

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

TEKNISK-EKONOMISK
REDOGÖRELSE

FÖR

BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

ÅR

1944

Utkom från trycket den 26 november 1945

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Centraltryckeriet
Esselte ab Stockholm 1945
842920

BANKMAN AND BULLNIN GEMS VERRK SAMH BT ARK 1944

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

TEKNISK-EKONOMISK
REDOGÖRELSE

FÖR

BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

ÅR

1944

Utkom från trycket den 26 november 1945

Centraltryckeriet
Eselle ab Stockholm 1945
842920

Statens järnvägars från och med år 1924 utgivna publikationer.

Banavdelningens berättelser för åren 1924—1931. (Utkommer ej längre.)

Drifttjänststatistik jämte redogörelser för person- och godstrafiken m. m. åren 1932—1944.

Förteckning över av järnvägsstyrelsen handlagda fraktnedsättningsärenden. (Kvartalsuppgifter) 1930—1939 (4. kvart.).

Järnvägsstyrelsens framställningar åren 1924—1945 angående anslag till nya byggnader och anläggningar m. m.

Järnvägsstyrelsens utlåtanden över riksdagens revisorers berättelser för åren 1923—1930/31.

Järnvägsstyrelsens utlåtanden över överrevisorernas berättelser för åren 1923—1936.

Maskinavdelningens, förrådsavdelningens och huvudverkstädernas berättelser för åren 1924—1931. (Utkommer ej längre.)

Psykologiska undersökningar och rekryteringsmetoder vid svenska statens järnvägar. 1—2.

Statens järnvägars månadsstatistik för tjänstebruk. 1924— t. v. — Bihang. (Sektionsstatistik) 1934. (Utkommer ej längre.)

Statens järnvägars person- och godstrafikstatistik för tjänstebruk åren 1930—1933. (Utkommer ej längre.)

Statens järnvägsbyggnader. Lönestatistik. 1924—1930. (Utkommer ej längre.)

Statens järnvägsbyggnaders berättelser för åren 1924—1934.

Teknisk-ekonomisk redogörelse för banavdelningens verksamhet åren 1934—1944 (mot-svarande uppgifter för åren 1932 och 1933 ingingo i dessa båda års »Drifttjänststatistik»).

Trafikavdelningens berättelser för åren 1924—1931. (Utkommer ej längre.)

Årsrapport från yrkesinspektionens specialinspektörer för statens järnvägsdrift för åren 1936—1944.

Utredningar m. m.

1924—1933: se årgång 1935.

1934: 1. Järnvägsstyrelsens skrivelse den 28 februari 1934 med hemställan att Kungl. Maj:t utfärdar stadga om vagnsamtrafik mellan statens och enskilda normalspåriga järnvägar jämte övergångsbestämmelser.

2. Järnvägsstyrelsens skrivelse till Kungl. Maj:t den 30 juni 1934 angående av luftfartsleden Stockholm—Malmö förorsakad inkomstminskning för statens järnvägar.

3. P. M. den 11 juli 1934 rörande förhållandet mellan luftfart och järnvägar.

4. Järnvägsstyrelsens utlåtande den 31 oktober 1934 över väg- och brosakunnigas betänkande.

1935: 1. Järnvägsstyrelsens utlåtande den 19 januari 1935 över utredning rörande reguljär luftfart m. m.

2. Järnvägsstyrelsens påminnelser den 28 mars 1935 i anledning av svenska järnvägsföreningens svar å järnvägsstyrelsens hemställan den 28 februari 1934, att Kungl. Maj:t ville utfärda stadga om vagnsamtrafik mellan statens och enskilda normalspåriga järnvägar.

3. Järnvägsstyrelsens utlåtande den 2 juli 1935 över 1932 års trafikutrednings betänkande och förslag.

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



TEKNISK-EKONOMISK A4 pb
REDOGÖRELSE

FÖR
BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

7

ÅR
1944

Utkom från trycket den 26 november 1945.

Centraltryckeriet
Esselte ab Stockholm 1945
542929

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	sid.
A. <i>Bannätets indelning</i>	
1. Bansektionernas spårlängder, personalantal, kostnader m. m.	4
2. Banmästaravdelningar och banvaktssträckor.....	8
3. Signalreparatörsträckor och personaluppsättningen å dem.....	31
4. Telefonreparatörsträckor och personaluppsättningen å dem	36
B. <i>Banarbetarnas löneförhållanden</i>	40
C. <i>Drift och underhåll</i>	
1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) per spårkm å olika banmästaravdelningar och konton.....	46
2. Banavdelningens kostnader för drift och underhåll av anläggningar för elektrisk tågdrift.....	62
3. Uppgifter rörande banunderhållet:	
a. Sliprar:	
1. Sliprars livslängd.....	63
2. Anskaffningskostnaden i medeltal per sliper.....	65
3. Upptagna och nedlagda sliprar.....	66
4. Impregnering av virke.....	68
b. Räler:	
1. Räler av olika tillverkare.....	70
2. Räler av olika modeller.....	71
3. Rälsbrott.....	72
c. Spårundersökningar med Hallade's apparat.....	75
d. Gas- och thermitsvetsning å spåreffekter.....	76
e. Ballast	76
f. Planteringar.....	79
g. Hägnad	81
h. Anläggningar för elektrisk tågdrift m. m.....	82
i. Telegraf-, telefon- och kabelanläggningar.....	87
j. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar:	
1. Olyckshändelser vid vägkorsningar i plan.....	93
2. Växel- o. signalsäkerhetsanläggningarnas beståndsdelar ..	94
3. Skyddsanordningar vid vägkorsningar i plan.....	96
k. Snöplogar	98
D. <i>Nybyggnads- och förändringsarbeten</i>	
1. Kostnader för fasta anläggningar och markförvärv	100
2. Beskrivning över särskilda nybyggnads- och ändringsarbeten....	108
E. <i>Redogörelse för försök</i>	115

1. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas		Huvudort	Trafikerad banlängd vid årets slut	
nr	omfattning		Totalt	Härav dubbel-spår
1	2	3	4	5
			km	km
I Distriktet				
1	(Krylbo)—(Ulriksdal); (Gävle C)—Uppsala C med (Gävle C)—Korsnäsverken, Orrskog—Söderfors och Örbyhus—Dannemora; Sala—(Hagaström)—(Gävle C); Uppsala N—(Enköping)	Stockholm	437.0	58.8
2	(Järna)—Mjölby; (Mjölby)—(Hästholmen); Åby—(Katrineholm); Linköping C—(Hultsfred) med Bjärka-Säby—(Åtvidaberg)	Norrköping	407.8	86.3
3	Krylbo—Hallsberg—(Mjölby); Örebro S—(Svartå) ...	Örebro	308.5	24.8
4	(Älvsjö)—Järna—Katrineholm—(Hallsberg) med Södertälje S—Södertälje C; Södertälje S—(Eskilstuna C)—Nybybruk med Läggesta—Mariefred och Åkersstykkebruk—Strängnäs; Stålboga—Skebokvarn ...	Stockholm	323.7	69.7
24	Ulriksdal—Stockholm C—Älvsjö med Tomteboda—Värtan, Albano—(Stockholm Ö), Karlberg—Stockholm N och Älvsjö—Liljeholmen	Stockholm	25.7	14.8
	Summa		1 502.7	254.4
II Distriktet				
5	(Falköping C)—Göteborg C; Göteborg C—Gubbero—Olskroken; Göteborg-Tingstad—Olskroken	Göteborg	119.4	45.0
6	Gränsen mot Norge—Charlottenberg—Kristinehamn—Svartå—(Laxå) med Kil—Fryksta	Kristinehamn	212.3	—
7	Mora—(Kristinehamn) med Nyhyttan—Finnshyttan; Vansbro—Särna	Kristinehamn	400.6	—
8	(Hallsberg)—Laxå—Falköping C—(Nässjö); Skövde—Karlsborg; Vartofta—(Tidaholm)	Falköping	318.0	67.4
9	Strömstad—Uddevalla C—(Göteborg-Tingstad); Smedberg—Lysekil; Bengtsfors V—Uddevalla hamn; Uddevalla C—Uddevalla hamn; (Göteborg C)—(Halmstad C); Varberg—(Ätran); Almedal—(Borås C)	Göteborg	567.1	2.6
	Summa		1 617.4	115.0
III Distriktet				
10	Hässleholm—Malmö C—Trelleborg F; Trelleborg C—Trelleborg Ö; Malmö V—Södervärn; Malmö C—Östervärn; (Raus)—Eslöv; Billeberga—Landskrona; Teckomatorp—Arlöv	Malmö	214.8	83.3
11	(Mjölby)—Nässjö—(Hässleholm)	Nässjö	275.4	88.9
12	Halmstad C—(Teckomatorp); Veinge—(Hässleholm); Ängelholm C—Hälsingborg F; Åstorp—Mölle; Hälsingborg C—(Hässleholm) med Ramlösa—Raus; Klippan—(Eslöv); Billesholm—(Landskrona); (Värnamo)—Kärreberga	Hälsingborg	541.0	3.1
28	(Eslöv)—Ystad—(Södervärn); (Landskrona)—(Kävlinge)—(Lund C)—Svedala—(Trelleborg C); (Östervärn)—Simrishamn; Dalby—Bjärsjölagård; Barsebäckshamn—(Kävlinge)—(Örtofta)—Sjöbo; (Södervärn)—(Trelleborg Ö); (Trelleborg C)—Rydsgård; Vellinge—Falsterbo; Börringe—Östratorp; (Brösarp)—Gärnäs—Köpingebro; S:t Olof—Tomellilla	Ystad	550.9	—
30	(Hässleholm)—Kristianstad—Åhus; (Älmhult)—Kristianstad; Kristianstad—(Eslöv); Långebro—Brösarp; (Hästveda)—Karpalund; Färlöv—Strö och (Älmhult)—(Sölvesborg)	Kristianstad	335.3	—
	Summa		1 917.4	175.3

indelning

5

antal, kostnader m. m. år 1944

Spårlängd vid årets slut		Antal anställd personal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
Totalt km	Härav elektrifierade spår km	Totalt	Härav för drift och underhåll	Drift o. underhåll samt hyres-verksamhet	Nybygg- nads- o. föränd- rings- arbeten	Totalt	bm-avdelningar	spår- växlar ut- tryck- ta i enkla dylika	meter bro- längd	eldstäm- der i bostäm- der	för- enings- stäm- tioner	anslu- tande en- skilda järn- vägar
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
614.6	431.1	543	466	3 178	1 800	4 978	9	750	1 409	897	4	4
634.5	425.5	565	506	3 692	1 872	5 564	11	862	1 212	1 450	4	5
547.5	542.6	627	396	2 664	5 454	8 118	8	1 135	1 519	1 206	11	13
501.1	478.1	963	376	2 494	6 186	8 680	9	738	1 068	1 116	2	2
252.3	190.9	363	289	2 491	2 390	4 881	4	1 443	1 819	1 062	5	5
2 550.0	2 068.2	3 061	2 033	14 519	17 702	32 221	41	4 928	7 027	5 731	26	29
393.4	279.7	361	292	1 895	1 378	3 273	6	1 274	2 319	736	6	9
321.2	309.3	295	250	1 766	1 088	2 854	6	591	1 595	935	6	7
473.8	—	233	203	1 487	523	2 010	8	375	845	600	3	3
494.3	457.4	836	373	2 562	6 111	8 673	8	703	1 254	1 290	5	6
720.7	388.1	571	507	3 194	1 226	4 420	15	906	2 064	1 197	1	1
2 403.4	1 434.5	2 296	1 625	10 904	10 326	21 230	43	3 849	8 077	4 758	21	26
527.5	464.8	595	516	3 641	2 497	6 138	7	1 572	1 726	882	2	2
495.5	491.2	689	453	3 217	3 601	6 818	9	829	616	981	2	3
749.6	500.9	707	606	3 976	1 429	5 405	15	1 304	1 758	1 266	4	4
698.2	—	467	410	2 572	1 354	3 926	11	985	837	854	1	1
426.9	—	114	113	709	81	790	6	574	577	451	—	—
2 897.7	1 456.9	2 572	2 098	14 115	8 962	23 077	48	5 264	5 514	4 434	9	10

1. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas		Huvudort	Trafikerad banlängd vid årets slut	
nr	omfattning		Totalt	Härav dubbel-spår
1	2	3	4	5
IV Distriktet				
13	Gränsen mot Norge—Storlien—Östersund C—Brunflo—(Bräcke); (Hoting)—Östersund C med Ulrikfors—Strömsund och Jämtlands Sikås—Hammerdal	Östersund	416.5	—
14	Långsele—Bräcke—Ånge—(Ljusdal); Ånge—Sundsvall C—(Hudiksvall) med Harmånger—Bergsjö	Sundsvall	472.6	—
15	Ljusdal—Bollnäs—(Krylbo); Ljusdal—Hudiksvall—(Gävle C); Kilafors—Söderhamn C; Ockelbo—(Gävle C)	Storvik	497.6	—
16	(Brunflo)—(Mora); Sveg—Hede; Orsa—(Bollnäs) med Göringen—Dalfors	Orsa	498.1	—
17	(Storuman)—Hoting—(Forsmo); (Långsele)—Härnösand—(Sundsvall V)	Sollefteå	446.6	—
Summa			2 331.4	—
V Distriktet				
18	(Gällivare)—(Boden C)—Luleå	Luleå	200.6	—
19	Gränsen mot Norge—Vassijaure—Gällivare med Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle	Kiruna	246.7	—
20	Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—Jörn; Karungi—Övertorneå; Äivsbyn—Piteå	Boden	416.6	—
21	(Jörn)—Hällnäs—Forsmo—(Långsele); Bastuträsk—Skelleftehamns nedre; Vännäs—Holmsund; Mellansel—Örnsköldsvik	Umeå	495.4	—
23	(Gällivare)—Arvidsjaur; (Jörn)—Arvidsjaur—Storuman—(Hällnäs)	Storuman	675.5	—
Summa			2 034.8	—
VI Distriktet				
25	Borås C—(Värnamo)—(Alvesta); Hillared—Axelfors; Hestra—(Gislaved); Limmared—(Falkenberg); Gånghester—(Jönköping C); (Uddevalla C)—(Herrljunga)—Borås C—(Varberg)	Borås	602.2	—
26	(Nässjö)—Kalmar C; Nybro—Emmaboda; (Alvesta)—Växjö—Karlskrona C och N; (Kalmar V)—Kalmar C	Kalmar	325.1	—
27	(Hultsfred)—(Åseda)—(Växjö); (Oskarshamn)—(Sävsjöström)—Brittatorp; (Berga)—(Kalmar C)—(Torsås); Mönsterås—Fagerhult	Växjö	416.2	—
29	Bergkvara—Gullaboby; Torsås—(Gullberna); (Karlskrona N)—(Gullberna)—(Kristianstad); Ronneby—Ronnebyredd; Bredåkra—(Växjö); Kvarnamåla—Norråryd; Bolmen—Karlshamn; Sandbäck—(Olofström); Sölvesborg—Hörviken	Karlshamn	447.6	—
Summa			1 791.1	—
Summa för hela SJ			11 194.8	544.7

¹ Härav 59.5 km inom verkstadsområden belägna spår, vilkas underhåll icke bekostas av banavdelningen. Vidare ingå vissa SJ ej tillhöriga men av banavdelningen underhållna spår.

² Häri ej inräknade 112 man, underställda arbetschefen vid elektrifieringsarbetena, Nässjö.

antal, kostnader m. m. år 1944 (forts.)

Spårlängd vid årets slut		Antal anställd personal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
Totalt km	Härav elektrifierade spår km	Totalt	Härav för drift och underhåll	Drift o. underhåll samt hyresverksamhet	Nybyggnads- o. förändringsarbeten	Totalt	bm-avdelningar	spårväxlar uttryckta i enkla dylika	meter bro-längd	eldständer i bostäder	föreningsstationer	anslutande enskilda järnvägar
502.6	113.0	671	361	2 433	3 551	5 984	9	414	2 008	799	1	1
619.2	486.6	602	469	3 468	2 815	6 283	11	674	1 479	1 216	2	2
677.0	365.5	667	554	3 689	2 748	6 437	12	914	2 209	1 605	3	3
555.0	—	285	252	1 654	419	2 073	9	322	1 150	583	—	—
503.9	—	453	380	2 492	1 465	3 957	9	315	1 930	419	—	—
2 857.7	965.1	2 678	2 016	13 736	10 998	24 734	50	2 639	8 776	4 622	6	6
285.1	275.1	364	336	2 147	1 159	3 306	7	424	332	760	—	—
319.4	311.7	514	450	3 487	1 525	5 012	10	338	778	1 426	—	—
521.7	199.2	601	422	3 021	3 209	6 230	9	533	1 975	714	—	—
608.1	419.4	873	638	3 963	4 829	8 792	13	480	2 627	988	—	—
735.9	—	337	300	2 060	531	2 591	14	280	2 151	539	—	—
2 470.2	1 205.4	2 689	2 146	14 678	11 253	25 931	53	2 055	7 863	4 427	—	—
712.8	—	500	426	2 781	1 772	4 553	13	785	1 543	852	3	4
418.4	—	261	226	1 501	850	2 351	8	621	904	521	—	—
475.2	—	201	183	1 189	389	1 578	7	552	767	516	1	1
571.5	—	305	264	1 845	1 019	2 864	8	766	1 240	646	—	—
2 177.9	—	1 267	1 099	7 316	4 030	11 346	36	2 724	4 454	2 535	4	5
15 356.9	7 130.1	14 563	11 017	75 268	63 271	138 539	271	21 459	41 711	26 507	66	76

2. Banmästaravdelningar och ban-

Banmästaravdelningarna											
Ban- sek- tion	omfattning		huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tion- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- darens ställ- före- trä- dare	
	nr	(Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)		dub- bel- spår	en- kel- spår	S.J. till- hörig	ensk. till- hörig				in- spek- tion- ner utfö- ras
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		A-linjer									
1	112	(Ulriksdal)—Rosersberg	Rotebro	24.4	—	11.5	2.2	dagl.	öbm	bfm	
	113	(Rosersberg)—(Uppsala C)	Märsta	32.4	—	7.3	0.2	»	fbm	bfm	
	114	Uppsala C—Uppsala N och (Uppsala C)—(Vattholma) ¹ samt (Uppsala N)—(Enkö- ping) ²	Uppsala C	1.6	4.6	20.1	2.4	»	öbm	bm	
				—	19.5	2.8	1.6	»			
				—	41.4	3.5	0.3	varan. vard. varje Soh			
	115	(Uppsala N)—Heby	Heby	—	42.8	11.1	0.2	dagl.	fbm	bfm	
	116	(Heby)—(Krylbo)	Sala	—	46.8	13.2	1.2	»	fbm	bfm	
2	111	(Katrineholm)—(Åby)	Strängsjö	—	39.6	6.3	0.3	»	fbm	bfm	
	130	(Järna)—(Tystberga)	Vagnhärad	—	36.9	6.0	—	»	fbm	bfm	
	131	Tystberga—(Jönåker)	Nyköping C	—	34.9	14.4	0.3	»	fbm	bfm	
	132	Jönåker—(Åby)	Ålberga	—	35.8	7.0	—	»	fbm	bfm	
	133	Åby—Eksund	Norrköping C	16.2	0.8	37.6	23.3	»	öbm	bm	
	134	(Eksund)—(Linghem)	Kimstad	27.0	—	9.9	—	»	fbm	bfm	
	135	Linghem—(Vikingstad) och (Linköping C)—Tannetors ³)	Linköping C	23.0	—	16.1	7.4	»	öbm	bfm	
				—	2.1	1.8	4.0	varan. vard. varan. Soh			
	136	Vikingstad—Mjölby och Mjölby—Hästhölm ⁴	Mjölby	20.7	0.5	15.6	0.1	dagl.	öbm	bm	
				—	31.5	5.4	0.1	varan. dag			
3	118	Örebro C—Örebro S—(Halls- berg) ⁵	Örebro C	24.2	1.8	50.5	6.9	dagl.	öbm	bm	
4	104	(Älvsjö)—Uttran	Huddinge	17.0	—	6.7	—	»	öbm	bm	
	105	(Uttran)—Järna och Söder- tälje S—Södertälje C	Södertälje S	21.7	3.6	23.2	3.5	»	öbm	bm	
	106	(Järna)—(Stjärnhov)	Gnesta	—	33.8	8.2	—	»	fbm	bfm	
	107	Stjärnhov—(Flen) och Skebo- kvarn—Malmköping ⁶	Sparreholm	6.9	30.1	8.0	0.4	»	fbm	bfm	
	108	Flen—Katrineholm	Katrineholm	23.7	1.1	24.3	3.5	»	öbm	bm	
	109	(Katrineholm)—Högsjö	Vingåker	—	29.5	4.9	0.7	»	fbm	bfm	
	110	(Högsjö)—(Hallsberg)	Pålsboda	—	34.9	4.2	—	»	fbm	bfm	
5	201	Göteborg C—(Partille) och Olskroken—Gubbero—Göte- borg C	Göteborg C	8.1	3.0	79.1	4.4	»	öbm	bm	
	202	Partille—(Norsesund)	Lerum	25.2	—	10.3	0.8	»	fbm	bfm	
	203	Norsesund—(Lagmansholm)	Alingsås	11.7	13.3	7.5	0.1	»	fbm	bfm	
	204	Lagmansholm—(Fågslavik)	Herrljunga	—	28.2	12.5	0.9	»	fbm	bfm	
	205	Fågslavik—(Falköping C)	Floby	—	27.6	6.3	—	»	fbm	bfm	
8	207	Sandhem—Falköping C ⁷ — (Stenstorp) och Vartofta—(Tidaholm) ⁸	Falköping C	12.0	26.6	28.2	6.7	»	öbm	bm	
				—	23.9	3.8	3.2	varan. dag			

vakssträckor vid årets slut

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			väggkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinlig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
9	2.7	—	1	3	8.1	—	—	9	—	—	—	—	—		
11	2.9	—	1	4	8.1	—	—	11	—	—	—	—	—		
2	—	3.1	1	1	1.6	4.6	—	2	—	—	—	—	—		
4	—	4.9	1	2	—	9.8	—	4	2	—	—	—	2	¹ B-linje.	
6	—	6.9	1	—	—	—	—	6	2	—	—	1	—	² C-linje.	
11	—	3.9	1	4	—	10.7	—	11	—	—	—	—	—		
12	—	3.9	1	4	—	11.7	—	12	—	—	—	—	—		
9	—	4.4	1	3	—	13.2	—	9	—	—	—	—	—		
9	—	4.1	1	3	—	12.0	—	9	—	—	—	—	—		
10	—	3.9	1	3	—	12.0	1	9	—	—	—	—	—		
8	—	4.5	1	3	—	12.0	—	8	—	—	—	—	—		
5	3.4	0.8	1	2	8.1	0.8	—	5	1	—	3	1	—		
9	3.0	—	1	3	9.0	—	—	9	—	—	—	—	—		
8	2.9	—	1	3	7.7	—	—	8	—	—	—	—	—		
1	—	2.1	1	—	—	2.1	—	1	—	—	—	—	—	³ C-linje.	
7	2.9	0.5	1	3	6.9	0.5	—	7	—	—	—	—	—		
3	—	10.5	1	1	—	31.5	—	3	3	—	—	—	3	⁴ C-linje.	
7	3.7	—	1	3	8.7	—	—	7	—	—	—	—	—	⁵ Härav 1.3 km B-linje Örebro C mot Frövi och 0.5 km C-linje Örebro S mot Svartå.	
7	2.4	—	1	3	5.7	—	—	7	—	—	—	—	—		
10	2.4	3.6	1	4	6.2	3.6	—	10	—	1	1	—	—		
9	—	3.8	1	3	—	11.3	—	9	—	—	—	—	—		
10	3.4	3.8	1	4	6.9	10.6	—	10	—	—	—	—	—	⁶ Sträckan (Skebokvarn)—Malmköping, 9.3 km, räknas till C-linjer och inspekteras varan. vardag, varje Sö.	
7	3.4	—	1	3	8.2	—	—	7	—	—	—	—	—		
8	—	3.7	1	3	—	9.8	—	8	—	—	—	—	—		
10	—	3.5	1	4	—	8.8	—	10	—	—	—	—	—		
4	2.5	3.0	7 ¹	2	5.0	3.0	—	4	—	—	—	—	—	⁷ Å sträckan Frändtorp—Partille 2 besiktningar.	
10	2.5	—	2	4	6.3	—	—	10	—	—	—	—	—		
8	2.6	3.9	1	3	7.9	8.3	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.0	1	3	—	9.4	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	3.9	1	3	—	9.2	—	7	—	—	—	—	—	⁸ Sträckan Sandhem—(Falköping C), 26.2 km, räknas till B-linjer.	
9	4.0	4.5	1	3	12.0	13.5	—	9	—	—	—	—	—	⁹ C-linje.	
2	—	11.9	1	1	—	23.9	—	2	4	—	—	—	4		

Banmästaravdelningarna s										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trå- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	211	Stenstorp—Skövde—(Väring).	Skövde.....	—	32.4	13.2	4.3	dagl.	fbm	bfm
	212	Väring—(Älgarås).....	Töreboda.....	—	38.4	12.5	0.2	»	fbm	bfm
	213	Älgarås—(Laxå).....	Gårdsjö.....	22.1	8.3	6.9	—	»	fbm	bfm
	214	Laxå—(Hallsberg).....	Laxå.....	25.7	0.4	12.7	—	»	fbm	bfm
9	229	(Gubbero)—(Kungsbacka) ...	Mölnbalds nedre	2.6	25.9	10.0	3.4	»	fbm	bfm
	230	Kungsbacka—Väröbacka.....	Kungsbacka.....	—	32.6	8.9	0.1	»	fbm	bfm
	231	(Väröbacka)—(Himle).....	Varberg.....	—	27.6	20.2	1.1	»	fbm	bfm
	232	Himle—Heberg.....	Falkenberg.....	—	31.7	17.0	1.4	»	fbm	bfm
	233	(Heberg)—(Halmstad C).....	Harplinge.....	—	32.3	7.7	—	»	fbm	bfm
10	301	Arlöv—Malmö C—Lundavä- gen, Malmö V—Södervärn ² och Malmö C—Östervärn ³	Malmö C.....	5.5	3.2	84.8	48.7	»	öbm	bm
	302	Teckomatorp—(Arlöv).....	Kävlinge.....	—	2.7	6.6	4.9	»	öbm	bm
	306	(Arlöv)—(Eslöv).....	Lund C.....	—	31.1	22.0	5.1	dagl.	fbm	bfm
	307	Eslöv—(Tjörnarp) och (Teckomatorp)—(Eslöv) ⁴	Eslöv.....	27.7	1.3	19.7	15.2	»	öbm	bm
	309	Tjörnarp—Hässleholm.....	Hässleholm.....	29.4	2.4	21.3	4.4	»	öbm	bm
	337	(Lundavägen)—TrelleborgF och Trelleborg C—Trelleborg Ö.	Trelleborg.....	—	14.6	2.6	—	»	öbm	bm
	337	(Lundavägen)—TrelleborgF och Trelleborg C—Trelleborg Ö.	Trelleborg.....	22.4	1.9	20.5	5.6	»	öbm	bm
11	310	(Hässleholm)—Osby.....	Hästveda.....	6.4	22.4	9.2	—	»	öbm	bm
	311	(Osby)—(Diö).....	Älmhult.....	—	32.3	15.6	1.0	»	öbm	bm
	312	Diö—Blädinge.....	Vislanda.....	—	31.0	11.8	0.8	»	öbm	bm
	313	(Blädinge)—Lidnäs.....	Alvesta.....	—	27.4	16.6	0.2	»	öbm	bm
	314	(Lidnäs)—(Sävsjö).....	Lamhult.....	—	38.0	7.7	0.8	»	öbm	bm
	315	Sävsjö—(Nässjö).....	Sävsjö.....	28.0	0.4	9.2	0.9	»	öbm	bm
	316	Nässjö—(Aneby).....	Nässjö.....	23.4	3.0	42.7	1.5	»	öbm	bm
	318	Aneby—Tranås.....	Tranås.....	29.1	0.6	8.8	—	»	öbm	bm
	319	(Tranås)—(Mjölby).....	Boxholm.....	—	35.3	11.0	0.1	»	öbm	bm
	319	(Tranås)—(Mjölby).....	Boxholm.....	—	35.3	11.0	0.1	»	öbm	bm
12	303	(Teckomatorp)—(Billesholm)— (Åstorp).....	Svalöv.....	—	33.1	10.4	0.8	»	öbm	bm
	328	Åstorp—Ängelholm C—(Vej- byslätt) ⁵	Ängelholm C... Bästad.....	—	24.8	27.1	3.4	»	öbm	bm
	329	Vejbyslätt—(Laholm).....	Bästad.....	—	32.5	8.8	0.5	»	öbm	bm
	330	Laholm—Veinge—(Halmstad C) ⁶	Veinge.....	—	24.9	21.1	1.1	»	öbm	bm
15	401	(Krylbo)—Dalgränsen.....	Fors.....	—	33.0	18.0	3.2	»	öbm	bm
	403	(Dalgränsen)—Åshammar.....	Storvik.....	—	32.6	17.0	0.1	»	öbm	bm

vakssträckor vid årets slut (forts.)

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal			
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			vägkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
8	—	4.0	1	3	—	10.8	—	8	—	—	—	—	—	
10	—	3.8	1	4	—	9.6	—	10	—	—	—	—	—	
8	3.7	4.2	1	4	7.4	8.3	—	8	—	—	—	—	—	
8	3.2	—	1	3	8.5	0.4	—	8	—	—	—	—	—	¹ Sträckan Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km (se under B-linjer, bm.avd. nr 119).
6	2.6	4.3	1	3	—	8.6	—	6	1	—	—	—	3	
8	—	4.1	1	4	—	8.1	—	8	—	—	—	—	—	
6	—	4.6	1	3	—	9.2	—	6	1	—	—	—	—	
8	—	4.0	1	3	—	10.6	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.0	1	3	—	10.8	—	8	—	—	—	—	—	
3	2.7	3.2	1	3	5.5	4.8	—	3	—	—	—	—	—	
2	—	1.9	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	² C-linje.
1	—	2.7	1	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	³ C-linje.
7	—	4.0	1	3	—	9.4	—	7	1	—	—	—	2	
10	2.8	—	1	4	6.9	—	—	10	—	—	—	—	—	
9	3.3	—	1	3	9.8	—	—	9	—	—	—	—	—	
2	—	7.3	1	1	—	14.6	—	2	2	—	—	—	2	⁴ C-linje.
5	4.5	—	1	2	11.2	—	—	5	—	—	—	—	—	Av enkelspårssträckorna å 10bs A-linjer å 302—337 bm.avd., sammanlagt 83.2 km, räknas 10.5 km till C-linjer.
7	—	4.6	1	3	—	10.8	—	7	6	—	—	3	7	
6	4.7	4.7	1	2	—	14.2	—	6	—	—	—	—	—	
8	—	3.9	1	2	—	15.4	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	3.9	1	2	—	15.5	—	8	—	—	—	—	—	
7	—	3.7	1	2	—	13.1	—	7	—	—	—	—	—	
10	—	3.8	1	3	—	12.7	—	10	—	—	—	—	—	
10	2.8	—	1	3	9.5	—	—	10	—	—	—	—	—	
9	2.8	3.0	1	3	8.8	—	—	9	—	—	—	—	—	
10	3.0	—	1	3	9.9	—	—	10	—	—	—	—	—	
9	—	3.9	1	3	—	11.8	—	9	—	—	—	—	—	
9	—	3.7	1	3	—	11.0	—	9	—	—	—	—	—	
7	—	3.5	1	3	—	8.2	—	7	—	—	—	—	—	
7	—	4.6	1	3	—	10.8	—	7	—	—	—	—	—	
7	—	3.5	1	3	—	8.3	—	7	—	—	—	—	—	⁵ Härtill kommer sträckan (Ängelholm C) (Östra Ljungby)—(Klippan), 27 km, tillhörande den av SJ trafikerade Ängelholm—Klippans järnväg.
7	—	4.7	1	3	—	11.0	—	7	—	—	—	—	—	⁶ Viss del av spårsystemet vid den H N J tillhöriga Halmstad C tillhör dock SJ och bm.avd. nr 330.
7	—	4.7	1	3	—	10.9	—	7	—	—	—	—	—	

Banmästaravdelningarnas										
Ban- sektion	omfattning		huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- darens ställ- före- trä- dare
	nr	(Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)		dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
nr				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	404	(Åshammar)—(Hedsjön)..... } och (Ockelbo)—(Gävle C) ¹ }	Ockelbo.....	—	38.5	10.7	0.1	dagl.	öbm	bfm
	405	Hedsjön—Kilafors.....	Kilafors.....	—	37.2	4.0	—	»	»	»
	407	(Kilafors)—Bollnäs—(Arbrå)..	Bollnäs.....	—	36.2	15.6	1.6	»	fbm	bfm
	408	Arbrå—(Skästra).....	Arbrå.....	—	31.3	22.1	1.4	»	öbm	bfm
	409	Skästra—Ljusdal—(Långbacka) ²	Ljusdal.....	—	36.3	12.5	—	»	fbm	bfm
				—	33.9	16.7	0.9	»	fbm	bfm
18	551	Luleå—Notviken.....	Luleå.....	—	5.3	56.0	12.0	»	öbm	bm
	552	(Notviken)—(Boden C).....	Gammelstad...	—	29.0	5.7	5.3	»	fbm	bfm
	553	(Boden C)—Gransjö.....	Boden C.....	—	33.8	3.7	—	»	fbm	bfm
	555	(Gransjö)—(Näsberg).....	Lakaträsk.....	—	35.2	5.2	—	»	fbm	bfm
	556	Näsberg—(Koskivara).....	Murjek.....	—	33.5	4.7	—	»	fbm	bfm
	557	Koskivara—(Nuortikon).....	Nattavara.....	—	33.0	5.2	—	»	fbm	bfm
	558	Nuortikon—(Gällivare).....	Ripats.....	—	30.8	4.0	—	»	fbm	bb
19	562	(Gällivare)—Håmojåkk.....	Håmojåkk.....	—	35.0	2.4	—	»	bm	bv
	563	(Håmojåkk)—(Lappberg).....	Fjällåsen.....	—	31.9	1.3	—	»	bm	bb
	564	Lappberg—(Kiruna C).....	Kalixfors.....	—	31.9	2.2	0.7	»	bm	bv
	565	Kiruna C—(Krokvik).....	Kiruna C.....	—	4.8	18.8	10.0	»	öbm	bm
	566	Krokvik—Rensjön.....	Rautas.....	—	28.3	3.3	—	»	fbm	bb
	567	(Rensjön)—(Stenbacken).....	Bergfors.....	—	28.3	2.5	—	»	fbm	bb
	568	Stenbacken—(Abisko).....	Stenbacken...	—	31.9	3.1	—	»	fbm	bb
	569	Abisko—(Kopparåsen).....	Abisko.....	—	18.7	6.5	—	»	fbm	bb
	570	Kopparåsen—gränsen mot Norge.....	Kopparåsen...	—	18.5	2.2	—	»	fbm	bb
24	101	(Stockholm C)—Ulriksdal...	Tomteböda...	5.8	—	73.7	4.7	»	öbm	bm
	102	Stockholm C—(Stockholm S).	Stockholm C...	3.8	—	34.3	0.8	»	öbm	bm
	103	Stockholm S—Älvsjö, Lilje- holmen—Västberga.....	Stockholm S...	5.8	2.2	43.2	17.1	4»	öbm	bm
B-linjer										
1	141	Vattholma—Tierp samt (Örbyhus)—(Dannemora) ⁵ ... }	Tierp.....	—	42.6	16.5	2.9	dagl. varan. vard.	öbm	bfm
	142	(Tierp)—(Gävle C) samt (Ornskog)—(Söderfors) ⁶ }	Gävle C.....	—	9.1	3.4	2.3	»	»	»
				—	50.6	27.2	30.5	»	öbm	bm
				—	9.2	1.5	1.7	»	»	»
3	119	Hallsberg—Åsbro ⁷	Hallsberg.....	5.9	11.2	63.8	2.4	varan. vard. veSoh	öbm	bm
	120	(Åsbro)—(Karlsby).....	Mariedam.....	—	44.5	10.2	3.8	»	fbm	bfm
	121	(Karlsby)—(Mjölby).....	Motala V.....	—	39.8	13.5	3.3	»	öbm	bfm
	126	(Örebro C)—(Spannarboda) ⁸ ...	Frövi.....	—	41.2	21.3	2.5	»	fbm	bfm
	127	(Spannarboda)—(Västanfors)..	Krampen.....	—	54.1	8.8	0.2	»	fbm	bfm

aktsträckor vid årets slut (forts.)

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medel-längd huvudspår		antal besikt-nin-gar pr dygn	antal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-vak-ter	antal platser		antal använd personal				
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km			dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan man-lig perso-nal	kvinn-lig perso-nal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
8	—	4.7	1	3	—	12.6	—	8	—	—	—	—	—	¹ B-linje.	
4	—	9.3	1	2	—	18.6	—	4	—	—	—	—	—		
8	—	4.5	1	3	—	12.1	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.4	1	3	—	10.2	—	7	1	—	—	1	1		
8	—	4.5	1	3	—	12.1	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.8	1	3	—	11.3	—	7	2	—	—	—	6		
7	—	0.8	1	3	—	1.8	—	7	1	—	—	—	3		
8	—	3.6	1	4	—	7.3	1	7	1	—	—	—	1		
8	—	4.2	1	4	—	8.5	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	4.4	1	4	—	8.8	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	4.2	1	4	—	8.4	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	4.1	1	4	—	8.3	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	3.9	1	4	—	7.7	1	7	—	—	—	—	—		
9	—	3.9	1	3	—	11.7	—	9	—	—	—	—	—		
8	—	4.0	1	4	—	8.0	³¹	7	—	—	—	—	—		
8	—	4.0	1	4	—	8.0	—	8	—	—	—	—	—		
2	—	2.4	1	1	—	4.8	—	2	—	—	—	—	—		
8	—	3.5	1	4	—	7.1	³¹	7	—	—	—	—	—		
8	—	3.5	1	4	—	7.1	³¹	7	—	—	—	—	—		
9	—	3.5	1	3	—	10.6	³¹	8	—	—	—	—	—		
6	—	3.1	1	3	—	6.2	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	3.1	1	3	—	6.2	—	6	—	—	—	—	—		
5	1.5	—	1	1	5.8	—	—	5	—	—	—	—	—		
3	1.3	—	1	1	3.8	—	2	1	—	1	—	1	—		
4	2.9	2.2	1	1	5.8	2.2	—	4	1	—	—	—	1		
														⁴ Sträckan Liljeholmen—Västberga inspekteras endast vardagar.	
8	—	5.3	1	3	—	14.2	—	8	1	—	—	—	2		
1	—	9.1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1		
10	—	5.1	1	4	—	12.7	—	10	1	—	—	—	3		
1	—	9.2	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	2		
5	3.0	3.7	1	2	5.9	11.2	—	5	—	—	—	—	—		
9	—	5.0	1	3	—	14.9	—	9	—	—	—	—	—		
9	—	4.4	1	3	—	13.3	—	9	—	1	2	—	—		
10	—	4.1	1	4	—	10.3	—	10	—	—	—	—	—		
11	—	4.9	1	4	—	13.5	—	11	1	—	—	1	—		
														⁷ Sträck. Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km, räknas till A-linjer och inspekteras varje dag.	
														⁸ 1.3 km från Örebro C mot Frövi tillhör bm.avd. nr 118.	

Banmästaravdelningarna													
Ban- sek- tion	omfattning			huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare		
	nr	(Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	nr		dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig				km	km
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
3	129	Västanfors—Krylbo.....	Krylbo.....	—	37.2	33.8	1.4	varan. vard. varje Soh	öbm	bm			
	5	200 (Olskroken)—Göteborg-Ting- stad—Sannegården—Rya- banan, Göteborgs frihamn och Göteborgs hamnbana	Sannegården...	—	2.4	41.7	73.2	dagl.	öbm	bm			
6	217	(Laxå)—Svartå—Strömtorp...	Degerfors.....	—	37.5	14.4	12.9	»	fbm	bfm			
	218	(Strömtorp)—Kristinehamn— (Väse).....	Kristinehamn..	—	39.6	31.2	4.7	»	öbm	bm			
	219	Väse—Skåre.....	Karlstad Ö....	—	31.5	24.2	4.9	»	öbm	bfm			
	220	(Skåre)—(Brunsberg) o. Kil- Fryksta.....	Kil.....	—	40.5	19.8	0.4	»	fbm	bfm			
	221	Brunsberg—Ottebol.....	Arvika.....	—	32.1	10.5	3.7	»	fbm	bfm			
	222	(Ottebol)—Charlottenberg— gräns. mot Norge.....	Charlottenberg.	—	31.1	8.8	0.2	»	fbm	bfm			
8	208	(Sandhem)—(Jönköping C)...	Mullsjö.....	—	42.3	6.0	0.4	»	fbm	bfm			
	209	Jönköping C—(Nässjö).....	Jönköping C...	—	41.8	17.7	7.0	»	öbm	bm			
9	225	(Göteborg-Tingstad)—(Sten- ungsund).....	Kungälv's Yt- terby.....	—	41.6	7.4	—	4 vard. i vec. o. var- je Soh	fbm	bfm			
	226	Stenungsund—(Uddevalla C).	Ljungskile.....	—	40.4	5.7	—	»	fbm	bfm			
12	327	(Ängelholm C)—Hälsingborg F och Hälsingborg C—Raus ¹	Hälsingborg F.	{ — 3.1	26.8 3.1	21.0 23.1	5.7 21.6	dagl. »	öbm	bm			
13	426	(Bräcke)—Pilgrimstad.....	Bräcke.....	—	37.9	8.5	2.0	varan. vard. varje Soh	fbm	bfr			
	427	(Pilgrimstad)—Brunflo—Ös- tersund V.....	Östersund C...	—	38.7	25.5	1.2	»	öbm	bm			
	428	(Östersund V)—(Trångsviken).	Krokom.....	—	44.2	5.8	0.4	»	fbm	bfm			
	429	Trångsviken—(Undersåker)...	Mörsil.....	—	44.9	10.0	5.6	»	fbm	bfm			
	430	Undersåker—(Änn).....	Duved.....	—	45.0	6.5	—	»	fbm	bfm			
	431	Änn—Storlien—gräns. mot Norge	Storlien.....	—	28.9	6.6	—	»	fbm	bfm			
14	412	(Ljusdal)—Ramsjö.....	Ljusdal.....	—	49.6	10.2	—	dagl.	fbm	bfm			
	413	(Ramsjö)—Alby.....	Östavall.....	—	44.8	14.7	—	»	fbm	bfm			
	414	(Alby)—Änge—Fränsta.....	Änge.....	—	41.0	35.1	—	»	öbm	bfm			
	415	(Fränsta)—(Hällsjö).....	Torpshammar..	—	43.6	7.3	—	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm			
	416	Hällsjö—Sundsvall C—(Nju- runda).....	Sundsvall C...	—	38.1	28.5	—	»	fbm	bfm			
	417	Njurunda—(Harmånger).....	Njurunda.....	—	48.4	4.5	—	»	fbm	bfm			

Baksträckor vid årets slut (forts.)

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärknin g a r
an- tal	medel- längd hu- vudspår		an- tal be- sikt- nin- gar pr dygn	an- tal	medel- längd hu- vudspår		ban- för- män	ban- vak- ter	antal platser		antal använd personal			
	dub- bel- spår km	en- kel- spår km			dub- bel- spår km	en- kel- spår km			väg- kors- nin- gar	and- ra	ban- vak- ter	annan man- lig perso- nal	kvinn- lig perso- nal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
8	—	4.7	1	3	—	12.4	—	8	—	—	—	—	—	
1	—	2.4	1	1	—	2.4	—	1	—	2	4	1	—	
8	—	4.7	1	3	—	12.5	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	4.4	1	3	—	13.2	—	9	—	—	—	—	—	
7	—	4.5	1	3	—	10.5	—	7	—	—	—	—	—	
8	—	5.1	1	3	—	13.5	—	8	—	—	—	—	—	
7	—	4.6	1	3	—	10.7	—	7	—	1	1	—	—	
7	—	4.4	1	3	—	10.4	—	7	—	—	—	—	—	
9	—	4.7	1	3	—	14.1	—	9	—	—	—	—	—	
9	—	4.6	1	3	—	13.9	—	9	—	—	—	—	—	
9	—	4.6	1	4	—	10.4	—	9	1	1	2	1	1	
9	—	4.5	1	4	—	10.1	—	9	3	—	—	2	4	
7	—	3.9	1	3	—	9.0	—	7	—	—	—	—	—	
2	1.6	1.5	1	1	3.1	3.1	—	2	1	—	—	—	3	¹ C-linje.
8	—	4.7	1	4	—	9.4	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.8	1	4	—	9.6	—	8	5	—	—	3	1	
9	—	4.9	1	3	—	14.7	—	9	1	—	—	—	2	
9	—	5.0	1	3	—	15.0	—	9	2	—	—	—	4	
9	—	5.0	1	3	—	15.0	—	9	—	—	—	—	—	
6	—	4.8	1	3	—	9.6	—	6	—	—	—	—	—	
10	—	4.9	1	3	—	14.9	—	10	—	—	—	—	—	
9	—	5.0	1	3	—	14.9	—	9	—	—	—	—	—	
8	—	4.9	1	3	—	14.5	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	4.8	1	3	—	14.5	1	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.8	1	3	—	12.7	—	8	2	—	—	—	4	
10	—	4.8	1	3	—	14.5	—	10	2	—	—	—	2	

Banmästaravdelningarna										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tion- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	418	Harmånger—(Hudiksvall) o. Harmånger—Bergsjö ¹	Hudiksvall	—	24.2	4.1	—	varan. vard. ve Soh	fbm	bfm
	419	(Ånge)—Bräcke—(Gröttingen)	Bräcke	—	19.4	4.0	—	varan. vard. dagl. varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	420	Gröttingen—Kålarne	Nyhem	—	44.0	9.6	—	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	421	(Kålarne)—Bispgården	Bispgården	—	43.0	7.6	—	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	422	(Bispgården)—Långsele	Långsele	—	38.8	5.9	—	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
15	402	(Gävle C)—(Axmarsbruk)	Hamrångefjärden	—	47.5	8.4	—	varan. vard. varan. vard. varan. Soh	fbm	bfm
	406	(Kilafors)—Söderhamn C—Stugsund	Söderhamn C	—	37.2	35.6	9.5	varan. vard. varan. Soh	öbm	bfm
	410	Långbacka—Hudiksvall	Hudiksvall	—	41.6	21.7	4.0	varan. vard. varan. Soh	fbm	bfm
	411	Axmarsbruk—(Stugsund) o. (Söderhamn V)—Norralla	Söderhamn V	—	42.6	6.5	3.2	varan. vard. varan. Soh	fbm	bfm
	423	(Norralla)—(Hudiksvall)	Hudiksvall	—	49.3	7.3	2.7	varan. vard. varan. Soh	fbm	bfm
17	424	(Sundsvall V)—(Hussjöby)	Selånger	—	41.6	5.4	0.3	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	425	Hussjöby—(Veda)	Härnösand	—	49.6	9.2	—	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
20	521	Jörn—(Långträsk) ²	Jörn	—	43.7	10.7	0.2	varan. vard. varan. Soh	fbm	bfm
	522	Långträsk—(Korsträsk)	Långträsk	—	47.2	5.8	—	varan. vard. varan. Soh	fbm	bb
	523	Korsträsk—(Hednoret) ³	Älvsbyn	—	44.7	11.6	0.4	varan. vard. varan. Soh	fbm	bfm
	525	Hednoret—Boden C ⁴ och (Boden C)—Degerslet ⁵	Boden C	—	12.4	30.1	3.4	varan. vard. varan. Soh	öbm	bm
21	501	(Långsele)—Forsmo—(Aspeå) ⁶	Selsjön	—	42.9	5.3	—	varan. vard. varan. Soh	fbm	bfm
	502	Aspeå—Anundsjö	Anundsjö	—	39.8	5.5	—	varan. vard. varan. Soh	fbm	bb
	504	(Mellansel)—Långviksmon	Gottne	—	36.4	4.6	0.3	varan. vard. varan. Soh	fbm	bb
	505	(Långviksmon)—Nyåker	Nyåker	—	45.2	6.0	—	varan. vard. varan. Soh	fbm	bfm
	506	(Nyåker)—(Vännäs)	Hörnsjö	—	37.8	3.0	—	varan. vard. varan. Soh	fbm	bfm
	512	Vännäs—(Vindeln)	Vännäs	—	35.5	13.4	0.5	varan. vard. varan. Soh	fbm	bfm
	513	Vindeln—Hällnäs—(Ekträsk) ⁸	Hällnäs	—	32.7	5.5	—	varan. vard. varan. Soh	fbm	bfm
	514	Ekträsk—(Bastuträsk)	Åsträsk	—	37.0	4.2	—	varan. vard. varan. Soh	bm	bv
	517	Bastuträsk—(Jörn)	Bastuträsk	—	33.8	7.7	0.4	varan. vard. varan. Soh	fbm	bfm
	C-linjer									
<i>Normalspår</i>										
1	143	(Hagastrom)—Gysinge	Sveden	—	49.2	6.1	1.6	varan. vard. varan. Soh	fbm	bb
	144	(Gysinge)—(Sala)	Runhällen	—	49.5	6.9	0.3	varan. vard. varan. Soh	bm	bv

vaktsträckor vid årets slut (forts.)

Banvaktsträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvaktsträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför- män	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel- spår km	enkel- spår km			dubbel- spår km	enkel- spår km			väg- kors- nin- gar	and- ra	banvakter	annan man- lig perso- nal	kvinn- lig perso- nal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
5	—	4.8	1	2	—	14.5	—	5	1	—	—	—	1	1 Sträckan Harmånger—Bergsjö, spårvidd 0.891 m, räknas till C-linjer.	
2	—	9.7	1	1	—	19.4	—	2	1	—	—	—	1		
9	—	4.9	1	3	—	14.1	1	8	—	—	—	—	—		
9	—	4.8	1	3	—	14.3	1	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.8	1	3	—	12.9	1	7	1	—	—	—	3		
8	—	4.7	1	3	—	12.5	1	7	—	—	—	—	—		
9	—	5.3	1	5	—	9.5	—	9	2	—	—	—	2		
7	—	5.1	1	3	—	11.9	—	7	1	—	—	—	2		
8	—	5.1	1	3	—	13.6	—	8	—	—	—	—	—		
8	—	5.3	1	4	—	10.7	—	8	2	—	—	—	2		
10	—	4.9	1	5	—	9.9	—	10	4	—	—	—	4		
7	—	5.9	1	3	—	13.9	—	7	4	—	—	1	7		
8	—	6.2	1	4	—	12.4	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	5.5	1	4	—	10.9	1	7	—	—	—	—	—	2 Häri ingår 0.9 km från Jörn mot Arvidsjaur, C-linje.	
9	—	5.2	1	4	—	11.8	1	8	—	—	—	—	—	3 Häri ingår 0.7 km från Älvsbyn mot Piteå, C-linje.	
8	—	5.6	1	4	—	11.2	1	7	—	—	—	—	—	4 Häri ingår 0.4 km från Boden C mot Luleå, A-linje.	
2	—	6.2	1	1	—	12.4	—	2	—	—	—	—	—	5 Sträckan (Boden C)—Degerselet räknas till C-linjer.	
4	—	6.4	1	2	—	13.2	—	4	—	—	—	—	—	6 Häri ingår 0.3 km av sträckan Forsmo—Tågsjöberg, C-linje.	
9	—	4.7	1	5	—	8.5	1	8	—	—	—	—	—	7 Banvaktsträckan förestås av banbiträde	
8	—	5.0	1	4	—	9.9	1	7	—	—	—	—	—	8 Häri ingår 0.6 km från Hällnäs mot Arvån, C-linje.	
7	—	5.2	1	4	—	9.1	1	6	—	—	—	—	—		
9	—	5.0	1	5	—	9.0	1	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.7	1	4	—	9.5	1	7	—	—	—	—	—		
7	—	5.0	1	3	—	11.6	—	7	—	—	—	—	—		
8	—	4.9	1	4	—	9.8	1	7	1	—	—	1	—		
7	—	5.3	1	3	—	12.3	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	4.8	1	3	—	9.8	—	7	—	—	—	—	—		
6	—	8.2	1	—	—	—	—	6	3	—	—	—	3		
6	—	8.3	1	—	—	—	—	6	4	—	—	—	4		

Banmästaravdelningarna										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår km	en- kel- spår km	SJ till- hörig km	ensk. till- hörig km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	146	(Tannefors)—Brokind och Bjärka-Säby—(Åtvidaberg).	Bjärka-Säby ..	—	44.8	7.0	0.3	varan.	fbm	bfm
	147	(Brokind)—(Björkhult)	Kisa	—	47.0	6.5	0.1	vard.	fbm	bfm
	148	Björkhult—(Hultsfred)	Vimmerby	—	46.1	6.6	0.7	varan. Soh	bm	bb
3	123	(Örebro S)—(Svartå) ¹	Fjugesta	—	48.5	7.4	0.5	»	fbm	bfm
4	137	(Södertälje S)—Åkers stycke- bruk—Strängnäs o. Läggesta —Mariefred	Nykvarn	—	57.1	10.0	4.9	varan. dag	fbm	bfm
	138	(Åkers styckebruk)—(Eskils- tuna C)—Nybybruk o. Stål- boga—(Malmköping)	Eskilstuna S...	—	63.6	13.4	5.2	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
7	237	(Kristinehamn)—(Herrhult)— Gammalkroppa	Nässundet	—	46.5	12.1	6.8	»	fbm	bfm
	238	(Gammalkroppa)—(Lesjöfors) o. Nyhyttan—Finnshyttan.	Nyhyttan	—	43.3	10.0	5.0	»	fbm	bfm
	240	Lesjöfors—Gräddsjön	Sågen	—	42.4	7.8	1.9	»	fbm	bb
	241	(Gräddsjön)—Vansbro—Brint- bodarne	Vansbro	—	50.1	16.6	3.6	»	fbm	bfm
	243	(Brintbodarne)—Mora	Mora	—	45.8	10.5	0.7	»	fbm	bfm
	244	(Vansbro)—(Megrinn)	Malung	—	58.8	5.3	—	varan	bm	bb
	245	Megrinn—Högstrand	Lima	—	57.6	4.7	—	vard. varje Soh	bm	bv
246	(Högstrand)—Särna	Särna	—	55.3	6.9	—	»	fbm	bb	
8	215	(Skövde)—Karlsborg	Tibro	—	43.5	11.2	0.5	varan. dag	fbm	bfm
9	227	Uddevalla C—Hällevadsholm ²	Uddevalla C ..	—	42.7	21.0	6.5	4 vard. ivec. o. varje Soh	öbm	bfm
	228	(Hällevadsholm)—Strömstad .	Skee	—	54.3	6.9	—	»	fbm	bfm
	234	(Varberg)—(Ätran)	Gällared	—	48.0	4.9	—	varan. vard. varje Soh	bm	bv
	235	(Smedberg)—Lysekil	Lysekil	—	34.8	5.9	0.2	dagl.	bm	bv
	247	(Almedal)—Hindås	Landvetter ...	—	32.3	11.3	1.2	varje vard.	fbm	bfm
	248	(Hindås)—(Borås C)	Hultafors	—	34.0	7.5	0.5	dagl. mänd. —fred.	fbm	bb
	335	(Raus)—(Teckomatorp) och Billeberga—Landskrona ...	Landskrona ...	—	38.6	16.3	22.2	dagl.	fbm	bfm
12	304	Billesholm—(Landskrona) ⁴ ..	Billesholm	—	26.7	7.6	8.7	varan. dag	bm	bb
	320	(Ö:a Ljungby)—Käreberga— (Åstorp)—(Ramlösa)	Bjuv	—	31.1	13.7	14.3	»	fbm	bfm
	321	(Markaryd)—Ö:a Ljungby ...	Örkellunga ...	—	46.2	5.9	2.0	»	bm	bb
	322	(Ljungby)—(Markaryd)	Strömsnäsbruk	—	48.7	8.7	5.0	»	fbm	bb

vaktsträckor vid årets slut (forts.)

Banvaktsträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvaktsträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför- män	ban- vak- ter	antal platser		antal använd personal			
	dub- bel- spår km	en- kel- spår km			dub- bel- spår km	en- kel- spår km			väg- kors- nin- gar	and- ra	ban- vak- ter	annan- man- lig perso- nal	kvinn- lig perso- nal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
6	—	7.5	1	3	—	14.9	—	6	—	1	1	—	—	
6	—	7.8	1	2	—	23.5	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	7.7	1	2	—	23.0	—	6	2	—	—	—	2	
10	—	4.8	1	5	—	9.7	—	10	—	—	—	—	—	¹ 0.5 km från Örebro S mot Svartå tillhör bm.avd. nr 118.
12	—	4.8	1	4	—	14.3	—	12	3	—	—	—	4	
12	—	4.6	1	4	—	13.9	—	12	1	—	—	—	1	
9	—	5.3	1	3	—	15.8	—	9	—	—	—	—	—	
8	—	5.3	1	3	—	14.4	—	8	1	—	—	—	2	
8	—	5.3	1	3	—	14.1	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	5.5	1	3	—	16.6	—	9	—	—	—	—	—	
8	—	5.7	1	3	—	15.3	—	8	1	—	—	—	1	
6	—	9.8	—	6	—	9.8	—	6	1	—	—	—	1	} Inspektion verkställes varannan vardag samt varje sön- och helgdag av banmästaren och varannan vardag av sträckvakten.
6	—	9.6	—	6	—	9.6	—	6	1	—	—	—	1	
6	—	9.2	—	6	—	9.2	—	6	1	—	—	—	1	
2	—	21.8	1	1	—	43.5	—	2	—	—	—	—	—	
8	—	5.3	1	4	—	10.7	—	8	2	—	—	1	1	² Häri ingå 2.7 km av sträckan Uddevalla hamn—Ängebacken.
10	—	5.4	1	5	—	10.9	—	10	1	—	—	—	1	
5	—	9.6	1	5	—	9.6	—	5	3	—	—	1	2	
4	—	8.7	—	—	—	—	—	4	2	—	—	1	2	
5	—	6.5	³ 1	3	—	10.8	—	5	1	—	—	1	1	³ Endast lörd. samt sön- och helgdagar.
5	—	6.8	³ 1	3	—	11.3	—	5	—	—	—	—	—	
6	—	6.4	1	3	—	12.9	—	6	5	—	—	1	4	
5	—	5.3	1	2	—	13.3	—	5	1	—	—	—	1	⁴ Billesholms stn räknas till A-linjer.
6	—	5.2	1	3	—	10.3	—	6	1	—	—	—	1	
8	—	5.8	1	4	—	11.6	—	8	9	—	—	3	10	
8	—	6.1	1	3	—	16.2	—	8	—	—	—	—	—	

Banmästaravdelningarna										
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs-längd		sidospårs-längd		in-spek-tion-er utfö-ras	före-stånd-are	före-stånd-arens ställ-före-trä-dare
				dub-bel-spår	en-kel-spår	SJ till-hörig	ensk. till-hörig			
nr				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	323	(Värnamo)—Ljungby.....	Lagan.....	—	42.7	6.1	—	varan.dag	bm	bb
	326	(Åstorp)—(Kattarp)—Mölle ..	Höganäs.....	—	36.0	17.3	12.0	»	fbm	bfm
	331	(Veinge)—Markaryd.....	Markaryd.....	—	35.6	5.6	0.2	»	bm	bb
	332	(Markaryd)—(Hässleholm)....	Vittsjö.....	—	35.4	5.4	0.1	»	fbm	bb
	333	(Hässleholm)—Klippan— (Kärreberga).....	Klippan.....	—	50.8	13.3	7.7	»	fbm	bfm
	334	(Klippan)—(Eslöv).....	Ljungbyhed...	—	38.9	6.5	0.3	»	bm	bv
13	436	(Östersund V)—(Munkflohögen).....	Lit.....	—	58.8	6.8	—	varan.vard.varje Soh	fbm	bfm
	437	(Munkflohögen)—Tännviken o. Jämtlands Sikås—Hammerdal.....	Jämtl. Sikås...	—	59.2	8.3	—	»	fbm	bfm
	438	(Tännviken)—(Hoting) och Ulriksfors—Strömsund.....	Ulriksfors.....	—	58.9	7.8	1.9	»	fbm	bfm
16	432	(Brunflo)—(Svenstavik).....	Brunflo.....	—	51.0	4.6	—	»	bm	bv
	433	Svenstavik—(Sörtjärn).....	Svenstavik....	—	51.0	5.5	—	»	bm	bv
	444	(Mora)—Storstupet och Orsa—Skattungbyn.....	Orsa.....	—	51.8	7.4	0.4	»	fbm	bfm
	445	(Storstupet)—Tandsjöborg....	Lillhamra.....	—	59.8	5.3	—	»	bm	bb
	446	(Tandsjöborg)—Sveg—(Ytterbergsbyn).....	Sveg.....	—	52.0	10.0	—	»	fbm	bfm
	447	Ytterbergsbyn—Sörtjärn.....	Ytterhogdal...	—	59.8	5.5	—	»	bm	bb
	449	(Sveg)—Hede.....	Hede.....	—	71.8	4.2	—	»	fbm	bb
17	452	(Bollnäs)—(Voxna).....	Bollnäs.....	—	49.0	6.7	—	»	fbm	bfm
	453	Voxna—(Skattungbyn).....	Voxna.....	—	50.8	6.3	0.8	»	fbm	bfm
	440	Bosundet—Hoting—(Granberget).....	Dorotea.....	—	46.9	6.1	—	»	fbm	bb
	441	Granberget—(Aronsjölid)....	Vilhelmina....	—	55.8	3.8	—	»	bm	bb
	442	Aronsjölid—(Storuman).....	Storuman.....	—	53.5	4.1	—	»	bm	bv
	450	(Bosundet)—Tågsjöberg.....	Backe.....	—	54.9	4.0	—	»	bm	bb
19	451	(Tågsjöberg)—(Forsmo) ¹	Ådalsliden....	—	54.8	4.4	—	»	bm	bb
	455	(Långsele)—(Nyland).....	Sollefteå.....	—	52.7	5.5	0.1	»	fbm	bfm
	456	Nyland—Veda.....	Nyland.....	—	36.9	7.7	0.2	»	fbm	bfm
	561	(Harrträsk)—Gällivare ² samt (Gällivare)—Malmberget— Tingvallskulle och (Gällivare) —Koskullskulle.....	Gällivare.....	{	2.5	10.6	—	dagl.	öbm	bm
20	524	(Älvsbyn)—Piteå.....	Piteå.....	—	51.8	9.6	3.4	varan.vard.varje Soh	fbm	bfm
	527	(Degerselet)—Morjärv.....	Morjärv.....	—	47.0	8.3	0.2	»	fbm	bfm
	528	(Morjärv)—Lappträsk.....	Vitvattnet....	—	45.9	6.2	—	»	bm	bv

aktssträckor vid årets slut (forts.)

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
medel-längd huvudspår		antal besikt-nin-gar pr dygn	antal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-vak-ter	antal platser		antal använd personal					
dub-bel-spår km	en-kel-spår km			dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan-man-lig personal	kvinn-lig personal			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
7	—	6.1	1	3	—	14.3	—	7	3	—	—	—	3		
6	—	6.0	1	3	—	12.0	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	5.9	1	3	—	11.9	—	6	3	—	—	—	3		
6	—	5.9	1	3	—	11.8	—	6	2	—	—	—	2		
8	—	6.3	1	3	—	16.9	—	8	4	—	—	1	6		
5	—	7.8	1	2	—	19.6	—	5	—	—	—	—	—		
6	—	9.8	1	3	—	19.6	—	6	2	—	—	1	3		
6	—	9.9	1	3	—	19.8	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	9.8	1	3	—	19.6	—	6	1	—	—	—	1		
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	4	—	—	—	4		
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	1	—	—	—	1		
5	—	10.4	1	5	—	10.4	—	5	5	—	—	—	5		
6	—	10.0	1	6	—	10.0	—	6	2	—	—	—	2		
5	—	10.4	1	5	—	10.4	—	5	1	1	—	1	1		
6	—	10.0	1	6	—	10.0	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	12.0	1	6	—	12.0	—	6	2	—	—	—	2		
5	—	9.8	1	5	—	9.8	—	5	—	—	—	—	—		
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	2	—	—	—	2		
5	—	9.4	1	3	—	15.6	—	5	2	—	—	2	2		
6	—	9.4	1	3	—	18.6	—	6	2	—	—	1	3		
6	—	8.8	1	3	—	17.8	—	6	1	—	—	—	1		
6	—	9.1	1	3	—	18.3	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	9.1	1	3	—	18.3	—	6	4	—	—	—	8		
7	—	7.5	1	4	—	13.2	1	6	7	—	—	2	7		
6	—	6.2	1	3	—	12.3	—	6	6	—	—	1	11		
1	—	1.4	1	1	—	1.4	—	1	—	—	—	—	—		
6	—	3.2	1	2	—	7.4	1	5	—	—	—	—	—		
5	—	10.4	1	3	—	17.3	1	4	—	—	—	—	—		
7	—	6.7	1	3	—	15.7	1	6	—	—	—	—	—		
7	—	6.5	1	3	—	15.3	—	7	2	—	—	—	4		

Sträckorna besiktigas å sön- och helgdagar endast av banmästaren.

1 0.7 km från Forsmo mot Tåg-sjöberg tillh. bm.avd. nr 501.

2 A-linje.

Sträckorna besiktigas å sön- och helgdagar endast av banmästaren.

Banmästaravdelningarna											
Bansektion	omfattning			huvudort	huvudspårs-längd		sidospårs-längd		inspek-tion-er utfö-ras	före-stån-dare	före-stån-darens ställ-före-trä-dare
	nr	(Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	nr		dub-bel-spår	en-kel-spår	S.J. till-hörig	ensk. till-hörig			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
20	529	(Lappträsk)—Karungi—Haparanda—gräns. mot Finland ¹	Haparanda....	—	48.7	18.4	—	varan.vard. varje Soh	fbm	bfm	
	530	(Karungi)—Övertorneå.....	Hedenäset.....	—	46.1	4.8	—		bm	bv	
21	503	(Anundsjö)—Mellansel ² och (Mellansel)—Örnsköldsvik C)	Mellansel.....	{	8.4	7.6	—	»	fbm	bfm	
	511	(Vännäs)—Holmsund ³	Umeå.....	{	28.8	13.9	0.5	»	fbm	bfm	
	515	(Bastuträsk)—(Slind).....	Krängfors.....	{	46.2	12.7	1.0	»	bm	bv	
	516	Boliden—Slind—Rönnskär ⁴ ..	Skellefteå stad.	{	34.3	2.5	—	»	öbm	bfm	
23	531	(Jörn)—(Saltmyran).....	Glommerträsk	—	47.3	2.8	—	»	bm	bv	
	532	Saltmyran—Utterträsk.....	Arvidsjaur.....	—	53.7	6.7	—	»	fbm	bfm	
	533	(Utterträsk)—Varjisträsk.....	Moskosel.....	—	54.0	3.8	—	»	bm	bv	
	534	(Varjisträsk)—Rahanäive.....	Kåbdalis.....	—	48.1	2.7	—	»	bm	bv	
	535	(Rahanäive)—Jokkmokk.....	Jokkmokk.....	—	46.5	4.0	—	»	bm	bv	
	536	(Jokkmokk)—Porjus.....	Porjus.....	—	47.1	3.6	1.4	»	bm	bb	
	537	(Porjus)—(Gällivare).....	Porjus.....	—	51.7	2.1	3.0	»	bm	bb	
	541	(Hällnäs)—Arvån ⁵	Åmsele.....	—	48.4	2.8	—	»	bm	bv	
	542	(Arvån)—(Kattisavan).....	Lycksele.....	—	44.6	4.2	1.2	»	bm	bb	
	543	(Kattisavan)—(Barsele).....	Åskilje.....	—	54.4	2.4	—	»	bm	bv	
	544	Barsele—Storuman—Gubberget.....	Storuman.....	—	44.7	6.7	1.2	»	fbm	bfm	
	545	(Gubberget)—(Sorsole).....	Sorsole.....	—	47.4	4.6	—	»	bm	bv	
	546	(Sorsole)—(Järvtandberget).....	Slagnäs.....	—	43.9	2.4	—	»	bm	bv	
547	(Järvtandberget)—(Arvidsjaur).....	Avaviken.....	—	43.7	2.2	—	»	bm	bv		
24	100	(Tomteboda)—Värtan, Albano—(Stockholm Ö) o. (Karlberg)—Stockholm N.....	Värtan.....	—	7.1	60.6	16.4	dagl.	öbm	bm	
25	600	(Gånghester)—(Galtåsen).....	Ulricehamn.....	—	47.9	3.4	—	varan.vard.	bm	bv	
	601	Galtåsen—(Jönköping C).....	Bottnaryd.....	—	47.3	6.9	0.9		»	bm	bb
	602	(Borås C)—(Hillared och (Hillared)—(Axelfors).....)	Hillared.....	{	21.4	4.9	0.1	vard.	fbm	bb	
	603	(Hillared)—(Hestra).....	Limmared.....	{	23.8	3.7	1.6		»	fbm	bb
	604	(Hestra)—(Värnamo) och (Hestra)—(Gislaved).....)	Hestra.....	{	37.5	8.1	1.0	»	fbm	bb	
	605	(Värnamo)—(Alvesta).....	Smål. Rydaholm.....	{	40.6	5.8	—	»	fbm	bb	
	607	(Varberg)—(Björketorp).....	Varberg.....	{	15.6	1.3	—	»	fbm	bv	
	608	(Björketorp)—(Borås C).....	Björketorp.....	{	47.4	5.2	—	dagl.	fbm	bv	
	609	Borås C—Borås övre.....	Borås C.....	{	39.4	3.8	—		»	fbm	bfm
	610	(Borås övre)—(Herrljunga).....	Herrljunga.....	{	42.1	10.2	0.6	»	fbm	bfm	
	620	(Uddevalla hamn)—(Salstad).....	Vänernborg.....	{	4.3	23.5	1.5	»	fbm	bb	
	621	Salstad—(Herrljunga).....	Vara.....	{	41.3	4.8	—	varan.vard. ⁸	fbm	bfm	
			{	43.0	8.0	3.6	»		fbm	bb	
				{	46.0	7.6	0.4	»	fbm	bb	

aktssträckor vid årets slut (forts.)

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal			
	dubbel-spår km	enkelspår km			dubbel-spår km	enkelspår km			vägningsninnar	andra	banvakter	annanmanlig personal	kvinnl. personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
7	—	7.0	1	3	—	16.2	1	6	—	1	1	—	—	¹ Häri ingår 0.5 km från Karungi mot Övertorneå. ² Sträckan Anundsjö—Mellansel, 8.4 km, räknas till B-linjer. ³ Spåret Holmsund—Holmsunds hamn, 1.4 km, medräknat. ⁴ Industrispåren Skelleftehamns nedre—Rönnskär och Slind—Boliden medräknade, 26.0 km.
8	—	5.8	1	4	—	11.5	1	7	—	—	—	—	—	
2	—	4.2	1	1	—	8.4	1	1	—	—	—	—	—	
5	—	5.9	1	3	—	9.8	—	5	2	—	—	1	3	
6	—	7.7	1	3	—	15.4	—	6	2	—	—	—	2	
4	—	8.6	1	3	—	11.4	—	4	1	—	—	1	1	
11	—	5.0	1	4	—	7.9	—	11	3	—	—	3	6	
5	—	9.5	1	3	—	15.8	—	5	2	—	—	1	1	
6	—	9.0	1	3	—	18.0	—	6	3	—	—	2	2	
6	—	9.0	1	3	—	18.0	—	6	3	—	—	1	2	
5	—	9.6	1	3	—	16.0	—	5	2	—	—	—	2	
5	—	9.3	1	3	—	15.5	—	5	1	—	—	1	—	
5	—	9.4	1	3	—	15.7	—	5	1	—	—	—	1	
6	—	8.6	1	3	—	17.2	—	6	1	—	—	1	—	
6	—	8.1	1	3	—	16.2	—	6	2	—	—	—	2	
5	—	8.9	1	3	—	14.9	—	5	1	—	—	—	1	
6	—	9.1	1	3	—	18.1	—	6	6	—	—	—	6	
5	—	9.0	1	3	—	14.9	—	5	5	—	—	2	5	
5	—	9.5	1	3	—	15.8	—	5	4	—	—	4	4	
5	—	8.8	1	3	—	14.6	—	5	2	—	—	—	2	
5	—	8.7	1	3	—	14.6	—	5	5	—	—	—	3	
4	—	2.4	1	2	—	3.6	—	4	—	—	—	—	—	
5	—	9.6	1	5	—	19.1	—	5	—	—	—	—	—	
5	—	9.4	1						5	2	—	—	1	1
3	—	7.1	6)	3	—	15.1	—	3	3	2	—	—	2	
3	—	8.0							3	—	—	—	—	—
5	—	7.4	6)	3	—	12.4	—	5	1	—	—	1	—	
5	—	8.1	6)	3	—	13.3	—	5	—	—	—	—	—	
2	—	7.8	6)	1	—	15.7	—	2	—	—	—	—	—	
6	—	7.9	6)	3	—	15.8	—	6	3	—	—	—	3	
6	—	6.5	1	3	—	13.1	—	6	4	—	—	1	7	
7	—	6.2	1	4	—	10.5	—	7	3	—	—	2	2	
7	—	5.9	1	4	—	10.3	7)	6	5	—	—	5	5	
5	—	8.6	1	5	—	17.8	—	5	5	1	1	2	2	
5	—	9.2	1						5	5	—	1	3	6

Sträckorna besiktigas å sönd- och helgdagar endast av banmästaren.

⁵ Härav tillhör 0,6 km från Hällnäs mot Arvån bm.avd. nr 513, B-linje.

⁶ Varje lördag samt sönd- och helgdag.

⁷ Banbiträde.

⁸ Sträckan Vänersborg—Salstad inspekteras dagligen.

Banmästaravdelningarnas										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- dens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26	611	(Nässjö)—(Österkorsberga) ..	Vetlanda.....	—	50.4	8.8	0.9	varan.	fbm	bb
	612	Österkorsberga—(Målerås) ..	Åseda	—	57.2	9.0	0.1	»	fbm	bb
	613	Målerås—(Nybro)—(Emma- boda).....	Nybro	—	53.6	6.8	1.6	»	fbm	bb
	614	Nybro—Kalmar C—(Kalmar) V)	Kalmar C.....	—	32.4	20.0	2.3	»	fbm	bfm
				—	0.9	8.0	—	»		
	618	(Alvesta)—Växjö	Växjö	—	17.6	14.1	3.0	dagl. utom lörd. o. Soh.	bm	bv
	619	(Växjö)—(Skruv)	Hovmantorp ..	—	44.2	6.9	2.3	»	fbm	bv
	622	Skruv—Holmsjö	Emmaboda....	—	38.1	9.4	0.1	»	fbm	bv
	623	(Holmsjö)—Karlskrona	Karlskrona ...	—	31.3	10.1	5.6	»	fbm	bv
	28	305	(Landskrona)—(Lund) och Barsebäckshamn—(Käv- linge)	Kävlinge	—	44.6	9.0	1.3	Varan, dag. varan.	bm
308		(Kävlinge)—(Örtofta)—(Sjöbo) och (Dalby)—Harlösa	Örtofta	—	61.6	10.4	3.0	varan. vard. varje Soh	bm	bb
317		(Södervärn)—(Trelleborg) och Vellinge—Falsterbo	Vellinge	—	45.6	14.9	3.1	dagl.	bm	bv
324		(Östervärn)—Sjöbo.....	Östervärn	—	45.5	16.5	2.5	»	bm	bfm
325		(Sjöbo)—Simrishamn	Tomeilla	—	46.5	13.8	2.8	varan. vard. varje Soh	bm	bv
336		(Lund)—(Trelleborg) och (Trelleborg)—(Klagstorp) ..	Trelleborg	—	53.9	13.0	3.1	»	bm	bb
338		(Södervärn)—Böringe och Böringe—Östratorp	Södervärn.....	—	46.2	13.8	6.2	»	bm	bfm
339		(Böringe)—(Ystad) och (Klagstorp)—Rydsgård	Skurup	—	54.9	14.6	3.5	varan. dag.	fbm	bv
340		(Lövestad)—Ystad	Ystad	—	31.6	21.1	15.3	»	fbm	bfm
341		(Brösarp)—(Gärnsås)—(Kö- pingebro),(Tomeilla)—S:t Olof	S:t Olof	—	69.8	9.4	0.4	»	fbm	bb
342	(Eslöv)—Lövestad och (Harlösa)—Bjärsjölagård...	Löberöd.	—	54.5	9.0	0.2	»	bm	bb	
30	343	Tollarp—Eslöv	Hörby	—	48.0	11.6	0.1	varan. vard.	bm	bv
	344	Långebro—(Tollarp) o. Långe- bro—Brösarp	Långebro	—	56.0	13.0	0.7	»	bm	bv
	345	(Karpalund)—Åhus o. (Gärö) —(Långebro)	Kristianstad ..	—	37.8	25.1	16.3	»	öbm	bb
	346	(Hässleholm)—Karpalund o. (Hästveda)—Karpalund ..	Karpalund	—	61.8	18.1	4.7	»	bm	bb
	347	(Älmhult)—Gärö o. (Älmhult) —Hökön	Älmhult	—	62.7	7.9	3.6	»	bm	bb
	348	(Hökön)—(Sölvesborg)	Olofström	—	60.9	9.3	1.6	»	bm	bv

aktssträckor vid årets slut (forts.).

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal			
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			vägkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnelig personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
8	—	6.3	1	4	—	12.6	—	8	4	—	—	—	4	
9	—	6.4	1	5	—	11.4	—	9	1	—	—	—	1	
8	—	6.7	1	4	—	13.4	—	8	3	—	—	—	3	
6	—	6.4	1	3	—	10.8	—	6	1	—	—	—	2	
1	—	1.0	1	1	—	2.0	—	1	—	—	—	—	—	Spårvidd 0.891 m.
3	—	5.5	—	2	—	8.8	—	3	—	—	—	—	—	
6	—	7.4	—	3	—	14.8	—	6	4	—	—	2	6	Sträckorna besiktigas lördagar, söndagar och helgdagar.
5	—	7.6	—	3	—	15.1	—	5	2	—	—	—	2	
4	—	7.8	—	2	—	15.6	—	4	6	—	—	—	12	
6	—	7.4	1	3	—	14.9	—	6	5	—	—	—	5	
7	—	8.8	1	3	—	20.5	—	7	6	—	—	—	6	
6	—	7.6	1	3	—	15.2	—	6	4	—	—	2	2	
6	—	7.6	1	2	—	22.8	—	6	6	—	—	—	6	
6	—	7.8	1	2	—	23.3	—	6	6	—	—	—	6	
7	—	7.7	1	3	—	18.0	—	7	11	—	—	3	8	
6	—	7.7	1	2	—	23.2	—	6	9	—	—	1	8	
7	—	7.8	1	3	—	18.3	—	7	12	—	—	2	10	
5	—	6.3	1	2	—	15.8	—	5	4	—	—	—	6	
9	—	7.8	1	4	—	17.5	—	9	13	—	—	3	10	
7	—	7.8	1	3	—	18.2	—	7	12	—	—	1	11	
6	—	8.0	1	3	—	16.0	—	6	7	—	—	—	7	
7	—	8.0	1	3	—	18.7	—	7	6	—	—	2	4	
5	—	7.6	1	2	—	18.9	—	5	2	—	—	2	—	
8	—	7.7	1	4	—	15.4	—	8	2	—	—	1	1	
8	—	7.8	1	4	—	15.7	—	8	3	—	—	—	3	1 5 sträckor förestås av banarbetare.
7	—	8.7	1	3	—	20.3	—	1 2	1	—	—	—	1	

Banmästaravdelningarna										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
nr				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		C-linjer								
		<i>Smalspår</i>								
9	249	Uddevalla hamn—Tångelanda	Högsäter	—	43.8	4.2	0.9	dagl.	bm	bv
	250	(Tångelanda)—Bengtstors V . .	Bengtstors V . .	—	44.5	6.8	0.4	»	bm	bv
25	606	(Falkenberg)—Limmared	Älvsred	—	102.0	11.7	—	varan. vard.	bm	bb
27	615	Kalmar V—Berga	Kalmar V	—	75.6	16.2	—	»	bm	bv
	616	Mönsterås—Fagerhult	Mönsterås	—	68.5	8.4	—	»	bm	bv
	617	Oskarshamn—(Älghultsby) . . .	Oskarshamn . . .	—	78.2	7.5	—	varan. vard. mänd. —fred.	bm	bv
	625	(Hultsfred)—Åseda	Åseda	—	55.5	7.7	—	»	bm	bv
	626	(Åseda)—Växjö	Växjö	—	59.7	10.7	—	»	bm	bv
	627	(Sevedstorp)—Älghultsby	Värendseke	—	38.8	4.6	—	var 3:e dag varan. vardag	bfm	bv
	628	(Kalmar V)—Torsås ²	Kalmar V	—	39.0	5.1	—	»	bm	bv
29	635	Karlskrona N—Ronneby— (Bredåkra)	Ronneby	—	36.2	26.6	5.5	varan. vardag varje Soh.	bm	bv
	636	(Vermanshult)—Bredåkra— (Karlshamn)	Bräkne-Hoby . . .	—	54.4	7.7	0.2	»	bm	bv
	637	(Karlshamn)—(Sölvesborg) och Sandbäck—Olofstrom	Sölvesborg	—	48.5	12.2	7.3	»	bm	bb
	638	Sölvesborg—(Kristianstad) och Sölvesborg—Hörviken	Sölvesborg	—	45.9	18.3	3.9	»	bm	bv
	639	(Växjö)—Vermanshult	Tingsryd	—	63.9	10.9	0.6	varan. dag	bm	bv
	640	(Gullberna)—Bergkvara	Torsås	—	49.7	22.8	1.2	»	bfm	bv
	641	(Karlshamn)—Ulvö och Norråryd—(Kvarnamåla)	Älshult	—	72.0	8.3	0.3	»	bfm	bv
	642	(Ulvö)—Bolmen	Ljungby	—	77.6	11.7	0.2	»	bfm	bv

sträckor vid årets slut (forts.)

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför-män	banvak-ter	antal platser		antal använd personal			
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km			dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan-man-lig-personal	kvinn-lig-personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
5	—	8.8	—	—	—	—	—	5	3	—	—	—	3	} Spårvidd 0.891 m.
5	—	8.9	—	—	—	—	—	5	4	—	—	—	4	
9	—	11.3	1	5	—	20.4	—	9	9	—	—	1	8	Spårvidd 0.891 m.
8	—	9.4	1	4	—	18.8	—	8	4	—	—	—	4	} ¹ Besiktningar endast lördagar samt sön- och helgdagar.
6	—	11.5	1	3	—	23.0	—	6	2	—	—	—	2	
8	—	9.8	¹⁾	4	—	19.6	—	8	2	—	—	—	2	
7	—	7.9	¹⁾	3	—	15.8	—	7	4	—	—	—	4	} Spårvidd 0.891 m.
7	—	8.5	1	4	—	17.0	—	7	2	—	—	—	2	
4	—	9.7	—	—	—	—	—	4	3	—	—	—	3	} ² Härtill kommer sträckan (Ljungbyholm)—Påryd, 18,4 km, tillhörande den av SJ trafikerade Ljungbyholm—Carlsunda järnväg.
4	—	10.9	1	2	—	21.8	—	4	6	—	—	1	5	
6	—	6.0	1	3	—	12.1	—	6	1	—	1	1	—	
8	—	6.8	1	4	—	13.6	—	8	3	—	—	—	3	} Spårvidd 1.067 m.
7	—	6.9	1	3	—	16.2	—	7	4	—	—	—	4	
7	—	6.6	1	3	—	15.3	—	7	3	—	—	—	4	
8	—	8.0	1	4	—	16.0	—	8	2	—	—	—	2	
6	—	8.3	1	3	—	16.6	—	6	6	—	—	—	6	
10	—	7.2	1	5	—	14.4	—	10	3	—	—	—	3	
11	—	7.1	1	5	—	15.5	—	11	6	—	—	—	6	

Sammanställning av banmästaravdelningar

Distrikt	Banmästaravdelningarnas			
	antal	medelspårslängd		
		huvudspår ¹ km	sidospår km	totalt km
A-linjer				
I distriktet.....	24	40.9	23.0	63.9
II »	15	37.8	18.9	56.7
III »	19	39.1	27.0	66.1
IV »	7	39.9	17.7	57.6
V »	16	26.9	9.7	36.6
Summa	81	37.1	20.1	57.2
B-linjer				
I distriktet.....	8	43.9	31.4	75.3
II »	11	34.6	26.8	61.4
III »	1	36.1	71.4	107.5
IV »	24	42.6	13.8	56.4
V »	13	39.7	9.8	49.0
Summa	57	40.4	18.8	59.2
C-linjer				
Normalspår				
I distriktet.....	9	45.9	17.2	63.1
II »	15	46.0	11.3	57.3
III »	28	46.9	17.1	64.0
IV »	19	54.2	6.2	60.4
V »	24	46.1	8.8	54.9
VI »	20	41.2	10.8	52.0
Summa	115	46.7	11.2	57.9
C-linjer				
Smalspår				
II distriktet.....	2	44.1	6.2	50.3
IV »	—	—	—	—
VI »	16	60.3	13.1	73.4
Summa	18	58.5	12.3	70.8
Summa summarum	271	43.3	15.7	59.0

¹ Banlängden, ökad med längden av dubbelspåriga sträckor.

och banvaktssträckor vid årets slut

Banvaktssträckornas			Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av			Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna				
antal	medellängd huvudspår		antal	medellängd huvudspår		banförmän	banbiträden	banvakter	Antal platser		Antal använd personal		
	dubbel-spår km	enkel-spår km		dubbel-spår km	enkel-spår km				vägkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal
190	2.8	3.8	69	7.6	10.6	3	—	187	2	2	4	2	1
115	3.1	4.1	48	7.4	9.8	—	—	115	2	—	—	—	3
148	3.1	4.0	53	8.8	11.1	—	—	148	7	—	—	3	9
52	—	4.7	21	—	11.5	—	—	52	3	—	—	1	7
120	—	3.8	57	—	7.9	6	4	110	2	—	—	—	4
625	2.9	4.0	248	7.9	9.8	9	4	612	16	2	4	6	24
74	2.9	4.7	28	5.9	12.6	—	—	74	5	1	2	1	5
83	—	4.6	33	—	11.5	—	—	83	4	4	7	4	5
7	—	3.8	3	—	8.9	—	—	7	—	—	—	—	—
203	—	5.1	81	—	12.8	6	—	197	27	—	—	4	34
101	—	5.1	50	—	10.3	8	1	92	1	—	—	1	—
468	2.9	4.9	195	5.9	11.9	14	1	453	37	5	9	10	44
80	—	6.3	23	—	14.3	—	—	80	21	1	1	1	22
101	—	6.8	55	—	12.4	—	—	101	18	—	—	4	17
191	1.6	7.1	83	3.1	16.2	—	—	191	141	—	1	23	129
108	—	9.5	79	—	13.0	1	—	107	42	1	—	8	53
143	—	7.7	74	—	14.9	6	—	137	48	1	1	17	47
114	—	7.2	61	—	13.6	—	1	113	47	1	3	15	58
737	1.6	7.5	375	3.1	14.1	7	1	729	317	4	6	68	326
10	—	8.8	—	—	—	—	—	10	7	—	—	—	7
2	—	9.7	1	—	19.4	—	—	2	1	—	—	—	1
116	—	8.3	55	—	16.8	—	—	116	60	—	1	3	58
128	—	8.4	56	—	16.9	—	—	128	68	—	1	3	66
1 958	—	—	874	—	—	30	6	1 922	438	11	20	87	460

Uppgift å banmästaravdelningarnas och banvakssträckornas antal och medellängder för samtliga distrikt vid slutet av åren 1925, 1928, 1931, 1934, 1937 och 1940—1944

	År	Banmästaravdelningarnas		Banvakssträckor			
		antal	medellängd km	å dubbelspåriga linjer		å enkelspåriga linjer	
				antal	medellängd km	antal	medellängd km
A-linjer	1925	72	25.7	188	2.3	434	3.3
»	1928	72	25.7	190	2.3	427	3.3
»	1931	71	26.1	181	2.4	421	3.4
»	1934	82	28.1	173	2.6	482	3.8
»	1937	80	29.1	171	2.7	474	3.9
»	1940	81	30.2	167	2.7	460	3.9
»	1941	81	30.3	164	2.8	462	4.0
»	1942	81	30.4	171	2.9	455	4.0
»	1943	81	30.5	179	2.9	447	4.0
»	1944	81	30.5	182	2.9	443	4.0
B-linjer	1925	63	35.2	—	—	631	3.5
»	1928	60	36.9	—	—	597	3.7
»	1931	63	36.8	—	—	580	4.0
»	1934	59	40.8	—	—	497	4.8
»	1937	60	40.3	—	—	499	4.8
»	1940	60	40.5	—	—	483	4.9
»	1941	59	40.6	—	—	483	4.9
»	1942	57	40.4	—	—	467	4.9
»	1943	57	40.6	2	2.9	463	4.9
»	1944	57	40.3	2	2.9	466	4.9
C-linjer	1925	43	45.0	—	—	326	5.9
»	1928	54	44.4	—	—	362	6.6
»	1931	59	44.0	—	—	338	7.7
»	1934	56	48.5	—	—	357	7.6
»	1937	66	48.1	—	—	413	7.7
»	1940	101	47.6	—	—	649	7.7
»	1941	115	46.8	2	1.6	726	7.6
»	1942	122	46.6	2	1.6	771	7.5
»	1943	128	47.5	2	1.6	823	7.5
»	1944	133	48.3	2	1.6	735	7.5

3. Signalreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1944

Bansektion	Reparatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn angiver. att orten icke tillhör området ifråga)	Föreståndare				Fasta biträden					Placeringsort	Anm.
		Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	(Krylbo)—Järlåsa, Sala— (Hagaström)	—	1	—	—	—	—	1	2	—	Sala	
	(Järlåsa)—Uppsala C, Upp- sala norra—(Enköping), Uppsala C—(Vattholma)	1	—	—	—	—	—	—	4	2	Uppsala C	
	Vattholma—(Gävle C), (Gävle C)—Korsnäsverken, Orrskog—Söderfors, Ör- byhus—Dannemora	—	1	—	—	—	—	1	1	—	Tierp	
	(Uppsala C)—(Rosersberg)	—	1	—	—	—	—	1	—	1	Knivsta	
	Rosersberg—(Ulriksdal) ..	1	—	—	—	—	—	—	4	1	Tureberg	
2	(Järna)—Nyköping C— (Enstaberga)	{	—	1	—	—	—	1	—	—	Nyköping	
	Enstaberga—Åby—Gra- versfors	{	—	—	—	—	—	—	1	—	Sjösa	
	(Katrineholm)—(Gravers- fors), (Åby)—Kimstad..	{	—	1	—	—	—	1	—	—	Åby	
	(Kimstad)—(Malmslätt), Linköping—Tannefors ..	{	1	—	—	—	—	1	—	3	Norrköping	
	Malmslätt—Mjölby—Häst- holmen	{	—	1	—	—	—	—	1	2	Linköping	
	(Tannefors)—(Hultsfred), Bjärka Säby—Atvidaberg	{	—	1	—	—	—	—	2	1	Mjölby	
		{	—	—	—	—	—	—	1	—	Kisa	
		{	—	—	—	—	—	—	—	—	Kölefors	
3	Krylbo—Näverkärret	{	—	1	—	—	—	1	—	—	Västanfors	
	Spannarboda—(Lillån)....	{	—	—	—	—	—	—	—	1	Krylbo	
	Lillån—Örebro S—(Svartå)	{	—	1	—	—	—	1	1	1	Frövi	
	(Örebro S)—Skallerud	{	1	—	—	—	—	1	1	2	Örebro	
	(Skallerud)—(Mjölby)	{	—	1	—	—	—	—	—	3	Hallsberg	
		{	—	—	—	—	—	—	—	—	Motala	
4	Västberga—(Östertälje), Västberga—Liljeholmen— Enskede	{	1	—	—	—	—	1	1	3	Älvsjö	
	Östertälje—Järna, Söder- tälje S—Södertälje C ..	{	—	—	—	—	—	—	—	1	Huddinge	
	(Järna)—(Sköldinge), Ske- bokvarn—(Malmköping).	{	1	—	—	—	—	1	—	6	Rönninge	
		{	—	1	—	—	—	—	—	1	Södertälje S	
		{	—	—	—	—	—	—	—	1	Gnesta	
		{	—	—	—	—	—	—	—	1	Mölnbo	
		{	—	—	—	—	—	—	1	—	Flen	
	Sköldinge—(Hallsberg) ..	{	—	1	—	—	—	1	1	1	Katrineholm	
	(Södertälje S)—(Eskilstuna S), Akers styckebruk— Strängnäs, Läggesta— Mariefred, Stålboga— Malmköping	{	—	1	—	—	—	—	1	1	Mariefred	
24	Ulriksdal—Stockholm S, Tomtebodavärtan....	{	1	—	—	—	2	4	3	2	Stockholm	
5	Göteborg C—(Olskroken), Göteborg C—(Mölnbals nedre), Gubbero—(Ols- kroken)	{	1	—	—	—	—	2	1	3	Göteborg	

Signalreparatörssträckor och personaluppsättningar å dem vid utgången av år 1944 (forts.)

Bansektion	Reparatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	Föreståndare				Fasta biträden					Placeringsort	Anm.
		Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	Olskroken—(Partille), Olskroken—(Lillhagen), Göteborg-Tingstad— Kvillebäcken, Olskroken —(Agnesberg)	1	—	—	—	—	2	1	3	1	Olskroken	Olskroken— Agnesberg tillhör BJ Avdelningen omfattar även signal- verkstaden
	(Göteborg C)—Göteborg SJ hamnbana (Kvillebäcken) —Sannegården	—	1	—	—	—	—	—	1	3	Göteborg	
	Partille—(Norsesund)	—	—	1	—	—	—	—	1	1	Lerum	
	Norsesund—Värgårda (Värgårda)—Falköping C.	—	1	—	—	—	—	1	—	2	Alingsås	
		—	—	1	—	—	—	—	1	2	Herrljunga	
6	(Laxå)—(Väse)	—	1	—	—	—	—	—	1	—	Kristinehamn	
	Väse—Kil	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Karlstad	
	(Kil)—Charlottenberg— gränsen mot Norge	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Arvika	
7	(Kristinehamn)—Lesjöfors. (Lesjöfors)—Mora, Vans- bro—Särna	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Persberg	
		—	1	—	—	—	—	1	—	—	Vansbro	
		—	—	—	—	—	—	—	1	—	Mora	
8	(Hallsberg)—Finnerödja	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Laxå	
	(Finnerödja)—Möholm	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Töreboda	
	(Möholm)—Skövde—Karls- borg	—	1	—	—	—	—	1	—	—	Skövde	
	(Skövde)—Skyttning	—	1	—	—	—	—	1	1	—	Falköping	
	(Skyttning)—(Prinsfors), Vartofta—Tidaholm	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Mullsjö	
	Prinsfors—(Nässjö)	—	1	—	—	—	—	1	—	1	Jönköping	
9	(Hogstorp)—Strömstad, Smedberg—Lysekil	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Munkedal	
	Ödsmål—Hogstorp, Udde- valla H—Bengtsfors V.	—	1	—	—	—	—	1	1	—	Uddevalla	
	(Göteborg-Tingstad)— (Ödsmål)	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Stenungsund	
	Mölnalds nedre—Åskloster (Åskloster)—Lisbro, Var- berg—Ätran	—	1	—	—	—	—	1	1	—	Mölnalds nedre	
	(Lisbro)—(Halmstad C)	—	1	—	—	—	—	1	1	—	Varberg	
	(Almedal)—(Borås C)	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Falkenberg	
		—	—	—	—	—	—	—	1	—	Rävlanda	
10	Hässleholm—Stehag	—	1	—	—	—	1	—	1	1	Hässleholm	
	(Stehag)—Eslöv—Örtofta	—	1	—	—	—	—	1	1	2	Eslöv	
	(Örtofta)—Lund—(Arlöv)	1	—	—	—	—	1	—	1	2	Lund	
	Arlöv—Malmö C—(Fosieby), Malmö V—Södervärn, Malmö C—Östervärn	1	—	—	—	—	3	—	1	—	Malmö	
	Fosieby—Trelleborg F, Trelleborg C—Trelleborgs övre	—	—	1	—	—	—	1	1	4	Lund	
	(Teckomatorp)—Kävlinge— (Arlöv)	—	—	1	—	—	—	1	1	1	Trelleborg	
		—	1	—	—	—	—	1	1	1	Kävlinge	

Signalreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1944 (forts.)

Bansektion	Reparatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	Föreståndare				Fasta biträden					Placeringsort	Anm.
		Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10	(Raus)—Billeberga—Teckomatorp—(Eslöv), (Billeberga)—Landskrona	—	1	—	—	—	—	1	—	—	Teckomatorp	
		—	—	—	—	—	—	—	—	2	Billeberga	
11	(Mjölby)—Aneby	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Tranås	
	(Aneby)—(Grimstorp)	—	1	—	—	—	—	—	1	2	Nässjö	
	Grimstorp—(Lidnäs)	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Sävsjö	
	Lidnäs—Liatorp	—	1	—	—	—	1	—	3	—	Alvesta	
	(Liatorp)—(Hässleholm)	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Älmhult	
12	Halmstad—Laholm, Veinge—Markaryd—(Hässleholm)	—	1	—	—	—	—	1	1	1	Veinge	
	(Laholm)—Ängelholm—Åstorp—(Ramlösa), Hälsingborg C—Ramlösa—Raus	1	—	—	—	—	1	1	1	—	Ängelholm	
		—	—	—	—	—	—	—	1	—	Hälsingborg	
		—	—	—	—	—	—	—	—	1	Åstorp	
	(Ängelholm)—Hälsingborg F. (Åstorp)—Mölle	—	1	—	—	—	—	1	1	—	Gunnarstorp	
	(Åstorp)—(Teckomatorp), Billesholm—(Landskrona)	—	—	1	—	—	—	—	1	1	Hälsingborg	
	(Hässleholm)—(Åstorp), (Ängelholm)—(Östra Ljungby)—(Eslöv)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Billesholm	
	(Värnamo)—(Markaryd), Östra Ljungby—(Kärreberga)	—	1	—	—	—	—	1	1	2	Axelvold	
		—	—	1	—	—	—	—	—	2	Klippan	
		—	—	—	—	—	—	—	—	1	Strömsnäs bruk	
28	Eslöv—Ystad, (Brösarp)—(Gärnsås)—Köpingebro, S:t Olof—Tomelilla	—	—	1	—	—	—	—	1	1	Örkelljunga	
	(Södervärn)—(Ystad), Börninge—Östratorp	—	—	1	—	—	—	—	1	1	Ystad	
	(Landskrona)—(Kävlinge)—(Lund)—(Svedala)—(Trelleborg), Barsebäckshamn—(Kävlinge)—(Örtofta)—(Sjöbo)	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Kävlinge	
	(Södervärn)—Vellinge—(Trelleborg)—(Klagstorp)—(Rydsgård), Vellinge—Falsterbo	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Tygelsjö	
	(Östervärn)—(Staffanstorp)—Dalby—Sjöbo—(Tomelilla)—Gärnsås—Simrishamn, (Dalby)—(Härlösa)—(Bjärsjölagård)	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Klostersågen	
30	(Hässleholm)—Kristianstad—Åhus, (Älmhult)—Kristianstad, Kristianstad—(Eslöv), Långebro—Brösarp, (Hästveda)—Karpalund, Färlöv—Strö, (Älmhult)—(Sölvesborg)	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Kristianstad	

Signalreparatörssträckor och personaluppsättningar å dem vid utgången av år 1944 (forts.)

Bansktion	Reparatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	Föreståndare				Fasta biträden					Placeringsort	Anm.
		Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	(Bräcke)—Krokom, Östersund—Björvallen	—	1	—	—	—	—	1	1	1	Östersund	
	(Krokom)—Storlien, (Björvallen)—(Hoting)	—	—	1	—	—	—	1	1	—	Jarpen	
14	Grötingen—Bräcke—Ånge—(Östavall)	—	1	—	—	—	—	1	1	—	Ånge	
	(Ljusdal)—Östavall	—	—	1	—	—	—	—	2	—	Ramsjö	
	(Ånge)—Töva—km 575+000	—	1	—	—	—	—	1	—	—	Torpshammar	
	(Hudiksvall)—Sundsvall C—Sundsvall V—km 575+000	—	1	—	—	—	—	1	2	—	Sundsvall	
	(Grötingen)—Långsele	—	—	1	—	—	—	1	—	—	Håsjö	
15	Granbo—(Ljusdal)	—	1	—	—	—	—	2	3	1	Bollnäs	
	Ljusdal—Hudiksvall	—	—	1	—	—	—	1	—	1	Ljusdal	
	Hillebyn—(Hudiksvall)	—	—	1	—	—	—	1	—	—	Söderhamn	
	(Kilafors)—(Söderhamn V), (Lingbo)—(Granbo)	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Kilafors	
	(Krylbo)—Ashammar	—	1	—	—	—	—	2	2	—	Storvik	
	(Ashammar)—Lingbo, (Ockelbo)—Sätra	—	—	1	—	—	—	—	2	—	Ockelbo	
16	(Emådalen)—(Brunflo), Sveg—Hede	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Sveg	
	(Bollnäs)—Orsa, (Mora)—Emådalen, Göringen—Dalfors	—	1	—	—	—	—	1	—	—	Orsa	
17	(Sundsvall V)—(Långsele)	—	1	—	—	—	—	—	2	1	Sollefteå	
	(Forsmo)—(Storuman)	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Härnösand	
		—	—	—	—	—	—	—	—	1	Nyland	
		—	—	1	—	—	—	—	—	—	Hoting	
18	Luleå—Näsbergs stentag, km 1218+400	1	—	—	—	—	2	—	2	—	Luleå	
	(Näsbergs stentag)—(Gällivare) jämte Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle—Tingsvallskulle inom 19 bs	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Gällivare	
19	Sikträsk—(Bergfors)	—	1	—	—	—	—	1	2	—	Kiruna	
	Bergfors—gränsen mot Norge	—	—	1	—	—	—	1	—	—	Abisko	
20	Jörn—Boden C, Älvsbyn—Piteå, Vägsäkerhetsanläggningen vid Svartbjörnsbyn	—	1	—	—	—	1	1	2	1	Boden	
	(Boden C)—gränsen mot Finland, Karungi—Övertorneå	—	1	—	—	—	—	1	2	—	Boden	

Signalreparatörssträckor och personaluppsättningar å dem vid utgången av år 1944 (forts.)

Bansektion	Reparatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> tillhör området ifråga)	Föreståndare				Fasta biträden					Placeringsort	Anm.
		Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	(Långsele)—Gottne, Mellansel—Örnsköldsvik	—	—	1	—	—	—	—	1	2	Mellansel	
	(Gottne)—(Vännäs)	—	—	1	—	—	—	—	1	1	Nyåker	
	Vännäs—Holmsund, Vännäs—(Bastuträsk)	—	1	—	—	—	—	1	2	2	Vännäs	
	Bastuträsk—(Jörn), Bastuträsk—Skelleftehamns nedre, Rönnskär—Slind-Boliden	—	1	—	—	—	—	1	2	2	Skellefteå stad	
23	(Hällnäs)—Storuman—(Arvidsjaur)	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Storuman	
	(Jörn)—Arvidsjaur—(Gällivare)	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Arvidsjaur	
25	(Uddevalle)—(Herrljunga) (Herrljunga)—(Varberg), Borås C—(Gånghester)	1	—	—	—	—	2	—	2	1	Borås	
	Gånghester—(Jönköping), Gånghester—Hillared, Hillared—Axelfors, Falkenberg—Limmared	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Gånghester	
	(Hillared)—(Alvesta), Hestra—(Gislaved)	—	—	1	—	—	—	—	1	1	Värnamo	
26	Kalmar C—(Nässjö), (Alvesta)—Karlskrona C, Emmaboda—Nybro	—	—	1	—	—	1	—	1	2	Kalmar	
27	Kalmar V—Berga, Mönsterås—Fagerhult, Oskarshamn—Ålghultsby—Brittatorp)	}	—	1	—	—	—	—	1	—	Växjö	
	(Hultsfred)—Åseda—Växjö, (Kalmar V)—Torsås		—	—	—	—	—	—	—	1	Rottne	
			—	—	—	—	—	—	—	—	1	Kalmar
29	Karlskrona norra—(Karlshamn), (Växjö)—(Bredåkra), (Gullberna)—Torsås—Bergkvara	—	—	—	<u>Bv</u> 1	—	—	—	—	3	Ronneby	
	Karlshamn—(Kristianstad), Sölvesborg—Hörviken, (Sandbäck)—Olofström, (Karlshamn)—Bolmen, (Norråryd)—(Kvarnåmala)	—	—	1	—	—	—	—	1	2	Karlshamn	
	Summa	15	45	45	2	2	26	58	133	82		

4. Telefonreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1944

Bansektion	Reparatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	Föreståndare					Fasta biträden					Placeringsort	Anm.
		Ledm	Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	(Ulriksdal)—(Krylbo), Sala—(Gysinge), Uppsala norra—(Enköping), Uppsala C—(Örbyhus)	—	—	1	—	—	—	1	—	1	1	Uppsala	
	Örbyhus—(Gävle C), Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors, Gysinge—(Gävle C)	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Gävle	
2	(Järna)—(Åby)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	Nyköping	
	(Katrineholm)—Åby—(Linghem)	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	Norrköping	
	Linghem—(Vikingstad), Linköping—(Hultsfred), Bjärka Säby—Åtvidaberg	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	Linköping	
	Vikingstad—Mjölby—Hästholmen jämte Mjölby—(Karlsby) inom 3 bs	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Mjölby	
3	Krylbo—(Krampen)	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	Krylbo	
	Krampen—Örebro S—(Svartå)	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	Örebro	
	(Örebro S)—Karlsby	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	Hallsberg	
4	(Älvsjö)—(Hallsberg), Södertälje S—Södertälje C, Södertälje S—Eskilstuna S, Läggesta—Mariefred, Akers styckebruk—Strängnäs, Stålboga—Skebokvarn	{	—	1	—	—	—	1	1	2	1	Katrineholm Södertälje S	
24	Ulriksdal—Älvsjö, Tomtebodå—Värtan	1	—	—	—	—	3	3	2	2	5	Stockholm	
5	Göteborg C—(Falköping C), Göteborg—Gubbå—Olåkrokan, Olåkrokan—Göteborg—Tingstad med sidolinjer	—	1	—	—	—	—	4	2	2	4	Göteborg	
6	(Laxå)—Skåre	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	Kristinehamn	
	(Skåre)—Charlottenberg—grånsen mot Norge	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Arvika	
7	(Kristinehamn)—(Vakern), Nyhyttan—Finnshyttan	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	Kristinehamn	
	Vakern—Vansbro—Mora	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Vansbro	
	(Vansbro)—Sårna	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	Limedforsen	
8	(Hallsberg)—Falköping C, Skövde—Karlsborg, Falköping C—(Nåssjö), Vårtofta—(Tidaholm)	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	Falköping	

Telefonreparatörssträckor och personal uppsättningen å dem vid utgången år 1944 (forts.)

Länsektion	Reparatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	Föreståndare					Fasta biträden					Placeringsort	Anm.
		Ledm	Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
9	(Göteborg-Tingstad)–(Stenungsund), (Göteborg C)–Kungsbacka, Almedal–(Borås C)	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Göteborg	
	(Kungsbacka)–(Halmstad C), Varberg–(Ätran)	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	Varberg	
	Stenungsund–Strömstad, Uddevalla H–Bengtstors V, Smedberg–Lysekil												
	<i>Billinjerna:</i>				1	—	—	—	1	—	—	Uddevalla	
	Dingle–Fjällbacka, Dingle–Gravarne, Stenungsund Hälleviksstrand												
10	Hässleholm–Eslöv	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	Hässleholm	
	(Eslöv)–Örtofta–Lund–Arlöv–Malmö C, Malmö V–Södervärn, Malmö C–Östervärn, Teckomatorp–Kävlinge–Arlöv, (Raus)–Billeberga–Teckomatorp–(Eslöv), Billeberga–Landskrona	—	1	—	—	—	—	1	1	—	3	Malmö	
	(Malmö)–Trelleborg F, Trelleborg övre–Trelleborg C	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	Trelleborg	
11	(Mjölby)–(Rörvik)	—	—	1	—	—	—	1	—	1	2	Nässjö	
	Rörvik–(Hässleholm)	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	Alvesta	
12	Halmstad–Veinge–Ängelholm–Åstorp–Billesholm–(Teckomatorp), Billesholm–(Landskrona), Åstorp–Klippan–(Hässleholm), Ängelholm–(Östra Ljungby)–Klippan–(Eslöv)	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	Ängelholm	
	(Ängelholm)–Hälsingborg F–Hälsingborg C–Ramlösa–Raus, (Åstorp)–Ramlösa, (Åstorp)–Mölle	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	Hälsingborg	
	(Värnamo)–Markaryd–(Kärreberga), (Veinge)–Markaryd–(Hässleholm)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	Markaryd	
28	(Eslöv)–Ystad, Tomelilla–Simrishamn–Brösarp–Gärnsås–Köpingebro, S:t Olof–Tomelilla, (Svedala)–Ystad, Börringe–Östratorp, (Trelleborg)–Rydsgård	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	Ystad	

Telefonreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1944 (forts.)

Banssektion	Reparatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	Föreståndare					Fasta biträden					Placeringsort	Anm.
		Ledm	Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb		
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
28	(Landskrona)—(Kävlinge)—(Lund)—Svedala—(Trelleborg), (Södervärn)—Svedala, (Södervärn)—(Trelleborg), Vellinge—Fälsterbo, (Östervärn)—Sjöbo—(Tomelilla), Dalby—(Bjarsjölagård), Barsebäckshamn—(Kävlinge)—(Örtofta)—Sjöbo	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	Malmö	
30	(Hässleholm)—Kristianstad—Åhus, (Älmhult)—Kristianstad, Kristianstad—(Eslöv), Långebro—Brösarp, (Hästveda)—Karpalund, Färlöv—Strö, (Älmhult)—(Sölvesborg)	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	Kristianstad	
13	Östersund—Storlien—gränsen mot Norge (Bräcke)—(Östersund), (Östersund)—(Hoting) med bilinjer	{	1	—	—	—	—	—	1	1	1	Östersund Storlien	
		{	—	—	—	—	—	—	1	—	—	Östersund	
14	(Ljusdal)—Ånge	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	Ånge	
	(Stöde)—(Ånge)—Bräcke ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Ånge	
	Stöde—Sundsvall—(Hudiksvall), Harmånger—Bergsjö	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	Sundsvall	
	(Bräcke)—Långele	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	Bispgården	
15	(Krylbo)—Lingbo, (Ockelbo)—(Gävle C)	—	—	1	—	—	—	—	1	1	2	Storvik	
	(Lingbo)—Arbrå	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	Bollnäs	
	(Arbrå)—Ljusdal—(Näsviken)	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	Ljusdal	
	(Kilafors)—Söderhamn—(Gävle C)	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	Söderhamn	
	Näsviken—Hudiksvall—(Söderhamn V)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	Hudiksvall	
16	(Bollnäs)—Orsa, (Mora)—Tandsjöborg	—	—	1	—	—	—	—	1	2	—	Orsa	
	(Tandsjöborg)—(Brunflo), Sveg—Hede	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Sveg	
17	(Sundsvall V)—(Veda)	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	Härnösand	
	Veda—(Långele)—(Forsmo)—(Tågsjöberg)	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	Sollefteå	
	Tågsjöberg—(Storuman) ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Hoting	
18	Luleå—Gällivare—km 1311+880	—	—	1	—	—	—	—	1	3	—	Luleå	

Telefonreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1944 (forts.)

Kanselietion	Reparatörssträckornas omfattning. (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	Föreståndare					Fasta biträden					Placeringsort	Anm.
		Ledm	Ledfm	Frpr	Rpr	Bb	Frpr	Rpr	Bb	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
19	Gällivare—gränsen mot Norge med sidolinjer till Tingvallskulle och Vitåfors, Gällivare—Porjus (kraftverket) inom 23 bs	{	—	1	—	—	—	—	1	1	—	Kiruna	
		{	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Gällivare	
20	Jörn—Boden C—Morjärv, Älvsbyn—Piteå.....	{	—	1	—	—	—	—	1	1	1	Boden	
	(Morjärv)—gränsen mot Finland, Karungi—Övertorneå.....	{	—	—	—	—	—	1	—	—	—	Jörn	
		—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	Haparanda	
21	(Långsele)—(Vännäs), Mellansel—Örnsköldsvik	—	—	1	—	—	—	—	1	2	—	Mellansel	
	Vännäs—(Jörn), Vännäs—Holmsund, Bastuträsk—Skelleftehamns nedre ..	{	—	1	—	—	—	—	—	3	1	Vännäs	
		{	—	—	—	—	—	—	1	—	—	Skellefteå stad	
23	(Hällnäs)—Storuman—Sorsele.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	Storuman	
	(Sorsele)—Arvidsjaur, Jörn—Varjisträsk.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	Arvidsjaur	
	(Varjisträsk)—(Gällivare)...	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Jokkmokk	
25	(Uddevalle)—(Herrljunga) (Herrljunga)—(Varberg), Borås C—(Jönköping) ..	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	Vänersborg	
	(Gånghester)—Limmared, Hillared—Axelfors, Limmared—(Falkenberg) ..	—	1	—	—	—	—	1	—	3	3	Borås	
	(Limmared)—(Alvesta) Hestra—(Gislaved)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Hillared	
		—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	Värnamo	
26	Kalmar C—(Nässjö), (Alvesta)—Karlskrona C, Emmaboda—Nybro	{	—	1	—	—	—	—	—	1	2	Kalmar	
		{	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Växjö	
		{	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Emmaboda	
		{	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Karlskrona	
27	Kalmar V—Berga, Mönsterås—Fagerhult, Oskarshamn—Älghultsby—(Brittatorp), (Hultsfred)—Åseda—Växjö, Kalmar V—(Torsås).....	{	—	—	1	—	—	1	—	2	—	Växjö	
		{	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Ruda	
		{	—	—	—	—	—	—	—	1	—	Kuivingsaryd	
29	Karlskrona norra—(Karlskrona), (Växjö)—(Bredåkra), (Gullberna)—Torsås—Bergkvara	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	Ronneby	
	Karlshamn—(Kristianstad), Sölvesborg—Hörviken, (Sandbäck)—Olofström, (Karlshamn)—Bolmen, (Norraryd)—(Kvarnamåla)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	Karlshamn	
	Summa	1	4	31	28	1	3	18	32	55	53		

B. Banarbetarnas löneförhållanden

Sedan av arbetarparten hösten 1943 begärda förhandlingar angående vissa ändringar av då gällande kollektivavtalet för *ban- och byggnadsarbetare* icke lett till enighet, uppsades avtalet från arbetarpartens sida på försommaren 1944. Efter förhandlingar träffades därefter den 30 juni 1944 överenskommelse om nytt kollektivavtal gällande, vad angår timlöner, semesterbestämmelser och fribiljettsförmåner, från och med den 1 januari samma år och vad rör andra bestämmelser från och med den 22 juli 1944.

Genom det nya avtalet hava arbetarna tillförsäkrats förbättrade förmåner i flera olika hänseenden. Den viktigaste är höjningen av normaltimplönerna med 3 öre i samtliga ortsgrupper. De nya normaltimplönerna samt under året utgående rörligt tillägg framgå för olika ortsgrupper av nedanstående tabell.

Ortsgrupp	Normal timlön öre	Rörligt tillägg per tim.	Summa
A	96	28	124
B	102	28	130
C	108	28	136
D	113	28	141
E	120	28	148
F	130	28	158
G	141	28	169
H	144	28	172
I	146	28	174

Vidare har i det nya avtalet maximitillägget för yrkesarbetare höjts från 7 till 12 öre per tim. i den lägre yrkesgruppen och från 14 till 20 öre per tim. i den högre.

Arbetare, som beordras utföra viss säkerhetstjänst, hava tillerkänts en särskild ersättning med 15 öre per tim.

Vid arbete utom egen banmästaravdelning utgående måltidspengar ha höjts från 40 till 50 öre per arbetstimme och nattlogiersättningen från 4 till 5 kr. per natt utom då arbetet på förhand beräknas komma att bli av längre varaktighet än 30 dygn, då nattlogiersättningen utgår med 2.50 kr. per natt. Vid sådan beordrad bortovaro inom egen banmästaravdelning, som nödgas arbetaren begagna sig av natthärbärge, utgår numera nattlogiersättning med 3 kr. per natt. Utföres inom egen banmästaravdelning arbete på ett avstånd överstigande 12 km från stationeringsorten utan att övernattnings sker, erhåller arbetaren, om han nödgas tillbringa längre tid än 8 timmar i följd från denna ort, särskild ersättning med 1 kr. per dag.

Vidare har tillkommit bestämmelser om utbetalande i vissa fall av väntetidsersättning. Därest arbetet är förlagt på ett avstånd från stationeringsorten överstigande 15 km. äger nämligen arbetare, som förflyttas med tåg, buss eller motordressin, att för väntetid utöver $\frac{1}{2}$ timme per dag erhålla ersättning beräknad efter fastställd timpenning. Med väntetid avses härvid den tid, som förflyter mellan de ovan nämnda transportmedlens tidtabellsenliga ankomst till avstigningsplatsen och arbetets början eller mellan arbetets slut och nämnda transportmedels tidtabellsenliga avgång från påstigningsplatsen.

Föreskriften angående den ordinarie arbetstidens förläggning har ändrats från kl. 6—20 till 6—18.

Bland övriga förändringar i det nya avtalet må här även nämnas sänkning från 15 till 10 år av kvalifikationstiden för erhållande av 15 semesterdagar ävensom viss förbättring av fribiljettsförmånen.

Lönerna för *stadigvarande banarbetare* ha, räknat från och med den 1 januari 1944, höjts i likhet med ban- och byggnadsarbetarnas. Lönerna ha under året utgått enligt bestämmelserna i särtryck 156 A 5, ändringstryck 66.

I efterföljande tabell lämnas redovisning sektionsvis resp. per vissa större arbetsföretag över de av samtliga banarbetare uppnådda genomsnittliga löneinkomsterna per timme under år 1944 dels vid arbete å ordinarie tid, dels vid arbete å övertid.

Såsom av tabellen framgår har arbetarnas löneinkomst vid arbete å ordinarie tid i genomsnitt per arbetare och timme utgjort 167 öre, vilket innebär en ökning med 7 öre i jämförelse med år 1943.

Av under året anställda arbetare, 9 443 man (år 1943 8 526 man) voro 41 % sysselsatta med ackordsarbeten (år 1943 40 %).

Arbete å övertid har förekommit i något större omfattning än föregående år (230 298 timmar mot 191 350 år 1943). Den genomsnittliga löneinkomsten vid övertidsarbete har stigit med 8 öre per timme.

SJ:s utgifter för semester- och sjukavlöningar, läkarvård, begravningshjälp o. d. ävensom ersättning för väntetid samt under ledighet för militärtjänstgöring — men exklusive bidrag till pensioneringskostnaderna och kompensation för familjepensionsavdrag — hava under år 1944 uppgått till följande belopp:

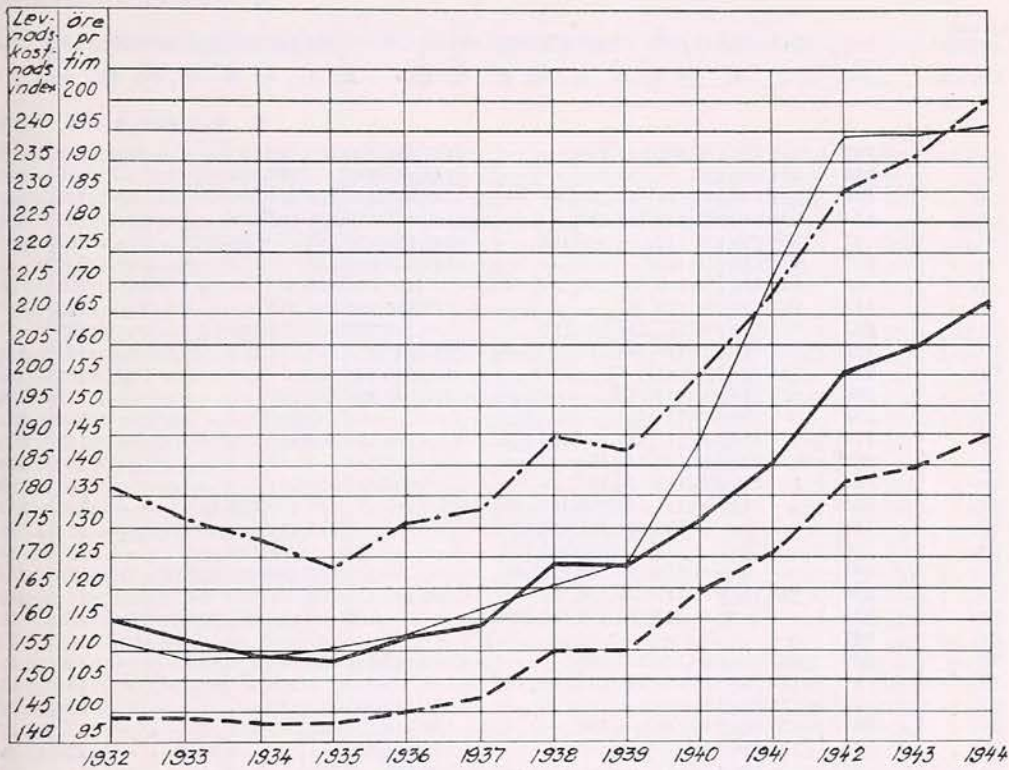
	Antal i medeltal anställda arbetare	K o s t n a d		
		Summa kr.	Per arbetare kr.	Per arbets- timme öre
Stadigvarande banarbetare	83	33 416	403	18.6
Ban- och byggnadsarbetare	9 360	2 986 764	319	14.7
Samtliga arbetare	9 443	3 020 180	320	14.7
D:o exkl. ersättning under ledighet för militärtjänstgöring.....	9 443	2 015 732	213	9.8
D:o år 1943	8 526	1 115 373	131	6.1

De i förestående tabell ingående ersättningarna till banarbetare under militärtjänstgöring hava under år 1944 uppgått till i runt tal 1 004 tkr mot 1 814 tkr år 1943. Tabellen visar, att utgifterna exkl. nyssnämnda ersättningar, stigit avsevärt från föregående år eller med 3,7 öre per arbetstimme motsva-

rande c:a 60 %. Denna stegring torde huvudsakligen bero på den genom det nya avtalet tillkomna särskilda ersättningen för väntetid, vilken ersättning, såsom ovan angivits, ingår i de här redovisade utgifterna.

Efterföljande grafiska tabell utvisar ban- och byggnadsarbetarnas löneinkomster i öre per arbetstimme under åren 1932—1944 i förhållande till 1914 års levnadskostnadsindex.

*Ban- och byggnadsarbetarnas löneinkomster
per arbetstimme under åren 1932-1944.*



Beteckningar: --- Timlönsarbete
 -.-.- Ackordsarbete
 ——— Medeltal
 ——— Levnadskostnadsindex (basår 1914)

Genomsnittliga löneinkomster under året (öre)

Bansektion nr	Antal arbetare i effektiv tjänst i medel- tal	Arbete mot timlön å ordinarie tid																		Med- del- tal	Antal arbetare i effektiv tjänst i medel- tal		
		Löneinkomst, öre per tim.																					
		Arbetare utan särskild yrkes- kunnighet									Särskilt yrkeskunniga arbetare												
		Ortsgrupp									Ortsgrupp												
A	B	C	D	E	F	G	H	I	A	B	C	D	E	F	G	H	I						
<i>a. Stadigvarand</i>																							
Löneinkomst i medeltal	—	144	138	144	150	157	168	173	190	181	144	139	163	164	175	183	195	205	199	176	—		
Ant. arb.	75	.	3	4	5	2	5	6	7	7	1	.	2	7	3	6	5	6	6	—	8		
<i>b. Ban- och bygg</i>																							
1	162	124	130	136	140	148	158	—	—	—	137	144	150	161	169	177	—	—	194	143	131		
2	216	124	130	136	—	148	157	—	—	—	136	142	148	—	160	175	—	—	—	140	107		
3	239	124	130	136	141	147	156	—	—	—	140	146	145	154	174	189	—	—	—	146	154		
4	184	124	130	137	142	148	159	—	—	174	139	145	150	156	163	176	—	—	—	141	109		
5	91	124	130	136	142	—	—	168	—	—	—	141	153	156	155	—	—	187	—	158	100		
6	127	124	130	136	141	—	155	—	—	—	143	152	158	158	—	174	—	—	—	149	41		
7	65	124	131	136	142	—	158	—	—	—	—	146	156	158	—	—	—	—	—	137	51		
8	183	124	129	136	138	157	—	—	—	—	139	146	148	158	164	—	—	—	—	135	174		
9	234	124	130	136	141	149	158	167	—	—	—	140	146	149	155	178	178	—	—	—	133	75	
10	220	123	121	135	140	148	152	—	—	—	136	145	154	158	161	177	—	—	—	141	152		
11	217	124	130	136	141	—	—	—	—	—	142	144	149	155	—	—	—	—	—	131	156		
12	296	124	129	135	141	142	—	—	—	—	141	147	161	150	169	—	—	—	—	132	130		
13	232	—	128	137	145	153	—	—	172	—	—	—	151	166	165	—	—	187	—	150	275		
14	174	—	130	136	141	148	158	169	172	—	—	—	148	154	160	161	175	—	191	—	145	211	
15	242	120	129	134	141	148	158	—	—	—	—	144	149	—	161	173	—	—	—	140	186		
16	84	124	130	136	143	149	158	—	—	—	—	152	152	157	161	176	—	—	—	140	90		
17	132	—	132	136	141	151	158	169	—	—	—	—	145	151	157	169	175	185	—	—	146	190	
18	184	—	—	—	150	161	175	175	181	—	—	—	—	—	181	174	—	—	196	—	171	33	
19	278	—	—	—	—	179	182	189	—	—	—	—	—	—	—	195	—	—	211	—	187	50	
20	297	—	—	145	150	157	165	178	181	—	—	—	160	167	169	180	194	196	—	—	160	151	
21	470	128	134	141	147	152	164	173	—	—	—	143	147	154	158	167	177	190	—	—	144	177	
23	153	—	—	141	147	158	170	182	189	—	—	—	—	156	166	173	187	197	—	—	158	38	
24	107	—	—	—	—	—	—	—	—	174	—	—	—	—	—	—	—	—	194	—	181	77	
25	229	123	130	136	140	147	146	—	—	—	—	145	142	148	155	—	174	—	—	—	130	63	
26	97	124	130	136	140	145	149	—	—	—	—	148	—	—	—	168	—	—	—	—	131	37	
27	81	124	130	135	—	—	—	—	—	—	—	153	145	152	—	168	—	—	—	—	128	32	
28	207	126	131	136	140	—	158	—	—	—	—	139	146	151	161	—	175	—	—	—	132	23	
29	159	124	130	136	—	—	158	—	—	—	—	140	144	154	—	—	—	—	—	—	129	28	
30	57	124	130	136	141	—	—	—	—	—	—	135	138	—	155	—	—	—	—	—	127	1	
Elektrifiering, centrala arb.- ledningen	69	—	—	132	135	143	160	156	192	—	—	—	—	155	159	167	186	189	215	—	149	25	
Dubbelspårs- byggnader:																							
Mjölby— Tranås	8	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	—	—	—	—	—	—	147	83	
Järna— Katrineholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285	
Pålsboda— Hallsberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	
Skövde— Pålköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—	—	—	—	—	—	155	237	
Gårdsjö— Skövde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	
Löneinkomst i medeltal	—	124	130	137	143	154	165	174	182	174	142	146	154	157	173	179	188	198	194	145	—		
Ant. arb.	5 494	1 216	752	701	650	450	511	107	185	70	95	116	115	135	105	130	37	77	42	—	3 866		
Löneinkomst i medelt. för samtl. arb.	—	124	131	137	143	154	165	174	183	175	142	146	154	157	173	179	189	199	195	146	—		
Totalt ant. arb.	5 569	1 216	755	705	655	452	516	113	192	77	96	116	117	142	108	136	42	83	48	—	3 874		

per timme) för arbetare vid banavdelningen

Arbete å ackord eller enligt arbetsavtal																	Total genom- snittlig lönein- komst, öre per tim. för timlöns- och ackords- arbete	Vid arbete å timlön utöver ordinarie arbetstid							
Löneinkomst, öre per tim.																		Avlö- nings- belopp	Antal timmar	Genom- snittlig lönein- komst, öre per tim.					
Arbetare utan särskild yrkes- kunnighet									Särskilt yrkeskunniga arbetare												Med- del- tal				
Ortsgrupp									Ortsgrupp								A	B	C	D		E	F	G	H
A	B	C	D	E	F	G	H	I	A	B	C	D	E	F	G	H					I				
<i>anarbetare</i>																									
154	177	198	197	189	215	217	232	237	—	—	—	—	230	235	230	—	251	218	180	10 162	3 375	301			
.	.	1	2	.	.	1	.	2	—	—	—	—	1	.	.	—	1	—	—	—	—	—			
<i>radarbetare</i>																									
173	184	186	194	197	216	—	—	—	170	188	193	—	—	220	—	—	282	190	164	18 140	7 651	237			
179	184	193	—	185	225	—	—	—	198	202	202	—	218	230	—	—	—	195	158	4 205	1 631	258			
189	182	182	204	189	195	—	—	—	194	—	—	202	—	226	—	—	—	199	167	15 004	5 828	257			
167	178	187	185	196	204	—	—	—	—	—	179	186	219	214	—	—	—	189	159	12 360	4 854	255			
169	175	—	190	—	—	223	—	—	177	206	210	211	—	—	237	—	—	203	181	12 950	4 637	279			
179	179	191	177	—	202	—	—	—	206	—	193	153	—	246	—	—	—	182	157	2 630	1 051	250			
179	182	179	185	—	204	—	—	—	184	—	196	—	—	—	—	—	—	183	157	5 374	2 230	241			
175	194	181	202	177	—	—	—	—	182	197	—	193	207	—	—	—	—	185	159	17 273	7 354	235			
175	173	174	189	—	189	200	—	—	178	—	—	190	—	—	—	—	—	177	144	6 722	2 821	238			
180	183	191	189	212	214	—	—	—	200	197	211	165	225	—	—	—	—	193	162	53 318	20 697	258			
184	199	194	217	—	—	—	—	—	183	183	181	—	—	—	—	—	—	192	156	7 460	3 320	225			
179	189	188	180	219	—	—	—	—	176	213	216	186	306	—	—	—	—	186	149	12 530	5 475	229			
—	171	205	202	229	—	231	—	—	—	—	198	220	—	—	243	—	—	213	184	34 357	13 769	250			
—	170	182	193	203	217	—	205	—	—	223	218	—	285	245	—	—	—	208	179	17 277	7 145	242			
171	190	199	180	211	199	—	—	—	—	201	192	—	235	—	—	—	—	195	164	21 135	8 125	260			
180	174	179	179	194	193	—	—	—	—	219	—	191	191	—	—	—	—	179	160	15 286	6 547	233			
—	182	204	201	215	230	232	—	—	—	241	243	230	262	279	—	—	—	207	182	19 511	7 874	248			
—	—	—	167	207	201	—	229	—	—	—	—	—	225	—	—	238	—	209	177	8 616	2 789	309			
—	—	—	—	238	—	252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238	195	52 227	17 022	307			
—	—	206	199	207	227	224	235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209	176	69 324	24 950	278			
190	192	188	199	227	203	235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196	159	42 856	16 607	258			
—	—	184	195	210	225	228	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	167	16 639	5 629	296			
—	—	—	—	—	—	252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	252	211	54 455	18 390	296			
174	174	198	209	—	225	—	—	—	190	190	—	192	—	—	—	—	—	177	140	19 536	8 076	242			
170	172	178	228	235	170	—	—	—	190	—	—	—	—	—	—	—	—	173	142	3 049	1 317	232			
153	183	184	—	—	—	—	—	—	169	—	—	—	—	—	—	—	—	154	135	2 712	1 269	214			
162	169	171	198	—	213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	135	23 790	9 998	238			
172	181	189	—	203	—	—	—	—	168	166	—	—	—	—	—	—	—	174	136	11 518	4 729	244			
167	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169	128	6 931	3 245	214			
—	—	217	193	233	—	238	235	—	—	—	187	190	214	210	238	231	—	218	167	4 128	1 676	246			
—	—	201	—	—	—	—	—	—	—	—	212	—	—	—	—	—	—	203	199	537	217	247			
—	—	208	—	—	—	—	—	—	—	—	208	—	227	—	—	—	—	208	208	—	—	—			
—	—	211	—	180	—	—	—	—	—	—	217	—	221	—	—	—	—	211	211	—	—	—			
—	—	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215	215	—	—	—			
—	—	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	208	—	—	—			
176	185	204	198	214	218	224	231	252	196	219	214	203	224	227	258	235	250	200	167	591 850	226 923	261			
600	593	1 174	502	311	257	65	43	69	40	65	49	49	17	14	5	2	11	—	—	—	—	—			
176	185	204	198	214	218	224	231	252	196	219	214	203	224	228	258	235	250	200	167	602 012	230 298	261			
600	593	1 175	504	311	257	66	43	71	40	65	49	49	18	14	5	2	12	—	—	—	—	—			

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> tillhör området ifråga)	S:ma km	Hörs huvudspår km		Tjänstkonton 32			U n		
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
						Drift			U n		
Personalkostn.	Sakl. kostn.				Banvallen	Broar	Vägar, vägbroar				
A-linjer											
1	112	(Ulriksdal)—Rosersberg	60.3	48.9	204.2	526	41	567	54	12	31
	113	(Rosersberg)—(Uppsala C)	72.0	64.7	386.0	361	17	378	168	19	18
	114	Uppsala C—Uppsala N och (Uppsala C)— (Vattholma) samt (Uppsala N)—(Enköping)	96.2	69.7	621.1	791	122	913	380	127	78
	115	(Uppsala N)—Heby	53.8	42.8	216.1	516	35	551	302	19	36
	116	(Heby)—(Krylbo)	60.6	47.4	285.6	417	51	468	402	12	28
2	111	(Katrineholm)—(Åby)	45.9	39.6	235.0	683	19	702	1 479	26	7
	130	(Järna)—(Tystberga)	42.8	36.9	223.1	780	18	798	331	2	9
	131	Tystberga—(Jönåker)	49.3	34.9	340.8	707	134	841	871	22	72
	132	Jönåker—(Åby)	42.9	35.8	213.1	788	42	830	499	1	2
	133	Åby—Eksund	71.9	34.0	501.3	959	157	1 116	239	88	78
	134	(Eksund)—(Linghem)	64.0	54.1	218.7	466	48	514	220	35	15
	135	Linghem—(Vikingstad) och (Linköping C)— Tannefors	66.1	48.0	399.0	629	75	704	1 289	112	44
	136	Vikingstad—Mjölby o. Mjölby—Hästholmen	93.8	72.8	371.3	471	42	513	119	17	82
3	118	Örebro C—Örebro S—(Hallsberg)	100.7	50.2	414.8	470	276	746	134	9	74
4	104	(Älvsjö)—Uttran	42.0	34.0	282.4	919	154	1 073	274	26	40
	105	(Uttran)—Järna o. Södertälje S—Södertälje C	70.3	46.8	362.7	686	49	735	271	37	13
	106	(Järna)—(Stjärnhov)	42.0	33.8	172.7	556	34	590	31	7	19
	107	Stjärnhov—(Flen) och Skebokvarn—Malm- köping	51.9	43.9	193.8	476	7	483	164	11	8
	108	Flen—Katrineholm	74.4	48.7	346.2	761	97	858	114	4	124
	109	(Katrineholm)—Högsjö	34.4	29.5	145.6	558	13	571	677	3	49
	110	(Högsjö)—(Hallsberg)	39.1	34.9	135.0	538	36	574	190	3	85
5	201	Göteborg C—(Partille) och Olskroken— Gubbero—Göteborg C	98.2	19.2	521.1	513	123	636	222	50	22
	202	Partille—(Norsesund)	60.6	50.3	219.4	426	35	461	568	89	38
	203	Norsesund—(Lagmansholm)	48.8	36.6	237.1	452	52	504	636	59	49
	204	Lagmansholm—(Fåglavik)	40.7	28.2	137.3	459	33	492	229	22	31
	205	Fåglavik—(Falköping C)	33.8	27.6	109.4	479	36	515	424	71	11
8	207	Sandhem—Falköping C—(Stenstorp) och Vartofta—(Tidaholm)	101.9	70.0	533.3	654	117	771	182	25	112
	211	Stenstorp—Skövde—(Väring)	46.6	33.3	267.1	494	42	536	389	47	9
	212	Väring—(Älgarås)	51.8	38.4	144.4	503	57	560	171	43	14
	213	Älgarås—(Laxå)	59.1	52.2	183.5	372	24	396	82	13	20
	214	Laxå—(Hallsberg)	64.8	51.8	374.7	396	20	416	104	—	2
9	229	(Gubbero)—(Kungsbacka)	38.5	28.5	213.6	757	96	853	515	112	125
	230	Kungsbacka—Väröbacka	46.0	32.6	156.9	639	23	662	295	98	15
	231	(Väröbacka)—(Himle)	48.0	27.6	168.8	525	35	560	135	51	76
	232	Himle—Heberg	48.7	31.7	152.0	555	33	588	178	46	43
	233	(Heberg)—(Halmstad C)	40.0	32.3	172.3	587	23	610	182	32	100
10	301	Arlöv—Malmö C—Lundavägen, Malmö V— Södervärn och Malmö C—Östervärn	116.4	20.7	885.3	654	164	818	11	167	65
	302	Teckomatorp—(Arlöv)	53.4	31.1	416.4	625	119	744	191	33	118
	306	(Arlöv)—(Eslöv)	76.3	56.6	289.6	532	104	636	167	54	58
	307	Eslöv—(Tjörnarp) och (Teckomatorp)— (Eslöv)	99.2	75.2	476.8	538	75	613	94	33	54

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

¹⁾ Utgiftssaldo.

ronor per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton

er per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35														Tjänst-	Tjänst-	S:ma	Av-gär konto 300, 308	Saldo ut-gifter	
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	71	78				S:ma
e r h å l l														Hjälpanl,	Underh. av inv. o. eff.	S:ma			
Räster	Spårväxlar	Sliprar	Riktning	Ballast	Husbyggn. f. tj.-bruk	Planteringar	Stationsplaner m. m.	Utv. ledningar	Övriga bang-anordn.	Telegraf- o. telefonanl.	Signal- o. säkerhetsanl.	Stängsel	Snöröjning	S:ma					
142	55	987	430	366	72	50	75	62	17	48	410	54	192	884	—	26	3 477	93	3 384
98	41	682	257	3 096	54	14	44	39	19	37	289	70	224	967	—	18	5 363	—	5 363
386	168	1 106	510	927	608	36	103	123	182	165	356	162	685	485	—	52	6 450	1) 4	6 454
279	382	769	705	164	163	16	68	6	37	39	295	97	543	431	—	35	4 017	1	4 016
164	30	656	643	1 377	326	44	41	1	23	43	198	175	314	194	—	58	4 720	6	4 714
140	19	951	546	122	47	11	24	141	32	457	303	89	144	408	—	15	5 125	7	5 118
215	248	1 158	835	346	52	27	147	68	92	517	213	108	—	4 368	—	51	5 217	8	5 209
246	379	1 373	527	954	256	109	29	85	72	530	349	157	66	037	—	44	6 922	10	6 912
77	12	1 151	672	520	74	23	115	31	94	522	244	93	—	4 130	—	21	4 981	7	4 974
440	665	819	450	161	603	64	597	136	50	454	589	152	165	601	—	265	6 982	10	6 972
125	106	895	445	86	130	3	15	72	60	332	246	74	122	871	—	37	3 422	5	3 417
467	112	717	388	75	876	24	86	109	63	469	300	184	115	326	—	16	6 046	9	6 037
233	258	873	370	82	375	28	225	82	19	302	271	40	393	415	—	36	3 964	6	3 958
383	172	793	332	53	499	76	110	50	44	88	402	73	363	328	—	78	4 152	33	4 119
336	110	1 562	880	883	345	55	108	33	139	75	590	35	725	563	—	97	6 733	5	6 728
341	181	1 303	515	507	207	40	81	21	108	138	531	82	294	405	—	48	5 188	28	5 160
474	15	1 064	753	563	112	26	10	16	9	61	186	120	203	486	—	38	4 114	3	4 111
70	234	799	1 227	285	41	24	26	9	10	57	148	117	73	237	—	14	3 734	2	3 732
195	167	733	486	584	399	109	68	59	57	229	293	84	223	727	—	78	4 663	6	4 657
170	33	888	900	54	119	40	89	8	8	80	389	97	83	612	—	47	4 230	2	4 228
297	21	1 276	337	135	28	25	33	4	20	39	240	89	142	836	—	52	3 462	14	3 448
318	736	757	425	123	542	43	90	183	37	160	873	75	34	659	—	65	5 360	55	5 305
227	16	685	639	135	82	32	60	26	19	52	400	92	23	162	—	37	3 660	37	3 623
218	168	646	728	282	157	680	61	71	28	24	428	103	184	356	—	48	4 908	51	4 857
349	170	460	415	152	193	26	26	15	23	157	408	179	132	868	—	48	3 408	35	3 373
257	56	485	654	217	90	15	28	11	6	30	230	118	182	721	—	31	3 267	34	3 233
327	53	822	406	1 005	350	95	167	60	44	271	268	98	113	4 398	—	71	5 240	9	5 231
177	115	565	154	2 943	239	49	4	24	67	23	641	56	305	178	—	24	5 738	10	5 728
180	20	824	274	44	91	30	28	15	7	65	291	127	212	205	—	28	2 793	5	2 788
42	12	418	605	1 004	97	18	12	15	17	87	189	51	32	661	—	52	3 109	6	3 103
110	49	1 880	489	2 073	69	56	116	30	17	69	190	89	25	345	—	27	5 788	10	5 778
389	83	673	740	372	169	31	68	245	31	94	717	191	384	593	—	119	5 565	13	5 552
151	408	821	542	255	94	27	55	32	13	68	250	105	403	269	—	21	3 952	537	3 415
140	315	779	245	182	178	12	43	33	48	164	463	76	22	942	—	21	3 523	2	3 521
101	143	640	262	133	138	119	102	35	53	35	382	109	—	2 519	—	16	3 123	2	3 121
198	40	793	300	1 071	131	47	163	44	7	69	382	66	44	3 669	—	24	4 303	—	4 303
014	1 108	1 242	378	477	687	94	63	82	102	447	425	109	—	6 471	317	57	7 663	57	7 606
330	354	950	530	2 879	299	53	72	25	192	301	556	61	857	029	—	77	7 850	59	7 791
207	154	625	530	153	131	77	98	44	115	177	359	81	903	120	—	70	3 826	29	3 797
244	233	818	418	1 186	144	64	67	10	49	241	416	76	444	191	—	41	4 845	36	4 809

I. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härvu- vud-spår km		Tjänstkonto 32			11	12	13
						11— 27	32— 90	S:ma			
10	309	Tjörnarps—Hässleholm	70.3	46.6	447.6	670	103	773	225	6	4
	337	(Lundavägen)—Trelleborg F och Trelleborg C—(Trelleborg Ö)	58.5	32.4	268.3	863	126	989	107	5	41
11	310	(Hässleholm)—Osby	44.6	35.3	160.5	520	39	559	222	23	31
	311	(Osby)—(Diö)	47.5	31.9	214.5	480	46	526	232	302	22
	312	Diö—Blädinge	42.8	31.0	325.2	616	43	659	1190	7	125
	313	(Blädinge)—Lidnäs	44.1	27.4	374.9	502	114	616	1015	3	166
	314	(Lidnäs)—(Sävsjö)	45.7	38.0	723.2	575	52	627	5812	3	144
	315	Sävsjö—(Nässjö)	65.6	56.4	216.8	429	38	467	372	24	3
	316	Nässjö—(Aneby)	92.5	49.8	417.3	606	82	688	240	5	43
	318	Aneby—Tranås	67.6	58.8	182.9	398	21	419	203	14	13
	319	(Tranås)—(Mjölby)	46.3	35.3	172.4	511	40	551	315	20	17
12	303	(Teckomatorp)—(Billesholm)—(Åstorp)	43.5	33.1	191.1	593	70	663	162	47	11
	328	Åstorp—Ängelholm C—(Vejbyslätt)	53.5	24.8	290.8	790	169	959	148	28	43
	329	Vejbyslätt—(Laholm)	41.3	32.5	192.8	606	49	655	407	146	48
	330	Laholm—Veinge—(Halmstad C)	46.6	24.9	240.4	569	74	643	159	378	12
15	401	(Krylbo)—Dalgränsen	50.6	33.0	261.0	499	67	566	262	25	18
	403	(Dalgränsen)—Åshammar	49.5	32.6	418.7	615	75	690	187	29	37
	404	(Åshammar)—(Hedsjön) och (Ockelbo)—(Gävle C)	90.3	75.7	344.9	377	84	461	160	28	19
	405	Hedsjön—Kilafors	51.4	36.2	241.5	472	18	490	258	64	64
	407	(Kilafors)—Bollnäs—(Arbrå)	53.4	31.3	368.0	745	192	937	360	20	102
	408	Arbrå—(Skåstra)	48.3	36.3	338.4	573	23	596	550	30	23
	409	Skåstra—Ljusdal—(Långbacka)	48.7	33.9	196.0	617	45	662	380	6	33
18	551	Luleå—Notviken	61.3	5.3	483.0	1396	276	1672	79	3	7
	552	(Notviken)—(Boden C)	34.7	29.0	184.4	771	35	806	453	127	83
	553	(Boden C)—Gransjö	37.5	33.8	228.7	913	19	932	724	20	47
	555	(Gransjö)—(Näsberg)	40.4	35.2	196.4	760	35	795	477	198	22
	556	Näsberg—(Koskivara)	38.2	33.5	181.0	684	18	702	171	33	11
	557	Koskivara—(Nuortikon)	38.2	33.0	186.8	702	34	736	403	83	13
	558	Nuortikon—(Gällivare)	34.8	30.8	161.0	776	32	808	167	43	—
19	562	(Gällivare)—Håmojåkk	37.4	35.0	268.1	739	21	760	1502	103	4
	563	(Håmojåkk)—(Lappberg)	35.4	31.9	206.5	748	23	771	400	98	36
	564	Lappberg—(Kiruna C)	34.1	31.9	230.7	685	17	702	735	68	12
	565	Kiruna C—(Krokvik)	23.6	4.8	325.8	2116	271	2387	23	18	72
	566	Krokvik—Rensjön	31.7	28.3	268.6	768	40	808	454	61	—
	567	(Rensjön)—(Stenbacken)	30.8	28.4	168.3	914	41	955	485	13	6
	568	Stenbacken—(Abisko)	35.1	31.9	234.5	872	17	889	877	315	15
	569	Abisko—(Kopparåsen)	25.3	18.7	252.6	1434	103	1537	902	7	—
	570	Kopparåsen—gränsen mot Norge	20.8	18.5	275.6	1646	20	1666	319	27	4
24	101	(Stockholm C)—Ulriksdal	85.4	11.7	433.2	677	463	1140	250	28	38
	102	Stockholm C—(Stockholm S)	42.3	7.5	1014.9	2957	2722	5679	46	923	18
	103	Stockholm S—Älvsjö, Liljeholmen—Västberga	57.0	13.9	321.6	815	131	946	110	258	22
		Samtliga A-linjer	4393.8	2995.6	24137.3	653	109	762	378	61	43

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

er spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

er per spårkilometer, kr.																Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:im	Av- gå konto 300, 308	Saldo ut- gifter
Tjänstkonto 35																				
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma						
335	318	898	994	896	230	806	80	43	53	353	284	34	16	5 575	—	65	6 413	48	6 365	
228	241	734	699	107	352	78	54	30	116	227	477	24	66	3 586	—	49	4 624	34	4 590	
195	30	346	1 454	348	59	22	38	21	14	27	151	26	—	3 007	—	48	3 614	13	3 601	
428	387	949	660	245	222	47	96	34	33	43	225	71	4	4 000	—	3	4 529	17	4 512	
262	279	2 134	698	1 549	126	30	35	45	20	25	266	137	2	6 930	—	21	7 610	28	7 582	
293	370	2 685	514	1 401	264	36	55	101	57	149	615	140	—	7 864	—	52	8 532	32	8 500	
202	43	4 531	410	3 477	126	14	48	15	8	37	279	116	1	15 266	—	6	15 887	59	15 828	
345	298	624	507	162	95	23	24	15	9	6	196	77	4	2 786	—	62	3 315	12	3 303	
582	336	856	397	56	323	72	73	93	30	200	351	44	8	3 709	—	131	4 528	17	4 511	
210	70	772	514	60	67	20	58	6	4	26	133	71	6	2 247	—	48	2 714	10	2 704	
529	378	866	595	70	121	7	20	4	16	33	132	24	5	3 152	—	33	3 736	14	3 722	
109	13	983	477	1 246	165	42	14	15	22	14	298	49	42	3 709	—	36	4 408	12	4 396	
212	494	760	657	282	510	146	68	39	101	243	599	62	22	4 414	—	79	5 452	15	5 437	
123	77	951	733	873	91	93	75	52	40	21	310	59	11	3 956	—	73	4 684	13	4 671	
205	196	922	506	964	142	87	80	16	138	28	434	193	15	4 475	—	60	5 178	14	5 164	
517	69	1 203	996	658	170	34	37	44	44	44	331	49	25	4 526	—	69	5 161	8	5 153	
501	319	1 181	816	140	378	52	92	130	245	3 083	299	102	14	7 605	—	181	8 476	13	8 463	
298	—	1 326	682	111	158	20	55	8	29	40	255	123	29	3 341	—	24	3 826	6	3 820	
441	34	1 052	1 273	286	89	39	31	4	79	44	257	142	25	4 182	—	38	4 710	7	4 703	
656	553	910	1 245	368	377	203	141	34	125	216	443	72	31	5 856	—	112	6 905	10	6 895	
981	39	2 162	387	1 402	44	13	73	10	24	50	362	114	103	6 367	—	56	7 019	11	7 008	
311	248	918	679	62	117	16	79	29	89	133	123	78	25	3 326	—	46	4 034	6	4 028	
270	287	1 328	582	158	294	127	22	60	912	415	534	92	856	6 026	—	315	8 013	119	7 894	
227	157	1 275	1 155	56	83	13	53	32	3	23	402	230	198	4 570	—	21	5 397	81	5 316	
438	204	1 454	1 226	427	34	34	43	—	1	81	130	272	102	5 237	—	19	6 188	92	6 096	
397	76	981	737	560	35	35	31	41	10	97	114	174	94	4 079	—	66	4 940	74	4 866	
308	43	1 121	1 119	619	30	19	42	11	2	205	85	167	100	4 086	—	19	4 807	72	4 735	
364	81	1 123	863	596	36	59	43	94	11	158	109	13	137	4 186	—	39	4 961	74	4 887	
310	19	1 166	937	457	42	53	6	38	2	168	107	137	181	3 833	—	59	4 700	70	4 630	
559	5	1 472	1 510	463	181	28	5	62	7	68	73	81	227	6 350	—	68	7 178	3	7 175	
556	116	1 424	941	858	136	38	10	8	2	143	41	—	248	5 055	—	21	5 847	7	5 840	
1 221	168	1 363	1 445	282	27	29	3	33	—	165	66	67	415	6 099	—	21	6 780	9	6 771	
267	509	558	1 078	218	934	95	197	1026	185	691	715	767	3 023	10 376	—	1 330	14 093	289	13 804	
869	12	1 303	1 183	3 308	119	5	55	12	2	87	93	3	123	7 689	—	15	8 482	5	8 477	
402	42	1 211	874	596	133	8	36	74	5	82	95	122	315	4 499	—	5	5 459	3	5 456	
82	11	1 452	1 405	945	216	28	6	128	9	77	75	—	170	5 811	—	15	6 685	9	6 676	
509	222	1 236	1 383	464	832	140	45	309	104	180	460	134	1 583	8 510	—	11	10 058	74	9 984	
66	179	1 504	1 213	865	755	35	71	194	16	293	211	165	5 858	11 643	—	45	13 264	32	13 232	
380	381	585	384	194	517	23	44	164	62	111	275	130	25	3 591	366	40	5 137	62	5 075	
1 666	930	1 261	382	485	5 821	136	184	196	109	1 541	1 531	26	102	15 357	2 559	529	24 124	115	24 009	
687	595	685	637	337	281	20	446	45	137	116	169	323	12	4 880	—	19	5 845	203	5 642	
340	225	1 019	628	626	303	69	82	61	65	210	342	101	107	4 660	40	66	5 528	34	5 494	

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32			11	12	13
						11—27	32—90	S:ma			
		B-linjer									
1	141	Vattholma—Tierp samt (Örbyhus)—Danne-mora	71.4	51.4	350.0	548	52	600	329	19	48
	142	(Tierp)—(Gävle C) samt (Orrskog)—Söder-fors	88.5	63.8	324.6	558	101	659	275	25	32
3	119	Hallsberg—Åsbro	86.6	22.8	317.2	427	61	488	76	9	26
	120	(Åsbro)—Karlsby	54.7	44.5	228.1	462	49	511	297	20	—
	121	(Karlsby)—(Mjölby)	53.3	39.8	156.0	628	31	659	249	63	57
	126	(Örebro C)—Spannarboda	62.5	41.2	286.6	450	68	518	368	32	7
	127	(Spannarboda)—(Västanfors)	62.9	54.1	240.0	385	42	427	167	35	70
	129	Västanfors—Krylbo	71.0	37.2	281.8	503	76	579	106	44	2
5	200	(Olskroken)—Göteborg-Tingstad—Sannegården—Ryabanan, Göteborgs frihamn och Göteborgs hamnbana	44.1	2.4	298.7	1174	330	1504	109	520	11
6	217	(Laxå)—Svartå—Strömtorp	51.9	37.5	185.6	455	28	483	427	82	8
	218	(Strömtorp)—Kristinehamn—(Väse)	70.8	39.6	352.7	599	104	703	81	89	53
	219	Väse—Skåre	55.8	31.5	277.2	532	44	576	167	85	100
	220	(Skåre)—(Brunsberg) och Kil—Fryksta	60.0	40.5	235.0	528	39	567	196	87	28
	221	Brunsberg—Ottebol	42.6	32.1	229.5	558	59	617	1913	65	39
	222	(Ottebol)—Charlottenberg—gränsen mot Norge	40.2	31.1	147.5	608	43	651	491	177	98
8	208	(Sandhem)—(Jönköping C)	48.3	42.3	193.6	506	23	529	424	70	46
	209	Jönköping C—(Nässjö)	59.8	41.8	250.2	499	30	529	301	48	34
9	225	(Göteborg-Tingstad)—(Stenungsund)	49.0	41.6	181.6	692	40	732	218	67	69
	226	Stenungsund—(Uddevalle C)	46.1	40.4	185.8	801	27	828	543	53	22
12	327	(Ängelholm C)—Hälsingborg F och Hälsing-borg C—Raus	80.6	36.1	440.2	619	488	1107	57	37	32
13	426	(Bräcke)—Pilgrimstad	46.4	37.9	153.9	612	48	660	268	10	17
	427	(Pilgrimstad)—Brunflo—Östersund V	64.6	38.7	446.9	792	198	990	178	83	248
	428	(Östersund V)—(Trångsviken)	49.9	44.2	164.5	663	35	698	87	111	25
	429	Trångsviken—(Undersåker)	54.9	44.9	212.1	578	40	618	311	237	34
	430	Undersåker—(Änn)	51.5	45.0	197.7	501	45	546	329	57	15
	431	Änn—Storlien—gränsen mot Norge	35.5	28.9	140.2	732	66	798	370	6	5
14	412	(Ljusdal)—Ramsjö	60.0	49.6	224.3	462	24	486	227	68	23
	413	(Ramsjö)—Alby	59.6	44.8	369.1	481	41	522	297	64	10
	414	(Alby)—Ånge—Fränsta	76.4	41.1	623.8	528	67	595	230	49	80
	415	(Fränsta)—(Hällsjö)	50.9	43.6	199.1	426	34	460	282	15	17
	416	Hällsjö—Sundsvall C—(Njurunda)	66.8	38.0	315.9	656	226	882	263	11	74
	417	Njurunda—(Harmånger)	53.0	48.5	174.9	506	30	536	204	25	79
	418	Harmånger—(Hudiksvall) och Harmånger-Bergsjö	51.7	43.7	123.2	503	20	523	145	12	15
	419	(Ånge)—Bräcke—(Gröttingen)	53.6	44.0	226.7	568	46	614	257	17	44

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

er spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

er per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35															Tjänst-	Tjänst-	S:ma	Av-	Saldo
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma	konto 71	konto 78	s:ma s:m	går konto 300, 308	ut- gifter
376	395	943	391	533	216	35	167	47	59	65	318	219	34	4 194	—	111	4 905	2	4 903
168	117	1 084	327	184	127	26	23	23	37	102	168	116	132	2 966	—	42	3 667	1	3 666
563	343	455	293	90	442	87	87	85	50	139	325	83	7	3 160	—	45	3 693	29	3 664
271	820	792	553	250	161	23	46	25	2	79	252	52	23	3 666	—	24	4 201	33	4 168
19	23	642	512	63	108	26	45	10	5	80	254	52	61	2 269	—	23	2 951	23	2 928
268	82	826	849	456	354	49	77	108	7	57	399	117	4	4 060	—	47	4 625	36	4 589
159	115	954	938	409	153	17	22	13	11	59	153	75	17	3 367	—	53	3 847	30	3 817
257	193	808	751	60	289	29	159	125	9	177	216	127	25	3 377	—	43	3 999	32	3 967
883	866	1 640	529	355	74	—	55	14	74	16	112	24	1	5 283	—	56	6 843	70	6 773
4	258	951	205	523	100	57	51	53	87	9	187	61	5	3 068	—	38	3 589	13	3 576
671	483	974	319	89	301	67	92	52	59	288	284	75	5	3 982	154	151	4 990	6	4 984
683	435	1 515	381	83	362	38	46	9	60	11	382	39	4	4 378	—	43	4 997	30	4 967
220	123	1 156	273	435	168	24	113	38	28	107	122	197	15	3 330	—	58	3 955	39	3 916
313	106	1 054	291	217	180	59	112	14	32	16	270	65	10	4 756	—	31	5 404	18	5 386
184	98	635	424	112	190	53	52	46	14	22	264	145	30	3 035	12	28	3 726	53	3 673
137	29	846	289	940	98	16	43	7	62	115	219	86	23	3 450	—	36	4 015	7	4 008
457	213	969	397	252	217	66	108	25	45	108	256	116	18	3 630	—	33	4 192	7	4 185
203	60	837	425	242	125	17	104	15	16	51	300	188	4	2 941	—	33	3 706	1	3 705
171	11	722	610	398	105	60	43	44	18	21	246	120	8	3 195	—	28	4 051	19	4 032
277	693	938	312	708	301	22	96	109	49	151	460	70	5	4 317	—	52	5 476	15	5 461
146	12	709	784	94	69	23	77	84	1	45	133	84	68	2 624	20	36	3 340	22	3 318
242	150	812	780	296	701	818	173	132	76	553	224	141	157	5 764	42	165	6 961	46	6 915
217	5	745	539	392	54	18	71	49	1	13	93	46	63	2 529	20	68	3 315	22	3 293
255	44	906	472	87	176	15	49	75	36	18	199	187	84	3 185	23	63	3 889	25	3 864
108	41	625	876	150	363	36	46	31	13	12	104	49	375	3 230	23	65	3 864	26	3 838
156	48	743	570	53	224	20	38	30	64	86	42	40	1069	3 564	493	111	3 980	26	3 954
139	112	1 241	749	120	130	10	65	4	71	10	96	113	41	3 219	—	42	3 747	10	3 737
250	774	1 405	878	1 426	68	15	48	14	14	26	264	86	29	5 668	—	24	6 214	16	6 198
578	501	1 565	789	1 727	288	35	470	116	116	292	384	223	90	7 533	—	55	8 183	22	8 161
506	35	1 136	827	217	56	18	52	11	1	15	180	17	37	3 422	—	42	3 924	11	3 913
234	180	913	541	162	353	108	68	88	89	166	258	160	144	3 812	—	47	4 741	13	4 728
187	10	954	615	114	36	13	57	4	2	21	93	188	150	2 752	—	19	3 307	9	3 298
145	6	738	337	38	25	27	87	8	9	32	46	111	74	1 855	—	11	2 389	7	2 382
332	100	1 109	796	529	31	17	23	27	7	32	138	52	90	3 601	—	24	4 239	11	4 228

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonton 32					
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
14	420	Gröttingen—Kälarne	50.9	43.0	178.1	497	30	527	181	58	13
	421	(Kälarne)—Bispgården	45.7	38.8	209.4	553	44	597	180	146	32
	422	(Bispgården)—Långsele	50.5	37.6	294.7	527	45	572	286	35	23
15	402	(Gävle C)—(Axmarsbruk)	55.9	47.5	178.5	546	17	563	258	7	17
	406	(Kilafors)—Söderhamn C—Stugsund	64.5	37.2	236.7	515	52	567	210	10	22
	410	Långbacka—Hudiksvall	59.4	41.6	230.1	502	39	541	148	110	42
	411	Axmarsbruk—(Stugsund) och (Söderhamn V) —Norrala	48.6	42.6	172.8	652	30	682	398	23	44
	423	(Norrala)—(Hudiksvall)	56.6	49.3	214.9	575	32	607	333	6	20
17	424	(Sundsvall V)—(Hussjöby)	50.0	41.6	255.1	733	18	751	1 085	102	29
	425	Hussjöby—(Veda)	58.8	49.6	321.3	516	15	531	1 478	127	18
20	521	Jörn—(Långträsk)	54.3	43.7	268.4	488	80	568	483	18	18
	522	Långträsk—(Korsträsk)	53.0	47.2	209.0	471	67	538	346	44	17
	523	Korsträsk—(Hednoret)	56.3	44.7	352.1	487	66	553	378	78	31
	525	Hednoret—Boden C—Degerslet	71.3	38.8	541.9	909	221	1 130	596	157	75
21	501	(Långsele)—Forsmo—(Aspeå)	48.5	43.2	229.3	605	24	629	193	96	34
	502	Aspeå—Anundsjö	45.3	39.8	223.2	604	53	657	408	43	41
	504	(Mellansel)—Långviksmon	41.7	36.3	221.6	744	29	773	297	90	53
	505	(Långviksmon)—Nyåker	51.2	45.2	311.7	515	68	583	893	53	42
	506	(Nyåker)—(Vännäs)	41.6	37.5	207.5	554	44	598	424	93	12
	512	Vännäs—(Vindeln)	49.2	35.7	335.5	718	152	870	338	157	41
	513	Vindeln—Hällnäs—(Ekträsk)	47.1	39.6	216.9	654	33	687	465	9	19
	514	Ekträsk—(Bastuträsk)	41.2	37.0	230.4	518	26	544	731	23	10
	517	Bastuträsk—(Jörn)	44.3	33.8	297.5	907	83	990	1 256	98	10
Samtliga B-linjer			3 160.8	2 315.9	14 670.8	578	74	652	358	66	39
C-linjer											
<i>Normalspår</i>											
1	143	(Hagaström)—Gysinge	55.4	49.2	168.0	535	28	563	25	29	15
	144	(Gysinge)—(Sala)	56.4	49.5	158.2	486	48	534	62	6	34
2	146	(Tannefors)—Brokind och Bjärka-Säby—(Åtvidaberg)	51.9	44.8	219.1	541	18	559	660	61	42
	147	(Brokind)—(Björkhult)	53.5	47.0	225.5	529	27	556	394	60	29
	148	Björkhult—(Hultsfred)	52.6	46.1	226.8	439	45	484	269	20	25
3	123	(Örebro S)—(Svartå)	55.8	48.5	163.3	386	37	423	107	44	37
4	137	(Södertälje S)—Åkers styckebruk—Strängnäs och Läggesta—Mariefred	68.9	57.1	246.5	501	30	531	205	69	14
	138	(Åkers styckebruk)—(Eskilstuna C)—Nybybruk och Stålboga—(Malmköping)	77.8	63.6	194.7	376	20	396	44	3	10
7	237	(Kristinehamn)—Herrhult—Gammalkroppa	58.6	46.5	193.1	469	56	525	100	3	20
	238	(Gammalkroppa)—(Lesjöfors) och Nyhyttan—Finnsyttan	53.4	43.3	175.2	538	33	571	131	21	20

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

er spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

er per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35

Tjänstkonto 35															Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- gå- konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma	71	78	s:m	300, 308	ut- gifter
39	79	833	1031	302	66	37	103	18	1	32	131	23	11	2 960	—	23	3 510	10	3 500
398	221	045	728	681	42	19	52	30	9	180	200	179	37	3 980	—	14	4 591	13	4 578
422	971	233	981	781	745	34	139	93	25	31	108	133	97	5 263	—	20	5 855	16	5 839
295	11	771	536	355	70	6	30	27	6	27	46	104	49	2 615	—	20	3 198	5	3 193
1	102	1 013	712	182	150	13	76	90	19	99	196	85	98	3 078	—	33	3 678	5	3 673
260	551	1 186	594	63	231	45	110	47	54	112	131	68	44	3 300	—	39	3 880	6	3 874
87	181	1 013	559	166	130	10	19	16	13	10	59	133	58	2 856	—	27	3 565	5	3 560
247	171	252	754	148	67	5	41	26	9	40	65	123	26	3 179	—	21	3 807	6	3 801
213	141	1 134	581	364	153	59	11	101	3	72	165	109	138	4 333	—	24	5 108	5	5 103
165	39	986	602	748	117	34	39	52	11	58	74	64	304	4 916	—	25	5 472	5	5 467
202	96	999	525	1 204	132	41	25	30	19	156	62	124	207	4 341	—	32	4 941	2	4 939
117	221	1 164	707	507	121	8	44	13	3	22	93	48	85	3 361	—	45	3 944	1	3 943
731	122	1 590	816	1 117	229	21	51	42	18	76	199	37	135	5 671	—	61	6 285	37	6 248
127	345	1 021	643	271	370	754	204	176	110	343	317	71	570	6 150	—	336	7 616	19	7 597
272	113	1 247	737	811	18	29	97	6	1	62	161	130	60	4 067	—	39	4 735	4	4 731
138	78	1 370	846	749	76	23	67	148	3	54	134	88	63	4 233	—	35	4 925	2	4 923
378	203	1 627	764	1 497	58	23	23	13	2	94	173	132	81	4 512	—	32	5 317	6	5 311
82	23	1 571	843	1 437	39	15	165	24	3	75	136	135	96	5 468	—	43	6 094	3	6 091
75	3	1 356	1 153	563	82	24	38	31	5	57	55	236	132	4 339	—	49	4 986	3	4 983
191	410	1 827	723	795	238	101	72	52	18	433	228	35	190	5 849	—	111	6 830	8	6 822
58	235	1 458	632	666	64	24	30	19	3	53	114	64	92	3 889	—	32	4 608	6	4 602
387	48	1 618	930	658	88	14	38	—	10	55	183	159	61	5 013	—	32	5 589	2	5 587
448	84	1 569	840	562	183	67	31	11	7	129	140	164	63	5 662	—	74	6 726	5	6 721
257	183	1 061	617	458	190	66	82	49	30	100	196	105	94	3 951	—	54	4 657	16	4 641
212	11	1 104	213	243	220	16	38	7	5	105	58	75	71	2 437	—	36	3 036	2	3 034
173	14	1 016	243	115	242	10	19	34	18	58	57	60	52	2 213	—	57	2 804	—	2 804
97	25	1 187	302	268	211	30	35	142	25	150	296	115	9	3 655	—	18	4 232	6	4 226
231	72	1 334	163	819	64	38	66	111	10	66	184	79	4	3 640	—	22	4 218	6	4 212
304	227	1 261	316	802	35	32	70	15	24	86	152	128	20	3 786	—	44	4 314	6	4 308
150	26	1 080	455	112	73	25	11	9	6	41	186	112	15	2 489	—	36	2 948	23	2 925
328	51	1 061	384	225	142	37	80	15	17	31	207	117	23	3 006	—	46	3 583	5	3 578
203	232	979	300	64	26	18	6	5	1	30	81	69	23	2 094	—	29	2 519	18	2 501
461	77	912	450	52	83	23	31	26	12	91	117	193	30	2 681	—	92	3 298	4	3 294
786	28	838	216	40	107	19	18	24	4	44	228	99	79	2 702	—	14	3 287	4	3 283

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten <i>icke</i> tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32			11	12	13
						11—27	32—90	S:ma			
7	240	Lesjöfors—Gräddsjön	50.3	42.4	139.7	528	26	554	141	30	11
	241	(Gräddsjön)—Vansbro—Brintbodarne	66.7	50.1	195.6	372	58	430	88	41	12
	243	(Brintbodarne)—Mora	56.2	45.8	175.3	479	60	539	78	35	25
	244	(Vansbro)—(Megrinn)	64.1	58.8	218.7	394	25	419	153	2	30
	245	Megrinn—Högstrand	62.3	57.6	138.5	255	31	286	47	17	14
	246	(Högstrand)—Särna	62.2	55.3	125.1	350	42	392	34	1	18
8	215	(Skövde)—Karlsborg	54.7	43.5	181.4	337	18	355	125	27	17
9	227	Uddevalla C—Hällevadsholm	63.9	42.7	289.1	556	39	595	436	58	59
	228	(Hällevadsholm)—Strömstad	61.3	54.3	187.7	464	18	482	250	57	52
	234	(Varberg)—(Ätran)	53.5	48.0	108.9	372	9	381	126	6	7
	235	(Smedberg)—Lysekil	40.6	34.8	172.6	399	16	415	183	24	16
	247	(Almedal)—Hindås	43.5	32.3	279.8	589	31	620	413	46	49
	248	(Hindås)—(Borås C)	41.6	34.0	226.0	393	41	434	371	144	41
10	335	(Raus)—(Teckomatorp) och Billeberga—Landskrona	54.9	38.6	409.0	844	106	950	336	13	39
12	304	Billesholm—(Landskrona)	34.4	26.7	113.6	575	29	604	156	1	22
	320	(Ö:a Ljungby)—Kärreberga—(Åstorp)—(Ramlösa)	44.8	31.1	397.4	729	44	773	1392	47	74
	321	(Markaryd)—Ö:a Ljungby	52.3	46.2	191.7	799	46	845	271	10	51
	322	(Ljungby)—(Markaryd)	57.6	48.7	186.7	424	48	472	79	93	46
	323	(Värnamo)—Ljungby	48.8	42.7	233.0	662	57	719	157	73	83
	326	(Åstorp)—(Kattarp)—Mölle	53.3	36.0	117.2	372	14	386	211	2	5
	331	(Veinge)—Markaryd	41.3	35.6	160.1	739	75	814	248	18	31
	332	(Markaryd)—(Hässleholm)	41.8	35.4	163.8	564	48	612	252	49	3
	333	(Hässleholm)—Klippan—(Kärreberga)	64.1	50.8	441.5	616	43	659	982	7	50
	334	(Klippan)—(Eslöv)	45.9	38.9	145.9	318	62	380	118	3	18
13	436	(Östersund V)—Munkflohögen	65.6	58.8	345.9	475	31	506	520	186	31
	437	(Munkflohögen)—Tännviken och Jämtlands Sikås—Hammerdal	67.5	59.2	196.0	328	34	362	311	3	39
	438	(Tännviken)—(Hoting) och Ulriksfors—Strömsund	66.7	58.9	285.8	418	41	459	702	12	40
16	432	(Brunflo)—(Svenstavik)	55.1	51.0	197.9	410	39	449	423	—	3
	433	Svenstavik—(Sörtjärn)	57.0	51.0	159.3	354	29	383	130	—	27
	444	(Mora)—Storstupet och Orsa—Skattungbyn	59.9	52.3	214.4	670	59	729	66	27	37
	445	(Storstupet)—Tandsjöborg	65.3	59.8	105.0	312	11	323	19	8	4
	446	(Tandsjöborg)—Sveg—(Ytterbergsbyn)	62.4	52.4	146.8	403	25	428	29	5	2
	447	Ytterbergsbyn—Sörtjärn	65.9	59.8	214.8	321	18	339	124	10	9
	449	(Sveg)—Hede	75.9	71.8	185.6	384	18	402	123	14	13
	452	(Bollnäs)—(Voxna)	55.9	49.0	184.0	469	18	487	126	53	28
	453	Voxna—(Skattungbyn)	57.4	51.0	132.2	413	22	435	51	53	15
17	440	Bosundet—Hoting—(Granberget)	54.2	46.9	192.1	547	27	574	517	45	46
	441	Granberget—(Aronsjölid)	59.6	55.8	262.9	515	34	549	1214	22	26
	442	Aronsjölid—(Storuman)	57.7	53.5	130.6	406	77	483	246	33	18
	450	(Bosundet)—Tågsjöberg	59.2	54.9	186.2	384	22	406	487	32	10

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

er spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

er per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänstkonton 71	Tjänstkonton 78	S:mas:m	Av-går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
43	140	850	288	210	40	17	10	21	2	41	75	75	108	2 202	—	21	2 777	3	2 774
22	165	1 051	280	115	78	76	71	85	11	47	124	27	88	2 481	—	26	2 937	3	2 934
112	156	992	404	79	97	29	31	44	65	47	122	40	91	2 547	—	37	3 123	3	3 120
83	10	1 655	393	61	84	6	23	18	39	60	88	16	159	2 980	—	16	3 415	4	3 411
69	38	670	238	367	49	23	14	32	2	57	36	48	192	1 913	—	25	2 224	3	2 221
15	8	756	347	135	58	7	22	23	4	17	14	51	101	1 581	—	40	2 013	2	2 011
65	43	694	151	1 112	109	24	286	8	50	94	25	95	18	2 943	—	26	3 324	6	3 318
86	408	725	382	239	312	86	70	114	64	197	444	95	37	3 912	—	19	4 526	3	4 523
84	8	695	403	326	212	24	86	44	13	80	144	78	10	2 566	—	22	3 070	6	3 064
91	4	908	119	47	79	4	3	5	4	29	114	112	1	1 659	—	9	2 049	14	2 035
73	56	1 334	427	818	172	9	63	35	36	53	122	200	3	3 821	—	19	4 258	11	4 247
99	75	1 929	630	1 764	84	29	105	49	18	40	179	185	22	5 816	—	40	6 476	46	6 430
18	7	2 222	603	293	114	37	202	18	15	68	297	135	7	4 978	—	42	5 454	17	5 437
44	189	1 330	392	2 388	262	95	46	63	193	298	277	154	67	6 486	—	65	7 501	56	7 445
92	456	746	533	188	95	19	25	20	46	8	188	45	34	2 674	—	37	3 315	9	3 306
72	103	1 407	475	2 910	299	4	94	40	185	56	292	71	73	7 986	—	127	8 886	24	8 862
65	69	732	388	421	118	78	76	12	12	42	136	120	4	2 805	—	28	3 678	10	3 668
09	25	605	364	411	281	46	17	80	6	67	201	106	4	2 740	—	37	3 249	9	3 240
69	274	775	282	927	287	74	176	191	45	39	149	102	27	4 030	—	37	4 786	13	4 773
80	38	454	301	70	206	45	34	33	47	8	219	49	—	1 802	—	18	2 206	6	2 200
31	108	841	529	145	125	130	66	11	17	134	214	127	46	3 021	—	48	3 883	11	3 872
68	22	531	748	1 009	191	53	63	4	3	16	126	67	33	3 238	—	82	3 932	10	3 922
91	57	1 255	459	2 023	214	42	107	60	42	35	392	79	5	6 200	—	53	6 912	19	6 893
53	52	829	490	413	166	12	15	12	31	20	252	133	36	2 753	—	57	3 190	9	3 181
85	17	1 454	809	887	80	9	29	3	18	13	34	51	72	4 698	31	76	5 311	35	5 276
76	8	982	503	52	70	10	21	11	7	22	23	66	88	2 492	17	53	2 924	19	2 905
83	23	1 066	463	600	177	12	26	13	6	24	19	53	144	3 763	26	63	4 311	28	4 283
37	18	1 168	557	256	106	3	55	27	1	24	75	71	82	3 106	—	20	3 575	2	3 573
58	29	736	417	487	87	17	34	23	3	106	48	72	99	2 373	—	38	2 794	2	2 792
32	57	1 117	406	38	130	115	32	45	15	170	160	46	100	2 693	—	159	3 581	2	3 579
67	3	694	215	46	48	3	16	4	5	9	46	15	75	1 277	—	11	1 611	1	1 610
91	51	837	394	68	78	2	20	14	2	88	83	22	90	1 876	—	49	2 353	1	2 352
70	10	1 309	486	363	40	4	110	7	3	4	12	122	121	2 904	—	20	3 263	2	3 261
72	21	1 114	456	21	25	12	48	7	1	10	12	13	68	2 030	—	15	2 447	1	2 446
15	51	1 019	650	66	66	31	51	16	13	116	93	119	75	2 788	—	18	3 293	2	3 291
08	22	903	442	7	59	8	19	7	3	18	20	35	56	1 826	—	43	2 304	1	2 303
22	22	674	424	242	202	23	40	24	24	99	151	61	132	2 948	—	25	3 547	3	3 544
41	9	665	721	155	256	21	121	21	3	97	37	23	122	3 854	—	15	4 418	4	4 414
27	44	378	518	18	42	10	23	59	2	110	16	19	226	1 741	—	40	2 264	2	2 262
76	22	692	561	282	56	36	32	54	2	24	30	86	141	2 723	—	20	3 149	3	3 146

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32					
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
17	451	(Tågsjöberg)—(Forsmo).....	59.2	54.8	227.0	507	22	529	419	41	18
	455	(Långsele)—(Nyland).....	60.7	52.7	472.3	646	114	760	1 264	133	50
	456	Nyland—Veda.....	44.6	36.9	310.2	821	55	876	1 454	141	88
19	561	(Harrträsk)—Gällivare samt (Gällivare)—Malmberget—Tingvallskulle och (Gällivare)—Koskullskulle.....	45.2	17.4	266.5	792	33	825	145	—	216
20	524	(Älvsbyn)—Piteå.....	61.3	51.8	195.3	409	37	446	261	49	34
	527	(Degerselet)—Morjärv.....	55.3	47.0	357.9	615	75	690	349	63	101
	528	(Morjärv)—Lappträsk.....	52.1	45.9	186.2	552	53	605	202	8	25
	529	(Lappträsk)—Karungi—Haparanda—gränsen mot Finland.....	67.1	48.7	262.8	620	87	707	156	60	25
	530	(Karungi)—Övertorneå.....	50.9	46.1	301.8	647	73	720	694	127	88
21	503	(Anundsjö)—Mellansel—Örnsköldsvik C...	57.6	37.2	346.3	740	69	809	922	27	64
	511	(Vännäs)—Holmsund.....	58.9	46.1	351.3	747	97	844	430	54	105
	515	(Bastuträsk)—(Slind).....	36.8	34.3	197.5	484	50	534	259	28	36
	516	Boliden—Slind—Rönnskär.....	44.7	29.6	250.2	656	301	957	380	40	52
23	531	(Jörn)—(Saltmyran).....	50.1	47.3	102.7	369	45	414	139	16	15
	532	Saltmyran—Utterträsk.....	60.4	53.7	185.3	601	50	651	112	28	14
	533	(Utterträsk)—Varjisträsk.....	58.7	54.0	170.9	387	22	409	67	13	1
	534	(Varjisträsk)—Rahanäive.....	51.3	48.1	104.0	341	43	384	81	9	7
	535	(Rahanäive)—Jokkmokk.....	55.4	46.5	134.7	414	43	457	138	35	3
	536	(Jokkmokk)—Porjus.....	50.7	47.1	113.1	468	47	515	87	33	3
	537	(Porjus)—(Gällivare).....	53.8	51.7	138.4	475	50	525	61	8	6
	541	(Hällnäs)—Arvån.....	51.8	48.4	144.8	368	39	407	234	29	10
	542	(Arvån)—(Kattisavan).....	48.8	44.6	137.8	521	38	559	113	30	24
	543	Kattisavan—(Barsele).....	57.6	54.4	124.2	466	27	493	60	27	17
	544	Barsele—Storuman—Gubberget.....	51.3	44.7	183.5	677	101	778	91	26	39
	545	(Gubberget)—Sorsele.....	52.0	47.4	132.2	429	59	488	43	27	18
	546	(Sorsele)—Järvtandberget.....	46.2	43.9	107.4	441	38	479	123	23	7
	547	(Järvtandberget)—(Arvidsjaur).....	47.6	43.7	128.0	497	34	531	53	12	5
24	100	(Tomtebodå)—Värtan, Albano—(Stockholm Ö) och (Karlberg)—Stockholm N.....	67.7	7.1	317.6	861	202	1 063	86	3	16
25	600	(Gånghester)—(Galtåsen).....	51.2	47.8	160.2	486	43	529	172	27	23
	601	Galtåsen—(Jönköping C).....	54.7	47.3	171.0	479	52	531	145	21	19
	602	(Borås C)—(Hillared och (Hillared)—(Axelfors).....	54.1	45.2	177.0	365	44	409	281	15	53
	603	(Hillared)—Hestra.....	45.6	37.5	144.9	465	43	508	203	1	11
	604	(Hestra)—(Värnamo) och (Hestra)—(Gislaved).....	63.8	56.2	119.2	387	22	409	107	6	17
	605	(Värnamo)—(Alvesta).....	52.6	47.4	179.9	280	56	336	399	52	52
	607	(Varberg)—(Björketorp).....	44.8	39.4	190.4	646	49	695	199	182	86
	608	Björketorp—(Borås C).....	52.3	42.1	237.7	682	42	724	213	117	58
	609	Borås C—Borås övre.....	27.8	4.3	298.8	833	775	1 608	384	125	180
	610	(Borås övre)—(Herrljunga).....	46.4	41.3	163.9	777	29	806	264	29	26
	620	(Uddevallå hamn)—(Salstad).....	51.7	43.0	276.8	673	48	721	481	27	11
	621	Salstad—(Herrljunga).....	53.6	46.0	192.2	487	40	527	282	2	42

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldå.

er spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

er per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35															Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
283	18	871	750	203	61	31	70	60	3	46	55	216	145	3 290	—	19	3 838	4	3 834
85	445	1 859	654	1 377	83	81	89	41	25	189	184	137	204	6 900	—	133	7 793	7	7 786
04	178	1 149	749	997	245	32	172	107	67	69	260	64	174	6 050	—	30	6 956	6	6 950
48	308	1 131	827	90	195	122	26	104	81	252	209	92	1176	5 022	—	154	6 001	105	5 896
130	68	900	376	280	119	47	48	80	13	54	23	58	177	2 717	—	35	3 198	14	3 184
150	33	1 310	503	1 883	154	18	105	121	7	88	120	170	310	5 785	—	5	6 480	8	6 472
72	—	1 075	905	244	41	5	57	46	4	36	52	39	113	2 924	—	64	3 593	17	3 576
208	7	1 114	397	256	222	50	79	85	67	95	152	23	156	3 152	—	59	3 918	1	3 917
71	8	1 161	642	1 511	85	12	124	75	25	42	32	47	440	5 184	—	28	5 932	4	5 928
64	79	920	942	859	140	98	71	383	50	192	131	77	129	5 148	—	75	6 032	21	6 011
363	104	1 435	749	388	617	66	130	35	97	87	95	65	226	5 046	—	102	5 992	23	5 969
208	2	1 570	672	346	129	8	31	4	2	70	27	234	144	4 770	—	65	5 369	2	5 367
154	62	1 428	772	249	531	119	59	13	34	142	412	61	227	4 785	—	81	5 823	221	5 602
92	9	333	531	153	51	9	21	15	—	9	13	72	142	1 620	—	17	2 051	1	2 050
40	14	1 103	505	27	86	35	25	19	25	84	69	29	106	2 321	—	101	3 073	7	3 066
298	3	1 329	398	135	21	4	11	3	—	22	18	26	145	2 494	—	9	2 912	2	2 910
124	6	589	369	163	10	10	7	9	—	15	17	25	188	1 629	—	14	2 027	2	2 025
69	7	826	439	80	49	17	4	26	4	31	26	47	153	1 954	—	21	2 432	3	2 429
75	3	641	453	66	44	11	3	3	2	29	18	58	182	1 713	—	17	2 245	16	2 229
91	6	852	478	48	41	10	—	42	3	185	4	17	179	2 031	—	29	2 585	14	2 571
66	14	902	528	91	15	36	15	5	3	12	26	181	201	2 368	—	23	2 798	—	2 798
94	16	852	512	160	44	34	86	13	9	19	34	139	68	2 247	—	23	2 829	7	2 822
53	5	460	469	205	16	11	13	6	—	111	31	90	75	1 649	—	19	2 161	4	2 157
243	22	925	492	113	116	76	22	39	16	161	88	45	146	2 660	—	144	3 582	8	3 574
74	11	1 058	420	96	41	7	10	6	—	25	21	22	134	2 013	—	41	2 542	2	2 540
65	4	996	270	83	56	1	11	2	—	24	20	20	114	1 819	—	27	2 325	2	2 323
99	4	1 168	507	47	67	1	8	3	—	22	22	16	114	2 148	—	12	2 691	2	2 689
431	244	746	194	203	473	592	171	134	106	106	78	98	4	3 685	—	67	4 815	123	4 692
154	25	1 068	276	434	105	14	35	34	14	73	73	28	8	2 563	—	45	3 137	10	3 127
105	13	1 363	273	337	31	29	32	23	3	74	51	39	13	2 571	—	37	3 139	10	3 129
97	118	759	468	352	137	19	53	46	10	138	195	94	4	2 839	—	33	3 281	10	3 271
250	113	536	366	161	280	8	70	71	6	123	273	126	8	2 606	—	73	3 187	10	3 177
74	8	578	177	104	55	10	32	16	10	140	61	41	10	1 446	—	19	1 874	6	1 868
205	96	796	483	342	127	22	67	12	33	95	159	107	2	3 049	—	46	3 431	11	3 420
131	518	999	130	391	269	16	40	38	41	121	259	64	12	3 496	—	75	4 266	13	4 253
268	680	1 051	207	269	222	28	42	34	25	104	261	105	9	3 693	—	141	4 558	14	4 544
676	448	1 290	203	243	2 196	807	115	162	78	504	854	40	41	8 346	—	832	10 786	34	10 752
160	17	1 147	150	221	254	42	55	20	10	101	101	116	7	2 720	—	21	3 547	11	3 536
275	35	1 373	547	766	359	46	47	67	55	188	242	106	6	4 631	—	24	5 376	17	5 359
200	26	1 204	164	284	235	21	163	37	14	80	187	78	35	3 054	—	14	3 595	11	3 584

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostn					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring Ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32					
						11-27	32-90	S:ma	11	12	1
26	611	(Nässjö)—(Österkorsberga)	59.2	50.4	144.2	615	33	648	73	8	
	612	Österkorsberga—(Målerås)	66.2	57.2	137.3	474	14	488	75	3	2
	613	Målerås—(Nybro)—(Emmaboda)	60.4	53.6	162.0	470	38	508	71	11	2
	614	Nybro—Kalmar C—(Kalmar V)	61.4	33.3	248.4	516	117	633	139	3	4
	618	(Alvesta)—Växjö	31.7	17.6	125.4	418	59	477	113	19	3
	619	(Växjö)—(Skruv)	51.1	44.2	152.1	488	34	522	97	33	3
	622	Skruv—Holmsjö	47.6	38.1	178.0	478	43	521	121	13	4
623	(Holmsjö)—Karlskrona	41.4	31.3	225.6	842	68	910	106	34	1	
28	305	(Landskrona)—(Lund) och Barsebäckshamn—(Kävlinge)	53.1	44.6	152.7	553	68	621	42	4	6
	308	(Kävlinge)—(Örtofta)—(Sjöbo) och (Dalby)—Harlösa	71.8	57.7	157.2	437	59	496	110	18	2
	317	(Södervärn)—(Trelleborg) och Vellinge—Falsterbo	60.1	45.6	217.2	677	83	760	136	9	3
	324	(Östervärn)—Sjöbo	62.0	45.5	187.9	636	62	698	156	17	
	325	(Sjöbo)—Simrishamn	60.1	46.5	200.5	488	65	553	90	19	
	336	(Lund)—(Trelleborg) och (Trelleborg)—(Klagstorp)	67.0	54.0	277.0	565	83	648	117	27	5
	338	(Södervärn)—Böringe och Böringe—Östratorp	59.7	46.3	210.5	702	78	780	94	12	4
	339	(Böringe)—(Ystad) och (Klagstorp)—Rydgård	69.5	54.8	224.4	629	53	682	207	6	2
	340	(Lövestad)—Ystad	53.0	32.0	339.3	708	198	906	90	18	13
	341	(Brösarp)—(Gärnsås)—(Köpingebro), Tomelilla—S:t Olof	79.1	69.8	228.8	448	81	529	102	26	6
	342	(Eslöv)—Lövestad och (Harlösa)—Bjärsjölagård	63.0	54.0	197.4	696	58	754	78	19	1
	30	343	Tollarp—(Eslöv)	32.3	24.0	94.1	348	53	401	102	1
344		Långebro—(Tollarp) o. Långebro—Brösarp	34.5	28.0	83.3	306	35	341	35	148	2
345		(Karpalund)—Åhus o. (Gärrö)—(Långebro)	31.6	18.9	156.3	370	108	478	173	3	3
346		(Hässleholm)—Karpalund o. (Hästveda)—Karpalund	40.3	30.9	129.3	277	54	331	40	—	
347		(Älmhult)—Gärrö o. (Älmhult)—Hökön	35.3	31.4	90.1	282	34	316	122	—	
348		(Hökön)—(Sölvesborg)	35.2	30.4	116.0	274	47	321	63	26	2
Samtliga C-linjer (normalspår)			6 253.0	5 180.7	22 805.1	507	54	561	240	32	3
C-linjer <i>Smalspår</i>											
9	249	Uddevallda hamn—Tängelanda	48.7	43.8	132.8	260	13	273	228	130	
	250	(Tängelanda)—Bengtstors V	51.4	44.5	118.8	265	31	296	196	22	
25	606	(Falkenberg)—Limmared	114.2	102.0	242.1	312	14	326	92	2	
27	615	Kalmar V—Berga	91.3	75.6	186.2	305	36	341	112	17	1
	616	Mönsterås—Fagerhult	77.3	68.5	138.1	208	5	213	78	7	1
	617	Oskarshamn—(Älghultsby)	86.3	78.2	189.5	238	22	260	123	23	
	625	(Hultsfred)—Åseda	61.0	55.5	160.6	276	16	292	128	9	1
	626	(Åseda)—Växjö	70.7	59.7	229.4	260	85	345	193	13	1
	627	(Sevedstorp)—Älghultsby	43.5	38.8	73.9	220	17	237	180	7	
	628	(Kalmar V)—Torsås	45.1	39.0	120.1	462	60	522	97	27	

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

er spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

er per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänstkonton 71	Tjänstkonton 78	S:mas:m	Av-gårkonton 300, 308	Saldo ut-gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:mas					
23	44	582	411	24	94	24	46	10	6	81	146	84	22	1 785	—	8	2 441	4	2 437
99	26	567	327	60	60	42	18	24	29	87	46	80	14	1 577	—	12	2 077	3	2 074
88	33	884	394	62	109	17	33	21	11	59	95	127	6	2 148	—	31	2 687	4	2 683
268	478	784	327	55	349	56	68	57	38	197	320	91	6	3 279	—	139	4 051	6	4 045
273	179	1 250	254	83	600	35	124	59	80	184	121	72	14	3 432	—	—	3 969	6	3 963
163	58	1 243	380	68	99	14	14	24	10	61	61	81	2	2 444	—	12	2 978	4	2 974
387	278	1 080	422	129	101	17	38	75	39	203	138	127	2	3 214	—	12	3 747	6	3 741
745	636	1 417	391	130	284	23	150	131	9	208	159	89	16	4 545	—	3	5 458	8	5 450
133	27	932	221	118	93	24	70	5	119	19	175	87	36	2 217	—	48	2 886	12	2 874
153	39	502	326	90	127	28	49	10	35	21	57	16	70	1 677	—	26	2 199	9	2 190
174	81	1 125	193	29	217	118	101	32	147	55	331	71	9	2 858	—	14	3 632	15	3 617
126	78	993	246	106	88	10	72	12	84	78	141	88	27	2 330	—	13	3 041	12	3 029
89	79	1 136	277	143	181	17	208	56	74	31	124	89	172	2 789	—	10	3 352	14	3 338
283	106	1 420	296	190	164	44	146	16	178	19	205	92	116	3 475	—	29	4 152	17	4 135
226	87	816	384	110	173	39	97	17	201	82	269	42	50	2 745	—	15	3 540	14	3 526
146	19	939	304	105	96	13	117	15	123	36	243	108	42	2 544	—	16	3 242	13	3 229
303	456	1 034	413	507	712	201	506	69	182	123	194	81	79	5 402	—	120	6 428	26	6 402
66	41	793	162	317	237	5	105	20	199	14	68	100	41	2 359	—	17	2 905	13	2 892
168	7	870	287	120	179	15	232	13	71	29	62	128	97	2 374	—	18	3 146	13	3 133
75	1	1 509	359	154	116	2	21	5	55	41	48	19	—	2 515	—	7	2 923	6	2 917
65	—	972	437	130	76	2	18	14	45	30	25	4	46	2 072	—	7	2 420	5	2 415
293	145	1 864	564	111	448	39	22	59	193	118	221	33	56	4 375	—	104	4 957	10	4 947
115	7	1 920	327	104	69	48	15	32	43	33	105	1	9	2 876	—	9	3 216	7	3 209
72	—	1 201	638	81	13	1	1	12	7	40	36	9	—	2 241	—	—	2 557	6	2 551
300	100	1 578	325	34	231	7	60	39	17	22	51	67	7	2 955	—	22	3 298	7	3 291
201	86	1 005	415	341	157	41	64	39	36	75	126	78	86	3 054	1	44	3 660	13	3 647
56	142	778	248	379	170	1	26	44	11	29	127	54	7	2 435	—	20	2 728	—	2 728
111	166	595	289	226	119	1	41	10	48	16	85	74	38	2 046	—	33	2 375	61	2 314
28	8	704	174	71	372	16	5	13	6	57	129	81	18	1 777	—	19	2 122	1	2 121
61	85	671	174	45	176	42	20	35	13	19	88	56	14	1 647	—	58	2 046	7	2 039
50	24	737	208	51	149	23	10	8	2	71	24	112	7	1 576	—	4	1 793	6	1 787
42	24	1 019	351	56	51	21	—	11	5	64	23	100	10	1 932	—	10	2 202	7	2 195
145	34	1 114	276	124	124	28	5	7	4	88	97	111	20	2 330	—	19	2 641	9	2 632
92	244	1 189	284	155	302	27	14	31	9	67	91	85	22	2 831	—	82	3 258	11	3 247
94	43	633	176	18	86	13	5	4	3	91	35	38	26	1 459	—	8	1 704	6	1 698
85	2	863	273	262	223	49	5	12	10	4	81	113	17	2 127	—	21	2 670	9	2 661

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Banssektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostnader					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonton 32					
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
29	635	Karlskrona N—Ronneby—(Bredåkra)	62.9	36.2	272.0	456	78	534	45	67	31
	636	(Vermanshult)—Bredåkra—(Karlshamn) ..	65.7	54.4	238.4	371	54	425	155	44	25
	637	Karlshamn—(Sölvesborg) och Sandbäck— Olofström	61.4	48.5	224.1	457	71	528	111	54	51
	638	Sölvesborg—(Kristianstad) och Sölvesborg— Hörviken	64.2	45.9	241.9	375	60	435	96	5	46
	639	(Växjö)—Vermanshult	74.9	63.9	163.0	322	32	354	99	8	12
	640	(Gullberna)—Bergkvara	72.4	49.7	155.9	319	35	354	281	18	19
	641	(Karlshamn)—Ulvö och Norraryd—(Kvarna- måla)	80.4	72.0	185.1	302	28	330	115	11	14
	642	(Ulvö)—Bolmen	90.2	77.6	188.1	303	31	334	63	5	23
		Samtliga C-linjer (smalspår)	1 261.6	1 053.8	3 260.0	3 14	37	351	127	23	18

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

I de fall, då banmästaravdelning omfattar linjer, tillhörande skilda grupper, har avdelningen i sin helhet redovisats under den grupp, till vilken densamma huvudsakligen hör.

För den $\frac{1}{7}$, 1944 nytillkomna linjer har spårlängden angivits till hälften av den totala.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänst-	Tjänst-	S:ma	Av-	Saldo
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma	71	78	s:m	går konto 300, 308	ut- gifter
163	462	1 199	224	447	376	38	107	133	77	128	207	67	—	3 771	—	41	4 346	18	4 328
118	71	1 005	128	965	99	27	306	17	19	56	52	103	3	3 193	—	23	3 641	15	3 626
193	36	929	389	259	407	84	99	15	61	120	209	57	7	3 081	—	55	3 664	15	3 649
173	174	886	343	140	438	31	475	74	47	97	137	90	65	3 317	—	29	3 781	16	3 765
173	42	709	263	144	38	27	72	7	11	36	95	69	4	1 809	—	21	2 184	9	2 175
90	65	595	218	170	137	9	12	5	16	23	58	58	6	1 780	—	27	2 161	9	2 152
153	4	708	349	194	98	59	49	5	13	11	79	72	53	1 987	—	14	2 331	28	2 303
121	24	734	261	164	46	11	95	75	9	4	50	50	4	1 739	—	21	2 094	9	2 085
104	84	331	255	200	190	28	72	28	19	53	91	77	17	2 217	—	23	2 596	12	2 584

2. Banavdelningens kostnader för drift och underhåll av anläggningar för elektrisk tågdrift

Distrikt	Ledningsunderhållsombudet elektrifierade spårängd km	Kostnader i tkr för						Summa
		elektriska driften	underhåll av					
			byggn. för energiens omformning o. el. utrustn. av stationer	överföringsledningar	kontakledningar, inventarier och effekter	revisionsvagnar	övriga anordningar	
I	2 068.2	436.7	94.5	—	401.1	1.8	74.6	1 008.7
II	1 434.5	308.1	54.9	—	297.0	1.1	40.5	701.6
III	1 456.9	259.7	53.8	—	244.6	7.3	39.1	604.5
IV	965.1	239.4	49.5	0.6	200.1	2.4	13.7	505.7
V ut. MB.....	618.6	148.4	41.4	—	112.5	4.7	10.6	317.6
Summa	6 543.3	1 392.3	294.1	0.6	1 255.3	17.3	178.5	3 138.1
Kostnader per elektrif. spårkm kr....	—	213	45	—	192	3	27	480
Malmbanan	586.8	317.5	54.0	31.6	177.6	17.2	36.8	634.7
Kostnader per elektrif. spårkm kr....	—	541	92	54	303	29	63	1 082

¹ Härav kostnader för överföringsledningar för belysning m. m. utefter elektrifierade linjer 170.0 tkr.

3. Uppgifter rörande banunderhållet

a. Sliprar

1. Sliprars livslängd

Av nedanstående tabell framgår, huru lång tid *impregnerade* sliprar legat i spår, vilka upptagits under åren 1917—1944.

Å r	U p p t a g n a u r							
	h u v u d s p å r				s i d o s p å r			
	i m p r e g n e r a d e m e d							
	kreosotolja		kresolkalcium		kreosotolja		kresolkalcium	
	Antal upptagna	Livs-längd i medeltal	Antal upptagna	Livs-längd i medeltal	Antal upptagna	Livs-längd i medeltal	Antal upptagna	Livs-längd i medeltal
st.	år	st.	år	st.	år	st.	år	
1917.....	14 947	12.48	881	6.16	2 213	11.57	9	7.00
1918.....	15 842	13.15	428	6.84	3 772	12.23	—	—
1919.....	25 290	13.55	2 689	7.93	8 307	10.45	457	7.31
1920.....	42 324	14.10	8 060	8.09	11 887	13.58	3 061	8.84
1921.....	31 859	14.10	12 654	8.90	7 187	14.13	4 537	9.16
1922.....	44 304	14.88	17 213	9.33	10 358	14.05	4 958	9.35
1923.....	57 644	15.40	34 755	10.20	17 683	15.02	12 791	10.06
1924.....	67 291	16.29	29 167	11.16	19 833	15.27	12 292	10.88
1925.....	70 965	16.29	31 700	11.79	19 177	15.48	15 443	11.78
1926.....	76 339	17.70	37 139	13.02	21 236	17.46	12 165	13.54
1927.....	73 327	18.44	46 783	13.65	20 179	17.83	12 218	13.77
1928.....	83 504	19.44	48 801	14.18	25 745	18.90	9 623	14.76
1929.....	85 625	20.29	46 314	15.51	36 075	18.44	11 069	15.31
1930.....	90 940	21.19	47 859	16.24	30 778	20.15	9 947	15.32
1931.....	100 409	22.37	52 142	17.22	27 292	20.72	9 219	17.06
1932.....	97 636	23.11	45 380	17.64	21 150	21.88	9 810	18.42
1933.....	79 225	23.89	31 611	18.44	17 099	22.79	8 439	18.02
1934.....	94 915	24.89	39 368	19.18	21 806	24.49	10 576	17.65
1935.....	100 937	26.11	37 273	20.16	21 340	22.63	9 756	18.62
1936.....	100 649	26.59	36 018	20.95	20 969	26.16	7 820	20.57
1937.....	106 107	26.99	29 554	22.03	23 537	27.42	8 033	21.27
1938.....	106 649	27.10	32 795	21.63	30 831	25.31	8 552	21.59
1939.....	98 779	27.02	26 882	23.15	25 105	28.28	6 858	22.05
1940.....	95 991	27.13	19 658	24.52	20 211	27.20	4 815	22.86
1941.....	87 481	25.57	19 828	23.68	20 038	25.89	6 130	23.07
1942.....	84 902	26.42	16 772	23.91	19 814	25.94	4 253	24.47
1943.....	98 568	25.18	15 985	24.88	26 303	22.85	3 032	25.28
1944.....	103 615	23.62	15 313	23.76	26 195	22.53	2 581	25.58
Medeltal för under åren 1917—1944 upptagnasliprar	—	21.89	—	16.85	—	20.30	—	16.26

Anm. I antalet upptagna sliprar ingå omkring 20 %, vilkas livslängd är obekant. Dessa sliprar äro icke medräknade vid uträkandet av medellivslängden.

I föregående års berättelse, sid. 54, lämnades redogörelse över verkställd, åren 1914—1943, omfattande undersökning rörande oimpregnerade sliprars livslängd. Denna redogörelse har nu kompletterats med 1944 års siffror och framgår resultatet för perioden 1914—1944 av nedanstående tabell:

B a n d e l a r	Brutto- ton-km. Medeltal per huvud- spårskm åren 1914—1943	Oimpregnerade sliprar				Medel- livslängd i år
		Antal sliprar i spår i medel- tal per år 1914—1944	Utbytta sliprar i medeltal per år 1914—1944		Medel- livslängd i år	
			Antal st.	% av an- talet sliprar i spår		
<i>I huvudspår:</i>						
Järna—Nyköping C—Mjölby och Kat- rineholm—Åby	2 200 829	267 046	23 686	8.87		11.23
Västberga—Hallsberg och Södertälje C	4 268 056	128 080	11 422	8.92		11.21
Laxå—Charlottenberg—gränsen mot Norge	1 516 014	108 036	13 241	12.25		8.16
Falköping—Nässjö	1 620 471	26 759	3 605	13.47		7.42
Göteborg—Halmstad	2 596 591	57 033	3 123	5.48		18.26
Mjölby—Hässleholm	3 283 809	206 700	15 811	7.65	8.93	13.07 11.20
Bräcke—Storlien—gränsen mot Norge	917 134	341 652	19 821	5.80		17.24
Ljusdal—Bräcke och Ånge—Sundsvall	2 564 992	388 263	26 787	6.90		14.49
Långsele—Vännäs och Mellansel— Örnsköldsvik	1 708 093	388 522	30 181	7.77		12.84
Luleå—Gällivare	5 025 303	317 788	23 833	7.50		13.33
Boden—Karungi—Övertorneå	420 140	290 881	23 008	7.91	7.16	12.64 13.97
Medeltal					7.72	12.96
<i>I sidospår:</i>						
Järna—Nyköping C—Mjölby och Kat- rineholm—Åby		96 281	7 425	7.71		12.97
Västberga—Hallsberg och Södertälje C		70 467	5 579	7.92		12.63
Laxå—Charlottenberg—gränsen mot Norge		85 293	6 720	7.88		12.69
Falköping—Nässjö		17 355	1 686	9.72		10.28
Göteborg—Halmstad		24 520	1 727	7.04		14.20
Mjölby—Hässleholm		72 254	6 212	8.60	8.02	11.63 12.48
Bräcke—Storlien—gränsen mot Norge		68 642	2 862	4.17		24.98
Ljusdal—Bräcke och Ånge—Sundsvall		112 317	5 473	4.87		20.52
Långsele—Vännäs och Mellansel— Örnsköldsvik		46 731	3 530	7.55		13.24
Luleå—Gällivare		112 900	7 438	6.59		15.18
Boden—Karungi—Övertorneå		49 220	2 957	6.01	5.71	16.65 17.51
Medeltal					6.83	14.65

2. Anskaffningskostnaden i medeltal per sliper under år 1944

Distrikt	Sliprar av 2.5 m längd			Sliprar av 2.7 m längd			Summa		
	Antal inköpta st.	Kostnad		Antal inköpta st.	Kostnad		Antal inköpta (om- räknade till enkla längder) st.	Kostnad	
		Totalt	i medel- tal per inköpt sliper		Totalt	i medel- tal per inköpt sliper		Totalt	i medel- tal per inköpt sliper
			Kr.			Kr.			Kr.
I...	6 927	40 612	5.86	320 701	1 926 043	6.00	327 628	1 966 655	6.00
II...	33 170	190 093	5.73	425 768	2 564 083	6.02	458 938	2 754 176	6.00
III...	17 399	101 561	5.84	344 945	2 137 006	6.20	362 344	2 238 567	6.17
IV...	2 594	13 188	5.08	59 186	339 287	5.73	61 780	352 475	5.70
V...	110 067	514 664	4.67	596 396	3 345 920	5.61	706 463	3 860 584	5.46
Summa	170 157	860 118	5.05	1 746 996	10 312 339	5.90	1 917 153	11 172 457	5.82

Anm. Sliprar för VI distriktet ingå i uppgifterna för II och III distrikten.

3. Upptagna och nedlagda

	I spår vid årets början			U p p t a g n a				Summa
				vid utbyte		vid spårminskning eller reglering av slipersavstånden		
	Oimpregnerade	Impregnerade	Summa	Oimpregnerade	Impregnerade	Oimpregnerade	Impregnerade	
A n t a l								
<i>Huvudspår:</i>								
I distriktet	1 937 009	706 103	2 643 112	154 763	32 172	581	—	187 516
II »	1 728 943	828 811	2 557 754	137 891	42 826	1 525	—	182 242
III »	1 562 124	1 002 718	2 564 842	146 526	37 584	2 641	10	186 761
IV »	3 331 561	133 257	3 464 818	302 071	907	3 359	—	306 337
V »	3 026 450	318	3 026 768	277 779	—	9 537	—	287 316
VI »	2 511 445	428 133	2 939 578	203 864	16 295	1 180	200	221 539
Summa	14 097 532	3 099 340	17 196 872	1 222 894	129 784	18 823	210	1 371 711
<i>Sidospår:</i>								
I distriktet	754 765	304 407	1 059 172	54 342	7 532	1 236	—	63 110
II »	556 116	265 244	821 360	37 919	9 324	3 098	116	50 457
III »	597 275	390 134	987 409	44 226	13 552	5 777	1 410	64 965
IV »	757 154	4 107	761 261	48 379	—	665	—	49 044
V »	618 826	409	619 235	45 367	—	1 122	—	46 489
VI »	610 196	55 678	665 874	53 429	1 473	151	—	55 053
Summa	3 894 332	1 019 979	4 914 311	283 662	31 881	12 049	1 526	329 118
Summa i huvud- o. sidospår	17 991 864	4 119 319	22 111 183	1 506 556	161 665	30 872	1 736	1 700 829

¹ Tillkommer 394 st. genom kontrollräkning. — ² Tillkommer 560 st., som övertagits från enskilda järnvägar. — ³ Tillkommer 3 450 st., som övertagits från enskilda järnvägar.

Spår under året

N e d l a g d a						I spår vid årets slut			
vid utbyte		för spårets förstärkning		i nya spår		Summa			
Oimpregnerade	Impregnerade	Oimpregnerade	Impregnerade	Oimpregnerade	Impregnerade		Oimpregnerade	Impregnerade	Summa
A n t a l									
156 672	30 263	10 378	691	2	381	198 387	1 948 717	705 266	2 653 983
165 763	14 954	5 090	1 520	—	19 224	206 551	1 760 380	821 683	2 582 063
92 553	91 557	254	818	3 794	1 210	190 186	¹ 1 509 952	1 058 709	2 568 661
300 611	2 367	6 013	—	421	—	309 412	3 333 176	134 717	3 467 893
277 704	—	346	—	24	—	278 074	3 017 208	318	3 017 526
195 883	24 276	1 103	1 693	180	—	223 135	² 2 504 127	437 607	2 941 734
1 189 186	163 417	23 184	4 722	4 421	20 815	1 405 745	14 073 560	3 158 300	17 231 860
55 811	6 063	553	140	7 510	3 091	73 168	763 061	306 169	1 069 230
42 298	5 055	70	148	4 142	813	52 526	561 609	261 820	823 429
42 537	15 211	529	208	6 969	2 889	68 343	597 307	393 480	990 787
48 096	283	48	—	13 726	26	62 179	769 980	4 416	774 396
45 367	—	411	—	20 947	763	67 488	639 062	1 172	640 234
52 174	2 480	—	—	2 486	299	57 439	³ 614 726	56 984	671 710
286 283	29 092	1 611	496	55 780	7 881	381 143	3 945 745	1 024 041	4 969 786
1 475 469	192 509	24 795	5 218	60 201	28 696	1 786 888	18 019 305	4 182 341	22 201 646

4. Impregnering av virke år 1944

Med SJ:s impregneringsverk hava under år 1944 impregnerats sammanlagt 79 430.5 m³ virke, varav för SJ:s räkning 616 696 sliprar och 1 296.4 m³ annat virke samt för telegrafverket 16 464.5 m³ stolpar, bräder m. m.

Som impregneringsmedel har uteslutande använts Bolidensalt.

Impregneringen har utförts:

med impregneringsverk nr 2

i Krylbo tiden $\frac{5}{2}$ — $\frac{30}{5}$
 i Katrineholm » $\frac{6}{7}$ — $\frac{16}{9}$
 i Furudal » $\frac{3}{10}$ — $\frac{7}{11}$
 i Vansbro » $\frac{25}{11}$ — $\frac{13}{12}$

med impregneringsverk nr 3

i Älmhult tiden $\frac{28}{3}$ — $\frac{15}{5}$
 i Råppe » $\frac{26}{5}$ — $\frac{21}{7}$
 i Norlida » $\frac{28}{7}$ — $\frac{3}{10}$
 i Nässjö » $\frac{14}{10}$ 1944— $\frac{16}{2}$ 1945.

Impregneringen har å samtliga platser bedrivits med dubbla skift, utom vid Nässjö, där arbetet bedrivits i tre skift, Vid Norlida och Råppe har impregnering bedrivits med 1 cylinder, vid samtliga övriga platser med 2 cylindrar.

Omfattningen och kostnaderna för SJ:s egna impregneringsarbeten framgåva efterföljande tablå:

Impregneringen verkställd vid		Sliprar, beräknade som 2.7 m:s				Annat virke				Summa kostnad kr.
distr.	station	Antal	Arsenik-lösning kg/st.	Kostnad kr.		Mängd m ³	Arsenik-lösning kg/m ³	Kostnad kr.		
				Summa	Per st.			Summa	Per m ³	
I	Krylbo	94 786	17.90	212 472.31	2.24	466.8	273	9 569.40	20.5	222 041.71
	Katrineholm	88 537	24.98	221 656.43	2.50	60.0	283	1 356.20	22.6	223 012.63
II	Vansbro	20 948	15.80	51 592.13	2.46	16.6	301	361.88	21.8	51 954.01
III	Älmhult	62 469	27.88	112 486.52	1.80	115.6	303	1 988.32	17.2	114 474.84
	Nässjö	274 127	30.56	583 569.81	2.13	382.1	299	7 642.00	20.0	591 211.81
IV	Furudal	13 223	22.84	27 001.08	2.05	64.1	314	1 230.72	19.2	28 231.80
VI	Råppe	27 784	34.26	62 850.82	2.26	63.0	349	1 373.40	21.8	64 224.22
	Norlida	34 822	33.65	86 413.28	2.42	128.2	332	2 871.68	22.4	89 284.96
Summa		616 696	27.06	1 358 042.38	2.21	1 296.4	304	26 393.60	20.30	1 384 435.98

Vid SJ:s impregneringar hava förbrukats 16 947 000 kg lösning av Bolidensalt, vilken å impregneringsplatserna betingat ett medelpris av 3,70 kr. pr 100 kg.

Ovan nämnd virkesimpregnering för telegrafverket har omfattat:

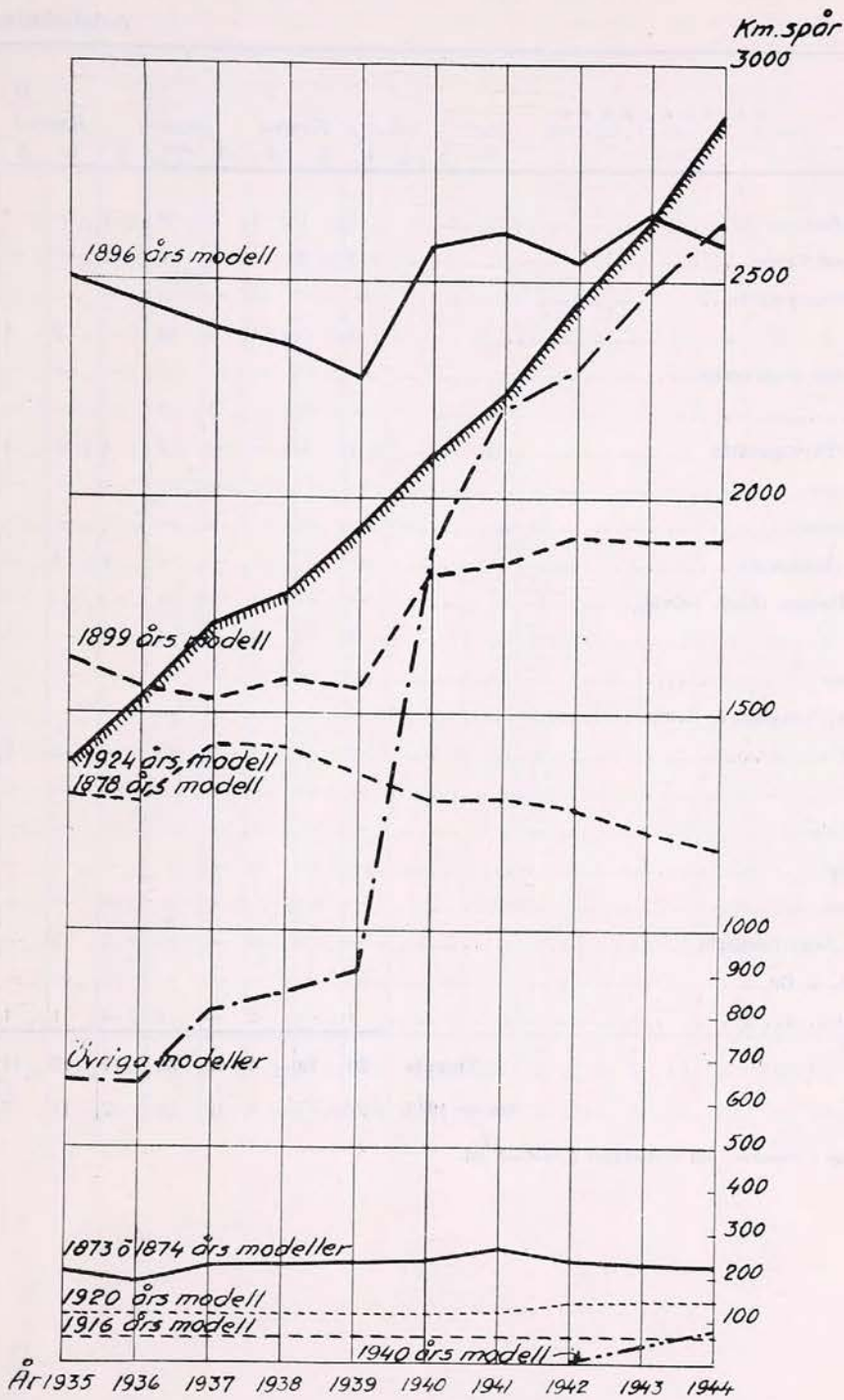
i Krylbo..	1 443.2 m ³	i Nässjö	1 848.5 m ³
i Katrineholm	1 015.4 »	i Furudal	3 179.7 »
i Älmhult	2 208.7 »	i Räfte	2 769.5 »
i Norlida	3 999.5 »		
		<hr/>	
		Summa	16 464.5 m ³

b. Råler

1. I huvudspår befintliga råler av olika tillverkare vid årets slut

Tillverkare	Be-teck-ning	Distrikt						Summa	I % av hela an-talet
		I	II	III	IV	V	VI		
		Meter råler							
<i>Sverige</i>									
Domnarfvet	Dm	1 535 674	867 878	1 008 114	648 542	1 327 544	75 410	5 463 162	23.31
Smedjebacken	S	—	454	—	94	562	—	1 110	0.01
<i>Frankrike</i>									
Creuzot	C	—	—	—	—	226	—	226	—
H de Wendel	HW	51 070	77 980	62 868	—	—	12 564	204 482	0.87
<i>Tyskland</i>									
Bochumer Verein } (Bochum eller BVG) }	B	336 731	678 566	465 260	1 074 356	1 170 459	786 428	4 511 800	19.25
Gutehoffnungshütte ...	GH	31 350	7 276	52 662	—	18	170 430	261 736	1.12
Krupp	K	205 734	397 364	632 468	536 866	149 724	326 276	2 248 432	9.59
Rheinische Stahlwerke.	RS	27 920	41 662	493 862	228 288	5 080	88 424	885 236	3.78
Thyssenhütte (28)	Th	80 104	194 330	87 512	128 380	43 886	205 482	739 694	3.16
<i>Luxemburg</i>									
Düdelingen	Dü	—	—	—	—	23 486	—	23 486	0.10
Gelsenkirchen (Esch) } (G B V A) }	G	54 852	5 244	46	13 996	180	—	74 318	0.32
Ougrée (Rodange)	Ro	8 399	53 506	69 932	—	—	13 544	145 381	0.62
Terres Rouges	TR	12 855	3 688	34 724	—	54 032	60 546	165 845	0.71
<i>England</i>									
Barrow	Ba	109 466	137 050	97 118	426 739	461 669	183 286	1 415 328	6.04
Blænavon	Bl	—	18	556	40 066	1 862	15 234	57 736	0.25
Bolckow, Vaughan & Comp	BV	18 704	260	3 460	115 842	54 566	—	192 832	0.82
Cammel	Cam	736 356	403 082	375 846	590 449	249 532	586 364	2 941 629	12.55
Dowlais	D	13 828	41 394	120 438	53 428	36 011	76 818	341 917	1.46
Ebbw Vale	EV	—	55 146	—	53 780	—	—	108 926	0.46
Moss Bay	MB	18 774	17 902	14 284	8 482	30 990	65 626	156 058	0.67
Pantey	P	—	1 540	—	—	3 104	—	4 644	0.02
Rhymney	R	16 910	1 086	22 986	342 858	128 934	125 544	638 318	2.72
<i>Belgien</i>									
Cockerill	Co	172 995	253 802	528 436	86 190	100 737	287 826	1 429 986	6.10
<i>Amerika</i>									
Carnegie Steel Works..	CSW	—	23 712	26 262	6 428	2 006	—	58 408	0.25
American Railway Engineering Associa- tion	ARAB	—	—	—	223 600	—	—	223 600	0.95
Råler av äldre, huvud- sakligen tysk o. eng- elsk tillverkning, över- flyttade till inlands- banan från andra lin- jer		—	—	—	—	202 872	—	202 872	0.87
Råler av andra slag...		73 340	186 674	79 104	83 386	16 666	497 810	936 980	4.00
Summa		3 505 062	3 449 614	4 175 938	4 661 770	4 064 146	3 577 612	23 434 142	100.00

2. I huvudspår befintliga räler av olika modeller åren 1935-1944



Antal rålsbrott under

Tillverkare	D i									
	I					II				
	Kvartal				Sum- ma	Kvartal				Sum- ma
	1	2	3	4		1	2	3	4	
Domnarfvet	5	1	1	4	11	1	—	3	—	4
Bochumer Verein	3	2	—	1	6	1	—	—	2	3
Gutehoffnungshütte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krupp	5	5	—	2	12	—	2	1	—	3
Rheinische Stahlwerke.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Union	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
August Thyssenhütte	1	1	—	—	2	4	5	4	—	13
Düdelingen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gelsenkirchen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ougrée (Rodange).....	—	—	—	—	—	1	3	—	—	4
Terres Rouges (Esch Belval).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barrow	3	—	1	—	4	4	—	—	—	4
Blénavon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bolckow, Vaughan & Comp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cammel	6	3	1	2	12	4	2	2	1	9
Dowlais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ebbw Vale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moss Bay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhymney	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Société John Cockerill.....	—	—	—	—	—	2	2	—	—	4
N. E. S. & Co.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obekant	1	—	1	—	2	—	1	1	—	2
Summa	24	12	4	10	50	17	15	11	3	46
Do år 1943	22	7	8	19	56	32	11	7	18	68

¹ Dessutom 5 rålsbrott vid svetsstället å svetsad räl.

rott

ret (inklusive fotbrott)

t r i k t																								
III					IV					V					VI					S a m t l i g a				
Kvartal				Sum-	Kvartal				Sum-	Kvartal				Sum-	Kvartal				Sum-	Kvartal				Sum-
1	2	3	4	ma	1	2	3	4	ma	1	2	3	4	ma	1	2	3	4	ma	1	2	3	4	ma
3	—	—	2	5	12	7	—	2	21	13	2	3	5	23	—	—	—	—	—	34	10	7	13	64
2	—	—	1	3	15	10	2	6	33	23	8	—	1	32	—	—	—	—	—	44	20	2	11	77
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
2	2	—	1	5	6	12	—	1	19	2	1	—	—	3	2	1	1	1	5	17	23	2	5	47
—	—	—	—	—	3	—	—	3	6	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	—	3	8
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2
1	—	—	—	1	3	6	1	—	10	8	5	—	—	13	—	—	—	—	—	17	17	5	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
7	1	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	8	4	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	11	5	2	6	24	8	5	—	1	14	1	1	—	—	2	27	11	3	7	48
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	2	3	2	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	2	1	8
2	—	1	12	15	21	20	5	11	57	6	1	1	1	9	1	—	—	2	3	40	26	10	29	105
—	—	—	—	—	2	—	—	1	3	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	2	—	1	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	6	9	17	12	44	4	5	1	—	10	—	—	—	—	—	10	14	18	12	54
1	—	—	—	1	5	1	—	1	7	2	1	—	—	3	1	—	—	1	2	11	4	—	2	17
—	—	—	—	—	7	7	—	3	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	3	17
1	—	1	—	2	1	1	1	—	3	—	2	1	—	3	—	—	—	—	—	3	4	5	—	12
19	3	2	16	40	96	82	30	48	256	71	34	7	9	121	5	2	1	5	13	232	148	55	91	526
15	5	6	7	33	114	49	25	77	265	108	24	13	16	161	4	2	10	9	25	295	98	69	146	608

Antal rälsbrott under åren 1881—1944
(exklusive fotbrott och brott å svetsade räler)

Tillverkare	Stålsort	Första leveransår	Antal rälsbrott år											Summa rälsbrot		
			81—90	91—00	01—10	11—20	21—30	31—40	41	42	43	44				
<i>Sverige</i>																
	Sur Bessemer...	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Bas. Martin 1908	80	4	40	45	99	64	159	29	23	10	30	50	7		
	» » 1912-1913	12	—	—	—	7	—	18	1	2	1	1	1	1	1	
Domnarfvet	» Bessemer 1912	12	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	4
	» Elektrostål...	27	—	—	—	—	2	42	7	112	18	8	18	18		
	» El. manganstål 1940 å.m. Elektrostål	31	—	—	—	—	—	28	9	80	8	12	13	13		
Motala	Sur Bessemer...	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smedjebacken	Järn	73	12	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Järn	74	51	44	8	7	2	2	1	—	1	—	—	—	—	11
<i>Frankrike</i>																
Creuzot		82	1	3	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H de Vendel		26	—	—	—	—	12	85	13	34	2	—	—	—	—	14
<i>Tyskland</i>																
Bochumer Verein	Sur Bessemer...	84	—	1	5	475	289	573	171	276	69	54	191	38		
	» Martin	13	—	—	—	37	53	128	40	93	13	22	38	38		
Krupp	» Bessemer...	80	269	142	62	65	91	118	28	51	19	8	85	85		
	Bas. »	16	—	—	—	33	134	247	93	346	20	25	89	89		
Gutehoffnungshütte	» Martin	26	—	—	—	—	—	12	—	—	21	10	4	4		
	» Bessemer	18	—	—	—	—	1	18	11	35	2	1	6	6		
Rheinische Stahlwerke	Sur »	86	3	7	3	1	2	2	—	8	3	3	3	3		
	Bas. Martin	26	—	—	—	—	1	43	3	16	—	3	6	6		
Union	» Bessemer	84	13	15	18	3	7	26	4	12	3	2	10	10		
August Thyssenhütte	» »	24	—	—	—	—	166	491	48	221	65	33	102	102		
<i>Luxemburg</i>																
Gelsenkirchen (Esch)	Bas. Bessemer	16	—	—	—	1	1	14	—	1	—	3	2	2		
Düdelingen	» »	25	—	—	—	—	—	4	—	2	—	1	—	—		
Ougrée (Rodange)	» »	25	—	—	—	—	8	224	33	229	4	12	51	51		
Terres Rouges (Belval)	» »	27	—	—	—	—	19	13	4	5	3	—	4	4		
<i>England</i>																
Barrow	Sur Bessemer	92	—	22	76	261	356	347	106	155	51	46	142	142		
Blænavon (Wales)	» »	77	7	20	11	30	12	23	11	9	2	1	12	12		
Bolckow, Vaughan & Comp	» »	83	11	64	13	22	35	26	5	9	14	8	20	20		
Cammel	» »	93	—	59	224	533	809	825	210	393	123	103	327	327		
Dowlais	» »	77	21	6	15	10	25	6	4	—	—	5	11	11		
Moss Bay	» »	98	—	6	41	51	54	41	10	13	4	1	22	22		
Pantey (Wales)	» »	77	5	3	1	1	—	4	3	—	1	—	1	1		
Rhymney	» »	79	24	69	76	210	166	556	69	82	44	54	135	135		
<i>Belgien</i>																
Cockerill	Sur Bessemer	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8		
	Bas. »	98	—	3	6	22	37	38	10	65	12	5	19	19		
	Bas. »	25	—	—	—	—	2	28	1	33	4	4	7	7		
<i>Amerika</i>																
Carnegie Steel Works	Bas. Martin	20	—	—	—	—	3	2	—	1	2	—	—	—		
Räler å en del av SJ övertagna ensk. järnvägar:																
Ebbw Vale (Wales)		—	—	—	—	—	133	19	2	3	—	2	15	15		
Räler av andra slag eller okänd tillverkare		—	1	9	5	26	30	278	31	28	31	29	46	46		
Summa			422	536	600	1 936	2 524	4 476	960	2 344	551	506	14 85	14 85		

¹ Levererade 1912. — ² Levererade 1913.

d. Gassvetsning å spåreffekter

Påsvetsning med gas har under året verkställt på 1 123 spårväxelkorsningar. Per korsning exklusive traktamentsersättningar för svetsarna har kostnaden i medeltal uppgått till 41 kr. Antalet under året påsvetsade korsningar utgjorde 5.6 % av totala antalet i spår befintliga korsningar.

Rälsskarvsvetsning med gas har verkställt på ett stort antal bansektioner, varvid 1 355 skarvar utförts. Kostnaden per skarv har i medeltal uppgått till 21 kr. Totala antalet i spår befintliga dylika skarvar är 4 197 st. Inga brott ha hittills inträffat i gassvetsade skarvar.

Thermitsvetsning av skarvar har icke verkställt under året. En del brott ha inträffat på tidigare utförda dylika skarvar.

Påsvetsning och uppsmidning av rälsändar har utförts på 12 474 rälsändar.

Uppbockning av rälsskarvar med hjälp av uppbockningsapparat har utförts på 129 235 skarvar.

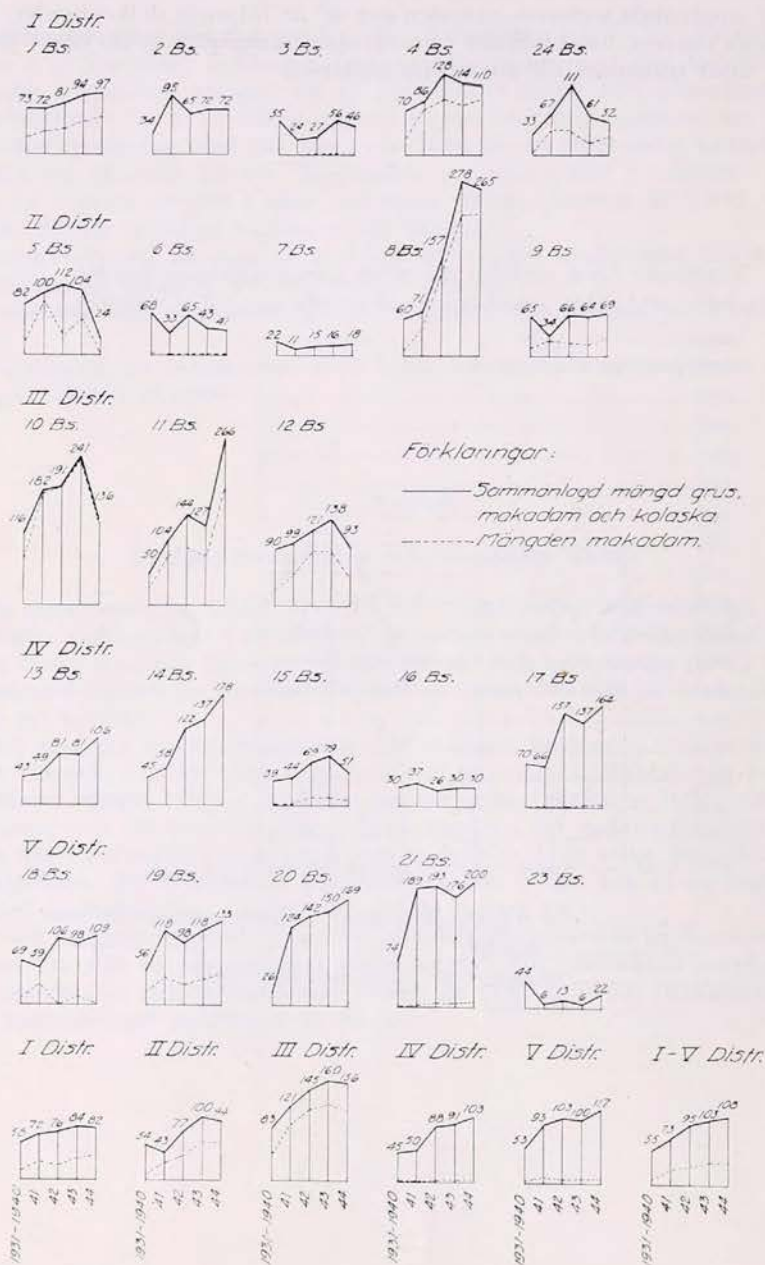
e. Ballast

Uttagna kvantiteter och kostnader därför

Från grusgropar ha under året för SJ:s olika behov vid samtliga banlinjer uttagits sammanlagt 1 056 000 m³ grus och sand. Förbrukningen av makadam under året har uppgått till 350 000 m³ och av kolaska till 17 000 m³. För spårunderhållet ha använts 685 000 m³ grus, 319 000 m³ makadam och 13 000 m³ kolaska.

Å den grafiska framställningen å sid. 78 anger heldragen linje den mängd ballast, uttryckt i m³ per km normalspårigt huvudspår (dubbelspår beräknat som dubbel längd), som i medeltal per år under perioden 1931—1940 och under vart och ett av åren 1941—1944 använts för spårunderhållet (inberäknat även ballastutbyte, höglyft och isolering) å de olika bansektionerna och distrikten (bs tillhörande VI distriktet och 28 bs äro ej medräknade). Mängden makadam har markerats med en bruten linje.

De med makadamballast försedda huvudspårssträckorna av bannätet hade vid 1944 års slut en sammanlagd längd av 945 km, oberäknat makadamisering i spårväxlar och skenskarvar. Under år 1944 utfördes makadamisering på en sammanlagd spårlängd av 81 km.



Förbrukat ballastmaterial (m^3) per km huvudspår under perioden 1931—1940 och under vartdera av åren 1941—1944.

f. Planteringar

Under år 1944 utplanterades vid S.J omkring

1 600 fruktträd	1 500 klängväxter
3 500 bärbuskar	450 klängrosor
200 barrväxter	15 700 låga rosor
400 lövträd	81 200 perenna växter
3 600 parkbuskar	360 000 andra blomsterväxter
11 400 häckväxter	29 000 blomsterlökar

Största delen av det utplanterade växtmaterialet har uppdragits vid S.J:s egna växtdepåer och plantskolor. Blomsterlökar, som kräva speciella uppdragningsmetoder, ha inköpts liksom även en del andra växter, särskilt rosor och fruktträd. Inköp av växter har emellertid i många fall kunnat und-



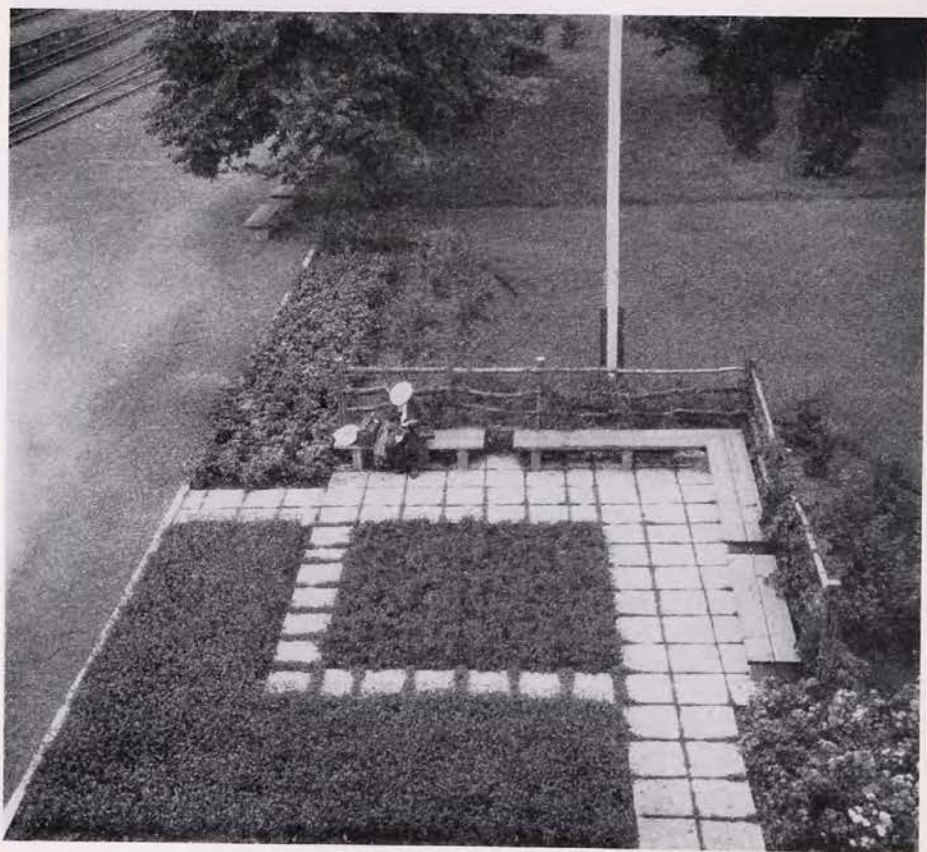
Mjölby. Bänk med rosspatjé.

vikas genom fortsatt utbyte mellan de olika växtdepåerna och plantskolorna. Detta utbyte har under år 1944 omfattat bland annat omkring 200 träd, 1 200 parkbuskar, 5 000 häckväxter och över 4 000 perenna växter.

Vintern 1943—44 var i likhet med den föregående tämligen mild i hela landet utom i Norrland, där den betecknades som normal. Några nämnvärda frostsador på växtligheten kunde ej heller konstateras. Mindre gynnsam var våren, som kom sent och karaktäriserades av täta regnskurar och snöbyar.

I Svea- och Götaland var högsommaren varm och torr. Särskilt i Skåne rådde en torkperiod, som var så besvärlig, att brunnarna sinade på många håll och i några städer infördes restriktioner ifråga om bevattningen av planteringarna. Från större delen av Norrland rapporterades däremot, att sommaren endast uppvisade ett fåtal varma dagar och var föga gynnsam ur växtodlingssynpunkt. Hösten var mild och ovanligt rik på nederbörd.

Några särskilt omfattande angrepp av växtsjukdomar och skadeinsekter förekommo icke under året. Sporadiska angrepp kunde i allmänhet bekämpas med i handeln tillgängliga preparat. Bland svampsjukdomarna var



Stenungsund. Nyanlagd sittplats.

kärnfruktmögel på äppelträden fortfarande svårast att få bukt med. De vanligast förekommande skadeinsekterna voro bladlöss, äpplevecklare och rönnbärsmal.

Med hänsyn till den arbetsbörda, som åvilade stationspersonalen på grund av den starka trafikfrekvensen, kunde vården av planteringarna i allmänhet betecknas som tillfredsställande.

Under året har arbeten med nyanläggningar pågått på ett 100-tal platser. Av dessa anläggningar hunno ungefär hälften att avslutas före årets utgång.

Av ombyggnader, ledningsarbeten och andra orsaker föranledda renoveringar av planteringarna ha förekommit vid närmare 350 platser.

Arbetet med underhåll av byggnader och bänkgårdar vid växtdepåerna har kunnat bedrivas i ungefär normal omfattning.

Banavdelningens kostnader för planteringar uppgingo under år 1944 till omkring 801 300 kr. (år 1943 743 400 kr.) mot beräknade 731 700 kr. Anledningen till kostnadsökningen har i främsta rummet varit den, att banavdelningen fått överta skötseln av planteringarna vid ytterligare ett antal platser, där detta arbete tidigare utförts av stationspersonalen.

g. Hägnad av olika slag vid årets slut

Slag av hägnad	Antal meter hägnad av olika slag vid årets slut						Summa m	i % av hela häg- naden
	D i s t r i k t							
	I	II	III	IV	V	VI		
3 slenor	14 668	20	4 458	41 176	40 378	3 042	103 742	0.58
4 "	105	40	23	43	—	2 812	3 023	0.02
1 slana o. 2 järntrådar	35 378	68 352	159 739	162 718	192 446	258 838	877 471	4.94
1 " " 3 "	276 906	41 129	63 696	942 427	1 223 267	196 557	2 743 982	15.44
1 " " hopflätade järntrådar	7 745	—	4 650	6 473	156	—	19 024	0.11
3 järntrådar	585 461	699 940	1 658 456	374 161	214 413	945 618	4 478 049	25.20
4 "	1 252 233	1 570 863	691 417	1 973 567	492 530	1 612 870	7 593 480	42.73
5 "	25 163	7 406	38 116	74 728	294	2 567	148 274	0.83
Hopflätade järntrådar	23 342	32 278	15 948	2 671	5 252	5 564	85 055	0.48
Taggtråd o. järntråd	—	—	—	—	—	106 750	106 750	0.60
Stenmurar	85 261	208 353	252 226	25 112	8 460	106 536	685 948	3.86
Jordvallar	—	50 499	10 641	—	—	726	61 866	0.35
Spjälor, spikade	11 183	10 183	16 099	7 776	2 499	8 729	56 469	0.32
" " hopflätade ..	90 744	44 283	42 977	47 583	40 341	1 635	267 563	1.50
Permanent snöskärmar	2 766	10 049	16 836	11 953	28 473	9 021	79 098	0.44
Häckar	25 471	36 177	54 780	1 428	428	15 184	133 468	0.75
Ej ovan specificerad hägnad	26 364	28 189	63 802	10 641	12 411	188 031	329 438	1.85
Summa	2 462 790	2 807 761	3 093 864	3 682 457	2 261 348	3 464 480	17 772 700	100.00
Hägnad saknas å en sammanlagd längd av	576 875	476 749	580 117	1 012 628	1 825 642	187 278	4 659 289	—

h. Anläggningar för elektrisk tågdrift

Underhålls- m. fl. arbeten

Ledningsnätet

På ledningsnätet förekommande arbeten hänföra sig till överförings-, kontakt- och hjälpkraftledningarna samt till det lågspända distributionsnätet för belysning och andra smärre kraftbehov. Utöver dessa arbeten tillkommer det underhåll och den tillsyn, som måste ägnas dressiner, ackumulatorlok och revisionsvagnar samt de för reparationsberedskapen erforderliga förråden med tillhörande materiel och verktyg.

1. Överföringsledningarna i Norrland

Underhållet av överföringsledningarna mellan Porjus kraftverk och driftcentralerna vid malmbanan har omfattat tillsyn av stolpar och provning av isolatorer med mästång, varvid utbyte verkställdt enligt nedanstående:

	F a b r i k a t		
	Rörstrand	Schomburg	Hermisdorf
Linjen Riksgränsen—Kuosakåbbå	27	—	270
» Kuosakåbbå—Porjus	8	—	—
» Kuosakåbbå—Gällivare	16	—	—
» Gällivare—Luleå	9	56	—
	<hr/> 60	56	270

En bärmast har riktats, varvid tillhörande fundament isolerats från omgivande jordlager. Under året ha 2 st. nya reservmaster anskaffats; antalet reservmaster uppgår nu till 4 st.

Driftstörningar på överföringsledningarna ha förekommit sammanlagt 21 gånger. Avbrottens varaktighet ha i 14 fall varit mindre än $3\frac{1}{2}$ minuter. De längsta avbrotten äro ett på 50 minuter beroende på fel i en transformator i Gällivare samt ett på 30 minuter beroende på explosion i en oljebrytare i Lakaträsk. Felorsakerna för övrigt ha i de flesta fall varit jordslutningar.

2. Kontaktledningarna, samtliga linjer

Kontaktledningarnas underhåll kräver i första hand rationellt bedrivna inspektioner. Sådana ha även utförts i ungefär normal omfattning.

Underhålls- och revisionsarbetena ha bedrivits i normal omfattning utom i vissa fall. Sålunda rapporteras från 10 och 12 bs svårigheter att erhålla dispositionstider för sådana arbeten och från 20 och 21 bs, att revisionsarbetet inskränkts på grund av de inom dessa bs omfattande ny- och ombyggnadsarbetena.

Då det är av största vikt, att personalen på driftcentralen förvärfvar och bevarar noggrann kännedom om ledningsnätet inom resp. driftcentralers hela matningsområden, ha dessa områdets gränser i viss mån varit bestämmande för inspektionsverksamheten även i de fall, då de avvika från de fastställda underhållsområdenas.

Målning av kontaktledningens järnkonstruktioner har liksom under de närmast föregående åren måst inskränkas på grund av färgbrist och har med få undantag endast förekommit i samband med ny-, ombyggnads- samt kompletteringsarbeten.

Med ovannämnda inskränkningar har kontaktledningsnätet underkastats fortlöpande revision, omfattande justering av trådläget, utbyte av felaktiga samt tvättning av nedsotade och saltbelagda isolatorer, tillsyn av frånskiljare och sugtransformatorer, kontroll och reparation av jordförbindningar m. m. På vissa sträckor har dessutom förekommit utbyte av försliten profiltråd och andra åtgärder avseende förnyelse av anläggningarna och höjande av driftsäkerheten.

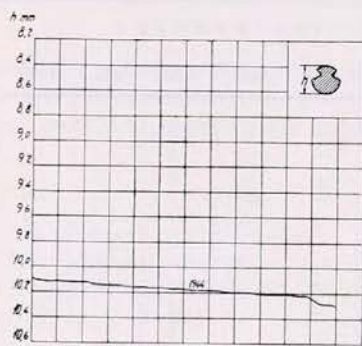
Isolatorutbytet har medfört utrangering av följande isolatorenheter:

Bansektion	Isolatorotyp							
	K1	K1b	K1c	K5	K5b	K5c	K60	K70
1	7	26	—	—	2	—	—	133
2	4	17	—	—	4	—	—	508
3	10	20	—	—	2	1	—	370
4	84	11	—	289	—	—	—	18
5	39	102	3	46	—	—	5	37
6	—	21	—	—	—	—	—	81
8	41	23	—	8	—	—	3	—
9	—	34	18	—	—	9	6	341
10	—	35	3	—	4	—	—	105
11	1	19	—	—	6	—	—	282
12	—	8	22	—	1	6	1	590
13	—	2	—	—	1	—	—	1
14	—	23	—	—	6	—	1	1
15	—	36	—	—	4	—	—	3
18	264	6	—	38	—	—	—	37
19	600	13	—	1 233	2	—	—	—
20	—	3	—	—	—	—	—	—
21	—	37	—	—	1	—	—	4
24	21	40	—	18	10	—	2	78
Summa 1944	1 071	476	46	1 632	43	16	18	2 589
I % av isolatorbeståndet vid årets början	1.62	0.184	0.104	6.73	0.039	0.083	0.019	3.54
Summa 1943	940	396	93	129	63	9	16	4 620
» 1942	434	225	34	139	70	5	10	5 916
» 1941	701	371	43	156	36	6	5	2 606
» 1940	4 694	1 094	55	416	31	13	10	3 054

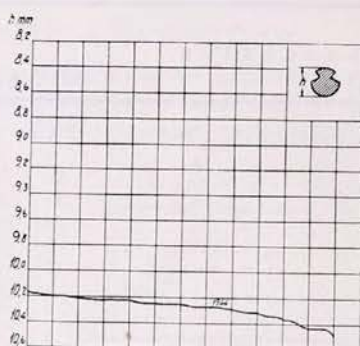
Sammanställningen visar, att isolatorutbytet är större än för år 1943. De höga kassationssiffrorna för typerna K 1 och K 5 bero på att dessa äldre typer vid 4, 5, 18 och 19 bs i stor utsträckning utbytts mot typerna K 1 b och K 5 b. Att typen K 70 i likhet med de närmast föregående åren uppvisar den högsta siffran, beror på den alljämt fortgående utmönstringen av isolatorer med blyingjuten kläpp. Denna utmönstring är avsedd att fortsätta, tills samtliga isolatorer utbytts mot dylika med cementingjuten kläpp.

I relation till isolatorbeståndets storlek utvisar kassationen ej någon större skillnad mot föregående år med undantag av de nämnda typerna, av vilka K 5 visar en nära nog 12 gånger större kassationsprocent, medan siffran för K 70 har minskats till ungefär hälften mot föregående år.

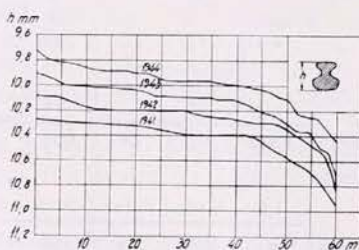
Ledningsslitage har, liksom under föregående år, underkastats kontroll. De maximala nedslitningarna på kontaktråden ligga för år 1944 mellan 0.02 och 1.32 mm, medan medelnedslitningarna för de olika provsträckorna varierar mellan 0.014 och 0.597 mm. För att kunna beakta de variationer i trädens avnötning, som uppkommer bl. a. på grund av ojämn massfördelning hos träden, gnistbildning m. m. och på så sätt utröna dess inverkan på profilträdens varaktighet, uppmätas s. k. varaktighetskurvor, på vilka nedanstående diagram utgöra exempel.



Varaktighetskurvor för profiltråd
Runda tråd, 80 mm² area
Lund-Uppåkra, lutning 10 ‰



Varaktighetskurvor för profiltråd
Runda tråd, 80 mm² area
Uppåkra-Lund, svingning 10 ‰



Varaktighetskurvor för profiltråd
8-formad tråd, 80 mm² area
Åshammar - Järbo, enkelspår
Antal el-fåg som passerat mätsträckan
under 1941-1942 ca 17770
1942-1943 " 14300
1943-1944 " 14420

I diagrammen ha de på provsträckorna uppmätta höjderna hos profilsektionen registrerats i storleksordning utmed en linje, som representerar kontaktledningsspännet. Vore avnötningen konstant över hela spannet, skulle i diagrammet erhållas en med abscessaxeln parallell linje. I verkligheten är avnötningen ojämn, varför linjen i diagrammet framträder mer eller mindre krökt.

Diagrammen för mätsträckan mellan Lund och Uppåkra visa avnötningens variation vid 10 ⁰/₀₀ lutning resp. stigning. Kurvorna uppvisa skilda förlopp med en tydligt ojämnare avnötning för stigning än för lutning, vilket överensstämmer med lidigare gjorda erfarenheter vid sådana bansträckor.

Kontakttrådbyte har under året utförts på följande sträckor:

Getå—Åby	
Åby—Ståthöga	(Upp- och nedspår)
Norsholm—Gistad	(» » »)
Linghem—Linköping	(» » »)
Vikingsstad—Mantorp	(» » »)
Lomma—Arlöv	
Lund—Malmö	(» » »)

På ovanstående sträckor har i samband med trådbytena kontakttrådssystemet utbyggt med tillsatsrör för medgivande av högre tågastigheter. Vidare har trådbyte företagits utan ändring av upphängningen på nedanstående sträckor:

Södertälje S—Älvsjö	(Upp- och nedspår)
Falköping S—Vartofta	
Vartofta—Kättilstorp	(2 ledn.-sektioner)
Almedal—Kungsbacka	
Partille—Jonsered	(Uppspår; 3 sektioner)
Partille—Olskroken	(» » »)
Halmstad—Båstad	

Målning av kontaktledningens järnkonstruktioner har utförts på sträckan Katrineholm—Åby samt på vissa sträckor på västra stambanan, västkust- och Borås-banorna. På Linköpings, Falköpings, Granbo, Kilafors, Holmsvedens, Lingbo och Hedsjöns bangårdar har även målning förekommit.

Dessutom har nödortfört målning utförts i samband med kompletterings- och ombyggnadsarbeten.

Uppriktning av stolpar, vilka genom tjälskjutning eller annan orsak rubats ur sina lägen, har som förut måst företagas i ganska stor omfattning. Bl. a. ha inom 6 och 8 bs sammanlagt 108 st., inom 14 och 15 bs 219 st., inom 19 bs 78 st. och inom 18 och 20 bs 315 st. stolpar riktats.

I samband med uppriktningen har fundamenten kontrollerats.

Ombyggnad och komplettering av kontaktledningsnätet har förekommit i samband med spårömläggningar och utläggandet av nya spår. Ändringar och utvidgningar av kontaktledningen vid befintliga och nytillkomna lastspår ha utförts i Krylbo, Malmö, Teckomatorp, Åstorp, Boden S och Luleå.

Andra spårändringar i samband med bangårdsförlängningar, kurvrätning, broändringar m. m. ha medfört ändringsarbeten på kontaktledningsnätet inom Sköldinge, Södertälje, Uppsala, Eksunds, Mjölby, Hallsbergs, Alingsås, Falköpings, Malmö, Hässleholms, Nässjö, Östersunds, Bispgårdens, Ånge, Ockelbo, Ljusdals, Mellansels, Vännäs, Bastuträsk, Notvikens och Älvsbyns underhållsområden.

I samband med den på vissa linjer pågående makadamiseringen har kontaktledningen måst höjas bl. a. på sträckorna Tranås—Gripenberg, Enerйда—Vislanda och Sävsjö—Stockaryd.

Förnyelsearbetena på malmbanans ledningsnät har sedan stolpsättningen i det närmaste färdigställt under år 1943, ej kunnat fortsättas på grund av kopparbrist.

I samband med ändringsarbeten på Skebokvarns, Skövde och Stenstorps bangårdar ha dels nya högspänningskablar nedlagts, dels har befintliga kablar flyttats. Vid vägbro på sträckan Jönköping—Kaptensbo har 180 meter av 10-kV-ledningen måst nedläggas i kabel.

Den planerade fjärrmanövreringsanläggningen för fränkiljare på Göteborgs bangårdar har delvis påbörjats.

I samband med dubbelspårsbyggnad har Hallsbergs personbangård helt ombyggt och Skövde och Stenstorps bangårdar ha utökats.

Dubbelspåret mellan Stenstorp och Falköping har tagits i drift den 5 juni.

Elektrifieringen av linjen Hälsingborg—Eslöv har slutförts och den elektriska driften har här igångsatts den 1 februari. Elektrifieringsarbetena på linjen Östersund—Storlien ha under året i det närmaste färdigställt mellan Östersund och Järpen.

3. Stationära tågvarmeanläggningar

I Hagalunds Ö och Tomteboda ha anläggningarna utökats med en värmepost vardera, i Gävle med 2 st.

I Järlåsa har en ny 10-kVA-transformator inkopplats.

I Arvika har en ny 100-kVA-transformator inkopplats jämte ytterligare en värmepost.

I Tranås har en 10-kVA-transformator uppsatts jämte en ny värmepost; i Nässjö har en värmepost tillkommit.

I Hällnäs har en ny anläggning inkopplats bestående av en 250-kVA-transformator jämte en värmepost. Transformatorn är endast uppsatt tills vidare; avsikten är att utbyta densamma mot en på 100 kVA. I Vännäs har tillkommit ytterligare en värmepost.

På Älvsbyns bangård har en ny tågvarmeanläggning anordnats.

4. Hjälpkraftledningen

Denna ledning, som är upplagd på kontaktledningsstolparna, har erhållit sin vanliga tillsyn vid ledningsrevisionen.

Från 10 och 12 bs rapporteras även under detta år flera trådbrott till följd av utmattnings i trådmaterialet, vilket anses bero på de svåra isbarksbildningarna under de närmast föregående vintrarna.

I övrigt har hjälpkraftledningen varit driftsäker.

På Norrköpings bangård har en transformatoriosk med 100-kVA-transformator uppsatts i stället för den äldre 50-kVA-utrustningen i stationshuset. I Mjölby har även en 50-kVA-transformator utbytts mot en på 100 kVA. På Hallsbergs bangård har en i reserv stående 70-kVA-transformator tagits i bruk och inbyggts i kiosk, varvid den gamla utrustningen i hus nr 3 slopats.

I Porla har 10-kV-nätet tagits i anspråk för vagnsuppvärmningen, varvid en i Arvika disponibel 10-kVA-transformator ditflyttats.

I Nässjö har ny 10-kVA-transformator uppsatts för matning av strålkastarna vid växelryggen.

5. Lågspänningsledningar och belysningsanläggningar

Ej heller under detta år har underhåll och nyanläggningar vid de lågspända distributionsnäten kunnat utföras i önskvärd omfattning på grund av materialbrist. Mest ha ändrings- och kompletteringsarbeten i bostäder och tjänstelokaler förekommit.

Bland större arbeten kan nämnas framdragning av serviskabel för elspis och -ugnar i järnvägshotellets kök i Hallsberg, belysningsanläggning i Huskvarna nya stationshus, installationsarbeten för belysning och kraft i ellokstallets tillbyggnad i Malmö, ny kraft och belysningsinstallation i driftverkstaden i Bollnäs samt i huvudförrådet i Östersund m. fl.

Vid 5 st. järnvägsbroar inom 21 bs har strålkastarbelysning anordnats.

I Mellansel har en transformator uppställts för diverse arbetsmaskiner i lokstallet, i Notviken har elutrustningen till 2 st. kolkrantar moderniserats och i Vitvattnet har en motor monterats på vedgivningsbrygga.

I en del väntsalar ha automatiska dörrlås inmonterats, vilka i stort sett fungerat tillfredsställande.

För belysning i vissa stationshus inom 16 bs ha på försök uppsatts vindgeneratoranläggningar. I Älvho finnes en dylik utrustning av fabrikat Asea-Nife på 1 000 W, 32 V med ett blybatteri på 182 Ah, och i Emådalen en av fabrikat Tudor på 800 W, 36 V med batteri på 170 Ah. Till båda dessa anläggningar höra tornställningar av 15 m höjd. I Älvros finnes en anläggning av typ »Nordic», 150 W, 12 V, vilken tidigare varit uppsatt i Älvho. Anläggningarna ha hittills fungerat tillfredsställande utom i Älvros, där den visat sig otillräcklig. Givetvis kunna vid dessa anläggningar vanskligheter uppstå vid otjänliga vindförhållanden; sålunda var Älvho station utan elektriskt ljus ett dygn under en längre stiltjeperiod.

i. Telegraf-, telefon- och kabelanläggningar m. m.

Telefonkabelanläggningar

Nya pupiniserade huvudkablar jämte anslutna gren- och lokalkablar hava nedlagts på linjen Östersund C—Storlien. På sträckan Östersund C—Järpen innehåller den 80.16 km långa huvudkabeln 21 parledningar, vilka samtliga disponeras av SJ. Den 83.59 km långa huvudkabeln Järpen—Storlien är gemensam för telegrafverket och S J. På sträckan Järpen—Duved innehåller kabeln 94 par och mellan Duved och Storlien 60 par. SJ disponerar på hela sträckan Järpen—Storlien 18 par.

Mellan Storliens station och gränsen mot Norge har nedlagts en opupiniserad kabel, 3.8 km, innehållande 24 par, varav SJ disponerar 14 par.

Av ovan nämnda kablar har endast kabeln Östersund C—Järpen tagits i bruk. Den med telegrafverket gemensamma kabeln Järpen—Storlien väntas bliva inkopplad under sommaren 1945.

Den sammanlagda längden pupiniserade huvudkablar i bruk utgjorde vid årets slut 4 312.28 km.

Förberedande arbeten för ny telefonkabelanläggning Stockholm—Köping har under året pågått.

Lokala telefonkabelanläggningar hava utförts på ett antal bangårdar bl. a. vid Uppsala, Sala, Linköpings C, Mjölby samt mellan Uddevalla C och Uddevalla hamn.

Överdragsstationer

Ny överdragsstation för telefonkablarna Östersund C—Storlien är under utförande i Järpen.

För järnledningar på malmbanan har anskaffats landsledningsöverdrag av ny typ med större förstärkning än tidigare använda landsledningsöverdrag. I samband därmed har även anskaffats speciella, nykonstruerade korrektionsnät och balanser, som möjliggör bättre talöverföring på järnledningarna.

Luftledningar för telefon

Nya telefonledningar av 3 mm järntråd ha upplagts på linjerna Sala—Gysinge—Gävle, Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Mjölby—Hästholmen.

Nya telefonledningar av 3 mm koppartråd ha upplagts på linjerna Karlskrona—Torsås, Torsås—Kalmar och Kalmar—Berga.

Beträffande de fysikaliska telefonledningarnas omfattning samt antal växlar och telefonapparater i bruk hänvisas till följande tabeller.

Telefonledningar utan selektorer

Distrikt	Samtliga <i>utom</i> lokaltelefon		Lokaltelefon				Summa		Totalt km
			Automatisk		Icke automat.				
	Kabel- ledn. km	Blank- ledn. km	Kabel- ledn. km	Blank- ledn. km	Kabel- ledn. km	Blank- ledn. km	Kabel- ledn. km	Blank- ledn. km	
I	17 931	449	877	1	318	2	19 126	452	19 578
II	10 957	1 281	267	1	156	5	11 380	1 287	12 667
III	8 560	798	269	1	212	23	9 041	822	9 863
IV	9 364	2 552	55	—	13	125	9 432	2 677	12 109
V	7 733	3 960	—	—	717	45	8 450	4 005	12 455
VI	30	2 221	80	3	330	6	440	2 230	2 670
Huvudverkstä- derna	—	—	54	1	1	—	55	1	56
Förrådsavdel- ningarna	—	—	70	—	1	—	71	—	71
Summa	54 575	11 261	1 672	7	1 748	206	57 995	11 474	69 469

Telefonledningar med selektorer

Distrikt	LME decontr. system				LME centr. system				Western Electric system				S u m m a					
	Ledning		Ledn.-utrustn.		Ledning		Ledn.-utrustn.		Ledning		Ledning		LME		Western Electric			
	Kabel km	Blank km	Kabel km	Blank km	Kabel km	Blank km	Kabel km	Blank km	Kabel km	Blank km	Kabel km	Blank km	Leda.-utrustn. st.	Selektorer st.	Huvudapp. st.	Selektorer st.		
																	Selektorer st.	Selektorer st.
I	1 178	377	30	438	1 371	—	12	166	1 553	—	5	181	42	604	5	181		
II	519	382	25	154	204	—	2	37	1 779	303	5	247	27	191	5	247		
III	1 061	1 797	60	861	671	187	9	148	1 770	—	4	186	69	1 009	4	186		
IV	1 800	2 274	112	640	—	—	—	—	687	318	6	124	112	640	6	124		
V	34	216	3	36	—	—	—	—	1 170	1 948	7	229	3	36	7	229		
VI	23	2 033	52	504	—	—	—	—	—	—	—	—	23	2 033	52	504		
Summa	4 615	7 079	202	2 633	2 246	187	23	351	6 959	2 569	27	967	13 820	9 835	305	2 984	27	967

Totala antalet km ledningar och st. telefonapparater

Distrikt	Ledningar				Telefonväxlar			Telegraf-			Telefonapparater						S u m m a
	Kabel km		Blank km		Summa	Manu-ella	Auto-matiska	Summa	överdrag	In-duk-tor	Automat		Selektor		Transportabla		
	Kabel km	Blank km	Kabel km	Blank km							appara-rater	LB-ma-tade	CB-ma-tade	För LME dec.	För LME centr.	Utan finger-skiva	
					st.	st.											
I	23 228	829	24 057	35	13	48	4	4	1 942	1 513	44	467	34	267	33	4 300	
II	13 882	1 972	15 854	24	2	26	1	1	1 651	190	345	427	—	127	20	2 760	
III	12 543	1 806	14 349	15	3	18	23	3	1 435	21	320	664	46	179	29	2 694	
IV	11 919	5 269	17 188	7	12	19	3	5	1 110	80	461	403	—	205	13	2 272	
V	9 654	6 169	15 823	19	—	19	2	2	2 050	—	90	33	—	353	19	2 545	
VI	463	4 263	4 726	5	1	6	99	2	680	88	—	357	—	21	4	1 150	
Huvudverkstäderna	55	1	56	1)	1)	1)	—	—	250	2)145	—	—	—	—	—	195	
Förrädsavdelningen	71	—	71	1)	1)	1)	—	—	219	2)34	—	—	—	—	—	53	
Summa	71 815	20 309	92 124	105	31	136	132	15	8 937	2 071	1 260	2 351	80	1 152	118	15 969	

1) Medtagna under resp. distrikt.

2) Endast lokalapparater, övriga redovisade under resp. distrikt.

Telegrafanläggningar

Vid slutet av år 1944 funnos 2 833 km telegrafledningar med 132 morseapparater och 15 reläer. Dessutom användes 1 140 telefonapparater för befordran av allmän korrespondens på sådana platser, där telegraf saknas.

Antalet stationer, öppna för *allmän telegramkorrespondens* utgjorde under år 1944:

för internationell telegramkorrespondens	79
» skandinavisk	1 091
därav gemensamma med enskilda järnvägar	48
För allmän korrespondens <i>icke</i> öppna stationer utgjorde	60

Radioanläggningar

Liksom tidigare ha två amplitudmodulerade radiostationer varit placerade vid malmбанan för att utgöra reserv för telefonförbindelserna i händelse av snöoras.

Proven med frekvensmodulerad radiotelefoni utmed elektrifierade linjer ha fortsatt och ha sammanlagt 10 stationer av detta slag beställts hos olika firmor för vinnande av erfarenhet.

En ny mottagare har installerats vid radioanläggningen för växelloket vid Malmö rangerbangård.

Radiotelefontrafiken i Trelleborg F och på tågfärjorna till Sassnitz är allttjämt spärriad för allmän trafik. 88 st. tjänstesamtal ha däremot expedierats.

Bärfrekvensförbindelser

Vid årsskiftet fanns sammanlagt 1 422 km bärfrekvensförbindelser, samtliga enkanals, fördelade på följande linjer.

Distrikt	Direktförbindelse	Längd km	LME typ
IV	Järpen—Storlien	83	ZL. 230
V	Boden C—Karungi	140	»
»	Luleå—Boden C—Gällivare	168	ZL. 400
»	Luleå—Boden C—Kiruna C.	268	»
»	Gällivare—Kiruna	100	»
»	Gällivare—Porjus	53	ZL. 800
»	Kiruna C—Vassijaure.	123	ZL. 230
VI	Borås C—Växjö	167	ZL. 400
»	Nässjö—Växjö	134	»
»	Växjö—Åseda—Kalmar C.	93	»
»	Växjö—Ronneby	93	»
	Summa	1 422	

Dessutom har beställts ett trekanalssystem för Borås C—Växjö, 167 km, som skall ersätta ovannämnda enkanalssystem för samma linje samt ett åttakanalssystem för Stockholm C—Göteborg C, 456 km, och två åttakanalssystem för Stockholm C—Alvesta, 417 km.

Selektoranläggningar

Selektoranläggningar av L. M. Eriessons system ha färdigställts å sträckorna Ånge—Sundsvall C och Gävle C—Ockelbo, dessutom ha installationsarbetet igångsatts på följande sträckor: Göteborg C—Falköping C, Kristinehamn—Lesjöfors och Stockholm C—Hallsberg. Materiel har beställts för selektering av ett flertal linjer, såsom ban-, kraft- och linjetelefon å sträckorna Långsele—Boden med bibanor, Östersund C—Storlien, samt å ban-delarna Stockholm C—Köping och Tillberga—Ludvika m. fl.

Telefonväxlar

Under året hava ett flertal växelanläggningar blivit överflyttade till bättre skyddade lokaler, varvid samtidigt vissa tekniska förbättringar utförts.

Nya automatväxelanläggningar av speciellt för SJ konstruerade typer hava beställts för Bollnäs, Växjö och Kalmar C.

Montagearbetena hava påbörjats för de nya automatiska och manuella växelanläggningarna vid Stockholm C, Borås C och Ånge.

En mindre automatväxel av äldre utförande (OL 45) har inköpts och uppmonterats vid Stockholm N.

Ytterligare 3 st. automatiska lokalväxlar av typ XY hava installerats å styrelsens elektrotekniska byrå för att ersätta de äldre s. k. självväljaranläggningarna å styrelsens byråer och kontor.

Lokaler

Nya lokaler har färdigställts för telefonanläggningar i Gällivare, Kiruna C och Storuman. I samband med flyttningen till dessa lokaler ha anläggningarna moderniserats. Sålunda har förberetts installerandet av korskopplingskåp med fullständiga säkringar.

Diverse telefonanläggningar

Under år 1944 har en provanläggning med den av 1940 års telefonkommitté rekommenderade s. k. halvautomatiska ledningstagaren installerats vid Stockholm N.

Telefonanläggning innehållande centralledningar, talmaskiner m. m. har beställts för upplysningsbyrån i Malmö.

Automatiskt arbetande rutinprovare hava anskaffats för automatväxlarna i Stockholm C och Göteborg C.

En s. k. distributionsväxel, avsedd att arbeta tillsammans med flerplatsiga expeditionsbord för sovvagnsbeställningar, har inköpts för uppmontering å resebyrån vid Stockholm C.

Högtalareanläggningar

Under år 1944 ha 23 st. högtalareanläggningar satts i drift på personbangårdar, så att totala antalet anläggningar vid årsskiftet uppgår till 75 st. med sammanlagt 101 mikrofonställen samt 1 122 st. högtalare, fördelade på sätt som framgår av tabell å omstående sida.

Distrikt	Antal anläggningar	Antal mikrofonställen	Antal högtalare		
			Inomhus	Utomhus	Summa
I	30	43	81	358	439
II	15	22	28	185	213
III	12	16	33	192	225
IV	7	7	23	65	88
V	8	10	10	109	119
VI	2	2	5	10	15
Verkstäder	1	1	23	—	23
Summa	75	101	203	919	1 122

Härutöver äro ytterligare 15 anläggningar beställda och under montage.

Uranläggningar

Anskaffningen av elektriska impulsuranläggningar har under året fortsatt. Sålunda hava 7 st. anläggningar tagits i drift, medan ytterligare 12 st. beställts. Vid årsskiftet 1944/45 uppgick totala antalet elektriska uranläggningar vid person- och godsbangårdar till 57 st.

Brandalarmanläggning

Under året har en automatisk brandalarmanläggning installerats, nämligen till skydd för telefonanordningarna vid Göteborg C. Anläggningen är ansluten till brandkåren.

j. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar
1. Olyckshändelser under år 1944 vid vägkorsningar i plan

Antal be- fint- liga kors- ningar	Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Sammanstötningar mellan vägfärande och tåg				Antal förolyckade personer		Antal påkörningar av grind, bom eller annan säkerhets- anordning (ej sammansättning med tåg)			Summa antal olycks- händelser	
		Antal tilldragelser för				ska- dade	dö- dade	mo- tor- for- don	häst- skjut- sar	cyk- lande	vid dags- ljus	i mör- ker
		mo- tor- for- don	häst- skjut- sar	cyk- lande	gå- ende							
	A. Väggkorsningar å huvudspår											
	<i>Allmänna och allmänt befarna vägar</i>											
1 801	Bevakade grindar eller bommar	5	—	1	2	1	2	138	25	3	119	55
146	Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	2	—	—	1	4	1	—	—	—	1	2
45	Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
418	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljus- signaler	4	1	1	1	6	2	3	—	—	8	2
171	Kryssmärken, fri sikt	3	—	—	—	2	—	—	—	—	2	1
1 2	» fri sikt saknas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>Vägar, som icke äro all- männa eller allmänt befarna</i>											
75	Bevakade grindar eller bommar	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
27	Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljus- signaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Kryssmärken, fri sikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
829	» fri sikt saknas	8	6	1	1	4	6	—	—	—	16	—
22 808	Skyddsanordningar saknas . . .	14	11	3	7	15	7	—	—	—	31	4
26 378	Summa	36	18	6	12	32	18	141	26	3	178	64
	B. Väggkorsningar å hamn-, industri- och grusgropsspår											
	<i>Allmänna och allmänt befarna vägar</i>											
67	Bevakade grindar eller bommar	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—
1	Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljus- signaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Kryssmärken, fri sikt	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
341	» fri sikt saknas	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
141	Skyddsanordningar saknas . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
570	Summa	4	—	—	—	—	—	3	—	—	6	1

Tågen stanna, innan korsningarna passeras.

2. Växel- och signalsäkerhets-

(Exkl. anläggningar för

Distrikt	Elektr. ställverk			Hävstångs-ställverk			Vevapparater			Signalställ-böcker		Signal-vevar å sema-for-mast
	antal ställ- verk	växel-, sig- nal- o. för- regl- stäl- lare	tåg- vägs- och med- giv- stäl- lare	antal ställ- verk	växel-, sig- nal- o. för- regl- häv- stång.	tåg- vägs- häv- stång.	antal ställ- verk	växel-, sig- nal- o. för- regl- ve- var	tåg- vägs- häv- stång.	antal ställ- boc- kar	antal ve- var	
I.	21	808	19	28	493	141	137	1 013	460	23	35	30
II.	14	437	2	11	178	50	125	970	395	28	46	28
III.	17	624	20	15	195	51	145	946	366	76	135	54
IV.	3	50	—	6	113	36	132	900	425	68	129	105
V.	16	244	2	4	8	3	108	629	342	38	48	137
VI.	22	104	—	5	30	7	40	190	82	83	136	255
Summa	93	2 267	43	69	1 017	233	637	4 648	2 070	316	529	609
Ökning ...	16	34		6	48	11	47	251	103	109	183	230
Minskning.												
Distrikt	Centralt omläggbara				Endast lokalt omläggbara							
	växlar		spårspärrar		växlar				spårspärrar			
	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	för- reg- lings- hjul	elektr. för- reg- ling	kon- troll- lås- för- reg- ling	kon- troll- lås utan för- regl.	för- reg- lings- hjul	elektr. för- reg- ling	kon- troll- lås- för- reg- ling	kon- troll- lås utan för- regl.
I.	506	588	4	40	515	118	262	92	283	60	133	65
II.	375	335	3	19	386	94	246	98	263	43	121	75
III ¹⁾	301	455	14	40	595	111	277	24	235	40	168	21
IV.	342	46	15	7	337	45	435	198	197	16	257	189
V.	243	164	2	5	151	16	283	223	108	10	163	210
VI.	59	68	—	6	307	52	220	172	63	17	130	108
Summa	1 826	1 656	38	117	2 291	436	1 723	307	1 149	136	972	663
Ökning ...	81	59	2	8	340	34	199	79	80	19	113	46
Minskning.												

1) Uppgifter från 30 bs saknas.

2) Inkopplas med K¹⁵-lås.

anläggningarnas beståndsdelar år 1944

vägkorsningar i banans plan)

Elektriska blockapparater			Elektr. frigivnings- och tågvägsutlösningsskåp	Huvudsignaler			Försignaler			Manöversignaler		
antal skåp	stations- o. tåg- vägs- förreg- lingsfält	linje- block- fält		mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler
112	423	83	50	387	25	389	21	2	272	6	8	719
64	168	51	11	337	2	255	22	—	294	5	—	409
29	184	1	86	514	20	253	178	—	197	13	2	418
30	138	2	—	516	—	57	27	—	207	2	—	88
22	57	1	4	370	—	124	4	—	174	—	—	87
6	—	—	8	432	—	90	96	—	27	1	—	23
263	970	138	159	2 556	47	1 168	348	2	1 171	27	10	1 744
10	12		8	478		90	169		23	1		43
		1			4							
Rörliga broar	Elektr. vring- kopp- lingar	Räls- kont- akter	Isolerad räl			Mek. spärr- skenor	Elektr. växel- spär- rar	Signal- kontroll	Tåg- an- konst- tele- fon	Annan tåg- an- komst- signa- lering		
			inkopp- ling med räls- kont.	inkopp- ling med fot- kont.	vil- ström							
11	39	116	45	26	943	12	384	200	2	64		
7	—	50	6	7	474	25	295	180	—	77		
1	3	59	46	39	423	23	224	94	—	82		
—	—	7	1	—	94	17	290	133	10	77		
1	—	4	1	32	79	—	242	78	14	40		
3	—	2	3) 15	3	75	6	28	1	—	6		
23	42	238	114	107	2 088	83	1 463	686	26	346		
3			14	3	69		62			10		
		2				4		2	1			

3. Skyddsanordningar vid vägkorsningar i banans plan vid 1944 års slut

A. Korsningar mellan huvudspår och allmänna eller allmänt befarna vägar

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å						Hela S J
	d i s t r i k t						
	I	II	III	IV	V	VI	
Bevakade grindar	10	28	70	59	16	98	281
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal	150	183	475	143	69	286	1 306
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt	17	10	118	21	8	40	214
Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	44	48	15	24	3	12	146
Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler	—	6	6	15	—	18	45
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	109	83	88	58	61	19	418
Kryssmärken, fri sikt	8	24	43	27	24	45	171
» fri sikt saknas	—	—	—	1	—	1	2
Summa	338	382	815	348	181	519	2 583

¹ Tågen stanna, innan korsningen passeras.

B. Korsningar mellan huvudspår och vägar, som icke äro allmänna eller allmänt befarna

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å						Hela S J
	d i s t r i k t						
	I	II	III	IV	V	VI	
Bevakade grindar	2	2	7	3	1	4	19
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal	5	8	28	7	1	3	52
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt	—	1	1	1	—	1	4
Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	10	6	5	3	1	2	27
Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler	—	2	—	—	—	—	2
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	2	2	1	—	—	—	5
Kryssmärken, fri sikt	1	11	15	13	4	5	49
» fri sikt saknas	182	121	202	112	57	155	829
Skyddsanordningar saknas	2 468	3 326	3 891	5 187	3 585	4 351	22 808
Summa	2 670	3 479	4 150	5 326	3 649	4 521	23 795

C. Vid korsningar mellan hamn-, industri-, grusgrops- eller andra därmed jämförliga spår och gator, allmänna eller allmänt befarna vägar

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å						Hela S J
	d i s t r i k t						
	I	II	III	IV	V	VI	
Bevakade grindar	1	2	2	9	1	6	21
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal	—	1	—	—	1	3	5
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt	22	2	9	3	3	2	41
Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	—	—	—	—	—	1	1
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	3	—	—	—	—	—	3
Kryssmärken, fri sikt	2	9	1	1	4	—	17
» fri sikt saknas	167	82	17	33	23	19	341
Skyddsanordningar saknas	14	14	67	13	1	32	141
Summa	209	110	96	59	33	63	570

k. Snöplogar av olika slag vid årets slut

Ban- sektion	Maskin- sektion	Hemstation	Snöslunga	Tenderplog	Amerikansk plog	Vingplog
I Distriktet						
1		Gävle.....	—	—	—	1
		Uppsala.....	—	—	—	1
2		Linköping.....	—	—	—	1
		Norrköping.....	—	—	—	1
3		Örebro.....	—	—	—	1
4		Katrineholm.....	—	—	—	1
		Södertälje.....	—	—	—	1
24		Tomtebodå.....	—	—	—	1
II Distriktet						
7		Vansbro.....	—	—	—	1
8		Falköping.....	—	—	—	1
III Distriktet						
10		Hässleholm.....	—	—	—	1
		Kävlinge.....	—	—	—	1
		Landskrona.....	—	1	—	—
		Lund.....	—	1	—	—
		Malmö.....	—	—	1	2
11		Nässjö.....	—	—	—	1
12		Billesholm.....	—	—	—	1
		Klippan.....	—	1	—	—
		Ängelholm.....	—	—	1	—
28		Kävlinge.....	—	1	—	—
		Simrishamn.....	—	1	—	—
		Trelleborg.....	—	1	—	—
		Ystad.....	—	2	1	1
		Östratorp.....	—	1	—	—
	28	Malmö.....	1	—	—	—
IV Distriktet						
13		Storlien.....	—	—	—	1
		Trångsviken.....	—	—	—	1
		Östersund.....	—	—	—	2
	13	Storlien.....	1	—	—	—
14		Bräcke.....	—	—	—	1
		Sundsvall.....	—	—	—	1
15		Gävle.....	—	—	—	1
		Hudiksvall.....	—	—	—	1
		Ljusdal.....	—	—	—	1
		Storvik.....	—	—	—	1
		Söderhamn.....	—	—	—	1
16		Orsa.....	—	—	—	1
		Sveg.....	—	—	—	1
17		Höting.....	—	—	—	1
		Härnösand.....	—	—	—	1

Snöplogar av olika slag vid årets slut (forts.)

Ban- sektion	Maskin- sektion	Hem station	Snöslunga	Tenderplog	Amerikansk plog	Vingplog
V Distriktet						
18		Luleå	—	—	—	1
19		Gällivare	—	—	—	2
		Kiruna	—	—	—	2
	19	Abisko	1	—	—	—
		Kiruna	2	—	—	—
20		Boden	—	—	—	1
		Haparanda	—	—	—	1
21		Mellansel	—	—	—	1
		Vännäs	—	—	—	1
		Skellefteå	—	—	—	1
23		Arvidsjaur	—	—	—	1
		Storuman	—	—	—	1
Summa			5	9	3	44

D. Nybyggnads- och förändringsarbeten

1. Kostnader för fasta anläggningar och markförvärv

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1944		från
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	resp. arbetens början t o m år 1944
T u s e n k r o n o r				
Bangårdar				
<i>Nya anläggningar och utvidgningar</i>				
Ånge, omläggning av ingångslinjen söderifrån	1 050	—	53	2 034
Boden, utvidgning av spårsystemet	125	—	14	119
Ånge, » » »	800	—	74	1 023
Vännäs, » » »	400	—	172	352
Krylbo, » » »	180	104	—	189
Umeå, » » »	110	—	44	44
Övriga arbeten (21 st)	855	322	339	966
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Vännäs, ändring av spårsystemet	125	—	—	126
Ånge, » » »	200	—	—	127
Övriga arbeten (27 st)	1 048	119	207	896
Summa	4 893	545	903	5 876
Dubbelspårsbyggnader och linjeomläggningar				
<i>Nya anläggningar</i>				
Göteborg, ny godstågförbindelse, Sävenäs— Bohusbanan	1 200	—	25	25
Järna—Katrineholm, dubbelspårsanläggning	17 250	—	2 343	17 648
Laxå—Gårdsjö, »	7 200	—	16	7 189
Mjölby—Tranås, »	1 500	—	826	1 762
Skövde—Falköping C, »	6 000	—	4 255	7 286
Pålsboda—Hallsberg, »	2 500	—	2 149	2 746
Ballingslöv—Hässleholm, »	1 750	—	69	1 821
Gårdsjö—Skövde, »	500	—	487	487
Summa	37 900	—	10 170	38 964
Nya spåransättningar inkl. tunnlar				
<i>Nya anläggningar</i>				
Tomtebodå—Hagalund, ny dubbelspårig tunnel	750	—	117	827
Rälsutbyten				
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Utbyte av räler i huvudspår	14 098	5 769	3 128	12 678
Inläggning av underlägsplattor och rälsvand- ringshinder	3 357	1 109	1 047	2 733
Summa	17 455	6 878	4 175	15 411

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1944		från resp. arbetens början t o m år 1944
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
Diverse åtgärder för spår förstärkning				
<i>Nya anläggningar</i>				
Inläggning av makadamballast.....	545	79	411	490
Karungi—Övertorneå, förstärkning av spåröver- byggnaden	500	13	—	338
Karungi—Övertorneå, anordnande av lastspår	100	—	69	79
Övriga arbeten (2 st)	149	28	4	166
Summa	1 294	120	484	1 073
Broar, viadukter, vägbroar och vägportar				
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Bastuträsk—Kusfors, ombyggnad av sidospän- nen till bro över Skellefteå älv	112	—	—	114
Karungi—Övertorneå, ombyggnad av bro över Armasjoki	170	—	89	177
Vänersborg—Vargön, ombyggnad av bro över Göta älv.....	224	—	190	190
Furudal—Skattungbyn, ombyggnad av bro över Orenoret	115	—	25	25
Södra Vi—Vimmerby, ombyggnad av bro över Stångån	120	—	—	—
Säve—Kungälv-Ytterby, elektrifiering av svängbro över Nordre älv.....	120	—	30	30
Övriga arbeten (37 st)	197	1	57	114
Summa	1 058	1	391	650
Bangårdsmaskinerier				
<i>Nya anläggningar</i>				
Belastningsanordningar	4 390	—	488	4 188
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Övriga arbeten (62 st)	648	160	190	594
Summa	5 038	160	678	4 782
Husbyggnader				
<i>Nya anläggningar</i>				
Uppsala C, tillbyggnad av godsmagasinet....	100	—	25	106
Malmö C, tillbyggnad av magasin för ankom- mande gods	125	—	101	101
Stockholm C, nybyggnad i kvarteret Penn- fåktaren	700	—	104	965
Hagalund Ö, marketenteribyggnad	165	—	85	85

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1944		från resp. arbetens början t o m år 1944
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Stockholm C, förberedande arbeten för upp- förande av nytt ilgodsmagasin	150	—	130	130
Motala C, uppförande av nytt godsmagasin i ersättning för befintligt	165	—	3	3
Växjö, anordnande av personallokaler för om- lastare m. fl.	104	—	—	—
Övriga arbeten (2 st)	64	13	44	60
Summa	1 573	13	492	1 450
Lok-, kol- och vattenstationsbyggnader m. m. samt driftverkstäder				
<i>Nya anläggningar</i>				
Malmö C, utbyggnad av lokstation	800	—	613	833
Bollnäs, tillbyggnad av driftverkstaden	150	—	116	117
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Storlien, ombyggnad av tak över vändskiva och lokstall m. m.	160	—	—	—
Summa	1 110	—	729	950
Ombyggnad av bostadslägenheter för beredande av två-rumslägenheter				
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Övriga arbeten (37 st.)	420	66	98	218
Moderniseringsarbeten i bostadslägenheter				
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Övriga arbeten (217 st)	843	468	238	845
Bostadslån till personalen				
<i>Nya anläggningar</i>				
Övriga arbeten (5 st)	457	1 27	—	—
Växel- och signalsäkerhetsanläggningar				
<i>Nya anläggningar</i>				
Södertälje C och S, komplettering av säkerhets- anläggning	240	237	—	240
Bollnäs, växel- och signalsäkerhetsanläggning	385	189	—	447
Lund—Hässleholm, automatisk linjeblockering	600	—	151	560
Långele, växelförregling	275	—	131	251
Laxå—Östansjö, linjeblockering	180	—	134	167
Katrineholm, ställverksanläggning	700	—	46	47
Storvik, säkerhetsanläggning	250	—	44	44

¹ Inkomstsaldo.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1944		från resp. arbetens början t o m år 1944
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
Ramlösa, ny säkerhetsanläggning.....	200	—	—	—
Billeberga, säkerhetsanläggning	200	—	—	—
Mjölby-Norrköping C, automatisk linjeblocke- ring	750	—	—	—
Hallsberg—Pålsboda, linjeblockering	122	—	—	—
Skövde, ny säkerhetsanläggning	350	—	—	—
Knappställverk vid vissa stationer	583	—	187	459
Övriga arbeten (71 st)	1 052	15	327	402
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Södertälje C och S, nytt centralställverk	300	—	1 162	285
Lund—Hässleholm, spårledningar å stationerna	150	—	—	16
Upplands Väsby, ny säkerhetsanläggning	140	—	14	145
Boden C, ändring av säkerhetsanläggning ..	200	—	87	87
Övriga arbeten (290 st)	2 845	522	1 008	2 306
Summa	9 522	943	1 967	5 456
Telefonanläggningar				
<i>Nya anläggningar</i>				
Stockholm C, utbyggnad av telefonväxeln....	100	—	—	100
Krylbo, skyddsrum för telefonanläggning	96	1	—	96
VI distriktet, nya telefonledningar	279	130	—	287
Uppsala C, anordnande av skyddsrum för tele- fonanläggningar	98	99	—	99
IV distriktet, automatisering m. m. av telefon- ledningar	158	—	24	150
28 bs, nya telefonanläggningar.....	140	—	9	136
Göteborg, skyddsrum för telefonanläggning ..	100	—	60	98
VI distriktet, bärfrekvensutrustningar	211	—	12	80
V distriktet, automatiska telefonväxelanord- ningar	98	—	90	90
Stockholm C—Alvesta o. Stockholm C—Göte- borg, bärfrekvensförbindelser.....	500	—	509	509
Stockholm C, telefonöverdragsrum	80	—	3	3
Östersund, skyddsrum för telefonanläggning ..	195	—	125	125
Övriga arbeten (152 st)	2 055	331	591	1 592
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
2 bs, ändring av telefonanordningar.....	150	—	82	87
VI distriktet, komplettering av telefonförbin- delser	120	—	42	99
Långsele—Boden, automatisering av ban- och krafttelefon	115	—	—	—
I distriktet, revidering och automatisering av telefonanläggningar	100	—	—	—
Övriga arbeten (143 st)	1 839	198	451	1 266
Summa	6 434	759	1 998	4 817

¹ Inkomstsaldo.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1944		från resp. arbetens början t o m år 1944
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
Elektriska kraft- och belysningsanläggningar				
<i>Nya anläggningar</i>				
Övriga arbeten (24 st)	132	17	37	79
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Övriga arbeten (71 st)	656	77	132	428
Summa	788	94	169	507
Anläggningar för elektrisk tågdrift				
<i>Nya anläggningar</i>				
Frövi, uppförande av omformarestation och dressinbod	214	18	—	494
Häggvik—Hagalund Ö, förstärkning av kon- taktledningsanläggning	100	1	—	109
Häggvik, uppförande av tillbyggnad vid om- formarestation	—	1	—	222
8 st transportabla omformare	3 030	16	545	1 684
Kil, utökning av omformarestationen	250	—	113	175
6 st. ställverksvagnar	900	—	385	461
Sjömarken, omformarestation	596	—	342	621
Krylbo, elektrisk utrustning för omformare- station	950	—	64	64
Nässjö, fjärrstyrningsanordning	700	—	138	138
Omläggning av kraftförsörjningen vid malm- banan	3 200	—	425	425
Anordning för parallellkörning vid flera stationer	150	—	174	206
Övriga arbeten (90 st)	816	48	464	752
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
18 och 19 bs, förnyelsearbeten å malmbanans överföringsanläggning	850	—	280	876
4 bs, utbyte av försliten kontakttråd	180	—	155	155
2 * » * * *	175	—	197	197
Övriga arbeten (47 st)	995	139	336	928
Summa	13 106	223	3 618	7 507
Elektrifieringsarbeten				
<i>Uppsala—Gävle C, Laxå—Charlottenberg och Söder- tälje S—Eskilstuna</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	24 290	—	—	6 142
Nya anläggningar		—	1	9 370
Ny rullande materiel		—	—	6 752
Övriga anordningar		—	—	747

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1944		från resp. arbetens början t o m år 1944
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Ånge—Långsele, Bräcke—Östersund och Olskro- ken—Uddevalle</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	—	22	6 312	
Nya anläggningar	20 900	—	8 382	
Ny rullande materiel	—	257	5 074	
Övriga anordningar	—	—	282	
<i>Stockholm—Krylbo—Ånge och Örebro—Krylbo</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	—	—	10 337	
Nya anläggningar	33 311	502	18 848	
Ny rullande materiel	—	—	3 232	
Övriga anordningar	—	30	2 523	
<i>Väst kustbanan, inkl. Hässleholm—Veinge och Åstorp—Mölle</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	—	—	8 594	
Nya anläggningar	31 825	144	11 008	
Ny rullande materiel	—	—	9 820	
Övriga anordningar	—	82	951	
<i>Långsele—Boden</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	—	17	12 208	
Nya anläggningar	39 000	69	16 096	
Ny rullande materiel	—	1 102	10 111	
Övriga anordningar	—	—	479	
<i>Sundsvall C—Ånge</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	—	197	2 447	
Nya anläggningar	—	519	4 050	
Ny rullande materiel	—	29	2 403	
Övriga anordningar	—	—	112	
<i>Gävle C—Ockelbo</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	—	16	1 228	
Nya anläggningar	34 500	1 394	611	
Ny rullande materiel	—	—	740	
Övriga anordningar	—	—	—	
<i>Hälsingborg—Hässleholm och Ramlösa—Eslöv</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	—	203	4 744	
Nya anläggningar	—	305	6 177	
Ny rullande materiel	—	1 015	4 289	
Övriga anordningar	—	29	99	
<i>Östersund—Storlien</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	—	5 020	5 611	
Nya anläggningar	14 500	2 905	3 224	
Ny rullande materiel	—	937	937	
Övriga anordningar	—	4	4	

¹ Inkomstsaldo.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1944		från resp. arbetens början t o m år 1944
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Stockholm—Västerås—Bergslagen</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar		—	—	—
Nya anläggningar	12 500	—	421	421
Ny rullande materiel.....		—	—	—
Övriga anordningar		—	—	—
Summa	210 826	—	12 228	184 365
Oförutsedda och mindre arbeten				
<i>Nya anläggningar</i>				
Övriga arbeten (296 st)	2 980	837	707	2 256
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Linköping C, återutläggning av spår å ranger- bangården	88	9	—	82
Strömnäsbruk, anordnande av personallokaler m. m. i lokstallbyggnaden	70	11	—	75
Huskvarna S, nytt stationshus i ersättning för befintligt.....	86	83	—	85
Stockholm N, manskapslokaler i magasin för avgående gods	92	—	—	81
Malmö C, ändring av spårsystemet.....	89	—	—	31
Bjurå, uppförande av ny stationsstuga i ersätt- ning för befintlig	78	—	—	24
Sölvesborg, ändringsarbeten i stationshuset ..	95	—	—	—
Kristinehamn, modernisering av järnvägs- och restauranglokalerna i stationshuset	98	—	—	—
Övriga arbeten (342 st)	3 987	992	958	2 708
Summa	7 663	1 932	1 665	5 342
Kompletteringsarbeten å inköpta enskilda järnvägar				
<i>Nya anläggningar</i>				
Förstärkningsarbeten å f. d. SSJ.....	—	91	—	91
Anläggningsarbeten å f. d. U. V. H. J.	400	—	55	324
Övriga arbeten (1 st)	—	—	2	2
Summa	400	91	57	417
Anläggningar för biltrafik				
<i>Nya anläggningar</i>				
Tierp, uppförande av bussgarage.....	214	3	—	210
Övriga arbeten (19 st)	1 034	793	123	952
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Övriga arbeten (12 st)	69	24	13	55
Summa	1 317	820	136	1 217

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1944		från resp. arbetens början t o m år 1944
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
Huvudverkstäder				
<i>Nya anläggningar</i>				
Göteborg, ombyggnad av smedja m. m.	725	—	14	764
Fjällbo, anslutningsspår till linjen Partille— Ugglum	135	—	14	14
Örebro, tillbyggnad av motorverkstaden m. m.	202	—	65	65
Övriga arbeten (2 st)	91	—	33	33
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Övriga arbeten (71 st)	330	185	59	332
Summa	1 483	185	185	1 208
Huvudförråd				
<i>Nya anläggningar</i>				
Östersund, tillbyggnad av huvudförrådet	200	—	113	123
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Övriga arbeten (13 st)	106	16	104	125
Summa	306	16	217	248
Markförvärv				
<i>Nya anläggningar</i>				
Inköp av mark.....	655	450	34	563
Försäljning av mark.....	¹ 246	¹ 4	¹ 1	¹ 183
Summa	409	446	33	380
Återställande av genom olyckshändelser skadade anläggningar				
<i>Ombyggnadsarbeten</i>				
Ljusdal, återställande av genom eldsvåda i omformarestationen den 22 dec. 1943 ska- dade anläggningar	—	—	522	522
Hedsjön, iståndsättande av upplagsplats nr 152 efter olyckshändelse.....	—	—	405	405
Övriga arbeten (48 st)	197	129	57	256
Summa	197	129	984	1 183
Summa summarum	325 242	13 862	41 732	283 693

¹ Inkomstsaldo.

2. Beskrivning över särskilda nybyggnads- och ändringsarbeten

Broarbeten

Under år 1944 har ett antal om- och nybyggnader av broar utförts. I det följande behandlas två av dessa, nämligen en vägport, utförd helt i betong, samt en landningsbro för tågfarjeläge utförd med stålöverbyggnad.

Vägport vid Mörke

Under senare delen av år 1943 och första delen av år 1944 har vid Mörke inom Skövde stad byggts en vägport under SJ, avsedd att åstadkomma en skenfri korsning med den nya utfartsvägen till Hjo och Karlsborg.

Bron är utförd som ramkonstruktion i 3 spann med $5.29 + 9.63 + 5.29$ m teoretisk spännvidd med mellanstöden av runda betongpelare. Under mittspannet framdrages vägens 8.0 m breda körbana, och på bägge sidor därom anordnas mellan pelare och landfästen gång- och cykelbanor. Korsningsvinkeln mellan väg och järnväg är ca 69° . Den fria höjden för körbanan är 4.5 m. Bron, som är belägen i norra änden av Skövde bangårdsområde, har en fri bredd i spårplanet, mätt vinkelrätt mot spåren, av 24.2 m mellan räcken, vilket utrymme medger framdragande av fem spår.

Vägporten utbyggdes icke helt i en sammanhängande följd, utan uppdelades genom en längsgående fog i två utbyggnadsstadier. Under det första behöve järnvägsbanken endast delvis bortschaktas, varför trafiken kunde



Bild 1. Vägport vid Mörke i färdigt skick.

framgå på det ena av de där tidigare befintliga två spåren. Sedan den första delen av bron fullbordats under hösten 1943 och järnvägstrafiken den 12 december överflyttats till denna, kunde banken helt bortschaktas, och arbetena med det andra utbyggnadsstadiet börja. Vägporten i sin helhet var färdig omkring den 1 juni 1944.

På grund av markens beskaffenhet avsågs bron skola grundläggas på pålar nedförda till fast botten. Genom propålning hade pållängden fastställts till 18 m. Pålarna utfördes av betong med dimensionerna 25×25 cm.

Under pålningsarbetet visade det sig emellertid, att någon utpräglad fast botten ej överallt nåddes vid 18 m djup, varför en ökning av pållängden genom skarvning övervägdes. Utförd provbelastning visade emellertid en fullt tillräcklig bärformåga hos pålarna, varför den ursprungligen bestämda pållängden kunde bibehållas. Undersökningen utfördes med tillhjälp av statens järnvägars hydrauliska pålprovningssapparat.

All betong vibrerades och tillverkades i överensstämmelse med fordringarna för klass I enligt Tillägg nr 1 till 1934 års statliga betongbestämmelser under tillsyn av härför särskilt kvalificerad posthavande kontrollant från järnvägsstyrelsens bantekniska byrås broavdelning.

Själva vägporten och härför erforderlig grundläggning m. m. utfördes på entreprenad av Svenska Aktiebolaget Christiani & Nielsen, Stockholm, för en kostnad av ungefär 350 000 kronor.

Den färdiga vägportens utseende framgår av bild 1.



Bild 2. Vägport vid Mörke. Nedslagning av 18 m långa betongpålar.

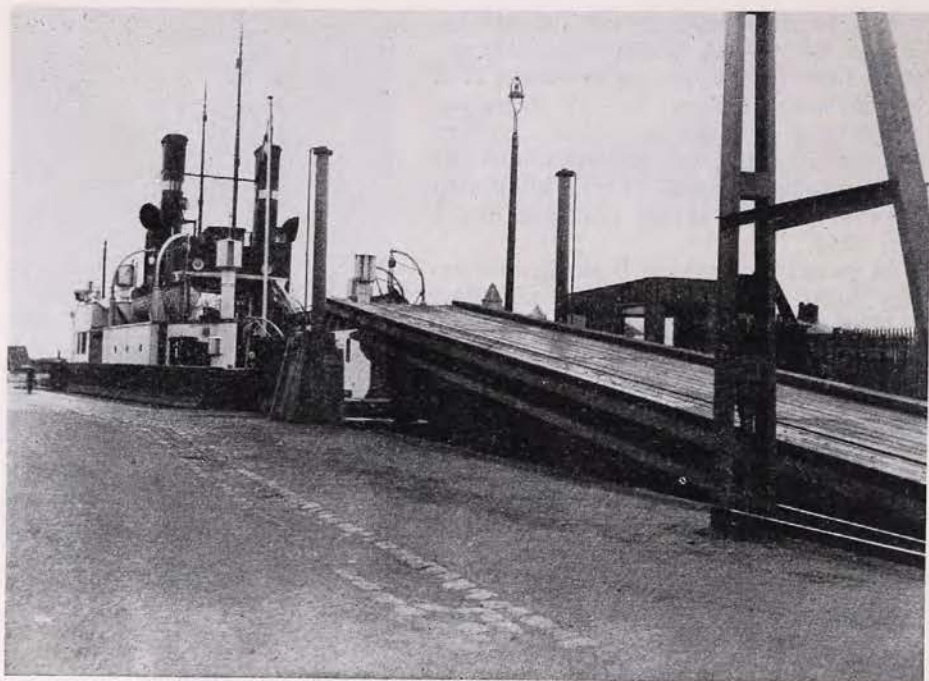
Landningsbro för tåg färjeläget i Hälsingborgs hamn

Under år 1943 och 1944 har landningsbron för tåg färjeläget i Hälsingborgs hamn ombyggt.

Bron, på vilken trafiken mellan kaj och färja framgår, består av två huvudbalkar med teoretisk spännvidd 18,0 m och därå liggande tvärbalkar med farbana.

Huvudbalkarna, placerade på ett inbördes avstånd av 1 492 mm, äro utförda av stål, kvalitet St 44. De äro på land fästade i den gamla lagerpallen medelst vridlager och på 14 880 mm avstånd från dessa upphängda i lyftmaskineriet.

När landningsbron ligger an på färjan, måste den kunna följa färjans krängning, höjning och sänkning. Krängningen medför, att alla tvärförbindningar mellan huvudbalkarna måste göras rörligt infästade. Var och en av de båda huvudbalkarna är försedd med särskilt vindförband, varigenom rörliga infästningar för dessa förband kunnat undvikas. Farbanan har lagts



Landningsbro för tåg färjeläge i Hälsingborgs hamn.

på tvärbalkar, rörligt lagrade på huvudbalkarnas överflänsar. Stötkrafter från färjan överförs dels till grusskiftet genom särskilda stötlager, dels till pallskiftet genom tidigare nämnda vridlager.

På grund av att landningsbrons ytterände skall kunna höjas och sänkas avsevärt, kan rörelsen mellan rälsändarna på land och på bro bliva stora. Speciella anordningar hava vidtagits i syfte att eliminera olägenheter på grund av den stora räls skarvöppning, som därvid uppstår.

Maskineriet är hydrauliskt drivet och består av två cylindrar för brons lyftning, en tryckklocka för brons utbalansering, en oljetank samt ett el-motordrivet och ett bensinmotordrivet pumpaggregat, det senare avsett som reserv. Tryckvätskan består av köldbästandig olja. Lyftcylindrarna stå på ömse sidor om landningsbrons yttre del med ett inbördes avstånd av 5.01 m. Medelst utbalanseringsanordningar angripa här kolvstångerna i en vinkelrätt mot brons längdriktning anordnad lyftbalk, som mot huvudbalkarnas undersidor är lagrad med sfäriska lager.

För begränsning av upplagstrycket på färjan har landningsbrons egen vikt till största delen utbalanserats med tillhjälp av tryckklockan. En å oljeledningen till cylindrarna placerad överströmningsventil möjliggör att landningsbron kan följa färjans höjning eller sänkning. Ventilen öppnar, så snart trycket i cylindrarna tenderar att stiga och släpper då oljan tillbaka till oljetanken. Krängning eller skevning av landningsbron kan åga rum därigenom.

att de båda lyfteylindrarna medelst en oljeledning äro förbundna med varandra, så att olja fritt kan strömma mellan cylindrarna, alltefter färjans krängningar.

Utbytet av gamla landningsbron utfördes den 16/10—18/10 1944, under vilken tid endast post-, paket- och personbefordran kunde äga rum via färjeläget. Dessutom var transport av bilar omöjliggjord under tiden den 29/4—19/10 1944, vilket emellertid med hänsyn till tidsläget var av mindre betydelse.

Utbytet verkställdes på följande sätt. Den gamla landningsbron lyftes i två portaler, en i varje broände. Specialgjorda vagnar, löpande på räler, som utlagts på broläggets omfattningsmurar, skötos sedan under den upplyftade bron, varefter denna sänktes ned på vagnarna. Bron längdförhalades en brolängd, så att ytterändan kom mitt under den inre av portalerna, varefter bron ånyo lyftes med denna portal och två domkrafter. En järnvägsvagn skötos under landningsbron, och denna sänktes så ned på vagnen, som sedan utväxlades. Den nya bron framkördes på järnvägsvagn, och arbetet fortskred därefter på analogt sätt som vid borttransporten av den gamla bron, men i omvänd ordning.

Den nya landningsbron togs i trafik på morgonen den 19/10 1944 och slutbesiktigades och godkändes med några mindre anmärkningar den 12/1 1945.

Entreprenör för den egentliga landningsbron med lyftmaskineriet har varit Aktiebolaget Motala Verkstad. Betong- och träarbeten samt spårläggning ingingo ej i entreprenaden. Dessa senare arbeten utfördes av respektive Nya Asfalt Aktiebolaget, Malmö, Byggnadsfirman P. E. Troedsson, Hälsingborg, och SJ egen personal.

Hela anläggningen, som av statens järnvägar utförts för hamndirektionens i Hälsingborg räkning, har dragit en kostnad av totalt ca 163 000 kronor.

Den färdiga landningsbrons utseende framgår av bilden å föregående sida.

Öppnandet för allmän trafik av dubbelpåret Stenstorp—Falköping C

Å dubbelspårsanläggningen Laxå—Alingsås har under året ytterligare en delsträcka färdigställt och tagits i bruk. Sålunda har för allmän dubbelspårstrafik öppnats linjen Stenstorp—Falköping C den 5 juni 1944.

Husbyggnadsarbeten

Av arbeten, som under året slutförts, må nämnas nytt stationshus vid Huskvarna, tillbyggnad av elektrolokstallet i Malmö och tillbyggnad av magasin för ank. fraktgods i Malmö.

Nytt stationshus vid Huskvarna.

Byggnaden är uppförd med stomme av plank, som utvändigt bekläts med impregnerad papp och yttre väggpanel av spontade bräder med ohyvlade läkt över fogarna. Plankstommens insida har bekläts med $\frac{1}{2}$ " porös träfiberplatta och $\frac{3}{4}$ " \times 3" läkt, som bilda luftmellanrum. På läkten har spikats råspont. I väntsalen har väggarnas nedre del till cirka 2.2 m höjd bekläts med furukryssfaner med enkla lister av kvistren furu över fogarna.



Huskvarna. Nytt stationshus

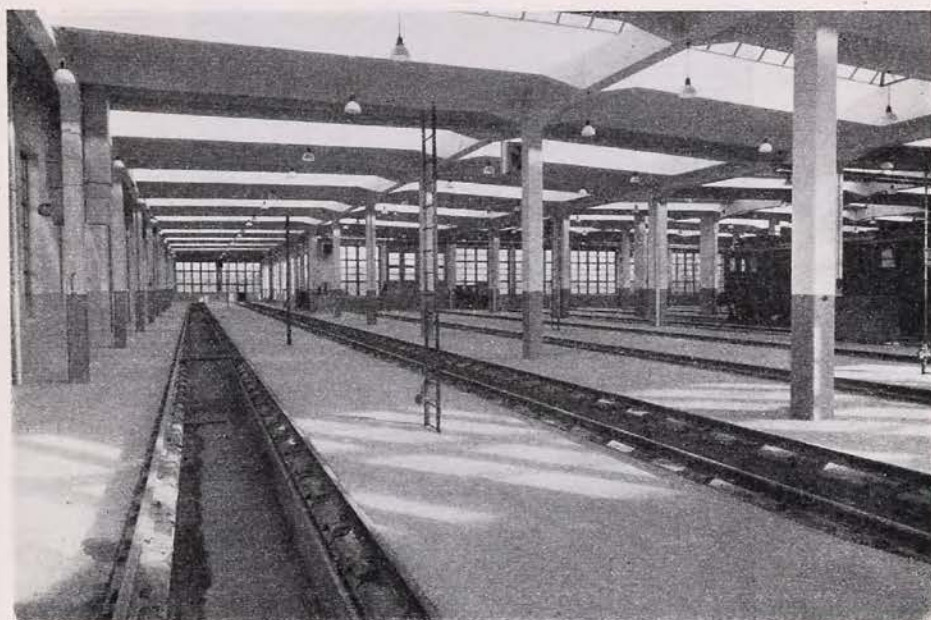
Väntsalspanelen har försetts med inramade fält för uppsättning av tidtabeller och resereklamaffischer. Å väggarnas övre del och i taket har uppsatts träfiberplattor med öppna fogar och fasade kanter. Kryssfanerspanelen har laserats och fernissats. Träfiberplattor å väggarnas övre del och i taken har limfärgats. Golvet är belagt med röda, enfärgade, sintrade plattor.

Vestibulens sittsoffor äro tillverkade av smala ribbor av ek på fotställning av järn.

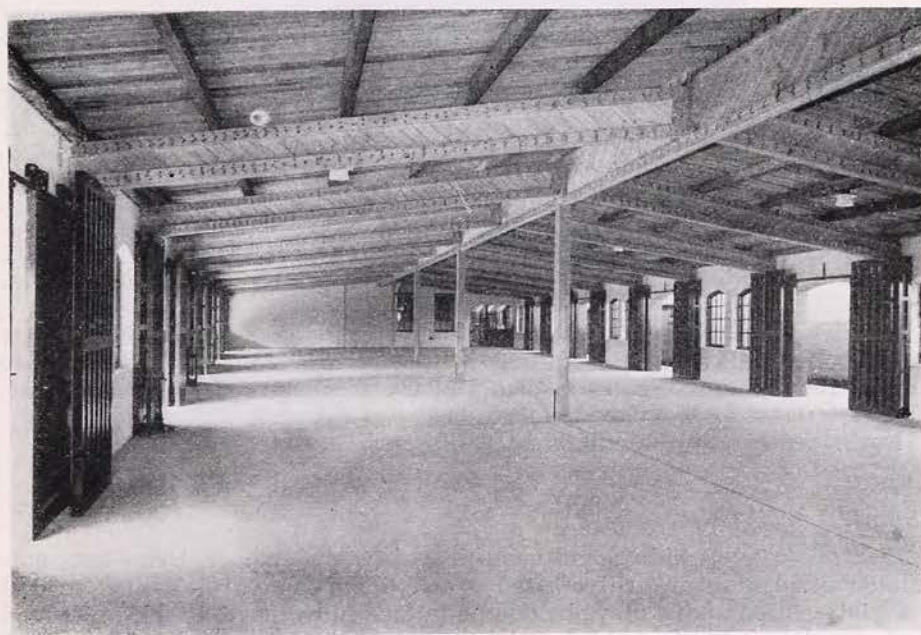
I expeditionen äro väggarna klädda från golv till tak med furukryssfaner. I taket har uppsatts halvhårda träfiberplattor. Golvet är belagt med forbolin. Väggar och tak äro färgbehandlade i likhet med vestibulen.

I resgodrummet äro väggarna i dörrhöjd panelade med halvren fasspont, däröver samt i taket ha uppsatts halvhårda träfiberplattor. Golvet är belagt med asfalt. Väggspanelen har laserats och fernissats, däröver äro väggar samt tak limfärgats.

I herrtoaletten har väggarna försetts med klädsel av kakelplattor i dörrhöjd; i övriga toaletter äro väggarna klädda med furukryssfaner till samma höjd, däröver samt i taken hava uppsatts träfiberplattor. Golven äro belagda med röda, enfärgade, sintrade plattor med 10 cm höga golvsöcklar av samma material. Veggarnas kryssfanerspanel har laserats och fernissats, däröver samt tak har limfärgats.



Malmö. Elektrolokstallet, interiör.



Malmö. Tillbyggnad av magasin för ankommande fraktgods



Malmö. Tillbyggnad av magasin för ankommande fraktgods. Interiör av tvålrum för personalen

Fasadernas ytterpanel, fönster- och dörrfoder samt taksprång har målats med linolje-stugfärg. Fönsterkarmar och bågar äro oljemålade, ytterdörrar äro laserade. Betongsockelns synliga ytor äro strukna med »Keim» mineralfärg. Yttertaket är täckt med ofalsat, enkupigt taktegel.

Kostnaden har uppgått till ca 86 000 kronor.

Malmö.

Elektrolokstallets tillbyggnad har utförts i tvenne etapper. Den första omfattade utvidgning av driftverkstaden och tillbyggnad av lokstallet med 6 stallplatser. Den andra utbyggnaden omfattade tillbyggnad av lokstallet med 4 st. uppställningsspår för lok och motorvagnssätt. Byggnaden är uppförd i stomkonstruktion av betong. Till yttertaken har använts armerade lätt-

betongplattor, som täckts med s. k. underhållsfri papp. Fasaderna äro utförda av tegel, som fogstrukits.

Kostnaderna för båda utbyggnaderna hava uppgått till 814 000 kr.

Malmö.

För beredande av större magasinsutrymme och för modernisering och ökning av befintliga personallokaler har magasinet för ankommande fraktgods tillbyggt. Takkonstruktionens huvudbalkar äro utförda av Hb-balkar. Ytterväggarna äro utförda av tegel, varvid fasaderna fogstrukits.

Kostnaden har uppgått till 110 500 kronor.

E. Redogörelse för försök

Pågående försök

Prov pågå med:

Sliprar, impregnerade med arseniksalt.

Martinräler, tillverkade i Tyskland och märkta SM 1926 SJ.

Räler med hög manganhalt från Domnarfvets Jernverk.

Rälsbefästning, vari ingår fjäderspik.

Plattor av poppelträd mellan rälsfot och underläggsplatta.

Bitumenpreparat Maxoid för isolering och rostskydd mellan sliprar och järnbalkar.

...och ...

...och ...

3. Historik för ...

...och ...

...och ...

...och ...

- 1936: 1. Betänkande, avgivet av järnvägsstyrelsens kommission för utredningen om förstatligande av enskilda normalspåriga järnvägar (Järnvägsförstatligandekommissionen).
- 1937: 1. Teknisk-ekonomisk redogörelse för anläggningen av statsbanan Jörn—Arvidsjaur.
- 1938: 1. Verkställande förvaltningens för järnvägarnas godssamtrafik yttrande av den 26 april 1938 om vagnsamtrafik mellan statens och enskilda normalspåriga järnvägar. Järnvägsstyrelsens yttrande av den 2 september 1938 i samma ärende.
2. Teknisk-ekonomisk redogörelse för anläggningen av statsbanan Hällnäs—Stensele (Storuman).
3. Järnvägsstyrelsens utlåtande den 19 december 1938 över 1936 års järnvägskommittés betänkande.
- 1939: 1. Teknisk-ekonomisk redogörelse för anläggningen av statsbanan Malung—Vansbro.
2. Samling av skiljedomar i ersättningsärenden enligt trafikstadgan. 8.
- 1941: 1. Kostnadsberäkningar och taxepolitik vid statens järnvägar. Promemoria utarbetad på uppdrag av järnvägsstyrelsen av Tord Palander och Erik Lindahl med biträde av Arne Sjöberg.
- 1943: 1. Samling av skiljedomar i ersättningsärenden enligt trafikstadgan. 9.
2. Betänkande angående utbyggnad och rationalisering av det statliga järnvägs-telefonväsendet.
- 1944: 1. Järnvägsstyrelsens skrivelse till Kungl. Maj:t den 24 mars 1944 med förslag till ny godstaxa för statens järnvägar m. m.
- 1945: 1. Järnvägsstyrelsens utlåtande den 28 februari 1945 angående ny godstaxa för statens järnvägar.
2. Taxa för befordring av gods m. m. på statens järnvägar, av Kungl. Maj:t fastställd den 22 juni 1945 att gälla tillsvidare fr. o. m. den 1 januari 1946.
-

