alvhem—Lilla Edet[1]
III		**Malmö**	**Malmö**
	10	Malmö **Hässleholm—Malmö C—Trelleborg F, (Halmstad rbg)—Arlöv, Veinge—Hässleholm, Ängelholm—Hälsingborg F, Åstorp—Mölle, Hässleholm—Hälsingborg C, Ramlösa—Eslöv, Billeberga—Landskrona—Lund,** (Värnamo)—Kärreberga, Eslöv—Ystad—Lundavägen, Lundavägen—Simrishamn, Södervärn—Falsterbo, Eslöv—Hörby, **Hässleholm-Kristianstad C**—Köpingebro, Hästveda—Karpalund, Älmhult—Kristianstad C, Älmhult—Sölvesborg, Kristianstad C—(Karlshamn C)—(Bredåkra)—(Ronneby C)—(Gullberna)[2]	Malmö **Hässleholm—Malmö C—Trelleborg F, (Raus)—Eslöv, Billeberga—Landskrona—Lund, Teckomatorp—Arlöv,** Eslöv—Ystad—Lundavägen, Lundavägen—Simrishamn, Södervärn—Falsterbo, Eslöv—Hörby
	11	—	Nässjö **(Mjölby)—(Hässleholm),** Nässjö—Oskarshamn

[1] Upplåten endast för godstrafik.
[2] Bredåkra—Ronneby C har treskensspår (1 435/1 067).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 1 D (forts.). Maskin- och trafiksektionernas omfattning den 31.12.1962

Distrikt	Sektion	Maskinsektioner	Trafiksektioner
	12	—	Hälsingborg **(Halmstad rbg)—(Teckomatorp), Veinge—(Hässleholm), Ängelholm—Hälsingborg F, Åstorp—Mölle, (Hässleholm)—Åstorp—Hälsingborg C, Ramlösa—Raus,** (Värnamo)—Kärreberga
	26	—	Växjö (Nässjö)—Nybro, **Kalmar C—Emmaboda, (Alvesta)—Växjö—Karlskrona** Växjö—(Bredåkra) (1 067), Kvarnamåla—(Norraryd) (1 067), Bergkvara—Torsås—Gullberna—Karlskrona (1 067) (Hultsfred)—Växjö (891), (Oskarshamn)—Brittatorp (891), (Berga)—Kalmar V—Torsås (891), Kalmar C—Kalmar V (891)
	27	Växjö **(Mjölby)—(Älmhult)—(Hästveda)—(Hässleholm), Alvesta—Karlskrona, Kalmar C—Emmaboda,** Nässjö—Oskarshamn, Nässjö—Nybro Växjö—Bredåkra (1 067), Vislanda—(Karlshamn C) (1 067), Kvarnamåla—Norraryd (1 067), Ronneby C (1 435/1 067), Bergkvara—Torsås—Gullberna—Karlskrona (1 067) Hultsfred—Växjö (891), Berga—Kalmar V—Torsås (891), Oskarshamn—Brittatorp (891), Kalmar C—Kalmar V (891)	—
	30	—	Kristianstad **(Hässleholm)—Kristianstad C**—(Gärsnäs)—(Köpingebro), (Hästveda)—Karpalund, (Älmhult)—Kristianstad C, (Älmhult)—Sölvesborg, Kristianstad C—Bredåkra—Ronneby C—(Gullberna)[1] (Vislanda)—Karlshamn C (1 067)
IV		**Gävle**	**Gävle**
	13	Östersund Gränsen mot Norge—**Storlien—(Bräcke),**(Hoting)—Östersund C, Strömsund—Ulriksfors, Brunflo—Sveg—Orsa—Mora—Vansbro, Sveg—Hede, (Bollnäs)—Orsa, Älvdalen—Mora[2], Mora—Mora-Noret, Särna—Sälen[2], Sälen—Vansbro	—
	14	—	Sundsvall Gränsen mot Norge—**Storlien—Ånge—Sundsvall C, Långsele—Bräcke, Långsele—Härnösand, Sundsvall C—(Hudiksvall),** (Hoting)—Östersund C, Strömsund—Ulriksfors, Brunflo—Sveg—Hede
	15	Bollnäs **Långsele—Bräcke—(Krylbo), Långsele—Härnösand—Hudiksvall, Ånge—Sundsvall C, Ljusdal—Hudiksvall, Kilafors—(Söderhamn C)**	Bollnäs **(Ånge)—(Jularbo)—(Krylbo), Ljusdal—(Hudiksvall),** Bollnäs—(Kallholsfors)—(Orsa), **Kilafors—(Söderhamn V)—(Söderhamn C)**

[1] Bredåkra—Ronneby C har treskensspår (1 435/1 067).
[2] Upplåten endast för godstrafik.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 1 D (forts.). Maskin- och trafiksektionernas omfattning den 31.12.1962

Distrikt	Sektion	Maskinsektioner	Trafiksektioner
	34	—	Falun **Falun C—(Ställdalen)—(Herrhult),** Rättvik—**Borlänge—(Avesta),** (Sveg)—Mora—Vansbro, Kallholsfors, Älvdalen—Mora[1], Mora—Falun C, Särna—Sälen[1], Sälen—Björbo—Ludvika, Björbo—Repbäcken
	35	Gävle **(Hudiksvall)—Gävle—(Uppsala C), Gävle—(Storvik)—Falun C—(Ställdalen)—(Herrhult), (Ockelbo)—Gävle,** Hagaström—(Sala), (Mora-Noret)—Falun C, Rättvik—**Borlänge—(Krylbo),** (Vansbro)—Ludvika, Björbo—Repbäcken	Gävle **(Hudiksvall)—Gävle—(Uppsala C), Gävle—(Storvik)—(Falun C), (Ockelbo)—Gävle,** Hagaström—(Sala)
V		**Luleå**	**Luleå**
	19	Kiruna **Gränsen mot Norge—Riksgränsen—Boden C—Luleå, Gällivare—Malmberget[1], Gällivare—Koskullskulle[1], Luleå—Svartön mbg[1],** Gällivare—(Arvidsjaur), Gränsen mot Finland—Haparanda—**Boden C—(Jörn),** Karungi—Övertorneå, Morjärv—Kalix[1], Älvsbyn—Piteå	Luleå **Gränsen mot Norge—Riksgränsen—Boden C—Luleå, Gällivare—Malmberget[1], Gällivare—Koskullskulle[1], Luleå—Svartön mbg[1],** Gällivare—(Arvidsjaur), Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—Boden S, Karungi—Övertorneå, Morjärv—Kalix[1]
	21	Vännäs **Jörn—(Långsele),** Bastuträsk—Skelleftehamns övre, Vännäs—Holmsund, Mellansel—Örnsköldsvik C, Arvidsjaur—Hoting—Forsmo, Arvidsjaur—Jörn, Storuman—Hällnäs	Umeå **(Boden S)—(Långsele),** Älvsbyn—Piteå, Bastuträsk—Skelleftehamns övre, Vännäs—Holmsund, Mellansel—Örnsköldsvik C, Arvidsjaur—Hoting—Forsmo, Arvidsjaur—Jörn, Storuman—Hällnäs

[1] Upplåten endast för godstrafik.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 1 E. Organisationsförändringar m. m.

Den 1 januari 1962 indrogs 3 bansektioner med huvudorter i Borås, Lidköping och Ystad. De indragna sektionernas linjer fördelades på angränsande bansektioner. I övrigt, se anm. sid. 8.

Datum	Km	Bandelar[1]	Sektion nr Bs	Ms	Ts
Förändringar i sektionernas omfattning:					
1/1 61	1,4	(Räppe)—(Duvetorp)			
		frånskildes	27	—	—
		tillfördes	26	—	—
	103,8	Växjö—(Bredåkra), Kvarnamåla—(Norraryd) (1,067 m)			
		frånskildes	27	—	—
		tillfördes	26	—	—
	551,8	(Hultsfred)—(Åseda)—Växjö, (Oskarshamn)—(Sävsjöström)—Brittatorp, (Berga) (KalmarV), Mönsterås—Sandbäckshult, (Sävsjö)—(Vetlanda)—(Målilla), Böda—Ottenby (0,891 m)			
		frånskildes	27	—	—
		tillfördes	26	—	—
	53,7	Bergkvara—Torsås—(Gullberna)—(Bergåsa)—(Karlskrona) (1,067 m)			
		frånskildes	—	—	27
		tillfördes	—	—	26
	596,2	(Hultsfred)—(Åseda)—(Växjö), (Oskarshamn)—(Sävsjöström)—Brittatorp, (Berga)—Kalmar V—Torsås, Mönsterås—Sandbäckshult, Kalmar C—Kalmar V, Kalmar S, (Sävsjö)—(Vetlanda)—(Målilla), Böda—Ottenby (0,891 m)			
		frånskildes	—	—	27
		tillfördes	—	—	26
	464,5	(Örebro S)—(Pålsboda)—(Kimstad)—Norrköping Ö, (Kimstad)—(Norsholm), Norrköping Ö—Valdemarsvik, (Norsholm)—Västervik, Jenny—(Hultsfred), Ringstorp—(Linköping C)—(Fågelsta)—Vadstena, Klockrike—Borensberg, Fornåsa—(Motala C) (0,891 m)			
		frånskildes	—	—	38
		tillfördes	—	—	2
	—	Motala Electrolux, Holmsbruk			
		frånskildes	—	—	38
		tillfördes	—	—	3

Datum	Km	Bandelar[1]	Sektion nr Bs	Ms	Ts
1/2 61	66,7	(Varberg)—(Kinnared)[2] . . .	32	25	32
17/4 61	39,2	(Gårdsjö)—Mariestad[3]	36	5	8
1/5 61	6,3	Axelfors—(Svenljunga)[2] . . .	25	25	25
	29,7	Axelfors-Älvsered[2](0,891m)	25	25	25
	17,7	Svenljunga—(Hillared)[4] . . .	25	25	25
15/5 61	17,7	(Mariestad)—(Moholm)[2] (0,891 m)	36	5	8
28/5 61	20,6	(Axvall)—(Stenstorp)[2] (0,891 m)	36	5	8
	38,8	(Stenstorp)—Hjo[4] (0,891 m)	36	5	8
	18,9	Skillingsfors—(Beted)[2]	33	6	33
	22,1	Dannemora—Gimo[5]	39	39	39
	5,5	Skärblacka—Kimstad[5]	38	2	2
1/7 61	659,6	(Hoting)—Östersund C, Ulriksfors—Strömsund, Jämtlands Sikås—Hammerdal, gränsen mot Norge—Storlien—(Bräcke), Brunflo—Sveg—Hede			
		frånskildes	—	—	13
		tillfördes	—	—	14
	136,7	(Sveg)—(Mora), Kallholsfors			
		frånskildes	—	—	13
		tillfördes	—	—	34
1/9 61	4,7	(Gårdveda)—(Målilla)[2] (0,891 m)	26	27	26
	30,6	(Eslöv)—(Ljungbyhed)[2] . . .	12	10	12
	9,7	Ljungbyhed—(Klippan)[4] . .	12	10	12
	50,7	(Lidköping)—(Skara)—(Skövde)[2] (0,891 m)	36	5	8
	685,3	Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—(Jörn), Karungi—Övertorneå, Älvsbyn—Piteå, (Gällivare)—(Arvidsjaur)			
		frånskildes	—	20	—
		tillfördes	—	19	—
	269,4	(Bastuträsk)—Jörn—Arvidsjaur, Arvidsjaur—(Storuman)			
		frånskildes	—	20	—
		tillfördes	—	21	—
	493,4	Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—Boden S, Karungi—Övertorneå, (Gällivare)—(Arvidsjaur)			
		frånskildes	—	—	20
		tillfördes	—	—	19

[1] Parentes anger att stationen icke hänfördes till angiven bandel i samband med införlivningen m. m.

[2] Driften nedlagd.

[3] Ombyggd till normalspår. Trafiken nedlagd under tiden 17/4—31/7 1961 på grund av breddningsarbeten.

[4] Trafikeras tills vidare som sidospår.

[5] Ombyggd till treskensspår.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 1 E (forts.). Organisationsförändringar m. m.

Datum	Km	Bandelar[1]	Sektion nr Bs	Ms	Ts
1/9 61	461,3	(Boden S)—(Bastuträsk), Älvsbyn—Piteå, Arvidsjaur—Jörn, Arvidsjaur—(Storuman)			
		frånskildes	—	—	20
		tillfördes	—	—	21
1/10 61	150,8	Böda—Ottenby[2] (0,891 m)	26	27	26
	24,0	Eslöv—Hörby			
		frånskildes	—	—	30
		tillfördes	—	—	10
21/11 61	38,5	(Morjärv)—Kalix[3]	20	19	19
1/1 62	37,0	(Mjölby)—Ödeshög[4]	2	2	2
	0,5	Hästholmen—Hästholmens hamn[4]	2	2	2
	8,4	(Eskilstuna C)—Nybybruk[4]	4	1	4
	2,9	Kil—Fryksta[4]	6	6	6
	2,2	Filipstad Ö—Finnshyttan[4]	6	6	6
	1,8	(Uddevalla C)—Uddevalla hamn[4]	9	5	9
	0,7	(Uddevalla C)—Uddevalla hamn[4] (0,891 m)	9	5	9
	4,3	Säby—(Landskrona)[4]	10	10	12
	34,6	(Eksjö)—Österbymo[4] (0,891 m)	11	27	11
	5,1	(Billesholm)—Ekeby[4]	12	10	12
	9,4	(Jämtlands Sikås)—Hammerdal[4]	13	13	14
	19,5	(Harmånger)—Bergsjö[2] (0,891 m)	14	15	14
	0,9	(Skelleftehamns övre)—Skelleftehamns nedre[4] ..	21	21	21
	6,7	(Tomteboda)—Värtan, Albano—(Stockholm Ö)[4]	24	1	24
	0,4	(Karlberg)—Stockholm N[4].	24	1	24
	2,2	(Älvsjö)—Liljeholmen[4] ...	24	1	24
	75,8	(Sävsjö)—(Gårdveda)[4] (0,891 m)	26	27	26
	41,8	(Långebro)—(Hörby)[4]	28	10	30
	1,0	(Åhus)—Åhus villastad[4]...	30	10	30
	45,7	Köping—Riddarhyttan[4] (1,093 m)	31	31	31
	9,2	(Orrskog)—Söderfors[4].....	35	35	35
	8,8	(Örbyhus)—Dannemora[4] ..	35	35	35
	5,1	(Gävle C)—Gävle Ö[4].....	35	35	35
	20,1	(Gullspång)—Torved[4] (0,891 m)	36	5	8
	2,5	(Luleå)—Svartön mbg[5] ...	18	19	19
1/1 62	68,3	(Falköping C)—(Alingsås)			
		frånskildes	5	—	—
		tillfördes	8	—	—
	5,4	(Almedal)—Mölndals övre, (Almedal)—Mölndals nedre			
		frånskildes	9	—	—
		tillfördes	5	—	—
	68,6	(Raus)—Teckomatorp—(Kävlinge), Billeberga—Landskrona, Landskrona—(Kävlinge)			
		frånskildes	10	—	—
		tillfördes	12	—	—
	135,0	(Herrljunga)—(Varberg), Gånghester—Borås C—Sjömarken			
		frånskildes	25	—	—
		tillfördes	9	—	—
	175,1	(Gånghester)—(Värnamo)—(Alvesta), (Gånghester)—(Ulricehamn)			
		frånskildes	25	—	—
		tillfördes	32	—	—
	157,6	(Lundavägen)—(Högestad), (Lundavägen)—Köpingebro, Södervärn—Falsterbo			
		frånskildes	28	—	—
		tillfördes	10	—	—
	210,6	(Eslöv)—(Köpingebro), Högestad—Simrishamn, Hörby—(Eslöv), (Långebro)—(Köpingebro)			
		frånskildes	28	—	—
		tillfördes	30	—	—
	115,2	(Halmstad C)—(Ljungby)—(Vislanda) (1,067 m)			
		frånskildes	30	27	30
		tillfördes	32	25	32
	51,3	(Kil)—Säffle			
		frånskildes	33	—	—
		tillfördes	6	—	—

[1] Parentes anger att stationen icke hänfördes till angiven bandel i samband med införlivningen m. m.
[2] Driften nedlagd.
[3] Nyanlagd bansträcka.
[4] Trafikeras tills vidare som sidospår.
[5] Överförd till huvudspår.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 1 E (forts.). Organisationsförändringar m. m.

Datum	Km	Bandelar[1]	Sektion nr Bs	Ms	Ts	Datum	Km	Bandelar[1]	Sektion nr Bs	Ms	Ts
1/1 62	184,7	(Forshem)–(Vara)–(Lärje), Trollhättan—Nossebro (0,891 m)				1/7 62	38,6	Dannemora—Hargshamn[2] (0,891 m)	39	39	39
		frånskildes	36	—	—	21/7 62	24,7	Mariestad—Forshem[4] (0,891 m)	33	5	8
		tillfördes	5	—	—	27/7 62	22,9	Finspång—Kimstad[4] (0,891 m)	38	2	2
	176,4	(Vargön)—Håkantorp—(Herrljunga), (Gårdsjö)—Forshem—Håkantorp				1/9 62	18,3	(Kimstad)–(Norrköping Ö)[2] (0,891 m)	38	2	2
		frånskildes	36	—	—						
		tillfördes	33	—	—						
1/2 62	11,1	Mönsterås—(Sandbäckshult)[2] (0,891 m)	26	27	26	1/11 62	17,2	(Kristianstad C)—Åhus[2] ..	30	10	30
							3,4	Kärrgruvan—(Norberg)[2] ..	31	31	1
27/5 62	50,4	(Örebro S)—(Hjortkvarn)[3] (0,891 m)	38	2	2		7,6	(Klockrike)—Borensberg[3] (0,891 m)	38	2	2
	37,5	Hjortkvarn—(Finspång)[2] (0,891 m)	38	2	2		14,6	(Fornåsa)—(Motala C)[3] (0,891 m)	38	2	2
Nyelektrifierade linjer:											
27/5 62	7,1	(Borås C)—Gånghester....	9	25	25						
	141,6	Gånghester—(Alvesta)....	32	25	25						
Utökning av dubbelspårslinjer:											
28/5 61	6,2	(Spånga)—Jakobsberg	31	31	1	1/9 62	16,9	(Juån)—(Alby)	14	15	15
1/9 61	9,5	(Mellansjö)—Juån	14	15	15		7,1	Kilafors—Granbo	15	15	15

[1] Parentes anger att stationen icke hänfördes till angiven bandel i samband med införlivningen m. m.
[2] Trafikeras tills vidare som sidospår.
[3] Driften nedlagd.
[4] Ombyggd till normalspår.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 1 F. Bantekniska anläggningar den 31.12.1962

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bansektion	Spårlängd					Spårtunnlar		Spårväxlar (evalverade till enkla)	Vagnvågar	Lyftkranar	Lastkajer	Brolängd
	Huvudspår		Sidospår	Industrispår	Summa	Antal	Sammanlagd längd					
	Dubbelspår	Enkelspår										
	km						m	antal			km	m
2	111,2	263,5	192,4	11,7	690,0	3	1 027	1 056	6	31	3,1	1 414
3	56,5	268,0	233,1	16,6	630,6	—	—	1 371	10	11	11,1	1 549
4	181,1	125,6	119,9	9,8	617,4	9	1 102	848	8	16	2,5	977
24	91,3	110,7	281,6	14,8	589,6	7	2 664	2 133	10	8	10,9	3 073
31	6,1	349,2	207,7	27,4	596,5	—	—	966	14	14	5,6	1 153
38	—	336,9	129,5	15,4	481,8	3	74	577	9	16	1,5	1 180
39	13,4	195,0	111,9	1,3	334,9	—	—	577	6	5	2,1	501
I distr	459,5	1 648,9	1 275,9	97,0	3 940,9	22	4 867	7 528	63	101	36,8	9 847
Härav												
1,435 m	446,1	1 139,3	1 000,6	68,9	3 100,9	19	4 793	6 392	48	83	32,8	8 125
1,093 m	—	—	62,0	11,5	73,5	—	—	84	3	—	0,4	41
0,891 m	13,4	509,6	213,4	16,6	766,5	3	74	1 052	12	18	3,6	1 681
5	60,5	218,3	163,3	66,1	568,7	6	932	1 245	9	10	7,4	3 748
6	—	577,8	187,5	34,6	799,9	3	510	1 153	12	8	6,3	3 296
8	193,7	192,5	193,8	30,6	804,4	—	—	1 226	10	14	6,2	1 806
9	—	608,8	170,9	21,1	800,8	18	2 684	1 006	5	4	6,6	2 026
32	—	702,4	178,2	1,9	882,5	4	857	1 141	9	3	7,4	1 374
33	—	631,7	185,9	15,8	833,3	5	825	937	5	21	4,4	2 054
II distr	254,2	2 931,5	1 079,6	170,1	4 689,5	36	5 808	6 708	50	60	38,3	14 304
Härav												
1,435 m	254,2	2 563,4	965,3	168,4	4 205,4	34	5 470	6 268	47	56	35,9	13 273
1,067 m	—	117,7	15,1	—	132,8	—	—	98	2	—	0,4	258
0,891 m	—	250,5	99,2	1,7	351,4	2	338	342	1	4	2,0	773
10	86,2	241,5	329,3	12,3	755,6	—	—	1 762	17	34	4,9	2 585
11	271,1	157,6	214,3	11,3	925,3	—	—	1 267	16	38	5,1	786
12	3,1	530,4	227,3	14,9	778,8	—	—	1 446	12	3	4,6	1 887
26	—	831,3	260,9	34,8	1 127,0	—	—	1 558	18	27	5,5	2 059
30	—	630,4	221,1	25,0	876,5	2	621	1 142	8	4	6,1	1 653
III distr	360,4	2 391,2	1 252,9	98,3	4 463,3	2	621	7 175	71	106	26,2	8 970
Härav												
1,435 m	360,4	1 801,3	1 039,5	86,8	3 648,5	2	621	6 268	60	89	22,6	7 722
1,067 m	—	241,7	30,4	0,2	272,3	—	—	907	2	4	1,3	202
0,891 m	—	348,2	183,0	11,3	542,5	—	—		9	13	2,3	1 046
13	—	770,5	139,3	3,7	913,5	—	—	654	12	6	5,8	2 772
14	54,3	600,5	212,6	24,0	945,6	8	1 932	1 085	8	10	6,6	2 295
15	7,1	541,7	180,8	17,7	754,4	—	—	955	12	15	4,5	2 084
34	—	704,8	202,0	14,6	921,4	2	305	894	29	22	6,0	2 433
35	—	443,3	185,5	63,9	692,8	4	423	1 131	11	5	3,2	2 949
IV distr	61,3	3 060,9	920,3	123,9	4 227,7	14	2 660	4 719	72	58	26,1	12 532
18	—	208,1	91,9	0,9	300,9	—	—	485	5	5	1,2	308
19	—	246,1	80,5	6,1	332,6	4	2 023	422	5	1	1,0	813
20	—	987,6	170,6	9,1	1 167,3	3	472	764	6	7	3,5	3 806
21	—	896,2	145,0	33,2	1 074,4	2	1 141	815	8	4	6,0	4 586
V distr	—	2 337,9	488,0	49,3	2 875,2	9	3 636	2 486	24	17	11,7	9 513
S:a SJ	1 135,5	12 370,4	5 016,7	538,7	20 196,7	83	17 593	28 616	280	342	139,1	55 166
Härav												
1,435 m	1 122,0	10 902,7	4 413,7	497,3	18 057,8	78	17 181	26 133	251	303	129,1	51 165
1,093 m	—	—	62,0	11,5	73,5	—	—	84	3	—	0,4	41
1,067 m	—	359,4	45,4	0,2	405,0	—	—	2 399	4	4	1,7	460
0,981 m	13,4	1 108,3	495,6	29,6	1 660,3	5	412		22	35	7,9	3 500

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 1 G. Elektrifierade och dubbelspåriga linjer

Ang. linjer som tillkommit åren 1895—1955 se »Drifttjänststatistik 1959».

Elektrifierade linjer

Linje	Öppnades för elektrisk drift	Längd i km 31/12 1962
Åren 1895—1910		11,2
» 1911—1920		231,1
» 1921—1930		690,2
» 1931—1940		3 241,1
» 1941—1950		1 826,6
» 1951—1955		431,9
Åren 1956—1960:		
Hudiksvall—Sundsvall C	24/5 56	87,8
Ludvika—Fagersta bruk	1/12 56	46,7
Fagersta C—Tillberga	1/12 56	63,0
Ängelsberg—Snyten	1/12 56	4,1
Sundsvall C—Härnösand	27/5 57	67,4
Härnösand—Långsele	28/5 58	115,8
Ljusdal—Hudiksvall	31/5 59	61,3
Summa		446,1
Åren 1961—1962:		
Borås—Alvesta	27/5 62	148,8
Tillkommer eller avgår till följd av ändrade spårdefinitioner den 1/1 1962:		
Lulcå—Svartön mbg[1]	21/6 22	+ 2,5
Kil—Fryksta[2]	15/6 37	— 2,9
Tomteboda—Värtan och Albano—Stockholm Ö[2]	9/5 40	— 6,7
Älvsjö—Liljeholmen[2]	15/5 26	— 2,2
Karlberg—Stockholm N[2]	15/5 26	— 0,4
Summa		— 9,7
Summa åren 1895—1962		7 017,2

Dubbelspårslinjer

Linje	Öppnades för dubbelspårstrafik	Längd i km 31/12 1962
Åren 1896—1910		193,3
» 1911—1920		157,5
» 1921—1930		98,4
» 1931—1940		31,3
» 1941—1950		212,0
» 1951—1955		260,8
Åren 1956—1960:		
Torp—Alingsås	15/2 56	6,8
Ervalla—Frövi	3/6 56	9,4
Eneryda—Diö	1/9 56	11,3
Killeberg—Osby	15/5 57	12,4
Katrineholm—Strångsjö	2/6 57	11,2
Vingåker—Kilsmo	2/6 57	19,8
Diö—Älmhult	1/10 57	10,6
Killeberg—Älmhult	2/12 57	9,0
Kilsmo—Pålsboda	31/8 58	11,3
Norrhög—Mellansjö	31/5 59	6,0
Strångsjö—Ändebol	31/5 59	5,2
Alby—Ovansjö	29/5 60	8,3
Ramsjö—Norrhög	1/9 60	12,5
Ändebol—Simonstorp	1/9 60	8,9
Spånga—Jakobsberg	28/5 61	6,2
Mellansjö—Juån	1/9 61	9,5
Summa		158,4
Åren 1961—1962:		
Juån—Alby	1/9 62	16,9
Kilafors—Granbo	1/9 62	7,1
Summa		24,0
Summa åren 1896—1962		1 135,5

[1] Redovisades tidigare såsom sidospår.
[2] Överförd till sidospår.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 1 H. Antal järnvägsanstalter den 31.12. 1962

Trafiksektion nr	Stationer, som förestås av stationsinspektor i lönegrad Ao										Summa klassificerade stationer	Expeditionsställen	Trafikplatser	Håll- och lastplatser	Hållplatser	Lastplatser	Hållplatser för rälsbussar	Summa järnvägsanstalter
								stationsmästare										
	27	26	25	24	23	21	19	17	15	13								
	Antal																	
1	—	—	—	1	1	3	4	5	11	4	29	8	23	16	15	28	13	132
2	—	—	—	1	2	1	3	3	15	16	41	3	27	25	58	14	37	205
3	—	1	—	2	—	2	1	2	6	2	16	5	17	12	22	5	—	77
4	—	—	—	—	2	—	2	2	12	1	19	6	12	7	8	6	—	58
24	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	4	12	—	—	2	7	—	25
39	—	—	—	—	—	1	—	4	5	3	13	1	16	6	48	2	—	86
[1] —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	9
I D	1	2	1	4	5	8	10	16	49	26	122	35	96	74	153	62	50	592
5	—	2	—	1	—	—	1	—	1	—	5	3	—	1	4	3	—	16
6	—	—	—	—	3	1	2	2	10	4	22	3	13	20	13	4	21	96
8	—	—	—	—	4	1	4	5	17	12	43	4	28	32	72	23	4	206
9	—	—	—	—	1	1	2	3	10	5	22	3	38	7	27	5	8	110
25	—	—	—	1	—	—	2	—	17	6	26	2	7	13	9	2	12	71
32	—	—	—	—	1	1	4	3	15	7	31	4	14	22	11	12	19	113
33	—	—	—	—	—	4	5	5	14	3	31	8	22	17	44	14	11	147
II D	—	2	—	2	9	8	20	18	84	37	180	27	122	112	180	63	75	759
10	1	—	—	2	1	3	2	3	14	10	36	15	31	22	29	23	—	156
11	—	—	1	—	1	2	4	2	15	5	30	2	12	11	6	11	2	74
12	—	—	1	—	—	2	2	4	18	7	34	10	25	11	19	4	—	103
26	—	—	—	—	2	1	3	1	16	17	40	14	37	38	70	21	12	232
30	—	—	—	—	1	1	2	3	8	12	27	6	29	32	32	18	—	144
III D	1	—	2	2	5	9	13	13	71	51	167	47	134	114	156	77	14	709
14	—	—	—	2	1	2	2	4	23	8	42	2	23	45	83	15	20	230
15	—	—	—	—	—	3	—	3	13	—	19	—	18	21	35	4	7	104
34	—	—	—	1	2	1	3	5	9	6	27	3	24	31	28	21	25	159
35	—	—	—	1	—	1	5	1	9	2	19	2	13	14	16	14	6	84
IV D	—	—	—	4	3	7	10	13	54	16	107	7	78	111	162	54	58	577
19	—	—	—	1	3	1	1	1	5	2	14	4	21	46	35	15	38	173
21	—	—	—	—	—	4	6	4	7	7	28	2	31	58	22	10	126	277
V D	—	—	—	1	3	5	7	5	12	9	42	6	52	104	57	25	164	450
Hela SJ	2	4	3	13	25	37	60	65	270	139	618	122	482	515	708	281	361	[2] 3 087

[1] Gotland (spårlösa järnvägsanstalter).
[2] Härtill 9 rangerbangårdar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 1 I. Biltrafiken. Linjegrupperna den 31.12. 1962

GDG Biltrafik AB och Svenska Lastbil AB förvaltas fristående från statens järnvägars i egen regi bedrivna biltrafik.

Linjegrupp	Väglängd, km		Linjegrupp	Väglängd, km	
	Koncessionerad, vid årets slut	Trafikerad, i medeltal för året		Koncessionerad, vid årets slut	Trafikerad, i medeltal för året
I Distriktet			**IV Distriktet**		
Solna	443	335	Ånge[1]	772	753
Västerås	805	623	Härjedalen[2]	834	714
Köping	291	290	Hudiksvall	984	847
Danderyd	169	210	Söderhamn	656	604
Norrtälje	629	490	Gävle	1 103	1 061
Uppsala	699	663	Kramfors	407	261
Örebro	636	568	Summa	4 756	4 240
Huddinge	220	189			
Gotland	1 088	948			
Östgöta	2 164	2 074	**V Distriktet**		
Summa	7 144	6 390	Övertorneå	116	116
			Summa	116	116
II Distriktet					
Skaraborg	1 345	1 201	Summa (inkl. Övertorneå-linjen)	27 795	24 536
Halmstad	1 568	1 341			
Borås	1 422	1 257			
Jönköping	948	821			
Göteborg	464	459			
Uddevalla	920	871			
Norra Bohus	688	626			
Summa	7 355	6 576			
III Distriktet					
Kristianstad	889	777			
Malmö	1 403	1 306			
Eksjö	580	563			
Hälsingborg	1 557	1 400			
Ystad	426	327			
Växjö	1 263	824			
Blekinge	1 057	1 016			
Kalmar	861	635			
Öland	388	366			
Summa	8 424	7 214			

[1] Inrättades den 1 april 1962 och omfattar förutvarande Jämtlands- och Medelpadslinjerna.
[2] Inrättades den 1 maj 1962 och omfattar förutvarande Hede- och Svegslinjerna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 2. Femårsöversikt

Stockholm—Roslagens järnvägar (SRJ) införlivades med SJ den 1 juli 1959 och ingår sedan dess i nedanstående uppgifter.

		1958	1959	1960	1961	1962
Förvaltningsindelning vid årets slut						
Järnvägsstyrelsen:						
byråer	antal	13	13	13	13	[1]12
kontor	»	6	6	6	6	[2]2
resebyråer i utlandet	»	5	4	4	4	4
Distrikten:						
distrikt	antal	6	6	6	5	5
bansektioner[3]	»	30	30	30	29	26
banmästaravdelningar	»	260	260	256	243	234
maskinsektioner[3]	»	15	14	14	13	13
driftverkstäder	»	45	45	45	45	44
lokstationer, som förestås av tjänsteman i lägst lgd A 13	»	64	64	59	58	55
trafiksektioner[3]	»	27	27	27	23	23
järnvägsanstalter	»	3 492	3 493	3 366	3 189	3 096
resebyråer inom landet	»	47	48	49	49	52
bilsektioner	»	—	—	—	4	4
billinjegrupper	»	41	38	37	36	33
elektrosektioner[3]	»	11	11	11	11	11
signalsektioner[3]	»	6	6	6	5	5
telesektioner[3]	»	5	5	5	5	5
tågfärjeleder	»	3	3	3	3	3
Förrådsområden	»	6	6	6	6	6
Huvudverkstäder	»	7	7	7	7	7
Nätets omfattning vid årets slut						
Järnvägsdrift:						
Trafikerad banlängd	km	14 803	14 854	14 462	14 038	13 497
härav dubbelspår	»	1 042	1 066	1 096	1 112	1 136
Ägande spårlängd i						
huvudspår	»	15 841	15 916	15 567	15 158	14 641
sidospår	»	5 061	5 218	5 234	5 297	5 017
industrispår	»					539
Total spårlängd	»	20 901	21 134	20 801	20 455	20 197
härav elektrifierade spår	»	10 804	10 787	10 851	10 871	11 165
Bildrift:						
Trafikerad väglängd	km	25 878	25 909	[4]24 583	24 450	24 709
Koncessionerad väglängd	»	28 504	29 057	[4]28 529	28 975	27 795
Personal i medeltal[5]						
Hela SJ						
Anställd						
Drift och underhåll		63 353	61 221	59 991	58 582	57 495
Härav: järnvägsdrift		60 323	58 168	56 853	55 394	54 276
bildrift		3 030	3 053	3 138	3 188	3 219
Förändrings- och nybyggnadsarbeten		2 953	3 481	3 064	3 244	3 032
Summa		66 306	64 702	63 055	61 826	60 527

[1] Inkl. administrativa avdelningen, driftavdelningen och utvecklings- och planeringsavdelningen. Se anm. sid. 7.

[2] Inkl. huvudsektionen för revision och redovisning. Se anm. sid. 7.

[3] Härtill 37 driftsektionen, Visby (t. o. m. år 1959) och 39 driftsektionen, Stockholm (fr. o. m. år 1959).

[4] Väglängden reviderad på grund av omfattande vägrätningar och vägomläggningar.

[5] Fr. o. m. år 1960 särredovisas *dels* personal vid skrotningsplatser, vilka samtidigt överfördes från drift och underhåll till förändrings- och nybyggnadsarbeten, *dels* personal vid maskinförrådet (f. d. byggnadscentralförrådet), som tidigare redovisades under »förrådsområden». Uppgifterna för 1958—59 har omräknats med hänsyn härtill. Den 1 juli 1961 indrogs VIII distriktet. Från »distriktskanslier» överfördes härvid ca 40 man (i medeltal för året) till ban-, elektro-, maskin- och trafiksektioner. Tidigare års uppgifter är ej omräknade.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1958	1959	1960	1961	1962
Tillgänglig					
Drift och underhåll	63 326	61 155	59 904	58 480	57 394
Härav: järnvägsdrift	60 306	58 111	56 783	55 326	54 203
bildrift	[1]3 020	[2]3 044	[1]3 121	[1]3 154	[2]3 191
Förändrings- och nybyggnadsarbeten	2 701	3 222	2 814	3 004	2 742
Summa	66 027	64 377	62 718	61 484	60 136
Tjänstefri, procent					
Drift och underhåll	14,6	14,0	13,7	13,6	14,0
Härav: järnvägsdrift	14,8	14,2	13,9	13,8	14,3
bildrift	9,6	9,6	9,6	9,8	9,8
Förändrings- och nybyggnadsarbeten	12,5	13,4	14,8	14,4	14,9
Totalt	14,5	14,0	13,8	13,6	14,1
Järnvägsdrift					
a. Drift och underhåll					
Anställd					
Styrelsen	2 190	2 192	2 187	2 165	2 178
Distriktskanslier	409	419	417	356	329
Bansektioner	10 425	9 744	9 508	9 069	8 756
Elektrosektioner	1 087	1 040	1 052	1 037	1 055
Signalsektioner	943	959	996	1 007	1 027
Telesektioner	376	367	381	397	407
Maskinsektioner	13 669	13 381	13 186	12 851	12 628
Färjedrift	326	298	304	332	349
Trafiksektioner	25 749	24 901	24 127	23 596	23 056
Förrådsområden	458	437	413	400	385
Huvudverkstäder	4 691	4 430	4 282	4 184	4 106
Maskinförrådet	—	—	—	—	—
Summa	60 323	58 168	56 853	55 394	54 276
Tillgänglig					
Styrelsen	2 244	2 245	2 229	2 225	2 242
Distriktskanslier	433	441	438	387	358
Bansektioner	9 927	9 261	8 977	8 692	8 301
Elektrosektioner	1 135	1 131	1 145	1 104	1 123
Signalsektioner	1 021	1 052	1 050	1 047	1 055
Telesektioner	394	386	391	406	417
Maskinsektioner	13 516	13 217	13 018	12 726	12 518
Färjedrift	348	322	326	355	373
Trafiksektioner	25 956	25 034	24 376	23 683	23 217
Förrådsområden	642	586	564	556	542
Huvudverkstäder	4 658	4 398	4 227	4 101	4 008
Maskinförrådet	32	38	42	44	49
Summa	60 306	58 111	56 783	55 326	54 203
Tjänstefri, procent					
Styrelsen	15,9	16,2	16,9	17,1	16,8
Distriktskanslier	11,9	12,0	13,5	12,7	14,0
Bansektioner	12,4	12,7	13,4	13,5	13,9
Elektrosektioner	18,3	19,2	18,7	18,3	18,6
Signalsektioner	16,9	20,8	19,0	16,8	18,0
Telesektioner	14,2	16,2	16,9	16,4	18,8
Maskinsektioner	15,7	15,1	14,5	14,2	14,8
Färjedrift	11,0	10,1	10,3	10,1	10,2
Trafiksektioner	15,2	13,9	13,2	13,2	13,6
Förrådsområden	14,7	13,6	14,0	13,2	13,1
Huvudverkstäder	14,1	13,9	13,5	13,4	13,8
Maskinförrådet	..	..	..	..	..
Totalt	14,8	14,2	13,9	13,8	14,3

[1] Härav 4 man för nybyggnadsarbeten.
[2] » 3 » » »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

b. Förändrings- och nybyggnadsarbeten	1958	1959	1960	1961	1962
Anställd					
Bansektioner	2 081	2 482	2 165	2 347	2 157
Elektrosektioner	169	213	197	219	230
Signalsektioner	294	334	336	332	320
Telesektioner	77	79	70	64	55
Maskinsektioner (skrotningsplatser)	39	43	43	40	40
Förrådsområden	—	—	—	—	—
Huvudverkstäder	293	330	253	242	230
Summa	2 953	3 481	3 064	3 244	3 032
Tillgänglig					
Bansektioner	1 685	2 102	1 821	1 984	1 777
Elektrosektioner	235	264	227	281	284
Signalsektioner	349	387	382	384	347
Telesektioner	98	94	83	68	60
Maskinsektioner (skrotningsplatser)	41	45	44	45	43
Förrådsområden	1	—	4	1	1
Huvudverkstäder	293	330	253	242	230
Summa	2 701	3 222	2 814	3 004	2 742
Tjänstefri, procent					
Bansektioner	11,5	12,0	13,8	13,3	13,7
Elektrosektioner	17,1	18,9	18,8	19,9	19,9
Signalsektioner	15,6	19,5	19,6	18,6	19,3
Telesektioner	14,1	15,5	18,2	18,0	21,8
Maskinsektioner (skrotningsplatser)	12,6	10,1	12,1	12,8	12,1
Förrådsområden	..	..	..	..	..
Huvudverkstäder	14,1	14,0	13,7	13,7	14,1
Totalt	12,5	13,4	14,8	14,4	14,9
Bildrift					
Anställd					
Styrelsen	26	26	29	32	31
Sektionsledning	43	46	52	46	47
Bilsektioner	2 961	2 981	3 057	3 110	3 141
Summa	3 030	3 053	3 138	3 188	3 219
Tillgänglig					
Styrelsen	28	28	30	31	30
Sektionsledning	37	40	43	39	41
Bilsektioner	[1]2 955	[2]2 976	[1]3 048	[1]3 084	[2]3 120
Summa	[1]3 020	[2]3 044	[1]3 121	[1]3 154	[2]3 191
Tjänstefri, procent					
Styrelsen	13,2	13,4	18,4	20,5	23,9
Sektionsledning	9,3	15,6	14,8	16,5	17,1
Bilsektioner	9,6	9,5	9,5	9,6	9,7
Totalt	9,6	9,6	9,6	9,8	9,8
Pensionärer, livräntetagare m. fl. vid årets slut					
Pensionärer					
Tjänstepensioner	25 088	25 645	25 545	25 245	25 014
Familjepensioner	13 209	13 834	13 912	14 024	14 242
Livränte- och skadeståndstagare[3]					
SJ personal och efterlevande	1 520	1 539	1 558	1 530	1 548
Personer utom verket	119	133	145	141	140

[1] Härav 4 man för nybyggnadsarbeten.
[2] » 3 » » »
[3] Familj utgör en redovisningsenhet.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1958	1959	1960	1961	1962
Genomsnittlig löneinkomst för banarbetare					
Total genomsnittlig löneinkomst för tidlöns- och ackordsarbete ..... öre/tim	472	493	535	591	640
Förbrukningspris på vissa materialier					
Stenkol, utländska ..... kr per ton	95,83	82,55	77,77	74,74	62,62
Koks ..... » » »	182,50	154,65	163,08	154,05	139,30
Bensin[1] i fat ..... » » m³	255,83	196,83	227,25	182,64	175,07
» i cisternvagn ..... » » »	168,33	136,53	164,13	122,04	113,63
» i tankbil ..... » » »	178,33	146,58	174,23	138,88	125,41
Motorbrännolja[1] i fat ..... » » »	200,00	236,98	214,63	198,63	201,16
» i cisternvagn .. » » »	151,67	138,15	128,78	125,41	121,20
» i tankbil ..... » » »	156,67	147,37	146,45	136,35	141,40
Eldningsolja nr 2 för lok ..... » » »	141,33	116,06	120,44	119,43	99,49
Lokolja ..... » » ton	279,17	259,00	261,25	264,00	273,73
Vagnsolja ..... » » »	269,17	257,00	242,00	242,00	278,28
Motorsmörjolja SAE-30-HD ... » » »	600,83	533,00	572,00	572,00	606,74
Räler, nya, svenska ..... » » »	623,33	565,28	615,26	621,15	608,53
» använda, brukbara ..... » » »	500,42	432,00	441,83	446,93	439,35
Sliprar:					
impregn., 2,6 m, typ 1 ..... kr per styck	19,71	19,12	18,84	20,35	23,23
» » » » 2 ..... » » »	19,21	18,49	18,08	19,44	22,10
» » » » 3 ..... » » »	17,71	16,98	16,56	17,52	19,04
» » » » 4 ..... » » »	16,46	15,78	15,35	16,01	17,00
» » » tvåsågade .. » » »	18,63	17,54	17,07	17.78	19,04
» 2,5 » » .. » » »	15,58	14,62	14,04	15,10	16,49
Sliprar					
Nedlagda vid utbyte:					
Trä, nya 1 000-tal	1 668	1 561	1 375	1 322	1 002
» , begagnade ..... »		124	156	165	181
Betong ..... »	57	70	75	100	11
Totalt ..... »	1 725	1 755	1 606	1 587	1 194
I spår vid årets slut[2]:					
Trä 1 000-tal	30 231	30 568	29 965	28 284	28 938
Betong ..... »	85	155	233	335	420
Totalt ..... »	30 316	30 723	30 198	28 619	29 358
Anskaffningskostnaden per sliper					
Sliprar av 2,5 m längd:					
antal inköpta ..... 1 000 st	93	8	—	—	—
kostnad, totalt ..... 1 000 kr	1 025	88	—	—	—
i medeltal per inköpt sliper ..... kr	11,00	10,37	—	—	—
Sliprar av 2,6 m längd:					
antal inköpta ..... 1 000 st	901	1 022	356	925	2 157
kostnad, totalt ..... 1 000 kr	12 575	13 172	4 970	15 831	45 593
i medeltal per inköpt sliper ..... kr	13,95	12,88	13,95	17,12	19,74

[1] Exkl. skatt.
[2] Se anm. sid. 86.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

Dragfordon[1]		1958	1959	1960	1961	1962
Ånglok:						
medeltal driftfordon	antal	323,9	246,5	236,3	188,4	141,9
lokkm per driftfordon[2]	1 000-tal	22,7	20,5	20,3	23,6	22,1
bruttotonkm per lokkm i tågtjänst	antal	246	265	284	303	290
underhåll per 100 lokkm	kr	125,11	117,82	119,08	131,26	155,79
» » 1 000 bruttotonkm i tågtjänst	»	5,09	4,45	4,19	4,33	5,38
Ellok:						
medeltal driftfordon	antal	872,1	871,6	882,5	870,4	860,3
lokkm per driftfordon[2]	1 000-tal	98,7	97,7	98,8	103,2	105,1
bruttotonkm per lokkm i tågtjänst	antal	410	420	434	434	435
underhåll per 100 lokkm	kr	32,56	31,82	32,59	33,05	34,24
» » 1 000 bruttotonkm i tågtjänst	»	0,80	0,76	0,75	0,76	0,79
Elmotorvagnar, litt. X:						
medeltal driftfordon	antal	52,5	64,2	78,0	79,4	78,0
lokkm per driftfordon[2]	1 000-tal	120,7	110,4	101,3	103,8	96,2
bruttotonkm per lokkm i tågtjänst	antal	74	72	72	74	75
underhåll per 100 lokkm	kr	43,27	40,29	45,06	56,63	64,99
» » 1 000 bruttotonkm i tågtjänst	»	5,82	5,57	6,27	7,64	8,66
Diesellok:						
medeltal driftfordon	antal	124,0	141,5	145,5	133,1	143,6
lokkm per driftfordon[2]	1 000-tal	44,0	46,1	48,1	52,7	53,3
bruttotonkm per lokkm i tågtjänst	antal	216	233	251	248	271
underhåll per 100 lokkm	kr	58,03	51,19	65,79	73,31	76,78
» » 1 000 bruttotonkm i tågtjänst	»	2,69	2,20	2,62	2,96	2,83
Dieselmotorvagnar, litt. X:						
medeltal driftfordon	antal	2,1	4,0	7,0	6,3	3,5
lokkm per driftfordon[2]	1 000-tal	48,3	55,6	49,9	43,9	33,1
bruttotonkm per lokkm i tågtjänst	antal	39	47	43	45	50
underhåll per 100 lokkm	kr	55,65	48,60	65,72	80,83	114,40
» » 1 000 bruttotonkm i tågtjänst	»	14,20	10,26	15,31	18,09	22,88
Diesellokomotorer:						
medeltal driftfordon	antal	373,5	384,5	401,2	335,3	321,4
lokkm per driftfordon[2]	1 000-tal	11,3	11,4	11,6	13,9	14,5
bruttotonkm per lokkm i tågtjänst	antal	75	79	84	83	84
underhåll per 100 lokkm	kr	106,71	80,93	91,83	96,28	102,82
» » 1 000 bruttotonkm i tågtjänst	»	14,23	10,24	10,91	11,56	12,23
Ellokomotorer:						
medeltal driftfordon	antal	2,7	2,7	3,0	2,8	2,6
lokkm per driftfordon[2]	1 000-tal	10,1	11,0	11,6	12,9	14,5
bruttotonkm per lokkm i tågtjänst	antal	49	67	75	61	59
underhåll per 100 lokkm	kr	22,34	24,58	24,56	19,75	23,94
» » 1 000 bruttotonkm i tågtjänst	»	4,56	3,67	3,26	3,23	4,07

[1] De tidigare benämningarna motorvagnar och rälsbussar har ersatts med benämningarna motorvagnar, litt. X resp. motorvagnar, litt. Y. Bland dieselmotorvagnar, litt. Y och diesellokomotorer inräknas ett mindre antal bensindrivna fordon.

[2] Enligt tab. 3 B 1, kol. 16.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

		1958	1959	1960	1961	1962
Dieselmotorvagnar, litt. Y:						
medeltal driftfordon	antal	573,4	567,9	549,2	498.1	469,1
lokkm per driftfordon[1]	1 000-tal	73,0	74,4	76,8	80,7	81,3
bruttotonkm per lokkm i tågtjänst	antal	19	20	20	20	20
underhåll per 100 lokkm	kr	41,05	40,67	40,73	46,53	46,90
» » 1 000 bruttotonkm i tågtjänst	»	21,25	20,52	20,41	23,01	23,06
Elmotorvagnar, litt. Y:						
medeltal driftfordon	antal	30,1	30,6	32,9	39,7	44,7
lokkm per driftfordon[1]	1 000-tal	76,2	81,3	96,1	103,0	111,8
bruttotonkm per lokkm i tågtjänst	antal	25	26	32	40	45
underhåll per 100 lokkm	kr	30,62	28,34	29,73	40,29	34,80
» » 1 000 bruttotonkm i tågtjänst	»	12,25	10,89	9,27	9,99	7,74
Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan						
Befintliga korsningar[2]	antal	34 322	34 193	33 864	32 718	32 380
Sammanstötningar mellan rälsg. fordon och motorfordon	antal	119	126	122	109	158
hästskjutsar	»	2	2	4	2	7
moped, cykel, sparkstötting eller gående	»	30	28	25	22	19
Påkörningar av fälld bom eller stängd grind	antal	233	179	146	152	131
Summa olyckshändelser	»	384	335	297	285	315
Härav vid dagsljus	»	255	239	220	218	247
» i mörker	»	129	96	77	67	68
Förolyckade personer (vid sammanstötningar)						
Skadade	»	14	19	25	22	24
Dödade	»	39	43	38	37	35

[1] Enligt tab. 3 B 1, kol. 16.
[2] Den 30/6 angivna år.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Dragfordon och släpvagnar, litt. U

Anmärkningar

Den 1 januari 1961 ändrades dagredovisningen av dragfordonens och släpvagnarnas användning. Uppdelningen av fordonsdagar ändrades därvid till nedanstående för alla dragfordon och släpvagnar, litt. U:

Tj = antal dagar fordonet någon del av dygnet fullgjort tåg- och/eller växlingstjänst eller under hela dygnet varit avdelat för turlistenlig reservtjänst eller överliggning.

Rev = antal dagar, inkl. transport- och väntedagar, fordonet varit intaget i huvud- eller driftverkstad för *planenligt* underhåll, d. v. s. revision, översyn eller spolning, och under dygnet ej utnyttjats i tåg- och/eller växlingstjänst. Om väntetiden omfattar hela månaden föres tiden under »Ö».

Rep = antal dagar, inkl. transport- och väntedagar, fordonet varit intaget i huvud- eller driftverkstad för *ej planenligt* underhåll, d. v. s. reparation, ändringsarbete o. d., och under dygnet ej utnyttjats i tåg- och/eller växlingstjänst. Om väntetiden omfattar hela månaden föres tiden under »Ö».

Ö = övriga dagar. Här upptages de dagar fordonet ej använts på grund av god tillgång, väntan hela månaden på revision eller reparation, varit uthyrt till annat företag, använts som värmelok, väntat på slopning eller skrotning.

De väsentligaste ändringarna var att verkstadsdagarna uppdelades på rev (= planenligt underhåll) och rep (= ej planenligt underhåll) mot tidigare »Hvst» och »Dvst» samt att »a» (= antal dagar fordonet varit avställt på lokstation i väntan på rev eller rep) fr. o. m. januari 1961 ingår i rev- eller rep- dagarna, såvida inte väntetiden överstiger hela månaden, då väntedagarna föres under »Ö» (= övriga dagar).

»Driftfordon» = antal fordon som disponerats för tj eller varit intaget på verkstad för rev eller rep. »Driftfordon» motsvarar i stort det tidigare begreppet »Lok i tjänst».

De tidigare benämningarna motorvagnar och rälsbussar har ersatts med benämningarna motorvagnar, litt. X, resp. motorvagnar, litt. Y.

Bland dieselmotorvagnar, litt. Y, och diesellokomotorer ingår ett mindre antal bensindrivna fordon.

Underhållskostnaderna i tab. 3 B och 9 E avser direkta avlönings- och materialkostnader samt gemensamma verkstadsomkostnader vid såväl huvud- som driftverkstäder. Avsättning till värdeminskningskonto och allmänna omkostnader för personalens pensionering ingår för huvudverkstäder men ej för driftverkstäder. Däremot ingår ej någon beräknad räntekostnad för objekt, för vilka avsättning till värdeminskningskonto verkställes.

I övrigt hänvisas till tabellernas fotnoter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 3 A. Medeltal dragfordon och släpvagnar, litt U 1962

Anm. Se sid. 29.

Fordonstyp		Totalt	Ej i drift (ö)	Drift-fordon	Härav			Av driftfordonen var		
Konto	Littera				i tjänst	under		i tjänst	under	
						rev	rep		rev	rep
		Antal						Procent		
Ånglok										
	Normalspåriga	270,2	130,8	139,3	96,6	19,8	22,9	69,3	14,2	16,4
	Smalspåriga ...	54,0	51,4	2,6	2,0	0,2	0,4	76,7	8,2	15,0
	Summa SJ ånglok	324,2	182,2	141,9	98,6	20,0	23,3	69,5	14,1	16,4
Ellok										
3231	Bg, Bs, Ha, Hb, Hc, Hd	82,5	3,7	78,8	71,3	3,6	3,9	90,4	4,6	5,0
34	Bk	19,2	0,3	19,0	15,6	2,4	1,0	82,1	12,9	5,1
35	Df, Dg, Dk, Dr, Du	332,0	1,2	330,8	302,5	12,2	16,1	91,4	3,7	4,9
37	Da	93,0	0,9	92,1	81,2	6,5	4,4	88,2	7,1	4,7
38	Dm[1]	19,0	0,8	18,2	14,6	1,4	2,2	80,1	7,7	12,2
39	Dm3[1]	3,0	0,3	2,7	2,3	0,1	0,3	85,1	5,2	9,7
41	F	24,0	0,0	24,0	21,6	1,6	0,7	90,3	6,8	3,0
42	Hg	65,0	0,9	64,1	60,0	3,2	0,9	93,7	4,9	1,4
44	Ma	32,0	0,1	31,9	28,8	2,0	1,2	90,3	6,1	3,6
45	Mg	16,0	0,1	15,9	14,0	1,3	0,6	88,4	8,1	3,5
47	Od	7,0	2,4	4,6	4,0	0,2	0,4	87,9	3,7	8,4
49	Of2[1]	21,0	4,0	17,0	14,4	1,0	1,5	84,9	6,1	9,0
53	Ra	10,0	0,4	9,6	8,4	0,2	1,0	87,5	2,0	10,5
54	Rb	4,2	0,6	3,6	2,9	0,0	0,7	79,2	0,5	20,3
55	Ua, Ub, Uc	94,0	5,0	89,0	81,8	4,3	2,9	91,9	4,9	3,2
56	Ud	25,0	2,2	22,8	21,3	0,8	0,7	93,6	3,3	3,0
59	Öa, Öb, Öc, Öd .	45,0	14,1	30,9	27,1	1,3	2,5	87,8	4,2	8,0
	S:a normalspår	891,9	37,1	854,8	771,8	42,2	40,8	90,3	4,9	4,8
89	Smalspåriga	6,0	0,5	5,5	4,8	0,5	0,3	87,0	8,3	4,7
	Summa SJ ellok	897,9	37,6	860,3	776,6	42,6	41,1	90,3	4,9	4,8
Elmotorvagnar, litt X										
3331	Xoa3, Xoa4, Xoa7	43,0	1,0	42,0	34,0	2,7	5,3	80,9	6,4	12,7
32	Xoa5, Xoa8	8,0	1,2	6,8	5,2	1,0	0,6	77,2	14,0	8,8
36	Xoa6	3,0	0,0	3,0	2,9	0,0	0,1	95,5	0,2	4,3
39	Xoa2	1,0	—	1,0	0,9	0,0	0,0	94,5	3,3	2,2
	S:a normalspår	55,0	2,2	52,8	43,0	3,7	6,1	81,5	7,0	11,5
89	Smalspåriga	26,0	0,8	25,2	21,9	1,5	1,8	86,9	6,1	7,0
	S:a SJ elmotv, litt X	81,0	3,0	78,0	64,9	5,2	7,8	83,2	6,7	10,1
Diesellok										
4231	T1	1,0	0,5	0,5	0,5	—	0,1	84,4	—	15,6
32	T2	54,0	2,4	51,6	44,1	4,3	3,1	85,6	8,3	6,1
33	T3	2,0	0,4	1,6	0,9	0,0	0,6	57,3	2,8	39,9
34	T4, T43	21,8	1,8	19,9	18,9	0,3	0,7	94,7	1,5	3,7
35	T5	1,0	0,0	1,0	0,8	0,0	0,1	83,4	5,1	11,4
36	T6	1,0	0,1	0,9	0,7	0,1	0,1	77,8	6,2	16,0
37	T7	1,0	0,0	1,0	0,5	0,1	0,4	49,2	6,1	44,7
38	T8	1,1	0,0	1,0	0,4	0,0	0,6	35,0	4,2	60,8
51	V1	2,0	0,1	1,9	1,6	0,3	0,0	83,8	16,1	0,1
53	V3	50,0	6,6	43,4	38,0	3,3	2,0	87,6	7,7	4,7
54	V4	1,0	0,2	0,8	0,5	0,2	0,1	59,4	27,6	13,0
	S:a normalspår	135,9	12,3	123,5	106,7	8,7	8,1	86,4	7,1	6,5
81	Tp	25,0	6,5	18,5	15,8	0,7	1,9	85,7	3,9	10,3
89	Övriga	2,0	0,4	1,6	1,0	—	0,6	61,2	—	38,8
	S:a smalspår	27,0	6,9	20,1	16,8	0,7	2,5	83,7	3,6	12,7
	Summa SJ diesellok	162,9	19,4	143,6	123,6	9,4	10,6	86,0	6,6	7,4

[1] Lokenheterna av littera Dm och Of2 består av två samt Dm3 av tre sammankopplade lokdelar. Varje sådan lokenhet räknas här som ett lok.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 3 A (forts.). Medeltal dragfordon och släpvagnar, litt U 1962
Anm. Se sid. 29.

Fordonstyp		Totalt	Ej i drift (ö)	Drift-fordon	Härav			Av driftfordonen var		
Konto	Littera				i tjänst	under		i tjänst	under	
						rev	rep		rev	rep
		Antal						Procent		
Dieselmotorvagnar, litt X										
4389	Smalspåriga	5,0	1,5	3,5	1,9	—	1,6	54,3	—	45,7
Diesellokomotorer										
5231	Z, Z2, Z3	76,7	23,5	53,2	47,4	2,1	3,7	89,1	4,0	6,9
33	Z43.....	123,0	22,7	100,3	92,5	4,2	3,5	92,3	4,2	3,5
39	Z49.....	78,0	23,0	55,0	48,4	2,8	3,8	88,0	5,1	6,8
41	Z61.....	10,0	1,8	8,2	6,1	0,4	1,7	73,8	4,9	21,3
42	Z62.....	10,0	1,3	8,7	7,1	0,7	0,9	81,4	7,8	10,8
43	Z63.....	12,0	1,6	10,4	8,4	0,3	1,7	80,5	3,1	16,4
44	Z64.....	35,0	5,0	30,0	26,1	2,4	1,5	87,0	8,1	4,9
45	Z65	1,7	0,4	1,4	1,2	0,0	0,2	87,0	1,2	11,8
49	Z69.....	11,0	2,3	8,7	6,2	0,4	2,1	71,1	4,3	24,6
	S:a normalspår	357,4	81,6	275,9	243,3	13,4	19,1	88,2	4,9	6,9
81	Zpt, Z2p	10,2	8,6	1,7	1,6	—	0,0	98,0	—	2,0
82	Z4pttu.....	59,0	16,9	42,1	36,9	2,8	2,4	87,8	6,6	5,6
89	Övriga.....	2,0	0,1	1,9	0,8	0,2	0,9	42,2	10,2	47,6
	S:a smalspår	71,2	25,7	45,6	39,3	3,0	3,3	86,3	6,5	7,2
Summa SJ diesellmot.		428,7	107,2	321,4	282,7	16,4	22,4	87,9	5,1	7,0
Ellokomotorer										
5331	Za	3,0	0,4	2,6	2,2	0,4	0,0	85,0	13,4	1,7
Dieselmotorvagnar, litt Y										
6232	Yo1, Yo1s	7,0	5,8	1,2	1,1	0,0	0,1	86,3	3,7	9,9
33	Yo2, Yo3	10,0	6,5	3,5	2,9	0,1	0,6	80,9	2,6	16,6
34	YBo4, YBo6, YBo7.....	367,9	15,3	352,6	313,9	24,0	14,8	89,0	6,8	4,2
	S:a normalspår	384,9	27,5	357,4	317,8	24,1	15,5	88,9	6,8	4,3
6281	Yot,Yo1pt	23,3	7,3	16,0	13,7	1,3	1,0	85,8	8,2	6,0
82	Yo3p, YBo4pt, YBo5p, YFo5p.	102,0	6,3	95,7	86,3	5,6	3,8	90,2	5,8	3,9
	S:a smalspår	125,3	13,6	111,7	100,1	6,9	4,7	89,6	6,2	4,2
S:a SJdieselmotv, litt Y		510,2	41,2	469,1	417,8	31,0	20,2	89,1	6,6	4,3
Elmotorvagnar, litt Y										
6332	YBoa6, YBoa7..	30,0	0,3	29,7	26,7	2,1	0,9	89,9	7,0	3,1
33	Yoa2	16,5	1,5	15,1	13,4	0,9	0,7	88,8	6,3	4,9
S:a SJ elmotv, litt Y		46,5	1,8	44,7	40,1	3,0	1,7	89,5	6,8	3,7
Släpvagnar, litt U										
6333	UAoa 2, UBoa2	29,7	3,2	26,5	24,1	1,5	1,0	90,8	5,5	3,7
6431	UF2, UF6, UF8.	53,0	16,9	36,1	34,1	1,3	0,7	94,5	3,6	2,0
32	UBo1s, UBFo2s, UBFo4s, UDFo5s	1,0	1,0	0,0	0,0	—	—	100,0	—	—
33	Övriga.....	269,0	43,9	225,1	204,7	14,6	5,9	90,9	6,5	2,6
	S:a normalspår	352,7	65,0	287,7	262,9	17,3	7,5	91,4	6,0	2,6
81	UF2tp, 3p, 5p ..	8,2	7,2	1,1	1,1	0,0	0,0	98,2	0,5	1,3
82	UBo1p, 2p, UBFo1pt, 2pt, 3t, 4pt, 6p, 9p, 11p, 12p, UDFo1pt, 2pt, 3p, UFo2p.	16,0	7,0	9,0	8,0	0,7	0,2	89,2	8,2	2,6
89	Övriga.....	91,0	19,4	71,6	67,1	3,1	1,5	93,7	4,3	2,0
	S:a smalspår	115,2	33,6	81,6	76,1	3,8	1,7	93,2	4,7	2,1
S:a SJ släpvagnar, litt U		467,9	98,6	369,4	339,0	21,2	9,2	91,8	5,7	2,5

Ur Trafikverket museers samlingar · Sveriges Järnvägsmuseum · Trafikverket

Tab. 3 B 1. Dragfordonskm och underhållskostnader 1962

Anm. Se sid. 29.

Lokslag: Konto	Lokslag: Littera	Medeltal driftfordon under året	Lokkilometer, Tågtjänst: Snäll- och expresståg	Person-tåg	Blandade tåg	Fjärrgodståg	Lokalgodståg	Malmtåg	Tjänstetåg	Summa	Ensamt lok (kalkylerad)
			Tusental								
1	2—3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ånglok											
2231	E9, E10, E11	..	10,5	0,9	—	15,0	188,1	—	74,9	289,5	6,3
39	A, B, G	..	2,5	61,0	0,5	110,5	103,8	—	36,8	1 324,4	35,9
	Övriga tenderlok	..	0,0	15,0	1,4	276,6	663,2	—	53,0		
41	S1	..	—	40,3	0,6	52,6	43,0	—	2,9	139,5	3,3
49	Övriga tanklok	..	—	70,6	8,4	98,3	41,6	—	4,7	223,7	4,1
	S:a normalspår	139,3	13,1	187,8	10,9	553,1	1 039,7	—	172,4	1 977,0	49,6
81	Tenderlok	..	—	5,7	—	0,7	43,6	—	0,0	50,0	1,0
82	Tanklok	..	—	0,3	—	0,2	4,5	—	0,4	5,3	0,8
	S:a smalspår	2,6	—	6,0	—	0,9	48,1	—	0,4	55,3	1,8
Summa SJ ånglok		141,9	13,1	193,8	10,9	553,9	1 087,8	—	172,8	2 032,3	51,4
Härav: på SJ		..	13,1	193,7	10,9	549,7	1 076,7	—	172,8	2 017,0	51,0
» främ. jv		..	—	0,1	—	4,2	11,1	—	—	15,4	0,4
NSB lok på SJ		..	—	0,1	—	—	0,1	—	—	0,2	0,0
Ellok											
3231	Bg, Bs	78,8	3,1	297,5	4,1	45,2	21,3	—	18,2	2 887,8	41,5
	Ha, Hb, Hc, Hd		4,8	1 528,4	56,3	86,6	799,9	—	22,5		
34	Bk	19,0	0,3	13,2	2,3	1 534,8	61,3	—	4,6	1 616,7	28,8
35	Df, Dg, Dk, Dr, Du	330,8	1 476,8	16 979,9	1 693,3	14 073,3	1 037,0	—	394,3	35 654,6	256,7
37	Da	92,1	2 653,4	4 287,9	729,7	4 662,0	362,6	0,0	41,5	12 737,0	112,3
38	Dm[3]	18,2	—	2,3	8,0	125,7	30,4	1 438,0	31,8	1 636,1	11,5
39	Dm3[3]	2,7	—	—	0,1	4,4	—	235,3	—	239,8	2,1
41	F	24,0	4 102,7	593,0	117,8	866,2	0,0	—	30,6	5 710,3	19,1
42	Hg	64,1	11,4	1 459,7	197,1	850,4	1 190,1	—	83,4	3 792,1	33,1
44	Ma	31,9	2 730,9	249,5	63,6	3 267,0	66,4	—	17,0	6 394,5	7,8
45	Mg	15,9	1,5	13,1	0,5	2 096,4	19,6	0,1	53,2	2 184,4	4,0
47	Od	4,6	—	0,9	0,1	0,1	10,6	0,1	4,5	16,3	0,9
49	Of2[3]	17,0	—	0,2	0,0	292,1	7,4	726,4	58,0	1 084,2	53,8
53	Ra	9,6	2 313,7	8,6	0,4	0,4	—	—	2,0	2 325,1	11,5
54	Rb	3,6	404,0	35,7	0,3	126,5	0,0	—	3,3	569,7	2,8
55	Ua, Ub, Uc	89,0	—	0,3	—	0,7	36,7	—	2,2	39,8	13,1
56	Ud	22,8	—	4,0	2,0	1,8	88,5	0,1	1,8	98,0	9,0
59	Öa, Öb, Öc, Öd	30,9	—	15,0	0,4	1,2	1,8	—	1,8	20,2	20,1
	S:a normalspår	854,8	[6]13 702,5	25 489,0	2 876,1	[8]28 034,8	3 733,5	2 400,0	770,7	77 006,6	628,1
89	Smalspåriga	5,5	—	382,3	2,6	—	19,4	—	1,5	405,9	0,5
Summa SJ ellok		860,3	[6]13 702,5	25 871,3	2 878,7	[8]28 034,8	3 752,9	2 400,0	772,2	77 412,5	628,6
Härav:											
på Luleå—Rgn		..	54,2	854,9	618,2	329,2	255,2	2 059,6	67,1	4 238,4	66,6
» övriga SJ		..	13 524,1	24 692,9	2 260,6	27 424,9	3 430,5	—	704,8	72 037,7	553,1
» TGOJ, Köping—Frövi		..	0,4	155,2	—	54,8	36,1	—	0,0	246,6	2,1
» SNJ[4]		..	—	76,5	—	—	7,3	.	—	83,9	0,9
» NSB[5]		..	123,7	91,8	—	226,0	23,7	340,4	0,3	805,9	5,9
» malmbang. (Mb)		..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TGOJ lok på SJ		..	0,0	248,6	—	66,1	7,6	—	—	322,5	..
NSB lok på SJ		..	[7]348,5	14,0	—	0,2	10,5	353,6	0,1	726,8	2,4

[1] Växlingstimmarna är omräknade till lokkm efter 4 km per timme för lokomotorer och efter 10 km per timme för övriga dragfordon.

[2] Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post och styckegods.

[3] Lokenheterna av littera Dm och Of2 består av två samt Dm3 av tre sammankopplade lokdelar. Varje lokenhet räknas här som ett lok. Medeltalen i kol 18, 22 och 23 anger fr. o. m. år 1961 värden per lokenhet mot tidigare (åren 1956—1960) per lokdel.

[4] Älvsjö—Nynäshamn.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Växlingstimmar	Summa lokkm[1]		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok)[2]		Underhållskostnader						Lokslag, konto
	Totalt	Per driftfordon	Totalt	Per lokkm i tågtjänst	Normala					Extraordinära	
					Ma	Hvst	Summa	Per 100 lokkm	Per 1 000 bruttotonkm i tågtjänst		
Tusental			Milj.		Tkr			Kronor		Tkr	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
											Ånglok
..	..	..	83,0	287	..	..	..	..	..	..	2231
..	..	..	105,0 307,2	333 304	..	..	..	..	..	..	39
..	..	..	31,4	225	..	..	..	..	..	..	41
..	..	..	53,7	240	..	..	..	..	..	..	49
104,0	3 066,3	22,0	580,4	294	2 210,6	2 622,6	4 833,3	157,63	5,37	322,7	Normalspår
..	..	..	7,4	147	..	..	..	..	..	..	81
..	..	..	0,8	151	..	..	..	..	..	..	82
1,6	72,9	28,0	8,2	147	46,6	10,9	57,5	78,88	5,35	—	Smalspår
105,6	3 139,3	22,1	588,5	290	2 257,3	2 633,5	4 890,8	155,79	5,38	322,7	Summa
103,9	3 106,6	..	580,7	288	..	..	..	..	..	..	På SJ
1,7	32,7	..	7,8	511	..	..	..	..	..	..	» främ.jv.
—	0,2	..	0,0	157	..	..	..	..	..	..	NSB på SJ
											Ellok
95,7	3 886,2	49,3	76,9 407,3	197 163	820,0	830,7	1 650,7	42,48	2,53	231,2	3231
17,4	1 819,4	95,8	1 137,6	704	290,4	868,3	1 158,7	63,69	0,91	492,2	34
257,6	38 487,8	116,3	13 055,0	366	4 515,4	7 685,3	12 200,7	31,70	0,87	340,6	35
71,7	13 566,0	147,3	4 398,4	345	[9]852,7	1 803,8	[9]2 656,6	19,58	0,57	201,6	37
8,6	1 733,4	95,2	2 485,5	[3]1 519	[9]1 124,3	723,3	[9]1 847,5	[3]88,08	[3]0,58	228,9	38
0,1	242,6	89,9	454,5	[3]1 895				[3]132,12	[3]0,70		39
14,5	5 874,3	244,8	2 340,8	409	326,5	1 140,6	1 467,0	24,97	0,61	65,9	41
86,7	4 692,1	73,2	1 098,4	290	695,3	970,7	1 666,0	35,51	1,23	74,2	42
21,2	6 614,3	207,3	3 777,4	591	563,3	1 693,0	2 256,3	34,11	0,58	34,5	44
9,7	2 285,6	143,7	1 861,9	852	252,7	780,2	1 032,9	45,19	0,53	154,7	45
8,6	103,3	22,5	2,0	122	86,1	44,0	130,1	125,94	10,32	—	47
14,6	1 284,6	75,6	1 612,5	[3]1 487	721,4	722,5	1 443,9	[3]112,40	[3]0,76	10,8	49
3,0	2 366,6	246,5	661,2	284	163,5	76,9	240,4	10,16	0,36	703,1	53
1,6	588,3	163,4	260,0	456	—	—	—	—	—	—	54
446,1	4 514,1	50,7	12,2	306	903,8	1 186,6	2 090,4	46,31	1,51	5,2	55
98,2	1 089,3	47,8	23,3	238	236,2	82,1	318,3	29,22	1,23	26,4	56
78,6	826,0	26,7	2,0	97	[10]327,3	352,6	[10]679,9	82,31	8,46	0,0	59
1 233,9	89 973,9	105,3	33 666,8	[3]437	11 878,7	18 960,7	30 839,4	[3]34,28	[3]0,78	2 569,3	Normalspår
3,8	444,8	80,9	33,2	82	111,0	11,5	122,6	27,56	3,37	—	89
1 237,8	90 418,7	105,1	33 700,0	[3]435	11 989,7	18 972,3	30 961,9	[3]34,24	[3]0,79	2 569,3	Summa
128,5	5 589,5	..	4 126,2	[3]974	..	..	..	..	..	..	Le-Rgn
1 088,3	83 474,5	..	28 662,3	398	..	..	..	..	..	..	Övr. SJ
3,6	284,5	..	85,7	348	..	..	..	..	..	..	TGOJ
0,5	90,3	..	11,5	137	..	..	..	..	..	..	SNJ[4]
1,0	821,7	..	814,3	[3]1 010	..	..	..	..	..	..	NSB[5]
15,8	158,2	..	—	—	..	..	..	..	..	..	Malmbang.
..	..	..	78,8	244	..	..	..	..	..	..	TGOJ på SJ
0,1	730,2	..	799,2	1 100	..	..	..	..	..	..	NSB på SJ

[5] Kornsjö—Oslo och Riksgränsen—Narvik.
[6] Härav 2 470,5 i expresståg.
[7] » 66,1 » »
[8] Härav 6 078,7 i godsexpress- och ilgodståg.
[9] I bokföringen särskiljes icke maskinavdelningens underhållskostnader för littera Da och Dm. Dessa kostnader är här fördelade i förhållande till genomlupna lokkm.
[10] Inkl. underhåll av batterier, 76,8 tkr.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum. Trafikverket

Tab. 3 B 1 (forts.). Dragfordonskm och underhållskostnader 1962

Anm. Se sid. 29.

Lokslag		Medeltal driftfordon under året	Lokkilometer								
			Tågtjänst								Ensamt lok (kalkylerad)
Konto	Littera		Snäll- och expresståg	Persontåg	Blandade tåg	Fjärrgodståg	Lokalgodståg	Malmtåg	Tjänstetåg	Summa	
			Tusental								
1	2—3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Elmotorvagnar, litt X											
3331	Xoa3	42,0	0,0	393,2	—	—	—	—	1,1	3 925,9	.
	Xoa4		—	1 032,2	—	—	—	—	0,5		
	Xoa7		—	2 496,1	—	—	—	—	2,8		
32	Xoa5	6,8	888,9	1,3	—	—	—	—	5,5	1 295,4	.
	Xoa8		374,0	22,9	—	—	—	—	2,9		
36	Xoa6	3,0	—	352,9	—	—	—	—	0.2	353,0	.
39	Xoa2	1,0	—	30,9	6,8	—	2,5	—	0,2	40,4	.
	S:a normalspår	52,8	[3]1 262,9	4 329,3	6,8	—	2,5	—	13,3	5 614,8	.
89	Smalspåriga	25,2	—	1 639,2	2,8	—	6,4	—	3,5	1 651,8	.
Summa SJ elmotv, litt X		78,0	[3]1 262,9	5 968,5	9,6	—	8,9	—	16,8	7 266,6	.
NSB elmotv på SJ		..	0,9	1,8	—	—	—	—	—	2,8	.
Diesellok											
4231	T1	0,5	—	23,3	21,8	4,8	0,5	—	—	50,5	0,8
32	T2	51,6	0,1	390,5	128,2	398,4	910,3	—	24,0	1 851,5	25,4
33	T3	1,6	0,1	0,1	—	1,2	27,5	—	9,3	38,2	0,1
34	T4, T43	19,9	46,8	387,2	120,5	414,7	314,3	—	13,9	1 297,3	4,4
35	T5	1,0	—	—	—	108,2	11,0	—	—	119,2	1,0
36	T6	0,9	—	0,2	—	48,3	4,5	—	0,1	53,1	1,9
37	T7	1,0	—	16,0	—	2,7	5,8	—	—	24,4	1,3
38	T8	1,1	—	2,1	—	0,1	0,5	—	—	2,7	0,0
51	V1	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	V3	43,4	—	0,5	0,0	0,7	15,9	—	0,8	17,8	13,8
54	V4	0,8	—	0,1	—	0,3	0,7	—	0,0	1,1	0,0
	S:a normalspår	123,5	47,0	820,1	270,4	979,5	1 290,9	—	48,1	3 455,9	48,7
81	Tp	18,5	—	172,2	6,8	52,0	404,2	—	12,4	647,6	16,3
89	Övriga	1,6	—	12,0	0,2	—	4,9	—	1,6	18,7	0,8
	S:a smalspår	20,1	—	184,1	7,0	52,0	409,1	—	14,0	666,3	17,1
Summa SJ diesellok		143,6	47,0	1 004,2	277,4	1 031,5	1 700,0	—	62,1	4 122,2	65,8
Härav:											
på SJ		..	47,0	700,8	277,4	1 013,8	1 628,5	—	62,1	3 729,6	59,9
» SNJ[4]		..	—	303,0	—	—	69,5	—	—	372,5	5,6
» övriga främ. jv.		..	—	0,4	—	17,7	2,0	—	0,0	20,1	0,3
Främ. diesellok på SJ		..	—	4,3	—	—	2,4	—	—	6,7	0,0
Dieselmotorvagnar, litt X											
4389	Smalspåriga	3,5	—	105,3	—	—	0,1	—	1,8	107,1	.
SNJ dieselmotv på SJ		..	—	58,4	—	—	—	—	—	58,4	.
NSB dieselmotv på SJ		..	—	5,6	—	—	—	—	—	5,6	.

[1—2] Se motsvarande noter på sid. 32.

[3] Härav 1 212,0 i expresståg.

[4] Älvsjö—Nynäshamn.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Växlingstimmar	Summa lokkm[1]		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok)[2]		Underhållskostnader						Lokslag, konto
	Totalt	Per driftfordon	Totalt	Per lokkm i tågtjänst	Normala					Extraordinära	
					Ma	Hvst	Summa	Per 100 lokkm	Per 1 000 bruttotonkm i tågtjänst		
Tusental			Milj.		Tkr			Kronor		Tkr	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
											Elmotv, litt X
17,5	4 100,6	97,6	26,9 62,5 153,3	68 61 61	551,5	1 981,9	2 533,3	61,78	9,99	9,7	3331
1,0	1 304,9	191,9	94,3 55,0	105 138	236,3	1 186,6	1 422,9	109,04	9,46	107,3	32
0,2	354,7	118,2	45,2	128	91,3	4,7	96,0	27,07	2,11	—	36
0,4	44,7	44,7	1,9	47	7,5	1,1	8,6	19,24	4,08	—	39
19,0	5 804,9	109,9	439,2	78	886,6	3 174,2	4 060,8	69,95	8,94	117,0	Normalspår
4,8	1 699,7	67,4	106,1	64	720,5	96,3	816,8	48,06	7,48	—	89
23,8	7 504,7	96,2	545,3	75	1 607,1	3 270,5	4 877,6	64,99	8,66	117,0	Summa
—	2,8	..	0,2	88	..	..	..	..	..	..	NSB på SJ
											Diesellok
0,2	52,9	105,8	7,7	152	7,6	0,1	7,8	14,74	0,97	—	4231
112,9	3 005,8	58,3	462,9	250	1 000,6	1 529,5	2 530,1	84,17	3,37	39,4	32
2,0	59,0	36,9	14,6	383	30,3	26,8	57,1	96,78	2,53	6,2	33
30,2	1 603,4	80,6	441,4	340	449,6	18,8	468,4	29,21	0,86	168,4	34
1,5	135,7	135,7	48,2	404	62,7	11,0	73,7	54,31	1,34	—	35
0,6	60,8	67,6	19,8	372	16,0	—	16,0	26,32	0,71	—	36
0,3	28,4	28,4	5,5	225	42,8	9,1	51,9	182,75	8,11	—	37
0,6	8,2	7,5	0,3	97	7,4	14,3	21,7	264,63	27,23	—	38
5,5	54,9	28,9	—	—	29,5	72,0	101,5	184,88	.	—	51
174,1	1 772,2	40,8	2,0	115	709,1	1 448,1	2 157,2	121,72	10,62	41,3	53
2,6	26,8	33,5	0,2	136	5,6	—	5,6	20,90	1,54	—	54
330,3	6 808,1	55,1	1 002,6	290	2 361,2	3 129,8	5 491,0	80,65	2,78	255,2	Normalspår
15,3	816,6	44,1	113,0	174	242,1	119,1	361,3	44,24	2,54	—	81
0,9	28,7	17,9	1,1	59	23,9	—	23,9	83,28	14,23	—	89
16,2	845,3	42,1	114,1	171	266,0	119,1	385,2	45,57	2,66	—	Smalspår
346,5	7 653,4	53,3	1 116,6	271	2 627,3	3 249,0	5 876,2	76,78	2,83	255,2	Summa
337,8	7 167,1	..	1 037,3	278	..	..	..	..	..	..	SJ
6,2	439,9	..	62,1	167	..	..	..	..	..	..	SNJ[4]
2,6	46,5	..	17,2	856	..	..	..	..	..	..	Öv. främ. jv
0,0	7,2	..	1,4	212	..	..	..	..	..	..	Fr. på SJ
											Dieselmotv, litt X
0,9	116,0	33,1	5,4	50	90,6	42,1	132,7	114,40	22,88	—	4389
..	..	..	3,8	66	..	..	..	..	..	..	SNJ på SJ
..	..	..	0,1	23	..	..	..	..	..	..	NSB på SJ

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 3 B 1 (forts.). Dragfordonskm och underhållskostnader 1962

Anm. Se sid. 29.

Lokslag		Medeltal driftfordon under året	Lokkilometer								
			Tågtjänst								Ensamt lok (kalkylerad)
Konto	Littera		Snäll- och expresståg	Persontåg	Blandade tåg	Fjärrgodståg	Lokalgodståg	Malmtåg	Tjänstetåg	Summa	
			Tusental								
1	2—3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Diesellokomotorer											
5231	Z, Z2, Z3	53,2	—	—	—	0,2	6,3	—	—	6,5	3,3
33	Z43	100,3	—	4,6	0,3	2,9	730,0	—	2,0	739,8	88,0
39	Z49	55,0	—	0,0	—	0,7	89,7	—	0,7	91,2	16,2
41	Z61	8,2	—	—	—	1,0	121,5	—	—	122,4	4,3
42	Z62	8,7	—	7,5	0,0	—	24,4	—	—	31,9	6,8
43	Z63	10,4	—	0,1	—	0,1	105,5	—	1,0	106,6	8,0
44	Z64	30,0	—	0,5	—	0,6	127,5	—	0,5	129,1	16,8
45	Z65	1,4	—	0,1	—	0,4	8,3	—	0,7	9,4	1,2
49	Z69	8,7	—	—	—	0,2	63,9	—	0,1	64,2	3,8
	S:a normalspår	275,9	—	12,8	0,3	6,1	1 277,1	—	4,9	1 301,2	148,4
81	Zpt, Z2p	1,7	—	—	—	—	0,4	—	—	0,4	—
82	Z4pttu	42,1	—	—	—	0,8	432,5	—	1,3	434,6	8,2
89	Övriga	1,9	—	—	—	—	0,8	—	—	0,8	1,2
	S:a smalspår	45,6	—	—	—	0,8	433,7	—	1,3	435,8	9,4
S:a SJ diesellokomotorer		321,4	—	12,8	0,3	6,9	1 710,8	—	6,2	1 737,0	157,8
Härav: på främ. jv		..	—	—	—	0,0	0,2	—	—	0,2	0,0
Ellokomotorer											
5331	Za	2,6	—	—	—	0,1	16,2	—	0,0	16,2	0,4
Dieselmotorvagnar, litt Y											
6232	Yo1, Yo1s	1,2	—	27,4	—	—	—	—	0,8	28,2	.
33	Yo2, Yo3	3,5	—	179,5	—	—	—	—	0,4	179,9	.
34	YBo4, YBo6, YBo7	352,6	239,9	30 287,7	—	6,9	—	—	60,3	30 594,8	.
	S:a normalspår	357,4	239,9	30 494,6	—	6,9	—	—	61,6	30 802,9	.
81	Yot, Yo1pt	16,0	—	767,0	—	2,4	—	—	2,9	772,3	.
82	Yo3p, YBo4pt, YBo5p, YFo5p	95,7	—	6 532,3	—	21,1	0,0	—	13,2	6 566,7	.
	S:a smalspår	111,7	—	7 299,3	—	23,5	0,0	—	16,2	7 339,0	.
S:a SJ dieselmotv, litt Y		469,1	239,9	37 793,9	—	30,3	0,0	—	77,7	38 141,9	.
Härav: på främ. jv		..	—	14,4	—	—	—	—	—	14,4	.
EJ dieselmotv på SJ		..	—	—	—	—	—	—	—	—	.
Elmotorvagnar, litt Y											
6332	YBoa6, YBoa7	29,7	0,2	2 608,2	—	—	—	—	8,6	2 617,0	.
33	Yoa2	15,1	[3]1 726,6	625,0	—	—	—	—	28,7	2 380,3	.
S:a SJ elmotv, litt Y		44,7	[3]1 726,8	3 233,2	—	—	—	—	37,3	4 997,3	.
Härav: på TGOJ[4]		..	23,0	30,5	—	—	—	—	—	53,5	.
TGOJ elmotv på SJ		..	60,7	335,6	—	—	—	—	0,1	396,4	.

[1—2] Se motsvarande noter på sid. 32.
[3] Härav 7,0 i expresståg.
[4] Köping—Frövi och Kolbäck—Flen.
[5] Inkl. underhållskostnader för släpvagnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Växlingstimmar	Summa lokkm[1]		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok)[2]		Underhållskostnader						Lokslag, konto
	Totalt	Per driftfordon	Totalt	Per lokkm i tågtjänst	Normala					Extraordinära	
					Ma	Hvst	Summa	Per 100 lokkm	Per 1 000 bruttotonkm i tågtjänst		
Tusental			Milj.		Tkr			Kronor		Tkr	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
											Diesellmot
68,7	284,7	5,4	0,6	85	175,6	219,5	395,1	138,78	16,40	12,4	5231
255,9	1 851,2	18,5	53,3	72	715,5	569,1	1 284,7	69,40	9,63	74,0	33
118,8	582,7	10,6	6,0	65	296,4	297,6	594,0	101,94	15,61	15,5	39
15,1	187,3	22,8	12,2	100	109,3	239,7	349,0	186,33	18,69	0,2	41
25,0	138,8	16,0	3,0	93	86,3	225,1	311,4	224,35	24,04	1,7	42
25,7	217,2	20,9	16,4	154	112,7	166,1	278,7	128,31	8,33	3,4	43
95,8	529,0	17,6	13,3	103	341,3	407,2	748,5	141,49	13,78	4,6	44
3,5	24,7	17,6	1,4	147	—	0,2	0,2	0,81	0,06	—	45
13,3	121,4	14,0	7,5	117	92,5	51,9	144,4	118.95	10,18	—	49
621,9	3 937,0	14,3	113,6	87	1 929,6	2 176,4	4 106,1	104,30	11,95	111,8	Normalspår
0,6	2,7	1,6	0,0	71	7,3	0,7	8,0	296,30	41,48	—	81
65,8	706,1	16,8	32,5	75	259,2	319,3	578,5	81,93	10,97	8,2	82
3,5	15,9	8,4	0,0	47	49,6	50,9	100,5	632,08	135,81	—	89
69,9	724,7	15,9	32,5	75	316,1	370,9	687,0	94,80	12,70	8,2	Smalspår
691,7	4 661,8	14,5	146,1	84	2 245,8	2 547,3	4 793,1	102,82	12,23	120,0	Summa
0,0	0,4	..	0,0	91	..	..	..	..	..	..	På främ. jv
											Ellmot
5,2	37,6	14,5	1,0	59	7,5	1,5	9,0	23,94	4,07	—	5331
											Dieselmotv, litt Y
—	28,2	23,5	0,3	9	31,5	10,4	41,8	148,23	164,88	—	6232
—	179,9	51,4	4,1	23	44,3	57,4	101,7	56,53	24,90	1,5	33
—	30 594,8	86,8	640,0	21	5 971,8	8 524,8	14 496,7	47,38	22,65	428,4	34
—	30 802,9	86,2	644,3	21	6 047,6	8 592,7	14 640,3	47,53	22,72	429,8	Normalspår
—	772,3	48,3	9,6	12	207,4	168,1	375,5	48,62	39,18	—	81
—	6 566,7	68,6	121,8	19	1 417,8	1 455,7	2 873,5	43,76	23,59	104,4	82
—	7 339,0	65,7	131,4	18	1 625,3	1 623,8	3 249,1	44,27	24,72	104,4	Smalspår
—	38 141,9	81,3	775,7	20	7 672,9	10 216,4	17 889,3	46,90	23,06	534,3	Summa
—	14,4	..	0,4	26	..	..	..	..	..	..	På främ. jv
—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	EJ på SJ
											Elmotv, litt Y
—	2 617,0	88,1	67,9	26	354,0	597,6	951,6	36,36	14,01	—	6332
—	2 380,3	157,6	156,3	66	[5]418,5	[5]369,0	[5]787,4	33,08	5,04	197,5	33
—	4 997,3	111,8	224,2	45	772,5	966,6	1 739,1	34,80	7,74	197,5	Summa
—	53,5	..	3,6	68	..	..	..	..	..	..	På TGOJ[4]
—	396,4	..	20,6	52	..	..	..	..	..	..	TGOJ på SJ

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 3 B 2. Växlingstimmar och underhållskostnader för vissa växellok 1962

Anm. Se sid. 29.

Lokslag		Växlingstimmar	Lokkm		Summa timmar[1]		Normala underhållskostnader	
Konto	Littera		Tågtjänst	Ensamt lok (kalkylerad)	Totalt	Per driftfordon	Totala, tkr	Per timme, kr
		Tusental						
Ellok								
3255	Ua, Ub, Uc	446,1	39,8	13,1	451,4	5,1	2 090,4	4,63
56	Ud	98,2	98,0	9,0	108,9	4,8	318,3	2,92
59	Öa, Öb, Öc, Öd	78,6	20,2	20,1	82,6	2,7	[2]679,9	8,23
	Summa	622,9	158,0	42,2	642,9	4,5	3 088,5	4,80
Diesellok								
4232	T 2	112,9	1 851,5	25,4	300,6	5,8	2 530,1	8,42
51	V 1	5,5	—	—	5,5	2,9	101,5	18,45
53	V 3	174,1	17,8	13,8	177,2	4,1	2 157,2	12,17
54	V 4	2,6	1,1	0,0	2,7	3,4	5,6	2,07
	Summa	295,0	1 870,4	39,2	486,0	5,0	4 794,4	9,87
Diesellokomotorer								
5231	Z, Z2, Z3	68,7	6,5	3,3	71,2	1,3	395,1	5,55
33	Z43	255,9	739,8	88,0	462,8	4,6	1 284,7	2,78
39	Z49	118,8	91,2	16,2	145,7	2,6	594,0	4,08
41	Z61	15,1	122,4	4,3	46,8	5,7	349,0	7,46
42	Z62	25,0	31,9	6,8	34,7	4,0	311,4	8,97
43	Z63	25,7	106,6	8,0	54,3	5,2	278,7	5,13
44	Z64	95,8	129,1	16,8	132,3	4,4	748,5	5,66
45	Z65	3,5	9,4	1,2	6,2	4,4	0,2	0,03
49	Z69	13,3	64,2	3,8	30,3	3,5	144,4	4,77
	Summa	621,9	1 301,2	148,4	984,3	3,6	4 106,1	4,17
Ellokomotorer								
5331	Za	5,2	16,2	0,4	9,4	3,6	9,0	0,96

[1] Lokkm är omräknade till timmar enligt not 1 på sid. 32.
[2] Inkl. underhåll av batterier, 76,8 tkr.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 3 C 1. Förbrukning av drivmedel i dragfordon 1958—1962

Inkl. bränsle för tåguppvärmning.

År	Ånglokbränslen				Oljebränslen			
	Utländska stenkol		Eldningsolja		Bensin		Motorbrännolja	
	Kvantitet	Kostnad[1]	Kvantitet	Kostnad[1]	Kvantitet	Kostnad[1]	Kvantitet	Kostnad[1]
	Ton	Tkr	m³	Tkr	m³	Tkr	m³	Tkr
1958	108 292	10 378	4 661	659	..	..	32 725	4 971
1959	77 403	6 390	5 030	584	3 420	467	38 780	5 357
1960	71 105	5 530	6 219	749	2 548	418	39 544	5 092
1961	67 954	5 079	6 030	720	2 641	322	39 875	5 001
1962	48 949	3 065	4 785	476	2 439	277	42 140	5 107

[1] Beräknad. Exkl. fraktkostnader och skatter.

Tab. 3 C 2. Bokförda bränsle- och drivmedelskostnader 1958—1962

Inkl. fraktkostnader men exkl. skatter.

År	Ånglok		Diesellok och dieselmotv		Lokomotorer		Rälsbussar	
	Totala	Per 100 lokkm	Totala	Per 100 lokkm	Totala	Per 100 lokkm	Totala	Per 100 lokkm
	Tkr	Kr	Tkr	Kr	Tkr	Kr	Tkr	Kr
1958	12 144	165,27	1 670	30,08	989	23,49	3 156	7,54
1959	7 634	150,96	1 859	27,57	844	19,23	3 033	7,18
1960	6 819	142,47	1 846	25,14	830	17,86	2 828	6,70
1961	6 355	142,95	1 793	24,58	743	15.91	2 490	6,20
1962	3 975	126,62	1 868	24,04	722	15,49	2 353	6,17

Ur Trafikverkot museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverkot

Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på bandelar

Ett nytt system för indelning av spår tillämpas fr. o. m. den 1 januari 1962. Då detta infördes omklassificerades huvudspårssträckor med en sammanlagd längd av 314 km till sidospår. Några av dessa sidospårssträckor samt ytterligare under 1962 till sidospår överförda bandelar separatredovisas i tab. 4 C. Bansträckan Luleå—Svartön ändrades den 1 januari 1962 från sidospår till huvudspår.

Tab. 4 A. Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1962

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel: Nr	Sträcka	Trafikerad banlängd i medeltal för året	Tågkilometer i trafiktåg, tusental: Express- och snälltåg	Persontåg: Lok- o. elmotorv.-tåg (Xa o. Ya)	Persontåg: Dieselmotorv.-tåg (X o. Y)	Blandade tåg	Lokalgodståg	Godsexpress- och ilgodståg	Övriga fjärrgodståg
			Km							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	342	Ludvika—Tillberga*	111,9	81	312	114	79	89	—	153
	343	Köping—Tillberga*	45,0	42	395	138	2	52	—	118
	344	Kär—Snt[1], Snt—Äbg*	17,3	0	0	43	—	16	—	0
	345	Ramnäs—Kolbäck	26,8	—	8	187	—	33	—	0
	431	Krylbo—Uppsala C*	94,8	422	337	72	29	56	2	291
	432	Uppsala C—Upplands Väsby*	41,4	378	630	0	14	24	41	200
	433	Upplands Väsby—Stockholm C*	24,4	234	850	0	8	25	23	100
	441	Sala—Tillberga*	28,2	0	111	70	—	7	—	51
	442	Tillberga—Kungsängen*	72,8	106	474	154	51	26	—	130
	443	Kungsängen—Stockholm C*	28,0	41	653	—	20	32	—	45
	463	Enköping—Uppsala C	44,3	—	—	196	0	11	—	—
2	421	Järna—Åby*	108,5	527	603	—	80	32	109	135
	422	Katrineholm—Åby*	40,7	142	319	3	25	0	56	177
	423	Åby—Norrköping C*	7,5	66	128	1	11	4	19	46
	523	Norrköping C—Mjölby*	78,8	618	645	64	88	47	227	355
	561	Örebro S—Pålsboda[2] ...(0,891 m)	12,1	—	—	47	—	4	—	—
	562	Pålsboda—Finspång[2] ...(0,891 m)	23,0	—	—	81	—	10	—	—
	563	Finspång—NorrköpingÖ[3] (0,891 m)	25,1	—	—	116	—	24	—	—
		Finspång—Kimstad[3]	13,0	—	—	31	—	14	—	—
	581	Ringstorp—Linköping C (0,891 m)	20,7	—	—	129	—	1	—	—
	582	Linköping C—Vadstena (0,891 m)	49,0	—	—	247	—	1	—	—
	583	Klockrike—Borensberg[4] (0,891 m)	6,3	—	—	21	—	—	—	—
	584	Fornåsa—Motala C[4] .....(0,891 m)	12,2	—	—	62	—	—	—	—
	841	Linköping C—Hultsfred	122,6	—	—	622	—	84	—	0
	842	Bjärka Säby—Åtvidaberg	18,6	—	—	87	—	10	—	—
	861	Norrk. Ö—Valdemarsvik (0,891 m)	54,9	—	—	210	—	26	—	—
	863	Kimstad—Åtvidaberg ..(0,891 m)	45,1	—	—	188	—	26	—	—
	864	Åtvidaberg—Västervik ..(0,891 m)	77,3	—	—	348	—	49	—	3
	865	Hultsfred—Jenny .....(0,891 m)	66,2	—	—	237	—	40	—	40
3	313	Krylbo—Frövi*	107,0	166	235	—	0	82	150	790
	521	Frövi—Hallsberg*	50,1	114	541	0	0	123	77	431
	522	Hallsberg—Mjölby*	95,9	147	384	71	9	61	116	584
	531	Örebro C—Svartå*	50,1	14	243	15	—	26	—	—
4	411	Stockholm C—Järna (Se)*	50,0	713	1 522	59	53	60	228	311
	412	Järna—Hallsberg*	151,3	1 289	705	0	55	131	487	682
	451	Södertälje S—Eskilstuna C*	81,6	0	513	—	10	61	—	52
	453	Åkers styckebruk—Strängnäs*	14,9	—	107	—	7	9	—	0
	454	Stålboga—Skebokvarn*[5]	23,4	0	33	—	2	15	—	0
	455	Läggesta—Mariefred*	3,2	—	28	—	4	1	—	—
24	401	Ulriksdal—Älvsjö, Tomteboda—Spånga*[6]			..	..	..	..	..	..

[1] Persontrafiken nedlades den 1 november 1962. Sträckan Kärrgruvan—Norberg överfördes samtidigt till sidospår.

[2] Trafiken nedlades på sträckan Örebro S—Hjortkvarn den 27 maj 1962. Sträckan Hjortkvarn—Finspång överfördes samtidigt till sidospår i samband med att persontrafiken nedlades (se tab. 4 C).

[3] Normalspårsdrift på sträckan Finspång—Kimstad fr. o. m. den 27 juli 1962. Sträckan Kimstad—Norrköping Ö överfördes till sidospår den 1 september

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Summa	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental								Vagnaxelkm per bankm, tusental	Bandel, nr	Trafiksektioner
			Express- och snälltåg	Persontåg		Blandade tåg	Lokalgodståg	Godsexpress- och ilgodståg	Övriga fjärrgodståg	Summa			
				Lok- o. elmotorv.-tåg (Xa o. Ya)	Dieselmotorv.-tåg (X o. Y)								
		Antal axlar											
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
827	20,3	23,0	925	4 573	785	1 219	3 060	—	8 461	19 023	170	342	1
746	45,4	21,3	659	6 794	1 040	51	1 570	—	5 782	15 896	353	343	
58	9,2	18,2	0	0	149	—	913	—	0	1 062	61	344	
228	23,3	8,5	—	15	1 282	—	650	—	1	1 948	73	345	
1 209	34,9	31,7	12 012	6 575	510	1 073	1 180	32	16 889	38 271	404	431	
1 286	85,1	32,5	11 632	15 283	0	585	497	1 594	12 257	41 848	1 011	432	
1 239	139,1	29,0	6 926	21 051	0	330	614	878	6 138	35 937	1 473	433	
237	23,1	20,2	5	1 441	533	—	38	—	2 785	4 802	170	441	
941	35,4	24,6	1 500	12 552	989	904	219	—	6 989	23 153	318	442	
791	77,4	26,9	576	16 773	—	351	1 226	—	2 387	21 313	761	443	
207	12,8	7,9	—	—	1 586	3	50	—	—	1 639	37	463	
1 486	37,5	31,9	18 814	10 096	—	3 428	969	5 091	9 042	47 440	437	421	2
722	48,6	33,6	5 242	3 599	31	474	1	2 894	11 979	24 220	595	422	
275	100,3	31,1	2 409	1 607	6	355	122	955	3 098	8 552	1 140	423	
2 043	71,0	36,3	22 554	10 170	473	2 884	1 084	12 149	24 889	74 203	942	523	
50	11,4	6,5	—	—	311	—	17	—	—	328	27	561	
91	10,8	9,5	—	—	589	—	276	—	—	865	38	562	
140	15,3	11,5	—	—	849	—	755	—	—	1 604	64	563	
45	9,5	12,7	—	—	199	—	374	—	—	573	44		
130	17,2	7,0	—	—	883	—	27	—	—	910	44	581	
248	13,9	7,3	—	—	1 780	—	39	—	—	1 819	39	582	
21	9,3	3,6	—	—	78	—	—	—	—	78	12	583	
62	13,8	6,2	—	—	384	—	—	—	—	384	31	584	
705	15,8	10,9	—	—	5 399	—	2 299	—	4	7 702	63	841	
97	14,3	5,1	—	—	345	—	150	—	—	495	27	842	
237	11,8	8,5	—	—	1 722	—	298	—	—	2 020	37	861	
214	13,0	10,1	—	—	1 452	—	706	—	—	2 158	48	863	
400	14,2	12,0	—	—	3 377	—	1 351	—	69	4 797	62	864	
317	13,1	14,8	—	—	1 960	—	1 721	—	1 027	4 708	71	865	
1 424	36,5	61,5	6 248	5 641	—	23	2 917	9 677	63 052	87 558	818	313	3
1 286	70,3	46,2	3 463	10 181	0	23	6 345	4 776	34 598	59 386	1 185	521	
1 373	39,2	48,0	4 668	6 899	468	302	1 544	6 867	45 081	65 829	686	522	
299	16,3	13,1	144	3 240	136	—	382	—	—	3 902	78	531	
2 945	161,4	31,8	25 283	34 261	449	1 982	1 864	10 124	19 672	93 635	1 873	411	4
3 351	60,7	39,8	45 643	14 368	3	1 333	3 472	21 302	47 341	133 462	882	412	
637	21,4	18,4	6	8 745	—	91	1 171	—	1 718	11 731	144	451	
124	22,7	10,3	—	962	—	101	204	—	4	1 271	85	453	
50	5,9	13,6	2	215	—	16	448	—	2	683	29	454	
33	28,4	3,7	—	93	—	25	5	—	—	123	38	455	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	401	24

1962 i samband med att persontrafiken nedlades (se tab. 4 C).

[4] Trafiken nedlades den 1 november 1962.

[5] Persontrafiken nedlades den 27 maj 1962.

[6] Tåg- och vagnrörelsen m. m. på angivna sträckor inom 24 ts ingår i 1 och 4 ts uppgifter. Tomvagnståg på sträckan Stockholm C—Hagalund redovisas icke.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 4 A (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1962

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad banlängd i medeltal för året	Tågkilometer i trafiktåg, tusental						
				Express- och snälltåg	Persontåg		Blandade tåg	Lokalgodståg	Godsexpress- och ilgodståg	Övriga fjärrgodståg
	Nr	Sträcka	Km		Lok- o. elmotorv.-tåg (Xa o. Ya)	Dieselmotorv.-tåg (X o. Y)				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	481	Dannemora-Hargshamn[1] (0,891 m)	19,1	—	—	—	—	7	—	—
	483	Uppsala Ö—Rimbo .....(0,891 m)	59,5	—	2	252	—	49	—	—
	484	Hallstavik—Rimbo .....(0,891 m)	41,7	—	17	98	—	26	—	—
	485	Norrtälje—Lindholmen* (0,891 m)	48,1	—	210	84	7	35	—	—
	486	Lindholmen—Stockholm Ö*[2] .....(0,891 m)	28,9	—	906	42	—	28	—	—
	487	Djursholms Ösby—Stockholm Ö*[3] .....(0,891 m)	6,6	—	199	—	—	—	—	—
	488	Österskär—Roslags Näsby* .....(0,891 m)	18,4	—	380	—	—	4	—	—
	489	Nbp—Djö, Evg—Djö, Lgp—Sd* .....(0,891 m)	10,8	—	342	—	—	—	—	—
		Summa I distriktet	[4]2 164,4	5 100	11 832	4 088	553	1 460	1 533	4 694
		Härav normalspår	1 545,9	5 100	9 777	1 925	546	1 129	1 533	4 651
		smalspår .....(0,891 m)	618,5	—	2 055	2 163	7	331	—	43
5	601	Göteborg*[5] (normalspår)		..	..	..	..	..	..	..
6	326	Kil—Kristinehamn*	59,7	118	296	145	64	42	34	186
	327	Kristinehamn—Laxå*	60,4	126	239	132	79	56	40	241
	362	Vansbro—Persberg	92,1	—	0	179	0	68	—	1
	363	Persberg—Kristinehamn (Flö) ...	62,8	—	0	304	0	72	—	5
	631	Charlottenberg gränsen—Kil* ...	89,3	132	223	110	142	14	18	130
	661	Torsby—Kil	82,3	—	0	346	—	66	—	0
8	511	Hallsberg—Laxå*	30,0	184	146	31	29	30	86	327
	512	Laxå—Skövde*	83,8	397	302	54	69	60	175	550
	513	Skövde—Falköping C*	30,5	142	185	39	28	35	62	212
	541	Karlsborg—Skövde*	43,6	—	223	46	13	27	—	1
	551	Gårdsjö—Forshem[6]	50,2	—	—	159	—	16	—	27
		Mariestad—Forshem[6] 1/1—15/4 .....(0,891 m)	7,1	—	—	28	—	—	—	—
	552	Forshem—Håkantorp	57,3	—	0	297	—	32	—	43
	571	Forshem—Skara .....(0,891 m)	30,2	—	—	155	—	9	—	—
	611	Falköping C—Alingsås*	68,7	427	252	2	52	48	143	475
	612	Alingsås—Göteborg C*	45,0	278	738	—	32	20	90	286
	671	Skara—Göteborg C .....(0,891 m)	129,3	—	—	668	—	55	—	—
	681	Trollhättan—Nossebro ..(0,891 m)	32,7	—	—	109	—	—	—	—
	711	Falköping C—Jönköping C*	69,5	103	429	55	3	36	0	172
	712	Jönköping C—Nässjö*	43,2	62	284	60	0	25	0	90
	741	Vartofta—Tidaholm	23,9	—	—	103	—	25	—	—

[1] Överfördes till sidospår den 1 juli 1962 (se tab. 4 C).
[2] Exkl. de tåg som redovisas under bandel nr 487, se not 3.
[3] Här redovisas enbart de persontåg, som trafikerar sträckorna Näsbypark/Eddavägen—Stockholm Ö samt de persontåg, som enbart trafikerar sträckan Djursholms Ösby—Stockholm Ö eller del därav.
[4] Härav 5,5 km treskensspår (spårvidd 1,435 m och 0,891 m).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Summa	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental: Express- och snälltåg	Persontåg: Lok- o. elmotorv.-tåg (Xa o. Ya)	Persontåg: Dieselmotorv.-tåg (X o. Y)	Blandade tåg	Lokalgodståg	Godsexpress- och ilgodståg	Övriga fjärrgodståg	Summa	Vagnaxelkm per bankm, tusental	Bandel, nr	Trafiksektioner
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
7	1,0	79,9	—	—	—	—	567	—	—	567	30	481	39
303	13,9	11,1	—	19	1 870	—	1 471	—	—	3 360	56	483	
141	9,3	15,8	—	168	896	—	1 158	—	—	2 222	53	484	
337	19,2	16,4	—	3 241	1 258	132	875	—	—	5 506	114	485	
975	92,5	14,1	—	12 108	726	—	876	—	—	13 710	474	486	
199	82,7	12,9	—	2 579	—	—	—	—	—	2 579	391	487	
384	57,1	13,7	—	5 213	—	—	37	—	—	5 250	285	488	
342	86,8	6,5	—	2 215	—	—	—	—	—	2 215	205	489	
29 261	37,0	30,1	168 711	220 677	32 518	15 685	43 542	76 339	323 265	880 737	407		
24 662	43,7	33,5	168 711	195 134	14 383	15 553	33 368	76 339	322 169	825 657	534		
4 598	20,4	12,0	—	25 543	18 135	132	10 174	—	1 096	55 080	89		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	601	5
886	40,7	26,4	2 891	4 914	1 410	1 373	1 126	936	10 776	23 426	392	326	6
913	41,4	29,5	3 085	4 069	869	1 802	1 436	1 212	14 433	26 906	445	327	
249	7,4	16,1	—	3	1 569	4	2 361	—	62	3 999	43	362	
381	16,6	13,1	—	2	2 017	4	2 813	—	166	5 002	80	363	
770	23,6	27,6	3 965	4 396	643	3 434	550	574	7 695	21 257	238	631	
412	13,7	11,0	—	1	2 389	—	2 144	—	2	4 536	55	661	
832	75,9	45,9	6 755	2 791	243	805	1 292	3 868	22 383	38 137	1 271	511	8
1 607	52,5	46,6	13 738	5 901	399	1 622	2 482	9 589	41 125	74 856	893	512	
704	63,2	40,7	4 904	3 381	195	660	1 898	3 419	14 191	28 648	939	513	
310	19,5	17,2	—	3 370	247	482	1 197	—	25	5 321	122	541	
202	11,0	12,8	—	—	1 083	—	466	—	1 028	2 577	51	551	
28	10,8	7,3	—	—	205	—	—	—	—	205	29		
372	17,8	13,1	—	9	1 932	—	1 005	—	1 910	4 856	85	552	
164	14,9	8,6	—	—	1 349	—	63	—	—	1 412	47	571	
1 399	55,8	44,2	12 510	4 959	8	1 247	1 865	6 414	34 775	61 778	899	611	
1 444	87,9	30,2	7 886	9 890	—	771	388	3 631	21 050	43 616	969	612	
724	15,3	11,2	—	—	7 504	—	598	—	—	8 102	63	671	
109	9,1	7,0	—	—	763	—	—	—	—	763	23	681	
798	31,5	29,0	1 672	8 003	233	31	462	27	12 697	23 125	333	711	
521	33,1	24,4	1 010	5 337	522	2	838	11	5 018	12 738	295	712	
129	14,8	6,2	—	—	334	—	463	—	—	797	33	741	

[5] Tåg- och vagnrörelsen m. m. ingår i uppgifterna för 8, 9 resp. 33 ts.

[6] Trafiken nedlagd på sträckan Mariestad—Forshem under tiden 16/4—20/7 1962 på grund av breddningsarbeten. Normalspårsdrift på denna sträcka fr. o. m. den 21 juli 1962.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 4 A (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1962

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad banlängd i medeltal för året	Tågkilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka	Km	Express- och snälltåg	Persontåg: Lok- o. elmotorv.-tåg (Xa o. Ya)	Persontåg: Dieselmotorv.-tåg (X o. Y)	Blandade tåg	Lokalgodståg	Godsexpress- och ilgodståg	Övrig fjärrgodståg
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	621	Strömstad—Uddevalla C*	92,0	—	460	—	—	48	—	
	623	Lysekil—Smedberg*	34,8	—	139	—	—	20	—	
	624	Uddevalla C—Göteborg C*	88,5	—	801	—	0	37	—	
	625	Göteborg C—Varberg*	77,2	287	524	0	56	8	61	2
	641	Göteborg C—Borås C*	72,0	105	714	1	22	21	—	
	682	Bäckefors—Uddevalla C (0,891 m)	59,4	—	—	268	—	9	—	
	921	Varberg—Halmstad C*	74,4	276	346	2	54	17	64	2
25	652	Herrljunga—Borås C*	42,7	—	288	0	31	13	—	
	654	Borås C—Varberg*	84,3	—	529	0	76	21	—	
	721	Borås C—Värnamo*[1]	100,1	146	171	215	59	32	—	1
	722	Värnamo—Alvesta*[1]	48,6	72	116	108	25	25	—	
	761	Borås C—Ulricehamn	44,7	—	0	196	—	29	—	
32	731	Jönköpings hamn—Vaggeryd	34,9	—	—	185	—	26	—	
	732	Nässjö—Värnamo	80,9	—	57	278	51	22	—	1
	733	Värnamo—Halmstad C	115,0	—	81	438	72	65	—	
	734	Hyltebruk—Torup	11,8	—	—	—	—	12	—	
	742	Falköping C—Landeryd	131,1	—	8	311	88	40	—	
	743	Hestra—Reftele[2]	34,6	—	—	45	—	38	—	
	772	Halmstad C—Vislanda[3] (1,067 m)	115,2	—	—	291	—	31	—	
33	325	Herrhult—Kil*	72,0	53	159	109	0	52	3	2
	364	Filipstad V—Daglösen	8,4	—	—	69	—	12	—	
	632	Kil—Mellerud*	108,9	80	552	45	0	84	58	4
	633	Mellerud—Göteborg C*	123,3	364	1 059	1	5	80	46	5
	634	Kornsjö—Mellerud*	64,6	145	2	202	—	2	—	1
	651	Uddevalla C—Herrljunga*	90,6	0	527	26	0	76	—	
	662	Arvika—Bengtsfors	119,5	—	0	325	—	38	—	
	663	Bengtsfors—Mellerud	43,8	—	0	176	—	75	—	
	665	Svanskog—Åmål	24,8	—	—	55	—	15	—	
	666	Lilla Edet—Alvhem	15,2	—	—	—	—	16	—	
		Summa II distriktet	3 181,9	3 495	9 852	6 371	1 051	1 701	879	5 2
		Härav normalspår	2 807,8	3 495	9 852	4 852	1 051	1 597	879	5 2
		smalspår (1,067 m)	115,2	—	—	291	—	31	—	
		» (0,891 m)	258,8	—	—	1 228	—	73	—	
10	911	Hässleholm—Eslöv*	49,4	284	319	122	88	28	145	2
	912	Eslöv—Malmö C*	33,9	215	922	85	69	34	105	2
	913	Malmö C—Trelleborg F*	31,7	0	330	0	—	10	2	1
	925	Teckomatorp—Malmö C*	33,4	22	315	0	8	12	14	
	926	Kävlinge—Lund*	11,3	12	159	0	5	3	3	
	935	Eslöv—Hälsingborg C*	48,4	—	465	—	—	5	2	
	936	Billeberga—Landskrona*	10,6	—	99	—	—	3	—	
	937	Landskrona—Kävlinge*	20,4	—	104	0	—	0	—	
	954	Hörby—Eslöv	24,0	—	—	83	—	13	—	
	961	Malmö C—Ystad	63,3	—	19	273	—	17	—	
	963	Eslöv—Ystad	75,8	—	6	292	0	27	—	
	964	Malmö C—Simrishamn	96,0	—	10	361	0	27	—	
	966	Södervärn—Falsterbo	32,6	—	2	196	—	5	—	

[1] Öppnades för elektrisk drift den 27 maj 1962.
[2] Persontrafiken nedlades den 1 september 1962.
[3] Överfördes från 30 ts till 32 ts den 1 januari 1962.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Summa	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental: Express- och snälltåg	Persontåg: Lok- o. elmotorv.-tåg (Xa o. Ya)	Persontåg: Dieselmotorv.-tåg (X o. Y)	Blandade tåg	Lokalgodståg	Godsexpress- och ilgodståg	Övriga fjärrgodståg	Summa	Vagnaxelkm per bankm, tusental	Bandel, nr	Trafiksektioner
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
510	15,2	17,1	—	7 468	—	—	1 209	—	12	8 689	94	621	9
158	12,5	15,1	—	1 846	—	—	536	—	4	2 386	69	623	
918	28,4	20,3	—	13 344	—	1	466	—	4 852	18 663	211	624	
1 228	43,6	35,5	8 341	8 363	1	2 030	42	2 869	21 878	43 524	564	625	
940	35,8	17,1	1 674	9 139	10	523	239	—	4 508	16 093	224	641	
277	12,8	5,5	—	—	1 346	—	164	—	—	1 510	25	682	
1 050	38,6	38,3	8 002	6 280	10	2 094	109	2 793	20 905	40 193	540	921	
375	24,1	22,1	—	4 077	1	1 139	339	—	2 732	8 288	194	652	25
627	20,4	17,0	—	7 705	3	2 697	248	—	24	10 677	127	654	
731	20,0	20,0	2 323	2 063	1 519	1 496	337	—	6 892	14 630	146	721	
376	21,2	15,8	1 139	1 194	1 024	423	408	—	1 751	5 939	122	722	
225	13,8	7,9	—	6	1 308	—	466	—	—	1 780	40	761	
215	16,8	10,6	—	—	1 062	—	1 083	—	139	2 284	65	731	32
513	17,4	20,0	—	1 051	2 202	1 566	264	—	5 182	10 265	127	732	
731	17,4	16,6	—	1 513	3 494	1 813	1 398	—	3 939	12 157	106	733	
12	2,7	21,0	—	—	—	—	246	—	0	246	21	734	
447	9,3	8,9	—	83	1 921	1 669	290	—	8	3 971	30	742	
84	6,6	8,2	—	—	235	—	449	—	—	684	20	743	
321	7,6	7,3	—	—	1 953	—	381	—	—	2 334	20	772	
619	23,5	41,4	732	4 352	539	1	1 910	42	18 020	25 596	356	325	33
81	26,4	6,7	—	—	228	—	314	—	—	542	65	364	
1 252	31,5	37,1	1 122	11 658	139	1	2 471	1 067	29 947	46 405	426	632	
2 084	46,3	34,1	10 461	18 703	10	70	2 250	2 547	36 930	70 971	576	633	
487	20,6	28,3	4 853	20	1 019	—	19	—	7 878	13 789	213	634	
699	21,1	21,1	1	7 944	166	30	2 756	—	3 832	14 729	163	651	
363	8,3	7,1	—	4	1 982	—	593	—	—	2 579	22	662	
251	15,7	12,9	—	2	1 013	—	2 214	—	—	3 229	74	663	
70	7,7	7,1	—	—	164	—	332	—	—	496	20	665	
16	2,9	18,6	—	—	—	—	301	—	—	301	20	666	
28 611	24,6	27,1	97 064	163 841	45 263	27 790	45 281	38 999	356 769	775 007	244		
26 988	26,3	28,2	97 064	163 841	32 143	27 790	44 075	38 999	356 769	760 681	271		
321	7,6	7,3	—	—	1 953	—	381	—	—	2 334	20		
1 302	13,8	9,2	—	—	11 167	—	825	—	—	11 992	46		
1 275	70,7	35,4	9 624	5 462	1 760	2 046	871	5 460	19 925	45 148	914	911	10
1 669	134,9	25,0	6 799	11 988	1 234	1 709	1 318	3 780	14 905	41 733	1 231	912	
477	41,2	27,8	5	4 689	4	—	520	51	7 978	13 247	418	913	
422	34,6	17,0	357	3 349	1	200	168	367	2 721	7 163	214	925	
194	46,9	15,8	141	1 870	0	148	94	79	727	3 059	271	926	
546	30,9	18,1	—	5 602	—	—	72	28	4 147	9 849	203	935	
112	29,0	13,2	—	900	—	—	97	—	489	1 486	140	936	
104	14,0	7,7	—	799	0	—	2	—	—	801	39	937	
96	11,0	7,5	—	—	597	—	128	—	—	725	30	954	
350	15,2	16,8	—	407	3 649	—	192	—	1 644	5 892	93	961	
347	12,5	12,5	—	80	2 864	2	710	—	693	4 349	57	963	
452	12,9	12,9	—	156	3 027	0	351	—	2 320	5 854	61	964	
203	17,0	10,3	—	41	1 987	—	60	—	—	2 088	60	966	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 4 A (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1962

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad banlängd i medeltal för året	Tågkilometer i trafiktåg, tusental						
				Express- och snälltåg	Persontåg		Blandade tåg	Lokalgodståg	Godsexpress- och ilgodståg	Övriga fjärrgodståg
	Nr	Sträcka	Km		Lok- o. elmotorv.-tåg (Xa o. Ya)	Dieselmotorv.-tåg (X o. Y)				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	811	Mjölby—Nässjö*	88,6	676	332	60	124	67	365	792
	813	Nässjö—Alvesta*	86,9	578	273	70	122	62	312	744
	814	Alvesta—Hässleholm*	98,1	631	322	54	171	119	352	770
	831	Nässjö—Hultsfred	83,4	—	0	396	0	41	—	148
	832	Hultsfred—Oskarshamn	65,1	—	—	285	—	11	—	78
12	751	Värnamo—Ljungby	42,6	—	—	141	—	26	—	2
	752	Ljungby—Markaryd	49,6	—	—	176	—	34	—	1
	922	Halmstad C—Ängelholm*	65,3	220	326	72	47	48	48	246
	923	Ängelholm—Hälsingborg F*	26,4	76	207	22	9	10	12	24
	924	Ängelholm—Teckomatorp*	48,9	71	253	29	19	36	27	88
	931	Veinge—Hässleholm*	72,0	25	295	76	14	45	0	65
	932	Hässleholm—Åstorp*	53,1	78	355	29	0	33	51	178
	933	Åstorp—Hälsingborg C*	24,2	0	156	26	0	34	21	102
	934	Åstorp—Höganäs*	26,9	18	14	146	—	25	—	4
	939	Höganäs—Mölle*	10,2	—	0	48	—	0	—	—
	971	Markaryd—Åstorp	57,7	—	—	161	—	35	—	—
26	823	Alvesta—Karlskrona*	131,1	187	731	43	0	48	21	179
	824	Nybro—Kalmar C*	29,4	44	65	147	—	8	1	55
	825	Nässjö—Nybro	137,6	—	—	413	—	87	—	13
	826	Emmaboda—Nybro*	27,5	42	63	75	0	7	1	54
	871	Hultsfred—Växjö (0,891 m)	116,1	—	64	280	6	71	—	1
	873	Oskarshamn—Brittatorp (0,891 m)	121,8	—	—	279	—	36	—	2
	874	Mönsterås—Sandbäckshult[1] (0,891 m)	0,9	—	—	4	—	1	—	—
	875	Berga—Kalmar C (0,891 m)	76,5	—	63	297	—	45	—	2
	876	Kalmar C—Torsås (0,891 m)	40,3	—	29	89	—	12	—	0
	881	Växjö—Ronneby C (1,067 m)	92,5	—	0	316	—	33	—	0
	883	Kvarnamåla—Norraryd (1,067 m)	20,8	—	0	46	—	6	—	—
	884	Bergkvara—Karlskrona (1,067 m)	54,0	—	—	80	—	10	—	—
30	851	Älmhult—Sölvesborg	71,8	—	—	200	—	43	—	32
	852	Älmhult—Kristianstad C	69,5	—	—	176	—	21	—	—
	882	Vislanda—Karlshamn C (1,067 m)	77,8	—	0	229	—	48	—	20
	941	Hässleholm—Kristianstad C*	29,8	—	160	139	7	10	4	82
	943	Kristianstad C—Karlshamn C	61,8	—	33	322	0	37	—	126
	944	Karlshamn C—Karlskrona	67,7	—	24	386	0	48	—	25
	951	Hästveda—Kristianstad C	41,2	—	—	110	—	32	—	0
	952	Kristianstad C—Åhus[2]	14,3	—	9	43	9	0	—	0
	953	Kristianstad C—Köpingebro	94,9	—	—	270	—	43	—	0
		Summa III distriktet	[3]2 777,8	3 179	6 522	7 149	699	1 456	1 487	4 761
		Härav normalspår	2 183,3	3 179	6 366	5 529	693	1 196	1 487	4 735
		smalspår (1,067 m)	244,2	—	0	671	—	97	—	20
		» (0,891 m)	350,3	—	156	949	6	164	—	6

[1] Överfördes till sidospår den 1 februari 1962 i samband med att persontrafiken nedlades (se tab. 4 C).
[2] Överfördes till sidospår den 1 november 1962 i samband med att persontrafiken nedlades (se tab. 4 C).
[3] Härav 6,4 km treskensspår (spårvidd 1,435 m och 1,067 m).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Summa	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental: Express- och snälltåg	Persontåg: Lok- o. elmotorv.-tåg (Xa o. Ya)	Persontåg: Dieselmotorv.-tåg (X o. Y)	Blandade tåg	Lokalgodståg	Godsexpress- och ilgodståg	Övriga fjärrgodståg	Summa	Vagnaxelkm per bankm, tusental	Bandel, nr	Trafiksektioner
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
2 416	74,7	49,9	26 705	5 857	226	3 952	1 766	20 754	61 208	120 468	1 360	811	11
2 161	68,1	50,0	24 526	3 844	322	3 487	1 889	16 947	57 049	108 064	1 244	813	
2 419	67,6	48,6	25 642	5 221	304	3 930	3 646	18 166	60 720	117 629	1 199	814	
585	19,2	20,9	—	5	3 713	5	940	—	7 547	12 210	146	831	
374	15,7	15,5	—	—	3 006	—	109	—	2 698	5 813	89	832	
169	10,8	8,8	—	—	773	—	704	—	14	1 491	35	751	12
212	11,7	8,8	—	—	990	—	857	—	10	1 857	37	752	
1 007	42,3	33,0	6 585	5 620	522	1 855	932	2 254	15 420	33 188	508	922	
361	37,4	19,4	1 871	3 086	162	305	314	384	880	7 002	265	923	
524	29,3	23,4	1 009	3 931	163	536	674	782	5 176	12 271	251	924	
521	19,8	20,7	312	4 388	385	296	1 141	5	4 243	10 770	150	931	
724	37,3	32,2	1 709	6 783	153	2	752	1 840	12 070	23 309	439	932	
339	38,4	34,5	2	2 786	189	2	1 521	730	6 474	11 704	484	933	
207	21,1	11,3	387	298	836	—	736	—	76	2 333	87	934	
48	13,0	5,8	—	1	282	—	0	—	—	283	28	939	
196	9,3	10,3	—	—	1 027	—	982	—	—	2 009	35	971	
1 210	25,3	22,8	3 429	11 092	390	19	1 334	864	10 401	27 529	210	823	26
320	29,8	16,1	619	1 054	1 312	—	249	12	1 911	5 157	175	824	
512	10,2	14,0	—	—	4 026	—	2 616	—	537	7 179	52	825	
242	24,2	18,4	600	1 008	430	0	111	11	2 300	4 460	162	826	
422	10,0	12,1	—	938	2 161	120	1 867	—	13	5 099	44	871	
316	7,1	8,5	—	—	1 675	—	979	—	28	2 682	22	873	
5	15,2	5,0	—	—	18	—	7	—	—	25	28	874	
406	14,6	12,9	—	1 098	2 201	—	1 830	—	133	5 262	69	875	
130	8,9	10,7	—	490	691	—	214	—	5	1 400	35	876	
349	10,3	8,5	—	0	2 358	—	622	—	1	2 981	32	881	
52	6,9	4,9	—	0	197	—	61	—	—	258	12	883	
90	4,6	8,0	—	—	629	—	96	—	—	725	13	884	
275	10,5	12,5	—	—	1 680	—	596	—	1 168	3 444	48	851	30
198	7,8	7,9	—	—	1 329	—	231	—	—	1 560	22	852	
296	10,4	8,8	—	0	1 756	—	750	—	93	2 599	33	882	
400	36,8	23,5	—	2 486	1 792	187	128	73	4 748	9 414	316	941	
518	23,0	19,7	—	550	3 676	1	739	—	5 255	10 221	165	943	
482	19,5	12,4	—	259	3 918	3	1 278	—	530	5 988	88	944	
142	9,5	9,2	—	—	835	—	474	—	1	1 310	32	951	
61	11,7	10,6	—	52	305	284	2	—	1	644	45	952	
314	9,1	8,1	—	—	1 992	—	533	—	17	2 542	27	953	
25 252	25,0	28,2	110 322	96 190	61 547	19 089	36 263	72 587	316 276	712 274	256		
23 184	29,1	29,8	110 322	93 664	49 861	18 969	29 837	72 587	316 003	691 243	317		
788	8,8	8,3	—	0	4 940	—	1 529	—	94	6 563	27		
1 280	10,0	11,3	—	2 526	6 746	120	4 897	—	179	14 468	41		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 4 A (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1962

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad banlängd i medeltal för året	Tågkilometer i trafiktåg, tusental						
				Express- och snälltåg	Persontåg		Blandade tåg	Lokalgodståg	Godsexpress- och ilgodståg	Övriga fjärrgodståg
	Nr	Sträcka	Km		Lok- o. elmotorv.-tåg (Xa o. Ya)	Dieselmotorv.-tåg (X o. Y)				
		1	2	2	3	4	6	7	8	9
14	211	Långsele—Bräcke*	130,8	267	192	101	0	22	222	665
	212	Bräcke—Ånge*	30,7	114	98	55	0	18	54	204
	221	Storlien gränsen—Östersund C*	165,9	11	290	289	97	103	—	8
	223	Östersund C—Bräcke*	71,0	116	121	160	—	50	5	107
	224	Ånge—Sundsvall C*	94,5	3	78	312	—	56	—	229
	231	Långsele—Härnösand*	115,8	21	351	112	7	70	—	7
	232	Härnösand—Sundsvall C*	67,4	61	227	38	4	57	—	50
	234	Sundsvall C—Hudiksvall*	87,8	228	143	96	0	51	63	100
	261	Hoting—Östersund C	166,9	—	—	374	—	100	—	1
	262	Strömsund—Ulriksfors	4,3	—	—	11	—	3	—	0
	264	Brunflo—Sveg	169,7	—	—	373	—	91	—	—
	271	Hede—Sveg	72,2	2	0	112	—	21	—	—
15	214	Ånge—Ljusdal*	106,2	464	155	0	0	35	151	712
	215	Ljusdal—Bollnäs*	63,0	277	92	—	0	27	90	430
	216	Bollnäs—Ockelbo*	60,3	307	231	0	0	22	86	448
	241	Ljusdal—Hudiksvall*	61,3	—	113	78	—	36	—	1
	242	Kilafors—Söderhamn C*	32,9	0	155	—	—	13	—	22
	251	Bollnäs—Göringen	69,7	—	0	195	—	46	—	1
	252	Göringen—Orsa	48,7	—	0	82	—	33	—	0
	311	Ockelbo—Krylbo*	96,3	308	283	—	0	66	114	697
34	265	Sveg—Mora	136,7	4	0	272	—	85	—	1
	323	Falun C—Ludvika*	70,1	77	234	209	0	27	3	370
	324	Ludvika—Herrhult*	104,0	76	231	74	0	75	3	335
	331	Mora—Falun C	89,8	3	21	275	—	86	—	92
	332	Rättvik—Borlänge	64,1	1	142	216	0	56	—	36
	333	Borlänge—Krylbo*	64,3	72	168	101	0	47	1	174
	341	Vansbro—Ludvika	85,2	—	1	202	0	40	—	3
	351	Björbo—Repbäcken	41,1	—	0	139	0	38	—	3
	361	Mora—Vansbro	70,7	0	0	74	—	9	—	0
	371	Älvdalen—Mora	40,7	—	—	—	—	24	—	—
	372	Sälen—Vansbro	105,9	—	1	191	—	59	—	2
	373	Särna—Sälen	66,2	—	0	—	—	19	—	0
35	235	Hudiksvall—Söderhamn C*	61,7	158	90	0	0	22	44	83
	236	Söderhamn C—Gävle*	83,5	218	124	62	0	58	61	131
	243	Ockelbo—Gävle*	38,4	74	27	136	0	0	—	28
	321	Gävle—Storvik*	37,3	16	150	235	0	41	—	180
	322	Storvik—Falun C*	53,8	24	136	102	0	11	—	233
	434	Gävle—Uppsala C*	114,3	518	309	148	36	83	110	234
	461	Gävle—Sala	104,7	—	0	280	—	34	—	—
		Summa IV distriktet, normalspår	3 141,9	3 421	4 163	5 105	147	1 734	1 006	5 588

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Summa	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental: Express- och snälltåg	Persontåg: Lok- o. elmotorv.-tåg (Xa o. Ya)	Persontåg: Dieselmotorv.-tåg (X o. Y)	Blandade tåg	Lokalgodståg	Godsexpress- och ilgodståg	Övriga fjärrgodståg	Summa	Vagnaxelkm per bankm, tusental	Bandel, nr	Trafiksektioner
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
1 469	30,8	56,2	14 232	3 233	396	11	140	11 652	52 842	82 506	631	211	14
544	48,5	50,5	5 338	1 952	343	3	786	2 849	16 185	27 456	894	212	
799	13,2	21,3	431	7 601	1 428	3 595	3 622	—	314	16 991	102	221	
559	21,6	32,9	4 530	2 704	1 095	—	1 553	216	8 323	18 421	259	223	
678	19,7	33,9	110	1 419	2 136	—	1 910	—	17 425	23 000	243	224	
568	13,4	19,0	711	6 380	618	174	2 642	—	301	10 826	93	231	
437	17,8	21,9	1 109	4 377	226	134	1 370	—	2 358	9 574	142	232	
682	21,3	25,4	6 236	1 958	475	12	682	2 267	5 677	17 307	197	234	
475	7,8	12,8	—	—	2 879	—	3 159	—	29	6 067	36	261	
14	9,0	5,8	—	—	49	—	33	—	0	82	19	262	
464	7,5	11,3	—	—	3 313	—	1 943	—	—	5 256	31	264	
135	5,1	7,5	75	2	636	—	301	—	—	1 014	14	271	
1 518	39,2	57,0	20 991	2 242	1	9	509	9 151	53 690	86 593	815	214	15
917	39,9	58,1	12 494	1 342	—	5	415	5 470	33 554	53 280	846	215	
1 094	49,7	50,4	12 390	2 543	1	5	619	5 279	34 259	55 096	914	216	
228	10,2	12,4	—	797	618	—	1 349	—	75	2 839	46	241	
190	15,8	12,0	2	932	—	—	385	—	958	2 277	69	242	
242	9,5	12,9	—	6	1 121	—	1 964	—	27	3 118	45	251	
116	6,5	11,4	—	2	498	—	808	—	14	1 322	27	252	
1 467	41,7	53,9	12 142	3 505	—	8	2 514	7 249	53 692	79 110	821	311	
362	7,3	13,5	132	2	2 061	—	2 672	—	23	4 890	36	265	34
919	35,9	39,2	1 135	5 284	1 717	3	1 410	49	26 412	36 010	514	323	
794	20,9	42,8	1 060	6 302	489	9	3 108	54	22 980	34 002	327	324	
478	14,6	24,0	99	438	2 291	—	3 886	—	4 724	11 438	127	331	
451	19,3	15,1	41	2 550	1 570	1	1 281	—	1 350	6 793	106	332	
563	24,0	30,9	1 186	3 948	699	1	1 548	16	9 994	17 392	270	333	
245	7,9	12,0	—	22	1 396	8	1 437	—	71	2 934	34	341	
180	12,0	15,4	—	2	855	10	1 827	—	75	2 769	67	351	
83	3,2	6,1	2	1	433	—	72	—	2	510	7	361	
24	1,6	17,0	—	—	—	—	413	—	—	413	10	371	
253	6,6	11,4	—	36	1 328	—	1 485	—	25	2 874	27	372	
19	0,8	19,4	—	1	—	—	365	—	8	374	6	373	
397	17,6	31,9	4 311	1 446	2	11	487	1 615	4 795	12 667	205	235	35
653	21,4	32,5	5 896	2 093	267	15	2 223	2 265	8 444	21 203	254	236	
265	18,9	22,0	3 073	170	766	3	0	—	1 813	5 825	152	243	
623	45,8	36,2	217	3 068	2 029	8	2 101	—	15 151	22 574	605	321	
506	25,8	49,0	325	3 168	1 304	5	310	—	19 682	24 794	461	322	
1 437	34,4	33,7	17 149	6 568	1 096	1 033	3 088	4 468	15 008	48 410	424	434	
314	8,2	6,6	—	0	1 551	—	522	—	—	2 073	20	461	
21 165	18,5	35,9	125 417	76 094	35 687	5 063	54 939	52 600	410 280	760 080	242		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 4 A (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1962

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad banlängd i medeltal för året	Tågkilometer i trafiktåg, tusental						
				Express- och snälltåg	Persontåg		Blandade tåg	Lokalgodståg	Godsexpress- och ilgodståg	Övriga fjärrgodståg
	Nr	Sträcka	Km		Lok- o. elmotorv.-tåg (Xa o. Ya)	Dieselmotorv.-tåg (X o. Y)				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	111	Vassijaure gränsen—Kiruna C* ..	129,9	2	245	98	95	78	—	—
		d:o, d:o malmtåg		.	.	.	.	.	.	.
	113	Kiruna C—Gällivare*	100,1	19	157	82	134	66	—	66
		d:o, d:o malmtåg		.	.	.	.	.	.	.
	115	Malmberget—Gällivare*	6,7	—	—	0	—	6	—	—
		d:o, d:o malmtåg		.	.	.	.	.	.	.
		Koskullskulle—Gällivare*	8,8	—	—	—	—	3	—	—
		d:o, d:o malmtåg		.	.	.	.	.	.	.
	117	Gällivare—Boden C*	168,3	32	268	181	225	77	—	158
		d:o, d:o malmtåg		.	.	.	.	.	.	.
	118	Boden C—Luleå*	35,6	—	146	146	74	22	—	46
		d:o, d:o malmtåg		.	.	.	.	.	.	.
	119	Luleå—Svartön malmbangård ...	2,5	—	—	—	—	—	—	0
		d:o, d:o malmtåg		.	.	.	.	.	.	.
		Summa Malmbanan, normalspår	451,8	53	816	506	529	252	—	271
	131	Haparanda gränsen—Boden C ...	169,9	—	—	600	0	60	—	169
	132	Morjärv—Kalix	38,5	—	—	—	—	23	—	2
	133	Övertorneå—Karungi	46,6	—	—	152	—	28	—	—
	161	Gällivare—Jokkmokk	100,2	—	—	244	—	58	—	0
	162	Jokkmokk—Arvidsjaur	173,4	—	—	233	—	22	—	1
21	122	Boden C—Bastuträsk*	176,1	349	121	186	1	69	191	427
	123	Bastuträsk—Vännäs*	111,3	220	71	195	0	84	152	403
	124	Vännäs—Långsele*	211,3	469	308	107	0	112	354	920
	141	Älvsbyn—Piteå	52,5	—	—	177	—	30	—	16
	143	Bastuträsk—Skelleftehamns övre .	63,2	—	78	152	—	21	—	94
	145	Vännäs—Holmsund	46,7	—	35	253	7	35	—	33
	147	Mellansel—Örnsköldsvik C	28,8	—	22	130	13	15	—	26
	151	Arvidsjaur—Jörn	75,6	—	—	179	0	46	—	1
	152	Storuman—Hällnäs	167,2	—	—	491	—	100	—	17
	153	Hoting—Forsmo	121,0	—	0	266	—	71	—	11
	163	Arvidsjaur—Sorsele	88,5	—	—	139	—	35	—	0
	164	Sorsele—Storuman	72,0	—	—	112	—	38	—	0
	165	Storuman—Hoting	145,5	—	—	280	—	86	—	1
		Summa V distriktet utom Malmbanan, normalspår	1 888,2	1 037	634	3 897	21	934	697	2 121
		Summa i tågdrift på statens järnvägar:								
		Normalspår	12 018,7	16 285	31 609	21 814	2 987	6 843	5 603	22 629
		Smalspår .....(1,067 m)	359,4	—	0	962	—	127	—	20
		» .....(0,891 m)	1 227,7	—	2 211	4 340	12	568	—	48
		Totalt	[2]13 593,8	16 285	33 820	27 117	2 999	7 538	5 603	22 697
		Härav i malmtåg på Malmbanan ..		.	.	.	.	.	.	.

[1] Inkl. malmtåg på Malmbanan.
[2] Härav 11,9 km treskensspår. Dubbelräknade sträckor är frårdragna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Summa	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental								Vagn-axel-km per ban-km, tusen-tal	Ban-del, nr	Trafiksektioner
			Ex-press- och snäll-tåg	Persontåg		Blan-dade tåg	Lokal-gods-tåg	Gods-ex-press- och il-gods-tåg	Övriga fjärr-gods-tåg	Summa			
				Lok- o. elmo-torv.-tåg (Xa o. Ya)	Diesel-motor-v.-tåg (X o. Y)								
		Antal axlar											
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
518	10,9	18,4	89	5 171	325	2 033	1 931	—	—	9 549	74	111	19
1 412	29,8	180,1	.	.	.	.	.	.	.	254 291	1 958		
524	14,4	27,6	408	5 556	521	2 536	1 796	—	3 680	14 497	145	113	
72	2,0	166,8	.	.	.	.	.	.	.	12 013	120		
6	2,4	10,9	—	—	0	—	64	—	—	64	10	115	
1	0,3	72,8	.	.	.	.	.	.	.	53	8		
3	1,0	6,0	—	—	—	—	19	—	—	19	2	116	
36	11,1	159,5	.	.	.	.	.	.	.	5 669	644		
942	15,3	33,6	664	9 345	1 133	7 332	1 787	—	11 402	31 663	188	117	
525	8,6	185,0	.	.	.	.	.	.	.	97 200	579		
434	33,4	23,0	—	3 342	954	2 013	559	—	3 107	9 975	280	118	
113	8,7	185,2	.	.	.	.	.	.	.	20 848	586		
0	0,1	66,7	—	—	—	—	—	—	6	6	2	119	
6	6,8	185,1	.	.	.	.	.	.	.	1 156	462		
[1]4 592	[1]27,8	[1]99,5	1 161	23 414	2 933	13 914	6 156	—	18 195	[1]457 003	[1]1 012		
830	13,4	16,6	—	—	5 023	7	1 555	—	7 197	13 782	81	131	
25	1,8	28,3	—	—	—	—	655	—	46	701	18	132	
180	10,6	6,4	—	—	656	—	489	—	—	1 145	25	133	
302	8,2	6,9	—	—	1 283	—	796	—	7	2 086	21	161	
256	4,0	4,3	—	—	745	—	341	—	20	1 106	6	162	
1 344	20,9	49,4	16 250	3 009	918	70	1 990	9 752	34 399	66 388	377	122	21
1 126	27,7	48,5	10 948	1 841	1 111	30	2 917	7 020	30 685	54 552	490	123	
2 270	29,4	54,3	23 849	5 588	412	18	2 446	18 271	72 565	123 149	583	124	
224	11,7	13,1	—	—	1 021	—	1 302	—	608	2 931	56	141	
345	15,0	28,5	—	1 767	795	—	1 246	—	6 038	9 846	156	143	
363	21,3	14,2	—	600	1 515	173	1 206	—	1 653	5 147	110	145	
205	19,5	15,9	—	267	637	289	672	—	1 402	3 267	113	147	
226	8,2	14,3	—	—	998	6	2 193	—	26	3 223	43	151	
609	10,0	11,9	—	—	2 675	—	4 056	—	519	7 250	43	152	
348	7,9	11,1	—	4	1 512	—	2 067	—	289	3 872	32	153	
174	5,4	8,7	—	—	559	—	941	—	9	1 509	17	163	
151	5,7	5,7	—	—	452	—	398	—	6	856	12	164	
367	6,9	10,4	—	—	2 059	—	1 752	—	11	3 822	26	165	
9 342	13,6	32,6	51 047	13 076	22 371	593	27 022	35 043	155 480	304 632	161		
[1]109 933	[1]25,1	[1]34,6	553 722	565 223	157 378	81 882	195 397	275 568	1 578 896	[1]3 799 296	[1]316		
1 109	8,5	8,0	—	0	6 893	—	1 910	—	94	8 897	25		
7 180	16,0	11,4	—	28 069	36 048	252	15 896	—	1 275	81 540	66		
[1]118 223	[1]23,8	[1]32,9	553 722	593 292	200 319	82 134	213 203	275 568	1 580 265	[1]3 889 733	[1]286		
2 164	13,1	180,7	.	.	.	.	.	.	.	391 230	866		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 4 B. Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1962

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. res-gods-vagnar	Godsvagnar					Summa vagn-axel-kilo-meter
				Slutna		Öppna		Summa	
				Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
		1	22	23	24	25	26	27	28
1	342	Ludvika—Tillberga*	7 377	1 323	182	6 804	3 337	11 646	19 023
	343	Köping—Tillberga*	8 447	1 880	556	3 375	1 638	7 449	15 896
	344	Kär—Snt[2], Snt—Äbg*	149	11	5	474	423	913	1 062
	345	Ramnäs—Kolbäck	1 311	110	35	373	119	637	1 948
	431	Krylbo—Uppsala C*	19 763	6 607	891	8 455	2 555	18 508	38 271
	432	Uppsala C—Upplands Väsby*	27 962	6 293	1 028	4 929	1 636	13 886	41 848
	433	Upplands Väsby—Stockholm C*	28 563	3 344	560	2 616	854	7 374	35 937
	441	Sala—Tillberga*	1 954	536	56	1 570	686	2 848	4 802
	442	Tillberga—Kungsängen*	16 572	1 781	415	3 279	1 106	6 581	23 153
	443	Kungsängen—Stockholm C*	17 921	720	163	1 653	856	3 392	21 313
	463	Enköping—Uppsala C	1 586	31	4	16	2	53	1 639
2	421	Järna—Åby*	32 853	6 974	1 235	4 343	2 035	14 587	47 440
	422	Katrineholm—Åby*	8 996	7 774	1 435	4 714	1 301	15 224	24 220
	423	Åby—Norrköping C*	4 358	2 051	378	1 296	469	4 194	8 552
	523	Norrköping C—Mjölby*	36 615	19 004	3 664	10 984	3 936	37 588	74 203
	561	Örebro S—Pålsboda[3] (0,891 m)	311	5	8	4	0	17	328
	562	Pålsboda—Finspång[3] (0,891 m)	604	20	15	137	89	261	865
	563	Finspång—Norrköping Ö[4] (0,891 m)	849	81	47	424	203	755	1 604
		Finspång—Kimstad[4]	199	28	20	245	81	374	573
	581	Ringstorp—Linköping C (0,891 m)	884	15	11	0	0	26	910
	582	Linköping C—Vadstena (0,891 m)	1 780	21	17	1	0	39	1 819
	583	Klockrike—Borensberg[5] (0,891 m)	78	—	—	—	—	—	78
	584	Fornåsa—Motala C[5] (0,891 m)	384	—	—	—	—	—	384
	841	Linköping C—Hultsfred	5 547	752	192	777	434	2 155	7 702
	842	Bjärka Säby—Åtvidaberg	345	36	12	73	29	150	495
	861	Norrköp. Ö—Valdemarsvik (0,891 m)	1 774	56	67	66	57	246	2 020
	863	Kimstad—Åtvidaberg (0,891 m)	1 503	121	40	315	179	655	2 158
	864	Åtvidaberg—Västervik (0,891 m)	3 477	339	101	590	290	1 320	4 797
	865	Hultsfred—Jenny (0,891 m)	2 048	966	213	1 161	320	2 660	4 708
3	313	Krylbo—Frövi*	11 756	27 680	11 692	31 010	5 420	75 802	87 558
	521	Frövi—Hallsberg*	13 685	16 732	6 193	18 553	4 223	45 701	59 386
	522	Hallsberg—Mjölby*	12 050	22 174	7 816	20 571	3 218	53 779	65 829
	531	Örebro C—Svartå*	3 483	232	36	90	61	419	3 902
4	411	Stockholm C—Järna (Se)*	62 440	16 828	2 860	8 637	2 870	31 195	93 635
	412	Järna—Hallsberg*	62 810	36 554	5 177	21 751	7 170	70 652	133 462
	451	Södertälje S—Eskilstuna C*	8 927	1 094	171	1 037	502	2 804	11 731
	453	Åkers styckebruk—Strängnäs*	1 075	86	12	71	27	196	1 271
	454	Stålboga—Skebokvarn*[6]	284	130	35	197	37	399	683
	455	Läggesta—Mariefred*	118	5	0	0	0	5	123
24	401	Ulriksdal—Älvsjö, Tomteboda—Spånga*[7]	..	..	..	..	..	..	..

[1] Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post och styckegods.

[2] Persontrafiken nedlades den 1 november 1962. Sträckan Kärrgruvan—Norberg överfördes samtidigt till sidospår.

[3] Trafiken nedlades på sträckan Örebro S—Hjortkvarn den 27 maj 1962. Sträckan Hjortkvarn—Finspång överfördes samtidigt till sidospår i samband med att persontrafiken nedlades (se tab. 4 C).

[4] Normalspårsdrift på sträckan Finspång—Kimstad fr. o. m. den 27 juli 1962. Sträckan Kimstad—Norrköping Ö överfördes till sidospår den 1 september 1962 i samband med att persontrafiken nedlades (se tab. 4 C).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tomkörningsprocent, godsvagnar	Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok)[1], tusental							Tågens tyngd[1], ton	Bruttotonkm i trafiktåg[1] per bankm, tusental		Bandel, nr	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Persontåg	Blandade tåg	Lokalgodståg	Godsexpress- och ilgodståg	Övriga fjärrgodståg	Summa	exkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
30,2	8 006	45 695	11 165	29 385	—	88 542	182 793	221	1 634	2 068	342	1
29,5	3 432	65 315	474	13 993	—	57 302	140 516	188	3 123	4 053	343	
46,9	1	647	—	8 257	—	3	8 908	153	515	580	344	
24,2	—	5 124	—	6 915	—	6	12 045	53	449	546	345	
18,6	114 264	62 097	8 871	9 865	219	167 340	362 656	300	3 825	4 711	431	
19,2	118 761	140 447	5 070	4 109	14 573	117 777	400 737	312	9 680	12 045	432	
19,2	69 179	182 798	2 880	5 261	8 056	58 992	327 166	264	13 408	17 236	433	
26,1	49	13 687	—	255	—	29 533	43 524	183	1 543	1 931	441	
23,1	9 494	120 511	8 835	1 714	—	69 734	210 288	224	2 889	3 690	442	
30,0	3 638	139 561	3 433	8 215	—	23 701	178 548	226	6 377	8 541	443	
11,3	—	6 138	34	348	—	—	6 520	32	147	178	463	
22,4	188 357	89 980	33 742	10 594	39 506	84 740	446 919	301	4 119	5 086	421	2
18,0	55 699	26 918	4 184	15	27 766	114 864	229 446	318	5 637	6 770	422	
20,2	24 686	13 068	3 397	1 398	8 453	29 269	80 271	292	10 703	13 011	423	
20,2	232 815	85 122	28 199	10 944	106 292	230 048	693 420	339	8 800	10 590	523	
47,1	—	941	—	51	—	—	992	20	82	101	561	
39,8	—	1 768	—	1 296	—	—	3 064	34	133	158	562	
33,1	—	2 578	—	5 229	—	—	7 807	56	311	478	563	
27,0	—	788	—	4 154	—	—	4 942	110	380	454		
42,3	—	2 721	—	136	—	—	2 857	22	138	168	581	
43,6	—	5 543	—	201	—	—	5 744	23	117	147	582	
—	—	256	—	—	—	—	256	12	41	54	583	
—	—	1 202	—	—	—	—	1 202	20	99	125	584	
29,0	—	21 542	—	18 741	—	31	40 314	57	329	419	841	
27,3	—	1 435	—	1 296	—	—	2 731	28	147	192	842	
50,4	—	5 238	—	2 839	—	—	8 077	34	147	180	861	
33,4	—	4 470	—	3 116	—	—	7 586	35	168	212	863	
29,6	—	10 432	—	6 232	—	843	17 507	44	226	287	864	
20,0	—	6 311	—	10 002	—	12 104	28 417	90	429	513	865	
22,6	67 022	54 063	176	27 263	71 062	655 179	874 765	614	8 175	9 314	313	3
22,8	34 497	94 425	203	59 101	35 254	359 671	583 151	453	11 640	13 607	521	
20,5	50 477	65 282	2 643	13 245	53 796	464 478	649 921	473	6 777	7 819	522	
23,2	1 680	25 233	—	3 201	—	—	30 114	101	601	873	531	
18,4	261 171	295 113	19 585	16 108	89 155	182 650	863 782	293	17 276	21 585	411	4
17,5	476 779	132 477	12 736	28 632	189 213	444 117	1 283 954	383	8 486	10 224	412	
24,0	55	67 215	838	9 847	—	15 786	93 741	147	1 149	1 587	451	
19,9	—	6 647	787	1 673	—	26	9 133	74	613	900	453	
18,0	22	1 686	140	4 223	—	23	6 094	121	260	374	454	
17,6	—	1 190	244	66	—	—	1 500	45	469	614	455	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	401	24

[5] Trafiken nedlades den 1 november 1962.
[6] Persontrafiken nedlades den 27 maj 1962.
[7] Tåg- och vagnrörelsen m. m. på angivna sträckor inom 24 ts ingår i 1 och 4 ts uppgifter. Tomvagnståg på sträckan Stockholm C—Hagalund redovisas icke.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 4 B (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1962

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						
			Person-, post- o. res-gods-vagnar	Godsvagnar					Summa vagn-axel-kilo-meter
				Slutna		Öppna		Summa	
	Nr	Sträcka		Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
		1	22	23	24	25	26	27	28
39	481	Dannemora—Hargshamn[2] (0,891 m)	—	0	—	288	279	567	567
	483	Uppsala Ö—Rimbo .....(0,891 m)	1 886	556	114	595	209	1 474	3 360
	484	Hallstavik—Rimbo .....(0,891 m)	1 057	197	25	585	358	1 165	2 222
	485	Norrtälje—Lindholmen* ...(0,891 m)	4 515	289	62	382	258	991	5 506
	486	Lindholmen—Stockholm Ö*[3](0,891 m)	12 859	173	31	379	268	851	13 710
	487	Djursholms Ösby—Stockholm Ö*[4] .....(0,891 m)	2 579	—	—	—	—	—	2 579
	488	Österskär—Roslags Näsby* (0,891 m)	5 213	4	7	15	11	37	5 250
	489	Nbp—Djö, Evg—Djö, Lgp—Sd* .....(0,891 m)	2 215	—	—	—	—	—	2 215
		Summa I distriktet	441 162	183 613	45 581	162 835	47 546	439 575	880 737
		Härav normalspår	397 146	180 770	44 823	157 893	45 025	428 511	825 657
		smalspår .....(0,891 m)	44 016	2 843	758	4 942	2 521	11 064	55 080
5	601	Göteborg*[5] ..... (normalspår)	..	..	..	..	..	..	..
6	326	Kil—Kristinehamn*	10 167	4 463	1 123	5 596	2 077	13 259	23 426
	327	Kristinehamn—Laxå*	9 229	5 866	1 379	8 196	2 236	17 677	26 906
	362	Vansbro—Persberg	1 693	399	51	1 067	789	2 306	3 999
	363	Persberg—Kristinehamn (Flö)	2 097	443	76	1 874	512	2 905	5 002
	631	Charlottenberg gränsen—Kil*	10 823	2 582	786	4 177	2 889	10 434	21 257
	661	Torsby—Kil	2 513	400	187	898	538	2 023	4 536
8	511	Hallsberg—Laxå*	10 820	10 352	2 721	10 890	3 354	27 317	38 137
	512	Laxå—Skövde*	22 595	21 286	5 119	19 252	6 604	52 261	74 856
	513	Skövde—Falköping C*	9 451	8 027	1 509	6 933	2 728	19 197	28 648
	541	Karlsborg—Skövde*	3 959	519	198	376	269	1 362	5 321
	551	Gårdsjö—Forshem[6]	1 084	520	190	520	263	1 493	2 577
		Mariestad—Forshem[6] 1/1—15/4 .....(0,891 m)	205	—	—	—	—	—	205
	552	Forshem—Håkantorp	2 002	405	56	1 350	1 043	2 854	4 856
	571	Forshem—Skara .....(0,891 m)	1 349	6	4	35	18	63	1 412
	611	Falköping C—Alingsås*	19 456	15 990	2 431	16 184	7 717	42 322	61 778
	612	Alingsås—Göteborg C*	18 989	8 984	1 340	9 454	4 849	24 627	43 616
	671	Skara—Göteborg C .....(0,891 m)	7 504	166	103	217	112	598	8 102
	681	Trollhättan—Nossebro ....(0,891 m)	763	—	—	—	—	—	763
	711	Falköping C—Jönköping C*	9 544	5 723	1 840	4 084	1 934	13 581	23 125
	712	Jönköping C—Nässjö*	6 940	3 276	499	1 577	446	5 798	12 738
	741	Vartofta—Tidaholm	419	144	39	126	69	378	797

[1] Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post och styckegods.

[2] Överfördes till sidospår den 1 juli 1962 (se tab. 4 C).

[3] Exkl. de tåg som redovisas under bandel nr 487, se not 4.

[4] Här redovisas enbart de persontåg, som trafikerar sträckorna Näsbypark/Eddavägen—Stockholm Ö.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tomkörningsprocent, godsvagnar	Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok)[1], tusental							Tågens tyngd[1], ton	Bruttonkm i trafiktåg[1] per bankm, tusental		Bandel, nr	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Persontåg	Blandade tåg	Lokalgodståg	Godsexpress- och ilgodståg	Övriga fjärrgodståg	Summa	exkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
49,2	—	—	—	2 962	—	—	2 962	417	155	172	481	39
21,9	—	6 381	—	13 116	—	—	19 497	64	328	383	483	
32,9	—	5 312	—	6 998	—	—	12 310	87	295	354	484	
32,3	—	19 387	831	4 497	—	—	24 715	73	514	650	485	
35,1	—	68 216	—	4 165	—	—	72 381	74	2 505	2 992	486	
	—	15 237	—	—	—	—	15 237	76	2 309	2 559	487	
48,6	—	27 886	—	146	—	—	28 032	73	1 523	1 856	488	
—	—	12 979	—	—	—	—	12 979	38	1 202	1 465	489	
21,2	1 720 084	1 961 062	148 467	359 804	643 345	3 206 759	8 039 521	275	3 714	4 516		
21,0	1 720 084	1 764 204	147 636	298 818	643 345	3 193 812	7 767 899	315	5 025	6 111		
29,6	—	196 858	831	60 986	—	12 947	271 622	59	439	530		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	601	5
24,1	29 191	51 639	12 160	11 283	7 291	106 247	217 811	246	3 648	4 573	326	6
20,5	31 385	40 499	15 071	14 638	9 311	145 286	256 190	281	4 242	5 167	327	
36,4	—	6 254	24	21 692	—	635	28 605	115	311	380	362	
20,2	—	8 266	26	29 638	—	1 835	39 765	104	633	753	363	
35,2	39 735	44 043	32 338	4 937	6 135	69 932	197 120	256	2 207	2 800	631	
35,8	—	9 653	—	19 618	—	17	29 288	71	356	445	661	
22,2	70 922	27 270	7 051	12 337	32 507	220 506	370 593	446	12 353	14 536	511	8
22,4	145 720	58 099	14 667	22 539	81 097	402 701	724 823	451	8 649	10 206	512	
22,1	52 052	33 105	5 850	16 916	28 929	139 311	276 163	392	9 055	10 832	513	
34,3	—	30 275	4 436	9 762	—	297	44 770	145	1 027	1 376	541	
30,3	—	4 430	—	3 844	—	10 068	18 342	91	365	437	551	
—	—	623	—	—	—	—	623	22	88	105		
38,5	—	7 164	—	11 729	—	19 469	38 362	103	669	770	552	
34,9	—	4 094	—	578	—	—	4 672	28	155	188	571	
24,0	123 357	47 140	10 960	16 411	55 436	346 768	600 072	429	8 735	10 332	611	
25,1	77 529	89 620	6 821	2 994	31 945	209 395	418 304	290	9 296	11 388	612	
36,0	—	22 882	—	6 240	—	—	29 122	40	225	270	671	
—	—	2 290	—	—	—	—	2 290	21	70	82	681	
27,8	8 384	78 505	227	3 834	225	112 752	203 927	255	2 934	3 679	711	
16,3	4 971	53 804	13	6 851	95	43 619	109 353	210	2 531	3 280	712	
28,6	—	1 848	—	4 021	—	—	5 869	46	246	333	741	

[5] Tåg- och vagnrörelsen m. m. ingår i uppgifterna för 8, 9 resp. 33 ts.

[6] Trafiken nedlagd på sträckan Mariestad—Forshem under tiden 16/4—20/7 på grund av breddningsarbeten. Normalspårsdrift på denna sträcka fr. o. m. den 21 juli 1962.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 4 B (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1962

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. resgodsvagnar	Godsvagnar				Summa	Summa vagnaxelkilometer
				Slutna		Öppna			
				Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
		1	22	23	24	25	26	27	28
9	621	Strömstad—Uddevalla C*	6 718	846	398	461	266	1 971	8 689
	623	Lysekil—Smedberg*	1 585	427	214	111	49	801	2 386
	624	Uddevalla C—Göteborg C*	12 867	2 664	414	1 833	885	5 796	18 663
	625	Göteborg C—Varberg*	18 059	12 224	1 737	8 991	2 513	25 465	43 524
	641	Göteborg C—Borås C*	10 679	2 016	371	2 023	1 004	5 414	16 093
	682	Bäckefors—Uddevalla C ...(0,891 m)	1 346	32	22	58	52	164	1 510
	921	Varberg—Halmstad C*	15 783	12 101	1 635	8 290	2 384	24 410	40 193
25	652	Herrljunga—Borås C*	4 081	2 106	452	1 035	614	4 207	8 288
	654	Borås C—Varberg*	7 890	1 246	175	788	578	2 787	10 677
	721	Borås C—Värnamo*[2]	6 349	3 442	897	2 511	1 431	8 281	14 630
	722	Värnamo—Alvesta*[2]	3 488	1 226	186	750	289	2 451	5 939
	761	Borås C—Ulricehamn	1 366	101	39	169	105	414	1 780
32	731	Jönköpings hamn—Vaggeryd	1 102	204	103	461	414	1 182	2 284
	732	Nässjö—Värnamo	4 131	2 799	1 269	1 588	478	6 134	10 265
	733	Värnamo—Halmstad C	6 185	2 595	820	1 903	654	5 972	12 157
	734	Hyltebruk—Torup	11	49	34	95	57	235	246
	742	Falköping C—Landeryd	3 167	530	56	144	74	804	3 971
	743	Hestra—Reftele[3]	268	261	64	54	37	416	684
	772	Halmstad C—Vislanda[4] ....(1,067 m)	2 004	36	19	147	128	330	2 334
33	325	Herrhult—Kil*	4 759	3 612	764	9 282	7 179	20 837	25 596
	364	Filipstad V—Daglösen	229	151	88	37	37	313	542
	632	Kil—Mellerud*	11 908	8 496	1 474	15 609	8 918	34 497	46 405
	633	Mellerud—Göteborg C*	27 417	14 947	2 542	18 247	7 818	43 554	70 971
	634	Kornsjö—Mellerud*	5 873	2 711	1 096	2 468	1 641	7 916	13 789
	651	Uddevalla C—Herrljunga*	7 645	2 023	359	3 075	1 627	7 084	14 729
	662	Arvika—Bengtsfors	2 018	184	67	184	126	561	2 579
	663	Bengtsfors—Mellerud	1 054	626	378	741	430	2 175	3 229
	665	Svanskog—Åmål	164	21	21	198	92	332	496
	666	Lilla Edet—Alvhem	—	115	83	57	46	301	301
		Summa II distriktet	319 748	167 342	35 428	174 116	78 373	455 259	775 007
		Härav normalspår	306 577	167 102	35 280	173 659	78 063	454 104	760 681
		smalspår .....(1,067 m)	2 004	36	19	147	128	330	2 334
		» .....(0,891 m)	11 167	204	129	310	182	825	11 992
10	911	Hässleholm—Eslöv*	19 350	13 045	2 250	8 426	2 077	25 798	45 148
	912	Eslöv—Malmö C*	21 868	10 293	1 808	6 027	1 737	19 865	41 733
	913	Malmö C—Trelleborg F*	4 603	4 391	410	2 630	1 213	8 644	13 247
	925	Teckomatorp—Malmö C*	3 777	1 900	215	978	293	3 386	7 163
	926	Kävlinge—Lund*	2 092	584	87	232	64	967	3 059
	935	Eslöv—Hälsingborg C*	5 522	1 867	274	1 605	581	4 327	9 849
	936	Billeberga—Landskrona*	872	184	26	278	126	614	1 486
	937	Landskrona—Kävlinge*	799	0	0	2	0	2	801
	954	Hörby—Eslöv	597	70	24	26	8	128	725
	961	Malmö C—Ystad	3 885	816	175	721	295	2 007	5 892
	963	Eslöv—Ystad	3 021	686	219	294	129	1 328	4 349
	964	Malmö C—Simrishamn	3 147	507	319	1 065	816	2 707	5 854
	966	Södervärn—Falsterbo	2 028	15	8	19	18	60	2 088

[1] Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post och styckegods.
[2] Öppnades för elektrisk drift den 27 maj 1962.
[3] Persontrafiken nedlades den 1 september 1962.
[4] Överfördes från 30 ts till 32 ts den 1 januari 1962.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tomkörningsprocent, godsvagnar	Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok)[1], tusental							Tågens tyngd[1], ton	Bruttonkm i trafiktåg[1] per bankm, tusental		Bandel, nr	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Persontåg	Blandade tåg	Lokalgodståg	Godsexpress- och ilgodståg	Övriga fjärrgodståg	Summa	exkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
33,7	—	71 027	—	10 832	—	100	81 959	161	891	1 249	621	9
32,8	—	16 548	—	4 431	—	35	21 014	133	604	826	623	
22,4	—	125 492	6	3 724	—	47 530	176 752	193	1 997	2 653	624	
16,7	88 055	77 383	20 271	515	27 068	212 114	425 406	347	5 510	6 803	625	
25,4	13 078	81 211	4 326	2 115	—	45 932	146 662	156	2 037	2 731	641	
45,1	—	3 112	—	587	—	—	3 699	13	62	78	682	
16,5	84 490	59 307	20 435	826	26 395	201 112	392 565	374	5 276	6 478	921	
25,3	—	38 307	10 945	3 333	—	22 215	74 800	199	1 752	2 253	652	25
27,0	—	72 115	24 259	2 674	—	205	99 253	158	1 177	1 622	654	
28,1	18 198	24 426	14 013	2 873	—	58 529	118 039	162	1 179	1 459	721	
19,4	8 899	13 590	4 104	3 375	—	15 006	44 974	120	925	1 224	722	
34,8	—	5 167	—	3 984	—	—	9 151	41	205	258	761	
43,7	—	4 281	—	9 149	—	1 098	14 528	68	416	494	731	32
28,5	—	18 752	12 387	1 658	—	43 209	76 006	148	940	1 165	732	
24,7	—	28 230	14 931	12 211	—	35 712	91 084	125	792	1 000	733	
38,7	—	—	—	2 374	—	6	2 380	203	202	259	734	
16,2	—	8 325	13 189	2 488	—	64	24 066	54	184	249	742	
24,3	—	942	—	3 193	—	—	4 135	49	120	158	743	
44,5	—	4 701	—	1 690	—	—	6 391	20	55	67	772	
38,1	7 742	43 401	7	19 495	342	179 427	250 414	405	3 478	3 992	325	33
39,9	—	979	—	2 760	—	—	3 739	46	445	524	364	
30,1	11 826	113 111	7	24 716	7 884	315 112	472 656	378	4 340	5 170	632	
23,8	107 878	173 935	711	21 640	23 005	382 134	709 303	340	5 753	6 938	633	
34,6	49 928	4 241	—	246	—	70 610	125 025	257	1 935	2 269	634	
28,0	9	73 810	228	27 436	—	39 542	141 025	202	1 557	1 968	651	
34,4	—	7 824	—	4 996	—	—	12 820	35	107	135	662	
37,1	—	4 119	—	20 833	—	—	24 952	99	570	727	663	
34,0	—	675	—	3 585	—	—	4 260	61	172	229	665	
42,9	—	—	—	2 971	—	—	2 971	184	195	221	666	
25,0	973 349	1 696 514	249 463	420 572	337 665	3 498 530	7 176 093	251	2 255	2 760		
25,0	973 349	1 658 812	249 463	411 477	337 665	3 498 530	7 129 296	264	2 539	3 108		
44,5	—	4 701	—	1 690	—	—	6 391	20	55	67		
37,7	—	33 001	—	7 405	—	—	40 406	31	156	188		
16,8	103 421	56 951	19 633	8 366	47 859	201 836	438 066	343	8 868	10 827	911	10
17,8	73 117	119 730	16 288	12 228	33 226	149 557	404 146	242	11 922	14 777	912	
18,8	45	44 642	—	5 999	544	82 402	133 632	280	4 216	5 091	913	
15,0	3 907	31 902	1 818	1 480	3 472	27 686	70 265	166	2 104	2 686	925	
15,6	1 626	18 454	1 358	739	741	7 124	30 042	155	2 659	3 447	926	
19,8	—	53 369	—	615	297	40 143	94 424	173	1 951	2 492	935	
24,8	—	8 163	—	779	—	4 483	13 425	120	1 267	1 609	936	
2,0	—	7 724	—	33	—	—	7 757	74	380	456	937	
25,0	—	2 308	—	940	—	—	3 248	34	135	168	954	
23,4	—	17 290	—	1 450	—	16 249	34 989	100	553	681	961	
26,2	—	11 708	18	5 226	—	6 984	23 936	69	316	390	963	
41,9	—	13 042	4	3 109	—	21 573	37 728	83	393	473	964	
43,3	—	8 134	—	522	—	—	8 656	43	266	322	966	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 4 B (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1962

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. res-gods-vagnar	Godsvagnar					Summa vagn-axel-kilo-meter
				Slutna		Öppna		Summa	
				Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
		1	22	23	24	25	26	27	28
11	811	Mjölby—Nässjö*	37 687	39 266	10 872	26 919	5 724	82 781	120 468
	813	Nässjö—Alvesta*	33 207	36 655	7 428	24 801	5 973	74 857	108 064
	814	Alvesta—Hässleholm*	36 328	39 230	7 709	27 077	7 285	81 301	117 629
	831	Nässjö—Hultsfred	3 792	2 929	513	3 865	1 111	8 418	12 210
	832	Hultsfred—Oskarshamn	3 013	739	192	1 289	580	2 800	5 813
12	751	Värnamo—Ljungby	835	343	29	248	36	656	1 491
	752	Ljungby—Markaryd	1 062	312	90	273	120	795	1 857
	922	Halmstad C—Ängelholm*	14 196	9 970	1 514	5 807	1 701	18 992	33 188
	923	Ängelholm—Hälsingborg F*	5 307	984	141	444	126	1 695	7 002
	924	Ängelholm—Teckomatorp*	5 477	3 912	490	1 800	592	6 794	12 271
	931	Veinge—Hässleholm*	5 048	1 994	394	2 826	508	5 722	10 770
	932	Hässleholm—Åstorp*	8 572	5 699	1 720	4 836	2 482	14 737	23 309
	933	Åstorp—Hälsingborg C*	3 011	3 363	1 160	2 807	1 363	8 693	11 704
	934	Åstorp—Höganäs*	1 557	262	101	271	142	776	2 333
	939	Höganäs—Mölle*	283	0	—	0	—	0	283
	971	Markaryd—Åstorp	1 098	423	100	218	170	911	2 009
26	823	Alvesta—Karlskrona*	14 262	7 153	1 050	4 014	1 050	13 267	27 529
	824	Nybro—Kalmar C*	2 933	844	289	775	316	2 224	5 157
	825	Nässjö—Nybro	4 206	1 683	384	670	236	2 973	7 179
	826	Emmaboda—Nybro*	1 981	1 103	256	807	313	2 479	4 460
	871	Hultsfred—Växjö (0,891 m)	3 213	986	93	514	293	1 886	5 099
	873	Oskarshamn—Brittatorp (0,891 m)	1 755	328	69	357	173	927	2 682
	874	Mönsterås—Sandbäckshult[2] (0,891 m)	19	3	0	2	1	6	25
	875	Berga—Kalmar C (0,891 m)	3 255	763	90	778	376	2 007	5 262
	876	Kalmar C—Torsås (0,891 m)	1 156	79	6	113	46	244	1 400
	881	Växjö—Ronneby C (1,067 m)	2 420	340	72	104	45	561	2 981
	883	Kvarnamåla—Norraryd (1,067 m)	208	21	3	14	12	50	258
	884	Bergkvara—Karlskrona (1,067 m)	647	18	17	29	14	78	725
30	851	Älmhult—Sölvesborg	1 766	228	39	977	434	1 678	3 444
	852	Älmhult—Kristianstad C	1 365	104	17	51	23	195	1 560
	882	Vislanda—Karlshamn C (1,067 m)	1 935	160	45	313	146	664	2 599
	941	Hässleholm—Kristianstad C*	4 413	1 746	340	2 037	878	5 001	9 414
	943	Kristianstad C—Karlshamn C	4 523	1 491	270	2 531	1 406	5 698	10 221
	944	Karlshamn C—Karlskrona	4 240	637	121	718	272	1 748	5 988
	951	Hästveda—Kristianstad C	837	146	69	174	84	473	1 310
	952	Kristianstad C—Åhus[3]	410	54	36	97	47	234	644
	953	Kristianstad C—Köpingebro	2 072	197	60	155	58	470	2 542
		Summa III distriktet	289 650	198 523	41 594	141 014	41 493	422 624	712 274
		Härav normalspår	275 042	195 825	41 199	138 790	40 387	416 201	691 243
		smalspår (1,067 m)	5 210	539	137	460	217	1 353	6 563
		» (0,891 m)	9 398	2 159	258	1 764	889	5 070	14 468

[1] Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post och styckegods.

[2] Överfördes till sidospår den 1 februari 1962 i samband med att persontrafiken nedlades (se tab. 4 C).

[3] Överfördes till sidospår den 1 november 1962 i samband med att persontrafiken nedlades (se tab. 4 C).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Om-tör-ings-pro-ent, tods-vagnar	Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok)[1], tusental							Tågens tyngd[1], ton	Bruttonkm i trafiktåg[1] per bankm, tusental		Ban-del, nr	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Person-tåg	Blan-dade tåg	Lokal-godståg	Gods-express- och il-godståg	Övriga fjärr-godståg	Summa	exkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
20,0	281 116	52 150	38 939	15 585	175 231	608 547	1 171 568	485	13 223	15 408	811	11
17,9	262 993	35 896	33 590	13 423	152 363	572 231	1 070 496	495	12 319	14 338	813	
18,4	275 541	48 189	38 029	30 286	163 566	611 993	1 167 604	483	11 902	13 937	814	
19,3	—	14 740	38	8 263	—	70 268	93 309	159	1 119	1 311	831	
27,6	—	11 775	—	805	—	24 126	36 706	98	564	682	832	
9,9	—	3 085	—	5 318	—	75	8 478	50	199	251	751	12
26,4	—	3 961	—	7 072	—	41	11 074	52	223	282	752	
16,9	69 528	56 824	18 300	7 054	21 548	150 885	324 139	322	4 964	6 224	922	
15,8	19 726	30 310	3 189	2 654	3 720	8 425	68 024	189	2 577	3 698	923	
15,9	11 078	38 224	5 062	5 541	7 343	52 227	119 475	228	2 443	3 212	924	
15,8	3 383	44 027	2 358	9 287	61	37 477	96 593	186	1 342	1 830	931	
28,5	18 660	66 496	15	6 113	18 654	116 659	226 597	313	4 267	5 362	932	
29,0	16	27 249	14	12 145	7 221	61 640	108 285	319	4 475	5 513	933	
31,3	4 213	6 404	—	6 145	—	759	17 521	85	651	868	934	
—	—	1 133	—	6	—	—	1 139	24	112	136	939	
29,6	—	4 077	—	6 795	—	—	10 872	56	188	239	971	
15,8	26 887	97 837	171	9 789	6 625	94 660	235 969	195	1 800	2 284	823	26
27,2	5 350	15 371	—	2 033	82	16 708	39 544	123	1 345	1 799	824	
20,9	—	15 686	—	18 593	—	3 911	38 190	75	276	348	825	
23,0	5 165	11 543	1	1 042	80	20 052	37 883	156	1 378	1 824	826	
20,5	—	11 881	512	12 084	—	128	24 605	58	212	284	871	
26,1	—	5 952	—	5 240	—	138	11 330	36	93	118	873	
22,6	—	43	—	49	—	—	92	18	102	127	874	
23,2	—	11 686	—	9 100	—	585	21 371	53	279	364	875	
21,3	—	4 137	—	1 353	—	18	5 508	42	137	194	876	
20,9	—	8 404	—	3 056	—	2	11 462	33	124	149	881	
30,0	—	539	—	296	—	—	835	16	40	50	883	
39,7	—	2 391	—	379	—	—	2 770	31	51	63	884	
28,2	—	6 631	—	4 252	—	9 817	20 700	75	288	363	851	30
20,5	—	5 220	—	1 508	—	—	6 728	34	97	118	852	
28,8	—	6 266	—	4 747	—	377	11 390	38	146	174	882	
24,4	—	29 318	1 492	1 084	536	43 252	75 682	189	2 540	3 290	941	
29,4	—	19 569	10	5 211	—	48 505	73 295	141	1 186	1 431	943	
22,5	—	17 966	25	10 810	—	5 456	34 257	71	506	634	944	
32,3	—	3 242	—	4 227	—	7	7 476	53	181	227	951	
35,5	—	1 604	2 613	16	—	10	4 243	70	297	378	952	
25,1	—	7 717	—	3 956	—	223	11 896	38	125	158	953	
19,7	1 165 772	1 120 960	183 477	276 803	643 169	3 117 239	6 507 420	258	2 343	2 833		
19,6	1 165 772	1 069 661	182 965	240 499	643 169	3 115 991	6 418 057	277	2 940	3 552		
26,2	—	17 600	—	8 478	—	379	26 457	34	108	130		
22,6	—	33 699	512	27 826	—	869	62 906	49	180	237		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 4 B (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1962

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. res-gods-vagnar	Godsvagnar				Summa	Summa vagn-axel-kilo-meter
				Slutna		Öppna			
				Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
		1	22	23	24	25	26	27	28
14	211	Långsele—Bräcke*	19 455	23 403	11 776	23 341	4 531	63 051	82 506
	212	Bräcke—Ånge*	7 915	7 107	3 399	7 317	1 718	19 541	27 456
	221	Storlien gränsen—Östersund C*	10 448	1 779	738	2 504	1 522	6 543	16 991
	223	Östersund C—Bräcke*	8 183	3 437	1 332	3 916	1 553	10 238	18 421
	224	Ånge—Sundsvall C*	3 646	7 419	1 907	7 355	2 673	19 354	23 000
	231	Långsele—Härnösand*	6 891	1 891	364	1 285	395	3 935	10 826
	232	Härnösand—Sundsvall C*	5 218	2 141	574	1 203	438	4 356	9 574
	234	Sundsvall C—Hudiksvall*	9 591	3 884	405	2 636	791	7 716	17 307
	261	Hoting—Östersund C	3 208	1 385	364	789	321	2 859	6 067
	262	Strömsund—Ulriksfors	50	13	1	12	6	32	82
	264	Brunflo—Sveg	3 582	709	107	526	332	1 674	5 256
	271	Hede—Sveg	761	100	47	71	35	253	1 014
15	214	Ånge—Ljusdal*	23 105	24 383	10 308	23 861	4 936	63 488	86 593
	215	Ljusdal—Bollnäs*	13 763	14 959	6 319	15 043	3 196	39 517	53 280
	216	Bollnäs—Ockelbo*	14 936	15 146	6 095	15 560	3 359	40 160	55 096
	241	Ljusdal—Hudiksvall*	1 486	460	142	563	188	1 353	2 839
	242	Kilafors—Söderhamn C*	937	202	53	659	426	1 340	2 277
	251	Bollnäs—Göringen	1 210	480	120	687	621	1 908	3 118
	252	Göringen—Orsa	559	138	2	319	304	763	1 322
	311	Ockelbo—Krylbo*	15 574	22 554	9 975	25 575	5 432	63 536	79 110
34	265	Sveg—Mora	2 495	615	339	847	594	2 395	4 890
	323	Falun C—Ludvika*	7 476	3 264	713	13 781	10 776	28 534	36 010
	324	Ludvika—Herrhult*	6 614	4 185	1 313	12 515	9 375	27 388	34 002
	331	Mora—Falun C	2 884	1 516	545	3 999	2 494	8 554	11 438
	332	Rättvik—Borlänge	4 096	431	61	1 276	929	2 697	6 793
	333	Borlänge—Krylbo*	5 928	3 490	434	5 804	1 736	11 464	17 392
	341	Vansbro—Ludvika	1 524	398	51	643	318	1 410	2 934
	351	Björbo—Repbäcken	969	505	82	816	397	1 800	2 769
	361	Mora—Vansbro	436	3	0	37	34	74	510
	371	Mora—Älvdalen	46	59	14	166	128	367	413
	372	Sälen—Vansbro	1 545	332	44	655	298	1 329	2 874
	373	Särna—Sälen	35	46	13	197	83	339	374
35	235	Hudiksvall—Söderhamn C*	6 315	3 006	409	2 173	764	6 352	12 667
	236	Söderhamn C—Gävle*	9 209	4 589	921	4 524	1 960	11 994	21 203
	243	Ockelbo—Gävle*	4 021	1 086	70	522	126	1 804	5 825
	321	Gävle—Storvik*	4 982	2 027	437	9 109	6 019	17 592	22 574
	322	Storvik—Falun C*	4 492	1 539	223	10 701	7 839	20 302	24 794
	434	Gävle—Uppsala C*	27 215	10 143	1 761	6 760	2 531	21 195	48 410
	461	Gävle—Sala	1 613	146	22	165	127	460	2 073
		Summa IV distriktet, normalspår	242 413	168 970	61 480	207 912	79 305	517 667	760 080

[1] Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post och styckegods.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

'om-ör-ings-ro-ent, ods-agnar	Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok)[1], tusental							Tågens tyngd[1], ton	Bruttonkm i trafiktåg[1] per bankm, tusental		Ban-del, nr	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Person-tåg	Blan-dade tåg	Lokal-godståg	Gods-express- och il-godståg	Övriga fjärr-godståg	Summa	exkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
25,9	152 536	33 441	91	1 133	98 583	506 061	791 845	539	6 054	7 127	211	14
26,2	57 094	21 133	22	7 258	24 340	154 837	264 684	487	8 622	10 182	212	
34,5	4 776	85 053	32 081	32 002	—	3 384	157 296	197	948	1 223	221	
28,2	48 487	32 392	—	13 345	2 370	79 315	175 909	315	2 478	2 970	223	
23,7	1 211	22 390	—	16 813	—	170 025	210 439	310	2 227	2 615	224	
19,3	7 548	65 393	1 763	23 363	—	3 623	101 690	179	878	1 167	231	
23,2	12 350	44 192	1 347	11 641	—	20 575	90 105	206	1 337	1 742	232	
15,5	66 125	21 031	108	5 907	21 620	56 910	171 701	252	1 956	2 433	234	
24,0	—	12 225	—	24 842	—	286	37 353	79	224	282	261	
21,9	—	206	—	320	—	2	528	37	123	143	262	
26,2	—	13 690	—	15 037	—	—	28 727	62	169	240	264	
32,4	850	2 670	—	2 333	—	—	5 853	43	81	103	271	
24,0	224 374	17 306	73	4 179	67 087	540 569	853 588	562	8 038	9 266	214	15
24,1	133 509	10 322	44	3 393	40 093	338 634	525 995	574	8 349	9 593	215	
23,5	132 715	17 208	42	5 211	38 552	344 706	538 434	492	8 929	10 323	216	
24,4	—	5 853	—	12 753	—	960	19 566	86	319	378	241	
35,7	21	3 996	—	3 535	—	9 431	16 983	90	516	614	242	
38,8	—	4 751	—	16 869	—	221	21 841	90	313	390	251	
40,1	—	2 088	—	7 194	—	110	9 392	81	193	261	252	
24,2	128 430	25 757	62	23 760	51 837	546 004	775 850	529	8 057	9 267	311	
39,0	1 495	8 587	—	22 402	—	219	32 703	90	239	316	265	34
40,3	9 734	56 350	32	13 109	448	273 962	353 635	385	5 045	5 896	323	
39,0	11 169	61 292	68	31 370	435	228 788	333 122	419	3 203	3 711	324	
35,5	1 120	13 539	—	36 318	—	48 080	99 057	207	1 103	1 317	331	
36,7	439	31 569	13	11 876	—	15 822	59 719	133	932	1 249	332	
18,9	6 314	39 764	8	15 322	101	108 105	169 614	301	2 638	3 129	333	
26,2	—	5 663	59	13 352	—	859	19 933	81	234	276	341	
26,6	—	3 372	77	16 742	—	965	21 156	117	515	592	351	
45,9	24	1 675	—	672	—	22	2 393	29	34	43	361	
38,7	—	—	—	3 647	—	—	3 647	150	90	106	371	
25,7	—	5 403	—	12 994	—	213	18 610	73	176	216	372	
28,3	—	6	—	3 294	—	81	3 381	175	51	63	373	
18,5	45 744	13 896	98	4 111	15 289	48 504	127 642	322	2 069	2 547	235	35
24,0	62 611	21 554	135	21 239	21 315	85 328	212 182	325	2 541	3 075	236	
10,9	33 400	3 827	26	3	—	17 080	54 336	205	1 415	1 669	243	
36,7	2 287	36 929	68	21 825	—	158 020	219 129	352	5 875	6 846	321	
39,7	3 433	35 346	41	3 572	—	204 544	246 936	488	4 590	5 339	322	
20,3	184 742	67 805	8 755	26 108	40 706	148 634	476 750	322	4 171	5 053	434	
32,4	—	6 151	—	4 081	—	—	10 232	33	98	120	461	
27,2	1 332 538	853 825	45 013	492 925	422 776	4 114 879	7 261 956	343	2 311	2 734		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 4 B (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1962

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						
			Person-, post- o. res-gods-vagnar	Godsvagnar					Summa vagn-axel-kilo-meter
				Slutna		Öppna		Summa	
	Nr	Sträcka		Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
		1	22	23	24	25	26	27	28
19	111	Vassijaure gränsen—Kiruna C*	7 389	759	314	605	432	2 110	9 499
		d:o, d:o malmtrafik	—	—	—	[2]126 923	[2]127 418	[2]254 341	[2]254 341
	113	Kiruna C—Gällivare*	8 402	1 855	968	1 892	1 223	5 938	14 340
		d:o, d:o malmtrafik	—	—	—	[2]6 938	[2]5 232	[2]12 170	[2]12 170
	115	Malmberget—Gällivare*	0	14	11	17	21	63	63
		d:o, d:o malmtrafik	—	—	—	[2]24	[2]30	[2]54	[2]54
		Koskullskulle—Gällivare*	—	17	3	23	14	57	57
		d:o, d:o malmtrafik	—	—	—	[2]2 759	[2]2 872	[2]5 631	[2]5 631
	117	Gällivare—Boden C*	14 020	5 131	2 825	5 611	3 811	17 378	31 398
		d:o, d:o malmtrafik	—	—	—	[2]48 573	[2]48 892	[2]97 465	[2]97 465
	118	Boden C—Luleå*	5 163	1 493	506	1 785	956	4 740	9 903
		d:o, d:o malmtrafik	—	—	—	[2]10 409	[2]10 511	[2]20 920	[2]20 920
	119	Luleå—Svartön malmbangård	0	0	0	6	0	6	6
		d:o, d:o malmtrafik	—	—	—	[2]579	[2]577	[2]1 156	[2]1 156
		Summa Malmbanan, normalspår	34 974	9 269	4 627	[4]206 144	[4]201 989	[4]422 029	[4]457 003
	131	Haparanda gränsen—Boden C	5 340	2 692	1 119	3 313	1 318	8 442	13 782
	132	Morjärv—Kalix	47	271	109	209	65	654	701
	133	Övertorneå—Karungi	710	180	118	93	44	435	1 145
	161	Gällivare—Jokkmokk	1 399	229	97	213	148	687	2 086
	162	Jokkmokk—Arvidsjaur	785	73	17	134	97	321	1 106
21	122	Boden C—Bastuträsk*	22 300	15 839	7 733	16 476	4 040	44 088	66 388
	123	Bastuträsk—Vännäs*	15 268	13 767	6 983	15 046	3 488	39 284	54 552
	124	Vännäs—Långsele*	32 369	33 830	16 349	33 911	6 690	90 780	123 149
	141	Älvsbyn—Piteå	1 082	505	210	867	267	1 849	2 931
	143	Bastuträsk—Skelleftehamns övre	2 254	1 370	625	3 402	2 195	7 592	9 846
	145	Vännäs—Holmsund	2 231	1 418	325	872	301	2 916	5 147
	147	Mellansel—Örnsköldsvik C	1 067	817	249	782	352	2 200	3 267
	151	Arvidsjaur—Jörn	1 095	413	197	862	656	2 128	3 223
	152	Storuman—Hällnäs	2 883	1 199	544	1 907	717	4 367	7 250
	153	Hoting—Forsmo	1 661	617	421	826	347	2 211	3 872
	163	Arvidsjaur—Sorsele	629	95	21	388	376	880	1 509
	164	Sorsele—Storuman	529	125	30	110	62	327	856
	165	Storuman—Hoting	2 313	680	229	411	189	1 509	3 822
		Summa V distriktet utom Malmbanan, normalspår	93 962	74 120	35 376	79 822	21 352	210 670	304 632
		Summa i tågdrift på statens järnvägar:							
		Normalspår	1 350 114	796 056	222 785	[4]964 220	[4]466 121	[4]2 449 182	[4]3 799 296
		Smalspår (1,067 m)	7 214	575	156	607	345	1 683	8 897
		» (0,891 m)	64 581	5 206	1 145	7 016	3 592	16 959	81 540
		Totalt	1 421 909	801 837	224 086	[4]971 843	[4]470 058	[4]2 467 824	[4]3 889 733
		Härav i malmtrafik på Malmbanan	.	.	.	[2]196 205	[2]195 532	[2]391 737	[2]391 737

[1] Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post och styckegods.
[2] Vagnaxelkm av malmvagnar på Malmbanan.
[3] I malmtåg på Malmbanan.
[4] Inkl. malmtrafik på Malmbanan.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tomkörningsprocent, godsvagnar	Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok)[1], tusental							Tågens tyngd[1], ton	Bruttonkm i trafiktåg[1] per bankm, tusental		Bandel, nr	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Persontåg	Blandade tåg	Lokalgodståg	Godsexpress- och ilgodståg	Övriga fjärrgodståg	Summa	exkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
35,4	1 016	53 152	20 676	16 531	—	—	91 375	176	703	956	111	19
50,1	—	—	—	—	—	—	[3]2 713 664	[3]1 922	[3]20 890	[3]22 861		
36,9	4 327	59 622	24 836	15 518	—	31 894	136 197	260	1 361	1 777	113	
43,0	—	—	—	—	—	—	[3]128 653	[3]1 787	[3]1 285	[3]1 402		
50,8	—	0	—	430	—	—	430	73	64	149	115	
55,6	—	—	—	—	—	—	[3]513	[3]705	[3]77	[3]91		
29,8	—	—	—	201	—	—	201	64	23	72		
51,0	—	—	—	—	—	—	[3]58 122	[3]1 635	[3]6 605	[3]7 308		
38,2	7 062	100 878	62 283	14 648	—	105 343	290 214	308	1 724	2 185	117	
50,2	—	—	—	—	—	—	[3]1 028 418	[3]1 957	[3]6 111	[3]6 569		
30,8	—	38 776	18 051	4 629	—	33 059	94 515	218	2 655	3 444	118	
50,2	—	—	—	—	—	—	[3]220 503	[3]1 959	[3]6 193	[3]6 639		
18,0	—	—	—	—	—	76	76	844	30	36	119	
49,9	—	—	—	—	—	—	[3]12 232	[3]1 959	[3]4 893	[3]5 244		
49,0	12 405	252 428	125 846	51 957	—	170 372	[4]4 775 113	[4]1 040	[4]10 569	[4]11 784		
28,9	—	21 415	62	15 223	—	65 698	102 398	123	603	742	131	
26,6	—	—	—	6 526	—	519	7 045	285	183	237	132	
37,2	—	2 832	—	3 760	—	—	6 592	37	141	178	133	
35,7	—	5 541	—	5 923	—	65	11 529	38	115	157	161	
35,5	—	3 464	—	3 046	—	182	6 692	26	39	50	162	
26,7	174 462	31 749	608	17 192	85 684	334 586	644 281	480	3 659	4 346	122	21
26,7	117 287	21 881	220	24 598	60 606	299 821	524 413	466	4 712	5 597	123	
25,4	255 715	55 392	146	22 369	156 262	703 820	1 193 704	526	5 649	6 692	124	
25,8	—	4 328	—	12 350	—	6 506	23 184	103	442	531	141	
37,1	—	19 299	—	9 073	—	59 995	88 367	256	1 398	1 659	143	
21,5	—	11 923	1 457	10 878	—	15 361	39 619	109	848	1 075	145	
27,3	—	5 261	2 638	6 124	—	13 298	27 321	133	949	1 174	147	
40,1	—	4 333	52	18 057	—	253	22 695	100	300	358	151	
28,9	—	11 498	—	35 326	—	5 237	52 061	86	311	378	152	
34,7	—	6 466	—	17 443	—	2 859	26 768	77	221	275	153	
45,1	—	2 533	—	7 696	—	86	10 315	59	117	152	163	
28,1	—	2 048	—	3 322	—	70	5 440	36	76	106	164	
27,7	—	8 778	—	13 585	—	89	22 452	61	154	202	165	
26,9	547 464	218 741	5 183	232 491	302 552	1 508 445	2 814 876	301	1 491	1 780		
28,1	5 751 612	5 817 671	756 106	1 728 167	2 349 507	15 602 029	[4]36 167 197	[4]329	[4]3 009	[4]3 595		
29,8	—	22 301	—	10 168	—	379	32 848	30	91	110		
27,9	—	263 558	1 343	96 217	—	13 816	374 934	52	305	374		
28,1	5 751 612	6 103 530	757 449	1 834 552	2 349 507	15 616 224	[4]36 574 979	[4]309	[4]2 688	[4]3 212		
49,9	.	.	.	.	.	.	[3]4 162 105	[3]1 923	[3]9 212	[3]10 026		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 4 C. Tågkm, vagnaxelkm och bruttotonkm på vissa sidospår 1962

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad banlängd i medeltal för året	Tågkm i trafiktåg (lokalgodståg), tusental	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafik-		
							Person-, post- o. resgodsvagnar	Godsvagnar	
								Slutna	
	Nr	Sträcka						Lastade	Tomma
			Km			Antal axlar			
		1	2	3	4	5	6	7	8
1	381	Riddarhyttan—Köping[2] (1,093 m)	45,7	23	1,4	40,1	0	0	0
2	542	Mjölby—Ödeshög[2]	37,0	22	1,6	11,7	43	86	9
	562	Hjortkvarn—Finspång[3] (0,891 m)	22,5	12	1,5	16,2	21	6	4
	564	Kimstad—Norrköping Ö[4] (0,891 m)	6,1	2	0,9	15,1	—	14	8
39	481	Dannemora—Gimo[5]	22,1	25	3,1	23,0	—	327	184
		» —Hargshamn[5] (0,891 m)	19,7	17	2,4	80,8	1	—	0
11	879	Österbymo—Eksjö[2] .... (0,891 m)	34,6	15	1,2	10,2	—	42	5
26	872	Sävsjö—Gårdveda[2] .... (0,891 m)	75,8	35	1,3	22,9	69	299	111
	874	Mönsterås—Sandbäckshult[6] (0,891 m)	10,5	10	2,7	10,9	18	37	11
30	952	Kristianstad C—Åhus[7]	2,9	2	2,2	22,2	—	11	7
	958	» —Hörby[2]	43,1	11	0,7	12,2	—	77	43
14	263	Jämtlands Sikås—Hammerdal[2] ..	9,4	4	1,2	8,2	0	14	0
35	435	Örbyhus—Dannemora[2]	8,8	11	3,4	25,6	1	133	78
	436	Söderfors—Orrskog[2]	9,2	5	1,6	7,3	—	12	0
		Summa	[8]347,4	195	1,5	25,5	153	1 058	460
		Härav normalspår.....	132,5	80	1,7	17,0	44	660	321
		smalspår ..... (1,093 m)	45,7	23	1,4	40,1	0	0	0
		» ..... (0,891 m)	169,2	92	1,5	29,3	109	398	139

[1] Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post och styckegods.
[2] Överförd till sidospår den 1 januari 1962.
[3] » » » » 27 maj 1962 (jfr not 2, sid. 40).
[4] Överförd till sidospår den 1 september 1962 (jfr not 3, sid. 40).
[5] Av bandelen Dannemora—Hargshamn, som har treskensspår på sträckan Dannemora—Gimo, överfördes normalspåret till sidospår den 1 januari 1962 medan smalspåret överfördes till sidospår den 1 juli 1962.
[6] Överförd till sidospår den 1 februari 1962 (jfr not 1, sid. 46).
[7] Överförd till sidospår den 1 november 1962 (jfr not 2, sid. 46).
[8] Härav 11,1 km treskensspår.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

tåg, tusental				Vagn-axel-km per bankm, tusental	Tomkörningsprocent, godsvagnar	Bruttotonkm i trafiktåg (exkl. lok)[1], tusental	Tågens tyngd[1], ton	Bruttotonkm i trafiktåg[1] per bankm, tusental		Bandel, nr	Trafiksektioner
Öppna		Summa	Summa vagn-axel-kilometer				exkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
Lastade	Tomma										
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1	
477	443	920	920	20	48,2	4 811	210	105	119	381	1
71	44	210	253	7	25,2	1 865	86	50	67	542	2
100	62	172	193	9	38,4	1 792	150	80	94	562	
3	4	29	29	5	41,4	135	70	22	34	564	
41	17	569	569	26	35,3	4 078	165	185	229	481	39
703	690	1 393	1 394	71	49,5	7 275	422	369	409		
65	45	157	157	5	31,8	588	38	17	23	879	11
239	84	733	802	11	26,6	5 205	148	69	81	872	26
25	20	93	111	11	33,3	765	75	73	87	874	
22	12	52	52	18	36,5	495	212	171	201	952	30
9	3	132	132	3	34,8	822	76	19	24	958	
12	9	35	35	4	25,7	306	72	33	44	263	14
38	29	278	279	32	38,5	2 129	195	242	294	435	35
17	9	38	38	4	23,7	355	68	39	50	436	
1 822	1 471	4 811	4 964	14	40,1	30 621	157	88	105		
210	123	1 314	1 358	10	33,8	10 050	125	76	95		
477	443	920	920	20	48,2	4 811	210	105	119		
1 135	905	2 577	2 686	16	40,5	15 760	172	93	108		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 6. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1962

Av SJ lok utförda km på främmande banor, se tab. 3 B 1 sid. 32—37. Vid beräkning av vagnaxel- och bruttotonkm för motorvagnar har axelantal och vikt, som hänför sig till dragkraftsdelen, ej medtagits.

	Express-tåg	Snäll-tåg	Person-tåg
	Tusental		
Tågkilometer			
Spårvidd 1,435 m: ellok	2 468	11 054	24 634
elmotorvagnar, litt X	1 044	51	3 236
» » Y	6	1 520	3 051
ellokomotorer	—	—	—
ånglok	—	8	181
dieselmotorvagnar, litt Y	0	92	21 750
» » X	—	—	64
diesellokomotorer	—	—	13
diesellok	—	42	494
Summa normalspår	3 518	12 767	53 423
» 1,067 och 0,891 m:			
ellok	—	—	382
elmotorvagnar, litt X	—	—	1 639
ånglok	—	—	6
dieselmotorvagnar, litt Y	—	—	5 197
» » X	—	—	105
diesellokomotorer	—	—	—
diesellok	—	—	184
Summa smalspår	—	—	7 514
Summa tågkilometer	3 518	12 767	60 936
Härav främmande lok[3]	66	332	618
Lokkilometer			
Spårvidd 1,435 m: ellok	2 475	11 452	25 429
elmotorvagnar, litt X	1 212	52	4 331
» » Y	7	1 757	3 538
ellokomotorer	—	—	—
ånglok	—	13	188
dieselmotorvagnar, litt Y	0	240	30 480
» » X	—	—	64
diesellokomotorer	—	—	13
diesellok	—	47	521
Summa normalspår	3 694	13 561	64 564
» 1,067 och 0,891 m:			
ellok	—	—	382
elmotorvagnar, litt X	—	—	1 639
ånglok	—	—	6
dieselmotorvagnar, litt Y	—	—	7 299
» » X	—	—	105
diesellokomotorer	—	—	—
diesellok	—	—	184
Summa smalspår	—	—	9 616
Summa lokkilometer	3 694	13 561	74 180
Härav främmande lok[3]	66	344	668

[1] Färjekm av egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).
[2] Inkl. ensamt lok och växlingstjänst.
[3] Huvudsakligen av Norges statsbanors lok på sträckorna Göteborg—Kornsjö, Kil—Charlottenberg gränsen, Storlien — gränsen

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Blandade tåg	Lokal-godståg	Gods-express- och il-godståg	Övriga fjärr-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Summa trafiktåg	Tjänste-tåg	Summa alla tåg	Färje-drift[1]
Tusental								
2 707	3 635	5 603	21 172	2 164	73 437	765	74 202	.
7	3	—	—	—	4 340	13	4 353	.
—	—	—	—	—	4 577	36	4 612	.
—	16	—	0	—	16	0	16	.
10	1 005	0	533	—	1 737	168	1 905	.
—	—	—	7	—	21 850	51	21 901	.
—	—	—	—	—	64	—	64	.
—	969	—	5	—	987	4	991	.
263	1 215	—	912	—	2 927	47	2 975	.
2 987	6 843	5 603	22 629	2 164	109 933	1 085	111 019	452
3	19	—	—	.	404	1	406	.
3	6	—	—	.	1 648	4	1 652	.
—	47	—	1	.	54	0	54	.
—	0	—	23	.	5 220	15	5 235	.
—	0	—	—	.	105	2	107	.
—	232	—	1	.	233	1	234	.
7	390	—	44	.	624	14	638	.
12	695	—	68	.	8 289	38	8 327	.
2 999	7 538	5 603	22 697	2 164	118 223	1 123	119 345	452
—	21	1	65	349	1 451	0	1 451	.
								Lokdrift totalt[2]
2 876	3 685	6 080	21 741	2 233	75 970	771	76 741	89 483
7	3	—	—	—	5 604	15	5 619	5 809
—	—	—	—	—	5 303	37	5 340	5 340
—	16	—	0	—	16	0	16	38
11	1 024	0	549	—	1 785	172	1 957	3 028
—	—	—	7	—	30 727	62	30 789	30 789
—	—	—	—	—	64	—	64	64
0	1 165	—	6	—	1 184	5	1 189	3 809
270	1 222	1	961	—	3 022	48	3 070	6 329
3 164	7 114	6 081	23 263	2 233	123 675	1 109	124 784	144 689
3	19	—	—	.	404	1	406	445
3	6	—	—	.	1 648	4	1 652	1 700
—	47	—	1	.	54	0	55	71
—	0	—	23	.	7 323	16	7 339	7 339
—	0	—	—	.	105	2	107	116
—	271	—	1	.	272	1	273	545
7	391	—	52	.	634	14	648	827
12	735	—	77	.	10 441	39	10 479	11 041
3 177	7 849	6 081	23 341	2 233	134 115	1 148	135 263	155 731
—	21	1	65	354	1 519	0	1 519	1 523

och Abisko—Vassijaure gränsen samt av Trafik AB Grängesberg—Oxelösunds järnvägars lok och motorvagnar på ett flertal linjer och av Stockholm—Nynäs järnvägs lok och motorvagnar på sträckan Stockholm C—Älvsjö.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 6 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1962

	Express-tåg	Snäll-tåg	Person-tåg
	Tusental		
Vagnaxelkilometer			
Spårvidd 1,435 m: ellok	63 198	451 542	496 039
elmotorvagnar, litt X	12 452	468	29 230
» » Y	88	23 728	27 699
ellokomotorer	—	—	—
ånglok	—	267	3 017
dieselmotorvagnar, litt Y	1	1 063	156 914
» » X	—	—	464
diesellokomotorer	—	—	40
diesellok	—	915	9 198
Summa normalspår	75 739	477 983	722 601
härav:			
person-, post- och resgodsvagnar	75 679	473 449	688 543
godsvagnar, slutna, lastade	60	4 466	31 210
» » tomma	—	26	810
» öppna, lastade	—	39	1 430
» » tomma	—	3	608
» summa	60	4 534	34 058
malmvagnar på Malmbanan, lastade	—	—	—
» » » tomma	—	—	—
» » » summa	—	—	—
» 1,067 och 0,891 m:			
ellok	—	—	6 742
elmotorvagnar, litt X	—	—	18 341
ånglok	—	—	77
dieselmotorvagnar, litt Y	—	—	41 985
» » X	—	—	956
diesellokomotorer	—	—	—
diesellok	—	—	2 909
Summa smalspår	—	—	71 010
härav:			
person-, post- och resgodsvagnar	—	—	70 455
godsvagnar, slutna, lastade	—	—	544
» » tomma	—	—	0
» öppna, lastade	—	—	4
» » tomma	—	—	7
» summa	—	—	555
Summa vagnaxelkilometer	75 739	477 983	793 611
Härav främmande lok[2]	1 371	11 428	8 285

[1] Vagnaxelkm på egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).
[2] Se not 3 på sid. 66.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Blandade tåg	Lokal-godståg	Gods-express- och il-godståg	Övriga fjärr-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Summa trafiktåg	Tjänste-tåg	Summa alla tåg	Färje-drift[1]
Tusental								
75 143	112 944	275 540	1 511 900	391 230	3 377 536	31 168	3 408 704	.
34	14	—	—	—	42 198	149	42 347	.
—	—	—	—	—	51 515	368	51 883	.
—	109	—	0	—	109	0	109	.
348	31 605	2	21 105	—	56 344	6 166	62 510	.
—	—	—	44	—	158 022	215	158 237	.
—	—	—	—	—	464	—	464	.
0	12 383	—	67	—	12 490	59	12 549	.
6 357	38 342	26	45 780	—	100 618	1 732	102 350	.
81 882	195 397	275 568	1 578 896	391 230	3 799 296	39 857	3 839 153	15 778
54 898	11 748	34 259	11 536	2	1 350 114	2 799	1 352 913	1 186
14 414	54 328	176 337	515 231	10	796 056	106	796 162	7 733
1 737	17 647	36 325	166 236	4	222 785	74	222 859	768
6 137	72 377	24 626	663 393	13	768 015	19 398	787 413	3 793
4 696	39 165	4 021	222 084	12	270 589	17 448	288 037	2 298
26 984	183 517	241 309	1 566 944	39	2 057 445	37 026	2 094 471	14 592
—	10	—	14	196 181	196 205	0	196 205	.
—	122	—	402	195 008	195 532	32	195 564	.
—	132	—	416	391 189	391 737	32	391 769	.
51	285	—	—	.	7 078	18	7 096	.
57	68	—	—	.	18 466	29	18 495	.
—	1 320	—	21	.	1 418	3	1 421	.
—	0	—	112	.	42 097	70	42 167	.
—	1	—	—	.	957	9	966	.
—	3 181	—	9	.	3 190	8	3 198	.
144	12 951	—	1 227	.	17 231	375	17 606	.
252	17 806	—	1 369	.	90 437	512	90 949	.
122	1 106	—	112	.	71 795	106	71 901	.
87	4 972	—	178	.	5 781	0	5 781	.
1	1 195	—	105	.	1 301	1	1 302	.
38	6 836	—	745	.	7 623	221	7 844	.
4	3 697	—	229	.	3 937	184	4 121	.
130	16 700	—	1 257	.	18 642	406	19 048	.
82 134	213 203	275 568	1 580 265	391 230	3 889 733	40 369	3 930 102	15 778
—	821	36	4 360	63 267	89 568	8	89 576	.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 6 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1962

	Express-tåg	Snäll-tåg	Person-tåg
	Tusental		
Bruttotonkilometer exkl. lok[2]			
Spårvidd 1,435 m: ellok	681 742	4 791 576	4 647 627
elmotorvagnar, litt X	139 775	5 402	292 444
» » Y	436	115 506	123 399
ellokomotorer	—	—	—
ånglok	—	3 039	26 796
dieselmotorvagnar, litt Y	3	4 713	638 110
» » X	—	—	3 977
diesellokomotorer	—	—	342
diesellok	—	9 420	84 976
Summa normalspår	821 956	4 929 656	5 817 671
» 1,067 och 0,891 m:			
ellok	.	.	31 367
elmotorvagnar, litt X	.	.	105 130
ånglok	.	.	326
dieselmotorvagnar, litt Y	.	.	130 812
» » X	.	.	5 307
diesellokomotorer	.	.	—
diesellok	.	.	12 917
Summa smalspår	.	.	285 859
Summa bruttotonkilometer exkl. lok	821 956	4 929 656	6 103 530
Härav främmande lok[4]	14 870	111 664	57 480
Nettotonkilometer (normal- och smalspår)	26 585	175 383	355 261
Loktonkilometer			
Spårvidd 1,435 m: ellok	163 120	1 054 585	1 967 647
elmotorvagnar, litt X	36 977	1 564	52 002
» » Y	81	19 191	22 942
ellokomotorer	—	—	—
ånglok	—	1 344	13 702
dieselmotorvagnar, litt Y	1	1 169	147 470
» » X	—	—	657
diesellokomotorer	—	—	321
diesellok	—	3 892	37 597
Summa normalspår	200 179	1 081 745	2 242 338
» 1,067 och 0,891 m:			
ellok	.	.	13 078
elmotorvagnar, litt X	.	.	13 609
ånglok	.	.	265
dieselmotorvagnar, litt Y	.	.	27 729
» » X	.	.	719
diesellokomotorer	.	.	—
diesellok	.	.	8 346
Summa smalspår	.	.	63 746
Summa loktonkilometer	200 179	1 081 745	2 306 084
Härav främmande lok[4]	5 475	23 919	25 486

[1] Bruttotonkm och nettotonkm på egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).
[2] Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post och styckegods.
[3] Taratonkm av själva färjorna ej inräknade.
[4] Se not 3 på sid. 66.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Blandade tåg	Lokal-godståg	Gods-express- och il-godståg	Övriga fjärr-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Summa trafiktåg	Tjänste-tåg	Summa alla tåg	Färje-drift[1]
Tusental								
699 961	1 013 876	2 349 264	14 972 392	4 162 105	33 318 543	314 770	33 633 313	.
380	145	—	—	.	438 146	1 289	439 435	.
—	—	—	—	.	239 341	1 839	241 180	.
—	949	—	4	.	953	3	956	.
3 153	276 928	17	202 433	—	512 366	59 455	571 821	.
—	—	—	171	.	642 997	938	643 935	.
—	—	—	—	.	3 977	—	3 977	.
1	102 611	—	707	.	103 661	560	104 221	.
52 611	333 658	226	426 322	—	907 213	17 443	924 656	.
756 106	1 728 167	2 349 507	15 602 029	4 162 105	36 167 197	396 298	36 563 495	[3]165 152
312	1 415	.	—	.	33 094	63	33 157	.
390	409	.	—	.	105 929	154	106 083	.
—	7 489	.	184	.	7 999	14	8 013	.
—	0	.	398	.	131 210	220	131 430	.
—	2	.	—	.	5 309	46	5 355	.
—	19 298	.	62	.	19 360	28	19 388	.
641	77 772	.	13 551	.	104 881	1 876	106 757	.
1 343	106 385	.	14 195	.	407 782	2 401	410 183	.
757 449	1 834 552	2 349 507	15 616 224	4 162 105	36 574 979	398 699	36 973 678	[3]165 152
—	6 940	238	43 097	669 869	904 158	60	904 218	.
106 823	716 420	6 812 139		2 598 087	10 790 698	..	..	73 774
226 571	252 755	515 210	1 835 663	367 718	6 383 269	67 117	6 450 386	.
49	18	—	—	.	90 610	327	90 937	.
—	—	—	—	.	42 214	362	42 576	.
—	358	—	1	.	359	1	360	.
640	84 438	7	41 937	—	142 068	15 874	157 942	.
—	—	—	32	.	148 672	297	148 969	.
—	—	—	—	.	657	—	657	.
0	26 650	—	146	.	27 117	115	27 232	.
18 164	75 315	73	64 474	—	199 515	2 993	202 508	.
245 424	439 534	515 290	1 942 253	367 718	7 034 481	87 086	7 121 567	.
90	664	.	—	.	13 832	49	13 881	.
22	49	.	—	.	13 680	29	13 709	.
—	2 106	.	38	.	2 409	15	2 424	.
—	0	.	105	.	27 834	58	27 892	.
—	0	.	—	.	719	12	731	.
—	3 802	.	9	.	3 811	17	3 828	.
322	17 917	.	2 395	.	28 980	627	29 607	.
434	24 538	.	2 547	.	91 265	808	92 073	.
245 858	464 072	515 290	1 944 800	367 718	7 125 746	87 894	7 213 640	.
—	1 638	73	5 545	64 425	126 561	21	126 582	.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 6 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1962

	Express-tåg	Snäll-tåg	Person-tåg
Antal dragkrafter per tåg			
Spårvidd 1,435 m: ellok	1,003	1,036	1,033
elmotorvagnar, litt X	1,162	1,021	1,338
» » Y	1,161	1,156	1,159
ellokomotorer	—	—	—
ånglok	—	1,647	1,035
dieselmotorvagnar, litt Y	1,039	2,602	1,402
» » X	—	—	1,006
diesellokomotorer	—	—	1,026
diesellok	—	1,107	1,053
Samtliga normalspåriga lokslag	1,050	1,062	1,208
» 1,067 och 0,891 m:			
ellok	—	—	1,000
elmotorvagnar, litt X	—	—	1,000
ånglok	—	—	1,000
dieselmotorvagnar, litt Y	—	—	1,404
» » X	—	—	1,000
diesellokomotorer	—	—	—
diesellok	—	—	1,001
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	1,280
Samtliga lokslag	1,050	1,062	1,217
Antal vagnaxlar per tåg			
Spårvidd 1,435 m: ellok	25,61	40,85	20,13
elmotorvagnar, litt X	11,93	9,22	9,03
» » Y	14,57	15,61	9,08
ellokomotorer	—	—	—
ånglok	—	33,53	16,63
dieselmotorvagnar, litt Y	—	11,55	7,21
» » X	—	—	7,31
diesellokomotorer	—	—	3,20
diesellok	—	21,56	18,60
Samtliga normalspåriga lokslag	21,53	37,44	13,52
härav:			
person-, post- och resgodsvagnar	21,51	37,08	12,88
godsvagnar, slutna, lastade	0,02	0,34	0,58
» » tomma	—	0,00	0,01
» öppna, lastade	—	0,00	0,02
» » tomma	—	0,00	0,02
» summa	0,02	0,36	0 63
malmvagnar på Malmbanan, lastade	—	—	—
» » » tomma	—	—	—
» » » summa	—	—	—
» 1,067 och 0,891 m:			
ellok	—	—	17,63
elmotorvagnar, litt X	—	—	11,19
ånglok	—	—	13,05
dieselmotorvagnar, litt Y	—	—	8,08
» » X	—	—	9,07
diesellokomotorer	—	—	—
diesellok	—	—	15,81
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	9,45
härav:			
person-, post- och resgodsvagnar	—	—	9,38
godsvagnar, slutna, lastade	—	—	0,07
» » tomma	—	—	0,00
» öppna, lastade	—	—	0,00
» » tomma	—	—	0,00
» summa	—	—	0,07
Samtliga lokslag	21,53	37,44	13,02

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Blandade tåg	Lokal-godståg	Gods-express- och il-godståg	Övriga fjärr-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Samtliga trafiktåg	Tjänstetåg	Samtliga tåg
1,062	1,013	1,085	1,027	1,032	1,034	1,007	1,034
1,000	1,000	—	—	—	1,292	1,092	1,290
—	—	—	—	—	1,158	1,041	1,157
—	1,000	—	1,000	—	1,000	1,000	1,000
1,071	1,019	2,306	1,029	—	1,028	1,026	1,028
—	—	—	1,000	—	1,406	1,201	1,405
—	—	—	—	—	1,007	—	1,006
—	1,203	—	1,230	—	1,200	1,094	1,199
1,027	1,005	..	1,054	—	1,033	1,012	1,032
1,060	1,039	1,085	1,029	1,032	1,124	1,022	1,123
1,000	1,000	—	—	.	1,000	1,000	1.000
1,000	1,000	—	—	.	1,000	1,000	1,000
—	1,010	—	1,000	.	1,008	1,000	1,008
—	1,000	—	1,032	.	1,402	1,051	1,401
—	1,000	—	—	.	1,000	1,000	1,000
—	1,167	—	1,090	.	1,167	1,071	1,167
1,017	1,001	—	1,191	.	1,014	1,000	1,014
1,009	1,057	—	1,130	.	1,260	1,024	1,258
1,059	1,041	1,085	1,029	1,032	1,135	1,022	1,133
27,75	31,03	49,18	71,39	180,76	45,99	40,74	45,94
5,01	5,52	—	—	—	9,72	11,19	9,72
—	—	—	—	—	11,25	11,25	11,24
—	6,75	—	..	—	6,71	7,50	6,72
34,41	31,46	55,56	39,58	—	32,42	36,71	32,80
—	—	—	6,41	—	7,23	4,19	7,22
—	—	—	—	—	7,31	—	7,31
—	12,78	—	13,22	—	12,66	13,11	12,66
24,15	31,55	..	50,21	—	34,37	36,48	34,40
27,41	28,53	49,18	69,75	180,76	34,56	36,72	34,58
18,37	1,71	6,11	0,51	0,00	12,28	2,58	12,18
4,82	7,94	31,47	22,76	0,01	7,24	0,10	7,17
0,58	2,58	6,48	7,35	0,00	2,03	0,07	2,01
2,06	10,57	4,39	29,31	0,01	6,99	17,87	7,09
1,57	5,72	0,72	9,82	0,01	2,46	16,08	2,59
9,03	26,81	43,06	69,24	0,02	18,72	34,12	18,87
—	0,00	—	0,00	90,65	1,78	0,00	1,77
—	0,02	—	0,01	90,10	1,78	0,03	1,76
—	0,02	—	0,01	180,74	3,56	0,03	3,53
19,50	14,65	—	—	.	17,51	12,11	17,48
20,56	10,66	—	—	.	11,20	8,22	11,19
—	28,17	—	23,95	.	26,44	7,44	26,28
—	—	—	4,92	.	8,06	4,59	8,05
—	0,01	—	—	.	9,08	5,32	9,02
—	13,70	—	12,30	.	13,69	7,14	13,65
20,82	33,21	—	28,01	.	27,59	26,83	27,59
20,48	25,62	—	20,12	.	10,91	13,64	10,92
9,91	1,59	—	1,64	.	8,66	2,82	8,63
7,07	7,15	—	2,61	.	0,69	0,01	0,69
0,08	1,72	—	1,54	.	0,16	0,02	0,16
3,09	9,83	—	10,95	.	0,92	5,88	0,94
0,33	5,32	—	3,36	.	0,47	4,90	0,49
10,57	24,03	—	18,48	.	1,09	10,81	1,09
27,38	28,26	49,18	69,60	180,76	32,90	35,94	32,93

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 6 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1962

	Express-tåg	Snäll-tåg	Person-tåg
Bruttoton, exkl. lok, per tåg[1]			
Spårvidd 1,435 m: ellok	276	433	189
elmotorvagnar, litt X	134	106	90
» » Y	72	76	40
ellokomotorer	—	—	—
ånglok	—	381	147
dieselmotorvagnar, litt Y	13	51	29
» » X	—	—	62
diesellokomotorer	—	—	27
diesellok	—	222	171
Samtliga normalspåriga lokslag	233	386	108
» 1,067 och 0,891 m:			
ellok	—	—	82
elmotorvagnar, litt X	—	—	64
ånglok	—	—	55
dieselmotorvagnar, litt Y	—	—	25
» » X	—	—	50
diesellokomotorer	—	—	—
diesellok	—	—	70
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	38
Samtliga lokslag	233	386	101
Bruttoton, inkl. lok, per tåg[1]			
Spårvidd 1,435 m: ellok	342	529	268
elmotorvagnar, litt X	169	137	106
» » Y	85	88	47
ellokomotorer	—	—	—
ånglok	—	550	223
dieselmotorvagnar, litt Y	17	64	36
» » X	—	—	72
diesellokomotorer	—	—	52
diesellok	—	313	247
Samtliga normalspåriga lokslag	290	470	150
» 1,067 och 0,891 m:			
ellok	—	—	117
elmotorvagnar, litt X	—	—	72
ånglok	—	—	102
dieselmotorvagnar, litt Y	—	—	30
» » X	—	—	57
diesellokomotorer	—	—	—
diesellok	—	—	115
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	46
Samtliga lokslag	290	470	138
Nettoton per tåg (normal- och smalspår)	8	14	6

[1] Exkl. nettoton av resande, resgods, post och styckegods.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Blandade tåg	Lokal-godståg	Gods-express- och il-godståg	Övriga fjärr-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Samtliga trafiktåg	Tjänste-tåg	Samtliga tåg
258	278	419	707	1 923	453	411	453
56	57	—	—	—	100	97	100
—	—	—	—	—	52	51	52
—	58	—	63	—	58	80	58
312	276	472	379	—	294	353	300
—	—	—	25	—	30	18	30
—	—	—	—	—	62	—	62
—	106	—	139	—	105	124	105
199	275	..	467	—	309	367	310
253	252	419	689	1 923	328	365	329
119	73	—	—	.	81	43	81
141	64	—	—	.	64	43	64
—	159	—	210	.	149	30	149
—	..	—	17	.	25	14	25
—	37	—	—	.	50	26	50
—	83	—	84	.	83	24	82
93	199	—	310	.	167	134	167
109	153	—	208	.	49	63	49
252	243	419	688	1 923	309	356	309
311	348	511	793	2 092	540	499	540
63	64	—	—	—	121	122	121
—	—	—	—	—	61	61	61
—	81	—	79	—	81	102	81
375	360	667	458	—	376	437	383
—	—	—	29	—	36	24	36
—	—	—	—	—	72	—	72
—	133	—	168	—	132	150	132
268	337	..	538	—	378	430	378
335	316	511	775	2 092	392	436	393
154	106	—	—	.	116	78	115
149	71	—	—	.	73	53	73
—	204	—	253	.	194	62	192
—	..	—	22	.	30	18	30
—	..	—	—	.	56	33	56
—	99	—	97	.	99	39	99
139	245	—	365	.	214	179	213
144	188	—	247	.	60	85	60
334	305	511	773	2 092	370	423	370
36	95	241		1 201	91	..	..

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Löner

Tab. 7. Avlöningar 1962, tkr

Debiterad (krediterad) avdelning, sektion etc.	Lön till löneplans-anställd personal	Obekvämhets-tillägg	Vikariats-ersättning
		till löneplansanställd personal och vid biltrafiken	
A. Drift och underhåll m. m.			
I. Järnvägsdrift			
Gemensamma utgifter: undervisning	10 052	3	13
övriga	22 779	19	4
Styrelsen exkl. biltrafiken	38 870	1	116
Distriktskanslier exkl. biltrafiken	6 708	1	25
Bansektioner	58 394	54	229
Maskinsektioner	184 984	7 861	889
Elektrosektioner	14 802	282	113
Trafiksektioner	326 654	13 142	1 732
Signalsektioner	15 193	14	60
Telesektioner	6 081	2	26
Specialtjänster	6 552	6	0
Summa	691 070	21 383	3 207
II. Särredovisade rörelsegrenar			
Fjällbanor	195	5	0
Tågfärjedrift m. m.	4 216	175	39
Huvudverkstäder:			
Underhåll av rullande materiel inkl. verkstadsomkostnader	7 966	8	40
Beställningsarb. för andra SJ-avdelningar	867	—	—
Förrådsområden (förrådsomkostnader)	5 497	—	38
Hyresverksamheten	1 805	—	0
SJ biltrafik inkl. Sty o. Dkl bilpersonal:			
Löneplansanställd personal	8 024	61	28
Kollektivavtalsanställd personal	—	2 074	28
Summa	28 570	2 323	173
Summa drift och underhåll	719 639	23 706	3 381
D:o år 1961	664 583	20 720	3 419
» » 1960	631 611	18 176	3 265
» » 1959	603 570	16 996	3 100
» » 1958	591 161	17 795	2 941
B. Förändrings- och nybyggnadsarbeten			
I. Järnvägsdrift			
Gemensamma utgifter	134	—	0
Bansektioner	5 162	0	1
Maskinsektioner	27	—	—
Elektrosektioner	3 171	19	12
Signalsektioner	5 516	3	13
Telesektioner	924	0	3
Specialtjänster	47	—	—
Summa	14 981	22	29
II. Särredovisade rörelsegrenar			
Fjällbanor	—	—	—
Tågfärjedrift m. m.	0	—	—
Huvudverkstäder:			
Rullande materiel	543	—	—
Hvst bana och byggnader	42	—	—

[1] Härav loktjänstpengar 4 124 tkr.
[2] » » 85 »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Övertids-ersättning	Övriga extra löneförmåner	Lön m. m. till kollektivavtals-anställd samt övrig personal	Resekostnadsers. och andra traktamenten än tågtraktamenten (all personal)	Loktjänstpengar och tågtraktamenten (all personal)	Summa avlöningar m. m.
kollektivavtalsanställda					
5	235	187	2 818	0	13 313
37	1 264	12 084	2 628	—	38 815
442	41	1 703	1 113	0	42 285
35	6	81	265	—	7 121
1 408	279	47 752	6 418	6	114 538
2 005	813	4 725	1 045	[1]8 732	211 053
480	232	1 265	1 041	2	18 216
4 995	4 795	10 630	4 457	[2]2 248	368 653
242	29	714	1 366	—	17 617
95	9	281	374	—	6 868
37	126	8 170	510	—	15 400
9 778	7 827	87 590	22 035	10 989	853 879
0	1	41	3	—	244
77	775	1 563	64	—	6 909
85	14	44 896	311	1	53 320
—	—	6 365	—	—	7 232
27	2	868	113	—	6 544
3	13	1 732	202	—	3 756
144	87	—	214	0	8 558
2 527	493	37 420	876	—	43 418
2 863	1 384	92 884	1 782	1	129 981
12 641	9 212	180 475	23 817	10 990	983 860
10 997	8 393	172 095	22 451	9 721	912 379
9 985	5 967	162 861	21 036	8 933	861 833
7 909	5 383	155 929	20 358	8 520	821 764
7 305	5 094	162 845	19 761	8 615	815 517
—	—	431	10	—	576
136	2	10 749	1 579	10	17 639
2	—	5	1	—	35
93	8	1 812	553	1	5 669
50	1	1 635	1 306	0	8 523
11	0	762	248	0	1 948
0	—	21	8	—	76
291	11	15 414	3 705	11	34 466
—	—	—	—	—	—
—	—	0	—	—	0
—	—	3 163	—	—	3 706
—	—	238	0	—	280

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 7 (forts.). Avlöningar 1962, tkr

Debiterad (krediterad) avdelning, sektion etc.	Lön till löneplans-anställd personal	Obekvämhets-tillägg	Vikariats-ersättning
		till löneplansanställd personal och vid biltrafiken	
Förrådsområden	19	—	—
Hyresverksamheten	45	—	—
SJ biltrafik inkl. Sty o. Dkl bilpersonal:			
Löneplansanställd personal	41	—	—
Kollektivavtalsanställd personal	—	—	—
Summa	690	—	—
Summa förändr.- och nybyggnadsarbeten	15 672	22	29
D:o år 1961	15 058	17	25
» » 1960	12 846	16	23
» » 1959	13 117	12	21
» » 1958	11 170	10	14
C. Balanserade utgifter			
Arbeten för förrådsavdelningen m. fl.	3 336	—	1
Arbeten för utomstående	2 519	0	2
Tillfälligt balanserade utgifter	3 114	—	—
Summa balanserade utgifter	8 969	0	3
D:o år 1961	7 124	1	3
» » 1960	7 038	2	2
» » 1959	6 050	1	3
» » 1958	5 413	0	2
Summa avlöningar	744 279	23 729	3 413
D:o år 1961	686 765	20 738	3 447
» » 1960	651 495	18 193	3 290
» » 1959	622 738	17 009	3 124
» » 1958	607 745	17 805	2 957

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Övertidsersättning	Övriga extra löneförmåner	Lön m. m. till kollektivavtalsanställd samt övrig personal	Resekostnadsers. och andra traktamenten än tågtraktamenten (all personal)	Loktjänstpengar och tågtraktamenten (all personal)	Summa avlöningar m. m.
kollektivavtalsanställda					
0	—	29	1	—	49
0	0	44	9	—	97
—	0	—	1	—	42
—	—	24	1	—	25
0	0	3 497	12	—	4 199
291	12	18 911	3 717	11	38 666
269	16	20 807	3 763	2	39 957
269	15	17 331	3 161	2	33 664
253	25	18 446	3 148	0	35 023
227	26	16 175	2 599	0	30 222
24	6	2 964	206	1	6 538
21	1	4 534	393	1	7 470
13	3	3 234	535	4	6 902
58	9	10 731	1 134	6	20 910
92	6	10 132	1 111	2	18 471
84	5	7 990	842	2	15 964
100	3	9 715	928	0	16 799
51	4	7 381	604	0	13 455
12 991	9 232	210 116	28 669	11 007	1 043 435
11 357	8 415	203 035	27 325	9 724	970 806
10 338	5 987	188 181	25 039	8 937	911 461
8 261	5 411	184 090	24 434	8 520	873 586
7 583	5 123	186 401	22 964	8 616	859 193

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 8 A. Avlöning till tjänstemän

Lönen till tjänstemän utgick under tiden 1 juli 1947—31 december 1950 med en förhöjning, beräknad efter 12 procent på grundlönen för månad eller om denna översteg 1 200 kronor på detta belopp.

År 1951 utgjorde motsvarande förhöjning på grundlönen 33 procent av de första 500 kronorna och 32 procent av överskjutande belopp till och med 1 200 kronor. Sistnämnda belopp höjdes den 1 juli 1951 till 1 600 kronor.

Från och med den 1 januari 1952 har nya grunder för avlöningstillägg till tjänstemän fastställts att gälla enligt Kungl. Maj:ts kungörelse nr 65 den 14 mars 1952. Härigenom höjdes då utgående avlöningstillägg till tjänstemän om ungefär 33 procent på grundlönen till omkring 55 procent.

Härjämte genomfördes från och med den 1 juli 1952 de lönegradsuppflyttningar, som föreslagits av 1949 års tjänsteförteckningskommitté och som godkänts av riksdagen.

Från och med den 1 juni 1955 och 1 maj 1956 höjdes tjänstemännens löner ytterligare från cirka 55 procent på grundlönen till omkring 69 resp. 75 procent enligt Kungl. Maj:ts kungörelser nr 189 den 12 maj 1955 och nr 94 den 13 april 1956.

Dessutom utgick kompensationstillägg för sjukförsäkringsavgifter.

År 1957 höjdes lönerna efter s. k. nollställning — ersättning för eftersläpning i förhållande till marknadslöneutvecklingen 1955 och 1956 — med 2 procent. Fram till löneplansrevisionen den 1 juli 1957 fick lönehöjningen formen av schablonmässigt beräknade tillägg till 1956 års löner. Kompensationstilläggen inarbetades i de nya lönerna.

Från och med den 1 januari 1958 höjdes 1957 års löner med 3 procent.

Motsvarande förhöjning år 1959 i förhållande till 1958 års löner utgjorde cirka 2 procent.

De uppgörelser om statstjänstemännens löner, som träffades under våren 1960 och 1962, innebar i stort sett en generell höjning av löner och pensioner med 5 procent fr. o. m. 1 januari 1960, med ytterligare 5 procent för 1961 och med 6,5 procent för 1962. Dessutom uppflyttades flera tjänster till högre lönegrader.

Tab. 8 B. Banarbetarnas löneförhållanden 1962

Banarbetarnas anställnings- och lönevillkor har under året varit reglerade genom huvudavtal angående allmänna bestämmelser av den 25 april 1960 och genom specialavtal av den 1 april 1960, vilket gällt t. o. m. den 31 januari 1962 samt genom specialavtal av den 12 april 1962, vilket gällt fr. o. m. den 1 februari 1962.

Under året har följande timlöner varit gällande för grovarbetare vid arbete mot tidlön:

Ort grupp	Jan.	Febr.—dec.
3	394 öre	436 öre
4	412 »	461 »
5	432 »	488 »

Då arbetare ej kunnat beredas arbete på ackord har därjämte ackordskompensation alltefter antalet ackordstimmar per månad utgått med 10—81 öre per timme. Såsom särskild helgdagskompensation har för varje fullgjord ordinarie arbetstimme utbetalats 16 öre.

Till fullt yrkeskunniga arbetare har tillägg till ovanstående löner utgått med 35 öre/tim i yrkesgrupp I, med 50 öre/tim i yrkesgrupp II och med 60 öre/tim i yrkesgrupp III.

Den genomsnittliga löneinkomsten år 1962 per arbetare och timme utgjorde 640 (f. å. 591) öre. Lägges därtill helgdagskompensationen om 13 (f. å. 14) öre blir ökningen av löneinkomsten 48 öre per timme jämfört med år 1961.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året var 5 490 (f. å. 5 864) man anställda. Ackordsvolymen, d. v. s. tiden för ackordsarbeten (inkl. premieackordsarbeten) i procent av den totala arbetstiden, utgjorde 53 (f. å. 56) procent.

Arbete på övertid och förskjuten tid minskade i jämförelse med föregående år från 357 715 till 320 190 tim.

SJ utgifter för banarbetarnas förmåner i form av semester- och sjuklön, sjukvård samt begravningshjälp har under året uppgått till 69 (f. å. 55) öre per arbetstimme, vari ingår SJ avgifter till allmänna sjukförsäkringen. Lägges därtill kostnaderna för pensionering, beräknad till 125 öre per arbetstimme, blir den totala kostnaden för sociala förmåner 194 (f. å. 165) öre per arbetstimme.

Löner och vissa tillägg m. m. för banarbetare 1962

Inkl. förändrings- och nybyggnadsarbeten

Ersättning	Grov-arbetare	Yrkesarbetare			
		Grupp I	Grupp II	Grupp III	Summa
	Tusental kronor				
Tidlön	21 706	1 411	2 480	194	4 085
Premieackordslön	1 044	19	70	215	304
Övrigt ackordsarbete	37 388	690	2 759	486	3 935
Kallortstillägg	539	20	55	2	77
Summa	60 676	2 141	5 365	897	8 402
Tillsammans			69 078		
Övertidsersättning, procenttillägg			646		
Ersättning för förskjuten arbetstid, procenttillägg			360		
Helgdagsersättning			1 443		
Kompensation för folkpensionsavg.			1 064		
Summa			3 513		
Semesterlön			4 706		
Sjuklön			1 398		
Yrkesskadeersättning			294		
Lön under militärtjänst			26		
Ersättning för säkerhetstjänst			54		
Baspengar			13		
Rese- och väntetidsersättning			577		
Ersättning för verktygsslitning			27		
Ersättning för hållande av dressin			52		
Risktillägg			10		
Maskinskötartillägg			85		
Övriga ersättningar			12		
Summa			7 253		
Totalsumma			79 845		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förbrukning och underhåll m. m.

Tab. 9 A. Förbrukningspriser på vissa materialier

Medeltal av tillämpade à-priser

		Januari—december	
		1962	+ — mot f. å.
Stenkol, utländska	kr per ton	62,62	— 12,12
Koks	» » »	139,30	..
Bensin[1] i cisternvagn	» » m³	113,63	— 8,41
» i tankbil	» » »	125,41	— 13,47
» i fat	» » »	175,07	— 7,57
Motorbrännolja[1] i cisternvagn	» » »	121,20	— 4,21
» i tankbil	» » »	141,40	+ 5,05
» i fat	» » »	201,16	+ 2,53
Eldningsolja nr 2 för lok	» » »	99,49	— 19,94
Lokolja	» » ton	273,73	+ 9,73
Vagnsolja	» » »	278,28	+ 36,28
Motorsmörjolja SAE-30-HD	» » »	606,74	+ 34,74
Räler, nya, svenska	» » »	608,53	— 12,62
» använda, brukbara	» » »	439,35	— 7,58
Sliprar[2], impr., 2,6 m, typ 1	» » st	23,23	+ 2,88
» » 2,6 m, » 2	» » »	22,10	+ 2,66
» » 2,6 m, » 3	» » »	19,04	+ 1,52
» » 2,6 m, » 4	» » »	17,00	+ 0,99
» » 2,6 m, tvåsågade	» » »	19,04	+ 1,26
» » 2,5 m, »	» » »	16,49	+ 1,39

[1] För järnvägsdrift. Bildrift: för bensin och motorbrännolja tillkommer cirka 47 resp. 33,5 öre per liter i skatt.

[2] Beträffande anskaffningskostnad i medeltal per sliper se tab. 9 C 2 sid. 85.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Januari—mars		April—juni		Juli—september		Oktober—december	
1962	+ — mot f. å.	1962	+ — mot f. å.	1962	+ — mot f. å.	1962	+ — mot f. å.
62,62	— 17,17	62,62	— 17,17	62,62	— 14,14	62,62	—
143,64	..	143,64	..	143,64	..	126,26	— 17,38
107,73	— 37,04	111,10	— 20,20	121,20	+ 15,15	114,47	+ 8,42
121,20	— 40,40	121,20	— 30,30	131,30	+ 10,10	127,93	+ 6,73
168,33	— 37,04	171,70	— 20,20	181,80	+ 15,15	178,43	+ 11,78
121,20	— 6,73	121,20	— 10,10	121,20	—	121,20	—
141,40	—	141,40	—	141,40	+ 10,10	141,40	+ 10,10
202,00	— 6,73	202,00	— 10,10	202,00	+ 15,15	198,63	+ 11,78
104,03	— 21,55	102,01	— 25,25	95,95	— 23,90	95,95	— 9,09
267,67	+ 3,67	275,00	+ 11,00	272,50	+ 8,50	279,77	+ 15,77
256,67	+ 14,67	286,00	+ 44,00	283,40	+ 41,40	287,03	+ 45,03
583,00	+ 11,00	605,00	+ 33,00	621,30	+ 49,30	617,67	+ 45,67
616,10	— 10,10	616,10	— 10,10	600,95	— 15,15	600,95	— 15,15
444,40	— 5,05	444,40	— 5,05	434,30	— 10,10	434,30	— 10,10
21,87	+ 3,03	21,87	+ 3,03	24,59	+ 2,72	24,59	+ 2,72
20,81	+ 2,73	20,81	+ 2,73	23,38	+ 2,57	23,38	+ 2,57
18,48	+ 1,92	18,48	+ 1,92	19,59	+ 1,11	19,59	+ 1,11
16,67	+ 1,32	16,67	+ 1,32	17,32	+ 0,65	17,32	+ 0,65
18,48	+ 1,41	18,48	+ 1,41	19,59	+ 1,11	19,59	+ 1,11
16,16	+ 2,12	16,16	+ 2,12	16,82	+ 0,66	16,82	+ 0,66

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 9 B. Totalt utlämnad kvantitet av vissa varuslag 1962[1]

Den totalt utlämnade kvantiteten omfattar såväl från förråd utlämnad kvantitet som från leverantör direkt till förbrukare levererad kvantitet

	Effekter	Enhet	Utlämnad kvantitet	± mot f. å.
			Tusental	
1	Bensin, leverans i cisternvagn	liter	4 855,0	+ 372,0
2	» » » tankbil	»	1 092,0	+ 83,0
3	» » » fat	»	121,0	+ 9,0
4	Bil- och bussdäck	st	4,2	— 1,0
5	Bromsblock	»	542,2	+ 50,0
6	Fotogen	liter	2 188,0	+ 459,0
7	Färg, oljelack- och emulsionsfärg	»	80,9	— 11,9
8	» lack-, för personvagnar, bussar och signaler	»	103,0	+ 2,4
9	» rostskydds-, för broar och stolpar	»	44,8	— 2,3
10	Hjulringar, lok-	st	2,8	—
11	» vagns-	»	4,6	+ 0,5
12	Koks	ton	11,6	— 1,2
13	Kolborstar	st	359,5	+ 60,6
14	Kullagerfett	kg	113,0	— 12,0
15	Lakan, sovvagns-	st	5,0	— 2,0
16	Olja, eldnings- nr 1	m³	21,2	+ 1,2
17	» » » 2 för lok	»	4,8	— 1,2
18	» » » 3	»	9,1	+ 1,1
19	» » » 4	»	11,9	+ 2,9
20	» » för tågfärjedrift	»	27,4	+ 4,4
21	» kreosot-	kg	6 529,0	+ 809,0
22	» lok-	»	432,0	— 40,0
23	» motorbränn-, leverans i cisternvagn	liter	53 638,0	+ 4 716,0
24	» » » » tankbil	»	13 409,0	+ 1 178,0
25	» motorsmörj-	kg	1 240,0	+ 18,0
26	» transformator-	»	136,0	+ 16,0
27	» vagns-	»	650,0	— 108,0
28	Pappersbägare	st	17 000,0	+ 2 200,0
29	Pappershanddukar	»	39 750,0	+ 2 750,0
30	Rengöringsmedel, SJ städ	kg	92,4	— 11,9
31	Räler, nya	m	720,2	— 275,9
32	Rälsskarvbult	st	499,9	— 90,2
33	Rälsskruv	»	2 470,0	— 197,3
34	Rälsspik	»	7 136,2	— 1 895,0
35	» fjäderspik	»	280,8	— 186,6
36	Sliprar av betong	»	80,9	— 12,9
37	» » trä 2,6 m typ 1	»	56,0	— 206,9
38	» » » 2,6 » » 2	»	740,9	+ 384,0
39	» » » 2,6 » » 3	»	98,1	— 109,4
40	» » » 2,6 » » 4	»	51,5	— 5,9
41	Stenkol, lok-	ton	54,4	— 23,6
42	Toalettpapper	rullar	610,0	— 13,0
43	Tvål, flytande	kg	29,0	+ 10,0
44	Underläggsplattor	st	1 495,8	— 319,7
45	Örngottsvar, sovvagns-	»	7,5	+ 1,0

[1] Exkl. de bolagsdrivna busslinjernas förbrukning av flytande bränslen samt vissa mindre poster materialier.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 9 C 1. Impregnering av virke år 1962

Under 1962 impregnerades vid Statens järnvägar sammanlagt 85 911 m³ sliprar och virke med kreosotolja. Kostnader och fördelning framgår av nedanstående tabell. Kostnaderna omfattar även intransport, lossning och utlastning på impregneringsplats. I kostnaderna ingår däremot ej avskrivning av fasta anläggningar på platsen, ej heller avgift för markområden.

Härutöver har 275 000 sliprar legoimpregnerats.

Impregneringen verkställd vid		Sliprar, beräknade som 2,6 m				Annat virke[1]				Summa kostnad kr
Distr.	Station	Antal	Impregneringslösning kg/st	Kostnad kr Summa	Kostnad kr Per st	Mängd m³	Impregneringslösning kg/m³	Kostnad kr Summa	Kostnad kr Per m³	
I	Krylbo.....	307 898	6,9	723 560	2,35	277	76	7 679	27,72	731 239
	Katrineholm	184 736	6,4	516 270	2,79	7	71	204	30,91	516 474
II	Limmared...	175 951	7,2	421 780	2,40	—	—	—	—	421 780
III	Hässleholm..	26 258	7,8	86 480	3,29	—	—	—	—	86 480
	» ..	[2]17 880	19,6	138 756	7,76	—	—	—	—	138 756
	Nässjö.....	131 031	7,0	316 746	2,42	145	77	3 860	26,62	320 606
IV	Vansbro.....	90 263	6,7	258 018	2,86	572	74	17 995	31,46	276 013
	Summa	934 017	7,1	2 461 610	2,64	1 001	75	29 738	29,72	2 491 348
	S:a år 1961..	741 139	7,3	2 370 293	3,20	804	78	25 961	32,28	2 396 254
	» » 1960..	796 239	7,5	2 814 482	3,53	1 180	75	43 848	37,18	2 858 330
	» » 1959..	1 064 085	7,1	3 035 120	2,85	1 320	70	39 595	29,99	3 074 715
	» » 1958..	1 486 699	7,0	4 358 925	2,93	1 763	68	52 640	29,86	4 411 565

[1] Brosliprar, plank, bräder, snöskärmar, slipersplig m. m.
[2] Sliprar av bok.

Tab. 9 C 2. Under 1962 inköpta sliprar

I kostnaderna ingår varuskatt.

Förrådsområde	Antal inköpta	Kostnad Totalt	Kostnad i medeltal per inköpt sliper	Antal inköpta	Kostnad Totalt	Kostnad i medeltal per inköpt sliper	Antal inköpta	Kostnad Totalt	Kostnad i medeltal per inköpt sliper
	St	Kr		St	Kr		St	Kr	
	Sliprar av 2,6 m längd			Växelsliprar (2,75 m—8,10 m) evalverade till 2,6 m längd			Summa		
I	427 998	8 596 832	20,09	23 675	507 254	21,43	451 673	9 104 086	20,16
II	569 479	11 055 651	19,41	9 438	202 967	21,51	578 917	11 258 618	19,45
III	407 767	7 591 533	18,62	881	18 600	21,11	408 648	7 610 133	18,62
IV	303 103	6 277 481	20,71	11 209	239 765	21,39	314 312	6 517 246	20,73
V	318 148	6 358 294	19,99	28 037	598 581	21,35	346 185	6 956 875	20,10
VI	130 741	2 713 603	20,76	2 285	48 756	21,34	133 026	2 762 359	20,77
S:a	2 157 236	42 593 394	19,74	75 525	1 615 923	21,40	2 232 761	44 209 317	19,80

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 9 C 3. Upptagna och nedlagda sliprar under år 1962

Uppgifterna överensstämmer ej med i föregående årgång redovisade sliprar vid årets slut på grund av nyinventering av slipersbeståndet.

Distrikt	I spår vid årets början			Nedlagda vid utbyte			
				Nya sliprar		Begagnade sliprar	
	Trä	Betong	Summa	Trä	Betong	Trä	Betong
	Tusental						
Huvudspår							
I	3 791,1	151,9	3 943,0	93,9	8,9	30,4	—
II	4 979,0	26,1	5 005,1	226,7	—	23,7	—
III	4 378,0	180,5	4 558,5	123,2	—	39,3	—
IV	4 488,0	8,9	4 496,9	169,8	—	19,8	—
V	3 481,0	—	3 481,0	237,7	—	5,0	—
Summa	21 117,1	367,4	21 484,5	851,3	8,9	118,2	—
Härav smalsp.	2 169,4	—	2 169,4	42,6	—	29,6	—
Sidospår							
I	1 721,2	1,8	1 723,0	28,6	—	12,2	—
II	1 459,7	1,7	1 461,4	23,9	—	17,5	—
III	1 771,4	0,7	1 772,1	32,4	—	21,7	—
IV	1 405,9	0,9	1 406,8	29,2	—	8,2	—
V	712,3	4,3	716,6	31,2	—	1,8	—
Summa	7 070,5	9,4	7 079,9	145,3	—	61,4	—
Härav smalsp.	862,8	—	862,8	6,3	—	11,9	—
Industrispår							
I	136,6	0,8	137,4	0,2	0,4	0,8	—
II	206,4	—	206,4	2,5	2,1	0,5	—
III	164,7	0,0	164,8	2,3	—	0,1	—
IV	163,5	—	163,5	—	—	—	—
V	56,4	—	56,4	0,6	—	—	—
Summa	727,6	0,8	728,5	5,6	2,5	1,3	—
Härav smalsp.	53,3	—	53,3	0,3	—	0,7	—
Hela SJ	28 915,2	377,6	29 292,9	1 002,2	11,4	180,9	—
Härav smalsp.	3 085,5	—	3 085,5	49,2	—	42,2	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förändringar i slipersbeståndet				I spår vid årets slut			Distrikt
Tillkommer		Avgår		Trä	Betong	Summa	
Trä	Betong	Trä	Betong				
Tusental							
							Huvudspår
2,0	8,6	9,0	—	3 784,1	160,5	3 944,6	 I
0,9	—	2,1	—	4 977,8	26,1	5 003,9	 II
1,0	32,8	60,1	—	4 318,9	213,3	4 532,2	 III
43,0	—	2,6	—	4 528,4	8,9	4 537,3	 IV
4,6	—	0,1	—	3 485,5	—	3 485,5	 V
51,5	41,4	73,9	—	21 094,7	408,8	21 503,5	Summa
—	—	—	—	2 169,4	—	2 169,4	Härav smalsp.
							Sidospår
3,0	—	5,8	—	1 718,4	1,8	1 720,2	 I
2,9	0,3	11,4	—	1 451,2	2,0	1 453,2	 II
30,3	0,2	6,6	—	1 795,1	0,9	1 796,0	 III
17,2	—	4,0	—	1 419,1	0,9	1 420,0	 IV
6,4	—	0,2	—	718,5	4,3	722,8	 V
59,8	0,5	28,0	—	7 102,3	9,9	7 112,2	Summa
—	—	3,6	—	859,2	—	859,2	Härav smalsp.
							Industrispår
10,9	—	0,1	—	147,5	0,8	148,3	 I
2,4	—	—	—	208,8	—	208,8	 II
2,2	—	0,2	—	166,8	0,0	166,8	 III
3,8	—	3,7	—	163,5	—	163,5	 IV
0,1	—	2,0	—	54,4	—	54,4	 V
19,4	—	5,9	—	741,1	0,8	741,9	Summa
0,9	—	—	—	54,2	—	54,2	Härav smalsp.
130,7	41,9	107,8	—	28 938,1	419,5	29 357,6	Hela SJ
0,9	—	3,6	—	3 082,8	—	3 082,8	Härav smalsp.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 9 D 1. Elektrisk energi

Förbrukningsändamål resp. kostnadens art	Leverans till SJ utom Malmbanan och SRJ							
	Statens Vattenfallsverk			Sydsvenska Kraft AB			Stora Kopparbergs Bergslag AB	
	1962	+ − mot f. å.		1962	+ − mot f. å.		1962	+ − mot f. å.	
Energiförbrukning i miljoner kWh									
Levererad totalmängd	1 092,8	+	47,3	251,2	+	11,2	52,4	−	6,2
Härav använd för:									
tågtjänsten inkl. förluster	984,6	+	36,0	231,9	+	9,5	52,2	−	6,2
varav försålt till EJ (NKIJ, TGOJ och SNJ)	32,2	−	3,1	—		—	—		—
förbrukad av SJ	952,4	+	39,1	231,9	+	9,5	52,2	−	6,2
exkl. förluster	845,5	+	33,7	197,4	+	8,8	46,3	−	6,1
varav försålt till EJ (NKIJ, TGOJ och SNJ)	27,1	−	2,6	—		—	—		—
förbrukad av SJ	818,4	+	36,3	197,4	+	8,8	46,3	−	6,1
varav för stationär tåguppvärmning	39,6	+	7,3	9,0	+	1,2	1,2	+	0,4
belysning på bangårdar m. m.	94,3	+	10,5	16,3	+	1,9	0,2		—
varav försålt till EJ (TGOJ)	4,7	+	1,1	—		—	—		—
förbrukad av SJ	89,6	+	9,4	16,3	+	1,9	0,2		—
drift av vissa verkstäder	13,9	+	0,	3,0	−	0,2	—		—
uppvärmning av vissa lokaler vid Malmbanan	—		—	—		—	—		—
Förbrukning per lokkm[3]									
år 1962, kWh	..		..	..		..	..		..
1961, »	..		..	..		..	..		..
1960, »	..		..	..		..	..		..
1959, »	..		..	..		..	..		..
1958, »	..		..	..		..	..		..
Energikostnad i tusental kronor[4]									
Fast avgift	1 800,1	+	76,9	7 081,0	+	125,2	—		—
Rörlig »	33 517,8	+	2 736,2	1 107,7	+	439,5	2 036,5	−	118,0
Summa	35 317,9	+	2 813,1	8 188,7	+	564,7	2 036,5	−	118,0
Medelkostnad per kWh, öre									
Fast avgift	0,165		—	2,818	−	0,081	—		—
Rörlig »	3,067	+	0,123	0,441	+	0,163	3,885	+	0,210
Summa	3,232	+	0,123	3,259	+	0,082	3,885	+	0,210

[1] Exkl. från andra leverantörer (kommunala elektricitetsverk m. fl.) levererade mängder elektrisk energi, som för år 1962 beräknas ha uppgått till ca 2 % av den i tabellen angivna totalförbrukningen.

[2] Exkl. leverans till SRJ.

[3] Beräknad på grundval av ovan angivna förbrukning för tågtjänst inklusive förluster samt antal lokkilometer (enligt tab. 3 B 1, kol. 15) i elektrisk drift.

[4] Inkl. kostnad för till enskilda järnvägar försåld energi.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Summa		Leverans till SRJ		Leverans till Malmbanan		Totalsumma[1]	
		Statens Vattenfallsverk					
1962	+ − mot f. å.	1962	+ − mot f. å.	1962	+ − mot f. å.	1962	+ − mot f. å.[2]
1 396,4	+ 52,3	14,2	..	151,5	− 1,8	1 562,1	+ 50,4
1 268,7	+ 39,3	13,0	..	128,1	− 1,1	1 409,8	+ 38,2
32,2	− 3,1	—	..	—	—	32,2	− 3,1
1 236,5	+ 42,4	13,0	..	128,1	− 1,1	1 377,6	+ 41,3
1 089,2	+ 36,4	12,7	..	111,3	+ 0,2	1 213,2	+ 36,6
27,1	− 2,6	—	..	—	—	27,1	− 2,6
1 062,1	+ 39,0	12,7	..	111,3	+ 0,2	1 186,1	+ 39,2
49,8	+ 8,9	1,7	..	2,5	− 0,9	54,0	+ 8,0
110,8	+ 12,4	0,9	..	15,4	+ 1,1	127,1	+ 13,5
4,7	+ 1,1	—	..	—	—	4,7	+ 1,1
106,1	+ 11,3	0,9	..	15,4	+ 1,1	122,4	+ 12,4
16,9	+ 0,6	0,3	..	5,2	+ 0,3	22,4	+ 0,9
—	—	—	..	2,8	− 2,1	2,8	− 2,1
..	..	..	..	21,2	− 0,6	13,3	+ 0,4
..	..	..	..	21,8	− 0,3	12,9	− 0,6
..	..	..	..	22,1	+ 0,6	13,5	+ 0,2
..	..	..	..	21,5	− 0,2	13,3	− 0,1
..	..	..	..	21,7	+ 0,1	13,4	+ 0,2
8 881,1	+ 202,1	44,1	..	3 652,6	+ 415,7	12 577,8	+ 617,8
36 662,0	+3 057,7	917,6	..	1 286,4	− 16,7	38 866,0	+3 041,0
45 543,1	+3 259,8	961,7	..	4 939,0	+ 399,0	51 443,8	+3 658,8
0,636	− 0,010	0,311	..	2,411	+ 0,299	0,805	+ 0,006
2,625	+ 0,125	6,477	..	0,849	− 0,001	2,488	+ 0,098
3,261	+ 0,115	6,788	..	3,260	+ 0,298	3,293	+ 0,104

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 9 E. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av

Beträffande underhållskostnader se anm. sid. 29.

Vagnslag och littera	Normalspår				
	Vagnaxlar i medeltal under året[1]	Vagnaxelkm av SJ vagnar i tusental[2]			
		På SJ	På främmande järnvägar	Summa	Härav av stålvagnar
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga: B	392	1 672	2	1 674	65
BF	278	8 217	—	8 217	13
S	116	74	—	74	—
D	12	935	—	935	—
DF	8	68	5	73	—
F	1 062	82 212	1 046	83 258	63 719
Summa	1 868	93 178	1 053	94 231	63 797
4-axliga: WLAo	136	10 943	204	11 147	10 334
WLABo	580	107 800	3 847	111 647	111 639
WLBo	180	23 875	1 396	25 271	23 837
Ao	276	37 289	692	37 981	34 809
ABo	1 760	190 557	8 139	198 696	142 707
BB2	84	847	—	847	—
Bo	4 380	411 496	8 302	419 798	354 363
AFo	8	155	—	155	—
BFo	392	51 912	553	52 465	42 720
BDo	—	—	—	—	—
BDFo	4	330	—	330	330
Do	64	2 955	590	3 545	3 544
DFo	552	56 749	1 295	58 044	43 076
Fo	372	48 240	1 603	49 843	31 338
Ro	168	21 871	949	22 820	20 284
RBo	84	13 865	—	13 865	13 865
So	252	1 928	1	1 929	449
Summa	9 292	980 812	27 571	1 008 383	833 295
Summa person-, post- o. resgodsvagnar	11 160	1 073 990	28 624	1 102 614	897 092
Släpvagnar, litt U					
2-axliga: UF	106	5 816	—	5 816	5 802
4-axliga: UAo, UABFo, UAFo, UBo, UBFo, UDFo, UFo	1 200	85 722	—	85 722	85 722
Summa släpvagnar, litt U	1 306	91 538	—	91 538	91 524
Slutna godsvagnar					
2-axliga: G, H, T	29 328	966 206	[4]49 591	1 015 797	..
Öppna gods- och specialvagnar					
2-axliga: I, K, L, N, NN, O, Q; 3-axliga: I, M, N, NN, O, Q; Övriga: I, M, N, NN, O, Q, S	68 393	1 021 567	[4]50 593	1 072 160	—
Malmvagnar (å malmb.) 3-axl.: M	11 989	313 615	61 589	375 204	—

[1] Inkl. 9 589 vagnaxlar avseende i SJ vagnpark inregistrerade främmande vagnar, men exkl. 288 vagnaxlar på malmvagnar tillhöriga Luossavaara—Kiirunavaara AB.

[2] Inkl. vagnaxelkm av de i not 1 nämnda 9 589 vagnaxlarna (kan ej särredovisas).
I uppgifterna ingår ej vagnaxelkm av främmande järnvägars vagnar på SJ, nämligen:

av person-, post- och resgodsvagnar 23 510 tusen km
» godsvagnar, approx. beräknade efter antalet vagnsdygn enligt vagnhyresberäkningen ..... 106 699 » »
» malmvagnar, ägda av Luossavaara—Kiirunavaara AB ..... 78 154 » »

Här ingår ej heller vagnaxelkm av SJ och främmande järnvägars motorvagnar och rälsbussar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

agnar 1962

ormalspår					Smalspår				
m i edeltal er vagn	Underhållskostnad[3]				Vagnaxlar i medeltal under året[1]	Vagnaxelkm av SJ vagnar i tusental[2] Summa	Km i medeltal per vagn	Underhållskostnad[3]	
	Stålvagnar	Övriga vagnar	Summa	Per 1 000 vagnaxelkm kr				Tusental kronor	Per 1 000 vagnaxelkm kr
	Tusental kronor								
4 270	..	..	639,0	64,60	10	—	—	66,5	69,63
29 558					44	955	21 705		
638	..	..	9,5	128,34	—	—	—	—	—
77 917	..	..	29,7	29,46	—	—	—	—	—
9 125									
78 397	2 327,3	628,0	2 955,3	35,50	86	1 779	20 686	42,7	24,00
50 445	..	..	3 633,5	38,56	140	2 734	19 529	109,2	39,94
81 963	8 301,9	174,0	8 475,9	57,24	—	—	—	—	—
192 495									
140 394									
137 612	1 283,2	93,7	1 376,9	36,25	8	43	5 375	442,2	25,11
112 895	5 857,1	1 852,1	7 709,2	38,80	8	—	—		
10 083	14 038,9	2 173,5	16 212,4	38,54	—	—	—		
95 844					532	17 546	32 981		
19 375	1 020,7	220,1	1 240,8	23,58	—	—	—		
133 829					12	24	2 000		
—	—	—	—	—	8	—	—	28,8	33,41
82 500	2 295,0	495,0	2 790,0	45,06	4	280	70 000		
55 391					—	—	—		
105 152					32	582	18 188		
133 987	1 026,7	388,3	1 415,0	28,39	32	1 118	34 938	26,9	24,06
135 833	1 833,2	156,0	1 989,2	54,22	—	—	—	—	—
165 060									
7 655	4,4	71,1	75,5	39,14	—	—	—	—	—
108 522	35 661,1	5 623,8	41 284,9	40,94	636	19 593	30 807	497,9	25,41
98 801	..	..	44 918,4	40,74	776	22 327	28 772	607,1	27,19
54 868	..	..	152,4	26,20	18	99	5 500	2,9	29,29
71 435	3 800,0	7,7	3 807,7	44,42	432	20 037	46 382	709,1	35,39
70 090	..	..	3 960,1	43,26	450	20 136	44 747	712,0	35,36
34 636	..	..	10 382,6	[5]10,23	1 606	7 083	4 410	487,2	[5]68,78
15 676	—	11 529,1	11 529,1	[5]12,50	7 362	11 965	1 625	1 069,6	89,39
31 296	—	5 078,7	5 078,7	13,54	—	—	—	—	—

För SJ och postverket tillhöriga vagnar, men exklusive underhållskostnader för övriga i SJ vagnpark inregistrerade vagnar.

Approximativt beräknade efter antalet redovisade vagnsdygn.

[5] Exklusive kostnad för trafikpresenningar. Vid beräkning av detta medeltal har antalet vagnaxelkm minskats med ett beräknat antal vagnaxelkm för de i not 1 nämnda 9 589 vagnaxlarna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

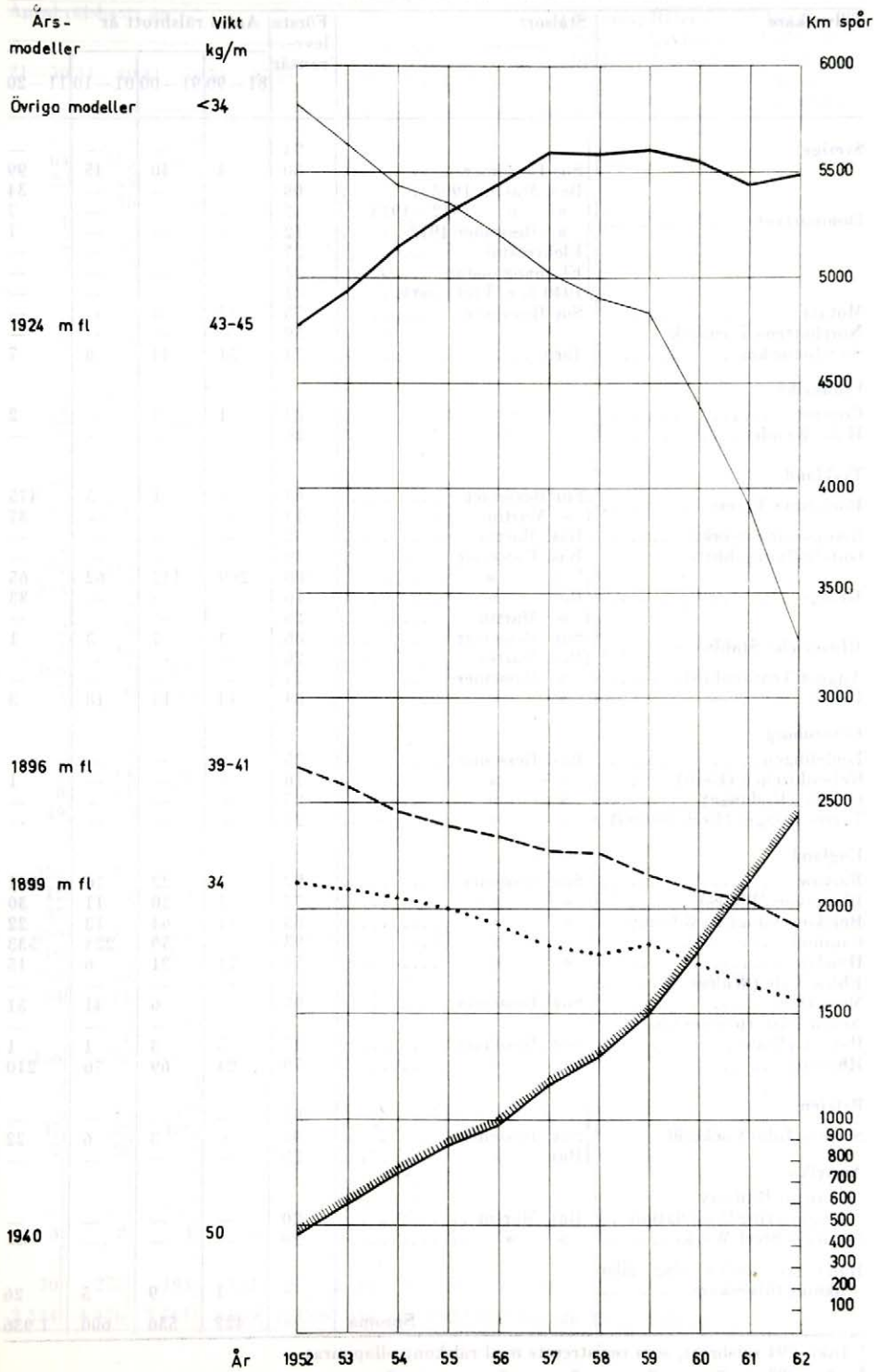
Räler och rälsbrott

Tab. 11 A. I huvudspår befintliga räler från olika tillverkare den 31.12.1962

Tillverkare	Beteckning	Distrikt I	II	III	IV	V	Summa	I % av hela antalet
		Kilometer räler						
Sverige								
Domnarfvet	Dm	3 231,1	3 002,6	2 262,0	3 029,7	2 093,0	13 618,4	46,5
Norrbottens Järnverks AB	NJA	—	0,1	—	151,4	317,1	468,7	1,6
Frankrike								
H de Wendel	HW	2,3	119,6	24,0	—	—	146,0	0,5
Tyskland								
Bochumer Verein	B BVG	460,8	523,5	729,3	1 022,4	882,3	3 618,3	12,3
Georgsmarienwerke	GMW	32,1	192,5	208,3	119,6	12,1	564,6	1,9
Gutehoffnungshütte	GH	4,9	40,7	169,1	—	0,0	214,7	0,7
Hüttenwerk, Rheinhausen	HWR	36,4	147,0	46,2	6,6	—	236,1	0,8
Krupp	K	221,9	517,0	623,3	455,3	191,5	2 009,0	6,9
Rheinische Stahlwerke	RS	5,7	3,9	547,1	144,9	7,8	709,4	2,4
Thyssenhütte (28)	AThH	150,8	230,8	236,9	187,4	0,4	806,3	2,8
Luxemburg								
Gelsenkirchen (Esch)	GBAG G	21,0	1,4	0,0	96,5	7,9	126,9	0,4
Ougrée (Rodange)	Ro	3,3	12,2	57,5	11,0	—	84,0	0,3
Terres Rouges (Esch Belval)	TREB	22,5	240,6	110,7	83,9	4,5	462,2	1,6
England								
Barrow	Ba	143,6	322,2	133,3	125,0	217,7	941,8	3,2
Blœnavon	Bl	3,9	11,8	0,0	0,8	1,8	18,3	0,1
Bolckow Vaughan & Comp	BV	20,1	1,1	0,7	68,5	22,4	112,8	0,4
Cammel	Cam	194,8	836,5	256,2	380,0	174,5	1 842,0	6,3
Dowlais	D	44,9	197,6	41,6	18,0	20,4	322,6	1,1
Ebbw Vale	EV	15,4	—	—	24,2	—	39,6	0,1
Moss Bay	MB	16,4	8,9	40,9	11,7	30,4	108,4	0,4
Rhymney	R	25,1	52,0	47,5	63,0	7,0	194,6	0,7
Belgien								
Societé John Cockerill	SJC Co	287,1	173,2	446,0	122,2	93,7	1 122,2	3,8
Amerika								
American Railway Engineering Association	ARAB	—	0,0	2,3	—	128,5	130,9	0,4
Räler av andra slag		195,9	246,1	255,7	249,3	462,9	1 409,9	4,8
Summa		5 139,9	6 881,2	6 238,8	6 371,4	4 676,1	29 307,5	100,0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 11 B. I huvudspår befintliga räler av olika modeller 1952—1962



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 11 C. Antal rälsbrott under 1881—1962

Exklusive brott i svetsskarv, fotbrott och brott genom åverkan

Tillverkare	Stålsort	Första leveransår	Antal rälsbrott år 81—90	91—00	01—10	11—20
Sverige		74	—	—	—	—
	Sur Bessemer	80	4	40	45	99
	Bas. Martin 1908	08	—	—	—	34
Domnarfvet	» » 1912—1913	12	—	—	—	7
	» Bessemer 1912	12	—	—	—	1
	Elektrostål	27	—	—	—	—
	El. manganstål	31	—	—	—	—
	1940 å. r. Elektrostål	41	—	—	—	—
Motala	Sur Bessemer	73	12	8	—	—
Norrbottens Järnverk		59	—	—	—	—
Smedjebacken	Järn	74	51	44	8	7
Frankrike						
Creuzot		82	1	3	—	2
H de Wendel		26	—	—	—	—
Tyskland						
Bochumer Verein	Sur Bessemer	84	—	1	5	475
	» Martin	13	—	—	—	37
Georgsmarienwerke	Bas. Martin	52	—	—	—	—
Gutehoffnungshütte	Bas. Bessemer	18	—	—	—	—
Krupp	Sur »	80	269	142	62	65
	Bas. »	16	—	—	—	33
	» Martin	26	—	—	—	—
Rheinische Stahlwerke	Sur Bessemer	86	3	7	3	1
	Bas. Martin	26	—	—	—	—
August Thyssenhütte	» Bessemer	24	—	—	—	—
Union	» »	84	13	15	18	3
Luxemburg						
Düdelingen	Bas. Bessemer	25	—	—	—	—
Gelsenkirchen (Esch)	» »	16	—	—	—	1
Ougrée (Rodange)	» »	25	—	—	—	—
Terres Rouges (Esch Belval)	» »	27	—	—	—	—
England						
Barrow	Sur Bessemer	92	—	22	76	261
Blœnavon (Wales)	» »	77	7	20	11	30
Bolckow Vaughan & Comp.	» »	83	11	64	13	22
Cammel	» »	93	—	59	224	533
Dowlais	» »	77	21	21	6	15
Ebbw Vale (Wales)		—	—	—	—	—
Moss Bay	Sur Bessemer	98	—	6	41	51
North Eastern Steel Co.		—	—	—	—	—
Pantey (Wales)	Sur Bessemer	77	5	3	1	1
Rhymney	» »	79	24	69	76	210
Belgien						
Societé John Cockerill		92	—	—	—	—
	Sur Bessemer	98	—	3	6	22
	Bas. »	25	—	—	—	—
Amerika						
American Railway Engineering Association	Bas. Martin	20	—	—	—	—
Carnegie Steel Works	» »	20	—	—	—	—
Räler av andra slag eller okänd tillverkare		—	1	9	5	26
	Summa	—	422	536	600	1 936

[1] Inkl. 294 rälsbrott, som registrerats med rälskontrollapparat.
[2] » 368 » » » » »
[3] » 218 » » » » »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal rälsbrott år											Summa rälsbrott	Räler i huvudspår den 31.12. 1962 km	Antal rälsbrott 1962 per 100 km räler i huvudspår
21—30	31—40	41—50	51—55	56	57	58	59	60	61	62			
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4		
64	159	163	139	35	19	—	5	9	5	11	797		
22	15	13	1	—	1	—	—	—	—	—	86		
—	18	10	2	—	3	—	—	—	—	—	40		
1	2	12	1	5	3	11	—	24	—	—	60	13 618,4	2,52
2	42	532	424	164	109	70	125	194	219	138	2 019		
—	28	220	149	51	75	62	89	55	80	164	973		
—	—	14	4	84	171	82	15	18	28	30	446		
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	22	..	—
—	—	—	—	—	—	—	1	5	5	5	16	468,7	1,07
2	2	5	2	—	—	—	—	—	—	—	121	..	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	..	—
12	85	100	101	12	3	6	10	8	14	4	355	146,0	2,75
289	573	840	177	27	39	25	21	51	29	34	2 586	3 618,3	1,41
53	128	291	102	27	7	9	3	20	7	17	701		
—	—	—	—	—	—	1	5	27	18	8	59	564,6	1,42
1	18	70	6	—	1	1	—	—	—	—	97	214,7	—
91	118	185	111	5	27	—	14	21	9	—	1 119		
134	247	621	218	44	12	43	19	21	25	47	1 464	2 009,0	3,43
—	12	172	125	45	18	20	12	18	18	22	462		
2	2	76	53	50	12	25	5	14	7	5	265	709,4	0,70
1	43	25	3	—	1	—	—	—	—	—	73		
166	491	533	160	11	7	10	9	12	6	16	1 421	806,3	1,98
7	26	26	2	—	1	—	—	—	—	2	113	..	..
—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	8	..	—
1	14	42	35	—	5	1	4	25	5	26	159	126,9	20,49
8	224	328	78	14	7	2	15	3	3	—	682	84,0	—
19	13	29	49	19	10	14	9	2	3	2	169	462,2	0,43
356	347	553	224	46	34	26	26	37	16	31	2 055	941,8	3,29
12	23	76	77	5	1	1	1	3	1	4	272	18,3	21,86
35	26	73	46	5	6	—	1	—	3	1	306	112,8	0,89
809	825	1 496	486	80	69	83	72	108	43	102	4 989	1 842,0	5,54
10	25	102	365	8	13	102	8	22	8	11	737	322,6	3,41
133	19	47	28	4	4	18	1	1	4	1	260	39,6	2,53
54	41	46	16	1	1	1	—	6	1	4	269	108,4	3,69
—	—	12	25	1	1	2	—	1	—	—	42	..	—
—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	18	..	—
166	556	373	168	8	6	7	13	4	2	1	1 683	194,6	0,51
—	—	20	5	9	1	1	—	22	6	4	68		
37	38	189	32	—	13	6	3	—	5	7	361	1 122,2	0,98
2	28	57	11	—	4	8	2	—	3	—	115		
—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	11	130,9	—
3	2	4	3	1	—	7	—	1	—	2	23	..	..
30	278	193	131	20	13	10	9	9	9	9	752	1 646,0	0,79
2 524	4 476	7 561	3 559	781	697	654	509	[1]742	[2]582	[3]708	26 287	29 307,5	2,42

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 11 D. Antal rälsbrott under 1962

Distrikt	Kvartal	Brott i			Fotbrott	Brott genom åverkan e. d.	Övriga brott	Summa
		gassvets	termit-svets	bränn-svets				
I	1	—	2	—	1	2	29	34
	2	—	2	—	7	2	15	26
	3	—	2	—	—	1	31	34
	4	1	8	—	—	7	52	68
	Summa	1	14	—	8	12	127	162
II	1	—	—	3	—	3	42	48
	2	—	2	1	—	5	26	34
	3	1	1	—	5	1	22	30
	4	1	—	1	2	2	29	35
	Summa	2	3	5	7	11	119	147
III	1	1	7	—	—	2	11	21
	2	1	2	—	1	—	7	11
	3	2	7	—	—	1	18	28
	4	1	8	—	—	2	14	25
	Summa	5	24	—	1	5	50	85
IV	1	—	—	1	2	3	53	59
	2	—	1	2	6	10	86	105
	3	1	—	—	1	4	26	32
	4	—	7	4	1	15	127	154
	Summa	1	8	7	10	32	292	350
V	1	—	1	—	2	34	44	81
	2	1	—	1	13	5	10	30
	3	—	1	5	11	4	14	35
	4	1	1	—	34	1	52	89
	Summa	2	3	6	60	44	120	235
Samtliga	1	1	10	4	5	44	179	243
	2	2	7	4	27	22	144	206
	3	4	11	5	17	11	111	159
	4	4	24	5	37	27	274	371
	Summa	11	52	18	86	104	[1]708	979

[1] Inkl. 218 rälsbrott, som registrerats med rälskontrollapparat.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12. Inkomster och utgifter

Anm. till tab. på sid. 98—127

Statens järnvägars bokslut uppgörs endast för budgetår. Då avsättning till värdeminskningskonto (avskrivning) sålunda endast fastställs på budgetår, kan för kalenderåret endast redovisas ett driftöverskott före avskrivningar.

Biltrafiken redovisas i denna tabell med bruttoinkomster och bruttoutgifter. I statens järnvägars vinst- och förlusträkning bokförs biltrafiken däremot med ett saldobelopp för driftresultatet på inkomstsidan (övriga inkomster).

Stockholm—Roslagens järnvägar (SRJ) införlivades med SJ den 1 juli 1959 och ingår sedan dess i nedanstående uppgifter.

Den 1 juli 1959 ändrades kontoplanerna för banavdelningen och hyresverksamheten. Härvid fick flertalet av de nya gruppkontona helt ändrad omfattning, bl. a. på grund av sammanslagningar av konton.

Tabell 12 C »Bansektionernas utgifter» är uppställd enligt den nya kontoplanen. Utgifterna för tiden före den 1 juli 1959 har omräknats där så varit möjligt (jfr fotnoter till tabellen).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12 A. Inkomster, driftutgifter och ekonomiskt resultat, tkr

I. Inkomster	1958	1959	1960	1961	1962
Järnvägs- och tågfärjetrafik					
Trafikinkomster:					
Persontrafik	398 475	395 277	407 445	426 474	452 093
Posttrafik	43 991	42 982	44 861	45 602	48 431
Godstrafik	745 541	759 722	806 296	804 135	841 098
Lapplandsmalm	163 435	139 119	158 072	163 629	169 515
Summa trafikinkomster	1 351 442	1 337 100	1 416 674	1 439 840	1 511 137
Övriga inkomster:					
Diverse inkomster	10 071	10 651	11 509	11 850	11 349
Driftresultat av diverse rörelsegrenar (saldo):					
Hyresverksamheten	— 1 134	— 219	[2]3 782	183	1 322
Övriga rörelsegrenar	[3]284	318	496	539	430
Driftbidrag	50 000	100 000	90 000	80 000	80 000
Summa övriga inkomster	59 221	110 750	105 786	92 571	93 101
Summa järnvägs- och tågfärjetrafik	1 410 663	1 447 851	1 522 460	1 532 410	1 604 238
Biltrafik	83 443	85 580	92 453	100 286	112 199
Summa inkomster	1 494 106	1 533 431	1 614 913	1 632 696	1 716 437
II. Driftutgifter					
Järnvägs- och tågfärjedrift					
Gemensamma inkomster och utgifter (utgiftssaldo)[1]	320 887	329 428	356 336	386 804	413 317
Styrelsen	33 393	34 238	35 720	38 361	42 038
Distriktskanslier	6 552	6 981	7 327	7 019	6 945
Bansektioner	190 398	187 971	186 306	207 896	197 175
Maskinsektioner (exkl. underhåll av rullande materiel)	178 338	170 648	181 270	191 817	203 671
Elektrosektioner	22 350	22 766	22 771	24 621	25 629
Trafiksektioner	326 802	330 115	344 764	355 545	382 917
Signalsektioner	18 591	17 755	20 050	19 978	21 681
Telesektioner	6 638	6 848	7 337	8 111	8 321
Tågfärjedrift m. m.	14 549	12 833	13 288	13 160	14 115
Underhåll av rullande materiel					
Maskinsektioner	34 632	33 775	36 309	38 908	39 180
Huvudverkstäder	100 770	95 399	99 571	104 849	111 987
Summa underhåll av rullande materiel	135 402	129 174	135 880	143 757	151 167
Summa järnvägs- och tågfärjedrift	1 253 899	1 248 757	1 311 049	1 397 067	1 466 978
Härav specialtjänster:					
Växtdepåer och plantskolor	2 138	2 174	2 278	2 566	2 350
Gasverk	406	336	299	410	323
Värmecentraler	1 249	987	712	634	651
Tvättinrättningar	1 025	946	1 093	1 103	1 188
Batteri- och lyktverkstäder	1 950	1 252	1 505	1 513	1 440
Presenningsverkstäder	321	333	419	463	353
Industri- och hamnspår	2 433	2 562	2 017	2 986	2 725
Brandförsvar	527	441	449	498	400
Snöröjning	13 494	16 311	13 646	10 469	15 684
Summa specialtjänster	23 543	25 342	22 417	20 641	25 115
Bildrift	62 951	65 899	71 870	80 523	90 397
Summa driftutgifter exkl. avskrivningar	1 316 850	1 314 656	1 382 919	1 477 590	1 557 375
III. Driftöverskott före avskrivningar					
Järnvägs- och tågfärjetrafik	156 764	199 094	211 411	135 343	137 260
Biltrafik	20 492	19 681	20 583	19 763	21 802
Summa	177 256	218 775	231 994	155 106	159 062

[1] Exkl. förrådens, huvudverkstädernas och hyresverksamhetens andelar av utgifterna för pensioner och understöd, vilka debiteras dessa rörelsegrenar.

[2] Inkl. 1 709 tkr, som gottskrivits hyresverksamheten till följd av bokföringsomläggning.

[3] Avser resultatet för det budgetår, som slutar den 30 juni under kalenderåret.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12 B. Gemensamma inkomster och utgifter, tkr

Exkl. förrådens, huvudverkstädernas, tågfärjedriftens och hyresverksamhetens andelar av utgifterna för pensioner och understöd, vilka debiteras dessa rörelsegrenar.

Konto	Rubrik	1958	1959	1960	1961	1962
	Skatter, räntor m. m.					
00 17	Överskott vid försäljning av fast egendom	— 384	— 692	— 716	— 861	— 2 105
2	Skatter och onera (även bilskatt)	360	358	396	394	394
3—4	Räntor och utdelningar	4 547	729	— 753	— 246	— 815
5	Bidrag till dotterföretag:					0
	SRJ för täckning av driftunderskott	6 481	2 737	— 6	—	—
	Övriga dotterföretag	—	—	—	0	—
6	Bidrag till andra företag samt institutioner	707	710	1 367	899	1 029
7	Kostnader för medlemskap i järnvägssammanslutningar m. m.	356	332	492	618	391
8	Representationsutgifter	46	20	43	36	42
9	Övrigt	— 4	0	0	—	— 0
	Summa konto 00 exkl. avskrivning till värdeminskningskonto	12 108	4 195	823	840	— 1 064
	Personalomkostnader					
1	Avlöning till tjänstemän på övergångsstat	934	996	1 106	1 097	1 102
	Lön m. m. till övertalig personal	—	2 171	1 070	401	772
2	Undervisning	12 698	14 831	12 531	13 702	15 771
3	Pensioner och understöd till SJ personal och efterlevande:					
	Tjänstepensioner inkl. visst understöd	147 279	152 591	160 871	168 156	176 413
	Familjepensioner	35 874	37 886	39 302	40 745	44 033
	Livräntor samt övriga pensionsutgifter	1 429	1 560	1 477	1 746	1 724
	Avskedsersättning vid nedläggning av bandel	137	58	67	56	43
	Summa pensioner och understöd	184 718	192 095	201 716	210 702	222 213
	Kompensation för förhöjd pensionsavgift	—	3 595	3 639	11 535	11 626
	Arbetsgivaravgift till allmänna tilläggspensioneringen	—	—	17 410	23 456	32 307
4	Läkarvård m. m.:					
	Arbetsgivarbidrag till sjukförsäkringen	8 757	7 881	8 079	8 892	8 893
	Läkarvård, sjukhusvård m. m.	2 942	3 088	3 257	3 261	3 673
	Summa läkarvård m. m.	11 700	10 969	11 337	12 153	12 566
5	Gratifikationer och medaljer	88	43	167	125	135
6	Bidrag till föreningsverksamhet	295	333	320	331	372
7	Beklädnad	1 919	1 716	2 053	2 110	2 310
8	Flyttningskostnader och anståndstraktamenten	2 576	2 128	2 228	2 324	2 497
9	Övriga omkostnader för personalen	424	467	597	669	589
	Summa konto 01	215 352	229 345	254 174	278 605	302 259
	Materialier och diverse effekter, inkl. driftsinventarier					
02 1	Driv- och smörjmedel för fordon m. m.	2 241	1 966	2 359	2 350	2 488
2	Elektrisk energi	41 338	40 987	44 990	46 512	50 733
	Härav för tågdrift	36 765	36 827	39 759	41 380	45 323
3	Vatten	1 037	1 233	1 374	1 746	1 563

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12 B (forts.). Gemensamma inkomster och utgifter, tkr

Konto	Rubrik	1958	1959	1960	1961	1962
02 4	Särskilda transporter	164	123	163	239	186
5	Inventariserade effekter (s. k. driftsinventarier)	3 745	3 965	3 237	3 729	3 787
6—7	Särskilda ej inventariserade effekter:					
	Godsbehållare och hopfällbara transportlådor	1 248	1 809	2 480	2 726	2 481
	Lastpallar	1 403	1 722	2 217	3 112	3 028
	Trafikpresenningar (exkl. presenningsverkst.)[1]	2 358	2 057	2 100	2 602	3 797
	Bromsskor och bromsslädar	424	322	285	364	397
	Personvagnslinne och filtar	174	92	254	123	129
	Logementlinne	127	155	194	95	102
	Övriga (skyltar, cykelställ, soffor m. m.)	1 048	1 361	1 480	1 537	2 188
	Summa särskilda ej inventariserade effekter	6 782	7 517	9 010	10 558	12 121
8	Övriga driftsförnödenheter	7 674	8 252	8 520	9 586	8 845
	Summa konto 02	62 980	64 043	69 653	74 721	79 724
	Lokaler och anordningar					
03 1	Hyror	812	1 291	1 038	1 122	1 119
2	Vakttjänst	700	761	899	948	1 018
3	Rumsstädning	5 426	5 421	5 623	5 606	5 908
4	Utvändig renhållning m. m.	2 575	2 692	2 825	3 330	3 002
5	Uppvärmning	6 706	5 460	5 783	5 441	5 504
6	Telefon och telegram	2 194	2 309	2 409	2 582	2 698
7	Annonser (ej reklam)	143	156	201	235	238
9	Övrigt	1 292	1 585	1 828	1 780	2 415
	Summa konto 03	19 847	19 673	20 606	21 044	21 903
	Böcker, postavgifter, tryckning av särtryck m. m.					
04 1	Böcker, tidskrifter m. m.	251	254	196	272	309
2	Tjänstebrevsrätt, valutakostnader m. m.	3 219	3 327	3 555	3 762	4 120
3, 9	Tryckning utan specifikation (saldo)	2 134	2 425	1 812	1 682	2 346
4	» av särtryck och cirkulär	708	1 151	817	977	753
5	» » statistik m. m.	50	52	39	34	33
6	» m. m. av tidtabeller o. d.	1 243	1 475	1 422	1 718	1 878
7	» av resehandböcker	—	—	—	—	—
8	» » läroböcker	90	97	78	61	24
	Summa konto 04	7 694	8 780	7 920	8 506	9 462
	Avräkningar med främmande trafikförvaltningar m. m.					
05 1—5	Avräkningar med främmande trafikförvaltningar	— 3 427	— 4 193	— 4 760	— 3 290	— 6 189
6—7	Hyror för materiel	879	1 507	1 825	— 34	— 724
8—9	Avräkningar mellan olika avdelningar och rörelsegrenar inom SJ	— 15 197	— 13 392	— 13 046	— 15 054	— 16 152
	Summa konto 05	— 17 746	— 16 078	— 15 981	— 18 378	— 23 065

[1] Se även tab. 12 D, konto 95.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12 B (forts.). Gemensamma inkomster och utgifter, tkr

Konto	Rubrik	1958	1959	1960	1961	1962
	Skadeersättningar och förluster samt rättegångskostnader					
6 1	Skador på SJ anläggningar och materiel	1 487	2 670	1 286	1 531	1 367
2	Bärgning och röjning m. m.	466	522	397	429	426
3	Bilskjutsar m. m., som ersätter brutna förbindelser	160	213	195	185	224
4	Personskador (ej SJ personal)	571	512	476	491	444
5	Godsskador	3 810	3 451	4 080	4 802	4 489
6	Övriga skador (ersättningar till andra än SJ personal)	887	736	1 018	753	1 210
8	Rättegångar m. m.	163	175	141	314	136
9	Övriga skador samt förluster	397	373	508	257	443
	Summa konto 06	7 940	8 652	8 100	8 762	8 739
7	**Kommittéer, utredningar m. m.**	1 671	1 859	2 316	2 252	2 731
	Investeringsinventarier m. m.					
8 1	Motordrivna dressiner, trallor	1 436	1 157	1 409	1 778	2 082
2	Vägfordon, ej snömaskiner (ej biltrafiken)	3 680	3 798	4 443	4 580	5 213
3	Kontors- samt verkstadsmaskiner m. m.	788	690	668	675	785
4-7,9	Tjänstevagnar (ej för snöröjning)[1]	309	395	582	790	582
8	Snöröjningsmaskiner och snölastningsvagnar	283	322	337	412	362
	Summa konto 08	6 496	6 363	7 439	8 236	9 025
	Övriga inkomster och utgifter					
9 1	Reklam	2 308	2 843	2 928	2 902	2 564
3	Försvarsberedskap	4 740	3 531	2 639	3 914	5 428
4	SJ utländska resebyråer	501	712	440	559	600
5-7	Kryssningståg och tåghem m. m.	353	129	152	221	946
9	Inkomster, som skall påföras järnvägsdriften direkt	— 3 356	— 4 618	— 4 874	— 5 379	— 5 933
	Summa konto 09 exkl. reklamförsäljning	4 545	2 597	1 286	2 216	3 604
	Summa gemensamma inkomster och utgifter (utgiftssaldo)	320 887	329 428	356 336	386 804	413 317

[1] Se även tab. 12 D, konto 78.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12 C. Bansektionernas utgifter 1962, tkr

Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion m. m.	Konto 0 11	0 12—14	0 16	0 17—18	0 21	1 21	0 22	1 22	0 23	1 23
	Sektionsledning	Linjetjänst			Banunderbyggnad					
		Avlöning m.m. till bm m.fl.	Baninspektion	Väg- och brobevakning m.m.	Banvall och spårtunnlar		Hägnad		Järnvägsbroar	
Styrelsen	—	—	—	—	—	— 5	—	—	— 101	—
311 Cst	566	760	128	15	79	140	91	45	291	51
312 Ses	277	550	172	12	220	326	114	6	42	2
314 Vå	360	640	114	11	117	186	130	8	34	55
315 Ör	416	753	155	25	251	484	56	—	22	38
316 Nr	373	600	122	7	181	92	77	2	62	61
317 »	120	328	61	72	112	—	95	—	35	—
318 Öst	128	300	63	96	113	15	51	—	12	— 0
I distr	2 240	3 930	814	238	1 073	1 242	614	62	499	207
321 G	469	595	103	88	137	28	117	95	157	30
322 »	420	717	144	32	334	1 415	242	3	227	9
323 »	400	623	103	106	221	87	197	7	144	9
324 F	379	651	146	20	199	249	140	6	56	81
325 Khn	413	689	148	90	170	406	134	—	205	—
328 Hd	315	836	114	110	254	27	158	7	37	24
II distr	2 396	4 111	759	446	1 315	2 212	988	118	827	153
331 M	489	764	114	53	246	141	123	9	33	84
332 Hb	386	819	91	28	287	52	187	—	50	— 2
333 Cr	344	777	153	83	342	92	198	7	18	6
335 N	357	711	155	13	307	138	103	7	19	11
337 Kac	420	779	140	176	309	12	215	9	22	0
III distr	1 996	3 850	653	353	1 492	436	827	33	142	99
341 Gc	346	575	147	13	132	386	58	—	55	7
342 Blg	387	485	200	18	170	548	55	0	113	1
343 Sv	310	669	191	8	285	1 378	95	7	97	27
344 Suc	497	918	333	36	753	2 070	113	0	50	0
345 Ös	422	643	246	17	266	134	114	—	88	21
IV distr	1 962	3 290	1 116	91	1 607	4 517	435	8	402	57
351 Le	428	474	113	1	78	328	13	18	24	— 3
352 Kra	490	632	194	0	161	598	4	7	25	42
353 Bdn	528	1 073	129	19	298	88	56	41	60	0
354 Uå	527	1 142	251	13	238	763	86	3	203	91
V distr	1 973	3 321	688	33	776	1 777	160	68	312	130
Hela SJ	10 569	18 501	4 030	1 162	6 262	10 179	3 023	288	2 081	647
År 1961	9 995	17 345	3 338	1 327	6 284	9 593	2 792	252	1 681	1 052
» 1960	9 183	16 125	3 283	1 736	5 869	7 940	2 864	254	1 139	769
» 1959	8 773	14 866	3 196	2 158	[1] 6 988	[1] 10 737	2 752	191	1 236	821
» 1958	8 536	14 508	3 292	2 532	[1] 6 566	[1] 12 146	2 902	204	1 206	1 495

[1] Avser utgifter, som bokförts på gruppkontona 21, 26 och 27. Se anm. sid. 97.

[2] Se not 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

onto												Sektion m. m.
26	1 26	0 27	1 27	0 29	1 29	0 31	1 31	0 33	1 33	0 35	1 35	
anunderbyggnad						Banöverbyggnad						
ryckban-ar m. m.		Dränerings-anordningar m. m.		Mark		Ballast, makadam		Ballast, grus		Riktning, makadam		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Styrelsen
4	89	18	153	39	—	97	1 113	22	1	420	229	311 Cst
—	—	55	177	—	—	77	195	38	5	543	59	312 Ses
—	—	22	220	—	2	8	364	30	67	148	—	314 Vå
11	57	18	298	1	—	84	1 134	6	—	480	122	315 Ör
2	39	4	176	2	—	97	485	11	—	389	280	316 Nr
—	—	8	—	—	—	—	—	19	—	4	—	317 »
—	—	9	—	38	—	24	162	56	33	8	4	318 Öst
17	185	134	1 024	80	2	387	3 453	181	107	1 992	695	I distr
0	—	19	2	2	—	164	257	42	2	224	—	321 G
—	69	107	357	0	—	110	141	148	20	424	80	322 »
— 1	29	85	354	2	—	79	287	90	52	499	67	323 »
—	—	42	141	3	—	63	105	19	—	714	1	324 F
4	25	91	307	11	—	36	627	67	189	243	—	325 Khn
— 2	5	60	5	0	—	22	32	162	201	32	—	328 Hd
2	127	405	1 167	17	—	474	1 449	528	465	2 135	148	II distr
—	—	81	21	2	—	60	97	84	5	320	59	331 M
63	—	27	6	35	—	102	100	51	22	548	— 22	332 Hb
2	64	53	46	—	—	18	30	159	15	137	—	333 Cr
0	—	88	77	—	—	188	368	33	103	736	65	335 N
—	—	51	85	2	—	15	151	116	69	69	22	337 Kac
66	64	300	236	39	—	383	745	442	214	1 810	125	III distr
1	57	164	246	1	1	83	498	63	79	272	37	341 Gc
—	1	86	137	0	—	87	579	27	422	701	40	342 Blg
0	22	65	90	0	—	32	685	12	1	543	5	343 Sv
8	96	233	426	— 0	—	76	1 186	197	— 47	446	5	344 Suc
—	—	63	201	0	—	1	—	179	698	0	—	345 Ös
9	176	612	1 101	1	1	277	2 947	479	1 154	1 962	88	IV distr
—	61	8	61	—	—	14	308	9	149	193	10	351 Lc
0	—	46	208	—	1	87	842	75	408	509	32	352 Kra
—	—	84	140	0	— 0	2	86	68	390	13	—	353 Bdn
0	69	73	151	1	—	6	847	85	629	107	36	354 Uå
1	129	210	560	1	1	109	2 083	237	1 576	823	78	V distr
95	681	1 661	4 088	138	4	1 630	10 677	1 868	3 515	8 722	1 133	Hela SJ
102	1 500	1 332	4 357	155	4	1 432	13 155	2 284	4 005	7 990	1 571	År 1961
58	466	1 008	3 120	75	38	1 036	11 650	1 925	2 763	6 577	1 123	» 1960
[2] ..		[2] ..		80	12	931	9 771	2 239	3 226	6 455	569	» 1959
[2] ..		[2] ..		66	40	851	11 561	2 358	3 141	5 373	258	» 1958

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12 C (forts.). Bansektionernas utgifter 1962, tkr

Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion m. m.	Konto 0 37	1 37	0 39	1 39	0 41	1 41	0 43	1 43	0 45	1 45	0 47	1 47
	Banöverbyggnad											
	Riktning, grus		Kilning		Räler		Växlar		Sliprar av trä		Sliprar av betong	
Styrelsen	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	-
311 Cst	28	—	58	—	495	593	270	489	504	652	1	
312 Ses	164	8	81	—	348	134	154	433	455	128	—	34
314 Vå	454	—	253	—	338	188	64	104	700	38	—	-
315 Ör	98	—	84	—	389	50	152	159	508	351	—	-
316 Nr	157	—	71	—	265	470	91	301	838	— 52	4	1 89
317 »	203	—	147	—	61	1	33	0	88	—	—	-
318 Öst	247	3	207	—	96	157	76	126	149	195	—	-
I distr	1 351	11	901	—	1 993	1 592	841	1 613	3 242	1 311	5	2 24
321 G	161	—	29	—	432	255	183	366	581	296	—	-
322 »	541	42	55	—	601	265	132	214	812	370	—	-
323 »	317	25	218	—	415	164	136	144	462	632	—	-
324 F	110	—	38	—	483	189	294	122	1 507	1	—	9
325 Khn	396	3	264	—	427	142	142	87	1 159	—	—	-
328 Hd	597	6	39	—	476	127	178	121	1 237	285	—	-
II distr	2 121	75	642	—	2 834	1 141	1 065	1 054	5 758	1 583	—	9
331 M	181	— 1	—	—	442	116	305	296	935	36	0	38
332 Hb	172	— 0	4	—	502	282	169	30	880	641	—	-
333 Cr	591	25	25	—	389	603	125	8	818	— 0	—	-
335 N	123	—	43	—	424	186	152	211	868	209	1	8
337 Kac	450	88	94	—	385	103	93	31	526	20	—	-
III distr	1 516	112	166	—	2 142	1 289	845	576	4 026	906	1	46
341 Gc	309	—	269	—	390	159	133	88	850	381	—	—
342 Blg	148	1	475	—	472	212	150	560	1 358	254	—	-
343 Sv	265	—	432	—	607	— 13	234	107	306	282	—	
344 Suc	1 064	12	1 034	—	689	21	179	65	2 153	— 107	0	-
345 Ös	792	— 59	933	—	316	14	112	120	1 320	98	—	-
IV distr	2 578	— 46	3 143	—	2 474	392	809	940	5 987	908	0	
351 Le	226	3	221	—	152	— 7	69	204	590	189	—	-
352 Kra	343	1	361	—	581	277	229	474	1 013	74	—	-
353 Bdn	563	22	382	—	516	159	84	3	2 191	110	—	-
354 Uå	694	220	803	—	579	46	86	78	2 837	823	—	-
V distr	1 826	247	1 768	—	1 828	475	467	760	6 630	1 196	—	-
Hela SJ	9 393	399	6 619	—	11 271	4 907	4 026	4 943	25 644	5 904	6	2 80
År 1961	10 072	563	3 528	1	11 704	6 520	3 717	3 745	27 144	10 527	17	2 95
» 1960	9 217	310	4 422	—	10 582	6 890	3 302	4 826	28 107	6 720	4	2 68
» 1959	9 741	314	4 073	2	10 745	7 766	3 128	3 776	31 594	5 778	4	3 24
» 1958	9 698	364	6 579	3	10 475	6 610	2 833	3 430	34 021	4 960	559	1 42

[1] Inkl. utgifter för gångtunnlar samt brunnar, vatten- och avloppsledningar. Fr. o. m. den 1 juli 1959 ingår även utgifter för plattformstak, vilka utgifter tidigare redovisades under gruppkonto 83.

[2] Fr. o. m. den 1 juli 1959 inkl. utgifter för banhalla Dessa utgifter fördes tidigare under gruppkonto 8

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Konto 0 51—58	1 51—58	0 61—69	1 61—69	0 71—78	1 71—78	0 81	1 81	Sektion m. m.
Plattformar, lastkajer, vägar och planer m. m.[1]		Husbyggnader för förvaltning och personal samt bantjänst		Anläggningar för maskintjänst m. m.		Anläggningar för trafiktjänst Stationshus, ban- och vänthallar, ställverksbyggnader m. m.[2]		
— 12	— 26	1	—	—	— 4	—	—	Styrelsen
336	129	378	145	202	2	162	100	311 Cst
210	34	37	59	14	3	85	13	312 Ses
73	19	28	11	41	3	66	—	314 Vå
203	63	79	4	44	10	143	59	315 Ör
167	82	47	8	47	37	56	1	316 Nr
65	38	9	5	22	—	60	9	317 »
99	45	64	77	42	6	105	—	318 Öst
1 153	410	642	308	412	61	677	181	I distr
227	221	204	1	87	14	206	30	321 G
321	129	118	50	63	9	257	9	322 »
116	77	43	54	32	6	148	73	323 »
142	63	168	123	92	48	127	33	324 F
210	37	85	0	97	1	191	8	325 Khn
181	112	36	— 0	86	17	111	1	328 Hd
1 196	639	654	228	458	95	1 041	154	II distr
190	71	95	36	67	3	253	129	331 M
234	45	44	—	25	3	164	35	332 Hb
175	85	63	2	45	9	233	40	333 Cr
106	96	32	9	34	30	75	123	335 N
159	81	39	34	40	39	186	93	337 Kac
865	377	274	82	211	83	911	420	III distr
119	1	46	—	61	—	98	—	341 Gc
183	— 11	39	0	59	— 3	102	— 7	342 Blg
117	11	90	3	82	—	137	5	343 Sv
305	— 1	93	2	191	—	126	6	344 Suc
174	11	78	70	87	—	100	4	345 Ös
898	10	346	76	480	— 3	563	8	IV distr
92	10	45	8	94	25	62	18	351 Le
158	128	223	82	81	106	36	21	352 Kra
240	41	50	5	139	64	82	20	353 Bdn
192	207	66	17	118	39	63	40	354 Uå
682	386	384	112	432	234	244	98	V distr
4 782	1 797	2 302	806	1 993	467	3 435	860	Hela SJ
5 232	3 556	2 700	1 977	2 139	1 095	3 812	2 130	År 1961
3 592	3 225	2 035	1 486	1 747	859	3 070	1 792	» 1960
3 893	3 177	1 940	1 524	1 934	1 271	3 375	1 840	» 1959
3 508	2 536	1 774	1 758	2 246	1 251	3 404	1 839	» 1958

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12 C (forts.). Bansektionernas utgifter 1962, tkr
Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion m. m.	Konto 0 82	1 82	0 84	1 84	0 21—84	1 21—84	11—84	± mot f. å. %
	Anläggningar för trafiktjänst				Summa underhåll av bana och byggnader		Bokförda utgifter	
	Godsmagasin med bryggor och omlastningskajer m. m.		Vagnvågar och lastanordningar m. m.					
Styrelsen	—	—	—	—	— 112	— 18	— 130	.
311 Cst	158	5	10	—	3 662	3 934	9 066	— 8,2
312 Ses	28	—	16	—	2 682	1 930	5 622	+ 3,2
314 Vå	59	3	20	—	2 586	1 269	4 980	+ 6,1
315 Ör	50	25	3	—	2 681	2 854	6 883	— 26,5
316 Nr	36	19	15	0	2 620	3 899	7 621	+ 16,5
317 »	4	1	6	—	973	54	1 608	— 15,3
318 Öst	27	—	90	—	1 512	823	2 922	+ 5,8
I distr	362	53	160	0	16 715	14 765	38 702	— 4,6
321 G	103	—	5	—	3 079	1 596	5 931	..
322 »	67	1	4	—	4 565	3 181	9 059	..
323 »	30	16	13	2	3 245	2 086	6 564	..
324 F	44	11	19	3	4 260	1 269	6 725	..
325 Khn	49	—	24	—	4 006	1 831	7 178	..
328 Hd	75	54	2	—	3 741	1 024	6 140	..
II distr	368	81	67	6	22 896	10 988	41 596	..
331 M	104	16	21	—	3 543	1 499	6 461	..
332 Hb	72	0	4	—	3 619	1 190	6 133	..
333 Cr	51	4	11	—	3 455	1 037	5 849	..
335 N	26	20	19	—	3 377	1 733	6 347	+ 2,0
337 Kac	129	22	25	0	2 925	860	5 301	— 19,2
III distr	382	61	81	0	16 919	6 319	30 091	..
341 Gc	26	—	10	—	3 140	1 941	6 161	— 6,3
342 Blg	16	— 2	17	— 24	4 257	2 708	8 054	+ 6,7
343 Sv	32	—	26	—	3 459	2 612	7 248	— 22,0
344 Suc	64	—	16	—	7 792	3 735	13 311	— 2,0
345 Ös	33	—	6	—	4 662	1 311	7 301	— 10,7
IV distr	171	— 2	75	— 24	23 310	12 307	42 076	— 6,9
351 Le	10	13	57	—	1 959	1 395	4 369	— 9,2
352 Kra	10	4	14	—	3 958	3 305	8 579	— 22,6
353 Bdn	34	9	11	—	4 874	1 177	7 801	+ 5,9
354 Uå	37	54	6	—	6 280	4 112	12 326	— 2,6
V distr	91	80	88	—	17 070	9 990	33 075	— 7,9
Hela SJ	1 375	272	471	— 18	96 798	54 351	185 410	— 6,3
År 1961	1 834	723	481	75	96 430	69 354	197 790	+ 12,2
» 1960	1 279	640	422	9	88 332	57 566	176 225	— 0,4
» 1959	1 294	920	418	52	92 927	54 996	176 917	— 1,4
» 1958	1 617	738	475	37	96 691	53 805	179 363	— 7,6

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

onto									Sektion m. m.
94—95	1 94—95	0 96	1 96	0 97	1 97	0 98	1 98	94—98	
ecialtjänster									
ixtdepåer, plan-ringar och antskolor		Industri- och hamnspår		Brandförsvar		Snöröjning och snöskyddsan-ordningar		Summa	
—	—	—	— 12	—	—	—	—	— 12	Styrelsen
110	0	107	105	7	—	114	—	443	311 Cst
46	0	38	15	1	—	72	—	171	312 Ses
45	—	15	49	0	—	156	1	266	314 Vå
217	7	84	—	2	—	150	—	461	315 Ör
49	8	3	—	6	—	35	—	101	316 Nr
23	—	17	—	2	—	67	—	110	317 »
17	—	8	—	14	—	98	—	137	318 Öst
507	16	273	169	31	—	693	1	1 689	I distr
50	2	530	495	2	—	55	—	1 134	321 G
199	9	85	173	4	—	79	—	550	322 »
64	3	5	—	1	—	91	—	164	323 »
62	2	42	37	2	—	2	120	267	324 F
66	—	98	—	3	—	205	—	372	325 Khn
71	2	22	— 0	3	—	86	—	183	328 Hd
511	18	782	706	15	—	518	120	2 669	II distr
319	3	1	—	11	—	130	—	464	331 M
100	—	4	—	3	—	56	—	163	332 Hb
110	5	14	—	5	—	152	6	293	333 Cr
54	0	8	—	5	—	33	—	100	335 N
90	3	13	50	6	—	65	—	226	337 Kac
673	11	41	50	29	—	436	6	1 247	III distr
65	—	204	177	1	—	250	—	696	341 Gc
49	2	172	5	2	—	362	3	596	342 Blg
41	—	—	—	2	—	302	—	345	343 Sv
62	1	44	0	2	—	717	—	826	344 Suc
56	—	2	—	6	—	701	—	765	345 Ös
273	2	422	182	14	—	2 332	3	3 228	IV distr
45	—	0	—	7	—	218	—	271	351 Lc
9	—	1	—	6	—	857	109	982	352 Kra
42	3	12	—	6	—	579	—	642	353 Bdn
231	4	41	—	7	—	767	—	1 049	354 Uå
326	7	54	—	26	—	2 422	109	2 944	V distr
2 291	54	1 572	1 094	115	—	6 400	239	11 765	Hela SJ
2 468	91	1 623	1 284	143	16	4 329	152	10 106	År 1961
2 182	90	1 122	888	256	9	5 416	117	10 081	» 1960
2 063	104	1 560	981	270	7	5 603	468	11 054	» 1959
2 022	110	1 700	718	321	9	5 536	620	11 034	» 1958

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12 D. Maskinsektionernas utgifter 1962, tkr

Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion m. m.	Konto 11	12	13.11, 18	13.25, 28	14.11, 18	14.33	14.25, 28	19.29	19.31
	Sektionsledning	Lokstationsledning	Stalltjänst		Verkstads- och förrådstjänst			Åkande tjänst	
			Avlöning m. m.	Inventariserade effekter m. m.	Avlöning m. m.	Babbits	Inventariserade effekter m. m.	Smörjmedel	Bromsblock oc bromsband
Styrelsen	—	—	—	—	—	—	—	—	78
411 Cst	476	883	1 402	57	768	28	313	80	547
414 Vå	257	494	1 043	25	355	2	129	46	177
416 Nr	253	389	589	9	273	2	114	44	169
418 Öst	141	154	139	2	185	—	151	16	58
I distr	1 127	1 920	3 173	94	1 580	32	707	186	951
421 G	333	716	1 491	24	519	50	188	107	369
425 Khn	227	407	760	33	221	15	54	45	63
427 Bs	186	368	496	26	297	1	142	66	84
II distr	745	1 490	2 747	82	1 037	66	384	218	516
431 M	281	730	1 026	46	443	— 45	106	102	498
436 Vö	305	555	892	17	408	3	192	70	160
III distr	586	1 285	1 919	63	852	— 43	298	173	658
441 Gc	264	503	1 162	43	324	7	145	90	96
443 Bn	286	742	1 172	82	334	— 2	145	42	175
445 Ös	196	359	863	26	139	1	77	48	56
IV distr	746	1 604	3 196	151	797	6	366	180	327
452 Kra (MB)	298	509	947	32	605	24	217	62	155
453 » (exkl. MB)	12	232	473	10	211	5	96	42	29
454 Vns	271	465	928	25	204	2	56	50	34
V distr	581	1 206	2 347	67	1 020	32	369	153	219
Hela SJ	3 786	7 505	13 382	456	5 287	93	2 125	910	2 749
År 1961	3 721	6 838	13 087	522	4 879	233	2 251	934	2 257
» 1960	3 555	6 430	13 041	492	4 439	245	2 121	964	1 557
» 1959	3 719	6 035	12 783	438	4 116	283	2 066	940	1 454
» 1958	3 739	5 801	14 740	494	4 033	263	2 182	925	1 860

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

onto								Sektion m. m.
1.28	21.11, 18	21.21	31.11, 18	41.11, 18	41.21	51.11, 18	51.21	
ande tjänst								
vriga iftsför-iden-ter	Ånglok		Ellok och elmotv.	Motorlok och motv.		Lokomotorer (även eldrivna)		
	Avlöning m. m.	Bränsle och drivmedel	Avlöning m. m.	Avlöning m. m.	Bränsle och drivmedel	Avlöning m. m.	Bränsle och drivmedel	
—	—	—	—	—	—	—	—	Styrelsen
62	255	160	14 104	449	92	16	25	411 Cst
35	124	77	8 076	286	58	269	61	414 Vå
62	168	90	3 310	489	89	403	45	416 Nr
11	0	0	1 799	404	64	135	4	418 Öst
170	547	327	27 290	1 629	303	823	135	I distr
77	39	41	11 393	2 274	375	163	33	421 G
39	604	423	4 903	72	26	322	64	425 Khn
45	154	99	2 288	985	319	294	50	427 Bs
161	797	564	18 583	3 331	720	779	147	II distr
86	674	521	9 453	350	44	1 017	114	431 M
46	456	250	5 142	860	263	841	109	436 Vö
132	1 130	771	14 595	1 210	306	1 859	223	III distr
42	614	619	4 850	691	121	479	64	441 Gc
33	255	197	7 791	33	—	465	44	443 Bn
31	776	740	1 297	171	110	326	51	445 Ös
107	1 645	1 555	13 938	895	231	1 270	160	IV distr
19	184	110	6 323	58	8	31	9	452 Kra (MB)
22	333	269	1 303	180	67	74	15	453 » (exkl. MB)
13	690	379	3 070	751	232	315	33	454 Vns
54	1 207	757	10 696	990	307	419	57	V distr
624	5 325	3 975	85 102	8 054	1 868	5 150	722	Hela SJ
681	6 467	6 355	75 826	6 957	1 793	4 498	743	År 1961
891	6 765	6 819	69 328	6 302	1 846	4 031	830	» 1960
674	6 592	7 634	64 141	5 569	1 859	3 541	844	» 1959
595	9 699	12 144	62 535	4 226	1 670	3 030	989	» 1958

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12 D (forts.). Maskinsektionernas utgifter 1962, tkr

Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion m. m.	Konto 61.11, 18	61.21	71.11, 18	71.21	71.29	71.31	71.25—28	20, 22	30, 32	30, 33
	Åkande tjänst		Vagntjänst					Underhåll		
	Rälsbussar (även eldrivna)		Avlöning m. m.	Bränsle	Smörjmedel	Bromsblock och bromsband	Övriga driftsförnödenheter	Ånglok	Ellok	Elmotor- oc manöver-vagna
	Avlöning m. m.	Bränsle och drivmedel								
Styrelsen	—	—	—	—	—	578	—	—	—	-
411 Cst	259	1	7 557	9	5	533	161	57	1 546	20
414 Vå	606	68	2 159	5	4	66	9	44	745	-
416 Nr	1 692	255	1 408	5	1	8	10	29	233	
418 Öst	162	33	340	3	1	73	2	1	87	55
I distr	2 719	358	11 463	23	11	681	182	131	2 611	76
421 G	1 112	186	4 108	1	4	169	35	23	1 477	30
425 Khn	1 165	178	1 595	4	3	19	13	235	336	
427 Bs	964	170	1 199	10	1	47	20	41	172	8
II distr	3 241	533	6 902	15	9	235	67	299	1 985	38
431 M	1 872	324	2 752	3	12	317	110	223	1 127	15
436 Vö	2 263	343	2 066	21	3	106	19	120	293	-
III distr	4 134	667	4 818	24	15	422	129	343	1 420	15
441 Gc	920	161	1 636	5	3	76	28	192	708	1
443 Bn	841	101	1 849	0	1	88	25	149	1 126	-
445 Ös	1 145	211	834	2	1	18	6	306	123	-
IV distr	2 907	472	4 319	7	5	182	58	646	1 956	1
452 Kra (MB)	257	33	1 939	1	3	692	15	120	1 699	-
453 » (exkl. MB)	664	148	476	2	1	35	4	137	177	-
454 Vns	1 022	143	978	15	2	35	7	218	130	-
V distr	1 942	324	3 392	18	5	762	27	475	2 006	-
Hela SJ	14 943	2 353	30 894	87	44	2 860	464	1 894	9 979	1 31
År 1961	14 164	2 490	29 153	111	53	2 389	522	2 321	9 411	1 30
» 1960	13 577	2 828	27 903	134	59	1 916	521	2 404	8 799	1 11
» 1959	13 055	3 033	24 808	137	67	1 770	487	2 401	8 295	75
» 1958	13 007	3 156	24 491	200	78	2 425	587	3 143	8 513	60

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Konto 0, 42	40, 43	50, 52	50, 53	60, 62	60, 63	60, 64	70, 73	70, 74.30	70, 74.70	Sektion m. m.
Underhåll										
Motor-k	Motor-vagnar	Lokomotorer: Förbränningsmotordrivna	Lokomotorer: Eldrivna	Rälsbussar: Förbränningsmotordrivna	Rälsbussar: Eldrivna	Rälsbuss-släpvagnar	Person-, post- och resgodsvagnar	Godsvagnar utom malm- o. tjänstevagnar	Malmvagnar	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Styrelsen
318	—	65	2	13	191	1	3 246	630	—	411 Cst
46	—	135	—	163	29	50	109	768	6	414 Vå
82	0	158	—	619	111	124	68	453	—	416 Nr
65	75	26	—	111	—	16	427	54	—	418 Öst
512	75	385	2	906	331	192	3 849	1 905	6	I distr
505	—	109	—	438	129	88	802	1 032	—	421 G
31	—	135	—	355	0	43	53	374	—	425 Khn
386	—	113	—	797	1	164	49	209	—	427 Bs
922	—	357	—	1 590	130	296	904	1 616	—	II distr
52	—	353	—	872	2	216	441	752	1	431 M
208	—	294	—	818	72	142	100	569	—	436 Vö
261	—	647	—	1 691	74	357	541	1 321	1	III distr
165	—	103	0	355	6	70	37	400	10	441 Gc
5	—	132	1	120	96	63	85	472	0	443 Bn
95	—	111	4	637	—	83	85	216	2	445 Ös
265	—	346	5	1 112	102	216	207	1 088	12	IV distr
24	—	28	—	37	—	4	150	131	1 088	452 Kra (MB)
60	—	39	—	688	5	35	14	125	1	453 » (exkl. MB)
169	—	87	—	430	—	40	55	249	47	454 Vns
252	—	154	—	1 156	5	79	220	505	1 136	V distr
2 211	75	1 888	6	6 455	642	1 140	5 721	6 435	1 156	Hela SJ
1 880	160	1 824	3	6 725	542	1 096	5 255	6 723	1 330	År 1961
1 865	182	1 836	7	6 659	371	1 091	4 922	5 107	1 683	» 1960
1 698	84	1 544	4	6 919	277	1 030	4 432	5 149	912	» 1959
1 473	37	1 431	— 27	7 243	277	933	4 268	5 272	1 088	» 1958

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12 D (forts.). Maskinsektionernas utgifter 1962, tkr

Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion m. m.	Konto 70, 78		11—78		91	92	93	94	95	97	98	91—98
	Underhåll		Summa bokförda utgifter	± mot f. å.	Specialtjänster							
	Tjänstevagnar[1]	Summa		%	Gasverk	Värmecentraler	Tvättinrättningar	Batteri- och lyktverkstäder	Presenningsverkstäder[2]	Brandförsvar	Snöröjning	Summa
Styrelsen	—	—	656	— 8,1	—	—	—	—	—	—	—	—
411 Cst	28	6 300	34 542	+ 10,0	—	359	1 188	1 145	—	5	51	2 74
414 Vå	15	2 110	16 544	+ 8,6	—	—	—	— 9	—	1	8	
416 Nr	8	1 886	11 762	+ 5,4	—	48	—	— 291	—	0	3	34
418 Öst	2	1 421	5 300	— 7,1	—	—	—	—	—	0	0	
I distr	53	11 717	68 148	+ 7,3	—	407	1 188	1 427	—	6	62	3 09
421 G	12	4 918	28 725	+ 6,7	—	121	—	13	251	1	6	39
425 Khn	34	1 599	12 853	+ 3,9	195	—	—	—	—	0	18	21
427 Bs	18	2 031	10 340	..	—	—	—	—	—	0	2	
II distr	63	8 549	51 918	..	195	121	—	13	251	1	25	60
431 M	9	4 206	25 042	+ 6,9	—	—	—	—	21	6	1	2
436 Vö	54	2 669	18 059	..	—	—	—	—	—	0	0	
III distr	63	6 875	43 101	..	—	—	—	—	21	6	1	2
441 Gc	6	2 063	15 007	+ 5,8	—	—	—	—	0	—	42	4
443 Bn	21	2 269	16 968	+ 7,6	—	—	—	—	—	201	130	33
445 Ös	16	1 677	9 160	+ 4,0	—	27	—	—	—	0	75	10
IV distr	43	6 009	41 134	+ 6,1	—	27	—	—	0	201	247	47
452 Kra[3]	22	3 303	15 833	..	—	—	—	—	—	4	254	25
453 » [4]	— 6	1 275	5 978	..	129	55	—	—	—	0	76	26
454 Vns	26	1 452	11 172	..	—	41	—	—	81	1	71	19
V distr	41	6 030	32 983	+ 1,9	129	96	—	—	81	4	401	71
Hela SJ	264	39 180	237 940	+ 5,4	323	651	1 188	1 440	353	219	737	4 91
År 1961	330	38 908	225 833	+ 6,1	410	634	1 103	1 513	463	273	497	4 89
» 1960	266	36 309	212 903	+ 6,5	299	712	1 093	1 505	419	124	524	4 67
» 1959	280	33 775	199 819	— 3,7	336	987	946	1 252	333	133	616	4 60
» 1958	377	34 632	207 501	— 3,7	406	1 249	1 025	1 950	321	78	440	5 46

[1] Se även tab. 12 B, konto 08 4—7, 9.
[2] Se även tab. 12 B, konto 02 6—7.
[3] Malmbanan.
[4] Exkl. Malmbanan.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12 E.

ELEKTROSEKTIONERNAS UTGIFTER

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12 E. Elektrosektionernas utgifter 1962, tkr

Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion m. m.	Konto 0 11	0 12—14	0 15—16	0 21	1 21	0 22—26	1 22—26	0 27	1 27
	Sektionsledning	Linjetjänst: Avlöning m. m. till uomf m. fl.	Linjetjänst: Passningstjänst m. m.	Fast elektrisk utrustning i driftcentraler (exkl. fasta omformaraggregat)		Omformaraggregat och ställverksvagnar		Utrustning i kopplingscentraler	
Styrelsen	—	—	—	—	57	—	520	—	—
511 Cst	257	268	392	48	1	44	10	—	—
515 Ör	184	167	327	45	1	33	7	2	—
516 Nr	161	188	299	44	1	20	—	—	—
518 Öst	66	65	98	43	17	—	—	—	—
521 G	333	381	421	59	3	48	2	6	—
525 Khn	158	230	254	47	1	42	2	4	—
531 M	206	362	438	39	5	33	6	—	—
541 Gc	212	235	449	73	0	55	0	5	0
545 Ös	163	253	391	45	1	55	0	—	—
551 Le[1]	75	58	102	5	—	9	—	—	—
559 »[2]	114	168	126	28	—	27	—	—	—
552 Kra	158	222	280	64	2	61	0	1	—
554 Uå	152	211	301	23	1	52	—	4	—
Hela SJ	2 237	2 809	3 877	563	90	479	548	20	0
År 1961	1 925	2 618	3 869	524	74	366	526	29	5
» 1960	1 702	2 450	3 576	456	42	383	463	18	—
» 1959	1 511	2 321	3 401	415	551	345	937	10	3
» 1958	1 610	2 206	3 435	383	287	308	1 789	6	— 0

Sektion m. m.	Konto 0 51—53	1 51—53	0 61—69	1 61—69	0 71—78	1 71—78	0 81—87	1 81—87
	Fjärrkontrollanläggningar		Elinst. i anläggn. för förvaltning m. m.		Elinst. i anläggn. för maskintjänst m. m.		Elinst. i anläggn. för trafiktjänst	
Styrelsen	—	—	—	—	—	—	—	—
511 Cst	4	80	206	64	13	5	208	108
515 Ör	13	0	13	10	11	1	73	29
516 Nr	16	—	18	5	25	5	70	71
518 Öst	2	—	8	3	9	—	22	13
521 G	26	4	35	55	16	20	129	86
525 Khn	14	2	32	18	30	16	73	38
531 M	— 0	0	42	19	55	17	110	39
541 Gc	6	—	23	3	61	41	61	2
545 Ös	11	— 0	34	4	43	2	63	9
551 Le[1]	0	—	7	2	20	20	18	5
559 »[2]	7	—	7	2	9	6	14	9
552 Kra	11	0	29	38	34	8	14	19
554 Uå	8	—	12	4	30	12	49	34
Hela SJ	118	86	468	226	357	152	903	463
År 1961	96	59	443	366	351	269	914	367
» 1960	78	6	346	255	297	202	770	580
» 1959	80	73	315	282	295	263	700	358
» 1958	67	8	125	101	126	225	336	432

[1] Exkl. Malmbanan.
[2] Malmbanan.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Konto 0 31, 36, 37	1 31, 32, 36, 37	0 33	1 33	0 35	1 35	0 41, 42, 44	1 41, 42, 44	0 43, 45, 47, 49	1 43, 45, 47, 49	Sektion m. m.
Kontaktledningar med matarledningar och zongränsbrytare		Hjälpkraftanläggningar		Överföringsledningar 80 kv		Värmeanläggningar för tåg, rälsbussar och elektrolok		Lokprovningsanläggningar m. m.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Styrelsen
513	462	25	15	— 0	—	86	16	185	269	511 Cst
396	408	35	5	—	—	18	2	70	31	515 Ör
360	393	26	76	—	—	27	15	149	53	516 Nr
55	99	—	—	—	—	8	5	90	38	518 Öst
584	748	31	15	1	—	27	19	192	79	521 G
512	411	34	20	—	—	30	11	118	37	525 Khn
266	339	33	14	0	—	38	16	173	113	531 M
337	284	12	1	—	—	18	1	181	38	541 Gc
384	309	21	49	—	—	28	2	102	8	545 Ös
96	19	4	—	—	—	5	1	38	4	551 Le[1]
108	83	5	12	— 0	—	6	1	26	8	559 » [2]
267	335	51	99	5	0	9	2	45	95	552 Kra
330	186	24	62	—	—	7	—	74	67	554 Uå
4 208	4 076	300	367	5	0	309	92	1 444	842	Hela SJ
3 604	4 167	308	215	8	—	250	141	1 543	1 172	År 1961
3 404	3 802	282	763	11	—	181	139	1 327	956	» 1960
3 078	4 267	275	636	38	—	152	164	1 215	780	» 1959
3 552	4 156	343	141	26	0	274	198	1 315	668	» 1958

Konto 0 21—87	1 21—87	11—87		98	96—97	96—98	Sektion m. m.
Summa underhåll av elektriska anläggningar		Summa bokförda utgifter	± mot f. å. %	Specialtjänster Snöröjning	Övriga	Summa	
—	577	577	+ 19,2	—	—	—	Styrelsen
1 331	1 030	3 278	— 2,5	190	17	207	511 Cst
708	495	1 882	— 4,0	19	13	32	515 Ör
755	618	2 021	— 1,9	26	12	38	516 Nr
238	175	641	+ 11,3	70	3	73	518 Öst
1 154	1 030	3 319	+ 10,9	41	3	44	521 G
934	558	2 135	+ 12,4	21	8	29	525 Khn
790	569	2 364	+ 3,3	8	1	8	531 M
833	372	2 100	— 8,4	4	9	13	541 Gc
786	384	1 979	+ 3,6	4	5	9	545 Ös
201	51	486	+ 2,3	2	0	2	551 Le[1]
236	120	764	— 2,1	6	0	6	559 » [2]
593	597	1 849	— 1,4	101	0	101	552 Kra
614	367	1 646	+ 31,9	24	3	28	554 Uå
9 172	6 943	25 038	+ 3,4	516	75	591	Hela SJ
8 435	7 360	24 207	+ 7,6	332	82	414	År 1961
7 553	7 209	22 490	+ 0,1	250	31	281	» 1960
6 918	8 313	22 465	+ 1,6	281	20	301	» 1959
6 861	8 004	22 115	+ 8,2	216	18	235	» 1958

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12 F. Trafiksektionernas utgifter 1962, tkr

Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion	Konto 0 11 Sektionsledning	0 17 Televäxel- och fjärrskrifttjänst	0 20 Stationstjänst (utom resebyråtjänst)	0 43 Resebyråtjänst	0 70.1 Vagntjänst: Allmän (ej åkande)	0 70.2 Vagntjänst: Vagnstädning	0 80.5 Tågtjänst: Lokomotortjänst (även växling)	0 80.7 Tågtjänst: Vagntjänst	0 80.9 Tågtjänst: Övrig tågtjänst	0 91.1 Landsvägstrans-: Godsförsling inom stationsort	0 91.2 Landsvägstrans-: Godsförsling enligt särskild överenskommelse	0 91.3 Landsvägstrans-: Bidrag till bärare m. fl.
611 Cst	643	681	30 816	2 849	—	—	163	—	42	136	404	50
612 »	521	—	12 893	342	20	5	146	—	3 307	3	35	—
613 »	387	—	7 000	118	—	—	71	14	2 977	33	27	—
615 Ör	405	80	16 595	203	—	—	110	—	1 754	12	52	—
616 Nr	586	36	15 156	410	—	—	139	34	1 950	—	41	—
618 Öst	431	14	4 271	0	105	158	—	—	1 546	—	12	—
I distr	2 973	810	86 730	3 924	125	164	628	48	11 576	184	570	50
621 G	325	488	21 225	648	—	—	34	—	4 996	283	77	42
622 »	407	—	8 042	83	64	82	157	10	477	8	21	—
623 »	392	—	9 113	0	0	—	213	—	200	35	25	—
624 F	610	84	16 159	268	209	131	144	—	1 264	0	4	1
625 Khn	367	76	9 144	176	—	—	120	—	1 026	—	16	—
627 Bs	383	56	6 275	190	7	—	50	—	789	19	44	—
628 Hd	364	50	7 460	131	—	—	107	—	562	89	55	—
II distr	2 849	755	77 419	1 496	280	213	825	10	9 314	434	242	43
631 M	665	242	24 854	737	60	1 132	267	—	3 013	10	63	—
632 Hb	499	118	12 586	425	62	103	212	—	1 789	—	23	—
633 Cr	403	12	7 038	93	—	100	73	—	696	9	5	—
635 N	463	134	13 944	—	—	—	270	—	1 473	—	0	5
636 Vö	482	50	10 984	244	—	—	102	—	1 645	—	6	—
III distr	2 512	556	69 406	1 499	122	1 335	924	—	8 616	19	97	5
641 Gc	470	87	8 516	173	—	—	—	—	923	—	28	—
642 Fln	461	26	10 404	185	—	—	—	—	887	58	6	—
643 Bn	383	47	6 705	—	—	—	—	142	354	—	4	—
644 Suc	598	178	15 799	392	0	2	—	—	2 608	12	10	—
IV distr	1 912	337	41 425	750	0	2	—	142	4 772	70	47	—
651 Le[1]	476	77	8 505	163	—	—	0	40	820	8	12	—
653 »[2]	—	168	3 383	81	—	—	—	84	755	—	1	—
654 Uå	507	115	11 345	155	—	0	—	227	898	16	3	—
V distr	982	360	23 234	400	—	0	0	351	2 473	24	15	—
Hela SJ	11 228	2 817	298 213	8 068	527	1 714	2 378	551	36 751	731	971	98
År 1961	10 348	2 580	279 393	7 149	434	1 579	2 385	487	33 627	563	1 691	101
» 1960	9 642	2 361	269 196	6 608	387	1 461	2 316	474	32 028	1 426	1 774	95
» 1959	8 896	2 157	255 849	6 101	370	3 386	2 212	438	30 260	1 338	1 456	98
» 1958	8 405	2 034	256 249	5 805	324	3 714	2 155	215	30 459	1 150	1 548	77

[1] Malmbanan.
[2] Exkl. Malmbanan.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Konto 0 91.5	0 91.6	0 91.7	0 91.8	0 91.9	0 94	0 95	0 11—95		0 97	0 98	0 97—98	Sektion
porter									Specialtjänster			
Gods-överföring mellan stationer o. d. på en o. samma ort	Kretstrafik	Annan regelbunden gods- och personbefordran	Vagnbjörnstrafik	Tillfälliga person- och gods-transporter	Omlastningstjänst (vagnslastgods smsp/nsp)	Merkostnad t.f.a. pågående investeringsarb. m.m.	Summa bokförda utgifter	± mot f. å. %	Brandförsvar	Snöröjning	Summa	
1 005	85	2	131	1	—	—	37 008	+ 5,6	2	411	413	611 Cst
—	252	7	—	0	1	22	17 554	+ 9,2	1	306	308	612 »
1	91	—	101	0	0	11	10 831	+ 7,1	0	175	175	613 »
51	148	—	—	5	—	201	19 615	+ 7,1	1	221	223	615 Ör
13	454	109	22	53	87	25	19 114	+ 7,0	—	119	119	616 Nr
0	98	84	—	18	85	20	6 842	+ 11,3	—	131	131	618 Öst
1 071	1 128	201	253	78	172	279	110 964	+ 7,1	5	1 363	1 368	I distr
339	65	—	— 45	—	—	154	28 632	+ 16,7	—	73	73	621 G
—	872	56	14	23	—	1	10 316	— 2,2	—	41	41	622 »
—	499	17	102	19	102	—	10 716	+ 1,7	—	84	84	623 »
27	1 059	110	—	3	0	47	20 120	+ 1,7	—	157	157	624 F
6	66	—	—	—	41	1	11 040	+ 6,3	—	151	151	625 Khn
0	479	53	—	0	—	13	8 359	+ 6,9	—	28	28	627 Bs
11	375	28	—	1	21	—	9 254	..	1	47	48	628 Hd
382	3 415	263	71	46	164	216	98 437	..	1	581	582	II distr
223	615	113	— 79	2	—	65	31 982	..	1	43	44	631 M
1	8	10	— 1	20	1	38	15 894	+ 8,6	1	37	39	632 Hb
—	37	17	14	1	—	—	8 499	..	0	10	10	633 Cr
—	41	30	—	0	137	71	16 568	+ 9,5	1	191	192	635 N
—	212	230	39	2	93	—	14 088	+ 6,5	—	44	44	636 Vö
225	913	401	— 27	25	232	173	87 031	..	3	326	329	III distr
—	133	41	—	0	—	109	10 480	+ 7,2	—	654	654	641 Gc
4	440	259	—	3	—	16	12 749	..	0	438	438	642 Fln
—	—	3	—	0	74	19	7 731	+ 5,8	—	392	392	643 Bn
—	18	160	33	4	—	17	19 831	..	—	1 069	1 069	644 Suc
4	591	464	33	7	74	161	50 791	+ 6,0	0	2 553	2 553	IV distr
—	—	15	—	2	—	—	10 118	+ 4,5	—	1 184	1 184	651 Le[1]
— 22	—	3	—	2	—	3	4 455	— 23,6	—	514	514	653 »[2]
—	101	72	—	1	—	—	13 440	+ 18,9	0	1 150	1 151	654 Uå
— 22	101	90	—	4	—	3	28 014	+ 4,5	0	2 848	2 848	V distr
1 660	6 148	1 418	331	160	642	832	375 237	+ 7,1	10	7 670	7 680	Hela SJ
1 563	5 750	1 124	296	129	754	448	350 403	+ 3,8	14	5 128	5 142	År 1961
1 511	5 401	996	341	196	816	416	337 445	+ 5,2	19	7 299	7 318	» 1960
1 297	4 807	885	154	112	707	311	320 833	+ 0,2	7	9 275	9 282	» 1959
1 200	4 430	950	79	115	851	323	320 081	+ 3,1	75	6 646	6 721	» 1958

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12 G. Signalsektionernas utgifter 1962, tkr

Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion	Konto											
	0 11	0 12—14	0 15—16	0 21—26	1 21—26	0 27—29, 87	1 27—29	0 31—38	1 31—38	0 41—43	1 41—43	0 44—4
	Sektionsledning	Linjetjänst		Järnvägssignalanläggningar				Plattformsanläggningar m. m.		Vägskyddsanlägg-		
		Avlöning m.m. till uomf m. fl.	Passningstjänst m. m.	Anläggningar på driftplats		Linjeblockeringsanläggningar m.m.				Fällbomsanläggningar vid vägkorsningar		Autovägsiglägg-
Styrelsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
711 Cst	613	600	140	2 045	95	347	137	75	0	289	11	37
718 Öst	72	87	15	282	21	74	13	5	—	94	3	11
721 G	657	439	144	2 848	286	86	94	67	24	465	60	64
731 M	338	512	62	1 926	112	177	14	38	2	561	31	38
741 Gc	313	354	93	1 736	95	90	13	58	2	311	24	34
751 Le[1]	161	253	39	691	125	31	15	24	—	61	3	11
759 » [2]	85	159	25	381	93	94	13	9	—	11	1	
Hela SJ	2 238	2 404	518	9 909	826	898	299	277	29	1 789	111	1 99
År 1961	2 068	2 186	475	9 181	1 274	576	276	231	30	1 636	82	1 58
» 1960	1 866	1 860	449	8 500	1 826	450	201	226	43	1 896	773	1 55
» 1959	1 649	1 728	442	7 575	1 274	381	297	172	78	1 464	803	1 23
» 1958	1 448	1 521	430	8 082	1 388	336	380	136	85	1 403	1 187	1 16

[1] Exkl. Malmbanan.
[2] Malmbanan.

Tab. 12 H. Telesektionernas utgifter 1962, tkr

Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion	Konto										
	0 11	0 12—14	0 15—17	0 21—25	1 21—25	0 26—29	1 26—29	0 31—36	1 31—36	0 41	1 41
	Sektionsledning	Linjetjänst		Kablar och blanklinjer				Stationsanläggningar		Bärfrekvensanläggningar	
		Avlöning m.m. till uomf m. fl.	Passningstjänst	Kabelanläggningar		Blanklinjeanläggningar					
Styrelsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
811 Cst	266	278	11	170	21	37	—	570	21	14	—
818 Öst	14	41	0	86	27	25	2	41	0	—	—
821 G	261	204	31	200	36	89	21	602	71	10	
831 M	197	206	39	157	27	200	17	553	48	20	
841 Gc	218	242	23	192	46	79	36	488	1	4	—
851 Le[1]	136	159	15	101	—	118	24	330	2	8	—
859 » [2]	57	76	11	101	4	—	—	212	1	0	—
Hela SJ	1 150	1 207	131	1 006	161	549	101	2 796	143	55	
År 1961	1 042	1 132	134	793	350	497	137	2 723	134	71	1
» 1960	983	1 031	118	710	136	539	99	2 397	261	58	10
» 1959	883	985	25	580	220	553	174	2 341	303	36	
» 1958	886	898	123	534	157	598	302	2 276	170	41	

[1] Exkl. Malmbanan.
[2] Malmbanan.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Konto 1 44—46	0 48—49	1 48—49	0 21—49, 0 87	1 21—49	11—49, 87		98	96—97	96—98	Sektion
ingar			Summa underhåll av signalanläggningar		Summa bokförda utgifter	± mot f. å. %	Specialtjänster			
iatiska alan-ingar	Signalanordningar på grindar, varningsmärken						Snöröjning	Övriga	Summa	
—	—	—	— 4	—	— 4	.	—	—	—	Styrelsen
21	2	—	3 135	200	4 688	+ 2,0	1	9	10	711 Cst
17	1	—	566	55	795	+ 29,9	3	—	3	718 Öst
57	21	1	4 136	520	5 897	..	7	3	10	721 G
51	46	—	3 136	210	4 257	..	—	15	15	731 M
28	3	—	2 541	163	3 464	— 5,2	84	16	100	741 Gc
32	1	1	926	176	1 554	+ 12,7	5	2	7	751 Le[1]
5	0	—	503	111	884	— 4,7	1	—	1	759 » [2]
169	74	2	14 938	1 436	21 535	+ 8,2	101	45	146	Hela SJ
239	53	11	13 262	1 912	19 904	— 0,6	19	55	74	År 1961
311	56	17	12 678	3 171	20 023	+ 13,1	28	— 1	27	» 1960
514	65	18	10 895	2 984	17 698	— 4,6	39	18	57	» 1959
913	63	13	11 183	3 965	18 547	— 2,1	31	13	44	» 1958

Konto 42—44	1 42—44	0 45	1 45	0 51—56	1 51—56	0 21—56	1 21—56	11—56		0 98	0 96—97	0 96—98	Sektion
adioanläggingar		Fjärrskriftsanläggningar inkl. fjärrbildöverföring		Övriga teletekniska anläggningar		Summa underhåll av teletekniska anläggningar		Summa bokförda utgifter	± mot f. å. %	Specialtjänster			
										Snöröjning	Övriga	Summa	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Styrelsen
23	2	95	—	174	6	1 083	50	1 688	— 2,0	2	—	1	811 Cst
—	—	—	—	23	4	174	34	263	+ 39,2	—	—	—	818 Öst
26	7	72	2	84	16	1 083	155	1 735	— 0,7	2	—	2	821 G
26	—	59	1	104	19	1 119	114	1 676	+ 0,7	1	—	1	831 M
21	—	32	—	103	1	919	83	1 485	— 1,2	7	—	7	841 Gc
1	—	25	—	30	—	612	26	949	+ 16,7	8	—	8	851 Le[1]
6	—	4	—	32	1	354	5	504	+ 10,3	1	—	1	859 » [2]
103	9	286	3	550	47	5 344	467	8 300	+ 2,5	21	—	21	Hela SJ
106	21	290	18	573	66	5 053	736	8 098	+ 10,6	12	1	13	År 1961
99	4	207	25	486	62	4 496	693	7 321	+ 7,4	11	4	16	» 1960
62	10	152	5	401	88	4 125	801	6 819	+ 2,8	30	0	30	» 1959
51	2	149	1	394	50	4 042	683	6 632	+ 0,6	6	1	7	» 1958

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12 J. Tågfärjedriftens utgifter 1958—1962, tkr

Bokförda utgifter för drift och underhåll.

I tågfärjedriftens utgifter ingår även ersättning för utförda båtturer i Bohuslän.

Konto	Rubrik	1958	1959	1960	1961	1962
	Gemensamma inkomster och utgifter (utg.-saldon)					
01 3	Pensioner och understöd m. m.	775	786	819	1 052	1 069
4	Läkarvård, sjukhusvård m. m.	9	7	6	7	9
	Arbetsgivarbidrag till sjukförsäkringen	44	46	48	48	49
2,7—8	Övriga personalomkostnader	11	12	6	9	8
02 1	Drivmedel till fartyg	4 242	2 760	2 505	2 925	2 641
	Smörjoljor	95	136	108	149	154
2	Elektrisk energi	55	51	52	68	40
3—8	Övriga driftsförnödenheter	224	201	213	236	281
03	Lokaler och anordningar	57	56	61	61	62
04	Böcker, post och tryckning	5	4	3	4	1
05 2	Ersättning för utförda båtturer	43	18	24	16	15
	Ersättning för utförda färjeturer	1 931	1 740	1 331	— 923	— 423
8	Del i annat tjänsteställes kostnader	37	7	35	47	10
06 1	Skador på SJ anläggningar och materiel	50	142	131	51	8
2	Bärgning och röjning	— 20	—	—	0	1
4—9	Personskador, godsskador m. m.	25	16	15	17	40
07, 09	Övriga gemensamma ink. och utgifter	— 371	— 547	— 14	— 68	— 11
	Summa konto 01—09	7 211	5 436	5 344	3 699	3 953
11	**Sektionsledning**	126	107	127	169	192
	Linjetjänst					
20—23	Avlöning m. m.	3 972	3 804	4 049	4 658	5 339
	Kosthåll	521	460	641	712	756
	Hamntjänst					
31—32	Avlöning m. m.	297	312	316	332	362
	Kosthåll	13	11	14	16	16
39	Hamn- och kanalavgifter, lotspengar m. m.	125	46	61	42	39
	Fartyg					
61	Fartygsskrov					
62	Fartygsinredning o. utrustning (utom radio o. radar)					
63	Radio-, pejlings- och radaranläggn. ombord	2 033	2 343	1 939	3 116	2 602
64	Fartygsmaskineri					
	Anläggningar på land och i vatten					
71	Kajanläggningar och färjelägen					
72	Portaler och landningsbryggor					
73	Stations- och övriga byggnader	219	300	780	392	836
75	Radio- och signalanläggningar på land					
	Specialtjänster m. m.					
97	Brandskydd	30	13	17	23	16
95, 98	Övriga	4	1	1	1	4
	Summa konto 11—98	7 338	7 397	7 944	9 461	10 162
	Summa tågfärjedrift	14 549	12 833	13 288	13 160	14 115

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12 K.

HUVUDVERKSTÄDERNAS UTGIFTER

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12 K. Huvudverkstädernas utgifter 1962, tkr

Utgifter inklusive nedan angivna gemensamma verkstadsomkostnader:	Samtliga huvudverkstäder		
	Bokförda utgifter	+ − mot f. å.	
Underhåll av rullande materiel			
Elmotorvagnar	4 551	−	43
Dieselmotorvagnar	10 793		
Släpvagnar	3 320	+	1 120
Diesellokomotorer	2 669	+	247
Diesellok	3 504	+	277
Ånglok	2 956	−	493
Ellok	21 542	+	1 665
Summa	49 335	+	2 773
Person-, post- och resgodsvagnar	38 704	+	2 308
Godsvagnar	15 527	+	1 816
Malmvagnar	4 199	−	1 140
Summa	58 430	+	2 984
Summa underhåll	107 765	+	5 757
Gemensamma utgifter	9 703	+	2 082
Summa drift och underhåll	117 468	+	7 839
Arbeten, bestridda med investeringsmedel			
Fasta anläggningar	4 912	+	1 071
Rullande materiel samt inventarier	15 166	+	3 129
Summa	20 078	+	4 200
Under året balanserade utgifter	20 968	−	7 829
Summa utgifter vid huvudverkstäderna	158 514	+	4 210
Gemensamma verkstadsomkostnader			
(Ingår i ovanstående utgifter)			
Administration	14 150	+	1 495
Sociala förmåner m. m.	9 887	+	859
Driftkostnader	7 651	+	226
Underhållskostnader	9 554	+	44
Avsättning till värdeminskningskonto	3 573	+	303
Pensionskostnader	15 243	+	1 410
Övriga kostnader	1 033	−	115
Summa	61 091	+	4 222

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Härav vid huvudverkstaden i

Örebro—Borås—Finspång	Tomteboda—Tillberga	Göteborg—Hälsingborg—Gävle	Malmö	Östersund—Bollnäs	Notviken	Åmål
640	607	3	10	—	—	3 291
9 886	2	—	866	38	—	1
2 177	185	—	159	799	—	—
1 635	—	1	1 023	1	7	2
3 490	—	1	1	—	3	9
1 241	25	2	16	1 664	6	2
6 579	—	9	9 607	7	5 104	236
25 648	819	16	11 682	2 509	5 120	3 541
10 583	10 979	278	10 981	367	1 123	4 393
743	84	14 287	142	58	205	8
9	—	—	22	1	4 167	—
11 335	11 063	14 565	11 145	426	5 495	4 401
36 983	11 882	14 581	22 827	2 935	10 615	7 942
2 936	191	1 676	508	4 182	193	17
39 919	12 073	16 257	23 335	7 117	10 808	7 959
255	2 029	170	287	719	70	1 382
5 278	972	1 270	3 423	1 724	795	1 704
5 533	3 001	1 440	3 710	2 443	865	3 086
5 825	1 333	5 214	2 176	3 649	1 080	1 691
51 277	16 407	22 911	29 221	13 209	12 753	12 736
3 972	1 480	2 630	2 122	1 364	1 369	1 213
3 224	739	1 465	1 959	710	977	813
2 347	681	1 231	1 262	771	752	607
2 791	1 058	1 346	1 379	1 011	770	1 199
1 169	340	562	613	271	370	248
4 890	1 405	2 194	3 020	1 135	1 351	1 248
308	91	178	137	114	110	95
18 701	5 794	9 606	10 492	5 376	5 699	5 423

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 12 L. Förrådsområdenas utgifter 1962, tkr

Ingår i sektionernas m. fl. utgifter för drift och underhåll i form av omkostnader för förbrukade materialier.

	Samtliga förrådsområden			Härav vid förrådsområdet i					
	Bokf. utgift.	+ —	mot f.å.	Örebro	Göteborg	Malmö	Östersund	Luleå	Gävle
Personalutgifter									
Avlöning till tjänstemän	3 406	+	184	934	644	586	462	474	306
Resekostnads- och traktamentsersättning	39	—	48	9	4	6	14	1	5
Avlöning till utomstående (besiktningskostnader)	159	+	69	5	49	93	—	1	10
Gratifikationer	0		—	0	—	0	0	—	—
Extra löneförmåner m. m.	75	+	50	11	8	4	3	47	3
Undervisning	0	—	0	—	—	0	—	—	—
Tjänstepensioner och livräntor	1 217	+	79	372	219	191	165	173	97
Allmänna tilläggspensionen[1]	181	+	13	66	32	27	18	25	12
Avgiftskompensation för pensionsavgifter	82	—	2	27	15	12	11	11	6
Läkarvård m. m.	33	+	0	11	10	6	2	2	2
Arbetsgivarbidrag till sjukförsäkringen	72	+	4	25	12	10	8	10	6
Arvoden till ledamöter i företagsnämnd	3		—	1	0	0	0	0	0
Försvarsberedskap	0	+	0	—	—	—	0	—	—
Summa	5 266	+	350	1 462	993	937	683	743	448
Övriga utgifter									
Avsättning till värdeminskningskonto	388	—	40	69	66	62	24	66	100
Skatter	11	—	1	6	1	1	—	2	—
Andel av förrådsbyråns driftkostnader	1 104	+	82	392	187	159	120	158	89
Driftsinventarier	65	+	13	25	6	24	1	6	3
Förpackningsmaterialier	52	+	2	28	10	4	5	2	1
Övriga driftsförnödenheter	124	+	28	36	16	26	21	12	12
Underhållskostnader för modeller m. m.	99	+	18	92	—	—	6	—	—
Böcker, tidskrifter o. tryckning	114	+	6	40	19	16	12	16	10
Skador på anläggningar och matr. m. m.	10	—	7	3	3	2	0	1	1
Lokaler och anordningar	602	+	31	206	80	74	86	67	90
Underhåll av byggnader och bränsleupplagsplatser	250	—	25	88	44	19	44	33	23
Underhåll och drift av kolkrananordningar	25	—	14	—	—	—	—	25	—
Underhåll och drift av övriga investeringsinventarier	209	—	7	27	73	68	6	28	7
Lastning, lossning m. m. av div. förrådseffekter	2 388	+	92	966	358	320	334	316	95
Lastning o. lossning av lokstenkol o. driftsoljor	152	—	167	22	31	31	24	15	30
Hyror för bränsleupplagsplatser	58	—	12	—	1	29	3	—	25
Transportkostnader	647	—	97	264	107	108	88	32	48
Beredskapslagerhållning	148	+	14	—	19	—	0	—	128
Planteringar, brandförsvar och snöröjning	37	+	7	11	1	4	1	16	4
Summa	6 483	—	77	2 275	1 022	950	777	795	665
Summa personal- och övriga utgifter	11 749	+	273	3 737	2 015	1 886	1 460	1 538	1 112
Inkomster									
Hyra för bränsleupplagsplatser	10	—	5	—	—	—	—	10	—
Hyra för kolkrananordningar	15	—	7	—	—	—	—	15	—
Övriga inkomster	13	+	6	8	—	—	—	—	4
Del i förrådsavdelningens service- o. försäljningsomkostn.	2 844	+	218	650	545	478	259	516	395
Summa	2 882	+	213	659	545	478	259	541	399
Summa utgifter (saldo)	8 867	+	60	3 078	1 469	1 408	1 201	997	713

[1] Fr. o. m. den 1 januari 1961.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hyresverksamheten

Tab. 13 A. Driftresultat för hyresverksamheten, tkr

Då avsättning till värdeminskningskonto (avskrivning) endast fastställs för budgetår redovisas här driftöverskott före avskrivningar.

Inkl. hyresverksamhetens andel av utgifterna för pensioner och understöd.

	1958	1959	1960	1961	1962
Bostäder					
Inkomster	11 340	11 475	11 366	11 368	11 371
Utgifter:					
Driftutgifter	4 381	4 076	3 965	4 145	3 985
Normalt underhåll	6 498	6 662	5 399	6 986	5 619
Extraordinärt underhåll	3 167	3 287	2 691	2 898	1 885
Summa utgifter	14 046	14 025	12 055	14 029	11 489
Driftöverskott	— 2 707	— 2 549	— 690	— 2 661	— 118
Andra uthyrningsbyggnader m. m.					
Inkomster	2 850	3 707	3 806	4 137	3 079
Utgifter:					
Driftutgifter	389	401	380	406	392
Normalt underhåll	481	507	455	597	604
Extraordinärt underhåll	185	236	161	240	644
Summa utgifter	1 055	1 144	996	1 243	1 640
Driftöverskott	1 795	2 563	2 810	2 894	1 439
Bostadslån till personalen					
Amorteringar och räntor	337	419	..	—	—
Utbetalda lån	554	646	..	—	—
Utgiftssaldo	217	227	[1] — 1 709	—	—
SJ bostadsrättslägenheter					
Inkomster	15	51	127	161	210
Utgifter	20	57	174	213	209
Utgiftssaldo	5	6	47	51	— 1
Driftresultat för hyresverksamheten	— 1 134	— 219	[1] 3 782	183	1 322

[1] Hyresverksamheten har den 1/1 1960 gottskrivits 1 709 tkr, som utgör SJ fordran den 31/12 1959 för bostadslån till personalen. Utlämnade lån liksom amorteringar har under åren 1953—1959 bokförts som utgifter resp. inkomster av hyresverksamheten. Den 1/1 1960 uppfördes på balansräkningen 1 709 tkr som fordran under rubriken »Utlånta medel», över vilket konto lån och amorteringar i fortsättningen kommer att bokföras.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 13 B. Bokförda utgifter för hyresverksamheten 1962, tkr

Utgifter för drift och underhåll

Bansektion m. m.	91. Bostäder							
	Enheter med över 7 m² golvyta		0 914	0 915	0 916	0 911, 9	1 911—9	Summa
			Drift			Underhåll		
	Antal	Sammanlagd yta, 1000 m²	Skatter, räntor m. m.	Fastighetsskötsel m. m.	Bränsle för uppvärmning	Normalt	Extraordinärt	
311 Cst	783	16,6	5	110	70	121	11	317
312 Ses	768	16,0	6	45	39	325	44	459
314 Vå	822	17,5	7	36	63	119	37	263
315 Ör	923	19,4	9	37	35	180	16	277
316 Nr	1 031	21,0	8	49	79	160	10	307
317 »	511	10,7	2	25	32	43	0	102
318 Öst	654	14,3	11	44	20	143	45	263
I distr	5 492	115,6	48	346	338	1 092	164	1 988
321 G	497	10,0	7	32	19	115	—	174
322 »	1 158	25,4	9	33	49	243	12	346
323 »	836	18,6	5	36	54	151	25	271
324 F	1 129	23,7	10	43	35	144	103	335
325 Khn	1 340	28,8	12	78	96	285	4	476
328 Hd	815	16,0	2	14	35	152	80	283
II distr	5 775	122,5	46	236	288	1 090	224	1 884
331 M	916	17,9	5	39	52	176	16	289
332 Hb	920	19,6	4	31	46	146	8	235
333 Cr	869	17,4	1	23	19	226	22	291
335 N	585	12,7	4	22	31	73	12	141
337 Kac	1 061	21,1	1	18	30	170	29	248
III distr	4 351	88,7	16	133	178	791	86	1 204
341 Gc	811	18,1	5	34	39	102	49	229
342 Blg	1 040	21,6	5	37	52	152	34	280
343 Sv	1 321	28,2	12	73	68	260	42	455
344 Suc	1 322	27,2	11	37	33	255	135	471
345 Ös	1 145	24,4	14	36	54	67	122	293
IV distr	5 639	119,5	48	216	245	836	382	1 727
351 Le	635	14,4	7	46	67	299	150	569
352 Kra	1 703	37,8	21	129	223	620	364	1 357
353 Bdn	892	19,4	6	76	115	243	42	482
354 Uå	1 285	26,7	7	78	167	226	199	678
V distr	4 515	98,3	41	329	571	1 389	756	3 086
S:a bs	25 772	544,6	199	1 261	1 621	5 197	1 612	9 890
Sty	—	—	902	—	—	—	—	902
Es	—	—	—	2	—	422	273	697
Hela SJ	25 772	544,6	1 101	1 263	1 621	5 619	1 885	11 489

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

93. Andra uthyrningsbyggnader m. m.								Bansektion m. m.
Antal uthyrda enheter		0 934	0 935	0 936	0 931, 9	1 931—9	Summa	
		Drift			Underhåll			
Totalt	Härav med uppvärmd yta	Skatter, räntor m. m.	Fastighetsskötsel m. m.	Bränsle för uppvärmning	Normalt	Extraordinärt		
23	20	21	20	31	147	100	320	311 Cst
15	13	—	10	9	5	—	24	312 Ses
14	9	—	0	—	1	—	2	314 Vå
14	6	—	1	—	13	1	15	315 Ör
19	16	—	4	7	10	5	26	316 Nr
21	7	—	0	1	0	—	2	317 »
44	36	0	1	—	16	—	18	318 Öst
150	107	21	36	48	194	106	405	I distr
23	17	—	20	12	19	300	351	321 G
24	18	1	16	11	10	—	39	322 »
9	9	1	2	0	9	—	13	323 »
22	18	—	4	10	25	9	47	324 F
13	13	—	2	1	2	4	9	325 Khn
6	4	—	1	—	2	—	3	328 Hd
97	79	2	46	34	68	313	462	II distr
62	37	0	16	10	86	—	112	331 M
23	19	—	5	8	8	—	20	332 Hb
33	18	—	0	1	4	—	6	333 Cr
22	16	—	8	10	2	13	34	335 N
27	14	— 0	4	1	10	—	14	337 Kac
167	104	0	32	30	111	13	186	III distr
19	14	—	0	6	6	—	12	341 Gc
31	22	—	3	1	2	—	6	342 Blg
34	17	—	9	9	15	—	33	343 Sv
16	10	—	3	—	15	0	18	344 Suc
16	15	—	4	10	46	35	95	345 Ös
116	78	—	19	26	85	35	164	IV distr
—	—	—	—	—	—	—	—	351 Le
8	6	1	11	7	34	64	117	352 Kra
17	11	—	1	—	31	0	32	353 Bdn
20	6	—	0	—	8	—	8	354 Uå
45	23	1	13	7	73	64	157	V distr
575	391	25	145	144	529	531	1 374	S:a bs
—	—	78	—	—	—	—	78	Sty
—	—	—	—	—	75	113	188	Es
575	391	103	145	144	604	644	1 640	Hela SJ

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 15. Värdeminskningskonto: Förändringar under budgetåret 1962/63

	Ingående balans 1/7 1962	*Underlag för beräkning av avsättningsbeloppen enligt järnvägsstyrelsens godkända förslag till kostnadsstat för SJ för budgetåret 1962—1963*				Kontot till- Avsättning I anslutning till Grundavsättning	
		Anläggnings- eller anskaffningskostnader intill den 1/7 1961 (för biltrafiken 1/7 1962) exkl. fullt avskrivna värden	*Skillnaden mellan anläggningsvärdena enl. kol. 2 och dessas återanskaffningsvärden den 1/7 1962*		*Avsättningsprocent*	å underlag enl. kol. 2	å under tiden 1/7 1960-30/6 1961 fullbordad investering = viss eftersläpning
Delkonto för slopning							
Järnvägsdrift	Kronor	*Tkr*	%	*Tkr*		Kronor	
Bana och byggnader	1	2	3		4	5	6
Husbyggnader utom verkstäder, bostads- och transformatorhus	139 170 185	*275 049*	*90*	*247 544*	*2,0*	5 501 000	377 30
Verkstadsbyggnader	28 233 507	*71 051*	*90*	*63 946*	*2,0*	1 421 000	87 30
Bostadshus	40 606 816	*79 107*	*160*	*126 571*	*1,5*	1 186 600	6 80
Räler och växlar med tillbehör:							
Linjer med stark trafik	131 549 844	*255 550*	*110*	*281 105*	*3,0*	7 666 500	638 90
Övriga linjer och alla sidospår	205 620 439	*405 248*	*110*	*445 773*	*1,8*	7 294 500	346 80
Broar, viadukter, vägportar o. d.	77 813 986	*187 675*	*200*	*375 350*	*1,6*	3 002 800	45 10
Bangårdsmaskinerier m. m.	56 440 924	*115 394*	*60*	*69 236*	*2,0*	2 307 900	71 60
Kollossningskranar och oljecisterner	3 207 110	*1 602*	*10*	*160*	*5,0*	80 100	8 00
Signalsäkerhetsanläggningar	68 333 795	*172 571*	*40*	*69 028*	*3,5*	6 040 000	780 70
Teleanläggningar	68 416 171	*153 109*	*40*	*61 244*	*3,5*	5 358 800	214 70
Anläggningar för elektrisk tågdrift:							
1. Överföringsledningar:							
a. Kopparledningar	481 602	*1 200*	*100*	*1 200*	*1,5*	18 000	—
b. Övriga detaljer	2 253 113	*55*	—	—	*2,5*	1 400	—
2. Kontaktledningar	93 187 826	*211 227*	*110*	*232 350*	*2,5*	5 280 700	66 90
3. Husbyggnader	10 497 371	*54 339*	*50*	*27 170*	*2,0*	1 086 800	42 10
4. Maskinella anordningar	58 673 695	*103 757*	*50*	*51 879*	*4,0*	4 150 300	96 20
5. Rullande materiel för ledningsrevision	1 807 275	*4 904*	*20*	*981*	*3,0*	147 100	30
Summa för bana och byggnader	986 293 659	*2 091 838*	—	*2 053 537*	—	50 543 500	2 782 70
Rullande materiel							
Ånglok	84 402 242	—	—	—	—	—	—
Elektrolok	178 924 103	*359 926*	*100*	*359 926*	*3,0*	10 797 800	608 70
Motorvagnar, el-drivna och motorlok	29 942 986	*96 117*	*70*	*67 282*	*4,0*	3 844 700	142 40
» förbränningsmotordrivna	2 959 218	*840*	—	—	*5,0*	42 000	—
Rälsbussar	61 121 909	*136 517*	—	—	*7,0*	9 556 200	308 60
Lokomotorer	25 875 300	*36 009*	*30*	*10 803*	*7,0*	2 520 600	141 00
Personvagnar	135 394 870	*271 659*	*80*	*217 327*	*3,0*	8 149 800	787 20
Rälsbussläpvagnar	11 513 469	*33 930*	*20*	*6 786*	*7,0*	2 375 100	256 50
Postvagnar	15 989 739	*14 797*	*100*	*14 797*	*6,0*	887 800	70
Resgodsvagnar	14 547 333	*20 488*	*100*	*20 488*	*3,0*	614 600	9 30
Godsvagnar, slutna	96 348 223	*273 451*	*20*	*54 690*	*3,0*	8 203 500	738 90
» öppna	93 890 054	*396 860*	*60*	*238 116*	*2,5*	9 921 500	960 50
Malmvagnar	39 508 650	*47 618*	*50*	*23 809*	*3,0*	1 428 500	25 00
Övriga specialvagnar	5 298 478	*20 606*	*100*	*20 606*	*3,0*	618 200	—
Summa för rullande materiel	795 716 574	*1 708 818*	—	*1 034 630*	—	58 960 300	3 978 80
Investeringsinventarier							
Person- och lastbilar med släpvagnar	7 784 624	*12 897*	*10*	*1 290*	*10,0*	1 289 700	187 40
Dressiner, trallor, traktorer och truckar, motordrivna	16 952 117	*7 728*	*10*	*773*	*15,0*	1 159 200	174 80
Gaffeltruckar och mobilkranar	3 233 754	*5 709*	*10*	*571*	*10,0*	570 900	68 60

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

förda belopp					Från kontot avförda belopp			Utgående balans 30/6 1963
			Inkomst vid försäljning i samband med utrangering m. m.	Reglering i samband med överföring mellan anläggningskontona m. m.	Kostnader i följd av olyckshändelser	Utrangering (bana och byggnader 1/7 1961—30/6 1962, övriga objektgrupper 1/7 1962—30/6 1963)		
aststäld kostnadsstat								
Extra avsättning tillförd konto för prisreglering) i underlag enligt kol. 3	Avsättning till riskkonto för biltrafiken	För övertagna enskilda järnvägar m. m., belöpande på tiden före övertagandet				i samband med försäljning	övrig	
Kronor								
7	8	9	10	11	12	13	14	15
4 950 900	—	—	—	— 156 946	33 800	1 124 362	1 903 047	141 830 330
1 278 900	—	—	—	— 6 020	6 000	—	398 815	29 330 972
1 898 600	—	—	—	8 492	—	2 214 725	167 850	39 426 133
8 433 200	—	—	9 810 364	2 502	81 000	—	7 819 652	141 767 458
8 024 000	—	—	10 783 887	— 2 934	101 000	—	7 134 969	216 806 723
6 005 600	—	—	88 000	30 800	70 000	—	276 634	80 634 052
1 384 700	—	—	67 745	1 360	—	—	2 895 240	55 994 289
8 000	—	—	—	— 93 000	—	—	7 000	3 195 210
2 416 000	—	—	16 700	—	—	—	1 182 095	73 989 100
2 143 500	—	—	— 28 000	—	—	—	377 000	73 584 671
18 000	—	—	—	—	—	—	—	499 602
—	—	—	—	—	—	—	—	2 254 513
5 808 700	—	—	3 000	3 252	—	—	45 000	98 496 678
543 400	—	—	—	—	—	—	—	11 626 271
2 075 200	—	—	—	—	19 000	—	—	62 901 195
29 400	—	—	—	—	—	—	—	1 954 675
45 018 100	—	—	20 741 696	— 212 494	310 800	3 339 087	22 207 302	1 034 291 872
—	—	—	43 448	—	—	—	953 072	83 492 618
10 797 800	—	—	—	—	760 283	—	2 292 850	187 277 470
2 691 300	—	—	—	—	50 674	—	—	33 879 412
—	—	—	1 120	—	—	—	263 050	2 739 288
—	—	—	60 622	—	526 876	—	674 507	69 845 948
756 200	—	—	72 658	—	42 428	—	159 327	28 407 803
6 519 800	—	—	221 230	—	726 212	—	6 226 862	137 600 026
475 000	—	—	— 2 509	—	134 803	—	254 227	13 753 530
887 800	—	—	—	—	4 513	—	103 690	16 770 036
614 600	—	—	—	—	137 353	—	582 223	14 451 657
1 640 700	—	—	3 000	—	57 546	—	3 500 970	101 735 107
5 952 900	—	—	956 605	—	265 515	—	4 219 040	101 244 104
714 300	—	—	228 000	—	—	—	454 870	40 735 280
618 200	—	—	7 500	—	—	—	288 552	5 635 626
31 668 600	—	—	1 591 674	—	2 706 203	—	19 973 240	837 567 905
129 000	—	—	49 713	493 770	—	—	1 475 380	8 329 827
116 100	—	—	2 388	—	143 997	—	57 819	18 086 689
57 100	—	—	16 599	—	—	—	—	3 889 853

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 15. (forts.). Värdeminskningskonto: Förändringar under budgetåret 1962/63

	1	2	3		4	5	6
Biljettmaskiner	7 798 330	*8 423*	*10*	*842*	*10,0*	842 300	14 40
Kontorsmaskiner	1 227 035	*839*	*10*	*84*	*10,0*	83 900	12 80
Tryckeri- och bokbinderimaskiner	740 762	*410*	*10*	*41*	*10,0*	41 000	5 00
Verkstadsmaskiner	24 735 769	*29 765*	*20*	*5 953*	*5,0*	1 488 200	156 30
Snöröjningsmaskiner	3 805 090	*8 376*	*20*	*1 675*	*3,0*	251 300	3 30
Ambulans- o. redskapsv. för hjälpberedsk.	2 048 560	*4 706*	*20*	*941*	*3,0*	141 200	—
Justeringsvagnar och ballastjusteringsmaskiner	308 495	*449*	*20*	*90*	*3,0*	13 500	—
Axel- och gastransportvagnar	806 535	*355*	*20*	*71*	*3,0*	10 600	—
Grustransportvagnar	5 978 728	*6 786*	*20*	*1 357*	*3,0*	203 600	—
Övriga investeringsinventarier	5 177 503	*11 957*	*20*	*2 391*	*10,0*	1 195 700	289 50
Summa för investeringsinventarier	80 597 302	*98 400*	—	*16 079*	—	7 291 100	912 10
Summa för järnvägsdrift	1 862 607 535	*3 899 056*	—	*3 104 246*	—	116 794 900	7 673 60
Diverse rörelsegrenar							
Tågfärjedrift							
Färjelägen m. m.	1 576 615	*6 410*	*20*	*1 282*	*2,0*	128 200	26 00
Tågfärjor och hjälpfartyg	13 272 815	*41 698*	*60*	*25 019*	*3,0*	1 326 020	40
Summa för tågfärjedrift	14 849 430	*48 108*	—	*26 301*	—	1 454 220	26 40
Bildrift							
Fasta anläggningar:							
Garage och magasin m. m.	9 152 145	*20 756*	—	—	*2,0*	[1] 1 273 100	—
Oljeanläggningar	1 582 640	*126*	—	—	*20,0*	[2] 50 800	—
Vägbussar	80 548 675	*71 057*	—	*17 300*	*11,1*	7 887 300	—
Personbilar	145 846	*136*	—	—	*11,1*	15 100	—
Lastbilar	2 010 753	*733*	—	—	*14,3*	104 800	—
Släpvagnar	866 329	*934*	—	—	*10,0*	93 400	—
Specialfordon	307 790	*350*	—	—	*14,3*	50 000	—
Inventarier	500 058	*205*	—	—	*10,0*	[3] 48 800	—
Summa för bildrift	95 114 236	*94 297*	—	*17 300*	—	9 523 300	—
Fjällbana i Åre							
Fasta anläggningar / Rullande materiel	640 550	—	—	—	—	58 000	—
Summa delkonto för slopning	1 973 211 751	*4 041 461*	—	—	—	127 830 420	7 700 000
Delkonto för prisreglering							
Järnvägsdrift:							
Bana och byggnader	569 531 531	—	—	*2 053 537*	—	—	—
Rullande materiel	451 675 562	—	—	*1 034 630*	—	—	—
Investeringsinventarier	15 023 698	—	—	*16 079*	—	—	—
Summa för järnvägsdrift	1 036 230 791	—	—	*3 104 246*	—	—	—
Diverse rörelsegrenar:							
Tågfärjedrift	8 508 370	—	—	*26 301*	—	—	—
Bildrift	13 410 960	—	—	*17 300*	—	—	—
Summa delkonto för prisreglering	1 058 150 121	—	—	*3 147 847*	—	—	—
Delkonto för värdereglering							
Anläggningar	581 688 727	—	—	—	—	—	—
Värdeportfölj	1 188 573	—	—	—	—	—	—
Summa	582 877 300	—	—	—	—	—	—
Delkonto för pensionsförpliktelser							
Järnvägs- o. tågfärjedrift	537 933 518	—	—	—	—	77 228	—
Bildrift	50 340 180	—	—	—	—	5 191 836	—
Fjällbana i Åre	221 495	—	—	—	—	38 000	—
Summa	588 495 193	—	—	—	—	5 307 064	—
Summa summarum	4 202 734 365	—	—	—	—	133 137 484	7 700 000

[1] Härav 858 000 kr för slutavskrivning av vissa objekt.
[2] » 25 600 » » » » » »
[3] » 28 300 » » » » » »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	8	9	10	11	12	13	14	15
84 200	—	—	—	—	—	—	—	8 655 030
8 400	—	—	—	—	—	—	7 500	1 316 235
4 100	—	—	—	—	—	—	—	786 762
297 600	—	—	33 510	—	—	—	—	26 413 779
50 200	—	—	—	—	—	—	—	4 059 690
28 200	—	—	—	—	—	—	—	2 189 760
2 700	—	—	—	—	—	—	—	321 995
2 100	—	—	—	—	—	—	—	817 135
40 700	—	—	—	—	—	—	—	6 182 328
239 100	—	—	273 887	—	491	—	—	6 936 099
1 059 400	—	—	376 097	493 770	144 488	—	1 540 699	87 985 182
77 746 100	—	—	22 709 467	281 276	3 161 491	3 339 087	43 721 241	1 959 844 959
25 600	—	—	—	—	93 000	—	67 000	1 570 815
801 917	—	—	—	— 201 520	—	—	—	14 397 715
827 517	—	—	—	— 201 520	93 000	—	67 000	15 968 530
—	—	—	21 698	32 713	22 976	63 038	6 135	10 387 507
—	—	—	—	—	—	—	—	1 633 440
1 920 000	646 000	367 680	262 030	— 412 100	105 734	—	8 032 792	81 161 059
—	1 200	—	1 656	— 6 440	—	—	9 035	148 327
—	6 700	—	7 792	—	—	—	272 000	1 858 045
—	8 500	—	5 489	—	—	—	84 100	889 618
—	3 118	—	—	17 770	—	—	73 295	305 383
—	—	—	—	2 710	—	—	—	551 568
1 920 000	665 518	367 680	298 665	— 365 347	128 710	63 038	8 477 357	96 934 947
—	—	—	—	—	—	—	—	698 550
—	665 518	367 680	23 008 132	— 285 591	3 383 201	3 402 125	52 265 598	2 073 446 986
45 018 100	—	—	—	—	—	—	—	614 549 631
31 668 600	—	—	—	—	—	—	—	483 344 162
1 059 400	—	—	—	—	—	—	—	16 083 098
77 746 100	—	—	—	—	—	—	—	1 113 976 891
827 517	—	—	—	— 104 417	—	—	—	9 231 470
1 920 000	—	—	—	—	—	—	—	15 330 960
80 493 617	—	—	—	— 104 417	—	—	—	1 138 539 321
			Övriga kontot tillförda belopp, kr					
—	—	—	[4] 16 573 396	—	—	—	—	598 262 123
—	—	—	436	—	—	—	—	1 189 009
—	—	—	16 573 832	—	—	—	—	599 451 132
—	—	—	—	—	—	—	—	538 010 746
—	—	—	—	—	—	—	—	55 532 016
—	—	—	—	—	—	—	—	259 495
—	—	—	—	—	—	—	—	593 802 257
80 493 617	665 518	367 680	39 581 964	— 390 008	3 383 201	3 402 125	52 265 598	4 405 239 696

[4] Härav: avskrivningsmedel från riksstaten (bl. a. 4 375 863 kr för ombyggnad till normalspår av bandelen Forshem—Gårdsjö) ..... kr 8 414 439
bidrag från Kungl. Vattenfallsstyrelsen till oljelagringsanläggning i Stenungsund .. » 949 670
» » Stockholms stad till ombyggnad av personbangården ..... » 1 288 000
» till säkerhetsanläggningar vid vägkorsningar ..... » 5 548 269
» » gångtunnlar m m ..... » 373 018

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum. Trafikverket

Tab. 16. Dissousgas

A. SJ gasverk

Tillverkade kvantiteter samt bokförda och beräknade totalkostnader

År	Dissousgasverk	Tillverkad kvantitet, kg	Bokförda kostnader					Beräknade kostnader		Summa bokförda o. beräknade kostnader
			09111,18	09125	09128	07300	Summa			
			Avlöningar m. m.	Inventariserade effekter m. m.	Övriga materialier	Underhåll av byggnader		Allmänna omkostnader[1] (10 %)	Ränta o. amortering å anläggningskostnaden (9 %)	
			Tusental kronor							
1962	Laxå ...	131 968	119,4	—	215,2	—	334,7	11,9	10,8	357,4
	Boden ..	51 016	71,5	0,4	97,9	3,5	173,4	7,2	19,3	199,9
	Summa	182 984	190,9	0,4	313,2	3,5	508,1	19,1	30,2	557,3
	D:o 1961	189 807	181,1	—	398,3	0,2	579,6	18,1	30,2	627,8

[1] Beräknade endast på avlöningskostnaden, enär allmänna omkostnader redan ingår i material- och reparationskostnader i form av procentuella tillägg.

Medeltillverkningskostnader i öre per kg tillverkad dissousgas

År	Dissousgasverk	Bokförda kostnader					Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Ränta o. amortering å anläggningskostnaden	Summa tillverkningskostnader
		09111,18	09125	09128	07300	Summa				
		Avlöningar m. m.	Inventariserade effekter m. m.	Övriga materialier	Underhåll av byggnader					
1961	Laxå....	87,7	—	216,8	—	304,5	8,8	313,3	8,0	321,3
	Boden ..	114,2	—	192,8	0,4	307,4	11,4	318,8	35,2	353,9
	Samtliga	95,4	—	209,8	0,1	305,3	9,5	314,9	15,9	330,8
1962	Laxå....	90,5	—	163,1	—	253,6	9,0	262,6	8,2	270,8
	Boden ..	140,2	0,8	192,0	6,9	339,9	14,0	353,9	37,9	391,8
	Samtliga	104,3	0,2	171,2	1,9	277,7	10,4	288,1	16,5	304,6

		Laxå	Boden
Gasutbytet per kg använd karbid	År 1961, kg:	0,331	0,301
	» 1962, »	0,327	0,341
Antal personal i medeltal	År 1961:	7,4	3,5
	» 1962:	7,4	3,7

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Använda mängder materialier samt kostnader

	Dissousgasverk							
	Laxå				Boden			
	Mängd		Kostnad tkr		Mängd		Kostnad tkr	
	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962
Karbid..... kg	408 000	403 400	212,2	209,8	182 500	174 000	94,9	90,5
Aceton..... »	3 945	3 780	8,2	7,8	2 400	2 136	4,6	4,3
Agatol..... »	5 280	5 610	9,6	10,2	3 025	2 200	5,5	4,0
El. energi .... kWh	32 978	32 397	3,2	3,2	22 678	22 994	—	—
Övriga materialier..	.	.	3,8	4,3	.	.	3,9	3,2
Transportkostnader	—	—	6,6	7,4	—	—	3,2	3,0
Summa			243,6	242,6			112,0	105,0

B. Privata gasverk

Förutom vid SJ egna gasverk tillverkad dissousgas förbrukades under året vid SJ 56 895 kg från AB Dissousgas i Vänersborg inköpt gas, varav 31 257 kg levererades från bolagets gasverk i Karlskrona till en kostnad av 108 784 kr och 25 638 kg från dess gasverk i Vänersborg till en kostnad av 92 732 kr.

Härutöver har dissousgas även inköpts från andra privata gasverk.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 17. SJ tvättinrättning i Hagalund

Tvättkvantiteter samt bokförda och beräknade totalkostnader

År	Tvätt-kvan-titet, kg	Bokförda kostnader						Beräknade kostnader		Summa bokförda och beräknade kostnader
		09311,18	09323	08340 09325	09328	07300	Summa	All-männa om-kost-nader[1] (10 %)	Ränta o. amor-ter. å anläggn.-kostn. (9 %)	
		Avlö-ningar m. m.	Vatten	Inven-tarier m. m.	Övriga mate-rialier	Under-håll av bygg-nader				
		Tusental kronor								
1961	3 645 518	766,5	45,9	40,6	321,5	34,1	1 208,5	76,6	136,3	1 421,4
1962	3 831 613	802,4	51,8	48,3	274,9	31,5	1 208,9	80,2	136,3	1 425,5

[1] Beräknade endast på avlöningskostnaden, enär allmänna omkostnader redan ingår i material- och reparationskostnader i form av procentuella tillägg.

Medeltvättkostnad i öre per kg tvätt

År	Fintvätt	Grovtvätt			Bok-förda kost-nader	Allmän-na om-kostna-der	Summa drift-kostna-der	Ränta och amor-terings-kostnad	Summa tvätt-kost-nader
		Över-drags-kläder	Tork-dukar	Övrig					
	Kg				Öre				
1961	3 165 852	260 473	192 314	26 879	33,2	2,1	35,3	3,7	39,0
1962	3 330 086	273 049	199 363	29 115	31,6	2,1	33,6	3,6	37,2

Antal personal i medeltal år 1962: 54,0 (f. å. 54,0).

Använda mängder materialier samt kostnaderna

Material	Mängder		Kostnad tkr	
	1961	1962	1961	1962
Vatten ..... m³	95 650	107 814	45,9	51,8
Ånga ..... ton	4 797	5 849	119,9	146,2
Diverse tvättmedel	.	.	107,2	91,3
Övriga materialier	.	.	85,6	33,7
Transportkostnader	—	—	7,0	3,7
Summa			365,7	326,7

Av ovannämnda tvättkvantitet resp. bokförda kostnader för 1962 utgjorde personvagnstvätten 2 848 110 (f. å. 2 717 717) kg resp. 874,4 (f. å. 875,1) tkr.

Härutöver har tvätt utlämnats till en del SJ icke tillhöriga tvättinrättningar. Kostnaderna härför uppgick till cirka 145 (f. å. 135) tkr.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum. Trafikverket

Elektriska anläggningar

I Tab. 18 A. Teleanläggningarnas omfattning den 31.12.1962

1. Kabel- och stolplinjer

Tels	Huvudkablar		Lokalkablar	Stolplinjer	
	SJ egna	Gemensamma		SJ egna	Gemensamma
	Kilometer				
1.....	1 417	358	554	234	408
2.....	1 759	519	442	606	401
3.....	928	256	330	463	1 662
4.....	851	1 014	330	295	1 030
5	87	1 128	245	501	736
Summa	5 042	3 275	1 901	2 099	4 237
1961.....	5 180	3 197	1 935	2 275	4 448
1960.....	5 171	2 940	1 886	2 341	4 856
1959.....	5 048	2 601	3 342	2 052	5 072

2. Fjärrtelefonförbindelser

Tels	Kabelledning			Blankledning		
	Par- o. stamledning	Fantomledning	Bärfrekvens	Par- o. stamledning	Fantomledning	Bärfrekvens
	Kilometer					
1.....	10 641	3 957	7 003	—	—	—
2.....	7 270	1 342	2 799	59	—	117
3.....	4 804	1 684	3 342	—	—	114
4.....	10 672	4 162	1 917	609	—	868
5.....	6 614	2 660	2 370	424	—	—
Summa	40 001	13 805	17 431	1 092	—	1 099
1961.....	39 026	12 879	17 002	609	—	1 590
1960.....	37 367	12 954	15 543	735	68	1 906
1959.....	34 450	12 025	9 683	394	52	1 576

3. Manuella och automatiska fjärrtelefonförbindelser samt lokala telefonledningar

Tels	Fjärrtelefonförbindelser				Lokala telefonledningar	
	Manuella		Automatiska		Kabelledningar	Blankledningar
	2 tr	4 tr	2 tr	4 tr		
	Kilometer					
1.....	8 620	—	11 583	1 398	5 634	—
2.....	8 957	—	2 689	—	2 533	9
3.....	7 829	—	1 828	287	3 233	13
4.....	5 524	54	7 375	5 275	2 861	—
5.....	1 284	300	5 731	4 753	1 108	26
Summa	32 214	354	29 206	11 713	15 369	48
1961.....	31 320	90	28 624	10 925	15 716	81
1960.....	31 627	271	26 161	8 294	14 632	45
1959.....	32 664	779	18 960	5 777	15 519	22

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 18 A (forts). Teleanläggningarnas omfattning den 31.12.1962

4. Etapptelefonledningar, selektorsystem

Tels	Ledningar med selektorer		Direkta och genomgående ledningar					Selektorer
	Kabelledning (par- och stamledning)	Blankledning (par- och stamledning)	Kabelledning		Blankledning			
			Par- och stamledning	Fantomledning	Par- och stamledning	Fantomledning	Bärfrekvensförbindelser	
	Kilometer							Antal
1.....	11 358	1 794	1 928	314	58	—	—	3 213
2.....	12 284	2 445	2 550	587	191	—	57	3 503
3.....	6 594	4 272	2 336	271	330	—	—	3 039
4.....	10 127	2 455	2 286	607	307	55	—	2 674
5.....	6 002	3 365	2 588	305	193	—	408	1 978
Summa	46 365	14 331	11 688	2 084	1 079	55	465	14 407
1961...	45 438	15 346	11 244	1 869	1 519	77	580	14 501
1960...	43 710	16 160	10 726	1 702	1 505	77	580	14 616
1959...	42 799	15 676	15 955	1 989	2 469	271	654	14 492

5. Etapptelefonledningar, induktorsystem

Tels	Kabelledning		Blankledning		
	Par- och stamledning	Fantomledning	Enkeltrådig ledning	Par- och stamledning	Fantomledning
	Kilometer				
1.....	2 153	—	132	296	—
2.....	2 445	—	—	501	—
3.....	1 253	—	51	1 530	—
4.....	1 801	—	96	1 679	—
5.....	1 145	—	—	1 315	—
Summa	8 797	—	279	5 321	—
1961.....	8 774	—	383	5 801	—
1960.....	8 590	—	486	6 327	—
1959.....	8 329	119	486	6 852	22

6. Telefonväxlar och apparater

Tels	Telefonväxlar			Telefonapparater					
	Manuella	Automatiska	Summa	Induktor	Automat	Selektor	Transportabla		Summa
							med batteri	utan batteri	
	Antal								
1.....	43	43	86	1 243	5 690	1 728	695	490	9 846
2.....	25	31	56	1 077	2 475	1 895	537	482	6 466
3.....	15	33	48	1 236	1 966	2 026	614	566	6 408
4.....	6	30	36	968	2 206	1 739	817	522	6 252
5.....	22	24	46	477	1 673	1 383	648	381	4 562
Summa	111	161	272	5 001	14 010	8 771	3 311	2 441	33 534
1961....	121	158	279	5 399	13 779	9 281	3 335	2 101	33 895
1960....	128	148	276	5 221	13 657	9 232	3 257	1 847	33 214
1959....	109	137	246	5 443	12 621	9 115	3 312	1 036	31 527

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 18 A (forts). Teleanläggningarnas omfattning den 31.12.1962

7. Fjärrskriftsapparater

Tels	Fjärrskrivmaskiner		Remssändare		Reperforatorer		Hand-perforatorer	Lik-ströms-överdrag
	med tangentbord	utan tangentbord	Enkla	Trippel	Tryckande	Icke tryckande		
	Antal							
1.....	28	33	9	10	25	1	1	43
2.....	39	22	9	1	16	6	—	17
3.....	36	6	8	—	—	18	—	10
4.....	25	7	4	—	6	12	—	16
5.....	14	—	3	—	—	8	—	8
Summa	142	68	33	11	47	45	1	94
1961....	150	65	29	13	36	44	3	94
1960....	141	41	28	11	40	45	3	85
1959....	134	32	30	13	48	40	4	60

8. Högtalaranläggningar

Tels	Centraler[1]	Övriga centraler	Högtalare	Sändare (mikrofonplatser)
	Antal			
1.....	40	78	1 619	183
2.....	18	74	1 080	190
3.....	19	48	910	98
4.....	18	28	649	84
5.....	11	29	386	51
Summa	106	257	4 644	606
1961.....	112	274	4 666	625
1960.....	107	262	4 693	568
1959.....	97	251	4 464	545

[1] Med väljare och (eller) reläer för fjärrmanvrering.

9. Eluranläggningar

Tels	Huvudur	Sekundärur	Tidstämpelur
	Antal		
1.....	96	1 658	26
2.....	69	1 041	7
3.....	52	1 053	7
4.....	55	1 137	13
5.....	25	523	24
Summa	297	5 412	77
1961.....	304	5 490	67
1960.....	300	5 222	66
1959.....	294	4 955	81

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 18 B. Växel- och signalsäkerhetsanläggningarnas beståndsdelar den 31.12. 1962

Exkl. anläggningar vid vägkorsningar i banans plan

Distrikt	Signal-sektion	Elektr. ställverk			Hävstångsställverk			Vevapparater			Signalställ-bockar		Signa vevar på se mafo mast
		antal ställ-verk	växel-, signal- o. för-regl.-ställare	tåg-vägs- och med-giv.-ställare	antal ställ-verk	växel-, signal- o. för-regl.-häv-stäng.	tåg-vägs-häv-stäng.	antal ställ-verk	växel-, signal- o. för-regl.-vevar	tåg-vägs-häv-stäng.	antal ställ-bockar	antal vevar	
I	1 Cst ...	93	1 353	670	7	149	72	117	904	487	13	21	1
II	2 G	58	980	243	39	387	120	219	1 294	589	49	81	3
III	3 M	238	1 967	693	7	57	16	117	572	297	51	94	
IV	4 Gc ...	62	339	199	25	360	106	182	1 212	604	71	133	7
V	5 Le....	79	515	247	—	—	—	92	546	316	11	18	10
	Summa	530	5 154	2 052	78	953	314	727	4 528	2 293	195	347	23
	± mot f. å. .	+ 50	+ 260	+ 260	— 6	— 124	— 33	— 33	— 268	— 133	— 26	— 46	— 1

Distrikt	Signal-sektion	Centralt omläggbara				Endast lokalt omläggbara							
		växlar		spårspärrar		växlar				spårspärrar			
		mek. driv-anord-ning	kraft-driv-anord-ning	mek. driv-anord-ning	kraft-driv-anord-ning	förreg-lings-hjul	elektr. förreg-ling	kon-troll-lås-förreg-ling	kon-troll-lås utan förreg-ling	förreg-lings-hjul	elektr. förreg-ling	kon-troll-lås-förreg-ling	kon-troll-lås utan förreg ling
I	1 Cst ...	416	1 289	16	64	408	303	316	784	169	127	181	34
II	2 G	455	859	10	42	915	273	539	230	410	133	311	13
III	3 M	167	1 124	5	57	457	326	702	444	133	120	196	41
IV	4 Gc ...	500	394	9	15	570	158	708	383	303	68	465	45
V	5 Le....	183	384	—	16	143	112	447	251	80	40	302	18
	Summa	1 721	4 050	40	194	2 493	1 172	2 712	2 092	1 095	488	1 455	1 52
	± mot f. å. .	— 140	+ 184	— 7	+ 6	— 215	+ 57	+ 19	— 128	— 54	+ 23	— 25	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Elektriska blockapparater			Elektr. frigivnings- o. tågvägsutlösningsfält	Huvudsignaler			Försignaler			Manöversignaler		
antal skåp	stations- o. tågvägsförreglingsfält	linjeblockfält		mek. drivanordning	kraftdrivanordning	ljussignaler	mek. drivanordning	kraftdrivanordning	ljussignaler	mek. drivanordning	kraftdrivanordning	ljussignaler
71	131	56	41	135	3	1 574	4	—	497	—	—	1 445
55	80	—	7	405	—	1 068	23	—	638	49	—	780
11	23	—	87	248	12	1 474	35	—	545	1	2	897
34	73	13	49	414	—	922	16	—	544	—	—	413
10	4	6	2	90	—	715	1	—	302	—	—	372
181	311	75	186	1 292	15	5 753	79	—	2 526	50	2	3 907
— 15	— 110	— 71	— 16	— 110	—	+ 343	— 5	—	+ 21	— 3	—	+ 17

Rörliga broar	Elektr. vingkopplingar	Rälskontakter	Isolerad räl				Mek. spärrskenor	Elektr. växelspärrar	Signalkontroll	Tågankomsttelefon	Annan tågankomstsignalering
			inkoppling med rälskontakt	inkoppling med fotkontakt	vilström	arbetsström					
14	—	126	25	24	3 160	—	—	350	105	—	449
16	—	82	8	1	1 885	—	—	415	475	17	512
1	—	155	45	28	3 585	147	—	147	81	—	521
3	—	262	—	—	1 026	14	—	503	160	5	366
1	—	38	2	—	838	—	—	204	1 147	7	212
35	—	663	80	53	10 494	161	—	1 619	1 968	29	2 060
— 1	— 5	— 22	+ 2	— 3	+ 729	—	—	— 87	— 89	—	+ 55

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tab. 19. Nödfrånkopplingar 1962

Sträcka	1. Nödfrånkoppling för att hejda tåg															
	11. Felaktigheter på tåget										12. Felexpediering av tåg					
	Varmgång		Bromsfel		Lastförskjutning		Brand i tåget		Övrigt		Annat tåg på banan		Småfordon på banan		Övrigt	
	111		112		113		114		115		121		122		123	
	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min
Krylbo—Stockholm	1	3	4	81	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	1	11
Stockholm—Hallsberg	1	11	13	133	1	5	—	—	5	70	—	—	1	2	—	—
Södertälje—Eskilstuna med bilinjer	—	—	1	19	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—
Krylbo—Örebro	—	—	25	325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro—Mjölby, Örebro—Svartå	—	—	5	60	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—
Ludvika—Stockholm, Sala—Köping	—	—	8	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Katrineholm—Åby—Mjölby	1	13	3	54	1	16	—	—	2	12	—	—	—	—	—	—
Järna—Åby	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
Hallsberg—Falköping, Skövde—Karlsborg	1	7	7	78	—	—	1	12	2	37	2	27	—	—	—	—
Falköping—Göteborg	—	—	3	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Halmstad	—	—	14	141	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—
Charlottenberg—Laxå	—	—	11	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrhult—Mellerud	—	—	15	107	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—
Kornsjö—Mellerud—Göteborg	—	—	26	387	—	—	—	—	1	24	—	—	—	—	—	—
Strömstad-Göteborg, Smedberg-Lysekil	1	11	3	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla—Herrljunga—Varberg, Göteborg—Borås—Alvesta	—	—	8	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
Falköping—Nässjö	—	—	2	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
Mjölby—Alvesta	1	3	16	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alvesta—Malmö	2	29	21	279	—	—	—	—	2	31	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Malmö, Ängelholm—Hälsingborg	1	8	7	69	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—
Veinge—Kristianstad, Åstorp—Hässleholm	—	—	16	283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
Mölle—Åstorp—Ramlösa—Billeberga, Eslöv—Landskrona—Lund, Malmö—Trelleborg	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alvesta—Karlskrona, Emmaboda—Kalmar	—	—	4	74	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—
Långsele—Ånge	1	26	3	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ånge—Ljusdal	—	—	5	98	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—
Ljusdal—Ockelbo	—	—	4	70	—	—	—	—	1	21	—	—	—	—	—	—
Ockelbo—Krylbo	—	—	5	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Långsele—Gävle	1	12	12	124	—	—	—	—	1	2	—	—	1	12	—	—
Ockelbo—Gävle—Uppsala	—	—	4	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gävle—Borlänge	—	—	15	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borlänge—Herrhult	—	—	20	202	—	—	—	—	4	35	—	—	—	—	—	—
Borlänge—Krylbo	—	—	7	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Storlien—Bräcke	—	—	15	221	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—
Ånge—Sundsvall, Ljusdal—Hudiksvall, Kilafors—Söderhamn	—	—	7	119	—	—	—	—	2	30	—	—	—	—	—	—
Riksgränsen—Luleå	—	—	13	151	—	—	—	—	2	35	—	—	—	—	—	—
Boden—Bastuträsk	—	—	8	121	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—
Bastuträsk—Vännäs	—	—	7	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vännäs—Långsele	—	—	9	114	1	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa år 1962	11	123	348	4 463	3	39	1	12	28	320	3	32	5	39	6	28
» » 1961	5	55	480	5 978	8	162	8	203	35	330	6	89	4	30	4	23
Antal frånkopplingar i % av totala antalet år 1962	1,9	—	61,6	—	0,5	—	0,2	—	5,0	—	0,5	—	0,9	—	1,1	—
TGOJ	—	—	10	97	—	—	—	—	4	41	—	—	—	—	1	2

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum. Trafikverket

3. Felaktigheter på banan						2. Nödfrånkoppling för att åstadkomma spänningslöshet				3. Obefogade nödfrånkopplingar		4. Obefogade utlösningar						Summa		
Räls-brott		Kontaktledningsskador		Övrigt		Ingripande vid olycksfall		Ingripande för arbeten invid kontaktledningen				Fel i driftcentral		Störning i slingan		Okända orsaker		Nödfrånkopplingar		Störningstal min × km / 1 000
131		132		133		21		22				41		42		43				
Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	
—	—	—	—	2	89	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	1	5	11	200	3,79
—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	2	10	25	245	16,68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	3	36	1,93
—	—	—	—	3	26	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	1	5	31	367	15,58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	8	80	5,67
—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	36	2	10	17	128	11,36
—	—	—	—	1	7	—	—	2	49	—	—	—	—	—	—	—	—	10	151	6,09
—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	5	21	0,86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	6	30	20	197	15,38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	4	26	1,77
—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15	19	164	11,87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	137	6,12
—	—	—	—	—	—	—	—	2	103	—	—	—	—	2	10	7	35	27	260	8,48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	36	34	447	17,57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	—	—	6	85	3,53
—	—	—	—	—	—	—	—	2	141	1	5	1	10	2	8	4	20	19	313	11,94
—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	—	—	—	—	3	16	1	5	8	101	3,78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	4	—	—	19	236	9,49
—	—	—	—	—	—	—	—	1	225	—	—	—	—	—	—	5	30	31	594	19,67
—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26	11	58	24	166	16,72
—	—	—	—	2	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	342	8,55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	3	14	1,06
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	7	87	2,30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	78	2,50
—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11	1	5	11	128	6,55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	7	101	4,59
—	—	—	—	1	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	125	1,49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	49	24	199	10,86
—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	—	—	—	—	—	—	—	—	5	120	3,81
—	—	—	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	17	117	3,27
—	—	—	—	—	—	—	—	2	163	—	—	—	—	—	—	1	5	27	405	11,85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	9	89	4,15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	1	5	3	16	21	268	20,99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	10	154	6,21
1	18	—	—	1	3	1	5	—	—	1	3	—	—	3	19	5	25	27	259	15,06
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	10	129	6,17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	8	109	6,64
—	—	—	—	1	50	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	6	35	18	222	11,53
1	18	—	—	18	320	1	5	11	797	3	13	4	42	35	194	87	455	565	6 900	315,86
2	67	1	2	16	135	2	10	14	899	5	43	7	34	57	351	136	703	790	9 114	435,24
0,2	—	—	—	3,2	—	0,2	—	1,9	—	0,5	—	0,7	—	6,2	—	15,4	—	100,0	—	—
—	—	—	—	4	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	21	330	10,85

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum. Trafikverket

Tab. 20. Driftstörningar vid de elektriska kraftöverföringsanläggningarna

1. Antal driftstörningar i elektriska tågdriften på huvudspår 1958—1962

Omfattar endast sådana störningar, vilka förorsakat helt spänningslösa kontaktledningar under längre tid än 5 minuter.

År	Störningstid 5—15 min						Störningstid 15—60 min						Störningstid över 60 min						Totalt
	Orsaksgrupp					Summa	Orsaksgrupp					Summa	Orsaksgrupp					Summa	
	A	B	C	D	E		A	B	C	D	E		A	B	C	D	E		
1958	22	9	21	21	7	80	26	14	36	21	4	101	35	—	82	8	—	125	306
1959	16	26	17	15	4	78	33	12	44	15	7	111	50	1	76	11	1	139	328
1960	21	31	9	10	5	76	30	15	38	15	6	104	36	3	85	14	2	140	320
1961	45	23	15	8	5	96	51	14	31	12	6	114	43	2	67	13	1	126	336
1962	21	20	10	10	4	65	20	16	25	11	3	75	37	—	70	12	—	119	259

I tab. 1 och 2 innebär beteckningarna under orsaksgrupp följande:

A = Orsaker, vilkas frekvens eller följder ej kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll, drift eller utnyttjande av SJ anordningar för elektrisk tågdrift.

B = Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll eller drift av SJ drift- eller kopplingscentraler.

C = Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll eller drift av kontaktledningen.

D = Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende utnyttjandet av kontaktledningen.

E = Orsaker, vilka icke kunnat fastställas.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum. Trafikverket

2. Antal driftstörningar 1962

Omfattar samtliga störningar, vilka förorsakat att kontaktledningen på huvudspår varit helt spänningslös eller haft reducerad spänning mer än 5 minuter.

Orsaksgrupp	Med ledningsbrott eller ledningsnedfall			Utan ledningsbrott eller ledningsnedfall			Med eller utan ledningsbrott eller ledningsnedfall				
	Antal	Störningstid i min	Störningstal $\frac{\text{min} \times \text{km}}{1000}$	Antal	Störningstid i min	Störningstal $\frac{\text{min} \times \text{km}}{1000}$	Antal	Störningstid i min	Störningstal $\frac{\text{min} \times \text{km}}{1000}$	Antal störn. i % av totala antalet	Störningstal i % av totala störningstalet
A. 1. Avbrott i kraftleveransen till SJ driftcentraler											
a. Aviserat avbrott	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Avbrott, som ej aviserats och som ej föranletts av SJ personal	—	—	—	34	1 160	68,09	34	1 160	68,09	12,1	20,5
2. Sällsynta naturföreteelser											
a. Hård storm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Starkt snöfall eller regn, snöras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Stark kyla eller värme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Stark isbeläggning....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Saltstorm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Jordskred	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g. Övrigt	—	—	—	9	60	3,24	9	60	3,24	3,2	1,0
3. Avsiktlig skadegörelse...	—	—	—	1	32	0,16	1	32	0,16	0,3	0,1
4. Oavsiktlig skadegörelse (sprängskott, trädavverkning etc.)	10	2 042	8,67	18	1 280	13,04	28	3 322	21,71	10,0	6,5
5. Brand i vagnar eller i upplag och byggnader nära kontaktledningen ..	2	223	0,23	1	24	0,02	3	247	0,25	1,1	0,1
6. Urspåringar och kollisioner.....	12	7 232	67,97	7	1 479	11,32	19	8 711	79,29	6,8	23,8
7. Överskridande av lastprofilen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Övrigt	—	—	—	1	19	2,16	1	19	2,16	0,3	0,6
Summa	24	9 497	76,87	71	4 054	98,03	95	13 551	174,90	33,8	52,6
B. 1. Avbrott i kraftleveransen till SJ driftcentral, som föranletts av SJ personal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Avbrott i kraftutmatningen till kontaktledningen på grund av											
a. Felaktig brytar- eller frånskiljarmanöver ...	—	—	—	4	79	8,07	4	79	8,07	1,4	2,4
b. Felsäkring, felfasning, felaktig reläinställning eller fel i samband med ändrings- eller underhållsarbeten	—	—	—	4	51	2,77	4	51	2,77	1,4	0,8
c. Otillfredsställande inspektion eller underhåll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Materialfel, förslitning eller utmattning i maskiner eller apparater.	—	—	—	7	110	3,80	7	110	3,80	2,5	1,1
e. Otillräcklig belastningsförmåga på grund av											
1. otillräckligt installerad maskineffekt ...	—	—	—	3	27	1,22	3	27	1,22	1,1	0,4
2. ej utnyttjad maskineffekt	—	—	—	8	96	9,37	8	96	9,37	2,8	2,8
f. Åsknedslag i driftcentral	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g. Personliga olycksfall eller sjukdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h. Övrigt	—	—	—	7	174	6,58	7	174	6,58	2,5	2,0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2 (forts.). Antal driftstörningar 1962

Orsaksgrupp	Med ledningsbrott eller ledningsnedfall			Utan ledningsbrott eller ledningsnedfall			Med eller utan ledningsbrott eller ledningsnedfall				
	Antal	Störningstid i min	Störningstal $\frac{\text{min} \times \text{km}}{1000}$	Antal	Störningstid i min	Störningstal $\frac{\text{min} \times \text{km}}{1000}$	Antal	Störningstid i min	Störningstal $\frac{\text{min} \times \text{km}}{1000}$	Antal störn. i % av totala antalet	Störningstal i % av totala
3. Fel, felmanöver eller andra omständigheter i kopplingscentraler – även zongränsbrytare	—	—	—	7	155	2,81	7	155	2,81	2,5	0
4. Fel, felmanöver eller andra omständigheter avseende system för fjärrmanövrering av frånskiljare i kontaktledningen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5. Fel, felmanöver eller andra omständigheter avseende system för fjärrmanövrering av omformarestation	—	—	—	1	27	1,30	1	27	1,30	0,4	0
Summa	—	—	—	41	719	35,92	41	719	35,92	14,6	10
C. 1. Åsknedslag	1	75	1,05	11	1 283	11,73	12	1 358	12,78	4,3	9
2. Ljusbågar orsakade av											
a. Fåglar, grenar, skredvarningslinor eller andra främmande föremål	1	213	0,21	5	598	11,11	6	811	11,32	2,1	4
b. Spänningsdifferenser i kontaktledningsnätet .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
c. Rök och ånga från ånglok	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
d. Lossnade bärtrådar ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
3. Utmattning i											
a. Bärlina	7	1 162	2,21	—	—	—	7	1 162	2,21	2,5	7
b. Övriga detaljer i kontaktledningen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
4. Förslitning i förening med el. utan utmattning i											
a. Kontakttråden.....	4	888	8,21	—	—	—	4	888	8,21	1,4	5
b. Ledande detaljer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
c. Övriga detaljer i kontaktledningen	1	383	3,06	1	80	1,04	2	463	4,10	0,7	2
5. Isolatorfel i											
a. Avspänningsisolatorer, K-70	—	—	—	8	963	13,44	8	963	13,44	2,8	0
b. Stödisolatorer, K-1 ...	—	—	—	10	818	7,78	10	818	7,78	3,6	3
c. Återledningsisolatorer, K-60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
d. Stavisolatorer.....	—	—	—	3	317	1,73	3	317	1,73	1,1	5
6. Korrosionsangrepp i											
a. Viktlinor, mångtrådiga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
b. Avspänningslinor, sjutrådiga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
c. Metalldetaljer, interkristalliniskt.....	5	654	3,71	4	197	2,99	9	851	6,70	3,2	0
d. Övriga detaljer i kontaktledningen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
7. Kontaktfel i strömförande klämmor — även skarvklämmor – eller kabelskor	2	624	7,51	1	98	0,49	3	722	8,00	1,1	4
8. Stolpförskjutningar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
9. Olämpligt eller bristfälligt montage	4	520	1,75	9	872	6,75	13	1 392	8,50	4,6	6
10. Kabelfel, åverkan, materialfel eller underdimensionering	—	—	—	3	282	1,81	3	282	1,81	1,1	5

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2 (forts.). Antal driftstörningar 1962

Orsaksgrupp	Med ledningsbrott eller ledningsnedfall			Utan ledningsbrott eller ledningsnedfall			Med eller utan ledningsbrott eller ledningsnedfall				
	Antal	Störningstid i min	Störningstal $\frac{\text{min} \times \text{km}}{1000}$	Antal	Störningstid i min	Störningstal $\frac{\text{min} \times \text{km}}{1000}$	Antal	Störningstid i min	Störningstal $\frac{\text{min} \times \text{km}}{1000}$	Antal störn. i % av totala antalet	Störningstal i % av totala störningstalet
11. Fel i kabelboxar, inre och yttre	—	—	—	2	108	0,74	2	108	0,74	0,7	0,2
12. Fel eller felmanöver i fasta tågvärmeanläggningar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Fel eller felmanöver i hjälpkraftledningen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Felaktiga åtgärder vid ändrings- eller underhållsarbeten i kontaktledning eller hjälpkraftledning, även personliga olycksfall	2	188	1,99	9	208	3,54	11	396	5,53	3,9	1,7
15. Felaktiga frånskiljarmanövrar av trafikavd. personal	—	—	—	3	144	1,94	3	144	1,94	1,1	0,6
16. Otillfredsställande inspektion eller underhåll	2	177	0,18	2	422	3,98	4	599	4,16	1,4	1,3
17. Materialfel i											
a. Bärlina eller kontakttråd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Bärande konstruktioner (stolpar, strävor och bryggor)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Upphängningsanordn. (utliggare)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Avspänningsanordn. (linor, kilklämmor, avspänningsfjäder etc.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Övriga klarlagda orsaker	1	72	0,79	4	280	2,81	5	352	3,60	1,8	1,1
Summa	30	4 956	30,67	75	6 670	71,88	105	11 626	102,55	37,4	30,9
D. 1. Lok- eller motorvagnsfel (exkl. strömavtagarfel)	2	648	2,76	3	30	1,41	5	678	4,17	1,8	1,3
2. Strömavtagarfel (ej orsakat av kontaktledningsfel)	4	382	2,40	6	500	2,94	10	882	5,34	3,6	1,6
3. Felmanöver på lok eller motorvagn (obefogad jordning av strömavtagare)	—	—	—	7	146	3,28	7	146	3,28	2,5	1,0
4. Felmanöver med lok eller motorvagn (ingång på jordad lastspårsledning, uraktlåtenhet att nedkoppla loket vid passerande av urkopplad skyddssektion etc.)	6	416	1,02	3	69	0,07	9	485	1,09	3,2	0,3
5. Ändring av spårläget utan att kontakttråden justerats	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Övriga klarlagda orsaker	1	310	0,93	1	27	0,03	2	337	0,96	0,6	0,3
Summa	13	1 756	7,11	20	772	7,73	33	2 528	14,84	11,7	4,5
E. Orsaker, vilka icke kunnat fastställas	—	—	—	7	112	3,90	7	112	3,90	2,5	1,2
Samtliga	67	16 209	114,65	214	12 327	217,46	281	28 536	332,11	100,0	100,0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2 (forts.). Antal dödfallsolyckor 1962

Orsakgrupp	Antal olyckor	Antal skadade personer	Skadeersättningar i 1 000 kr	Med jernbanevärvet eller jernbanemedfödd						Med eller utan jernbanevärvet eller jernbanemedfödd					
				Antal	Skadeersättningar i 1 000 kr	Skadeersättningar i % av totala skadeersättningar	Antal	Skadeersättningar i 1 000 kr	Skadeersättningar i % av totala skadeersättningar	Antal	Skadeersättningar i 1 000 kr	Skadeersättningar i % av totala skadeersättningar	Antal	Skadeersättningar i 1 000 kr	Skadeersättningar i % av totala skadeersättningar
11. Fel i bakhjulsöxar, inre och yttre															
12. Fel eller felanmärkningar i tagverksanläggningar															
13. Fel eller felanmärkningar i hjälpverktygen															
14. Felaktiga åtgärder vid ledning- eller underhållsarbeten i kontaktledning eller hjälpverktygen															
15. Felaktiga åtgärder av personlig skyddsutrustning															
16. Otillräcklig underhållsinspektion eller underhåll															
17. Materialfel:															
a. Brottna eller kontaktråd															
b. Hängande kontaktledningar (stolpar, tråd- eller bryggor)															
c. Upphängningsanordningar (utliggare)															
d. Avspänningsanordningar (linor, kätting, avspänningsfjäder etc.)															
18. Övriga klarlagda orsaker															
Summa															
1. Lok- eller motorvagnsfel (exkl. avsnitt 2 nedan)															
2. Strömavtagarfel (d. v. s. fel i kontaktledningsfel)															
3. Felman vid lok- eller motorvagn (underhållsarbete, av- eller ombyggnad av strömavtagare)															
4. Felman vid lok- eller motorvagnsfel (utom 2 ovan)															
5. Felman vid lok- eller motorvagn (utom 2 ovan) (underhållsarbete, av- eller ombyggnad av strömavtagare)															
6. Övriga klarlagda orsaker															
Summa															
7. Okänd, vilka behov kunnat fastställas															
Summa															

REDOGÖRELSER

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Persontrafiken

Tidtabellen

Tidtabell 161, som gällde vid 1962 års ingång, tillämpades t. o. m. den 26 maj 1962. Under tiden januari—maj 1962 gjordes endast smärre, lokalt begränsade tidtabellsändringar.

Tidtabell 162 började tillämpas den 27 maj 1962, samtidigt som tidtabellsskifte ägde rum på kontinenten, och fastställdes att gälla t. o. m. den 25 maj 1963. En del av de speciella sommartågen sattes dock in först fr. o. m. den 7 juni eller däromkring.

Ändringarna i den nya tidtabellen syftade till en fortsatt upprustning i olika avseenden av fjärrförbindelserna och innebar en fortsatt indragning av olönsamma persontåg. Antalet tågkm av planenliga personförande tåg minskade jämfört med 1961 med ca 2 procent fr. o. m. tidtabellsskiftet i maj och med ca 5 procent fr. o. m. tidtabellsskiftet i november,

Antalet kilometer av express-, snäll-, person- och blandade[1] tåg per dag under olika tidtabells-
Enligt den vid resp. perioders ingång gällande tidtabellen, om ej annat särskilt angives «Diesel» innefattar här även övrig förbränningsmotordrift

Tidtabell		Trafikerad banlängd[2] km	Express- och snälltåg						
nr	gällande fr. o. m.		Ellok	El-motv.	Ånglok	Diesel-motv. litt. X, diesel-lok	Diesel-motv. litt Y	Summa	Per bankm
139 s	15/5 39	8 001	..	—	..	—	—	23 003	2,88
152 s	15/6 52	15 128	34 319	4 072	1 167	704	4 420	44 682	2,95
153 s	10/6 53	15 101	35 239	4 585	1 260	704	4 913	46 701	3,09
154 s	10/6 54	15 073	37 239	4 899	1 260	632	4 624	48 654	3,23
155 s	10/6 55	15 048	40 556	5 165	1 558	—	2 986	50 265	3,34
156 s	3/6 56	14 954	40 806	5 165	840	—	3 352	50 163	3,36
157 s	2/6 57	14 848	39 758	5 165	772	298	2 691	48 684	3,28
158 s	1/6 58	14 847	38 727	6 248	438	298	2 937	48 648	3,28
159 s	31/5 59	15 066	40 650	4 942	—	298	—	45 890	3,05
160 s	29/5 60	14 686	40 767	4 602	—	298	—	45 667	3,11
161 s	28/5 61	14 246	42 165	5 669	—	298	630	48 762	3,42
162 s	27/5 62	13 558	43 331	7 405	—	—	—	50 736	3,74
139 v	4/9 39	8 064	..	—	..	—	—	20 551	2,55
152 v	1/9 52	15 185	24 827	4 072	578	704	2 168	32 349	2,13
153 v	1/9 53	15 090	24 454	4 585	420	704	2 663	32 826	2,18
154 v	1/9 54	15 073	25 385	4 899	420	632	2 742	34 078	2,26
155 v	1/9 55	15 048	29 341	6 161	1 048	—	3 126	39 676	2,64
156 v	1/9 56	14 954	30 045	5 165	506	—	2 950	38 666	2,59
157 v	1/9 57	14 853	29 882	5 165	208	298	2 093	37 646	2,53
158 v	1/9 58	14 829	28 519	6 266	65	298	2 390	37 538	2,53
159 v	1/9 59	14 981	29 355	5 657	—	—	816	35 828	2,39
160 v	1/9 60	14 510[3]	30 396	6 200	—	—	816	37 412	2,58
161 v	1/9 61	14 150	32 735	6 694	—	298	630	40 357	2,85
162 v	1/9 62[4]	13 497	33 807	7 313	—	—	—	41 120	3,05

[1] Av totala antalet km av blandade tåg medtages här endast $^1/_3$.

[2] Inbegripet banlängd för övertagna enskilda järnvägar, även om övertagandet skett först någon tid efter tidtabellsperiodens början. I dylikt fall har i övriga kolumner även medräknats antalet tågkm på den övertagna järnvägen.

[3] Exkl. Lärbro—Burgsvik och Visby—Visbyhamn, som nedlades den 1 oktober 1960. Antalet tågkm på dessa bandelar under september 1960 har ej medräknats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

då ett stort antal kortväga tåg drogs in. Häri är inräknat minskning till följd av nedläggningar av olönsamma linjer. Jämfört med den tidtabell, som tillämpades fr. o. m. den 3 juni 1956, uppgick den totala minskningen av antalet tågkm för personförande tåg under åren 1957—1962 till omkring 14,5 procent under sommartidtabellen och till omkring 17 procent under vintertidtabellen. För övergången till sommartågplanen och tidtabellsändringarna i samband därmed redogjordes i cirk. A 36/62. En del viktigare ändringar framgår av det följande.

Stockholm—Malmö

Tågen 75 och 76 (Vännäs—) Krylbo—Mjölby (—Vännäs), som under tidigare somrar gått till och från Alvesta, framfördes under tiden 7 juni—31 augusti till och från Hässleholm.

Tåg 15, Öresundspilen, fick uppehåll i Katrineholm för förbindelse dels med ett nytt snabbpersontåg 117 från Västerås—Eskilstuna, dels med expresståget Värmlänningen från Karlstad.

Ett nytt snabbgående motorvagnståg, littera Y, anordnades Nässjö—Halmstad

perioder

Persontåg							Blandade tåg[1]				Totalt	Per bankm
Ellok	El-motv.	Ång-lok	Diesel-motv. litt. X, diesel-lok	Diesel-motv. litt. Y	Summa	Per bankm	Ellok	Ång-lok, diesel-lok	S:a	Per bankm		
..	..	..	1 683	17 380	89 218	11,15	..	..	1 138	0,14	113 359	14,17
87 191	9 294	34 994	3 744	69 281	204 504	13,52	1 090	510	1 600	0,11	250 786	16,58
87 912	8 764	31 218	3 395	72 737	204 026	13,51	1 139	379	1 518	0,10	252 245	16,70
88 001	8 802	21 639	4 852	82 869	206 163	13,68	1 117	202	1 319	0,09	256 136	16,99
91 128	10 433	14 406	4 721	85 527	206 215	13,70	1 346	149	1 495	0,10	257 975	17,14
90 643	11 510	11 614	6 445	85 005	205 217	13,72	1 222	168	1 390	0,09	256 770	17,17
85 093	12 590	5 555	5 032	84 474	192 744	12,98	1 529	254	1 783	0,12	243 211	16,38
77 136	13 998	2 307	2 852	85 165	181 458	12,22	1 815	142	1 957	0,13	232 063	15,63
75 230	20 112	1 500	3 664	87 542	188 048	12,48	1 897	127	2 024	0,13	235 962	15,66
72 524	21 553	1 459	2 939	83 939	182 414	12,42	2 547	236	2 783	0,19	230 864	15,72
70 092	23 273	1 320	2 592	78 774	176 051	12,36	2 564	308	2 872	0,20	227 685	15,98
70 418	22 727	101	2 505	74 435	170 186	12,55	2 461	222	2 689	0,20	223 611	16,49
..	..	..	1 966	16 965	87 630	10,87	..	..	1 142	0,14	109 323	13,56
83 830	9 122	31 572	4 319	68 734	197 577	13,01	1 039	528	1 567	0,10	231 493	15,24
85 659	8 212	26 996	4 122	75 002	199 991	13,25	1 083	286	1 369	0,09	234 186	15,52
85 401	8 804	20 003	4 999	82 788	201 995	13,40	1 101	203	1 304	0,09	237 377	15,75
89 284	10 203	13 546	4 713	85 473	203 219	13,50	1 331	149	1 480	0,10	244 375	16,23
88 007	10 738	9 679	5 128	85 816	199 368	13,33	1 224	295	1 519	0,10	239 553	16,02
82 434	12 508	4 576	4 348	83 102	186 968	12,59	1 541	258	1 799	0,12	226 413	15,24
73 396	14 445	2 221	2 792	82 664	175 518	11,84	1 808	151	1 959	0,13	215 015	14,50
71 732	20 483	1 371	3 637	85 265	182 488	12,18	1 924	40	1 964	0,13	220 280	14,70
68 650	22 954	1 346	2 922	79 985	175 857	12,12	2 573	236	2 809	0,19	216 078	14,89
67 045	23 479	1 230	2 082	75 384	169 220	11,96	2 591	308	2 899	0,20	212 476	15,02
63 389	22 283	64	2 289	71 364	159 389	11,81	2 242	252	2 494	0,18	203 003	15,04

[4] Uppgifterna avser ställningen fr. o. m. 1/11 1962.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

med förbindelse i Nässjö från sydgående expresståget Skåningen.

Persontåg 2301 Hässleholm—Hälsingborg på kvällen ersattes med ett nytt snabbpersontåg 2345 Hässleholm—Kattarp—Hälsingborg F med förbindelse i Hässleholm från sydgående expresståget Skåningen, tåg 45, och med förbindelse i Hälsingborg F till Köpenhamn.

Anslutningståg Eslöv—Hälsingborg till tåg 45 dirigerades till Landskrona, och dessutom fick tåg 45 nya anslutningar till bl. a. Ronneby över Alvesta och till Karlshamn över Hässleholm.

Tågen 83 och 84, Vättern, som tidigare utgjordes av ett Yoa2-sätt Stockholm—Motala, ett sätt Stockholm—Jönköping och i motsatt riktning och ett sätt Jönköping—Stockholm, måste av kapacitetsskäl — särskilt gäller detta tåg 84 — förvandlas till loktåg.

Tåg 83:s Yoa2-sätt till Motala, vilket tidigare återgick i snälltåget Konferensen, utnyttjades för ett nytt snälltåg 73 dagligen utom dag före sön- och helgdag från Stockholm 17.08 till Motala 20.55. Även detta tåg gavs namnet Konferensen. I samband därmed indrogs snälltågen 73 och 74, som gick från Stockholm 17.00 fredagar och söndagar till Linköping och åter därifrån samma dag. Tågen ersattes på sydgång av Konferensen och söndagar på nordgång av persontåg 102.

Biltåg med 1 och 2 klass sovvagnar och biltransportvagnar (litt. Obu) framfördes Stockholm—Malmö—Stockholm vid veckoskiftena under högsommaren. Tåget avgick Stockholm fredagarna den 8 och 15 juni, torsdagen den 21 juni samt fredagar under tiden 29 juni—17 augusti, från Stockholm 19.02, till Malmö 5.30.

Från Malmö skulle tåget gå måndagen den 11 juni samt söndagar under tiden 17 juni—19 augusti 21.55, till Älvsjö 6.38 (cirk. Ta 54/62). Anslutningen av bilresenärer blev mycket dålig, varför tåget i riktning från Malmö inställdes 5 av de planerade 11 gångerna.

Stockholm—Göteborg

Expresståget 89, Göteborgaren, fick 10 min kortare restid, och därmed låg alla expresståg mellan Stockholm och Göteborg på en restid av 4 tim 20 min—4 tim 30 min motsvarande en reshastighet av 101—105 km/tim.

Snälltåget Bråviken från Norrköping till Göteborg över Nässjö framfördes från Falköping omedelbart efter expresståget 89 och gavs dessutom uppehåll för avstigande i Vårgårda. Därigenom kunde Göteborgaren användas för resor över Herrljunga till Vårgårda, Alingsås och stationer mellan Alingsås och Göteborg.

Göteborg—Hälsingborg/Malmö

Expresståget Sydvästen framfördes under sommarperioden av rapidlok som loktåg. Liksom föregående sommar fick tåg 32 i Halmstad anslutning från Hälsingborg genom snabbpersontåg 2032. Tåg 31 fick uppehåll i Teckomatorp för anslutning till Landskrona.

De speciella lokaltågen på linjen Kungsbacka—Göteborg drogs in, och trafiken flyttades över till vägbussar.

Stockholm—norrut

Upprustningsarbetena på norra stambanan krävde alltjämt stora hastighetsnedsättningar, och tidtabellsstandarden för fjärrförbindelserna var i det närmaste oförändrad.

Uppehållen för tågen 23 och 24 i Kilafors och Ockelbo slopades på grund av låg resandefrekvens.

Nordpilens sommardubbleringar, tågen 37 och 38, framfördes under hela sommarperioden. Tåg 37 snabbades upp och kom till Stockholm 10.30, 28 min tidigare än föregående sommar.

Persontåg (2934-)2491 (Umeå—)Vännäs—Ånge med anslutning i Ånge till snälltåg 91 tidigarelades och fick därigenom även anslutning dels i Långsele till det senarelagda ostkustbanesnälltåget 57, dels i Bräcke till persontåg 2322, som kom till Östersund 13.30. Förbindelsen 2491—57 gav över två timmar kortare restid till Stockholm än förbindelsen 2491—91 över Krylbo.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Genom att persontåg 2665 på sträckan Långsele—Härnösand lades före tåg 57 som uppsamlingståg, kunde tåg 57 ges ett snabbare läge och senarelades 34 min från Långsele men fick ungefär oförändrad tid i Sundsvall och ankom Stockholm 13 min tidigare än förut. Tåget fick i Gävle en ny, snabb anslutning till Dalarna och i Uppsala en ny anslutning till Enköping och Västerås.

Expresståget Ostkusten fick på nordgång ett särskilt lördagsläge med avgång Stockholm 13.55 och ankomst Sundsvall 19.00 och Härnösand 20.00. Tåget fick i Stockholm utmärkta förbindelser med expresstågen Göteborgaren och Skåningen.

Snälltågen 51-52 Ludvika—Stockholm—Ludvika, som inte varit tillfredsställande utnyttjade, framfördes i båda riktningarna även till Västerås. Tåget i riktning från Stockholm tidigarelades dessutom omkring två timmar med avgång Stockholm 17.35. Tågen gavs namnet Aros.

Stockholm/Västerås—Örebro/Värmland

Ett nytt lättmotorvagnståg sattes in mellan Västerås och Karlstad över Eskilstuna—Flen—Hallsberg. Genom det nya tåget erhölls nya snabba förbindelser mellan å ena sidan Västerås och Eskilstuna och å andra sidan Värmland, Göteborg och Skåne, samt dessutom mellan Stockholm/Norrköping och Värmland.

Expresståget Värmlänningen, som tidigare gått sträckan Karlstad—Stockholm och åter över Örebro—Hallsberg, ändrades att gå över Laxå—Hallsberg. Restiden förkortades därigenom med ca 40 min. I riktning mot Stockholm fick tåget anslutning i Katrineholm med sydgående Öresundspilen och i riktning från Stockholm anslutning i Hallsberg med middagssnälltåget från Malmö 13.40. Mellan Örebro och Stockholm insattes ett nytt snälltågspar som ersättning för Värmlänningen. Det fick namnet Närkingen och bestod av lättmotorvagnssätt. Snälltåget Mälardalen, som tidigare gått sträckan Stockholm—Örebro och åter över Västerås, ändrades att gå Stockholm—Karlstad och åter över Västerås och Örebro.

Gävle—Göteborg

GDG-expressen från Falun på morgonen till Göteborg och åter på kvällen drogs ut till Gävle.

Karlskrona/Kalmar—Göteborg/Malmö

Tidigare dieselmotorvagnssätt i snabbtågsparen mellan Karlskrona och Göteborg samt mellan Kalmar och Malmö ersattes av eldrivna lättmotorvagnssätt i samband med att bandelen Borås—Alvesta öppnades för eldrift. De nya tågen, som fick namnen Västan (Karlskrona—Göteborg) och Sunnan (Kalmar—Malmö), hade kortare gångtider än tidigare tåg.

Morgon- och kvällstågen Malmö—Karlskrona och åter ändrades på linjen Kristianstad—Karlskrona till snabbtåg, varigenom restiden blev drygt en halvtimme kortare.

Vintertidtabellen tillämpades fr. o. m. den 1 september, då de speciella sommartågen drogs in.

Expresstågen Sydvästen mellan Malmö och Göteborg inställdes söndagar från Malmö och lördagar från Göteborg på grund av att de dessa dagar varit dåligt utnyttjade.

Fr. o. m. den 1 november gjordes en del indragningar av olönsamma person- och godståg och i samband därmed gjordes också en del andra tidtabellsändringar av olika slag. Dessa åtgärder, som huvudsakligen var av lokal betydelse, ingick som ett led i den fortlöpande anpassningen av tågplanen till förändringar i trafikens omfattning och struktur. Orsaken till att de vidtogs redan den 1 november och inte i samband med det ordinarie tidtabellsskiftet den 26 maj 1963 var, att styrelsen ansett det nödvändigt att så snart som möjligt utvinna den nettoförbättring, som ändringarna beräknades ge. För ändringarna redogjordes närmare i cirk. A 72/62.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ändringar i järnvägslinjerna

Den 1 januari nedlades dels trafiken på bandelen Harmånger—Bergsjö, varefter spåret skulle rivas upp, dels persontrafiken på bandelen Orrskog—Söderfors.

Den 1 februari nedlades persontrafiken på bandelen Mönsterås—Sandbäckshult.

Den 27 maj nedlades all trafik på bandelen Örebro S—Hjortkvarn och persontrafiken på bandelen Hjortkvarn—Finspång, varefter spåret på bandelen Örebro S—Hjortkvarn skulle rivas upp. Dessutom nedlades persontrafiken på bandelen Stålboga—Skebokvarn.

Den 1 september nedlades persontrafiken dels på bandelen Hestra—Reftele, dels på bandelen Norrköping Ö—Kimstad.

Den 1 november nedlades: persontrafiken på bandelarna Ängelsberg—Kärrgruvan och Kristianstad C—Åhus, styckegodstrafiken på järnväg till och från de mellan Kristianstad och Åhus belägna driftplatserna samt all trafik på bandelarna Fornåsa—Motala C och Klockrike—Borensberg.

Den 27 maj togs den s. k. avkortningskurvan vid Laxå i bruk.

På grund av breddningsarbeten var linjen Mariestad—Forshem avstängd för järnvägstrafik *fr. o. m. den 16 april till den 21 juli,* då järnvägstrafiken återupptogs. Därmed var normalspåret klart på hela sträckan Håkantorp—Lidköping—Mariestad—Gårdsjö.

Fr. o. m. den 27 juli upptogs normalspårstrafik på bandelen Kimstad—Finspång.

Den 27 maj öppnades sträckan Borås—Alvesta för elektrisk drift.

Den 1 september infördes dubbelspårstrafik på sträckorna Juån—Alby och Kilafors—Granbo.

Tågföringen

Tågföringen i persontrafik blev sämre än 1961, då det hittills bästa tågföringsresultatet uppnåddes under de något mer än tio år som förseningsstatistik förts i nuvarande form. Av viktigare express- och snälltåg kom 84,6 procent (f. å. 88,8) till slutstationerna i rätt tid eller högst 5 min försenade. Resultatet år 1962 var dock i stort sett jämförbart med resultaten för åren 1959 och 1960.

Förseningarna över 15 minuter uppgick till 6,5 procent, medan motsvarande värden för åren 1959, 1960 och 1961 var 6,5, 6,7 resp 4,4 procent.

Följande tabell visar månad för månad hur stor procentdel av de viktigare express- och snälltågen, som kommit till slutstationen i rätt tid eller högst 5 minuter försenade. Som jämförelse redovisas även resultaten för åren 1959—1961.

Månad	1959	1960	1961	1962
Januari	70,9	79,8	89,3	88,7
Februari	89,3	89,6	90,9	84,6
Mars	86,7	90,2	91,4	91,0
April	88,5	91,4	89,9	81,5
Maj	90,2	91,6	90,4	91,2
Juni	77,1	80,8	83,3	77,3
Juli	82,5	87,2	91,6	88,5
Augusti	86,7	86,3	92,1	87,1
September	84,4	87,0	89,6	85,1
Oktober	86,3	85,3	88,6	88,7
November	88,2	83,3	89,8	82,0
December	77,6	73,0	80,4	70,7
Årsresultat	83,9	85,3	88,8	84,6

Bland de driftstörningar, som påverkade tågföringen särskilt ofördelaktigt, kan följande nämnas:

En högspänningstransformator i Södertälje exploderade den 23 januari, vilket bl. a. medförde att linjeblockeringen sattes ur bruk och att ström inte kunde erhållas till ställverket i Södertälje S.

Tåg 45, Skåningen, spårade ur den 2 april efter kollision med ett lok på bangården vid Solberga.

Tåg 4581 körde den 7 april bakifrån på tåg 5465, som stannat utanför infartssignalen till Hässleholm. Loket i tåg 4581 och de tre sista vagnarna i tåg 5465 spårade ur.

En bil med tre ungdomar störtade den 6 juni ned på spåret vid tunneln i Hagalund.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Skyfallsliknande regn raserade den 8 augusti banvallen mellan Södertälje S och Järna.

Tåg 4582 spårade den 19 september ur i norra änden av bangården i Huddinge och blockerade både upp- och nedspåret.

Tåg 12 spårade ur den 19 november söder om Vislanda.

Utlandsförbindelserna

Tidtabellsskiftet på kontinenten ägde rum den 27 maj, d. v. s. samtidigt som i Sverige. Övergången till vintertidtabell skedde den 30 september.

För utlandsförbindelserna redogjordes utförligt i cirk. A 35/62.

Med kontinenten

a) *Över Trelleborg—Sassnitz*

1. Sassnitzexpressen

   Sovvagnen Stockholm—Warszawa drogs in.

2. Nattförbindelsen Malmö—Berlin och expresståget Vindobona Berlin—Wien.

   I riktning mot Sverige tidigarelades denna förbindelse så att förbindelse i Malmö erhölls till Skåningen, Sydvästen och tåg 42 Malmö—Oslo. Restiden Wien—Stockholm förkortades med 2 timmar under sommaren och 7 timmar under vintern. I nattförbindelsen insattes under högsommaren dels en liggvagn, dels en biltransportvagn en gång i veckan.

b) *Över Trelleborg—Travemünde* (cirk. R 8/62)

   Leden trafikerades under tiden 1 juni—1 september från Trelleborg och 2 juni—2 september från Travemünde.

c) *Över Danmark*

   Förbindelserna över Danmark förblev i stort sett oförändrade. Den direkta sovvagnen Oslo—Paris drogs in.

Med Danmark

En snabb kvällsförbindelse Stockholm (16.45)—Köpenhamn (0.52) skapades genom att Skåningen fick ett nytt anslutningståg från Hässleholm med direkt sittvagn Hässleholm—Köpenhamn.

Med Norge

I Norge tillämpades särskild sommartid under tiden 18 mars—15 september, vilket innebar att några viktiga förbindelser i Oslo var brutna under denna tid.

Med Finland

För trafiken mellan Stockholm Ö och Norrtälje insattes förutom Finländaren under högsäsongen ytterligare ett tågpar, Roslagen. Anordningsdagarna för dessa speciella båttåg var anpassade efter turlistan för båtlinjen Norrtälje—Åbo.

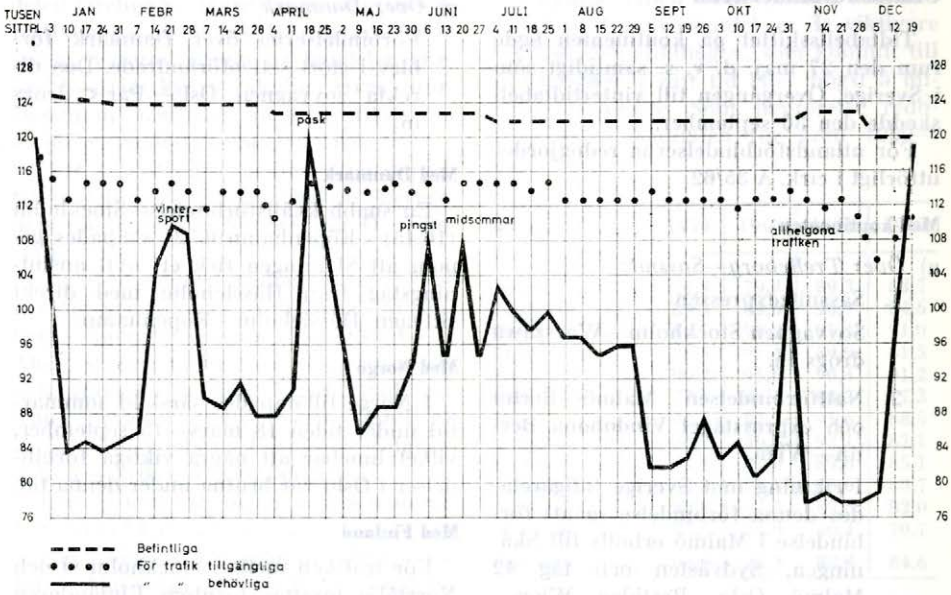
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Personvagnsparken

För trafik tillgängliga vagnar och deras användning

I följande tablå visas grafiskt totaltillgång och totalbehov vid SJ av sittplatser i 2 klass i de personvagnar, som förekommer i större antal, nämligen ABo, Bo och B. Av tablån framgår dels totala antalet platser, dels tillgången på sittplatser i nämnda vagnar, sedan antalet sittplatser i vagnar under revision eller reparation dragits av, samt slutligen för trafik behövligt antal platser i 2 klass.

Antal 2-klass sittplatser i litt. ABo, Bo och B år 1962



Medeltalet för revision och reparation avställda vagnar har för året i procent varit: 9,0 % av 4-axliga och 8,3 % av 2-axliga normalspåriga personvagnar samt 4,1 % av normalspåriga släpvagnar, litt. U.

Förändringar av vagnparken

Under året levererades 123 person-, byffé- och resgodsvagnar, 5 lättmotorvagnssätt (bestående av 10 ändvagnar och 11 mellanvagnar) och 4 smalspåriga motorvagnar, nämligen:

Personvagnar

normalspåriga: 15 ABo2, 32 ABo3, 13 Bo1, 23 Bo5, 10 RBo2, 30 Fo5a.

Lättmotorvagnssätt

normalspåriga: 5 Yoa2-A, 5 Yoa2-B, 6 UAoa2, 5 UBoa2.

Motorvagnar

smalspåriga: 4 Xoa9p.

Under året utrangerades 304 personvagnar, 8 motorvagnar, 8 släpvagnar, nämligen:

Personvagnar

normalspåriga: 2 WLAo1b, 1 WLAo1c, 1 WLBo17, 1 Ao15a, 1 ABo6a, 3 ABo7a, 3 ABo13, 6 ABo15, 1 Bo8ca1, 1 Bo11, 1 Bo14a, 1 Bo14d, 13 Bo15, 1 BFo15, 1 Do33, 1 Do48, 1 Do52,

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1 DFo10, 2 DFo29, 1 BFo15, 1 Fo13, 15 Ro2a, 12 BB2, 4 BB2s, 31 B3c, 38 B3d, 1 B3e, 30 B3g, 2 BF1, 1 BF3, 14 BF4, 26 F1, 1 F3, 7 F4, 6 F8, 1 F9, 2 F10, 1 So5, 2 So10, 1 S4;
smalspåriga: 1 ABot, 8 Bot, 1 Bt, 29 Bop, 3 BFop, 1 Fop, 4 Bp, 18 Fp.

Motorvagnar
normalspåriga: 1 YBo6, 2 Yo1s;
smalspåriga: 5 Yo1p.

Släpvagnar
smalspåriga: 1 UBFo3t, 1 UBo1p, 1 UBFo2p, 2 UBFo5p, 2 UF2p, 1 UF5p.

Följande personvagnar och släpvagnar ombyggdes och omlittererades under året:

Personvagnar
normalspåriga:
1 ABo6b — ABo6c
4 AFo15 — BFo13
1 Bo8cm — Bo8cs
4 DFo10 — DFo20b
2 DFo15 — DFo20b
2 DFo16 — DFo25b
2 DFo18 — DFo20a
2 DFo33 — DFo35
2 Fo8 — Fo6
8 F5a — S17d

Släpvagnar
smalspåriga:
1 UBFo6p — UBFo6t

Logivagnar

Uthyrning av sovvagnar för logiändamål förekom under året. Vid årets slut fanns 33 ur trafikvagnparken avförda sovvagnar avställda för att användas som logivagnar. Större delen av dessa disponerades som logi för SJ personal.

Personvagnssamtrafik med naturautjämning

Omfattningen av den in- och utländska personvagnssamtrafiken framgår av till tidtabellerna 161 och 162 hörande normalplaner. Uppgift om naturautjämningsresultatet kan erhållas på driftavdelningen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Godstrafiken

Allmänt

Den under år 1962 befordrade godsmängden (exkl. lapplandsmalm) uppgick till 26,7 (f. å. 27,3) milj. ton. Under år 1962 befordrades 16,6 (f. å. 16,6) milj. ton lapplandsmalm.

Transporterna av lapplandsmalm omfattade 1962 praktiskt taget exakt samma malmmängd i ton som 1961. Antalet tonkm minskade däremot beroende på att den över Narvik utskeppade malmen ökade med 0,6 milj. ton, medan malmmängden över Luleå minskade med samma tontal. Stagnationen i trafiken sammanhänger med den försämrade malmkonjunkturen.

Antalet ton och tonkm av styckegods var obetydligt lägre än föregående år. Av de olika befordringssätten ökade endast ilstyckegodset.

Vagnslastgodstrafiken minskade med 0,6 milj. ton eller med 2,3 procent. Antalet tonkm steg däremot något, vilket avspeglar en ökning av medeltransportlängden. Nedgången i antalet ton faller helt på den inländska trafiken, medan samtrafiken med utlandet ökade. Transportutvecklingen för de olika varuslagen var icke enhetlig. Transporterna av livsmedel, sågade trävaror och fiberplattor, andra metaller än järn, maskiner och fordon samt cement ökade, medan transporterna av i stort sett alla övriga varugrupper minskade.

Godsvagnsparken

Under året nyanskaffades 1 868 normalspåriga godsvagnar och slopades 1 301. De nya vagnarna utgjordes av 1 Gffo, 3 Gffoz, 1 041 Gre, 51 Grf, 79 Hbfs, 65 Hu, 100 Kbö, 91 Lu, 188 Oe, 113 Ore, 22 Q12b4, 20 Q14, 42 Q14u, 38 Sdu och 14 S 1.

På smalspårsnätet med 1 093 mm spårvidd slopades 22 vagnar, på 1 067 mm-nätet 78 vagnar och på 891 mm-nätet 574 vagnar.

Bärighet m. m.

Godsvagnsparkens sammanlagda bärighet och med den utfört transportarbete under åren 1953—1962 framgår av nedanstående sammanställning.

År	Antal lastade vagnar[1] på SJ i medeltal per vardag		SJ vagnars sammanlagda bärighet i ton vid årets slut[2]	Miljoner godstonkm, exkl. tonkm av lapplandsmalm m. m.	
	Inalles	Av trafikant		Inalles	Härav i vagnslaster
1953.....	10 082	5 521	744 325	6 381	5 779
1954.....	10 041	5 700	773 086	6 864	6 275
1955.....	9 991	5 730	801 033	7 579	7 004
1956.....	10 014	5 810	816 050	8 051	7 486
1957.....	9 710	5 381	824 667	7 482	6 893
1958.....	8 824	4 748	856 170	6 896	6 349
1959.....	8 915	4 833	921 167	7 051	6 514
1960.....	9 153	5 037	960 812	7 705	7 169
1961.....	9 123	4 864	975 699	7 744	7 189
1962.....	8 786	4 693	1 002 587	7 803	7 250

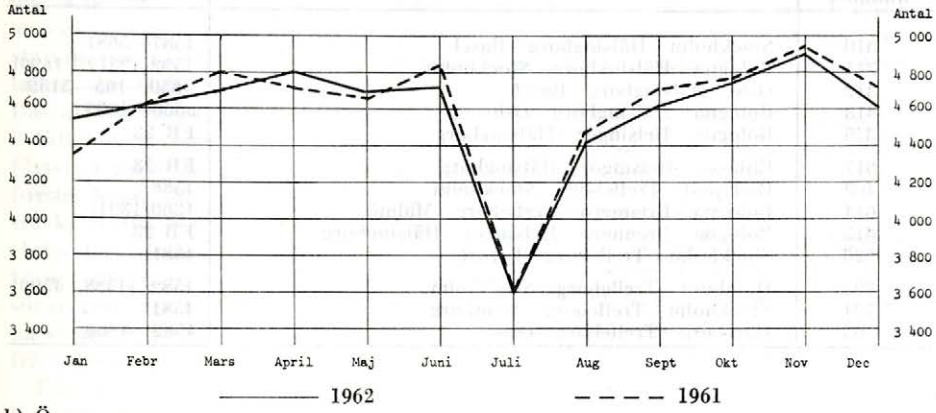
[1] Exklusive malmvagnar på Malmbanan.
[2] Exklusive malm- och överföringsvagnar, Q12-vagnar, tjänstevagnar och maskinförrådet tillhöriga vagnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

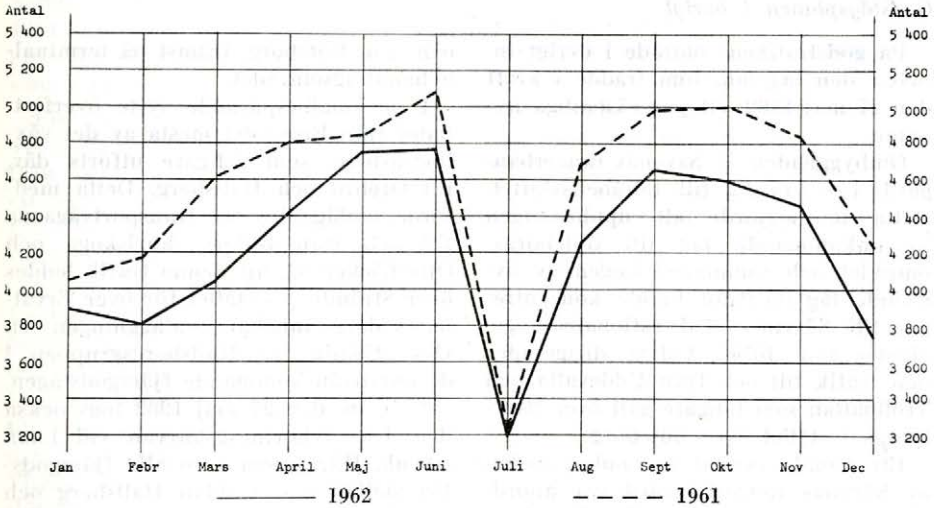
Lastningen

I medeltal per vardag lastade slutna och öppna godsvagnar visas i nedanstående diagram. För hela året uppgick antalet i medeltal per vardag lastade slutna vagnar till 4 574 (f. å. 4 586) och öppna vagnar till 4 212 (f. å. 4 537).

a) Slutna vagnar



b) Öppna vagnar



Godstågsplanen

TEEM-förbindelser

Den till tågplansskiftet sommaren 1961 av de europeiska järnvägsförvaltningarna gemensamt skapade TEEM-organisationen — transeuropeiska godsexpresståg — byggdes ut och förbättrades. SJ anslöt liksom tidigare via gränsstationerna Trelleborg F, Hälsingborg F och Kornsjö till det europeiska TEEM-nätet.

Antalet TEEM-förbindelser med Sverige ökade från 6 till 10, vartill kom 3 med slutstation i Hälsingborg. SJ berördes sålunda direkt av inte mindre än 13 TEEM-relationer. Det totala antalet i hela Europa ökade samtidigt från 31 till 66.

Varje TEEM-relation försågs liksom tidigare med ett internationellt nummer. På grund av det väsentligt utökade

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

antalet relationer, gjordes dessa nummer tresiffriga. Av efterföljande sammanställning framgår de TEEM-relationer, som anslöt till SJ.

Internationellt nummer	Sträcka	Svenskt tågnummer
310	Stockholm—Hälsingborg—Basel	4587—5681
311	Bologna—Hälsingborg—Stockholm	4592 (2312—4590)
312	Oslo—Hälsingborg—Basel	4859—105—5159
313	Bologna—Hälsingborg—Oslo	5660—4860
315	Bologna—Helsingör—Hälsingborg	FB 23
317	Chiasso—Helsingör—Hälsingborg	FB 23
403	Budapest—Trelleborg—Stockholm	4588
611	Bologna—Brennero—Trelleborg—Malmö	1360 (1394)
615	Bologna—Brennero—Helsingör—Hälsingborg	FB 23
720	Stockholm—Trelleborg—Erfurt	4581
793	Hamburg—Trelleborg—Stockholm	4582 (4588, 4590)
794	Stockholm—Trelleborg—Hamburg	4581
795	Hamburg—Trelleborg—Oslo	4582—4860

Godstågsplanen i övrigt

På godstrafikens område i övrigt innebar den tågplan, som trädde i kraft den 27 maj 1962, ett par väsentliga nyheter.

Ombyggnaden av Sävenäs rangerbangård blev färdig till tidtabellsskiftet. Detta möjliggjorde att upplösningen av ankommande tåg till Göteborgsområdet och sammanväxlingen av avgående tåg därifrån kunde koncentreras till Sävenäs med rationaliseringsvinster som följd. Vidare dirigerades den trafik till och från Uddevalla och Trollhättan som tidigare gått över Herrljunga i stället över Göteborg.

Ett annat resultat av ombyggnaden av Sävenäs rangerbangård var anordnandet av ett direktgodståg Sävenäs—Ånge, tåg 4358 från Sävenäs 22.03 till Ånge 13.57. I Ånge erhölls anslutningar till därifrån avgående eftermiddagståg till övre Norrland. Bortfallet av den tidsödande omrangeringen i Hallsberg medförde vissa värdefulla transporttidsförkortningar.

I övrigt bidrog ombyggnaden av Sävenäs och koncentreringen dit av växlingsarbetet till en höjd transportstandard överlag för vagnslasttrafiken till och från Göteborg, främst på terminalbehandlingsområdet.

I personalbesparande syfte överflyttades från Frövi det mesta av det växlingsarbete, som tidigare utförts där, till Örebro och Hallsberg. Detta medförde omläggning av transportvägarna till och från Bofors, Karlskoga och Otterbäcken så, att denna trafik leddes över Strömtorp i stället för över Ervalla. Vidare innebar omläggningen en viss utökning av Hallsbergsgruppen i de norrifrån kommande fjärrgodstågen.

Fr. o. m. den 27 maj 1962 togs också den s. k. avkortningskurvan vid Laxå i bruk. Härigenom kom alla fjärrgodståg mellan å ena sidan Hallsberg och å andra sidan 6 ts inte att beröra själva Laxå station, med undantag för de tåg som medförde vagnar till eller från Laxå. Detta innebar en välbehövlig avlastning av bangården där, samtidigt som restiderna i berörda relationer kunde förkortas.

Det till tidtabell 161 inlagda godsexpresståget 4052 (Oslo—) Charlottenberg—Stockholm hade varit otillfredsställande utnyttjat för vagnar från Norge, och då någon nämnvärd förbättring

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

därvidlag inte var att emotse, förvandlades tåget till en rent intern godsexpress från Kil med anslutning från Mellerud och Åmål.

Då det visade sig, att tåg 4352 norr om Ånge inte tillfredsställande kunde avveckla trafiken till och från mellanstationerna på sträckan Ånge—Boden, lades tåg 6068 (från Ånge 10.07, till Bastuträsk 23.15) in som ordinarie tåg i tidtabellen (det hade tidigare framförts på tillfällig tidtabell) för vagnar i första hand till Skellefteå och Bastuträsk. Härigenom kunde tåg 4352 uteslutande användas för sina egentliga transportuppgifter, nämligen att ombesörja trafiken mellan gruppstationerna på sträckan Ånge—Boden samt trafiken från dessa till Boden och bortom.

För att bättre kunna möta lastbilskonkurrensen i relationen Stockholm—Sundsvall snabbades tidtabellen för tåg 4254 upp (från Tomteboda 21.48) med ankomst till Sundsvall 6.48 i stället för som tidigare 8.38.

För att under tiden för ombyggnaden av Borlänge bangård avlasta stationen från en del växlingsarbete, anordnades ett nytt tomvagnståg 4870 på kvällen från Sävenäs till Borlänge med tomvagnar företrädesvis till Domnarvet.

För TEEM-trafiken från Norge till kontinenten lades på sträckan Göteborg—Hälsingborg F in ett nytt 90-kmtåg, 5159, med anslutning i Göteborg från tåg 4859—105 och i Hälsingborg till färja 48 (10.30 från Hälsingborg), d. v. s. samma färjeförbindelse som TEEM-förbindelsen från Stockholm anslöt till.

Den 1 september togs den nya rangerbangården i Gävle i bruk i full utsträckning. Detta innebar en viss koncentrering av växlingsarbetet dit från kringliggande område och en del omläggningar i fråga om transportvägar. Sålunda minskades växlingsarbetet i Storvik bl. a. genom ökad direktgodstågskörning till och från Gävle. Transportvägarna till och från Söderhamn och Hudiksvall från och till Hallsberg och bortom ändrades att gå över Gävle i stället för som tidigare över Kilafors och Ljusdal. Detta bidrog också till att skapa förutsättningar för direktgodstågskörningen. I följande relationer lades direktgodståg in: Gävle—Hallsberg, Hallsberg—Gävle, Gävle—Krylbo, Krylbo—Gävle, Gävle—Ånge och Ånge—Gävle.

Det totala antalet tågkilometer för godståg ökade från sommaren 1961 till sommaren 1962 med 0,6 procent.

Den 1 november genomfördes i kostnadsbesparande syfte en rad åtgärder i fråga om godstågsplanen.

Styrelsen ansåg det med hänsyn till det ekonomiska läget vara nödvändigt att vidtaga möjliga anpassningsåtgärder redan före det ordinarie tidtabellsskiftet. Ifråga om antalet godstågskilometer innebar dessa åtgärder en minskning med omkring 2,5 procent jämfört med den tidtabell, som tillämpades fr. o. m. den 1 september.

Med i allt väsentligt oförändrad transportstandard anpassades bl. a. godstågskörningen över lördags- och söndagsdygnen i ökad utsträckning till den allt mer vanliga femdagarsveckan.

Godsexpresstågen 4051 och 4052 drogs in på sträckan Stockholm—Laxå resp. Hallsberg—Stockholm, där de hade visat sig vara otillfredsställande belastade. Vagnar från Stockholm till Värmland befordrades i stället med tåg 4035 Stockholm—Laxå för vidare befordran i tåg 4051. I motsatt riktning vidarebefordrades värmlandsvagnarna från Hallsberg i tåg 4044 till Stockholm.

Genom att tre nya rangerspår färdigställdes på rangerbangården i Hallsberg kunde man där bilda särskilt direktgodståg till Hässleholm, varigenom Nässjö kom att avlastas. För att göra avlastningen av Nässjö mera fullständig drogs tåg 4603 från Norrköping till Nässjö ut till Hässleholm och upplåts endast för vagnar till Hässleholm och bortom. Samtidigt ställdes tåg 5689 in på sträckan Nässjö—Hässleholm och

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

tidigarelades tåget på sträckan Hässleholm—Hälsingborg.

Tillkomsten av de tre nya rangerspåren i Hallsberg möjliggjorde också, att nattväxlingen i stationsrangergruppen där kunde ställas in med betydande personalvinster som följd.

Fr. o. m. den 1 november beskars också lokalgodstågsplanen. I vissa fall lades lokalgodstågen in endast i en riktning, i andra fall enbart varannan dag och i ytterligare andra fall avkortades tågens körsträckor.

Behållare och köldboxar

I nedanstående tablå lämnas uppgift om antalet SJ tillhöriga behållare och köldboxar.

Litt	1/1 1962	Nylevererade	Slopade	31/12 1962
Storbehållare				
L	213	95	—	308
Ll.....	25	—	—	25
M.....	110	—	—	110
S	10	—	—	10
T	115	30	—	145
Ö	40	—	—	40
R	3	—	—	3
Småbehållare och köldboxar				
Typ				
A	4 789	—	1	4 788
B	3 663	—	5	3 658
Aö	30	—	—	30
Bö	350	—	2	348
Cö	633	51	—	684
Ka+Kb	1 815	—	—	1 815

Under år 1962 transporterades 12 318 (f. å. 9 891) lastade storbehållare. Den transporterade godsmängden i storbehållare uppgick till 56 965 (f. å. 44 853) ton.

Av stationer uppgivet antal lastade småbehållare (inkl. TGOJ) var:

	A	B	Ka+Kb
1961	102 920	82 479	30 251
1962	105 052	89 917	24 029
Ökning	2 132	7 438	—6 222

Lastpallar

Under året tillfördes SJ 205 875 nytillverkade standardlastpallar.

Nedanstående tablå visar det beräknade antalet SJ tillhöriga lastpallar den 31 december åren 1953—1962 (en lastpalls medellivslängd beräknas vara tre år).

1953	ca	25 000
1954	»	28 000
1955	»	40 000
1956	»	75 000
1957	»	90 000
1958	»	130 000
1959	»	180 000
1960	»	260 000
1961	»	340 000
1962	»	457 000

Antalet avtal med kunder, som deltar i lastpallspoolen, var vid årets slut 392, vilket innebär en ökning mot föregående år med 56.

Pallkragar

Antalet pallkragar ökade under året med 3 975 och stocken uppgick vid årsskiftet till cirka 35 600.

Vagnbjörnstrafiken

Under år 1962 transporterades 17 309 (f. å. 17 893) lastade godsvagnar med vagnbjörnar. Antalet transporterade nettoton utgjorde 210 816 (f. å. 222 134).

Utkom från trycket den 17 april 1964

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket