

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

---

TEKNISK-EKONOMISK  
REDOGÖRELSE

FÖR  
BANADELNINGENS VERKSAMHET

ÅR  
1946

---

Utkom från trycket den 5 februari 1948

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



**TRAFIKVERKET**

Centraltryckeriet  
Estete ab. Stockholm 1948  
748680

BANK AND CREDIT COMPANY  
VERMONT SAVINGS BANK  
APR 1946

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

---

TEKNISK-EKONOMISK  
REDOGÖRELSE

FÖR  
BANADELNINGENS VERKSAMHET

ÅR  
1946

---

Utkom från trycket den 5 februari 1948

Centraltryckeriet  
Esplanaden, Stockholm 1948  
745000

ENYSSKEDER ÖFVER  
SVERIGS JÄRNVÄGAR

AF ÖFVERSTENBERG

1854





STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

---



TEKNISK-EKONOMISK *Appl*  
REDOGÖRELSE

FÖR  
BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

ÅR  
1946

Utkom från trycket den 5 febr. 1948

Centraltryckeriet  
Esselte ab. Stockholm 1948  
743669

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRETAGNINGEN



TEKNISK-EKONOMISK  
REDOGÖRELSE

FÖR

REKONSTRUKTIONENS VERKSAMHET

ÅR

1946

UTGITT AV STATENS JÄRNVÄGAR

STATENS JÄRNVÄGAR  
TEKNISKA AVDELNINGEN  
1946

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid.
A. <i>Bannätets indelning</i>	4
1. Bansektionernas spårlängder, personalantal, kostnader m. m. ....	4
2. Banmästaravdelningar och banbiträdessräckor .....	10
B. <i>Banarbetarnas löneförhållanden</i> .....	36
C. <i>Drift och underhåll</i>	
1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) per spårkm å olika banmästaravdelningar och konton .....	40
2. Banavdelningens kostnader för drift och underhåll av anläggningar för elektrisk tågdrift .....	56
3. Uppgifter rörande banunderhållet:	
a. Sliprar:	
1. Sliprars livslängd .....	57
2. Anskaffningskostnaden i medeltal per sliper .....	59
3. Upptagna och nedlagda sliprar .....	60
4. Impregnering av virke .....	62
b. Räler:	
1. Räler av olika tillverkare .....	63
2. Räler av olika modeller .....	64
3. Rälsbrott .....	65
c. Spårundersökningar med Hallade's apparat .....	68
d. Gassvetsning å spåreffekter .....	69
e. Ballast .....	69
f. Anläggningar för elektrisk tågdrift m. m. ....	72
g. Telegraf-, telefon- och kabelanläggningar .....	76
h. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar:	
1. Växel- o. signalsäkerhetsanläggningarnas beståndsdelar ..	82
2. Skyddsanordningar vid vägkorsningar i plan .....	84
3. Olyckshändelser vid vägkorsningar i plan .....	86
D. <i>Nybyggnads- och förändringsarbeten</i> .....	87
E. <i>Redogörelse för försök</i> .....	90



## A. Bannätets

## 1. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas		Huvudort	Trafikerad banlängd vid årets slut	
nr	omfattning		Totalt	Härav dubbel-spår
1	2	3	4	5
			km	km
<b>I Distriktet</b>				
1	(Krylbo)—(Ulriksdal); (Gävle C)—Uppsala C med (Gävle C)—Korsnäsverken, Orrskog—Söderfors och Örbyhus—Dannemora; Sala—(Hagaström)—(Gävle C); Uppsala N—(Enköping) .....	Uppsala	436.7	58.4
2	(Järna)—Mjölby; Mjölby—(Hästholmen); Åby—(Katrineholm); Linköping C—(Hultsfred) med Bjärka-Säby—(Åtvidaberg) .....	Norrköping	407.8	86,3
3	Krylbo—(Västansfors)—(Mjölby); Örebro S—(Svartå)	Örebro	308.4	29.9
4	(Älvsjö)—Järna—Katrineholm—(Hallsberg) med Södertälje S—Södertälje C; Södertälje S—(Eskilstuna C)—Nybybruk med Läggesta—Mariefred och Åkersstyckebruk—Strängnäs; Stålboga—Skebokvarn ...	Stockholm	323.7	93.4
24	Ulriksdal—Stockholm C—Älvsjö med Tomtebodavärtan, Albano—(Stockholm Ö), Karlberg—Stockholm N och Älvsjö—Liljeholmen; Tomteboda—Spånga.	Stockholm	41.9	24.4
31	(Vansbro)—Björbo—(Ludvika)—(Spånga); Kärrgruvan—(Snyten)—Ängelsberg; Ramnäs—Kolbäck; Köping—Tillberga; (Sala)—Tillberga; (Runhällen)—(Heby)—Enköpings hamn; Morgårdshammar—Morgårdshammars verkstad och Klackberg—Norberg	Västerås	450.2	—
	Summa		<b>1 968.7</b>	<b>292.4</b>
<b>II Distriktet</b>				
5	(Falköping C)—Göteborg C; Göteborg C—Gubbero—Olskroken; Göteborg-Tingstad—Olskroken .....	Göteborg	119.4	45.4
6	Gränsen mot Norge—Charlottenberg—Kristinehamn—Svartå—(Laxå) med Kil—Fryksta .....	Kristinehamn	212.3	—
7	Mora—(Kristinehamn) med Nyhyttan—Finnsnyttan; Vansbro—Särna .....	Kristinehamn	400.6	—
8	(Hallsberg)—Laxå—Falköping C—(Nässjö); Skövde—Karlsborg; Vartofta—(Tidaholm) .....	Falköping	318.0	78.1
9	Strömstad—Uddevalla C—(Göteborg-Tingstad); Smedberg—Lysekil; Bengtsfors V—Uddevalla hamn; Uddevalla C—Uddevalla hamn; (Göteborg C)—Söndrum; Almedal—(Borås C) .....	Göteborg	517.8	2.6
	Summa		<b>1 568.1</b>	<b>126.1</b>

## indelning

antal, kostnader m. m. år 1946

Spårlängd vid årets slut		Antal an- ställd perso- nal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
				Drift o. under- håll samt hyres- verk- samhet	Ny- bygg- nads- o. föränd- rings- arben- ten	Totalt	bm- avdel- ningar	spår- växlar ut- tryck- ta i enkla dylka	meter bro- längd	eldstä- der i bostä- der	för- enings- sta- tioner	anslu- tande en- skilda järn- vägar
Totalt km	Härav elektri- fierade spår km	Totalt	Härav för drift och under- håll	10	11	12	13	14	15	16	17	18
616.3	433.5	556	462	3 754	1 600	5 354	9	754	1 412	909	1	1
637.8	426.2	597	542	4 449	2 109	6 558	11	887	1 212	1 440	5	6
545.2	538.7	627	404	3 201	5 729	8 930	8	1 128	1 361	1 180	9	11
525.9	517.4	1 030	415	3 436	6 646	10 082	9	758	1 059	1 161	2	2
301.9	193.6	445	343	3 650	3 687	7 337	5	1 565	2 205	1 213	1	1
595.8	8.6	632	443	3 262	4 115	7 377	11	825	1 272	1 343	5	6
<b>3 222.9</b>	<b>2 118.0</b>	<b>3 887</b>	<b>2 609</b>	<b>21 752</b>	<b>23 886</b>	<b>45 638</b>	<b>53</b>	<b>5 917</b>	<b>8 521</b>	<b>7 246</b>	<b>23</b>	<b>27</b>
397.9	283.8	352	311	2 274	1 115	3 389	6	1 297	2 319	731	6	9
323.2	310.4	287	236	1 854	839	2 693	6	610	1 595	935	6	7
474.8	—	258	230	1 704	1 028	2 732	8	380	852	590	2	2
511.2	474.9	727	392	3 839	5 571	9 410	8	757	1 242	1 263	4	5
661.3	382.8	562	503	3 760	790	4 550	14	872	1 903	1 181	1	1
<b>2 368.4</b>	<b>1 451.9</b>	<b>2 186</b>	<b>1 672</b>	<b>13 431</b>	<b>9 343</b>	<b>22 774</b>	<b>42</b>	<b>3 916</b>	<b>7 911</b>	<b>4 700</b>	<b>19</b>	<b>24</b>

## 1. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas		Huvudort	Trafikerad banlängd vid årets slut	
nr	omfattning		Totalt	Härv dubbel-spår
1	2	3	4	5
<b>III Distriktet</b>				
10	Hässleholm—Malmö C—Trelleborg F; Trelleborg C—Trelleborg Ö; Malmö V—Södervärn; Malmö C—Östervärn; (Raus)—Eslöv; Billeberga—Landskrona; Teckomatorp—Arlöv .....	Malmö	214.8	85.0
11	(Mjölby)—Nässjö—(Hässleholm); Nässjö—Oskarshamn; Eksjö—Österbymo .....	Nässjö	458.1	87.2
12	(Halmstad rbg)—(Teckomatorp); Veinge—(Hässleholm); Ängelholm C—Hälsingborg F; Åstorp—Mölle; Hälsingborg C—(Hässleholm) med Ramlösa—Raus; Klippan—(Eslöv); Billesholm—(Landskrona); (Värnamo)—Kärreberga .....	Hälsingborg	540.2	3.1
28	(Eslöv)—Ystad—(Södervärn); (Landskrona)—(Kävlinge)—(Lund C)—Svedala—(Trelleborg C); (Östervärn)—Simrishamn; Dalby—Bjärsjölagård; Barsebäckshamn—(Kävlinge)—(Örtofta)—Sjöbo; (Södervärn)—(Trelleborg Ö); (Trelleborg C)—Rydsgård; Vellinge—Falsterbo; Börringe—Östratorp; (Brösarp)—Gärnäs—Köpingebro; S:t Olof—Tomelilla .....	Ystad	550.6	—
30	(Hässleholm)—Kristianstad C—Åhus; (Älmhult)—Kristianstad C; Kristianstad C—(Eslöv); Långebro—Brösarp; (Hästveda)—Karpalund; Färlöv—Strö och (Älmhult)—(Sölvesborg) .....	Kristianstad	332.9	—
Summa			<b>2 096.6</b>	<b>175.3</b>
<b>IV Distriktet</b>				
13	Gränsen mot Norge—Storlien—Östersund C—Brunflo—(Bräcke); (Hoting)—Östersund C med Ulriksfors—Strömsund och Jämtlands Sikås—Hammerdal .....	Östersund	416.5	—
14	Långsele—Bräcke—Änge—(Ljusdal); Änge—Sundsvall C—(Hudiksvall) med Harmånger—Bergsjö .....	Sundsvall	472.6	—
15	Ljusdal—Bollnäs—(Krylbo); Ljusdal—Hudiksvall—(Gävle C); Kilafors—Söderhamn C; Ockelbo—(Gävle C) (Brunflo)—(Mora); Sveg—Hede; Orsa—(Bollnäs) med Göringen—Dalfors .....	Storvik	497.6	—
16	(Brunflo)—(Mora); Sveg—Hede; Orsa—(Bollnäs) med Göringen—Dalfors .....	Orsa	498.1	—
17	(Storuman)—Hoting—(Forsmo); (Långsele)—Härnösand—(Sundsvall C) .....	Sollefteå	446.6	—
Summa			<b>2 331.4</b>	—
<b>V Distriktet</b>				
18	(Gällivare)—(Boden C)—Luleå .....	Luleå	200.6	—
19	Gränsen mot Norge—Riksgränsen—Gällivare med Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle	Kiruna	246.7	—
20	Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—Jörn; Karungi—Övertorneå; Äivsbyn—Piteå .....	Boden	416.6	—



## antal, kostnader m. m. år 1946 (forts.)

Spårlängd vid årets slut		Antal anställd personal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
Totalt km	Härav elektrifierade spår km	Totalt	Härav för drift och underhåll	Drift o. underhåll samt hyres-verksamhet	Nybygg- nads- o. föränd- rings- arbe- ten	Totalt	bm- avdel- ningar	spår- växlar ut- tryck- ta i enkla dylika	meter bro- längd	eldstä- der i bostä- der	för- enings- sta- tioner	anslu- tande en- skilda järn- vägar
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
532.9	464.1	526	453	3 688	2 288	5 976	7	1 586	1 726	858	2	2
721.8	483.2	874	527	3 719	3 885	7 604	13	1 099	827	1 180	1	1
738.6	498.6	673	619	4 345	1 374	5 719	15	1 266	1 723	1 251	4	4
699.7	—	491	423	3 095	2 058	5 153	11	984	833	840	1	1
417.1	—	294	267	2 231	817	3 048	6	565	576	446	—	—
<b>3 110.1</b>	<b>1 445.9</b>	<b>2 858</b>	<b>2 289</b>	<b>17 078</b>	<b>10 422</b>	<b>27 500</b>	<b>52</b>	<b>5 500</b>	<b>5 685</b>	<b>4 575</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
503.6	298.9	619	460	3 133	1 508	4 641	9	421	1 951	819	1	1
619.7	487.1	613	484	3 534	3 698	7 232	11	676	1 479	1 226	2	2
677.9	366.9	777	647	4 583	2 767	7 350	12	921	2 657	1 587	3	3
556.3	—	398	326	2 524	1 007	3 531	9	318	1 138	581	—	—
506.4	—	463	377	2 671	1 135	3 806	9	320	1 933	433	—	—
<b>2 863.9</b>	<b>1 152.9</b>	<b>2 870</b>	<b>2 294</b>	<b>16 445</b>	<b>10 115</b>	<b>26 560</b>	<b>50</b>	<b>2 656</b>	<b>9 153</b>	<b>4 646</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
286.1	275.2	389	341	2 439	3 702	6 141	7	426	331	758	—	—
319.4	311.7	518	463	4 020	688	4 708	10	339	778	1 415	—	—
523.5	200.2	564	495	3 714	2 157	5 871	9	528	1 965	706	—	—



## 1. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas		Huvudort	Trafikerad banlängd vid årets slut	
nr	omfattning		Totalt km	Härav dubbel-spår km
1	2	3	4	5
21	(Jörn)—Hällnäs—Forsmo—(Långsele); Bastutråsk—Skelleftehamns nedre; Vännäs—Holmsund; Mellansel—Örnsköldsvik .....	Umeå	495.3	—
23	(Gällivare)—Arvidsjaur; (Jörn)—Arvidsjaur—Storuman—(Hällnäs) .....	Storuman	675.5	—
	Summa		2 034.7	—
<b>VI Distriktet</b>				
25	Borås C—(Värnamo)—(Alvesta); Hillared—Axelfors; Limmared—(Falkenberg); Gånghester—(Jönköping C); (Uddevalla C)—(Herrljunga)—Borås C—(Varberg) .....	Borås	583.5	—
26	(Nässjö)—Kalmar C; Nybro—Emmaboda; (Alvesta)—Växjö—Karlskrona C och N; (Kalmar V)—Kalmar C	Kalmar	325.1	—
27	(Hultstred)—(Åseda)—(Växjö); (Oskarshamn)—(Sävsjöström)—Brittatorp; (Berga)—(Kalmar C)—(Torsås); Mönsterås—Fagerhult; (Sävsjö)—(Vetlanda)—(Målilla) .....	Växjö	495.8	—
29	Bergkvara—Gullaboby; Torsås—(Gullberna); (Karlskrona N)—(Gullberna)—(Kristianstad C); Ronneby—Ronnebyredd; Bredåkra—(Växjö); Kvarnamåla—Norråryd; Bolmen—Karlshamn C; Sundbäck—(Olofström); Sölvesborg—Hörviken .....	Karlshamn	447.6	—
32	Halmstad C—Värnamo—(Nässjö); Vaggeryd—(Jönköpings hamn); Reftele—(Hestra); Landeryd—(Limmared)—(Falköping C); Kinnared—(Varberg); Torup—Hyltebruk; (Söndrum)—Halmstad rbg .....	Halmstad	472.9	—
	Summa		2 324.9	—
	Summa för hela S J		12 324.4	593.8

<sup>1</sup> Härav 68.4 km inom verkstadsområden belägna spår, vilkas underhåll icke bekostas av banavdelningen. Vidare ingå vissa S J ej tillhöriga men av banavdelningen underhållna spår.

<sup>2</sup> Häri inräknade 284 man använda för S J vedavverkning men ej 235 man, underställda arbetschefen vid elektrifieringsarbetena, Nässjö.

antal, kostnader m. m. år 1946 (forts.)

Spårlängd vid årets slut		Antal anställd personal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
Totalt km	Härav elektrifierade spår km	Totalt	Härav för drift och underhåll	Drift o. underhåll samt hyresverksamhet	Nybygg- nads- o. föränd- rings- arbe- ten	Totalt	bm- avdel- ningar	spår- växlar ut- tryck- ta i enkla dylika	meter bro- längd	eldstäm- der i bostäm- der	för- enings- stäm- tioner	anslu- tande en- skilda järn- vägar
				10	11							
610.2	417.5	867	688	4 724	2 924	7 648	13	491	2 628	989	—	—
736.2	—	424	356	2 456	920	3 376	14	281	2 151	548	—	—
<b>2 475.4</b>	<b>1 204.6</b>	<b>2 762</b>	<b>2 343</b>	<b>17 353</b>	<b>10 391</b>	<b>27 744</b>	<b>53</b>	<b>2 065</b>	<b>7 853</b>	<b>4 416</b>	—	—
698.5	—	535	376	2 720	2 888	5 608	13	782	1 542	785	2	3
419.6	—	259	235	1 796	957	2 753	8	623	904	518	—	—
567.5	—	252	208	1 535	521	2 056	8	664	898	593	1	1
572.3	—	315	277	2 155	610	2 765	8	764	1 265	625	—	—
590.6	20.7	261	252	1 719	410	2 129	10	727	1 046	683	—	—
<b>2 848.5</b>	<b>20.7</b>	<b>1 622</b>	<b>1 348</b>	<b>9 925</b>	<b>5 386</b>	<b>15 311</b>	<b>47</b>	<b>3 560</b>	<b>5 655</b>	<b>3 204</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>16 839.2</b>	<b>7 394.0</b>	<b>16 185</b>	<b>12 555</b>	<b>95 984</b>	<b>69 543</b>	<b>165 527</b>	<b>297</b>	<b>23 614</b>	<b>44 783</b>	<b>28 787</b>	<b>59</b>	<b>69</b>

## 2. Banmästaravdelningar och ban-

Banmästaravdelningarna											
Bansektion	omfattning			huvudort	huvudspårs-längd		sidospårs-längd		in-spektioner utföras	föreståndare	föreståndarens ställföreträdare
	nr	(Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)			dubbel-spår	enkel-spår	SJ tillhörig	ensk. tillhörig			
nr				km	km	km	km				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		<b>A-linjer</b>									
1	112	(Ulriksdal)—Rosersberg.....	Rotebro.....	24.4	—	11.5	2.2	dagl.	öbm	bfm	
	113	(Rosersberg)—(Uppsala C)...	Märsta.....	32.4	—	7.3	0.2	»	fbm	bfm	
	114	Uppsala C—Uppsala N och Uppsala C—(Vattholma) <sup>1</sup> samt Uppsala N—(Enköping) <sup>2</sup> .....	Uppsala C.....	1.6	4.6	21.5	2.4	»	öbm	bm	
				—	19.5	2.6	1.6	»			
				—	41.4	3.7	0.4	varan. vard. varje SöH			
	115	(Uppsala N)—Heby.....	Heby.....	—	42.8	11.1	0.2	dagl.	fbm	bfm	
	116	(Heby)—(Krylbo).....	Sala.....	—	46.8	13.7	1.2	»	fbm	bfm	
2	111	(Katrineholm)—(Åby).....	Strängsjö.....	—	39.6	6.3	0.3	»	fbm	bfm	
	130	(Järna)—(Tystberga).....	Vagnhärad.....	—	36.9	6.0	—	»	fbm	bfm	
	131	Tystberga—(Jönåker).....	Nyköping C....	—	34.9	15.2	0.3	»	fbm	bfm	
	132	Jönåker—(Åby).....	Ålberga.....	—	35.8	7.0	—	»	fbm	bfm	
	133	Åby—Eksund.....	Norrköping C..	16.2	0.8	38.3	23.3	»	öbm	bm	
	134	(Eksund)—(Linghem).....	Kimstad.....	27.0	—	9.9	—	»	fbm	bfm	
	135	Linghem—(Vikingstad) och Linköping C—Tannefors <sup>3</sup> }	Linköping C....	23.0	—	16.4	7.6	»	öbm	bfm	
				—	2.1	1.8	4.0	varan. vard. varan. SöH			
	136	Vikingstad—Mjölby och Mjölby—Hästholmen <sup>4</sup> .....	Mjölby.....	20.7	0.5	16.0	0.1	dagl.	öbm	bm	
				—	31.5	5.4	0.1	varan. dag			
3	118	Örebro C—Örebro S—(Hallsberg) <sup>5</sup> .....	Örebro C.....	24.2	1.8	50.8	8.6	dagl.	öbm	bm	
4	104	(Älvsjö)—Uttran.....	Huddinge.....	17.0	—	8.3	—	»	fbm	bfm	
	105	(Uttran)—Järna och Södertälje S—Södertälje C.....	Södertälje S...	22.1	3.3	22.8	4.8	»	öbm	bm	
	106	(Järna)—(Stjärnhov).....	Gnesta.....	9.9	23.8	7.8	—	»	fbm	bfm	
	107	Stjärnhov—(Flen) och Skebo-kvarn—Malmköping <sup>6</sup> .....	Sparreholm....	6.9	30.1	8.1	0.5	6 »	fbm	bfm	
	108	Flen—Katrineholm.....	Katrineholm...	23.8	1.2	26.9	3.5	»	öbm	bm	
	109	(Katrineholm)—Högsjö.....	Vingåker.....	—	29.5	5.1	3.5	»	fbm	bfm	
	110	(Högsjö)—(Hallsberg).....	Pålsboda.....	13.1	21.7	3.9	—	»	fbm	bfm	
5	201	Göteborg C—(Partille) och Olskroken—Gubbero—Göteborg C.....	Göteborg C....	8.1	3.0	79.4	4.4	»	öbm	bm	
	202	Partille—(Norsesund).....	Lerum.....	25.5	—	10.3	0.8	»	fbm	bfm	
	203	Norsesund—(Lagmansholm)...	Alingsås.....	11.7	13.3	7.5	0.1	»	fbm	bfm	
	204	Lagmansholm—(Fåglavik)....	Herrljunga....	—	28.2	12.5	0.9	»	fbm	bfm	
	205	Fåglavik—(Falköping C)....	Floby.....	—	27.6	6.3	—	»	fbm	bfm	
8	207	Vartofta—Falköping C <sup>8</sup> —(Stenstorp) och Vartofta—(Tidaholm) <sup>9</sup> ....	Falköping C....	14.1	12.4	25.8	6.4	»	öbm	bm	
				—	24.0	3.8	3.4	varan. dag			



## Bantrådessträckor vid årets slut

Bantrådessträckornas					Bevakningsgruppernas			Antal bantrådessträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	bantråden	antal platser		antal använd personal				
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			vågkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnl. personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
9	2.7	—	1	3	8.1	—	—	9	—	—	—	—	—		
11	2.9	—	1	4	8.1	—	—	11	—	—	—	—	—		
2	—	3.1	1	1	1.6	4.6	—	2	—	—	—	—	—		
4	—	4.9	1	2	—	9.8	—	4	—	—	—	—	—	<sup>1</sup> B-linje.	
6	—	6.9	1	—	—	—	—	6	2	—	—	1	—	<sup>2</sup> C-linje. Besiktigas ej Soh av banvakterna.	
11	—	3.9	1	4	—	10.7	—	11	—	—	—	—	—		
12	—	3.9	1	4	—	11.7	—	12	—	—	—	—	—		
9	—	4.4	1	3	—	13.2	—	9	—	—	—	—	—		
9	—	4.1	1	3	—	12.0	—	9	—	—	—	—	—		
9	—	3.9	1	3	—	12.0	—	9	—	—	—	—	—		
8	—	4.5	1	3	—	12.0	—	8	—	—	—	—	—		
5	3.4	0.8	1	2	8.1	0.8	—	5	1	—	3	1	—		
9	3.0	—	1	3	9.0	—	—	9	—	—	—	—	—		
8	2.9	—	1	3	7.7	—	—	8	—	—	—	—	—		
1	—	2.1	1	—	—	2.1	—	1	—	—	—	—	—	<sup>3</sup> C-linje.	
7	2.9	0.5	1	3	6.9	0.5	—	7	—	—	—	—	—		
3	—	10.5	1	1	—	31.5	—	3	3	—	—	—	3	<sup>4</sup> C-linje.	
7	3.7	—	1	3	8.7	—	—	7	—	—	—	—	—	<sup>5</sup> Härav 1.3 km B-linje Örebro C mot Frövi och 0.5 km C-linje Örebro S mot Svartå.	
7	2.4	—	1	3	5.7	—	—	7	—	—	—	—	—		
10	2.4	2.7	1	4	6.2	2.7	—	10	—	1	1	—	—		
9	3.3	3.8	1	3	9.9	11.3	—	9	—	—	—	—	—		
10	3.4	3.8	1	4	6.9	10.0	—	10	—	—	—	—	—	<sup>6</sup> Sträckan (Skebokvarn)—Malmköping, 9.3 km, räknas till C-linjer och inspekteras varan. vardag, varje Soh.	
7	3.4	1.2	1	3	7.9	1.2	—	7	—	—	—	—	—		
8	—	3.7	1	3	—	9.3	—	8	—	—	—	—	—		
10	3.3	3.6	1	4	6.6	10.8	—	10	—	—	—	—	—		
4	2.5	3.0	1	2	5.0	3.0	—	4	—	—	—	—	—	<sup>7</sup> Å sträckan Frändtorp—Partille 2 besiktningar.	
10	2.5	—	2	4	6.3	—	—	10	—	—	—	—	—		
8	2.6	3.9	1	3	7.9	8.3	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.0	1	3	—	9.4	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	3.9	1	3	—	9.2	—	7	—	—	—	—	—		
6	3.5	6.4	1	2	14.1	12.4	—	6	—	—	—	—	—	<sup>8</sup> Sträckan Vartofta—Falköping C, 12.0 km, räknas till B-linjer.	
2	—	12.0	1	1	—	24.0	—	2	4	—	—	—	4	<sup>9</sup> C-linje.	



Banmästaravdelningarna										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	211	Stenstorp—Skövde—(Väring).	Skövde.....	16.3	14.6	13.5	4.3	dagl.	fbm	bfm
	212	Väring—(Älgarås).....	Töreboda.....	—	38.3	12.6	0.2	»	fbm	bfm
	213	Älgarås—(Laxå).....	Gårdsjö.....	22.2	8.3	6.9	—	»	fbm	bfm
	214	Laxå—(Hallsberg) <sup>1</sup> .....	Laxå.....	25.6	0.4	12.7	—	»	fbm	bfm
9	229	(Gubbero)—(Kungsbacka) ...	Mölnbalds nedre	2.6	25.9	10.0	4.0	»	fbm	bfm
	230	Kungsbacka—Väröbacka.....	Kungsbacka...	—	32.6	8.9	0.1	»	fbm	bfm
	231	(Väröbacka)—(Himle).....	Varberg.....	—	27.6	20.4	1.1	»	fbm	bfm
	232	Himle—Heberg.....	Falkenberg.....	—	31.7	15.5	1.4	»	fbm	bfm
	233	(Heberg)—Söndrum.....	Harplinge.....	—	26.7	7.7	—	»	fbm	bfm
10	301	Arlöv—Malmö C—Lundavä- gen, Malmö V—Södervärn <sup>2</sup> och Malmö C—Östervärn <sup>3</sup>	Malmö C.....	{ 5.5 —	{ 3.2 3.8	{ 85.2 4.3	{ 49.1 0.1	{ » varan. dag	{ öbm	{ bm
	302	Teckomatorp—(Arlöv).....	Kävlinge.....	—	31.1	22.0	6.1	dagl.	fbm	bfm
	306	(Arlöv)—(Eslöv).....	Lund C.....	27.7	1.3	19.7	15.2	»	öbm	bm
	307	Eslöv—(Tjörnarps) och (Teckomatorp)—Eslöv <sup>4</sup> .....	Eslöv.....	{ 29.4 —	{ 2.4 14.6	{ 21.3 2.6	{ 4.7 —	{ » »	{ öbm	{ bm
	309	Tjörnarps—Hässleholm.....	Hässleholm.....	22.4	1.9	22.5	5.6	»	öbm	bm
	337	(Lundavägen)—TrelleborgF och Trelleborg C—Trelleborg Ö.	Trelleborg.....	—	32.4	26.0	10.3	»	öbm	bfm
	11	310	(Hässleholm)—Osby.....	Hästveda.....	6.4	22.4	9.2	—	»	fbm
311		(Osby)—(Diö).....	Älmhult.....	—	32.3	16.0	1.0	»	fbm	bfm
312		Diö—Blädinge.....	Vislanda.....	—	31.0	12.1	1.1	»	fbm	bfm
313		(Blädinge)—Lidnäs.....	Alvesta.....	—	27.4	16.8	0.2	»	fbm	bfm
314		(Lidnäs)—(Sävsjö).....	Lamhult.....	—	38.0	6.0	0.8	»	fbm	bfm
315		Sävsjö—(Nässjö).....	Sävsjö.....	28.0	0.4	7.8	0.9	»	fbm	bfm
316		Nässjö—(Aneby).....	Nässjö.....	23.4	4.1	43.4	1.5	»	öbm	bm
318		Aneby—Tranås.....	Tranås.....	29.1	0.6	8.8	—	»	fbm	bfm
319		(Tranås)—(Mjölby).....	Boxholm.....	—	35.3	11.0	1.6	»	fbm	bfm
12		303	(Teckomatorp)—(Billesholm)— (Åstorp).....	Svalöv.....	—	33.1	10.4	0.9	»	fbm
	328	Åstorp—Ängelholm C—(Vej- byslätt) <sup>5</sup> .....	Ängelholm C...	—	24.8	27.7	3.5	»	öbm	bm
	329	Vejbyslätt—(Laholm).....	Båstad.....	—	32.5	8.8	0.5	»	fbm	bfm
	330	Laholm—Veinge—Trönninge .	Veinge.....	—	20.9	13.1	1.1	»	fbm	bfm
15	401	(Krylbo)—Dalgränsen.....	Fors.....	—	33.0	18.0	3.2	»	fbm	bfm
	403	(Dalgränsen)—Åshammar.....	Storvik.....	—	32.6	17.0	0.1	»	fbm	bfm

## biträdessträckor vid årets slut (forts.)

Banbiträdessträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banbiträdessträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banbiträden	antal platser		antal använd personal				
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			vägkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
7	4.6	4.0	1	3	10.8	9.7	—	7	—	—	—	—	—	¹ Sträckan Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km (se under B-linjer, bm.avd. nr 119).	
9	—	4.2	1	3	—	12.6	—	9	—	—	—	—	—		
7	4.3	4.5	1	3	11.1	8.4	—	7	—	—	—	—	—		
6	4.3	—	1	2	12.8	0.4	—	6	—	—	—	—	—		
6	2.6	4.3	1	3	—	8.6	—	6	1	—	—	—	3	² C-linje. ³ C-linje. ⁴ C-linje. Av enkelspårssträckorna å 10 bs A-linjer å 302—337 bm.avd., sammanlagt 69.1 km, räknas 12.0 km till C-linjer.	
8	—	4.1	1	4	—	8.1	—	8	—	—	—	—	—		
6	—	4.6	1	3	—	9.2	—	6	—	—	—	—	—		
8	—	4.0	1	3	—	10.6	—	8	—	—	—	—	—		
6	—	4.5	1	2	—	13.4	—	6	—	—	—	—	—		
3	2.7	3.2	1	3	5.5	4.8	—	3	—	—	—	—	—		
2	—	1.9	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
1	—	2.7	1	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—		
7	—	4.0	1	3	—	9.4	—	7	1	—	—	—	2		
10	2.8	—	1	4	6.9	—	—	10	—	—	—	—	—		
9	3.3	—	1	3	9.8	—	—	9	—	—	—	—	—		
2	—	7.3	1	1	—	14.6	—	2	2	—	—	—	2		
5	4.5	—	1	2	11.2	—	—	5	—	—	—	—	—		
7	—	4.6	1	3	—	10.8	—	7	5	—	—	3	5		
6	—	4.8	1	2	—	14.4	—	6	—	—	—	—	—		
8	—	3.9	1	2	—	15.4	—	8	—	—	—	—	—		
8	—	3.9	1	2	—	15.5	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	3.7	1	2	—	13.1	—	7	—	—	—	—	—		
10	—	3.8	1	3	—	12.7	—	10	—	—	—	—	—		
10	2.8	—	1	3	9.5	—	—	10	—	—	—	—	—		
9	2.8	3.0	1	3	8.8	—	—	9	—	—	—	—	—		
10	3.0	—	1	3	9.9	—	—	10	—	—	—	—	—		
9	—	3.9	1	3	—	11.8	—	9	—	—	—	—	—		
9	—	3.7	1	3	—	11.0	—	9	—	—	—	—	—		
7	—	3.5	1	3	—	8.2	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	4.6	1	3	—	10.8	—	7	—	—	—	—	—		
5	—	4.2	1	2	—	10.2	—	5	—	—	—	—	—		
7	—	4.7	1	3	—	11.0	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	4.7	1	3	—	10.9	—	7	—	—	—	—	—		



Banmästaravdelningarna											
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> tillhör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs-längd		sidospårs-längd		inspek-tioner utfö-ras	före-ståndare	före-ståndarens ställ-före-trädare	
				dub-bel-spår	en-kel-spår	SJ till-hörig	ensk. till-hörig				
nr				km	km	km	km				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
15	404	(Åshammar)—(Hedsjön) och (Ockelbo)—(Gävle C) <sup>1</sup> . . . . .	Ockelbo . . . . .	—	38.5	10.5	0.6	dagl.	öbm	bfm	
				—	37.2	4.0	—	*			
	405	Hedsjön—Kilafors . . . . .		Kilafors . . . . .	—	36.2	15.2	1.6	*	fbm	bfm
	407	(Kilafors)—Bollnäs—(Arbrå) . . . . .		Bollnäs . . . . .	—	31.2	22.1	1.4	*	öbm	bfm
408	Arbrå—(Skåstra) . . . . .	Arbrå . . . . .	—	36.3	13.3	—	*	fbm	bfm		
409	Skåstra—Ljusdal—(Långbacka) <sup>2</sup> . . . . .	Ljusdal . . . . .	—	33.9	14.3	0.9	*	fbm	bfm		
18	551	Luleå—Notviken . . . . .	Luleå . . . . .	—	5.3	56.3	13.6	*	öbm	bm	
	552	(Notviken)—(Boden C) . . . . .	Gammelstad . . . . .	—	29.0	6.3	5.3	*	fbm	bfm	
	553	(Boden C)—Gransjö . . . . .	Boden C . . . . .	—	33.8	3.7	—	*	fbm	bfm	
	555	(Gransjö)—(Näsberg) . . . . .	Lakaträsk . . . . .	—	35.2	5.2	—	*	fbm	bfm	
	556	Näsberg—(Koskivara) . . . . .	Murjek . . . . .	—	33.5	4.7	—	*	fbm	bfm	
	557	Koskivara—(Nuortikon) . . . . .	Nattavara . . . . .	—	33.0	5.3	—	*	fbm	bfm	
	558	Nuortikon—(Gällivare) . . . . .	Ripats . . . . .	—	30.8	4.0	—	*	fbm	bb	
19	562	(Gällivare)—Håmojåkk . . . . .	Håmojåkk . . . . .	—	35.0	2.4	—	*	bm	bb	
	563	(Håmojåkk)—(Lappberg) . . . . .	Fjällåsen . . . . .	—	31.9	1.3	—	*	bm	bb	
	564	Lappberg—(Kiruna C) . . . . .	Kalixfors . . . . .	—	31.9	2.2	0.7	*	bm	bb	
	565	Kiruna C—(Krokvik) . . . . .	Kiruna C . . . . .	—	4.8	18.8	10.0	*	öbm	bm	
	566	Krokvik—Rensjön . . . . .	Rautas . . . . .	—	28.3	3.3	—	*	fbm	bb	
	567	(Rensjön)—(Stenbacken) . . . . .	Bergfors . . . . .	—	28.3	2.5	—	*	fbm	bb	
	568	Stenbacken—(Abisko) . . . . .	Stenbacken . . . . .	—	31.9	3.1	—	*	fbm	bb	
	569	Abisko—(Kopparåsen) . . . . .	Abisko . . . . .	—	18.7	6.5	—	*	fbm	bb	
	570	Kopparåsen—gränsen mot Norge . . . . .	Kopparåsen . . . . .	—	18.5	2.2	—	*	fbm	bb	
	24	101	(Stockholm C)—Ulriksdal, Tomteboda Ö—(Huvudsta) . . . . .	Tomteboda . . . . .	7.6	—	70.6	4.7	*	öbm	bm
102		Stockholm C—(Stockholm S) . . . . .	Stockholm C . . . . .	3.8	—	34.7	0.8	*	öbm	bm	
103		Stockholm S—Ålvsjö, Liljeholmen—Västberga . . . . .	Stockholm S . . . . .	5.8	2.2	43.2	19.1	*	öbm	bm	
<b>B-linjer</b>											
1	141	Vattholma—Tierp och Örbyhus—Dannemora <sup>4</sup> . . . . .	Tierp . . . . .	—	42.6	17.1	2.9	dagl. varan. vard.	öbm	bfm	
	142	(Tierp)—(Gävle C) och Orrskog—Söderfors <sup>5</sup> . . . . .		Gävle C . . . . .	—	50.6	28.6	30.5	dagl. varan. vard.	öbm	bm
3	119	Hallsberg—Åsbro <sup>6</sup> . . . . .	Hallsberg . . . . .	6.0	11.2	64.2	2.5	varan. vard. varje Sol	öbm	bm	
	120	(Åsbro)—Karlsby . . . . .	Mariedam . . . . .	—	44.6	10.3	3.8	*	fbm	bfm	
	121	(Karlsby)—(Mjölby) . . . . .	Motala V . . . . .	—	39.8	13.7	3.3	*	fbm	bfm	
	126	(Örebro C)—Spannarboda <sup>7</sup> . . . . .	Frövi . . . . .	—	41.2	22.2	3.1	*	fbm	bfm	
	127	(Spannarboda)—(Västanfors) . . . . .	Krampen . . . . .	—	54.1	9.1	0.2	*	fbm	bfm	

## biträdessträckor vid årets slut (forts.)

Banbiträdessträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banbiträdessträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banbiträden	antal platser		antal använd personal			
	dubbel-spår	enkel-spår			dubbel-spår	enkel-spår			vägkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
8	—	4.7	1	3	—	12.6	—	8	—	—	—	—	—	
4	—	9.3	1	2	—	18.6	—	4	—	—	—	—	—	<sup>1</sup> B-linje.
8	—	4.5	1	3	—	12.1	—	8	—	—	—	—	—	
7	—	4.4	1	3	—	10.2	—	7	1	—	—	—	1	1
8	—	4.5	1	3	—	12.1	—	8	—	—	—	—	—	
7	—	4.8	1	3	—	11.3	—	7	2	—	—	—	—	6
7	—	0.8	1	3	—	1.8	—	7	1	—	—	—	—	3
8	—	3.6	1	4	—	7.3	—	8	1	—	—	—	—	1
8	—	4.2	1	4	—	8.5	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.4	1	4	—	8.8	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.2	1	4	—	8.4	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.1	1	4	—	8.3	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	3.9	1	4	—	7.7	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	3.9	1	3	—	11.7	—	9	—	—	—	—	—	
8	—	4.0	1	4	—	8.0	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.0	1	4	—	8.0	—	8	—	—	—	—	—	
2	—	2.4	1	1	—	4.8	—	2	—	—	—	—	—	
8	—	3.5	1	4	—	7.1	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	3.5	1	4	—	7.1	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	3.5	1	3	—	10.6	—	9	—	—	—	—	—	
6	—	3.1	1	3	—	6.2	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	3.1	1	3	—	6.2	—	6	—	—	—	—	—	
5	1.5	—	1	1	7.6	—	—	5	—	—	—	—	—	
3	1.3	—	1	1	3.8	—	2	1	—	1	—	—	1	—
3	2.9	2.2	1	1	5.8	2.2	—	3	1	—	—	—	—	1
														<sup>3</sup> Sträckan Liljeholmen—Västberga inspekteras endast vardagar.
8	—	5.3	1	3	—	14.2	—	8	—	—	—	—	—	
1	—	9.1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
10	—	5.1	1	4	—	12.7	—	10	1	—	—	—	1	2
1	—	9.2	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	2
														<sup>4</sup> C-linje. Besiktigas ej Soh av banvakterna.
5	3.0	3.8	1	2	5.7	11.4	—	5	—	—	—	—	—	<sup>5</sup> C-linje. Besiktigas av banvakterna varannan vardag.
														<sup>6</sup> Sträck. Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km, och Hallsberg—gränsen mot 4bs, 0.1 km, räknas till A-linjer och inspekteras varje dag.
9	—	5.0	1	3	—	14.9	—	9	—	—	—	—	—	
9	—	4.4	1	3	—	13.3	—	9	—	1	2	—	—	
10	—	4.1	1	4	—	10.3	—	10	—	—	—	—	—	
11	—	4.9	1	4	—	13.5	—	11	—	—	—	—	1	<sup>7</sup> 1.3 km från Örebro C mot Frövi tillhör bm.avd. nr 118.



Banmästaravdelningarnas										
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs-längd		sidospårs-längd		in-spek-tio-ner ut-fö-ras	före-stånd-are	före-stånd-arens ställ-före-trä-dare
				dub-bel-spår	en-kel-spår	SJ till-hörig	ensk. till-hörig			
nr				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	129	(Västanfors)—Krylbo .....	Krylbo.....	—	36.3	29.3	0.4	varan. vard. varje Soh	öbm	bm
5	200	(Olskroken)—Göteborg-Tingstad—Sannegården—Ryhammen, Göteborgs frihamn och Göteborgs hamnbana	Sannegården...	—	2.4	41.9	80.4	dagl.	öbm	bm
6	217	(Laxå)—Svartå—Strömtorp...	Degerfors.....	—	37.5	14.4	12.9	»	fbm	bfm
	218	(Strömtorp)—Kristinehamn—(Väse).....	Kristinehamn..	—	39.6	32.8	4.7	»	öbm	bm
	219	Väse—Skåre.....	Karlstad Ö....	—	31.5	24.9	6.1	»	fbm	bfm
	220	(Skåre)—(Brunsberg) o. Kil—Fryksta.....	Kil.....	—	40.5	19.8	0.4	»	fbm	bfm
	221	Brunsberg—Ottebol.....	Arvika.....	—	32.1	10.1	3.7	»	fbm	bfm
	222	(Ottebol)—Charlottenberg—gräns. mot Norge .....	Charlottenberg.	—	31.1	8.8	0.2	»	fbm	bfm
8	208	(Vartofta)—Bankeryd .....	Mullsjö.....	—	47.1	6.7	0.3	»	fbm	bfm
	209	(Bankeryd)—(Nässjö).....	Jönköping C...	—	51.1	18.8	7.5	»	öbm	bm
9	225	(Göteborg-Tingstad)—(Stenungsund).....	Kungälv's Ytterby.....	—	41.6	7.4	—	4 vard. i vec. o. varje Soh	fbm	bfm
	226	Stenungsund—(Uddevala C)	Ljungskile.....	—	40.4	5.7	—	»	fbm	bfm
12	327	(Ängelholm C)—Hälsingborg F och Hälsingborg C—Rausl	Hälsingborg F.	{ — 3.1	26.8 3.1	21.0 23.5	4.8 23.0	dagl. »	öbm	bm
13	426	(Bräcke)—Pilgrimstad.....	Bräcke.....	—	37.9	8.5	2.0	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	427	(Pilgrimstad)—Brunflo—Östersund V.....	Östersund C...	—	38.7	25.6	1.8	»	öbm	bm
	428	(Östersund V)—(Trångsviken).	Krokomb.....	—	44.2	5.8	0.4	»	fbm	bfm
	429	Trångsviken—(Undersåker)...	Mörsil.....	—	44.9	9.3	5.6	»	fbm	bfm
	430	Undersåker—(Ånn).....	Duved.....	—	45.0	7.5	—	»	fbm	bfm
	431	Ånn—Storlien—gräns. mot Norge	Storlien.....	—	28.9	6.8	—	»	fbm	bfm
14	412	(Ljusdal)—Ramsjö.....	Ljusdal.....	—	49.6	10.3	—	dagl.	fbm	bfm
	413	(Ramsjö)—Alby.....	Östavall.....	—	44.8	14.8	—	»	fbm	bfm
	414	(Alby)—Ånge—Fränsta.....	Ånge.....	—	41.0	35.1	—	»	öbm	bfm
	415	(Fränsta)—(Hällsjö).....	Torpshammar..	—	43.6	7.3	—	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	416	Hällsjö—Sundsvall C—(Njurunda).....	Sundsvall C...	—	38.0	28.5	—	»	öbm	bfm
	417	Njurunda—(Harmånger).....	Njurunda.....	—	48.4	4.6	—	»	fbm	bfm

## Bantrådessträckor vid årets slut (forts.)

Bantrådessträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal bantrådessträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmännen	bantråden	antal platser		antal använd personal				
	dubbelspår km	enkelspår km			dubbelspår km	enkelspår km			vägkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
9	—	4.0	1	3	—	12.0	—	9	—	—	—	—	—		
1	—	2.4	1	1	—	2.4	—	1	—	2	4	1	—		
8	—	4.7	1	3	—	12.5	—	8	—	—	—	—	—		
9	—	4.4	1	3	—	13.2	—	9	—	—	—	—	—		
7	—	4.5	1	3	—	10.5	—	7	—	—	—	—	—		
8	—	5.1	1	3	—	13.5	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.6	1	3	—	10.7	—	7	—	1	1	—	—		
7	—	4.4	1	3	—	10.4	—	7	—	—	—	—	—		
9	—	5.2	1	3	—	15.7	—	9	—	—	—	—	—		
10	—	5.1	1	4	—	12.9	—	10	—	—	—	—	—		
9	—	4.6	1	4	—	10.4	—	9	1	1	3	—	2		
9	—	4.5	1	4	—	10.1	—	9	3	—	—	2	4		
7	—	3.9	1	3	—	9.0	—	7	1	—	—	—	3		
2	1.6	1.5	1	1	3.1	3.1	—	2	—	—	—	—	—	<sup>1</sup> C-linje.	
8	—	4.7	1	4	—	9.4	—	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.8	1	4	—	9.6	—	8	1	—	—	—	2		
9	—	4.9	1	3	—	14.7	—	9	1	—	—	—	2		
9	—	5.0	1	3	—	15.0	—	9	2	—	—	—	4		
9	—	5.0	1	3	—	15.0	—	9	—	—	—	—	—		
6	—	4.8	1	3	—	9.6	—	6	—	—	—	—	—		
10	—	4.9	1	3	—	14.9	1	9	—	—	—	—	—		
9	—	5.0	1	3	—	14.9	1	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.9	1	3	—	14.5	—	8	—	—	—	—	—		
9	—	4.8	1	3	—	14.5	1	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.8	1	3	—	12.7	—	8	2	—	—	—	4		
10	—	4.8	1	3	—	14.5	1	9	2	—	—	—	2		



Banmästaravdelningarna											
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs-längd		sidospårs-längd		in-spektioner utföras	föreståndare	föreståndarens ställföreträdare	
				dubbel-spår	enkel-spår	SJ tillhörig	ensk. tillhörig				
nr				km	km	km	km				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
14	418	Harmånger—(Hudiksvall) o. Harmånger—Bergsjö <sup>1</sup> . . . . .	Hudiksvall . . . . .	—	24.2	4.1	—	varan. vard. ve Soh	fbm	bfm	
	419	(Ånge)—Bräcke—(Gröttingen) . . . . .		—	19.4	4.0	—				
	420	Gröttingen—Kälarne . . . . .	Bräcke . . . . .	—	44.0	9.6	—	dagl.	fbm	bfm	
	421	(Kälarne)—Bispgården . . . . .	Nyhem . . . . .	—	43.0	7.6	—	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm	
	422	(Bispgården)—Långsele . . . . .	Bispgården . . . . .	—	38.8	6.1	—		fbm	bfm	
15	402	(Gävle C)—(Axmarsbruk) . . . . .	Hamrångefjärden . . . . .	—	47.5	8.4	—	varan. vard.	fbm	bfm	
	406	(Kilafors)—Söderhamn C—Stugsund . . . . .	Söderhamn C . . . . .	—	37.2	27.2	10.5	»	öbm	bfm	
	410	Långbacka—Hudiksvall . . . . .	Hudiksvall . . . . .	—	41.6	17.8	4.0	»	fbm	bfm	
	411	Axmarsbruk—(Stugsund) och (Söderhamn V)—Norråla . . . . .	Söderhamn V . . . . .	—	42.5	6.0	3.2	»	fbm	bfm	
	423	(Norråla)—(Hudiksvall) . . . . .	Hudiksvall . . . . .	—	49.3	7.3	2.7	»	fbm	bfm	
17	424	(Sundsvall V)—(Hussjöby) . . . . .	Selånger . . . . .	—	41.6	5.5	0.3	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm	
	425	Hussjöby—(Veda) . . . . .	Härnösand . . . . .	—	49.6	9.2	—	»	fbm	bfm	
20	521	Jörn—(Långträsk) <sup>2</sup> . . . . .	Jörn . . . . .	—	43.7	10.7	0.2	»	fbm	bfm	
	522	Långträsk—(Korsträsk) . . . . .	Långträsk . . . . .	—	47.2	5.8	—	»	fbm	bb	
	523	Korsträsk—(Hednoret) <sup>3</sup> . . . . .	Älvsbyn . . . . .	—	44.7	11.6	0.4	»	fbm	bfm	
	525	Hednoret—Boden C <sup>4</sup> och Boden C—Degerslet <sup>5</sup> . . . . .	Boden C . . . . .	—	12.4	30.1	3.4	»	öbm	bm	
21	501	(Långsele)—Forsmo—(Aspeå) <sup>6</sup> . . . . .	Selsjön . . . . .	—	43.2	4.3	0.3	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm	
	502	Aspeå—Anundsjö . . . . .	Anundsjö . . . . .	—	39.8	5.5	—		fbm	bb	
	504	(Mellansel)—Långviksmon . . . . .	Gottne . . . . .	—	36.8	4.6	0.3		fbm	bb	
	505	(Långviksmon)—Nyåker . . . . .	Nyåker . . . . .	—	45.2	6.0	—		»	fbm	bfm
	506	(Nyåker)—(Vännäs) . . . . .	Hörnsjö . . . . .	—	37.5	3.6	—		»	fbm	bfm
	512	Vännäs—(Vindeln) . . . . .	Vännäs . . . . .	—	35.7	13.4	0.5		»	fbm	bfm
	513	Vindeln—Hällnäs—(Ekträsk) <sup>7</sup> . . . . .	Hällnäs . . . . .	—	39.6	5.7	—		»	fbm	bfm
	514	Ekträsk—(Bastuträsk) . . . . .	Åsträsk . . . . .	—	37.0	4.2	—		»	bm	bb
	517	Bastuträsk—(Jörn) . . . . .	Bastuträsk . . . . .	—	33.8	7.8	0.4		»	fbm	bfm
	<b>C-linjer</b>										
<i>Normalspår</i>											
1	143	(Hagström)—Gysinge . . . . .	Sveden . . . . .	—	49.2	6.0	1.6	varan. vard. varje Soh	fbm	bb	
	144	(Gysinge)—(Sala) . . . . .	Runhällen . . . . .	—	49.5	6.9	0.3		bm	bv	

## trädessträckor vid årets slut (forts.)

Banbiträdess-träckornas				Bevaknings-gruppernas			Antal banbiträdess-träckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärknin-gar
an-tal	medel-längd hu-vudspår		an-tal be-sikt-nin-gar pr dygn	an-tal	medel-längd hu-vudspår		ban-för-män	ban-biträ-den	antal platser		antal använd personal			
	dub-bel-spår	en-ke-l-spår			dub-bel-spår	en-ke-l-spår			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan-man-lig personal	kvinn-lig personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
5	—	4.8	1	2	—	14.5	1	4	1	—	—	—	1	
2	—	9.7	1	1	—	19.4	—	2	1	—	—	—	1	
9	—	4.9	1	3	—	14.1	1	8	—	—	—	—	—	<sup>1</sup> Sträckan Harmånger—Bergsjö, spårvidd 0.891 m, räknas till C-linjer.
9	—	4.8	1	3	—	14.3	1	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.8	1	3	—	12.9	1	7	1	—	—	—	3	
8	—	4.7	1	3	—	12.6	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	5.3	1	5	—	9.5	—	9	2	—	—	—	2	
7	—	5.1	1	3	—	11.9	—	7	2	—	—	—	3	
8	—	5.1	1	3	—	13.6	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	5.3	1	4	—	10.7	—	8	2	—	—	—	2	
10	—	4.9	1	5	—	9.9	—	10	4	—	—	—	7	
7	—	5.9	1	3	—	13.9	—	7	3	—	—	2	4	
8	—	6.2	1	4	—	12.4	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	5.5	1	4	—	10.9	1	7	—	—	—	—	—	<sup>2</sup> Häri ingår 0.9 km från Jörn mot Arvidsjaur, C-linje.
9	—	5.2	1	4	—	11.8	1	8	—	—	—	—	—	
8	—	5.6	1	4	—	11.2	1	7	—	—	—	—	—	<sup>3</sup> Häri ingår 0.7 km från Älvsbyn mot Piteå, C-linje.
2	—	6.2	1	1	—	12.4	—	2	—	—	—	—	—	
4	—	6.4	1	2	—	13.2	—	4	—	—	—	—	—	<sup>4</sup> Häri ingår 0.4 km från Boden C mot Luleå, A-linje.
9	—	4.7	1	5	—	8.5	—	9	—	—	—	—	—	<sup>5</sup> Sträckan (Boden C)—Degerselet räknas till C-linjer.
8	—	5.0	1	4	—	9.9	—	8	—	—	—	—	—	
7	—	5.2	1	4	—	9.1	—	7	—	—	—	—	—	<sup>6</sup> Häri ingår 0.7 km av sträckan Forsmo—Tågsjöberg, C-linje.
9	—	5.0	1	5	—	9.0	—	9	—	—	—	—	—	
8	—	4.7	1	4	—	9.5	—	8	—	—	—	—	—	
7	—	5.0	1	3	—	11.6	—	7	—	—	—	—	—	
8	—	4.9	1	4	—	9.8	—	8	1	—	—	1	—	<sup>7</sup> Häri ingår 0.6 km från Hallnäs mot Arván, C-linje.
7	—	5.3	1	3	—	12.3	—	7	—	—	—	—	—	
7	—	4.8	1	3	—	9.8	—	7	—	—	—	—	—	
6	—	8.2	<sup>8</sup> 1	—	—	—	—	6	3	—	—	—	3	
6	—	8.3	<sup>8</sup> 1	—	—	—	—	6	4	—	—	—	4	<sup>8</sup> Besiktigas ej Soh av banvakterna.



Banmästaravdelningarna										
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs-längd		sidospårs-längd		in-spek-tio-ner utfö-ras	före-stånd-are	före-stånd-arens ställ-före-trä-dare
				dub-bel-spår	en-ke-l-spår	SJ till-hörig	ensk. till-hörig			
nr				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	146	(Tannefors)—Brokind och Bjärka-Säby—(Åtvidaberg)	Bjärka-Säby ..	—	44.8	7.2	0.6	varan. vard.	fbm	bfm
	147	(Brokind)—(Björkhult) .....	Kisa .....	—	47.0	6.5	0.1	varan. vard.	fbm	bfm
	148	Björkhult—(Hultsfred) .....	Vimmerby .....	—	46.1	7.7	0.8	Soh	fbm	bb
3	123	(Örebro S)—(Svartå) <sup>1</sup> .....	Fjugesta .....	—	48.5	7.4	0.5	»	fbm	bfm
4	137	(Södertälje S)—Åkers styckebruk—Strängnäs o. Läggesta—Mariefred .....	Nykvarn .....	—	57.1	12.8	5.3	varan. vard.	fbm	bfm
	138	(Åkers styckebruk)—(Eskilstuna C)—Nybybruk o. Stålboga—(Malmköping) .....	Eskilstuna S...	—	63.5	14.6	5.3	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
7	237	(Kristinehamn)—(Herrhult)—Gammalkroppa .....	Nässundet .....	—	46.3	12.0	7.8	varan. vard.	fbm	bfm
	238	(Gammalkroppa)—(Lesjöfors) o. Nyhyttan—Finnsyttan .....	Nyhyttan .....	—	43.3	10.0	5.0	varan. vard. Soh	fbm	bfm
	240	Lesjöfors—Gräddsjön .....	Sågen .....	—	42.4	8.1	1.9	»	fbm	bb
	241	(Gräddsjön)—Vansbro—Brintbodarne .....	Vansbro .....	—	50.5	16.8	1.9	»	fbm	bfm
	243	(Brintbodarne)—Mora .....	Mora .....	—	45.8	10.5	0.8	»	fbm	bfm
	244	(Vansbro)—(Megrinn) .....	Malung .....	—	58.8	5.3	0.5	varan. vard.	bm	bb
	245	Megrinn—Högstrand .....	Lima .....	—	57.6	5.1	—	varan. vard. varje Soh	bm	bb
	246	(Högstrand)—Särna .....	Särna .....	—	55.3	7.0	—	Soh	fbm	bb
8	215	(Skövde)—Karlsborg .....	Tibro .....	—	43.8	10.5	0.5	varan. vard.	fbm	bfm
9	227	Uddevalla C—Hällevadsholm <sup>2</sup>	Uddevalla C ..	—	42.7	21.5	6.5	4 vard. i vec. o. varje Soh	öbm	bfm
	228	(Hällevadsholm)—Strömstad ..	Skee .....	—	54.3	6.9	—	»	fbm	bfm
	235	(Smedberg)—Lysekil .....	Lysekil .....	—	34.8	6.0	0.2	dagl.	bm	bv
	247	(Almedal)—Hindås .....	Landvetter ..	—	32.3	11.3	1.2	dagl. mänd.	fbm	bfm
	248	(Hindås)—(Borås C) .....	Bollebygd .....	—	34.0	7.5	0.5	—fred.	fbm	bb
10	335	(Raus)—(Teckomatorp) och Billeberga—Landskrona ..	Landskrona ..	—	38.6	16.5	23.0	dagl.	fbm	bfm
11	349	(Nässjö)—Eksjö—(Ingatorp) ..	Eksjö .....	—	48.7	8.0	3.0	varan. vard.	fbm	bfm
	350	Ingatorp—Hultsfred—Målilla—(Rosenfors) .....	Hultsfred .....	—	48.8	15.4	3.2	»	fbm	bfm
	351	Rosenfors—Berga—Oskarshamn .....	Berga .....	—	50.3	8.7	7.8	»	fbm	bfm



## biträdessträckor vid årets slut (forts.)

Banbiträdessträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banbiträdessträckor, som förestås av			Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
medel-längd huvudspår		an-tal be-sikt-nin-gar pr dygn	an-tal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-biträ-den	antal platser		antal använd personal					
dub-bel-spår	en-kel-spår			dub-bel-spår	en-kel-spår			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan-man-lig perso-nal	kvinn-lig perso-nal			
km	km	km	km	km	km										
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
6	—	7.5	1	3	—	14.9	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	7.8	1	2	—	23.5	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	7.7	1	2	—	23.0	—	6	2	—	—	—	2		
10	—	4.8	1	5	—	9.7	—	10	—	—	—	—	—	<sup>1</sup> 0.5 km från Örebro S mot Svartå tillhör bm.avd. nr 118.	
12	—	4.8	1	4	—	14.3	—	12	3	—	—	—	4		
12	—	4.6	1	4	—	13.9	—	12	1	—	—	—	1		
9	—	5.1	1	3	—	15.4	—	9	—	—	—	—	—		
8	—	5.4	1	3	—	14.4	—	8	2	—	—	—	2		
8	—	5.3	1	3	—	14.1	—	8	—	—	—	—	—		
9	—	5.6	1	3	—	16.8	—	9	—	—	—	—	—		
8	—	5.7	1	3	—	15.3	—	8	2	—	—	—	2		
6	—	9.8	—	6	—	9.8	—	6	1	—	—	—	1	} Inspektion verkställes varannan vardag av sträckvakten samt varje Soh av banmästaren.	
6	—	9.6	—	6	—	9.6	—	6	1	—	—	—	1		
6	—	9.2	—	6	—	9.2	—	6	—	—	—	—	—		
4	—	11.0	1	2	—	21.9	—	4	—	—	—	—	—		
8	—	4.9	1	4	—	9.8	—	8	1	—	—	—	1	<sup>2</sup> Här ingå 2.7 km av sträckan Uddevalla hamn—Ängebacken.	
10	—	5.4	1	5	—	10.9	—	10	1	—	—	—	1		
4	—	8.7	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	1		
5	—	6.5	<sup>3</sup> 1	3	—	10.8	—	5	—	—	—	—	—	<sup>3</sup> Endast lörd. samt Soh.	
5	—	6.8	<sup>3</sup> 1	3	—	11.3	—	5	—	—	—	—	—		
6	—	6.4	1	3	—	12.9	—	6	3	—	—	1	3		
6	—	8.1	1	3	—	16.2	—	6	4	—	—	—	4		
6	—	8.1	1	3	—	16.2	—	6	2	—	—	—	2		
6	—	8.4	1	3	—	16.8	—	6	2	—	—	—	2		

Banmästaravdelningarna										
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs-längd		sidospårs-längd		in-spek-tion-er utfö-ras	före-stånd-are	före-stånd-rens ställ-före-trä-dare
				dub-bel-spår	en-kel-spår	SJ till-hörig	ensk. till-hörig			
nr				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	304	Billesholm—(Landskrona) <sup>1</sup> ..	Billesholm ....	—	26.7	7.7	9.8	varan. dag	bm	bb
	320	(Ö:a Ljungby)—Kärreberga—(Åstorp)—(Ramlösa) .....	Bjuv .....	—	31.1	13.8	15.1	»	fbm	bfm
	321	(Markaryd)—Ö:a Ljungby ...	Örkelljunga ...	—	46.2	5.9	2.1	»	bm	bb
	322	(Ljungby)—(Markaryd) .....	Strömsnäsbruk	—	48.7	8.7	5.0	»	fbm	bb
12	323	(Värnamo)—Ljungby .....	Lagan .....	—	42.7	6.1	—	varan. dag	bm	bb
	326	(Åstorp)—(Kattarp)—Mölle ..	Höganäs .....	—	36.0	17.3	12.0	»	fbm	bfm
	331	(Veinge)—Markaryd .....	Markaryd .....	—	35.6	5.6	0.1	»	bm	bb
	332	(Markaryd)—(Hässleholm) .....	Vittsjö .....	—	35.4	5.4	0.1	»	fbm	bb
	333	(Hässleholm)—Klippan—(Kärreberga) .....	Klippan .....	—	50.8	13.3	7.7	»	fbm	bfm
	334	(Klippan)—(Eslöv) .....	Ljungbyhed .....	—	38.9	6.5	0.3	»	bm	bv
13	436	(Östersund V)—(Munkflohögen) .....	Lit .....	—	58.8	7.0	0.7	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	437	Munkflohögen—Tännviken o. Jämtlands Sikås—Hammerdal .....	Jämtl. Sikås ...	—	59.2	8.3	—	»	fbm	bfm
	438	(Tännviken)—(Hoting) och Ulriksfors—Strömsund .....	Ulriksfors .....	—	58.9	7.8	1.9	»	fbm	bfm
16	432	(Brunflo)—(Svenstavik) .....	Brunflo .....	—	51.0	4.6	—	»	bm	bv
	433	Svenstavik—(Sörtjärn) .....	Svenstavik .....	—	51.0	5.5	—	»	bm	bv
	444	(Mora)—Storstupet och Orsa—Skattungbyn .....	Orsa .....	—	51.8	7.4	0.4	»	fbm	bfm
	445	(Storstupet)—Tandsjöborg .....	Lillhamra .....	—	59.8	5.3	—	»	bm	bb
	446	(Tandsjöborg)—Sveg—(Ytterbergsbyn) .....	Sveg .....	—	52.0	10.0	—	»	fbm	bfm
	447	Ytterbergsbyn—Sörtjärn .....	Ytterhogdal .....	—	59.8	5.5	—	»	bm	bb
	449	(Sveg)—Hede .....	Hede .....	—	71.8	4.2	—	»	fbm	bb
	452	(Bollnäs)—(Voxna) .....	Bollnäs .....	—	49.0	7.4	—	»	fbm	bfm
	453	Voxna—(Skattungbyn) .....	Voxna .....	—	50.8	6.3	0.8	»	fbm	bfm
17	440	Bosundet—Hoting—(Granberget) .....	Dorotea .....	—	46.9	6.1	—	»	fbm	bb
	441	Granberget—(Aronsjölid) .....	Vilhelmina .....	—	55.8	3.9	—	»	bm	bb
	442	Aronsjölid—(Storuman) .....	Storuman .....	—	53.5	3.7	—	»	bm	bv
	450	(Bosundet)—Tågsjöberg .....	Backe .....	—	54.9	4.0	—	»	bm	bb
	451	(Tågsjöberg)—(Forsmo) <sup>3</sup> .....	Ådalsliden .....	—	54.8	4.4	—	»	bm	bb
	455	(Långsele)—(Nyland) .....	Sollefteå .....	—	52.7	5.4	0.1	»	fbm	bfm
	456	Nyland—Veda .....	Nyland .....	—	36.9	9.4	0.2	»	fbm	bfm
19	561	(Harrträsk)—Gällivare <sup>4</sup> samt Gällivare—Malmberget—Tingvallskulle och Gällivare—Koskullskulle .....	Gällivare .....	{	2.5	10.6	—	dagl.	fbm	bfm
				{	14.8	17.1	9.5	»		



## Bansträckor vid årets slut (forts.)

Bansträckornas					Bevakningsgruppernas			Antal bansträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medel-längd huvudspår		antal besikt-nin-gar pr dygn	antal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-bi-trä-den	antal platser		antal använd personal				
	dub-bel-spår km	en-kei-spår km			dub-bel-spår km	en-kei-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vakt-er	annan-man-lig perso-nal	kvinn-lig perso-nal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
5	—	5.3	1	2	—	13.3	—	5	1	—	—	—	1	<sup>1</sup> Billesholms station räknas till A-linjer.  Sträckorna besiktigas SoH endast av banmästaren.  <sup>2</sup> Härav 1 banvakt.  <sup>3</sup> 0.7 km från Forsmo mot Tåg-sjöberg tillh. bm.avd. nr 501.  <sup>4</sup> A-linje.	
6	—	5.2	1	3	—	10.3	—	6	—	—	—	—	—		
8	—	5.8	1	4	—	11.6	—	8	8	—	—	2	8		
8	—	6.1	1	3	—	16.2	—	8	2	—	—	—	2		
7	—	6.1	1	3	—	14.3	—	7	3	—	—	—	3		
6	—	6.0	1	3	—	12.0	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	5.9	1	3	—	11.9	—	6	3	—	—	—	6		
6	—	5.9	1	3	—	11.8	—	6	2	—	—	—	4		
8	—	6.3	1	3	—	16.9	—	8	4	—	—	4	4		
5	—	7.8	1	2	—	19.6	—	5	—	—	—	—	—		
6	—	9.8	1	3	—	19.6	—	6	3	—	—	—	6		
6	—	9.9	1	3	—	19.8	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	9.8	1	3	—	19.6	—	6	1	—	—	—	1		
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	4	—	—	—	4		
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	1	—	—	—	1		
5	—	10.4	1	5	—	10.4	—	5	5	—	—	—	5		
6	—	10.0	1	6	—	10.0	—	6	2	—	—	—	2		
5	—	10.4	1	5	—	10.4	—	5	1	1	—	1	1		
6	—	10.0	1	6	—	10.0	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	12.0	1	6	—	12.0	—	6	2	—	—	—	2		
5	—	9.8	1	5	—	9.8	—	5	—	—	—	—	—		
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	2	—	—	—	2		
5	—	9.4	1	3	—	15.6	—	5	2	—	—	1	3		
6	—	9.4	1	3	—	18.6	—	6	2	—	—	—	4		
6	—	8.8	1	3	—	17.8	—	<sup>2</sup> 6	1	—	—	—	1		
6	—	9.1	1	3	—	18.3	—	<sup>2</sup> 6	—	—	—	—	—		
6	—	9.1	1	3	—	18.3	—	<sup>2</sup> 6	4	—	—	1	7		
7	—	7.5	1	3	—	13.2	—	7	7	—	—	2	8		
6	—	6.2	1	3	—	12.3	—	6	6	—	—	1	11		
1	—	1.4	1	1	—	1.4	—	1	—	—	—	—	—		
6	—	3.2	1	2	—	7.4	—	6	—	—	—	—	—		



Banmästaravdelningarna										
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> tillhör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs-längd		sidospårs-längd		in-spek-tion-er utföras	före-ståndare	före-ståndarens ställ-före-trädare
				dub-bel-spår	en-kel-spår	SJ till-hörig	ensk. till-hörig			
nr				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20	524	(Älvsbyn)—Piteå . . . . .	Piteå . . . . .	—	51.8	9.6	3.4	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	527	(Degerselet)—Morjärv . . . . .	Morjärv . . . . .	—	47.0	8.3	0.2	varan. dag	fbm	bfm
	528	(Morjärv)—Lappträsk . . . . .	Vitvattnet . . . . .	—	45.9	6.2	—		bm	bv
20	529	(Lappträsk)—Karungi—Haparanda—gräns. mot Finland <sup>1</sup>	Haparanda . . . . .	—	48.7	18.4	—	varan. dag	fbm	bfm
	530	(Karungi)—Övertorneå . . . . .	Hedenäset . . . . .	—	46.1	4.8	—		bm	bv
21	503	(Anundsjö)—Mellansel <sup>2</sup> och Mellansel—Örnsköldsvik C)	Mellansel . . . . .	{	8.4	5.3	0.3	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	511	(Vännäs)—Holmsund <sup>3</sup> . . . . .	Umeå . . . . .	{	28.8	13.8	0.6		fbm	bfm
	515	(Bastuträsk)—(Slind) . . . . .	Krångfors . . . . .	—	46.1	13.7	2.5		bm	bb
	516	Boliden—Slind—Rönnskär <sup>4</sup> . . . . .	Skellefteå stad . . . . .	—	34.3	2.5	—		öbm	bfm
				—	54.6	15.1	36.8			
23	531	(Jörn)—(Saltmyran) . . . . .	Glommersträsk . . . . .	—	47.3	2.8	—		bm	bv
	532	Saltmyran—Utterträsk . . . . .	Arvidsjaur . . . . .	—	53.7	6.8	—		fbm	bfm
	533	(Utterträsk)—Varjisträsk . . . . .	Moskosel . . . . .	—	54.0	4.7	—		bm	bv
	534	(Varjisträsk)—Rahanäive . . . . .	Kåbdalis . . . . .	—	48.1	3.3	—		bm	bv
	535	(Rahanäive)—Jokkmokk . . . . .	Jokkmokk . . . . .	—	46.5	8.9	—		bm	bv
	536	(Jokkmokk)—Porjus . . . . .	Porjus . . . . .	—	47.1	3.6	1.4		fbm	bb
	537	(Porjus)—(Gällivare) . . . . .	Porjus . . . . .	—	51.7	2.1	3.0		bm	bb
	541	(Hällnäs)—Arvån . . . . .	Åmsele . . . . .	—	47.8	3.3	—		bm	bv
	542	(Arvån)—(Kattisavan) . . . . .	Lycke-sele . . . . .	—	44.6	4.3	1.2		bm	bb
	543	Kattisavan—(Barsele) . . . . .	Åskilje . . . . .	—	54.4	2.4	—		bm	bv
	544	Barsele—Storuman—Gubberget . . . . .	Storuman . . . . .	—	44.7	6.7	1.2		fbm	bfm
	545	(Gubberget)—Sor-sele . . . . .	Sorsele . . . . .	—	47.4	5.3	—		bm	bv
	546	(Sor-sele)—Järvtandberget . . . . .	Slagnäs . . . . .	—	43.9	2.4	—		bm	bv
	547	(Järvtandberget)—(Arvidsjaur)	Avaviken . . . . .	—	43.7	3.8	—		bm	bv
24	100	(Tomteboda)—Värtan, Albano—(Stockholm Ö) o. (Karl-berg)—Stockholm N . . . . .	Värtan . . . . .	—	7.1	60.6	16.6	dagl.	öbm	bm
	149	Huvudsta—Spånga, Spånga—Lövs-ta o. Sundbyberg N—Ulv-sunda <sup>5</sup> . . . . .	Sundbyberg . . . . .	6.9	1.0	13.5	22.5		öbm	bfm
25	600	(Gånghester)—(Galtåsen) . . . . .	Ulricehamn . . . . .	—	47.9	3.4	—	varan. vard.	bm	bv
	601	Galtåsen—(Jönköping C) . . . . .	Bottnaryd . . . . .	—	47.3	6.9	1.3		bm	bb
	602	(Borås C)—Hillared och Hillared—(Axelfors) . . . . .	Hillared . . . . .	{	21.4	4.9	0.1	vard.	fbm	bb
				{	23.8	3.7	1.6			
	603	(Hillared)—Hestra . . . . .	Limmared . . . . .	—	37.5	9.4	1.0		fbm	bb
	604	(Hestra)—(Värnamo) . . . . .	Hestra . . . . .	—	40.6	5.8	—		fbm	bb
	605	(Värnamo)—(Alvesta) . . . . .	Smål. Rydaholm . . . . .	—	47.4	5.2	—		fbm	bb
	607	(Varberg)—(Björketorp) . . . . .	Varberg . . . . .	—	39.4	4.4	—	dagl.	fbm	bb
	608	Björketorp—(Borås C) . . . . .	Björketorp . . . . .	—	42.1	10.2	0.6		fbm	bfm

## biträdessträckor vid årets slut (forts.)

Banbiträdessträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banbiträdessträckor, som förestås av			Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banbiträden	antal platser		antal använd personal				
	dubbelspår	enkelspår			dubbelspår	enkelspår			väggorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
5	—	10.4	1	3	—	17.3	1	4	—	—	—	—	—	} Sträckorna besiktigas Soh endast av banmästaren.	
7	—	6.7	1	3	—	15.7	1	6	—	—	—	—	—		
7	—	6.5	1	3	—	15.3	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	7.0	1	3	—	16.2	1	6	—	1	1	—	—	<sup>1</sup> Häri ingår 0.5 km från Karungi mot Övertorneå.	
8	—	5.8	1	4	—	11.5	—	8	—	—	—	—	—		<sup>2</sup> Sträckan Anundsjö—Mellansel, 8.4 km, räknas till B-linjer.
2	—	4.2	1	1	—	8.4	—	2	—	—	—	—	—	<sup>3</sup> Spåret Holmsund—Holmsunds hamn, 1.4 km, medräknat.	
5	—	5.9	1	3	—	9.8	—	5	2	—	—	1	3	<sup>4</sup> Industrispåren Skelleftehamns nedre—Rönnskär och Slind—Boliden 25.0 km, medräknade.	
6	—	7.7	1	2	—	15.4	—	6	2	—	—	—	4		
4	—	8.6	1	2	—	17.2	—	4	1	—	—	1	2		
11	—	5.0	1	4	—	7.9	—	11	3	—	—	3	4		
5	—	9.5	1	3	—	15.8	—	5	2	—	—	2	2		
6	—	9.0	1	3	—	18.0	—	6	4	—	—	2	2		
6	—	9.0	1	3	—	18.0	—	6	3	—	—	1	2		
5	—	9.6	1	3	—	16.0	—	5	2	—	—	—	2		
5	—	9.3	1	3	—	15.5	—	5	1	—	—	1	—		
5	—	9.4	1	3	—	15.7	—	5	3	—	—	—	3		
6	—	8.6	1	3	—	17.2	—	6	1	—	—	1	—		
6	—	8.1	1	3	—	16.2	—	6	2	—	—	—	4		
5	—	8.9	1	3	—	14.9	—	5	1	—	—	—	1		
6	—	9.1	1	3	—	18.1	—	6	6	—	—	—	6		
5	—	9.0	1	3	—	14.9	—	5	5	—	—	2	5		
5	—	9.5	1	3	—	15.8	—	5	4	—	—	3	5		
5	—	8.8	1	3	—	14.6	—	5	2	—	—	1	2		
5	—	8.7	1	3	—	14.6	—	5	5	—	—	—	3		
3	—	2.4	1	2	—	3.6	—	3	—	—	—	—	—		
4	1.7	0.2	1	2	3.4	0.5	—	4	1	—	1	—	—	<sup>5</sup> Ingå i kol. 8 med 20.8 km.	
5	—	9.6	1	} 5	—	19.1	—	{ 5	—	—	—	—	—		
5	—	9.4	1		—	—	—		—	5	3	—	—	1	1
3	—	7.1	1		—	—	—		—	3	2	—	—	1	1
3	—	8.0	1	3	—	15.1	—	3	—	—	—	—	—	<sup>6</sup> Varje lördag samt Soh.	
5	—	7.4	1	3	—	12.4	—	5	1	—	—	1	—		
5	—	8.1	1	3	—	13.3	—	5	—	—	—	—	—		
6	—	7.9	1	3	—	15.8	—	6	3	—	—	—	3		
6	—	6.5	1	3	—	13.1	—	6	4	—	—	2	6		
7	—	6.2	1	4	—	10.5	—	7	3	—	—	2	2		



Bannmästaravdelningarna											
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utför- as	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare	
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig				km
nr				km	km	km	km				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
26	609	Borås C—Borås övre .....	Borås C.....	—	4.3	23.8	1.6	*	fbm	bfm	
	610	(Borås övre)—(Herrljunga) ..	Herrljunga .....	—	41.3	4.8	—	*	fbm	bb	
	620	(Uddevallå C)—(Salstad) ....	Vänernborg....	—	43.0	8.0	3.6	varan. vard. <sup>1</sup>	fbm	bfm	
	621	Salstad—(Herrljunga) .....	Vara .....	—	46.0	7.8	0.4	*	fbm	bb	
	611	(Nässjö)—(Österkorsberga) ..	Vetlanda.....	—	50.4	8.8	0.9	varan. vard.	fbm	bb	
	612	Österkorsberga—(Målerås) ..	Åseda .....	—	57.2	9.0	0.1	*	fbm	bb	
	613	Målerås—(Nybro)—(Emma- boda).....	Nybro .....	—	53.6	6.8	1.6	*	fbm	bb	
	614	Nybro—Kalmar C och Kal- mar C—(Kalmar V).....	Kalmar C.....	{	32.4	20.0	3.0	*	fbm	bfm	
				{	0.9	8.0	—	*			
	618	(Alvesta)—Växjö .....	Växjö .....	—	17.6	14.1	3.0	dagl. utom lörd. o. Soh.	bm	bv	
	619	(Växjö)—(Skruv) .....	Hovmantorp ..	—	44.2	6.9	2.3	*	fbm	bb	
	622	Skruv—Holmsjö .....	Emmaboda....	—	38.1	9.4	0.1	*	fbm	bb	
623	(Holmsjö)—Karlskrona C....	Karlskrona ..	—	31.3	10.1	5.6	*	fbm	bfm		
28	305	(Landskrona)—(Lund) och Barsebäckshamn—(Käv- linge) .....	Kävlinge .....	—	44.6	8.5	0.6	varon. dag. varan. vard. varje Soh	bm	bb	
	308	(Kävlinge)—(Örtofta)—(Sjöbo) och (Dalby)—(Härlösa) .....	Örtofta .....	—	61.6	14.2	3.0	*	fbm	bfm	
	317	(Södervärn)—(Trelleborg Ö) och Vellinge—Falsterbo .....	Vellinge .....	—	45.6	15.4	3.2	dagl.	fbm	bfm	
	324	(Östervärn)—Sjöbo.....	Östervärn .....	—	45.5	16.8	3.1	*	fbm	bfm	
	325	(Sjöbo)—(Simrishamn).....	Tomelilla .....	—	46.5	14.1	3.2	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm	
	336	(Lund)—(Trelleborg C) och (Trelleborg C)—(Klagstorp)	Trelleborg .....	—	54.0	13.2	3.7	*	fbm	bfm	
	338	(Södervärn)—Böringe och Böringe—Östratorp .....	Södervärn....	—	46.3	14.3	6.4	*	fbm	bfm	
	339	(Böringe)—(Ystad) och (Klagstorp)—Rydsgård .....	Skurup .....	—	54.8	14.2	4.3	varan. dag	fbm	bfm	
	340	(Lövestad)—Ystad .....	Ystad .....	—	31.9	21.3	15.9	*	fbm	bfm	
	341	(Brösarp)—(Gärnsås)—(Kö- pingebro),(Tomelilla)—S:t Olof	S:t Olof .....	—	69.8	9.6	0.4	*	fbm	bfm	
30	342	(Eslöv)—Lövestad och (Härlösa)—Bjärsjölagård...	Löberöd .....	—	54.0	9.0	0.2	*	fbm	bfm	
	343	Tollarp—(Eslöv) .....	Hörby .....	—	48.0	15.5	—	varan. vard.	fbm	bfm	
	344	Långebro—(Tollarp) o. Långe- bro—Brösarp .....	Långebro .....	—	55.6	11.2	0.8	*	fbm	bfm	
	345	(Karpalund)—Åhus o. (Gårö) —(Långebro) .....	Kristianstad ..	—	38.0	26.0	16.2	varan. vard. varje Soh	öbm	bfm	



## biträdessräckor vid årets slut (forts.).

Banbiträdessräckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banbiträdessräckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktning- en- pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför- mån	ban- bi- trä- den	antal platser		antal använd personal				
	dub- bel- spår	en- kel- spår			dub- bel- spår	en- kel- spår			väg- kors- nin- gar	and- ra	ban- vak- ter	annan- man- lig perso- nal	kvin- nlig perso- nal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<sup>1</sup> Sträckan Vänersborg—Salstad inspekteras dagligen.
7	—	5.9	1	4	—	10.3	—	7	4	—	—	4	4		
5	—	8.6	1	5	—	17.8	—	5	1	1	2	—	2		
5	—	9.2	1		—	—	—		—	5	4	—	—	3	
8	—	6.3	1	4	—	12.6	—	8	4	—	—	—	4		
9	—	6.4	1	5	—	11.4	—	9	1	—	—	—	1		
8	—	6.7	1	4	—	13.4	—	8	3	—	—	—	3		
6	—	6.4	1	3	—	10.8	—	6	1	—	—	—	2		
1	—	1.0	1	1	—	1.0	—	1	—	—	—	—	—		
3	—	5.5	—	2	—	8.8	—	3	—	—	—	—	—		
6	—	7.4	—	3	—	14.8	—	6	4	—	—	1	7		
5	—	7.6	—	3	—	15.1	—	5	2	—	—	—	2		
4	—	7.8	—	2	—	15.6	—	4	6	—	—	—	12		
6	—	7.4	1	3	—	14.9	—	6	5	—	—	—	5		
7	—	8.8	1	3	—	20.5	—	7	6	—	—	—	6		
6	—	7.6	1	3	—	15.2	—	6	4	—	—	2	2		
6	—	7.6	1	2	—	22.8	—	6	6	—	—	—	6		
6	—	7.8	1	2	—	23.3	—	6	6	—	—	1	5		
7	—	7.7	1	3	—	18.0	—	7	11	—	—	3	8		
6	—	7.7	1	2	—	23.2	—	6	9	—	—	1	15		
7	—	7.8	1	3	—	18.3	—	7	12	—	—	2	10		
5	—	6.4	1	2	—	16.0	—	5	4	—	—	—	6		
9	—	7.8	1	4	—	17.5	—	9	13	—	—	3	10		
7	—	7.7	1	3	—	18.0	—	7	12	—	—	1	11		
6	—	8.0	1	3	—	16.0	—	6	7	—	—	—	8		
7	—	8.0	1	3	—	18.5	—	7	6	—	—	2	4		
5	—	7.8	1	3	—	13.0	—	5	2	—	—	1	1		
														Sträckorna besiktigas lördagar samt Soh.	

Banmästaravdelningarnas										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parantes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tioner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
nr				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
31	346	(Hässleholm)—Karpalund o. (Hästveda)—Karpalund ..	Karpalund .....	—	61.8	18.1	4.8	varan. vard.	fbm	bfm
	347	(Älmhult)—Gärö o. (Älmhult) —Hökön .....	Glimåkra .....	—	62.9	7.9	—	»	fbm	bfm
	348	(Hökön)—(Sölvesborg) .....	Olofström .....	—	60.9	9.3	1.6	»	fbm	bfm
	150	(Spånga)—Bålsta .....	Bålsta .....	—	35.3	8.6	—	varje vard.	fbm	bfm
	151	(Bålsta)—Enköping o. En- köping—(Heby)—(Runhäl- len) .....	Enköping .....	{ — 26.9 13.6 1.1 — 46.6 3.4 —	»	fbm	bfm			
	152	(Enköping)—(Tillberga) och (Tillberga)—(Sala) .....	Tillberga .....	{ — 25.9 3.4 — — 27.5 2.8 —	»	fbm	bfm			
	153a	(Tillberga)—Ramnäs .....	Tillberga .....	—	28.8	6.5	4.3	varan. vard. varje vard.	bm	bv
	153b	(Kolbäck)—(Ramnäs) .....	Ramnäs .....	—	25.8	3.5	6.9	»	bm	bv
	154	(Ramnäs)—Ängelsberg och Ängelsberg—(Snyten)— Kärrgruvan .....	Ängelsberg .....	{ — 21.8 6.0 — — 17.0 13.3 5.2	»	fbm	bfm			
	155	(Ängelsberg)—(Smedjebacken) <sup>2</sup>	Västanfors .....	—	44.0	13.1	11.8	varan. vard. varje vard.	fbm	bfm
	156	Smedjebacken—(Ludvika)— (Nyhammar) .....	Ludvika .....	—	40.2	11.5	4.6	»	fbm	bfm
	157	Nyhammar—(Vansbro) .....	Dala-Järna .....	—	62.9	7.1	1.2	»	fbm	bfm
	158	Tillberga—Västerås V .....	Västerås .....	—	14.8	33.8	23.9	»	öbm	bm
	159	(Västerås V)—Köping .....	Kolbäck .....	—	32.6	15.6	0.9	»	fbm	bfm
32	645	(Söndrum)—(Trönninge) och Halmstad C—Halmstad V <sub>k</sub>	Halmstad .....	—	10.9	20.8	15.5	dagl.	bm	bb
	646	(Halmstad V <sub>k</sub> )—Torup— Hyltebruk .....	Fröslida .....	—	51.5	9.2	7.9	»	bm	bb
	647	(Torup)—(Smålandsstenar) o. Landeryd—Hallabäck .....	Kinnared .....	—	54.3	11.1	—	»	bm	bb
	648	Smålandsstenar—Havrida och Reftele—(Hestra) .....	Bredaryd .....	{ — 24.0 4.3 0.5 — 34.0 5.2 1.1	»	bm	bb			
	649	(Havrida)—Värnamo—Skil- lingaryd .....	Värnamo .....	—	47.0	13.6	0.2	»	fbm	bb
	650	(Skillingaryd)—(Nässjö) .....	Nässjö .....	—	52.4	7.5	1.6	»	bm	bv
	651	(Vaggeryd)—Jönköping H ..	Jönköping H ..	—	34.7	10.6	4.3	»	bm	bb
	652	(Hallabäck)—(Ulricehamn) ..	Östra Tranemo ..	—	56.3	4.7	—	»	bm	bv
	653	Ulricehamn—(Falköping C) ..	Dalum .....	—	51.5	8.6	—	»	bm	bb
	654	(Varberg)—(Kinnared) .....	Gällared .....	—	65.8	8.1	—	varan. vard. varje Soh	bm	bv



## biträdessträckor vid årets slut (forts.)

Banbiträdessträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banbiträdessträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banbiträden	antal platser		antal använd personal			
	dubbel-spår	enkel-spår			dubbel-spår	enkel-spår			väggkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
8	—	7.7	1	4	—	15.4	—	8	2	—	—	1	1	
8	—	7.8	1	4	—	15.7	—	8	3	—	—	—	3	
7	—	8.7	1	3	—	20.3	—	7	1	—	—	—	1	
9	—	3.9	1	4	—	8.8	—	9	—	—	—	—	—	
7	—	3.8	1	4	—	6.7	—	7	1	—	—	—	1	
6	—	7.8	1	3	—	15.5	—	6	1	—	—	—	1	<sup>1</sup> Sträckorna besiktigas Soh.
6	—	4.3	1	3	—	8.6	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	4.6	1	3	—	9.2	—	6	2	—	—	2	2	
7	—	4.1	1	6	—	9.1	—	7	—	—	—	—	—	
5	—	5.2	1						5	2	—	—	—	3
6	—	3.6	1	3	—	7.3	—	6	—	—	—	—	—	
5	—	3.4	1	3	—	5.7	—	5	3	—	—	—	4	
11	—	4.0	1	6	—	7.3	—	11	2	1	2	—	5	<sup>2</sup> Härav tillhör 1.8 km B-linje.
10	—	4.0	1	5	—	8.0	—	10	2	—	—	—	3	
14	—	4.5	1	7	—	9.0	—	14	1	—	—	—	1	
5	—	3.0	1	3	—	4.9	—	5	1	—	—	2	1	
8	—	4.1	1	4	—	8.2	—	8	—	—	—	—	—	
3	—	3.6	1	1	—	5.7	—	3	—	—	—	—	—	
7	—	7.4	1	—	—	—	—	7	1	—	—	—	1	
7	—	7.8	1	—	—	—	—	7	4	—	—	—	4	
3	—	8.0	1	—	—	—	—	3	2	—	—	1	1	
4	—	8.5	1	—	—	—	—	4	3	—	—	—	3	
6	—	7.8	1	—	—	—	—	6	2	—	—	—	2	
7	—	7.5	1	—	—	—	—	7	5	—	—	—	5	
5	—	6.9	1	—	—	—	—	5	2	—	—	—	2	
7	—	8.1	1	—	—	—	—	7	6	—	—	1	5	
7	—	7.4	1	—	—	—	—	7	6	—	—	—	6	
7	—	9.4	1	—	—	—	—	7	5	—	—	—	5	



Banmästaravdelningarna										
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs-längd		sidospårs-längd		in-spektioner utföras	före-ståndare	före-ståndarens ställ-före-trädare
				dub-bel-spår	en-kel-spår	SJ till-hörig	ensk. till-hörig			
nr				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		<b>C-linjer</b>								
		<i>Smalspår</i>								
9	249	Uddevala hamn—Tängelanda	Högsäter . . . . .	—	43.8	4.5	0.9	dagl.	bm	bv
	250	(Tängelanda)—Bengtfors V..	Bengtfors V..	—	44.5	6.8	0.4	»	bm	bv
11	352	(Eksjö)—Österbymo . . . . .	Eksjöholm . . . . .	—	34.6	4.8	—	varan. dag	bfm	—
25	606	(Falkenberg)—Limmared . . . . .	Älvsared . . . . .	—	102.0	11.7	—	varan. dag	fbm	bb
27	615	Kalmar V—Berga . . . . .	Kalmar V . . . . .	—	75.6	15.0	—	»	fbm	bb
	616	Mönsterås—Fagerhult . . . . .	Mönsterås . . . . .	—	68.0	6.9	—	»	bm	bv
	617	Oskarshamn—Skoghult . . . . .	Oskarshamn . . . . .	—	56.2	7.4	—	»	bm	bv
	624	Sävsjö—Målilla . . . . .	Vetlanda . . . . .	—	80.5	11.0	—	»	bm	bv
	625	(Hultsfred)—Åseda . . . . .	Åseda . . . . .	—	55.5	5.2	—	mänd. —fred.	bm	bv
	626	(Åseda)—Växjö . . . . .	Växjö . . . . .	—	59.7	10.7	—	»	fbm	bb
	627	(Sevedstorp)—(Skoghult) . . . . .	Värendseke . . . . .	—	61.2	6.0	—	varan. vard.	bm	bv
	628	(Kalmar V)—Torsås <sup>4</sup> . . . . .	Kalmar V . . . . .	—	39.0	5.1	—	»	bm	bv
29	635	Karlskrona N—Ronneby— (Bredåkra) . . . . .	Ronneby . . . . .	—	36.2	26.6	5.5	varan. vardag	fbm	bfm
	636	(Vermanshult)—Bredåkra— (Karlshamn) . . . . .	Bräkne-Hoby . . . . .	—	54.4	7.7	0.2	varje Soh.	fbm	bb
	637	Karlshamn—(Sölvesborg) och Sandbäck—Olofström . . . . .	Karlshamn . . . . .	—	48.5	12.2	7.3	»	fbm	bfm
	638	Sölvesborg—(Kristianstad) och Sölvesborg—Hörviken . . . . .	Sölvesborg . . . . .	—	<sup>5</sup> 45.9	<sup>6</sup> 18.3	3.9	»	fbm	bb
	639	(Växjö)—Vermanshult . . . . .	Tingsryd . . . . .	—	63.9	10.9	0.6	varan. dag	fbm	bb
	640	(Gullberna)—Torsås—Bergkvara	Torsås . . . . .	—	49.7	22.8	1.2	»	bm	bv
	641	(Karlshamn)—Ulvö och Norraryd—(Kvarnamåla) . . . . .	Ålshult . . . . .	—	72.0	8.3	0.3	»	bm	bb
	642	(Ulvö)—Bolmen . . . . .	Ljungby . . . . .	—	77.6	11.7	0.2	»	bm	bb

## biträdessträckor vid årets slut (forts.)

Banbiträdessträckornas			Bevakningsgruppernas			Antal banbiträdessträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar	
medel-längd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	medel-längd huvudspår		banför-män	banbiträden	antal platser		antal använd personal					
dub-bel-spår	en-ke-l-spår		dub-bel-spår	en-ke-l-spår			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan-man-lig-perso-nal	kvinn-lig-perso-nal			
km	km	km	km											
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
5	—	8.8	—	—	—	—	—	5	3	—	—	—	3	} Spårvidd 0.891 m.
5	—	8.9	—	—	—	—	—	5	4	—	—	—	4	
4	—	8.6	1	—	—	—	1 <sup>1</sup>	3	1	—	—	—	1	Spårvidd 0.891 m. <sup>1</sup> Sträckan besiktigas av avdelningens föreståndare. <sup>2</sup> Banvakter.
9	—	11.3	1	5	—	20.4	—	9	12	—	—	2	8	Spårvidd 0.891 m.
8	—	9.4	1	4	—	18.8	—	8	4	—	—	—	4	} <sup>3</sup> Besiktningar endast lördagar samt Soh.
6	—	11.3	1	3	—	22.6	—	6	2	—	—	—	2	
6	—	9.4	1	3	—	18.8	—	6	1	—	—	—	1	
8	—	10.1	1	4	—	20.2	—	8	8	—	—	4	4	} Spårvidd 0.891 m.
7	—	7.9	<sup>a</sup>	3	—	15.8	—	7	3	—	—	—	3	
7	—	8.5	<sup>a</sup>	4	—	17.0	—	7	2	—	—	—	2	
6	—	10.2	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	2	} <sup>4</sup> Härtill kommer sträckan (Ljungbyholm)—Påryd, 18,4 km, tillhörande den av SJ trafikerade Ljungbyholm—Karlslunda järnväg.
4	—	10.9	1	2	—	21.8	—	4	5	—	—	1	4	
6	—	6.0	1	3	—	12.1	—	6	1	—	1	1	—	
8	—	6.8	1	4	—	13.6	—	8	3	—	—	—	3	} Spårvidd 1.067 m.
7	—	6.9	1	3	—	16.2	—	7	4	—	—	—	4	
7	—	6.6	1	3	—	15.3	—	7	3	—	—	—	4	
8	—	8.0	1	4	—	16.0	—	8	2	—	—	—	2	<sup>5</sup> Härav 0.4 km. normalspår.
6	—	8.3	1	3	—	16.6	—	6	6	—	—	—	6	<sup>6</sup> " 2.7 " "
10	—	7.2	1	5	—	14.4	—	10	3	—	—	—	3	}
11	—	7.1	1	5	—	15.5	—	11	6	—	—	—	6	

## Sammanställning av banmästaravdelningar

Distrikt	Banmästaravdelningarnas			
	antal	medetspårslängd		
		huvudspår <sup>1</sup> km	sido- spår km	totalt km
<b>A-linjer</b>				
I distriktet.....	24	40.1	23.6	63.7
II ".....	15	36.5	18.6	55.1
III ".....	19	39.0	26.8	65.8
IV ".....	7	39.8	17.5	57.3
V ".....	16	26.9	9.8	36.7
Summa	<b>81</b>	<b>36.5</b>	<b>20.2</b>	<b>56.7</b>
<b>B-linjer</b>				
I distriktet.....	8	43.8	31.3	75.1
II ".....	11	35.9	28.0	63.9
III ".....	1	36.1	72.3	108.4
IV ".....	24	42.5	13.4	55.9
V ".....	13	40.2	9.3	49.5
Summa	<b>57</b>	<b>40.8</b>	<b>18.8</b>	<b>59.6</b>
<b>C-linjer</b> Normalspår				
I distriktet.....	21	41.8	19.0	60.8
II ".....	14	45.9	11.8	57.7
III ".....	31	47.1	17.2	64.3
IV ".....	19	54.2	6.3	60.5
V ".....	24	46.0	10.2	56.2
VI ".....	30	43.0	11.8	54.8
Summa	<b>139</b>	<b>46.1</b>	<b>13.1</b>	<b>59.2</b>
<b>C-linjer</b> Smalspår				
II distriktet.....	2	44.1	6.2	50.3
III ".....	1	34.6	4.8	39.4
IV ".....	—	—	—	—
VI ".....	17	61.5	12.7	74.2
Summa	<b>20</b>	<b>58.5</b>	<b>12.1</b>	<b>70.6</b>
Summa summarum	<b>297</b>	<b>43.3</b>	<b>16.1</b>	<b>59.4</b>

<sup>1</sup> Banlängden, ökad med längden av dubbelspåriga sträckor. — <sup>2</sup> Banvakter.



## och banbiträdessräckor vid årets slut

Banbiträdessräckornas			Bevakningsgruppernas			Antal banbiträdessräckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna				
antal	medel-längd huvudspår		antal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-biträ-den	Antal platser		Antal använd personal		
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km		dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-ningar	andra	ban-vak-ter	annan-man-lig per-sonal	kvinn-lig per-sonal
187	2.9	3.4	69	7.3	9.9	2	185	2	2	4	2	1
103	3.1	4.2	42	8.3	9.9	—	103	1	—	—	—	3
143	3.7	3.8	50	9.0	11.7	—	143	6	—	—	3	7
48	—	4.6	19	—	11.6	—	48	1	—	—	1	1
120	—	3.6	57	—	7.6	—	120	2	—	—	—	4
<b>601</b>	<b>3.1</b>	<b>3.8</b>	<b>237</b>	<b>8.0</b>	<b>9.7</b>	<b>2</b>	<b>599</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>16</b>
74	—	4.7	27	—	12.8	—	74	1	1	2	2	2
86	—	4.7	35	—	11.6	—	86	4	4	8	3	6
7	—	3.8	3	—	8.9	—	7	1	—	—	—	3
207	—	5.1	83	—	12.8	8	199	25	—	—	2	42
99	—	5.1	49	—	10.2	3	96	1	—	—	1	—
<b>473</b>	<b>—</b>	<b>5.0</b>	<b>197</b>	<b>—</b>	<b>12.0</b>	<b>11</b>	<b>462</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>53</b>
190	2.3	5.2	80	3.4	12.4	—	190	37	1	3	5	41
98	—	6.8	51	—	13.1	—	98	13	—	—	—	13
212	1.6	7.1	95	3.1	15.9	—	212	140	1	1	25	139
108	—	9.5	78	—	13.2	—	108	43	1	—	6	58
145	—	7.7	73	—	15.4	3	142	49	1	1	18	50
174	—	7.4	60	—	13.6	—	174	83	2	2	17	89
<b>927</b>	<b>2.6</b>	<b>7.1</b>	<b>437</b>	<b>4.0</b>	<b>15.1</b>	<b>3</b>	<b>924</b>	<b>365</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>71</b>	<b>390</b>
10	—	8.8	—	—	—	—	10	7	—	—	—	7
4	—	8.7	—	—	—	1	3 <sup>2</sup>	1	—	—	—	1
2	—	9.7	1	—	19.4	—	2	1	—	—	—	1
125	—	8.4	59	—	17.8	—	125	67	—	1	8	58
<b>141</b>	<b>—</b>	<b>8.4</b>	<b>60</b>	<b>—</b>	<b>17.8</b>	<b>1</b>	<b>140</b>	<b>76</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>67</b>
<b>2 142</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>931</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>17</b>	<b>2 125</b>	<b>485</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>93</b>	<b>526</b>

Uppgift å banmästaravdelningarnas och banbiträdessträckornas antal och medellängder för samtliga distrikt vid slutet av åren 1925, 1928, 1931, 1934, 1937, 1940 och 1943—1946

	År	Banmästaravdelningarnas		Banbiträdessträckor			
		antal	medellängd km	å dubbelspåriga linjer		å enkelspåriga linjer	
				antal	medellängd km	antal	medellängd km
A-linjer.....	1925	72	25.7	188	2.3	434	3.3
» .....	1928	72	25.7	190	2.3	427	3.3
» .....	1931	71	26.1	181	2.4	421	3.4
» .....	1934	82	28.1	173	2.6	482	3.8
» .....	1937	80	29.1	171	2.7	474	3.9
» .....	1940	81	30.2	167	2.7	460	3.9
» .....	1943	81	30.5	179	2.9	447	4.0
» .....	1944	81	30.5	182	2.9	443	4.0
» .....	1945	81	30.3	182	3.1	433	4.0
» .....	1946	81	29.5	182	3.1	419	3.8
B-linjer.....	1925	63	35.2	—	—	631	3.5
» .....	1928	60	36.9	—	—	597	3.7
» .....	1931	63	36.8	—	—	580	4.0
» .....	1934	59	40.8	—	—	497	4.8
» .....	1937	60	40.3	—	—	499	4.8
» .....	1940	60	40.5	—	—	483	4.9
» .....	1943	57	40.6	2	2.9	463	4.9
» .....	1944	57	40.3	2	2.9	466	4.9
» .....	1945	57	40.7	2	3.0	465	5.0
» .....	1946	57	40.6	—	—	473	5.0
C-linjer.....	1925	43	45.0	—	—	326	5.9
» .....	1928	54	44.4	—	—	362	6.6
» .....	1931	59	44.0	—	—	338	7.7
» .....	1934	56	48.5	—	—	357	7.6
» .....	1937	66	48.1	—	—	413	7.7
» .....	1940	101	47.6	—	—	649	7.7
» .....	1943	128	47.5	2	1.6	823	7.5
» .....	1944	133	48.3	2	1.6	835	<sup>1</sup> 7.5
» .....	1945	154	47.4	5	2.0	896	<sup>1</sup> 7.1
» .....	1946	159	47.6	5	2.0	922	<sup>1</sup> 7.1

<sup>1</sup> Banbiträdessträckorna å smalspåriga linjer ej inräknade i medellängden.

The text at the top of the page is extremely faint and illegible. It appears to be a header or introductory paragraph, possibly containing a title or author information.

## The title of the document is illegible due to fading.

The main body of the document contains several paragraphs of text. The text is too faded to be transcribed accurately, but it appears to be a technical or scientific report. There are some faint words and phrases that can be discerned, such as "The results of the experiment" and "The data is shown in the table below".

No.	Year	Value	Value	Value	Value
1	1870	100	100	100	100
2	1875	105	105	105	105
3	1880	110	110	110	110
4	1885	115	115	115	115
5	1890	120	120	120	120
6	1895	125	125	125	125
7	1900	130	130	130	130
8	1905	135	135	135	135
9	1910	140	140	140	140
10	1915	145	145	145	145

The text at the bottom of the page is also illegible. It appears to be a concluding paragraph or a list of references.



## B. Banarbetarnas löneförhållanden

Sedan vederbörande personalorganisationer på hösten 1945 uppsagt då gällande kollektivavtal för ban- och byggnadsarbetare och sedermera inkommit med förslag till nytt avtal, påbörjades förhandlingar härom i januari 1946. Då emellertid uppgörelse ej kunde träffas, utfärdade personalorganisationerna varsel för arbetsnedläggelse från och med den 8 april samma år. Sedan för tvistens lösande särskild medlingskommission blivit tillsatt, återupptogs förhandlingarna, vilka, efter det tidigare utfärdat strejkvarsel framflyttats, slutligen ledde till uppgörelse genom den 22 maj 1946 dagtecknat avtal, frånsett vissa detaljbestämmelser gällande retroaktivt från och med den 1 januari samma år.

Genom det nya avtalet hava arbetarna tillförsäkrats förbättrade förmåner i olika hänseenden. Den viktigaste förbättringen är höjningen av timlönerna med cirka 23 öre i genomsnitt för samtliga ortsgrupper. De nya normaltimlönerna samt under året utgående rörligt tillägg framgå för olika ortsgrupper av nedanstående tabell.

Ortsgrupp	Normal timlön öre	Rörligt tillägg per timme	Summa
A .....	129	28	157
B .....	134	28	162
C .....	140	28	168
D .....	145	28	173
E .....	150	28	178
F .....	155	28	183
G .....	161	28	189
H .....	166	28	194
I .....	171	28	199

Vidare har i det nya avtalet tillägget till gällande timlön vid visst arbete på s. k. obekvämt arbetstid höjts från 25 till 30 procent.

Vid skiftarbete av mer än 6 dygns varaktighet ha arbetarna tillerkänts ett tillägg av 15 procent å den för respektive arbetare gällande timlönen för arbetstid mellan kl. 18 och kl. 6.

Måltidspengarna vid arbete *utom* egen banmästareavdelning ha höjts från 50 till 60 öre per arbetstimme och nattlogiersättningen från 5 till 6 kr. per natt. Vid arbete, som på förhand beräknas komma att bli av längre varaktighet än 30 dygn, utgår enligt nya avtalet nattlogiersättningen med ett från 2: 50 till 3 kr. per natt förhöjt belopp. Vid sådan beordrad bortovaro *inom* egen banmästareavdelning, som nödgas arbetaren begagna sig av natthärbärge, har nattlogiersättningen höjts från 3 kr. till 4 kr. per natt. Den särskilda ersättning, som utgår, då arbete utföres inom egen banmästareavdelning på visst avstånd från stationeringsorten och arbetaren nödgas till-

bringa längre tid än 8 timmar i följd från denna ort utan att övernattning sker, har höjts från 1 kr. till 2 kr. per dag. Avståndet, utöver vilket nämnda ersättning utgår, har sänkts från 12 km till 10 km.

Arbetare, som på baningenjörens anmodan använder sig av egen dressin för färd till och från arbetsplatsen, har tillerkänts ersättning härför med 3 kr. per månad eller, om fordonet anskaffats under år 1940 eller senare, med 4 kr. per månad.

Sjukavlöningen vid olycksfall i arbete, vilken fortfarande är maximerad till 9 kr. per dag, utgår emellertid enligt nya avtalet jämväl för andra dagar än söckendagar.

I efterföljande tabell lämnas redovisning sektionsvis resp. per vissa större arbetsföretag över de av samtliga banarbetare uppnådda genomsnittliga löneinkomsterna per timme under år 1946, dels vid arbete på ordinarie tid, dels vid arbete på övertid.

Såsom av tabellen framgår har löneinkomsten vid arbete på ordinarie tid i genomsnitt per arbetare och timme utgjort 196 öre, vilket innebär en ökning med 20 öre i jämförelse med 1945.

Av under året anställda arbetare, 10 103 man (år 1945 9 830 man), voro 38 % (år 1945 44 %) sysselsatta med ackordsarbeten.

Arbete på övertid har förekommit i betydligt större omfattning än närmast föregående år (386 525 timmar mot 314 480 år 1945). Den genomsnittliga löneinkomsten vid övertidsarbete har ökat från 254 öre per timme 1945 till 295 öre per timme 1946.

Statens järnvägars utgifter för semester- och sjukavloningar, läkarvård, begravningshjälp o. d. ävensom ersättning för väntetid — men exklusive bidrag till pensioneringskostnaderna och kompensation för familjepensionsavdrag — ha under 1946 uppgått till 2 976 492 kr., vilket per helårsanställd arbetare utgör 295 kr. (år 1945 253 kr.) och per arbetstimme 12,6 öre (år 1945 10,9 öre).



## Genomsnittliga löneinkomster under året (öre)

Banssektion nr	Antal anställda arbetare i medeltal	Arbete mot timlön å ordinarie tid																	Medeltal	Antal anställda arbetare i medeltal		
		Löneinkomst, öre per tim.																				
		Arbetare utan särskild yrkeskunnighet									Särskilt yrkeskunniga arbetare											
		Ortsgrupp									Ortsgrupp											
A	B	C	D	E	F	G	H	I	A	B	C	D	E	F	G	H	I					
1	177	157	162	168	173	178	183	—	—	—	171	175	182	181	195	200	—	—	220	174	137	
2	229	158	164	168	—	179	183	—	—	—	159	168	178	—	185	199	—	—	—	—	169	113
3	248	157	165	168	175	178	183	—	—	—	169	178	—	188	199	206	—	—	—	—	180	135
4	197	157	162	168	173	180	184	—	—	204	171	176	183	192	194	202	—	—	—	—	171	114
5	101	157	167	180	178	—	—	189	—	—	172	182	188	189	—	—	211	—	—	—	186	75
6	122	158	163	169	174	178	184	—	—	—	181	185	190	192	207	202	—	—	—	—	180	36
7	98	160	164	173	177	—	183	—	—	—	—	176	184	190	—	—	—	—	—	—	171	43
8	164	160	162	170	174	178	—	—	—	—	172	174	173	190	193	—	—	—	—	—	171	149
9	255	159	162	168	176	180	184	189	—	—	168	174	185	188	185	193	203	—	—	—	168	59
10	166	158	163	169	174	179	194	—	—	—	171	176	185	191	193	202	—	—	—	—	177	138
11	267	157	163	169	173	—	—	—	—	—	174	177	185	191	200	—	—	—	—	—	165	139
12	232	157	162	168	173	178	—	—	—	—	171	178	188	194	201	—	—	—	—	—	164	96
13	268	—	—	168	179	184	—	—	194	—	—	—	187	190	195	—	—	203	—	—	179	100
14	211	—	163	169	176	178	183	189	199	—	—	171	181	192	192	201	—	212	—	—	174	172
15	295	158	163	170	174	180	185	—	—	—	169	171	179	184	187	189	—	—	—	—	173	203
16	133	159	164	168	176	181	183	—	—	—	—	177	185	191	194	202	—	—	—	—	171	138
17	166	—	165	171	176	182	183	195	204	—	—	181	186	192	200	202	207	—	—	—	178	133
18	183	—	—	—	—	191	200	—	204	—	—	—	—	—	203	—	—	218	—	—	200	43
19	290	—	—	—	—	205	206	211	—	—	—	—	—	—	217	—	231	—	—	—	210	30
20	266	—	—	177	182	186	193	197	204	—	—	—	188	197	199	206	218	219	—	—	191	130
21	462	161	166	172	178	182	189	193	—	—	179	182	185	192	198	208	210	—	—	—	176	120
22	188	—	—	176	188	189	194	201	203	—	—	—	189	196	201	211	213	—	—	—	190	65
23	131	—	—	—	—	188	—	194	199	—	—	—	—	—	—	196	—	210	224	—	207	99
24	259	157	162	168	175	178	183	—	—	—	171	175	181	185	193	195	—	—	—	—	165	61
25	89	157	162	168	—	180	183	—	—	—	178	182	—	—	191	—	—	—	—	—	164	37
26	94	157	162	168	173	—	—	—	—	—	168	—	174	181	—	—	—	—	—	—	159	28
27	219	157	162	174	175	178	190	—	—	—	171	173	175	184	188	192	—	—	—	—	164	27
28	158	157	162	168	173	—	183	—	—	—	171	176	182	190	—	—	—	—	—	—	163	27
29	154	157	162	—	175	—	—	—	—	—	172	—	—	180	—	—	—	—	—	—	161	22
30	224	157	162	168	173	178	183	—	—	—	174	178	181	188	193	201	—	—	—	—	176	166
31	112	157	162	168	174	178	—	—	—	—	174	171	182	—	190	—	—	—	—	—	162	5
32																						
Elektrifiering, centrala arb.-ledningen	84	—	162	171	173	182	186	243	—	218	—	—	185	192	196	232	—	—	245	183	114	
Dubbelspårsbyggnader: Mjölby—Tranås	10	—	—	172	—	—	—	—	—	—	—	—	213	—	—	—	—	—	—	—	193	168
Järna—Katrineholm	3	—	—	168	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	198	—	—	—	—	—	170	462
Gårdsjö—Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214
Löneinkomst i medeltal	—	157	164	171	177	183	191	195	203	200	171	176	184	190	196	203	211	218	224	176	—	—
Ant. arb.	6 305	1 362	899	784	633	533	511	114	226	76	178	178	153	163	168	149	39	90	49	—	3 798	—

Anm. I tabellen ingå ej arbetare med endast timlön.



per timme) för ban- och byggnadsarbetare

Arbete å ackord eller enligt arbetsavtal																			Total genomsnittlig lönein- komst, öre per tim. för timlöns- och ackords- arbete	Vid arbete å timlön utöver ordinarie arbetstid			
Löneinkomst, öre per tim.																				Med- del- tal	Avlö- nings- belopp	Antal timmar	Genom- snittlig lönein- komst, öre per tim.
Arbetare utan särskild yrkes- kunnighet									Särskilt yrkeskunniga arbetare														
Ortsgrupp									Ortsgrupp														
A	B	C	D	E	F	G	H	I	A	B	C	D	E	F	G	H	I						
210	216	231	233	243	250	—	—	—	213	234	226	175	254	231	—	—	—	224	196	46 210	15 780	293	
220	240	253	—	248	263	—	—	—	270	—	296	—	243	289	—	—	—	239	192	15 235	4 901	311	
223	206	256	234	266	242	—	—	—	243	260	—	240	—	260	—	—	—	234	199	28 346	9 754	291	
198	212	221	235	250	238	—	—	330	179	198	227	269	219	242	—	—	—	233	194	28 940	9 459	306	
199	205	—	225	—	—	246	—	—	229	207	224	252	—	—	264	—	—	232	206	29 080	8 602	338	
192	208	221	228	183	239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	191	4 394	1 497	293	
198	203	189	213	—	191	—	—	—	—	—	—	193	—	—	—	—	—	205	182	7 843	2 632	298	
227	234	227	238	240	—	—	—	—	227	220	202	252	242	—	—	—	—	231	199	34 760	12 017	289	
197	204	204	223	236	226	229	—	—	216	214	238	218	—	218	—	—	—	206	175	17 766	6 346	280	
201	180	221	231	202	262	—	—	—	223	258	227	255	—	281	—	—	—	229	201	76 916	25 982	296	
227	223	225	242	—	—	—	—	—	333	237	—	258	—	—	—	—	—	230	187	23 147	8 151	284	
212	220	219	233	237	—	—	—	—	233	206	234	234	350	—	—	—	—	221	179	31 609	11 603	272	
—	—	225	210	244	—	250	—	—	—	241	244	255	—	—	—	259	—	229	192	40 146	13 381	300	
—	212	214	235	247	227	—	236	—	—	262	257	261	—	—	—	—	—	227	198	100 248	35 798	280	
199	211	219	215	223	229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	189	65 801	26 467	249	
203	211	216	217	225	239	—	—	—	—	233	211	233	224	290	—	—	—	216	194	43 466	15 895	273	
—	211	222	229	242	237	247	208	—	—	245	245	254	—	270	—	—	—	228	200	33 055	10 939	302	
—	—	—	—	236	225	—	260	—	—	—	—	—	237	—	—	254	—	238	207	9 322	2 686	347	
—	—	—	—	260	276	304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264	215	70 089	20 322	345	
—	—	228	220	230	239	247	258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229	203	60 323	19 094	316	
203	223	222	236	219	260	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227	186	60 532	19 969	303	
—	—	214	235	246	243	283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246	205	19 443	5 879	331	
—	—	—	—	285	—	284	289	—	—	—	—	—	—	267	—	278	294	289	242	77 991	23 012	339	
218	236	194	210	302	296	—	—	—	—	274	—	—	—	—	—	—	—	223	176	39 239	14 008	280	
193	200	200	—	281	236	—	—	—	201	—	—	—	—	—	—	—	—	199	174	11 066	4 196	264	
201	199	203	—	—	—	—	—	—	178	—	—	235	—	—	—	—	—	201	169	2 771	986	281	
198	259	236	221	233	253	—	—	—	277	225	—	—	—	367	—	—	—	217	170	54 635	19 386	282	
206	217	242	238	—	242	—	—	—	—	—	—	283	—	—	—	—	—	210	170	16 933	5 685	298	
201	205	—	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	166	20 698	7 560	274	
217	235	231	230	245	267	—	—	—	220	285	245	—	260	275	—	—	—	246	206	33 390	11 796	283	
235	222	237	295	348	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238	165	12 877	4 549	283	
—	—	280	225	264	—	—	—	—	—	—	—	234	265	—	—	—	—	269	233	19 689	7 308	270	
—	—	234	—	—	—	—	—	—	—	—	224	—	—	—	—	—	—	232	230	2 458	885	278	
—	—	243	—	300	—	—	—	—	—	—	254	—	259	—	—	—	—	244	244	—	—	—	
—	—	234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234	234	—	—	—	
214	216	234	229	244	252	251	256	290	245	265	247	242	257	269	265	261	294	232	196	1 138 418	386 525	295	
625	636	1 139	403	340	267	72	34	76	8	17	58	49	26	24	3	3	16	—	—	—	—	—	



## 1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32			U n -		
						11-27	32-90	S:ma	11	12	13
						Drift			Banvallen		
Personalkostn.	Sakl. kostn.	Banvallen	Broar	Vägar, väg- broar							
<b>A-linjer</b>											
1	112	(Ulriksdal)—Rosersberg	60.3	48.9	315.4	698	43	741	87	3	352
	113	(Rosersberg)—(Uppsala C)	72.0	64.7	428.4	566	32	598	168	271	90
	114	Uppsala C—Uppsala N och Uppsala C— (Vattholma) samt Uppsala N—(Enköping)	96.5	69.7	768.6	954	130	1 084	670	39	214
	115	(Uppsala N)—Heby	53.9	43.4	294.7	697	73	770	442	76	84
	116	(Heby)—(Krylbo)	60.6	47.6	313.8	605	97	702	317	17	41
2	111	(Katrineholm)—(Åby)	45.9	39.6	212.3	860	34	894	946	10	26
	130	(Järna)—(Tystberga)	42.9	36.9	257.0	949	68	1 017	1 443	26	19
	131	Tystberga—(Jönåker)	50.2	34.9	437.3	874	161	1 035	2 393	109	92
	132	Jönåker—(Åby)	42.9	35.8	276.3	939	52	991	1 822	—	6
	133	Åby—Eksund	72.3	34.0	482.2	1 080	249	1 329	307	23	41
	134	(Eksund)—(Linghem)	64.0	54.1	272.4	586	30	616	314	22	21
	135	Linghem—(Vikingstad) och Linköping C— Tannefors	66.2	48.0	437.1	778	106	884	958	29	135
	136	Vikingstad—Mjölby o. Mjölby—Hästholmen	94.1	72.8	795.7	732	57	789	224	70	111
3	118	Örebro C—Örebro S—(Hallsberg)	101.1	50.2	514.6	658	262	920	116	18	56
4	104	(Älvsjö)—Uttran	42.2	34.0	325.2	1 261	82	1 343	158	23	11
	105	(Uttran)—Järna o. Södertälje S—Södertälje C	70.1	47.3	438.0	939	31	970	122	250	3
	106	(Järna)—(Stjärnhov)	51.4	43.6	189.0	723	40	763	89	5	32
	107	Stjärnhov—(Flen) och Skebokvarn—Malm- köping	52.0	43.9	262.1	744	19	763	168	11	65
	108	Flen—Katrineholm	75.6	48.7	663.5	1 012	134	1 146	261	4	53
	109	(Katrineholm)—Högsjö	34.6	29.5	165.2	711	21	732	123	14	23
	110	(Högsjö)—(Hallsberg)	51.9	48.0	383.9	609	40	649	194	3	22
5	201	Göteborg C—(Partille) och Olskroken— Gubbero—Göteborg C	98.5	19.2	595.7	588	115	703	68	41	43
	202	Partille—(Norsesund)	60.5	50.3	303.7	764	25	789	1 099	105	32
	203	Norsesund—(Lagmansholm)	48.8	36.6	251.6	518	74	592	422	44	37
	204	Lagmansholm—(Fåglavik)	41.3	28.2	174.2	526	24	550	283	14	19
	205	Fåglavik—(Falköping C)	33.8	27.6	117.6	504	17	521	189	8	22
8	207	Vartofta—Falköping C—(Stenstorp) och Vartofta—(Tidaholm)	94.2	64.7	623.5	970	178	1 148	118	127	58
	211	Stenstorp—Skövde—(Väring)	61.8	47.5	282.4	637	30	667	36	75	6
	212	Väring—(Älgårås)	51.7	38.3	418.1	803	55	858	120	62	38
	213	Älgårås—(Laxå)	59.5	52.6	594.7	468	9	477	296	34	10
	214	Laxå—(Hallsberg)	64.6	51.6	370.6	554	44	598	125	176	24
9	229	(Gubbero)—(Kungsbacka)	38.8	28.5	238.8	949	159	1 108	392	45	56
	230	Kungsbacka—Väröbacka	46.0	32.6	151.0	676	17	693	191	39	31
	231	(Väröbacka)—(Himle)	48.2	27.6	207.4	607	38	645	165	49	30
	232	Himle—Heberg	47.2	31.7	228.7	672	58	730	158	29	16
	233	(Heberg)—Söndrum	34.4	26.7	279.7	970	68	1 038	155	29	121
10	301	Arlöv—Malmö C—Lundavägen, Malmö V— Södervärn och Malmö C—Östervärn	117.4	20.7	917.7	796	196	992	39	9	136
	302	Teckomatorp—(Arlöv)	53.5	31.1	332.7	830	95	925	174	68	222
	306	(Arlöv)—(Eslöv)	76.3	56.6	423.9	679	66	745	115	100	47
	307	Eslöv—(Tjörnarp) och (Teckomatorp)—Eslöv	99.7	75.8	463.7	709	52	761	146	90	35

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.



underhåll  
kronor per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänstkonton 71	Tjänstkonton 78	S:mas:m	Av-gårkonton 300, 308	Saldo ut-gifter
21	22	23	24	25	41-47	48	51	53-54	55-59	71	73	75	77	S:ma	Hjälpanl.	Underh. av inv. o. eff.			
Räbler	Spårväxlar	Slippar	Riktning	Ballast	Husbyggn. f. t.j.-bruk	Planteringar	Stationsplaner m. m.	Utv. ledningar	Övriga bang-anordn.	Telegraf- o. telefonanl.	Signal- o. säkerhetsanl.	Stängsel	Snöröjning	S:ma	Hjälpanl.	Underh. av inv. o. eff.	Inkomster	Saldo ut-gifter	
211	607	1 289	625	120	233	43	228	4	68	60	558	59	394	586	—	29	5 356	129	5 227
214	26	1 463	655	1 712	45	17	8	81	57	19	346	85	655	322	—	32	5 952	1	5 951
437	418	1 336	610	1 106	600	46	197	89	55	171	405	295	164	6 852	—	83	8 019	54	7 965
572	597	1 009	819	165	100	38	188	20	4	44	357	54	714	640	—	58	5 468	2	5 466
652	184	609	1 348	143	233	90	114	91	28	38	229	215	494	398	—	85	5 185	4	5 181
162	32	957	758	79	179	12	60	41	5	29	253	141	313	721	—	12	4 627	4	4 623
42	65	1 089	1 087	143	350	41	132	23	12	62	222	127	234	906	—	76	5 999	5	5 994
146	129	1 540	626	128	520	90	851	125	33	400	313	151	197	665	—	57	8 757	38	8 719
79	26	1 362	1 004	221	153	32	151	36	16	47	352	86	195	412	—	50	6 453	5	6 448
255	363	862	507	185	1 029	93	274	95	106	188	662	199	725	261	—	113	6 703	39	6 664
103	56	1 178	626	316	124	25	212	107	45	25	296	102	443	616	—	27	4 259	3	4 256
187	358	922	956	103	514	57	572	67	81	156	351	190	465	682	—	42	6 608	9	6 599
196	446	2 542	522	2 012	357	98	325	73	72	69	337	140	567	650	—	23	8 462	6	8 456
409	349	1 128	276	204	381	85	207	106	54	104	419	108	704	090	—	100	5 110	19	5 091
553	298	1 854	1 113	283	265	81	417	25	88	79	702	103	986	151	—	211	7 705	9	7 696
463	147	1 854	504	619	263	38	151	43	20	164	547	111	415	340	—	42	6 352	100	6 252
287	100	1 052	565	133	71	43	22	34	5	44	241	136	152	874	—	49	3 686	10	3 676
397	142	1 147	855	762	136	32	88	25	17	31	207	187	114	281	—	16	5 060	22	5 038
745	250	2 282	628	1 515	324	137	539	106	1	292	287	118	397	581	—	90	8 817	38	8 779
299	92	1 089	801	383	59	33	358	7	2	106	348	244	204	001	—	44	4 777	2	4 775
100	26	3 368	682	1 691	94	23	75	1	3	34	250	134	436	743	—	43	7 435	38	7 397
520	756	803	488	118	871	35	76	149	65	172	1 064	23	215	313	—	101	6 117	71	6 046
196	43	882	673	503	95	34	75	25	24	23	350	82	114	252	—	33	5 074	59	5 015
314	93	752	872	317	134	912	43	35	32	62	374	117	324	592	—	31	5 215	60	5 155
328	221	687	740	181	164	16	51	26	14	112	581	223	73	670	—	41	4 261	49	4 212
337	73	797	867	97	72	16	16	19	2	31	255	126	262	953	—	40	3 514	41	3 473
318	257	1 069	813	293	644	135	589	38	38	223	346	161	745	301	—	177	6 626	8	6 618
118	113	977	699	1 266	138	52	61	6	27	29	655	55	243	875	—	34	4 576	5	4 571
313	75	390	531	4 345	459	28	348	27	12	93	249	53	507	193	—	48	8 099	10	8 089
141	53	504	1 171	6 101	202	10	552	92	21	34	143	81	179	462	—	73	10 012	12	10 000
571	119	1 164	861	176	152	107	835	152	9	114	280	213	255	103	—	45	5 746	7	5 739
437	201	911	703	390	358	60	264	45	43	144	795	158	595	061	—	93	6 262	114	6 148
24	43	943	424	341	181	54	384	148	29	66	306	107	533	364	—	37	4 094	809	3 285
183	47	1 195	403	231	229	61	165	56	28	100	570	123	153	650	—	34	4 329	26	4 303
435	156	1 177	450	159	179	214	78	47	40	52	742	143	74	082	—	36	4 848	1	4 847
94	339	1 958	483	2 489	127	100	94	53	13	37	669	221	707	052	—	39	8 129	5	8 124
785	364	1 558	565	743	751	184	124	103	44	282	602	89	136	391	385	85	7 853	36	7 817
576	204	1 412	664	307	197	94	188	39	135	17	736	44	155	5 232	2	92	6 251	29	6 222
321	485	1 324	721	87	417	79	30	14	83	51	647	117	128	4 766	1	72	5 584	26	5 558
180	66	998	520	776	123	59	48	10	43	98	457	128	793	856	1	53	4 671	21	4 650



## 1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonton 32			11	12	13
						11—27	32—90	S:ma			
10	309	Tjörnarps—Hässleholm	72.5	46.8	481.6	732	151	883	234	4	15
	337	(Lundavägen)—Trelleborg F och Trelleborg C—Trelleborg Ö	58.4	32.4	273.4	1 012	98	1 110	203	31	132
11	310	(Hässleholm)—Osby	44.8	35.5	192.9	517	55	572	265	18	32
	311	(Osby)—(Diö)	48.6	32.3	235.7	569	45	614	425	2	45
	312	Diö—Blädinge	43.1	31.0	295.4	539	47	586	1 355	9	121
	313	(Blädinge)—Lidnäs	44.4	27.4	219.0	652	113	765	181	3	100
	314	(Lidnäs)—(Sävsjö)	45.6	38.0	230.4	737	45	782	980	63	330
	315	Sävsjö—(Nässjö)	65.8	56.4	479.3	588	49	637	488	108	2
	316	Nässjö—(Aneby)	94.6	51.3	560.0	776	173	949	152	17	10
	318	Aneby—Tranås	67.6	58.8	201.8	481	21	502	117	143	11
	319	(Tranås)—(Mjölby)	47.3	35.3	192.1	669	40	709	330	13	7
12	303	(Teckomatorp)—(Billesholm)—(Åstorp)	43.5	33.1	152.1	665	39	704	299	85	49
	328	Åstorp—Ängelholm C—(Vejbyslätt)	53.5	24.8	371.7	887	97	984	273	60	35
	329	Vejbyslätt—(Laholm)	41.3	32.5	209.9	657	68	725	752	24	28
	330	Laholm—Veinge—Trönninge	34.6	20.9	222.9	878	102	980	253	75	128
15	401	(Krylbo)—Dalgränsen	50.7	33.0	437.2	1 042	90	1 132	234	57	29
	403	(Dalgränsen)—Åshammar	49.5	32.6	501.8	1 186	144	1 330	619	19	45
	404	(Åshammar)—(Hedsjön) och Ockelbo—(Gävle C)	90.2	75.7	444.2	439	45	484	457	35	31
	405	Hedsjön—Kilafors	51.4	36.2	316.5	681	32	713	733	85	13
	407	(Kilafors)—Bollnäs—(Arbrå)	53.4	31.2	363.0	1 075	116	1 191	558	68	45
	408	Arbrå—(Skåstra)	49.6	36.3	182.7	572	31	603	320	60	29
	409	Skåstra—Ljusdal—(Långbacka)	48.2	33.9	319.2	907	180	1 087	496	90	128
18	551	Luleå—Notvikens	61.5	6.3	525.5	1 598	261	1 859	217	74	19
	552	(Notvikens)—(Boden C)	35.4	29.0	219.1	965	24	989	430	—	22
	553	(Boden C)—Gransjö	37.5	33.8	211.2	999	30	1 029	408	2	39
	555	(Gransjö)—(Näsberg)	40.4	35.2	211.0	892	43	935	444	211	4
	556	Näsberg—(Koskivara)	38.2	33.5	212.1	813	56	869	265	3	8
	557	Koskivara—(Nuortikon)	38.3	33.0	209.4	846	35	881	694	241	41
	558	Nuortikon—(Gällivare)	34.8	30.8	205.8	871	32	903	435	19	11
19	562	(Gällivare)—Håmojäkk	37.4	35.0	280.1	887	43	930	770	642	1
	563	(Håmojäkk)—(Lappberg)	35.4	31.9	225.4	685	52	737	209	129	—
	564	Lappberg—(Kiruna C)	34.1	31.9	231.3	729	63	792	942	105	5
	565	Kiruna C—(Krokvik)	23.6	4.8	415.2	2 955	278	3 233	450	20	202
	566	Krokvik—Rensjön	31.7	28.3	204.8	825	51	876	381	47	—
	567	(Rensjön)—(Stenbacken)	30.8	28.3	193.2	1 113	75	1 188	501	14	—
	568	Stenbacken—(Abisko)	35.1	31.9	244.7	1 066	49	1 115	598	323	2
	569	Abisko—(Kopparåsen)	25.3	18.7	259.3	1 499	89	1 588	855	365	222
	570	Kopparåsen—gränsen mot Norge	20.8	18.5	288.7	2 446	117	2 563	501	78	232
24	101	(Stockholm C)—Ulriksdal, Tomtebodas Ö—(Huvudsta)	85.9	15.3	655.7	775	522	1 297	29	87	41
	102	Stockholm C—(Stockholm S)	42.3	7.5	1 337.9	3 616	2 955	6 571	232	094	66
	103	Stockholm S—Älvsjö, Liljeholmen—Västberga	57.0	13.9	346.2	907	166	1 073	85	244	52
		Samtliga A-linjer	4 421.0	3 025.5	28 567.8	827	123	950	382	89	60

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.



## er spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

er per spårkilometer, kr.															Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
Tjänstkonto 35																			
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
490	858	757	924	323	318	861	89	63	39	237	374	81	47	5 714	2	74	6 673	31	6 642
223	281	1 138	239	168	247	78	59	33	103	101	366	26	114	3 542	1	49	4 702	21	4 681
350	46	919	1 170	279	74	36	207	10	13	36	181	62	14	3 712	—	28	4 312	3	4 309
637	125	855	1 038	168	323	40	120	54	22	53	195	76	22	4 200	—	41	4 855	3	4 852
730	201	994	1 172	506	124	67	58	95	38	31	598	113	5	6 217	—	47	6 850	5	6 845
270	124	339	1 253	159	289	49	79	55	48	234	773	140	8	4 104	—	67	4 936	3	4 933
194	50	367	1 052	440	94	43	40	20	5	45	399	108	14	4 244	—	35	5 061	4	5 057
68	83	027	303	2 147	51	20	55	51	15	5	221	44	20	6 633	—	25	7 295	5	7 290
445	431	1 394	681	167	501	108	125	64	58	278	323	39	28	4 821	—	152	5 922	5	5 917
127	40	922	595	90	49	38	21	29	3	24	178	57	22	2 466	—	19	2 987	2	2 985
256	105	1 047	1 023	27	162	55	7	17	49	12	178	13	28	3 329	—	27	4 065	3	4 062
213	65	493	543	281	82	52	21	27	17	14	411	30	72	2 754	—	44	3 502	6	3 496
641	775	1 057	356	532	327	184	386	16	75	179	771	81	67	5 815	—	156	6 955	12	6 943
389	25	757	921	255	288	93	191	52	20	22	344	91	64	4 316	—	54	5 095	9	5 086
374	204	1 406	635	738	261	127	202	90	34	58	606	107	36	5 334	—	141	6 455	11	6 444
994	321	1 000	954	2 936	278	20	80	41	5	47	303	144	31	7 474	—	32	8 638	15	8 623
599	395	2 265	1 508	856	752	189	134	117	72	368	365	230	110	8 643	—	189	10 162	17	10 145
391	57	932	1 034	370	341	19	82	25	21	59	337	94	113	4 398	—	48	4 930	8	4 922
559	37	1 039	1 666	727	74	15	69	51	33	13	161	114	40	5 429	—	31	6 173	11	6 162
117	96	923	1 144	468	357	251	386	90	78	273	699	139	65	5 523	—	99	6 813	12	6 801
227	66	281	232	351	112	16	114	19	15	25	232	144	96	3 030	—	57	3 690	6	3 684
56	101	1 900	1 001	781	215	21	62	68	—	146	190	121	96	5 472	—	69	6 628	11	6 617
176	299	830	683	279	565	241	257	108	854	359	512	107	806	6 386	—	338	8 583	41	8 542
368	96	1 383	1 367	445	159	17	52	16	3	17	493	123	189	5 180	—	58	6 227	30	6 197
381	11	1 268	1 176	734	24	36	112	6	3	34	119	142	107	4 602	—	24	5 655	27	5 628
482	133	1 079	1 046	292	107	56	31	14	5	60	176	36	81	4 257	—	59	5 251	25	5 226
403	28	1 027	1 383	156	47	21	50	13	4	61	82	38	90	4 679	—	29	5 577	27	5 550
422	132	1 176	1 003	341	106	34	33	8	—	35	123	44	138	4 571	—	34	5 486	26	5 460
332	54	1 224	1 431	845	127	36	52	10	2	56	64	68	198	4 964	—	81	5 948	28	5 920
956	81	2 271	1 416	742	100	45	4	10	6	165	80	52	249	6 473	—	97	7 500	5	7 495
333	21	1 115	1 671	1 335	52	39	9	108	10	92	71	4	332	5 530	—	109	6 376	2	6 374
522	213	1 141	1 412	853	98	9	7	69	1	177	74	1	308	5 937	—	69	6 798	10	6 788
326	274	968	1 009	2 469	1 464	283	77	1 250	155	803	735	29	3 402	13 916	—	752	17 901	308	17 593
562	107	940	1 955	732	137	18	1	52	—	99	168	—	304	5 503	—	86	6 465	2	6 463
685	32	1 072	1 065	412	281	23	29	242	1	90	74	10	412	4 943	—	132	6 263	2	6 261
338	121	283	2 033	257	317	21	10	61	4	75	113	—	332	5 779	—	75	6 969	2	6 967
566	141	877	1 326	322	619	237	31	511	39	180	710	39	1 486	8 526	—	239	10 353	101	10 252
121	126	882	1 764	67	1 022	8 375	2 962	104	340	118	—	2 737	11 195	—	122	13 880	18	13 862	
579	446	978	568	277	1 271	37	232	173	245	218	287	240	97	5 805	—	24	7 658	25	7 633
1 688	737	1 237	559	1 068	5 553	190	365	174	396	1 820	1 607	44	76	19 735	4 873	510	31 689	41	31 648
846	439	967	477	137	434	15	720	55	110	132	380	161	26	5 280	—	19	6 372	299	6 073
<b>377</b>	<b>235</b>	<b>1 186</b>	<b>816</b>	<b>679</b>	<b>403</b>	<b>92</b>	<b>188</b>	<b>84</b>	<b>56</b>	<b>134</b>	<b>404</b>	<b>110</b>	<b>118</b>	<b>5 403</b>	<b>67</b>	<b>78</b>	<b>6 498</b>	<b>36</b>	<b>6 462</b>

## 1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonton 32			11	12	13
						11-27	32-90	S:ma			
<b>B-linjer</b>											
1	141	Vattholma—Tierp och Örbyhus—Dannemora	71.7	51.4	379.9	660	80	740	438	7	23
	142	(Tierp)—(Gävle C) och Orrskog—Söderfors	89.6	63.8	404.5	816	157	973	263	11	96
3	119	Hallsberg—Åsbro	87.4	23.2	444.6	472	107	579	92	1	47
	120	(Åsbro)—Karlsby	54.8	44.5	202.0	568	22	590	120	31	11
	121	(Karlsby)—(Mjölby)	53.6	39.8	272.3	848	57	905	154	46	12
	126	(Örebro C)—Spannarboda	63.5	41.2	300.1	603	63	666	197	25	12
	127	(Spannarboda)—(Västanfors)	63.3	54.1	222.0	499	30	529	171	9	25
	129	(Västanfors)—Krylbo	65.7	36.3	350.1	643	119	762	347	34	23
5	200	(Olskroken)—Göteborg-Tingstad—Sannegården—Ryahanen, Göteborgs frihamn och Göteborgs hamnbana	44.4	2.4	389.9	1 341	287	1 628	88	365	37
6	217	(Laxå)—Svartå—Strömtorp	51.9	37.5	227.1	600	23	623	569	37	14
	218	(Strömtorp)—Kristinehamn—(Väse)	72.5	39.6	348.0	656	103	759	101	169	23
	219	Väse—Skåre	56.4	31.5	326.0	791	16	807	171	177	77
	220	(Skåre)—(Brunenberg) och Kil—Fryksta	60.2	40.5	246.3	555	37	592	199	49	38
	221	Brunenberg—Ottebol	42.3	32.1	166.3	527	40	567	287	64	24
	222	(Ottebol)—Charlottenberg—gränsen mot Norge	40.0	31.1	156.7	695	14	709	330	115	57
8	208	(Vartofta)—Bankeryd	54.9	47.0	246.8	740	47	787	391	125	72
	209	(Bankeryd)—(Nässjö)	69.9	51.2	500.3	817	30	847	220	198	16
9	225	(Göteborg-Tingstad)—(Stenungsund)	49.0	41.6	231.1	803	48	851	190	39	101
	226	Stenungsund—(Uddevalla C)	46.1	40.4	214.8	900	19	919	317	22	15
12	327	(Ängelholm C)—Hälsingborg F och Hälsingborg C—Raus	81.0	36.1	387.7	751	388	1 139	128	29	66
13	426	(Bräcke)—Pilgrimstad	46.3	37.9	219.6	759	30	789	197	32	14
	427	(Pilgrimstad)—Brunflo—Östersund V	64.9	38.7	584.8	976	241	1 217	414	38	169
	428	(Östersund V)—(Trångsviken)	50.0	44.2	268.1	686	47	733	441	179	41
	429	Trångsviken—(Undersåker)	54.2	44.9	317.7	693	61	754	326	101	33
	430	Undersåker—(Änn)	52.5	45.0	283.3	583	40	623	410	82	10
	431	Änn—Storlien—gränsen mot Norge	35.7	28.9	281.9	972	100	1 072	948	22	33
14	412	(Ljusdal)—Ramsjö	60.1	49.6	295.7	748	34	782	597	107	34
	413	(Ramsjö)—Alby	59.6	44.8	271.1	592	44	636	500	91	28
	414	(Alby)—Ånge—Fränsta	76.4	41.1	458.0	572	191	763	458	106	78
	415	(Fränsta)—(Hällsjö)	50.9	43.6	201.6	550	42	592	580	53	6
	416	Hällsjö—Sundsvall C—(Njurunda)	66.8	38.0	423.5	752	234	986	712	44	65
	417	Njurunda—(Harmånger)	53.1	48.5	210.0	598	17	615	243	20	31
	418	Harmånger—(Hudiksvall) och Harmånger-Bergsjö	51.7	43.7	169.3	649	15	664	208	7	10
	419	(Ånge)—Bräcke—(Grötingen)	53.6	44.0	291.7	1 101	45	1 146	398	31	48

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.



per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

Tjänstkonto 35															Tjänst-	Tjänst-	S:ma	Av-	Saldo
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma	konto 71	konto 78	s:m	gär konto 300, 308	
199	4	1 161	573	1 084	161	43	45	37	105	36	401	143	48	4 500	—	63	5 303	5	5 298
172	96	920	535	577	222	36	22	31	19	62	175	142	178	3 557	—	44	4 574	60	4 514
715	400	1 190	510	129	498	96	158	75	68	119	328	35	27	4 488	—	38	5 105	19	5 086
150	371	1 187	462	135	166	22	5	6	11	14	294	48	35	3 068	—	42	3 700	14	3 686
347	178	1 113	870	286	282	35	57	6	61	70	455	117	90	4 179	—	17	5 101	19	5 082
328	138	1 116	862	494	170	43	18	64	13	59	416	80	9	4 044	—	32	4 742	18	4 724
88	106	892	862	284	123	16	15	60	11	16	144	76	41	2 939	—	54	3 522	13	3 509
234	157	1 103	788	157	382	87	225	268	28	170	320	128	38	4 489	—	99	5 350	20	5 330
1 078	972	2 981	899	352	74	1	18	20	102	40	168	22	3	7 220	—	45	8 893	103	8 790
316	360	820	294	370	120	79	152	38	99	21	324	56	39	3 708	—	51	4 382	7	4 375
483	94	1 162	376	297	257	132	76	25	35	219	273	77	37	3 836	86	136	4 817	15	4 802
478	505	1 441	325	193	377	22	406	107	16	32	461	99	37	4 924	—	52	5 783	6	5 777
257	111	1 215	447	446	156	58	150	36	3	42	117	96	84	3 504	—	42	4 138	48	4 090
258	42	1 063	496	199	280	33	29	24	12	110	303	90	46	3 360	—	37	3 964	29	3 935
357	150	723	360	203	148	57	198	75	32	47	162	114	55	3 183	—	31	3 923	—	3 923
251	83	1 425	445	171	103	26	40	12	19	27	218	163	94	3 665	—	47	4 499	6	4 493
386	349	1 132	530	1 526	721	63	417	84	32	116	263	160	66	6 279	—	38	7 164	9	7 155
236	17	1 193	304	544	220	60	31	85	31	40	442	186	98	3 817	—	50	4 718	3	4 715
185	13	1 201	483	199	234	27	205	93	19	30	423	179	73	3 718	—	32	4 669	6	4 663
292	392	823	370	193	307	30	75	24	61	149	557	92	42	3 630	—	27	4 796	8	4 788
592	26	893	983	269	161	43	65	11	1	23	216	181	226	3 933	5	23	4 750	12	4 738
589	233	1 115	850	440	934	761	337	166	71	445	493	181	331	7 567	12	235	9 031	23	9 008
353	24	1 096	1 269	652	126	14	46	2	6	14	95	106	152	4 616	6	26	5 381	14	5 367
501	75	896	976	364	316	30	592	110	15	136	300	127	154	5 053	7	58	5 872	15	5 857
379	119	755	1 173	778	129	49	88	26	11	34	95	166	437	4 741	6	42	5 412	14	5 398
342	77	889	946	501	464	43	63	96	106	69	113	208	2008	6 928	188	108	7 920	21	7 899
340	47	858	934	455	73	6	88	29	1	31	358	99	68	4 125	—	40	4 947	27	4 920
201	48	803	963	524	72	4	50	9	13	20	361	161	66	3 914	—	24	4 574	25	4 549
379	316	717	974	415	329	93	145	105	11	374	420	164	138	5 222	—	40	6 025	33	5 992
304	33	862	834	130	33	9	62	36	6	37	295	48	49	3 377	—	16	3 985	21	3 964
329	157	1 097	617	78	341	133	648	90	48	235	409	107	182	5 292	—	95	6 373	35	6 338
93	12	932	1 105	163	58	12	35	58	3	44	73	293	175	3 350	—	13	3 978	22	3 956
163	11	807	476	101	43	15	23	37	2	337	61	170	125	2 596	—	30	3 290	18	3 272
209	277	1 386	1 064	295	100	12	11	40	19	61	195	44	84	4 274	—	50	5 470	30	5 440

## 1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonton 32			11	12	13
						11—27	32—90	S:ma			
14	420	Grötlingen—Kålarne .....	50.9	43.0	222.0	895	13	908	377	53	9
	421	(Kålarne)—Bispgården .....	45.1	38.8	192.9	1027	51	1 078	440	159	64
	422	(Bispgården)—Långsele .....	51.5	37.6	300.8	885	32	917	553	59	29
15	402	(Gävle C)—(Axmarsbruk) .....	55.9	47.5	235.1	730	24	754	637	10	5
	406	(Kilafors)—Söderhamn C—Stugsund .....	64.5	37.2	284.7	723	41	764	390	30	111
	410	Långbacka—Hudiksvall .....	59.4	41.6	313.2	584	32	616	313	38	36
	411	Axmarsbruk—(Stugsund) och (Söderhamn V) —Norråla .....	48.6	42.6	258.3	765	42	807	503	18	30
	423	(Norråla)—(Hudiksvall) .....	56.6	49.3	270.8	810	42	852	465	106	40
17	424	(Sundsvall V)—(Hussjöby) .....	50.3	41.6	294.0	1115	28	1 143	452	27	31
	425	Hussjöby—(Veda) .....	58.8	49.6	345.0	692	29	721	966	13	33
20	521	Jörn—(Långträsk) .....	55.1	43.7	306.6	643	107	750	575	32	28
	522	Långträsk—(Korstråk) .....	53.0	47.2	460.6	758	55	813	710	499	39
	523	Korstråk—(Hednoret) .....	57.0	44.7	559.0	808	95	903	1 155	435	111
	525	Hednoret—Boden C—Degerselet .....	71.9	38.9	644.3	1264	262	1 526	653	82	67
21	501	(Långsele)—Forsmo—(Aspeå) .....	48.7	43.2	258.8	909	37	946	248	55	24
	502	Aspeå—Anundsjö .....	45.3	39.8	290.3	866	76	942	868	62	5
	504	(Mellansel)—Långviksmon .....	41.9	36.3	257.6	720	34	754	884	453	65
	505	(Långviksmon)—Nyåker .....	51.2	45.2	334.5	772	51	823	1 246	203	69
	506	(Nyåker)—(Vännäs) .....	41.1	37.5	228.8	758	56	814	301	141	12
	512	Vännäs—(Vindeln) .....	49.3	35.7	326.5	961	156	1 117	475	178	37
	513	Vindeln—Hällnäs—(Ekträsk) .....	47.1	39.6	192.8	737	34	771	315	43	16
	514	Ekträsk—(Bastutråk) .....	41.2	37.0	279.6	630	39	669	723	63	32
	517	Bastutråk—(Jörn) .....	44.8	33.8	345.8	991	87	1 078	1 081	46	11
		Samtliga B-linjer	3 183.2	2 329.6	17 494.8	756	82	838	432	87	42
		<b>C-linjer</b>									
		<i>Normalspår</i>									
1	143	(Hagström)—Gysinge .....	55.2	49.2	165.0	636	19	655	220	24	18
	144	(Gysinge)—(Sala) .....	56.4	49.7	161.7	600	30	630	103	2	9
2	146	(Tannefors)—Brokind och Bjärka-Säby— (Åtvidaberg) .....	52.0	44.8	255.9	616	50	666	997	19	60
	147	(Brokind)—(Björkhult) .....	53.5	47.0	213.7	609	20	629	775	23	39
	148	Björkhult—(Hultsfred) .....	53.8	46.1	267.7	615	37	652	1 048	49	37
3	123	(Örebro S)—(Svartå) .....	55.9	48.4	277.0	689	37	726	115	8	32
4	137	(Södertälje S)—Åkers styckebruk—Sträng- näs och Läggesta—Mariefred .....	69.9	57.1	257.3	628	32	660	183	6	41
	138	(Åkers styckebruk)—(Eskilstuna C)—Nyby- bruk och Stålboga—(Malmköping) .....	78.2	63.5	248.6	604	80	684	43	17	35
7	237	(Kristinehamn)—(Herrhult)—Gammalkroppa	58.3	46.3	242.3	660	19	679	385	7	27
	238	(Gammalkroppa)—(Lesjöfors) och Nyhyttan —Finnsyttan .....	53.4	43.3	173.3	605	31	636	143	8	29

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.



## per spårkilometer å olika bannmästaravdelningar och konton (forts.)

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
348	39	907	1 082	315	17	13	26	18	2	47	84	88	32	3 457	—	22	4 387	24	4 363
312	19	719	835	226	12	9	15	32	7	135	54	87	82	3 207	—	13	4 298	23	4 275
305	38	1 050	709	603	582	20	40	89	22	67	435	183	144	4 928	—	30	5 875	31	5 844
96	17	965	614	551	92	42	34	26	3	32	78	140	85	3 427	—	33	4 214	7	4 207
61	95	1 081	803	87	177	27	135	51	37	86	243	115	102	3 631	—	29	4 424	8	4 416
334	150	1 116	802	345	435	36	248	84	68	119	224	135	111	4 594	—	70	5 280	9	5 271
402	20	1 216	1 360	548	88	48	26	3	2	14	63	120	26	4 487	—	35	5 329	9	5 320
174	50	1 136	777	624	107	55	20	21	36	24	94	92	102	3 923	—	21	4 796	8	4 788
363	110	1 232	1 008	460	162	84	106	34	24	86	179	145	196	4 699	—	40	5 882	41	5 841
282	115	774	1 169	602	262	38	165	59	31	102	71	107	328	5 117	—	74	5 912	42	5 870
343	233	685	865	1 220	160	59	129	31	34	166	97	125	75	4 793	—	47	5 590	28	5 562
220	236	1 050	1 333	3 078	113	13	68	58	4	46	138	124	122	7 851	—	53	8 717	26	8 691
45	62	1 159	1 424	3 688	152	21	47	35	14	19	204	135	135	8 841	—	61	9 805	3	9 802
236	275	969	842	656	575	798	558	156	110	295	487	186	263	7 208	—	245	8 979	17	8 962
191	83	1 194	1 259	724	63	51	2	26	7	14	254	95	64	4 354	—	45	5 345	33	5 312
570	72	1 206	1 017	807	146	21	105	154	2	50	154	130	50	5 419	—	43	6 404	—	6 404
409	13	1 312	1 253	339	53	56	133	17	3	21	124	137	87	5 359	—	46	6 159	7	6 152
491	32	902	1 079	883	204	28	22	75	14	24	193	128	65	5 658	—	59	6 540	3	6 537
789	8	970	1 148	718	67	14	44	31	11	18	153	165	80	4 670	—	97	5 581	12	5 569
529	180	808	626	777	518	145	41	101	71	442	298	77	85	5 388	—	120	6 625	6	6 619
195	53	772	750	483	152	52	58	23	7	36	166	79	67	3 267	—	57	4 095	3	4 092
352	210	1 730	796	1 335	58	29	36	85	1	16	294	209	67	6 036	—	78	6 783	—	6 783
544	105	1 772	834	954	268	72	64	28	2	39	261	391	44	6 516	—	125	7 719	6	7 713
<b>331</b>	<b>151</b>	<b>1 071</b>	<b>796</b>	<b>574</b>	<b>236</b>	<b>76</b>	<b>126</b>	<b>58</b>	<b>30</b>	<b>98</b>	<b>258</b>	<b>127</b>	<b>126</b>	<b>4 619</b>	—	<b>58</b>	<b>5 515</b>	<b>19</b>	<b>5 496</b>
205	18	807	467	76	157	21	36	13	4	33	73	63	83	2 282	—	53	2 990	2	2 988
207	6	981	440	89	51	15	55	9	3	13	65	79	60	2 187	—	57	2 874	8	2 866
213	26	1 126	283	686	160	35	52	161	24	57	177	134	33	4 243	—	18	4 927	4	4 923
45	27	1 035	409	276	127	81	60	62	7	47	208	114	63	3 344	—	23	3 996	3	3 993
206	31	1 149	406	717	49	37	49	56	15	65	195	104	116	4 329	—	18	4 999	23	4 976
280	30	1 709	741	205	315	53	96	12	2	20	335	188	69	4 210	—	46	4 982	19	4 963
156	56	1 131	525	275	45	36	61	16	14	17	293	101	36	2 992	—	34	3 686	3	3 683
99	22	1 250	547	184	54	20	38	2	1	32	97	70	19	2 486	—	28	3 198	19	3 179
243	299	957	775	96	101	33	24	40	10	53	157	154	50	3 397	—	90	4 166	9	4 157
457	71	759	390	147	97	25	14	16	5	40	198	95	84	2 578	—	40	3 254	7	3 247



## 1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32					
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
7	240	Lesjöfors—Gräddsjön .....	50.5	42.4	146.6	581	36	617	213	29	8
	241	(Gräddsjön)—Vansbro—Brintbodarne .....	67.3	50.5	243.9	534	37	571	149	14	21
	243	(Brintbodarne)—Mora .....	56.3	45.8	219.7	596	48	644	253	18	16
	244	(Vansbro)—(Megrinn) .....	64.1	58.8	228.9	445	19	464	123	7	23
	245	Megrinn—Högstrand .....	62.7	57.6	167.5	284	28	312	146	3	25
	246	(Högstrand)—Särna .....	62.2	55.3	137.3	376	38	414	79	3	43
8	215	(Skövde)—Karlsborg .....	54.6	43.2	214.6	616	160	776	289	47	42
9	227	Uddevalla C—Hällevadsholm .....	64.3	42.7	347.2	617	40	657	364	49	24
	228	(Hällevadsholm)—Strömstad .....	61.3	54.3	256.5	651	40	691	236	30	57
	235	(Smedberg)—Lysekil .....	40.7	34.8	196.5	484	50	534	331	11	27
	247	(Almedal)—Hindås .....	43.5	32.3	274.9	568	58	626	199	38	58
	248	(Hindås)—(Borås C) .....	41.6	34.0	213.7	478	54	532	282	22	15
10	335	(Raus)—(Teckomatorp) och Billeberga—Landskrona .....	55.1	38.6	319.8	986	39	1 025	592	26	152
11	349	(Nässjö)—Eksjö—(Ingatorp) .....	56.8	48.8	203.7	640	46	686	152	45	9
	350	Ingatorp—Hultsfred—Målilla—(Rosenfors) .....	64.4	48.8	202.8	473	51	524	130	12	6
	351	Rosenfors—Berga—Oskarshamn .....	59.4	50.3	170.3	566	41	607	207	7	9
12	304	Billesholm—(Landskrona) .....	34.4	26.7	118.8	600	33	633	209	14	35
	320	(Ö:a Ljungby)—Kärreberga—(Åstorp)—(Ramlösa) .....	44.9	31.1	364.5	695	71	766	343	92	139
	321	(Markaryd)—Ö:a Ljungby .....	52.3	46.2	281.4	905	42	947	753	48	57
	322	(Ljungby)—(Markaryd) .....	57.6	48.7	251.3	588	34	622	341	135	75
	323	(Värnamo)—Ljungby .....	49.2	42.7	197.3	778	48	826	374	24	6
	326	(Åstorp)—(Kattarp)—Mölle .....	53.3	36.0	159.6	437	33	470	153	19	33
	331	(Veinge)—Markaryd .....	41.3	35.6	226.2	853	83	936	268	15	54
	332	(Markaryd)—(Hässleholm) .....	41.8	35.4	225.7	783	49	832	289	63	24
	333	(Hässleholm)—Klippan—(Kärreberga) .....	64.1	50.8	473.0	976	59	1 035	974	12	115
	334	(Klippan)—(Eslöv) .....	45.8	38.9	178.4	418	69	487	118	23	46
13	436	(Östersund V)—(Munkflohögen) .....	65.8	58.8	276.1	554	35	589	172	112	39
	437	Munkflohögen—Tännviken och Jämtlands Sikås—Hammerdal .....	67.5	59.2	187.2	389	16	405	98	2	76
	438	(Tännviken)—(Höting) och Ulriksfors—Strömsund .....	66.7	58.9	268.2	460	11	471	609	7	25
16	432	(Brunflo)—(Svenstavik) .....	55.4	51.0	351.5	689	60	749	895	13	66
	433	Svenstavik—(Sörtjärn) .....	57.0	51.0	177.6	444	37	481	171	1	44
	444	(Mora)—Storstupet och Orsa—Skattungbyn .....	60.0	52.3	309.1	955	85	1 040	171	88	60
	445	(Storstupet)—Tandsjöborg .....	65.3	59.8	223.4	464	26	490	181	—	23
	446	(Tandsjöborg)—Sveg—(Ytterbergsbyn) .....	62.5	52.4	284.3	550	118	668	542	8	27
	447	Ytterbergsbyn—Sörtjärn .....	65.9	59.8	219.9	425	37	462	363	16	13
	449	(Sveg)—Hede .....	75.9	71.8	180.1	472	14	486	171	4	7
	452	(Böllnäs)—(Voxna) .....	56.9	49.0	346.0	630	46	676	535	105	64
	453	Voxna—(Skattungbyn) .....	57.4	51.0	173.4	514	22	536	83	57	37
17	440	Bosundet—Höting—(Granberget) .....	54.2	46.9	225.8	676	90	766	588	16	71
	441	Granberget—(Aronsjölid) .....	59.6	55.8	247.9	740	39	779	591	19	14
	442	Aronsjölid—(Storuman) .....	58.3	53.5	191.2	565	47	612	151	31	15
	450	(Bosundet)—Tågsjöberg .....	59.2	54.9	201.8	541	29	570	191	—	13

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.



per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41- 47	48	51	53- 54	55- 59	71	73	75	77	S:ma					
94	3	820	426	117	38	36	52	44	1	31	86	135	121	2 254	—	36	2 907	6	2 901
171	168	974	352	288	149	120	65	82	24	61	132	203	69	3 042	—	21	3 634	8	3 626
299	416	876	434	231	81	68	118	42	64	75	137	20	92	3 240	—	29	3 913	8	3 905
83	162	1 529	471	102	171	15	21	3	14	147	49	59	116	3 095	—	18	3 577	8	3 569
142	116	902	368	132	21	11	15	33	6	45	37	135	190	2 327	—	39	2 678	6	2 672
20	6	817	376	100	29	18	45	7	4	15	25	67	116	1 770	—	27	2 211	5	2 206
73	43	843	435	597	213	57	53	13	80	14	179	139	93	3 124	—	36	3 936	5	3 931
263	98	1 150	526	284	464	131	150	250	38	153	533	118	134	4 729	—	29	5 415	13	5 402
171	17	826	425	393	393	39	225	41	15	54	343	120	90	3 475	—	31	4 197	10	4 187
208	71	1 395	274	838	289	12	180	42	12	115	243	181	28	4 257	—	49	4 840	15	4 825
122	138	1 605	404	898	166	94	213	206	41	25	233	188	46	5 674	—	19	6 319	1	6 318
648	85	1 066	992	267	210	69	63	59	27	37	381	183	31	4 437	—	168	5 137	4	5 133
422	64	949	639	633	312	79	14	42	118	58	431	126	66	4 723	1	78	5 827	27	5 800
323	31	1 031	352	184	59	54	29	33	39	37	426	70	14	2 888	—	17	3 591	3	3 588
132	60	1 281	252	53	293	36	19	67	34	34	140	49	19	2 617	—	9	3 150	2	3 148
91	139	804	256	62	225	38	12	121	35	15	35	163	6	2 225	—	35	2 867	2	2 865
277	72	781	457	202	118	42	55	9	39	25	254	31	151	2 771	—	57	3 461	6	3 455
477	259	1 190	631	2 450	565	62	106	23	62	82	557	206	75	7 319	—	38	8 123	14	8 109
275	11	1 108	471	592	177	60	157	27	16	219	158	238	18	4 385	—	62	5 394	9	5 385
305	34	873	404	623	200	62	52	39	29	52	186	254	40	3 704	—	44	4 370	8	4 362
185	24	794	416	572	163	45	128	28	17	53	75	220	33	3 157	—	30	4 013	7	4 006
144	32	830	253	330	125	72	17	47	39	24	262	74	43	2 497	—	31	2 998	5	2 993
394	137	1 270	523	742	192	217	62	15	18	142	233	130	43	4 455	—	91	5 482	9	5 473
178	54	1 567	564	889	198	94	245	15	26	30	175	113	22	4 546	—	35	5 413	9	5 404
269	128	1 277	544	1 880	334	174	13	6	9	22	352	179	34	6 322	—	41	7 398	13	7 385
163	77	1 235	292	758	70	60	46	25	3	38	194	142	85	3 375	—	37	3 899	7	3 892
158	279	1 084	605	1 173	133	12	40	24	6	34	58	68	65	3 564	5	47	4 205	11	4 194
360	14	744	548	119	81	3	32	53	7	34	45	22	105	2 343	3	30	2 781	7	2 774
427	41	742	692	107	158	17	87	178	11	31	64	185	160	3 541	5	13	4 030	10	4 020
783	9	1 232	982	571	264	8	97	13	5	21	192	160	238	5 549	—	50	6 348	3	6 345
113	29	932	675	115	133	8	113	34	11	53	51	86	94	2 605	—	28	3 114	1	3 113
140	354	1 069	529	64	552	149	96	85	23	170	196	103	104	3 953	—	159	5 152	2	5 150
240	8	1 550	383	1	88	3	38	2	1	29	39	155	166	2 907	—	27	3 424	1	3 423
190	88	1 125	547	133	321	3	81	104	33	108	109	239	119	3 777	—	109	4 554	2	4 552
383	9	887	533	287	53	6	43	16	1	24	11	53	153	2 851	—	25	3 338	1	3 337
127	3	818	501	12	38	40	21	12	1	9	7	16	69	1 856	—	31	2 373	1	2 372
298	273	1 073	1 161	627	389	17	265	161	29	32	136	115	76	5 356	—	49	6 081	3	6 078
146	11	1 208	516	51	40	4	29	36	5	38	84	66	53	2 464	—	23	3 023	1	3 022
244	58	577	726	237	206	29	77	80	12	140	130	38	112	3 341	—	89	4 196	30	4 166
277	34	857	802	220	153	26	92	49	2	48	36	34	130	3 384	—	23	4 186	29	4 157
138	23	466	744	565	91	10	42	2	19	31	15	58	246	2 647	—	45	3 304	23	3 281
384	56	853	703	212	42	13	44	7	4	27	38	100	144	2 831	—	32	3 433	24	3 409



## 1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32					
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
17	451	(Tågsjöberg)—(Forsmo).....	59.2	54.8	225.4	720	39	759	399	40	18
	455	(Långsele)—(Nyland).....	60.5	52.7	485.0	871	113	984	1 021	163	39
	456	Nyland—Veda.....	46.3	36.9	279.2	1 211	57	1 268	399	48	39
19	561	(Harrträsk)—Gällivare samt Gällivare—Malmberget—Tingvallskulle och Gällivare—Koskullskulle.....	45.2	17.4	398.7	902	42	944	390	3	71
20	524	(Älvsbyn)—Piteå.....	61.4	51.8	232.9	468	30	498	405	13	51
	527	(Degerselet)—Morjärv.....	55.5	47.0	339.1	746	65	811	753	38	53
	528	(Morjärv)—Lappträsk.....	51.5	45.9	198.2	691	38	729	361	37	18
	529	(Lappträsk)—Karungi—Haparanda—grän- sen mot Finland.....	67.1	48.7	246.6	719	70	789	331	55	14
	530	(Karungi)—Övertorneå.....	50.9	46.1	208.0	685	58	743	325	30	43
21	503	(Anundsjö)—Mellansel—Örnsköldsvik C...	58.3	37.2	492.7	883	58	941	1 428	318	45
	511	(Vännäs)—Holmsund.....	59.8	46.1	507.1	1 038	105	1 143	849	306	150
	515	(Bastuträsk)—(Slind).....	36.8	34.3	219.6	635	36	671	825	3	11
	516	Boliden—Slind—Rönnskär.....	44.7	29.6	255.7	918	257	1 175	474	4	22
23	531	(Jörn)—(Saltmyran).....	50.1	47.3	148.7	416	48	464	331	9	10
	532	Saltmyran—Utterträsk.....	60.6	53.7	233.4	623	47	670	170	13	3
	533	(Utterträsk)—Varjisträsk.....	58.7	54.0	171.8	450	26	476	124	6	—
	534	(Varjisträsk)—Rahanåive.....	51.3	48.1	137.9	413	55	468	174	5	15
	535	(Rahanåive)—Jokkmokk.....	55.5	46.5	149.0	449	21	470	157	11	45
	536	(Jokkmokk)—Porjus.....	50.7	47.1	133.7	585	44	629	217	8	7
	537	(Porjus)—(Gällivare).....	53.8	51.7	167.8	524	33	557	196	15	20
	541	(Hällnäs)—Arvån.....	51.8	48.4	188.8	451	29	480	222	2	2
	542	(Arvån)—(Kattisavan).....	48.9	44.6	173.3	616	40	656	269	7	25
	543	Kattisavan—(Barsele).....	56.9	54.4	151.9	587	58	645	145	9	12
	544	Barsele—Storuman—Gubberget.....	51.3	44.7	196.3	795	99	894	176	7	34
	545	(Gubberget)—Sorsele.....	52.7	47.4	184.6	628	40	668	262	196	28
	546	(Sorsele)—Järvtandberget.....	46.2	43.9	137.6	588	49	637	24	14	28
	547	(Järvtandberget)—(Arvidsjaur).....	47.6	43.7	123.5	649	33	682	71	8	13
24	100	(Tomteboda)—Värtan, Albano—(Stockholm Ö) och (Karlberg)—Stockholm N.....	67.7	7.1	414.0	840	242	1 082	122	34	27
	149	Huvudsta—Spånga, Spånga—Lövsta och Sundbyberg N—Ulvunda.....	28.3	14.8	368.6	1 086	277	1 363	255	78	148
25	600	(Gånghester)—(Galtåsen).....	51.2	47.8	185.3	733	79	812	51	22	34
	601	Galtåsen—(Jönköping C).....	54.8	47.3	174.8	573	57	630	141	3	36
	602	(Borås C)—Hillared och Hillared—(Axel- fors).....	54.1	45.2	205.0	455	79	534	268	13	27
	603	(Hillared)—Hestra.....	46.9	37.5	151.5	538	82	620	132	30	35
	604	(Hestra)—(Värnamo).....	46.4	40.6	145.9	682	34	716	176	24	6
	605	(Värnamo)—(Alvesta).....	52.8	47.4	207.2	487	105	592	343	67	6
	607	(Varberg)—(Björketorp).....	45.8	39.4	168.4	715	54	769	154	30	42
	608	Björketorp—(Borås C).....	52.6	42.1	133.7	790	52	842	82	74	38
	609	Borås C—Borås övre.....	28.1	4.2	324.9	1 391	750	2 141	289	168	331
	610	(Borås övre)—(Herrljunga).....	46.3	41.3	166.1	919	49	968	160	3	39
	620	(Uddevalla C)—(Salstad).....	51.5	43.0	254.8	821	75	896	737	63	52
	621	Salstad—(Herrljunga).....	53.8	46.0	145.4	586	61	647	196	6	4

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.



per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35															Tjänst-	Tjänst-	S:ma	Av-	Saldo
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma	konto 71	konto 78	s:ma s:m	går konto 300, 308	ut- gifter
389	36	796	682	61	118	33	32	37	17	34	40	130	182	3 044	—	30	3 833	27	3 806
292	190	1 406	1 290	1 022	308	113	327	73	6	197	236	190	89	6 962	—	127	8 073	57	8 016
515	140	986	1 145	189	254	128	198	117	12	71	258	113	145	4 757	—	42	6 067	42	6 025
336	301	1 254	919	109	717	273	1 158	160	78	279	254	67	1 554	7 923	—	92	8 959	139	8 820
117	232	1 082	415	179	174	72	68	70	30	15	29	137	181	3 270	—	28	3 796	3	3 793
419	40	1 099	910	992	339	4	55	88	8	47	151	118	129	5 243	—	55	6 109	4	6 105
267	1	805	896	108	102	10	9	15	5	76	142	208	61	3 121	—	26	3 876	28	3 848
184	21	678	598	39	397	25	21	57	34	63	113	171	45	2 846	—	44	3 679	4	3 675
180	24	985	914	99	174	21	32	33	32	82	86	121	142	3 323	—	31	4 097	12	4 085
829	111	915	1 503	1 116	318	118	86	94	49	157	159	80	113	7 439	—	116	8 496	37	8 459
453	129	1 347	1 077	517	588	138	965	112	46	48	180	87	212	7 204	—	172	8 519	40	8 479
669	4	1 857	775	306	121	18	30	29	2	114	67	191	212	5 234	—	63	5 968	—	5 968
238	87	726	856	248	641	80	63	87	69	162	585	69	368	4 779	—	113	6 067	342	5 725
254	7	683	619	91	85	48	2	11	2	39	16	115	172	2 494	—	15	2 973	4	2 969
190	12	1 219	536	93	144	55	36	30	22	80	78	97	165	2 943	—	252	3 865	12	3 853
142	—	1 280	533	72	30	15	1	1	10	37	22	7	143	2 423	—	29	2 928	2	2 926
141	4	924	414	147	17	28	3	17	1	24	20	46	215	2 195	—	24	2 687	2	2 685
129	13	914	422	73	71	29	30	17	19	46	19	37	149	2 181	—	38	2 689	3	2 686
164	4	800	476	79	61	3	2	8	—	55	10	66	234	2 194	—	29	2 852	216	2 636
268	4	856	569	61	43	33	8	82	6	54	7	16	299	2 537	—	28	3 122	4	3 118
170	1	1 138	694	200	126	34	66	11	4	71	42	164	200	3 147	—	21	3 648	—	3 648
132	24	986	633	274	112	29	14	30	5	96	30	130	83	2 879	—	16	3 551	9	3 542
120	16	479	543	342	13	20	—	5	2	70	12	116	119	2 023	—	17	2 685	14	2 671
112	23	698	644	179	205	157	16	38	11	118	119	64	213	2 814	—	127	3 835	11	3 824
282	5	879	459	236	109	14	11	5	4	36	16	60	200	2 802	—	33	3 503	3	3 500
126	3	1 248	368	232	21	20	29	15	1	21	17	36	125	2 328	—	16	2 981	5	2 976
186	1	548	649	209	9	13	15	—	—	2	28	14	129	1 895	—	20	2 597	1	2 596
611	493	998	415	111	644	753	160	134	151	216	101	144	—	5 114	—	31	6 227	107	6 120
1 907	1 055	2 659	937	2 058	612	81	93	95	94	269	1 657	257	6	12 261	—	43	13 667	631	13 036
175	17	1 064	201	605	71	17	145	19	7	90	218	33	25	2 794	—	27	3 633	16	3 617
60	17	1 444	261	222	36	29	7	9	3	36	147	64	26	2 541	—	34	3 205	14	3 191
26	351	865	591	424	154	23	69	12	5	46	203	105	39	3 221	—	52	3 807	18	3 789
85	196	563	554	158	298	17	137	62	10	93	138	56	10	2 574	—	52	3 246	15	3 231
8	173	1 336	247	120	68	47	20	15	2	43	88	32	23	2 412	—	30	3 158	14	3 144
127	1	1 140	445	712	17	12	40	25	1	38	134	145	15	3 268	—	86	3 946	18	3 928
130	26	1 290	121	383	86	7	239	22	23	33	128	62	101	2 877	—	48	3 694	17	3 677
79	54	447	174	175	86	13	54	28	4	30	202	100	14	1 654	—	57	2 553	12	2 541
135	727	1 594	266	349	2 051	1 004	155	155	44	559	686	107	46	8 666	—	808	11 615	53	11 562
159	12	1 691	163	122	112	10	9	91	3	38	151	121	21	2 587	—	46	3 601	16	3 585
598	76	932	647	87	175	36	72	32	22	87	337	35	19	4 007	—	68	4 971	23	4 948
17	28	747	320	171	119	14	19	15	25	48	249	49	58	2 051	—	16	2 714	12	2 702



## 1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32					
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
26	611	(Nässjö)—(Österkorsberga) .....	59.2	50.4	174.3	769	59	828	151	106	14
	612	Österkorsberga—(Målerås) .....	66.2	57.2	173.3	524	42	566	108	17	24
	613	Målerås—(Nybro)—(Emmaboda) .....	60.4	53.6	186.8	574	50	624	133	12	15
	614	Nybro—Kalmars C—(Kalmars V) .....	61.9	33.3	304.9	647	178	825	159	33	62
	618	(Alvesta)—(Växjö) .....	31.7	17.6	179.7	483	117	600	163	18	81
	619	(Växjö)—(Skruv) .....	51.1	44.2	197.0	712	52	764	142	28	29
	622	Skruv—Holmsjö .....	47.8	38.1	201.9	604	76	680	124	7	27
	623	(Holmsjö)—Karlskrona C .....	41.3	31.3	249.6	1 305	155	1 460	208	10	52
28	305	(Landskrona)—(Lund) och Barsebäckshamn—(Kävlinge) .....	53.1	44.6	179.8	695	83	778	56	125	48
	308	(Kävlinge)—(Örtofta)—(Sjöbo) och (Dalby)—(Harlösa) .....	71.8	57.7	183.6	528	52	580	124	6	40
	317	(Södervärn)—(Trelleborg Ö) och Vellinge—(Falsterbo) .....	61.0	45.6	305.3	843	102	945	95	4	56
	324	(Östervärn)—(Sjöbo) .....	62.2	45.5	250.6	852	72	924	107	50	46
	325	(Sjöbo)—(Simrishamn) .....	60.3	46.5	225.7	663	51	714	115	8	13
	336	(Lund)—(Trelleborg C) och (Trelleborg C)—(Klagstorp) .....	67.0	54.0	283.7	873	86	959	105	13	53
	338	(Södervärn)—(Böringe) och (Böringe)—(Östratorp) .....	59.9	46.3	347.8	1 149	103	1 252	401	—	52
	339	(Böringe)—(Ystad) och (Klagstorp)—(Ryds-gård) .....	69.1	54.8	277.5	931	74	1 005	113	8	22
	340	(Lövestad)—(Ystad) .....	53.1	31.9	303.1	1 114	149	1 263	105	27	44
	341	(Brösarp)—(Gärnsås)—(Köpingebro), (Tome-lilla)—(St Olof) .....	79.4	69.8	242.4	723	57	780	53	11	87
	342	(Eslöv)—(Lövestad) och (Harlösa)—(Bjärsjöla-gård) .....	63.1	54.0	247.9	945	69	1 014	107	131	32
	30	343	Tollarp—(Eslöv) .....	63.4	48.0	305.6	603	39	642	181	26
344		Långebro—(Tollarp) o. Långebro—(Brösarp) .....	68.9	56.0	209.3	565	41	606	176	19	54
345		(Karpalund)—(Åhus) o. (Gårö)—(Långebro) .....	63.2	37.8	498.7	756	505	1 261	456	172	218
346		(Hästholm)—(Karpalund) o. (Hästveda)—(Karpalund) .....	80.6	61.8	323.1	482	40	522	166	2	66
347		(Älmhult)—(Gårö) o. (Älmhult)—(Hökön) ..	70.4	62.7	372.5	496	104	600	540	86	39
348		(Hökön)—(Sölvesborg) .....	70.5	60.9	359.1	419	55	474	319	29	91
31		150	(Spånga)—(Bålsta) .....	44.6	35.3	409.6	1 105	78	1 183	465	50
	151	(Bålsta)—(Enköping) o. (Enköping)—(Heby)—(Runhällen) .....	90.5	73.5	379.1	365	78	443	328	39	22
	152	(Enköping)—(Tillberga) o. (Tillberga)—(Sala) .....	59.6	53.4	264.6	544	66	610	92	6	56
	153a	(Tillberga)—(Ramnäs) .....	35.3	28.8	343.9	533	51	584	262	7	25
	153b	(Kolbäck)—(Ramnäs) .....	29.3	25.8							
	154	(Ramnäs)—(Snyten)—(Kärrgruvan) .....	58.1	38.8	215.9	665	60	725	125	9	12
	155	(Ängelsberg)—(Smedjebacken) .....	57.1	44.0	304.1	732	107	839	162	71	2
	156	(Smedjebacken)—(Ludvika)—(Nyhammar) ..	51.7	40.2	242.3	723	74	797	208	21	7
	157	(Nyhammar)—(Vansbro) .....	71.3	62.9	234.7	516	38	554	217	17	9
	158	(Tillberga)—(Västerås V) .....	50.1	14.8	345.0	848	299	1 147	314	9	34
159	(Västerås V)—(Köping) .....	48.2	32.6	166.9	671	84	755	79	30	31	
32	645	(Söndrum)—(Trönninge) o. Halmstad C—(Halmstad V) .....	31.8	10.9	140.4	580	239	819	50	—	110
	646	(Halmstad V)—(Torup)—(Hyltebruk) .....	61.7	51.5	141.0	385	32	417	160	6	27

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.



per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35															Tjänst-	Tjänst-	S:ma	Av-	Saldo
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma	konto 71	konto 78	s:m	går konto 300, 308	ut- gifter
92	83	595	370	138	153	38	23	17	14	94	146	41	39	2 114	—	13	2 955	9	2 946
116	95	618	378	66	103	37	43	16	13	136	157	92	25	2 044	—	13	2 623	8	2 615
163	38	899	466	60	55	23	33	56	3	175	144	118	43	2 436	—	43	3 103	10	3 093
546	178	1 024	398	78	527	40	156	58	106	185	421	89	31	4 091	—	26	4 942	15	4 927
420	618	2 045	325	133	265	61	45	153	8	223	382	86	52	5 078	—	18	5 696	18	5 678
209	111	1 419	401	112	76	41	30	49	9	86	213	103	18	3 076	—	24	3 864	12	3 852
261	336	1 337	462	212	98	50	76	129	25	76	171	117	20	3 528	—	33	4 241	13	4 228
314	527	1 124	752	138	655	49	130	39	67	142	205	131	31	4 574	—	23	6 057	19	6 038
208	20	719	246	159	446	32	78	28	43	48	94	62	176	2 588	—	27	3 393	7	3 386
144	35	943	222	90	58	9	11	18	45	20	71	26	98	1 960	—	22	2 562	5	2 557
205	65	1 425	286	120	587	155	374	120	104	97	232	40	87	4 044	—	30	5 019	11	5 008
267	73	1 540	241	119	64	10	49	65	57	40	226	37	111	3 102	—	13	4 039	9	4 030
150	106	1 495	262	127	94	32	109	27	70	62	127	53	181	3 031	—	8	3 753	8	3 745
204	245	1 361	234	181	128	50	37	45	103	35	215	119	128	3 256	—	29	4 244	9	4 235
103	464	894	728	819	219	87	59	92	95	115	204	82	128	4 542	—	25	5 819	13	5 806
127	18	1 218	335	125	190	25	148	23	113	39	302	74	122	3 002	—	20	4 027	9	4 018
474	450	1 110	295	230	354	122	145	113	142	144	400	117	67	4 339	—	124	5 726	12	5 714
129	147	783	249	108	77	5	69	16	137	18	158	76	132	2 255	—	26	3 061	7	3 054
327	66	1 174	78	122	118	71	34	27	108	50	164	113	173	2 895	—	31	3 940	8	3 932
70	158	1 426	636	532	211	101	294	50	13	75	153	87	76	4 165	—	26	4 833	16	4 817
157	28	1 217	266	110	149	60	130	25	62	53	103	77	77	2 411	—	38	3 055	20	3 035
516	93	1 947	843	167	973	101	199	202	144	124	252	162	60	6 629	—	109	7 999	107	7 892
305	98	1 493	286	300	146	73	71	28	20	27	288	78	31	3 478	—	33	4 033	23	4 010
214	89	1 625	841	127	227	34	100	57	83	84	217	251	37	4 651	—	40	5 291	2	5 289
279	231	1 868	733	166	356	5	46	16	19	42	171	165	65	4 601	—	31	5 106	12	5 094
1 812	96	1 895	997	1 215	182	92	183	113	11	52	653	130	14	7 989	—	20	9 192	14	9 178
303	78	1 207	584	418	140	29	20	11	9	106	237	127	74	3 732	—	19	4 194	6	4 188
106	95	1 924	837	145	48	34	25	5	6	66	142	150	92	3 829	—	18	4 457	18	4 439
329	107	1 982	866	147	337	25	56	134	4	79	172	157	37	4 726	—	19	5 329	2	5 327
200	36	1 251	617	44	69	23	10	18	15	84	283	92	89	2 977	—	18	3 720	3	3 717
433	137	1 760	1 039	107	91	14	19	7	5	56	403	136	40	4 482	—	13	5 334	5	5 329
102	27	1 556	601	505	210	19	59	3	4	48	416	67	112	3 761	—	128	4 686	2	4 684
103	10	1 006	574	225	80	11	61	63	6	18	151	101	94	2 726	—	18	3 298	6	3 292
577	769	1 049	622	520	346	207	603	122	11	122	186	80	37	5 608	—	172	6 927	44	6 883
250	79	1 615	769	61	112	35	23	22	14	59	85	123	36	3 423	—	40	4 218	755	3 463
265	717	535	455	111	482	105	67	31	37	151	361	48	70	3 595	—	39	4 453	33	4 420
122	18	674	402	48	33	15	13	18	7	34	148	119	19	1 863	—	21	2 301	17	2 284



## 1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32					
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
32	647	(Torup)—(Smålandsstenar) o. Landeryd—Hällabäck .....	65.5	54.3	152.9	443	27	470	150	2	23
	648	Smålandsstenar—Havrida o. Reftele—(Hestra) .....	68.1	58.0	137.7	454	43	497	239	4	18
	649	(Havrida)—(Värnamo)—Skillingaryd .....	61.1	47.0	193.6	459	80	539	194	7	27
	650	(Skillingaryd)—(Nässjö) .....	59.9	52.4	147.2	586	17	603	171	7	12
	651	(Vaggeryd)—Jönköping H. ....	45.9	34.7	165.1	629	56	685	160	5	17
	652	(Hällabäck)—(Ulricehamn) .....	61.9	56.3	153.2	488	40	528	239	6	6
	653	Ulricehamn—(Falköping C) .....	60.1	51.5	158.7	557	23	580	130	14	26
	654	(Varberg)—(Kinnared) .....	74.6	65.9	168.4	405	19	424	258	1	7
		Samtliga C-linjer (normalspår)	<b>7 800.2</b>	<b>6 375.7</b>	<b>32 625.7</b>	<b>641</b>	<b>67</b>	<b>708</b>	<b>283</b>	<b>33</b>	<b>38</b>
		<b>C-linjer</b>									
		<i>Smalspår</i>									
9	249	Uddevalle hamn—Tängelanda .....	48.8	43.8	160.9	382	31	413	360	30	12
	250	(Tängelanda)—Bengtstors V .....	51.3	44.5	130.4	424	27	451	239	34	9
11	352	(Eksjö)—Österbymo .....	39.5	34.6	63.4	192	18	210	91	9	4
25	606	(Falkenberg)—Limmared .....	114.1	102.0	244.3	406	10	416	148	38	—
27	615	Kalmar V—Berga .....	91.3	75.6	219.8	436	27	463	123	13	23
	616	Mönsterås—Fagerhult .....	75.9	68.0	145.1	287	17	304	147	7	7
	617	Oskarshamn—Skoghult .....	64.2	56.3	159.9	306	30	336	162	17	22
	624	Sävsjö—Målilla .....	91.5	80.5	181.1	319	27	346	99	11	7
	625	(Hultsfred)—Åseda .....	61.2	55.5	194.2	320	14	334	178	17	9
	626	(Åseda)—Växjö .....	71.0	59.7	247.0	450	59	509	231	34	45
	627	(Sevedstorp)—(Skoghult) .....	67.3	61.2	161.4	227	10	237	202	30	26
	628	(Kalmar V)—Torsås .....	45.1	39.0	116.8	571	35	606	150	2	21
29	635	Karlskrona N—Ronneby—(Bredåkra) .....	62.8	36.2	271.5	566	76	642	186	22	17
	636	(Vermanshult)—Bredåkra—(Karlskrona) .....	65.9	54.4	261.8	594	28	622	315	11	32
	637	Karlskrona—(Sölvesborg) och Sandbäck—Olofström .....	61.4	48.5	281.4	604	94	698	177	152	56
	638	Sölvesborg—(Kristianstad) och Sölvesborg—Hörviken .....	64.2	45.9	282.3	589	54	643	113	11	99
	639	(Växjö)—Vermanshult .....	75.0	63.9	205.3	475	22	497	213	9	10
	640	(Gullberna)—Torsås—Bergkvara .....	72.4	49.7	192.5	412	23	435	160	14	25
	641	(Karlskrona)—Ulvö och Norraryd—(Kvarnåkra) .....	80.4	72.0	246.0	464	31	495	217	230	13
	642	(Ulvö)—Bolmen .....	90.2	77.6	225.0	487	31	518	201	8	7
		Samtliga C-linjer (smalspår)	<b>1 393.5</b>	<b>1 168.9</b>	<b>3 990.1</b>	<b>426</b>	<b>32</b>	<b>458</b>	<b>182</b>	<b>36</b>	<b>21</b>

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

I de fall, då banmästaravdelning omfattar linjer, tillhörande skilda grupper, har avdelningen i sin helhet redovisats under den grupp, till vilken densamma huvudsakligen hör.

per spärkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

der per spärkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänst-	Tjänst-	S:ma	Av-	Saldo
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma	71	78	s:m	gär konto 300, 308	ut- gifter
138	56	583	261	69	116	27	82	28	5	57	132	104	26	1 859	—	24	2 353	18	2 335
75	15	541	323	42	51	8	2	8	7	33	94	45	14	1 519	—	22	2 038	15	2 023
118	330	826	340	157	143	11	55	31	12	68	174	100	9	2 602	—	50	3 191	24	3 167
144	65	626	178	137	17	14	37	46	3	85	147	128	34	1 851	—	20	2 474	18	2 456
117	136	885	273	609	118	27	29	31	26	71	270	115	21	2 910	—	28	3 623	27	3 596
67	8	726	332	107	58	21	51	17	—	51	115	93	38	1 935	—	30	2 493	18	2 475
104	23	721	245	87	81	13	139	24	8	76	123	139	104	2 057	—	25	2 662	20	2 642
95	20	883	182	2	77	14	26	24	2	8	52	134	45	1 830	—	21	2 275	17	2 258
<b>240</b>	<b>101</b>	<b>1 082</b>	<b>523</b>	<b>298</b>	<b>192</b>	<b>56</b>	<b>87</b>	<b>48</b>	<b>27</b>	<b>68</b>	<b>174</b>	<b>106</b>	<b>97</b>	<b>3 453</b>	<b>—</b>	<b>46</b>	<b>4 207</b>	<b>24</b>	<b>4 183</b>
197	18	832	336	527	220	12	44	9	14	22	85	101	72	2 891	—	45	3 349	56	3 293
79	27	666	362	289	210	—	24	5	13	18	54	53	135	2 217	—	15	2 683	143	2 540
43	2	904	203	56	2	2	1	7	7	—	7	45	14	1 397	—	—	1 607	—	1 607
32	10	778	199	67	110	10	6	2	4	18	119	113	62	1 716	—	10	2 142	1	2 141
75	73	733	222	57	163	64	10	39	23	50	165	66	16	1 915	—	32	2 410	3	2 407
26	11	757	275	48	65	34	13	16	3	46	37	93	17	1 602	—	9	1 915	3	1 912
118	24	846	306	98	155	40	1	24	6	136	45	129	12	2 141	—	17	2 494	3	2 491
76	14	948	169	62	18	8	4	4	7	39	58	85	15	1 624	—	10	1 980	—	1 980
162	26	1 318	391	132	154	52	12	7	7	174	43	115	26	2 823	—	19	3 176	4	3 172
114	95	1 138	327	190	95	33	36	49	8	98	205	147	17	2 862	—	111	3 482	5	3 477
53	7	935	362	161	70	44	13	6	1	75	48	113	10	2 156	—	10	2 403	3	2 400
48	66	659	321	95	189	45	15	43	9	44	86	112	54	1 959	—	27	2 592	3	2 589
196	193	1 136	280	411	271	87	61	90	74	223	243	67	86	3 643	—	42	4 327	6	4 321
93	30	952	489	512	310	45	25	87	12	140	126	100	45	3 324	—	35	3 981	6	3 975
216	84	1 264	406	332	238	85	109	79	10	242	176	102	114	3 842	—	53	4 593	7	4 586
329	77	932	327	197	425	134	486	66	72	183	146	79	56	3 732	—	27	4 402	7	4 395
99	29	890	223	356	155	34	5	15	3	33	67	54	21	2 216	—	29	2 742	4	2 738
87	20	685	268	144	445	11	28	45	5	55	91	96	36	2 215	—	11	2 661	4	2 657
154	5	728	332	175	87	32	44	67	19	149	123	126	48	2 549	—	21	3 065	5	3 060
139	7	649	299	117	227	22	21	37	5	102	42	51	21	1 955	—	25	2 498	4	2 494
<b>113</b>	<b>39</b>	<b>878</b>	<b>297</b>	<b>188</b>	<b>177</b>	<b>39</b>	<b>45</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>91</b>	<b>101</b>	<b>93</b>	<b>41</b>	<b>2 389</b>	<b>—</b>	<b>27</b>	<b>2 874</b>	<b>11</b>	<b>2 863</b>



## 2. Banavdelningens kostnader för drift och underhåll av anläggningar för elektrisk tågdrift

Distrikt	Ledningsunderhålls- rådets elektrifierade spårängd  km	Kostnader i tkr för						Summa
		elek- triska driften	underhåll av					
			byggn. för energiens omformning o. el. utrustn. av stationer	överföringsledningar	kontaktledningar, inventarier och effekter	revisionsvagnar	övriga anordningar	
I .....	2 118,0	502,2	81,5	—	282,3	4,5	105,8	<b>976,3</b>
II .....	1 451,9	375,9	41,0	—	297,7	4,2	53,3	<b>772,1</b>
III .....	1 466,6	293,1	50,7	—	192,1	2,9	42,5	<b>581,3</b>
IV .....	1 152,9	299,4	39,3	0,2	146,3	0,6	43,6	<b>529,4</b>
V ut. MB.....	617,7	178,4	27,6	—	60,8	1,7	18,5	<b>287,0</b>
Summa	<b>6 807,1</b>	<b>1 649,0</b>	<b>240,1</b>	<b>0,2</b>	<b>979,2</b>	<b>13,9</b>	<b>1 263,7</b>	<b>3 146,1</b>
Kostnader per elek- trif. spårkm kr....	—	242	35	—	144	2	39	462
Malmbanan .....	<b>586,9</b>	<b>364,3</b>	<b>48,5</b>	<b>44,6</b>	<b>170,8</b>	<b>4,2</b>	<sup>2</sup> <b>51,1</b>	<b>683,5</b>
Kostnader per elek- trif. spårkm kr....	—	621	83	76	291	7	87	1 165

<sup>1</sup> Härav kostnader för överföringsledningar för belysning m. m. utefter elektrifierade linjer 216,5 tkr.

<sup>2</sup> Härav kostnader för överföringsledningar för belysning m. m. utefter elektrifierade linjer 45,8 tkr.

## 3. Uppgifter rörande banunderhållet

## a. Sliprar

## 1. Sliprars livslängd

Av nedanstående tabell framgår, huru lång tid de *impregnerade* sliprar legat i spår, vilka upptagits under åren 1932—1946.

År	U p p t a g n a u r							
	h u v u d s p å r				s i d o s p å r			
	i m p r e g n e r a d e m e d							
	kreosotolja		kresolkalcium		kreosotolja		kresolkalcium	
	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år
1932.....	97 636	23.11	45 380	17.64	21 150	21.88	9 810	18.42
1933.....	79 225	23.89	31 611	18.44	17 099	22.79	8 439	18.02
1934.....	94 915	24.89	39 368	19.18	21 806	24.49	10 576	17.65
1935.....	100 937	26.11	37 273	20.16	21 340	22.63	9 756	18.62
1936.....	100 649	26.59	36 018	20.95	20 969	26.16	7 820	20.57
1937.....	106 107	26.99	29 554	22.03	23 537	27.42	8 033	21.27
1938.....	106 649	27.10	32 795	21.63	30 831	25.31	8 552	21.59
1939.....	98 779	27.02	26 882	23.15	25 105	28.28	6 858	22.05
1940.....	95 991	27.13	19 658	24.52	20 211	27.20	4 815	22.86
1941.....	87 481	25.57	19 828	23.68	20 038	25.89	6 130	23.07
1942.....	84 902	26.42	16 772	23.91	19 814	25.94	4 253	24.47
1943.....	98 568	25.18	15 985	24.88	26 303	22.85	3 032	25.28
1944.....	103 615	23.62	15 313	23.76	26 195	22.53	2 581	25.58
1945.....	140 276	22.82	13 382	27.13	25 972	23.46	3 233	26.21
1946.....	134 693	24.16	15 585	25.77	35 344	24.07	3 930	27.83

Anm. I antalet upptagna sliprar ingå omkring 20 %, vilkas livslängd är obekant. Dessa sliprar äro icke medräknade vid uträknandet av medellivslängden.



I föregående års berättelse, sid. 68, lämnades redogörelse över verkställd, åren 1914—1945, omfattande undersökning rörande *oimpregnerade* sliprars livslängd. Denna redogörelse har nu kompletterats med 1946 års siffror och framgår resultatet för perioden 1914—1946 av nedanstående tabell:

B a n d e l a r	Brutto- ton-km. Medeltal per huvud- spårkm åren 1914—1945	Oimpregnerade sliprar				Medel- livslängd i år
		Antal sliprar i spår i medel- tal per år 1914—1946	Utbyttta sliprar i medeltal per år 1914—1946			
			Antal st.	% av an- talet sliprar i spår		
<i>I huvudspår:</i>						
Järna—Nyköping C—Mjölby och Kat- rineholm—Åby .....	2 370 982	270 509	24 302	8.98		11.13
Västberga—Hallsberg och Södertälje C Laxå—Charlottenberg—gränsen mot Norge .....	4 588 917	136 356	12 995	9.53		10.49
Falköping—Nässjö .....	1 625 289	116 006	13 573	11.70		8.55
Göteborg—Halmstad .....	1 718 225	29 348	3 665	12.49		8.01
Mjölby—Hässleholm .....	2 728 862	63 681	3 648	5.73		17.46
Bräcke—Storlien—gränsen mot Norge Ljusdal—Bräcke och Ånge—Sundsvall Långsele—Vännäs och Mellansel— Örnsköldsvik .....	3 587 908	208 906	17 034	8.15	9.12	12.26
Luleå—Gällivare .....	970 127	342 397	20 150	5.88		16.99
Boden—Karungi—Övertorneå .....	2 929 375	392 884	27 284	6.94		14.40
	1 943 960	388 110	30 387	7.83		12.77
	4 898 961	318 420	24 101	7.57		13.21
	460 704	293 139	23 204	7.92	7.21	13.87
Medeltal					7.83	12.78
<i>I sidospår:</i>						
Järna—Nyköping C—Mjölby och Kat- rineholm—Åby .....		96 721	7 517	7.77		12.87
Västberga—Hallsberg och Södertälje C Laxå—Charlottenberg—gränsen mot Norge .....		70 565	5 618	7.96		12.56
Falköping—Nässjö .....		86 191	6 816	7.91		12.65
Göteborg—Halmstad .....		17 191	1 661	9.66		10.35
Mjölby—Hässleholm .....		27 174	1 869	6.88		14.54
Bräcke—Storlien—gränsen mot Norge Ljusdal—Bräcke och Ånge—Sundsvall Långsele—Vännäs och Mellansel— Örnsköldsvik .....		71 842	6 274	8.73	8.05	11.45
Luleå—Gällivare .....		70 057	3 023	4.32		23.17
Boden—Karungi—Övertorneå .....		114 821	5 617	4.89		20.44
		47 605	3 518	7.39		13.53
		113 136	7 420	6.56		15.25
		49 956	2 933	5.87	5.69	17.03
Medeltal					6.83	14.64

## 2. Anskaffningskostnaden i medeltal per sliper under år 1946

Distrikt	Sliprar av 2.5 m längd			Sliprar av 2.7 m längd			Summa		
	Antal inköpta st.	Kostnad		Antal inköpta st.	Kostnad		Antal inköpta (om- räknade till enkla längder) st.	Kostnad	
		Totalt	i medel- tal per inköpt sliper		Totalt	i medel- tal per inköpt sliper		Totalt	i medel- tal per inköpt sliper
I...	15 374	88 652	5.77	257 677	1 731 290	6.72	273 051	1 819 942	6.67
II...	44 130	257 278	5.83	389 762	2 605 872	6.68	433 892	2 863 150	6.60
III...	56 558	366 496	6.48	451 224	3 199 178	7.09	507 782	3 565 674	7.02
IV...	11 412	65 538	5.74	47 862	301 531	6.30	59 274	367 069	6.19
V...	158 879	922 600	5.81	290 679	1 741 283	5.99	449 558	2 663 883	5.93
Summa	<b>286 353</b>	<b>1 700 564</b>	<b>5.94</b>	<b>1 437 204</b>	<b>9 579 154</b>	<b>6.67</b>	<b>1 723 557</b>	<b>11 279 718</b>	<b>6.54</b>

Anm. Sliprar för VI distriktet ingå i uppgifterna för II och III distrikten.





sliprar under året

N e d l a g d a						I spår vid årets slut			
vid utbyte		för spårets förstärkning		i nya spår		Summa			
Oimpregnerade	Impregnerade	Oimpregnerade	Impregnerade	Oimpregnerade	Impregnerade		Oimpregnerade	Impregnerade	Summa
A n t a l									
131 750	171 997	1 664	4 074	959	15 852	326 296	<sup>6</sup> 2 423 664	<sup>7</sup> 938 797	3 362 461
122 209	63 580	1 823	7 708	521	—	195 841	1 672 418	867 261	2 539 679
52 945	191 620	—	2 024	56	—	246 645	<sup>8</sup> 1 865 340	<sup>9</sup> 1 418 178	3 283 518
244 718	23 043	4 534	10	—	—	272 305	3 312 299	170 928	3 483 227
249 364	—	629	—	78	—	250 071	3 007 286	250	3 007 536
133 970	87 540	4 985	10 390	3 361	8 798	249 044	<sup>10</sup> 2 390 980	849 486	3 240 466
<b>934 956</b>	<b>537 780</b>	<b>13 635</b>	<b>24 206</b>	<b>4 975</b>	<b>24 650</b>	<b>1 540 202</b>	<b>14 671 987</b>	<b>4 244 900</b>	<b>18 916 887</b>
53 825	22 763	27	303	8 307	4 400	89 625	<sup>11</sup> 959 784	<sup>12</sup> 336 515	1 296 299
33 464	13 636	3	—	4 947	516	52 566	560 098	265 083	825 181
28 021	55 452	—	45	3 234	4 624	91 376	<sup>13</sup> 702 807	<sup>14</sup> 468 478	1 171 285
45 755	867	12	8	7 939	—	54 581	776 920	6 653	783 573
37 912	—	1 493	—	2 781	—	42 186	647 467	409	647 876
38 777	12 294	660	163	2 738	1 330	55 962	<sup>15</sup> 566 363	144 463	710 826
<b>237 754</b>	<b>105 012</b>	<b>2 195</b>	<b>519</b>	<b>29 946</b>	<b>10 870</b>	<b>386 296</b>	<b>4 213 439</b>	<b>1 221 601</b>	<b>5 435 040</b>
<b>1 172 710</b>	<b>642 792</b>	<b>15 830</b>	<b>24 725</b>	<b>34 921</b>	<b>35 520</b>	<b>1 926 498</b>	<b>18 885 426</b>	<b>5 466 501</b>	<b>24 351 927</b>



## 4. Impregnering av virke år 1946

Under år 1946 har impregneringsverksamheten vid statens järnvägar omfattat sammanlagt 84 657.5 m<sup>3</sup> virke, varav 811 091 st. sliprar evalverade i 2.7 m längd och 3 548.4 m<sup>3</sup> stolpar och annat virke.

Impregnering för telegrafverkets räkning har ej företagits.

Impregneringen har utförts:

<i>med impregneringsverk nr 2:</i>		<i>med impregneringsverk nr 3:</i>	
i Katrineholm tiden	$\frac{3}{4}$ — $\frac{13}{5}$ 1946	i Nässjö tiden	$\frac{14}{3}$ — $\frac{5}{4}$ 1946 o. $\frac{25}{10}$
i Van	» $\frac{7}{6}$ — $\frac{2}{7}$ 1946		1946— $\frac{26}{2}$ 1947
i Krylbo	» $\frac{10}{10}$ — $\frac{7}{12}$ 1946 o.	i Hässleholm tiden	$\frac{16}{4}$ — $\frac{5}{6}$ 1946
	$\frac{20}{3}$ — $\frac{21}{4}$ 1947	i Limmared	» $\frac{21}{6}$ — $\frac{26}{8}$ 1946

Som impregneringsmedel har uteslutande bolidensalt kommit till användning.

Å samtliga platser har arbetet bedrivits med två impregneringscylindrar. Vid Nässjö, Hässleholm och Van har arbetet bedrivits i tre skift och vid övriga platser i två skift.

Impregneringsplatserna vid Hässleholm och Limmared äro nybyggda. Vid Krylbo, Katrineholm och Nässjö äro de ombyggda och utökade. Vid impregneringsarbetenas igångsättande voro om- och nybyggnadsarbetena icke slutförda. Vid Krylbo och Nässjö voro de dock så långt fullbordade, att lastning och lossning delvis kunde företagas maskinellt vid impregneringsarbetet.

I avvaktan på utförandet av ny impregneringsplats vid Vansbro har impregnering företagits å provisorisk impregneringsplats vid Van, dock utan anordnande av kajer och beskickningsspar, varvid vagnar litt Ob använts som överföringsvagnar vid beskickningsarbetet.

Omfattningen av och kostnaderna för impregneringsarbetena framgå av efterföljande tablå:

Impregneringen verkställd vid		Sliprar, beräknade som 2.7 m:s				Annat virke				Summa kostnad kr.
distr.	station	Antal	Arsenik-lösning kg/st.	Kostnad kr.		Mängd m <sup>3</sup>	Arsenik-lösning kg/m <sup>3</sup>	Kostnad kr.		
				Summa	Per st.			Summa	Per m <sup>3</sup>	
I	Krylbo . . . . .	71 200	22.7	153 271.30	2.15	1 409.05	283.0	37 203.10	26.40	190 474.40
	Katrineholm	69 941	30.4	177 904.84	2.54	79.45	280.0	2 074.20	26.11	179 979.04
II	Van . . . . .	55 318	18.0	125 404.49	2.27	282.88	271.0	7 187.10	25.41	132 591.59
III	Nässjö . . . . .	320 557	27.9	638 354.72	1.99	1 551.80	286.2	38 953.20	25.10	677 307.92
	Hässleholm . .	142 286	34.9	336 371.06	2.36	130.61	346.0	3 174.12	24.30	339 545.18
VI	Limmared . .	151 789	34.8	355 215.83	2.34	94.63	345.0	2 483.15	26.20	357 698.98
	Summa	<b>811 091</b>	<b>29.5</b>	<b>1 786 522.24</b>	<b>2.20</b>	<b>3 548.42</b>	<b>290.2</b>	<b>91 074.87</b>	<b>25.66</b>	<b>1 877 597.11</b>

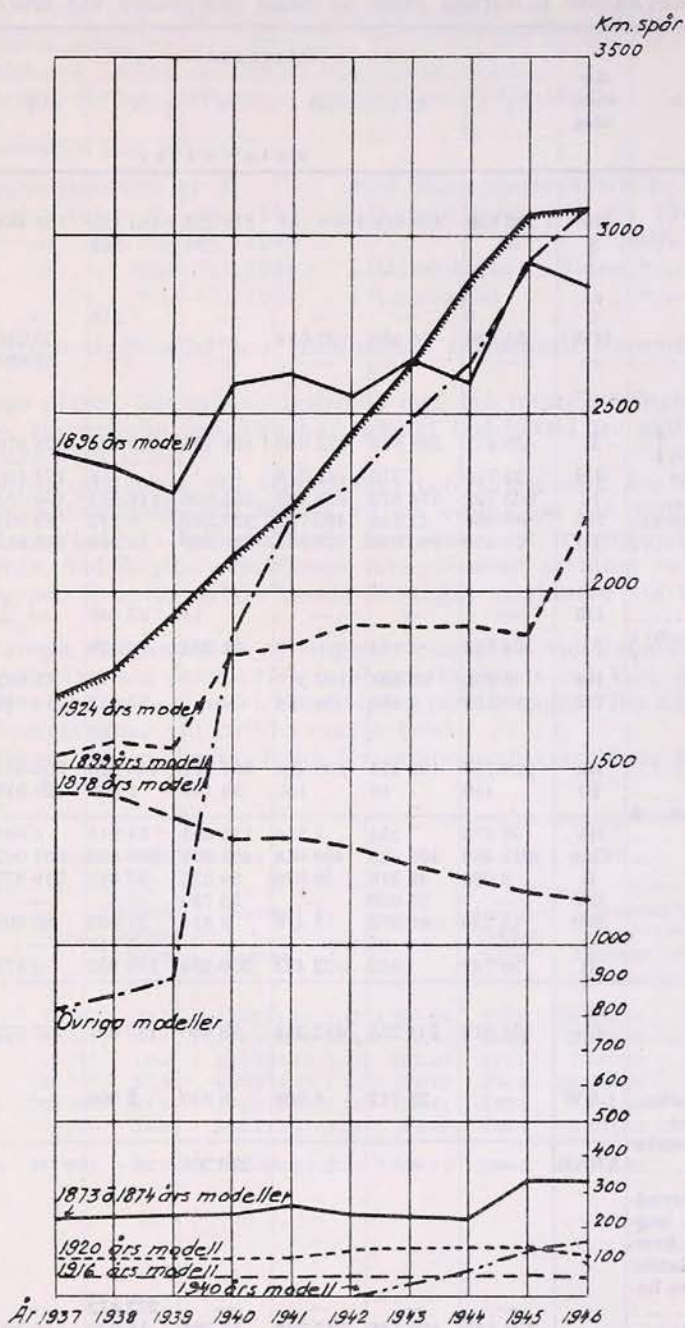
## b. Råler

## 1. I huvudspår befintliga råler av olika tillverkare vid årets slut

Tillverkare	Be-teck-ning	Distrikt						Summa	I % av hela an-talet
		I	II	III	IV	V	VI		
		Meter råler							
<i>Sverige</i>									
Domnarfvet .....	Dm	1 728 629	952 018	1 069 181	879 238	1 583 138	189 468	6 401 672	24.8
Smedjebacken .....	S	—	—	—	94	562	—	656	—
<i>Frankrike</i>									
Creuzot .....	C	6	—	—	—	218	—	224	—
H de Wendel .....	HW	51 030	76 866	37 624	—	—	66 546	232 066	0.9
Rombos .....	—	—	—	—	—	—	56 898	56 898	0.2
<i>Tyskland</i>									
Bochumer Verein } (Bochum eller BVG) }	B	435 677	598 843	472 060	1 199 484	948 133	828 616	4 482 813	17.4
Gutehoffnungshütte ...	GH	22 780	7 276	44 518	—	18	171 130	245 722	0.9
Krupp .....	K	303 792	374 873	673 125	535 096	148 454	466 634	2 501 974	9.7
Rheinische Stahlwerke.	RS	46 666	41 746	493 708	227 342	6 272	89 334	905 068	3.5
Thyssenhütte (28) .....	Th	73 458	190 088	177 874	126 630	20 266	368 812	957 128	3.7
<i>Luxemburg</i>									
Düdelingen .....	Dü	—	—	—	14	23 446	—	23 460	0.1
Gelsenkirchen (Esch) } (G B V A) }	G	54 652	4 184	9	31 938	120	—	90 903	0.4
Ougrée (Rodange) .....	Ro	8 630	53 536	107 210	—	—	13 602	182 978	0.7
Terres Rouges .....	TR	10 118	4 456	34 764	—	53 822	113 840	217 000	0.8
<i>England</i>									
Barrow .....	Ba	228 734	162 475	100 400	357 971	455 810	308 538	1 613 928	6.3
Blänavon .....	Bl	410	18	160	39 154	1 862	129 246	170 850	0.7
Bolckow, Vaughan & Comp .....	BV	95 076	254	2 346	115 694	54 948	6 698	275 016	1.1
Cammel .....	Cam	931 453	409 020	488 648	495 378	251 652	834 062	3 410 213	13.2
Dowlais .....	D	9 028	40 216	50 878	50 322	36 010	219 372	405 826	1.6
Ebbw Vale .....	EV	—	55 030	—	53 780	—	—	108 810	0.4
Moss Bay .....	MB	18 230	19 352	13 416	3 814	31 032	65 602	151 446	0.6
Pantey .....	P	—	92	—	—	3 110	—	3 202	—
Rhymney .....	R	20 742	952	22 422	250 259	119 932	2 878	417 185	1.6
<i>Belgien</i>									
Cockerill .....	Co	326 012	241 255	482 354	53 540	103 801	235 572	1 442 534	5.6
<i>Amerika</i>									
Carnegie Steel Works..	CSW	—	23 712	6 968	5 930	2 006	—	38 616	0.2
American Railway Engineering Associa- tion .....	ARAB	—	—	—	220 306	—	—	220 306	0.8
Råler av äldre, huvud- sakligen tysk o. eng- elsk tillverkning, över- flyttade till inlands- banan från andra lin- jer .....		—	—	—	—	202 872	—	202 872	0.8
Råler av andra slag...		124 185	120 146	257 733	15 786	16 620	505 390	1 039 860	4.0
Summa		4 489 308	3 376 408	4 535 398	4 661 770	4 064 104	4 672 238	25 799 226	100.0



## 2. I huvudspår befintliga räler av olika modeller åren 1937—1946.



## 3. Rälsbrott

Antal rälsbrott under åren 1881—1946  
(exklusive fotbrott och brott å svetsade räler)

Tillverkare	Stålsort	Första leveransår	Antal rälsbrott år							Summa räls- brott	
			81—00	91—00	01—10	11—20	21—30	31—40	41—45		46
<i>Sverige</i>											
	Sur Bessemer...	74	—	—	—	—	—	—	3	—	3
	Bas. Martin 1908	80	4	40	45	99	64	159	99	12	522
	» » 1912-1913	08	—	—	—	34	22	15	7	—	78
Domnarfvet .....	» Bessemer 1912	12	—	—	—	7	—	18	7	1	} 49
	» Elektrostål...	12	—	—	—	1	1	2	11	1	
	» El. manganstål	27	—	—	—	—	2	42	157	88	} 289
	1940 å.m. Elektro- stål .....	31	—	—	—	—	—	28	129	16	
	Sur Bessemer...	41	—	—	—	—	—	—	2	3	5
Motala .....	Sur Bessemer...	73	12	8	—	—	—	—	—	—	20
Smedjebacken .....	Järn .....	74	51	44	8	7	2	2	2	1	117
<i>Frankrike</i>											
Creuzot .....		82	1	3	—	2	2	—	1	—	9
H de Vendel .....		26	—	—	—	—	12	85	50	6	153
<i>Tyskland</i>											
Bochumer Verein .....	Sur Bessemer...	84	—	1	5	475	289	573	601	122	2 066
	» Martin .....	13	—	—	—	37	53	128	178	35	431
	» Bessemer...	80	269	142	62	65	91	118	118	34	899
Krupp .....	Bas. » .....	16	—	—	—	33	134	247	500	20	934
	» Martin .....	26	—	—	—	—	—	12	57	27	96
Gutehoffnungshütte .....	» Bessemer...	18	—	—	—	—	1	18	52	3	74
Rheinische Stahlwerke .....	Sur » .....	86	3	7	3	1	2	2	17	8	43
	Bas. Martin .....	26	—	—	—	—	1	43	22	—	66
Union .....	» Bessemer...	84	13	15	18	3	7	26	22	—	104
August Thyssenhütte .....	» » .....	24	—	—	—	—	166	491	394	36	1 087
<i>Luxemburg</i>											
Gelsenkirchen (Esch) .....	Bas. Bessemer...	16	—	—	—	1	1	14	4	2	22
Düdelingen .....	» » .....	25	—	—	—	—	—	4	3	—	7
Ougrée (Rodange) .....	» » .....	25	—	—	—	—	8	224	288	4	524
Terres Rouges (Belval) .....	» » .....	27	—	—	—	—	19	13	16	2	50
<i>England</i>											
Barrow .....	Sur Bessemer...	92	—	22	76	261	356	347	385	80	1 527
Blênafon (Wales) .....	» » .....	77	7	20	11	30	12	23	26	2	131
Bolckow, Vaughan & Comp. .....	» » .....	83	11	64	13	22	35	26	61	—	232
Cammel .....	» » .....	93	—	59	224	533	809	825	940	204	3 594
Dowlais .....	» » .....	77	21	21	6	15	10	25	22	11	131
Moss Bay .....	» » .....	98	—	6	41	51	54	41	31	5	229
Pantey (Wales) .....	» » .....	77	5	3	1	1	—	4	4	—	18
Rhymney .....	» » .....	79	24	69	76	210	166	556	275	24	1 400
Ebbw Vale (Wales) .....	» » .....	—	—	—	—	—	133	19	10	3	165
North Eastern Steel Co. ....	» » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	Sur Bessemer...	92	—	—	—	—	—	—	12	3	15
Cockerill .....	Bas. » .....	98	—	3	6	22	37	38	98	32	236
	» » .....	25	—	—	—	—	2	28	44	9	83
<i>Amerika</i>											
Carnegie Steel Works .....	Bas. Martin .....	20	—	—	—	—	3	2	3	—	8
Räler å en del av SJ över- tagna ensk. järnvägar:											
Räler av andra slag eller okänd tillverkare .....		—	1	9	5	26	30	278	131	8	488
Summa			422	536	600	1 936	2 524	4 476	4 782	803	16 079



Tillverkare	D i									
	I					II				
	Kvartal				Summa	Kvartal				Summa
	1	2	3	4		1	2	3	4	
Domnarfvet .....	5	13	9	13	40	1	1	—	—	2
H. de Wendel.....	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Bochumer Verein .....	—	2	—	—	2	2	2	—	5	9
Gutehoffnungshütte .....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Krupp .....	18	2	1	—	21	3	2	2	4	11
Rheinische Stahlwerke.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gelsenkirchen.....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
August Thyssenhütte .....	—	3	—	—	3	4	1	1	—	6
Ougrée (Rodange).....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Terres Rouges (Esch Belval).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barrow .....	18	2	—	—	20	4	2	—	—	6
Blænavon .....	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Cammel .....	20	6	1	5	32	7	2	3	5	17
Dowlais .....	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1
Ebbw Vale .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moss Bay .....	1	1	—	2	4	—	—	—	—	—
Rhymney .....	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
North Eastern Steel Co.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Société John Cockerill.....	9	5	—	2	16	2	2	—	2	6
Obekant .....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Summa	<b>75</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>145</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>61</b>
Do år 1945	48	9	10	7	74	27	5	4	19	55

<sup>1</sup> Dessutom 18 rälsbrott vid svetsstället å svetsad räl.

året (inklusive fotbrott)

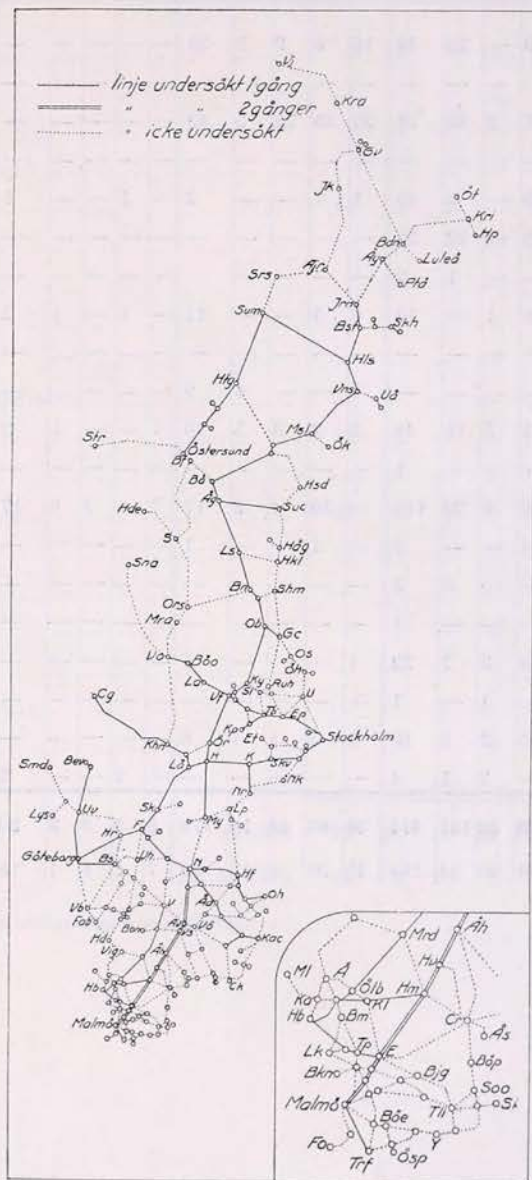
s t r i k t

III					IV					V					VI					Samtliga				
Kvartal				Summa	Kvartal				Summa	Kvartal				Summa	Kvartal				Summa	Kvartal				Summa
1	2	3	4		1	2	3	4		1	2	3	4		1	2	3	4		1	2	3	4	
1	1	1	1	4	9	9	—	22	40	16	6	9	7	38	—	—	—	—	—	32	30	19	43	124
—	3	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	2	1	7
—	—	—	—	—	25	21	2	30	78	22	35	23	3	83	—	—	—	—	—	49	60	25	38	172
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
2	2	6	1	11	19	15	—	6	40	1	1	—	—	2	—	1	—	—	1	43	23	9	11	86
—	—	—	1	1	1	2	—	22	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	23	26
—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3
—	—	—	1	1	2	10	1	—	13	6	5	—	—	11	—	1	—	1	2	12	20	2	2	36
—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2
—	—	—	1	1	12	15	3	18	48	2	2	3	3	10	1	—	—	1	2	37	21	6	23	87
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2
4	3	1	10	18	41	40	9	29	119	—	10	4	3	17	7	1	3	6	17	79	62	21	58	220
—	—	1	—	1	3	4	—	—	7	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	5	5	1	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	2	5
—	—	—	—	—	5	8	2	7	22	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	8	2	8	24
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
1	1	—	4	6	1	5	2	2	10	1	5	1	1	8	—	—	—	—	—	14	18	3	11	46
—	—	—	1	1	1	—	2	1	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	2	2	2	2	8
<b>8</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>54</b>	<b>122</b>	<b>129</b>	<b>22</b>	<b>141</b>	<b>414</b>	<b>50</b>	<b>65</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>173</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>287</b>	<b>256</b>	<b>95</b>	<b>233</b>	<b>1 871</b>
16	7	13	13	49	79	31	20	34	164	40	20	6	13	79	7	1	6	1	15	217	73	59	87	436



## c. Spårundersökningar med Halladé's apparat

Undersökningar av spåret har under året bedrivits i den omfattning, som nedanstående bild utvisar.



#### d. Gassvetsning å spåreffekter

Påsvetsning med gas har under året verkställt på 1 276 spårväxelkorsningar. Per korsning, exkl. traktamentsersättningar för svetsarna, har kostnaden i medeltal uppgått till 46 kr. Antalet under året påsvetsade korsningar utgjorde 5.9 % av totala antalet i spår befintliga korsningar.

Rälsskarvsvetsning med gas har verkställt på flertalet bansektioner, varvid 2 815 skarvar utförts för en kostnad per skarv av i medeltal 20 kr. Totala antalet i spår svetsade skarvar var vid årets slut 11 118 st. Under året har brott inträffat i endast en gassvetsad skarv.

Termitsvetning av skarvar har icke utförts under året. Fem brott ha inträffat i tidigare utförda dylika skarvar.

Påsvetsning och uppsmidning har utförts på 9 602 rälsändar.

Justering av tunganordningar medelst svetsningsförfarande har under året utförts i 184 fall.

Uppbockning av rälsskarvar med hjälp av uppbockningsapparat har utförts på 86 204 skarvar.

#### e. Ballast

##### Uttagna kvantiteter och kostnader därför

Under år 1946 ha följande kvantiteter grus, makadam, masugnsslagg och kolaska använts. Grus (inkl. sand och natursingel) 1 078 000 m<sup>3</sup>, varav till spårunderhåll 713 000 m<sup>3</sup> och till dubbelspårsbyggnad 56 000 m<sup>3</sup>. Makadam 276 000 m<sup>3</sup>, varav till spårunderhåll 206 000 m<sup>3</sup> och till dubbelspårsbyggnad 43 000 m<sup>3</sup>. Masugnsslagg 26 000 m<sup>3</sup>, varav till spårunderhåll 4 000 m<sup>3</sup> och till dubbelspårsbyggnad 22 000 m<sup>3</sup>. Kolaska 10 000 m<sup>3</sup>, varav till spårunderhåll 3 000 m<sup>3</sup>.

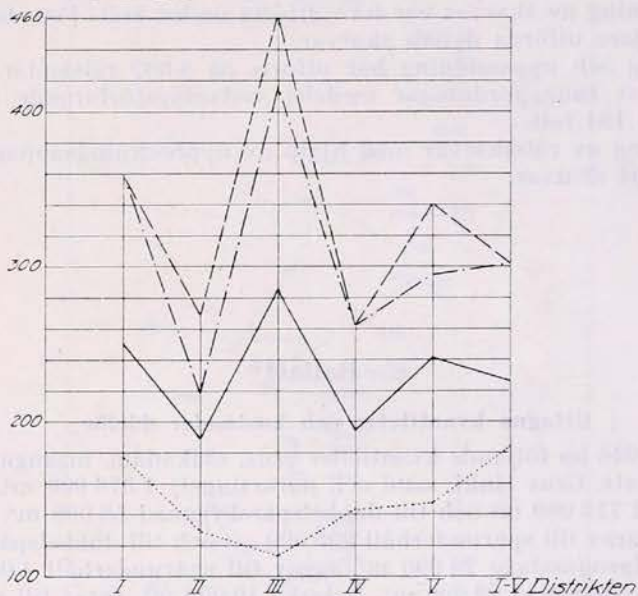
Efterföljande grafiska framställning (sid. 71) visar den mängd ballast, uttryckt i m<sup>3</sup> per km normalspår (dubbelspår räknat som dubbel längd), som olika sektioner och distrikt använt för spårunderhållet (inklusive ballastutbyte, höglyft och isolering), dels i medeltal åren 1931—1940, dels under vart och ett av åren 1941—1946.

Under år 1946 makadamiserades sammanlagt 131 km spår, så att statsbanenätet vid årets slut hade makadamballast på en sammanlagd spårlängd av 1 229 km.



Kostnaden för grus från grusgropar framgår av nedanstående grafiska framställning, angivande summakostnaden per m<sup>3</sup> av följande delkostnader: likvid för uttagna massor, anordningar i grusgropar (gropspår, lastbryggor m. m.), lastning samt transport till användningsplatsen.

Kostnader i öre pr kbm för grus  
under åren 1933-1946 samt under året 1946  
vid I-V distrikten.



----- Det högsta årsvärdet under perioden 1933-1946  
 ..... Lägsta  
 ——— Medeltal för perioden 1933-1946.  
 - - - - - År 1946.

## I Distr.

1 B5



2 B5



3 B5



4 B5



24 B5



31 B5



## II Distr.

5 B5



6 B5



7 B5



8 B5



9 B5



## III Distr.

10 B5



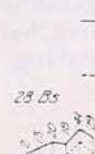
11 B5



12 B5



28 B5



## Förklaringar

— Sammanlagd mängd grus, makadam och kalaska.  
 ----- Mängden makadam.

## IV Distr.

13 B5



14 B5



15 B5



16 B5



17 B5



## V Distr.

18 B5



19 B5



20 B5



21 B5



23 B5



## I Distr.



## II Distr.



## III Distr.



## IV Distr.



## V Distr.



## I-V Distr.



Förbrukat ballastmaterial (m<sup>3</sup>) per km huvudspår under perioden 1931—1940 och under varldera av åren 1941—1946.



## f. Anläggningar för elektrisk tågdrift

### Underhålls- m. fl. arbeten

#### Ledningsnätet

På ledningsnätet förekommande arbeten hänföra sig till överförings-, kontakt- och hjälpkraftledningarna samt till det lågspända distributionsnätet för belysning och andra smärre kraftbehov. Utöver dessa arbeten tillkommer det underhåll och den tillsyn, som måste ägnas dressiner, ackumulatorlok och revisionsvagnar samt de för reparationsberedskapen erforderliga förråden med tillhörande materiel och verktyg.

#### 1. Överföringsledningarna i Norrland.

Underhållet av överföringsledningarna mellan Porjus kraftverk och driftcentralerna vid malmbanan har omfattat tillsyn av stolpar och provning av isolatorer med mätstång. Isolatorutbyten ha verkställts enligt nedanstående:

Linjen	Rörstrand	F a b r i k a t				Hermisdorf
		Ifö	Ob	Schomburg	Hermisdorf	
Riksgränsen—Kuosakåbbå	179	59	—	—	1 687	
» Kuosakåbbå—Porjus	—	31	—	—	—	
» Kuosakåbbå—Gällivare	—	3	—	—	3	
» Gällivare—Luleå	26	20	18	99	—	
	205	113	18	99	1 690	

Det stora antalet utmönstrade Hermisdorf-isolatorer står i samband med att samtliga dessa äldre isolatorer utbytts mot nyare Ifö-isolatorer på linjerna Bergfors—Kaisepakte och Abisko—Vassijaure. 2 st bärmaster ha riktats.

#### 2. Kontaktledningarna, samtliga linjer.

Inspektionsverksamhet och revisionsarbeten ha under året i stort sett kunnat bedrivas tillfredsställande. Svårigheten att erhålla tillräcklig arbetskraft har emellertid medfört, att på vissa håll fullständig revision ej kunnat genomföras. Detta gäller närmast Stockholms och Storviks elsektioner, där ledningspersonalen till stor del måst tagas i anspråk för respektive nyelektrifieringsarbetena på linjen Stockholm—Västerås och för bandgårdssombyggnader. Inom Stockholms, Örebro, Storviks och Östersunds elsektioner har även brist på dragkraft för revisionsarbetena i viss mån gjort sig gällande.

Rostskyddet för kontaktledningens järnkonstruktioner har under året börjat undersökas mera systematiskt, varvid målningens tillstånd klassificeras med hjälp av den av IVA:s korrosionsnämnd upprättade 10-gradiga målningsvärdesskalan. På grund av personalbrist har emellertid denna rostskyddskontroll inom vissa elsektioner ej kunnat ske.

I övrigt har revisionen omfattat justering av trådläget, utbyte av felaktiga samt tvättning av nedsotade och saltbelagda isolatorer, tillsyn av frånskiljare och sugtransformatorer, kontroll och reparation av jordförbindningar m. m.

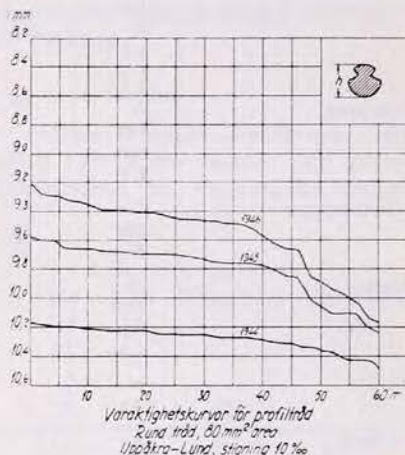
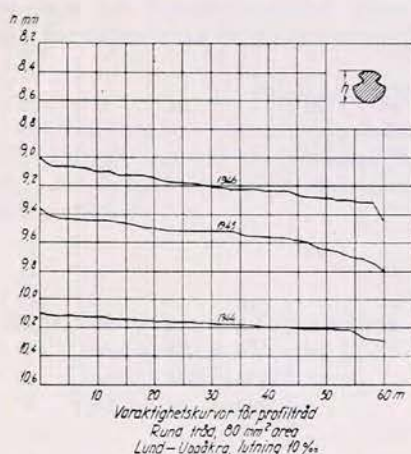
Isolatorutbytet har medfört utrangering av följande isolatorenheter:

Elektrosektion	Lednings- underhålls- område	I s o l a t o r t y p							
		K1	K1b	K1c	K5	K5b	K5c	K60	K70
Stockholm .....	Hgv	29	14	—	—	—	2	—	—
	U	—	9	—	—	1	—	—	73
	Åk	—	3	—	—	—	—	—	—
	Ses	78	17	—	—	—	—	1	14
	Sde	54	2	—	14	2	—	—	—
Örebro .....	Ekd	—	2	—	1	—	—	—	283
	My	—	20	—	—	—	—	—	—
	H	399	19	—	—	—	9	—	279
	Fv	—	11	—	—	1	—	—	350
	Ky	—	5	—	—	—	—	—	37
Göteborg .....	A	77	16	49	22	—	24	3	172
	Frs	—	—	62	—	—	3	—	134
	Sjö	—	35	—	—	—	—	—	56
	Uv	—	—	5	—	—	2	1	1
Kristinehamn .....	Kil	—	25	—	—	3	—	—	25
	Mh	32	5	—	7	—	—	—	—
	F	16	8	—	26	—	—	—	44
Malmö .....	M	—	28	7	—	—	—	2	33
	Hm	—	14	—	—	10	—	—	117
	Ap	—	45	24	—	5	4	—	25
	Lao	—	1	15	—	5	8	—	160
Nässjö .....	N	—	17	—	—	6	—	—	10
	Av	—	12	—	—	14	—	2	79
Storvik .....	Ls	—	9	—	—	1	—	—	107
	Ob	—	16	—	—	—	—	—	—
Östersund .....	Ös	—	12	—	—	92	—	—	1
	Du	—	—	—	—	—	4	—	2
	Ag	—	20	—	—	6	—	4	50
	Suc	—	4	—	—	—	—	—	—
	Bsg	—	13	—	—	2	—	—	—
Umeå .....	Msl	—	11	—	—	6	—	2	4
	Vns	—	—	—	—	—	—	—	2
	Bst	—	13	—	—	4	—	—	1
Luleå .....	Åy	—	8	—	—	1	—	—	—
	Mb	330	12	—	—	—	—	—	145
Kiruna .....	Mb	351	69	—	50	4	—	—	128
Summa 1946		<b>1 366</b>	<b>495</b>	<b>162</b>	<b>120</b>	<b>163</b>	<b>56</b>	<b>15</b>	<b>2 332</b>
I % av isolatorbeståndet vid årets början .....		2,372	0,179	0,350	0,496	0,148	0,235	0,015	3,138
Summa 1945		855	457	104	204	67	32	21	3 124
» 1944		1 071	476	46	1 632	43	16	18	2 589
» 1943		940	396	93	129	63	9	16	4 620
» 1942		434	225	34	139	70	5	10	5 916



Beträffande den äldre isolatorstypen K 1 har förutom vid de pågående moderniseringsarbetena vid malmbanan, vilken bandel fortfarande uppvisar de högsta kassationssiffrorna, mera omfattande utmönstringar börjat även på andra håll, som synes isynnerhet inom Örebro elsektion, där utbyten mot typ K 1 b företagits i samband med dubbelspårsbyggnader och bangårdsmöjligheter. Kassationsprocenten för typ K 70 visar något lägre siffra i jämförelse med fjolårets; orsaken härtill är närmast att söka i att flertalet av de förekommande isolatorerna av denna typ med blyingjutning numera hunnit ersättas av sådana med cementingjutning. Inom Nässjö elsektion ha för övrigt samtliga blygjutna isolatorer blivit utbytta.

*Ledningsslita*get har underkastats den sedvanliga kontrollen med uttagning av vissa provsträckor, på vilka trådhöjden mätes på 31 ställen utefter en spannlängd. Som exempel på s. k. varaktighetskurvor, vilka uppritas med tillhjälp av dessa mätvärden, visas härnedan diagram för en provsträcka mellan Lund och Uppåkra.



Abscissan i diagrammet motsvarar spannlängden, och de uppmätta trådhöjderna ha registrerats i storleksordning utefter denna. Lutningen hos kurvan är sålunda beroende på hur stora ojämnheter, som förefinnas i trådens avnötning.

Utbyte av försliten kontaktråd har företagits i så stor utsträckning, att numera all tråd å huvudspår på linjerna Stockholm—Göteborg och Nässjö—Malmö blivit utbytt minst en gång sedan elektrifieringen av dessa linjer fullbordats.

Under året har kontaktråden utbytts på följande sträckor:

Stockholm C—Älvsjö (nedspår; 1 sektion)

» » (uppspår; Årstabron + 2 sektioner)

Tureberg—Ulriksdal (2 sektioner)

Älvsjö bangård (huvudspåren)

Malmslätt—Vikingstad

Sya—Mjölby

Hallsberg—Kumla (uppspår)

Mosås—Örebro S

Floda—Alingsås (uppspår)

Alingsås—Floby



Lerum—V. Bodarna  
 Kungsbacka—Varberg  
 Vretstorp—Laxå  
 Vartofta—Habo  
 Bankeryd—Jönköping  
 Hässleholm—Sjöholmen (utom 2 sektioner)  
 Åstorp—Källstorp  
 Båstad—Förslövsholm  
 Ängelholm—Kattarp  
 Huvudspåren på bangårdarna Eslöv, Örtofta, Stångby, Lund, Uppåkra,  
 Åkarp, Arlöv, Malmö C, Svalöv  
 N. Sunderbyn—Lakaträsk.

I viss utsträckning ha i samband med trådbytena utliggarna försetts med tillsatsrör.

*Målning av kontaktledningens järnkonstruktioner* har förutom där det nödvändiggjorts på grund av järnarbeten utförts på sträckorna Landvetter—Hindås, Väröbacka—Frillesås, Åskloster—Varberg, Östersund—Trångsviken, på bangårdarna Göteborg C, Falköping, Kusfors, Jörn och Myrheden. På linjen Älmhult—Stockaryd ha samtliga sugtransformatorer målats.

*Uppriktning av stolpar*, vilka genom tjälskjutning eller annan orsak rubbats ur sina lägen, har i större antal fall förekommit inom Kristinehamns elsektion med 53 st, Malmö 18 st, Nässjö 70 st, Östersunds 405 st, Umeå 111 st, Luleå 93 st, Kiruna 62 st.

*Ombyggnad och komplettering av kontaktledningsnätet* har förekommit i samband med spårömläggningar och utläggning av nya spår.

Ändringar och utvidgningar av kontaktledningen vid bangårdsutökningar, befintliga och nytillkomna lastspår eller personplattformar ha utförts i Sparreholm, Katrineholm, Vingåker, Järna, Mölnbo, Ärla, Åkers styckebruk, Strängnäs, Södertälje S, Tullinge, Märsta, Tureberg, Knypplan, Brunna, Knivsta, Morgongåva, Tobo, Marma, Gävle C, Motala, Degerön, Kristinehamn, Karlstad, Skåre, Brunsberg, Tibro, Huskvarna, Hässleholm, Lund C, Ängelholm C, Jularbo, Fors, Byvalla, Vallsta, Karsjö, Lörstrand, Hennan, Graninge, Mällby, Gällö, Långsele, Norrfors, Selsjön, Mellansel, Vännäs, Luleå, Boden S, Älvsbyn.

Andra spårändringar i samband med kurvrätningar, höjning av banvallar, broändringar m. m. ha medfört ändringsarbeten på kontaktledningsnätet inom Häggviks, Södertälje, Kils, Moholms, Åstorps, Nässjö, Ockelbo, Mellansels, Vännäs och Bastuträsk's underhållsområden.

På linjerna Alvesta—Hässleholm och Sävsjö—Stockaryd ha vid avspänningarna linhjulen utbytts mot vågarmar såsom spänningsfördelare mellan kontaktråd och bärlina.

Moderniseringsarbetena på malmbanans ledningsnät, vilka återupptogs 1945, ha under året färdigställts mellan Boden C och Murjek. Sedan tillgången på koppar förbättrats har aluminiumlina för återledningen ej längre kommit till användning, utan kopparlina har upplagts på såväl linje som bangårdar. För hjälpkraftledningen på linjen Gransjö—Murjek har uppmonterats toppkonsoler och fränkskiljare för trefasledning, men tills vidare har endast enfasledning upplagts på grund av rådande brist på isolatorer.

Förberedande arbeten för fjärrstyrning av fränkskiljare ha utförts vid Jönköpings, Tenhults, Forserums och Ängs bangårdar, där kablar nedlagts. Någon apparatur har emellertid ännu ej kunnat levereras.



Elektrifieringen av bandelen Stockholm—Västerås blev under året i det närmaste färdigställd. Sträckan Stockholm—Kungsängen öppnades för el-drift den 3 juni.

### 3. Stationära tågvärmeanläggningar.

Några nya anläggningar ha ej tillkommit under året, endast några smärre förändringar kunna noteras. I Tomtebodas har en ny värmetransformator uppställts, i Hagalunds övre, Örebro och Malmö ha anläggningarna utökats med en värmepost, i Halmstad med 2 st. I Hässleholm har en 10 kVA-transformator utbytts mot en 50 kVA.

### 4. Hjälpkraftledningen.

Några större arbeten på denna ledning ha ej rapporterats. Då den är upplagd på kontaktledningsstolparna, ingår tillsynen av densamma i kontaktledningsrevisionen.

Beträffande transformatorer, som äro anslutna till denna ledning, kan endast noteras uppställning av en 10 kVA-transformator i bussgarage i Lund, i Mellansel utbyte av 2 st 10 kVA-stolptransformatorer mot en 50 kVA, i Bastuträsk och Jörn uppsättning av ytterligare en 10 kVA-stolp-transformator på vardera platsen.

### 5. Lågspänningsledningar och belysningsanläggningar.

Flertalet arbeten inom de lågspända distributionsnäten har bestått av smärre installationer vid moderniseringar av tjänstelokaler och bostäder, ävensom vid en del mindre nybyggnader bl. a. vid nya stationshus i Storebro och Bestorp. Bland moderniseringar av bostadslägenheter märkas installation av elspisar i Storebro, Bestorp, Röök, Norsholm, Motala C, Motala V samt i flera bostadslägenheter i Haparanda. I hyreshus i Luleå har maskinell tvättstuga inrättats.

Bland övriga arbeten kan nämnas montering av likriktare för batteriladdning i Arvika och Hälsingborg C, installationer för telfer i lokstall i Kristinehamn, för belastningsanordningar på flera platser inom Malmö elsektion, för omlastningskran i Haparanda. Vändskivan vid Långsele lokstall har utrustats med elektrisk drivmotor, för manövrering av broklaff vid Malmö F har en omformare monterats. Vid 10 platser inom Umeå elsektion har monterats elektriska portlås vid väntsalor. Bangårdsbelysningar ha anordnats vid ett flertal stationer.

Förutom statens järnvägars personal ha för dessa arbeten även enskilda entreprenörer anlåtits.

## g. Telegraf-, telefon- och kabelanläggningar m. m.

### Telefonkabelanläggningar.

Den under år 1945 påbörjade förläggningen av telefonkabeln på sträckan Stockholm C—Tillberga—Frövi har under året avslutats. Huvudkabeln jämte anslutna lokal- och grenkablar har inkopplats och tagits i bruk på sträckan Stockholm C—Tillberga. En för närtrafiken mellan Stockholm C—Kungsängen avsedd kabel samt en 100-pars lokalkabel Stockholm C—Stockholm N, förlagda år 1945, ha inkopplats och tagits i bruk.

För erforderliga telefonförbindelser mellan Tillberga och Tillberga drift-central har under året nedlagts en 52-pars huvudkabel, som är dimensionerad med hänsyn till kommande elektrifiering Tillberga—Sala. Kabeln togs provisoriskt i bruk under 1946.

Den sammanlagda längden pupiniserade kablar i bruk utgjorde vid årets slut 4 526.95 km.

Arbetet med den under 1945 beslutade telefonkabelanläggningen Varberg—Borås C—Uddevalla har under året påbörjats. Sälunda har ca 55 km kabel förlagts på sträckan Varberg—Borås.

För de beslutade telefonkabelanläggningarna Lund—Kävlinge—Landskrona, Landskrona—Billeberga, Alvesta—Växjö, Uddevalla—Strömstad och Smedberg—Lysekil ha erforderliga huvudkablar beställts. Arbetet med förläggningen av dessa kommer att utföras under år 1947 och 1948.

Lokala telefonkabelanläggningar ha utförts på ett stort antal bangårdar, varjämte revidering av äldre kabelnät vid vissa större stationer ägt rum.

Avpupinisering av paren 27 och 28 i telefonhuvudkabeln Stockholm—Alvesta har under året utförts. Paren äro avsedda för bärfrekvensförbindelser. Samtidigt härmed anordnades ett antal nya B-avgreningar på telefonkabeln för att minska avståndet mellan telefonposterna till ca 2 km.

#### Överdragsstationer.

Nya överdragsstationer i Laxå, Tillberga och Enköping ha under året tagits i bruk. Stationerna omfattar 10 resp. 18 och 6 st tvåtrådsöverdrag.

Nya överdragsstationer ha beställts för Stockholm C, Södertälje, Herrljunga, Västerås, Frövi och Örebro. Erforderlig materiel för utökning av befintliga överdragsstationer i Norrköping, Uppsala, Krylbo och Tillberga har beställts.

#### Blankledning.

Följande blankledningar ha under året tillkommit:

Altuna—Heby, 2 st 3 mm järnledningar

Sundsvall—Hudiksvall, en 3 mm järnledning

Bastuträsk—Skelleftehamns övre, en 3 mm kopparledning.

Beträffande de fysikaliska telefonledningarnas omfattning samt antal växlar och telefonapparater i bruk hänvisas till följande tabeller.

Telefonledningar utan selektorer

Distrikt	Samtliga utom lokaltelefon		Lokaltelefon			
	Kabelledn. km	Blankledn. km	Automatisk		Manuell	
			Kabelledn. km	Blankledn. km	Kabelledn. km	Blankledn. km
I .....	16 202	857	1 398	7	401	5
II .....	10 302	1 079	170	1	160	3
III .....	8 084	1 064	307	4	241	22
IV .....	9 621	2 461	770	28	270	45
V .....	8 817	3 953	41	—	378	72
VI .....	29	2 178	264	1	26	57
Huvudverkstäderna .....	—	—	63	—	2	—
Förrådsavdelningarna .....	—	—	1	—	1	—
Summa	53 055	11 592	3 014	41	1 479	204



## Telefonledningar med selektorer år 1946

Distrikt	LME decentr. system				LME centr. system				Western Electric system				S u m m a					
	Ledning		Ledn.- rustn. st.	Selek- torer st.	Ledning		Ledn.- rustn. st.	Selek- torer st.	Ledning		Huvud- app. st.	Selek- torer st.	Ledning		LME Ledn.- rustn. st.	Selek- torer st.	Western Electric	
	Kabel km	Blank km			Kabel km	Blank km			Kabel km	Blank km			Kabel km	Blank km			Kabel km	Blank km
			Kabel km	Blank km			Kabel km	Blank km			Kabel km	Blank km			Kabel km	Blank km		
I .....	4 623	620	155	1 293	660	—	6	85	870	—	2	110	6 153	620	161	1 378	2	110
II .....	1 340	590	65	539	433	—	4	64	1 690	302	5	225	3 463	892	69	603	5	225
III .....	1 651	2 000	100	1 156	626	187	8	152	1 233	24	4	169	3 510	2 211	108	1 308	4	169
IV .....	1 967	2 959	117	648	—	—	—	—	848	179	5	121	2 815	3 138	117	648	5	121
V .....	34	215	3	37	—	—	—	—	1 104	1 937	7	239	1 432	2 152	3	37	7	239
VI .....	63	3 481	92	699	—	—	—	—	—	—	—	6	62	3 481	92	699	—	6
Summa	<b>9 678</b>	<b>9 865</b>	<b>532</b>	<b>4 372</b>	<b>1 719</b>	<b>187</b>	<b>13</b>	<b>301</b>	<b>5 745</b>	<b>2 442</b>	<b>23</b>	<b>870</b>	<b>17 135</b>	<b>12 494</b>	<b>550</b>	<b>4 673</b>	<b>23</b>	<b>870</b>

## Totala antalet km ledningar och st. telefonapparater

Distrikt	Ledningar				Telefonväxlar			Telegraf-			Telefonapparater						S u m m a
	Kabel		Blank km	Summa km	Manu- ella st.	Auto- ma- tiska st.	Summa st.	över- drag st.	In- duk- tor st.	Automat		Selektor		Transportabla			
	km	km								CB- ma- tade st.	LB- ma- tade st.	För LME dec.	För LME centr.	Utan finger- finger- skiva	Med finger- finger- skiva		
			Kabel km	Blank km	st.	st.	st.	st.	st.							st.	
I .....	24 762	2 036	26 798	37	14	51	12	1 883	2 194	188	929	74	286	50	5 604		
II .....	14 330	1 975	16 305	24	3	27	3	1 397	190	396	678	1	150	24	2 836		
III .....	12 250	3 301	15 551	15	4	19	3	1 473	76	386	893	2	180	32	3 042		
IV .....	14 068	5 672	19 740	8	11	19	4	1 362	65	626	534	—	187	36	2 810		
V .....	10 369	6 184	16 553	19	1	20	2	1 989	97	95	37	—	412	27	2 657		
VI .....	381	5 717	6 098	3	7	10	—	674	351	8	630	—	34	8	1 705		
Huvudverksstäderna ..	65	—	65	1)	1)	1)	—	2)	174	—	—	—	—	—	222		
Förrädsavdelningen ..	2	—	2	1)	1)	1)	—	2)	18	—	—	—	—	—	50		
Summa	<b>76 227</b>	<b>24 885</b>	<b>101 112</b>	<b>106</b>	<b>40</b>	<b>146</b>	<b>24</b>	<b>8 844</b>	<b>3 179</b>	<b>1 699</b>	<b>3 701</b>	<b>77</b>	<b>1 249</b>	<b>177</b>	<b>13 926</b>		

1) Upptagna under resp. distrikt.

2) Endast lokalapparater, övriga äro redovisade under vederbörande distrikt.

Uppgifterna äro hämtade från 1945 års statistik eftersom uppgifter för 1946 icke erhållits.

### Telegrafanläggningar.

Vid slutet av år 1946 funnos 2 097 km telegrafledningar med 42 morseapparater och 27 reläer. Dessutom användes 1 211 telefonapparater för befordran av allmän korrespondens på sådana platser, där telegraf saknas.

Antalet stationer, öppna för *allmän telegramkorrespondens*, utgjorde under år 1946:

för internationell telegramkorrespondens	127
» skandinavisk	1 144
därav gemensamma med enskilda järnvägar	37

### Bärfrekvensanläggningar.

Följande bärfrekvensförbindelser funnos vid årsskiftet i drift:

Distrikt	Direktförbindelse	Längd km	LME typ
<i>1-kanalsystem:</i>			
IV	Sundsvall C—Härnösand	68	ZL 230
V	Boden C—Karungi	140	»
»	Luleå—Boden C—Gällivare	168	ZL 400
»	Luleå—Boden C—Kiruna C	268	»
»	Gällivare—Kiruna C	100	»
»	Gällivare—Porjus	53	ZL 800
»	Kiruna C—Vassijaure	123	ZL 230
VI	Nässjö—Växjö	134	ZL 400
»	Växjö—Åseda—Kalmar C	93	»
»	Växjö—Ronneby	93	»
	Summa	<b>1 240</b>	
<i>3-kanalsystem:</i>			
VI	Borås C—Växjö	167	ZM 300

Ett 8-kanalsystem mellan Stockholm och Göteborg har provisoriskt satts i drift och två andra mellan Stockholm och Alvesta ha börjat monteras.

### Selektoranläggningar.

Selektering av ban-, kraft- och linjetelefoner med L. M. Ericssons selektorsystem har utförts på ett flertal bansträckor, därav linjetelefon å sträckorna mellan Stockholm C och stationerna Järna, Hallsberg, Eskilstuna C, Uppsala C och Krylbo samt på sträckorna Falköping C—Hallsberg, Göteborg C—Strömstad och Göteborg C—Borås C. Dessutom har ban- och krafttelefon selekterats på linjen Falköping C—Hallsberg. I samband med elektrifieringen av bansträckan Stockholm C—Köping ha under året pågått arbeten med selektering av etappledningarna på denna sträcka.

### Telefonväxlar.

Telefonväxelanläggningarna vid Stockholm C, Boden, Bollnäs, Kalmar, Växjö och Ystad ha färdigställts och tagits i bruk. För Göteborg C, Örebro C, Uppsala C, Krylbo, Tillberga och Västerås C ha nya telefonväxlar beställts.



Antalet telefonväxlar i bruk under 1946 utgjorde:

Distrikt	Manuella st.	Automatiska st.	Summa st.
I .....	37	14	51
II .....	24	3	27
III .....	15	4	19
IV .....	8	11	19
V .....	19	1	20
VI .....	3	7	10
Summa	<b>106</b>	<b>40</b>	<b>146</b>

Växlarna vid huvudverkstäderna och förrådsavdelningarna hava upp-tagits under resp. distrikt.

#### Lokaler.

Nya lokaler för telefonanläggningar ha färdigställt i Enköping, Sundsvall, Härnösand, Älvsbyn och Karungi.

Arbetet med iordningställandet av lokaler i Umeå, Norrköping och Örebro har påbörjats. Dessutom har en del mindre utrymmen iordningställt för uppställning av ledningstagare och selektorstativ.

#### Radioanläggningar.

Tidigare utförda prov med frekvensmodulerade radiotelefonförbindelser utefter banan har fortsatt med försök till tåg. Ett stort antal mätningar har utförts på olika platser med en anskaffad kombinerad fältstyrke- och störningsmätare. Dessa mätningar ha givit vid handen, att störningarna äro avsevärt mindre vid mycket höga frekvenser, varför fyra nya transportabla stationer beställts från USA med frekvenser omkring 75 resp. 150 Mp/s.

För radioförbindelserna med tågfärjorna ha anskaffats dels en sändare med 325 W effekt för Trelleborg Radio, dels en mottagare, som placerats 5 km utanför Trelleborg, men fjärrstyres från radioexpeditionen därstädes. Vidare ha två nya sändare beställts för tågfärjorna »Drottning Victoria» och »Konung Gustaf V».

Radiotrafiken med tågfärjorna har under året omfattat 4 414 st samtal med telegrafverkets kuststationer samt 505 st privattelegram och 2 592 st tjänstemeddelanden med Trelleborg Radio samt 822 st tjänstemeddelanden med danska statsbanornas radiostation i Ringsted.

#### Högtalaranläggningar.

Under året ha 22 st högtalaranläggningar inkopplats, så att totala antalet i drift varande anläggningar nu utgör 121 st med tillsammans 182 st mikrofonställen och 1 742 st högtalare. Dessa äro fördelade på följande sätt:

Distrikt	Antal anläggningar	Antal mikrofonställen	Antal högtalare			
			Inomhus	Utomhus	I speciellt utförande	Summa
I .....	43	62	103	313	181	597
II .....	24	35	44	251	25	320
III .....	18	32	40	366	3	409
IV .....	13	23	36	140	2	178
V .....	14	20	17	86	70	173
VI .....	8	9	12	29	—	41
Verkstäder .....	1	1	8	15	—	23
Summa	<b>121</b>	<b>182</b>	<b>260</b>	<b>1 200</b>	<b>281</b>	<b>1 741</b>

Dessutom äro ytterligare 27 st anläggningar beställda.

För utförande av mera omfattande prov med högtalaranläggningar på rälsbussar ha 10 st sådana anläggningar beställts men ännu icke levererats.

Vidare ha 10 st akustiska tågankomstsignalanläggningar beställts för att provas på de olika distrikten.

#### *Elektriska uranläggningar.*

Antalet elektriska uranläggningar har under året ökat med 9 st, så att antalet anläggningar vid årsskiftet uppgår till 87 st med sammanlagt 93 st huvudur, 1 178 st sekundärur och 62 st stämpelur. Fördelningen synes nedan:

Distrikt	A n t a l			
	Anläggningar	Huvudur	Sekundärur	Stämpelur
I .....	34	36	474	1
II .....	18	19	247	—
III .....	9	11	194	—
IV .....	5	6	86	—
V .....	1	1	21	—
VI .....	6	6	57	1
Huvudverkstäderna ..	14	14	99	60
Summa	<b>87</b>	<b>93</b>	<b>1 178</b>	<b>62</b>

Härutöver äro 52 st anläggningar beställda men icke levererade, de flesta beroende på stora leveransförseningar på grund av materialbrist.

#### *Diverse anläggningar.*

Några mindre automatiska brandalarmanläggningar ha under året installerats i Skebokvarn och Kristinehamn för att skydda därstädes befintliga telefonanordningar.



## h. Växel- och signal-

## 1. Växel- och signalsäkerhets-

(Exkl. anläggningar för

Distrikt	Elektr. ställverk			Hävstångs-ställverk			Vevapparater			Signalställ-böcker		Signal-vevar å sema-for-mast
	antal ställ- verk	växel-, sig- nal- o. för- regl- stäl- lare	tåg- vägs- och med- giv- stäl- lare	antal ställ- verk	växel-, sig- nal- o. för- regl- häv- stäng.	tåg- vägs- häv- stäng.	antal ställ- verk	växel-, sig- nal- o. för- regl- ve- var	tåg- vägs- häv- stäng.	antal ställ- boc- kar	antal ve- var	
<sup>1</sup> I. ....	22	834	15	28	525	149	138	1 045	476	22	34	30
II. ....	14	437	2	11	178	50	126	968	397	27	44	28
<sup>2</sup> III. ....	18	641	20	14	179	46	149	976	389	74	133	55
IV. ....	2	44	—	6	111	34	136	909	436	67	129	108
V. ....	16	245	2	4	8	3	110	636	358	37	47	138
VI. ....	22	185	—	5	41	12	91	527	233	126	219	208
Summa	<b>94</b>	<b>2 386</b>	<b>39</b>	<b>68</b>	<b>1 042</b>	<b>294</b>	<b>750</b>	<b>5 061</b>	<b>2 289</b>	<b>353</b>	<b>606</b>	<b>567</b>
Ökning ...		35		1	40	9	14	103	62	16	29	
Minskning.	4		4									46
Distrikt	Centralt omläggbara				Endast lokalt omläggbara							
	växlar		spårspärrar		växlar				spårspärrar			
	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	för- reg- lings- hjul	elektr. för- reg- ling	kont- roll- läs- för- reg- ling	kont- roll- läs- utan för- regl.	för- reg- lings- hjul	elektr. för- reg- ling	kont- roll- läs- för- reg- ling	kont- roll- läs- utan för- regl.
<sup>1</sup> I. ....	528	631	7	44	543	142	277	108	292	68	139	76
II. ....	375	335	3	19	389	94	248	67	262	43	122	64
<sup>2</sup> III. ....	315	455	13	40	609	115	317	32	246	40	192	23
IV. ....	345	42	14	7	332	31	444	201	192	14	264	189
V. ....	245	171	—	5	195	16	288	226	110	10	174	211
VI. ....	146	101	12	7	546	73	217	325	215	30	109	191
Summa	<b>1 954</b>	<b>1 735</b>	<b>49</b>	<b>122</b>	<b>2 614</b>	<b>471</b>	<b>1 791</b>	<b>959</b>	<b>1 317</b>	<b>205</b>	<b>1 000</b>	<b>754</b>
Ökning ...	30	36		13	44		48	131	9		9	68
Minskning.			1			6						

<sup>1</sup> Uppgifter från 31-bis ej fullständiga.<sup>2</sup> \* 30 \* saknas.

## säkerhetsanläggningar

anläggningarnas beståndsdelar år 1946

vägkorsningar i banans plan)

Elektriska blockapparater			Elektr. frigivnings- och tågvägs-utlös-ningsfält	Huvudsignaler			Försignaler			Manöversignaler		
antal skåp	stations- o. tåg- vägs- förreg- lingsfält	linje- block- fält		mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler
116	437	85	22	392	14	423	20	—	286	6	—	802
64	168	51	11	334	2	258	22	—	294	5	—	419
31	156	—	86	489	20	311	163	—	215	9	2	457
31	138	2	—	515	—	61	27	—	225	2	—	78
22	59	1	4	362	—	141	3	—	178	—	—	87
10	39	—	1	545	—	145	106	—	91	4	—	47
<b>274</b>	<b>997</b>	<b>139</b>	<b>124</b>	<b>2 637</b>	<b>36</b>	<b>1 339</b>	<b>341</b>	<b>—</b>	<b>1 289</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>1 890</b>
1	5	2	8	32		76	28		61	5		14
Rörliga broar	Elektr. vinkopplingar	Rälskontakter	Isolerad räl				Mek. spärrskenor	Elektr. växel-spärrar	Signal-kontroll	Tåg-an-komst-telefon	Annan tåg-an-komst-signa-lering	
			inkopp-ling med räls-kont.	inkopp-ling med fot-kont.	vil-ström	ar-bets-ström						
11	35	102	33	26	1 050	—	13	395	198	2	71	
7	—	50	6	7	496	—	25	295	183	—	78	
1	—	62	45	51	593	—	11	246	92	—	73	
—	—	6	1	—	94	—	16	297	136	9	82	
1	—	4	1	32	91	—	—	240	67	14	40	
2	—	5	1	3	120	104	7	114	19	—	7	
<b>22</b>	<b>35</b>	<b>229</b>	<b>87</b>	<b>119</b>	<b>2 444</b>	<b>104</b>	<b>72</b>	<b>1 587</b>	<b>695</b>	<b>25</b>	<b>351</b>	
1	3		17		57	17	3	26	11		13	



## 2. Skyddsanordningar vid vägkorsningar i banans plan vid 1946 års slut

## A. Korsningar mellan huvudspår och allmänna eller allmänt befarna vägar

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å						Hela S J
	d i s t r i k t						
	I	II	III	IV	V	VI	
Bevakade grindar.....	16	18	79	55	15	131	314
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal.....	205	165	501	150	72	406	1 499
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt.....	30	9	123	22	8	44	236
Automatiska anläggningar med enbart ringklockor.....	40	45	17	25	3	17	147
Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler.....	15	3	9	14	—	17	58
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler.....	133	93	99	59	65	29	478
Kryssmärken, fri sikt.....	17	23	46	26	24	48	184
»    fri sikt saknas.....	5	7	5	—	2	4+1*	24
Summa	461	363	879	351	189	697	2 940

\* Tågen framförs över korsningen med en hastighet av 10 km/tim.

## B. Korsningar mellan huvudspår och vägar, som icke äro allmänna eller allmänt befarna

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å						Hela S J
	d i s t r i k t						
	I	II	III	IV	V	VI	
Bevakade grindar.....	1	1	7	4	—	5	18
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal.....	6	8	30	6	2	8	60
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt.....	—	1	1	2	—	1	5
Automatiska anläggningar med enbart ringklockor.....	13	7	5	3	—	6	34
Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler.....	—	2	—	1	—	1	4
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler.....	3	2	1	3	—	—	9
Kryssmärken, fri sikt.....	3	9	13	14	7	3	49
»    fri sikt saknas.....	200	116	197	114	71	173	871
Skyddsanordningar saknas.....	3 521	3 186	4 208	5 267	3 565	5 308	25 055
Summa	3 747	3 332	4 462	5 414	3 645	5 505	26 105

## C. Vid korsningar mellan hamn-, industri-, grusgrops- eller andra därmed jämförliga spår och gator, allmänna eller allmänt befarna vägar

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å						
	d i s t r i k t						Hela S J
	I	II	III	IV	V	VI	
Bevakade grindar .....	3	—	1	8	2	4	18
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal .....	—	1	18	—	1	—	20
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt .....	26	1	15	6	3	2	53
Automatiska anläggningar med enbart ringklockor .....	—	—	—	—	—	1	1
Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler .....	2	—	1	1	—	1	5
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler .....	2	—	—	—	—	—	2
Kryssmärken, fri sikt .....	2	9	4	—	4	—	19
» fri sikt saknas .....	209	77	23	40	27	49	425
Skyddsanordningar saknas .....	26	25	47	29	4	31	162
Summa	<b>270</b>	<b>113</b>	<b>109</b>	<b>84</b>	<b>41</b>	<b>88</b>	<b>705</b>



## 3. Olyckshändelser under år 1946 vid vägkorsningar i plan

Antal befintliga korsningar	Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Sammanstötningar mellan vägfärande och tåg				Antal förolyckade personer		Antal påkörningar av grind, bom eller annan säkerhetsanordning (ej sammanstötning med tåg)			Summa antal olyckshändelser	
		Antal tilldragelser för				skadade	dödade	motorfordon	hästskjut-sar	cyklande	vid dagsljus	i mörker
		motorfordon	hästskjut-sar	cyklande	gående							
	<b>A. Vägkorsningar å huvudspår</b> <i>Allmänna och allmänt befarna vägar</i>											
2 049	Bevakade grindar eller bommar	8	—	—	3	18	4	296	28	1	208	128
147	Automatiska anläggningar med enbart ringklockor . . . . .	1	—	—	—	2	—	1	—	—	2	—
58	Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler . . . . .	5	1	1	1	3	4	—	—	—	8	—
478	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler . . . . .	17	—	1	—	17	12	4	1	—	21	2
184	Kryssmärken, fri sikt . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
*23+1	» fri sikt saknas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>Vägar, som icke äro allmänna eller allmänt befarna</i>											
83	Bevakade grindar eller bommar	1	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—
34	Automatiska anläggningar med enbart ringklockor . . . . .	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—
4	Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Kryssmärken, fri sikt . . . . .	1	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—
871	» fri sikt saknas	5	4	—	—	2	3	—	—	—	8	1
25 055	Skyddsanordningar saknas . . .	21	11	2	—	4	10	3	—	—	35	2
<b>29 045</b>	Summa	<b>59</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>35</b>	<b>306</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>288</b>	<b>133</b>
	<b>B. Vägkorsningar å hamn-, industri- och grusgropsspår</b> <i>Allmänna och allmänt befarna vägar</i>											
91	Bevakade grindar eller bommar	1	—	—	—	4	—	5	—	—	3	3
1	Automatiska anläggningar med enbart ringklockor . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Kryssmärken, fri sikt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
425	» fri sikt saknas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162	Skyddsanordningar saknas . . .	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—
<b>705</b>	Summa	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>3</b>

\* Tågen framföras över korsningen med en hastighet av 10 km/tim.

## D. Nybyggnads- och förändringsarbeten

### Broarbeten

Under år 1946 har ett antal om- och nybyggnader av broar utförts. I det följande beskrives en vägport, vars konstruktion avviker från övriga i landet förekommande.

#### *Vägport vid Viskafors.*

Under år 1946 har en, på grund av vägbreddning erforderlig, fullständig ombyggnad av vägport vid Viskafors, bandelen Varberg—Borås, ägt rum.

Den nya vägporten består av stålöverbyggnad på landfästen av armerad betong. Överbyggnadens huvudbärare utgöras av två intill varandra ställda tvåledsramar, som inbördes äro förbundna med tvärbalkar och vindförband. Ramarnas teoretiska spännvidd är 27.5 m. De båda ändtvärbalkarna äro höjningsstyvt infästade i huvudbärarna, varigenom en i brons tvärriktning stående ram bildas vid brons båda ändar. Sistnämnda ram, som utgöra upplag för det mellan huvudbärarna anbragta vindförbandet, överföra vindkrafter och sidostötkrafter till landfästena. Sliprarna äro upplagda på långbalkar, infästade i tvärbalkarna på sådant sätt, att långbalkarna kunna betraktas som kontinuerliga på överbyggnadens hela längd.

Stålöverbyggnaden är helsvetsad med undantag för sidogångbanornas och vindförbandets infästningar, som äro bultade resp. nitade.



*Bild 1. Viskafors. Nya vägporten.*



*Underbyggnaden* konstruerades på vanligt sätt av armerad betong, men grundläggningen för det ena landfästet utfördes på nedanstående, mindre vanliga sätt.

Efter bortschaktande av järnvägsbanken på det ställe, där norra landfästet skulle anordnas, upptäcktes en urholkning i berget med nästan lodräta väggar och med ett djup av omkring 8 m (jättegyta). Urholkningen sträckte sig över något mer än halva landfästet. Grundläggningen utfördes av denna anledning för halva landfästet direkt på berget och för andra hälften på en tjock, armerad betongplatta upplagd på jättegytans kant. Bottenplattan överdimensionerades för att skadliga, elastiska deformationer ej skulle inträffa under belastningens inverkan.

Ytterligare en jättegyta, dock av mindre storlek, påträffades inom området för stödmuren vid norra landfästet. Stödmurens bottenplatta upplades i framkanten på en armerad betongbalk vilande på urholkningens kant, under det att bakkanten grundlades direkt på berget.

Under den tid, då arbeten med underbyggnaden pågingo, framfördes järnvägstrafiken i oförändrat spåråläge på provisoriska balkspann och sliperspallningar.

*Stålöverbyggnaden* tillverkades på verkstad i lämpliga transportenheter, vilka sedermera sammanfogades på broplatsen. Vardera huvudbäraren tillverkades sålunda i tre delar, nämligen två ändstycken (ramhörn) och en mellandel. Ändstyckena spänningsslödgades vid cirka 600° för att utlösa efter svetsningen av dessa komplicerade delar kvarstående spänningar. Allt stålmaterial med godstjocklek större än 30 mm hade dessutom normaliserats före avsändningen från stålverket.

Stålöverbyggnaden monterades vid broplatsen på en särskild montageställning placerad vid sidan om broläget. Där utlades först huvudbärarnas delar på högkant och sammansvetsades till full längd, varefter tvärbalkar och långbalkar monterades. För svetsningsarbetena gällde särskild svetsplan, som i detalj angav på vilket sätt och i vilken ordning svetsningsarbetet skulle utföras.

I syfte att erhålla hög kvalitet på svetsförbindningarna fingo samtliga svetsare, som skulle sysselsättas med svetsningsarbete på stålkonstruktionen, genomgå en omfattande svetsarprovning. Förutom upprepade besiktningar under arbetets gång såväl i verkstaden som på broplatsen hava dessutom de stumsvetsar, vilka under trafiklastens inverkan bliva utsatta för betydande spänningar, underkastats noggrann undersökning medelst röntgenfotografering utförd genom Tekniska Röntgencentralens försorg.

Sedan den helt färdigställda överbyggnaden besiktigats på montageställningen, parallellförflyttades stålkonstruktionen med tillhjälp av två block in i broläget. Under denna förflyttning vilade överbyggnaden på tvenne glidbanor, en i vardera änden av bron. Omedelbart före denna indragning borttogos de provisoriska balkspannen, som under byggnadstiden uppburit spåret. När överbyggnaden kommit i rätt planläge, justerades höjdläget medelst fyra hydrauliska domkrafter. Därefter vidtog undergjutning med betong under upplagsplattorna vid landfästena.

De ovan berörda arbetena med brouthytet utfördes på en sammanlagd tid av 5 timmar. Då därefter endast 4 timmar återstodo av den för utbytet disponibla tiden mellan två på varandra följande tåg och denna tid ej var tillräcklig för att betongen under upplagsplattorna skulle erhålla tillräcklig hållfasthet för att med betryggande säkerhet kunna motstå tågtrafik, uppallades överbyggnaden stadigt i 6 punkter innan bron trafikerades.

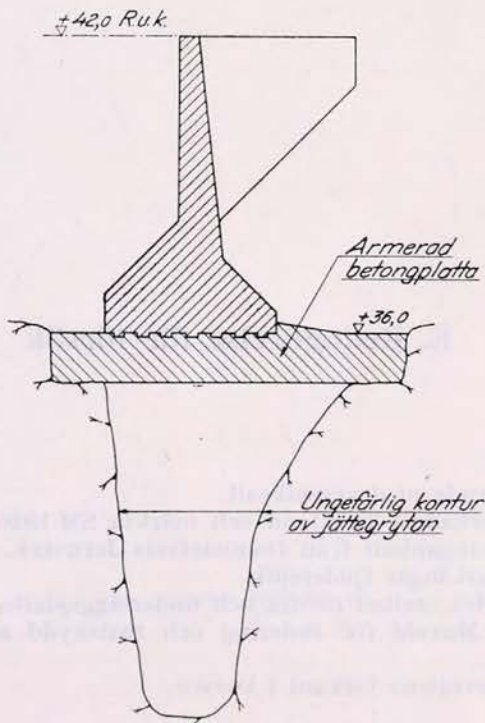
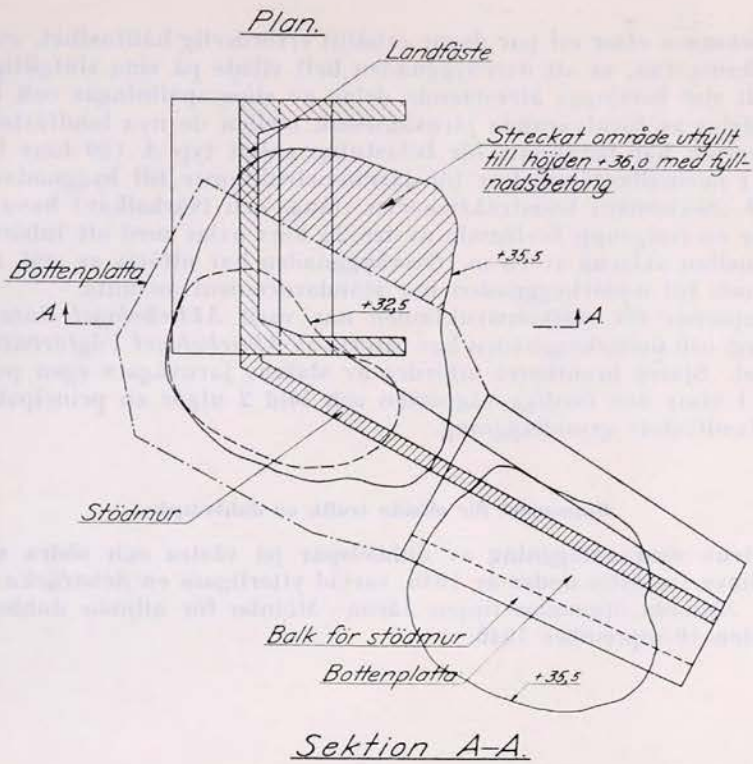


Bild 2. Norra landfästets grundläggning.



Då betongen efter ett par dagar erhållit erforderlig hållfasthet, avlägsnades pallningarna, så att överbyggnaden helt vilade på sina slutgiltiga upplag. Till sist borttogos återstående delar av sliperspallningar och kvarvarande delar av förutvarande järnvägsbank mellan de nya landfästena.

Vägporten har beräknats för belastning enligt typ A (20 tons lokaxeltryck) i normalbestämmelser för järnkonstruktioner till byggnadsverk av år 1938. Sekundära konstruktionerna (lång- och tvärbalkar) hava beräknats för en lastgrupp bestående av tre 25 tons axlar med ett inbördes avstånd mellan axlarna av 1.5 m. Överbyggnaden har utförts av stål, kvalitet St 44, och till underbyggnaden har standardcement använts.

Entreprenör för stålkonstruktionen har varit *Aktiebolaget Götaverken*, Göteborg, och underbyggnaden har utförts av *Aktiebolaget Vägförbättringar*, Karlstad. Själva brouthyttet utfördes av statens järnvägars egen personal.

Bild 1 visar den färdiga vägporten och bild 2 utgör en principskiss för norra landfästets grundläggning.

#### Öppnandet för allmän trafik av dubbelspår.

Arbetena med anläggning av dubbelspår på västra och södra stambanorna hava fortsatts under år 1946, varvid ytterligare en delsträcka färdigställdes. Sälunda öppnades linjen Järna—Mölnbo för allmän dubbelspårstrafik den 10 september 1946.

## E. Redogörelse för försök

### *Pågående försök.*

Prov pågå med:

Sliprar, impregnerade med arseniksalt.

Martinräler, tillverkade i Tyskland och märkta SM 1926 S.J.

Räler med hög manganhalt från Domnarfvets Jernverk.

Rälsbefästning, vari ingår fjäderspik.

Plattor av poppelträ mellan rälsfot och underläggsplatta.

Bitumenpreparat Maxoid för isolering och rostskydd mellan sliprar och järnbalkar.

Smörjning av ytterrälens farkant i kurvor.

Centraltr., Esselte, Sthlm 48  
743860



Förklarad av ...

...

...

...

...

...

F. Holografen för Bredd

...

...

...

...

...

...

...

...











