

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

TEKNISK-EKONOMISK
REDOGÖRELSE

FÖR

BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

ÅR

1947

Utkom från trycket den 21 febr. 1949

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Centraltryckeriet
Esselte AB, Stockholm 1949
842975

BANKAVÄRDOBJÄNKNINGENS
VERKSAMHETEN ÅR 1947

STATENS JARNVÄGARS PUBLIKATIONER

TEKNISK-EKONOMISK
REDOGÖRELSE

FÖR

BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

ÅR

1947

Utkom från trycket den 21 febr. 1949

Centraltryckeriet
Esselte AB, Stockholm 1949
842975

Generaldirektionen



TEKNISK-EKONOMISK *Aupb*
REDOGÖRELSE

FÖR
BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

X

ÅR

1947

Utkom från trycket den 21 febr. 1949.

Centraltryckeriet
Esselte AB, Stockholm 1949
842975

STATENS JÄRNVAGARS FÖRBÄTTRINGS



TEKNISK-EKONOMISKA
REDOGÖRELSE

1947

BAKAVDELNINGENS VERKSAMHET

1947

1947

1947

1947

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid.
A. Bannätets indelning	
1. Bansektionernas spårlängder, personalantal, kostnader m. m.....	3
2. Banmästaravdelningar och banbiträdessträckor	10
B. Banarbetarnas löneförhållanden	35
C. Drift och underhåll	
1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) per spårkm å olika banmästaravdelningar och konton.....	38
2. Banavdelningens kostnader för drift och underhåll av anläggningar för elektrisk tågdrift.....	54
3. Uppgifter rörande banunderhållet:	
a. Sliprar:	
1. Sliprars livslängd.....	55
2. Anskaffningskostnaden i medeltal per sliper.....	55
3. Upptagna och nedlagda sliprar.....	56
4. Impregnering av virke.....	58
b. Räler:	
1. Räler av olika tillverkare.....	59
2. Räler av olika modeller.....	60
3. Rälsbrott.....	61
c. Gassvetsning å spåreffekter.....	64
d. Ballast	64
e. Anläggningar för elektrisk tågdrift m. m.....	67
f. Telegraf-, telefon- och kabelanläggningar.....	72
g. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar:	
1. Växel- o. signalsäkerhetsanläggningarnas beståndsdelar ..	78
2. Skyddsanordningar vid vägkorsningar i plan.....	80
3. Olyckshändelser vid vägkorsningar i plan.....	82
D. Nybyggnads- och förändringsarbeten	83
E. Redogörelse för försök	90

A. Bannätets

1. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas			Trafikerad banlängd vid årets slut	
nr	omfattning	Huvudort	Totalt	Härav dubbel- spår
			km	km
1	2	3	4	5
I Distriktet				
1	(Krylbo)—(Ulriksdal); (Gävle C)—Uppsala C med (Gävle C)—Korsnäsverken, Orrskog—Söderfors och Örbyhus—Dannemora; Sala—(Hagaström)—(Gävle C); Uppsala N—(Enköping)	Uppsala	436.7	58.4
2	(Järna)—Mjölby; Mjölby—(Hästholmen); Åby—(Katrineholm); Linköping C—(Hultsfred) med Bjärka-Säby—(Ätvidaberg)	Norrköping	407.8	86.3
3	Krylbo—(Fagersta C)—(Mjölby); Örebro S—(Svartå)	Örebro	308.4	29.9
4	(Älvsjö)—Järna—Katrineholm—(Hallsberg) med Södertälje S—Södertälje C; Södertälje S—(Eskilstuna C)—Nybybruk med Läggesta—Mariefred och Åkers- styekebruk—Strängnäs; Stålboga—Skebokvarn ...	Stockholm	233.7	93.4
24	Ulriksdal—Stockholm C—Älvsjö med Tomteboda—Värtan, Albano—(Stockholm Ö), Karlberg—Stockholm N och Älvsjö—Liljeholmen; Tomteboda—Spånga ..	Stockholm	41.9	24.4
31	(Vansbro)—Björbo—(Ludvika)—(Spånga); Kärrgruvan—(Snyten)—Ängelsberg; Ramnäs—Kolbäck; Köping—Tillberga; (Sala)—Tillberga; (Runhällen)—(Heby)—Enköpings hamn; Morgårdshammar—Morgårdshammars verkstad och Klackberg—Norberg	Västerås	450.2	—
Summa			1 968.7	292.4
II Distriktet				
5	(Falköping C)—Göteborg C; Göteborg C—Gubbero—Olskroken; Göteborg-Tingstad—Olskroken	Göteborg	119.4	45.4
6	Gränsen mot Norge—Charlottenberg—Kristinehamn—Svartå—(Laxå) med Kil—Fryksta	Kristinehamn	212.3	—
7	Mora—(Kristinehamn) med Nyhyttan—Finnsyttan; Vansbro—Särna	Kristinehamn	400.6	—
8	(Hallsberg)—Laxå—Falköping C—(Nässjö); Skövde—Karlsborg; Jönköping C—Jordbron; Vartofta—(Tidaholm)	Falköping	318.0	86.1
9	Strömstad—Uddevalla C—(Göteborg-Tingstad); Smedberg—Lysekil; Bengtsfors V—Uddevalla hamn; Uddevalla C—Uddevalla hamn; (Göteborg C)—Söndrum; Almedal—(Borås C)	Göteborg	517.8	2.6
Summa			1 568.1	134.1

indelning

antal, kostnader m. m. år 1947

Spårlängd vid årets slut		Antal anställd personal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
Totalt km	Härav elektrifierade spår km	Totalt	Härav för drift och underhåll	Drift o. underhåll samt hyresverksamhet	Nybygg- nads- o. föränd- rings- arbe- ten	Totalt	bm- avdel- ningar	spår- växlar ut- tryck- ta i enkla dylika	meter bro- längd	eldstä- der i bostä- der	för- enings- sta- tioner	anslu- tande en- skilda järn- vägar
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
617.1	427.0	537	456	3 836	1 975	5 811	9	762	1 406	920	1	1
638.0	426.2	610	563	4 659	2 783	7 442	11	890	1 212	1 437	5	6
546.6	540.1	654	422	3 745	5 494	9 239	8	1 141	1 361	1 175	9	11
526.8	527.1	904	442	3 685	6 051	9 736	9	756	1 059	1 117	2	2
305.5	186.7	459	350	3 642	6 538	10 180	5	1 600	2 265	1 246	1	1
596.9	222.6	629	504	4 005	4 692	8 697	10	837	1 312	1 352	5	6
3 230.9	2 329.7	3 793	2 737	23 572	27 533	51 105	52	5 986	8 615	7 247	23	27
398.7	284.2	365	326	2 475	2 478	4 953	6	1 299	2 319	731	6	9
323.5	312.1	297	256	2 088	1 361	3 449	6	611	1 595	926	6	7
475.2	—	244	225	1 781	1 604	3 385	8	379	852	594	2	2
525.0	483.9	727	410	4 205	5 163	9 368	8	811	1 253	1 247	4	5
661.0	382.8	558	510	4 062	1 647	5 709	14	867	1 899	1 199	1	1
2 383.4	1 463.0	2 191	1 727	14 611	12 253	26 864	42	3 967	7 918	4 697	19	24

1. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas			Trafikerad banlängd vid årets slut	
nr	omfattning	Huvudort	Totalt km	Härav dubbelspår km
1	2	3	4	5
III Distriktet				
10	Hässleholm—Malmö C—Trelleborg F; Trelleborg C—Trelleborg Ö; Malmö V—Södervärn; Malmö C—Östervärn; (Raus)—Eslöv; Billeberga—Landskrona; Teckomatorp—Arlöv	Malmö	214.8	85.0
11	(Mjölby)—Nässjö—(Hässleholm); Nässjö—Oskarshamn; Eksjö—Österbymo	Nässjö	458.1	87.2
12	(Halmstad rbg)—(Teckomatorp); Veinge—(Hässleholm); Ängelholm C—Hälsingborg F; Åstorp—Mölle; Hälsingborg C—(Hässleholm) med Ramlösa—Raus; Klippan—(Eslöv); Billesholm—(Landskrona); (Värnamo)—Kärreberga	Hälsingborg	540.2	3.1
28	(Eslöv)—Ystad—(Södervärn); (Landskrona)—(Kävlinge)—(Lund C)—Svedala—(Trelleborg C); (Östervärn)—Simrishamn; Dalby—Bjärsjölagård; Barsebäckshamn—(Kävlinge)—(Örtofta)—Sjöbo; (Södervärn)—(Trelleborg Ö); (Trelleborg C)—Ryds gård; Vellinge—Falsterbo; Börringe—Östratorp; (Brösarp)—Gärnäs—Köpingebro; S:t Olof—Tomelilla	Ystad	550.6	—
30	(Hässleholm)—Kristianstad C—Åhus; (Älmhult)—Kristianstad C; Kristianstad C—(Eslöv); Långebro—Brösarp; (Hästveda)—Karpalund; Färlöv—Strö och (Älmhult)—(Sölvesborg)	Kristianstad	332.9	—
	Summa		2 096.6	175.3
IV Distriktet				
13	Gränsen mot Norge—Storlien—Östersund C—Brunflo—(Bräcke); (Hoting)—Östersund C med Ulriksfors—Strömsund och Jämtlands Sikås—Hammerdal	Östersund	416.5	—
14	Långsele—Bräcke—Ånge—(Ljusdal); Ånge—Sundsvall C—(Hudiksvall) med Harmånger—Bergsjö	Sundsvall	472.6	—
15	Ljusdal—Bollnäs—(Krylbo); Ljusdal—Hudiksvall—(Gävle C); Kilafors—Söderhamn C; Ockelbo—(Gävle C)	Storvik	497.6	—
16	(Brunflo)—(Mora); Sveg—Hede; Orsa—(Bollnäs) med Göringen—Dalfors	Orsa	498.1	—
17	(Storuman)—Hoting—(Forsmo); (Långsele)—Härnösand—(Sundsvall C)	Sollefteå	446.6	—
	Summa		2 331.4	—
V Distriktet				
18	(Gällivare)—(Boden C)—Luleå	Luleå	200.6	—
19	Gränsen mot Norge—Riksgränsen—Gällivare med Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle	Kiruna	246.7	—
20	Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—Jörn; Karungi—Övertorneå; Älvsbyn—Piteå	Boden	416.6	—

antal, kostnader m. m. år 1947 (forts.)

Spårlängd vid årets slut		Antal anställd personal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
Totalt km	Härav elektrifierade spår km	Totalt	Härav för drift och underhåll	Drift o. underhåll samt hyresverksamhet	Nybyggnads- o. förändringsarbeten	Totalt	bm-avdelningar	spår-växlar uttryckta i enkla dylika	meter bro-längd	eldständer i bostäder	för-enings-stationer	anslutande enskilda järnvägar
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
534.5	464.1	564	476	4 064	3 021	7 085	7	1 607	1 726	868	2	2
723.5	483.2	796	546	5 057	4 057	9 094	13	1 098	799	1 208	1	1
738.7	498.6	680	609	4 362	1 991	6 353	15	1 260	1 723	1 242	4	4
703.7	—	499	449	3 537	2 702	6 239	11	1 008	833	841	1	1
419.9	—	330	302	2 487	676	3 163	6	568	609	449	—	—
3 120.3	1 445.9	2 869	2 382	19 487	12 447	31 934	52	5 541	5 690	4 608	8	8
503.6	299.7	542	430	3 224	1 319	4 543	9	419	1 951	818	1	1
623.3	487.1	663	513	4 293	3 544	7 837	11	681	1 479	1 232	2	2
678.1	368.1	741	654	4 850	1 916	6 766	12	925	2 755	1 586	3	3
557.0	—	435	357	2 941	1 127	4 068	9	321	1 138	582	—	—
507.2	—	464	385	2 978	1 278	4 256	9	325	1 933	422	—	—
2 869.2	1 154.9	2 845	2 339	18 286	9 184	27 470	50	2 671	9 256	4 640	6	6
286.1	275.2	385	336	2 582	2 828	5 410	7	442	331	701	—	—
320.8	312.0	556	484	4 311	1 700	6 011	10	344	778	1 418	—	—
522.7	200.2	569	510	3 995	1 762	5 757	9	527	1 965	706	—	—

1. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas		Huvudort	Trafikerad banlängd vid årets slut	
nr	omfattning		Totalt km	Härav dubbel- spår km
1	2	3	4	5
21	(Jörn)—Hällnäs—Forsmo—(Långsele); Bastuträsk—Skelleftehamns nedre; Vännäs—Holmsund; Mellansel—Örnsköldsvik	Umeå	495.3	—
23	(Gällivare)—Arvidsjaur; (Jörn)—Arvidsjaur—Storuman—(Hällnäs)	Storuman	675.5	—
	Summa		2 034.7	—
VI Distriktet				
25	Borås C—(Värnamo)—(Alvesta); Hillared—Axelfors; Limmared—(Ullared)—(Falkenberg); Gånghester—(Jönköping C); (Uddevalle C)—(Herrljunga)—Borås C—(Varberg)	Borås	583.5	—
26	(Nässjö)—Kalmar C; Nybro—Emmaboda; (Alvesta)—Växjö—Karlskrona C och N; (Kalmar V)—Kalmar C	Kalmar	325.1	—
27	(Hultsfred)—(Åseda)—(Växjö); (Oskarshamn)—(Sävsjöström)—Brittatorp; (Berga)—(Kalmar C)—(Torsås); Mönsterås—Fagerhult; (Sävsjö)—(Vetlanda)—(Målilla); Böda—Ottenby	Växjö	646.6	—
29	Bergkvara—Gullaboby; Torsås—(Gullberna); (Karlskrona N)—(Gullberna)—(Kristianstad C); Ronneby—Ronnebyredd; Bredåkra—(Växjö); Kvarnamåla—Norråryd; Halmstad Ö—Bolmen—Karlshamn C; Sandbäck—(Olofström); Sölvesborg—Hörviken	Karlshamn	511.5	—
32	Halmstad C—Värnamo—(Nässjö); Vaggeryd—(Jordbron); Reftele—(Hestra); Landeryd—(Limmared)—(Falköping C); Kinnared—(Varberg); Torup—Hyltebruk; (Söndrum)—Halmstad rbg	Halmstad	472.9	—
	Summa		2 539.6	—
	Summa för hela S J		12 539.1	601.8

¹ Härav 68.3 km inom verkstadsområden belägna spår, vilkas underhåll icke bekostas av banavdelningen. Vidare ingå vissa S J ej tillhöriga men av banavdelningen underhållna spår.

² Här i inräknade 282 man använda för S J vedavverkning men ej 208 man, underställda arbetschefen vid elektrifieringsarbetena, Nässjö.

antal, kostnader m. m. år 1947 (forts.)

Spårlängd vid årets slut		Antal anställd personal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
Totalt km	Härav elektrifierade spår km	Totalt	Härav för drift och underhåll	Drift o. underhåll samt hyresverksamhet	Nybygg- nads- o. förändrings- arbeten	Totalt	bm-avdelningar	spår- växlar ut- tryck- ta i enkla dylika	meter bro- längd	eldstä- der i bostä- der	för- enings- sta- tioner	anslu- tande en- skilda järn- vägar
				10	11							
613.1	417.7	844	633	4 808	3 325	8 133	13	506	2 605	993	—	—
736.2	—	382	359	2 590	841	5 431	14	281	2 151	548	—	—
2 478.9	1 205.1	2 736	2 322	18 266	10 456	28 742	53	2 100	7 830	4 366	—	—
699.9	—	584	392	3 147	3 368	6 515	13	785	1 605	783	2	3
419.6	—	252	238	1 883	766	2 649	8	622	820	518	—	—
745.4	—	260	238	1 989	606	2 595	10	872	974	752	1	1
643.7	—	330	299	2 224	672	2 896	9	832	1 399	680	—	—
584.4	20.7	298	283	2 165	610	2 775	9	686	1 054	672	—	—
3 093.0	20.7	1 724	1 450	11 408	6 022	17 430	49	3 797	5 852	3 405	3	4
17 175.7	7 619.3	16 158	12 957	105 650	77 895	183 545	298	24 062	45 161	28 963	59	69

2. Banmästaravdelningar och ban-

Banmästaravdelningarna									
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		före- stån- dare	före- stån- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig		
				km	km	km	km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		A-linjer							
1	112	(Ulriksdal)—Rosersberg	Rotebro	24.4	—	11.1	2.1	öbm	bfm
	113	(Rosersberg)—(Uppsala C)	Märsta	32.4	—	7.3	0.2	fbm	bfm
	114	Uppsala C—(Uppsala N och Uppsala C—(Vattholma) ¹ samt Uppsala N—(Enkö- ping) ²	Uppsala C	1.6 —	4.6 19.5	21.5 2.6	2.8 1.6	öbm	bm
	115	(Uppsala N)—Heby	Heby	—	42.8	11.1	0.2	fbm	bfm
	116	(Heby)—(Krylbo)	Sala	—	46.8	13.9	1.3	fbm	bfm
2	111	(Katrineholm)—(Åby)	Strängsjö	—	39.6	6.3	0.3	fbm	bfm
	130	(Järna)—(Tystberga)	Vagnhärad	—	36.7	6.0	—	fbm	bfm
	131	Tystberga—(Jönåker)	Nyköping C	—	34.9	15.5	0.5	fbm	bfm
	132	Jönåker—(Åby)	Ålberga	—	35.8	7.0	—	fbm	bfm
	133	Åby—Eksund	Norrköping C	16.2	0.8	38.3	24.2	öbm	bm
	134	(Eksund)—(Linghem)	Kimstad	27.0	—	9.9	0.5	fbm	bfm
	135	Linghem—(Vikingstad) och Linköping C—Tannefors ³)	Linköping C	23.0 —	— 2.1	16.4 1.8	7.8 4.3	öbm	bfm
	136	Vikingstad—Mjölby och Mjölby—Hästholmen ⁴	Mjölby	20.7 —	0.5 31.5	16.0 5.4	0.1 0.1	öbm	bm
3	118	Örebro C—Örebro S—(Halls- berg) ⁵	Örebro C	24.2	1.8	50.8	9.3	öbm	bm
4	104	(Älvsjö)—Uttran	Huddinge	17.0	—	8.5	—	fbm	bfm
	105	(Uttran)—Järna och Söder- tälje S—Södertälje C	Södertälje S	22.1	3.3	22.8	4.8	öbm	bm
	106	(Järna)—(Stjärnhov)	Gnesta	9.9	23.8	7.8	—	fbm	bfm
	107	Stjärnhov—(Flen) och Skebo- kvarn—Malmköping ⁶	Sparreholm	6.9	30.1	8.1	0.5	fbm	bfm
	108	Flen—Katrineholm	Katrineholm	23.8	1.2	27.2	3.5	öbm	bm
	109	(Katrineholm)—Högsjö	Vingåker	—	29.5	5.1	3.5	fbm	bfm
	110	(Högsjö)—(Hallsberg)	Pålsboda	13.1	21.7	3.9	—	fbm	bfm
5	201	Göteborg C—(Partille) och Olskroken—Gubbero—Göte- borg C	Göteborg C	8.1	3.0	79.4	4.4	öbm	bm
	202	Partille—(Norsesund)	Lerum	25.2	—	10.3	0.8	fbm	bfm
	203	Norsesund—(Lagmansholm)	Alingsås	11.7	13.3	7.5	0.1	fbm	bfm
	204	Lagmansholm—(Fåglavik)	Herrljunga	—	28.2	12.5	0.9	fbm	bfm
	205	Fåglavik—(Falköping C)	Floby	—	27.6	6.3	—	fbm	bfm
8	207	Vartofta—Falköping C ⁸ — (Stenstorp) och Vartofta—(Tidaholm) ⁹	Falköping C	14.1 —	12.4 24.0	25.8 3.8	6.4 3.4	öbm	bm

biträdessräckor vid årets slut

Banbiträdessräckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banbiträdessräckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför-män	banbiträden	antal platser		antal använd personal			
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			vägkors-nin-gar	and-ra	banvak-ter	annan man-lig per-sonal	kvinn-lig per-sonal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
9	2.7	—	1	3	8.1	—	—	9	—	—	—	—	—	
11	2.9	—	1	4	8.1	—	—	11	—	—	—	—	—	
2	—	3.1	1	1	1.6	4.6	—	2	—	—	—	—	—	
4	—	4.9	1	2	—	9.8	—	4	—	—	—	—	—	¹ B-linje.
6	—	6.9	1	—	—	—	—	6	2	—	—	1	—	² C-linje. Besiktigas ej Soh av banbiträderna.
11	—	3.9	1	4	—	10.7	—	11	—	—	—	—	—	
12	—	3.9	1	4	—	11.7	—	12	—	—	—	—	—	
9	—	4.4	1	3	—	13.2	—	9	—	—	—	—	—	
8	—	4.6	1	3	—	12.0	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	3.9	1	3	—	12.0	—	9	—	—	—	—	—	
8	—	4.5	1	3	—	12.0	—	8	—	—	—	—	—	
5	3.4	0.8	1	2	8.1	0.8	—	5	1	—	3	—	—	
9	3.0	—	1	3	9.0	—	—	9	—	—	—	—	—	
8	2.9	—	1	3	7.7	—	—	8	—	—	—	—	—	
1	—	2.1	1	—	—	2.1	—	1	—	—	—	—	—	³ C-linje.
7	2.9	0.5	1	3	6.9	0.5	—	7	—	—	—	—	—	
3	—	10.5	1	1	—	31.5	—	3	3	—	—	—	3	⁴ C-linje.
7	3.7	—	1	3	8.7	—	—	7	—	—	—	—	—	
7	2.4	—	1	3	5.7	—	—	7	—	—	—	—	—	⁵ Härav 1.3 km B-linje Örebro C mot Frövi och 0.5 km C-linje Örebro S mot Svartå.
10	2.4	2.7	1	4	6.2	2.7	—	10	—	1	1	—	—	
9	3.3	3.8	1	3	9.9	11.3	—	9	—	—	—	—	—	
10	3.4	3.8	1	4	6.9	10.0	—	10	—	—	—	—	—	⁶ Sträckan (Skebokvarn)—Malmköping, 9.3 km, räknas till C-linjer.
7	3.4	1.2	1	3	7.9	1.2	—	7	—	—	—	—	—	
8	—	3.7	1	3	—	9.3	—	8	—	—	—	—	—	
10	3.3	3.6	1	4	6.6	10.8	—	10	—	—	—	—	—	
4	2.5	3.0	7)	2	5.0	3.0	—	4	—	—	—	—	—	⁷ Å sträckan Frändtorp—Partille 2 besiktningar.
10	2.5	—	2	4	6.3	—	—	10	—	—	—	—	—	
8	2.6	3.9	1	3	7.9	8.3	—	8	—	—	—	—	—	
7	—	4.0	1	3	—	9.4	—	7	—	—	—	—	—	
7	—	3.9	1	3	—	9.2	—	7	—	—	—	—	—	
6	3.5	6.4	1	2	14.1	12.4	—	6	—	—	—	—	—	⁸ Sträckan Vartofta—(Falköping C), 12.0 km, räknas till B-linjer.
2	—	12.0	1	1	—	24.0	—	2	4	—	—	—	4	⁹ C-linje.

Bannmästaravdelningarna									
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår km	en- kel- spår km	SJ till- hörig km	ensk. till- hörig km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	211	Stenstorp—Skövde—(Väring)	Skövde	16.3	14.6	13.5	4.3	fbm	bfm
	212	Väring—(Älgarås)	Töreboda	—	38.3	12.6	0.2	fbm	bfm
	213	Älgarås—(Laxå)	Gårdsjö	30.0	0.4	7.0	—	fbm	bfm
	214	Laxå—(Hallsberg) ¹	Laxå	25.6	0.4	12.7	—	fbm	bfm
9	229	(Gubbero)—(Kungsbacka) ...	Mölnalds nedre ..	2.6	25.9	10.3	4.0	fbm	bfm
	230	Kungsbacka—Väröbacka ...	Kungsbacka	—	32.6	8.9	0.1	fbm	bfm
	231	(Väröbacka)—(Himle)	Varberg	—	27.6	19.7	1.9	fbm	bfm
	232	Himle—Heberg	Falkenberg	—	31.7	15.5	1.6	fbm	bfm
	233	(Heberg)—Söndrum	Harplinge	—	26.7	7.7	—	fbm	bfm
10	301	Arlöv—Malmö C—Lundavä- gen, Malmö V—Södervärn ² och Malmö C—Östervärn ³	Malmö C	5.5	3.2	85.4	64.8	öbm	bm
				—	3.8	4.3	12.5		
	302	Teckomatorp—(Arlöv)	Kävlinge	—	31.1	22.6	6.1	fbm	bfm
	306	(Arlöv)—(Eslöv)	Lund C	27.7	1.3	19.7	16.3	öbm	bm
	307	Eslöv—(Tjörnarp) och (Teckomatorp)—Eslöv ⁴	Eslöv	29.4	2.4	21.4	4.7	öbm	bm
					—	14.6	2.6	—	
309	Tjörnarp—Hässleholm	Hässleholm	22.4	1.9	22.5	5.6	öbm	bm	
337	(Lundavägen)—TrelleborgF och Trelleborg C—Trelleborg Ö.	Trelleborg	—	32.4	26.0	10.3	öbm	bfm	
11	310	(Hässleholm)—Osby	Hästveda	6.7	22.1	9.2	—	fbm	bfm
	311	(Osby)—(Diö)	Älmhult	—	32.3	16.2	1.0	fbm	bfm
	312	Diö—Blädinge	Vislanda	—	31.0	12.7	1.2	fbm	bfm
	313	(Blädinge)—Lidnäs	Alvesta	—	27.4	17.1	0.2	fbm	bfm
	314	(Lidnäs)—(Sävsjö)	Lamhult	—	38.0	6.0	0.8	fbm	bfm
	315	Sävsjö—(Nässjö)	Sävsjö	28.0	0.4	7.9	0.9	fbm	bfm
	316	Nässjö—(Aneby)	Nässjö	23.4	4.4	44.4	1.5	öbm	bm
	318	Aneby—Tranås	Tranås	29.1	0.6	8.9	—	fbm	bfm
	319	(Tranås)—(Mjölby)	Boxholm	—	35.3	10.5	1.9	fbm	bfm
	12	303	(Teckomatorp)—(Billesholm)— (Åstorp)	Svalöv	—	33.0	10.6	0.9	fbm
328		Åstorp—Ängelholm C—(Vej- byslätt) ⁵	Ängelholm C	—	24.8	27.7	3.5	öbm	bm
329		Vejbyslätt—(Laholm)	Båstad	—	32.5	8.8	0.5	fbm	bfm
330		Laholm—Veinge—Trönninge .	Veinge	—	20.9	13.1	1.1	fbm	bfm
15	401	(Krylbo)—Dalgränsen	Fors	—	33.0	18.0	3.2	fbm	bfm
	403	(Dalgränsen)—Åshammar	Storvik	—	32.6	17.0	0.1	fbm	bfm

Bansträckor vid årets slut (forts.)

Bansträckors				Bevaknings-			Antal		Fasta tjänstgöringsplatser,						Anmärkingar
sträckornas				gruppernas			banbi- trädes- sträckor, som före- stås av		där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträck- vakterna						
an- tal	medel- längd hu- vudspår		an- tal be- sikt- nin- gar pr dygn	an- tal	medel- längd hu- vudspår		ban- för- män	ban- bi- trä- den	antal platser		antal använd personal				
	dub- bel- spår km	en- kel- spår km			dub- bel- spår km	en- kel- spår km			väg- kors- nin- gar	and- ra	ban- vak- ter	annan mön- lig perso- nal	kvinn- lig perso- nal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
7	4.6	4.0	1	3	10.8	9.7	—	7	—	—	—	—	—		
9	—	4.2	1	3	—	12.6	—	9	—	—	—	—	—		
7	4.3	—	1	3	10.0	—	—	7	—	—	—	—	—		
6	4.3	—	1	2	12.8	0.4	—	6	—	—	—	—	—		
6	2.6	4.3	1	3	—	8.6	—	6	1	—	—	—	3	¹ Sträckan Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km (se under B-linjer, bm.avd. nr 119).	
8	—	4.1	1	4	—	8.1	—	8	—	—	—	—	—		
6	—	4.6	1	3	—	9.2	—	6	—	—	—	—	—		
8	—	4.0	1	3	—	10.6	—	8	—	—	—	—	—		
6	—	4.5	1	2	—	13.4	—	6	—	—	—	—	—		
3	2.7	3.2	1	3	5.5	4.8	—	3	—	—	—	—	—		
2	—	1.9	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	² C-linje.	
1	—	2.7	1	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	³ C-linje.	
7	—	4.0	1	3	—	9.4	—	7	1	—	—	—	2		
10	2.8	—	1	4	6.9	—	—	10	—	—	—	—	—		
9	3.3	—	1	3	9.8	—	—	9	—	—	—	—	—		
2	—	7.3	1	1	—	14.6	—	2	2	—	—	—	2	⁴ C-linje.	
5	4.5	—	1	2	11.2	—	—	5	—	—	—	—	—	Av enkelspårssträckorna å 10 bs A-linjer å 302—337 bm.avd., sammanlagt 69.1 km, räknas 12.0 km till C-linjer.	
7	—	4.6	1	3	—	10.8	—	7	5	—	—	3	5		
6	—	4.8	1	2	—	14.4	—	6	—	—	—	—	—		
8	—	4.0	1	2	—	16.1	—	8	—	—	—	—	—		
8	—	3.9	1	2	—	15.5	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	3.9	1	2	—	13.7	—	7	—	—	—	—	—		
10	—	3.8	1	3	—	12.7	—	10	—	—	—	—	—		
10	2.8	—	1	3	9.4	—	—	10	—	—	—	—	—		
9	2.8	2.7	1	3	8.4	—	—	9	—	—	—	—	—		
10	3.0	—	1	3	10.0	—	—	10	—	—	—	—	—		
9	—	3.9	1	3	—	11.8	—	9	—	—	—	—	—		
9	—	3.7	1	3	—	11.0	—	9	—	—	—	—	—		
7	—	3.5	1	3	—	8.2	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	4.6	1	3	—	10.8	—	7	—	—	—	—	—	⁵ Härtill kommer sträckan (Ängelholm C) — (Östra Ljungby) — (Klippan), 27 km, tillhörande den av SJ trafikerade Ängelholm—Klippans järnväg.	
5	—	4.2	1	2	—	10.4	—	5	—	—	—	—	—		
7	—	4.7	1	3	—	11.0	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	4.7	1	3	—	10.9	—	7	—	—	—	—	—		

2. Banmästaravdelningar och ban-

Banmästaravdelningarna									
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		före- stån- dare	före- stån- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig		
nr				km	km	km	km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	404	(Åshammar)—(Hedsjön) och (Ockelbo)—(Gävle C) ¹	Ockelbo	—	38.5	10.5	0.6	öbm	bfm
				—	37.2	4.0	—		
	405	Hedsjön—Kilafors	Kilafors	—	36.2	15.2	1.6	fbm	bfm
	407	(Kilafors)—Bollnäs—(Arbrå)	Bollnäs	—	31.2	22.1	1.4	öbm	bfm
	408	Arbrå—(Skästra)	Arbrå	—	36.3	13.3	—	fbm	bfm
409	Skästra—Ljusdal—(Långbacka) ²	Ljusdal	—	33.9	14.3	0.9	fbm	bfm	
18	551	Luleå—Notviken	Luleå	—	5.3	56.3	13.6	öbm	bm
	552	(Notviken)—(Boden C)	Gammelstad	—	29.0	6.3	5.3	fbm	bfm
	553	(Boden C)—Gransjö	Boden C	—	33.8	3.7	—	fbm	bfm
	555	(Gransjö)—(Näsberg)	Lakaträsk	—	35.2	5.2	—	fbm	bfm
	556	Näsberg—(Koskivara)	Murjek	—	33.5	4.7	—	fbm	bfm
	557	Koskivara—(Nuortikon)	Nattavara	—	33.0	5.3	—	fbm	bfm
	558	Nuortikon—(Gällivare)	Ripats	—	30.8	4.0	—	fbm	bb
19	562	(Gällivare)—Håmojåkk	Håmojåkk	—	35.0	2.4	—	bm	bb
	563	(Håmojåkk)—(Lappberg)	Fjällåsen	—	31.9	1.3	—	bm	bb
	564	Lappberg—(Kiruna C)	Kalixfors	—	31.9	2.2	0.7	bm	bb
	565	Kiruna C—(Krokvik)	Kiruna C	—	4.8	18.8	10.0	öbm	bm
	566	Krokvik—Rensjön	Rautas	—	28.3	3.3	—	fbm	bb
	567	(Rensjön)—(Stenbacken)	Bergfors	—	28.3	2.5	—	fbm	bb
	568	Stenbacken—(Abisko)	Stenbacken	—	31.9	3.1	—	fbm	bb
	569	Abisko—(Kopparåsen)	Abisko	—	18.7	6.5	—	fbm	bb
	570	Kopparåsen—gränsen mot Norge	Kopparåsen	—	18.5	2.2	—	fbm	bb
	24	101	(Stockholm C)—Ulriksdal, Tomtebodå Ö—(Huvudsta)	Tomtebodå	7.6	—	72.2	4.7	öbm
102		Stockholm C—(Stockholm S)	Stockholm C	3.8	—	34.9	0.8	öbm	bm
103		Stockholm S—Älvsjö, Lilje- holmen—Västberga	Stockholm S	5.8	2.2	45.0	20.5	öbm	bm
B-linjer									
1	141	Vattholma—Tierp och Örbyhus—Dannemora ³	Tierp	—	42.6	17.1	2.9	öbm	bfm
	142	(Tierp)—(Gävle C) och Ornskog—Söderfors ⁴	Gävle C	—	50.6	29.4	32.6	öbm	bm
3	119	Hallsberg—Åsbro ⁵	Hallsberg	6.0	11.2	64.2	4.5	öbm	bm
	120	(Åsbro)—Karlsby	Mariedam	—	44.6	10.5	3.9	fbm	bfm
	121	(Karlsby)—(Mjölby)	Motala V	—	39.8	14.6	3.3	fbm	bfm
	126	(Örebro C)—Spannarboda ⁶	Frövi	—	41.2	22.7	3.1	fbm	bfm
	127	(Spannarboda)—(Fagersta C)	Krampen	—	54.1	9.1	0.2	fbm	bfm

biträdessträckor vid årets slut (forts.)

Banbiträdessträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banbiträdessträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför-män	banbiträ-den	antal platser		antal använd personal			
	dubbel-spår km	enkelt-spår km			dubbel-spår km	enkelt-spår km			våg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan-man-lig per-sonal	kvinn-lig per-sonal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
8	—	4.7	1	3	—	12.6	—	8	—	—	—	—	—	
4	—	9.3	1	2	—	18.6	—	4	—	—	—	—	—	¹ B-linje.
8	—	4.5	1	3	—	12.1	—	8	—	—	—	—	—	
7	—	4.4	1	3	—	10.2	—	7	1	—	—	1	1	
8	—	4.5	1	3	—	12.1	—	8	—	—	—	—	—	
7	—	4.8	1	3	—	11.3	—	7	2	—	—	—	6	² Sträck. (Ljusdal)—Långbacka, 20.6 km, räknas till B-linjer.
7	—	0.8	1	3	—	1.8	—	7	1	—	—	—	3	
8	—	3.6	1	4	—	7.3	—	8	1	—	—	—	1	
8	—	4.2	1	4	—	8.5	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.4	1	4	—	8.8	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.2	1	4	—	8.4	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.1	1	4	—	8.3	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	3.9	1	4	—	7.7	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	3.9	1	3	—	11.7	—	9	—	—	—	—	—	
8	—	4.0	1	4	—	8.0	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.0	1	4	—	8.0	—	8	—	—	—	—	—	
2	—	2.4	1	1	—	4.8	—	2	—	—	—	—	—	
8	—	3.5	1	4	—	7.1	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	3.5	1	4	—	7.1	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	3.5	1	3	—	10.6	—	9	—	—	—	—	—	
6	—	3.1	1	3	—	6.2	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	3.1	1	3	—	6.2	—	6	—	—	—	—	—	
5	1.5	—	1	1	7.6	—	—	5	—	—	—	—	—	
3	1.3	—	1	1	3.8	—	2	1	—	1	—	1	—	
3	2.9	2.2	1	1	5.8	2.2	—	3	1	—	—	—	1	
8	—	5.3	1	3	—	14.2	—	8	—	—	—	—	—	
1	—	9.1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	³ C-linje. Besiktigas ej Soh av banbiträdena.
10	—	5.1	1	4	—	12.7	—	10	1	—	—	1	2	⁴ C-linje. Besiktigas av banbiträdena varannan vardag.
1	—	9.2	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	2	
5	3.0	3.8	1	2	5.7	11.4	—	5	—	—	—	—	—	⁵ Sträck. Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km, och Hallsberg—gränsen mot 4 bs, 0.1 km, räknas till A-linjer.
9	—	5.0	1	3	—	14.9	—	9	—	—	—	—	—	
9	—	4.4	1	3	—	13.3	—	9	—	1	2	—	—	
10	—	4.1	1	4	—	10.3	—	10	—	—	—	—	—	⁶ 1.3 km från Örebro C mot Frövi tillhör bm.avd. nr 118.
11	—	4.9	1	4	—	13.5	—	11	—	—	—	—	—	

Banmästaravdelningarna									
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		föreståndare	föreståndarens ställföreträdare
				dubbel-spår	enkel-spår	SJ tillhörig	ensk. tillhörig		
nr				km	km	km	km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	129	(Fagersta C)—Krylbo	Krylbo	—	36.3	29.3	0.5	öbm	bm
5	200	(Olskroken)—Göteborg-Tingstad—Sannegården—Ryhamnen, Göteborgs frihamn och Göteborgs hamnbana	Sannegården	—	2.4	41.6	80.5	öbm	bm
6	217	(Laxå)—Svartå—Strömtorp.	Degerfors.	—	37.5	14.4	12.8	fbm	bfm
	218	(Strömtorp)—Kristinehamn—(Våse)	Kristinehamn	—	39.6	33.1	6.1	öbm	bm
	219	Våse—Skåre	Karlstad Ö	—	31.5	24.9	6.6	fbm	bfm
	220	(Skåre)—(Brunsborg) o. Kil—Fryksta	Kil	—	40.5	19.8	0.8	fbm	bfm
	221	Brunsborg—Ottebol	Arvika	—	32.1	10.1	3.7	fbm	bfm
	222	(Ottebol)—Charlottenberg—gräns. mot Norge	Charlottenberg	—	31.1	8.8	0.1	fbm	bfm
8	208	(Vartofta)—Bankeryd	Mullsjö	—	47.1	6.7	0.3	fbm	bfm
	209	(Bankeryd)—(Nässjö) och Jönköping H—Jordbron ¹	Jönköping C.	{	51.1	18.8	7.5	öbm	bm
				{	1.6	6.5	2.8		
9	225	(Göteborg-Tingstad)—(Stenungsund)	Kungälv's Ytterby	—	41.6	7.4	—	fbm	bfm
	226	Stenungsund—(Uddevalla C)	Ljungskile	—	40.4	5.7	—	fbm	bfm
12	327	(Ängelholm C)—Hälsingborg F och Hälsingborg C—Raus ²	Hälsingborg F.	{	26.8	20.8	5.0	öbm	bm
				{	3.1	3.1	23.1		
13	426	(Bräcke)—Pilgrimstad	Bräcke	—	37.9	8.4	2.7	fbm	bfm
	427	(Pilgrimstad)—Brunflo—Östersund V	Östersund C	—	38.7	26.1	1.8	öbm	bm
	428	(Östersund V)—(Trångsviken)	Krokom	—	44.2	5.9	0.4	fbm	bfm
	429	Trångsviken—(Undersåker)	Mörsil	—	44.9	9.2	6.2	fbm	bfm
	430	Undersåker—(Änn)	Duved	—	45.0	7.5	—	fbm	bfm
	431	Änn—Storlien—gräns. mot Norge	Storlien	—	28.9	6.8	—	fbm	bfm
14	412	(Ljusdal)—Ramsjö	Ljusdal	—	49.6	10.3	—	fbm	bfm
	413	(Ramsjö)—Alby	Östavall	—	44.8	17.8	—	fbm	bfm
	414	(Alby)—Änge—Fränsta	Änge	—	41.0	35.1	—	öbm	bfm
	415	(Fränsta)—(Hällsjö)	Torpshammar	—	43.6	7.3	—	fbm	bfm
	416	Hällsjö—Sundsvall C—(Njurunda)	Sundsvall C	—	38.0	28.5	—	öbm	bfm
	417	Njurunda—(Harmånger)	Njurunda	—	48.4	4.6	—	fbm	bfm

biträdessträckor vid årets slut (forts.)

Banbiträdessträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banbiträdessträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banbiträden	antal platser		antal använd personal			
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			vägkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
9	—	4.0	1	3	—	12.0	—	9	—	—	—	—	—	
1	—	2.4	1	1	—	2.4	—	1	—	2	4	1	—	
8	—	4.7	1	3	—	12.5	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	4.4	1	3	—	13.2	—	9	—	—	—	—	—	
7	—	4.5	1	3	—	10.5	—	7	—	—	—	—	—	
8	—	5.1	1	3	—	13.5	—	8	—	—	—	—	—	
7	—	4.6	1	3	—	10.7	—	7	—	1	1	—	—	
7	—	4.4	1	3	—	10.4	—	7	—	—	—	—	—	
9	—	5.2	1	3	—	15.7	—	9	—	—	—	—	—	
10	—	5.1	1	4	—	12.9	—	10	—	—	—	—	—	
1	—	1.6	1	1	—	1.6	—	1	—	—	—	—	—	¹ C-linje.
9	—	4.6	1	4	—	10.4	—	9	1	1	3	—	3	
9	—	4.5	1	4	—	10.1	—	9	3	—	—	3	3	
7	—	3.9	1	3	—	9.0	—	7	1	—	—	2	1	
2	1.6	1.5	1	1	3.1	3.1	—	2	—	—	—	—	—	² C-linje.
8	—	4.7	1	4	—	9.4	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.8	1	4	—	9.6	—	8	1	—	—	—	2	
9	—	4.9	1	3	—	14.7	—	9	2	—	—	—	4	
9	—	5.0	1	3	—	15.0	—	9	2	—	—	—	4	
9	—	5.0	1	3	—	15.0	—	9	—	—	—	—	—	
6	—	4.8	1	3	—	9.6	—	6	—	—	—	—	—	
10	—	4.9	1	3	—	14.9	1	9	—	—	—	—	—	
9	—	5.0	1	3	—	14.9	1	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.9	1	3	—	14.5	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	4.8	1	3	—	14.5	1	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.8	1	3	—	12.7	—	8	2	—	—	—	5	
10	—	4.8	1	3	—	14.5	1	9	2	—	—	—	2	

Banmästaravdelningarna									
Ban- sektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig		
nr				km	km	km	km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	418	Harmånger—(Hudiksvall) o. } Harmånger—Bergsjö ¹ }	Hudiksvall	—	24.2	4.1	—	fbm	bfm
	419	(Ånge)—Bräcke—(Grötingen) .	Bräcke	—	19.4	4.0	—	fbm	bfm
	420	Grötingen—Kålarne	Nyhem	—	44.0	9.6	—	fbm	bfm
	421	(Kålarne)—Bispgården	Bispgården	—	43.0	7.6	—	fbm	bfm
	422	(Bispgården)—Långsele	Långsele	—	38.8	6.1	—	fbm	bfm
				—	37.5	14.4	—	fbm	bfm
15	402	(Gävle C)—(Axmarsbruk)	Hamrångefjär- den	—	47.5	8.4	—	fbm	bfm
	406	(Kilafors)—Söderhamn C— Stugsund	Söderhamn C	—	37.2	27.2	10.5	öbm	bfm
	410	Långbacka—Hudiksvall	Hudiksvall	—	41.6	17.8	4.0	fbm	bfm
	411	Axmarsbruk—(Stugsund) och (Söderhamn V)—Norralla	Söderhamn V	—	42.5	6.0	3.2	fbm	bfm
	423	(Norralla)—(Hudiksvall)	Hudiksvall	—	49.3	7.3	2.7	fbm	bfm
17	424	(Sundsvall V)—(Hussjöby)	Selånger	—	41.6	5.5	0.3	fbm	bfm
	425	Hussjöby—(Veda)	Härnösand	—	49.6	9.2	—	fbm	bfm
20	521	Jörn—(Långträsk) ²	Jörn	—	43.7	10.7	0.2	fbm	bfm
	522	Långträsk—(Korsträsk)	Långträsk	—	47.2	5.8	—	fbm	bb
	523	Korsträsk—(Hednoret) ³	Älvsbyn	—	44.7	11.6	0.4	fbm	bfm
	525	Hednoret—Boden C ⁴ och } Boden C—Degerslet ⁵ }	Boden C	{	12.4	30.1	3.4	öbm	bm
				{	26.4	2.4	—		
21	501	(Långsele)—Forsmo—(Aspeå) ⁶	Selsjön	—	43.2	4.3	0.3	fbm	bfm
	502	Aspeå—Anundsjö	Anundsjö	—	39.8	5.5	—	fbm	bb
	504	(Mellansel)—Långviksmon	Gottne	—	36.4	4.6	0.3	fbm	bb
	505	(Långviksmon)—Nyåker	Nyåker	—	45.2	6.2	—	fbm	bfm
	506	(Nyåker)—(Vännäs)	Hörnsjö	—	37.5	3.6	—	fbm	bfm
	512	Vännäs—(Vindeln)	Vännäs	—	35.7	13.5	0.5	fbm	bfm
	513	Vindeln—Hällnäs—(Ekträsk) ⁷	Hällnäs	—	39.6	5.7	—	fbm	bfm
	514	Ekträsk—(Bastuträsk)	Åsträsk	—	37.0	4.2	—	bm	bb
	517	Bastuträsk—(Jörn)	Bastuträsk	—	33.8	7.8	0.4	fbm	bfm
C-linjer									
<i>Normalspår</i>									
1	143	(Hagaström)—Gysinge	Sveden	—	49.2	6.0	1.6	fbm	bb
	144	(Gysinge)—(Sala)	Runhällen	—	49.5	7.1	0.3	bm	bb

biträdessräckor vid årets slut (forts.)

Banbiträdessräckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banbiträdessräckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medel-längd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-biträden	antal platser		antal använd personal			
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km			dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan-man-lig perso-nal	kvinn-lig perso-nal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
5	—	4.8	1	2	—	14.5	1	4	1	—	—	—	1	¹ Sträckan Harmånger—Bergsjö, spårvidd 0.891 m, räknas till C-linjer.
2	—	9.7	1	1	—	19.4	—	2	1	—	—	—	1	
9	—	4.9	1	3	—	14.1	1	8	—	—	—	—	—	
9	—	4.8	1	3	—	14.3	1	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.8	1	3	—	12.9	1	7	1	—	—	—	3	
8	—	4.7	1	3	—	12.5	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	5.3	1	5	—	9.5	—	9	2	—	—	—	2	
7	—	5.1	1	3	—	11.9	—	7	2	—	—	—	3	
8	—	5.1	1	3	—	13.6	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	5.3	1	4	—	10.7	—	8	2	—	—	—	2	
10	—	4.9	1	5	—	9.9	—	10	4	—	—	—	7	
7	—	5.9	1	3	—	13.9	—	7	3	—	—	2	4	
8	—	6.2	1	4	—	12.4	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	5.5	1	4	—	10.9	1	7	—	—	—	—	—	² Häri ingår 0.9 km från Jörn mot Arvidsjaur, C-linje.
9	—	5.2	1	4	—	11.8	1	8	—	—	—	—	—	³ Häri ingår 0.7 km från Älvsbyn mot Piteå, C-linje.
8	—	5.6	1	4	—	11.2	1	7	—	—	—	—	—	⁴ Häri ingår 0.4 km från Boden C mot Luleå, A-linje.
2	—	6.2	1	1	—	12.4	—	2	—	—	—	—	—	⁵ Sträckan (Boden C)—Degerselet räknas till C-linjer.
4	—	6.4	1	2	—	13.2	—	4	—	—	—	—	—	⁶ Häri ingår 0.7 km av sträckan Forsmo—Tågsjöberg, C-linje.
9	—	4.7	1	5	—	8.5	—	9	—	—	—	—	—	
8	—	5.0	1	4	—	9.9	—	8	—	—	—	—	—	
7	—	5.2	1	4	—	9.1	—	7	—	—	—	—	—	
9	—	5.0	1	5	—	9.0	—	9	—	—	—	—	—	
8	—	4.7	1	4	—	9.4	—	8	—	—	—	—	—	
7	—	5.1	1	3	—	11.9	—	7	—	—	—	—	—	
8	—	4.9	1	4	—	9.9	—	8	1	—	—	1	—	⁷ Häri ingår 0.6 km från Hällnäs mot Arvån, C-linje.
7	—	5.3	1	3	—	12.3	—	7	—	—	—	—	—	
7	—	4.8	1	3	—	11.2	—	7	—	—	—	—	—	
6	—	8.2	⁸ 1	—	—	—	—	6	3	—	—	—	3	⁸ Besiktigas ej Soh av banbiträderna.
6	—	8.3	⁸ 1	—	—	—	—	6	4	—	—	—	4	

Banmästaravdelningarna									
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		före- stån- dare	före- stån- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig		
				km	km	km	km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	146	(Tannefors)—Brokind och Bjärka-Säby—(Åtvidaberg)	Bjärka-Säby	—	44.8	7.2	0.5	fbm	bfm
	147	(Brokind)—(Björkhult)	Kisa	—	47.0	6.5	0.1	fbm	bfm
	148	Björkhult—(Hultsfred)	Vimmerby	—	46.1	7.8	1.1	fbm	bb
3	123	(Örebro S)—(Svartå) ¹	Fjugesta	—	48.5	7.4	0.5	fbm	bfm
4	137	(Södertälje S)—Åkers stycke- bruk—Strängnäs o. Läggesta —Mariefred	Nykvarn	—	57.1	12.8	5.3	fbm	bfm
	138	(Åkers styckebruk)—(Eskils- tuna C)—Nybybruk o. Stål- boga—(Malmköping)	Eskilstuna S	—	63.5	14.6	5.4	fbm	bfm
7	237	(Kristinehamn)—(Herrhult)— Gammalkroppa	Nässundet	—	46.3	12.3	9.8	fbm	bfm
	238	(Gammalkroppa)—(Lesjöfors) o. Nyhyttan—Finnsnyttan	Nyhyttan	—	43.3	10.0	5.0	fbm	bfm
	240	Lesjöfors—Gräddsjön	Sågen	—	42.4	8.1	1.9	fbm	bb
	241	(Gräddsjön)—Vansbro—Brint- bodarne	Vansbro	—	50.5	16.8	1.9	fbm	bfm
	243	(Brintbodarne)—Mora	Mora	—	45.8	10.5	0.8	fbm	bfm
	244	(Vansbro)—(Megrinn)	Malung	—	58.8	5.3	0.5	bm	bb
	245	Megrinn—Högstrand	Lima	—	57.6	5.1	—	bm	bb
246	(Högstrand)—Särna	Särna	—	55.3	7.0	—	fbm	bb	
8	215	(Skövde)—Karlsborg	Tibro	—	43.8	10.5	0.5	fbm	bfm
9	227	Uddevalla C—Hällevadsholm ²	Uddevalla C	—	42.8	21.9	6.5	öbm	bfm
	228	(Hällevadsholm)—Strömstad	Skee	—	54.3	6.9	—	fbm	bfm
	235	(Smedberg)—Lysekil	Lysekil	—	34.7	6.0	0.2	bm	bb
	247	(Almedal)—Hindås	Landvetter	—	32.3	11.3	1.2	fbm	bfm
	248	(Hindås)—(Borås C)	Bollehygd	—	34.0	7.6	0.5	fbm	bb
10	335	(Raus)—(Teckomatorp) och Billeberga—Landskrona	Landskrona	—	38.6	16.5	23.0	fbm	bfm
11	349	(Nässjö)—Eksjö—(Ingatorp)	Eksjö	—	48.7	8.0	3.1	fbm	bfm
	350	Ingatorp—Hultsfred—Mälilla —(Rosenfors)	Hultsfred	—	48.8	15.4	4.1	fbm	bfm
	351	Rosenfors—Berga—Oskars- hamn	Berga	—	50.3	8.7	7.8	fbm	bfm

Bantrådessträckor vid årets slut (forts.)

Bantrådessträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal bantrådessträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför-män	ban-trä-den	antal platser		antal använd personal			
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km			dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan-man-lig perso-nal	kvinn-lig perso-nal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
6	—	7.5	1	3	—	14.9	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	7.8	1	2	—	23.5	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	7.7	1	2	—	23.0	—	6	2	—	—	1	2	
10	—	4.8	1	5	—	9.7	—	10	—	—	—	—	—	¹ 0.5 km från Örebro S mot Svartå tillhör bm.avd. nr 118.
12	—	4.8	1	4	—	14.3	—	12	3	—	—	—	4	
12	—	4.6	1	4	—	13.9	—	12	1	—	—	—	1	
9	—	5.1	1	3	—	15.4	—	9	—	—	—	—	—	
8	—	5.4	1	3	—	14.4	—	8	1	—	—	—	1	
8	—	5.3	1	3	—	14.1	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	5.6	1	3	—	16.8	—	9	—	—	—	—	—	
8	—	5.7	1	3	—	15.3	—	8	2	—	—	—	2	
6	—	9.8	—	6	—	9.8	—	6	1	—	—	—	1	
6	—	9.6	—	6	—	9.6	—	6	1	—	—	—	1	
6	—	9.2	—	6	—	9.2	—	6	—	—	—	—	—	
4	—	11.0	1	2	—	21.9	—	4	—	—	—	—	—	
8	—	4.9	1	4	—	9.8	—	8	1	—	—	—	1	² Här ingår 2.7 km av sträckan Uddevalla hamn—Ängebacken.
10	—	5.4	1	5	—	10.9	—	10	1	—	—	—	1	
4	—	8.7	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	1	
5	—	6.5	³ 1	3	—	10.8	—	5	—	—	—	—	—	³ Endast lörd. samt Soh.
5	—	6.8	³ 1	3	—	11.3	—	5	—	—	—	—	—	
6	—	6.4	1	3	—	12.9	—	6	3	—	—	4	2	
6	—	8.1	1	3	—	16.2	—	6	4	—	—	1	3	
6	—	8.1	1	3	—	16.2	—	6	2	—	—	—	2	
6	—	8.4	1	3	—	16.8	—	6	2	—	—	—	2	

Banmästaravdelningarna										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		före- stån- dare	före- stån- darens ställ- före- trä- dare	
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
12	304	Billesholm—(Landskrona) ¹ ..	Billesholm	—	26.7	7.7	9.7	bm	bb	
	320	(Ö:a Ljungby)—Kärreberga— (Åstorp)—(Ramlösa)	Bjuv	—	31.1	13.6	15.1	fbm	bfm	
	321	(Markaryd)—Ö:a Ljungby ...	Örkellunga	—	46.2	5.9	2.1	bm	bb	
	322	(Ljungby)—(Markaryd)	Strömsnäsbruk ..	—	48.7	8.7	5.0	fbm	bb	
	323	(Värnamo)—Ljungby	Lagan	—	42.7	6.3	—	bm	bb	
	326	(Åstorp)—(Kattarp)—Mölle ..	Höganäs	—	36.0	17.3	12.9	fbm	bfm	
	331	(Veinge)—Markaryd	Markaryd	—	35.6	5.6	0.1	bm	bb	
	332	(Markaryd)—(Hässleholm)	Vittsjö	—	35.4	5.4	0.1	fbm	bb	
	333	(Hässleholm)—Klippan— (Kärreberga)	Klippan	—	50.8	13.3	7.7	fbm	bfm	
	334	(Klippan)—(Eslöv)	Ljungbyhed	—	38.9	6.4	0.3	bm	bb	
	13	436	(Östersund V)—(Munkflohö- gen)	Lit	—	58.8	7.0	0.7	fbm	bfm
		437	Munkflohögen—Tännviken o. Jämtlands Sikås—Hammer- dal	Jämtl. Sikås	—	59.2	8.3	—	fbm	bfm
438		(Tännviken)—(Hoting) och Ul- riksfors—Strömsund	Ulriksfors	—	58.9	7.8	1.0	fbm	bfm	
16	432	(Brunflo)—(Svenstavik)	Brunflo	—	51.0	4.6	—	bm	bb	
	433	Svenstavik—(Sörtjärn)	Svenstavik	—	51.0	5.5	—	bm	bb	
	444	(Mora)—Storstupet och Orsa— Skattungbyn	Orsa	—	51.8	7.4	0.4	fbm	bfm	
	445	(Storstupet)—Tandsjöborg ...	Lillhamra	—	59.8	5.3	—	bm	bb	
	446	(Tandsjöborg)—Sveg—(Ytter- bergsbyn)	Sveg	—	52.0	10.0	—	fbm	bfm	
	447	Ytterbergsbyn—Sörtjärn	Ytterhogdal	—	59.8	5.5	—	bm	bb	
	449	(Sveg)—Hede	Hede	—	71.8	4.2	—	fbm	bb	
452	(Bollnäs)—(Voxna)	Bollnäs	—	49.0	7.4	—	fbm	bfm		
453	Voxna—(Skattungbyn)	Voxna	—	50.8	6.3	0.8	fbm	bfm		
17	440	Bosundet—Hoting—(Granber- get)	Dorotea	—	46.9	6.3	—	fbm	bb	
	441	Granberget—(Aronsjölid)	Vilhelmina	—	55.8	3.9	—	bm	bb	
	442	Aronsjölid—(Storuman)	Storuman	—	53.5	3.7	—	bm	bv	
	450	(Bosundet)—Tågsjöberg	Backe	—	54.9	4.0	—	bm	bb	
	451	(Tågsjöberg)—(Forsmo) ³	Ådalsliden	—	54.8	4.4	0.6	bm	bb	
	455	(Långsele)—(Nyland)	Sollefteå	—	52.7	5.4	0.1	fbm	bfm	
	456	Nyland—Veda	Nyland	—	36.9	10.0	0.2	fbm	bfm	
19	561	(Harrträsk)—Gällivare ⁴ samt Gällivare—Malmerberget— Tingvallskulle och Gällivare —Koskullskulle	Gällivare	{	2.5	10.5	—	fbm	bfm	
				{	14.8	17.1	9.5			

Bansträckor vid årets slut (forts.)

Bansträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal bansträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärknin g a r	
an- tal	medel- längd hu- vudspår		an- tal be- sikt- nin- gar pr dygn	an- tal	medel- längd hu- vudspår		ban- för- män	ban- bi- trä- den	antal platser		antal använd personal				
	dub- bel- spår km	en- kel- spår km			dub- bel- spår km	en- kel- spår km			väg- kors- nin- gar	and- ra	ban- vak- ter	annan man- lig perso- nal	kvinn- lig perso- nal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
5	—	5.3	1	2	—	13.3	—	5	1	—	—	—	1	1 Billesholms station räknas till A-linjer.	
6	—	5.2	1	3	—	10.3	—	6	—	—	—	—	—		
8	—	5.8	1	4	—	11.6	—	8	8	—	—	1	9		
8	—	6.1	1	3	—	16.2	—	8	2	—	—	—	2		
7	—	6.1	1	3	—	14.3	—	7	3	—	—	—	3		
6	—	6.0	1	3	—	12.0	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	5.9	1	3	—	11.9	—	6	3	—	—	—	6		
6	—	5.9	1	3	—	11.8	—	6	2	—	—	1	3		
8	—	6.3	1	3	—	16.9	—	8	3	—	—	4	2		
5	—	7.8	1	2	—	19.6	—	5	—	—	—	—	—		
6	—	9.8	1	3	—	19.6	—	6	2	—	—	—	4		
6	—	9.9	1	3	—	19.8	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	9.8	1	3	—	19.6	—	6	1	—	—	—	1		
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	4	—	—	—	8		
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	1	—	—	—	1		
5	—	10.4	1	5	—	10.4	—	5	6	—	—	—	5		
6	—	10.0	1	6	—	10.0	—	6	2	—	—	—	2	Sträckorna besiktigas SoH endast av banmästaren.	
5	—	10.4	1	5	—	10.4	—	5	2	1	—	—	2		
6	—	10.0	1	6	—	10.0	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	12.0	1	6	—	12.0	—	6	2	—	—	—	2		
5	—	9.8	1	5	—	9.8	—	5	—	—	—	—	—		
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	2	—	—	—	2		
5	—	9.4	1	3	—	15.6	—	5	2	—	—	1	3		
6	—	9.4	1	3	—	18.6	—	6	2	—	—	1	3		
6	—	8.8	1	3	—	17.8	—	6	1	—	—	—	1		2 Härav 1 banvakt.
6	—	9.1	1	3	—	18.3	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	9.1	1	3	—	18.3	—	6	4	—	—	—	8	3 0.7 km från Forsmo mot Tåg-sjöberg tillh. bm.avd. nr 501.	
7	—	7.5	1	3	—	17.6	—	7	7	—	—	2	8		
6	—	6.2	1	3	—	12.3	—	6	5	—	—	1	9		
1	—	2.5	1	1	—	2.5	—	1	—	—	—	—	—	4 A-linje.	
7	—	2.1	1	2	—	7.4	—	7	—	—	—	—	—		

Banmästaravdelningarna									
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig		
nr				km	km	km	km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20	524	(Älvsbyn)—Piteå.....	Piteå.....	—	51.8	9.6	3.4	fbm	bfm
	527	(Degerselet)—Morjärv.....	Morjärv.....	—	47.0	8.3	0.2	fbm	bfm
	528	(Morjärv)—Lappträsk.....	Vitvattnet.....	—	45.9	6.2	—	bm	bb
	529	(Lappträsk)—Karungi—Hapa- randa—gräns. mot Finland ¹	Haparanda.....	—	48.7	18.4	—	fbm	bfm
	530	(Karungi)—Övertorneå.....	Hedenäset.....	—	46.1	4.8	—	bm	bb
21	503	(Anundsjö)—Mellansel ² och Mellansel—Örnsköldsvik C)	Mellansel.....	{	8.4	5.4	0.3	fbm	bfm
	511	(Vännäs)—Holmsund ³	Umeå.....	—	46.1	13.9	2.5	fbm	bfm
	515	(Bastuträsk)—(Slind).....	Krångfors.....	—	34.3	2.5	—	bm	bb
	516	Boliden—Slind—Rönnskär ⁴	Skellefteå stad.....	—	54.6	15.2	36.7	öbm	bfm
23	531	(Jörn)—(Saltmyran).....	Glommerträsk.....	—	47.3	2.9	—	bm	bb
	532	Saltmyran—Utterträsk.....	Arvidsjaur.....	—	53.7	6.8	—	fbm	bfm
	533	(Utterträsk)—Varjisträsk.....	Moskosel.....	—	54.0	4.7	—	bm	bb
	534	(Varjisträsk)—Rahanäive.....	Kåbdalis.....	—	48.1	3.3	—	bm	bb
	535	(Rahanäive)—Jokkmokk.....	Jokkmokk.....	—	46.5	8.9	—	bm	bb
	536	(Jokkmokk)—Porjus.....	Porjus.....	—	47.1	3.6	8.3	fbm	bb
	537	(Porjus)—(Gällivare).....	Porjus.....	—	51.7	2.1	3.0	bm	bb
	541	(Hällnäs)—Arvån.....	Åmsele.....	—	47.8	3.3	—	bm	bb
	542	(Arvån)—(Kattisavan).....	Lycksele.....	—	44.6	4.3	1.2	bm	bb
	543	Kattisavan—(Barsele).....	Åskilje.....	—	54.4	2.4	—	bm	bb
24	544	Barsele—Storuman— Gubberget.....	Storuman.....	—	44.7	6.7	1.2	fbm	bfm
	545	(Gubberget)—Sorsele.....	Sorsele.....	—	47.4	5.3	—	bm	bb
	546	(Sorsele)—Järvtandberget.....	Slagnäs.....	—	43.9	2.4	—	bm	bb
	547	(Järvtandberget)—(Arvidsjaur)	Avaviken.....	—	43.7	3.8	—	bm	bb
	100	(Tomteboda)—Värtan, Albano —(Stockholm Ö) o. (Karl- berg)—Stockholm N.....	Värtan.....	—	7.1	60.5	17.2	öbm	bm
25	149	Huvudsta—Spånga, Spånga— Lövsta o. Sundbyberg N— Ulvunda ⁵	Sundbyberg.....	6.9	1.0	13.5	22.9	öbm	bfm
	600	(Gånghester)—(Galtåsen).....	Ulricehamn.....	—	47.6	3.4	—	bm	bb
601	Galtåsen—(Jönköping C).....	Bottnaryd.....	—	47.3	7.0	1.3	bm	bb	
602	(Borås C)—Hillared och Hillared—(Axelfors).....	Hillared.....	{	21.4	4.7	—	fbm	bb	
603	(Hillared)—Hestra.....	Limmared.....	—	24.0	3.7	1.6	—	—	
604	(Hestra)—(Värnamo).....	Hestra.....	—	38.4	8.6	1.0	fbm	bfm	
605	(Värnamo)—(Alvesta).....	Hestra.....	—	40.3	5.8	—	fbm	bb	
607	(Varberg)—(Björketorp).....	Smål. Rydaholm.....	—	46.9	5.0	—	fbm	bb	
608	Björketorp—(Borås C).....	Varberg.....	—	39.4	4.9	—	fbm	bb	
			Björketorp.....	—	42.1	11.7	0.6	fbm	bfm

Banträdesssträckor vid årets slut (forts.)

Banträdesssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banträdesssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför- män	ban- bi- trä- den	antal platser		antal använd personal			
	dub- bel- spår	en- kel- spår			dub- bel- spår	en- kel- spår			väg- kors- nin- gar	and- ra	ban- vak- ter	annan man- lig perso- nal	kvinn- lig perso- nal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
5	—	10.4	1	3	—	17.3	1	4	—	—	—	—	—	Sträckorna besiktigas SoH endast av banmästaren.
7	—	6.7	1	3	—	15.7	1	6	—	—	—	—	—	
7	—	6.5	1	3	—	15.3	—	7	—	—	—	—	—	
7	—	7.0	1	3	—	16.2	1	6	—	1	1	—	—	¹ Häri ingår 0.5 km från Karungi mot Övertorneå.
8	—	5.8	1	4	—	11.5	—	8	—	—	—	—	—	
2	—	4.2	1	1	—	8.4	—	2	—	—	—	—	—	² Sträckan Anundsjö—Mellansel, 8.4 km, räknas till B-linjer.
5	—	5.8	1	3	—	9.6	—	5	3	—	—	2	4	
6	—	7.7	1	3	—	15.4	—	6	3	—	—	—	6	³ Spåret Holmsund—Holmsunds hamn, 1.4 km, medräknat.
4	—	8.6	1	2	—	17.2	—	4	1	—	—	1	2	
11	—	5.0	1	7	—	7.9	—	11	3	—	—	2	4	⁴ Industrispåren Skelleftehamns nedre—Rönnskär och Slind—Boliden, 25.0 km, medräknade.
5	—	9.5	1	3	—	15.8	—	5	2	—	—	2	2	
6	—	9.0	1	3	—	18.0	—	6	4	—	—	2	2	
6	—	9.0	1	3	—	18.0	—	6	3	—	—	1	2	
5	—	9.6	1	3	—	16.0	—	5	2	—	—	—	2	
5	—	9.3	1	3	—	15.5	—	5	1	—	—	1	—	
5	—	9.4	1	3	—	15.7	—	5	3	—	—	—	3	
6	—	8.6	1	3	—	17.2	—	6	1	—	—	1	—	
6	—	8.1	1	3	—	16.2	—	6	2	—	—	—	4	Sträckorna besiktigas SoH endast av banmästaren.
5	—	8.9	1	3	—	14.9	—	5	2	—	—	—	2	
6	—	9.1	1	3	—	18.1	—	6	6	—	—	—	6	
5	—	9.0	1	3	—	14.9	—	5	5	—	—	2	5	
5	—	9.5	1	3	—	15.8	—	5	4	—	—	3	5	
5	—	8.8	1	3	—	14.6	—	5	2	—	—	1	2	
5	—	8.7	1	3	—	14.6	—	5	5	—	—	—	3	
3	—	2.4	1	2	—	3.6	—	3	—	—	—	—	—	
4	1.7	0.2	1	2	3.4	0.5	—	4	1	—	1	—	—	⁵ Ingå i kol. 8 med 20.8 km.
5	—	9.6	1	5	—	19.0	—	5	—	—	—	—	—	
5	—	9.4	1		—		—		—	—	5	3	—	—
3	—	7.1	6	3	—	15.1	—	3	2	—	—	1	1	⁶ Varje lördag samt SoH.
3	—	8.0			—		—		—	—	—	—	—	
5	—	7.7	6	3	—	12.8	—	5	1	—	—	1	—	
5	—	8.1	6	3	—	13.4	—	5	—	—	—	—	—	
6	—	7.8	6	3	—	15.7	—	6	3	—	—	—	3	
6	—	6.6	1	3	—	13.2	—	6	4	—	—	2	6	
7	—	6.0	1	4	—	10.5	—	7	4	—	—	2	4	

2. Bannmästaravdelningar och ban-

Bannmästaravdelningarna									
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		före- stån- dare	före- stån- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig		
nr				km	km	km	km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	609	Borås C—Borås övre	Borås C	—	4.3	23.9	1.5	fbm	bfm
	610	(Borås övre)—(Herrljunga) ..	Herrljunga	—	41.3	5.3	—	fbm	bb
	620	(Uddevalle C)—(Salstad)	Vänernborg	—	43.0	8.0	3.6	fbm	bfm
	621	Salstad—(Herrljunga)	Vara	—	46.0	7.7	0.4	fbm	bb
26	611	(Nässjö)—(Österkorsberga) ..	Vetlanda	—	50.4	8.8	1.7	fbm	bfm
	612	Österkorsberga—(Målerås) ..	Åseda	—	57.2	9.0	0.1	fbm	bfm
	613	Målerås—(Nybro)—(Emma- boda)	Nybro	—	53.6	6.8	1.6	fbm	bb
	614	Nybro—Kalmar C och Kal- mar C—(Kalmar V)	Kalmar C.	{	32.4	20.0	3.0	fbm	bfm
				{	0.9	8.0	—		
	618	(Älvesta)—Växjö	Växjö	—	17.6	14.2	3.0	bm	bb
	619	(Växjö)—(Skruv)	Hovmantorp	—	44.2	6.9	2.3	fbm	bb
	622	Skruv—Holmsjö	Emmaboda	—	38.1	9.4	0.1	fbm	bb
	623	(Holmsjö)—Karlskrona C	Karlskrona	—	31.3	10.1	5.6	fbm	bfm
28	305	(Landskrona)—(Lund) och Barsebäckshamn—(Käv- linge)	Kävlinge	—	44.6	9.0	0.6	bm	bb
	308	(Kävlinge)—(Örtofta)—(Sjöbo) och (Dalby)—(Härlösa)	Örtofta	—	61.6	14.2	3.0	fbm	bfm
	317	(Södervärn)—(Trelleborg Ö) och Vellinge—Falsterbo	Vellinge	—	45.6	15.4	3.8	fbm	bfm
	324	(Östervärn)—Sjöbo	Östervärn	—	45.5	16.9	3.1	fbm	bfm
	325	(Sjöbo)—Simrishamn	Tomelilla	—	46.5	14.1	3.7	fbm	bfm
	336	(Lund)—(Trelleborg C) och (Trelleborg C)—(Klagstorp)	Trelleborg	—	54.0	13.2	4.0	fbm	bfm
	338	(Södervärn)—Böringe och Böringe—Östratorp	Södervärn	—	46.3	14.3	6.4	fbm	bfm
	339	(Böringe)—(Ystad) och (Klagstorp)—Rydsgård	Skurup	—	54.8	14.3	3.6	fbm	bfm
	340	(Lövestad)—Ystad	Ystad	—	31.9	23.1	15.7	fbm	bfm
	341	(Brösarp)—(Gärnsås)—(Kö- pingebro), (Tomelilla)—S:t Olof	S:t Olof	—	69.8	9.6	0.4	fbm	bfm
	342	(Eslöv)—Lövestad och (Härlösa)—Bjärsjölagård	Löberöd	—	54.0	9.0	0.2	fbm	bfm
30	343	Tollarp—(Eslöv)	Hörby	—	48.0	15.6	—	fbm	bfm
	344	Långebro—(Tollarp) o. Långe- bro—Brösarp	Långebro	—	55.6	11.3	1.1	fbm	bfm
	345	(Karpalund)—Åhus o. (Gärrö) —(Långebro)	Kristianstad	—	38.0	26.0	16.2	öbm	bfm

biträdessträckor vid årets slut (forts.).

Banbiträdessträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banbiträdessträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar	
antal	medel-längd huvudspår		antal be-sikt-nin-gar pr dygn	antal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-bi-trä-den	antal platser		antal använd personal				
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km			dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan-man-lig perso-nal	kvinn-lig perso-nal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<p>Spårvidd 0.891 m.</p> <p>Sträckorna besiktigas lördagar samt Soh.</p>
7	—	5.9	1	4	—	10.3	—	7	4	—	1	4	3		
5	—	8.6	1	5	—	—	—	5	1	1	2	—	2		
5	—	9.2	1		—	—	17.8	—	5	4	—	—	3	5	
8	—	6.3	1	4	—	12.6	—	8	4	—	—	—	4		
9	—	6.4	1	5	—	11.4	—	9	1	—	—	—	1		
8	—	6.7	1	4	—	13.4	—	8	3	—	—	—	3		
6	—	6.4	1	3	—	10.8	—	6	1	—	—	—	2		
1	—	1.0	1	1	—	1.0	—	1	—	—	—	—	—		
3	—	5.5	—	2	—	8.8	—	3	—	—	—	—	—		
6	—	7.4	—	3	—	14.8	—	6	3	—	—	1	5		
5	—	7.6	—	3	—	15.1	—	5	2	—	—	—	2		
4	—	7.8	—	2	—	15.6	—	4	6	—	—	1	12		
6	—	7.4	1	3	—	14.9	—	6	5	—	—	1	5		
7	—	8.8	1	3	—	20.5	—	7	6	—	—	—	6		
6	—	7.6	1	3	—	15.2	—	6	4	—	—	3	2		
6	—	7.6	1	2	—	22.8	—	6	6	—	—	—	6		
6	—	7.8	1	2	—	23.3	—	6	6	—	—	1	5		
7	—	7.7	1	3	—	18.0	—	7	11	—	—	2	9		
6	—	7.7	1	2	—	23.2	—	6	9	—	—	3	14		
7	—	7.8	1	3	—	18.3	—	7	12	—	—	3	10		
5	—	6.4	1	2	—	16.0	—	5	4	—	—	—	6		
8	—	8.7	1	4	—	17.5	—	8	7	—	—	2	5		
7	—	7.7	1	3	—	18.0	—	7	12	—	—	1	11		
6	—	8.0	1	3	—	16.0	—	6	7	—	—	—	8		
7	—	8.0	1	3	—	18.5	—	7	8	—	—	2	4		
5	—	7.8	1	3	—	13.0	—	5	2	—	—	2	1		

Banmästaravdelningarnas										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parantes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare	
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
nr				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
31	346	(Hässleholm)—Karpalund och (Hästveda)—Karpalund ..	Karpalund	—	61.8	20.7	5.2	fbm	bfm	
	347	(Älmhult)—Gärro o. (Älmhult) —Hökön	Glimåkra	—	63.0	7.9	—	fbm	bfm	
	348	(Hökön)—(Sölvesborg)	Olofström	—	60.9	9.6	1.8	fbm	bfm	
	150	(Spånga)—Bålsta	Bålsta	—	35.3	8.6	—	fbm	bfm	
	151	(Bålsta)—Enköping o. En- köping—(Heby)-(Runhåll- len)	Enköping	{ — —	26.9 46.6	13.6 3.4	1.1 —	fbm	bfm	
	152	(Enköping)—(Tillberga) och (Tillberga)—(Sala)	Tillberga	{ — —	25.9 27.5	3.4 3.4	— 0.4	fbm	bfm	
	153	(Tillberga)—Ramnäs	Tillberga	{ — —	28.8 25.8	6.7 3.5	4.3 6.9	fbm	bfm	
	154	(Ramnäs)—Ängelsberg och Ängelsberg—(Snyten)— Kärrgruvan	Ängelsberg	{ — —	21.9 17.0	6.0 13.3	1.1 4.3	fbm	bfm	
	155	(Ängelsberg)—(Smedjebacken) ²	Fagersta C	—	43.9	13.0	11.9	fbm	bfm	
	156	Smedjebacken—(Ludvika)— (Nyhammar)	Ludvika	—	40.2	11.6	4.8	fbm	bfm	
	157	Nyhammar—(Vansbro)	Dala-Järna	—	62.9	7.1	1.2	fbm	bfm	
	158	Tillberga—Västerås V	Västerås	—	14.8	33.8	24.0	öbm	bm	
	159	(Västerås V)—Köping	Kolbäck	—	32.7	16.1	0.9	fbm	bfm	
	32	645	(Söndrum)—(Trönninge) och Halmstad C—Oskarström ..	Halmstad	—	29.6	24.3	20.6	fbm	bfm
		646	(Oskarström)—(Landeryd) och Kilan—Hyltebruk	Fröslida	—	50.1	7.9	3.3	fbm	bb
647		Landeryd—(Limmared)	Landeryd	—	55.0	11.4	—	fbm	bb	
648		(Landeryd)—Reftele—(Hestra)	Reftele	—	59.2	9.3	1.8	fbm	bb	
649		(Reftele)—Klevshult	Värnamo	—	50.4	13.6	—	fbm	bfm	
650		Vaggeryd—(Nässjö)	Nässjö	—	44.0	7.4	—	fbm	bb	
651		(Klevshult)—(Vaggeryd)— (Jordbron)	Jönköping	—	50.1	7.1	3.2	fbm	bb	
653		(Limmared)—(Falköping C) ..	Ulricehamn	—	75.8	10.5	—	fbm	bfm	
654		(Varberg)—(Kinnared)	Kinnared	—	65.8	8.2	0.6	fbm	bb	

Biträdessträckor vid årets slut (forts.)

Banbiträdessträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banbiträdessträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banbiträden	antal platser		antal använd personal			
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			väggkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
8	—	7.7	1	4	—	15.4	—	8	2	—	—	1	1	
8	—	7.9	1	4	—	15.7	—	8	3	—	—	—	3	
7	—	8.7	1	3	—	20.3	—	7	1	—	—	—	1	
9	—	3.9	1	4	—	8.8	—	9	—	—	—	—	—	
7	—	3.8	1	4	—	6.7	—	7	1	—	—	—	1	
6	—	7.8	1	3	—	15.5	—	6	1	—	—	—	1	¹ Sträckorna besiktigas Soh.
6	—	4.3	1	3	—	8.6	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	4.6	1	3	—	9.2	—	6	2	—	—	2	2	
7	—	4.1	1	6	—	9.1	—	7	—	—	—	—	—	
5	—	5.2	1											
6	—	3.7	1	3	—	7.3	—	6	—	—	—	—	—	
5	—	3.4	1	3	—	5.7	—	5	2	—	—	—	4	
11	—	4.0	1	6	—	7.3	—	11	2	1	2	—	5	² Härav tillhör 1.8 km B-linje.
10	—	4.0	1	5	—	8.0	—	10	2	—	—	—	3	
14	—	4.5	1	7	—	9.0	—	14	1	—	—	—	2	
5	—	3.0	1	3	—	4.9	—	5	1	—	—	2	1	
8	—	4.1	1	4	—	8.2	—	8	—	—	—	—	—	
5	—	5.9	1	1	—	5.7	—	5	—	—	—	—	—	
6	—	8.4	1	—	—	—	—	6	1	—	—	—	1	
7	—	7.9	1	—	—	—	—	7	7	—	—	1	6	
7	—	8.5	1	—	—	—	—	7	5	—	—	1	4	
6	—	8.4	1	—	—	—	—	6	2	—	—	—	2	
6	—	7.3	1	—	—	—	—	6	5	—	—	—	5	
6	—	8.4	1	—	—	—	—	6	2	—	—	1	1	
9	—	8.4	1	—	—	—	—	9	9	—	—	—	8	
7	—	9.4	1	—	—	—	—	7	6	—	—	1	5	

Banmästaravdelningarna									
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspärs-längd		sidospärs-längd		föreståndare	föreståndarens ställföreträdare
				dubbel-spår	enkel-spår	SJ tillhörig	ensk. tillhörig		
				km	km	km	km		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		C-linjer							
		<i>Smalspår</i>							
9	249	(Uddevalla hamn)—Tängelanda	Högsäter	—	43.8	4.5	0.9	bm	bb
	250	(Tängelanda)—Bengtstors V..	Bengtstors V	—	44.5	6.9	1.2	bm	bb
11	352	(Eksjö)—Österbymo	Eksjöholm	—	34.6	4.8	0.3	bfm	—
25	606	(Falkenberg)—Limmared	Älvsered	—	102.1	11.7	—	fbm	bb
27	615	Kalmar V—Berga	Kalmar V	—	76.9	17.1	—	fbm	bfm
	616	Mönsterås—Fagerhult	Mönsterås	—	68.0	6.9	—	bm	bb
	617	Oskarshamn—Skoghult	Oskarshamn	—	56.7	6.9	—	bm	bb
	624	Sävsjö—Målilla	Vetlanda	—	80.7	10.9	—	fbm	bb
	625	(Hultsfred)—Åseda	Åseda	—	55.5	5.3	—	bm	bb
	626	(Åseda)—Växjö	Växjö	—	59.7	10.7	—	fbm	bb
	627	(Sevedstorp)—(Skoghult).....	Lenhovda	—	61.2	6.0	—	bm	bb
	628	(Kalmar V)—Torsås ²	Kalmar V	—	39.1	5.7	—	bm	bb
	629	Runsten—Böda	Borgholm	—	76.8	8.9	—	bm	—
	630	(Lundtorp)—(Runsten) och } Färjestaden—Ottensby	Mörbylånga	{	20.1	1.7	—	bm	—
				{	53.5	11.0	—	bm	—
29	635	Karlskrona N—Ronneby— Bredåkra	Ronneby	—	36.2	26.6	5.5	fbm	bfm
	636	(Vermanshult)—Bredåkra— (Karlskrona)	Bräkne-Hoby	—	54.4	7.7	0.2	fbm	bfm
	637	Karlskrona—(Sölvesborg) och Sandbäck—Olofström	Karlskrona	—	48.5	12.2	7.3	fbm	bfm
	638	Sölvesborg—(Kristianstad) och Sölvesborg—Hörviken	Sölvesborg	—	³ 45.9	⁴ 18.3	3.9	fbm	bfm
	639	(Växjö)—Vermanshult	Tingsryd	—	63.9	10.9	0.6	fbm	bfm
	640	(Gullberna)—Torsås—Bergkvara	Torsås	—	49.7	22.8	1.2	bm	bb
	641	(Karlskrona)—Ulvö och Norrård—(Kvarnamåla) ..	Ålshult	—	72.0	8.3	0.3	bm	bb
	642	(Ulvö)—Bolmen	Ljungby	—	77.6	11.7	0.2	bm	bb
	643	(Bolmen)—Halmstad Ö	Byholma	—	63.7	7.4	0.5	bm	bv

Anm. Enligt styrelsens skrivelse den 1 juli 1947, dnr Dbr 1580/47, har under andra halvåret behovsinspektion av banmästaravdelningarna införts på prov vid hela statsbanenätet.

iträdessträckor vid årets slut (forts.)

Banbiträdessträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banbiträdessträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medel-längd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medel-längd huvudspår		banför-män	banbiträ-den	antal platser		antal använd personal			
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km			dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan-man-lig-personal	kvinn-lig-personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
5	—	8.8	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	2	} Spårvidd 0.891 m.
5	—	8.9	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	2	
3	—	11.5	1	—	—	—	—	3	1	—	—	—	1	Spårvidd 0.891 m.
9	—	11.3	1	5	—	20.4	—	9	12	—	—	2	8	Spårvidd 0.891 m.
8	—	9.4	1	4	—	18.8	—	8	3	—	—	—	3	} Spårvidd 0.891 m.
6	—	11.3	1	3	—	22.6	—	6	2	—	—	—	2	
8	—	9.4	1	3	—	18.8	—	6	1	—	—	—	1	
8	—	10.1	1	4	—	20.2	—	8	8	—	—	4	6	
7	—	7.9	1	3	—	15.8	—	7	3	—	—	—	3	Spårvidd 0.891 m.
7	—	8.5	1	4	—	17.0	—	7	2	—	—	—	2	} ¹ Besiktningar endast lördagar samt Soh.
6	—	10.2	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	2	
4	—	10.9	1	2	—	21.8	—	4	5	—	—	1	4	} ² Härtill kommer sträckan (Ljungbyholm)—Päryd, 18,4 km, tillhörande den av SJ trafikerade Ljungbyholm—Karlstunda järnväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	
6	—	6.0	1	3	—	12.1	—	6	1	—	2	—	—	
8	—	6.8	1	4	—	13.6	—	8	3	—	—	—	3	} Spårvidd 1.067 m.
7	—	6.9	1	3	—	16.2	—	7	4	—	—	—	4	
7	—	6.6	1	3	—	15.3	—	7	3	—	—	—	4	
8	—	8.0	1	4	—	16.0	—	8	2	—	—	—	2	
6	—	8.3	1	3	—	16.6	—	6	6	—	—	—	6	³ Härav 0.4 km. normalspår.
10	—	7.2	1	5	—	14.4	—	10	3	—	—	—	3	⁴ " 2.7 " "
11	—	7.1	1	5	—	15.5	—	11	6	—	—	—	6	
9	—	7.1	1	—	—	—	—	9	4	—	—	—	4	

Sammanställning av banmästaravdelningar

Distrikt	Banmästaravdelningarnas			
	antal	medelspårslängd		
		huvudspår ¹ km	sido- spår km	totalt km
A-linjer				
I distriktet.....	24	42.1	23.9	66.0
II »	15	38.3	18.7	57.0
III »	19	39.0	28.6	67.6
IV »	7	39.8	17.5	57.3
V »	16	26.9	9.8	36.7
Summa	81	37.4	20.7	58.1
B-linjer				
I distriktet.....	8	43.8	32.2	76.0
II »	11	36.0	29.0	65.0
III »	1	36.1	72.6	108.7
IV »	24	42.6	13.6	56.2
V »	13	40.2	9.3	49.5
Summa	57	40.8	19.3	60.1
C-linjer				
Normalspår				
I distriktet.....	20	43.9	20.1	64.0
II »	14	45.9	12.0	57.9
III »	31	47.1	17.5	64.6
IV »	19	54.2	6.3	60.5
V »	24	46.0	10.6	56.6
VI »	29	44.4	12.1	56.5
Summa	137	46.8	13.4	60.2
C-linjer				
Smalspår				
II distriktet.....	2	44.1	6.8	50.9
III »	1	34.6	5.1	39.7
IV »	—	—	—	—
VI »	20	63.1	12.4	75.5
Summa	23	60.2	11.6	71.8
Summa summerum	298	44.1	16.4	60.5

¹ Banlängden, ökad med längden av dubbelspåriga sträckor.

och banbiträdessräckor vid årets slut

Banbiträdessräckornas			Bevakningsgruppernas			Antal banbiträdessräckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna				
antal	medel-längd huvudspår		antal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-biträ-den	Antal platser		Antal använd personal		
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km		dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-ningar	andra	ban-vak-ter	annan man-lig personal	kvinn-lig personal
186	2.8	4.0	69	7.3	11.5	2	184	2	2	4	1	1
103	3.4	4.2	42	8.4	10.4	—	103	1	—	—	—	3
143	3.2	4.1	50	9.1	11.7	—	143	6	—	—	3	7
48	—	4.6	19	—	11.6	—	48	1	—	—	1	1
120	—	3.6	57	—	7.6	—	120	2	—	—	—	4
600	3.1	4.0	237	8.0	10.0	2	598	12	2	4	5	16
74	—	4.6	27	—	12.7	—	74	1	1	2	1	2
86	—	4.7	35	—	11.6	—	86	4	4	8	4	6
7	—	3.8	3	—	8.9	—	7	1	—	—	2	1
207	—	5.1	83	—	12.8	8	199	26	—	—	2	45
99	—	5.1	49	—	10.2	3	96	1	—	—	1	—
473	—	4.9	197	—	11.9	11	462	33	5	10	10	54
191	2.3	5.2	80	3.4	12.4	—	191	36	1	3	6	42
99	—	6.7	50	—	13.4	—	99	12	—	—	—	12
211	1.6	7.2	95	3.1	15.9	—	211	141	—	1	33	134
108	—	9.5	78	—	13.2	—	108	43	1	—	5	59
146	—	7.7	77	—	14.6	3	143	52	1	1	18	54
170	—	7.6	60	—	13.6	—	170	83	1	3	20	85
925	2.0	7.1	440	3.3	14.0	3	922	367	4	8	82	386
10	—	8.8	—	—	—	—	10	4	—	—	—	4
3	—	11.5	—	—	—	—	3	1	—	—	—	1
2	—	9.7	1	—	19.4	—	2	1	—	—	—	1
134	—	8.4	59	—	17.8	—	134	75	—	2	7	68
149	—	8.4	60	—	17.8	—	149	81	—	2	7	74
2 147	—	—	934	—	—	16	2 131	493	11	24	104	530

Uppgift å banmästaravdelningarnas och banbitrædessträckornas antal och medellängder för samtliga distrikt vid slutet av åren 1925, 1928, 1931, 1934, 1937, 1940 och 1943—1947

	År	Banmästaravdelningarnas		Banbitrædessträckor			
		antal	medellängd km	å dubbelspåriga linjer		å enkelspåriga linjer	
				antal	medellängd km	antal	medellängd km
A-linjer	1925	72	25.7	188	2.3	434	3.3
»	1928	72	25.7	190	2.3	427	3.3
»	1931	71	26.1	181	2.4	421	3.4
»	1934	82	28.1	173	2.6	482	3.8
»	1937	80	29.1	171	2.7	474	3.9
»	1940	81	30.2	167	2.7	460	3.9
»	1943	81	30.5	179	2.9	447	4.0
»	1944	81	30.5	182	2.9	443	4.0
»	1945	81	30.3	182	3.1	433	4.0
»	1946	81	29.5	182	3.1	419	3.8
»	1947	81	30.2	193	3.1	407	4.0
B-linjer	1925	63	35.2	—	—	631	3.5
»	1928	60	36.9	—	—	597	3.7
»	1931	63	36.8	—	—	580	4.0
»	1934	59	40.8	—	—	497	4.8
»	1937	60	40.3	—	—	499	4.8
»	1940	60	40.5	—	—	483	4.9
»	1943	57	40.6	2	2.9	463	4.9
»	1944	57	40.3	2	2.9	466	4.9
»	1945	57	40.7	2	3.0	465	5.0
»	1946	57	40.6	—	—	473	5.0
»	1947	57	40.7	—	—	473	4.9
C-linjer	1925	43	45.0	—	—	326	5.9
»	1928	54	44.4	—	—	362	6.6
»	1931	59	44.0	—	—	338	7.7
»	1934	56	48.5	—	—	357	7.6
»	1937	66	48.1	—	—	413	7.7
»	1940	101	47.6	—	—	649	7.7
»	1943	128	47.5	2	1.6	823	7.5
»	1944	133	48.3	2	1.6	835	¹ 7.5
»	1945	154	47.4	5	2.0	896	¹ 7.1
»	1946	159	47.6	5	2.0	922	¹ 7.1
»	1947	160	48.6	5	2.0	920	¹ 7.1

¹ Banbitrædessträckorna å smalspåriga linjer ej inräknade i medellängden.

B. Banarbetarnas löneförhållanden

Banarbetarnas anställnings- och lönevillkor ha under året varit reglerade på grundval av kollektivavtalet av den 22 maj 1946. Till följd av levnads-kostnadstalets stegring från 157 till 162 höjdes i enlighet med avtalets § 8 mom. 4 vid ingången av april månads avlöningsperiod banarbetarnas rörliga tillägg från 28 öre/tim. till 33 öre/tim.

I anslutning till bestämmelserna i P. U. till nyssnämnda moment träffades senare under året med personalorganisationerna uppgörelse om övergång fr. o. m. den 1 juli 1947 till den för tjänstemännen från samma tid gällande nya dyrortsgrupperingen. Enligt denna ersattes de förutvarande 9 Ortsgrupperna (A—I) med 5 Ortsgrupper (1—5), varvid timlönerna å de nya Ortsgrupperna fastställdes att utgå med belopp, motsvarande i avtalet angivna löner för B-, D-, F-, H- resp. I-ort. Vidare överenskomts bl. a., att ackordspriserna skulle baseras på de sålunda gällande nya timlönerna.

I enlighet med förestående ha under året normalt timlöner och rörligt tillägg å olika Ortsgrupper utgått med i nedanstående tabell angivna belopp.

Ortsgrupp	Normal-timlön öre	Rörligt tillägg		Ortsgrupp	Normal-timlön öre	Rörligt tillägg öre
		Avl.per. jan.—mars öre	Avl.per. april—juni öre			
Första halvåret				Andra halvåret		
A	129	28	33	1	134	33
B	134	28	33	2	145	33
C	140	28	33	3	155	33
D	145	28	33	4	166	33
E	150	28	33	5	171	33
F	155	28	33			
G	161	28	33			
H	166	28	33			
I	171	28	33			

I efterföljande tabell lämnas redovisning sektionsvis resp. per vissa större arbetsföretag över de uppnådda genomsnittliga löneinkomsterna per timme under år 1947 vid arbete på ordinarie tid med fördelning på Ortsgrupper i huvudsaklig överensstämmelse med den fr. o. m. den 1 juli 1947 gällande nya dyrortsgrupperingen. Tabellen lämnar därjämte vissa uppgifter beträffande under året utfört arbete på timlön utöver ordinarie arbetstid (övertidsarbete).

Såsom av tabellen framgår har löneinkomsten vid arbete på ordinarie tid i genomsnitt per arbetare och timme utgjort 212 öre, vilket innebär en ökning med 16 öre i jämförelse med år 1946.

Av under året anställda arbetare, exkl. arbetare sysselsatta vid SJ ved-avverkningar, utgörande 9 799 man (år 1946 10 103 man) voro 34 % (år 1946 38 %) sysselsatta med ackordsarbeten.

Arbete på övertid har förekommit i något större omfattning än närmast föregående år (429 349 timmar mot 386 525 år 1946).

SJ utgifter för banarbetarna tillkommande sociala förmåner, såsom semesterlön och semesterersättning, sjukavlöning, ersättning för olycksfall i arbete eller yrkessjukdom, läkar- och sjukhusvård samt begravningshjälp, har under året uppgått till 14,4 öre per arbetstimme. Om härtill lägges SJ kostnader för arbetarnas pensionering, vilka kunna uppskattas till omkring 30 öre per arbetstimme, kommer man således upp till en total kostnad för sociala förmåner av i runt tal 44 öre per arbetstimme.

Genomsnittliga löneinkomster under

Bansektion nr	Arbete mot timlön å ordinarie tid												Antal anställda arbetare i medel- tal
	Antal anställda arbetare i medel- tal	Löneinkomst, öre per tim.										Med- del- tal	
		Arbetare utan särskild yrkeskunnighet					Särskilt yrkeskunniga arbetare						
		Ortsgrupp					Ortsgrupp						
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5				
1	169	163	173	186	199	—	179	188	204	214	—	180	131
2	227	162	177	187	—	—	176	191	203	—	—	178	108
3	269	162	176	187	—	—	179	192	208	—	—	188	121
4	200	163	176	185	199	201	178	193	199	214	—	180	132
5	119	163	177	187	194	—	182	193	202	213	—	189	62
6	134	162	176	187	—	—	195	196	207	—	—	188	36
7	93	164	175	189	—	—	181	189	203	—	—	180	36
8	161	162	177	185	—	—	174	193	208	—	—	178	133
9	225	163	178	186	198	—	177	189	199	213	—	178	67
10	191	164	175	187	—	—	176	192	203	—	—	182	138
11	277	164	176	188	—	—	178	193	—	—	—	172	120
12	290	163	177	185	—	—	181	196	213	—	—	176	92
13	244	—	176	186	200	206	—	189	203	215	221	195	67
14	223	165	174	185	198	204	181	194	201	216	—	188	197
15	354	165	174	187	—	—	191	189	200	—	—	182	133
16	153	165	174	187	200	206	185	195	205	217	225	184	134
17	153	169	175	186	200	209	187	186	201	215	223	192	127
18	246	—	—	194	206	216	—	—	203	222	233	212	56
19	316	—	—	—	—	218	—	—	—	—	236	220	35
20	286	—	182	191	204	213	—	198	204	222	228	206	96
21	438	169	178	188	203	210	188	192	201	217	224	194	86
23	170	—	182	193	204	214	—	196	206	221	230	204	47
24	119	—	—	—	193	203	—	—	—	217	228	211	116
25	267	162	178	186	—	—	175	192	202	—	—	175	87
26	84	163	175	184	—	—	185	193	204	—	—	173	42
27	77	164	177	186	—	—	179	189	199	—	—	170	45
28	144	163	177	186	—	—	177	188	203	—	—	171	16
29	159	163	177	188	—	—	178	190	208	—	—	173	24
30	177	161	177	188	—	—	176	194	203	—	—	172	26
31	243	161	176	183	199	—	173	191	200	199	—	175	135
32	124	163	177	184	—	—	186	191	205	—	—	172	13
Elektrifiering, centrala arb.- ledningen	83	—	175	185	202	208	191	200	216	224	—	186	103
Dubbelspårs- byggnader:													
Järna— Katrineholm	4	—	173	—	—	—	—	182	—	—	—	173	209
Katrineholm— Pålsboda . . .	2	—	172	189	—	—	—	182	—	—	—	172	109
Laxå— Falköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163
Falköping— Herrljunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
Mjölby— Tranås	9	—	173	—	—	—	—	207	—	—	—	200	64
Sävsjö— Alvesta	2	165	—	—	—	—	201	—	—	—	—	182	23
Löneinkomst i medeltal	—	163	176	192	205	213	180	192	204	216	230	187	—
Ant. arb.	6 432	1 423	1 567	1 059	574	717	171	292	356	121	152	—	3 367

Anm. I tabellen ingå ej arbetare med nedsatt timlön och ej heller arbetare, sysselsatta med vedavverkning för SJ räkning.

år 1947 för banarbetare

Arbete på ackord på ordinarie tid											Total genom- snittlig lönein- komst, öre per tim. för timlöns- och ackords- arbete	Arbete mot timlön utöver ordinarie arbetstid		
Löneinkomst, öre per timme										Med- del- tal		Procent- tillägg kr.	Antal timmar	Genom- snitt- ligt tillägg öre per timme
Arbetare utan särskild yrkeskunnighet					Säkilt yrkeskunniga arbetare									
Ortsgrupp					Ortsgrupp									
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5					
226	262	280	267	—	236	266	286	298	—	260	215	18 620	13 455	138
221	255	281	—	—	233	254	294	—	—	256	204	8 210	8 090	101
237	252	262	—	—	231	287	289	—	—	271	211	18 086	14 842	122
213	249	264	269	—	263	279	282	308	—	255	210	14 068	10 616	133
233	250	254	285	—	221	265	280	278	—	267	216	9 938	15 134	152
225	255	266	—	—	246	245	268	—	—	258	203	2 485	2 070	120
229	249	270	—	—	—	258	273	—	—	251	200	7 839	6 079	129
253	269	288	—	—	238	273	307	—	—	269	219	19 239	12 859	150
214	249	253	267	—	237	270	264	404	—	243	193	16 731	12 129	138
232	241	275	—	—	284	251	268	—	—	254	212	35 824	26 819	134
244	256	283	—	—	261	256	—	—	—	250	195	11 554	9 580	121
229	253	257	—	—	256	305	273	—	—	242	192	18 997	18 032	105
—	231	257	279	271	—	238	264	271	294	265	210	21 507	14 078	153
226	242	254	260	282	239	—	248	280	—	255	220	34 277	26 840	128
220	260	255	—	—	233	259	255	—	—	251	201	32 505	21 073	154
238	230	251	272	268	235	306	262	273	271	250	215	23 533	19 397	121
259	238	244	273	267	—	249	253	282	275	262	223	18 257	13 070	140
—	—	240	279	283	—	—	263	301	317	274	223	10 007	6 448	155
—	—	—	—	303	—	—	—	—	—	329	306	31 951	18 834	170
—	236	236	276	277	—	—	—	—	—	263	220	26 089	17 121	152
218	238	259	285	298	277	—	323	311	304	271	207	30 013	20 444	147
—	243	259	270	287	—	—	300	365	—	268	218	7 997	4 666	171
—	—	—	308	312	—	—	—	303	336	315	263	42 088	29 175	144
240	264	262	—	—	239	238	296	—	—	256	195	24 651	18 674	132
228	237	276	—	—	—	—	—	—	—	236	194	6 506	4 768	136
225	208	274	—	—	209	216	298	—	—	223	189	3 449	2 780	135
243	237	267	—	—	203	265	278	—	—	242	178	25 048	19 279	130
223	276	328	—	—	276	—	—	—	—	234	180	11 544	8 196	141
230	239	279	—	—	—	246	—	—	—	236	181	7 554	7 747	98
249	262	278	284	—	288	266	292	297	—	267	208	15 881	13 318	119
270	285	358	—	—	253	349	—	—	—	281	182	10 281	8 140	126
—	245	246	—	266	—	250	216	—	—	246	219	2 900	2 999	97
—	279	—	—	—	—	287	295	—	—	280	278	1 921	1 452	132
—	262	—	—	—	—	274	—	—	—	263	261	491	313	157
—	265	—	—	—	—	—	—	—	—	265	265	—	—	—
252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	252	252	—	—	—
—	251	—	—	—	—	277	—	—	—	256	249	837	734	114
233	—	—	—	—	277	—	—	—	—	233	230	116	98	114
234	256	260	279	292	261	275	279	283	331	264	212	570 994	429 349	133
630	1 307	642	291	316	15	65	56	17	28	—	—	—	—	—

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32			U n -		
						11—27	32—59	S:ma	11	12	13
						Drift			U n -		
Personalkostn.	Sakl. kostn.				Banvallen	Broar	Vägar, vägbroar				
A-linjer											
1	112	(Ulriksdal)—Rosersberg	59.9	48.8	317.0	666	45	711	65	34	119
	113	(Rosersberg)—(Uppsala C)	72.1	64.8	355.8	443	30	473	129	161	42
	114	Uppsala C—Uppsala N och Uppsala C— (Vattholma) samt Uppsala N—(Enköping)	96.5	68.7	789.7	1 032	189	1 221	532	84	138
	115	(Uppsala N)—Heby	53.9	42.8	224.7	575	44	619	224	46	69
	116	(Heby)—(Krylbo)	60.7	46.8	361.7	615	81	696	198	50	4
2	111	(Katrineholm)—(Åby)	45.9	39.6	219.7	921	20	941	1 125	45	1
	130	(Järna)—(Tystberga)	42.7	36.7	263.5	984	36	1 020	980	10	7
	131	Tystberga—(Jönåker)	50.4	34.9	539.6	932	261	1 193	2 161	307	83
	132	Jönåker—(Åby)	42.8	35.8	294.8	975	56	1 031	1 748	32	22
	133	Åby—Eksund	71.5	33.2	585.8	1 142	122	1 264	1 179	30	53
	134	(Eksund)—(Linghem)	63.9	54.0	283.0	631	40	671	301	12	21
	135	Linghem—(Vikingsstad) och Linköping C— Tannefors	66.3	48.1	423.9	815	107	922	1 122	102	81
	136	Vikingsstad—Mjölby o. Mjölby—Hästholmen	94.8	73.4	671.4	758	67	825	1 829	285	200
3	118	Örebro C—Örebro S—(Hallsberg)	101.0	50.2	634.9	539	266	805	127	35	122
4	104	(Älvsjö)—Uttran	42.5	34.0	284.5	1 129	81	1 210	174	5	39
	105	(Uttran)—Järna o. Södertälje S—Södertälje C	70.3	47.5	588.8	999	60	1 059	153	108	27
	106	(Järna)—(Stjärnhov)	51.4	43.6	280.9	650	43	693	935	2	15
	107	Stjärnhov—(Flen) och Skebokvarn—Malmköping	52.0	43.9	341.4	695	36	731	264	48	24
	108	Flen—Katrineholm	76.0	48.8	629.3	713	93	806	144	13	60
	109	(Katrineholm)—Högsjö	34.6	29.5	159.0	747	44	791	187	17	43
	110	(Högsjö)—(Hallsberg)	51.8	47.9	309.9	610	39	649	446	15	8
5	201	Göteborg C—(Partille) och Olskroken— Gubbero—Göteborg C	98.6	19.2	607.7	567	131	698	91	35	25
	202	Partille—(Norsesund)	60.7	50.4	265.1	665	26	691	491	60	57
	203	Norsesund—(Lagmansholm)	44.2	36.7	292.3	734	125	859	470	44	98
	204	Lagmansholm—(Fåglavik)	40.7	28.2	232.3	763	59	822	224	44	51
	205	Fåglavik—(Falköping C)	33.9	27.6	139.6	771	14	785	198	8	22
8	207	Vartofta—Falköping C—(Stenstorp) och Vartofta—(Tidaholm)	94.2	64.6	831.0	995	108	1 103	98	23	13
	211	Stenstorp—Skövde—(Väring)	60.7	47.2	326.8	682	75	757	126	110	7
	212	Väring—(Älgarås)	50.9	38.3	453.1	777	104	881	50	82	17
	213	Älgarås—(Laxå)	67.4	60.4	224.6	388	37	425	151	27	101
	214	Laxå—(Hallsberg)	64.3	51.6	375.0	599	52	651	161	99	38
9	229	(Gubbero)—(Kungsbacka)	41.4	31.1	254.8	1 022	159	1 181	403	78	59
	230	Kungsbacka—Väröbacka	41.5	32.6	203.9	910	21	931	123	61	103
	231	(Väröbacka)—(Himle)	47.3	27.6	251.2	735	28	763	208	271	91
	232	Himle—Heberg	47.2	31.7	309.7	721	45	766	167	50	24
	233	(Heberg)—Söndrum	34.4	26.7	240.0	816	41	857	273	14	139
10	301	Arlöv—Malmö C—Lundavägen, Malmö V— Södervärn och Malmö C—Östervärn	117.4	20.7	950.1	904	179	1 083	34	18	76
	302	Teckomatorp—(Arlöv)	53.7	31.1	406.5	760	118	878	483	91	205
	306	(Arlöv)—(Eslöv)	76.4	56.7	406.7	682	51	733	116	65	49
	307	Eslöv—(Tjörnarp) och (Teckomatorp)—Eslöv	99.8	75.8	544.2	706	51	757	144	60	50

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

kronor per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35														Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter	
21	22	23	24	25	41- 47	48	51	53- 54	55- 59	71	73	75	77						
d e r h å l l														S:ma	Hjälpani.	Underh. av invest. inventarier	S:ma s:m	Inkomster	Saldo ut- gifter
Räler	Spårväxlar	Sliprar	Riktning	Ballast	Husbyggn. f. tj.-bruk	Planteringar	Stationsplaner m. m.	Utv. ledningar	Övriga bang.- anordn.	Telegraf- o. te- lefonani.	Signal- o. sä- kerhetsanl.	Stängsel	Snöröjning						
138	452	1 532	572	183	163	71	501	20	60	40	629	127	17 4723	—	21	5 455	163	5 292	
330	36	1 752	605	476	80	18	28	109	5	18	439	115	46 4389	—	76	4 938	3	4 935	
603	370	1 337	866	610	931	100	109	103	59	216	515	248	113 6934	—	92	8 247	64	8 183	
125	63	960	934	191	150	37	43	46	10	58	397	182	89 3498	—	54	4 171	1	4 170	
325	35	835	1 232	1 634	142	63	36	58	15	34	267	217	25 147	—	127	5 970	12	5 958	
313	5	893	627	175	88	30	20	63	83	24	246	85	103 833	—	19	4 793	7	4 786	
154	16	1 124	1 258	557	192	45	160	52	6	44	287	125	85 5102	—	51	6 173	—	6 173	
522	486	1 519	913	1 915	671	131	75	42	115	248	400	126	509 614	—	51	10 858	153	10 705	
248	44	1 304	1 408	176	145	69	52	107	25	28	281	63	57 5809	—	48	6 888	—	6 888	
300	157	1 111	477	1 333	1 919	86	33	183	92	205	706	155	57 6876	—	142	8 282	89	8 193	
91	203	991	950	151	100	31	84	128	17	115	347	151	45 3738	—	20	4 429	1	4 428	
217	241	1 052	870	106	525	80	113	242	71	123	358	167	47 5517	—	22	6 461	67	6 394	
292	99	1 222	564	150	496	93	288	59	22	90	325	148	49 6211	—	49	7 985	2	7 083	
470	411	1 275	565	387	664	129	140	86	89	151	557	72	88 5368	—	126	6 299	13	6 286	
229	111	1 652	1 250	359	371	51	60	26	106	82	762	103	88 5348	—	161	6 719	25	6 694	
554	250	1 744	655	1 668	310	40	551	63	56	200	738	71	52 7240	—	103	8 402	27	8 375	
301	26	850	988	1 058	98	31	6	57	6	74	192	72	29 4740	—	34	5 467	3	5 464	
289	223	2 275	1 172	458	96	31	339	19	12	36	269	187	26 5768	—	67	6 566	1	6 565	
150	306	2 454	397	1 475	183	97	1207	106	22	313	303	79	98 7407	—	70	8 283	3	8 280	
348	42	911	1 159	316	109	45	17	20	21	38	359	133	90 3855	—	27	4 673	77	4 596	
139	41	1 758	876	1 506	49	23	8	6	17	23	197	174	34 5320	—	45	6 014	32	5 982	
459	386	922	496	74	827	53	436	171	65	180	1 155	38	28 5441	—	85	6 224	60	6 164	
591	50	910	403	141	151	47	112	133	26	24	322	133	29 3680	—	30	4 401	33	4 368	
467	89	1 004	831	244	279	1123	91	97	19	97	521	204	103 5781	—	19	6 659	45	6 614	
543	163	1 130	723	135	384	25	400	64	51	112	598	156	91 4894	—	39	5 755	49	5 706	
354	79	912	743	83	185	24	51	32	11	36	331	180	66 3315	—	43	4 143	26	4 117	
128	220	1 952	520	2 034	1 023	152	52	149	40	369	522	146	107 7548	—	174	8 825	4	8 821	
76	52	417	637	293	946	54	844	108	46	43	711	82	35 4587	—	42	5 386	2	5 384	
934	21	2 510	1 053	2 123	168	37	441	33	22	51	352	57	29 7980	—	44	8 905	4	8 901	
179	65	482	998	159	225	11	31	37	14	36	133	109	67 2825	—	83	3 333	1	3 332	
256	199	2 081	972	146	220	104	119	89	22	99	311	158	80 5154	—	30	5 835	2	5 833	
246	97	994	603	431	277	51	53	170	68	127	780	206	34 4677	—	342	6 200	45	6 155	
225	61	1 309	551	324	181	86	139	84	29	69	439	150	57 3991	—	30	4 952	37	4 915	
230	160	1 323	385	266	344	64	62	158	31	198	573	131	17 4512	—	48	5 323	12	5 311	
128	195	1 928	510	776	272	330	197	48	17	52	765	190	49 5698	—	103	6 567	6	6 561	
159	51	1 487	557	1 675	231	113	352	28	23	35	670	189	83 6079	—	49	6 985	9	6 976	
794	743	1 432	309	526	1 117	164	79	190	163	298	631	23	19 6616	376	56	8 131	38	8 093	
309	347	1 219	607	754	259	87	914	140	155	16	763	80	228 6657	—	73	7 608	38	7 570	
280	472	1 409	669	152	333	52	15	17	65	44	607	57	169 4571	—	45	5 349	26	5 323	
145	239	1 611	322	786	365	58	62	54	29	132	438	105	105 4705	—	21	5 483	30	5 453	

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32			11	12	13
						11—27	32—59	S:ma			
10	309	Tjörnarp—Hässleholm	69.2	46.7	564.4	827	161	988	427	11	125
	337	(Lundavägen)—Trelleborg F och Trelleborg C—Trelleborg Ö	58.4	32.4	292.8	1 012	107	1 119	308	20	102
11	310	(Hässleholm)—Osby	44.7	35.5	243.7	597	56	653	331	28	46
	311	(Osby)—(Diö)	48.5	32.3	360.6	673	42	715	413	20	57
	312	Diö—Blädinge	43.7	31.0	271.2	610	45	655	1 312	4	73
	313	(Blädinge)—Lidnäs	44.5	27.4	277.6	613	98	711	408	12	55
	314	(Lidnäs)—(Sävsjö)	44.0	38.0	251.9	789	29	818	690	9	80
	315	Sävsjö—(Nässjö)	64.3	56.4	888.3	750	42	792	765	—	132
	316	Nässjö—(Aneby)	95.6	51.2	518.1	691	112	803	59	4	9
	318	Aneby—Tranås	67.7	58.8	256.0	555	18	573	150	26	5
	319	(Tranås)—(Mjölby)	45.8	35.3	241.2	783	24	807	708	15	7
12	303	(Teckomatorp)—(Billesholm)—(Åstorp)	43.6	33.0	153.1	673	36	709	157	32	43
	328	Åstorp—Ängelholm C—(Vejbyslätt)	52.5	24.8	343.7	1 006	105	1 111	242	5	52
	329	Vejbyslätt—(Laholm)	41.3	32.5	206.1	759	45	804	563	91	15
	330	Laholm—Veinge—Trönninge	34.0	20.9	244.1	840	76	916	938	198	173
15	401	(Krylbo)—Dalgränsen	41.0	33.0	447.7	1 187	151	1 338	309	32	68
	403	(Dalgränsen)—Åshammar	49.6	32.6	419.2	1 141	142	1 283	988	106	22
	404	(Åshammar)—(Hedsjön) och Ockelbo—(Gävle C)	90.2	75.7	456.0	569	51	620	292	67	8
	405	Hedsjön—Kilafors	51.4	36.2	322.1	732	38	770	254	239	18
	407	(Kilafors)—(Bollnäs—(Arbrå)	53.3	31.2	424.4	959	131	1 090	319	394	10
	408	Arbrå—(Skåstra)	49.6	36.3	350.6	731	20	751	1 189	236	35
	409	Skåstra—Ljusdal—(Långbacka)	48.2	33.9	418.9	1 120	61	1 181	652	171	135
18	551	Luleå—Notviken	61.6	5.3	636.8	1 621	166	1 787	68	3	29
	552	(Notviken)—(Boden C)	35.3	29.0	193.3	1 012	34	1 046	404	18	38
	553	(Boden C)—(Gransjö)	37.5	33.8	217.7	1 077	13	1 090	436	11	58
	555	(Gransjö)—(Näsberg)	40.4	35.2	270.1	977	48	1 025	474	145	24
	556	Näsberg—(Koskivara)	38.2	33.5	230.1	883	16	899	1 121	28	118
	557	Koskivara—(Nuortikon)	38.3	33.0	218.8	1 058	33	1 091	700	129	98
	558	Nuortikon—(Gällivare)	34.8	30.8	168.6	982	37	1 019	307	—	—
19	562	(Gällivare)—(Håmojåkk)	37.4	35.0	327.1	1 184	62	1 246	1 115	202	33
	563	(Håmojåkk)—(Lappberg)	33.2	31.9	24.1	979	52	1 031	324	142	—
	564	Lappberg—(Kiruna C)	34.1	31.9	209.5	873	70	943	564	110	5
	565	Kiruna C—(Krokvik)	23.6	4.8	433.7	3 599	299	3 898	382	151	220
	566	Krokvik—Rensjön	31.6	28.3	280.0	1 094	63	1 157	448	77	—
	567	(Rensjön)—(Stenbacken)	30.8	28.3	201.5	1 237	39	1 276	298	61	—
	568	Stenbacken—(Abisko)	35.0	31.9	256.9	1 230	67	1 297	287	112	—
	569	Abisko—(Kopparåsen)	25.2	18.7	352.2	2 144	45	2 189	664	55	142
	570	Kopparåsen—gränsen mot Norge	20.7	18.5	247.9	2 202	49	2 251	390	66	—
24	101	(Stockholm C)—(Ulriksdal, Tomtebodavägen)—(Huvudsta)	87.4	15.2	595.2	754	658	1 412	22	9	38
	102	Stockholm C—(Stockholm S)	42.5	7.6	1 244.7	3 699	3 033	6 732	38	828	330
	103	Stockholm S—(Älvsjö, Liljeholmen)—(Västberga)	58.8	13.8	376.6	984	135	1 119	39	157	137
Samtliga A-linjer			4 403.2	3 032.8	30 816.6	869	123	992	433	79	61

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35															Tjänst-	Tjänst-	S:ma	Av-	Saldo
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma	konto 71	konto 78	s:m	går konto 300, 308	ut- gifter
291	254	2291	591	276	505	1008	93	79	93	271	581	192	66	7154	—	57	8199	44	8135
249	331	679	302	38	761	82	125	25	71	114	419	47	213	3886	—	35	5040	26	5014
970	106	818	624	1073	198	28	64	29	17	42	240	128	14	4756	—	47	5456	5	5451
590	202	2944	885	6194	280	67	14	131	29	81	245	79	24	12255	—	44	13014	12	13002
500	213	1182	842	422	164	60	161	78	39	20	384	37	9	5500	—	58	6213	7	6206
338	357	576	1583	342	230	71	28	63	85	237	987	109	16	5497	—	37	6245	7	6238
87	42	714	1468	812	83	28	19	27	69	38	486	185	23	4860	—	53	5731	7	5724
205	73	135	1025	7270	75	35	9	54	8	6	184	54	37	13001	—	36	13829	14	13215
250	291	1138	832	245	428	110	42	168	48	343	386	119	38	4510	—	112	5425	6	5419
268	74	1104	948	97	73	31	46	25	8	37	133	150	8	3183	—	30	3786	4	3782
300	165	1374	1325	88	106	30	15	31	43	21	153	27	24	4432	—	31	5270	4	5266
271	52	827	427	98	115	49	2	50	15	17	313	143	154	2765	—	50	3524	12	3512
502	570	1028	259	439	696	274	4	35	91	206	750	102	71	5326	—	130	6567	19	6548
291	37	896	305	541	332	96	78	109	61	36	385	140	173	4149	—	52	5005	14	4991
295	864	905	477	510	442	118	290	26	49	57	696	97	109	6244	—	40	7200	20	7180
396	1037	1561	1657	3069	334	30	76	94	28	76	401	287	99	9554	—	76	10968	49	10919
367	1078	1089	965	219	654	107	77	210	71	609	339	96	95	7092	—	117	8492	41	8451
441	33	802	1240	503	153	9	77	121	54	88	278	124	144	4434	—	24	5078	22	5056
500	159	1102	1759	681	125	11	17	14	17	16	295	180	71	5458	—	58	6286	20	6266
301	237	869	1559	333	419	299	336	161	73	409	763	194	108	6784	—	127	8001	38	7963
237	359	1411	1540	214	174	15	63	82	24	32	232	249	211	6303	—	34	7088	20	7068
228	806	1136	1501	956	363	21	614	75	116	193	209	163	171	7510	—	42	8733	42	8691
275	425	1069	587	271	835	260	547	117	1333	524	603	77	1220	8243	—	341	10371	33	10338
256	31	1264	1387	136	82	15	39	43	—	37	238	85	307	4380	—	64	5490	14	5476
330	82	1230	1258	589	42	54	22	69	1	78	182	125	87	4654	—	76	5820	16	5804
166	21	1020	1789	1152	101	39	104	10	8	162	206	79	96	5596	—	82	6703	18	6685
477	141	0711	244	424	111	23	51	24	20	102	141	90	106	5065	—	73	6037	13	6024
404	62	1003	1025	547	150	34	10	18	3	21	137	55	174	4570	—	66	5727	13	5714
357	60	1093	1131	251	73	35	37	12	5	50	127	72	189	3799	—	39	4857	13	4844
312	2	1219	1986	1174	59	2	7	11	9	537	114	322	365	7469	—	33	8748	1	8747
1029	98	1122	1734	442	194	54	92	103	—	266	81	—	366	6047	—	193	7271	9	7262
278	43	962	2067	655	19	8	6	65	—	12	77	1	293	5165	—	49	6157	14	6143
338	593	858	1499	296	2729	314	235	644	190	851	735	165	4808	15008	—	564	19470	287	19183
732	56	1226	1841	2484	316	19	8	51	7	39	144	—	221	7669	—	34	8860	—	8860
602	56	1135	1259	369	391	54	43	105	4	109	73	5	606	5170	—	97	6543	—	6543
299	9	173	2203	595	371	3	152	217	13	50	105	11	388	5988	—	54	7339	—	7339
1376	143	794	2523	283	704	62	176	362	318	247	648	34	3139	11670	—	178	14037	59	13978
413	62	865	1407	78	1655	12	98	560	48	272	511	3	3177	9617	—	118	11986	12	11974
598	519	1047	332	181	976	31	41	306	76	208	333	64	111	4892	680	26	7010	200	6810
1760	1721	1101	741	313	7084	221	244	202	140	1153	1999	41	47	17963	4103	492	29290	3	29287
470	166	1186	514	118	406	17	196	94	101	114	489	58	36	5298	—	19	6436	32	6404
372	246	1292	879	745	482	100	163	98	68	151	447	117	163	5896	63	77	7028	30	6998

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-						
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvud-spår km		Tjänstkonto 32			11	12	13	
						11—27	32—59	S:ma				
		B-linjer										
1	141	Vattholma—Tierp och Örbyhus—Danne-mora	72.2	51.7	405.7	647	41	688	699	25	54	
	142	(Tierp)—(Gävle C) och Orrskog—Söderfors	90.8	59.8	450.9	782	194	976	256	44	56	
3	119	Hallsberg—Åsbro	87.4	23.2	490.3	484	73	557	123	15	93	
	120	(Åsbro)—Karlsby	55.1	44.6	183.9	504	25	529	122	8	8	
	121	(Karlsby)—(Mjölby)	54.4	39.8	267.7	795	42	837	113	173	38	
	126	(Örebro C)—Spannarboda	63.9	41.2	319.9	551	54	605	238	11	18	
	127	(Spannarboda)—(Fagersta C)	63.2	54.1	301.5	478	23	501	224	—	7	
	129	(Fagersta C)—Krylbo	65.6	36.3	550.0	740	54	794	217	40	113	
5	200	(Olskroken)—Göteborg-Tingstad—Sannegården—Ryahammen, Göteborgs frihamn och Göteborgs hamnbana	44.0	2.4	440.7	1 500	254	1 754	435	748	21	
6	217	(Laxå)—Svartå—Strömtorp	51.9	37.5	274.2	722	19	741	267	26	16	
	218	(Strömtorp)—Kristinehamn—(Väse)	72.7	39.6	344.8	722	159	881	232	41	30	
	219	Väse—Skåre	56.4	31.5	322.9	738	20	758	217	79	106	
	220	(Skåre)—(Brunsborg) och Kil—Fryksta	60.3	40.5	300.3	675	46	721	242	114	106	
	221	Brunsborg—Ottebol	42.2	32.1	200.3	623	45	668	447	55	36	
	222	(Ottebol)—Charlottenberg—gränsen mot Norge	39.9	31.1	170.6	776	40	816	309	135	21	
8	208	(Vartofta)—Bankeryd	53.8	47.1	380.1	724	29	753	272	283	34	
	209	(Bankeryd)—(Nässjö) och Jönköping H.—Jordbron	78.0	52.7	597.6	805	51	856	478	75	36	
9	225	(Göteborg-Tingstad)—(Stenungsund)	49.0	41.6	274.8	1 008	69	1 077	150	387	29	
	226	Stenungsund—(Uddevalla C)	46.1	40.4	264.0	1 120	38	1 158	557	31	37	
12	327	(Ängelholm C)—Hälsingborg F och Hälsingborg C—Raus	80.6	36.1	442.2	779	477	1 256	246	44	22	
13	426	(Bräcke)—Pilgrimstad	46.3	37.9	220.6	1 052	35	1 087	306	22	27	
	427	(Pilgrimstad)—Brunflo—Östersund V	64.8	38.7	639.5	1 326	255	1 581	389	72	165	
	428	(Östersund V)—(Trångsviken)	50.1	44.2	232.8	749	46	795	422	28	80	
	429	Trångsviken—(Undersåker)	54.1	44.9	332.1	873	63	936	467	80	49	
	430	Undersåker—(Änn)	52.5	45.0	320.1	556	55	611	548	97	15	
	431	Änn—Storlien—gränsen mot Norge	35.7	28.9	323.6	1 436	84	1 520	699	75	107	
14	412	(Ljusdal)—Ramsjö	59.9	49.6	353.7	936	33	969	706	152	31	
	413	(Ramsjö)—Alby	62.6	44.8	250.8	625	46	671	217	46	—	
	414	(Alby)—Änge—Fränsta	76.1	41.0	524.2	701	88	789	407	45	114	
	415	(Fränsta)—(Hällsjö)	50.9	43.6	265.3	868	12	880	917	71	18	
	416	Hällsjö—Sundsvall C—(Njurunda)	66.5	38.0	531.0	1 067	285	1 352	403	147	212	
	417	Njurunda—(Harmånger)	53.0	48.4	273.0	931	20	951	302	85	26	
	418	Harmånger—(Hudiksvall) och Harmånger—Bergsjö	51.7	43.6	198.2	770	16	786	227	36	59	
	419	(Änge)—Bräcke—(Grötingen)	53.6	44.0	324.9	869	73	941	486	53	87	

Ann. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänst- konto	Tjänst- konto	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma	71	78			
219	172	1 129	732	808	207	42	127	99	39	58	335	134	28	4 907	—	24	5 619	—	5 619
240	86	854	522	452	530	27	38	94	64	137	266	97	210	3 973	—	31	4 980	15	4 965
733	518	1 090	707	69	468	123	176	146	54	180	446	26	77	5 044	—	22	5 623	13	5 610
32	523	545	702	20	219	22	42	111	17	78	248	32	67	2 796	—	22	3 247	9	3 338
141	205	1 031	1 006	293	277	26	41	38	34	72	388	93	83	4 052	—	42	4 931	11	4 920
183	410	1 033	1 038	219	184	52	48	65	14	98	611	138	22	4 382	—	31	5 018	12	5 006
118	50	1 805	1 276	173	93	29	15	53	102	22	116	155	18	4 256	—	25	4 782	11	4 771
521	323	3 521	913	356	243	102	272	210	98	195	241	86	89	7 540	—	64	8 398	13	8 385
1 130	1 018	3 095	681	794	60	—	69	41	98	15	96	17	7	8 325	—	28	10 107	91	10 016
156	113	1 781	367	640	162	85	382	107	28	36	220	59	68	4 513	—	33	5 287	3	5 284
233	128	1 016	441	212	351	129	86	101	67	213	187	87	91	3 645	—	224	4 750	8	4 742
359	556	1 304	468	283	506	79	302	43	40	39	370	153	96	5 000	—	35	5 793	68	5 725
211	358	1 146	514	461	464	77	29	48	50	74	139	121	65	4 219	—	77	5 017	3	5 014
183	141	1 054	584	366	370	68	87	44	32	85	291	139	64	4 046	—	44	4 758	13	4 745
184	55	888	565	281	188	38	121	112	11	64	213	179	61	3 425	—	42	4 283	7	4 276
102	40	1 009	402	3 225	109	26	126	45	32	19	210	146	187	6 267	—	49	7 069	3	7 066
472	799	1 143	977	986	636	71	64	232	77	81	291	284	82	6 784	—	25	7 665	4	7 661
121	41	1 232	570	537	285	28	171	178	32	42	438	212	60	4 513	—	35	5 625	17	5 608
229	14	1 303	736	204	138	18	288	129	33	43	434	166	118	4 478	—	101	5 737	11	5 726
201	400	799	241	603	480	26	87	71	136	172	541	84	74	4 227	—	17	5 500	13	5 487
368	7	829	1 008	278	98	15	10	3	—	50	197	192	227	3 637	—	51	4 775	9	4 766
458	589	1 011	885	626	741	846	530	277	67	432	443	158	361	8 050	—	256	9 887	19	9 868
422	35	587	1 087	412	128	67	26	6	8	22	109	96	284	3 819	—	40	4 654	8	4 646
542	297	745	954	716	259	25	78	96	29	89	300	146	268	5 140	—	72	6 148	11	6 137
290	183	739	1 267	920	312	64	56	49	17	39	153	110	570	5 429	—	68	6 108	12	6 096
378	99	797	975	759	655	89	55	349	86	182	113	142	1 628	7 188	47	325	9 080	17	9 063
49	31	867	974	1 146	92	8	38	194	18	34	384	71	120	4 915	—	20	5 904	1	5 903
212	22	675	898	625	72	11	29	24	5	24	191	208	43	3 302	—	33	4 006	1	4 005
484	522	985	719	193	911	73	230	326	7	340	459	90	139	6 044	—	57	5 890	2	6 888
447	13	848	756	651	91	12	117	10	3	50	246	5	66	4 321	—	14	5 215	2	5 213
335	253	999	894	626	597	157	486	184	35	236	459	293	271	6 587	—	50	7 989	3	7 986
101	4	1 329	1 167	384	141	22	20	31	—	91	92	216	172	4 183	—	19	5 153	2	5 151
155	16	954	567	203	49	8	44	26	2	281	39	220	155	3 041	—	8	3 835	2	3 833
363	55	746	1 673	730	124	43	32	41	21	105	283	82	127	5 051	—	72	6 064	2	6 062

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32			11	12	13
						11—27	32—59	S:ma			
14	420	Grötningen—Kålarne	50.6	43.0	311.6	1 098	37	1 135	345	192	29
	421	(Kålarne)—Bispgården	44.9	38.8	241.6	1 189	63	1 252	290	101	12
	422	(Bispgården)—Långsele	51.9	37.5	353.6	1 009	93	1 102	390	28	19
15	402	(Gävle C)—(Axmarsbruk)	55.9	47.5	303.0	1 062	15	1 077	382	44	25
	406	(Kilafors)—Söderhamn C—Stugsund	64.4	37.2	321.3	986	36	1 022	284	158	28
	410	Långbacka—Hudiksvall	59.4	41.6	293.8	701	33	734	326	32	65
	411	Axmarsbruk—(Stugsund) och (Söderhamn V)									
		—Norråla	48.5	42.5	226.6	943	26	969	477	51	22
	423	(Norråla)—(Hudiksvall)	56.6	49.3	247.7	915	24	939	407	132	44
17	424	(Sundsvall V)—(Hussjöby)	47.1	41.6	322.3	1 333	30	1 363	1 047	257	78
	425	Hussjöby—(Veda)	58.8	49.6	366.3	828	35	863	890	44	244
20	521	Jörn—(Långträsk)	54.4	43.7	361.6	691	157	848	637	122	88
	522	Långträsk—(Korsträsk)	53.0	47.2	396.3	792	55	847	1 065	95	35
	523	Korsträsk—(Hednoret)	56.3	44.7	676.1	1 211	80	1 291	1 448	262	140
	525	Hednoret—Boden C—Degerselet	71.3	38.8	652.5	1 275	229	1 504	497	114	111
21	501	(Långsele)—Forsmo—(Aspeå)	47.5	43.2	292.4	927	112	1 039	467	248	16
	502	Aspeå—Anundsjö	45.3	39.8	263.1	947	41	988	334	83	31
	504	(Mellansel)—Långviksmon	41.0	36.4	309.8	935	57	992	294	182	101
	505	(Långviksmon)—Nyåker	51.4	45.2	292.8	817	52	869	575	319	55
	506	(Nyåker)—(Vännäs)	41.1	37.5	249.7	979	67	1 046	225	77	8
	512	Vännäs—(Vindeln)	49.2	35.7	312.6	1 092	66	1 158	443	44	36
	513	Vindeln—Hällnäs—(Ekträsk)	45.3	39.6	194.8	887	50	937	238	27	34
	514	Ekträsk—(Bastuträsk)	41.2	37.0	225.5	893	31	924	490	4	—
	517	Bastuträsk—(Jörn)	41.6	33.8	456.6	1 253	91	1 344	825	27	30
		Samtliga B-linjer	3 182.0	2 327.1	19 445.5	870	83	953	424	99	58
		C-linjer									
		<i>Normalspår</i>									
1	143	(Hagaström)—Gysinge	55.2	49.2	211.8	761	34	795	164	196	14
	144	(Gysinge)—(Sala)	56.6	49.5	168.9	733	26	759	99	18	15
2	146	(Tannefors)—Brokind och Bjärka-Säby—(Åtvidaberg)	52.0	44.8	292.0	753	35	788	664	51	37
	147	(Brokind)—(Björkhult)	53.5	47.0	228.8	685	59	744	693	34	41
	148	Björkhult—(Hultsfred)	53.9	46.1	269.9	757	27	784	596	12	34
3	123	(Örebro S)—(Svartå)	55.9	48.5	290.1	747	37	784	119	16	9
4	137	(Södertälje S)—Åkers styckebruk—Strängnäs och Läggesta—Mariefred	69.9	57.1	287.1	669	33	702	225	37	52
	138	(Åkers styckebruk)—(Eskilstuna C)—Nybybruk och Stålboga—(Malmköping)	78.1	63.5	282.5	619	26	645	85	25	17
7	237	(Kristinehamn)—(Herrhult)—Gammalkroppa	58.6	46.3	242.7	794	42	836	117	17	32
	238	(Gammalkroppa)—(Lesjöfors) och Nyhyttan—(Finnsyttan)	53.3	43.3	195.6	723	23	746	258	21	27

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35															Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
311	3	980	1 101	1 275	244	7	33	148	1	79	100	77	63	4 988	—	36	6 159	2	6 157
295	737	747	949	484	41	12	2	22	16	185	83	107	40	4 123	—	7	5 382	2	5 380
225	59	1 338	556	1 326	474	13	43	119	28	69	488	217	271	5 663	—	52	6 817	3	6 814
399	—	1 176	742	897	108	68	20	20	3	22	104	179	110	4 299	—	72	5 448	26	5 422
231	173	1 078	762	111	175	43	132	114	20	106	288	146	110	3 959	—	24	5 005	16	4 989
273	113	974	884	238	412	126	56	84	75	126	213	79	125	4 201	—	29	4 964	17	4 947
263	27	1 092	1 132	157	95	16	30	21	11	17	105	36	149	3 701	—	13	4 683	10	4 673
171	65	1 036	789	247	72	8	17	22	5	37	107	149	95	3 403	—	50	4 392	16	4 376
354	74	1 435	888	339	177	72	66	85	7	128	168	141	242	5 470	—	40	6 873	31	6 842
416	54	1 002	794	326	292	45	388	51	24	113	87	251	322	5 343	—	52	6 258	27	6 231
436	186	716	650	997	585	60	188	121	51	172	210	258	268	5 745	—	76	6 669	23	6 646
365	16	1 102	996	2 160	110	27	32	36	11	60	165	134	160	6 569	—	68	7 484	6	7 478
325	47	1 869	2 109	2 992	452	36	80	99	35	27	263	218	190	10 592	—	131	12 014	6	12 008
264	108	1 135	596	782	629	846	546	160	231	339	660	151	387	7 556	—	336	9 396	241	9 155
397	24	943	1 220	894	240	75	24	92	7	65	147	154	80	5 093	—	55	6 187	33	6 154
1 125	44	1 176	1 236	1 93	29	51	63	118	1	14	133	74	66	4 771	—	53	5 812	2	5 810
619	19	969	1 461	1 897	159	91	96	119	12	49	148	151	135	6 502	—	79	7 573	17	7 556
719	27	934	939	413	189	41	76	34	18	51	153	115	129	4 787	—	42	5 698	1	5 697
748	12	972	1 252	1 031	100	17	53	17	12	18	106	98	242	4 988	—	57	6 091	15	6 076
388	148	934	722	115	713	165	102	125	41	503	489	48	130	5 146	—	53	6 357	2	6 355
459	46	745	881	114	91	59	54	19	8	36	265	102	126	3 304	—	70	4 311	10	4 301
435	30	737	989	966	78	23	142	77	1	38	237	107	108	4 462	—	87	5 473	—	5 473
1 179	87	2 286	1 573	2 110	368	88	136	131	5	38	260	181	195	9 519	—	118	10 981	3	10 978
354	193	1 125	863	667	302	87	124	99	39	113	268	135	161	5 111	1	64	6 129	17	6 112
269	16	1 083	509	192	227	14	47	24	21	47	92	41	63	3 019	—	23	3 837	1	3 836
155	33	783	342	248	95	14	59	86	5	20	71	85	57	2 185	—	42	2 986	1	2 985
87	245	1 113	534	909	336	56	13	94	12	52	388	164	34	4 789	—	40	5 617	2	5 615
55	97	1 043	510	225	91	66	74	73	13	62	327	73	31	3 508	—	27	4 279	1	4 278
233	96	1 218	723	478	110	70	57	48	40	63	214	143	91	4 226	—	29	5 039	31	5 008
300	91	1 473	875	185	451	53	120	85	20	31	302	160	98	4 388	—	30	5 202	12	5 190
169	4	1 193	684	151	131	46	41	13	23	40	328	146	109	3 384	—	29	4 115	8	4 107
198	13	1 393	621	137	97	33	23	8	4	36	102	118	41	2 951	—	36	3 632	15	3 617
322	110	1 025	821	40	51	29	46	60	34	85	185	127	96	3 197	—	151	4 184	42	4 142
199	41	862	460	207	134	27	44	59	27	63	198	126	151	2 904	—	44	3 694	23	3 671

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten <i>icke</i> tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonton 32			11	12	13
						11—27	32—59	S:ma			
7	240	Lesjöfors—Gräddsjön	50.5	42.4	176.2	767	21	788	231	32	13
	241	(Gräddsjön)—Vansbro—Brintbodarne ...	67.3	50.5	275.1	670	32	702	198	20	27
	243	(Brintbodarne)—Mora	56.3	45.8	243.1	751	41	792	200	342	10
	244	(Vansbro)—(Megrinn)	64.1	58.8	190.2	535	16	551	96	8	18
	245	Megrinn—Högstrand	62.7	57.6	166.1	475	26	501	106	11	33
	246	(Högstrand)—Särna	62.3	55.3	143.4	459	23	482	59	2	12
8	215	(Skövde)—Karlsborg	54.3	43.8	293.2	571	16	587	296	31	42
9	227	Uddevalla C—Hällevadsholm	64.7	42.8	353.7	653	40	693	393	73	39
	228	(Hällevadsholm)—Strömstad	61.2	54.3	251.6	928	36	964	142	66	12
	235	(Smedberg)—Lysekil	40.7	34.7	174.3	559	32	591	321	97	—
	247	(Almedal)—Hindås	43.6	32.3	279.3	569	35	604	159	92	36
	248	(Hindås)—(Borås C)	41.6	34.0	202.3	558	50	608	267	47	54
10	335	(Raus)—(Teckomatorp) och Billeberga— Landskrona	55.1	38.6	316.4	1 175	68	1 243	350	22	40
11	349	(Nässjö)—Eksjö—(Ingatorp)	56.7	48.7	304.5	1 038	67	1 105	452	79	36
	350	Ingatorp—Hultsfred—Mälilla—(Rosenfors) .	64.2	48.8	288.4	855	41	896	195	15	15
	351	Rosenfors—Berga—Oskarshamn	59.0	50.3	226.4	831	24	855	279	69	21
12	304	Billesholm—(Landskrona)	34.4	26.7	146.4	704	67	771	286	32	72
	320	(Ö:a Ljungby)—Kärreberga—(Åstorp)— (Ramlösa)	44.7	31.1	275.6	702	70	772	753	64	20
	321	(Markaryd)—Ö:a Ljungby	52.1	46.2	287.1	1 112	44	1 156	546	94	63
	322	(Ljungby)—(Markaryd)	57.4	48.7	255.4	724	32	756	355	47	69
	323	(Värnamo)—Ljungby	49.0	42.7	183.7	921	33	954	176	101	17
	326	(Åstorp)—(Kattarp)—Mölle	53.3	36.0	179.3	544	41	585	122	30	53
	331	(Veinge)—Markaryd	41.2	35.6	221.1	1 165	80	1 245	189	150	28
	332	(Markaryd)—(Hässleholm)	40.8	35.4	192.2	764	65	829	167	301	54
	333	(Hässleholm)—Klippan—(Kärreberga)	65.1	50.8	484.8	1 209	38	1 247	1 119	23	45
	334	(Klippan)—(Eslöv)	45.3	38.9	195.9	562	56	618	111	97	21
13	436	(Östersund V)—(Munkflohögen)	64.8	58.8	268.6	638	27	665	517	24	54
	437	Munkflohögen—Tännviken och Jämtlands Sikås—Hammerdal	67.5	59.2	211.9	451	7	458	79	3	11
	438	(Tännviken)—(Hoting) och Ulriksfors— Strömsund	66.7	58.9	247.1	497	59	556	348	35	17
16	432	(Brunflo)—(Svenstavik)	55.6	51.0	307.4	803	63	866	1 050	136	25
	433	Svenstavik—(Sörtjärn)	56.5	51.0	217.1	531	50	581	237	105	79
	444	(Mora)—Storstupet och Orsa—Skattungbyn	59.2	51.8	407.5	1 192	88	1 280	299	46	208
	445	(Storstupet)—Tandsjöborg	65.1	59.8	272.9	723	15	738	187	13	9
	446	(Tandsjöborg)—Sveg—(Ytterbergsbyn) ...	62.0	52.0	319.0	557	85	642	195	48	12
	447	Ytterbergsbyn—Sörtjärn	65.3	59.8	267.4	487	21	508	496	6	18
	449	(Sveg)—Hede	76.0	71.8	182.9	488	11	499	281	26	20
	452	(Bollnäs)—(Voxna)	56.4	49.0	447.9	736	51	787	573	148	122
	453	Voxna—(Skattungbyn)	57.1	50.8	239.3	892	45	937	229	110	44
17	440	Bosundet—Hoting—(Granberget)	53.2	46.9	256.6	683	181	864	644	17	53
	441	Granberget—(Aronsjölid)	59.7	55.8	219.9	650	41	691	193	55	14
	442	Aronsjölid—(Storuman)	57.2	53.5	192.1	666	45	711	452	158	20
	450	(Bosundet)—Tågsjöberg	58.9	54.9	253.7	658	22	680	664	46	18

Anm. Kursivcrat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															S:ma s:m	Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går- konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41- 47	48	51	53- 54	55- 59	71	73	75	77	S:ma						
177	39	849	456	83	143	31	100	58	3	17	111	158	196	2 697	—	30	3 515	25	3 490	
209	266	1 182	434	109	139	167	25	159	70	73	185	47	83	3 393	—	29	4 124	37	4 087	
228	50	1 088	513	147	112	44	190	74	86	62	208	50	113	3 517	—	53	4 362	44	4 318	
110	272	867	427	158	68	16	59	6	7	82	54	21	167	2 439	—	17	3 007	39	2 968	
49	12	833	365	163	86	8	42	31	9	53	31	153	179	2 164	—	15	2 680	31	2 649	
28	—	788	397	77	23	8	64	12	7	8	24	182	124	1 815	—	26	2 323	21	2 302	
280	54	982	656	181	166	40	1544	49	29	9	179	123	118	4 779	—	34	5 400	1	5 399	
256	283	1 082	450	177	457	120	186	228	70	175	476	134	159	4 758	—	23	5 474	7	5 467	
167	92	1 019	282	49	326	56	118	72	21	44	343	157	152	3 118	—	39	4 121	9	4 112	
209	95	1 251	334	212	370	19	138	188	7	37	216	123	39	3 656	—	46	4 293	10	4 283	
285	173	1 490	469	835	150	46	199	121	22	28	296	216	154	5 771	—	38	6 413	8	6 405	
466	208	1 033	755	93	169	150	38	112	36	45	405	172	170	4 220	—	42	4 870	8	4 862	
303	73	1 207	886	274	435	83	48	52	127	28	309	115	135	4 487	—	42	5 772	30	5 742	
233	120	1 208	507	670	101	34	74	33	27	124	367	81	84	4 230	—	41	5 376	6	5 370	
69	104	1 046	412	612	302	68	92	65	48	42	398	66	5	3 554	—	47	4 497	4	4 493	
93	15	979	504	22	341	57	73	85	27	36	252	101	7	2 961	—	24	3 840	3	3 837	
376	165	531	261	558	217	69	33	32	50	8	341	127	291	3 449	—	50	4 270	14	4 256	
342	155	759	585	949	432	85	129	128	66	48	348	391	122	5 376	—	37	6 185	20	6 165	
226	64	1 075	518	825	273	89	51	98	18	75	71	212	33	4 331	—	42	5 529	17	5 512	
223	94	766	685	459	142	31	7	47	29	67	214	236	149	3 620	—	89	4 465	16	4 449	
100	28	813	418	388	202	69	42	22	2	54	83	196	69	2 780	—	26	3 760	10	3 750	
158	54	884	355	84	101	93	69	39	42	149	349	144	34	2 760	—	29	3 374	9	3 365	
228	10	743	866	475	328	222	58	78	24	124	260	86	217	4 066	—	73	5 384	17	5 367	
264	100	842	817	479	106	78	52	26	10	36	218	219	50	3 819	—	81	4 729	17	4 712	
196	164	1 295	780	1 687	169	162	21	55	7	41	364	173	20	6 321	—	27	7 595	31	7 564	
132	56	1 347	571	446	192	52	5	18	1	23	214	225	169	3 680	—	43	4 341	17	4 324	
124	1	632	617	818	180	8	40	22	8	73	49	121	107	3 395	—	31	4 091	9	4 082	
185	11	666	726	401	208	3	59	60	3	58	40	25	135	2 673	—	15	3 146	6	3 140	
252	64	873	591	225	103	32	17	97	1	47	37	120	258	3 117	—	39	3 712	7	3 705	
256	37	610	856	856	243	25	90	27	4	30	131	88	243	4 633	—	33	5 532	3	5 529	
232	69	521	696	144	325	18	210	105	—	45	57	253	132	3 228	—	36	3 845	2	3 843	
278	108	1 373	737	158	760	171	216	106	18	256	334	124	215	5 407	—	200	6 887	3	6 884	
293	25	1 406	674	7	304	9	78	4	1	65	75	74	216	3 440	—	17	4 195	2	4 193	
194	577	1 158	726	498	408	20	7	138	43	187	117	9	118	4 455	—	51	5 148	2	5 146	
225	31	517	724	992	150	7	65	36	8	15	17	49	218	3 574	—	14	4 096	2	4 094	
154	3	240	696	157	72	16	15	4	—	49	19	16	121	1 889	—	19	2 407	1	2 406	
527	383	1 259	971	1 215	650	32	100	153	44	74	210	346	253	7 060	—	99	7 946	4	7 942	
345	17	1 041	525	301	201	3	70	22	2	36	85	69	93	3 193	—	63	4 193	2	4 191	
249	100	757	749	240	328	36	52	99	9	148	123	194	129	3 927	—	52	4 843	19	4 824	
202	21	1 043	710	182	108	18	73	31	2	60	32	51	177	2 972	—	38	3 701	17	3 684	
120	20	487	660	147	103	20	48	13	6	37	23	36	247	2 597	—	64	3 372	14	3 358	
299	49	918	733	288	155	6	48	23	1	41	58	104	152	3 603	—	41	4 324	17	4 307	

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonton 32					
						11—27	32—59	S:ma	11	12	13
17	451	(Tågsjöberg)—(Forsmo).....	59.2	54.8	300.3	816	37	853	674	169	32
	455	(Långsele)—(Nyland).....	58.1	52.7	505.0	1 148	178	1 326	1 435	256	39
	456	Nyland—Veda.....	46.9	36.9	362.7	1 422	65	1 487	1 081	34	122
19	561	(Harrträsk)—Gällivare samt Gällivare—Malmberget—Tingvallskulle och Gällivare—Koskullskulle.....	44.9	17.3	394.4	932	143	1 075	251	55	16
20	524	(Älvsbyn)—Piteå.....	61.4	51.8	335.5	685	22	707	222	59	69
	527	(Degerslet)—Morjärv.....	55.3	47.0	346.1	1 093	46	1 139	1 163	59	97
	528	(Morjärv)—Lappträsk.....	52.1	45.9	205.4	668	66	734	292	64	34
	529	(Lappträsk)—Karungi—Haparanda—grän- sen mot Finland.....	67.1	48.7	275.5	750	74	824	139	118	36
	530	(Karungi)—Övertorneå.....	50.9	46.1	226.9	672	67	739	302	5	86
21	503	(Anundsjö)—Mellansel—Örnsköldsvik C...	57.3	37.2	471.5	1 143	97	1 240	743	80	56
	511	(Vännäs)—Holmsund.....	60.0	46.1	451.5	1 299	136	1 435	991	75	65
	515	(Bastuträsk)—(Slind).....	36.8	34.3	175.4	821	66	887	327	58	29
	516	Boliden—Slind—Rönnskär.....	44.8	29.6	303.2	679	121	800	201	31	46
23	531	(Jörn)—(Saltmyran).....	50.2	47.3	168.4	514	66	580	110	2	6
	532	Saltmyran—Utterträsk.....	60.5	53.7	229.9	729	42	771	35	3	46
	533	(Utterträsk)—Varjisträsk.....	58.7	54.0	182.4	513	28	541	157	15	1
	534	(Varjisträsk)—Rahanäive.....	51.4	48.1	164.0	489	49	538	155	12	26
	535	(Rahanäive)—Jokkmokk.....	55.4	46.5	162.7	581	44	625	207	11	11
	536	(Jokkmokk)—Porjus.....	50.7	47.1	129.4	687	73	760	78	27	16
	537	(Porjus)—(Gällivare).....	53.8	51.7	154.4	563	38	601	148	13	18
	541	(Hällnäs)—Arvån.....	51.1	47.8	195.2	578	22	600	143	161	9
	542	(Arvån)—(Kattisavan).....	48.9	44.6	183.9	807	39	846	196	114	11
	543	Kattisavan—(Barsele).....	56.8	54.4	185.1	723	96	819	84	17	23
	544	Barsele—Storuman—Gubberget.....	51.4	44.7	199.0	515	112	1 027	156	31	15
	545	(Gubberget)—Sorsele.....	52.7	47.4	165.7	730	50	780	227	33	26
	546	(Sorsele)—Järvtandberget.....	46.3	43.9	134.3	596	53	649	76	10	7
547	(Järvtandberget)—(Arvidsjaur).....	47.5	43.7	133.0	623	26	649	115	23	5	
24	100	(Tomteboda)—Värtan, Albano—(Stockholm Ö) och (Karlborg)—Stockholm N.....	67.6	7.1	418.3	973	206	1 179	36	1	132
	149	Huvudsta—Spånga, Spånga—Lövsta och Sundbyberg N—Ulvsunda.....	28.3	14.8	416.8	1 069	234	1 303	216	15	264
25	600	(Gånghester)—(Galtåsen).....	51.0	47.6	192.4	771	36	807	242	4	7
	601	Galtåsen—(Jönköping C).....	54.3	47.3	231.3	851	66	917	132	20	63
	602	(Borås C)—Hillared och Hillared—(Axel- fors).....	53.8	45.4	187.1	620	45	665	223	73	2
	603	(Hillared)—Hestra.....	47.0	38.4	224.4	803	64	867	217	22	—
	604	(Hestra)—(Värnamo).....	46.1	40.3	158.1	792	22	814	169	42	5
	605	(Värnamo)—(Alvesta).....	51.9	46.9	160.8	616	40	656	343	41	5
	607	(Varberg)—(Björketorp).....	44.3	39.4	161.8	885	27	912	322	61	32
	608	Björketorp—(Borås C).....	53.8	42.1	336.8	1 026	42	1 068	2 855	46	62
	609	Borås C—Borås övre.....	28.2	4.3	356.5	1 615	681	2 296	233	195	109
	610	(Borås övre)—(Herrljunga).....	46.6	41.3	140.6	1 132	41	1 173	84	1	13
	620	(Uddevalla C)—(Salstad).....	51.0	43.0	272.7	1 131	69	1 200	508	817	21
	621	Salstad—(Herrljunga).....	53.7	46.0	177.2	694	35	729	479	102	6

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
459	36	979	913	121	81	35	63	37	6	71	53	252	223	4 204	—	32	5 089	17	5 072
591	90	824	1 396	1 256	213	121	36	61	8	237	338	295	135	7 331	—	77	8 734	43	8 691
451	240	1 081	925	235	425	76	418	185	3	187	269	107	385	6 224	—	56	7 767	34	7 733
535	181	1 153	1 155	545	998	88	84	174	65	508	308	90	1 926	8 132	—	37	9 244	461	8 783
158	4	1 261	570	1 386	256	58	46	58	39	53	125	49	308	4 721	—	46	5 474	10	5 464
260	67	956	590	652	203	21	156	67	5	64	156	147	353	5 016	—	111	6 266	8	6 258
256	39	796	937	190	233	13	75	57	5	44	144	100	154	3 433	—	68	4 235	292	3 943
218	61	864	540	203	303	35	156	73	100	79	164	27	138	3 254	—	28	4 106	—	4 106
242	29	897	795	134	303	25	70	63	24	99	155	105	364	3 698	—	29	4 466	8	4 458
416	33	1 358	1 452	690	447	117	713	62	59	229	223	126	204	7 008	—	72	8 320	91	8 229
355	138	1 268	1 323	340	493	174	171	31	54	62	192	110	216	6 058	—	89	7 582	56	7 526
250	18	902	838	357	137	18	21	127	1	25	154	275	288	3 825	—	57	4 769	1	4 768
223	35	746	645	275	439	77	44	57	56	67	446	67	182	3 637	—	61	4 498	153	4 345
374	16	774	649	265	59	43	33	12	1	101	22	151	124	2 742	—	34	3 356	1	3 355
138	18	879	671	135	196	47	20	40	9	201	173	223	159	2 993	—	55	3 819	19	3 800
123	10	1 213	574	216	10	15	8	4	—	9	31	11	140	2 537	—	32	3 110	2	3 108
137	18	1 142	590	161	11	21	11	24	—	37	30	54	197	2 626	—	28	3 192	1	3 191
159	12	885	502	13	63	55	23	38	8	60	39	23	179	2 288	—	24	2 937	1	2 936
131	82	853	598	72	188	38	52	64	—	68	27	38	252	2 420	—	18	3 198	46	3 152
78	5	801	625	27	75	15	5	26	2	104	3	2	301	2 248	—	32	2 881	11	2 870
129	9	1 009	734	120	148	24	26	18	8	212	28	114	302	3 194	—	27	3 821	—	3 821
172	32	1 018	673	225	89	26	27	49	1	73	50	72	93	2 921	—	10	3 777	17	3 760
125	10	525	882	241	52	20	39	14	5	89	45	137	134	2 442	—	36	3 297	39	3 258
89	28	531	530	202	217	136	7	93	13	168	197	117	212	2 742	—	132	3 901	30	3 871
42	11	638	605	233	80	22	13	24	—	73	35	28	165	2 355	—	17	3 152	8	3 144
485	7	1 018	361	241	20	23	12	8	—	16	16	27	178	2 225	—	27	2 901	1	2 900
235	5	432	776	278	8	16	22	9	1	5	32	46	130	2 138	—	15	2 802	2	2 800
455	745	1 005	220	256	578	824	140	86	175	144	66	157	13	5 033	—	25	6 237	50	6 187
844	1 445	2 418	951	1 237	1 399	283	1 400	236	75	369	1 939	436	135	13 662	—	87	15 052	325	14 727
140	1	1 069	719	53	179	18	9	18	4	208	118	62	105	2 956	—	19	3 782	10	3 772
170	14	1 728	537	98	122	12	20	47	4	55	116	122	72	3 332	—	29	4 278	19	4 259
10	42	852	729	64	58	18	24	24	12	213	212	107	137	2 800	—	23	3 488	9	3 479
487	69	2 427	720	95	160	34	12	63	14	176	208	63	49	3 842	—	73	4 782	9	4 773
154	3	913	445	508	51	18	21	53	2	44	97	25	61	2 611	—	14	3 439	9	3 430
67	2	750	495	107	75	18	89	17	2	111	113	93	87	2 415	—	36	3 107	8	3 099
91	—	1 099	248	227	72	78	57	52	9	38	193	52	69	2 700	—	51	3 663	11	3 652
90	41	852	419	106	175	21	12	45	14	64	183	80	74	5 139	—	78	6 285	24	6 261
520	630	1 661	381	143	2 591	984	66	253	164	703	1 098	31	83	9 845	—	547	12 688	46	12 642
81	4	752	298	62	211	10	24	40	15	38	117	17	52	1 819	—	33	3 025	8	3 017
101	117	1 148	560	41	179	24	48	22	20	98	310	98	50	4 080	—	88	5 368	22	5 346
73	20	654	311	222	184	8	1	17	30	82	223	73	81	2 566	—	13	3 308	8	3 300

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring Ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32			11	12	13
						11—27	32—59	S:ma			
26	611	(Nässjö)—(Österkorsberga).....	59.2	50.4	219.1	906	34	940	127	35	12
	612	Österkorsberga—(Målerås).....	66.2	57.2	220.0	646	23	669	246	19	5
	613	Målerås—(Nybro)—(Emmaboda).....	60.4	53.6	193.6	793	20	813	178	—	22
	614	Nybro—Kalmar C—(Kalmar V).....	61.3	33.3	218.8	656	80	736	138	4	32
	618	(Alvesta)—Växjö.....	31.8	17.6	176.5	717	90	807	165	33	52
	619	(Växjö)—(Skruv).....	51.1	44.2	212.3	935	19	954	97	46	16
	622	Skruv—Holmsjö.....	47.5	38.1	214.6	795	30	825	220	12	34
623	(Holmsjö)—Karlskrona C.....	41.4	31.3	259.5	1 562	70	1 632	130	167	52	
28	305	(Landskrona)—(Lund) och Barsebäckshamn—(Kävlinge).....	53.6	44.6	327.3	824	36	860	69	21	37
	308	(Kävlinge)—(Örtofta)—(Sjöbo) och (Dalby)—Harlösa.....	75.8	61.6	195.8	553	32	585	159	54	19
	317	(Södervärn)—(Trelleborg Ö) och Vellinge—Falsterbo.....	61.0	45.6	298.9	1 005	78	1 083	114	29	19
	324	(Östervärn)—Sjöbo.....	62.4	45.5	292.4	928	71	999	96	131	19
	325	(Sjöbo)—Simrishamn.....	60.6	46.5	252.7	747	30	777	111	196	17
	336	(Lund)—(Trelleborg C) och (Trelleborg C)—(Klagstorp).....	67.2	54.0	314.0	1 048	51	1 099	61	21	29
	338	(Södervärn)—Böringe och Böringe—Östratorp.....	60.6	46.3	359.1	1 331	65	1 396	225	16	127
	339	(Böringe)—(Ystad) och (Klagstorp)—Ryds-gård.....	69.1	54.8	298.4	1 175	41	1 216	110	8	22
	340	(Lövestad)—Ystad.....	55.0	31.9	322.6	1 074	116	1 190	89	13	92
	341	(Brösarp)—(Gärnsås)—(Köpingebro), (Tome-lilla)—S:t Olof.....	79.4	69.8	316.7	736	46	782	162	105	48
	342	(Eslöv)—Lövestad och (Harlösa)—Bjärsjöla-gård.....	63.0	54.0	265.6	1 184	40	1 224	23	17	35
	30	343	Tollarp—(Eslöv).....	63.6	48.0	304.0	830	23	853	280	147
344		Långebro—(Tollarp) o. Långebro—Brösarp.....	66.9	55.6	311.3	827	30	857	99	55	134
345		(Karpalund)—Åhus o. (Gårö)—(Långebro).....	64.0	38.0	511.8	955	119	1 074	264	52	295
346		(Hässelholm)—Karpalund o. (Hästveda)—Karpalund.....	82.5	61.8	390.7	581	30	611	108	3	21
347		(Älmhult)—Gårö o. (Älmhult)—Hökön.....	70.9	63.0	370.1	706	51	757	351	22	50
348		(Hökön)—(Sölvesborg).....	70.5	60.9	439.0	606	29	635	291	43	20
31	150	(Spånga)—Bålsta.....	43.9	35.3	388.9	1 049	41	1 090	526	113	40
	151	(Bålsta)—Enköping o. Enköping—(Heby)—(Runhällen).....	90.5	73.5	549.6	534	89	623	578	136	35
	152	(Enköping)—(Tillberga) o. (Tillberga)—(Sala).....	60.2	53.4	431.1	780	25	805	221	44	71
	153	(Tillberga)—Ramnäs o. (Kolbäck)—Ramnäs.....	64.8	54.6	310.5	718	19	737	190	17	27
	154	(Ramnäs)—(Snyten)—Kärngruvan.....	58.2	38.9	253.6	648	19	667	325	13	22
	155	(Ängelsberg)—(Smedjebacken).....	56.9	43.9	334.5	1 024	93	1 117	478	231	45
	156	Smedjebacken—(Ludvika)—(Nyhammar).....	51.8	40.2	314.1	854	83	937	461	27	16
	157	Nyhammar—(Vansbro).....	70.0	62.9	265.3	662	21	683	213	17	42
	158	Tillberga—Västerås V.....	48.6	14.8	493.6	1 211	148	1 359	1 193	64	113
159	(Västerås V)—Köping.....	48.8	32.7	228.9	583	41	624	51	41	32	
32	645	(Söndrum)—(Trönninge) o. Halmstad C—Oskarström.....									
	646	(Oskarström)—(Landeryd) och Kilan—Hyltebruk.....									

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
94	20	656	549	247	145	39	99	23	49	293	248	35	62	2 733	—	34	3 707	7	3 700
120	116	668	441	387	113	23	59	35	30	183	97	59	42	2 643	—	17	3 329	6	3 323
123	1	815	472	97	56	44	53	13	9	106	231	109	48	2 375	—	22	3 210	5	3 205
25	12	637	427	70	290	65	79	46	82	332	368	101	67	2 775	—	64	3 575	7	3 568
255	173	1 593	380	377	465	41	57	119	103	526	295	55	40	4 729	—	23	5 559	9	5 550
212	140	1 400	482	82	36	29	32	30	19	285	138	132	20	3 196	—	12	4 162	8	4 154
279	73	1 348	572	191	214	51	38	90	22	202	189	112	27	3 674	—	27	4 526	9	4 517
257	159	1 258	795	214	418	99	121	106	77	176	351	205	45	4 630	—	16	6 278	9	6 269
85	15	1 579	282	2363	163	15	16	21	32	34	150	93	251	5 226	—	41	6 127	20	6 107
129	10	771	271	88	86	6	5	43	43	61	69	15	144	1 973	—	34	2 592	9	2 583
66	48	1 825	134	45	366	125	237	78	145	93	235	65	148	3 772	—	60	4 915	15	4 900
315	35	1 859	120	27	287	68	19	154	46	48	241	112	115	3 692	—	10	4 701	15	4 686
172	68	1 683	335	65	95	22	19	46	57	55	153	121	172	3 387	—	17	4 181	11	4 170
205	103	1 504	279	163	317	28	179	73	151	54	112	94	157	3 530	—	60	4 689	17	4 672
142	777	782	393	923	187	80	28	78	63	121	379	54	149	4 524	—	21	5 941	15	5 926
103	19	1 337	280	95	126	40	27	45	127	87	361	84	216	3 087	—	28	4 331	13	4 318
589	382	1 212	348	229	240	142	98	105	242	195	277	74	193	4 520	—	172	5 882	16	5 866
352	63	1 307	248	99	104	8	69	47	87	25	148	88	236	3 196	—	22	4 000	11	3 989
305	10	1 164	446	70	177	24	26	58	83	75	182	47	220	2 962	—	39	4 225	9	4 216
199	57	1 561	452	492	150	20	21	61	77	42	142	103	63	3 900	—	27	4 780	—	4 780
370	120	1 373	524	195	167	80	78	81	70	137	94	57	142	3 776	—	23	4 656	3	4 653
592	292	2 041	808	496	466	114	13	601	101	194	317	191	114	6 951	—	63	8 088	91	7 997
172	643	1 351	493	385	58	105	215	17	28	45	301	98	89	4 132	—	23	4 766	31	4 735
212	335	1 774	374	531	146	17	36	130	19	73	125	186	54	4 435	—	33	5 225	6	5 219
472	363	2 444	553	337	148	21	8	241	13	70	127	326	94	5 571	—	37	6 243	16	6 227
2 014	368	1 772	767	593	307	61	102	151	32	78	487	257	34	7 702	—	105	8 897	40	8 857
884	200	1 459	717	473	156	28	84	72	24	47	296	182	60	5 431	—	36	6 090	17	6 073
434	131	2 073	783	1680	168	24	7	23	10	73	313	168	101	6 324	—	33	7 162	—	7 162
688	28	1 624	791	47	73	13	19	38	24	85	223	133	33	4 053	—	16	4 806	14	4 792
419	19	1 161	748	199	154	19	38	66	17	85	176	115	94	3 670	—	25	4 362	4	4 358
390	52	1 613	811	138	121	32	155	27	33	116	636	148	100	5 126	—	28	6 271	391	5 880
309	201	1 903	711	238	335	18	176	63	4	90	278	155	135	5 120	—	29	6 086	21	6 065
196	18	1 375	454	191	94	17	61	10	—	25	82	115	183	3 093	—	18	3 794	3	3 791
1 411	960	1 382	943	824	547	189	68	125	26	299	434	133	30	8 741	—	165	10 265	109	10 156
1 055	64	1 715	886	234	142	68	35	28	26	77	182	208	3	4 847	—	25	5 496	805	4 691

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-							
	Nr	O m f a t t n i n g (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32			11	12	13		
						11—27	32—59	S:ma					
32	647	Landeryd—(Limmared)	*										
	648	(Landeryd)—Reftele—(Hestra)	} 505.7	} 414.2	} 1 715.7	} 665	} 55	} 720	} 175	} 24	} 24		
	649	(Reftele)—Klevshult											
	650	Vaggeryd—(Nässjö)											
	651	(Klevshult)—(Vaggeryd)—(Jordbron)											
	653	(Limmared)—(Falköping C)											
	654	(Varberg)—(Kinnared)											
			74.0	65.8	200.0	503	19	522	121	7	7		
		Samtliga C-linjer (normalspår)	7 782.0	6 377.1	36 033.0	778	55	833	312	60	39		
		C-linjer											
		<i>Smalspår</i>											
9	249	Uddevalla hamn—Tängelanda	48.3	43.8	176.5	627	30	657	280	64	9		
	250	(Tängelanda)—Bengtsfors V	51.4	44.5	183.4	515	22	537	316	29	4		
11	352	(Eksjö)—Österbymo	39.4	34.6	83.9	260	12	272	108	4	15		
25	606	(Falkenberg)—Limmared	113.8	102.1	265.3	538	17	555	28	41	5		
27	615	Kalmar V—Berga	94.0	76.9	265.8	444	14	458	87	32	8		
	616	Mönsterås—Fagerhult	74.9	68.0	184.4	421	17	438	105	17	24		
	617	Oskarshamn—Skoghult	63.6	56.7	192.9	424	20	444	132	38	10		
	624	Sävsjö—Målilla	91.6	80.7	221.8	452	18	470	121	18	16		
	625	(Hultsfred)—Åseda	60.8	55.5	228.4	487	15	502	162	31	11		
	626	(Åseda)—Växjö	70.4	59.7	300.3	521	50	571	147	17	14		
	627	(Sevedstorp)—(Skoghult)	67.2	61.2	184.7	362	22	384	157	29	12		
	628	(Kalmar V)—Torsås	44.8	39.1	146.6	747	59	806	149	26	38		
	629	Runsten—Böda	42.8	38.4	59.0	246	36	282	96	—	28		
	630	(Lundtorp)—(Runsten) och Färjestaden—Ottenby	43.2	36.8	64.6	230	38	268	62	2	16		
	29	635	Karlskrona N—Ronneby—(Bredåkra)	62.8	36.2	261.7	693	61	754	223	34	36	
636		(Vermanshult)—Bredåkra—(Karshamn)	62.1	54.4	228.9	737	46	783	243	3	15		
637		Karshamn—(Sölvesborg) och Sandbäck—Olofström	60.7	48.5	289.7	684	73	757	201	25	68		
638		Sölvesborg—(Kristianstad) och Sölvesborg—Hörviken	64.2	45.9	252.7	639	80	719	131	17	29		
639		(Växjö)—Vermanshult	74.8	63.9	231.6	578	24	602	133	13	9		
640		(Gullberna)—Torsås—Bergkvara	72.5	49.7	173.5	465	23	488	167	17	28		
641		(Karshamn)—Ulvö och Norraryd—(Kvarnåmåla)	80.3	72.0	249.0	636	21	657	190	38	17		
642		(Ulvö)—Bolmen	89.3	77.6	263.6	566	43	609	246	24	14		
643		(Bolmen)—Halmstad Ö	35.6	31.9	88.6	350	52	402	292	6	74		
		Samtliga C-linjer (smalspår)	1 508.5	1 278.1	4 599.9	515	33	548	157	24	20		

Ann. Kursverat tal anger inkomstsaldo.

I de fall, då banmästaravdelning omfattar linjer, tillhörande skilda grupper, har avdelningen i sin helhet redovisats under den grupp, till vilken densamma huvudsakligen hör.

För den 1/7 1947 nyttillkomna linjer har spårlängden angivits till hälften av den totala.

* Enär banmästaravdelningarnas gränser ändrats under året, ha siffrorna ej kunnat uppdelas på olika avdelningar.

er spårkilometer å olika bannmästaravdelningar och konton (forts.)

er per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
104	84	766	341	277	280	32	60	39	20	87	203	82	71	2 669	—	25	3 414	21	3 393
64	1	950	249	246	134	10	31	6	2	14	38	125	72	2 077	—	19	2 618	20	2 598
249	111	1 095	579	338	224	58	85	64	32	94	196	114	139	3 789	—	43	4 665	35	4 630
117	86	975	430	520	172	19	30	108	3	37	58	138	131	3 177	—	27	3 861	207	3 654
370	326	753	382	427	138	12	17	80	37	28	84	65	130	3 198	—	29	3 764	196	3 568
43	7	951	277	105	75	8	—	—	15	45	67	80	54	1 854	—	4	2 130	—	2 130
106	3	1 023	164	26	90	4	4	7	6	21	110	53	75	1 766	—	20	2 341	9	2 332
92	33	775	240	72	119	56	15	20	11	81	607	75	32	2 355	—	18	2 831	4	2 827
55	19	905	340	41	194	19	10	11	3	27	99	120	30	2 019	—	7	2 464	3	2 461
116	34	962	450	84	149	41	9	18	9	70	297	129	27	2 575	—	18	3 037	4	3 033
20	21	939	295	38	107	23	8	23	8	93	99	79	32	1 940	—	14	2 424	3	2 421
165	94	1 677	467	95	135	39	15	3	4	40	92	146	68	3 244	—	15	3 761	5	3 756
130	184	1 504	471	308	258	28	87	47	15	150	100	90	78	3 628	—	73	4 272	6	4 266
52	16	1 092	372	267	73	46	2	14	6	62	41	86	28	2 355	—	13	2 752	4	2 748
72	13	966	268	177	74	39	33	68	17	31	264	147	45	2 427	—	44	3 277	5	3 272
24	6	406	290	22	18	12	14	6	16	30	86	2	30	1 086	—	10	1 378	—	1 378
36	12	394	278	8	96	22	20	2	40	130	78	6	18	1 220	—	8	1 496	—	1 496
139	127	1 107	392	75	348	41	42	67	112	243	202	116	92	3 396	—	24	4 174	7	4 167
90	24	728	604	397	138	63	20	96	14	112	93	149	91	2 880	—	29	3 692	5	3 687
258	32	1 092	655	118	551	109	49	190	27	234	206	70	103	3 988	—	35	4 780	7	4 773
173	102	1 046	374	176	230	78	67	59	65	287	151	103	115	3 203	—	21	3 943	7	3 936
116	37	732	311	617	187	35	27	23	9	119	57	80	21	2 526	—	14	3 142	6	3 136
99	28	599	224	111	240	34	30	36	9	43	66	119	47	1 897	—	12	2 397	3	2 394
127	1	779	494	145	82	22	66	20	7	123	91	164	66	2 432	—	17	3 106	4	3 102
136	13	665	392	243	161	21	12	85	5	87	63	80	67	2 314	—	32	2 955	4	2 951
16	10	470	420	340	196	6	36	72	16	42	48	28	12	2 084	—	10	2 496	2	2 494
112	50	908	366	182	166	34	26	44	18	94	142	94	60	2 497	—	22	3 067	18	3 049

2. Banavdelningens kostnader för drift och underhåll av anläggningar för elektrisk tågdrift

Distrikt	Ledningsunderhålls- radets elektrifierade spårängd km	Kostnader i tkr för						Summa
		elek- triska driften	underhåll av					
			byggn. för energiens omformning o. el. utrustn. av stationer	överföringsledningar	kontaktledningar, inventarier och effekter	revisionsvagnar	övriga anordningar	
I	2 329.7	605.9	111.8	—	336.6	4.9	134.5	1 193.7
II	1 463.0	405.1	44.4	—	324.2	4.7	74.5	852.9
III	1 466.6	325.2	67.5	—	176.0	5.8	50.9	625.4
IV	1 154.9	327.7	31.0	—	149.1	2.3	41.0	551.1
V ut. MB.....	617.9	223.8	27.8	—	91.9	11.0	24.1	378.6
Summa	7 032.1	1 887.7	202.5	—	1 077.8	28.7	1 325.0	3 601.7
Kostnader per elek- trif. spårkm kr....	—	269	40	—	153	4	46	512
Malmbanan	587.2	376.2	54.0	30.1	174.1	19.1	2 65.5	719.0
Kostnader per elek- trif. spårkm kr....	—	640	92	51	296	33	112	1 224

¹ Härav kostnader för överföringsledningar för belysning m. m. utefter elektrifierade linjer 248.3 tkr.

² Härav kostnader för överföringsledningar för belysning m. m. utefter elektrifierade linjer 53.9 tkr.

3. Uppgifter rörande banunderhållet

a. Sliprar

1. Sliprars livslängd

Av nedanstående tabell framgår, huru lång tid de *impregnerade* sliprar legat i spår, vilka upptagits under åren 1932—1947.

År	U p p t a g n a u r							
	h u v u d s p å r				s i d o s p å r			
	i m p r e g n e r a d e m e d							
	kresotolja		kresolkalcium		kresotolja		kresolkalcium	
	Antal upptagna	Livs-längd i medeltal	Antal upptagna	Livs-längd i medeltal	Antal upptagna	Livs-längd i medeltal	Antal upptagna	Livs-längd i medeltal
st.	år	st.	år	st.	år	st.	år	
1932	97 636	23.11	45 380	17.64	21 150	21.88	9 810	18.42
1933	79 225	23.89	31 611	18.44	17 099	22.79	8 439	18.02
1934	94 915	24.89	39 368	19.18	21 806	24.49	10 576	17.65
1935	100 937	26.11	37 273	20.16	21 340	22.63	9 756	18.62
1936	100 649	26.59	36 018	20.95	20 969	26.16	7 820	20.57
1937	106 107	26.99	29 554	22.03	23 537	27.42	8 033	21.27
1938	106 649	27.10	32 795	21.63	30 831	25.31	8 552	21.59
1939	98 779	27.02	26 882	23.15	25 105	28.28	6 858	22.05
1940	95 991	27.13	19 658	24.52	20 211	27.20	4 815	22.86
1941	87 481	25.57	19 828	23.68	20 038	25.89	6 130	23.07
1942	84 902	26.42	16 772	23.91	19 814	25.94	4 253	24.47
1943	98 568	25.18	15 985	24.88	26 303	22.85	3 032	25.28
1944	103 615	23.62	15 313	23.76	26 195	22.53	2 581	25.58
1945	140 276	22.82	13 382	27.13	25 972	23.46	3 233	26.21
1946	134 693	24.16	15 585	25.77	35 344	24.07	3 930	27.83
1947	137 260	23.48	13 659	25.84	31 342	24.99	2 844	26.96

Anm. I antalet upptagna sliprar ingå även sådana, vilkas livslängd är obekant. Dessa sliprar äro icke medräknade vid uträkandet av medellivslängden.

2. Anskaffningskostnaden i medeltal per sliper under år 1947

Distrikt	Sliprar av 2.5 m längd			Sliprar av 2.7 m längd			Summa		
	Antal inköpta st.	Kostnad		Antal inköpta st.	Kostnad		Antal inköpta (omräknade till enkla längder) st.	Kostnad	
		Totalt	imedeltal per inköpt sliper		Totalt	imedeltal per inköpt sliper		Totalt	imedeltal per inköpt sliper
		Kr.			Kr.			Kr.	
I...	20 150	123 432	6.13	296 518	2 074 278	7.—	316 668	2 197 710	6.94
II...	48 394	323 675	6.69	395 477	3 226 083	8.16	443 871	3 549 758	8.—
III...	77 533	596 703	7.70	410 088	3 420 134	8.34	487 621	4 016 837	8.24
IV...	3 395	20 879	6.15	27 595	207 238	7.51	30 990	228 117	7.36
V...	177 705	1 203 148	6.77	333 204	2 572 305	7.72	510 909	3 775 453	7.39
Summa	327 177	2 267 837	6.93	1 462 882	11 500 038	7.86	1 790 059	13 767 875	7.69

Anm. Sliprar för VI distriktet ingå i uppgifterna för II och III distrikten.

sliprar under året

N e d l a g d a						I spår vid årets slut			
vid utbyte		för spårets förstärkning		i nya spår		Summa			
Oimpregnerade	Impregnerade	Oimpregnerade	Impregnerade	Oimpregnerade	Impregnerade		Oimpregnerade	Impregnerade	Summa
A n t a l									
89 161	173 673	846	3 517	844	48	268 089	2 281 817	1 084 755	3 366 572
109 847	80 240	1 344	3 407	—	10 732	205 570	¹ 1 646 840	² 912 481	2 559 321
30 501	191 575	—	2 168	220	409	224 873	1 712 912	1 572 256	3 285 168
231 070	13 407	249	—	—	—	244 726	3 294 430	184 154	3 478 584
225 658	—	1 198	—	—	—	226 856	2 999 028	161	2 999 189
85 579	134 993	783	3 342	—	—	224 697	⁴ 2 564 347	⁵ 1 005 025	3 569 372
771 816	593 888	4 420	12 434	1 064	11 189	1 394 811	14 499 374	4 758 832	19 258 206
41 522	47 629	2	175	7 342	5 856	102 526	926 952	381 159	1 308 111
31 483	12 953	99	—	5 168	1 612	51 315	⁶ 561 255	⁷ 274 854	836 109
17 884	64 134	—	99	2 129	10 583	94 829	655 686	525 309	1 180 995
45 145	556	395	—	9 365	74	55 535	785 308	7 257	792 565
33 429	—	—	—	6 854	—	40 283	652 791	409	653 200
29 883	17 629	—	—	1 250	3 406	52 168	⁹ 589 369	¹⁰ 161 898	751 267
199 346	142 901	496	274	32 108	21 531	396 656	4 171 361	1 350 886	5 522 247
971 162	736 789	4 916	12 708	33 172	32 720	1 791 467	18 670 735	6 109 718	24 780 453

4. Impregnering av virke år 1947

Under år 1947 har impregneringsverksamheten vid statens järnvägar omfattat sammanlagt 112 909,1 m³ virke, varav 1 092 188 st. sliprar evalverade i 2,7 m längd och 3 690,3 m³ stolpar och annat virke.

Impregneringen har utförts:

Med impregneringsverk nr 2:	Med impregneringsverk nr 3:
i Krylbo tiden 20/3—21/4 1947	i Hässleholm tiden 3/4—13/6 1947
och 4/10—15/12 »	i Limmared » 14/6—5/8 »
i Van tiden 5/7—7/8 »	i Nässjö » 24/9—20/12 »
i Katrineholm » 3/5—22/6 »	
och 15/8—23/9 »	

Som impregneringsmedel har uteslutande bolidensalt kommit till användning.

Å samtliga platser har arbetet bedrivits med två impregneringscylindrar. Vid Hässleholm, Limmared och Nässjö har arbetet bedrivits med tre arbetsskift och vid övriga platser med två arbetsskift per dygn.

I avvaktan på utförandet av ny impregneringsplats vid Vansbro har impregneringsarbetet bedrivits å provisorisk impregneringsplats vid Van, dock utan anordnande av kajer och beskickningsspår, varvid vagnar litt Ob använts som överföringsvagnar. Samtliga övriga impregneringsplatser äro om- eller nybyggda och försedda med kranar för maskinell lastning och lossning. Vid Nässjö och Krylbo voro lastningskranarna färdigställda i så god tid, att allt arbete kunde bedrivas maskinellt. Vid övriga platser kunde impregneringsarbetet bedrivas maskinellt, under det att inlastningsarbetet helt eller till större delen måste utföras manuellt.

Omfattningen och kostnaderna för impregneringsarbetena framgå av efterföljande tablå.

Impregneringen verkställd vid		Sliprar, beräknade som 2.7 m				Annat virke				Summa kostnad kr.
distr.	station	Antal	Impregneringslösning kg/st.	Kostnad kr.		Mängd m ³	Impregneringslösning kg/m ³	Kostnad kr.		
				Summa	Per st.			Summa	Per m ³	
I	Krylbo	213 182	22.3	388 918.65	1.82	1 241.64	215	32 735.20	26.20	421 653.85
	Katrineholm	211 959	29.1	476 876.00	2.25	533.37	235	14 010.50	26.45	490 886.50
II	Van	65 245	23.2	166 039.17	2.54	46.38	210	1 254.10	27.00	167 293.27
III	Nässjö	287 440	33.0	523 120.57	1.82	1 143.79	239	28 150.45	24.70	551 271.02
	Hässleholm	181 833	35.8	538 189.62	2.90	612.95	250	16 120.60	26.30	554 310.22
VI	Limmared	132 529	37.5	300 203.94	2.27	112.17	309	2 817.35	25.10	303 021.29
Summa		1 092 188	30.7	2 393 347.95	2.19	3 690.30	234	95 088.20	25.77	2 488 436.15

b. Råler

1. I huvudspår befintliga råler av olika tillverkare vid årets slut

Tillverkare	Be- teck- ning	Distrikt						Summa	I % av hela an- talet
		I	II	III	IV	V	VI		
		Meter råler							
<i>Sverige</i>									
Domnarfvet	Dm	1 783 258	1 029 336	1 102 697	1 042 646	1 637 399	217 518	6 812 854	26.0
Smedjebacken	S	—	444	—	94	562	—	1 100	—
<i>Frankrike</i>									
Creuzot	C	6	—	—	—	218	—	224	—
H de Wendel	HW	51 030	69 966	37 624	—	—	65 360	223 980	0.9
Rombos	—	—	—	—	—	—	57 266	57 266	0.2
<i>Tyskland</i>									
Bochumer Verein (Bochum eller BVG) ..	B	423 452	549 793	486 885	1 180 270	886 156	840 850	4 367 406	16.6
Gutehoffnungshütte ...	GH	22 780	7 276	37 918	—	18	172 146	240 138	0.9
Krupp	K	266 370	370 208	684 248	523 380	149 986	548 318	2 542 510	9.7
Rheinische Stahlwerke.	RS	46 624	41 620	494 616	226 098	6 416	89 284	904 658	3.4
Thyssenhütte (28)	Th	73 376	194 325	177 010	117 652	11 832	375 964	950 159	3.6
<i>Luxemburg</i>									
Düdelingen	Dü	—	—	—	—	23 436	—	23 436	0.1
Gelsenkirchen (Esch) (G B V A)	G	54 682	4 184	10	31 956	120	—	90 952	0.3
Ougrée (Rodange)	Ro	8 630	53 551	106 504	—	—	13 632	182 317	0.7
Terres Rouges	TR	10 148	4 456	26 258	—	53 657	113 940	208 459	0.8
<i>England</i>									
Barrow	Ba	248 080	162 590	93 261	351 269	459 747	317 718	1 632 665	6.2
Blænavon	Bl	410	18	160	39 056	1 862	129 238	170 744	0.7
Blænkow, Vaughan & Comp	BV	95 008	254	2 346	103 552	54 600	6 698	262 458	1.0
Cammel	Cam	912 523	412 121	468 200	446 603	261 258	851 976	3 352 681	12.8
Dowlais	D	8 328	40 298	56 146	50 122	36 184	304 248	495 326	1.9
Ebbw Vale	EV	—	54 966	—	53 596	—	—	108 562	0.4
Moss Vale	MB	18 230	19 352	13 338	2 242	30 986	83 906	168 054	0.6
Pantey	P	—	92	—	1 070	3 110	—	4 272	—
Rhymney	R	20 742	1 142	22 600	211 994	112 796	36 244	405 518	1.5
<i>Belgien</i>									
Cockerill	Co	321 757	270 014	460 934	36 014	110 955	338 006	1 537 680	5.9
<i>Amerika</i>									
Carnegie Steel Works..	C.S.W	—	23 712	6 968	5 930	2 006	—	38 616	0.1
American Railway Engineering Associa- tion	ARAB	—	—	—	220 450	—	—	220 450	0.9
Råler av äldre, huvud- sakligen tysk o. eng- elsk tillverkning, över- flyttade till inlands- banan från andra lin- jer		—	—	—	—	202 872	—	202 872	0.8
Råler av andra slag...		123 980	89 034	257 673	16 314	17 960	538 048	1 043 009	4.0
Summa		4 489 414	3 398 752	4 535 396	4 660 308	4 064 136	5 100 360	26 248 366	100.0

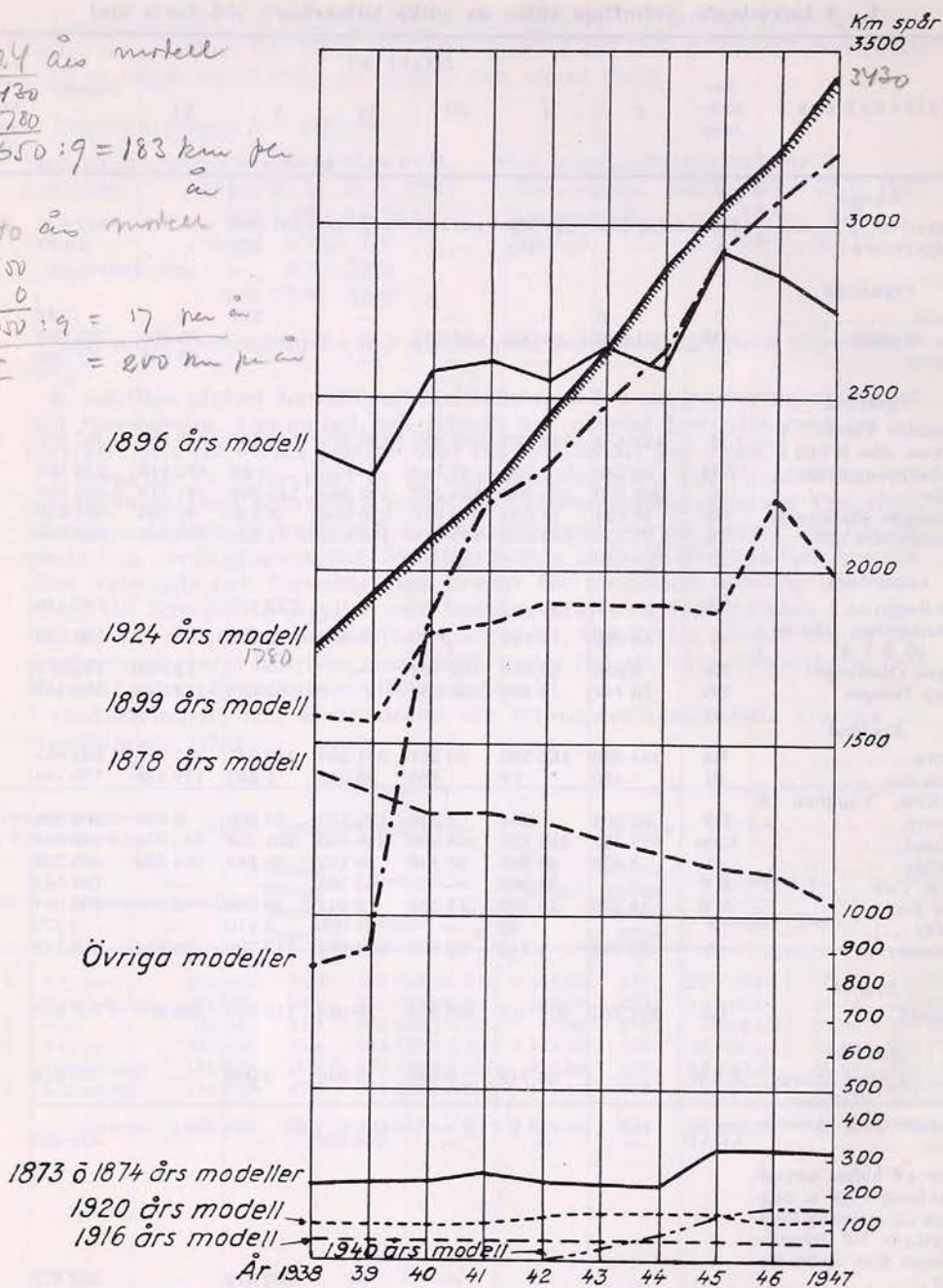
2. I huvudspår befintliga räler av olika modeller åren 1938—1947

1924 års modell

$$\begin{array}{r} 3420 \\ - 1780 \\ \hline 1650 : 9 = 183 \text{ km per} \\ \text{år} \end{array}$$

1940 års modell

$$\begin{array}{r} 150 \\ \hline 0 \\ 150 : 9 = 17 \text{ km per år} \\ \Sigma = 200 \text{ km per år} \end{array}$$



3. Rålsbrott

Antal rålsbrott under åren 1881—1947
(exklusive fotbrott och brott å svetsade rälér)

Tillverkare	Stålsort	Första leveransår	Antal rålsbrott år							Summa rålsbrott	
			81—90	91—00	01—10	11—20	21—30	31—40	41—46		47
<i>Sverige</i>	Sur Bessemer...	74	—	—	—	—	—	—	3	1	4
	Bas. Martin 1908	80	4	40	45	99	64	159	111	17	539
	» » 1912-1913	08	—	—	—	34	22	15	7	1	79
Domnarfvat	» Bessemer 1912	12	—	—	—	7	—	18	8	—	49
	» Elektrostål...	12	—	—	—	1	1	2	12	—	
	» El.manganstål	27	—	—	—	—	2	42	245	50	339
	1940 å.m. Elektrostål	31	—	—	—	—	—	28	145	28	201
	Sur Bessemer...	41	—	—	—	—	—	—	5	2	7
Motala	Sur Bessemer...	73	12	8	—	—	—	—	—	—	20
Smedjebacken	Järn	74	51	44	8	7	2	2	3	—	117
<i>Frankrike</i>											
Creuzot		82	1	3	—	2	2	—	1	—	9
H de Vendel		26	—	—	—	—	12	85	56	2	155
<i>Tyskland</i>											
Bochumer Verein	Sur Bessemer...	84	—	1	5	475	289	573	723	44	2 110
	» Martin	13	—	—	—	37	53	128	213	20	451
	» Bessemer	80	269	142	62	65	91	118	152	12	911
Krupp	Bas. »	16	—	—	—	33	134	247	520	43	977
	» Martin	26	—	—	—	—	—	12	84	16	112
Gutehoffnungshütte	» Bessemer...	18	—	—	—	—	1	18	55	7	81
Rheinische Stahlwerke	Sur »	86	3	7	3	1	2	2	25	21	64
	Bas. Martin	26	—	—	—	—	1	43	22	—	66
Union	» Bessemer...	84	13	15	18	3	7	26	22	—	104
August Thyssenhütte	» »	24	—	—	—	—	166	491	430	44	1 131
<i>Luxemburg</i>											
Gelsenkirchen (Esch)	Bas. Bessemer...	16	—	—	—	1	1	14	6	4	26
Düdelingen	» »	25	—	—	—	—	—	4	3	1	8
Ougrée (Rodange)	» »	25	—	—	—	—	8	224	292	22	546
Terres Rouges (Belval)	» »	27	—	—	—	—	19	13	18	8	58
<i>England</i>											
Barrow	Sur Bessemer...	92	—	22	76	261	356	347	465	25	1 552
Blänavon (Wales)	» »	77	7	20	11	30	12	23	28	5	136
Bolckow, Vaughan & Comp	» »	83	11	64	13	22	35	26	61	6	238
Cammel	» »	93	—	59	224	533	809	825	1 144	138	3 732
Dowlais	» »	77	21	21	6	15	10	25	33	7	138
Moss Bay	» »	98	—	6	41	51	54	41	36	2	231
Pantey (Wales)	» »	77	5	3	1	1	—	4	4	—	18
Rhymney	» »	79	24	69	76	210	166	556	299	24	1 424
Ebbw Vale (Wales)	—	—	—	—	—	—	133	19	13	10	175
North Eastern Steel Co	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
<i>Belgien</i>											
Cockerill	Sur Bessemer...	92	—	—	—	—	—	—	15	3	18
	Bas. »	98	—	3	6	22	37	38	130	17	253
	Bas. »	25	—	—	—	—	2	28	53	2	85
<i>Amerika</i>											
Carnegie Steel Works	Bas. Martin	20	—	—	—	—	3	2	3	—	8
Rälér å en del av SJ övertagna ensk. järnvägar:											
Rälér av andra slag eller okänd tillverkare		—	1	9	5	26	30	278	139	13	501
Summa			422	536	600	1 936	2 524	4 476	5 585	596	16 675

Tillverkare	D i-									
	I					II				
	Kvartal				Summa	Kvartal				Summa
	1	2	3	4		1	2	3	4	
Domnarfvet	20	5	5	8	38	8	2	—	—	10
H. de Wendel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochumer Verein	5	—	—	1	6	8	1	—	—	9
Gutehoffnungshütte	3	1	1	1	6	—	—	1	—	1
Krupp	15	8	4	4	31	4	1	—	2	7
Rheinische Stahlwerke	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Gelsenkirchen	1	—	1	—	2	—	—	—	1	1
August Thyssenhütte	4	2	—	—	6	19	6	3	1	29
Ougrée (Rodange)	1	—	1	—	2	7	1	1	1	10
Terres Rouges (Belval)	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—
Barrow	4	1	—	3	8	1	—	—	—	1
Blænavon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cammel	8	6	2	6	22	24	6	—	8	38
Dowlais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ebbw Vale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moss Bay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhymney	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
North Eastern Steel Co.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cockerill	1	1	—	2	4	1	—	—	—	1
Trignac	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bolckow Vaughan & Co.	1	1	—	1	3	—	—	—	—	—
Düdelingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smedjebacken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obekant	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Summa	65	25	15	26	131	72	19	5	13	109
Do år 1946	75	34	11	25	145	24	13	8	16	61

¹ Dessutom 27 rälsbrott vid svetsstället å svetsad räl.

året (inklusive fotbrott)

strikt																								
III					IV					V					VI					Samtliga				
Kvartal				Summa	Kvartal				Summa	Kvartal				Summa	Kvartal				Summa	Kvartal				Summa
1	2	3	4		1	2	3	4		1	2	3	4		1	2	3	4		1	2	3	4	
8	1	2	1	12	10	3	—	8	21	9	4	—	8	21	—	—	—	—	—	55	15	7	25	102
—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
1	—	—	—	1	24	6	1	11	42	8	5	8	5	26	1	—	1	—	2	47	12	10	17	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	2	1	7
10	1	2	—	13	5	1	2	1	9	15	4	1	—	20	1	—	1	1	3	50	15	10	8	83
16	4	1	—	21	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	22	4	1	—	27
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	1	5
—	2	—	—	2	1	4	—	—	5	1	2	—	—	3	—	—	1	1	2	25	16	4	2	47
7	2	1	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	3	3	1	22
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	1	1	—	4
—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	5	3	—	5	13	2	—	2	4	4	18	4	—	10	32
—	—	—	1	1	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	2	—	—	3	5
6	7	3	13	29	32	2	1	2	37	11	3	5	11	30	1	—	—	—	1	82	24	11	40	157
1	—	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—	2	1	4	2	—	2	3	7
—	—	—	—	—	2	3	1	6	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	1	6	12
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	7	4	1	11	23	—	—	1	—	1	1	—	2	3	3	8	4	2	13	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
2	1	4	1	8	2	2	—	—	4	1	1	1	—	3	—	1	—	—	1	7	6	5	3	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	1	—	1	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
1	1	—	2	4	1	4	1	—	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	4	7	1	2	14
53	20	15	18	106	98	29	7	41	175	50	24	16	30	120	11	1	6	10	28	349	118	64	138	1 669
8	10	11	25	54	122	129	22	141	414	50	65	40	18	173	8	5	3	8	24	287	256	95	233	871

c. Gassvetsning å spåreffekter

Påsvetsning med gas har under året verkställt på 1 287 spårväxelkorsningar. Per korsning exkl. traktamentsersättningar för spårsvetsarna, har kostnaden i medeltal uppgått till 57 kr. Antalet under året påsvetsade korsningar utgjorde 5.9 % av totala antalet i spår befintliga korsningar.

Rälsskarvsvetsning med gas har verkställt på flertalet bansektioner, varvid 1 914 skarvar utförts för en kostnad per skarv av i medeltal 22 kr. Totala antalet i spår gassvetsade skarvar var vid årets slut 13 032. Under året har brott inträffat i 13 gassvetsade skarvar.

Termitsvetsning av skarvar har icke utförts under året. 4 brott ha inträffat i tidigare utförda skarvar.

Påsvetsning och uppsmidning har utförts på 10 335 rälsändar.

Justering av tunganordningar medelst svetsningsförfarande har under året utförts i 231 fall.

Uppbockning av rälsskarvar med hjälp av uppbockningsapparat har utförts på 71 571 skarvar.

d. Ballast

Uttagna kvantiteter och kostnader därför

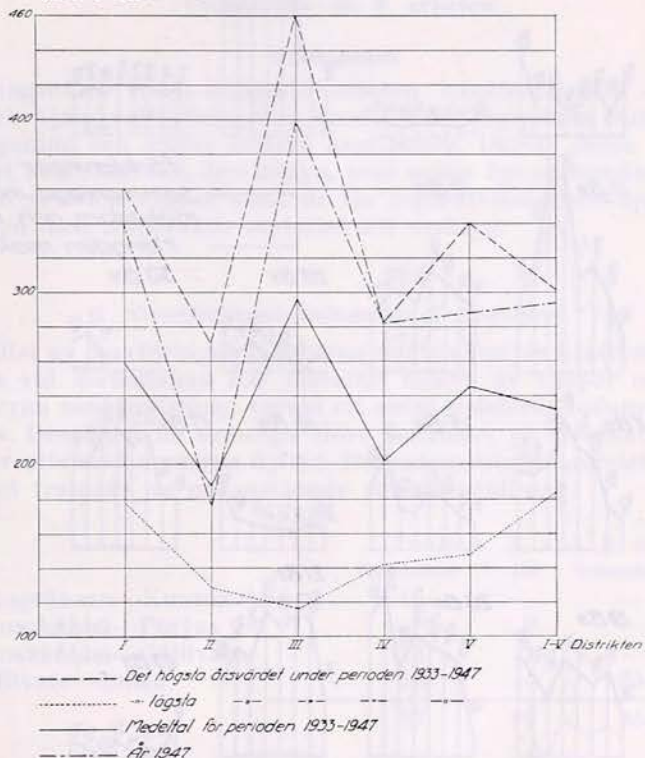
Under år 1947 ha följande kvantiteter grus, makadam, masugnsslagg, kolaska och stensmjöl använts. Grus (inkl. sand och natursingel) 1 071 000 m³, varav till spårunderhåll 706 000 m³ och till dubbelspårsbyggnad 122 000 m³. Makadam 259 000 m³, varav till spårunderhåll och ballastutbyte 187 000 m³ och till dubbelspårsbyggnad 52 000 m³. Masugnsslagg 19 000 m³, varav till spårunderhåll 3 000 m³ och till dubbelspårsbyggnad 16 000 m³. Kolaska 10 000 m³, varav till spårunderhåll 5 000 m³. Stensmjöl 16 000 m³, varav till dubbelspårsbyggnad 2 000 m³.

Efterföljande grafiska framställning (sid. 66) visar den mängd ballast, uttryckt i m³ per km normalspår (dubbelspår räknat som dubbel längd), som olika bansektioner och distrikt använt för spårunderhållet (inklusive ballastutbyte, höglyft och isolering) dels i medeltal åren 1931—1940, dels under vart och ett av åren 1941—47.

Under år 1947 makadamiserades sammanlagt 94 km spår, så att statsbanenätet vid årets slut hade makadamballast på en sammanlagd spårlängd av 1 323 km.

Kostnaden för gruset på olika distrikt framgår av nedanstående grafiska framställning. I summakostnaden per m³ ingå följande delkostnader: likvid för uttagna massor, anordningar i grusgroparna (gropspår, lastbryggor m. m.), lastning samt transport till användningsplatsen.

Kostnader i öre pr kubm för grus
under åren 1933-1947 samt under året 1947
vid I-V distrikten.



I Distr.

1 Bs



2 Bs



3 Bs



4 Bs



24 Bs



31 Bs



II Distr.

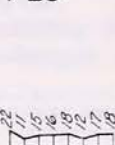
5 Bs



6 Bs



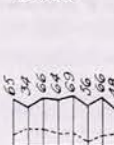
7 Bs



8 Bs

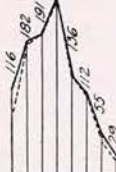


9 Bs



III Distr.

10 Bs



11 Bs



12 Bs



28 Bs



Förklaringar

———— Sammanlagd mängd grus, makadam och kolaska

- - - - - Mängden makadam.

30 Bs



IV Distr.

13 Bs



14 Bs



15 Bs



16 Bs



17 Bs



V Distr.

18 Bs



19 Bs



20 Bs



21 Bs



23 Bs



I Distr.



II Distr.



III Distr.



IV Distr.



V Distr.



I-V Distr.



Förbrukat ballastmaterial (m³) per km huvudspår under perioden 1931—1940 och under vardera av åren 1941—1947.

e. Anläggningar för elektrisk tågdrift

Underhålls- m. fl. arbeten

Ledningsnätet

På ledningsnätet förekommande arbeten hänföra sig till överförings-, kontakt- och hjälpkraftledningarna samt till det lågspända distributionsnätet för belysning och andra smärre kraftbehov. Utöver dessa arbeten tillkommer det underhåll och den tillsyn, som måste ägnas dressiner, ackumulatorlok och revisionsvagnar samt de för reparationsberedskapen erforderliga förråden med tillhörande materiel och verktyg.

1. Överföringsledningarna i Norrland.

Underhållet av överföringsledningarna mellan Porjus kraftverk och driftcentralerna vid malmbanan har omfattat tillsyn av stolpar och provning av isolatorerna med mätstång, varvid ett antal isolatorer befunnits felaktiga och utbytts. Dessutom ha samtliga äldre isolatorer på sträckan Kaisepakte—Abisko ersatts med moderna dylika. Det sammanlagda antalet utbytta isolatorelement framgår av nedanstående sammanställning.

		F a b r i k a t.			
		Rörstrand	Ifö	Schomburg	Hermesdorf
Linjen	Riksgränsen—Kuosakåbbå	16	—	—	444
»	Kuosakåbbå—Porjus	—	9	—	—
»	Kuosakåbbå—Gällivare	1	1	—	—
»	Gällivare—Luleå	10	—	35	—
		27	10	35	444

I och med årets utbyten på sträckan Abisko—Kaisepakte ha samtliga äldre isolatorelement på linjen Porjus—Vassijaure utbytts.

2. Kontaktledningarna, samtliga linjer.

Revisionsverksamheten har under året i stort sett kunnat bedrivas tillfredsställande och enligt oförändrade principer. Från vissa håll rapporteras dock brist på arbets- eller dragkraft för detta ändamål ävensom alltför korta dispositionstider.

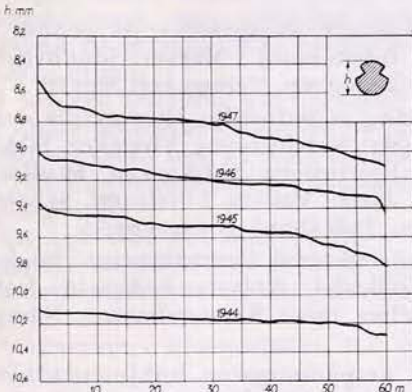
Den fortlöpande revisionen har omfattat justering av trådläget, tillsyn av frånskiljare och sugtransformatorer, kontroll och reparation av jordförbindningar m. m. Nedsotade och saltbelagda isolatorer ha tvättats och felaktiga ha utbytts, vilket resulterat i *utrantering av följande isolatorer-heter:*

Elektrosektion	Lednings- underhålls- område	I s o l a t o r t y p							
		K1	K1b	K1c	K5	K5b	K5c	K60	K70
Stockholm	Äk	—	—	—	—	—	—	—	20
	U	—	4	—	—	1	—	—	133
	Hgv	7	1	—	—	1	—	—	126
	Äs	11	51	—	—	—	—	—	47
	Ses	32	2	—	4	—	—	2	6
	Sde	27	2	—	11	—	—	2	155
	Tb	—	6	—	—	1	—	—	—
Örebro	Ekd	18	5	—	—	—	—	1	106
	My	—	23	—	—	2	—	—	2
	H	56	10	—	—	1	3	—	225
	Fv	—	22	—	—	6	4	—	2
	Ky	—	5	—	—	—	—	—	570
Göteborg	A	70	16	24	25	—	—	—	138
	Frs	—	—	23	—	—	4	—	357
	Uv	—	—	20	—	—	3	—	1
	Sjö	—	23	—	—	—	—	—	221
Kristinehamn	Kil	—	14	—	—	1	—	—	8
	Mh	11	17	—	7	1	—	—	9
	F	—	53	—	—	—	—	—	6
Malmö	M	—	27	1	—	—	—	—	7
	Hm	—	99	—	—	45	—	—	23
	Äp	—	30	23	—	7	2	—	29
	Lao	—	2	51	—	1	37	—	35
Nässjö	N	—	23	—	—	3	—	—	10
	Av	—	44	—	—	12	—	2	—
Storvik	Ob	—	23	—	—	8	—	1	14
	Ls	—	7	—	—	—	—	—	40
Östersund	Du	—	2	—	—	—	—	—	—
	Ös	—	2	—	—	—	—	—	—
	Bsg	—	—	—	—	—	—	—	—
	Suc	—	1	—	—	—	—	—	3
	Äg	—	8	—	—	—	—	—	61
Umeå.....	Msl	—	13	—	—	1	—	2	3
	Vns	—	2	—	—	—	—	—	—
	Bst	—	19	—	—	10	—	—	5
Luleå.....	Äy	—	8	—	—	—	—	—	—
	Mb	28	2	—	—	—	—	—	2
Kiruna	Mb	178	8	—	46	—	—	—	6
Summa 1947		438	574	142	93	101	53	10	2 370
I % av isolatorbeståndet vid årets början		0.742	0.193	0.307	0.333	0.081	0.214	0.009	2.784
Summa 1946		1 366	495	162	120	163	56	15	2 332
• 1945		855	457	104	204	67	32	21	3 124
• 1944		1 071	476	46	1 632	43	16	18	2 589
• 1943		940	396	93	129	63	9	16	4 620

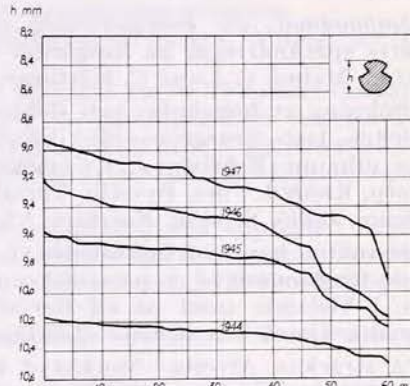
Kassationssiffran för den äldre isolatorotypen K 1 har minskat avsevärt i jämförelse med de föregående årens. Fortfarande finnes ett stort antal inbyggda isolatorer av denna typ, men den rådande materialbristen hindrar f. n. ett utbyte i önskvärd omfattning. Detsamma kan sägas gälla för isola-

tortypen K 70, av vilken de blyingjutna isolatorerna fortfarande utbytas i stor utsträckning, vilket är det största bidraget till den relativt höga kassationsprocenten. Beträffande typ K 1 b ha åtskilliga porslin blivit sönderslagna inom I och II distrikten vid sprängningsarbeten för den pågående dubbelspårsbyggnaden.

Ledningsslitaget har underkastats kontroll i samma utsträckning som tidigare, d. v. s. kontrollmätningar ha företagits på samma antal provsträckor. På vissa håll ha nya provsträckor upplagts. Av de varaktighetskurvor för provsträckan mellan Lund och Uppåkra, som här visas, framgår, att slitaget på denna bandel är mycket stort, vilket närmast hänger samman med den här förekommande starka trafiken.



Varaktighetskurvor för profiltråd
Rund tråd, 80 mm² area
Lund-Uppåkra, lutning 10 ‰



Varaktighetskurvor för profiltråd
Rund tråd, 80 mm² area
Uppåkra-Lund, stigning 10 ‰

En närmare undersökning av slitaget vid landets olika bandelar ger emellertid vid handen, att den nedslitna kopparmängden per lokbygelpassage är högst varierande. Man kan konstatera, att slitaget vid de starkast trafikerade bandelarna i landets sydligare delar är större per lokpassage än vid banorna i Norrland. Detta torde närmast bero på de klimatiska förhållandena, varvid man kan antaga, att den större stoftbildningen i de snöfattigare sydliga landsdelarna jämte luftens större fuktighet ha försämrande inverkan.

Utbyte av försliten kontaktråd har utförts på följande sträckor:

Stockholm C—Knivsta
Järna—Tystberga
Jönåker—Getå
Motala—Mjölby
Almedal—Hindås
Halmstad—Varberg
Jönköping—Nässjö
Östansjö—Hallsberg
Nässjö—Sävsjö

Dessutom har trådbyte utförts på huvudspåren på samtliga bangårdar på sträckorna Järna—Norrköping och Falköping—Nässjö.

Målning av kontakledningens järnkonstruktioner har utförts på sträckorna Järna—Mölnbo uppspår och Kilsmo—Pålsboda, på Rönninge bangård

och industrispår vid Södertälje uthamn, vidare på sträckorna Lerum—Aspen, Tvååker—Långås, Fjärås—Åsa, Gullbrandstorp—Söntrum och Hultafors—Sjömarken, på bangårdarna Lerum, Stenkullen, Floda, Norsesund, Västra Bodarna, Landvetter, Sandared och Sjömarken, uppspåret Gårdsjö—Älgårås, på sträckorna Östersund—Krokom och Trångsviken—Mörsil samt på Norrfors bangård. På sträckan Stockaryd—Tranås ha sugtransformatorerna målats.

Uppriktning av stolpar, vilka genom tjälksjutning eller annan orsak rubbats ur sina lägen, har företagits inom Kristinehamn, Malmö, Nässjö, Östersund, Umeå, Luleå och Kiruna elsektioner, varvid 106, 101, 300, 629, 715, 214 resp. 90 stolpar justerats. I vissa fall ha i samband härmed fundamenten reparerats.

Ombyggnad och komplettering av kontaktledningsnätet på grund av smärre spårändringar på bangårdar har förekommit i Märsta, Sundbyberg, Värtan, Malmö C, Lund C, Kävlinge, Teckomatorp, Veinge och Storvik.

Utökning av bangårdar och elektrifiering av befintliga eller nytillkomna industri-, last-, grusgrops- eller lokstallspår: Katrineholm, Vingåker, Södertälje uthamn, Eskilstuna, Kalmarsand, Björneborg, Huskvarna, Skultorp, Åstorp, Knäred, Fors, Byvalla, Torsåker, Järbo, Vallsta, Lörstrand, Skåstra, Helgum, Gällö, Selsjön, Norrfors, Vännäs, Tvärålund, Riksgränsen.

Dessutom har ändringsarbeten i samband med kurvrätningar, höglyft m. m. förekommit bl. a. på sträckorna Ulriksdal—Knivsta, Nedansjö—Vattjom, i Vislanda samt på ett flertal platser inom Kristinehamns, Nässjö, Storviks, Umeå och Kiruna elsektioner.

På sträckan Alvesta—Stockaryd ha i avspänningarna linhjulen utbytts mot liksidiga vågarmar.

Moderniseringen av kontaktledningsnätet på linjen Luleå—Gällivare, vilken pågått sedan år 1943, har under året i det närmaste avslutats. Sålunda färdigställdes montagearbetet på sträckan Murjek—Gällivare, medan utbytet av de gamla sugtransformatorerna måst anstå något på grund av leveranssvårigheter.

I samband med omläggningen av kraftöverföringssystemet vid malmbanans södra del, innebärande i huvudsak, att de äldre transformatorstationerna slopas och ersätts med omformarstationer, har en matarledning dragits från Notviken till Boden C. Denna har monterats på en separat stolplinje.

Arbetena med högspänningskablar ha under året haft jämförelsevis betydande omfattning. Bl. a. ha matarkablar dragits från Älvsjö driftcentral genom Stockholms stad till Tomtebodavägen. Vidare har kabelförläggning utförts vid Stettins lastplats i anslutning till dubbelspåret Järna—Mölnbo, på Krylbo bangård för 16 kV-matning till linjen Krylbo—Borlänge samt på Kristinehamns bangård för matning från den nyuppförda driftcentralen.

Fjärrstyrningsanläggningen för fränskiljare på Jönköpings bangård har under året tagits i bruk.

Elektrifieringen av bandelen Stockholm—Västerås—Köping färdigställdes under året. Sträckan Kungsängen—Västerås öppnades för eldrift den 13 januari och Västerås—Köping den 7 juni.

Elektrifieringsarbeten ha också bedrivits i samband med pågående utbyggnad av dubbelspår. Sträckan Gårdsjö—Älgårås togs sålunda i drift den 5 maj.

3. Stationära tågvärmeanläggningar.

En ny anläggning har under året tillkommit i Riksgränsen. I övrigt har endast en del mindre ändringar och kompletteringar förekommit, bl. a. i Krylbo, där en ny 500 kVA transformator installerats.

Bland övriga arbeten må nämnas, att en ny 100 kVA-transformator för värmeström till drivbänkar i SJ:s växtdepå i Hässleholm anslutits till stationens tågvärmeanläggning.

4. Hjälpkraftledningen.

Tillsyn och revision av denna ledning, som är upplagd på kontaktledningsstolparna, sker samtidigt med kontaktledningsrevisionen.

Bland de arbeten, som utförts i anslutning till denna ledning, må följande nämnas.

I vardera Tureberg och Ulriksdal har uppsatts en 10 kVA-transformator. På linjen Skutskär—Furuvik ha tre 4.5 kVA-transformatorer och vid Tillberga verkstad fem 10 kVA-transformatorer monterats. I Kalmarsand har en 100 kVA-transformator uppställts, vilken är avsedd för släpskopespelet i grusgropen.

Ett nytt ställverk med en 125 kVA-transformator har uppsatts i Krylbo. Transformatorn är huvudsakligast avsedd för lokstall och personalbostäder. Till detta ställverk har även anordnats reservanslutning till Krylbo köpings elverk.

Ställverket i Kristinehamn har ändrats från inomhus- till utomhusuppställning.

Vid impregneringsplatsen i Nässjö har uppställts en 50 kVA-transformator. I Boxholm har en 4.5 kVA-transformator utbytts mot en för 10 kVA. I övrigt ha utefter linjen Tranås—Alvesta sammanlagt fyra 4.5 kVA- och tre 5 kVA-transformatorer uppmonterats.

En 10 kVA-transformator har uppsatts i Hällnäs.

5. Lågspänningsledningar och belysningsanläggningar.

Installationer i bostadshus och andra inomhusinstallationer ha till övervägande delen utförts av privata entreprenörer, dock i allmänhet enligt elektrotekniska byråns ritningar och program.

Nyinstallationer ha bl. a. utförts i bostadshus i Skutskär, i postverkets lokaler i Märsta, i nytt bussgarage i Charlottenberg, i nya banvaktstugor i Gönäs och Lycke, i nytt godsmagasin i Degerfors, i nytt stationshus i Värning, i nytt personalhus i Skövde, i nytt lokomotorstall i Forserum, i verkstaden i Tidaholm, i ny lokstation i Ystad, i centrala godsmagasinet i Storvik, i nya busstationen och bussgaraget i Funäsdalen, i nytt bussgarage i Kramfors samt i nytt godsmagasin i Nyland.

Bland omändrings- och moderniseringsarbeten kan nämnas sådana i stationshusen i Kristinehamn och Billeberga, i omlastningsmagasin i Kristianstad samt i stationshusen i Mellansel och Luleå.

Bangårdsbelysning har anordnats på ett flertal platser bl. a. i Kalmarsand, Huskvarna, Huskvarna N, Edsbyn och Övertorneå.

Av kraftinstallationer märkas truckladdningslikriktare i Hässleholm, i huvudförrådet i Malmö samt i Storvik, där omformaraggregatet för detta ändamål ersatts, maskineri för stenkross i Mellansels grusgrop, instrumen-

tering för kolkran i Örnsköldsvik samt maskineri för två 20 tons lyftbockar i driftverkstaden i Boden.

Det till f. d. SWB:s linjer hörande lågspänningsnätet, som varit anslutet till enskilda elverk, överkopplades under året till SJ:s nät.

f. Telegraf-, telefon- och kabelanläggningar m. m.

Telefonkabelanläggningar.

Den under år 1946 påbörjade förläggningen av telefonkabeln på sträckorna Varberg—Borås C—Herrljunga—Uddevalla C har under året avslutats. På delsträckorna Varberg—Borås C—Herrljunga har kabeln inkopplats och tagits i bruk, medan de resterande delsträckorna beräknas bli färdigställda under år 1948. Parantalet för de olika delsträckornas kablar utgjorde på sträckorna Varberg—Borås C 18, Borås C—Herrljunga 25, Herrljunga—Håkantorp 24 och Håkantorp—Uddevalla C 18.

För erforderliga förbindelser för telefon m. m. på sträckorna Borås C—Sjömarkens driftcentral och Ockelbo—Ockelbo driftcentral ha 24-pars resp. 20-pars kablar nedlagts. Kablarna ha inkopplats och tagits i bruk under 1947.

Den sammanlagda längden pupiniserade huvudkablar i bruk utgjorde vid årets slut 4 894.14 km.

Arbetet med den under 1946 beslutade telefonkabelanläggningen Lund C—Kävlinge—Landskrona—Billeberga har under året påbörjats. Kabeln beräknas kunna tagas i bruk under år 1948.

För de beslutade telefonkabelanläggningarna Frövi—Örebro C samt Norrköping C—Mjölby ha erforderliga huvudkablar beställts. Arbetet med förläggningen av dessa kablar beräknas komma att utföras under år 1948 och 1949.

Lokala telefonkabelanläggningar ha utförts på ett stort antal bangårdar, varjämte revidering av äldre kabelnät vid vissa större stationer ägt rum.

Överdragsstationer.

Vid Malmö C ha under året ytterligare 10 st. linjer försetts med snörinje-förstärkare.

Under året ha beställts dels ny överdragsstation för Uddevalla C, dels utökning av den befintliga överdragsstationen i Varberg. Beställningarna äro gjorda med hänsyn till den nya huvudkabelanläggningen Varberg—Borås C—Uddevalla C—Strömstad.

Blankledningar.

Mellan Tillberga och Ludvika ha tvenne telegrafledningar av 4 mm järn omändrats till en korskopplad linjetelefonledning.

Tvenne linjetelefonledningar av 3 mm järn ha anordnats på sträckan Enköping—Heby.

Beträffande de fysikaliska telefonledningarnas omfattning samt antal växlar och telefonapparater i bruk hänvisas till följande tabeller.

Telegrafanläggningar.

Vid slutet av år 1947 funnos 1 681 km telegrafledningar med 26 morseapparater och 17 reläer. Dessutom användes 1 332 telefonapparater för befordran av allmän korrespondens på sådana platser, där telegraf saknas.

Antalet stationer, öppna för *allmän telegramkorrespondens* utgjorde under år 1947:

för internationell telegramkorrespondens	89
» skandinavisk	1 173
däruv gemensamma med enskilda järnvägar	29

Telefonledningnar utan selektorer

Distrikt	Samtliga <i>utom</i> lokaltelefon		Lokaltelefon			
	Kabelledn. km	Blankledn. km	Automatisk		Manuell	
			Kabelledn. km	Blankledn. km	Kabelledn. km	Blankledn. km
I	16 084	857	1 313	6	374	10
II	10 461	1 079	170	1	160	3
III	8 211	1 066	311	5	242	22
IV	9 459	2 461	793	31	207	11
V	9 086	4 025	212	—	293	75
VI	74	2 902	268	1	21	24
Huvudverkstäderna	—	—	63	—	3	—
Förrädsavdelningarna	—	—	1	—	2	—
Summa	53 375	12 390	3 131	44	1 302	145

Telefonledningar med selektorer år 1947

Distrikt	LME decentr. system				LME centr. system				Western Electric system				S u m m a					
	Ledning		Ledn.- ut- rustn.	Selek- torer	Ledning		Ledn.- ut- rustn.	Selek- torer	Ledning		Hu- vudst.- app.	Selek- torer	Ledning		LME	WE		
	Kabel km	Blank km	st.	st.	Kabel km	Blank km	st.	st.	Kabel km	Blank km	st.	st.	Kabel km	Blank km	Ledn.- utr. st.	Selek- torer st.	Huvudst.- app. st.	Selek- torer st.
I	4 737	694	158	1 331	1 089	—	6	85	559	—	2	125	6 385	694	164	1 416	2	125
II	1 340	590	66	561	433	—	4	64	1 691	303	5	225	3 464	893	70	625	5	225
III	1 794	1 967	122	1 109	626	187	8	149	1 233	25	4	172	3 653	2 179	130	1 258	4	172
IV	3 042	2 959	123	780	—	—	—	—	608	241	5	108	3 650	3 200	123	780	5	108
V	129	216	6	61	—	—	—	—	1 145	1 938	6	235	1 274	2 154	6	61	6	235
VI	725	3 326	106	822	—	—	—	—	—	—	—	—	725	3 326	106	822	—	—
Summa	11 767	9 752	581	4 664	2 148	187	18	298	5 236	2 507	22	865	19 151	12 446	599	4 962	22	865

Totala antalet km ledningar och st. telefonapparater

Distrikt	Ledningar				Telefonväxlar			Telegraf-			Telefonapparater						Summa
	Kabel		Blank		Manu- ella	Auto- ma- tiska	Summa	över- drag	In- duk- tor	Automat		Selektor		Transportabla			
	km	km	km	km	st.	st.	st.	st.	st.	CB- ma- tade	LB- ma- tade	För LME dec.	För LME centr.	Utan finger- finger- skiva	Med finger- finger- skiva		
I	24 763	1 567	26 330	36	14	50	3	5	1 920	2 304	209	995	72	310	52	5 862	
II	14 491	1 976	16 467	23	3	26	2	3	1 397	190	419	680	1	150	24	2 861	
III	12 525	3 271	15 796	17	4	21	7	2	1 472	76	396	992	2	179	33	3 150	
IV	14 705	4 703	19 408	8	12	20	2	4	1 256	67	665	650	—	236	43	2 917	
V	10 865	6 262	17 127	16	5	21	4	3	1 830	252	207	62	—	426	28	2 805	
VI	1 087	6 369	7 456	4	8	12	8	—	748	445	—	610	—	38	36	1 877	
Huvudverkstäderna	63	—	63	1)	1)	1)	—	—	48	174	—	—	—	—	—	222	
Förrådsavdelningen	3	—	3	1)	1)	1)	—	—	18	32	—	—	—	—	—	50	
Summa	78 502	24 148	102 650	104	46	150	26	17	8 689	3 540	1 896	3 989	75	1 339	216	19 744	

1) Upptagna under resp. distrikt.

Bärfrekvensanläggningar.

Under året ha två nya 1-kanal och ett 8-kanalsystem tagits i bruk, de förra mellan Sollefteå och Nyland samt mellan Kalmar och Karlskrona, det senare mellan Stockholm och Göteborg.

Vid årsskiftet funnos 5 085 km bärfrekvensförbindelser vid SJ, fördelade på följande sätt:

Distrikt	Förbindelse mellan	Bärfrekv.- förb. längd km	LME typ
<i>1-kanalsystem:</i>			
IV	Sundsvall C—Härnösand	68	ZL 230
»	Sollefteå—Nyland	40	ZL 400
V	Boden C—Karungi	140	ZL 230
»	(Luleå)—Boden C—Gällivare	168	ZL 400
»	(Luleå)—Boden C—Kiruna C.....	268	»
»	Gällivare—Kiruna C	100	»
»	Gällivare—Porjus	53	ZL 800
»	Kiruna C—Vassijaure.....	123	ZL 230
VI	Nässjö—Åseda—Växjö	134	ZL 400
»	(Växjö)—Åseda—Kalmar C	93	»
»	Kalmar C—Emmaboda—Karlskrona C	112	»
»	Växjö—Ronneby	93	»
	Summa	1 392	
<i>3-kanalsystem:</i>			
VI	Borås C—Växjö	3 × 167	ZM 300
	Summa	501	
<i>8-kanalsystem:</i>			
I och II	Stockholm—Göteborg C	5 × 456	
	Stockholm—Göteborg C—(Borås C).....	2 × 456	
	Summa	3 192	

Montaget av två andra 8-kanalsystem mellan Stockholm och Alvesta pågår.

Selektoranläggningar.

Selektering av ban-, kraft- och linjetelefoner med L.M. Ericssons selektor-system har utförts på ett flertal bansträckor. Samtliga etappledningar på bansträckorna Stockholm C—Köping, Göteborg C—Borås C, Skövde—Karlsborg, Östersund C—Storlien, Vännäs—Umeå och Borås—Varberg ha selekterats samt dessutom krafttelefonledningarna på bansträckorna Södertälje S—Älvsjö och Södertälje S—Eskilstuna. Dessutom ha arbeten med selektering av samtliga etappledningar på bansträckan Långsele—Boden påbörjats.

Telefonväxlar.

Sovplatsbeställningen inom resebyrån har erhållit helt ny telefonutrustning. Denna omfattar två cirkulära bord, ett för norr- och ett för söder- och västergående tåg, vardera innehållande sju expeditörsplatser, samt en av särskild telefonist betjänad förmedlingsväxel.

Automatväxlar av typ OL ha installerats vid stationerna Härnösand, Storlien och Sölvesborg, växlar av typ OS i Luleå och Vännäs, manuell växel i Kristianstad.

Antalet telefonväxlar i bruk under 1947 utgjorde:

Distrikt	Manuella st.	Automatiska st.	Summa st.
I	36	14	50
II	23	3	26
III	17	4	21
IV	8	12	20
V	16	5	21
VI	4	8	12
Summa	104	46	150

Växlarna vid huvudverkstäderna och förrädsavdelningarna ha upptagits under resp. distrikt.

Lokaler.

Nya lokaler för telefonanläggningar ha färdigställt i Umeå och Norrköping. Dessutom har en del mindre utrymmen iordningställt för uppställning av ledningstagare och selektorstativ.

Radioanläggningar.

Försök med radio till tåg ha under året fortsatt huvudsakligast med frekvensmodulerade stationer med frekvenserna ca 75 och 150 Mp/s. I huvudsak ha försöken siktat till att erhålla förmånligaste antennkonstruktioner för såväl de fasta stationerna som på tågen. Försök har även igångsatts för att få till stånd en radioförbindelse mellan Gotland och fastlandet.

Den förra året påbörjade förbättringen av radioutrustningen i Trelleborg och ombord på tågfärjorna har slutförts. Det är sålunda numera möjligt att upprätthålla tillfredsställande förbindelser på samtliga trafikerade färjelinjer.

Radiotrafiken med tågfärjorna har under året omfattat 5 082 samtal med telegrafverkets kuststationer samt 681 privattelegram och 4 313 tjänstemeddelanden med Trelleborg Radio jämte 1 050 tjänstemeddelanden med danska statsbanornas radiostation i Ringsted.

Högtalaranläggningar.

År 1947 inkopplades 4 nya högtalaranläggningar, varigenom totala i drift varande anläggningar nu utgör 125 med tillsammans 192 mikrofonställen och 1 876 anslutna högtalare.

Fördelningen på de olika distrikten var:

Distrikt	Antal anläggningar	Antal mikrofonställen	Antal högtalare			
			Inomhus	Utomhus	I speciellt utförande	Summa
I	45	65	116	400	177	693
II	24	37	47	254	25	326
III	19	33	42	370	3	415
IV	13	25	36	150	2	188
V	14	21	16	103	63	182
VI	9	10	14	35	—	49
Verkstäder	1	1	8	15	—	23
Summa	125	192	279	1 327	270	1 876

Dessutom äro ytterligare 36 anläggningar beställda, varav 3 äro levererade men ännu icke monterade.

De förra året omnämnda på prov beställda 10 högtalaranläggningarna för rälsbussar och 10 akustiska tågankomstsignalanläggningarna ha ännu icke levererats.

Elektriska uranläggningar.

Antalet elektriska uranläggningar ha under året ökats från 87 till 107 med sammanlagt 113 huvudur, 1 341 sekundärur och 62 stämpelapparater.

Fördelningen framgår av nedanstående tabell.

Distrikt	A n t a l			
	Anläggningar	Huvudur	Sekundärur	Stämpelur
I	43	45	524	1
II	26	27	317	—
III	9	11	186	—
IV	7	8	119	—
V	1	1	21	—
VI	8	8	75	1
Huvudverkstäderna ..	13	13	99	60
Summa	107	113	1 341	62

Härutöver äro 14 anläggningar beställda och levererade men icke monterade samt ytterligare 19 beställda men ej levererade.

Diverse anläggningar.

27 mindre automatiska brandalarmanläggningar ha beställts. Kompletteringsarbeten pågå i de anläggningar av detta slag, som tidigare installerats vid Stockholm C.

g. Växel- och signal-

1. Växel- och signalsäkerhets-

(Exkl. anläggningar för

Distrikt	Elektr. ställverk			Hävstångs-ställverk			Vevapparater			Signalställ-bockar		Signal-vevar å sema-for-mast
	antal ställ- verk	växel- sig- nal- o. för- regl- stäl- lare	tåg- vägs- och med- giv- stäl- lare	antal ställ- verk	växel- sig- nal- o. för- regl- häv- stång.	tåg- vägs- häv- stång.	antal ställ- verk	växel- sig- nal- o. för- regl- ve- var	tåg- vägs- häv- stång.	antal ställ- boc- kar	antal ve- var	
¹ I.....	22	835	15	29	529	151	139	1 055	482	22	34	32
² II.....	15	441	2	11	178	50	126	979	397	26	42	27
III.....	28	704	20	14	179	46	163	1 041	417	142	256	85
IV.....	11	80	—	6	111	34	136	913	436	62	117	103
V.....	16	252	2	4	8	3	110	670	365	37	47	137
VI.....	22	185	—	5	41	12	92	533	239	133	233	238
Summa	114	2 497	39	69	1 046	296	766	5 191	2 336	422	729	622
Ökning ...	20	111		1	4	2	16	130	47	69	123	55
Minskning.												
Distrikt	Centralt omläggbara				Endast lokalt omläggbara							
	växlar		spårspärrar		växlar				spårspärrar			
	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	för- reg- lings- hjul	elektr. för- reg- ling	kon- troll- lås- för- reg- ling	kon- troll- lås utan för- regl.	för- reg- lings- hjul	elektr. för- reg- ling	kon- troll- lås- för- reg- ling	kon- troll- lås utan för- regl.
¹ I.....	538	631	10	44	540	146	281	111	295	68	141	80
² II.....	375	337	4	19	389	94	250	71	262	43	124	68
III.....	335	475	13	40	768	147	356	40	330	64	219	31
IV.....	345	60	14	7	315	31	434	203	193	14	264	186
V.....	250	192	—	9	204	13	294	226	110	9	175	207
VI.....	151	102	10	7	457	78	239	372	219	34	141	221
Summa	1 994	1 797	51	126	2 673	509	1 854	1 023	1 409	232	1 064	793
Ökning ...	40	62	2	4	59	38	63	64	92	27	64	39
Minskning.												

¹ Uppgifter från 31 bs ej fullständiga.² » » 9 » » »

säkerhetsanläggningar

anläggningarnas beståndsdelar år 1947

vägkorsningar i banans plan)

Elektriska blockapparater			Elektr. frigivnings- och tågvägsutlösningsskåp	Huvudsignaler			Försignaler			Manöversignaler		
antal skåp	stations- o. tåg- vägs- förreg- lingsfält	linje- block- fält		mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler
115	434	89	22	392	8	437	17	—	292	6	—	812
64	168	51	11	334	2	261	22	—	294	5	—	418
29	154	—	86	653	20	336	203	—	232	9	2	464
32	138	3	—	495	—	83	23	—	242	2	—	78
22	61	1	4	359	—	164	3	—	182	—	—	91
10	38	—	1	571	—	150	103	—	94	4	—	49
272	993	144	124	2 804	30	1 431	371	—	1 336	26	2	1 912
		5		167		92	30		47			22
2	4				6							
Isolerad räl												
Rörliga broar	Elektr. vingkopp- lingar	Räls- kon- takter	Isolerad räl				Mek. spärr- skenor	Elektr. växel- spär- rar	Signal- kontroll	Tåg- an- komst- tele- fon	Annan tåg- an- komst- signa- lering	
			inkopp- ling med räls- kont.	inkopp- ling med fot- kont.	vil- ström	ar- bets- ström						
11	35	106	32	23	1 061	—	13	405	197	2	71	
7	—	50	6	7	499	2	25	295	183	—	78	
1	—	62	45	51	616	12	11	251	92	—	73	
—	—	6	1	—	112	18	16	297	151	9	82	
1	—	17	—	32	85	—	—	243	56	14	42	
2	—	19	—	3	136	27	7	114	33	—	36	
22	35	260	84	116	2 509	59	72	1 605	712	25	382	
		31			65			18	17		31	
			3	3		45						

2. Skyddsanordningar vid vägkorsningar i banans plan vid 1947 års slut

A. Korsningar mellan huvudspår och allmänna eller allmänt befarna vägar

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å						Hela S J
	d i s t r i k t						
	I	II	III	IV	V	VI	
Bevakade grindar	16	16	78	54	17	138	319
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal	208	165	476	155	70	431	1 505
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt	29	8	122	21	7	48	235
Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	40	45	18	25	4	18	150
Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler	15	3	10	12	—	15	55
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	135	102	100	64	66	34	501
Kryssmärken, fri sikt	17	21	44	26	22	57	187
» fri sikt saknas	—	—	—	—	—	*1	1
Summa	460	360	848	357	186	742	2 953

* Tågen framförs över korsningen med en hastighet av 10 km/tim.

B. Korsningar mellan huvudspår och vägar, som icke äro allmänna eller allmänt befarna

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å						Hela S J
	d i s t r i k t						
	I	II	III	IV	V	VI	
Bevakade grindar	2	—	6	6	1	4	19
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal	9	8	26	5	2	6	56
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt	—	—	1	4	—	1	6
Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	13	6	3	3	—	5	30
Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler	—	2	—	1	—	1	4
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	3	3	1	3	—	1	11
Kryssmärken, fri sikt	3	10	14	14	7	3	51
» fri sikt saknas	200	131	208	114	70	175	898
Skyddsanordningar saknas	3 579	3 213	4 356	5 256	3 598	6 379	26 381
Summa	3 809	3 373	4 615	5 406	3 678	6 575	27 456

C. Vid korsningar mellan hamn-, industri-, grusgröps- eller andra därmed jämförliga spår och gator, allmänna eller allmänt befarna vägar

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å						Hela S J
	d i s t r i k t						
	I	II	III	IV	V	VI	
Bevakade grindar	2	—	1	9	1	4	17
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal	—	1	2	1	—	1	5
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt	30	2	12	4	4	3	55
Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	—	—	—	—	—	—	—
Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler	—	—	1	1	—	—	2
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	3	—	—	—	—	—	3
Kryssmärken, fri sikt	1	9	—	—	4	1	15
* fri sikt saknas	208	74	26	48	26	85	467
Skyddsanordningar saknas	35	31	55	29	5	32	187
Summa	279	117	97	92	40	126	751

3. Olyckshändelser under år 1947 vid vägkorsningar i plan

Antal befintliga korsningar	Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Sammanstötningar mellan vägfärande och tåg				Antal förolyckade personer		Antal påkörningar av grind, bom eller annan säkerhetsanordning (ej sammanstötning med tåg)			Summa antal olyckshändelser	
		Antal tilldragelser för				skadade	dödade	motorfordon	hästskjut-sar	cyklande	vid dagsljus	i mörker
		motorfordon	hästskjut-sar	cyklande	gående							
A. Vägkorsningar å huvudspår												
<i>Allmänna och allmänt befarna vägar</i>												
2 059	Bevakade grindar eller bommar	7	2	1	3	14	5	284	17	3	196	121
150	Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	2	—	—	—	1	—	2	—	—	4	—
55	Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
501	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	12	1	1	2	9	7	1	—	—	6	11
187	Kryssmärken, fri sikt	3	1	—	1	1	1	—	—	—	2	3
*1	» fri sikt saknas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vägar, som icke äro allmänna eller allmänt befarna</i>												
81	Bevakade grindar eller bommar	2	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—
30	Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—
4	Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Kryssmärken, fri sikt	1	1	—	2	2	1	—	—	—	4	—
898	» fri sikt saknas	12	1	—	3	6	6	—	—	—	14	2
26 381	Skyddsanordningar saknas . . .	30	14	3	3	27	15	—	—	—	45	5
30 409	Summa	69	20	6	14	61	37	287	17	3	274	142
B. Vägkorsningar å hamn-, industri- och grusgropsspår												
<i>Allmänna och allmänt befarna vägar</i>												
77	Bevakade grindar eller bommar	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2	Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Kryssmärken, fri sikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
467	» fri sikt saknas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
187	Skyddsanordningar saknas . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
751	Summa	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—

* Tågen framförs över korsningen med en hastighet av 10 km/tim.

D. Nybyggnads- och förändringsarbeten

Broarbeten

Under år 1947 har ett antal om- och nybyggnader av broar utförts. I det följande behandlas två av dessa, nämligen en 250 m lång viadukt samt en dubbelspårig bro med lyftspann.

Viadukt med cirkelformigt krökta huvudbalkar.

Första utbyggnaden av godstågsförbindelse ingående i framtidsplanen för bangårdsanordningar vid en större järnvägsstation utgöres av en cirka 250 m lång viadukt jämte anslutningsbankar. I vilken utsträckning viadukt eller bank kommit till användning har varit beroende av grundförhållandena. Viadukten framgår bl. a. över två olika järnvägsbolags spårplaneringar. Den ena av dessa banor är elektrifierad.

Grundförstärkning medelst pålar är utförd för såväl anslutningsbankar som viadukt med 30 m långa träpålar, bestående av två delar. Den undre delen är 20 m lång och 6" i topp, den övre 10 m lång och 10" i topp. Delarna äro skarvade med rotändarna mot varandra.

Underbyggnaden är utförd av armerad betong på vanligt sätt. Mellanstöden för de kontinuerliga överbyggnaderna utgöras av stålpelare på fundament av armerad betong.



Bild 1. Viadukt med cirkelformigt krökta huvudbalkar.

Brons stålöverbyggnad, vilken är konstruerad för 25 tons lokaxeltryck och som är utförd med huvud-, lång- och tvärbalkar, består av tre kontinuerliga överbyggnader i tre spann samt fem kontinuerliga överbyggnader i två spann. Av utseendeskäl äro huvudreglarna kontinuerligt cirkelformigt krökta efter spårkurvan på viaduktens hela längd. Spårkurvans radie är 240 m. Långbalkarna hava utförts raka mellan två på varandra följande tvärbalkar. Sliprarna vila direkt på långbalkarna. Rålsförhöjning erhålles genom underläggsklotsar på sliprarna.

Vid beräkning av huvudbalkarna har hänsyn tagits till de extraspännningar, som uppstå på grund av balkarnas krökning i horisontalplanet.

Bockning av huvudbalkarnas flänsplåtar utfördes innan livplåt och flänsar sammansvetsades till en balk och tillgick på följande sätt. På en spantbockningsbädd bestående av gjutna, perforerade järnplattor utlades flänsarna på lågkant. Därefter spändes flänsarna fast medelst dornar, som neddrevos i järnplattornas hål på cirka 2—3 m avstånd, varefter bockning å denna del utfördes med en flyttbar 50-tonns domkraft (plog), som placerades mitt emellan dornarna. Sedan domkraften avlastats kontrollerades flänsens krökning med trämall. För att skydda flänsarnas kanter placerades mellanlägg av stål mellan dorn och fläns. På detta sätt utfördes hela bockningen bit för bit med järnet i kallt tillstånd. Största dimension på flänsarna var 400×43 mm.

Stålöverbyggnaden är helsvetsad med undantag för infästning av vindförband mellan huvudbalkarnas undre flänsar, där nitning kommit till användning.

Mellanstöden utgöras av cirkulära stålpelare tillverkade av stålplåt. Pelarna äro upptill och nedtill försedda med särskilt konstruerade, ledade upplagsanordningar, som medgiva upptagande av såväl nedåt som uppåt verkande vertikalkraft. Såväl fasta som rörliga ändupplag äro utformade så, att de även förmå upptaga uppåtriktad vertikalkraft (lyftning).

Alla balkar hava svetsats för hand på verkstad och transporterats hela till broplatsen, där infästning av de olika brobalkarna ägt rum. I syfte att erhålla hög kvalitet på svetsförbindningarna fingo samtliga svetsare, som skulle sysselsättas med svetsningsarbete på stålkonstruktionen, genomgå en omfattande svetsarprövning. Förutom upprepade besiktningar under arbetets gång såväl i verkstaden som på broplatsen hava dessutom de stumsvetsar, vilka under trafiklastens inverkan bliva utsatta för betydande spänningar, underkastats noggrann undersökning medelst röntgenfotografering utförd genom Tekniska Röntgencentralens försorg.

Överbyggnadens totala stålvikt inklusive mellanstöd utgör 330 ton.

Entreprenör för stålkonstruktionen har varit Aktiebolaget Götaverken, Göteborg, och underbyggnaden har utförts av Aktiebolaget Asa, Stockholm.

Dubbelspårig bro med lyftspänn.

I samband med fullständig bangårdsombyggnad med därmed sammanhängande omläggning av infarterna har helt ny järnvägsbro för två spår byggts över ett vattendrag i bangårdens ena ände.

Bron, som dimensionerats för 25 tons lokaxeltryck, består av 5 spann med 12.0 m teoretisk spännvidd. Ett av dessa har utformats som lyftspänn med 2.5 m lyfthöjd medgivande 5.5 m segelfri höjd, under det att övriga spann äro fasta. Gångportar äro anordnade i brons båda landsfästen.

Underbyggnaden är utförd av armerad betong, överbyggnaden av stål. Landfästena, vilka konstruerats som slutna betongplattramar, samt två av de fyra mellanstöden äro grundlagda på träpålar, 10" i topp. Mellanstöden,

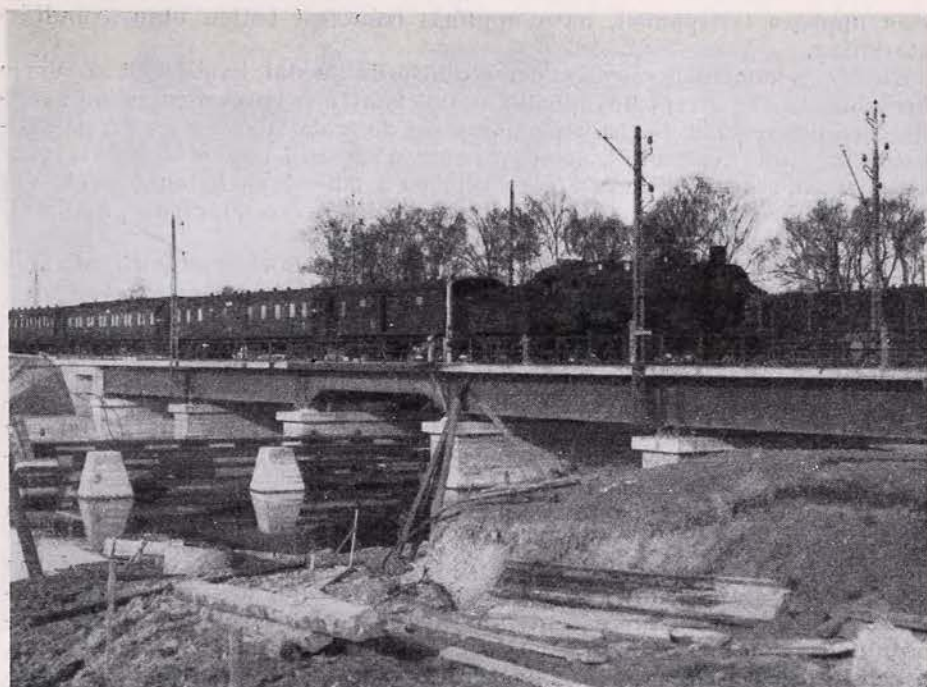


Bild 2. Dubbspårig bro med lyftspann. Första tåget passerar nya bron.

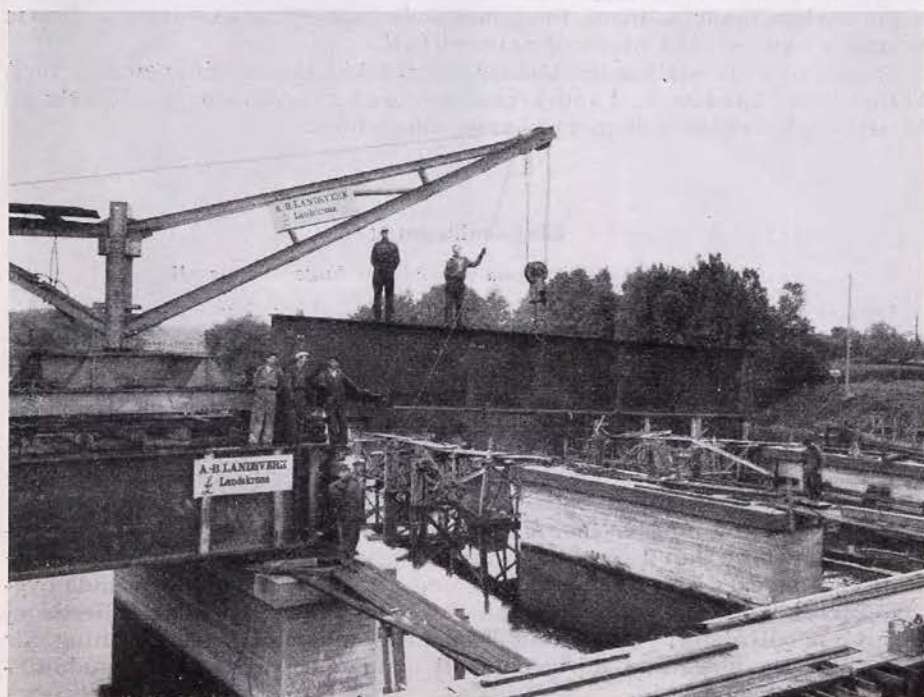


Bild 3. Dubbspårig bro med lyftspann. Montering av huvudbalk.

som uppbära lyftspannet, hava uppförts från fast botten utan grundförstärkning.

De fem spannens överbyggnader äro utförda av stål, kvalitet St 52. Varje brospann består av två huvudbalkar samt tvär- och långbalkar, vilka samtliga äro helsvetsade. Farbanan utgöres vid de fasta spannen av ett på stål-balkarna gjutet, vattentätt, armerat betongdäck med i spårens tvärriktning trågformad sektion. Sliprarna äro utlagda i ballast på betongdäcket. Vid lyftspannet, som saknar betongdäck med ballast, äro sliprarna på vanligt sätt lagda direkt på långbalkarna.

Alla stål-balkar hava svetsats för hand på verkstad och transporterats hela till broplatsen, där infästning av de olika brobalkarna ägt rum. Svetsarprövning och röntgenfotografering av svetsar har ägt rum i den omfattning, som i det förestående angivits beträffande viadukt med cirkelformigt krökta huvudbalkar.

Lyftspannet, som ej är utbalanserat, manövreras genom fyra i stålöverbyggnaden böjningsfast inspända, vertikala spindlar. De till spindlarna hörande, sfäriskt lagrade muttrarna äro vridningsstyvt fästade vid bropelarna. Lyftmaskineriet är elektriskt drivet och placerat vid spannets mitt. I händelse av strömavbrott användes en bensinmotor driven generator som strömkälla.

Vid sänkning av spannet från sjö- till tågtrafikläge uppfångas rälsändarna av särskilda styranordningar, när spannet är nästan nedsänkt, så att rälerna på lyftspannet komma mitt för rälerna på fasta spannen. Denna anordning ersätter de skenkilar, som normalt bruka anordnas vid rörliga broar. I helt nedsänkt läge vilar spannet på upplagsanordningar, vilka i princip äro utförda på samma sätt som vid de fasta spannen. Spindlarna avlastas därigenom från tågtrafik.

Vid rörliga broar vanligen förekommande indikeringsanordningar finnas anbragta i en på land placerad manöverhytt.

Entreprenör för stålkonstruktioner och maskinella anordningar har varit Aktiebolaget Landsverk, Landskrona, och underbyggnaden har utförts av Aktiebolaget Tekniska Byggnadsbyrån, Stockholm.

Linjeomläggning

Linjen Nedansjö—Vattjom å bandelen Ånge—Sundsvall

Arbetet med denna linjeomläggning är föranlett av den vattenståndshöjning i Ljungan, som uppstår då pågående kraftverksbyggnad vid Skallböle-forsarna tages i bruk.

Omläggningen berör i första hand en sträcka av 600 m mellan km 553 + 750 och 554 + 350. På lägsta punkten mitt på sträckan måste järnvägslinjen höjas 72 cm och befintlig bro över Hemgravsån vid km 554 + 075 ersättas med ny. Från lägsta punkten stiger banan åt båda håll ca 16 ‰ och framgår till största delen på bank.

Verkställd utredning visade, att en höjning av befintlig linje jämte ombyggnad av bron inklusive anordningar för trafikens framförande skulle kosta lika mycket som en linjeomläggning utförd så, att ny bro kunde byggas oberoende av järnvägstrafiken. I det senare fallet erhöles emellertid ej enbart en bättre linjeföring utan även betydande kostnadsminskning för pågående vägomläggning, därigenom att gamla järnvägsbanken kunde användas för blivande väg.

I januari 1947 träffades överenskommelse mellan Skönviks Aktiebolag,



Vy mot väster.



Vy mot öster.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen och Järnvägsstyrelsen rörande uppämningen. Järnvägsstyrelsen skulle för sina arbeten erhålla ett belopp av 275 000 kr. Dessutom skulle Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen lämna ersättning till SJ för eventuella kostnader utöver 275 000 kr, dock högst 130 000 kr.

I april 1947 beordrade Järnvägsstyrelsen en utökning av linjeomläggningen, avseende uträtning av en kurva omedelbart öster om det aktuella området, varigenom den totala längden av nya linjesträckningen blev 950 m. De till 115 000 kr beräknade kostnaderna för denna senare del skulle påföras underhållskonto.

I maj månad påbörjades terrasseringsarbetena, som till övervägande delen under sommarmånaderna utgjordes av utfyllnad och breddning av banken. Fyllnadsmassor erhöles från sektionens grusgrop i Mellansjö med ett tågsätt per dag innehållande i medeltal ca 250 m³. Då bankbreddningen var rätt avsevärd — största sidoflyttning av spåret 14 m — visade det sig snart, att utplanering för hand skulle bli mycket kostsam.

En ny metod provades därför med mycket gott resultat. Av Sundsvallsbolagen hyrdes en bandtraktor på 6.5 ton, försedd med skärblad. Denna traktor skötte ensam all planering och utfyllnad av banken, sedan fyllnadsmassorna lossats från vagn. En arbetsstyrka på 25—30 man frigjordes härigenom. Kostnaden för traktor med förare och bränsle uppgick under arbete till 35 kr/tim. Trots den till synes höga kostnaden erhöles en besparing av ca 25 kr/tim. Till bankfyllnaden har åtgått 29 000 m³. Kostnaden för traktor uppgick totalt till 21 697: 50 kr. Per m³ utplogat grus blir kostnaden 75 öre. Fotografierna visa arbetsplatsen med traktorn i arbete.

Utefter hela den nya bankens sida, som vetter mot Ljungan, skall erosionsskydd anordnas. Detta utgöres av en ordnad stenkälm som totalt utgör ca 7 000 m².

Arbetet härmed påbörjades så snart bankfyllningen färdigställdes. Erforderligt stenmaterial, bestående av sprängsten från tidigare kraftverksbygge vid Nedansjö, finnes mellan släntfoten och Ljungans nuvarande strand. Stenen transporterades till släntfoten, varefter läggningen utfördes med tillhjälp av stubbrytare. För att effektivisera arbetet, speciellt med upphissning av stenarna uppför de höga slänterna, användes bensindrivet spel. Detta monterades på en plåtavn gående på spår utefter släntkanten, så att hela arbetsområdet täcktes. Genom denna anordning erhöles en minskning i arbetskostnaderna med ca 50 %, motsvarande för stenkälmnaden i sin helhet ca 35 000 kr.

Den nya bron över Hemgravsån kommer att förläggas ca 60 m väster om nuvarande bron och därvid sammanbyggas med blivande landsvägsbro. Den fria spännvidden blir 5.5 m. Genom dämningen kommer nämligen sjö att bildas på båda sidor om järnvägen, varför intet hindrar att läget för bron ändras.

En jämförelse mellan de beräknade kostnaderna och de verkliga visar ett överskott på ca 15 000 kr, trots att arbetslönerna stigit dels genom ändrad dyrortsgruppering och dels genom en direkt höjning av timlönerna. Detta överskott har erhöles genom ovannämnda rationaliseringsåtgärder och användande av maskinkraft.

Dubbelspårsarbeten

Arbetena med anläggning av dubbelspår å västra, södra och östra stambanorna hava fortsatt under år 1947. Ytterligare en delsträcka har därvid färdigställd, nämligen linjen Gårdsjö—Älgårås, vilken öppnades för allmän dubbelspårstrafik vid tidtabellsskiftet den 9 juni 1947.

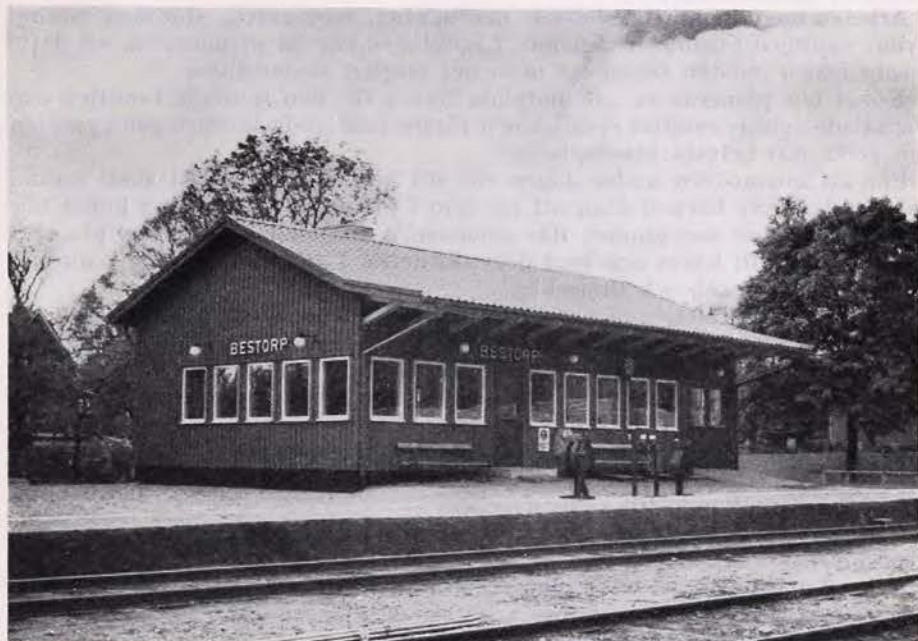
Å linjerna Mjölby—Tranås och Sävsjö—Alvesta, där arbetena under tiden 1/1—17/5 1947 bedrivits med en arbetsstyrka av 150 man, hava arbetena till följd av den allmänna bristen på arbetskraft m. m. måst inskränkas, så att efter sistnämnda datum endast ett 30-tal arbetare sysselsätts å linjen Mjölby—Tranås.

Husbyggnadsarbeten

Av arbeten, som under år 1947 slutförts, må nämnas nytt stationshus och bostadshus vid Bestorp samt uppförande av nya och modernisering av äldre bostadshus.

Det nya stationshuset vid Bestorp innehåller väntsal med toaletter för allmänheten, lokal för expedition och resgods samt i källaren pann- och bränslerum och skyddsrum för 20 personer.

Byggnaden är uppförd med stomme av spontad plank, utvändigt beklädd med impregnerad papp 1" × 2" läkt samt 1" spontade ohyvlade bräder med 1" × 2" läkt över skarvarna. På plankstommens innersida har anbringats ½" porös träfiberplatta, ¾" × 3" läkt och 1" råspont. I vindfång och väntsal



har uppsats 6 mm furukryssfananer med lister till en höjd av 2.15 m. Tak och väggar ovan paneler ha inklänts med hårda träfiberplattor med baksidan ut och med 2 mm öppna fogar, som skola vara fasade. Golven ha belagts med Ifö prima golvplattor, röda i väntsal och vindfång samt gula i toalettutrymmena och med socklar av samma material. Yttertaket är täckt med enkupigt rött taktegel. Kostnaderna ha uppgått till ca 45 000 kr.

För stationsföreståndaren vid Bestorp har i närheten av stationshuset uppförts ett bostadshus av trä innehållande en lägenhet om 2 rum och kök.

Kostnaderna ha uppgått till 36 731 kronor.

Uppförandet av nya bostäder är av särskilt intresse i vad det gäller de principer efter vilka lägenheterna planeras, då dessa principer ju få betydelse som riktlinjer även när det gäller modernisering av befintliga.

Nya bostäder, som f. n. uppföras eller planeras för personal vid SJ, bestå med enstaka undantag av lägenheter om 2 rum och kök. Hur denna lägenhetstyp planeras synes därför vara av så stort intresse, att en närmare redogörelse kan vara motiverad. En lägenhet om 2 rum och kök med tillhörande biutrymmen anses numera vara ett minimikrav som familjebostad.

Beträffande lägenheternas storlek i m² golvyta ha de under senaste åren av SJ uppförda 2-rumslägenheterna som regel upptagit en yta av 60 m².

Det karakteristiska för de nya 2-rumslägenheterna vid jämförelse med motsvarande lägenhetstyper av äldre datum är den allt mer intensifierade anpassningen av lägenheternas olika utrymmen efter de funktioner utrymmena skola tjäna samt den sanitära utrustningen.

Dispositionen av den lägenhetstyp, som f. n. kommer till användning vid SJ:s bostadsbyggande och även tillämpas som norm vid modernisering av befintliga, grundar sig i huvudsak på bostadsvane- och behovsundersökningar hos den personal bostäderna äro avsedda för.

Med denna utgångspunkt bör lägenhetens funktion anpassas efter i huvudsak följande behov.

Arbetet med hemmets skötsel, matlagning, barnavård, städning m. m. åvilar vanligen husmodern ensam. Lägenheten bör då planeras så, att detta arbete icke i onödan försvåras utan om möjligt underlättas.

Köket bör planeras så, att matplats finnes för den samlade familjen och bör således göras relativt rymligt och förses med goda förvaringsutrymmen och goda, väl belysta arbetsplatser.

För att husmodern under dagen vid sitt arbete i köket lätt skall kunna ha översikt över barnen utan att ha dem i köket — sovplatser i köket bör undvikas — bör sovrummet, där småbarnen vanligen även sover, placeras omedelbart intill köket och med dörr till detta. I anslutning till sovrummet bör finnas garderob och linneskåp.

Det andra rummet, som har tillträde direkt från tamburen, får efter familjens olika sammansättning olika användningssätt, t. ex. som sovrum för äldre barn eller som dagrum och sällskapsrum.

Intet av de båda rummen bör vara genomgångsrum. Bekväm inomhusförbindelse bör finnas till hushållskällare.

Lägenheten skall vara försedd med centralvärmeledning, varmt och kallt vatten, wc och badrum. De olika utrymmena skola vara förlagda på lämpligt sätt i förhållande till väderstrecken.

Tillfredsställes här uppställda krav, blir lägenhetens planutformning tämligen given.

Allt efter behoven på olika platser böra 2-rumslägenheter kunna uppföras i huvudsak efter samma normer vare sig de planeras som enfamiljsstuga, i ett dubbelhus eller i hus med flera lägenheter.

Byggnad för bostadslägenheter bör icke kombineras med bebyggelse för andra ändamål.

Den vid äldre bebyggelse vanliga formen att inreda bostäder i stationshusen, då vanligen i övre våningen, frångås numera ofta vid nya stationshus med hänsyn till att såväl bostadens som stationshusets speciella behov bättre tillgodoses om de uppföras var för sig.

E. Redogörelse för försök

Pågående försök.

Prov pågå med:

Sliprar, impregnerade med arseniksalt.

Martinräler, tillverkade i Tyskland och märkta SM 1926 SJ.

Räler med hög manganhalt från Domnarfvets Jernverk.

Rälsbefästning, vari ingår fjäderspik.

Plattor av poppelträ mellan rälsfot och underläggsplattor.

Smörjning av ytterrälens farkant i kurvor.

