

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

TEKNISK-EKONOMISK
REDOGÖRELSE

FÖR

BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

ÅR

1945

Utkom från trycket den 16 december 1946

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Centraltryckeriet
Esselte ab. Stockholm 1946
842866

BAMA VDELM I MGRMS VERKS AMHEJ
A P 1945

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

TEKNISK-EKONOMISK
REDOGÖRELSE

FÖR

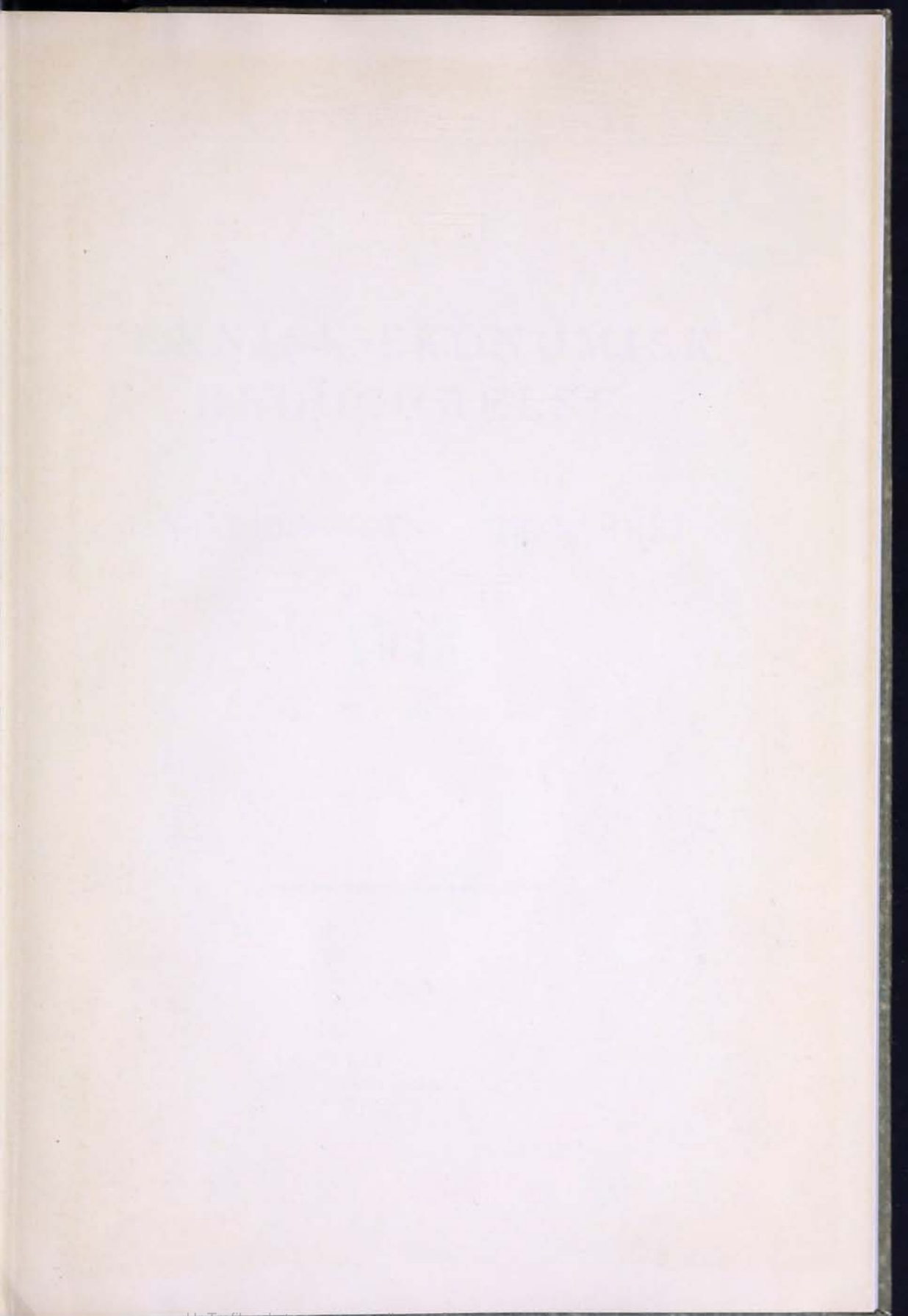
BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

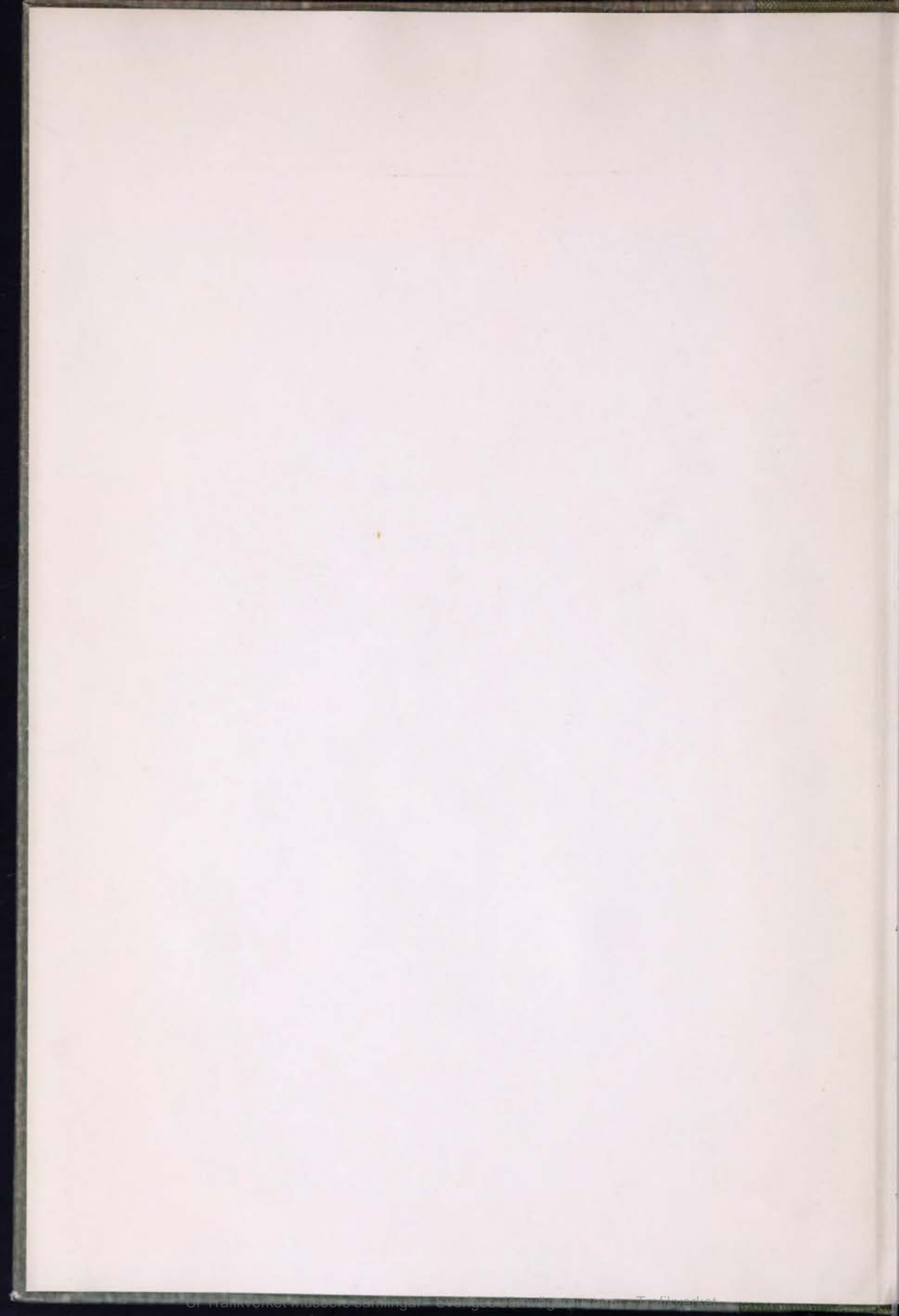
ÅR

1945

Utkom från trycket den 16 december 1946

Centraltryckeriet
Erselle ab. Stockholm 1946
842846







TEKNISK-EKONOMISK
REDOGÖRELSE

Appl

FÖR
BANAVDDELNINGENS VERKSAMHET

X

ÅR

1945

Utkom från trycket den 16 december, 1946

Centraltryckeriet
Esselte ab. Stockholm 1946
643846

STATE OF MASSACHUSETTS



THE MASSACHUSETTS
LEGISLATURE

COMMISSIONERS OF THE
REVENUE

1911

MASSACHUSETTS

PRINTED AT THE
STATE PRINTING OFFICE

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid.
<i>A. Bannätets indelning</i>	
1. Bansektionernas spårlängder, personalantal, kostnader m. m.	4
2. Banmästaravdelningar och banvaktssträckor.....	10
3. Signalreparatörsträckor och personaluppsättningen å dem.....	35
4. Telefonreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem	41
<i>B. Banarbetarnas löneförhållanden.....</i>	46
<i>C. Drift och underhåll</i>	
1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) per spårkm å olika banmästaravdelningar och konton.....	50
2. Banavdelningens kostnader för drift och underhåll av anläggningar för elektrisk tågdrift.....	66
3. Banavdelningens bokförda personalkostnader i procent av totala kostnaderna under åren 1939 och 1945	66
4. Uppgifter rörande banunderhållet:	
a. Sliprar:	
1. Sliprars livslängd.....	67
2. Anskaffningskostnaden i medeltal per sliper.....	69
3. Upptagna och nedlagda sliprar.....	70
4. Impregnering av virke.....	72
b. Räler:	
1. Räler av olika tillverkare.....	74
2. Räler av olika modeller.....	75
3. Rälsbrott.....	76
c. Spårundersökningar med Hallade's apparat.....	79
d. Gas- och thermitvetsning å spåreffekter.....	80
e. Ballast	80
f. Planteringar.....	83
g. Anläggningar för elektrisk tågdrift m. m.....	85
h. Telegraf-, telefon- och kabelanläggningar.....	90
i. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar:	
1. Växel- o. signalsäkerhetsanläggningarnas beståndsdelar ..	96
2. Skyddsanordningar vid vägkorsningar i plan.....	98
3. Olyckshändelser vid vägkorsningar i plan.....	100
<i>D. Nybyggnads- och förändringsarbeten</i>	
1. Kostnader för fasta anläggningar och markförvärv	101
2. Beskrivning över särskilda nybyggnads- och ändringsarbeten....	109
<i>E. Redogörelse för försök.....</i>	114

A. Bannätets

1. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas		Huvudort	Trafikerad banlängd vid årets slut	
nr	omfattning		Totalt km	Härav dubbel-spår km
1	2	3	4	5
I Distriktet				
1	(Krylbo)—(Ulriksdal); (Gävle C)—Uppsala C med (Gävle C)—Korsnäsverken, Orrskog—Söderfors och Örbyhus—Dannemora; Sala—(Hagström)—(Gävle C); Uppsala N—(Enköping)	Stockholm	436.7	58.8
2	(Järna)—Mjölby; (Mjölby)—(Hästholmen); Åby—(Katrineholm); Linköping C—(Hultsfred) med Bjärka-Säby—(Åtvidaberg)	Norrköping	407.8	86.3
3	Krylbo—Västanfors—(Mjölby); Örebro S—(Svartå) ..	Örebro	308.4	24.8
4	(Älvsjö)—Järna—Katrineholm—(Hallsberg) med Södertälje S—Södertälje C; Södertälje S—(Eskilstuna C)—Nybybruk med Läggesta—Mariefred och Åkers-styckebruk—Strängnäs; Stålboga—Skebokvarn ...	Stockholm	323.7	83.4
24	Ulriksdal—Stockholm C—Älvsjö med Tomtebodavärtan, Albano—(Stockholm Ö), Karlberg—Stockholm N och Älvsjö—Liljeholmen; Tomtebodavärtan—Spånga ..	Stockholm	41.9	23.6
31	(Vansbro)—Björbo—Ludvika—(Spånga); Kärrgruvan—(Snyten)—Ängelsberg; Ramnäs—Kolbäck; Köping—Tillberga; (Sala)—Tillberga; (Runhällen)—(Heby)—Enköpings hamn; Morgårdshammar—Smedjebackens hamn och Klackberg—Norberg ...	Västerås	450.2	—
Summa			1 968.7	276.9
II Distriktet				
5	(Falköping C)—Göteborg C; Göteborg C—Gubbero—Olskroken; Göteborg-Tingstad—Olskroken	Göteborg	119.4	45.4
6	Gränsen mot Norge—Charlottenberg—Kristinehamn—Svartå—(Laxå) med Kil—Fryksta	Kristinehamn	212.3	—
7	Mora—(Kristinehamn) med Nyhyttan—Finnshyttan; Vansbro—Särna	Kristinehamn	400.6	—
8	(Hallsberg)—Laxå—Falköping C—(Nässjö); Skövde—Karlsborg; Vartofta—(Tidaholm)	Falköping	318.0	83.2
9	Strömstad—Uddevalla C—(Göteborg-Tingstad); Smedberg—Lysekil; Bengtsfors V—Uddevalla hamn; Uddevalla C—Uddevalla hamn; (Göteborg C)—(Halmstad C); Almedal—(Borås C)	Göteborg	517.8	2.6
Summa			1 568.1	131.2

indelning

antal, kostnader m. m. år 1945

Spårlängd vid årets slut		Antal an- ställd perso- nal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
Totalt km	Härav elektri- fierade spår km	Totalt	Härav för drift och under- håll	Drift o. under- håll samt hyres- verk- samhet	Ny- bygg- nads- o. föränd- rings- arbe- ten	Totalt	bm- avdel- ningar	spår- växlar ut- tryck- ta i enkla dylika	meter bro- längd	eldstä- der i bostä- der	för- enings- sta- tioner	anslu- tande en- skilda järn- vägar
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
616.0	432.5	593	500	3 751	1 214	4 965	9	752	1 409	892	1	1
635.9	425.9	601	502	3 932	2 005	5 937	11	875	1 212	1 444	4	5
543.5	538.7	654	394	3 029	6 280	9 309	8	1 120	1 361	1 178	9	11
515.7	506.8	1 110	389	2 988	5 930	8 918	9	756	1 068	1 150	2	2
280.9	192.6	414	290	2 939	2 592	5 531	5	1 562	2 205	1 201	1	1
596.1	8.6	344	187	1 090	2 019	3 109	11	815	1 272	1 330	5	6
3 188.1	2 105.1	3 716	2 262	17 729	20 040	37 769	53	5 880	8 527	7 195	22	26
398.0	283.8	360	295	2 135	1 625	3 760	6	1 294	2 319	730	6	9
321.9	309.0	283	236	1 777	970	2 747	6	598	1 595	936	6	7
473.9	—	244	202	1 521	657	2 178	8	376	852	614	2	2
510.7	474.9	867	423	3 428	4 500	7 928	8	737	1 242	1 272	4	5
666.4	388.2	565	503	3 455	1 226	4 681	14	869	1 973	1 253	1	1
2 370.9	1 455.9	2 319	1 659	12 316	8 978	21 294	42	3 874	7 981	4 805	19	24

1. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas		Huvudort	Trafikerad banlängd vid årets slut	
nr	omfattning		Totalt km	Härav dubbel- spår km
1	2	3	4	5
III Distriktet				
10	Hässleholm—Malmö C—Trelleborg F; Trelleborg C—Trelleborg Ö; Malmö V—Södervärn; Malmö C—Östervärn; (Raus)—Eslöv; Billeberga—Landskrona; Teckomatorp—Arlöv	Malmö	214.7	83.2
11	(Mjölby)—Nässjö—(Hässleholm)	Nässjö	275.4	89.0
12	(Halmstad C)—(Teckomatorp); Veinge—(Hässleholm); Ängelholm C—Hälsingborg F; Åstorp—Mölle; Hälsingborg C—(Hässleholm) med Ramlösa—Raus; Klippan—(Eslöv); Billesholm—(Landskrona); (Värnamo)—Kärreberga	Hälsingborg	540.2	3.1
28	(Eslöv)—Ystad—(Södervärn); (Landskrona)—(Kävlinge)—(Lund C)—Svedala—(Trelleborg C); (Östervärn)—Simrishamn; Dalby—Bjärsjölagård; Barsebäckshamn—(Kävlinge)—(Örtofta)—Sjöbo; (Södervärn)—(Trelleborg Ö); (Trelleborg C)—Rydsgård; Vellinge—Falsterbo; Börringe—Östratorp; (Brösarp)—Gärsnäs—Köpingebro; S:t Olof—Tomelilla	Ystad	550.6	—
30	(Hässleholm)—Kristianstad C—Åhus; (Älmhult)—Kristianstad C; Kristianstad C—(Eslöv); Långebro—Brösarp; (Hästveda)—Karpalund; Färlöv—Strö och (Älmhult)—(Sölvesborg)	Kristianstad	332.9	—
Summa			1 913.8	175.3
IV Distriktet				
13	Gränsen mot Norge—Storlien—Östersund C—Brunflo—(Bräcke); (Hoting)—Östersund C med Ulriksfors—Strömsund och Jämtlands Sikås—Hammerdal	Östersund	416.5	—
14	Långsele—Bräcke—Ånge—(Ljusdal); Ånge—Sundsvall C—(Hudiksvall) med Harmånger—Bergsjö	Sundsvall	472.6	—
15	Ljusdal—Bollnäs—(Krylbo); Ljusdal—Hudiksvall—(Gävle C); Kilafors—Söderhamn C; Ockelbo—(Gävle C)	Storvik	497.6	—
16	(Brunflo)—(Mora); Sveg—Hede; Orsa—(Bollnäs) med Göringen—Dalfors	Orsa	498.1	—
17	(Storuman)—Hoting—(Forsmo); (Långsele)—Härnösand—(Sundsvall C)	Sollefteå	446.6	—
Summa			2 331.4	—
V Distriktet				
18	(Gällivare)—(Boden C)—Luleå	Luleå	200.6	—
19	Gränsen mot Norge—Vassijaure—Gällivare med Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle	Kiruna	246.7	—
20	Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—Jörn; Karungi—Övertorneå; Äivsbyn—Piteå	Boden	416.6	—
21	(Jörn)—Hällnäs—Forsmo—(Långsele); Bastuträsk—Skelleftehamns nedre; Vännäs—Holmsund; Mellansel—Örnsköldsvik	Umeå	495.4	—
23	(Gällivare)—Arvidsjaur; (Jörn)—Arvidsjaur—Storuman—(Hällnäs)	Storuman	675.5	—
Summa			2 034.8	—

antal, kostnader m. m. år 1945 (forts.)

Spårlängd vid årets slut		Antal anställd personal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
Totalt km	Härav elektrifierade spår km	Totalt	Härav för drift och underhåll	Drift o. underhåll samt hyres-verksamhet	Nybygg- nads- o. föränd- rings- arbe- ten	Totalt	bm- avdel- ningar	spår- växlar ut- tryck- ta i enkla dylika	meter bro- längd	eldstäm- der i bostäm- der	för- enings- stäm- tioner	anslu- tande en- skilda järn- vägar
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
532.7	463.8	570	470	4 016	1 660	5 676	7	1 586	1 726	862	2	2
500.0	491.2	868	462	4 253	4 811	9 064	9	838	616	959	2	2
740.5	500.9	666	612	4 217	1 115	5 332	15	1 266	1 726	1 258	4	4
698.9	—	467	413	2 998	1 011	4 009	11	979	833	848	1	1
418.4	—	264	246	2 013	277	2 290	6	573	576	449	—	—
2 890.5	1 455.9	2 835	2 203	17 497	8 874	26 371	48	5 242	5 477	4 376	9	9
503.3	300.3	598	394	2 812	3 361	6 173	9	422	1 998	820	1	1
619.6	487.0	549	456	3 234	942	4 176	11	675	1 479	1 189	2	2
677.1	365.7	683	545	3 775	2 030	5 805	12	920	2 452	1 590	3	3
555.7	—	314	247	1 755	776	2 531	9	314	1 150	566	—	—
504.9	—	480	352	2 553	1 423	3 976	9	320	1 930	428	—	—
2 860.6	1 153.0	2 624	1 994	14 129	8 532	22 661	50	2 651	9 009	4 593	6	6
285.2	275.1	384	310	2 159	2 616	4 775	7	426	332	778	—	—
319.4	311.7	498	428	3 340	906	4 246	10	339	778	1 441	—	—
522.8	200.2	622	462	3 387	3 609	6 996	9	531	1 970	708	—	—
610.5	417.5	916	633	4 352	4 748	9 100	13	492	2 628	980	—	—
736.0	—	367	292	2 069	611	2 680	14	282	2 151	545	—	—
2 473.9	1 204.5	2 787	2 125	15 307	12 490	27 797	53	2 070	7 859	4 452	—	—

I. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas		Huvudort	Trafikerad banlängd vid årets slut	
nr	omfattning		Totalt km	Härav dubbel-spår km
1	2	3	4	5
VI Distriktet				
25	Borås C—(Värnamo)—(Alvesta); Hillared—Axelfors; Limmared—(Falkenberg); Gånghester—(Jönköping C); (Uddevalla C)—(Herrljunga)—Borås C—(Varberg)	Borås	583.5	—
26	(Nässjö)—Kalmar C; Nybro—Emmaboda; (Alvesta)—Växjö—Karlskrona C och N; (Kalmar V)—Kalmar C	Kalmar	325.1	—
27	(Hultsfred)—(Åseda)—(Växjö); (Oskarshamn)—(Säv- sjöström)—Brittatorp; (Berga)—(Kalmar C)—(Tors- ås); Mönsterås—Fagerhult	Växjö	416.2	—
29	Bergkvara—Gullaboby; Torsås—(Gullberna); (Karls- krona N)—(Gullberna)—(Kristianstad); Ronneby— Ronnebyredd; Bredåkra—(Växjö); Kvarnamåla— Norråyd; Bolmen—Karlshamn; Sandbäck—(Olof- ström); Sölvesborg—Hörviken	Karlshamn	447.6	—
32	Halmstad C—Värnamo—(Nässjö); Vaggeryd—(Jön- köpings hamn); Reftele—(Hestra); Landeryd—(Lim- mared)—(Falköping C); Kinnared—(Varberg) och Torup—Hyltebruk	Halmstad	472.9	—
	Summa		2 245.3	—
	Summa för hela S J		12 062.1	583.4

¹ Härav 64.1 km inom verkstadsområden belägna spår, vilkas underhåll icke bekostas av banavdelningen. Vidare ingå vissa S J ej tillhöriga men av banavdelningen underhållna spår.

² Häri inräknade 515 man använda för S J vedavverkning men ej 195 man, underställda arbetschefen vid elektrifieringsarbetena, Nässjö.

antal, kostnader m. m. år 1945 (forts.)

Spårlängd vid årets slut		Antal anställd personal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
Totalt km	Härav elektrifierade spår km	Totalt	Härav för drift och underhåll	Drift o. underhåll samt hyresverksamhet	Nybygg- nads- o. förändrings- arbeten	Totalt	bm-avdelningar	spår- växlar ut- tryckta i enkla dylika	meter bro- längd	eldstä- der i bostä- der	för- enings- sta- tioner	anslu- tande en- skilda järn- vägar
				10	11							
697.5	—	503	412	3 061	1 914	4 975	13	781	1 542	805	2	3
419.2	—	259	216	1 544	744	2 288	8	619	904	510	—	—
475.8	—	218	182	1 228	599	1 827	7	554	767	490	1	1
572.1	—	313	275	1 975	766	2 741	8	763	1 240	634	—	—
582.9	—	130	125	583	83	666	10	726	977	328	—	—
2 747.5	—	1 423	1 210	8 391	4 106	12 497	46	3 443	5 430	2 767	3	4
¹ 16 531.5	² 7 374.4	³ 15 704	11 453	85 369	63 020	148 389	292	23 160	44 283	28 188	59	69

2. Banmästaravdelningar och ban-

Banmästaravdelningarna										
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> tillhör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs-längd		sidospårs-längd		in-spektioner utföras	föreståndare	föreståndarens ställföreträdare
				dubbel-spår	enkel-spår	SJ tillhörig	ensk. tillhörig			
nr				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		A-linjer								
1	112	(Ulriksdal)—Rosersberg.....	Rotebro.....	24.4	—	11.5	2.2	dagl.	öbm	bfm
	113	(Rosersberg)—(Uppsala C)...	Märsta.....	32.4	—	7.3	0.2	»	fbm	bfm
	114	Uppsala C—Uppsala N och (Uppsala C)—(Vattholma) ¹ samt (Uppsala N)—(Enköping) ²	Uppsala C.....	{ 1.6 —	{ 4.6 19.5	{ 21.1 2.6	{ 2.4 1.6	{ » » varan. vard. varje SoH	{ öbm »	{ bm »
	115	(Uppsala N)—Heby.....	Heby.....	—	42.8	11.1	0.2	dagl.	fbm	bfm
	116	(Heby)—(Krylbo).....	Sala.....	—	46.8	13.7	1.2	»	fbm	bfm
2	111	(Katrineholm)—(Åby).....	Strängsjö.....	—	39.6	6.3	0.3	»	fbm	bfm
	130	(Järna)—(Tystberga).....	Vagnhärad....	—	36.9	6.0	—	»	fbm	bfm
	131	Tystberga—(Jönåker).....	Nyköping C....	—	34.9	14.4	0.3	»	fbm	bfm
	132	Jönåker—(Åby).....	Ålberga.....	—	35.8	7.0	—	»	fbm	bfm
	133	Åby—Eksund.....	Norrköping C..	16.2	0.8	38.2	23.3	»	öbm	bm
	134	(Eksund)—(Linghem).....	Kimstad.....	27.0	—	9.9	—	»	fbm	bfm
	135	Linghem—(Vikingstad) och (Linköping C)—Tannefors ³ }	Linköping C....	{ 23.0 —	{ — 2.1	{ 16.4 1.8	{ 7.5 4.0	{ » varan. vard. varan. SoH	{ öbm »	{ bfm »
	136	Vikingstad—Mjölby och (Mjölby)—Hästholmen ⁴ ... }	Mjölby.....	{ 20.7 —	{ 0.5 31.5	{ 15.7 5.4	{ 0.1 0.1	{ dagl. varan. dag	{ öbm »	{ bm »
3	118	Örebro C—Örebro S—(Hallsberg) ⁵	Örebro C.....	24.2	1.8	50.8	7.6	dagl.	öbm	bm
4	104	(Älvsjö)—Uttran.....	Huddinge.....	17.0	—	6.7	—	»	öbm	bm
	105	(Uttran)—Järna och Södertälje S—Södertälje C.....	Södertälje S...	21.7	3.5	23.3	4.8	»	öbm	bm
	106	(Järna)—(Stjärnhov).....	Gnesta.....	—	33.8	8.2	—	»	fbm	bfm
	107	Stjärnhov—(Flen) och Skebo-kvarn—Malmköping ⁶	Sparreholm....	6.9	30.1	8.0	0.3	»	fbm	bfm
	108	Flen—Katrineholm.....	Katrineholm....	23.8	1.2	24.4	3.5	»	öbm	bm
	109	(Katrineholm)—Högsjö.....	Vingåker.....	—	29.5	4.9	0.5	»	fbm	bfm
	110	(Högsjö)—(Hallsberg).....	Pålsboda.....	13.1	21.7	3.9	—	»	fbm	bfm
5	201	Göteborg C—(Partille) och Olskroken—Gubbero—Göteborg C.....	Göteborg C....	8.1	3.0	79.4	4.4	»	öbm	bm
	202	Partille—(Norsesund).....	Lerum.....	25.2	—	10.3	0.8	»	fbm	bfm
	203	Norsesund—(Lagmansholm)...	Alingsås.....	11.7	13.3	7.5	0.1	»	fbm	bfm
	204	Lagmansholm—(Fåglavik)....	Herrljunga....	—	28.2	12.5	0.9	»	fbm	bfm
	205	Fåglavik—(Falköping C).....	Floby.....	—	27.6	6.3	—	»	fbm	bfm
8	207	Vartofta—Falköping C ⁸ —(Stenstorp) och (Vartofta)—(Tidaholm) ⁹ ... }	Falköping C....	{ 14.1 —	{ 12.4 24.0	{ 25.8 3.8	{ 6.4 3.2	{ » varan. dag	{ öbm »	{ bm »

vakssträckor vid årets slut

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal			
	dubbel-spår km	enkelspår km			dubbel-spår km	enkelspår km			vågkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnl. personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
9	2.7	—	1	3	8.1	—	—	9	—	—	—	—	—	
11	2.9	—	1	4	8.1	—	—	11	—	—	—	—	—	
2	—	3.1	1	1	1.6	4.6	—	2	—	—	—	—	—	
4	—	4.9	1	2	—	9.8	—	4	—	—	—	—	—	¹ B-linje.
6	—	6.9	1	—	—	—	—	6	2	—	—	1	—	² C-linje. Besiktigas ej Soh av banvakterna.
11	—	3.9	1	4	—	10.7	—	11	—	—	—	—	—	
12	—	3.9	1	4	—	11.7	—	12	—	—	—	—	—	
9	—	4.4	1	3	—	13.2	—	9	—	—	—	—	—	
9	—	4.1	1	3	—	12.0	—	9	—	—	—	—	—	
9	—	3.9	1	3	—	12.0	—	9	—	—	—	—	—	
8	—	4.5	1	3	—	12.0	—	8	—	—	—	—	—	
5	3.4	0.8	1	2	8.1	0.8	—	5	1	—	3	1	—	
9	3.0	—	1	3	9.0	—	—	9	—	—	—	—	—	
8	2.9	—	1	3	7.7	—	—	8	—	—	—	—	—	
1	—	2.1	1	—	—	2.1	—	1	—	—	—	—	—	³ C-linje.
7	2.9	0.5	1	3	6.9	0.5	—	7	—	—	—	—	—	
3	—	10.5	1	1	—	31.5	—	3	3	—	—	—	3	⁴ C-linje.
7	3.7	—	1	3	8.7	—	—	7	—	—	—	—	—	⁵ Härav 1.3 km B-linje Örebro C mot Frövi och 0.5 km C-linje Örebro S mot Svartå.
7	2.4	—	1	3	5.7	—	—	7	—	—	—	—	—	
10	2.4	3.5	1	4	6.2	3.5	—	10	—	1	1	—	—	
9	—	3.8	1	3	—	11.3	—	9	—	—	—	—	—	
10	3.4	3.8	1	4	6.9	10.0	—	10	—	—	—	—	—	⁶ Sträckan (Skebokvarn)—Malmköping, 9.3 km, räknas till C-linjer och inspekteras varan. vardag, varje Soh.
7	3.4	1.2	1	3	7.9	1.2	—	7	—	—	—	—	—	
8	—	3.7	1	3	—	9.8	—	8	—	—	—	—	—	
10	3.3	3.6	1	4	6.6	10.8	—	10	—	—	—	—	—	
4	2.5	3.0	1	2	5.0	3.0	—	4	—	—	—	—	—	⁷ Å sträckan Frändtorp—Partille 2 besiktningar.
10	2.5	—	2	4	6.3	—	—	10	—	—	—	—	—	
8	2.6	3.9	1	3	7.9	8.3	—	8	—	—	—	—	—	
7	—	4.0	1	3	—	9.4	—	7	—	—	—	—	—	
7	—	3.9	1	3	—	9.2	—	7	—	—	—	—	—	
6	3.5	6.0	1	2	14.1	12.4	—	6	—	—	—	—	—	⁸ Sträckan Vartofta—(Falköping C), 12.0 km, räknas till B-linjer.
2	—	12.0	1	1	—	24.0	—	2	4	—	—	—	4	⁹ C-linje.

Banmästaravdelningarnas										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	211	Stenstorp—Skövde—(Väring).	Skövde.....	16.3	14.6	13.5	4.3	dagl.	fbm	bfm
	212	Väring—(Älgarås).....	Töreboda.....	—	38.3	12.6	0.2	»	fbm	bfm
	213	Älgarås—(Laxå).....	Gårdsjö.....	22.2	8.3	6.9	—	»	fbm	bfm
	214	Laxå—(Hallsberg) ¹	Laxå.....	25.6	0.4	12.7	—	»	fbm	bfm
9	229	(Gubbero)—(Kungsbacka) ...	Mölnbalds nedre	2.6	25.9	10.0	3.4	»	fbm	bfm
	230	Kungsbacka—Väröbacka.....	Kungsbacka...	—	32.6	8.9	0.1	»	fbm	bfm
	231	(Väröbacka)—(Himle).....	Varberg.....	—	27.6	20.4	1.1	»	fbm	bfm
	232	Himle—Heberg.....	Falkenberg.....	—	31.7	15.5	1.4	»	fbm	bfm
	233	(Heberg)—(Halmstad C).....	Harplinge.....	—	32.3	7.7	—	»	fbm	bfm
10	301	Arlöv—Malmö C—Lundavä- gen, Malmö V—Södervärn ² och Malmö C—Östervärn ³	Malmö C.....	5.5	3.2	85.1	48.7	»	öbm	bm
				—	3.8	4.3	0.1	varan. dag		
				—	2.7	6.9	4.9	»		
	302	Teckomatorp—(Arlöv).....	Kävlinge.....	—	31.1	22.0	5.1	dagl.	fbm	bfm
	306	(Arlöv)—(Eslöv).....	Lund C.....	27.7	1.3	19.7	15.2	»	öbm	bm
	307	Eslöv—(Tjörnarp) och (Teckomatorp)—(Eslöv) ⁴	Eslöv.....	29.4	2.4	21.3	4.7	»	öbm	bm
				—	14.6	2.6	—	»		
309	Tjörnarp—Hässleholm.....	Hässleholm....	22.4	1.9	22.5	5.6	»	öbm	bm	
337	(Lundavägen)—TrelleborgF och Trelleborg C—Trelleborg Ö.	Trelleborg.....	—	32.4	26.0	10.3	»	öbm	bfm	
11	310	(Hässleholm)—Osby.....	Hästveda.....	6.4	22.4	9.2	—	»	fbm	bfm
	311	(Osby)—(Diö).....	Älmhult.....	—	32.3	16.0	1.0	»	fbm	bfm
	312	Diö—Blädinge.....	Vislanda.....	—	31.0	12.1	1.1	»	fbm	bfm
	313	(Blädinge)—Lidnäs.....	Alvesta.....	—	27.4	16.8	0.2	»	fbm	bfm
	314	(Lidnäs)—(Sävsjö).....	Lamhult.....	—	38.0	6.0	0.8	»	fbm	bfm
	315	Sävsjö—(Nässjö).....	Sävsjö.....	28.0	0.4	7.8	0.9	»	fbm	bfm
	316	Nässjö—(Aneby).....	Nässjö.....	23.4	3.6	43.0	1.5	»	öbm	bm
	318	Aneby—Tranås.....	Tranås.....	29.1	0.6	8.8	—	»	fbm	bfm
	319	(Tranås)—(Mjölby).....	Boxholm.....	—	35.3	11.0	0.1	»	fbm	bfm
12	303	(Teckomatorp)—(Billesholm)— (Åstorp).....	Svalöv.....	—	33.1	10.4	0.9	»	fbm	bfm
	328	Åstorp—Ängelholm C—(Vej- byslätt) ⁵	Ängelholm C...	—	24.8	27.1	3.4	»	öbm	bm
	329	Vejbyslätt—(Laholm).....	Båstad.....	—	32.5	8.8	0.5	»	fbm	bfm
	330	Laholm—Veinge—(Halmstad C).....	Veinge.....	—	23.2	13.1	1.1	»	fbm	bfm
15	401	(Krylbo)—Dalgränsen.....	Fors.....	—	33.0	18.0	3.2	»	fbm	bfm
	403	(Dalgränsen)—Åshammar....	Storvik.....	—	32.0	17.0	0.1	»	fbm	bfm

vaktsträckor vid årets slut (forts.)

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas		Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar		
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			väggkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal			kvinnlig personal
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
7	4.6	4.0	1	3	10.8	9.7	—	7	—	—	—	—	—	¹ Sträckan Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km (se under B-linjer, bm.avd. nr 119).	
9	—	4.2	1	3	—	12.6	—	9	—	—	—	—	—		
7	4.3	4.5	1	3	11.1	8.3	—	7	—	—	—	—	—		
6	4.3	—	1	2	12.8	0.4	—	6	—	—	—	—	—		
6	2.6	4.3	1	3	—	8.6	—	6	1	—	—	—	3		
8	—	4.1	1	4	—	8.1	—	8	—	—	—	—	—		
6	—	4.6	1	3	—	9.2	—	6	—	—	—	—	—		
8	—	4.0	1	3	—	10.6	—	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.0	1	3	—	10.8	—	8	—	—	—	—	—		
3	2.7	3.2	1	3	5.5	4.8	—	3	—	—	—	—	—		
2	—	1.9	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	² C-linje.	
1	—	2.7	1	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	³ C-linje.	
7	—	4.0	1	3	—	9.4	—	7	1	—	—	—	2		
10	2.8	—	1	4	6.9	—	—	10	—	—	—	—	—		
9	3.3	—	1	3	9.8	—	—	9	—	—	—	—	—		
2	—	7.3	1	1	—	14.6	—	2	2	—	—	—	2	⁴ C-linje.	
5	4.5	—	1	2	11.2	—	—	5	—	—	—	—	—	Av enkelspårssträckorna å 10 bs A-linjer å 302—337 bm.avd., sammanlagt 69.1 km, räknas 12.0 km till C-linjer.	
7	—	4.6	1	3	—	10.8	—	7	6	—	—	3	7		
6	—	4.8	1	2	—	14.4	—	6	—	—	—	—	—		
8	—	3.9	1	2	—	16.2	—	8	—	—	—	—	—		
8	—	3.9	1	2	—	15.5	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	3.7	1	2	—	13.7	—	7	—	—	—	—	—		
10	—	3.8	1	3	—	12.7	—	10	—	—	—	—	—		
10	2.8	—	1	3	9.5	—	—	10	—	—	—	—	—		
9	2.8	3.6	1	3	9.1	—	—	9	—	—	—	—	—		
10	3.0	—	1	3	9.9	—	—	10	—	—	—	—	—		
9	—	3.9	1	3	—	11.8	—	9	—	—	—	—	—		
9	—	3.7	1	3	—	11.0	—	9	—	—	—	—	—	⁵ Härtill kommer sträckan (Ängelholm C)–(Östra Ljungby)–(Klippan), 27 km, tillhörande den av SJ trafikerade Ängelholm—Klippans järnväg.	
7	—	3.5	1	3	—	8.2	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	4.6	1	3	—	10.8	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	3.3	1	3	—	7.7	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	4.7	1	3	—	11.0	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	4.7	1	3	—	10.9	—	7	—	—	—	—	—		

Banmästaravdelningarna										
Ban- sektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	404	(Åshammar)—(Hedsjön)..... och (Ockelbo)—(Gävle C) ¹	Ockelbo.....	—	38.5	10.7	0.6	dagl.	öbm	bfm
	405	Hedsjön—Kilafors.....	Kilafors.....	—	36.2	15.6	1.6	»	fbm	bfm
	407	(Kilafors)—Bollnäs—(Arbrå)..	Bollnäs.....	—	31.3	22.1	1.4	»	öbm	bfm
	408	Arbrå—(Skåstra).....	Arbrå.....	—	36.3	12.5	—	»	fbm	bfm
409	Skåstra—Ljusdal—(Långbacka) ²	Ljusdal.....	—	33.9	16.7	0.9	»	fbm	bfm	
18	551	Luleå—Notviken.....	Luleå.....	—	5.3	56.0	12.0	»	öbm	bm
	552	(Notviken)—(Boden C).....	Gammelstad... ..	—	29.0	5.7	5.3	»	fbm	bfm
	553	(Boden C)—Gransjö.....	Boden C.....	—	33.8	3.7	—	»	fbm	bfm
	555	(Gransjö)—(Näsberg).....	Lakaträsk.....	—	35.2	5.2	—	»	fbm	bfm
	556	Näsberg—(Koskivara).....	Murjek.....	—	33.5	4.7	—	»	fbm	bfm
	557	Koskivara—(Nuortikon).....	Nattavara.....	—	33.0	5.2	—	»	fbm	bfm
	558	Nuortikon—(Gällivare).....	Ripats.....	—	30.8	4.0	—	»	fbm	bb
	19	562	(Gällivare)—Håmojåkk.....	Håmojåkk.....	—	35.0	2.4	—	»	bm
563		(Håmojåkk)—(Lappberg).....	Fjällåsen.....	—	31.9	1.3	—	»	bm	bb
564		Lappberg—(Kiruna C).....	Kalixfors.....	—	31.9	2.2	0.7	»	bm	bv
565		Kiruna C—(Krokvik).....	Kiruna C.....	—	4.8	18.8	10.0	»	öbm	bm
566		Krokvik—Rensjön.....	Rautas.....	—	28.3	3.3	—	»	fbm	bb
567		(Rensjön)—(Stenbacken).....	Bergfors.....	—	28.3	2.5	—	»	fbm	bb
568		Stenbacken—(Abisko).....	Stenbacken.....	—	31.9	3.1	—	»	fbm	bb
569		Abisko—(Kopparåsen).....	Abisko.....	—	18.7	6.5	—	»	fbm	bb
570		Kopparåsen—gränsen mot Norge.....	Kopparåsen.....	—	18.5	2.2	—	»	fbm	bb
24		101	(Stockholm C)—Ulriksdal, Tomtebodå Ö—(Huvudsta)	Tomtebodå... ..	7.6	—	70.3	4.7	»	öbm
	102	Stockholm C—(Stockholm S)	Stockholm C..	3.8	—	34.7	0.8	»	öbm	bm
	103	Stockholm S—Ålvsjö, Lilje- holmen—Västberga.....	Stockholm S..	5.8	2.2	43.2	18.6	4*	öbm	bm
B-linjer										
1	141	Vattholma—Tierp och (Örbyhus)—Dannemora ⁵ ..	Tierp.....	—	42.6	16.5	2.9	dagl. varan. vard.	öbm	bfm
	142	(Tierp)—(Gävle C) och (Ornskog)—Söderfors ⁶ ..	Gävle C.....	—	50.6	28.3	30.5	dagl. varan. vard.	öbm	bm
3	119	Hallsberg—Åsbro ⁷ ..	Hallsberg.....	6.0	11.2	64.2	2.5	varan. vard. varjeSoh	öbm	bm
	120	(Åsbro)—Karlsby.....	Mariedam.....	—	44.6	10.3	3.8	»	fbm	bfm
	121	(Karlsby)—(Mjölby).....	Motala V.....	—	39.8	13.6	3.3	»	öbm	bfm
	126	(Örebro C)—Spannarboda ⁸ ..	Frövi.....	—	41.2	22.1	2.9	»	fbm	bfm
	127	(Spannarboda)—(Västanfors)..	Krampen.....	—	54.1	8.8	0.2	»	fbm	bfm

Banvakssträckor vid årets slut (forts.)

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel-spår km	enkelspår km			dubbel-spår km	enkelspår km			vägningskor-nin-gar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
8	—	4.7	1	3	—	12.6	—	8	—	—	—	—	—		
4	—	9.3	1	2	—	18.6	—	4	—	—	—	—	—	¹ B-linje.	
8	—	4.5	1	3	—	12.1	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.4	1	3	—	10.2	—	7	1	—	—	1	1		
8	—	4.5	1	3	—	12.1	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.8	1	3	—	11.3	—	7	2	—	—	—	6	² Sträck. (Ljusdal)—Långbacke, 20.6 km, räknas till B-linjer.	
7	—	0.8	1	3	—	1.8	—	7	1	—	—	—	3		
8	—	3.6	1	4	—	7.3	1	7	1	—	—	—	1		
8	—	4.2	1	4	—	8.5	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	4.4	1	4	—	8.8	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	4.2	1	4	—	8.4	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	4.1	1	4	—	8.3	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	3.9	1	4	—	7.7	1	7	—	—	—	—	—		
9	—	3.9	1	3	—	11.7	—	9	—	—	—	—	—		
8	—	4.0	1	4	—	8.0	³¹	7	—	—	—	—	—		
8	—	4.0	1	4	—	8.0	—	8	—	—	—	—	—	³ Banvakssträckorna förestås av banbiträden.	
2	—	2.4	1	1	—	4.8	—	2	—	—	—	—	—		
8	—	3.5	1	4	—	7.1	³¹	7	—	—	—	—	—		
8	—	3.5	1	4	—	7.1	³¹	7	—	—	—	—	—		
9	—	3.5	1	3	—	10.6	³¹	8	—	—	—	—	—		
6	—	3.1	1	3	—	6.2	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	3.1	1	3	—	6.2	—	6	—	—	—	—	—		
5	1.5	—	1	1	7.6	—	—	5	—	—	—	—	—		
3	1.3	—	1	1	3.8	—	2	1	—	1	—	1	—		
3	2.9	2.2	1	1	5.8	2.2	—	3	1	—	—	—	1	⁴ Sträckan Liljeholmen—Västberga inspekteras endast vardagar.	
8	—	5.3	1	3	—	14.2	—	8	—	—	—	—	—		
1	—	9.1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	⁵ C-linje. Besiktigas ej Soh av banvakterna.	
10	—	5.1	1	4	—	12.7	—	10	1	—	—	—	3		
1	—	9.2	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	2	⁶ C-linje. Besiktigas av banvakterna varannan vardag.	
5	3.0	3.8	1	2	5.7	11.4	—	5	—	—	—	—	—		
9	—	5.0	1	3	—	14.9	—	9	—	—	—	—	—	⁷ Sträck. Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km, och Hallsberg—gränsen mot 4 bs, 0.1 km, räknas till A-linjer och inspekteras varje dag.	
9	—	4.4	1	3	—	13.3	—	9	—	1	2	—	—		
10	—	4.1	1	4	—	10.3	—	10	—	—	—	—	—		
11	—	4.9	1	4	—	13.5	—	11	1	—	—	1	—	⁸ 1.3 km från Örebro C mot Frövi tillhör bm.avd. nr 118.	

Banmästaravdelningarnas										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stån- dare	före- stån- darens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	129	(Västanfors)—Krylbo	Krylbo	—	35.4	29.0	0.4	varan. vard. varje Soh	öbm	bm
5	200	(Olskroken)—Göteborg-Ting- stad—Sannegården—Rya- hamnen, Göteborgs frihamn och Göteborgs hamnbana	Sannegården . . .	—	2.4	42.0	76.6	dagl.	öbm	bm
6	217	(Laxå)—Svartå—Strömtorp . . .	Degerfors	—	37.5	14.4	12.9	»	fbm	bfm
	218	(Strömtorp)—Kristinehamn— (Väse)	Kristinehamn . . .	—	39.6	31.2	4.7	»	öbm	bm
	219	Väse—Skåre	Karlstad Ö	—	31.5	24.2	4.9	»	öbm	bfm
	220	(Skåre)—(Brunsborg) o. Kil— Fryksta	Kil	—	40.5	19.8	0.4	»	fbm	bfm
	221	Brunsborg—Ottebol	Arvika	—	32.1	10.5	3.7	»	fbm	bfm
	222	(Ottebol)—Charlottenberg— gräns. mot Norge	Charlottenberg . .	—	31.1	8.8	0.2	»	fbm	bfm
8	208	(Vartofta)—Bankeryd	Mullsjö	—	47.1	6.7	0.3	»	fbm	bfm
	209	(Bankeryd)—(Nässjö)	Jönköping C	—	51.1	18.3	7.5	»	öbm	bm
9	225	(Göteborg-Tingstad)—(Sten- ungsund)	Kungälv's Yt- terby	—	41.6	7.4	—	4 vard. i vec. o. var- je Soh	fbm	bfm
	226	Stenungsund—(Uddevala C) .	Ljungskile	—	40.4	5.7	—	»	fbm	bfm
12	327	(Ängelholm C)—Hälsingborg F och Hälsingborg C—Raus ¹)	Hälsingborg F . . .	{ — 3.1	26.8 3.1	21.0 23.0	5.7 22.8	dagl. »	öbm	bm
13	426	(Bräcke)—Pilgrimstad	Bräcke	—	37.9	8.5	2.0	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	427	(Pilgrimstad)—Brunflo—Ös- tersund V	Östersund C	—	38.7	25.5	1.2	»	öbm	bm
	428	(Östersund V)—(Trångsviken) .	Krokomb	—	44.2	5.8	0.4	»	fbm	bfm
	429	Trångsviken—(Undersåker) . . .	Mörsil	—	44.9	9.3	5.6	»	fbm	bfm
	430	Undersåker—(Änn)	Duved	—	45.0	7.5	—	»	fbm	bfm
	431	Änn—Storlien gräns. mot Norge	Storlien	—	28.9	6.8	—	»	fbm	bfm
14	412	(Ljusdal)—Ramsjö	Ljusdal	—	49.6	10.3	—	dagl.	fbm	bfm
	413	(Ramsjö)—Alby	Östavall	—	44.8	14.8	—	»	fbm	bfm
	414	(Alby)—Ånge—Fränsta	Ånge	—	41.0	35.1	—	»	öbm	bfm
	415	(Fränsta)—(Hällsjö)	Torpshammar . . .	—	43.6	7.3	—	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	416	Hällsjö—Sundsvall C—(Nju- runda)	Sundsvall C	—	38.0	28.5	—	»	öbm	bfm
	417	Njurunda—(Harmånger)	Njurunda	—	48.4	4.6	—	»	fbm	bfm

vaktsträckor vid årets slut (forts.)

Banvaktsträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvaktsträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför- män	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel- spår km	enkel- spår km			dubbel- spår km	enkel- spår km			väg- kors- nin- gar	and- ra	banvakter	annan- man- lig perso- nal	kvinn- lig perso- nal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
8	—	4.4	1	3	—	11.8	—	8	—	—	—	—	—		
1	—	2.4	1	1	—	2.4	—	1	—	2	4	1	—		
8	—	4.7	1	3	—	12.5	—	8	—	—	—	—	—		
9	—	4.4	1	3	—	13.2	—	9	—	—	—	—	—		
7	—	4.5	1	3	—	10.5	—	7	—	—	—	—	—		
8	—	5.1	1	3	—	13.5	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.6	1	3	—	10.7	—	7	—	1	1	—	—		
7	—	4.4	1	3	—	10.4	—	7	—	—	—	—	—		
9	—	5.2	1	3	—	15.6	—	9	—	—	—	—	—		
10	—	5.1	1	4	—	12.9	—	10	—	—	—	—	—		
9	—	4.6	1	4	—	10.4	—	9	1	1	3	—	2		
9	—	4.5	1	4	—	10.1	—	9	3	—	—	3	3		
7	—	3.9	1	3	—	9.0	—	7	—	—	—	—	—		
2	1.6	1.5	1	1	3.1	3.1	—	2	1	—	—	—	3	¹ C-linje.	
8	—	4.7	1	4	—	9.4	—	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.8	1	4	—	9.6	—	8	5	—	—	2	2		
9	—	4.9	1	3	—	14.7	—	9	1	—	—	—	2		
9	—	5.0	1	3	—	15.0	—	9	2	—	—	—	4		
9	—	5.0	1	3	—	15.0	—	9	—	—	—	—	—		
6	—	4.8	1	3	—	9.6	—	6	—	—	—	—	—		
10	—	4.9	1	3	—	14.9	1	9	—	—	—	—	—		
9	—	5.0	1	3	—	14.9	1	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.9	1	3	—	14.5	—	8	—	—	—	—	—		
9	—	4.8	1	3	—	14.5	1	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.8	1	3	—	12.7	—	8	2	—	—	—	4		
10	—	4.8	1	3	—	14.5	1	9	2	—	—	—	2		

Banmästaravdelningarna										
Ban- sek- tion	omfattning			huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stån- dare	före- stån- darens ställ- före- trä- dare
	nr	(Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
	nr			km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	418	Harmånger—(Hudiksvall) o. Harmånger—Bergsjö ¹	Hudiksvall	—	24.2	4.1	—	varan. vard. ve Soh	fbm	bfm
	419	(Ånge)—Bräcke—(Grötingen)	Bräcke	—	44.0	9.6	—	dagl.	fbm	bfm
	420	Grötingen—Kålarne	Nyhem	—	43.0	7.6	—	varan. vard.	fbm	bfm
	421	(Kålarne)—Bispgården	Bispgården	—	38.8	6.1	—	vard. varje Soh	fbm	bfm
	422	(Bispgården)—Långsele	Långsele	—	37.5	13.7	—		fbm	bfm
15	402	(Gävle C)—(Axmarsbruk)	Hamrångefjärden	—	47.5	8.4	—	varan. vard.	fbm	bfm
	406	(Kilafors)—Söderhamn C—Stugsund	Söderhamn C	—	37.2	35.6	9.5	varan. vard. varan. Soh	öbm	bfm
	410	Långbacka—Hudiksvall	Hudiksvall	—	41.6	21.7	4.0	»	fbm	bfm
	411	Axmarsbruk—(Stugsund) och (Söderhamn V)—Norralla	Söderhamn V	—	42.6	6.5	3.2	varan. vard.	fbm	bfm
	423	(Norralla)—(Hudiksvall)	Hudiksvall	—	49.3	7.3	2.7	»	fbm	bfm
17	424	(Sundsvall V)—(Hussjöby)	Selånger	—	41.6	5.5	0.3	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	425	Hussjöby—(Veda)	Härnösand	—	49.6	9.2	—	»	fbm	bfm
20	521	Jörn—(Långträsk) ²	Jörn	—	43.7	10.7	0.2	»	fbm	bfm
	522	Långträsk—(Korsträsk)	Långträsk	—	47.2	5.8	—	»	fbm	bb
	523	Korsträsk—(Hednoret) ³	Älvsbyn	—	44.7	11.6	0.4	»	fbm	bfm
	525	Hednoret—Boden C ⁴ och (Boden C)—Degerslet ⁵	Boden C	{ — 12.4 30.1 3.4 } { — 26.4 2.4 — } varan. dag					öbm	bm
21	501	(Långsele)—Forsmo—(Aspeå) ⁶	Selsjön	—	43.2	4.3	—	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	502	Aspeå—Anundsjö	Anundsjö	—	39.8	5.5	—	»	fbm	bb
	504	(Mellansel)—Långviksmon	Gottne	—	36.8	4.6	0.3	»	fbm	bb
	505	(Långviksmon)—Nyåker	Nyåker	—	45.2	6.0	—	»	fbm	bfm
	506	(Nyåker)—(Vännäs)	Hörnsjö	—	37.5	3.6	—	»	fbm	bfm
	512	Vännäs—(Vindeln)	Vännäs	—	35.7	13.4	0.5	»	fbm	bfm
	513	Vindeln—Hällnäs—(Ekträsk) ⁸	Hällnäs	—	39.6	5.7	—	»	fbm	bfm
	514	Ekträsk—(Bastuträsk)	Åsträsk	—	37.0	4.2	—	»	bm	bv
	517	Bastuträsk—(Jörn)	Bastuträsk	—	33.8	7.8	0.4	»	fbm	bfm
C-linjer										
<i>Normalspår</i>										
1	143	(Hagaström)—Gysinge	Sveden	—	49.2	6.1	1.6	varan. vard. varje Soh	fbm	bb
	144	(Gysinge)—(Sala)	Runhällen	—	49.5	6.9	0.3		bm	bv

vaktsträckor vid årets slut (forts.)

Banvaktsträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvaktsträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal			
	dubbel-spår km	enkelspår km			dubbel-spår km	enkelspår km			vägningsnär	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
5	—	4.8	1	2	—	14.5	1	4	1	—	—	—	1	¹ Sträckan Harmånger—Bergsjö, spårvidd 0.891 m, räknas till C-linjer.
2	—	9.7	1	1	—	19.4	—	2	1	—	—	—	1	
9	—	4.9	1	3	—	14.1	1	8	—	—	—	—	—	
9	—	4.8	1	3	—	14.3	1	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.8	1	3	—	12.9	1	7	1	—	—	—	3	
8	—	4.7	1	3	—	12.5	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	5.3	1	5	—	9.5	—	9	2	—	—	—	2	
7	—	5.1	1	3	—	11.9	—	7	1	—	—	—	2	
8	—	5.1	1	3	—	13.6	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	5.3	1	4	—	10.7	—	8	2	—	—	—	2	
10	—	4.9	1	5	—	9.9	—	10	4	—	—	—	4	
7	—	5.9	1	3	—	13.9	—	7	4	—	—	2	6	
8	—	6.2	1	4	—	12.4	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	5.5	1	4	—	10.9	1	7	—	—	—	—	—	² Häri ingår 0.9 km från Jörn mot Arvidsjaur, C-linje.
9	—	5.2	1	4	—	11.8	1	8	—	—	—	—	—	
8	—	5.6	1	4	—	11.2	1	7	—	—	—	—	—	³ Häri ingår 0.7 km från Älvsbyn mot Piteå, C-linje.
2	—	6.2	1	1	—	12.4	—	2	—	—	—	—	—	
4	—	6.4	1	2	—	13.2	—	4	—	—	—	—	—	⁴ Häri ingår 0.4 km från Boden C mot Luleå, A-linje.
9	—	4.7	1	5	—	8.5	1	8	—	—	—	—	—	
8	—	5.0	1	4	—	9.9	1	7	—	—	—	—	—	⁵ Sträckan (Boden C)—Degerselet räknas till C-linjer.
7	—	5.2	1	4	—	9.1	1	6	—	—	—	—	—	
9	—	5.0	1	5	—	9.0	1	8	—	—	—	—	—	⁶ Häri ingår 0.7 km av sträckan Forsmo—Tågsjöberg, C-linje.
8	—	4.7	1	4	—	9.5	1	7	—	—	—	—	—	
7	—	5.0	1	3	—	11.6	—	7	—	—	—	—	—	⁷ Banvaktsträckan förestås av banbiträde
8	—	4.9	1	4	—	9.8	1	7	1	—	—	1	—	
7	—	5.3	1	3	—	12.3	—	7	—	—	—	—	—	⁸ Häri ingår 0.6 km från Hällnäs mot Arvån, C-linje.
7	—	4.8	1	3	—	9.8	—	7	—	—	—	—	—	
6	—	8.2	⁹ 1	—	—	—	—	6	3	—	—	—	3	⁹ Besiktigas ej Soh av banvakterna.
6	—	8.3	⁹ 1	—	—	—	—	6	4	—	—	—	4	

Banmästaravdelningarnas										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	146	(Tannefors)—Brokind och (Bjärka-Säby)—(Åtvidaberg)	Bjärka-Säby ..	—	44.8	7.2	0.6	varan. vard. varan. Soh	fbm	bfm
	147	(Brokind)—(Björkhult)	Kisa	—	47.0	6.5	0.1		fbm	bfm
	148	Björkhult—(Hultsfred)	Vimmerby	—	46.1	7.0	0.8		bm	bb
3	123	(Örebro S)—(Svartå) ¹	Fjugesta	—	48.5	7.4	0.5	»	fbm	bfm
4	137	(Södertälje S)—Åkers stycke- bruk—Strängnäs o. Läggesta —Mariefred	Nykvarn	—	57.1	10.9	5.0	varan. dag	fbm	bfm
	138	(Åkers styckebruk)—(Eskils- tuna C)—Nybybruk o. Stål- boga—(Malmköping)	Eskilstuna S...	—	63.5	13.7	5.0	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
7	237	(Kristinehamn)—(Herrhult)— Gammalkroppa	Nässundet	—	46.5	12.1	6.8	varan. vard. varan. Soh	fbm	bfm
	238	(Gammalkroppa)—(Lesjöfors) o. Nyhyttan—Finnshyttan	Nyhyttan	—	43.3	10.0	5.0	»	fbm	bfm
	240	Lesjöfors—Gräddsjön	Sägen	—	42.4	7.8	1.9	»	fbm	bb
	241	(Gräddsjön)—Vansbro—Brint- bodarne	Vansbro	—	50.1	16.6	3.6	»	fbm	bfm
	243	(Brintbodarne)—Mora	Mora	—	45.8	10.5	0.7	»	fbm	bfm
	244	(Vansbro)—(Megrinn)	Malung	—	58.8	5.3	—	varan. vard. varje Soh	bm	bb
	245	Megrinn—Högstrand	Lima	—	57.6	4.7	—	»	bm	bv
246	(Högstrand)—Särna	Särna	—	55.3	6.9	—	»	fbm	bb	
8	215	(Skövde)—Karlsborg	Tibro	—	43.8	10.3	0.5	varan. dag	fbm	bfm
9	227	Uddevalla C—Hällevadsholm ²	Uddevalla C ..	—	42.7	21.5	6.5	4 vard. ivec. o. varje Soh	öbm	bfm
	228	(Hällevadsholm)—Strömstad ..	Skee	—	54.3	6.9	—	»	fbm	bfm
	235	(Smedberg)—Lysekil	Lysekil	—	34.8	6.0	0.2	dagl.	bm	bv
	247	(Almedal)—Hindås	Landvetter ..	—	32.3	11.3	1.2	dagl. mänd. —fred.	fbm	bfm
	248	(Hindås)—(Borås C)	Hultafors	—	34.0	7.5	0.5	»	fbm	bb
10	335	(Raus)—(Teckomatorp) och Billeberga—Landskrona ...	Landskrona ...	—	38.6	16.5	22.2	dagl.	fbm	bfm
12	304	Billesholm—(Landskrona) ⁴ ..	Billesholm	—	26.7	7.7	9.5	varan. dag	bm	bb
	320	(Ö:a Ljungby)—Kärreberga— (Åstorp)—(Ramlösa)	Bjuv	—	31.1	13.8	14.5	»	fbm	bfm
	321	(Markaryd)—Ö:a Ljungby ...	Örkelljunga ...	—	46.2	5.9	2.1	»	bm	bb
	322	(Ljungby)—(Markaryd)	Strömsnäsbruk	—	48.7	8.7	5.0	»	fbm	bb

vaktsträckor vid årets slut (forts.)

Banvaktsträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvaktsträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför- män	banvak- ter	antal platser		antal använd personal			
	dub- bel- spår km	en- kel- spår km			dub- bel- spår km	en- kel- spår km			väg- kors- nin- gar	and- ra	ban- vak- ter	annan man- lig perso- nal	kvinn- lig perso- nal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6	—	7.5	1	3	—	14.9	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	7.8	1	2	—	23.5	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	7.7	1	2	—	23.0	—	6	2	—	—	—	2	
10	—	4.8	1	5	—	9.7	—	10	—	—	—	—	—	¹ 0.5 km från Örebro S mot Svartå tillhör bm.avd. nr 118.
12	—	4.8	1	4	—	14.3	—	12	3	—	—	—	4	
12	—	4.6	1	4	—	13.9	—	12	1	—	—	—	1	
9	—	5.2	1	3	—	15.5	—	9	—	—	—	—	—	
8	—	5.4	1	3	—	14.4	—	8	2	—	—	—	2	
8	—	5.3	1	3	—	14.1	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	5.6	1	3	—	16.7	—	9	—	—	—	—	—	
8	—	5.7	1	3	—	15.3	—	8	2	—	—	—	2	
6	—	9.8	—	6	—	9.8	—	6	1	—	—	—	1	} Inspektion verkställes varannan vardag samt varje Soh av banmästaren och varannan vardag av sträckvakten.
6	—	9.6	—	6	—	9.6	—	6	1	—	—	—	1	
6	—	9.2	—	6	—	9.2	—	6	—	—	—	—	—	
4	—	11.0	1	2	—	21.9	—	4	—	—	—	—	—	
8	—	4.9	1	4	—	9.8	—	8	1	—	—	—	1	² Här ingå 2.7 km av sträckan Uddevalla hamn—Ängebacken.
10	—	5.4	1	5	—	10.9	—	10	1	—	—	—	1	
4	—	8.7	—	—	—	—	—	4	2	—	—	1	2	
5	—	6.5	³ 1	3	—	10.8	—	5	—	—	—	—	—	³ Endast lörd. samt Soh.
5	—	6.8	³ 1	3	—	11.3	—	5	—	—	—	—	—	
6	—	6.4	1	3	—	12.9	—	6	5	—	—	1	4	
5	—	5.3	1	2	—	13.3	—	5	1	—	—	—	1	⁴ Billesholms station räknas till A-linjer.
6	—	5.2	1	3	—	10.3	—	6	1	—	—	—	1	
8	—	5.8	1	4	—	11.6	—	8	8	—	—	2	8	
8	—	6.1	1	3	—	16.2	—	8	2	—	—	—	2	

Banmästaravdelningarnas										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	323	(Värnamo)—Ljungby	Lagan	—	42.7	6.1	—	varan. dag	bm	bb
	326	(Åstorp)—(Kattarp)—Mölle . .	Höganäs	—	36.0	17.3	12.0	*	fbm	bfm
	331	(Veinge)—Markaryd	Markaryd	—	35.6	5.6	0.2	*	bm	bb
	332	(Markaryd)—(Hässlholm)	Vittsjö	—	35.4	5.4	0.1	*	fbm	bb
	333	(Hässlholm)—Klippan— (Kärreberga)	Klippan	—	50.8	13.3	7.7	*	fbm	bfm
	334	(Klippan)—(Eslöv)	Ljungbyhed	—	38.9	6.5	0.3	*	bm	bv
13	436	(Östersund V)—(Munkflohö- gen)	Lit	—	58.8	6.8	—	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	437	Munkflohögen—Tännviken o. Jämtlands Sikås—Hammer- dal	Jämtl. Sikås	—	59.2	8.3	—	*	fbm	bfm
	438	(Tännviken)—(Hoting) och Ul- riksfors—Strömsund	Ulriksfors	—	58.9	7.8	1.9	*	fbm	bfm
16	432	(Brunflo)—(Svenstavik)	Brunflo	—	51.0	4.6	—	*	bm	bv
	433	Svenstavik—(Sörtjärn)	Svenstavik	—	51.0	5.5	—	*	bm	bv
	444	(Mora)—Storstupet och Orsa— Skattungbyn	Orsa	—	51.8	7.4	0.4	*	fbm	bfm
	445	(Storstupet)—Tandsjöborg	Lillhamra	—	59.8	5.3	—	*	bm	bb
	446	(Tandsjöborg)—Sveg—(Ytter- bergsbyn)	Sveg	—	52.0	10.0	—	*	fbm	bfm
	447	Ytterbergsbyn—Sörtjärn	Ytterhogdal	—	59.8	5.5	—	*	bm	bb
	449	(Sveg)—Hede	Hede	—	71.8	4.2	—	*	fbm	bb
	452	(Bollnäs)—(Voxna)	Bollnäs	—	49.0	7.4	—	*	fbm	bfm
453	Voxna—(Skattungbyn)	Voxna	—	50.8	6.3	0.8	*	fbm	bfm	
17	440	Bosundet—Hoting—(Granber- get)	Dorotea	—	46.9	6.1	—	*	fbm	bb
	441	Granberget—(Aronsjölid)	Vilhelmina	—	55.8	3.8	—	*	bm	bb
	442	Aronsjölid—(Storuman)	Storuman	—	53.5	4.1	—	*	bm	bv
	450	(Bosundet)—Tågsjöberg	Backe	—	54.9	4.0	—	*	bm	bb
	451	(Tågsjöberg)—(Forsmo) ¹	Ådalsliden	—	54.8	4.4	—	*	bm	bb
	455	(Långsele)—(Nyland)	Sollefteå	—	52.7	5.5	0.1	*	fbm	bfm
	456	Nyland—Veda	Nyland	—	36.9	8.7	0.2	*	fbm	bfm
	19	561	(Harrträsk)—Gällivare ² samt (Gällivare)—Malmberget— Tingvallskulle och (Gällivare) —Koskullskulle	Gällivare	{ — 2.5 — 14.8	10.6 17.1	— 9.5	— 9.5	dagl. *	öbm
524		(Älvsbyn)—Piteå	Piteå	—	51.8	9.6	3.4	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
20	527	(Degerslet)—Morjärv	Morjärv	—	47.0	8.3	0.2	varan. dag	fbm	bfm
	528	(Morjärv)—Lappträsk	Vitvattnet	—	45.9	6.2	—		bm	bv

Baksträckor vid årets slut (forts.)

Banvaktssträckornas					Bevakningsgruppernas				Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal					
	dubbel-spår km	enkelspår km			dubbel-spår km	enkelspår km			vägningsnär	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinlig personal			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
7	—	6.1	1	3	—	14.3	—	7	3	—	—	—	3			
6	—	6.0	1	3	—	12.0	—	6	—	—	—	—	—			
6	—	5.9	1	3	—	11.9	—	6	3	—	—	—	6			
6	—	5.9	1	3	—	11.8	—	6	2	—	—	—	4			
8	—	6.3	1	3	—	16.9	—	8	4	—	—	1	7			
5	—	7.8	1	2	—	19.6	—	5	—	—	—	—	—			
6	—	9.8	1	3	—	19.6	—	6	3	—	—	—	6			
6	—	9.9	1	3	—	19.8	—	6	—	—	—	—	—			
6	—	9.8	1	3	—	19.6	—	6	1	—	—	—	1			
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	4	—	—	—	4			
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	1	—	—	—	1			
5	—	10.4	1	5	—	10.4	—	5	5	—	—	—	5			
6	—	10.0	1	6	—	10.0	—	6	2	—	—	—	2			
5	—	10.4	1	5	—	10.4	—	5	1	1	—	1	1			
6	—	10.0	1	6	—	10.0	—	6	—	—	—	—	—			
6	—	12.0	1	6	—	12.0	—	6	2	—	—	—	2			
5	—	9.8	1	5	—	9.8	—	5	—	—	—	—	—			
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	2	—	—	—	2			
5	—	9.4	1	3	—	15.6	—	5	2	—	—	1	3			
6	—	9.4	1	3	—	18.6	—	6	2	—	—	1	3			
6	—	8.8	1	3	—	17.8	—	6	1	—	—	—	1			
6	—	9.1	1	3	—	18.3	—	6	1	—	—	—	1			
6	—	9.1	1	3	—	18.3	—	6	4	—	—	2	6			
7	—	7.5	1	4	—	13.2	—	7	7	—	—	2	8			
6	—	6.2	1	3	—	12.3	—	6	6	—	—	1	11			
1	—	1.4	1	1	—	1.4	—	1	—	—	—	—	—			
6	—	3.2	1	2	—	7.4	—	6	—	—	—	—	—			
5	—	10.4	1	3	—	17.3	1	4	—	—	—	—	—			
7	—	6.7	1	3	—	15.7	1	6	—	—	—	—	—			
7	—	6.5	1	3	—	15.3	—	7	2	—	—	—	4			

Sträckorna besiktigas SoH endast av banmästaren.

¹ 0.7 km från Forsmo mot Tåg-sjöberg tillh. bm.avd. nr 501.² A-linje.

Sträckorna besiktigas SoH endast av banmästaren.

Banmästaravdelningarna											
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare	
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig				km
nr				km	km	km	km				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
20	529	(Lappträsk)—Karungi—Haparanda—gräns. mot Finland ¹	Haparanda....	—	48.7	18.4	—	varan.	fbm	bfm	
	530	(Karungi)—Övertorneå.....	Hedenäset.....	—	46.1	4.8	—	dag	bm	bv	
21	503	(Anundsjö)—Mellansel ² och (Mellansel)—Örnsköldsvik C)	Mellansel.....	{	8.4	5.3	—	varan.	fbm	bfm	
	511	(Vännäs)—Holmsund ³	Umeå.....	{	28.8	13.8	0.5	vard.	fbm	bfm	
	515	(Bastuträsk)—(Slind).....	Krångfors....	{	46.1	13.3	1.0	Soh	bm	bv	
	516	Boliden—Slind—Rönnskär ⁴ ..	Skelefteå stad.	{	34.3	2.5	—	*	öbm	bfm	
23	531	(Jörn)—(Saltmyran).....	Glommerträsk	—	47.3	2.8	—	*	bm	bv	
	532	Saltmyran—Utterträsk.....	Arvidsjaur....	—	53.7	6.8	—	*	fbm	bfm	
	533	(Utterträsk)—Varjisträsk....	Moskosel.....	—	54.0	3.8	—	*	bm	bv	
	534	(Varjisträsk)—Rahanäive....	Kåbdalis.....	—	48.1	2.7	—	*	bm	bv	
	535	(Rahanäive)—Jokkmokk....	Jokkmokk....	—	46.5	4.0	—	*	bm	bv	
	536	(Jokkmokk)—Porjus.....	Porjus.....	—	47.1	3.6	1.4	*	bm	bb	
	537	(Porjus)—(Gällivare).....	Porjus.....	—	51.7	2.1	3.0	*	bm	bb	
	541	(Hällnäs)—Arvån ⁵	Åmsele.....	—	48.4	2.8	—	*	bm	bv	
	542	(Arvån)—(Kattisavan).....	Lycksele.....	—	44.6	4.2	1.2	*	bm	bb	
	543	Kattisavan—(Barselse).....	Åskilje.....	—	54.4	2.4	—	*	bm	bv	
	544	Barsele—Storuman—Gubberget.....	Storuman....	—	44.7	6.7	1.2	*	fbm	bfm	
	24	545	(Gubberget)—Sorsele.....	Sorsele.....	—	47.4	4.6	—	*	bm	bv
546		(Sorsele)—Järvtandberget....	Slagnäs.....	—	43.9	2.4	—	*	bm	bv	
547		(Järvtandberget)—(Arvidsjaur)	Avaviken....	—	43.7	2.2	—	*	bm	bv	
100		(Tomtebodå)—Värtan, Albano—(Stockholm Ö) o. (Karlberg)—Stockholm N.....	Värtan.....	—	7.1	60.6	16.4	dagl.	öbm	bm	
25	149	Huvudsta—Spånga, Spånga—Lövså o. Sundhyberg N—Ulvsunda ⁶	Sundhyberg...	6.9	1.0	13.5	22.6	*	öbm	bfm	
	600	(Gånghester)—(Galtåsen)....	Ulricehamn...	—	47.9	3.4	—	varan.	bm	bv	
	601	Galtåsen—(Jönköping C)....	Bottnaryd...	—	47.3	6.9	0.9	*	bm	bb	
	602	(Borås C)—Hillared och (Hillared)—(Axelfors)....	Hillared.....	{	21.4	4.9	0.1	vard.	fbm	bb	
	603	(Hillared)—Hestra.....	Limmared...	{	23.8	3.7	1.6	*	*	fbm	bb
	604	(Hestra)—(Värnamo).....	Hestra.....	{	37.5	9.4	1.0	*	*	fbm	bb
	605	(Värnamo)—(Alvesta).....	Smål. Rydaholm	{	40.6	5.8	—	*	*	fbm	bb
	607	(Varberg)—(Björketorp)....	Varberg.....	{	47.4	5.2	—	*	dagl.	fbm	bv
	608	Björketorp—(Borås C).....	Björketorp...	{	39.4	4.1	—	*	*	fbm	bfm
	609	Borås C—Borås övre.....	Borås C.....	{	42.1	10.2	0.6	*	*	fbm	bfm
610	(Borås övre)—(Herrljunga) ..	Herrljunga...	{	4.3	23.8	1.5	*	*	fbm	bb	
620	(Uddevallå hamn)—(Salstad) .	Vänersborg...	{	41.3	4.8	—	*	varan.	fbm	bfm	
621	Salstad—(Herrljunga).....	Varå.....	{	43.0	8.0	3.6	vard.*	*	fbm	bb	
					46.0	7.8	0.4	*			

vaktsträckor vid årets slut (forts.)

Banvaktsträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvaktsträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför- män	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel- spår km	enkel- spår km			dubbel- spår km	enkel- spår km			väg- kors- nin- gar	and- ra	banvakter	annan man- lig per- sonal	kvinn- lig per- sonal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
7	—	7.0	1	3	—	16.2	1	6	—	1	1	—	—	¹ Här i ingår 0.5 km från Karungi mot Övertorneå. ² Sträckan Anundsjö—Mellansel, 8.4 km, räknas till B-linjer. ³ Spåret Holmsund—Holmsunds hamn, 1.4 km, medräknat. ⁴ Industrispåren Skelleftehamns nedre—Rönnskär och Slind—Boliden 26.0 km, medräknade. Sträckorna besiktigas Soh endast av banmästaren. ⁵ Härav tillhör 0.6 km från Hällnäs mot Arvån hm.avd. nr 513, B-linje. ⁶ Ingå under kol. 8 med 20.8 km. ⁷ Varje lördag samt Soh. ⁸ Banvaktsträckan förestås av banbiträde. ⁹ Sträckan Vänersborg—Salstad inspekteras dagligen.	
8	—	5.8	1	4	—	11.5	—	8	—	—	—	—	—		
2	—	4.2	1	1	—	8.4	1	1	—	—	—	—	—		
5	—	5.9	1	3	—	9.8	—	5	2	—	—	1	3		
6	—	7.7	1	3	—	15.4	—	6	2	—	—	1	3		
4	—	8.6	1	2	—	17.2	—	4	1	—	—	1	2		
11	—	5.0	1	4	—	7.9	—	11	3	—	—	3	4		
5	—	9.5	1	3	—	15.8	—	5	2	—	—	1	1		
6	—	9.0	1	3	—	18.0	—	6	4	—	—	2	2		
6	—	9.0	1	3	—	18.0	—	6	3	—	—	1	2		
5	—	9.6	1	3	—	16.0	—	5	2	—	—	—	2		
5	—	9.3	1	3	—	15.5	—	5	1	—	—	1	—		
5	—	9.4	1	3	—	15.7	—	5	1	—	—	—	1		
6	—	8.6	1	3	—	17.2	—	6	1	—	—	1	—		
6	—	8.1	1	3	—	16.2	—	6	2	—	—	—	2		
5	—	8.9	1	3	—	14.9	—	5	1	—	—	—	1		
6	—	9.1	1	3	—	18.1	—	6	6	—	—	—	6		
5	—	9.0	1	3	—	14.9	—	5	5	—	—	2	5		
5	—	9.5	1	3	—	15.8	—	5	4	—	—	3	4		
5	—	8.8	1	3	—	14.6	—	5	2	—	—	—	2		
5	—	8.7	1	3	—	14.6	—	5	5	—	—	—	3		
3	—	2.4	1	2	—	3.6	—	3	—	—	—	—	—		
4	1.7	0.2	1	2	3.4	0.5	—	4	1	—	1	—	—		
5	—	9.6	1	5	—	19.1	—	5	—	—	—	—	—		
5	—	9.4	1		—		—		—	—	5	2	—	—	1
3	—	7.1	7	3	—	15.1	—	3	2	—	—	—	1	1	
3	—	8.0			—		—		—	—	—	3	—	—	—
5	—	7.4	7	3	—	12.4	—	5	1	—	—	1	—		
5	—	8.1	7	3	—	13.3	—	5	—	—	—	—	—		
6	—	7.9	7	3	—	15.8	—	6	3	—	—	—	3		
6	—	6.5	1	3	—	13.1	—	6	4	—	—	2	6		
7	—	6.2	1	4	—	10.5	—	7	3	—	—	2	2		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7	—	5.9	1	4	—	10.3	*1	6	4	—	—	4	4		
5	—	8.6	1	5	—	17.8	—	5	1	1	2	—	2		
5	—	9.2	1		—		—		—	—	5	5	—	—	4

Banmästaravdelningarna										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26	611	(Nässjö)—(Österkorsberga) ..	Vetlanda.....	—	50.4	8.8	0.9	varan. vard.	fbm	bb
	612	Österkorsberga—(Målerås) ..	Åseda	—	57.2	9.0	0.1	»	fbm	bb
	613	Målerås—(Nybro)—(Emma- boda).....	Nybro	—	53.6	6.8	1.6	»	fbm	bb
	614	Nybro—Kalmar C—(Kalmar V)	Kalmar C.....	—	32.4	20.0	3.0	»	fbm	bfm
				—	0.9	8.0	—	»		
	618	(Alvesta)—Växjö	Växjö	—	17.6	14.1	3.0	dagl. utom lörd. o. Soh.	bm	bv
	619	(Växjö)—(Skruv)	Hovmantorp ..	—	44.2	6.9	2.3	»	fbm	bb
	622	Skruv—Holmsjö	Emmaboda....	—	38.1	9.4	0.1	»	fbm	bb
	623	(Holmsjö)—Karlskrona C....	Karlskrona ...	—	31.3	10.1	5.6	»	fbm	bfm
	28	305	(Landskrona)—(Lund) och Barsebäckshamn—(Käv- linge)	Kävlinge	—	44.6	8.7	0.6	varan. dag. varan. vard. varje Soh	bm
308		(Kävlinge)—(Örtofta)—(Sjöbo) och (Dalby)—Harlösa	Örtofta	—	61.6	14.2	3.0	»	fbm	bfm
317		(Södervärn)—(Trelleborg) och Vellinge—Falsterbo	Vellinge	—	45.6	15.4	3.1	dagl.	fbm	bfm
324		(Östervärn)—Sjöbo.....	Östervärn	—	45.5	16.6	3.1	»	fbm	bfm
325		(Sjöbo)—Simrishamn	Tomelilla	—	46.5	13.9	3.1	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
336		(Lund)—(Trelleborg) och (Trelleborg)—(Klagstorp) ..	Trelleborg	—	53.9	13.2	3.7	»	fbm	bfm
338		(Södervärn)—Böringe och Böringe—Östratorp	Södervärn.....	—	46.3	14.3	6.4	»	fbm	bfm
339		(Böringe)—(Ystad) och (Klagstorp)—Rydsgård	Skurup	—	54.8	14.1	3.5	varan. dag	fbm	bfm
340		(Lövestad)—Ystad	Ystad	—	31.9	21.3	15.9	»	fbm	bfm
341		(Brösarp)—(Gärnsås)—(Kö- pingebro),(Tomelilla)—S:t Olof	S:t Olof	—	69.8	9.4	0.4	»	fbm	bfm
342	(Eslöv)—Lövestad och (Harlösa)—Bjärsjölagård...	Löberöd.	—	54.0	8.9	0.2	»	fbm	bfm	
30	343	Tollarp—(Eslöv)	Hörby	—	48.0	11.6	0.1	varan. vard.	bm	bv
	344	Långebro—(Tollarp) o. Långe- bro—Brösarp	Långebro	—	55.1	11.2	0.7	»	bm	bv
	345	(Karpalund)—Åhus o. (Gärö) —(Långebro)	Kristianstad ..	—	38.0	26.0	16.2	»	öbm	bb
	346	(Hässleholm)—Karpalund o. (Hästveda)—Karpalund ..	Karpalund	—	61.8	18.1	4.8	»	bm	bb
	347	(Älmhult)—Gärö o. (Älmhult) —Hökön	Glimåkra	—	62.9	7.9	3.6	»	bm	bb
	348	(Hökön)—(Sölvesborg)	Olofström	—	60.9	9.3	1.6	»	bm	bv

vaktsträckor vid årets slut (forts.).

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför-män	banvakter	antal platser		antal använd personal			
	dubbel-spår	enkel-spår			dubbel-spår	enkel-spår			våg-korsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
8	—	6.3	1	4	—	12.6	—	8	4	—	—	—	4	
9	—	6.4	1	5	—	11.4	—	9	1	—	—	—	1	
8	—	6.7	1	4	—	13.4	—	8	3	—	—	—	3	
6	—	6.4	1	3	—	10.8	—	6	1	—	—	—	2	
1	—	1.0	1	1	—	1.0	—	1	—	—	—	—	—	Spårvidd 0.891 m.
3	—	5.5	—	2	—	8.8	—	3	—	—	—	—	—	} Sträckorna besiktigas lördagar samt Soh.
6	—	7.4	—	3	—	14.8	—	6	4	—	—	1	7	
5	—	7.6	—	3	—	15.1	—	5	2	—	—	—	2	
4	—	7.8	—	2	—	15.6	—	4	6	—	—	—	12	
6	—	7.4	1	3	—	14.9	—	6	5	—	—	—	5	
7	—	8.8	1	3	—	20.5	—	7	6	—	—	—	6	
6	—	7.6	1	3	—	15.2	—	6	4	—	—	2	2	
6	—	7.6	1	2	—	22.8	—	6	6	—	—	—	6	
6	—	7.8	1	2	—	23.3	—	6	6	—	—	1	5	
7	—	7.7	1	3	—	18.0	—	7	11	—	—	3	8	
6	—	7.7	1	2	—	23.2	—	6	9	—	—	1	8	
7	—	7.8	1	3	—	18.3	—	7	12	—	—	2	10	
5	—	6.4	1	2	—	16.0	—	5	4	—	—	—	6	
9	—	7.8	1	4	—	17.5	—	9	13	—	—	3	10	
7	—	7.7	1	3	—	18.0	—	7	12	—	—	1	11	
6	—	8.0	1	3	—	16.0	—	6	7	—	—	—	7	
7	—	8.0	1	3	—	18.4	—	7	6	—	—	2	4	
5	—	7.8	1	3	—	13.0	—	5	2	—	—	2	—	
8	—	7.7	1	4	—	15.4	—	8	2	—	—	1	1	
8	—	7.8	1	4	—	15.7	—	8	3	—	—	—	3	} 4 sträckor förestås av banarbetare.
7	—	8.7	1	3	—	20.3	—	1	1	—	—	—	1	

2. Banmästaravdelningar och ban-

Banmästaravdelningarnas											
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parantes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- darens ställ- före- trä- dare	
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig				
				km	km	km	km				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
31	150	(Spånga)—Bålsta	Bålsta	—	35.3	8.4	—	varje vard.	fbm	bfm	
	151	(Bålsta)—Enköping o. (En- köping)—(Heby)—(Runhå- len)	Enköping	{ — —	26.9 46.6	13.4 3.5	1.1 —	» »	fbm	bfm	
	152	(Enköping)—(Tillberga) och (Tillberga)—(Sala)	Tillberga	{ — —	25.9 27.5	3.3 2.9	—	» varan. vard.	fbm	bfm	
	153a	(Tillberga)—Ramnäs	Tillberga	—	28.8	6.5	4.3	varje vard.	bm	bv	
	153b	(Kolbäck)—(Ramnäs)	Ramnäs	—	25.8	3.5	6.9	»	bm	bv	
	154	(Ramnäs)—Ängelsberg och (Ängelsberg)—(Snyten)— Kärrgruvan	Ängelsberg	{ — —	21.8 17.0	6.0 13.3	— 5.2	» varan. vard.	fbm	bfm	
	155	(Ängelsberg)—(Smedjebacken)	Västanfors	—	² 44.0	13.4	11.8	varje vard.	fbm	bfm	
	156	Smedjebacken—(Ludvika)— (Nyhammar)	Ludvika	—	40.2	14.0	4.6	»	fbm	bfm	
	157	Nyhammar—(Vansbro)	Dala-Järna	—	62.9	7.1	1.2	»	fbm	bfm	
	158	Tillberga—Västerås V	Västerås	—	14.8	33.7	23.2	»	öbm	bm	
	159	(Västerås V)—Köping	Kolbäck	—	32.6	13.5	0.9	»	fbm	bfm	
	32	645	(Halmstad N)—(Trönninge) o. Halmstad C—Halmstad V _k	Halmstad	—	3.1	20.7	14.2	dagl.	bm	bv
		646	(Halmstad V _k)—Torup— Hyltebruk	Fröslida	—	51.5	9.7	—	»	bm	bv
		647	(Torup)—(Smålandsstenar) o. Landeryd—Hällabäck	Kinnared	—	53.7	10.0	—	varan. dag	bm	bb
		648	Smålandsstenar—Havrida och Reftele—(Hestra)	Bredaryd	{ — —	24.0 34.3	4.3 5.5	0.4 1.1	dagl. »	bm	bv
649		(Havrida)—Värnamo—Skil- lingaryd	Värnamo	—	47.0	13.6	0.2	»	fbm	bv	
650		(Skillingaryd)—(Nässjö)	Nässjö	—	52.3	8.0	1.6	»	bm	bv	
651		(Vaggeryd)—Jönköping H ..	Jönköping H ..	—	34.7	11.0	4.3	»	bm	bv	
652		(Hällabäck)—(Ulricehamn) ...	Östra Tranemo ..	—	57.1	5.6	—	»	bm	bv	
653		Ulricehamn—(Falköping)	Dalum	—	50.6	8.6	—	»	bm	bv	
654		(Varberg)—(Kinnared)	Gällared	—	65.7	7.1	—	varan. dag	bm	bv	

vakssträckor vid årets slut (forts.)

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel-spår km	enkelspår km			dubbel-spår km	enkelspår km			väggkorsningar	andra	banvakter	annanmanlig personal	kvinnl. personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
9	—	3.9	1	4	—	8.8	—	9	—	—	—	—	—		
7	—	3.8	1	4	—	6.7	—	7	1	—	—	—	1	1 Sträckorna besiktigas Soh.	
6	—	7.7	1	3	—	15.5	—	6	1	—	—	—	1		
6	—	4.3	1	3	—	8.6	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	4.6	1	3	—	9.1	—	6	2	—	—	3	1		
7	—	4.1	1	6	—	9.1	—	7	—	—	—	—	—	—	
5	—	5.2	1												
6	—	3.6	1	3	—	7.3	—	6	—	—	—	—	—		
5	—	3.4	1	3	—	5.7	—	5	3	—	—	1	3		
11	—	4.0	1	6	—	7.3	—	11	2	1	2	—	5	2 Härav tillhör 1.8 km B-linje.	
10	—	4.0	1	5	—	8.0	—	10	2	—	—	—	3		
14	—	4.5	1	7	—	9.0	—	14	1	—	—	—	1		
5	—	3.0	1	3	—	4.9	—	5	1	—	—	1	1		
8	—	4.1	1	4	—	8.2	—	8	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Soh ombesörjes bevakningen å hela sektionen endast av bm eller hans ställföreträdare.	
7	—	7.4	1	—	—	—	—	7	1	—	—	—	1		
7	—	7.7	1	—	—	—	—	7	4	—	—	—	4		
3	—	8.0	1	—	—	—	—	3	2	—	3	1	1		
4	—	8.6	1	—	—	—	—	4	3	—	3	—	3		
6	—	7.8	1	—	—	—	—	6	2	—	—	—	2		
7	—	7.5	1	—	—	—	—	7	5	—	—	—	5		
5	—	6.9	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
7	—	8.1	1	—	—	—	—	7	6	—	—	1	5		
7	—	7.2	1	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	9.4	1	—	—	—	—	7	6	—	—	—	6		

Banmästaravdelningarna										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stån- dare	före- stån- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
nr				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		C-linjer								
		<i>Smalspår</i>								
9	249	Uddevalla hamn—Tängelanda	Högsäter	—	43.8	4.5	0.9	dagl.	bm	bv
	250	(Tängelanda)—Bengtstors V . .	Bengtstors V . .	—	44.5	6.8	0.4	*	bm	bv
25	606	(Falkenberg)—Limmared . . .	Älvsred	—	102.0	11.7	—	varan. vard.	fbm	bb
27	615	Kalmar V—Berga	Kalmar V	—	75.6	16.2	—	*	fbm	bb
	616	Mönsterås—Fagerhult	Mönsterås	—	68.5	8.4	—	*	bm	bv
	617	Oskarshamn—(Älghultsby) . .	Oskarshamn . .	—	78.2	7.6	—	varan. vard. mänd. —fred.	bm	bv
	625	(Hultsfred)—Åseda	Åseda	—	55.5	7.7	—	♠	bm	bv
	626	(Åseda)—Växjö	Växjö	—	59.7	10.7	—	♠	bm	bv
	627	(Sevedstorp)—Älghultsby . . .	Värendseke . . .	—	38.8	4.8	—	var 3:e dag	bfm	bv
	628	(Kalmar V)—Torsås ²	Kalmar V	—	39.0	5.1	—	varan. vardag	bm	bv
29	635	Karlskrona N—Ronneby— (Bredåkra)	Ronneby	—	36.2	26.6	5.5	varan. vardag varje Soh.	fbm	bfm
	636	(Vermanshult)—Bredåkra— (Karlshamn)	Bräkne-Hoby . .	—	54.4	7.7	0.2	*	fbm	bb
	637	Karlshamn—(Sölvesborg) och Sandbäck—Olofström	Karlshamn	—	48.5	12.2	7.3	♠	fbm	bfm
	638	Sölvesborg—(Kristianstad) och Sölvesborg—Hörviken	Sölvesborg	—	³ 45.9	⁴ 18.3	3.9	♠	fbm	bb
	639	(Växjö)—Vermanshult	Tingsryd	—	63.9	10.9	0.6	varan. dag	fbm	bb
	640	(Gullberna)—Torsås—Bergkvara	Torsås	—	49.7	22.8	1.2	♠	bm	bv
	641	(Karlshamn)—Ulvö och Norråryd—(Kvarnamåla) . .	Ålhult	—	72.0	8.3	0.3	♠	bm	bb
	642	(Ulvö)—Bolmen	Ljungby	—	77.6	11.7	0.2	♠	bm	bv

Baksträckor vid årets slut (forts.)

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal användpersonal			
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			väggkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
5	—	8.8	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	2	} Spårvidd 0.891 m.
5	—	8.9	—	—	—	—	—	5	4	—	—	—	4	
9	—	11.3	1	5	—	20.4	—	9	11	—	—	1	8	Spårvidd 0.891 m.
8	—	9.4	1	4	—	18.8	—	8	4	—	—	—	4	} ¹ Besiktningar endast lördagar samt Soh.
6	—	11.5	1	3	—	23.0	—	6	2	—	—	—	2	
8	—	9.8	1	4	—	19.6	—	8	1	—	—	—	1	} Spårvidd 0.891 m.
7	—	7.9	1	3	—	15.8	—	7	3	—	—	—	3	
7	—	8.5	1	4	—	17.0	—	7	2	—	—	—	2	} ² Härtill kommer sträckan (Ljungbyholm)—Påryd, 18,4 km, tillhörande den av SJ trafikerade Ljungbyholm—Karlslunda järnväg.
4	—	9.7	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	2	
4	—	10.9	1	2	—	21.8	—	4	6	—	—	1	5	
6	—	6.0	1	3	—	12.1	—	6	1	—	1	1	—	} Spårvidd 1.067 m.
8	—	6.8	1	4	—	13.6	—	8	3	—	—	—	3	
7	—	6.9	1	3	—	16.2	—	7	4	—	—	—	4	} ³ Härav 0.4 km. normalspår.
7	—	6.6	1	3	—	15.3	—	7	3	—	—	—	4	
8	—	8.0	1	4	—	16.0	—	8	2	—	—	—	2	} ⁴ » 2.7 »
6	—	8.3	1	3	—	16.6	—	6	6	—	—	—	6	
10	—	7.2	1	5	—	14.4	—	10	3	—	—	—	3	} ⁴ » 2.7 »
11	—	7.1	1	5	—	15.5	—	11	6	—	—	—	6	

Sammanställning av banmästaravdelningar

Distrikt	Banmästaravdelningarnas			
	antal	medelspårlängd		
		huvudspår ¹ km	sido- spår km	totalt km
A-linjer				
I distriktet.....	24	41.6	23.1	64.7
II »	15	38.1	18.7	56.8
III »	19	39.1	26.7	65.8
IV »	7	39.8	17.8	57.6
V »	16	26.9	9.7	36.6
Summa	81	37.3	20.0	57.3
B-linjer				
I distriktet.....	8	43.7	31.0	74.7
II »	11	35.9	27.3	63.2
III »	1	36.1	72.5	108.6
IV »	24	42.6	13.8	56.4
V »	13	40.2	9.2	49.4
Summa	57	40.8	18.8	59.6
C-linjer				
Normalspår				
I distriktet.....	21	41.8	18.8	60.6
II »	14	45.8	11.7	57.5
III »	28	46.9	17.8	64.7
IV »	19	54.2	6.2	60.4
V »	24	46.1	8.8	54.9
VI »	30	42.7	11.4	54.1
Summa	136	46.0	12.7	58.7
C-linjer				
Smalspår				
II distriktet.....	2	44.1	6.2	50.3
IV »	—	—	—	—
VI »	16	60.3	13.1	73.4
Summa	18	58.5	12.3	70.8
Summa summarum	292	43.3	15.9	59.2

¹ Banlängden, ökad med längden av dubbelspåriga sträckor.

och banvaktssträckor vid årets slut

Banvaktssträckornas			Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av			Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna				
antal	medel-längd huvudspår		antal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-biträ-den	ban-vak-ter	Antal platser		Antal använd personal		
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km		dub-bel-spår km	en-kel-spår km				väg-kors-ningar	andra	ban-vak-ter	annan man-lig per-sonal	kvinn-lig per-sonal
188	2.9	3.9	69	7.8	10.6	2	—	186	2	2	4	2	1
107	3.5	4.1	44	9.0	9.9	—	—	107	1	—	—	—	3
148	3.3	3.9	53	9.0	11.1	—	—	148	7	—	—	3	9
52	—	4.6	21	—	11.5	—	—	52	3	—	—	1	7
120	—	3.6	57	—	7.6	6	4	110	2	—	—	—	4
615	3.1	4.0	244	8.4	9.7	8	4	603	15	2	4	6	24
74	3.0	4.7	28	6.0	12.6	—	—	74	2	1	2	1	3
84	—	4.7	34	—	11.6	—	—	84	4	4	8	4	5
7	—	3.8	3	—	8.9	—	—	7	—	—	—	—	—
203	—	5.1	81	—	12.8	8	—	195	27	—	—	4	34
99	—	5.1	49	—	10.3	8	1	92	1	—	—	1	—
467	3.0	5.0	195	6.0	11.9	16	1	452	34	5	10	10	42
188	2.3	5.2	79	4.6	10.0	—	—	188	37	1	3	6	39
98	—	6.8	51	—	12.1	—	—	98	14	—	—	1	14
191	1.6	7.1	84	3.1	16.0	—	—	191	142	—	1	23	134
108	—	9.5	79	—	13.0	—	—	108	44	1	—	8	57
145	—	7.7	74	—	15.1	4	—	139	49	1	1	17	47
171	—	7.5	59	—	13.6	—	1	171	75	1	8	18	83
901	2.0	7.1	426	4.0	13.4	4	1	895	361	4	13	73	374
10	—	8.8	—	—	—	—	—	10	6	—	—	—	6
2	—	9.7	1	—	19.4	—	—	2	1	—	—	—	1
117	—	8.3	56	—	16.8	—	—	116	59	—	1	3	55
129	—	8.3	57	—	16.9	—	—	128	66	—	1	3	62
2 112	—	—	922	—	—	28	6	2 078	476	11	28	92	502

Uppgift å banmästaravdelningarnas och banvaktssträckornas antal och medellängder för samtliga distrikt vid slutet av åren 1925, 1928, 1931, 1934, 1937, 1940 och 1943—1945

	År	Banmästaravdelningarnas		Banvaktssträckor			
		antal	medellängd km	å dubbelspåriga linjer		å enkelspåriga linjer	
				antal	medellängd km	antal	medellängd km
A-linjer	1925	72	25.7	188	2.3	434	3.3
»	1928	72	25.7	190	2.3	427	3.3
»	1931	71	26.1	181	2.4	421	3.4
»	1934	82	28.1	173	2.6	482	3.8
»	1937	80	29.1	171	2.7	474	3.9
»	1940	81	30.2	167	2.7	460	3.9
»	1943	81	30.5	179	2.9	447	4.0
»	1944	81	30.5	182	2.9	443	4.0
»	1945	81	30.3	182	3.1	433	4.0
B-linjer	1925	63	35.2	—	—	631	3.5
»	1928	60	36.9	—	—	597	3.7
»	1931	63	36.8	—	—	580	4.0
»	1934	59	40.8	—	—	497	4.8
»	1937	60	40.3	—	—	499	4.8
»	1940	60	40.5	—	—	483	4.9
»	1943	57	40.6	2	2.9	463	4.9
»	1944	57	40.3	2	2.9	466	4.9
»	1945	57	40.7	2	3.0	465	5.0
C-linjer	1925	43	45.0	—	—	326	5.9
»	1928	54	44.4	—	—	362	6.6
»	1931	59	44.0	—	—	338	7.7
»	1934	56	48.5	—	—	357	7.6
»	1937	66	48.1	—	—	413	7.7
»	1940	101	47.6	—	—	649	7.7
»	1943	128	47.5	2	1.6	823	7.5
»	1944	133	48.3	2	1.6	835	¹ 7.5
»	1945	154	47.4	5	2.0	896	¹ 7.1

¹ Banvaktssträckorna å smalspåriga linjer ej inräknade i medellängden.

3. Signalreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1945

Bansektion	Reparatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	Föreståndare				Fasta biträden					Placeringsort	Anm.
		Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Broddbo—Järlåsa. Sala—(Hagström), (Heby)—(Runhällen)	—	1	—	—	—	—	1	3	—	Sala	Linjen (Heby)—(Runhällen) tillhör 31 bs.
	(Järlåsa)—Uppsala C, Uppsala norra—(Enköping), Uppsala C—(Vattholma) Vattholma—(Gävle C), (Gävle C)—Korsnäsverken, Orrskog—Söderfors, Örbyhus—Dannemora	1	—	—	—	—	1	1	2	2	Uppsala C	
	(Uppsala C)—(Rosersberg) Rosersberg—(Ulriksdal) ..	1	—	—	—	—	—	—	2	2	Tierp Knivsta Tureberg	
2	(Järna)—Nyköping C—(Enstaberga)	—	—	1	—	—	—	1	—	—	Nyköping C	
	Enstaberga—Åby—Graversfors	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Sjösa	
	(Katrineholm)—(Graversfors), (Åby)—Kimstad ..	—	1	—	—	—	—	1	1	—	Åby	
	(Kimstad)—(Malmslätt), Linköping—Tannefors ..	1	—	—	—	—	1	—	2	2	Norrköping C	
	Malmslätt—Mjölby—Hästholmen	—	1	—	—	—	—	1	2	—	Linköping C	
	(Tannefors)—(Hultsfred), Bjärka Säby—Åtvidaberg	—	1	—	—	—	—	—	2	1	Mjölby Kisa Kölefors	
3	(Broddby)—Krylbo—Näverkäret	—	1	—	—	—	—	1	—	2	Krylbo	Västansfors st. tillhör sirpr å 31 bs.
	Spannarboda—(Lillån) ...	—	1	—	—	—	—	1	1	1	Frövi	
	Lillån—Örebro S—(Svartå) (Örebro S)—(Åsbro), Hallsberg—(Östansjö)	1	—	—	—	—	1	1	1	2	Örebro	
	Åsbro—(Mjölby)	—	1	—	—	—	—	1	2	—	Hallsberg Motala C	
4	Västberga—(Östertälje), Västberga—Liljeholmen—Enskede	1	—	—	—	—	1	1	3	—	Älvsjö Huddinge Tumba	
	Östertälje—Järna, Södertälje S—Södertälje C ...	1	—	—	—	—	1	—	4	—	Södertälje S	
	(Järna)—(Sköldinge), Skebokvarn—Malmköping ...	—	1	—	—	—	—	—	—	—	Gnesta Mölabo Flen Katrineholm	
	Sköldinge—(Hallsberg) .. (Södertälje S)—(Eskilstuna S), Åkers styckebruk—Strängnäs, Läggesta—Mariefred, Stålboga—(Malmköping)	—	1	—	—	—	—	1	2	—	Mariefred	
24	Ulriksdal—Stockholm S, Tomtebodav—Värtan ...	1	—	—	—	2	4	5	1	1	Stockholm C	
	Huvudsta—Spånga, Spånga—Lövsta, Sundbyberg N—Ulvsunda	—	1	—	—	—	3	1	1	1	Sundbyberg Spånga	

Signalreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1945 (forts.)

Bansektion	Reparatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	Föreståndare				Fasta biträden					Placeringsort	Anm.
		Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10	Hässleholm—Stehag.....	—	1	—	—	—	1	—	1	1	Hässleholm	
	(Stehag)—Eslöv—Örtofta..	—	1	—	—	—	1	—	1	2	Eslöv	
	(Örtofta)—Lund—(Arlöv)..	1	—	—	—	—	1	—	2	3	Lund	
	Arlöv—Malmö C—(Fosieby), Malmö V—Södervärn, Malmö C—Östervärn ..	1	—	—	—	—	3	—	4	2	Malmö C	
	Fosieby—Trelleborg F, Trelleborg C—Trelleborgs övre	—	—	1	—	—	—	1	1	1	Trelleborg	
	(Teckomatorp)—Kävlinge— (Arlöv)	—	1	—	—	—	—	1	1	2	Kävlinge	
	(Raus)—Billeberga—Tecko- matorp—(Eslöv), (Bille- berga)—Landskrona	—	1	—	—	—	—	1	—	—	Teckomatorp	
		—	—	—	—	—	—	—	—	2	Billeberga	
11	(Mjölby)—Aneby	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Tranås	
	(Aneby)—(Grimstorp)	—	1	—	—	—	—	1	—	—	Nässjö	
	Grimstorp—(Lidnäs)	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Sävsjö	
	Lidnäs—Liatorp	—	1	—	—	—	1	—	—	—	Alvesta	
	(Liatorp)—(Hässleholm) ..	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Älmhult	
12	Halmstad—Laholm, Veinge—Markaryd— (Hässleholm)	—	1	—	—	—	—	1	1	1	Veinge	
	(Laholm)—Ängelholm— Åstorp—(Ramlösa), Häl- singsborg C—Ramlösa— Raus	1	—	—	—	—	1	1	4	—	Ängelholm	
		—	—	—	—	—	—	1	—	1	Hälsingsborg	
		—	—	—	—	—	—	—	1	—	Åstorp	
		—	—	—	—	—	—	—	—	1	Gunnarstorp	
	(Ängelholm)—Hälsingsborg F, (Åstorp)—Mölle	—	1	—	—	—	—	1	1	—	Kattarp	
		—	—	—	—	—	—	—	3	1	Hälsingsborg	
	(Åstorp)—(Teckomatorp), Billesholm—(Landskrona)	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Billesholm	
		—	—	—	—	—	—	—	1	—	Axelvold	
		—	—	—	—	—	—	—	1	—	Svalöv	
	(Hässleholm)—(Åstorp), (Ängelholm)—(Östra Ljungby)—(Eslöv).....	—	1	—	—	—	—	1	2	—	Klippan	
	(Värnamo)—(Markaryd), Östra Ljungby—(Kärre- berga)	—	—	1	—	—	—	—	2	—	Strömsnäs- bruk	
28	Eslöv—Ystad, (Brösarp)— (Gärnsnäs)—Köpingebro, S:t Olof—Tomelilla	—	—	1	—	—	—	—	1	1	Ystad	
	(Södervärn)—(Ystad), Bör- ringe—Östratorp	—	—	1	—	—	—	—	1	1	Ystad	
	(Landskrona)—(Kävlinge)— (Lund)—(Svedala)— (Trelleborg), Barsebäcks- hamn—(Kävlinge)—(Ör- tofta)—(Sjöbo)	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Kävlinge	
	(Södervärn)—Vellinge— (Trelleborg)—(Klagstorp) —(Rydsgård), Vellinge— Falsterbo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Tygelsjö	
		—	—	—	—	—	—	—	—	1	Trelleborg	

Signalreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1945 (forts.)

Banssektion	Reparatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> tillhör området ifråga)	Föreståndare				Fasta biträden					Placeringsort	Anm.
		Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
28	(Östervärn) — (Staffanstorps) — Dalby — Sjöbo — (Tomelilla) — Gärnsås — Simrishamn, (Dalby) — (Harlösa) — (Bjärsjölagård) . . .	{	—	—	1	—	—	—	—	—	Dalby	
		{	—	—	—	—	—	—	—	1	Veberöd	
30	(Hässleholm) — Kristianstad — Åhus, (Älmhult) — Kristianstad — (Eslöv), Långebro — Brösarp, (Hästveda) — Karpalund, Färlöv — Strö, (Älmhult) — (Sölvesborg)	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Kristianstad	
13	(Bräcke) — Krokom, Östersund — Björvallen	—	1	—	—	—	—	1	1	1	Östersund	
	(Krokom) — Storlien, (Björvallen) — (Hoting)	—	—	1	—	—	—	1	1	—	Järpen	
14	Gröttingen — Bräcke — Ånge — (Östavall)	—	1	—	—	—	1	—	2	—	Ånge	
	(Ljusdal) — Östavall	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Ramsjö	
	(Ånge) — Töva — km 575 + 000 (Hudiksvall) — Sundsvall C — Sundsvall V — km 575 + 000	—	1	—	—	—	—	1	2	—	Sundsvall C	
	(Gröttingen) — Långsele	{	—	1	—	—	—	—	—	—	Häsjö	
		{	—	—	—	—	—	1	1	—	Långsele	
15	Granbo — (Ljusdal)	—	1	—	—	—	1	1	3	1	Bollnäs	
	Ljusdal — Hudiksvall	—	—	1	—	—	—	1	—	2	Ljusdal	
	Hillebyn — (Hudiksvall)	—	—	1	—	—	—	1	—	1	Söderhamn	
	(Kilafors) — (Söderhamn V), (Lingbo) — (Granbo)	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Kilafors	
	(Krylbo) — Åshammar	—	1	—	—	—	—	1	2	1	Storvik	
	(Åshammar) — Lingbo, (Ockelbo) — Sätra	—	—	1	—	—	—	1	2	1	Ockelbo	
16	(Emådalen) — (Brunflo), Sveg — Hede	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Sveg	
	(Bollnäs) — Orsa, (Mora) — Emådalen, Göringen — Dalfors	—	—	1	—	—	—	1	—	—	Orsa	
		{	—	1	—	—	—	1	1	1	Sollefteå	
17	(Sundsvall V) — (Långsele)	{	—	—	—	—	—	1	—	—	Härnösand	
	(Forsmo) — (Storuman)	{	—	—	1	—	—	—	—	1	Nyland	
		{	—	—	—	—	—	—	—	—	Hoting	
18	Luleå — Näsbergs stentag, km 1218 + 400	1	—	—	—	—	2	—	1	1	Luleå	
	(Näsbergs stentag) — (Gällivare) jämte Gällivare — Malmberget och Gällivare — Koskullskulle — Tingvallskulle inom 19 bs	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Gällivare	

Signalreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1945 (forts.)

Bansektion	Reparatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	Föreståndare				Fasta biträden					Placeringsort	Anm.
		Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
19	Sikträsk—(Bergfors).....	—	1	—	—	—	—	1	2	—	Kiruna	
	Bergfors—gränsen mot Norge	—	—	1	—	—	—	1	1	—	Abisko	
20	Jörn—Boden C, Älvsbyn—Piteå, vägsäkerhetsanläggningen vid Svartbjörnsbyn	1	—	—	—	—	1	—	2	1	Boden C	
	(Boden C)—gränsen mot Finland, Karungi—Övertorneå	—	1	—	—	—	—	1	2	1	Boden C	
21	(Långsele)—Gottne, Mellansel—Örnsköldsvik	—	—	1	—	—	—	—	1	3	Mellansel	
	(Gottne)—(Vännäs)	—	—	1	—	—	—	—	2	—	Nyåker	
	Vännäs—Holmsund, Vännäs—(Bastuträsk)	—	1	—	—	—	—	1	3	2	Vännäs	
	Bastuträsk—(Jörn), Bastuträsk—Skelleftehamns nedre, Rönnskär—Slind-Boliden	—	1	—	—	—	—	1	3	1	Skellefteå stad	
23	(Hällnäs)—Storuman—(Arvidsjaur)	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Storuman	
	(Jörn)—Arvidsjaur—(Gällivare)	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Arvidsjaur	
25	(Uddevalle)—(Herrljunga) (Herrljunga)—(Varberg), Borås C—(Gånghester)	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Vänersborg	
	Gånghester—(Jönköping), Gånghester—Hillared, Hillared—Axelfors, Falkenberg—Limmared ...	1	—	—	—	—	2	—	2	1	Borås C	
	(Hillared)—(Alvesta), Hestra—(Gislaved)	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Gånghester	
		—	—	1	—	—	—	—	1	1	Värnamo	{ Linjen Hestra —Gislaved tillhör 32 bs.
26	Kalmar C—(Nässjö), (Alvesta)—Karlskrona C, Emmaboda—Nybro	—	—	1	—	—	1	—	2	1	Kalmar C	
27	Kalmar V—Berga, Mönsterås—Fagerhult, Oskarshamn—Älgshultsby—(Brittatorp), (Hultsfred)—Aseda—Växjö, (Kalmar V)—Torsås	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Växjö	
		—	—	—	—	—	—	—	—	1	Rottne	
		—	—	—	—	—	—	—	1	—	Kläckeberga	
29	Karlskrona norra—(Karlskrona), (Växjö)—Bredåkra, Gullberna—Torsås—Bergkvara	—	—	1	—	—	—	—	2	2	Ronneby	

Signalreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1945 (forts.)

Bansektion	Reparatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	Föreståndare				Fasta biträden					Placeringsort	Anm.
		Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
29	Karlshamn—(Kristianstad), Sölvesborg—Hörviken, (Sandbäck)—Olofström, (Karlshamn)—Bolmen, Norraryd—(Kvarnåmålå)	—	—	1	—	—	—	—	1	2	Karlshamn	
32	(Landeryd)—(Nässjö), Reftele—Gislaved, Vaggeryd—Jönköpings hamn.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Värnamo	
	Halmstad C—Landeryd, Landeryd—(Falköping), Torup—Hyltebruk, Kinared—(Varberg)	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Sjötofta	
	Summa	16	48	48	1	2	36	65	146	83		

1. Telefonreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1945

Bansektion	Reparatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	Föreståndare					Fasta biträden					Placeringsort	Anm.	
		Ledm	Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	(Ulriksdal)—(Krylbo), Sala—(Gysinge), Uppsala norra—(Enköping), Uppsala C—(Örbyhus)	—	—	1	—	—	—	1	—	1	1	Uppsala C		
	Örbyhus—(Gävle C), Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors, Gysinge—(Gävle C)	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	Gävle C		
2	(Järna)—(Åby)	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Nyköping C		
	(Katrineholm)—Åby—(Linghem)	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	Norrköping C		
	Linghem—(Vikingstad), Linköping—(Hultsfred), Bjärka Säby—Åtvidaberg	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	Linköping C		
	Vikingstad—Mjölby—Hästholmen jämte Mjölby—(Karlsby) inom 3 bs . . .	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	Mjölby		
3	Krylbo—(Krampen)	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	Krylbo		
	Krampen—Örebro S—(Svartå)	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	Örebro S		
	(Örebro S)—Karlsby	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	Hallsberg		
4	(Älvsjö)—(Hallsberg), Södertälje S—Södertälje C, Södertälje S—Eskilstuna S, Läggesta—Mariefred, Åkers styckebruk—Strängnäs, Stålboga—Skebokvarn	{	—	1	—	—	—	1	—	3	1	Katrineholm		
		{	—	—	—	—	—	1	—	—	—	Södertälje S		
24	Ulriksdal—Älvsjö, Tomtebodavärtan, Stockholm C—Spånga, Spånga—Lövsta, Sundbybergs norra—Ulvunda samt Spånga—Kungsängen inom 31 bs	1	—	—	—	—	15	2	2	3	4	Stockholm C	¹ Härav 1 ledm	
31	(Vansbro)—Björbo—Ludvika—Kungsängen, Kärrgruvan—(Snyten)—Ångelsberg, Ramnäs—Kolbäck, Köping—Tillberga, (Sala)—Tillberga, (Runhällen)—(Heby)—Enköpings hamn, Morgårdshammar—Smedjebackens hamn, Klackberg—Norberg	—	—	1	—	—	—	1	—	2	3	6	Tillberga	

Telefonreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1945 (forts.)

Bansektion	Reparatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	Föreståndare					Fasta biträden					Placeringsort	Anm.
		Ledm	Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb		
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
5	Göteborg C—(Falköping C), Göteborg—Gubbero—Olskroken, Olskroken—Göteborg—Tingstad med sidolinjer	—	1	—	—	—	1	4	2	2	3	Göteborg C	
6	(Laxå)—Skåre	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	Kristinehamn	
	(Skåre)—Charlottenberg—gränsen mot Norge	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Arvika	
7	(Kristinehamn)—(Vakern), Nyhyttan—Finnshyttan	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	Kristinehamn	
	Vakern—Vansbro—Mora..	{	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Mora	
	(Vansbro)—Särna	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Vansbro	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Limedsforsen	
8	(Hallsberg)—Falköping C, Skövde—Karlsborg, Falköping C—(Nässjö), Vartofta—(Tidaholm)	—	—	1	—	—	—	3	1	1	3	Falköping C	
9	(Göteborg—Tingstad)—(Stenungsund), (Göteborg C)—Kungsbacka, Almedal—(Borås C)	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Göteborg C	
	(Kungsbacka)—(Halmstad C) Stenungsund—Strömstad, Uddevalla H—Bengtstors V, Smedberg—Lysekil	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	Varberg	
	<i>Billinjerna:</i> Dingle—Fjällbacka, Dingle—Gravarne, Stenungsund—Hälleviksstrand..	{	—	—	1	—	—	—	—	1	1	Uddevalla C	
10	Hässleholm—Eslöv	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	Hässleholm	
	(Eslöv)—Örtofta—Lund, Arlöf—Malmö C, Malmö V—Södervärn, Malmö C—Östervärn, Teckomatorp—Kävlinge—Arlöv, (Raus)—Billeberga—Teckomatorp—(Eslöv), Billeberga—Landskrona	—	1	—	—	—	—	1	2	—	2	Malmö C	
	(Malmö C)—Trelleborg F, Trelleborg övre—Trelleborg C.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	Trelleborg	
11	(Mjölby)—(Rörvik).....	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	Nässjö	
	Rörvik—(Hässleholm)	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	Alvesta	
12	Halmstad—Veinge—Ängelholm—Åstorp—Billesholm—(Teckomatorp), Billesholm—(Landskrona), Åstorp—Klippan—(Hässleholm), Ängelholm—(Östra Ljungby)—Klippan—(Eslöv)	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	Ängelholm	

Telefonreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1945 (forts.)

Banssektion	Reparatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	Föreståndare					Fasta biträden					Placeringsort	Anm.
		Ledm	Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb		
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
12	(Ängelholm)—Hälsingborg F—Hälsingborg C—Ramlösa—Raus, (Åstorp)—Ramlösa, (Åstorp)—Mölle (Värnamo)—Markaryd—(Kärreberga), (Veinge)—Markaryd—(Hässleholm)	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	Hälsingborg	
		—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Markaryd	
28	(Eslöv)—Ystad, Tomelilla—Simrishamn—Brösarp—Gärnsås—Köpingebro, S:t Olof—Tomelilla, (Svedala)—Ystad, Börringe—Östratorp, (Trelleborg)—Rydsgård	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	Ystad	
	(Landskrona)—(Kävlinge)—(Lund)—Svedala, (Södervärn)—(Trelleborg), Vellinge—Falsterbo, (Östervärn)—Sjöbo—(Tomelilla), Dalby—(Bjärsjölagård), Barsebäckshamn—(Kävlinge)—(Örtofta)—Sjöbo	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	Malmö	
30	(Hässleholm)—Kristianstad—Åhus, (Älmhult)—Kristianstad, Kristianstad—(Eslöv), Långebro—Brösarp, (Hästveda)—Karpalund, Färlöv—Strö, (Älmhult)—(Sölvesborg)	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	Kristianstad	
13	Östersund—Storlien—gränsen mot Norge	—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	Östersund	
	(Bräcke)—(Östersund), (Östersund)—(Hoting) med bilinjer	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	Järpen	
		—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	Storlien	
14	(Ljusdal)—Ånge	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	Ånge	
	(Stöde)—(Ånge)—Bräcke	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Ånge	
	Stöde—Sundsvall—(Hudiksvall), Harmånger—Bergsjö	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	Sundsvall C	
	(Bräcke)—Långsele	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	Bispgården	
15	(Krylbo)—Ockelbo	—	—	1	—	—	—	—	—	2	1	Storvik	
	Arbrå—(Ockelbo)—(Gävle C)	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	Bollnäs	
	(Kilafors)—Söderhamn—(Gävle C)	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	Söderhamn	
	Näsviken—Hudiksvall—(Söderhamn V)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Hudiksvall	
	(Arbrå)—Ljusdal—(Näsviken)	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	Ljusdal	

Telefonreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1945 (forts.)

Bansektion	Reparatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	Föreståndare					Fasta biträden					Placeringsort	Anm.	
		Ledm	Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
16	(Bollnäs)—Orsa, (Mora)—Tandsjöborg	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	Orsa		
	Tandsjöborg—(Brunflo), Sveg—Hede	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Sveg		
17	(Sundsvall V)—(Veda)....	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	Härnösand		
	Veda—(Långsele)—(Forsmo)—(Tågsjöberg).....	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	Sollefteå		
	Tågsjöberg—(Storuman) ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Hoting		
18	Luleå—Gällivare—km 1311+880	—	—	1	—	—	—	—	1	3	—	Luleå		
19	Gällivare—gränsen mot Norge med sidolinjer till Tingvallskulle och Vitåfors samt Gällivare—Porjus (kraftverket) inom 23 bs	{	—	1	—	—	—	—	1	1	—	Kiruna		
		{	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Gällivare		
20	Jörn—(Korstråk)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Jörn		
	Korstråk—Morjärv—Älvsbyn—Piteå.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2	Boden C		
	(Morjärv)—gränsen mot Finland, Karungi—Övertorneå	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	Haparanda		
21	(Långsele)—(Vännäs), Mellansel—Örnsköldsvik	{	—	1	—	—	—	—	—	—	—	Själevad		
	Vännäs—(Jörn), Vännäs—Holmsund, Bastutråk—Skelleftehamns nedre ..	{	—	—	—	—	—	—	1	2	—	Mellansel		
		{	—	1	—	—	—	—	1	—	3	Vännäs		
		{	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Skellefteå stad		
23	(Hällnäs)—Storuman—Sorsele.....	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	Storuman		
	(Sorsele)—Arvidsjaur, Jörn—Varjistråk	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Arvidsjaur		
	(Varjistråk)—(Gällivare)...	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Jokkmokk		
25	(Uddevalle)—(Herrljunga) (Herrljunga)—(Varberg), Borås C—(Jönköping) ..	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	Borås C		
	(Gånghester)—Limmared, Hillared—Axelfors, Limmared—(Falkenberg) ...	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Hillared		
	(Limmared)—(Alvesta) jämte Hestra—(Gislaved) inom 32 bs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Värnamo		
26	Kalmar C—(Nässjö), (Alvesta)—Karlskrona C, Emmaboda—Nybro	{	—	1	—	—	—	—	—	2	5	Kalmar C	Vakant. Skötes av personal från Borås C	
		{	—	—	—	—	—	1	—	—	—	Växjö		
		{	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Emmaboda		

Telefonreperatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1945 (forts.)

Banssektion	Reperatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	Föreståndare					Fasta biträden					Placeringsort	Anm.	
		Ledm	Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb			
1	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
27	Kalmar V—Berga, Mönsterås—Fagerhult, Oskarshamn—Älgshultsby—(Brittatorp), (Hultsfred)—Aseda—Växjö, Kalmar V—(Torsås)....	{	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	Växjö Ruda	
		{	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—		
29	Karlskrona norra—(Karlshamn), (Växjö)—Bredåkra, Gullberna—Torsås—Bergkvara.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	3	Ronneby	
	Karlshamn—(Kristianstad), Sölvesborg—Hörviken, Sandbäck—Olofström, Karlshamn—Bolmen, Norraryd—(Kvarnamåla)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	3	Karlshamn	
32	Halmstad C—Landeryd—Falköping, Reftele—Gislaved, Kinnared—(Varberg), Torup—Hyltebruk.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad ..	(Handhar äv. sköt- seln av elektr. ställverk o. auto- matiska vägsig- nalän- lägg- ningar
	(Landeryd)—(Nässjö), Vaggeryd—Jönköpingshamn	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	Värnamo....	
	Summa	1	4	32	31	1	7	25	36	70	53			

B. Banarbetarnas löneförhållanden

Ban- och byggnadsarbetarnas anställnings- och avlöningsförhållanden ha under året varit reglerade dels genom kollektivavtal av den 30 juni 1944, dels genom särskilda föreskrifter — bl. a. styrelsens skrivelse den 26 juli 1945 — avseende provisoriskt lönetillägg. För kollektivavtalet har redogörelse lämnats i föregående års publikation. I enlighet med nyssnämnda särskilda föreskrifter har under året, utöver avtalslönen, å samtliga ortsgrupper i form av provisoriskt lönetillägg utbetalts vid tidarbete 7 öre per arbetstimme samt vid ackordsarbete 1—7 öre per arbetstimme i de fall, då ackordsöverskottet understigit 25 %, beräknat på vederbörandes normaltimpennning, ökad med rörligt tillägg. Storleken av det vid angivet ackordsarbete sålunda utgående provisoriska lönetillägget framgår av nedanstående tabell, som avser arbetare utan yrkestillägg.

O r t s g r u p p									Utgår prov. lönetillägg per arbetad ackords- tim. (dock högst 48 per arb. vecka) med öre/tim.
A	B	C	D	E	F	G	H	I	
Vid en ackordsförtjänst under ordinarie arbetstid i genomsnitt under resp. avlöningsperiod av öre/tim.									
148 el. lägre	156 el. lägre	163 el. lägre	169 el. lägre	178 el. lägre	191 el. lägre	204 el. lägre	208 el. lägre	211 el. lägre	7
149	157	164	170	179	192	205	209	212	6
150	158	165	171	180	193	206	210	213	5
151	159	166	172	181	194	207	211	214	4
152	160	167	173	182	195	208	212	215	3
153	161	168	174	183	196	209	213	216	2
154	162	169	175	184	197	210	214	217	1
155 el. högre	163 el. högre	170 el. högre	176 el. högre	185 el. högre	198 el. högre	211 el. högre	215 el. högre	218 el. högre	0

Kollektivavtalet uppsades av arbetarparten på hösten 1945 att upphöra vid följande årsskifte. I anledning härav upptagna förhandlingar om nytt avtal slutfördes först under år 1946.

Lönerna för stadigvarande banarbetare ha under året utgått i enlighet med bestämmelserna i särtryck 156, A 5 (ändringstryck 66), varförutom utbetalts provisoriskt lönetillägg enligt för ban- och byggnadsarbetare gällande grunder.

I efterföljande tabell lämnas redovisning sektionsvis resp. per vissa större arbetsföretag över de av samtliga banarbetare uppnådda genomsnittliga löneinkomsterna per timme under år 1945 dels vid arbete på ordinarie tid, dels vid arbete på övertid.

Såsom av tabellen framgår har löneinkomsten vid arbete på ordinarie tid i genomsnitt per arbetare och timme utgjort 176 öre, vilket innebär en ökning med 9 öre i jämförelse med år 1944. Ökningen förklaras huvudsakligen av det under året utgående provisoriska lönetillägget.

Av under året anställda arbetare, 9 830 man (år 1944 9 443 man), voro 44 % (år 1944 41 %) sysselsatta med ackordsarbeten.

Arbete på övertid har förekommit i betydligt större omfattning än närmast föregående år (314 480 timmar mot 230 298 år 1944). Den genomsnittliga löneinkomsten vid övertidsarbete har däremot nedgått från 261 öre per timme år 1944 till 254 öre per timme år 1945.

SJ utgifter för semester- och sjukavlöningar, läkarvård, begravningshjälp o. d. ävensom ersättning för väntetid samt under ledighet för militärtjänstgöring — men exklusive bidrag till pensioneringskostnaderna och kompensation för familjepensionsavdrag — ha under år 1945 uppgått till följande belopp:

	Antal i medeltal anställda arbetare	K o s t n a d		
		Summa kr.	Per arbetare kr.	Per arbets- timme öre
Stadigvarande banarbetare	68	28 170	414	18.8
Ban- och byggnadsarbetare	9 762	2 671 811	274	11.8
Samtliga arbetare	9 830	2 699 981	275	11.9
D:o exkl. ersättning under ledighet för militärtjänstgöring	9 830	2 483 952	253	10.9
D:o år 1944	9 443	2 015 732	213	9.8

De i förestående tabell ingående ersättningarna till banarbetare under militärtjänstgöring ha under år 1945 uppgått till i runt tal 216 tkr mot 1 004 tkr år 1944.

Genomsnittliga löneinkomster under året (öre)

Bansektion nr	Antal arbetare i effektiv tjänst i medeltal	Arbete mot timlön å ordinarie tid																		Medeltal	Antal arbetare i effektiv tjänst i medeltal	
		Löneinkomst, öre per tim.																				
		Arbetare utan särskild yrkeskunnighet									Särskilt yrkeskunniga arbetare											
		Ortsgrupp									Ortsgrupp											
A	B	C	D	E	F	G	H	I	A	B	C	D	E	F	G	H	I					
<i>a. Stadigvarande</i>																						
Löneinkomst i medeltal	—	—	145	152	157	165	170	181	197	191	151	154	166	173	183	194	202	220	206	186	—	
Ant. arb.	60	—	3	3	3	1	4	2	6	5	•	•	2	7	3	5	6	5	5	—	8	
<i>b. Ban- och bygg-</i>																						
1	159	131	138	143	146	157	165	—	—	—	144	152	157	167	191	184	—	—	203	150	188	
2	233	131	137	143	—	154	165	—	—	—	142	150	157	—	168	183	—	—	—	146	122	
3	230	131	137	143	148	152	164	—	—	—	149	156	—	177	176	193	—	—	—	158	185	
4	190	131	137	144	148	154	163	—	—	181	144	151	156	167	171	182	—	—	—	147	147	
5	96	131	137	146	149	—	—	171	—	—	—	147	161	163	162	—	—	195	—	164	91	
6	111	131	136	144	148	—	162	—	—	—	149	—	165	166	—	182	—	—	—	156	40	
7	71	132	138	147	151	—	166	—	—	—	—	152	162	171	—	—	—	—	—	145	51	
8	179	131	134	140	146	151	—	—	—	—	146	149	155	164	171	185	—	—	—	142	204	
9	236	131	137	143	148	158	165	176	—	—	—	147	153	160	163	—	181	—	—	141	70	
10	183	130	137	143	148	154	159	—	—	—	143	153	166	164	167	182	—	—	—	151	165	
11	217	131	137	143	148	—	—	—	—	—	148	148	157	164	—	—	—	—	—	139	210	
12	261	132	136	146	148	152	—	—	—	—	147	153	161	163	174	—	—	—	—	141	114	
13	210	—	—	142	152	157	—	—	173	—	—	—	—	156	167	170	—	195	—	157	151	
14	140	—	136	143	147	149	159	178	177	—	—	—	151	159	167	168	183	—	196	—	151	157
15	215	131	136	141	148	154	164	—	—	—	—	151	156	169	171	180	—	—	—	147	176	
16	89	131	137	143	150	157	156	—	—	—	—	154	162	167	169	182	—	—	—	147	85	
17	124	—	132	141	146	153	164	171	—	—	—	—	144	159	165	173	185	191	—	—	151	174
18	172	—	—	—	—	168	182	—	189	—	—	—	—	—	181	—	—	203	—	179	35	
19	259	—	—	—	—	185	192	196	—	—	—	—	—	—	—	204	—	218	—	192	37	
20	277	—	—	152	157	165	172	183	187	—	—	—	167	172	177	184	205	203	—	—	169	148
21	416	134	141	148	154	159	171	179	—	—	—	151	155	161	167	172	185	195	—	—	153	156
23	133	—	—	148	153	162	176	188	196	—	—	—	163	172	179	194	205	—	—	—	165	35
24	109	—	—	—	—	165	—	179	181	—	—	—	—	—	—	179	—	196	202	189	114	
25	221	130	136	143	148	155	163	—	—	—	146	153	156	162	—	178	—	—	—	139	68	
26	83	130	137	144	—	151	156	—	—	—	151	—	—	—	174	—	—	—	—	138	49	
27	78	131	135	141	—	175	—	—	—	—	146	164	153	—	175	—	—	—	—	134	37	
28	205	133	134	142	150	178	166	—	—	—	149	160	160	163	175	181	—	—	—	139	36	
29	161	131	137	136	151	—	165	—	—	—	145	149	157	173	177	—	—	—	—	137	28	
30	130	131	137	136	147	—	—	—	—	—	148	156	—	164	—	—	—	—	—	135	22	
31	85	132	138	144	149	157	165	—	—	—	151	156	156	167	167	180	—	—	—	144	155	
32	64	132	138	143	—	149	—	—	—	—	145	—	158	—	173	—	—	—	—	135	2	
Elektrifiering, centrala arb.-ledningen	78	—	137	141	143	156	175	—	178	202	—	—	162	192	159	223	—	192	225	157	87	
Dubbelspårsbyggnader: Mjölby—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tranås	12	—	—	136	—	—	—	—	—	—	—	—	169	—	—	—	—	—	—	154	186	
Järna—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	469	
Katrineholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
Pålsboda—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	
Hallsberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	
Skövde—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Falköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gårdsjö—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Löneinkomst i medeltal	—	131	137	144	150	159	171	180	187	181	147	153	160	168	173	186	196	205	202	152	—	
Ant. arb.	5 427	1 212	731	648	581	416	446	107	194	62	135	140	140	157	141	153	40	79	45	—	4 335	
Löneinkomst i medelt. för samtl. arb.	—	131	137	144	150	159	171	180	187	182	147	153	160	169	174	187	197	205	203	152	—	
Totalt ant. arb.	5 487	1 212	734	651	584	417	450	109	200	67	135	140	142	164	144	158	46	84	50	—	4 343	

per timme) för arbetare vid banavdelningen

Arbete å ackord eller enligt arbetsavtal														Total genomsnittlig löneinkomst, öre per tim. för timlöns- och ackords- arbete	Vid arbete å timlön utöver ordinarie arbetstid			
Löneinkomst, öre per tim.															Med- del- tal	Avlö- nings- belopp	Antal timmar	Genom- snittlig lönein- komst, öre per tim.
Arbetare utan särskild yrkes- kunnighet							Särskilt yrkeskunniga arbetare											
Ortsgrupp							Ortsgrupp											
A	B	C	D	E	F	G	H	I	A	B	C	D	E	F	G	H	I	

banarbetare

—	174	195	215	203	218	224	234	244	—	—	—	234	231	246	229	313	256	230	191	11 106	3 959	281
—	.	1	1	.	.	1	.	2	—	—	—	.	1	1	—	.	1	—	—	—	—	—

nadsarbetare

185	192	208	200	191	214	—	—	—	202	188	201	—	—	214	—	—	247	198	176	21 209	8 961	237
186	182	203	—	193	230	—	—	—	203	204	216	—	—	215	240	—	—	206	167	5 088	2 069	246
190	198	186	205	201	217	—	—	—	211	196	—	209	—	225	—	—	—	203	178	17 109	6 733	254
176	188	200	196	200	218	—	—	—	200	184	178	216	209	221	—	—	—	199	170	21 510	8 669	248
173	180	—	199	—	—	229	—	—	202	193	—	224	—	—	246	—	—	211	187	20 980	7 379	284
183	203	201	177	—	225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203	169	4 060	1 538	264
189	190	189	197	—	192	—	—	—	—	—	—	181	—	—	—	—	—	192	165	4 408	1 838	240
188	199	196	210	190	221	—	—	—	193	212	199	212	223	—	—	—	—	196	171	26 410	11 470	230
177	182	180	207	203	199	209	—	—	186	177	—	248	—	211	—	—	—	185	151	13 417	5 845	230
187	205	192	188	210	218	—	—	—	—	224	214	218	—	231	—	—	—	200	174	82 378	33 232	248
197	204	215	211	—	—	—	—	—	182	186	174	216	—	—	—	—	—	203	170	11 037	5 027	220
192	195	196	189	218	—	—	—	—	226	205	218	—	—	—	—	—	—	195	158	17 906	7 704	232
—	—	200	202	208	—	—	235	—	—	200	201	226	—	—	250	—	—	206	177	50 211	19 931	252
—	190	198	204	212	212	—	209	—	—	227	224	234	—	—	—	—	—	204	179	14 537	5 648	257
188	195	202	206	231	213	—	—	—	207	189	197	213	220	—	—	—	—	203	172	25 868	11 144	232
177	182	186	191	209	215	—	—	—	187	195	202	—	—	—	—	—	—	187	167	17 165	7 384	232
—	188	209	210	222	236	229	—	—	210	246	231	257	282	278	—	—	—	213	187	35 475	14 247	249
—	—	—	—	214	211	—	244	—	—	—	—	179	—	—	—	—	—	218	186	10 468	3 564	294
—	—	—	—	236	207	252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	236	198	42 107	13 782	306
—	—	213	202	217	211	227	241	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	184	67 449	24 330	277
174	188	210	206	229	220	228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	166	54 530	20 025	272
—	—	180	200	209	228	237	245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209	174	14 541	5 021	290
—	—	—	—	246	249	257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	255	223	64 459	21 415	301
180	178	202	213	182	238	—	—	—	192	194	198	—	245	—	—	—	—	182	149	34 990	14 434	242
175	171	194	—	212	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177	152	8 368	3 720	225
174	177	177	—	—	—	—	—	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	147	2 990	1 317	227
174	195	197	170	211	196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	145	30 976	13 656	227
179	178	201	220	—	211	—	—	217	—	289	—	—	—	—	—	—	—	180	143	17 696	7 798	227
175	168	171	205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	141	19 479	8 804	221
197	219	210	226	231	246	—	—	—	224	245	265	239	269	—	—	—	—	227	197	14 079	6 021	234
171	191	—	—	199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	136	882	470	188
—	—	—	231	246	—	—	267	—	—	262	201	225	—	—	—	—	—	243	203	15 666	6 608	237
—	—	204	—	—	—	—	—	—	—	222	—	—	—	—	—	—	—	206	203	1 776	737	241
—	—	215	—	—	—	—	—	—	—	232	—	253	—	—	—	—	—	216	216	—	—	—
—	—	213	—	—	—	—	—	—	—	205	—	203	—	—	—	—	—	213	213	—	—	—
—	—	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215	215	—	—	—
—	—	217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217	217	—	—	—
185	193	209	205	221	224	229	233	257	202	215	226	214	224	238	248	252	256	206	176	789 224	310 521	254
702	645	1 344	568	317	294	66	48	83	45	21	72	58	15	38	2	5	12	—	—	—	—	—
185	193	209	205	221	224	229	233	257	202	215	226	214	224	238	248	254	256	206	176	800 330	314 480	254
702	645	1 345	569	317	294	67	48	85	45	21	72	58	16	39	2	5	13	—	—	—	—	—

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	O m f a t t n i n g (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Hörav huvudspår km		Tjänstkonton 32			U n -		
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
						Drift			Banvallen	Broar	Vägar, vägbroar
						Personalkostn.	Sakl. kostn.				
A-linjer											
1	112	(Ulriksdal)—Rosersberg	60.3	48.9	218.7	622	36	658	63	23	103
	113	(Rosersberg)—(Uppsala C)	72.0	64.7	636.2	510	43	553	560	103	11
	114	Uppsala C—Uppsala N och (Uppsala C)— (Vattholma) samt (Uppsala N)—(Enköping)	96.5	69.7	739.7	741	128	869	314	187	78
	115	(Uppsala N)—Heby	53.8	43.4	192.9	355	37	392	199	31	43
	116	(Heby)—(Krylbo)	60.6	47.6	366.8	590	124	714	459	30	18
2	111	(Katrineholm)—(Åby)	45.9	39.6	197.5	668	24	692	534	46	27
	130	(Järna)—(Tystberga)	42.9	36.9	209.9	767	34	801	365	12	3
	131	Tystberga—(Jönåker)	49.3	34.9	430.5	669	182	851	1 279	89	235
	132	Jönåker—(Åby)	42.9	35.8	254.2	798	77	875	1 049	16	14
	133	Åby—Eksund	72.3	34.0	481.9	931	179	1 110	380	31	26
	134	(Eksund)—(Linghem)	64.0	54.1	259.6	476	40	516	264	29	55
	135	Linghem—(Vikingsstad) och (Linköping C)— Tannefors	66.2	48.0	533.0	643	127	770	1 212	77	86
	136	Vikingsstad—Mjölby o. (Mjölby)—Hästholmen	93.8	72.8	466.6	541	86	627	435	29	166
3	118	Örebro C—Örebro S—(Hallsberg)	101.0	50.2	515.1	501	251	752	106	26	47
4	104	(Älvsjö)—Uttran	42.0	34.0	206.9	1 129	111	1 240	347	27	6
	105	(Uttran)—Järna o. Södertälje S—Södertälje C	70.2	46.8	484.3	698	48	746	828	49	6
	106	(Järna)—(Stjärnhov)	42.0	33.8	169.9	623	53	676	69	43	8
	107	Stjärnhov—(Flen) och Skebokvarn—Malmköping	51.9	43.9	272.0	511	19	530	256	17	28
	108	Flen—Katrineholm	75.2	48.7	564.3	848	85	933	355	20	17
	109	(Katrineholm)—Högsjö	34.4	29.5	177.6	587	42	629	524	10	24
	110	(Högsjö)—(Hallsberg)	46.3	42.3	159.6	525	37	562	68	8	74
5	201	Göteborg C—(Partille) och Olskroken— Gubbero—Göteborg C	98.6	19.2	559.5	534	133	667	103	102	25
	202	Partille—(Norsesund)	60.6	50.3	336.6	583	34	617	538	75	66
	203	Norsesund—(Lagmansholm)	48.8	36.6	251.0	480	61	541	692	32	52
	204	Lagmansholm—(Fåglaavik)	41.2	28.2	148.7	511	28	539	216	20	51
	205	Fåglaavik—(Falköping C)	33.8	27.6	124.8	508	21	529	337	48	18
8	207	Vartofta—Falköping C—(Stenstorp) och Vartofta—(Tidaholm)	93.9	64.6	569.4	786	128	914	191	108	145
	211	Stenstorp—Skövde—(Väring)	54.6	40.3	405.7	528	42	570	73	16	—
	212	Väring—(Älgårås)	51.7	38.3	180.9	379	51	430	201	33	7
	213	Älgårås—(Laxå)	59.5	52.6	175.9	359	22	381	150	40	9
	214	Laxå—(Hallsberg)	64.6	51.6	641.0	435	39	474	59	43	37
9	229	(Gubbero)—(Kungsbacka)	38.5	28.5	240.4	773	159	932	414	167	88
	230	Kungsbacka—Väröbacka	46.0	32.6	177.7	624	20	644	216	71	43
	231	(Väröbacka)—(Himle)	48.2	27.6	219.5	548	41	589	149	46	86
	232	Himle—Heberg	47.2	31.7	199.5	568	42	610	119	68	3
	233	(Heberg)—(Halmstad C)	40.0	32.3	224.0	626	45	671	95	51	81
10	301	Arlöv—Malmö C—Lundavägen, Malmö V— Södervärn och Malmö C—Östervärn	117.3	20.7	970.7	629	102	731	4	40	116
	302	Teckomatorp—(Arlöv)	53.5	31.1	505.2	651	108	759	253	30	216
	306	(Arlöv)—(Eslöv)	76.3	56.6	343.9	567	65	632	95	51	27
	307	Eslöv—(Tjörnarp) och (Teckomatorp)— (Eslöv)	99.7	75.8	487.1	556	65	621	219	70	24

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

underhåll

kronor per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35

Tjänstkonton 35														Tjänstkonton 71	Tjänstkonton 78			Av-går konton 300, 308	Saldo ut-gifter
21	22	23	24	25	41—47	48	51	53—54	55—59	71	73	75	77	S:ma		S:ma s:m	Inkomster		
Råler	Spårväxlar	Sliprar	Riktning	Ballast	Hushyggan, f. U-bruk	Planteringar	Stationsplaner m. m.	Utv. ledningar	Övriga bang-anordn.	Telegraf- o. telefonanl.	Signal- o. säkerhetsanl.	Stängsel	Snöröjning	S:ma	Hjälpani.	Underh. av inv. o. eff.	S:ma s:m	Inkomster	
291	188	968	436	204	66	31	67	6	87	23 446	49	313 082	—	44	3 784	160	3 624		
249	16	1 270	241	5 078	69	16	112	78	48	21 277	61	348 244	—	43	8 840	1	8 839		
480	539	1 297	636	1 340	508	42	193	83	60	123 351	364	136 6 731	—	98	7 698	33	7 665		
243	305	787	516	211	145	31	16	14	20	20 320	140	733 114	—	86	3 592	8	3 584		
246	134	675	961	1 949	192	64	135	5	35	47 213	82	435 288	—	64	6 066	11	6 055		
444	264	914	617	105	50	10	49	35	5	25 232	221	163 594	—	29	4 315	14	4 301		
171	125	1 224	712	598	289	36	49	31	63	46 188	154	204 086	—	22	4 909	14	4 895		
153	165	1 042	987	1 974	339	78	485	29	20	449 326	165	317 846	—	62	8 759	27	8 732		
142	88	1 352	729	664	148	49	194	127	18	45 291	89	245 039	—	35	5 949	18	5 931		
348	366	1 171	513	505	832	88	124	121	68	222 524	88	805 487	—	91	6 688	21	6 667		
266	367	1 006	584	348	121	19	35	34	7	18 272	81	253 531	—	21	4 068	12	4 056		
297	549	1 723	437	1 074	588	63	267	183	33	173 320	145	317 258	—	44	8 072	25	8 047		
182	298	1 309	333	601	376	37	72	50	14	108 244	47	424 343	—	18	4 988	15	4 973		
398	362	1 340	331	394	416	74	128	47	57	84 358	66	694 303	—	70	5 125	27	5 098		
303	96	1 620	587	1 422	163	63	102	10	44	80 534	129	945 627	—	223	7 090	17	7 073		
338	206	1 485	624	1 325	243	44	85	11	33	116 644	104	386 179	—	39	6 964	68	6 896		
336	52	1 182	780	433	70	21	7	5	7	32 186	72	293 332	—	38	4 046	2	4 044		
121	562	1 356	1 105	553	54	21	77	6	7	17 232	225	344 671	—	37	5 238	2	5 236		
224	150	1 634	597	2 221	332	104	177	33	33	198 263	100	626 520	—	125	7 578	70	7 508		
420	123	1 454	920	394	52	32	24	5	55	23 322	109	234 514	—	17	5 160	4	5 156		
153	25	1 224	686	112	28	43	11	—	17	37 211	102	442 843	—	46	3 451	3	3 448		
685	678	656	395	323	686	37	77	152	61	117 823	23	234 966	—	78	5 711	35	5 676		
241	53	668	593	2 033	87	27	86	41	24	12 281	104	294 958	—	19	5 594	35	5 559		
394	149	633	568	414	114	739	37	88	21	63 410	127	714 604	—	30	5 175	32	5 143		
240	40	657	489	265	171	20	27	36	37	94 528	130	423 063	—	33	3 635	23	3 612		
462	62	632	573	285	91	13	28	30	3	30 317	163	613 153	—	28	3 710	23	3 687		
525	99	857	817	462	465	110	459	65	79	186 282	92	715 013	—	140	6 067	4	6 063		
217	50	1 819	488	3 565	329	58	184	13	56	34 724	69	386 837	—	32	7 439	5	7 434		
109	46	1 248	463	243	100	27	98	41	—	19 235	80	352 985	—	88	3 503	2	3 501		
74	29	307	1 012	347	214	15	1	48	43	24 144	51	462 554	—	25	2 960	2	2 958		
204	100	1 128	1 669	4 697	239	75	411	227	23	46 341	72	339 404	—	57	9 935	7	9 928		
425	461	932	635	750	154	40	174	46	36	112 602	191	425 269	—	55	6 256	7	6 249		
199	110	1 000	392	429	101	46	70	80	18	54 197	89	1423 257	—	21	3 922	56	3 866		
483	314	995	324	316	171	16	189	60	46	80 468	102	703 915	—	54	4 558	4	4 554		
352	121	943	409	297	127	102	68	35	26	49 606	139	1123 576	—	42	4 228	1	4 227		
266	11	1 561	354	1 357	94	48	30	50	21	38 555	168	110 4 890	—	35	5 596	1	5 595		
1082	1 051	2 042	482	447	673	121	95	85	114	246 510	88	27 198	300	79	8 308	35	8 273		
284	399	2 319	699	3 048	203	63	223	36	53	19 554	85	1428 626	—	102	9 487	39	9 448		
251	279	1 137	500	274	191	63	135	12	120	57 416	93	1373 838	—	58	4 528	19	4 509		
147	223	1 338	711	540	182	55	151	17	40	59 298	80	854 239	—	45	4 905	21	4 884		

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32			11	12	13
						11—27	32—90	S:ma			
10	309	Tjörnarp—Hässleholm	72.4	46.8	466.0	614	212	826	288	20	125
	337	(Lundavägen)—Trelleborg F och Trelleborg C—(Trelleborg Ö).....	58.4	32.4	316.8	968	125	1 093	222	27	59
11	310	(Hässleholm)—Osby	44.8	35.5	171.3	516	53	569	213	37	12
	311	(Osby)—(Diö)	48.6	32.3	262.7	475	69	544	246	83	67
	312	Diö—Blädinge	43.1	31.0	224.8	410	76	486	224	140	66
	313	(Blädinge)—Lidnäs	44.4	27.4	976.5	544	123	667	1 036	22	77
	314	(Lidnäs)—(Sävsjö)	46.0	38.0	1 123.1	718	83	801	3 789	44	30
	315	Sävsjö—(Nässjö)	65.6	56.4	213.8	434	33	467	413	10	29
	316	Nässjö—(Aneby)	93.4	50.4	479.4	660	130	790	97	17	1
	318	Aneby—Tranås	67.6	58.8	226.2	401	32	433	133	20	8
	319	(Tranås)—(Mjölby).....	46.4	35.3	181.8	605	33	638	120	10	5
12	303	(Teckomatorp)—(Billesholm)—(Åstorp)	43.5	33.1	193.7	632	52	684	324	107	78
	328	Åstorp—Ängelholm C—(Vejbyslätt) ...	53.5	24.8	338.5	760	148	908	205	59	31
	329	Vejbyslätt—(Laholm)	41.3	32.5	227.3	611	73	684	345	83	98
	330	Laholm—Veinge—(Halmstad C).....	36.9	23.2	210.8	753	98	851	178	69	20
15	401	(Krylbo)—Dalgränsen	50.6	33.0	290.3	598	85	683	415	54	53
	403	(Dalgränsen)—Åshammar	49.5	32.6	374.3	689	141	830	251	153	61
	404	(Åshammar)—(Hedsjön) och (Ockelbo)—(Gävle C)	90.2	75.7	304.3	332	50	382	232	18	8
	405	Hedsjön—Kilafors	51.4	36.2	219.9	522	141	663	218	73	22
	407	(Kilafors)—Bollnäs—(Arbrå)	53.4	31.2	499.1	872	128	1 000	717	76	197
	408	Arbrå—(Skåstra).....	48.5	36.4	282.7	651	41	692	324	53	5
	409	Skåstra—Ljusdal—(Långbacka)	48.7	33.9	231.9	679	92	771	171	95	72
18	551	Luleå—Notviken	61.3	5.3	509.6	1 493	291	1 784	48	26	35
	552	(Notviken)—(Boden C)	34.7	29.0	212.0	807	30	837	297	22	55
	553	(Boden C)—(Gransjö)	37.5	33.8	191.8	916	39	955	501	28	40
	555	(Gransjö)—(Näsberg)	40.4	35.2	176.3	734	49	783	616	39	21
	556	Näsberg—(Koskivara)	38.2	33.5	170.3	665	20	685	75	71	24
	557	Koskivara—(Nuortikon)	38.3	33.0	196.4	705	53	758	797	75	4
	558	Nuortikon—(Gällivare)	34.8	30.8	142.9	676	31	707	242	35	—
19	562	(Gällivare)—Håmojåkk	37.4	35.0	267.0	705	26	731	1 125	587	—
	563	(Håmojåkk)—(Lappberg)	35.4	31.9	218.1	729	39	768	499	80	—
	564	Lappberg—(Kiruna C)	34.1	31.9	219.2	718	50	768	1 100	81	6
	565	Kiruna C—(Krokvik)	23.6	4.8	339.9	2 531	483	3 014	535	48	175
	566	Krokvik—Rensjön	31.7	28.3	162.5	848	19	867	286	82	—
	567	(Rensjön)—(Stenbacken).....	30.8	28.3	164.8	896	26	922	505	38	—
	568	Stenbacken—(Abisko)	35.1	31.9	204.0	914	41	955	510	284	—
	569	Abisko—(Kopparåsen).....	25.3	18.7	247.8	1 496	66	1 562	569	106	—
	570	Kopparåsen—gränsen mot Norge.....	20.8	18.5	240.5	1 576	46	1 622	325	145	—
24	101	(Stockholm C)—Ulriksdal, Tomtebodas Ö—(Huvudsta)	85.6	15.3	523.4	663	545	1 208	66	112	15
	102	Stockholm C—(Stockholm S).....	42.3	7.5	969.2	3 168	3 011	6 179	45	1 042	92
	103	Stockholm S—Ålvsjö, Liljeholmen—Västberga	57.0	13.9	337.7	786	140	926	109	151	40
Samtliga A-linjer			4 400.0	3 009.3	27 697.3	683	124	807	363	72	50

Ann. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35															Tjänst-	Tjänst-	Sma	Av-	Saldo
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma	71	78	sim	gär konto 300, 308	ut- gifter
304	274	1 113	1 141	357	364	838	111	60	73	120	296	46	50	5 580	—	57	6 463	28	6 435
376	361	1 203	599	102	414	58	127	67	58	59	366	46	132	4 276	—	79	5 448	24	5 424
333	34	1 009	1 002	113	112	26	87	10	45	10	130	49	10	3 232	—	31	3 832	5	3 827
710	207	1 368	824	282	369	38	154	99	28	30	182	90	27	4 804	—	67	5 415	6	5 409
760	484	1 183	790	312	141	30	36	22	49	15	295	116	28	4 691	—	39	5 216	6	5 210
244	451	8 234	554	9 454	226	42	62	64	22	158	554	93	25	21 318	—	30	22 015	23	21 992
299	57	7 421	582	10 837	50	18	8	18	14	19	320	54	45	23 605	—	32	24 438	26	24 412
103	80	975	615	105	93	34	51	20	5	12	124	41	48	2 758	—	37	3 262	4	3 258
263	355	1 649	481	91	409	76	52	60	25	227	355	41	45	4 244	—	105	5 139	6	5 133
131	187	1 307	590	163	55	18	13	8	16	21	161	46	18	2 895	—	21	3 349	4	3 345
172	36	1 702	809	70	66	22	23	12	14	19	139	39	6	3 264	—	18	3 920	5	3 915
125	446	1 173	490	133	234	58	27	32	41	28	322	55	67	3 740	—	41	4 465	12	4 453
408	790	847	422	848	318	171	98	68	92	269	500	154	56	5 336	—	102	6 346	18	6 328
238	67	1 052	839	1 258	142	96	84	23	11	19	299	53	81	4 788	—	52	5 524	15	5 509
311	354	1 372	761	456	174	110	33	86	42	70	580	127	26	4 769	—	112	5 732	16	5 716
666	264	1 318	724	688	170	44	92	23	45	62	312	78	57	5 065	—	41	5 789	57	5 732
626	703	1 305	1 003	521	664	51	218	56	111	512	272	102	50	6 659	—	152	7 641	75	7 566
283	38	962	684	161	81	10	51	10	8	30	195	147	77	2 995	—	28	3 405	34	3 371
335	74	1 038	1 004	141	163	18	22	25	17	10	247	118	64	3 589	—	72	4 324	42	4 282
155	340	2 233	1 744	738	356	204	204	152	41	299	750	131	29	8 366	—	79	9 445	92	9 353
377	494	1 114	1 166	837	50	10	101	22	17	16	335	79	153	5 153	—	39	5 884	57	5 827
249	62	1 147	913	325	261	12	98	23	39	211	186	67	76	4 007	—	35	4 813	47	4 766
561	216	930	518	173	381	189	388	98	782	425	472	25	965	6 232	—	353	8 369	59	8 310
334	65	1 305	915	1 121	69	23	54	18	2	19	709	64	173	5 245	—	72	6 154	44	6 110
399	26	1 322	1 089	193	32	29	40	25	2	68	129	178	64	4 165	—	28	5 148	37	5 111
280	47	953	697	250	65	19	84	45	12	122	94	139	74	3 557	—	57	4 397	31	4 366
363	58	1 093	1 153	404	32	21	13	10	5	105	91	76	133	3 727	—	74	4 486	32	4 454
404	57	1 186	892	327	56	29	68	37	1	87	196	8	132	4 356	—	45	5 159	37	5 122
225	26	1 046	1 044	295	55	32	—	16	1	108	52	66	106	3 349	—	81	4 137	29	4 108
581	121	277	1 312	564	218	54	—	39	6	178	78	49	309	6 389	—	27	7 147	2	7 145
1 055	91	075	1 273	753	53	37	27	22	3	51	62	—	342	5 341	—	59	6 168	2	6 166
405	52	1 295	1 239	671	48	16	—	244	1	120	37	4	326	5 645	—	34	6 447	14	6 433
470	370	584	1 088	273	696	134	44	876	161	990	559	50	3 712	10 765	—	952	14 731	329	14 402
481	36	865	1 628	71	121	23	—	220	—	138	146	—	134	4 231	—	34	5 132	4	5 128
338	57	1 151	808	401	433	9	31	76	4	142	76	—	297	4 366	—	58	5 346	5	5 341
174	25	801	1 228	1 009	92	11	5	165	2	127	67	—	316	4 816	—	43	5 814	6	5 808
494	128	825	1 419	172	612	64	122	616	16	237	1 117	4	1 798	8 299	—	101	9 962	165	9 797
103	77	771	1 703	270	601	4	13	428	6	389	103	7	4 940	9 885	—	54	11 561	14	11 547
828	313	854	471	227	680	28	154	74	116	123	271	218	85	4 635	—	49	6 312	198	6 114
698	754	936	440	175	5 330	152	234	175	78	1 398	1 600	10	63	13 222	3 087	677	23 165	237	22 928
640	505	773	364	502	1 067	21	367	41	69	76	304	149	28	5 206	—	31	6 163	240	5 923
358	255	1 315	711	955	323	73	110	66	50	121	352	95	136	5 405	46	73	6 331	36	6 295

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonton 32			11	12	13
						11-27	32-90	S:ma			
B-linjer											
1	141	Vattholma—Tierp och (Örbyhus)—Dannemora	71.4	51.4	366.3	559	77	636	331	32	9
	142	(Tierp)—(Gävle C) och (Ornskog)—Söderfors	89.6	63.8	373.8	619	112	731	315	35	31
3	119	Hallsberg—Åsbro	87.4	23.2	392.8	357	77	434	150	13	38
	120	(Åsbro)—Karlsby	54.8	44.5	239.9	457	28	485	180	19	34
	121	(Karlsby)—(Mjölby)	53.4	39.8	237.1	640	36	676	332	26	104
	126	(Örebro C)—Spannarboda	63.3	41.2	278.2	471	51	522	92	29	13
	127	(Spannarboda)—(Västansfors)	62.9	54.1	265.9	366	23	389	152	54	31
	129	Västansfors—Krylbo	64.7	35.4	316.7	499	91	590	245	42	1
5	200	(Olskroken)—Göteborg-Tingstad—Sannegården—Ryahammen, Göteborgs frihamn och Göteborgs hamnbana	44.4	2.4	342.3	1230	286	1516	73	415	13
6	217	(Laxå)—Svartå—Strömtorp	51.9	37.5	183.9	474	22	496	448	102	13
	218	(Strömtorp)—Kristinehamn—(Väse)	71.4	39.6	347.9	592	98	690	195	50	17
	219	Väse—Skåre	55.8	31.5	321.0	544	47	591	217	168	60
	220	(Skåre)—(Brunsborg) och Kil—Fryksta	60.2	40.5	252.1	484	49	533	230	90	14
	221	Brunsborg—Ottebol	42.6	32.1	159.8	456	41	497	278	108	12
	222	(Ottebol)—Charlottenberg—gränsen mot Norge	40.0	31.1	142.6	619	29	648	390	137	30
8	208	(Vartofta)—Bankeryd	54.9	47.0	247.1	529	33	562	431	316	48
	209	(Bankeryd)—(Nässjö)	69.9	51.2	438.1	568	72	640	219	147	18
9	225	(Göteborg-Tingstad)—(Stenungsund)	49.0	41.6	207.6	690	50	740	187	58	27
	226	Stenungsund—(Uddevalle C)	46.1	40.4	206.6	786	31	817	544	41	24
12	327	(Ängelholm C)—Hälsingborg F och Hälsingborg C—Raus	80.5	36.1	468.9	623	504	1127	131	110	41
13	426	(Bräcke)—Pilgrimstad	46.4	37.9	159.5	608	38	646	116	36	15
	427	(Pilgrimstad)—Brunflo—Östersund V	64.8	38.7	600.0	754	382	1136	440	55	68
	428	(Östersund V)—(Trångsviken)	49.9	44.2	154.5	634	63	697	91	45	51
	429	Trångsviken—(Undersåker)	54.2	44.9	331.1	611	67	678	291	40	63
	430	Undersåker—(Änn)	52.5	45.0	256.3	484	62	546	381	72	36
	431	Änn—Storlien—gränsen mot Norge	35.7	28.9	195.2	896	82	978	289	47	38
14	412	(Ljusdal)—Ramsjö	60.1	49.6	249.2	687	26	713	247	98	15
	413	(Ramsjö)—Alby	59.6	44.8	228.2	524	26	550	357	157	16
	414	(Alby) Änge—Fränsta	76.4	41.1	510.8	517	65	582	287	66	151
	415	(Fränsta)—(Hällsjö)	50.9	43.6	188.7	449	28	477	495	21	24
	416	Hällsjö—Sundsvall C—(Njurunda)	66.8	38.0	356.1	700	264	964	566	58	49
	417	Njurunda—(Harmånger)	53.1	48.5	184.3	581	29	610	259	9	82
	418	Harmånger—(Hudiksvall) och Harmånger—Bergsjö	51.7	43.7	135.3	513	19	532	253	6	17
	419	(Änge)—Bräcke—(Grötingen)	53.6	44.0	237.0	570	50	620	256	33	54

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika bannmästaravdelningar och konton (forts.).

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänst-	Tjänst-	S:ma	Av-	Saldo
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma	konton 71	konton 78	s:m	går konto 300, 308	
433	351	959	422	942	150	51	74	37	65	43	287	213	56	4 455	—	61	5 152	20	5 132
204	174	930	446	507	248	30	52	42	27	86	154	92	154	3 527	—	24	4 282	111	4 171
789	433	916	361	83	412	85	136	91	63	103	304	56	31	4 064	—	20	4 518	24	4 494
210	372	1 253	639	555	123	30	54	29	6	13	301	50	31	3 899	—	18	4 402	23	4 379
222	73	1 291	684	385	40	35	16	6	20	45	268	106	81	3 734	—	51	4 461	23	4 438
362	58	1 438	781	170	141	78	57	47	27	49	383	119	31	3 875	—	19	4 416	23	4 393
99	260	1 494	998	253	97	24	86	7	22	9	112	93	44	3 835	—	27	4 251	22	4 229
172	206	1 554	713	278	229	76	51	149	1	155	290	64	58	4 284	—	45	4 919	26	4 893
1 018	767	2 275	547	664	98	2	12	33	118	21	107	31	8	6 202	—	36	7 754	48	7 706
361	30	836	280	303	69	59	147	31	9	2	223	72	34	3 019	—	39	3 554	11	3 543
248	440	1 101	253	408	322	95	95	21	33	137	281	87	37	3 820	181	208	4 899	24	4 875
947	242	1 319	326	459	620	33	78	31	93	26	416	87	28	5 150	—	43	5 784	32	5 752
567	198	1 131	276	461	98	33	216	47	24	26	100	87	41	3 639	—	61	4 233	46	4 187
454	50	1 066	389	254	153	38	37	1	15	57	245	98	17	3 272	—	18	3 787	38	3 749
301	172	697	280	247	123	46	41	52	32	37	150	91	37	2 863	—	61	3 572	2	3 570
294	45	1 083	388	582	255	28	48	9	11	44	189	90	49	3 910	—	29	4 501	3	4 498
431	122	876	582	1 538	345	45	644	22	52	82	230	155	89	5 597	—	37	6 274	4	6 270
196	24	1 068	355	515	114	20	132	62	10	42	391	198	44	3 443	—	54	4 237	2	4 235
217	34	1 093	474	437	147	30	33	53	19	38	294	108	51	3 637	—	37	4 491	6	4 485
440	405	968	414	801	339	18	90	47	57	128	548	82	75	4 694	—	17	5 838	16	5 822
294	19	731	716	150	194	31	53	4	7	36	136	90	107	2 735	10	52	3 443	5	3 438
203	302	1 229	806	290	1203	747	1081	170	84	363	350	262	262	7 915	28	192	9 271	13	9 258
182	142	297	620	269	138	6	123	—	15	30	155	39	132	2 335	9	57	3 098	4	3 094
563	722	1 072	696	849	184	10	103	37	63	69	251	185	165	5 363	18	58	6 117	9	6 108
54	48	845	690	1 181	142	37	78	37	28	22	88	125	401	4 265	15	65	4 891	7	4 884
76	41	965	849	720	214	65	47	27	31	84	51	56	1248	4 848	428	78	5 476	8	5 468
19	45	831	690	767	101	8	212	46	19	24	127	103	61	3 413	—	26	4 152	6	4 146
172	366	811	563	121	160	9	102	7	7	24	227	123	40	3 262	—	23	3 835	6	3 829
479	286	858	589	751	255	66	815	232	88	282	436	297	126	6 064	—	46	6 692	9	6 683
245	6	829	385	593	153	14	38	25	7	27	235	52	70	3 219	—	19	3 715	5	3 710
286	67	806	651	296	316	95	103	118	48	171	231	210	242	4 313	—	59	5 336	8	5 328
76	4	932	699	45	74	6	75	7	5	69	65	286	155	2 848	—	19	3 477	5	3 472
131	22	733	324	51	86	6	42	15	7	54	58	169	101	2 075	—	11	2 618	3	2 615
560	69	836	726	577	97	10	9	28	11	72	164	132	113	3 747	—	60	4 427	6	4 421

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32			11	12	13
						11—27	32—90	S:ma			
14	420	Grötingen—Kälarne	50.9	43.0	224.0	502	146	648	284	39	22
	421	(Kälarne)—Bispgården	45.1	38.8	201.4	513	45	558	204	156	19
	422	(Bispgården)—Långsele	51.4	37.6	287.4	623	38	661	150	67	30
15	402	(Gävle C)—(Axmarsbruk)	55.9	47.5	182.7	614	32	646	280	40	30
	406	(Kilafors)—Söderhamn C—Stugsund	64.5	37.2	276.8	618	64	682	211	83	14
	410	Långbacka—Hudiksvall	59.4	41.6	233.2	476	38	514	244	27	27
	411	Axmarsbruk—(Stugsund och (Söderhamn V) —Norrala	48.6	42.6	189.0	681	58	739	350	37	15
	423	(Norrala)—(Hudiksvall)	56.6	49.3	189.1	648	24	672	281	13	13
17	424	(Sundsvall V)—(Hussjöby)	50.1	41.6	256.5	905	37	942	884	37	25
	425	Hussjöby—(Veda)	58.8	49.6	389.0	528	27	555	1 121	46	27
20	521	Jörn—(Långträsk)	54.8	43.7	284.1	549	219	768	386	123	140
	522	Långträsk—(Korsträsk)	53.0	47.2	429.2	619	53	672	410	178	26
	523	Korsträsk—(Hednoret)	57.0	44.7	318.2	582	44	626	254	174	54
	525	Hednoret—Boden C—Degerselet	71.8	38.8	615.5	1074	277	1 351	592	166	153
21	501	(Långsele)—Forsmo—(Aspeå)	48.7	43.2	217.1	655	25	680	161	74	2
	502	Aspeå—Anundsjö	45.3	39.8	243.1	767	76	843	884	96	27
	504	(Mellansel)—Långviksmon	41.9	36.3	210.7	660	37	697	369	87	20
	505	(Långviksmon)—Nyåker	51.2	45.2	339.6	662	50	712	1 103	174	61
	506	(Nyåker)—(Vännäs)	41.8	37.5	172.6	576	34	610	309	63	24
	512	Vännäs—(Vindeln)	49.3	35.7	295.9	701	126	827	654	88	52
	513	Vindeln—Hällnäs—(Ekträsk)	47.1	39.6	193.0	612	26	638	121	12	29
	514	Ekträsk—(Bastuträsk)	41.2	37.0	291.6	561	25	586	263	65	26
	517	Bastuträsk—(Jörn)	44.8	33.8	394.7	943	116	1 059	1 137	183	41
		Samtliga B-linjer	3 179.1	2 328.6	16 009.2	609	87	696	345	81	39
		C-linjer									
		<i>Normalspår</i>									
1	143	(Hagaström)—Gysinge	55.4	49.2	178.2	531	28	559	76	35	22
	144	(Gysinge)—(Sala)	56.4	49.7	179.2	495	46	541	53	14	37
2	146	(Tannefors)—Brokind och (Bjärka-Säby)—(Åtvidaberg)	52.0	44.8	226.3	519	21	540	783	113	36
	147	(Brokind)—(Björkhult)	53.5	47.0	194.0	479	22	501	515	25	52
	148	Björkhult—(Hultsfred)	53.1	46.1	182.6	424	71	495	399	49	22
3	123	(Örebro S)—(Svartå)	55.3	48.4	234.0	430	46	476	94	32	24
4	137	(Södertälje S)—Åkers styckebruk—Strängnäs och Läggesta—Mariefred	69.8	57.1	217.2	438	34	472	118	22	23
	138	(Åkers styckebruk)—(Eskilstuna C)—Nybybruk och Stålboga—(Malmköping)	78.2	63.5	242.1	476	31	507	57	13	36
7	237	(Kristinehamn)—(Herrhult)—Gammalkroppa	58.3	46.3	181.0	507	61	568	165	19	18
	238	(Gammalkroppa)—(Lesjöfors) och Nyhyttan—Finnshyttan	53.4	43.3	146.2	546	30	576	125	40	25

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spärkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

er per spärkilometer, kr.

Tjänstkonto 35															Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
252	29	856	1 048	681	86	13	80	19	6	40	144	92	49	3 740	—	19	4 407	6	4 401
302	16	1 220	478	911	63	16	35	12	10	135	149	115	57	3 898	—	13	4 469	6	4 463
347	283	1 006	714	786	433	25	279	104	40	70	193	249	145	4 921	—	23	5 605	8	5 597
275	28	797	507	308	86	8	17	23	1	16	61	73	85	2 635	—	21	3 302	33	3 269
307	183	882	535	178	298	16	143	75	129	87	239	115	93	3 588	—	67	4 337	42	4 295
223	160	1 078	561	61	213	36	82	46	82	158	219	77	97	3 391	—	58	3 963	39	3 924
279	30	990	590	256	86	21	93	39	5	14	77	185	84	3 151	—	40	3 930	39	3 891
192	42	1 076	549	77	49	4	39	6	2	29	69	129	86	2 656	—	48	3 376	33	3 343
206	25	1 204	660	373	122	66	62	33	5	99	159	78	228	4 266	—	22	5 230	105	5 125
370	45	1 971	736	756	222	46	50	94	25	108	78	146	335	6 176	—	23	6 754	135	6 619
198	69	723	840	836	311	30	46	67	18	196	143	201	96	4 423	—	60	5 251	69	5 182
186	238	1 787	849	3 154	103	10	38	31	1	45	84	87	144	7 371	—	64	8 107	8	8 099
243	29	1 604	787	1 040	232	43	12	73	9	15	149	66	135	4 919	—	53	5 598	18	5 580
373	242	1 136	530	780	478	703	188	178	114	290	321	158	589	6 991	—	295	8 637	59	8 578
559	5	1 199	674	468	141	54	92	9	7	36	158	155	64	3 858	—	35	4 573	114	4 459
298	42	1 181	746	388	33	37	185	70	5	62	104	180	94	4 432	—	87	5 362	—	5 362
266	28	939	757	1 058	59	112	101	19	1	38	157	166	107	4 284	—	55	5 036	8	5 028
271	32	1 121	748	1 611	104	20	108	14	10	23	218	166	118	5 902	—	26	6 640	4	6 636
201	5	1 002	993	105	116	18	28	38	1	29	90	186	283	3 491	—	42	4 143	12	4 131
253	33	942	642	660	454	154	432	94	34	67	240	83	231	5 113	—	62	6 002	3	5 999
71	261	1 608	489	227	143	26	68	7	9	22	149	96	99	3 437	—	25	4 100	3	4 097
364	256	2 551	685	1 328	82	28	328	15	3	11	225	156	57	6 443	—	45	7 074	1	7 073
1 356	6	1 291	849	1 460	206	158	247	29	36	66	172	291	125	7 641	—	117	8 817	12	8 805
331	165	1 100	597	590	217	69	145	51	32	79	211	129	129	4 310	1	54	5 061	25	5 036
204	27	1 166	361	233	96	17	27	18	13	83	59	131	47	2 615	—	44	3 218	—	3 218
188	15	1 137	241	443	163	17	44	10	20	50	44	68	37	2 581	—	54	3 176	—	3 176
175	2	1 307	397	82	129	32	136	75	25	120	217	153	19	3 801	—	26	4 367	14	4 353
210	96	1 288	205	112	100	56	68	50	11	73	163	63	23	3 110	—	25	3 636	12	3 624
183	139	1 125	413	78	37	31	48	48	7	54	124	113	68	2 938	—	16	3 449	11	3 438
255	77	1 816	558	93	158	48	47	122	4	10	192	108	62	3 700	—	37	4 213	20	4 193
196	36	1 257	375	95	91	34	18	3	6	14	165	117	42	2 612	—	44	3 128	16	3 112
178	61	1 371	240	376	33	15	18	3	3	18	86	43	29	2 580	—	23	3 110	15	3 095
232	8	985	270	41	139	23	6	37	38	100	161	125	68	2 435	—	109	3 112	7	3 105
250	92	748	182	79	106	22	23	20	16	70	215	78	67	2 158	—	12	2 746	6	2 740

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32					
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
7	240	Lesjöfors—Gräddsjön	50.3	42.4	145.2	493	30	523	154	26	8
	241	(Gräddsjön)—Vansbro—Brintbodarne	66.7	50.1	233.7	387	102	489	139	16	25
	243	(Brintbodarne)—Mora	56.2	45.8	180.2	480	45	525	150	26	27
	244	(Vansbro)—(Megrinn)	64.1	58.8	240.7	409	26	435	147	17	32
	245	Megrinn—Högstrand	62.7	57.6	124.7	249	30	279	133	16	25
246	(Högstrand)—Särna	62.2	55.3	129.4	386	27	413	60	9	9	
8	215	(Skövde)—Karlsborg	54.4	43.2	262.3	403	26	429	520	36	44
9	227	Uddevalla C—Hällevadsholm	64.3	42.7	329.5	571	50	621	370	107	19
	228	(Hällevadsholm)—Strömstad	61.3	54.3	220.9	510	32	542	200	59	24
	235	(Smedberg)—Lysekil	40.7	34.8	197.7	432	74	506	231	52	44
	247	(Almedal)—Hindås	43.5	32.3	209.6	538	38	576	713	51	23
	248	(Hindås)—(Borås C)	41.6	34.0	188.7	376	40	416	199	24	25
10	335	(Raus)—(Teckomatorp) och Billeberga—Landskrona	55.1	38.6	454.3	845	70	915	387	42	27
12	304	Billesholm—(Landskrona)	34.4	26.7	127.6	611	40	651	76	25	38
	320	(Ö:a Ljungby)—Kärreberga—(Åstorp)—(Ramlösa)	44.9	31.1	391.7	622	94	716	1033	36	273
	321	(Markaryd)—Ö:a Ljungby	52.3	46.2	227.9	856	64	920	271	125	58
	322	(Ljungby)—(Markaryd)	57.6	48.7	198.4	467	49	516	255	47	60
	323	(Värnamo)—Ljungby	49.2	42.7	203.1	609	45	654	185	31	33
	326	(Åstorp)—(Kattarp)—Mölle	53.3	36.0	141.9	391	21	412	261	11	2
	331	(Veinge)—Markaryd	41.3	35.6	176.6	695	94	789	298	140	52
	332	(Markaryd)—(Hässleholm)	41.8	35.4	192.5	621	74	695	200	116	12
	333	(Hässleholm)—Klippan—(Kärreberga)	64.1	50.8	480.2	628	50	678	889	26	140
	334	(Klippan)—(Eslöv)	45.9	38.9	175.2	350	72	422	74	101	29
13	436	(Östersund V)—(Munkflohögen)	65.6	58.8	350.5	504	39	543	425	62	49
	437	Munkflohögen—Tännviken och Jämtlands Sikås—Hammerdal	67.5	59.2	165.5	322	27	349	58	20	48
	438	(Tännviken)—(Hoting) och Ulriksfors—Strömsund	66.7	58.9	229.2	377	56	433	252	38	16
16	432	(Brunflo)—(Svenstavik)	55.4	51.0	190.4	451	35	486	286	25	—
	433	Svenstavik—(Sörtjärn)	57.0	51.0	164.2	338	39	377	362	35	31
	444	(Mora)—Storstupet och Orsa—Skattungbyn	59.9	52.3	228.6	667	82	749	128	99	45
	445	(Storstupet)—Tandsjöborg	65.3	59.8	163.0	335	13	348	32	50	7
	446	(Tandsjöborg)—Sveg—(Ytterbergsbyn)	62.5	52.5	142.3	367	30	397	51	24	4
	447	Ytterbergsbyn—Sörtjärn	65.9	59.8	179.9	326	29	355	164	32	5
	449	(Sveg)—Hede	75.9	71.8	185.8	417	19	436	88	17	15
	452	(Bollnäs)—(Voxna)	56.4	49.0	205.6	452	36	488	129	48	13
	453	Voxna—(Skattungbyn)	57.4	51.0	153.3	479	22	501	61	36	10
	17	440	Bosundet—Hoting—(Granberget)	54.2	46.9	197.4	546	42	588	579	68
441		Granberget—(Aronsjölid)	59.6	55.8	222.5	573	34	607	779	44	6
442		Aronsjölid—(Storuman)	57.9	53.5	182.6	460	56	516	245	38	13
450		(Bosundet)—Tågsjöberg	59.2	54.9	161.9	417	30	447	376	26	16

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

er spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

er per spårkilometer, kr.																Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
Tjänstkonto 35																				
21	22	23	24	25	41- 47	48	51	53- 54	55- 59	71	73	75	77	S:ma						
175	203	873	387	51	26	32	32	14	2	76	106	112	80	2 357	—	11	2 891	6	2 885	
328	238	1 051	257	350	157	108	48	28	7	43	116	28	50	2 989	—	34	3 512	7	3 505	
211	203	1 053	254	151	95	40	26	114	35	46	123	40	82	2 676	—	13	3 214	7	3 207	
183	90	1 885	352	75	130	10	107	17	14	39	62	26	125	3 311	—	17	3 763	8	3 755	
82	11	656	264	90	39	14	16	24	6	53	28	103	146	1 706	—	9	1 994	4	1 990	
16	11	821	306	87	56	14	22	16	6	57	18	73	75	1 656	—	14	2 083	5	2 078	
75	310	663	408	947	219	21	841	15	37	38	84	71	47	4 376	—	19	4 824	3	4 821	
456	277	865	485	443	437	112	84	96	30	163	387	76	81	4 488	—	27	5 136	9	5 127	
201	31	779	322	511	218	18	146	74	11	58	214	119	59	3 044	—	23	3 609	2	3 607	
178	115	1 437	321	1 298	194	17	75	64	23	68	90	160	24	4 301	—	54	4 861	5	4 856	
313	48	1 094	328	899	85	79	32	98	22	36	176	167	55	4 219	—	26	4 821	6	4 815	
443	305	1 034	874	402	115	57	61	16	12	42	229	170	95	4 103	—	14	4 533	1	4 532	
181	264	2 259	529	2 551	274	89	23	119	65	36	262	102	75	7 285	—	74	8 274	34	8 240	
336	469	792	290	270	133	38	46	19	69	4	331	36	64	3 036	—	35	3 722	11	3 711	
105	70	1 535	592	3 005	371	85	132	32	29	37	475	57	114	7 981	—	40	8 737	24	8 713	
230	17	778	358	712	157	70	144	26	3	46	193	176	52	3 416	—	37	4 373	12	4 361	
139	47	733	389	504	207	52	37	8	13	36	96	222	42	2 887	—	50	3 453	10	3 443	
108	46	849	351	1 006	254	66	84	114	12	91	54	80	69	3 433	—	48	4 135	11	4 124	
104	65	523	263	318	177	42	20	54	27	42	240	45	50	2 244	—	14	2 670	7	2 663	
172	33	772	610	593	87	135	43	7	22	166	177	65	78	3 450	—	46	4 285	12	4 273	
162	27	1 035	484	1 360	105	29	48	15	21	5	164	65	86	3 886	—	41	4 622	12	4 610	
529	57	1 202	900	1 940	243	106	212	94	15	32	294	108	21	6 808	—	31	7 517	20	7 497	
235	30	1 015	329	687	144	19	102	39	6	28	232	133	186	3 389	—	18	3 829	10	3 819	
443	490	1 564	600	695	116	6	64	25	9	36	38	48	87	4 757	16	38	5 354	8	5 346	
242	40	924	353	41	56	6	52	12	4	44	42	38	103	2 083	8	16	2 456	4	2 452	
239	34	973	674	39	217	16	70	21	7	23	25	141	196	2 981	10	16	3 440	5	3 435	
243	12	988	547	527	100	2	26	5	5	11	24	33	91	2 925	—	34	3 445	7	3 438	
53	29	886	365	346	52	17	49	9	13	29	30	92	95	2 493	—	15	2 885	6	2 879	
237	68	958	351	19	246	122	72	43	10	145	167	199	73	2 982	—	94	3 825	9	3 816	
112	10	813	238	478	55	1	86	8	4	39	50	54	108	2 145	—	11	2 504	6	2 498	
135	47	754	384	25	116	4	50	15	16	85	60	16	81	1 867	—	20	2 284	6	2 278	
168	5	933	374	229	48	5	57	3	2	11	9	170	158	2 373	—	9	2 737	6	2 731	
110	15	1 008	484	31	68	24	43	3	2	4	7	15	58	1 992	—	25	2 453	6	2 447	
255	37	1 061	681	336	65	27	87	20	—	36	96	147	99	3 137	—	27	3 652	8	3 644	
93	4	985	471	52	100	5	28	31	6	47	114	50	63	2 148	—	29	2 678	6	2 672	
161	16	650	466	237	205	39	57	57	16	134	122	85	117	3 073	—	56	3 717	74	3 643	
230	14	752	615	276	142	10	18	28	3	80	29	15	135	3 176	—	30	3 813	77	3 736	
117	2	222	595	956	75	3	60	10	1	37	19	29	227	2 649	—	49	3 214	64	3 150	
117	22	646	472	259	73	18	18	12	2	27	48	78	123	2 333	—	14	2 794	57	2 737	

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härv hud-spår km		Tjänstkonto 32			11	12	13
						11—27	32—90	S:ma			
17	451	(Tågsjöberg)—(Forsmo).....	59.2	54.8	235.5	555	37	592	378	111	25
	455	(Långselet)—(Nyland).....	60.5	52.7	318.6	694	138	832	763	178	64
	456	Nyland—Veda.....	45.5	36.9	456.3	912	172	1 084	1 181	105	45
19	561	(Harrträsk)—Gällivare samt (Gällivare)—Malmberget—Tingvallskulle och (Gällivare)—Koskullskulle.....	45.2	17.4	295.4	834	46	880	138	15	72
20	524	(Älvsbyn)—Piteå.....	61.4	51.8	225.9	410	37	447	266	27	47
	527	(Degerselet)—Morjärv.....	55.3	47.0	403.2	655	52	707	478	108	95
	528	(Morjärv)—Lappträsk.....	51.5	45.9	192.9	609	25	634	222	86	30
	529	(Lappträsk)—Karungi—Haparanda—grän- sen mot Finland.....	67.1	48.7	269.4	626	178	804	201	73	23
	530	(Karungi)—Övertorneå.....	50.9	46.1	237.9	565	164	729	194	25	78
21	503	(Anundsjö)—Mellansel—Örnsköldsvik C... ..	58.2	37.2	470.4	825	113	938	689	147	51
	511	(Vännäs)—Holmsund.....	59.4	46.1	426.3	986	103	1 089	323	39	176
	515	(Bastuträsk)—(Slind).....	36.8	34.3	173.3	586	42	628	155	15	55
	516	Boliden—Slind—Rönnskär.....	44.7	29.6	264.9	1 035	267	1 302	254	30	88
23	531	(Jörn)—(Saltmyran).....	50.1	47.3	99.9	392	52	444	155	8	11
	532	Saltmyran—Utterträsk.....	60.5	53.7	183.8	561	51	612	71	7	24
	533	Utterträsk—Varjisträsk.....	58.7	54.0	163.9	377	16	393	59	31	2
	534	(Varjisträsk)—Rahanåive.....	51.3	48.1	105.3	360	35	395	69	1	5
	535	(Rahanåive)—Jokkmokk.....	55.5	46.5	129.8	367	40	407	144	15	6
	536	(Jokkmokk)—Porjus.....	50.7	47.1	141.6	489	62	551	124	44	12
	537	(Porjus)—(Gällivare).....	53.8	51.7	139.7	485	29	514	154	8	3
	541	(Hällnäs)—Arvån.....	51.8	48.4	152.4	349	28	377	231	32	11
	542	(Arvån)—(Kattisavan).....	48.8	44.6	139.2	529	31	560	104	35	11
	543	Kattisavan—(Barsele).....	56.9	54.4	122.5	474	34	508	134	33	10
	544	Barsele—Storuman—Gubberget.....	51.3	44.7	168.6	636	126	762	118	11	50
	545	(Gubberget)—Sorsele.....	52.8	47.4	143.2	514	44	558	83	34	7
	546	(Sorsele)—Järvtandberget.....	46.2	43.9	106.7	452	26	478	107	33	22
547	(Järvtandberget)—(Arvidsjaur).....	47.6	43.7	112.8	509	18	527	99	13	6	
24	100	(Tomtebodå)—Värtan, Albano—(Stockholm Ö) och (Karlberg)—Stockholm N.....	67.7	7.1	511.9	802	240	1 042	76	5	54
	149	Huvudsta—Spånga, Spånga—Lövsta och Sundbyberg N—Ulvunda.....	14.1	7.4	135.9	992	261	1 253	72	—	319
25	600	(Gånghester)—(Galtåsen).....	51.2	47.8	211.0	500	42	542	160	15	20
	601	Galtåsen—(Jönköping C).....	54.7	47.3	223.7	482	52	534	209	29	27
	602	(Borås C)—Hillared och (Hillared)—(Axel- fors).....	54.1	45.2	174.6	306	50	356	128	40	5
	603	(Hillared)—Hestra.....	46.9	37.5	144.9	397	67	464	94	81	23
	604	(Hestra)—(Värnamo).....	54.9	48.4	153.0	495	27	522	113	18	8
	605	(Värnamo)—(Alvesta).....	52.8	47.4	193.4	347	85	432	508	35	32
	607	(Varberg)—(Björketorp).....	45.1	39.4	191.4	634	81	715	218	80	62
	608	Björketorp—(Borås C).....	52.3	42.1	247.6	628	66	694	154	105	39
	609	Borås C—Borås övre.....	28.1	4.2	393.9	1 252	961	2 213	199	128	315
	610	(Borås övre)—(Herrljunga).....	46.3	41.3	169.1	790	39	829	182	16	24
	620	(Uddevalla hamn)—(Salstad).....	51.7	43.0	269.4	567	52	619	578	74	33
	621	Salstad—(Herrljunga).....	53.8	46.0	201.6	492	53	545	226	27	10

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

er spårkilometer å olika bannmästaravdelningar och konton (forts.)

er per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35															Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter	
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma						
318	31	893	653	261	99	16	42	69	4	36	110	191	194	3 431	—	36	4 059	81	3 978	
108	310	1 070	828	229	199	105	133	65	3	121	220	67	211	4 458	—	78	5 368	103	5 265	
538	178	2 713	500	2 391	275	60	447	38	15	24	286	71	228	9 095	—	43	10 222	203	10 019	
484	273	1 148	690	268	289	144	367	71	92	255	209	49	1 175	5 739	—	34	6 653	118	6 535	
138	109	1 198	347	375	193	46	46	71	26	29	53	53	184	3 208	—	34	3 689	9	3 680	
239	35	1 256	550	2 668	171	2	126	67	9	85	145	225	305	6 564	—	28	7 299	7	7 292	
84	1	976	811	682	66	5	39	30	29	97	106	78	131	3 473	—	27	4 134	388	3 746	
183	58	934	510	225	307	29	82	85	36	83	81	80	125	3 115	—	104	4 023	8	4 015	
174	53	1 099	645	732	140	9	53	35	98	42	32	76	429	3 914	—	42	4 685	12	4 673	
489	308	1 987	852	1 129	458	100	192	101	39	159	183	79	144	7 107	—	86	8 131	53	8 078	
376	344	1 431	736	463	703	61	437	88	60	43	205	143	357	5 985	—	136	7 210	38	7 172	
478	7	1 625	680	416	36	23	27	33	—	131	61	158	149	4 049	—	34	4 711	—	4 711	
195	104	1 152	558	215	634	151	98	28	70	184	582	48	356	4 747	—	95	6 144	212	5 932	
186	13	275	478	31	28	20	16	14	1	69	13	65	154	1 537	—	15	1 996	1	1 995	
84	14	1 188	341	61	113	39	8	10	82	87	70	50	142	2 391	—	44	3 047	10	3 037	
151	—	1 537	325	54	17	7	2	2	2	14	16	10	152	2 381	—	22	2 796	5	2 791	
100	4	840	304	32	17	8	1	21	2	11	12	11	207	1 645	—	13	2 053	1	2 052	
96	8	834	367	59	45	14	9	20	95	20	22	26	128	1 908	—	25	2 340	—	2 340	
221	10	960	461	56	37	5	10	4	6	75	10	55	210	2 300	—	26	2 877	86	2 791	
109	5	859	524	43	22	12	3	19	6	107	13	1	174	2 062	—	29	2 605	9	2 596	
168	5	1 031	540	87	24	18	78	2	6	35	14	81	183	2 546	—	22	2 945	—	2 945	
110	27	923	528	146	111	23	18	14	11	8	8	154	63	2 294	—	11	2 865	13	2 852	
68	4	503	387	81	29	5	23	14	—	62	11	192	101	1 657	—	12	2 177	23	2 154	
102	21	766	530	73	89	83	16	49	23	97	114	77	193	2 412	—	157	3 331	47	3 284	
248	9	1 024	407	21	54	9	1	17	2	26	25	5	168	2 140	—	21	2 719	4	2 715	
69	3	999	241	104	20	3	9	5	1	7	24	25	137	1 809	—	23	2 310	2	2 308	
123	7	898	478	4	23	2	2	4	—	3	16	10	145	1 833	—	11	2 371	1	2 370	
562	437	905	352	277	464	574	476	209	2	017	57	70	161	11	6 707	—	58	7 807	245	7 562
480	604	2 631	939	968	701	38	192	45	138	83	1	152	81	—	8 443	—	21	9 717	107	9 610
201	30	1 295	289	1 074	119	8	42	91	10	55	55	47	61	3 572	—	21	4 135	17	4 118	
54	3	2 200	448	233	37	26	13	22	4	55	67	86	30	3 543	—	31	4 108	16	4 092	
229	47	1 025	340	337	190	16	84	20	9	50	240	74	39	2 873	—	13	3 242	14	3 228	
70	78	924	417	76	137	36	91	75	12	159	155	12	60	2 500	—	137	3 101	13	3 088	
142	129	992	238	95	52	59	10	10	3	120	100	126	45	2 260	—	19	2 801	11	2 790	
62	36	1 081	438	327	107	9	61	4	11	81	208	131	48	3 179	—	69	3 680	15	3 665	
154	61	1 472	172	423	263	15	15	23	5	57	283	71	128	3 502	—	45	4 262	17	4 245	
222	487	1 457	253	234	375	14	52	68	26	54	266	79	132	4 017	—	40	4 751	19	4 732	
707	762	1 938	291	251	3 376	874	245	155	108	691	628	155	221	11 044	—	835	14 092	60	14 032	
49	4	1 300	235	217	387	13	18	18	6	60	170	71	53	2 823	—	13	3 665	15	3 650	
274	173	1 443	442	690	363	21	32	83	29	112	184	66	7	4 604	—	14	5 237	22	5 215	
107	69	1 360	276	161	410	12	59	30	15	62	216	60	102	3 202	—	13	3 760	15	3 745	

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32					
						11-27	32-90	S:ma	11	12	13
26	611	(Nässjö)—(Österkorsberga)	59.2	50.4	151.4	584	35	619	148	99	42
	612	Österkorsberga—(Målerås)	66.2	57.2	147.2	450	34	484	89	18	16
	613	Målerås—(Nybro)—(Emmaboda)	60.4	53.6	167.8	494	41	535	99	12	21
	614	Nybro—Kalmar C—(Kalmar V)	61.7	33.3	256.0	619	108	727	101	14	61
	618	(Alvesta)—Växjö	31.7	17.6	126.8	486	86	572	128	24	41
	619	(Växjö)—(Skruv)	51.1	44.2	160.5	598	46	644	132	42	18
	622	Skruv—Holmsjö	47.5	38.1	190.9	551	56	607	107	29	35
	623	(Holmsjö)—Karlskrona C	41.3	31.3	215.1	1 020	132	1 152	165	74	10
28	305	(Landskrona)—(Lund) och Barsebäckshamn—(Kävlinge)	53.1	44.6	304.9	659	66	725	47	20	347
	308	(Kävlinge)—(Örtofta)—(Sjöbo) och (Dalby)—Harlösa	71.8	57.7	163.6	464	33	497	113	26	28
	317	(Södervärn)—(Trelleborg) och Vellinge—Falsterbo	61.0	45.6	270.6	661	108	769	146	17	17
	324	(Östervärn)—Sjöbo	62.0	45.5	240.5	701	61	762	98	26	60
	325	(Sjöbo)—Simrishamn	60.1	46.5	234.0	593	43	636	293	40	3
	336	(Lund)—(Trelleborg) och (Trelleborg)—(Klagstorp)	66.9	53.9	287.3	761	73	834	154	22	72
	338	(Södervärn)—Böringe och Böringe—Östratorp	59.9	46.3	284.8	844	62	906	349	118	44
	339	(Böringe)—(Ystad) och (Klagstorp)—Ryds-gård	69.0	54.9	252.7	755	45	800	178	12	7
	340	(Lövestad)—Ystad	53.1	32.0	300.0	810	158	968	177	104	40
	341	(Brösarp)—(Gärnsås)—(Köpingebro), Tomelilla—S:t Olof	79.2	69.8	273.6	673	44	717	311	27	57
	342	(Eslöv)—Lövestad och (Harlösa)—Bjarsjölagård	62.9	54.0	198.6	773	47	820	134	85	10
30	343	Tollarp—(Eslöv)	64.6	48.0	239.0	458	30	488	215	69	31
	344	Långebro—(Tollarp) o. Långebro—Brösarp	69.0	56.0	264.1	376	13	389	105	149	30
	345	(Karpalund)—Åhus o. (Gärrö)—(Långebro)	63.3	37.8	471.3	604	190	794	180	78	144
	346	(Hässleholm)—Karpalund o. (Hästveda)—Karpalund	80.6	61.8	313.0	324	35	359	138	9	69
	347	(Älmhult)—Gärrö o. (Älmhult)—Hökön	70.4	62.7	266.6	359	21	380	237	34	50
	348	(Hökön)—(Sölvesborg)	70.5	60.9	334.8	354	44	398	154	20	44
	31	150	(Spånga)—Bålsta	22.2	17.6	122.4	682	77	759	118	107
151		(Bålsta)—Enköping o. (Enköping)—(Heby)—(Runhällen)	45.2	36.7	111.5	328	65	393	295	17	16
152		(Enköping)—(Tillberga) o. (Tillberga)—(Sala)	29.8	26.7	81.4	470	45	515	176	30	71
153a		(Tillberga)—Ramnäs	17.7	14.4	99.9	463	44	507	310	25	20
153b		(Kolbäck)—(Ramnäs)	14.6	12.9							
154		(Ramnäs)—Ängelsberg o. (Ängelsberg)—(Snyten)—Kärrgruvan	29.0	19.4	73.5	418	38	456	211	52	2
155		(Ängelsberg)—Västanfors—(Smedjebacken)	28.7	22.0	65.4	499	49	548	149	56	48
156		Smedjebacken—(Ludvika)—(Nyhammar)	27.1	20.1	108.4	553	105	658	150	34	17
157		Nyhammar—(Vansbro)	35.6	31.5	84.3	421	49	470	252	17	6
158		Tillberga—Västerås V	25.0	7.4	117.0	834	211	1 045	18	36	30
159		(Västerås V)—Köping	23.1	16.3	49.4	409	51	460	69	15	18
32	645	(Halmstad N)—(Trönninge) o. Halmstad C—Halmstad Vc	11.9	1.6	37.5	442	170	612	22	22	18
	646	(Halmstad Vc)—Torup—Hyltebruk	30.9	25.8	48.7	353	44	397	202	69	13

Anm. Kursverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika bannmästaravdelningar och konton (forts.)

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänst-	Tjänst-	S:ma	Av-	Saldo
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma	konto 71	konto 78	S:ma s:m	gär konto 300, 308	
116	78	568	391	34	99	27	20	7	4	22	167	77	45	1 944	—	12	2 575	16	2 559
174	30	526	308	40	65	19	61	22	20	68	142	87	40	1 725	—	27	2 236	14	2 222
357	14	864	368	37	37	15	57	30	5	86	93	107	38	2 240	—	20	2 795	17	2 778
372	349	977	208	102	263	39	120	48	50	344	233	99	24	3 404	—	41	4 172	25	4 147
275	236	1 118	314	73	504	74	64	32	33	245	172	65	53	3 451	—	9	4 032	25	4 007
188	64	1 218	355	94	40	21	33	26	13	44	83	93	18	2 482	—	32	3 158	19	3 139
319	573	1 214	380	91	172	27	86	28	21	63	129	129	20	3 423	—	11	4 041	25	4 016
301	193	1 277	603	173	560	53	85	45	73	70	247	106	24	4 059	—	26	5 237	32	5 205
308	8	2 121	619	1 055	87	14	40	11	48	57	94	70	93	5 039	—	27	5 791	48	5 743
174	29	700	282	67	56	14	16	4	32	16	83	31	96	1 767	—	33	2 297	19	2 278
124	29	1 630	171	67	355	133	287	68	138	75	254	119	65	3 695	—	12	4 476	37	4 439
123	23	1 763	229	138	144	21	33	26	41	61	165	109	70	3 133	—	17	3 912	33	3 879
126	233	1 238	156	74	191	57	417	48	61	44	109	88	104	3 282	—	10	3 928	32	3 896
127	217	1 604	288	143	217	27	43	47	91	115	124	53	126	3 470	—	24	4 328	36	4 292
151	327	1 270	502	87	284	40	37	28	56	120	271	93	95	3 872	—	15	4 793	39	4 754
92	20	1 633	226	26	52	22	43	15	62	28	263	73	112	2 864	—	30	3 694	31	3 663
532	287	1 092	459	240	626	82	164	49	126	113	282	125	68	4 566	—	167	5 701	47	5 654
124	38	1 007	225	297	155	3	53	40	94	27	111	66	116	2 751	—	16	3 484	29	3 455
153	18	765	326	59	161	19	146	11	43	37	145	119	104	2 335	—	28	3 183	26	3 157
130	81	1 341	522	98	184	43	35	19	24	69	155	98	75	3 189	—	28	3 705	5	3 700
197	102	1 615	690	108	91	6	33	19	48	87	50	67	39	3 436	—	7	3 832	5	3 827
541	236	2 138	760	178	1 427	115	41	173	77	142	219	92	93	6 634	—	55	7 483	33	7 450
132	451	1 410	410	224	113	36	81	34	68	30	114	69	146	3 534	—	15	3 908	24	3 884
174	150	1 552	434	232	110	22	21	26	35	42	54	178	52	3 403	—	5	3 788	2	3 786
207	177	2 282	387	307	178	17	56	15	18	51	149	118	148	4 328	—	30	4 756	8	4 748
486	127	930	742	1 773	21	15	80	56	11	75	174	9	—	4 749	—	12	5 520	14	5 506
153	319	1 37	355	678	74	5	24	29	2	54	118	50	15	2 067	—	17	2 477	11	2 466
709	2	63	701	92	6	62	4	8	2	35	122	72	51	2 206	—	12	2 733	—	2 733
232	28	84	750	723	235	34	29	108	8	28	107	19	8	2 580	—	11	3 098	4	3 094
236	53	10	566	81	71	221	70	235	12	101	187	69	5	2 056	—	20	2 532	2	2 530
309	140	44	510	79	82	—	—	24	2	71	268	41	15	1 750	—	17	2 315	1	2 314
1 570	30	92	759	136	114	1	19	40	—	52	296	147	30	3 303	—	37	3 998	1	3 997
169	107	248	448	90	73	—	73	121	19	24	114	106	18	1 885	—	12	2 367	2	2 365
486	303	236	445	321	643	191	283	32	30	139	227	7	2	3 429	—	282	4 756	75	4 681
151	73	297	601	113	62	12	24	16	80	53	56	47	4	1 691	—	14	2 165	20	2 145
58	352	20	244	104	135	58	318	13	32	756	354	8	—	2 514	—	16	3 142	—	3 142
99	39	52	578	76	37	1	6	53	—	19	54	5	3	1 154	—	26	1 577	—	1 577

I. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	O m f a t t n i n g (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härvu- vud-spår km		Tjänstkonto 32					
						11-27	32-90	S:ma	11	12	13
32	647	(Torup)—(Smålandsstenar) o. Landeryd—Hällabäck.....	32.7	27.1	75.0	276	45	321	251	34	—
	648	Smålandsstenar—Havrida o. Reftele—(Hestra).....	34.0	29.0	43.1	266	48	314	165	10	—
	649	(Havrida)—(Värnamo)—Skillingaryd.....	30.6	23.5	59.4	265	61	326	136	14	48
	650	(Skillingaryd)—(Nässjö).....	30.2	26.2	56.7	323	51	374	91	17	1
	651	(Vaggeryd)—Jönköping H.....	22.9	17.4	54.1	370	57	427	118	17	20
	652	(Hällabäck)—(Ulricehamn).....	31.0	28.2	46.2	307	42	349	159	12	26
	653	Ulricehamn—(Falköping).....	30.0	25.7	41.5	332	44	376	222	13	27
	654	(Varberg)—(Kinnared).....	64.0	56.9	138.5	343	30	373	119	12	1
		Samtliga C-linjer (normalspår)	7 038.3	5 781.8	27 066.3	526	62	588	228	44	38
		C-linjer									
		<i>Smalspår</i>									
9	249	Uddevalla hamn—Tängelanda.....	48.7	43.8	147.4	304	57	361	256	122	18
	250	(Tängelanda)—Bengtstors V.....	51.4	44.5	118.3	296	37	333	253	40	13
25	606	(Falkenberg)—Limmared.....	114.2	102.0	265.8	361	3	364	103	9	3
27	615	Kalmar V—Berga.....	91.3	75.6	181.7	345	23	368	84	6	15
	616	Mönsterås—Fagerhult.....	77.3	68.5	142.1	248	5	253	105	8	10
	617	Oskarshamn—(Älghultsby).....	86.4	78.2	183.7	269	10	279	115	19	11
	625	(Hultsfred)—Åseda.....	61.2	55.5	157.8	334	40	374	80	5	10
	626	(Åseda)—Växjö.....	71.0	59.7	232.1	336	68	404	135	9	19
	627	(Sevedstorp)—Älghultsby.....	43.5	38.8	87.8	230	32	262	142	8	3
	628	(Kalmar V)—Torsås.....	45.1	39.0	153.0	522	50	572	89	16	10
29	635	Karlskrona N—Ronneby—(Bredåkra)....	62.8	36.2	301.0	487	82	569	126	55	36
	636	(Vermanshult)—Bredåkra—(Karlshamn) ..	65.7	54.4	269.4	443	47	490	374	68	25
	637	Karlshamn—(Sölvesborg) och Sandbäck—Olofström.....	61.4	48.5	270.5	540	78	618	77	36	16
	638	Sölvesborg—(Kristianstad) och Sölvesborg—Hörviken.....	64.2	45.9	265.4	454	84	538	59	25	43
	639	(Växjö)—Vermanshult.....	75.0	63.9	150.3	379	33	412	142	16	4
	640	(Gullberna)—Torsås—Bergkvara.....	72.4	49.7	142.6	392	32	424	227	26	19
	641	(Karlshamn)—Ulvö och Norraryd—(Kvarnåmala).....	80.4	72.0	204.8	407	28	435	131	7	40
	642	(Ulvö)—Bolmen.....	90.2	77.6	191.6	351	31	382	169	73	5
		Samtliga C-linjer (smalspår)	1 262.2	1 053.8	3 465.3	369	38	407	144	28	16

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

I de fall, då banmästaravdelning omfattar linjer, tillhörande skilda grupper, har avdelningen i sin helhet redovisats under den grupp, till vilken densamma huvudsakligen hör.

För den $\frac{1}{7}$ 1945 nytillkomna linjer har spårlängden angivits till hälften av den totala.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35

															Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma	71	78			
136	345	307	359	56	317	8	21	5	2	33	70	6	1	1 951	—	22	2 294	3	2 291
87	12	175	310	27	19	1	13	9	3	11	79	6	5	932	—	23	1 269	—	1 269
97	209	231	577	18	92	3	37	15	6	47	67	7	3	1 599	—	20	1 945	3	1 942
189	156	75	696	70	26	1	11	19	8	49	66	6	6	1 487	—	20	1 881	4	1 877
362	157	266	720	39	2	3	18	5	10	25	150	6	—	1 918	—	19	2 364	—	2 364
26	18	80	389	119	2	7	65	2	—	25	117	63	4	1 114	—	28	1 491	—	1 491
39	24	57	268	65	92	13	47	12	2	45	46	9	13	994	—	11	1 381	—	1 381
85	7	796	209	97	53	3	11	56	3	12	39	92	182	1 777	—	15	2 165	1	2 164
210	109	1 063	430	354	182	43	77	39	44	67	132	83	103	3 246	—	37	3 871	26	3 845
135	30	751	489	373	167	11	20	51	20	20	113	66	63	2 705	—	26	3 092	66	3 026
77	23	553	342	254	87	—	39	13	36	14	51	65	176	2 036	—	18	2 387	83	2 304
50	13	688	133	136	372	21	4	26	6	38	124	102	125	1 953	—	13	2 330	1	2 329
74	42	675	185	44	194	54	7	17	12	34	97	58	14	1 612	—	16	1 996	6	1 990
46	25	676	244	48	140	21	12	5	1	44	66	114	16	1 581	—	10	1 844	6	1 838
62	17	765	354	103	140	13	2	9	7	91	29	92	14	1 843	—	11	2 133	7	2 126
146	15	1 080	315	100	73	36	10	—	1	110	47	125	36	2 189	—	23	2 586	8	2 578
131	104	847	277	519	256	37	10	13	11	106	131	112	38	2 755	—	120	3 279	10	3 269
72	29	770	335	59	148	12	5	—	5	52	29	57	26	1 752	—	9	2 023	6	2 017
52	646	1 035	231	213	125	30	12	27	12	62	55	139	49	2 803	—	27	3 402	11	3 391
162	358	1 318	331	327	567	38	91	131	133	225	216	61	33	4 208	—	24	4 801	11	4 790
112	219	1 077	442	664	67	23	137	30	13	85	120	102	28	3 586	—	32	4 108	9	4 099
245	51	1 180	468	384	531	95	156	27	15	156	151	134	60	3 734	—	67	4 419	10	4 409
180	44	1 106	325	259	684	107	116	82	45	194	140	80	83	3 572	—	32	4 142	10	4 132
88	28	692	161	68	69	24	23	8	11	41	111	67	31	1 584	—	13	2 009	4	2 005
46	55	632	164	98	103	30	38	5	12	21	49	100	13	1 528	—	21	1 973	5	1 968
163	73	661	358	150	66	43	186	28	11	24	132	56	65	2 108	—	11	2 554	6	2 548
223	10	639	264	84	45	16	11	19	4	21	40	71	43	1 737	—	10	2 129	5	2 124
113	72	820	288	202	213	34	47	24	18	71	96	89	50	2 325	—	26	2 758	12	2 746

2. Banavdelningens kostnader för drift och underhåll av anläggningar för elektrisk tågdrift

Distrikt	Ledningsunderhållsombådets elektrifierade spårlängd km	Kostnader i tkr för						Summa
		elektriska driften	underhåll av					
			byggn. för energiens omformning o. el. utrustn. av stationer	överföringsledningar	kontaktledningar, inventarier och effekter	revisionsvagnar	övriga anordningar	
I	2 105.1	447.4	83.5	—	333.8	3.5	82.1	950.3
II	1 455.9	330.1	50.8	0.2	267.2	2.0	47.7	698.0
III	1 455.9	265.6	45.6	—	193.3	4.9	42.5	551.9
IV	1 153.0	238.9	45.6	0.3	193.9	0.9	26.5	506.1
V ut. MB.....	617.7	182.5	26.0	—	127.4	2.0	22.8	360.7
Summa	6 787.6	1 464.5	251.5	0.5	1 115.6	13.3	1 221.6	3 067.0
Kostnader per elektrif. spårkm kr....	—	216	37	—	164	2	33	452
Malmбанан	586.8	337.8	49.3	29.3	165.8	9.3	2 43.7	635.2
Kostnader per elektrif. spårkm kr....	—	576	84	50	283	16	74	1 083

¹ Härav kostnader för överföringsledningar för belysning m. m. utefter elektrifierade linjer 167.6 tkr.

² Härav kostnader för överföringsledningar för belysning m. m. utefter elektrifierade linjer 39.9 tkr.

3. Banavdelningens bokförda personalkostnader å tjänstkonton 35, 81, 82 och 84 i procent av totala kostnaderna å dessa konton under åren 1939 och 1945

Konton	1939		1945		Konton	1939		1945		Konton	1939		1945	
	%					%					%			
3511	79	80	3534	57	79	3548	79	77	8157	13	25			
12	55	45	35	79	81	51	41	37	58	14	20			
13	49	51	36	65	57	53	58	60	60	27	35			
21	71	61	37	44	45	54	52	68	8257	—	8			
22	46	40	41	64	42	55	57	55	58	—	20			
23	31	21	42	29	31	57	34	15	60	—	32			
24	97	97	43	43	37	59	35	43						
25	58	41	44	57	50	71	66	63	8457	—	1			
31	46	52	45	46	75	73	70	69	58	29	35			
32	53	52	46	19	34	75	79	70	60	24	30			
33	66	75	47	37	32	77	81	82	Samtliga konton	58	50			

Anm. En del av procenttalen torde ha påverkats av på sektionerna företagna kostnadsomföringar. På grund av under här ifrågasvarande år vidtagna ändringar i kontoschemat äro vidare procenttalen för vissa konton och är ej fullt jämförbara.

4. Uppgifter rörande banunderhållet

a. Sliprar

1. Sliprars livslängd

Av nedanstående tabell framgår, huru lång tid de *impregnerade* sliprar legat i spår, vilka upptagits under åren 1917—1945.

Å r	U p p t a g n a u r							
	h u v u d s p å r				s i d o s p å r			
	i m p r e g n e r a d e m e d							
	kresotolja		kresolkalcium		kresotolja		kresolkalcium	
	Antal upptagna st.	Livs-längd i medeltal år	Antal upptagna st.	Livs-längd i medeltal år	Antal upptagna st.	Livs-längd i medeltal år	Antal upptagna st.	Livs-längd i medeltal år
1917.....	14 947	12.48	881	6.16	2 213	11.57	9	7.00
1918.....	15 842	13.15	428	6.84	3 772	12.23	—	—
1919.....	25 290	13.55	2 689	7.93	8 307	10.45	457	7.31
1920.....	42 324	14.10	8 060	8.09	11 887	13.58	3 061	8.84
1921.....	31 859	14.10	12 654	8.90	7 187	14.13	4 537	9.16
1922.....	44 304	14.88	17 213	9.33	10 358	14.05	4 958	9.35
1923.....	57 644	15.40	34 755	10.20	17 683	15.02	12 791	10.06
1924.....	67 291	16.29	29 167	11.16	19 833	15.27	12 292	10.88
1925.....	70 965	16.29	31 700	11.79	19 177	15.48	15 443	11.78
1926.....	76 339	17.70	37 139	13.02	21 236	17.46	12 165	13.54
1927.....	73 327	18.44	46 783	13.65	20 179	17.83	12 218	13.77
1928.....	83 504	19.44	48 801	14.18	25 745	18.90	9 623	14.76
1929.....	85 625	20.29	46 314	15.51	36 075	18.44	11 069	15.31
1930.....	90 940	21.19	47 859	16.24	30 778	20.15	9 947	15.32
1931.....	100 409	22.37	52 142	17.22	27 292	20.72	9 219	17.06
1932.....	97 636	23.11	45 380	17.64	21 150	21.88	9 810	18.42
1933.....	79 225	23.89	31 611	18.44	17 099	22.79	8 439	18.02
1934.....	94 915	24.89	39 368	19.18	21 806	24.49	10 576	17.65
1935.....	100 937	26.11	37 273	20.16	21 340	22.63	9 756	18.62
1936.....	100 649	26.59	36 018	20.95	20 969	26.16	7 820	20.57
1937.....	106 107	26.99	29 554	22.03	23 537	27.42	8 033	21.27
1938.....	106 649	27.10	32 795	21.63	30 831	25.31	8 552	21.59
1939.....	98 779	27.02	26 882	23.15	25 105	28.28	6 858	22.05
1940.....	95 991	27.13	19 658	24.52	20 211	27.20	4 815	22.86
1941.....	87 481	25.57	19 828	23.68	20 038	25.89	6 130	23.07
1942.....	84 902	26.42	16 772	23.91	19 814	25.94	4 253	24.47
1943.....	98 568	25.18	15 985	24.88	26 303	22.85	3 032	25.28
1944.....	103 615	23.62	15 313	23.76	26 195	22.53	2 581	25.58
1945.....	140 276	22.82	13 382	27.13	25 972	23.46	3 233	26.21
Medeltal för under åren 1917—1945 upptagnasliprar	—	21.94	—	17.00	—	20.45	—	16.41

Anm. I antalet upptagna sliprar ingå omkring 20 %, vilkas livslängd är obekant. Dessa sliprar äro icke medräknade vid uträknandet av medellivslängden.

I föregående års berättelse, sid. 64, lämnades redogörelse över verkställd, åren 1914—1944, omfattande undersökning rörande *oimpregnerade* sliprars livslängd. Denna redogörelse har nu kompletterats med 1945 års siffror och framgår resultatet för perioden 1914—1945 av nedanstående tabell:

B a n d e l a r	Brutto- ton-km. Medeltal per huvud- spårskm åren 1914—1944	Oimpregnerade sliprar			
		Antal sliprar i spår i medel- tal per år 1914—1945	Utbytta sliprar i medeltal per år 1914—1945		Medel- livslängd i år
			Antal st.	% av an- talet sliprar i spår	
<i>I huvudspår:</i>					
Järna—Nyköping C—Mjölby och Katrineholm—Åby	2 288 806	268 515	23 940	8.92	11.22
Västberga—Hallsberg och Södertälje C	4 370 090	132 695	11 959	9.01	11.10
Laxå—Charlottenberg—gränsen mot Norge	1 565 407	112 022	13 493	12.05	8.24
Falköping—Nässjö	1 671 077	28 045	3 642	12.99	7.70
Göteborg—Halmstad	2 666 417	60 511	3 364	5.56	17.99
Mjölby—Hässleholm	3 432 833	208 315	16 334	7.84	8.98
Bräcke—Storlien—gränsen mot Norge	943 665	342 018	20 059	5.87	17.05
Ljusdal—Bräcke och Ånge—Sundsvall	2 770 090	390 639	27 001	6.91	14.47
Långsele—Vännäs och Mellansel—Örnsköldsvik	1 853 322	388 282	30 358	7.82	12.79
Luleå—Gällivare	5 025 787	318 114	23 974	7.54	13.27
Boden—Karungi—Övertorneå	454 029	292 046	23 182	7.94	7.20
Medeltal				7.76	12.88
<i>I sidospår:</i>					
Järna—Nyköping C—Mjölby och Katrineholm—Åby		96 470	7 489	7.76	12.88
Västberga—Hallsberg och Södertälje C		70 542	5 579	7.91	12.64
Laxå—Charlottenberg—gränsen mot Norge		85 754	6 763	7.89	12.68
Falköping—Nässjö		17 264	1 692	9.80	10.20
Göteborg—Halmstad		25 890	1 763	6.81	14.69
Mjölby—Hässleholm		72 150	6 225	8.63	8.02
Bräcke—Storlien—gränsen mot Norge		69 346	2 941	4.24	23.58
Ljusdal—Bräcke och Ånge—Sundsvall		113 602	5 561	4.90	20.43
Långsele—Vännäs och Mellansel—Örnsköldsvik		47 160	3 519	7.46	13.40
Luleå—Gällivare		113 021	7 421	6.57	15.23
Boden—Karungi—Övertorneå		49 611	2 942	5.93	5.70
Medeltal				6.82	14.66

2. Anskaffningskostnaden i medeltal per sliper under år 1945

Distrikt	Sliprar av 2.5 m längd			Sliprar av 2.7 m längd			Summa		
	Antal inköpta st.	Kostnad		Antal inköpta st.	Kostnad		Antal inköpta (om- räknade till enkla längder) st.	Kostnad	
		Totalt	i medel- tal per inköpt sliper		Totalt	i medel- tal per inköpt sliper		Totalt	i medel- tal per inköpt sliper
			Kr.			Kr.			Kr.
I...	23 038	129 912	5.64	325 727	2 032 568	6.24	348 765	2 162 480	6.20
II...	54 027	298 755	5.53	297 421	1 838 398	6.18	351 448	2 137 153	6.08
III...	33 518	198 082	5.91	378 727	2 397 808	6.33	412 245	2 595 890	6.30
IV...	15 630	85 223	5.45	28 043	155 765	5.55	43 673	240 988	5.52
V...	124 259	623 177	5.02	333 278	1 741 640	5.23	457 537	2 364 817	5.17
Summa	250 472	1 335 149	5.33	1 363 196	8 166 179	5.99	1 613 668	9 501 328	5.89

Anm. Sliprar för VI distriktet ingå i uppgifterna för II och III distrikten.

3. Upptagna och nedlagda

	I spår vid årets början			U p p t a g n a				Summa
				vid utbyte		vid spårminskning eller reglering av slipersavstånden		
	Oimpregnerade	Impregnerade	Summa	Oimpregnerade	Impregnerade	Oimpregnerade	Impregnerade	
A n t a l								
<i>Huvudspår:</i>								
I distriktet.....	1 948 717	705 266	2 653 983	171 685	36 474	307	281	208 747
II »	1 760 380	821 683	2 582 063	133 697	47 475	2 326	7 167	190 665
III »	1 974 888	1 058 709	3 033 597	196 575	54 109	1 052	2 149	253 885
IV »	3 333 176	134 717	3 467 893	282 316	818	3 401	—	286 535
V »	3 017 208	318	3 017 526	274 578	—	9 104	—	283 682
VI »	2 039 191	437 607	2 476 798	174 835	14 045	3 662	300	192 842
Summa	14 073 560	3 158 300	17 231 860	1 233 686	152 921	19 852	9 897	1 416 356
<i>Sidospår:</i>								
I distriktet.....	763 061	306 169	1 069 230	54 455	8 976	1 876	—	65 307
II »	561 609	261 820	823 429	31 718	9 648	2 178	3 991	47 535
III »	726 623	393 480	1 120 103	70 722	11 663	9 085	6 399	97 869
IV »	769 980	4 416	774 396	45 491	—	1 988	—	47 479
V »	¹⁰ 638 785	¹⁰ 409	639 194	37 398	—	1 115	—	38 513
VI »	485 410	56 984	542 394	38 732	2 510	415	—	41 657
Summa	3 945 468	1 023 278	4 968 746	278 516	32 797	16 657	10 390	338 360
Summa i huvud- o. sidospår	18 019 028	4 181 578	22 200 606	1 512 202	185 718	36 509	20 287	1 754 716

¹ Häri ingå 1 223 st., som överflyttats från sidospår och 88 st., som tillkommit genom kontrollräkning 257 st., som tillkommit genom kontrollräkning samt 1 837 st., som övertagits från E. J., varav 1 808 st. ⁴ 75 st. tillkomna genom kontrollräkning. — ⁵ Härav 243 881 st. övertagna från E. J. och 67 284 st. huvudspår och 206 910 st. övertagna från E. J. — ⁸ 2 443 st. övertagna från E. J., varav 2 149 st. övernerade rapporterade år 1944 äro i stället oimpregnerade och överförda till kol. 1 varjämte 1 040 st. oimpr. 8 016 st. överflyttade från II distr. samt 207 st. tillkomna genom kontrollräkning. — ¹² Härav 77 651

sliprar under året

N e d l a g d a						I spår vid årets slut			
vid utbyte		för spårets förstärkning		i nya spår		Summa			
Oimpregnerade	Impregnerade	Oimpregnerade	Impregnerade	Oimpregnerade	Impregnerade		Oimpregnerade	Impregnerade	Summa
A n t a l									
115 599	92 530	3 776	3 851	864	20 821	237 441	¹ 2 550 875	² 788 148	3 339 023
132 952	41 182	2 869	8 291	3 300	31 684	220 278	³ 1 696 194	848 198	2 544 392
70 533	180 151	2 506	10 794	277	535	264 796	1 850 577	1 193 931	3 044 508
268 985	14 639	16 014	182	150	7	299 977	3 332 608	148 727	3 481 335
274 576	—	2 422	—	—	—	276 998	⁴ 3 010 599	318	3 010 917
148 712	40 168	6 649	2 050	—	—	197 579	⁵ 2 327 220	⁶ 771 421	3 098 641
1 011 357	368 670	34 236	25 168	4 591	53 047	1 497 069	14 768 073	3 750 743	18 518 816
46 936	16 495	497	—	8 914	3 802	76 644	⁷ 968 764	⁸ 315 635	1 284 399
33 282	8 084	286	—	6 520	5 047	53 219	⁹ 559 785	261 312	821 097
38 363	44 022	80	314	5 832	8 064	96 675	691 091	427 818	1 118 909
44 721	770	42	544	5 628	48	51 753	772 892	5 778	778 670
37 398	—	—	—	6 451	—	43 849	644 121	409	644 530
37 597	3 645	25	—	3 769	20	45 056	¹¹ 553 372	¹² 135 790	689 162
238 297	73 016	930	858	37 114	16 981	367 196	4 190 025	1 146 742	5 336 767
1 249 654	441 686	35 166	26 026	41 705	70 028	1 864 265	18 958 098	4 897 485	23 855 583

samt 652 600 st., som övertagits från E. J. — ² Här ingå 341 st., som överflyttats från sidospår och överflyttats från sidospår. — ³ 67 284 st. överförda från 9 bs å II distr. till VI distriktet. — överförda från 9 bs. å II distr. — ⁶ Härav 305 941 st. övertagna från E. J. — ⁷ 1 223 st. överförda till flyttade till huvudspår. — ⁹ 8 016 st. överförda från III distr. till VI distr. — ¹⁰ 763 st. såsom impregfrånräknats såsom för mycket rapporterade år 1944. — ¹¹ Härav 57 495 st. övertagna från E. J. och st. övertagna från E. J.

4. Impregnering av virke år 1945

Under år 1945 har impregneringsverksamheten vid SJ omfattat sammanlagt 73 809.2 m³, varav för SJ 690 128 sliprar evalverade i 2.7 m längder och 1 036.9 m³ annat virke samt för telegrafverket 3 759.5 m³ stolpar och annat virke.

Impregneringen har utförts:

med impregneringsverk nr 2: med impregneringsverk nr 3:
 i Töreboda tiden $\frac{12}{1} - \frac{23}{3}$ i Älmhult tiden $\frac{23}{2} - \frac{26}{4}$
 i Van » $\frac{18}{6} - \frac{14}{7}$ i Nässjö » $\frac{28}{9} - \frac{21}{12}$
 i Katrineholm » $\frac{28}{7} - \frac{21}{8}$
 i Krylbo » $\frac{29}{3} - \frac{14}{12}$

Som impregneringsmedel har använts basilit vid impregneringen i Töreboda och för halva mängden impregnerat virke i Älmhult. I övrigt har bolidensalt kommit till användning. Å samtliga platser har arbetet bedrivits med två cylindrar. Arbetet har bedrivits i tre skift utom i Katrineholm och tidvis i Krylbo, där arbetet bedrivits i två skift. I Van och Töreboda ha inga kajer eller beskickningsspår utlagts, utan har beskickningsarbetet utförts genom anlitaudet av vagnar litt Ob som överföringsvagnar.

Omfattningen av och kostnaderna för statens järnvägars egna impregneringsarbeten framgå av efterföljande tablå:

Impregneringen verkställd vid		Sliprar, beräknade som 2.7 m:s				Annat virke				Summa kostnad kr.
distr.	station	Antal	Arsenik-lösning kg/st.	Kostnad kr.		Mängd m ³	Arsenik-lösning kg/m ³	Kostnad kr.		
				Summa	Per st.			Summa	Per m ³	
I	Krylbo	144 115	22.9	291 280.85	2.02	—	—	—	—	291 280.85
	Katrineholm	32 930	25.5	84 959.40	2.58	164.2	253.1	4 252.15	25.8	89 211.55
II	Van	75 752	20.1	168 376.56	2.22	—	—	—	—	168 376.56
	Töreboda . . .	85 994	21.3	202 554.81	2.36	8.0	213.0	208.00	26.0	202 762.81
III	Älmhult	104 939	28.1	211 169.54	2.01	97.0	293.0	2 289.20	23.6	213 458.74
	Nässjö	246 398	32.0	558 123.14	2.22	767.7	307.0	18 456.10	24.0	576 579.24
Summa		690 128	27.4	1 516 464.30	2.20	1 036.9	290.0	25 205.45	24.3	1 541 669.75

För telegrafverket utförd impregnering har omfattat:

i Krylbo 722.8 m³
 i Älmhult 2 343.0 »
 i Nässjö 166.7 »
 i Töreboda 527.0 »

Summa 3 759.5 m³

Såsom i 1943 års redogörelse meddelats, anordnades år 1929 för utrönande av sliprars livslängd under olika betingelser en provsträcka å dubbelspåret omedelbart söder om Årstabron.

Å en sträcka av 500 m längd, belägen i kurva och bergskärning, nedlades i grupper om 125 st. en serie sliprar, dels oimpregnerade kärnfulla resp. kärnfattiga och dels impregnerade kärnfattiga i det ena spåret i ballast av makadam och i det andra spåret i grusballast. Denna serie upprepades därefter under ytterligare 500 m fritt belägen bank. Nedan angivna procentsiffror över hittills verkställt utbyte utgöra medeltal för grupper med sliprar, nedlagda i de båda serierna under likartade förhållanden. Gräns mellan kärnfulla och kärnfattiga = 6" kärndiameter.

Utbytet av sliprar påbörjades redan år 1934, alltså 5 år efter nedläggningen. Det årligen verkställda utbytet framgår av följande tablå:

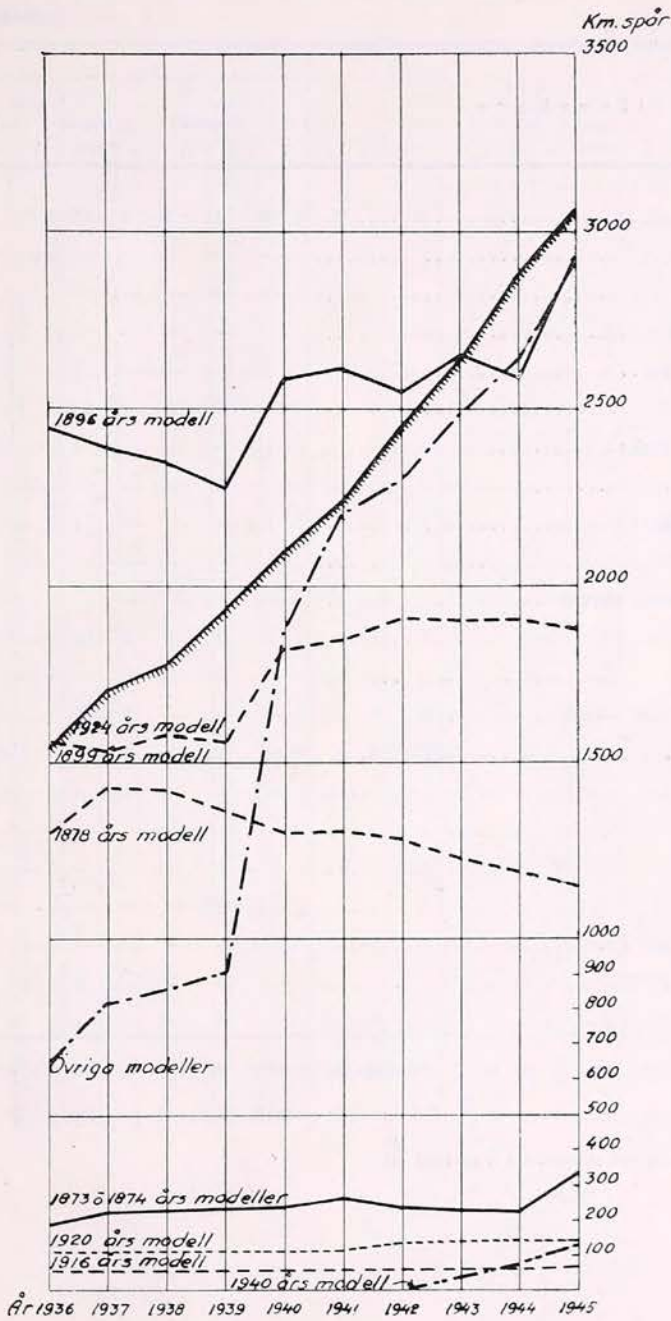
		Utbytta sliprar i % av antalet nedlagda													S:ma	
		1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945			
1. Sliprar i grusballast:																
Grupp	A. kärnfulla, oimpr.	utan	} un- der- läggs- plat- ta	—	10	19	5	20	6	18	7	5	4	—	—	94
"	B. " " "	med		—	8	14	5	9	4	16	5	8	10	4	2	85
"	C. kärnfattiga, " "	utan		8	29	35	11	10	1	4	1	—	1	—	—	100
"	D. " " "	med		9	26	26	13	3	2	5	4	3	5	—	—	96
"	E. " " impr.	utan		—	—	—	—	—	—	1	1	—	5	—	1	8
"	F. " " "	med		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2
2. Sliprar i makadamballast:																
Grupp	G. kärnfulla, oimpr.	utan	} un- der- läggs- plat- ta	—	6	19	11	13	13	14	6	9	7	—	—	98
"	H. " " "	med		—	2	14	5	6	9	19	10	19	1	1	1	87
"	I. kärnfattiga, " "	utan		1	12	17	7	10	16	16	6	5	1	—	—	91
"	K. " " "	med		—	18	18	22	5	9	10	7	7	2	—	2	100
"	L. " " impr.	utan		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	5	7
"	M. " " "	med		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1

b. Råler

1. I huvudspår befintliga råler av olika tillverkare vid årets slut

Tillverkare	Be-teck-ning	Distrikt						Summa	I % av hela an-talet
		I	II	III	IV	V	VI		
Meter råler									
<i>Sverige</i>									
Domnarfvet	Dm	1 647 716	907 575	1 033 148	708 870	1 507 282	122 526	5 927 117	23.5
Smedjebacken	S	—	164	—	94	562	—	820	—
<i>Frankrike</i>									
Creuzot	C	—	—	—	—	218	—	218	—
H de Wendel	HW	51 030	76 770	37 624	—	—	46 644	212 068	0.9
Rombos	—	—	—	—	—	—	56 898	56 898	0.2
<i>Tyskland</i>									
Bochumer Verein } (Bochum eller BVG) }	B	438 067	656 575	474 632	1 156 524	1 013 685	787 423	4 526 906	17.9
Gutehoffnungshütte ...	GH	31 350	7 276	52 662	—	18	170 410	261 716	1.0
Krupp	K	275 719	377 844	632 162	529 738	148 406	509 647	2 473 516	9.8
Rheinische Stahlwerke.	RS	48 370	41 662	493 728	228 730	14 608	89 334	916 432	3.6
Thyssenhütte (28).....	Th	75 810	194 330	88 552	128 378	24 196	336 190	847 456	3.4
<i>Luxemburg</i>									
Düdelingen	Dü	—	—	—	—	23 446	—	23 446	0.1
Gelsenkirchen (Esch) } (G B V A) }	G	54 888	4 604	46	13 996	120	—	73 654	0.3
Ougrée (Rodange).....	Ro	8 504	53 506	69 932	—	—	13 544	145 486	0.6
Terres Rouges	TR	12 854	3 456	34 516	—	53 982	114 444	219 252	0.9
<i>England</i>									
Barrow	Ba	265 238	160 018	94 388	392 362	454 038	227 682	1 593 726	6.3
Blænavon	Bl	396	18	556	39 498	1 862	140 706	183 036	0.7
Bolckow, Vaughan & Comp	BV	95 170	254	2 568	115 792	56 020	—	269 804	1.1
Cammel	Cam	961 616	406 127	374 778	574 023	244 904	857 128	3 418 576	13.5
Dowlais	D	16 900	40 198	120 438	53 054	35 978	226 534	493 102	2.0
Ebbw Vale	EV	—	55 034	—	53 780	—	—	108 814	0.4
Moss Bay	MB	18 398	19 284	14 078	7 674	30 994	65 602	156 030	0.6
Pantey	P	—	866	—	—	3 104	—	3 970	—
Rhymney	R	20 742	951	23 028	308 936	129 158	—	482 815	1.9
<i>Belgien</i>									
Cockerill	Co	329 292	239 194	520 982	90 138	99 931	236 792	1 516 329	6.0
<i>Amerika</i>									
Carnegie Steel Works..	C.S.W	—	23 712	28 388	5 930	2 006	—	60 036	0.2
American Railway Engineering Associa- tion	ARAB	—	—	—	220 494	—	—	220 494	0.9
Råler av äldre, huvud- sakligen tysk o. eng- elsk tillverkning, över- flyttade till inlands- banan från andra lin- jer		—	—	—	—	202 872	—	202 872	0.8
Råler av andra slag...		114 834	117 470	77 034	33 759	16 620	494 256	853 973	3.4
Summa		4 466 894	3 386 888	4 173 240	4 661 770	4 064 010	4 495 760	25 248 562	100.0

2. I huvudspår befintliga räler av olika modeller åren 1936—1945.



Antal rälsbrott under

Tillverkare	D i									
	I					II				
	Kvartal				Summa	Kvartal				Summa
	1	2	3	4		1	2	3	4	
Domnarfvet	7	1	3	1	12	—	—	1	—	1
Creuzot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H de Wendel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochumer Verein	—	—	—	—	—	2	1	1	1	5
Gutehoffnungshütte	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Krupp	26	1	1	—	28	1	—	—	1	2
Rheinische Stahlwerke.....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Union	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
August Thyssenhütte	1	—	—	—	1	6	—	1	—	7
Ougrée (Rodange).....	—	—	—	—	—	8	—	—	1	9
Terres Rouges (Esch Belval).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barrow	2	1	1	2	6	—	—	—	2	2
Blénavon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bolckow, Vaughan & Comp.	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—
Cammel	10	3	4	2	19	5	3	—	12	20
Dowlais	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Ebbw Vale	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3
Moss Bay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhymney	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
North Eastern Steel Co.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Société John Cockerill.....	—	1	1	—	2	4	—	—	—	4
Obekant	—	1	—	—	1	1	—	1	—	2
Summa	48	9	10	7	74	27	5	4	19	55
Do år 1944	24	12	4	10	50	17	15	11	3	46

¹ Dessutom 5 rälsbrott vid svetsstället å svetsad räl.

brott

brott (inklusive fotbrott)

t r i k t																								
III					IV					V					VI					Samtliga				
Kvartal				Sum-	Kvartal				Sum-	Kvartal				Sum-	Kvartal				Sum-	Kvartal				Sum-
1	2	3	4	ma	1	2	3	4	ma	1	2	3	4	ma	1	2	3	4	ma	1	2	3	4	ma
—	1	2	—	3	11	2	—	2	15	3	8	2	5	18	—	—	—	—	—	21	12	8	8	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	1	—	1	9	4	1	7	21	9	—	2	2	13	1	—	—	—	1	21	5	5	10	41
1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3
1	—	1	—	2	6	4	—	4	14	1	1	1	1	4	5	1	2	—	8	40	7	5	6	58
1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	2	—	4
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	3	1	—	—	4	10	5	—	1	16	—	—	—	—	—	20	6	1	1	28
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	1	10
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	1	—	—	—	1	3	—	—	1	4
1	—	—	—	1	6	4	1	2	13	5	1	—	—	6	—	—	1	—	1	14	6	3	6	29
—	—	—	—	—	2	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	14	7	21	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	14	10	25
7	5	8	8	28	16	10	1	9	36	7	2	1	2	12	—	—	1	—	1	45	23	15	33	116
—	—	—	—	—	5	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	1	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3
—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	3
—	—	—	—	—	16	5	1	1	23	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	17	7	1	1	26
—	—	—	—	—	2	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3
4	—	—	—	4	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10	1	1	—	12
1	—	—	2	3	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	3	1	2	3	9
16	7	13	13	49	79	31	20	34	164	40	20	6	13	79	7	1	6	1	15	217	73	59	87	436
19	3	2	16	40	96	82	30	48	256	71	34	7	9	121	5	2	1	5	13	232	148	55	91	526

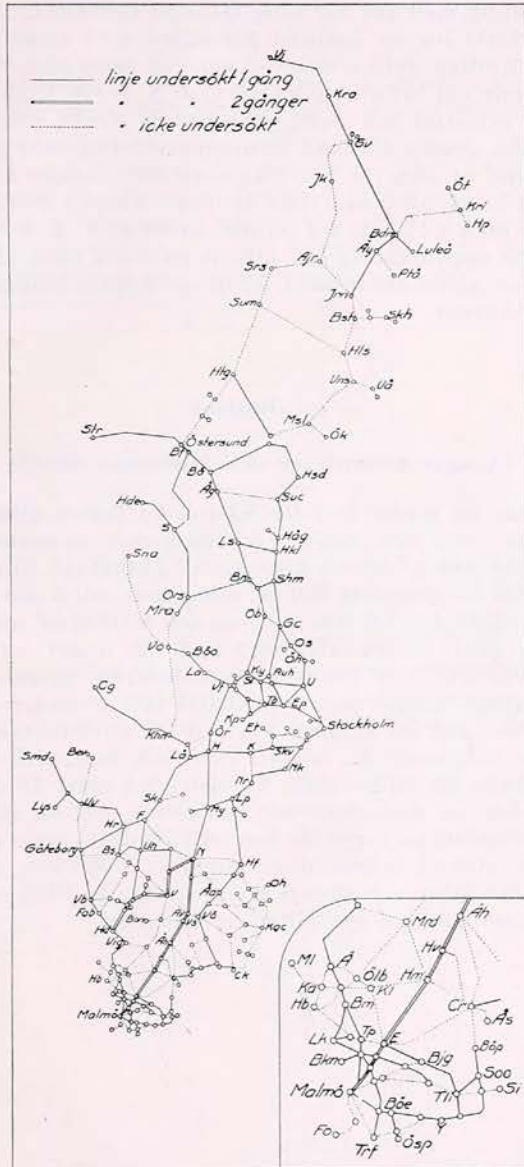
Antal rälsbrott under åren 1881—1945
(**exklusive fotbrott och brott å svetsade räler**)

Tillverkare	Stålsort	Första leveransår	Antal rälsbrott år											Summa rälsbrott		
			81—90	91—00	01—10	11—20	21—30	31—40	41	42	43	44	45			
<i>Sverige</i>																
	Sur Bessemer...	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
	Bas. Martin 1908	80	4	40	45	99	64	159	29	23	10	30	7	—	—	510
	» » 1912-1913	08	—	—	—	34	22	15	1	3	—	1	2	—	—	78
Domnarfvet	» Bessemer 1912	12	—	—	—	7	—	18	1	2	1	—	—	1	1	} 47
	» Elektrostål...	12	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	
	» El.manganstål	27	—	—	—	—	2	42	7	112	18	8	12	—	—	
	1940 å.m.Elektrostål	31	—	—	—	—	—	—	28	9	80	8	12	20	—	
	Sur Bessemer.....	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Motala	Sur Bessemer.....	73	12	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Smedjebacken	Järn.....	74	51	44	8	7	2	2	1	—	1	—	—	—	—	116
<i>Frankrike</i>																
Creuzot		82	1	3	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1	9
H de Vendel		26	—	—	—	—	12	85	13	34	2	—	—	1	—	147
<i>Tyskland</i>																
Bochumer Verein	Sur Bessemer...	84	—	1	5	475	289	573	171	276	69	54	31	—	—	1 944
	» Martin.....	13	—	—	—	37	53	128	40	93	13	22	10	—	—	396
	» Bessemer.....	80	269	142	62	65	91	118	28	51	19	8	12	—	—	865
Krupp	Bas. »	16	—	—	—	33	134	247	93	346	20	25	16	—	—	914
	» Martin.....	26	—	—	—	—	—	12	—	—	21	10	26	—	—	69
Gutehoffnungshütte.....	» Bessemer.....	18	—	—	—	—	1	18	11	35	2	1	3	—	—	71
Rheinische Stahlwerke.....	Sur »	86	3	7	3	1	2	2	—	8	3	3	3	—	—	35
	Bas. Martin.....	26	—	—	—	—	1	43	3	16	—	3	—	—	—	66
Union	» Bessemer.....	84	13	15	18	3	7	26	4	12	3	2	1	—	—	104
August Thyssenhütte	» »	24	—	—	—	—	166	491	48	221	65	33	27	—	—	1 051
<i>Luxemburg</i>																
Gelsenkirchen (Esch)	Bas. Bessemer...	16	—	—	—	1	1	14	—	1	—	3	—	—	—	20
Düdelingen	» »	25	—	—	—	—	—	4	—	2	—	1	—	—	—	7
Ougrée (Rodange)	» »	25	—	—	—	—	8	224	33	229	4	12	10	—	—	520
Terres Rouges (Belval)	» »	27	—	—	—	—	19	13	4	5	3	—	4	—	—	48
<i>England</i>																
Barrow	Sur Bessemer...	92	—	22	76	261	356	347	106	155	51	46	27	—	—	1 447
Blænavon (Wales)	» »	77	7	20	11	30	12	23	11	9	2	1	3	—	—	129
Bolckow, Vaughan & Comp ..	» »	83	11	64	13	22	35	26	5	9	14	8	25	—	—	232
Cammel	» »	93	—	59	224	533	809	825	210	393	123	103	111	—	—	3 390
Dowlais	» »	77	21	21	6	15	10	25	6	4	—	5	7	—	—	120
Moss Bay	» »	98	—	6	41	51	54	41	10	13	4	1	3	—	—	224
Pantey (Wales)	» »	77	5	3	1	1	—	4	3	—	1	—	—	—	—	18
Rhymney	» »	79	24	69	76	210	166	556	69	82	44	54	26	—	—	1 376
Ebbw Vale (Wales).....		—	—	—	—	—	133	19	2	3	—	2	3	—	—	162
<i>Belgien</i>																
Cockerill.....	Sur Bessemer...	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	—	—	12
	Bas. »	98	—	3	6	22	37	38	10	65	12	5	6	—	—	204
	Bas. »	25	—	—	—	—	2	28	1	33	4	4	2	—	—	74
<i>Amerika</i>																
Carnegie Steel Works.....	Bas. Martin.....	20	—	—	—	—	3	2	—	1	2	—	—	—	—	8
Räler å en del av SJ övertagna ensk. järnvägar:																
Räler av andra slag eller okänd tillverkare																
		—	1	9	5	26	30	278	31	28	31	29	12	—	—	480
Summa			422	536	600	1 936	2 524	4 476	960	2 344	551	506	421	15	276	

¹ Levererade 1912. — ² Levererade 1913.

c. Spårundersökningar med Hallade's apparat

Undersökningar av spåret har under året bedrivits i den omfattning, som nedanstående bild utvisar.



d. Gassvetsning å spåreffekter

Påsvetsning med gas har under året verkställt på 1 107 spårväxelkorsningar. Per korsning, exklusive traktamentsersättningar för svetsarna, har kostnaden i medeltal uppgått till 45 kr. Antalet under året påsvetsade korsningar utgjorde 5.1 % av totala antalet i spår befintliga korsningar.

Rälsskarvsvetsning med gas har verkställt på flertalet bansektioner, varvid 1 209 skarvar utförts för en kostnad per skarv av i medeltal 19 kr. Totala antalet i spår befintliga dylika skarvar var vid årets slut 8 303 st., av vilka 2 897 st. tillkommit vid införlivandet av f. d. S. W. B. Under året har i gassvetsade skarvar inträffat två brott, vilka äro de första, som upptäckts inom S.J. Brotten lagades genom förnyad sammansvetsning med gas.

Thermitsvetsning av skarvar har icke verkställt under året. Ett par brott ha inträffat på tidigare utförda dylika skarvar. Antalet thermitsvetsade skarvar i spår ökade med 2 127 st. vid införlivandet av f. d. S. W. B.

Påsvetsning och uppsmidning har utförts på 9 622 rälsändar.

Uppbockning av rälsskarvar med hjälp av uppbockningsapparat har utförts på 100 366 skarvar.

e. Ballast

Uttaga kvantiteter och kostnader därför

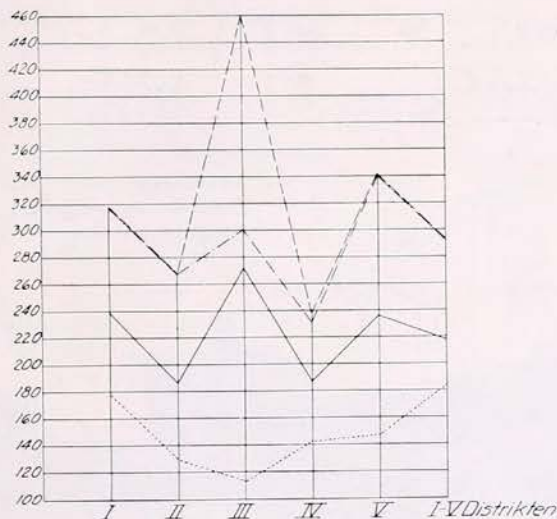
Från grusgropar ha under året för S.J:s olika behov uttagits sammanlagt 1 108 000 m³ grus, sand och singel. Förbrukningen av makadam under året har uppgått till 379 000 m³ och av kolaska till 11 000 m³. För spårunderhållet ha använts 631 000 m³ grus, 288 000 m³ makadam och 5 000 m³ kolaska samt för dubbelspårsbyggnader 125 000 m³ grus och 60 000 m³ makadam.

Å efterföljande grafiska framställning (sid. 82) anger heldragen linje den mängd ballast, uttryckt i m³ per km normalspårigt huvudspår (dubbelspår beräknat som dubbel längd), som i medeltal per år under perioden 1931—1940 och under vart och ett av åren 1941—1945 använts för spårunderhållet (inberäknat även ballastutbyte, höglyft och isolering) å de olika bansektionerna och distrikten (bs tillhörande VI distriktet samt 30 och 31 bs äro ej medräknade). Mängden makadam har markerats med en streckad linje.

De med makadamballast försedda huvudspårssträckorna av statsbanenätet hade vid 1945 års slut en sammanlagd längd av 1 098 km, oberäknat makadamisering av spårväxlar och skenskarvar. Under år 1945 utfördes makadamisering på en sammanlagd spårlängd av 153 km.

Kostnaden för grus från grusgropar framgår av nedanstående grafiska framställning, angivande summakostnaden per m³ av följande delkostnader: likvid för uttagna massor, anordningar i grusgropar (gropspår, lastbryggor m. m.), lastning samt transport till användningsplatsen.

Kostnader i öre pr kubm för grus från grusgropar under åren 1933-1945 samt under året 1945 vid I-V-distrikten.



----- Det högsta årsvärdet under perioden 1933-1945.

..... Lägsta

———— Medeltal för perioden 1933-1945.

- · - · - År 1945.

I Distr.

1 Bs.



2 Bs.



3 Bs.



4 Bs.



24 Bs.



II Distr.

5 Bs.



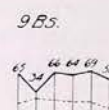
6 Bs.



7 Bs.

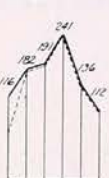


9 Bs.



III Distr.

10 Bs.



11 Bs.



12 Bs.



Förklaringar:

— Sammanlagd mängd grus, makadam och kolaska.
 - - - - - Mängden makadam.

28 Bs.



IV Distr.

13 Bs.



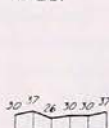
14 Bs.



15 Bs.



16 Bs.



17 Bs.



V Distr.

18 Bs.



19 Bs.



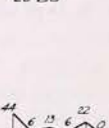
20 Bs.



21 Bs.



23 Bs.



I Distr.



II Distr.



III Distr.



IV Distr.



V Distr.



I-V Distr.



Förbrukat ballastmaterial (m^3) per km huvudspår under perioden 1931—1940 och under vardera av åren 1941—1945.

f. Planteringar

Under år 1945 utplanterades vid SJ omkring

1 500 fruktträd	1 000 klängväxter
3 900 bärbuskar	500 klängrosor
100 barrväxter	15 300 låga rosor
500 lövträd	60 800 perenna växter
3 800 parkbuskar	385 000 andra blomsterväxter
17 100 häckväxter	28 000 blomsterlökar.

Det under året utplanterade växtmaterialet har till största delen uppdragits vid SJ egna växtdepåer och plantskolor. Blomsterlökar samt andra växter, som kräva speciella uppdragningsmetoder, ha anskaffats från annat håll.



Skövde. Perenna rabatter.

Det fortsatta utbytet av växter mellan de olika distriktens växtdepåer och plantskolor har under år 1945 omfattat bland annat omkring 150 träd, 1 100 parkbuskar, 3 800 häckväxter och 4 500 perenna växter.

Vintern 1944—45 var godartad i hela landet och några nämnvärda frostsador på växtligheten ha ej inrapporterats. Våren kom överallt rätt tidigt men var tämligen kylig. Nederbörd föll ganska rikligt särskilt i Göta- och Svealand. Den regniga väderleken fortsatte även under försommaren utom i de västra delarna av Mellansverige och i övre Norrland. Under högsommaren inträffade en torr och varm period med särskilt höga temperaturer i Mellansverige och övre Norrland. Hösten kan betecknas som synnerligen mild utom i övre Norrland, där den var föga gynnsam för växtligheten. I Boden kom den första nattfrosten redan den 11 september.

Den i stort sett gynnsamma väderleken gjorde, att växtligheten synnerligen väl utvecklades. Gräsmattorna höllo sig friska och gröna under den varmaste perioden och blomsterväxterna samt träd och buskar gynnades också av fuktigheten i jorden. Rosorna övervintrade bättre än på många år, även på de platser, där man normalt får vara beredd på årlig komplettering.

Rätt omfattande angrepp av växtsjukdomar och skadeinsekter inrapporterades under 1945. Mjöldagg och bladlöss uppträdde i stor utsträckning men kunde mestadels bekämpas effektivt. Svårare skador anställde rönnbärsmalen, som förekom särskilt rikligt i Småland och Västergötland. Avsevärda skador anställdes av potatismögel i olika delar av landet.

Värden av planteringarna kan med hänsyn till den arbetsbörda, som åvilade stationspersonalen på grund av den starka trafikfrekvensen, i allmänhet betecknas som tillfredsställande.

Arbeten med nyanläggningar fortsattes eller påbörjades vid ett 60-tal platser.

Av ombyggnader, spårömläggningar, ledningsarbeten och av andra skäl föranledda renoveringar av planteringarna ha förekommit på omkring 400 platser. Dessutom utfördes mindre kompletteringsarbeten vid nära nog lika många platser.

Arbetet med underhåll av byggnader och bänkgårdar vid växtdepåerna har under året bedrivits i ungefär normal omfattning.

Banavdelningens kostnader för planteringar uppgingo under år 1945 till omkring 888 100 kronor (år 1944 801 300 kronor) mot beräknade 796 000 kronor.

Anledningen till kostnadsökningen kan i främsta rummet tillskrivas de under året höjda arbetslönerna. En bidragande orsak har även varit, att banavdelningen fått i ökad utsträckning biträda stationspersonalen med skötseln av planteringarna.

g. Anläggningar för elektrisk tågdrift

Underhålls- m. fl. arbeten

Ledningsnätet

På ledningsnätet förekommande arbeten hänföra sig till överförings-, kontakt- och hjälpkraftledningarna samt till det lågspända distributionsnätet för belysning och andra smärre kraftbehov. Utöver dessa arbeten tillkommer det underhåll och den tillsyn, som måste ägnas dressiner, ackumulatorlok och revisionsvagnar samt de för reparationsberedskapen erforderliga förråden med tillhörande materiel och verktyg.

1. Överföringsledningarna i Norrland

Underhållet av överföringsledningarna mellan Porjus kraftverk och driftcentralerna vid malmbanan har omfattat tillsyn av stolpar och provning av isolatorer med mätstång, varvid isolatorutbyten verkstälts enligt nedanstående:

		F a b r i k a t			
		Rörstrand	Ifö	Schomburg	Äldre
Linjen	Riksgränsen—Kuosakåbbå . . .	59	7	—	368
»	Kuosakåbbå—Porjus	—	7	—	—
»	Kuosakåbbå—Gällivare	1	2	—	—
»	Gällivare—Luleå	5	—	62	—
		<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
		65	16	62	368

Driftstörningar har under året förekommit sammanlagt 27 gånger. I 20 fall ha dessa haft kortare varaktighet än $3\frac{1}{2}$ minuter och förorsakats av jordslutningar av obekant anledning. De längsta avbrotten äro ett på 57 minuter beroende på linbrott, ett på 20 minuter och ett på 19 minuter beroende på resp. felmanöver i Abisko och felkopplat relä i Porjus.

2. Kontaktledningarna, samtliga linjer

De för kontaktledningarnas underhåll nödvändiga inspektionerna med åtföljande revisionsarbeten ha i allmänhet trots diverse svårigheter kunnat bedrivas i normal omfattning. Emellertid rapporteras från elektroingenjören, Stockholm, både otillräcklig personal och dragkraft, från elektroingenjören, Göteborg, brist på arbetskraft och från elektroingenjörerna i Östersund och Storvik otillräcklig dragkraft för revisionsarbetena, varför dessa arbeten ej kunnat utföras i önskvärd omfattning.

Inspektionsverksamheten bedrives av den vid driftcentralerna stationerade ledningspersonalen huvudsakligen inom resp. driftcentralers underhållsområden. Då dessa emellertid ej alltid sammanfalla med resp. matningsområden, ha i viss mån dessa senare fått bestämma gränserna för inspektionsverksamheten, emedan det är av största vikt, att personalen förvärfvar noggrann kännedom om resp. driftcentralers hela matningsområden.

Målning av kontaktledningens järnkonstruktioner har kunnat utföras i något större omfattning än under de närmast föregående åren, sedan tillgången på oljefärg förbättrats. Den har dock ej kunnat utföras i den utsträckning, som vore önskvärd.

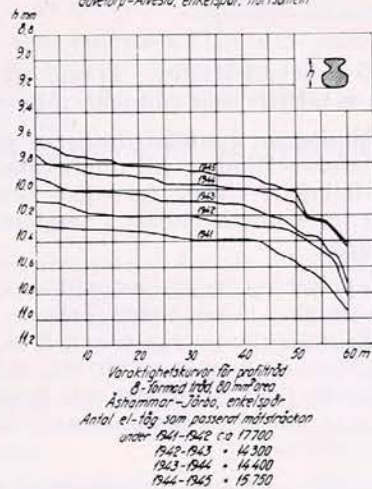
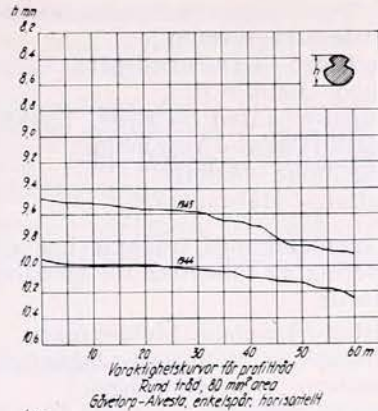
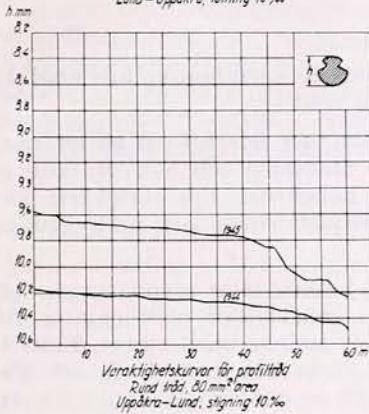
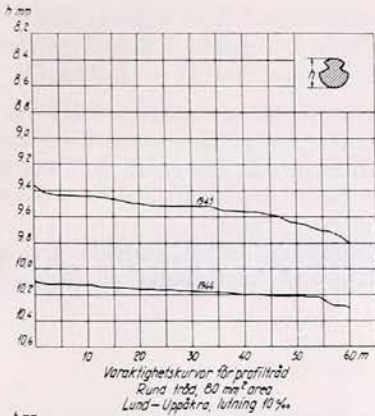
I övrigt har kontaktledningsnätet underkastats fortlöpande revision, omfattande justering av trådläget, utbyte av felaktiga samt tvättning av ned-sotade och saltbelagda isolatorer, tillsyn av fränskiljare och sugtransformatorer, kontroll och reparation av jordförbindningar m. m. På vissa sträckor har dessutom förekommit utbyte av försliten profiltråd och andra åtgärder avseende förnyelse av anläggningarna och höjande av driftsäkerheten.

Isolatorutbytet har medfört utrangering av följande isolatorenheter:

Bansektion	Isolator typ							
	K1	K1b	K1c	K5	K5b	K5c	K60	K70
1	—	29	—	—	—	—	—	63
2	—	15	—	—	—	—	—	920
3	15	51	—	4	3	1	—	315
4	45	1	—	7	—	—	1	4
5	46	41	58	12	—	—	8	27
6	—	33	—	—	—	—	—	32
8	12	12	—	9	2	—	1	2
9	—	31	19	—	—	4	2	296
10	—	41	3	—	22	—	—	75
11	—	15	—	—	8	—	7	92
12	—	21	24	—	1	27	—	125
13	—	17	—	—	5	—	—	—
14	—	23	—	—	—	—	—	33
15	—	41	—	—	2	—	—	279
18	428	6	—	14	—	—	—	8
19	290	3	—	156	—	—	—	11
20	—	11	—	—	4	—	—	—
21	—	41	—	—	18	—	2	5
24	19	25	—	2	2	—	—	837
Summa 1945	855	457	104	204	67	32	21	3 124
I % av isolatorbeståndet vid årets början	1.413	0.168	0.224	1.011	0.059	0.134	0.022	4.062
Summa 1944	1 071	476	46	1 632	43	16	18	2 589
» 1943	940	396	93	129	63	9	16	4 620
» 1942	434	225	34	139	70	5	10	5 916
» 1941	701	371	43	156	36	6	5	2 606

Kassationssiffrorna skilja sig som synes ej väsentligt från föregående års. De högsta siffrorna uppvisa fortfarande typerna K 1 och K 5 samt K 70. För K 1 och K 5 har detta sin orsak i de alltjämt pågående moderniseringsarbetena på malmbanan, där dessa typer utbyts mot K 1 b och K 5 b. Beträffande typ K 70 beror den höga kassationssiffran (till ca $\frac{3}{4}$) på den sedan flera år tillbaka pågående utmönstringen av isolatorer med blyingjuten kläpp. Såsom hinder för det fortsatta utbytet av sådana isolatorer har emellertid materialbrist börjat göra sig gällande.

Ledningsslitaget har underkastats sedvanlig kontroll. De maximala nedslitningarna på kontakttråden ligga för år 1945 mellan 0.03 och 1.38 mm, medan medelnedslitningarna för de olika provsträckorna varierar mellan 0.013 och 0.274 mm. För att kunna beakta de variationer i trådens avnötning, som uppkommer bl. a. på grund av ojämn massfördelning hos tråden, gnistbildning m. m. och på så sätt utrona dess inverkan på profiltrådens varaktighet, uppritas s. k. varaktighetskurvor, på vilka följande diagram utgöra exempel.



I diagrammen ha de på provsträckorna uppmätta höjderna hos profilsektionen registrerats i storleksordning efter en linje, som representerar kontaktledningsspännet. Lutningen hos denna kurva är sålunda beroende av hur stora ojämnheter, som förefinnas i trådens avnötning.

På sträckor med dubbelspårsdrift kan konstateras, att avnötningen är betydligt ojämnare vid stigning än vid lutning, vilket synes av diagrammen för mätsträckan mellan Lund och Uppåkra.

Kontakttrådbyte har under året utförts på följande sträckor:

- Södertälje S—Älvsjö
- Tystberga—Nyköping
- Enstaberga—Jönåker
- Hallsberg—Kumla (nedspår)
- Herrljunga—Remmenedal (1 ledningssektion)
- Vårgårda—Lagmansholm (4 ledningssektioner)

Torp—Alingsås (2 ledningssektioner)
 Norsesund—Lerum
 Vretstorp—Laxå (nedspår)
 Habo—Bankeryd
 Stångby—Lund (nedspår; 1 sektion)
 Förslövsholm—Ängelholm
 Ängelholm—Åstorp
 Kattarp—Hälsingborg F.

I samband med trådbyte har vidare trådupphängningen ändrats genom montering av tillsatsrör för medgivande av högre tågastigheter på följande sträckor:

Gistad—Lingham (dubbelspår)
 Linköping—Malmslätt (dubbelspår)
 Mantorp—Sya (dubbelspår)
 Tranås—Nässjö
 Eslöv—t. o. m. 3 sektioner norr om Sjöholmen.

På sträckan Mjölby—Tranås (med undantag av 4 sektioner) har kontakttråden utbytt mot gammal, mindre nedsliten tråd.

Målning av kontaktledningens järnkonstruktioner har utförts på sträckan Hultafors—Hindås, vid dubbelspåret mellan Stenstorp och Skövde samt på Falköpings, Nyhems, Gastsjöns och Kälarnes bangårdar. För övrigt har målning förekommit endast i samband med kompletterings- och ombyggnadsarbeten.

Uppriktning av stolpar, vilka genom tjälskjutning eller annan orsak rubbats ur sina lägen, måste årligen företagas i ganska stor utsträckning. Sålunda rapporteras från 6 och 8 bs 93 fall, där stolpar måst riktas. Från 10 och 13 bs rapporteras 100 fall, från 14 och 15 bs 175, från 18 bs 96, från 19 bs 83, från 20 bs 100 och slutligen från 21 bs 403 fall. Från 11 bs rapporteras dessutom reparation av 420 stolpfundament, vilka skadats av frost eller jordsyror.

Ombyggnad och komplettering av kontaktledningsnätet har förekommit i samband med spårömläggningar och utläggning av nya spår. Ändringar och utvidgningar av kontaktledningen vid befintliga och nytillkomna lastspår ha utförts i Älvsjö, Södertälje, Knyppplan, Hallsberg, Lerbäck, Nässjö, Älmhult, Vislanda, Forsmo, Norrfors, Älvsbyn, Notviken och Sandträsk.

Andra spårändringar i samband med bangårdsutökningar, kurvrätningar m. m. ha medfört ändringsarbeten på kontaktledningsnätet inom Häggviks, Uppsala, Älvkarleö, Södertälje, Sköldinge, Frövi, Moholms, Hässleholms, Åstorps, Laholms, Mellansels, Vännäs och Bastuträsks underhållsområden.

För att underlätta införandet av ellok i lokstall planeras nu insättande av svängbara kontaktledningar vid ett flertal lokstationer. Under året ha sådana ledningar inmonterats i ellokstallarna i Malmö och Hälsingborg.

I samband med förstärkningsarbetena på vissa linjers banvallar för medgivande av högre tågastigheter ha kontaktledningarna måst höjas. På sträckorna Stockaryd—Rörvik och Alvesta—Vislanda har detta kunnat ske genom höjning av konsolerna, medan på vissa sträckor inom 2 och 3 bs hela stolparna måst höjas.

Förnyelsearbetena på malmabanans ledningsnät, vilka avbrötos 1943, ha under året kunnat återupptagas, varvid bandelen Luleå—Boden C i det närmaste färdigställt.

Bland arbeten med högspänningskablar kan nämnas nedläggning av hjälpkraftledningen i kabel vid en del vägbroar inom Örebro elektrosektion och förstärkning av förbigångskablarna i tunnlar på linjen Alingsås—Göteborg.

Av fjärrstyrningsanläggningen vid Göteborgsbangårdarna ha anläggningarna i Göteborg—Tingstad, Olskroken, Sävenäs rangerbangård, Sävenäs lokstation och Almedal färdigställt och tagits i bruk. Arbetena ha emellertid blivit avsevärt fördröjda på grund av materialsvårigheter.

Elektrifieringen av linjen Östersund—Storlien har under året färdigställts. Sträckan Östersund—Järpen togs i drift den 13 februari, och den 29 september öppnades hela linjen för eldrift.

3. Stationära tåqvärmeanläggningar

Några större utökningar eller förändringar av dessa anläggningar ha under året ej förekommit.

I Eskilstuna har anläggningen utökats med en och i Frövi med två värmeposter. Den i Hällnäs 1944 tillfälligt uppställda 250-kVA-transformatorn har utbytts mot den för platsen avsedda på 100 kVA.

I Katrineholm har lokstallet försetts med anordning för lokuppvärmning.

4. Hjälpkraftledningen

Denna ledning, som är upplagd på kontaktledningsstolparna, erhåller sin tillsyn samtidigt med kontaktledningen vid ledningsrevisionen.

Ledningen har i stort sett varit driftsäker. De driftavbrott, som förekommit, ha i regel berott på rent mekanisk åverkan (fallande träd, sprängsten). I Örebro har en 150-kVA-transformator för de lokala energibehoven uppställts utanför ställverkshuset, i Teckomatorp har för samma ändamål ett 10-kV-ställverk med 25-kVA-transformator iordningställts. I Mellansel har ytterligare en 10-kVA-transformator uppställts.

I samband med moderniseringen av malmbanans ledningsnät ombygges hjälpkraftledningen här för trefassystem. Denna ledning har under året upplagts på sträckan Luleå—Gransjö.

5. Lågspänningsledningar och belysningsanläggningar

Arbetena vid de lågspända distributionsnäten ha till största delen omfattat moderniserings- och kompletteringsarbeten i bostäder och tjänstelokaler. Detta har i synnerhet varit fallet inom 28 och 30 bs, där föråldrad och bristfällig materiel finnes på flera platser.

Bland övriga under året utförda arbeten må nämnas belysningsinstallation i godsmagasin i Motala C, installation av likriktare för truckladdning i Arvika, belysningsinstallation i nya personallokaler samt värmeanläggning med aerotemper i lokstall i Jönköping, montering av elektriska värmeelement i godsmagasin i Skultorp och Bankeryd, installation av laddningslikriktare för postverkets truckar i Nässjö samt 2 st. truckladdningslikriktare i Alvesta, montering av traversledning i Nässjö lokstall m. fl.

Arbetena ha dels utförts av SJ:s personal, dels — särskilt i nybyggnader — av enskilda entreprenörer. Svårigheten att erhålla förstklassig installationsmateriel är fortfarande kännbar.

h. Telegraf-, telefon- och kabelanläggningar m. m.

Telefonkabelanläggningar

Den under år 1944 nedlagda huvudkabeln Järpen—Storlien jämte anslutna lokal- och grenkablar ha inkopplats och tagits i bruk, liksom kabeln Storlien—gränsen mot Norge. Därmed är hela telefonkabelanläggningen Östersund—gränsen mot Norge färdigställd.

Den sammanlagda längden pupiniserade huvudkablar i bruk utgjorde vid årets slut 4 395.87 km.

Arbetet med den under 1944 beslutade telefonkabelanläggningen Stockholm C—Tillberga—Köping har under året påbörjats. Sålunda har den 75-pars pupiniserade huvudkabeln utlagts till Bålsta, där arbetet måste avbrytas på grund av den inträdande vintern. Samtidigt har ytterligare en pupiniserad kabel för närtrafiken nedlagts på sträckan Stockholm C—Kungsängen. Denna kabel har dimensionerats enligt följande: Stockholm C—Tomtebodaställverk: 200 par, Tomtebodaställverk—banskillnaden SJ/f. d. SWB: 150 par, banskillnaden SJ/f. d. SWB—Sundbyberg C: 50 par, Sundbyberg C—Spånga: 30 par och Spånga—Kungsängen: 20 par.

Dessutom har en 100 pars lokalkabel Stockholm C—Stockholm N utlagts samtidigt med de nyssnämnda kablarna. Samtliga nämnda kablar beräknas kunna tagas i bruk under år 1946.

För den beslutade telefonkabelanläggningen Varberg—Borås C—Uddevalla ha erforderliga huvudkablar beställts. Arbetet med förläggning av dessa kommer att påbörjas under hösten 1946.

Lokala telefonkabelanläggningar ha utförts på ett stort antal bangårdar, varjämte revidering av äldre kabelnät vid vissa större stationer utförts.

Överdragsstationer

Den nya överdragsstationen i Järpen för telefonkablarna Östersund C—Storlien har under året tagits i bruk. Den nya stationen omfattar 7 tvåtrådsöverdrag.

Under året ha beställts dels ny överdragsstation för Tillberga i samband med huvudkabelanläggningen Stockholm C—Tillberga—Köping, dels utökning av de befintliga överdragsstationerna i Boden och Vännäs med ändöverdrag och tonimpulseringsutrustningar, vilka erfordras i samband med automatisering av vissa fjärrförbindelser. De för Boden och Vännäs beställda utrustningarna utgöras av nykonstruktioner.

Blankledningar för telefon

Tvenne telefonledningspar av 3 mm järntråd ha tillkommit på linjen Uppsala—Enköping genom inköp från telegrafverket.

På linjen Östersund—Storuman har en omfattande översyn av befintliga ledningar utförts.

Beträffande de fysikaliska telefonledningarnas omfattning samt antal växlar och telefonapparater i bruk hänvisas till följande tabeller.

Telefonledningar med selektorer år 1945

Distrikt	LME decentr. system				LME centr. system				Western Electric system				S u m m a							
	Ledning		Ledn.-utrustn.		Ledning		Ledn.-utrustn.		Ledning		Selektorer		Huvudst.		Ledning		LME		Western Electric	
	Kabel km	Blank km	st.	st.	Kabel km	Blank km	st.	st.	Kabel km	Blank km	st.	st.	st.	st.	Kabel km	Blank km	st.	st.	Huvudst. app. st.	Selektorer st.
I	1 193	796	42	510	1 371	—	12	166	1 553	—	5	181	4 117	796	54	676	5	181	5	181
II	519	382	23	161	433	—	4	65	1 779	303	5	232	2 731	685	27	226	5	232	5	232
III	1 486	1 769	86	1 086	626	187	8	147	1 420	24	4	186	3 532	1 980	94	1 233	4	186	4	186
IV	1 961	2 274	116	653	—	—	—	—	849	179	5	114	2 810	2 453	116	653	5	114	5	114
V	34	216	3	37	—	—	—	—	1 099	1 946	6	239	1 133	2 162	3	37	6	239	6	239
VI	40	2 984	90	662	—	—	—	—	—	—	—	—	40	2 984	90	662	—	—	—	—
Summa	5 233	8 421	360	3 109	2 430	187	24	378	6 700	2 452	25	952	14 363	11 060	384	3 487	25	952	25	952

Totala antalet km ledningar och st. telefonapparater

Distrikt	Ledningar				Telefonväxlar				Telegraf-				Telefonapparater				S u m m a		
	Kabel		Blank		Manu-ella		Auto-matiska		Summa apparater		In-duk-tor		Automat		Selektor			Transportabla	
	km	km	st.	st.	st.	st.	st.	st.	st.	st.	st.	st.	st.	st.	st.	st.		st.	st.
I	24 026	2 509	26 535	36	15	51	76	14	2 283	1 700	109	609	66	270	45	5 082			
II	14 392	1 896	16 288	23	3	26	1	2	1 576	190	351	541	1	132	21	2 812			
III	12 260	2 890	15 150	15	3	18	6	3	1 461	23	349	772	1	178	29	2 813			
IV	13 309	4 847	18 156	7	12	19	3	5	1 119	80	461	420	—	205	13	2 298			
V	10 017	5 160	15 177	19	—	19	4	3	2 063	—	91	36	—	385	22	2 597			
VI	161	6 052	6 213	7	4	11	68	—	658	285	—	543	—	12	4	1 502			
Huvudverkstäderna	62	10	72	1)	1)	1)	—	—	248	2174	—	—	—	—	—	222			
Förrädsavdelningen	70	—	70	1)	1)	1)	—	—	218	232	—	—	—	—	—	50			
Summa	74 297	23 364	97 661	107	37	144	158	27	9 226	2 484	1 361	2 921	68	1 182	134	17 376			

1) Upptagna under resp. distrikt.

2) Endast lokalarapparater, övriga redovisade under resp. distrikt.

Telefonledningar utan selektorer

Distrikt	Samtliga utom lokaltelefon		Lokaltelefon			
			Automatisk		Manuell	
	Kabelledn. km	Blankledn. km	Kabelledn. km	Blankledn. km	Kabelledn. km	Blankledn. km
I	17 941	1 104	924	2	436	64
II	11 107	1 207	165	1	154	3
III	8 112	881	297	1	240	28
IV	9 528	2 385	80	3	330	6
V	8 487	3 977	64	—	332	43
VI	40	2 978	56	—	25	53
Huvudverkstäderna	—	—	62	10	1	—
Förrådsavdelningarna	—	—	70	—	1	—
Summa	55 215	12 532	1 718	17	1 519	197

Telegrafanläggningar

Vid slutet av år 1945 funnos 2 071 km telegrafledningar med 158 morseapparater och 27 reläer. Dessutom användes 1 244 telefonapparater för befordran av allmän korrespondens på sådana platser, där telegraf saknas.

Antalet stationer, öppna för *allmän telegramkorrespondens* utgjorde under år 1945:

för internationell telegramkorrespondens	85
» skandinavisk »	1 147
därför gemensamma med enskilda järnvägar	45

Bärfrekvensanläggningar

Vid årsskiftet funnos följande bärfrekvensförbindelser i drift, samtliga utförda som enkanalsystem:

Distrikt	Direktförbindelse	Längd km	LME typ
V	Boden C—Karungi	140	ZL 230
»	Luleå—Boden C—Gällivare	168	ZL 400
»	Luleå—Boden C—Kiruna C	268	»
»	Gällivare—Kiruna C	100	»
»	Gällivare—Porjus	53	ZL 800
»	Kiruna C—Vassijaure	123	ZL 230
VI	Borås C—Växjö	167	ZL 400
»	Nässjö—Växjö	134	»
»	Växjö—Åseda—Kalmar C	93	»
»	Växjö—Ronneby	93	»
	Summa	1 339	

Ett tidigare beställt trekanalsystem för Borås C—Växjö, ett åttakanalsystem för Stockholm C—Göteborg C samt två åttakanalsystem för Stockholm C—Alvesta beräknas kunna sättas i drift under år 1946.

Selektoranläggningar

Installation av selektoranläggningar av L. M. Ericssons system har färdigställts å flera bansträckor, varav selekteringarna å 1 och 4 bs utgöra de mest omfattande. Materiel har beställts för selektering av vissa linjer å VI distriktet samt för linjerna Boden—Luleå och Hällnäs—Storuman.

Under året har nykonstruerad materiel för linjestationernas telefonutrustning beställts hos L. M. Ericsson. Denna materiel är närmast avsedd för I, IV och V distrikten.

Telefonväxlar

Telefonväxelanläggningarna i Ånge och Borås ha färdigmonterats och tagits i bruk.

Installationen av den nya telefonväxelanläggningen vid centralstationen i Stockholm har pågått och dessutom har under året igångsatts installation av nya automatväxlar vid Luleå, Boden och Bollnäs.

Ny telefonväxelanläggning för Norrköping har beställts.

Antalet telefonväxlar i bruk under 1945 utgjorde:

Distrikt	Manuella st.	Automatiska st.	Summa st.
I	36	15	51
II	23	3	26
III	15	3	18
IV	7	12	19
V	19	—	19
VI	7	4	11
Summa	107	37	144

Växlarna vid huvudverkstäderna och förrådsavdelningarna ha upptagits under resp. distrikt.

Lokaler

Arbetet med iordningställandet av lokaler för de ovan nämnda bärfrekvensanläggningarna, Stockholm C—Göteborg och Stockholm C—Alvesta, har pågått under året.

Nya lokaler för telefonanläggningar har färdigställts i Boden, Luleå, Vännäs, Södertälje S, Tillberga, Västerås och Hallsberg. Dessutom har ett stort antal mindre utrymmen ordnats på linjestationer för uppställande av selektorstativ och ledningstagarestativ.

Radioanläggningar

En ny radioförbindelse har under året öppnats mellan Björkliden och Låktatjåkkostugan. Förbindelsen upprätthålles medelst frekvensmodulerade radiostationer med 20 W sändareffekt. De utgöra en reserv för den befintliga telefonledningen, som är svårt utsatt för snöstormar.

En liknande reserv för telefonförbindelserna vid malmbanan utgöres av två transportabla amplitudmodulerade radiostationer.

De tidigare från olika firmor på prov beställda frekvensmodulerade radio-telefonstationerna ha till stor del erhållits och ett stort antal försök ha utförts med dessa. Provingar av olika slag pågå.

Nya radiotelefonisändare och -mottagare ha installerats på tågfärjorna »Malmöhus» och »Starke».

Sedan maj få privata samtal ånyo utväxlas med färjorna. Antalet samtal med telegrafverkets kuststationer har varit 1 577 st. Över Trelleborg F har förmedlats 122 st. privattelegram och 602 st. tjänstemeddelanden.

En ekoradioanläggning s. k. Radar har beställts för »Malmöhus» med beräknad leverans i juni 1946.

Högtalareanläggningar

Under det gångna året ha 24 st. högtalareanläggningar inkopplats och igångsatts. Totala antalet anläggningar utgör vid årsskiftet 99 st. med tillsammans 142 st. mikrofonställen och 1 433 st. anslutna högtalare. Fördelningen framgår av efterföljande tabell.

Distrikt	Antal anläggningar	Antal mikrofonställen	Antal högtalare			
			Inomhus	Utomhus	I speciellt utförande	Summa
I	37	53	71	289	131	491
II	20	30	38	229	—	267
III	14	24	35	318	3	356
IV	9	12	27	91	2	120
V	11	14	14	66	63	143
VI	7	8	10	23	—	33
Verkstäder	1	1	8	15	—	23
Summa	99	142	203	1 031	199	1 433

Ytterligare 20 st. anläggningar äro beställda och komma att monteras under år 1946.

Elektriska uranläggningar

Under året ha endast 2 elektriska uranläggningar satts i drift vid person- och godsbangårdar beroende på leverantörernas materielsvårigheter. Icke mindre än 42 anläggningar äro emellertid beställda, men ännu icke levererade. Från enskilda järnvägar ha övertagits 6 anläggningar. Antalet anläggningar och till dessa anslutna sekundärur framgår av tabellen.

Distrikt	A n t a l				
	Anläggningar	Huvudur	Sekundärur	Stämpelapp.	Anslutna signalanordn.
I	33	35	441	—	1
II	13	14	167	—	—
III	9	11	193	—	—
IV	4	4	65	—	—
V	—	—	—	—	—
VI	6	6	37	1	—
Huvudverkstäderna ..	13	13	85	53	52
Summa	78	83	988	54	53

i. Växel- och signal-

1. Växel- och signalsäkerhets-

(Exkl. anläggningar för

Distrikt	Elektr. ställverk			Hävstångs-ställverk			Vevapparater			Signalställ-bockar		Signal-vevar å sema-for-mast
	antal ställ- verk	växel-, sig- nal- o. för- regl.- stäl- lare	tåg- vägs- och med- giv.- stäl- lare	antal ställ- verk	växel-, sig- nal- o. för- regl.- häv- stång.	tåg- vägs- häv- stång.	antal ställ- verk	växel-, sig- nal- o. för- regl- ve- var	tåg- vägs- häv- stång.	antal ställ- boc- kar	antal ve- var	
¹ I.	21	810	19	25	462	133	137	1 031	470	22	34	30
II.	14	437	2	11	178	50	125	966	395	27	44	28
² III.	18	641	20	15	195	51	146	957	378	74	133	54
IV.	3	50	—	6	113	36	135	909	430	68	129	106
V.	16	244	2	4	8	3	108	618	346	39	51	138
VI.	26	168	—	6	46	12	85	477	208	107	186	257
Summa	98	2 350	43	67	1 002	285	736	4 958	2 227	337	577	613
Ökning ...	5	83					49	310	157	21	48	4
Minskning.				2	15	3						
Distrikt	Centralt omläggbara				Endast lokalt omläggbara							
	växlar		spårspärrar		växlar				spårspärrar			
	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	för- reg- lings- hjul	elektr. för- reg- ling	kont- troll- lås- för- reg- ling	kont- troll- lås utan för- regl.	för- reg- lings- hjul	elektr. för- reg- ling	kont- troll- lås- för- reg- ling	kont- troll- lås utan för- regl.
¹ I.	502	605	4	44	526	133	245	92	284	64	135	67
II.	375	335	3	19	388	94	243	70	263	43	119	65
² III.	319	455	17	27	607	115	292	26	241	40	175	21
IV.	343	46	14	7	336	45	435	200	195	16	258	189
V.	241	169	—	5	181	16	294	224	113	10	170	210
VI.	144	99	12	7	532	74	234	216	212	32	134	134
Summa	1 924	1 709	50	109	2 570	477	1 743	828	1 308	205	991	686
Ökning ...	98	53	12		279	41	20	21	159	19	19	18
Minskning.				8								

¹ Uppgifter från 31 bs saknas.² » » 30 » »³ Inkopplas med K¹⁵-lås.

säkerhetsanläggningar

anläggningarnas beståndsdelar år 1945

vägkorsningar i banans plan)

Elektriska blockapparater			Elektr. frigivnings- och tågvägsutlösningsskåp	Huvudsignaler			Försignaler			Manöversignaler		
antal skåp	stations- o. tåg- vägs- förreg- lingsfält	linje- block- fält		mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler
112	413	83	22	383	14	403	20	—	275	6	—	778
64	168	51	11	334	2	259	22	—	294	5	—	419
35	187	—	86	501	20	284	171	—	200	13	2	457
30	138	2	—	518	—	60	27	—	211	2	—	88
22	57	1	4	373	—	124	3	—	177	—	—	87
10	39	—	9	560	—	133	126	—	71	5	—	47
273	1 002	137	132	2 669	36	1 263	369	—	1 228	31	2	1 876
10	32			113		95	21		57	4		132
		1	27		11						8	
Rörliga broar	Elektr. vinkopplingar	Rälskontakter	Isolerad räl			Arbetsström	Mek. spärrskenor	Elektr. växel- spär- rar	Signal- kontroll	Tåg- an- komst- tele- fon	Annan tåg- an- komst- signa- lering	
			inkopp- ling med räls- kont.	inkopp- ling med fot- kont.	vil- ström							
11	35	101	33	26	1 023	—	11	393	198	2	64	
7	—	50	6	7	498	—	25	295	180	—	78	
1	3	63	46	51	591	—	16	233	92	—	72	
—	—	7	1	—	94	—	17	292	135	9	77	
1	—	4	1	32	79	—	—	238	78	14	40	
3	—	4	3 17	3	102	87	6	110	1	—	7	
23	38	229	104	119	2 387	87	75	1 561	684	25	338	
	4	9	10	12	299	87	8	98	2	1	8	

2. Skyddsanordningar vid vägkorsningar i banans plan vid 1945 års slut

A. Korsningar mellan huvudspår och allmänna eller allmänt befarna vägar

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å						Hela S J
	d i s t r i k t						
	I	II	III	IV	V	VI	
Bevakade grindar.....	16	19	69	61	16	124	305
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal.....	207	174	470	145	68	376	1 440
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt.....	30	9	112	21	8	42	222
Automatiska anläggningar med enbart ringklockor.....	42	46	15	24	4	18	149
Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler.....	15	6	5	15	—	17	58
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler.....	129	88	92	58	60	27	454
Kryssmärken, fri sikt.....	17	23	45	27	24	47	183
» fri sikt saknas.....	—	—	—	11	—	11+21	3
Summa	456	365	808	352	180	653	2 814

¹ Tågen stanna, innan korsningen passeras.

² Tågen framförs över korsningen med en hastighet av 10 km/tim.

B. Korsningar mellan huvudspår och vägar, som icke äro allmänna eller allmänt befarna

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å						Hela S J
	d i s t r i k t						
	I	II	III	IV	V	VI	
Bevakade grindar.....	1	—	6	3	—	5	15
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal.....	6	10	27	8	3	3	57
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt.....	—	1	1	1	—	1	4
Automatiska anläggningar med enbart ringklockor.....	14	6	5	3	1	5	34
Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler.....	—	2	—	—	—	—	2
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler.....	2	2	2	—	1	—	7
Kryssmärken, fri sikt.....	3	10	13	13	4	4	47
» fri sikt saknas.....	201	121	201	113	59	176	871
Skyddsanordningar saknas.....	3 527	3 189	3 874	5 309	3 580	5 440	24 919
Summa	3 754	3 341	4 129	5 450	3 648	5 634	25 956

C. Vid korsningar mellan hamn-, industri-, grusgrops- eller andra därmed jämförliga spår och gator, allmänna eller allmänt befarna vägar

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å						Hela S J
	d i s t r i k t						
	I	II	III	IV	V	VI	
Bevakade grindar	4	2	2	9	2	6	25
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal	—	1	1	—	1	3	6
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt	33	2	11	4	2	2	54
Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	—	—	—	—	—	1	1
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	3	—	—	—	—	—	3
Kryssmärken, fri sikt	4	9	1	—	4	1	19
» fri sikt saknas	199	82	17	35	28	45	406
Skyddsanordningar saknas	38	14	71	13	—	31	167
Summa	281	110	103	61	37	89	681

3. Olyckshändelser under år 1945 vid vägkorsningar i plan

Antal befintliga korsningar	Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Sammanstötningar mellan vägfarande och tåg				Antal förolyckade personer		Antal påkörningar av grind, bom eller annan säkerhetsanordning (ej sammanstötning med tåg)			Summa antal olyckshändelser	
		Antal tilldragelser för				skadade	dödade	motorfordon	hästskjut-sar	cyklande	vid dagsljus	i mörker
		motorfordon	hästskjut-sar	cyklande	gående							
	A. Väggkorsningar å huvudspår											
	<i>Allmänna och allmänt befarna vägar</i>											
1 967	Bevakade grindar eller bommar	1	—	2	5	6	5	189	51	2	163	87
149	Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
58	Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
454	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	7	2	3	—	3	3	1	—	—	9	4
183	Kryssmärken, fri sikt	6	—	—	—	1	1	—	—	—	5	1
11, ² 2	» fri sikt saknas	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	<i>Vägar, som icke äro allmänna eller allmänt befarna</i>											
76	Bevakade grindar eller bommar	—	1	—	—	—	—	2	—	—	2	1
34	Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Kryssmärken, fri sikt	—	3	—	—	4	1	—	—	—	3	—
871	» fri sikt saknas	6	1	2	—	2	5	—	—	—	9	—
24 919	Skyddsanordningar saknas . . .	11	13	3	6	7	11	—	—	—	27	6
28 770	Summa	33	21	10	11	23	26	192	51	2	221	99
	B. Väggkorsningar å hamn-, industri- och grusgropsspår											
	<i>Allmänna och allmänt befarna vägar</i>											
85	Bevakade grindar eller bommar	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
1	Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Kryssmärken, fri sikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
406	» fri sikt saknas	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
167	Skyddsanordningar saknas . . .	2	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—
681	Summa	3	—	—	—	1	—	1	—	—	3	1

¹ Tågen stanna, innan korsningarna passeras.

² Tågen framföras över korsningen med en hastighet av 10 km/tim.

D. Nybyggnads- och förändringsarbeten

1. Kostnader för fasta anläggningar och markförvärv

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1945		från resp. arbetens början t o m år 1945
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
Bangårdar				
<i>Nya anläggningar och utvidgningar</i>				
Ånge, omläggning av ingångslinjen söderifrån	2 030	—	—	2 034
Boden, utvidgning av spårsystemet	125	3	—	122
Ånge, " " "	1 020	—	—	1 023
Vännäs, " " "	400	—	21	373
Umeå, " " "	110	—	54	98
Brunna, förlängning av mötesspår	107	—	3	3
Vallsta, " " "	112	—	—	—
Övriga arbeten (20 st)	1 005	1 190	127	355
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Vännäs, ändring av spårsystemet	125	1 1	—	125
Ånge, " " "	200	—	1 10	117
Övriga arbeten (15 st)	667	104	25	585
Summa	5 901	1 84	220	4 835
Dubbelspårsbyggnader och linjeomläggningar				
<i>Nya anläggningar</i>				
Göteborg, ny godstågförbindelse, Sävenäs— Bohusbanan	1 200	—	699	724
Järna—Katrineholm, dubbelspårsanläggning ..	22 250	—	3 980	21 628
Laxå—Gårdsjö, " ..	7 200	—	105	7 294
Mjölby—Tranås, " ..	3 500	—	1 693	3 455
Skövde—Falköping C, " ..	8 500	—	1 434	8 720
Pålsboda—Hallsberg, " ..	3 200	—	614	3 360
Ballingslöv—Hässleholm, " ..	1 750	—	14	1 835
Gårdsjö—Skövde, " ..	3 000	—	1 748	2 235
Summa	50 600	—	10 287	49 251
Nya spåranläggningar inkl. tunnar				
<i>Nya anläggningar</i>				
Tomteboda—Hagalund, ny dubbelspårig tunnel	750	—	1 2	825
Huskvarna, anordnande av mötesplats	185	—	5	5
Öggestorp, " " "	125	—	2	2
Summa	1 060	—	5	832
Rälsutbyten				
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Utbyte av räler i huvudspår	13 028	3 275	4 323	11 284
Inläggning av underläggsplattor och rälsvand- ringshinder	2 356	668	275	1 733
Summa	15 384	3 943	4 598	13 017

¹ Inkomstsaldo.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1945		från resp. arbetens början t o m år 1945
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
Diverse åtgärder för spår förstärkning				
<i>Nya anläggningar</i>				
Inläggning av makadamballast.....	700	132	85	627
Anordnande av fjäderspiksbefästning	792	354	275	630
Karungi—Övertorneå, anordnande av lastspår	100	11	—	90
Övriga arbeten (4 st)	93	28	24	52
Summa	1 685	525	384	1 399
Broar, viadukter, vägbroar och vägportar				
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Karungi—Övertorneå, ombyggnad av bro över Armasjöki	170	1	—	176
Vänersborg—Vargön, ombyggnad av bro över Göta älv.....	224	120	—	310
Furudal—Skattungbyn, ombyggnad av bro över Örenoret	115	—	17	42
Södra Vi—Vimmerby, ombyggnad av bro över Stångån	120	—	41	41
Säve—Kungälv-Ytterby, elektrifiering av svängbro över Nordre älv	120	—	10	40
Stockholm N, bidrag till kostnad för vägport för Norrtullsvägen	175	175	—	175
Övriga arbeten (29 st)	544	135	78	288
Summa	1 468	429	146	1 072
Bangårdsmaskinerier				
<i>Nya anläggningar</i>				
Betlastningsanordningar	3 975	—	228	4 417
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Diverse arbeten (76 st)	1 069	251	169	650
Summa	5 044	251	397	5 067
Husbyggnader				
<i>Nya anläggningar</i>				
Uppsala C, tillbyggnad av godsmagasinet	100	16	—	100
Malmö C, tillbyggnad av magasin för ankom- mande gods	125	16	—	117
Stockholm C, nybyggnad i kvarteret Penn- fäktaren	700	—	—	965
Hagalund Ö, marketenterbyggnad	165	80	—	165

¹ Inkomstsaldo.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1945		från resp. arbetens början t o m år 1945
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Stockholm C, förberedande arbeten för upp- förande av nytt ägods magasin	150	—	24	154
Motala C, uppförande av nytt godsmagasin i ersättning för befintligt	200	197	—	200
Växjö, anordnande av personallokaler för om- lastare m. fl.	104	—	105	105
Kalmar, ändring av stationshuset	200	—	—	—
Övriga arbeten (1 st)	63	—	18	68
Summa	1 307	287	147	1 874
Lok-, kol- och vattenstationsbyggnader m. m. samt driftverkstäder				
<i>Nya anläggningar</i>				
Malmö C, utbyggnad av lokstation.....	800	—	29	862
Bollnäs, tillbyggnad av driftverkstaden.....	150	—	30	147
Arvidsjaur, tillbyggnad av lokstallet	124	—	40	40
Umeå lokstall, tillbyggnad med garage för räls- bussar	120	—	101	101
Karlskrona, inredning av personallokaler i lok- stallet	117	—	1	1
Jöckmökk, nytt rälsbussgarage	80	—	19	19
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Storlien, ombyggnad av tak över vändskiva och lokstall m. m.	160	—	147	147
Summa	1 551	—	367	1 317
Ombyggnad av bostadslägenheter för beredande av två-rumslägenheter				
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Diverse arbeten (18 st).....	210	120	125	345
Moderniseringsarbeten i bostadslägenheter				
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Diverse arbeten (245 st).....	1 701	321	425	1 025
Växel- och signalsäkerhetsanläggningar				
<i>Nya anläggningar</i>				
Lund—Hässleholm, automatisk linjeblockering	600	40	—	600
Långele, växelförregling	275	46	—	297
Laxå—Östansjö, linjeblockering	180	1	—	168
Katrineholm, ställverksanläggning	700	—	95	142
Storvik, säkerhetsanläggning	250	—	39	83

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1945		från resp. arbetens början t o m år 1945
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
Ramlösa, ny säkerhetsanläggning.....	200	—	5	5
Billeberga, säkerhetsanläggning	200	—	13	13
Mjölby—Norrköping C, automatisk linjeblocke- ring	750	—	24	24
Hallsberg—Pålsboda, linjeblockering	122	—	4	4
Skövde, ny säkerhetsanläggning	350	—	—	—
Huddinge, ny säkerhetsanläggning	140	—	—	—
Tumba, » »	123	—	—	—
Övriga arbeten (111 st)	2 232	111	489	1 442
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Södertälje C och S, nytt centralställverk	300	34	—	319
Upplands Väsby, ny säkerhetsanläggning	140	5	—	149
Boden C, ändring av säkerhetsanläggning ..	200	—	121	207
Kumla, ombyggnad av säkerhetsanläggning ..	125	—	17	92
Hallsberg, » »	200	—	89	89
Övriga arbeten (222 st)	3 274	198	919	2 444
Summa	10 361	435	1 815	6 078
Telefonanläggningar				
<i>Nya anläggningar</i>				
IV distriktet, automatisering m. m. av telefon- ledningar	158	—	2	152
28 bs, nya telefonanläggningar.....	140	5	—	141
Göteborg, skyddsrum för telefonanläggning ..	100	1	—	99
VI distriktet, bärfrekvensutrustningar	211	—	2	82
V distriktet, automatiska telefonväxelanord- ningar	179	—	11	101
Stockholm C—Alvesta o. Stockholm C—Göte- borg, bärfrekvensförbindelser.....	500	—	2	511
Stockholm C, telefonöverdragsrum	80	—	1	3
Östersund, skyddsrum för telefonanläggning..	195	89	—	214
Nässjö, uppförande av telefonskyddsrum m. m.	175	176	—	176
Stockholm C, nya telefonväxeln	195	—	—	—
Övriga arbeten (176 st)	2 021	256	457	1 435
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
2 bs, ändring av telefonanordningar.....	150	—	15	101
VI distriktet, komplettering av telefonförbin- delser	120	—	62	161
Långsele—Boden, automatisering av han- och krafttelefon	115	—	100	100
I distriktet, revidering och automatisering av telefonanläggningar	100	—	6	6
Övriga arbeten (111 st)	1 718	92	289	1 268
Summa	6 157	619	947	4 550

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1945		från
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	resp. arbetens början t o m år 1945
T u s e n k r o n o r				
Elektriska kraft- och belysningsanläggningar				
<i>Nya anläggningar</i>				
Diverse arbeten (14 st)	159	25	35	112
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Diverse arbeten (57 st)	564	35	121	350
Summa	723	60	156	462
Anläggningar för elektrisk tågdrift				
<i>Nya anläggningar</i>				
9 st. transportabla omformare	4 706	—	1 335	2 139
Kil, utökning av omformarestationen	250	—	150	325
14 st. ställverksvagnar	2 400	—	471	931
Sjömarken, omformarestation	596	—	—	621
Krylbo, elektrisk utrustning för omformare- station	950	—	159	193
Nässjö, fjärrstyrningsanordning	700	—	—	138
Omläggning av kraftförsörjningen vid malm- banan	3 200	—	—	425
Anordning för parallellkörning vid flera stationer	430	—	73	279
Krylbo, bostadshus vid omformarestationen ..	140	—	144	144
Älvsjö, elektrisk utrustning för omformare- station	300	—	72	72
4 st. 16 kw stativ	168	—	42	42
Övriga arbeten (71 st)	1 111	105	1 964	2 743
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
18 och 19 bs, förnyelsearbeten å malmbanans överföringsanläggning	1 850	—	738	1 614
4 bs, utbyte av försliten kontakttråd	180	—	156	99
2 » » » » » » » » » » » » » » » »	360	—	124	321
Revidering av omformare Cst—G	240	—	50	123
11 bs, utbyte av kontakttråd m. m.	225	—	130	130
Övriga arbeten (42 st)	1 026	201	362	932
Summa	18 832	306	5 758	11 271
Elektrifieringsarbeten				
<i>Uppsala—Gävle C, Laxå—Charlottenberg och Söder- tälje S—Eskilstuna</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	—	—	—	6 142
Nya anläggningar	24 290	—	179	9 292
Ny rullande materiel	—	—	—	6 752
Övriga anordningar	—	—	390	1 137

¹ Inkomstsaldo.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1945		från resp. arbetens början t o m år 1945
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Änge—Långsele, Bräcke—Östersund och Olskro- ken—Uddevalla</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar		—	2	6 314
Nya anläggningar	20 900	—	17	8 399
Ny rullande materiel		—	—	5 074
Övriga anordningar		—	230	512
<i>Stockholm—Krylbo—Änge och Örebro—Krylbo</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar		—	—	10 337
Nya anläggningar	33 311	—	1 646	17 202
Ny rullande materiel		—	—	3 232
Övriga anordningar		—	—	2 523
<i>Väst kustbanan, inkl. Hässleholm—Veinge och Åstorp—Mölle</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar		—	111	8 583
Nya anläggningar	31 825	—	1 896	12 904
Ny rullande materiel		—	—	9 820
Övriga anordningar		—	1 491	460
<i>Långsele—Boden</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar		—	9	12 217
Nya anläggningar	39 000	—	85	16 181
Ny rullande materiel		—	—	10 111
Övriga anordningar		—	—	479
<i>Sundsvall C—Änge</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar		—	43	2 489
Nya anläggningar		—	43	4 093
Ny rullande materiel		—	—	2 403
Övriga anordningar		—	—	112
<i>Gävle C—Ockelbo</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar		—	1	1 229
Nya anläggningar	34 500	—	14	625
Ny rullande materiel		—	—	740
Övriga anordningar		—	—	—
<i>Hälsingborg—Hässleholm och Ramlösa—Eslöv</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar		—	65	4 809
Nya anläggningar		—	72	6 249
Ny rullande materiel		—	—	4 289
Övriga anordningar		—	1	100
<i>Östersund—Storlien</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar		—	1 606	7 217
Nya anläggningar	17 900	—	2 463	5 687
Ny rullande materiel		—	2 896	3 833
Övriga anordningar		—	83	87

¹ Inkomstsaldo.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1945		från resp. arbetens början t o m år 1945
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Stockholm—Västerås—Bergslagen</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar		—	2 888	2 888
Nya anläggningar	25 440	—	2 168	2 589
Ny rullande materiel		—	2 289	2 289
Övriga anordningar		—	25	25
Summa	227 166	—	15 059	199 424
Oförutsedda och mindre arbeten				
<i>Nya anläggningar</i>				
Öd, anordnande av tvenne rundspår	81	—	5	5
Kristinehamn, utvidgning av spårsystemet ..	88	—	41	41
Övriga arbeten (328 st)	4 182	1 008	932	2 915
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Huddinge, modernisering av allmänhetens- och tjänstelokaler i stationshuset	96	98	—	98
Stockholm N, maskinslokaler i magasin för avgående gods	92	—	—	81
Malmö C, ändring av spårsystemet	89	—	50	81
Bjurå, uppförande av ny stationsstuga i ersätt- ning för befintlig	78	68	—	92
Sölvesborg, ändringsarbeten i stationshuset ..	95	—	1	1
Kristinehamn, modernisering av järnvägs- och restauranglokaler i stationshuset	98	—	—	—
Stockholm C, ändring av järnvägsrestaurangens ekonomilokaler	95	—	3	3
Övriga arbeten (330 st)	4 792	945	953	3 172
Summa	9 786	2 119	1 985	6 489
Kompletteringsarbeten å inköpta enskilda järnvägar				
<i>Nya anläggningar</i>				
Anläggningsarbeten å f. d. U. V. H. J.	400	—	10	334
Övriga arbeten (1 st)	—	12	—	—
Summa	400	12	10	334
Tågfarjelägen				
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Malmö, ombyggnad av västra tågfarjeläget ..	189	—	—	—
Anläggningar för biltrafik				
<i>Nya anläggningar</i>				
Diverse arbeten (13 st)	1 153	511	301	941
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Diverse arbeten (10 st)	210	20	58	91
Summa	1 363	531	359	1 032

1 Inkomstsaldo.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1945		från resp. arbetens början t o m år 1945
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
Huvudverkstäder				
<i>Nya anläggningar</i>				
Göteborg, ombyggnad av smedja m. m.	775	6	—	771
Fjällbo, anslutningsspår till linjen Partille— Ugglum	135	—	60	74
Örebro, tillbyggnad av motorverkstaden m. m.	266	—	210	275
Örebro, tillbyggnad av magasin för elektrolok- detaljer	202	—	23	23
Notviken, marketenteribygnad	150	—	12	12
Övriga arbeten (12 st)	435	7	119	158
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Örebro, hetvattenvärmeledning inom vagnverk- staden	140	—	65	65
Övriga arbeten (75 st)	389	90	157	307
Summa	2 492	103	646	1 685
Huvudförråd				
<i>Nya anläggningar</i>				
Östersund, tillbyggnad av huvudförrådet	200	—	61	184
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Östersund, ombyggnad av huvudförrådet	150	—	83	158
Övriga arbeten (6 st)	50	7	4	45
Summa	400	7	148	387
Markförvärv				
Inköp av mark	253	46	96	188
Försäljning av mark	¹ 162	¹ 1	—	¹ 102
Summa	91	45	96	86
Återställande av genom olyckshändelser skadade anläggningar				
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Ljusdal, återställande av genom eldsvåda i omformarestationen den 22 dec. 1943 ska- dade anläggningar	—	—	172	694
Hedsjön, istandsättande av upplagsplats nr 152 efter olyckshändelse	—	—	—	405
Övriga arbeten (47 st)	361	226	41	367
Summa	361	226	213	1 466
Summa summarum	364 732	10 241	44 293	313 298

¹ Inkomstsaldo.

2. Beskrivning över särskilda nybyggnads- och ärdningsarbeten

Broarbeten

Under år 1945 har ett antal om- och nybyggnader av broar utförts. I det följande beskrives ett mindre vanligt broutbyte.

Bro över Göta älv vid Vargön, bandelen Uddevalla—Herrljunga

Som ett led i bandelens förstärkning för tyngre trafik utbyttes stålöverbyggnaden till rubricerade bro under år 1945. Den gamla bron — enligt uppgift Sveriges äldsta järnvägsbroöverbyggnad av stål — var utförd som hängande parabelbro på landfästen av sten och med en spännvidd av 41 m. Den nya bron utfördes som fackverksbro med huvudbalkarna utbildade som stående parallellreglar, varjämte det ena landfästet ombyggdes och det andra helt nybyggdes bakom det gamla. Båda landfästena utfördes av armerad betong. Nya stålöverbyggnadens spännvidd blev på grund av förhållandena större än den gamla bron, nämligen 46.56 m.

Vid utformningen ansågs största möjliga likhet med närbelägen bro över Huvudnäskanalen böra eftersträvas, varför nya bron i avseende på huvudanordning, fackindelning och regelhöjd gjordes lika med denna. Samtliga i huvudreglarna ingående stänger ävensom lång- och tvärbalkar utfördes svetsade, sammanfogningen på platsen däremot genom nitning. Härigenom blev stålöverbyggnadens vikt betydligt lägre än vid helt nitat utförande.



Bro över Göta älv vid Vargön. Nya stålöverbyggnaden under sidoförhållning.

På grund av stor vattenhastighet och stort djup i älvfåran kunde fasta montagetällningar i älven ej byggas. Montage på prämar kunde ej heller ifrågakomma. Den nya överbyggnaden uppsattes därför på land vid sidan om och parallellt med spåret, färdigställdes där helt och förhalades sedan över befintliga bron ut till sin plats. Broutbytet blev visserligen härigenom betydligt försvårat, men genom detta, så vitt känt är, nya förfaringssätt, kunde kostnaderna likväl för broutbytet hållas inom rimliga gränser.

Utbytet ägde rum under tiden den 9—11 april 1945. De nya landfästena voro därvid i huvudsak färdiga. Sedan trafiken över bron avstängts, utlades såpade glidbanor av trä, så att nya stålöverbyggnaden på förut iordningställda och fastsatta slädar av trä kunde sidoförhalas in över spåret. Som dragkraft användes därvid två handdrivna spel, placerade på bron. Då överbyggnaden befann sig mitt över spåret, avslutades sidoförhalningen och slädar samt glidbanor borttogos.

För längsförhalning av stålöverbyggnaden fram till broplatsen användes 8 st. hjulsatser av standardtyp med tillhörande lagerboxar, fjädrar och fjädersnävar, vilka monterades under överbyggnaden så, att möjligast lika axeltryck erhöles. Med hjälp av förutnämnda spel drogs överbyggnaden sedan fram till broplatsen och ut över den gamla bron, tills den intog rätt planläge över de nya landfästena. För att säkerställa längsförhalningens planmässiga



Bro över Göta älv vid Vargön. De båda stålöverbyggnaderna efter nedsänkningens avslutande.

förlopp hade vissa säkerhetsåtgärder vidtagits. Sålunda användes ett särskilt spel för bromsning av överbyggnaden, därest denna under förflyttningen skulle få oberäknat stor fart. För att hindra stjälpning av den 7.0 m höga överbyggnaden hade två spel placerats på överbyggnaden med bryttrissor fästade i nya brons övre ramstänger samt med avhåll åt sidorna, med vilka en eventuell tendens till stjälpning kunde motverkas. Som ytterligare säkerhet mot stjälpning hade en rälssträng monterats under vardera huvudregeln, varjämte sliperspallningar av lämplig höjd upplagts på ömse sidor om spåret fram till broläget, mot vilka rälssträngarna under förflyttningen vid behov kunde stöda. På de båda landfästena uppsattes vidare stödhjul, vilka under överdragningen över den gamla bron styrde den nya överbyggnaden genom anläggning mot nyssnämnda rälssträngar. För att nya spannet på tidigast möjliga stadium skulle få stöd av hjulen på motsatta landfästet, hade slutligen en konsol fastsvetsats i överbyggnaden, varigenom denna förlängdes med 5.85 m.

Sedan spannet genom längsförhållningen bringats i rätt planläge över sina landfästen, måste det för att komma i rätt höjdläge sänkas ca 1.6 m, varjämte den gamla överbyggnaden, som låg i vägen för sänkningen, måste flyttas. För detta ändamål vidtoges följande åtgärder. Hjul och fjädrar borttoges och den nya överbyggnaden upplades på ca 2.0 m höga pallningar av fyrkantståg furu. Därefter lyftes den gamla överbyggnaden med domkrafter och upphängdes under samt lätt intill den nya. Under tiden utfördes avskärning av den gamla överbyggnadens ändar med syrgaslåga.

Sänkningen av de båda nu hopkopplade överbyggnaderna kunde sedan ske och utfördes med fyra domkrafter, placerade under var sitt hörn av den nya överbyggnaden och stående på var sin pallning. Mellan hörnpallningarna fanns även på varje sida en mittpallning, på vilken överbyggnaden vilade medan pallningen under domkrafterna minskades. Sänkningen av överbyggnaden, varunder spannet växelvis vilade på sido- och mittpallningarna, tog ganska lång tid i anspråk, avsevärt längre än vad som beräknats, på grund av vissa uppkomna svårigheter huvudsakligen härrörande från den stora fjädringen i pallningsverket, men även från diverse fel på de hydrauliska domkrafterna.

Sedan upplagsanordningarna monterats under den nya stålöverbyggnaden och spåret på bron justerats, kunde trafiken åter tillåtas att, ehuru med nedsatt hastighet, passera bron. Under pågående trafik borttoges sedan den gamla stålöverbyggnaden genom sönderskärning medelst syrgaslåga till mindre delar, vilka lätt kunde lastas på vagn och borttransporteras.

Entreprenör för stålöverbyggnaden har varit Aktiebolaget Hässleholms Verkstäder, Hässleholm. Betongarbetena utfördes av Svenska Aktiebolaget Christiani & Nielsen, Stockholm. Självva brouthyttet verkställdes av SJ egen personal.

Öppnandet för allmän trafik av dubbelspår

Arbetena med anläggning av dubbelspår på västra och södra stambanorna ha fortsatt under år 1945, varvid tvenne delsträckor färdigställda. Sålunda öppnades linjerna Pålsboda—Hallsberg och Skövde—Stenstorp för dubbelspårstrafik vid tidtabellsskiftet den 11 juni 1945.

Husbyggnadsarbeten

Av arbeten, som under året slutförts, må nämnas nytt stationshus vid Bjurå, markenteribyggna vid Hagalunds övre samt nytt godsmagasin vid Motala C.

Det nya stationshuset vid Bjurå innehåller väntsal, expedition, ett personalrum för trafikavdelningen med två sängplatser, toalett, godsbod med varmrum i bottenvåningen och i våningen en trappa upp en bostadslägenhet om två rum och kök. I källaren är inrymt pannrum, tvättstuga med badkar, samt matkällare och utrymmen för bränsle.



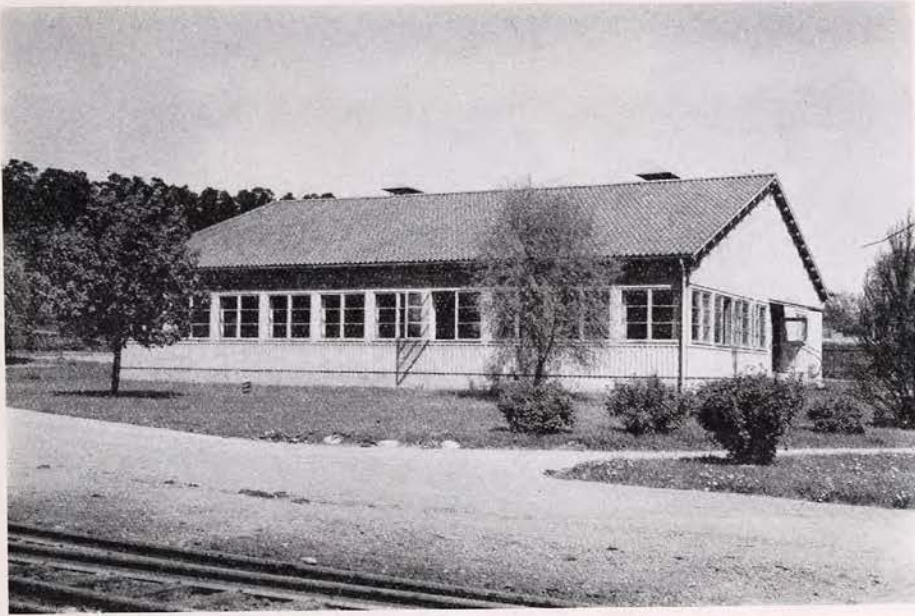
Bjurå. Stationshus.

Byggnaden är uppförd med stomme av spontad plank, utvändigt beklädd med impregnerad papp, 1" × 2" läkt samt 1" spontade, ohyvlade bräder med 1" × 2" notläkt över skarvarna. På plankstommens innersida har anbringats 1" slätspontade bräder på 1" × 2" läkt. På panelen har i väntsal, vindfång och expedition till dörröverkant anbringats 6 mm furukryssfananer, därovanför och i tak halvhårda träfiberplattor. I övriga lokaler ha väggar och tak beklänts med hårda träfiberplattor. Kryssfananen är betsad och fernissad och träfiberplattorna limfärgade.

I väntsal med vindfång ha golven belagts med brända lergodsplattor. Yttertaket är täckt med en-kupigt taktegel.

Kostnaden har uppgått till 92 185 kronor.

Marketeriberbyggnaden för personalen vid Hagalunds lokstation har under året färdigställt och tagits i bruk. Matsalen, som rymmer ca 200 personer, kan även utnyttjas som samlingslokal. Serveringsavdelningen avskiljes då medelst harmonikadörrar.



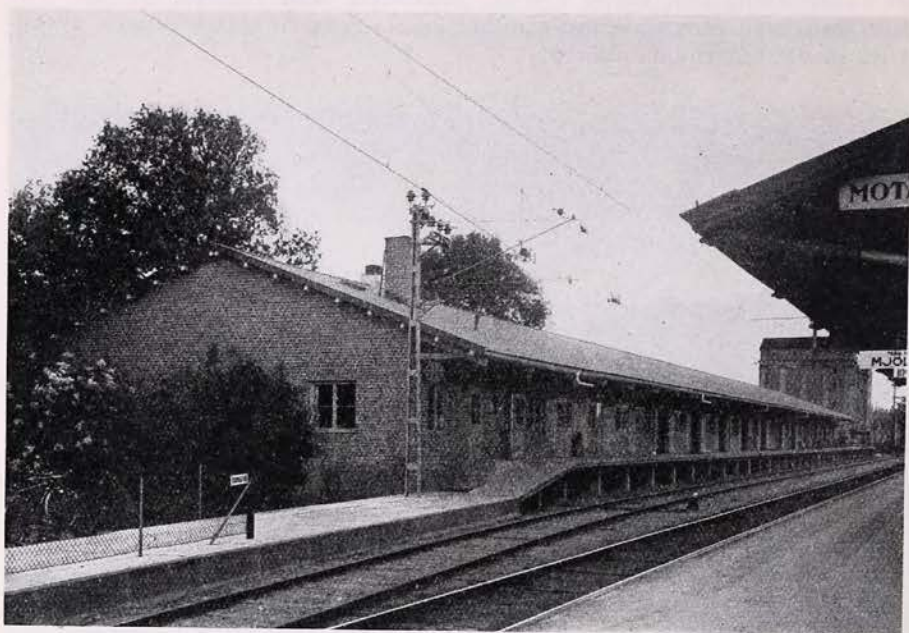
Hagalund Ö. Marketeriberbyggnad.

Stommen är utförd i stolpkonstruktion med 1" ytter- och innerpanel och torvströfyllning i mellanrummet. Väggarna i matsal, serveringsrum och vindfång äro beklädda med 6 mm furukryssfananer till ca 2.5 m höjd. Därövanför och i taken har anbragts 5 mm träfiberplattor. Kryssfananer och dörrarna äro fernissade, fönsterbågar med karmar oljemålade och träfiberplattor limfärgade. Golvet i matsalen utgöres av bokbräder i fallande längder. Taket är täckt med en-kupigt taktegel.

Kostnaden har uppgått till 165 000 kronor.

Det nya magasinet vid Motala C har uppförts av tegel med murar av 1½" sten kring uppvärmda lokaler och i gavlarna. Övriga väggar ha murats med 1 stens tjocklek. Grunden är utförd av betong liksom golven, som i magasinet stålslipats. Taket är täckt med en-kupigt taktegel. Utvändigt ha tegelmurarna fogstrukits och invändigt i magasinet slamputsats. I övriga lokaler ha väggarna i regel slätputsats.

Kostnaden har uppgått till 220 000 kronor.



Motala C. Godsmagasin.

E. Redogörelse för försök

Pågående försök

Prov pågå med:

Sliprar, impregnerade med arseniksalt.

Martinräler, tillverkade i Tyskland och märkta SM 1926 SJ.

Räler med hög manganhalt från Domnarfvets Jernverk.

Rälsbefästning, vari ingår fjäderspik.

Plattor av poppelträ mellan rälsfot och underläggsplatta.

Bitumenpreparat Maxoid för isolering och rostskydd mellan sliprar och järnbalkar.

Smörjning av ytterrälens farkant i kurvor.

