

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

TEKNISK-EKONOMISK
REDOGÖRELSE

FÖR

BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

ÅR

1943

Utkom från trycket den 15 november 1944

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

Centraltryckeriet
Esselte ab, Stockholm 1944
445527

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

TEKNISK-EKONOMISK
REDOGÖRELSE

FÖR

BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

ÅR

1943

Utkom från trycket den 15 november 1944

Centraltryckeriet
Erselte ab, Stockholm 1944
448527

STENÅS JÄRNVÄG
REKORDBOK
SVERIGES JÄRNVÄGSMUSEUM
1911

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



TEKNISK-EKONOMISK *A4pb*
REDOGÖRELSE

FÖR
BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

ÅR
1943

Utkom från trycket den 15 november 1944.

Centraltryckeriet
Esselte ab, Stockholm 1944
443527

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRENINGEN



TEKNISK-EKONOMISK
FRÅGÖRELSA

1911

RAKAVDELNINGENS FÖRENINGEN

1911

1911

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid.
A. <i>Bannätets indelning</i>	
1. Bansektionernas spårlängder, personalantal, kostnader m. m.....	4
2. Banmästaravdelningar och banvaktssträckor.....	8
B. <i>Banarbetarnas löneförhållanden</i>	31
C. <i>Drift och underhåll</i>	
1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) per spårkm å olika banmästaravdelningar och konton.....	36
2. Banavdelningens kostnader för drift och underhåll av anläggningar för elektrisk tågdrift.....	52
3. Uppgifter rörande banunderhållet:	
a. Sliprar:	
1. Sliprars livslängd.....	53
2. Anskaffningskostnaden i medeltal per sliper.....	55
3. Upptagna och nedlagda sliprar.....	56
4. Impregnering av virke.....	58
b. Räler:	
1. Räler av olika tillverkare.....	60
2. Räler av olika modeller.....	61
3. Rälsbrott.....	62
c. Spårundersökningar med Hallade's apparat.....	66
d. Gas- och thermitsvetsning å spåreffekter.....	67
e. Ballast.....	67
f. Planteringar.....	70
g. Anläggningar för elektrisk tågdrift m. m.....	71
h. Telegraf-, telefon- och kabelanläggningar.....	77
i. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar:	
1. Olyckshändelser vid vägkorsningar i plan.....	81
2. Växel- o. signalsäkerhetsanläggningarnas beståndsdelar ..	82
3. Skyddsanordningar vid vägkorsningar i plan.....	84
D. <i>Nybyggnads- och förändringsarbeten</i>	
1. Kostnader för nya byggnader och anläggningar m. m.....	86
2. Kostnader för förnyelsearbeten å bana och byggnader.....	90
3. Beskrivningar över särskilda nybyggnads- och förändringsarbeten	93
E. <i>Redogörelse för försök</i>	101

1. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas		Huvudort	Trafikerad banlängd vid årets slut	
nr	omfattning		Totalt	Härav dubbel-spår
1	2	3	4	5
			km	km
I Distriktet				
1	(Krylbo)—(Ulriksdal); (Gävle C)—Uppsala C med (Gävle C)—Korsnäsverken, Orrskog—Söderfors och Örbyhus—Dannemora; Sala—(Hagastrom)—(Gävle C); Uppsala N—(Enköping)	Stockholm	437.0	58.4
2	(Järna)—Mjölby; (Mjölby)—(Hästholmen); Äby—(Katrineholm); Linköping C—(Hultsfred) med Bjärka-Säby—(Åtvidaberg)	Norrköping	407.8	86.5
3	Krylbo—Hallsberg—(Mjölby); Örebro S—(Svartå)	Örebro	308.5	29.9
4	(Älvsjö)—Järna—Katrineholm—(Hallsberg) med Södertälje S—Södertälje C; Södertälje S—(Eskilstuna C)—Nybybruk med Läggesta—Mariefred och Åkers-styckebruk—Strängnäs; Stålboga—Skebokvarn	Stockholm	323.7	69.3
24	Ulriksdal—Stockholm C—Älvsjö med Tomtebodavärtan, Albano—(Stockholm Ö), Karlberg—Stockholm N och Älvsjö—Liljeholmen	Stockholm	25.7	15.4
Summa			1 502.7	259.5
II Distriktet				
5	(Falköping C)—Göteborg C; Göteborg C—Gubbero—Olskroken; Göteborg—Tingstad—Olskroken	Göteborg	119.4	44.9
6	Gränsen mot Norge—Charlottenberg—Kristinehamn—Svartå—(Laxå) med Kil—Fryksta	Kristinehamn	212.3	—
7	Mora—(Kristinehamn) med Nyhyttan—Finnshyttan; Vansbro—Särna	Kristinehamn	400.6	—
8	(Hallsberg)—Laxå—Falköping C—(Nässjö); Skövde—Karlsborg; Vartofta—(Tidaholm)	Falköping	318.0	47.6
9	Strömstad—Uddevalla C—(Göteborg—Tingstad); Smedberg—Lysekil; Bengtsfors V—Uddevalla hamn; Uddevalla C—Uddevalla hamn; (Göteborg C)—(Halmstad C); Varberg—(Åtran); Almedal—(Borås C)	Göteborg	567.1	2.6
Summa			1 617.4	95.1
III Distriktet				
10	Hässleholm—Malmö C—Trelleborg F; Trelleborg C—Trelleborg Ö; Malmö V—Södervärn; Malmö C—Östervärn; (Raus)—Eslöv; Billeberga—Landskrona; Teckomatorp—Arlöv	Malmö	214.8	84.9
11	(Mjölby)—Nässjö—(Hässleholm)	Nässjö	275.4	87.3
12	Halmstad C—(Teckomatorp); Veinge—(Hässleholm); Ängelholm C—Hälsingborg F; Åstorp—Mölle; Hälsingborg C—(Hässleholm) med Ramlösa—Raus; Klippan—(Eslöv); Billesholm—(Landskrona); (Värnamo)—Käreberga	Hälsingborg	541.0	3.1
28	(Eslöv)—Ystad—(Södervärn); (Landskrona)—(Kävlinge)—(Lund C)—Svedala—(Trelleborg C); (Östervärn)—Simrishamn; Dalby—Bjarsjölagård; Barsebäckshamn—(Kävlinge)—(Örtofta)—Sjöbo; (Södervärn)—(Trelleborg Ö); (Trelleborg C)—Rydsgård; Vellinge—Falsterbo; Börringe—Östratorp; (Brösarp)—Gärnsnäs—Köpingebro; S:t Olof—Tomelilla	Ystad	550.9	—
Summa			1 582.1	175.3

indelning

antal, kostnader m. m. år 1943

Spårlängd vid årets slut		Antal an- ställd perso- nal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
Totalt km	Härav elektri- fierade spår km	Totalt	Härav för drift och under- håll	Drift o. under- håll samt hyres- verk- samhet	Ny- bygg- nads- o. föränd- rings- arben- ten	Totalt	bm- avdel- ningar	spår- växlar ut- tryck- ta i enkla dylika	meter bro- längd	eldstä- der i bostä- der	förs- enings- sta- tioner	anslu- tande en- skilda järn- vägar
614.1	430.6	523	452	2 758	1 299	4 057	9	752	1 409	895	4	4
633.8	424.4	577	514	3 170	1 622	4 792	11	856	1 212	1 449	4	5
545.6	541.0	589	381	2 367	5 100	7 467	8	1 112	1 522	1 203	11	13
499.1	477.0	729	393	2 445	4 671	7 116	9	735	1 073	1 118	2	2
251.8	186.7	375	291	2 428	2 555	4 983	4	1 431	1 819	1 062	5	5
2 544.4	2 059.7	2 793	2 031	13 168	15 247	28 415	41	4 886	7 035	5 727	26	29
325.6	279.7	369	293	1 924	1 041	2 965	6	1 259	2 319	736	6	9
321.0	309.0	279	246	1 569	799	2 368	6	588	1 595	927	6	7
475.7	—	217	201	1 317	233	1 550	8	375	845	600	3	3
477.8	470.1	751	357	2 243	6 341	8 584	8	689	1 057	1 285	5	6
720.0	388.1	560	476	2 874	1 074	3 948	15	903	2 064	1 202	1	1
2 320.1	1 446.9	2 176	1 573	9 927	9 488	19 415	43	3 814	7 880	4 750	21	26
528.2	416.3	533	463	3 438	1 916	5 354	7	1 562	1 723	873	3	3
494.6	491.2	551	444	2 706	1 546	4 252	9	814	616	994	4	6
749.4	496.7	806	605	3 789	2 909	6 698	15	1 303	1 756	1 274	4	4
697.2	—	417	373	1 928	1 611	3 539	11	979	837	857	1	1
2 469.4	1 404.2	2 307	1 885	11 861	7 982	19 843	42	4 658	4 932	3 998	12	14

1. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas		Huvudort	Trafikerad banlängd vid årets slut	
nr	omfattning		Totalt	Härav dubbel-spår
1	2	3	4	5
IV Distriktet				
13	Gränsen mot Norge—Storlien—Östersund C—Brunflo—(Bräcke); (Höting)—Östersund C med Ulriksfors—Strömsund och Jämtlands Sikås—Hammerdal	Östersund	416.5	—
14	Långsele—Bräcke—Ånge—(Ljusdal); Ånge—Sundsvall C—(Hudiksvall) med Harmånger—Bergsjö	Sundsvall	472.6	—
15	Ljusdal—Bollnäs—(Krylbo); Ljusdal—Hudiksvall—(Gävle C); Kilafors—Söderhamn C; Ockelbo—(Gävle C)	Storvik	497.6	—
16	(Brunflo)—(Mora); Sveg—Hede; Orsa—(Bollnäs) med Göringen—Dalfors	Orsa	498.1	—
17	(Storuman)—Höting—(Forsmo); (Långsele)—Härnösand—(Sundsvall V)	Sollefteå	446.6	—
	Summa		2 331.4	—
V Distriktet				
18	(Gällivare)—(Boden C)—Luleå	Luleå	200.6	—
19	Gränsen mot Norge—Vassijaure—Gällivare med Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle	Kiruna	246.7	—
20	Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—Jörn; Karungi—Övertorneå; Äivsbyn—Piteå	Boden	416.6	—
21	(Jörn)—Hällnäs—Forsmo—(Långsele); Bastuträsk—Skelleftehamns nedre; Vännäs—Holmsund; Mellansel—Örnsköldsvik	Umeå	495.4	—
23	(Gällivare)—Arvidsjaur; (Jörn)—Arvidsjaur—Storuman—(Hällnäs)	Storuman	675.5	—
	Summa		2 034.8	—
VI Distriktet				
25	Borås C—(Värnamo)—(Alvesta); Hillared—Axelfors; Hestra—(Gislaved); Limmared—(Falkenberg); Gånghester—(Jönköping C); (Uddevalla C)—(Herrljunga)—Borås C—(Varberg)	Borås	602.2	—
26	(Nässjö)—Kalmar C; Nybro—Emmaboda; (Alvesta)—Växjö—Karlskrona C och N; (Kalmar V)—Kalmar C	Kalmar	325.1	—
27	(Hultsfred)—(Åseda)—(Växjö); (Oskarshamn)—(Sävström)—Brittatorp; (Berga)—(Kalmar C)—(Torsås); Mönsterås—Fagerhult	Växjö	416.2	—
29	Bergkvara—Gullaboby; Torsås—(Gullberna); (Karlskrona N)—(Gullberna)—(Kristianstad); Ronneby—Ronnebyredd; Bredåkra—(Växjö); Kvarnamåla—Norråryd; Bolmen—Karlshamn; Sandbäck—(Olofström); Sölvesborg—Hörviken	Karlshamn	447.6	—
	Summa		1 791.1	—
	Summa för hela S J		10 859.5	529.9

¹ Härav 57.8 km inom verkstadsområden belägna spår, vilkas underhåll icke bekostas av banavdelningen. Vidare ingå vissa SJ ej tillhöriga men av banavdelningen underhållna spår.

² Här i ej inräknade 153 man, underställda arbetschefen vid elektrifieringsarbetena, Nässjö.

antal, kostnader m. m. år 1943 (forts.)

Spårlängd vid årets slut		Antal anställd personal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
Totalt km	Härav elektrifierade spår km	Totalt	Härav för drift och underhåll	Drift o. underhåll samt hyres-verksamhet	Nybygg-nads- o. föränd-rings-arbeten	Totalt	bm-avdelningar	spår-växlar ut-tryck-ta i enkla dylika	meter bro-längd	eldstä-der i bostä-der	för-enings-stationer	anslu-tande en-skilda järn-vägar
498.5	113.0	476	369	2 460	1 510	3 970	9	402	2 008	800	1	1
615.9	484.1	639	452	3 060	3 754	6 814	11	668	1 460	1 220	2	2
676.0	365.2	667	553	3 246	2 228	5 474	12	912	2 452	1 601	3	3
554.6	—	268	246	1 549	122	1 671	9	314	1 150	581	—	—
503.0	—	413	368	2 247	749	2 996	9	313	1 930	419	—	—
2 848.0	962.3	2 463	1 988	12 562	8 363	20 925	50	2 609	9 000	4 621	6	6
284.6	274.5	367	335	2 027	662	2 689	7	423	347	759	—	—
319.3	311.7	470	422	3 147	894	4 041	10	338	772	1 424	—	—
517.6	199.2	563	404	2 713	2 915	5 628	9	501	1 994	716	—	—
601.2	412.1	805	577	3 527	3 776	7 303	13	457	2 576	1 011	—	—
735.6	—	330	291	1 833	549	2 382	14	273	2 151	535	—	—
2 458.3	1 197.5	2 535	2 029	13 247	8 796	22 043	53	1 992	7 840	4 445	—	—
712.5	—	492	409	2 487	1 827	4 314	13	785	1 543	849	3	4
418.1	—	239	213	1 224	710	1 934	8	614	904	525	—	—
474.9	—	181	166	1 051	399	1 450	7	546	767	519	1	1
568.0	—	208	182	1 156	616	1 772	9	750	1 218	655	1	1
2 173.5	—	1 120	970	5 918	3 552	9 470	37	2 695	4 432	2 548	5	6
14 813.7	7 070.6	13 394	10 476	66 683	53 428	120 111	266	20 654	41 119	26 089	70	81

2. Banmästaravdelningar och ban-

Banmästaravdelningarna										
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårslängd		sidospårslängd		in-spektioner utföras	föreståndare	föreståndarens ställföreträdare
				dubbel-spår	enkel-spår	SJ tillhörig	ensk. tillhörig			
				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		A-linjer								
1	112	(Ulriksdal)—Rosersberg.....	Rotebro.....	24.4	—	11.0	2.2	dagl.	öbm	bfm
	113	(Rosersberg)—(Uppsala C)....	Märsta.....	32.4	—	7.3	0.2	»	fbm	bfm
	114	Uppsala C—Uppsala N och (Uppsala C)—(Vattholma) ¹ samt (Uppsala N)—(Enköping) ²	Uppsala C.....	{ 1.6 —	{ 4.6 19.5	{ 20.1 2.8	{ 2.1 1.6	{ » » varan. vard. varje SöH	öbm	bm
	115	(Uppsala N)—Heby.....	Heby.....	—	42.8	11.1	0.2	dagl.	fbm	bfm
	116	(Heby)—(Krylbo).....	Sala.....	—	46.8	13.1	1.2	»	fbm	bfm
2	111	(Katrineholm)—(Åby).....	Strängsjö.....	—	39.6	6.3	0.3	»	fbm	bfm
	130	(Järna)—(Tystberga).....	Vagnhärad.....	—	36.9	6.0	—	»	fbm	bfm
	131	Tystberga—(Jönåker).....	Nyköping C....	—	34.9	14.4	0.3	»	fbm	bfm
	132	Jönåker—(Åby).....	Ålberga.....	—	35.8	7.0	—	»	fbm	bfm
	133	Åby—Eksund.....	Norrköping C..	16.2	0.8	37.6	23.3	»	öbm	bm
	134	(Eksund)—(Linghem).....	Kimstad.....	27.0	—	9.9	—	»	fbm	bfm
	135	Linghem—(Vikingstad) och (Linköping C)—Tannefors ³	Linköping C....	{ 23.0 —	{ — 2.1	{ 16.1 1.4	{ 7.4 2.8	{ » varan. vard. varan. SöH	öbm	bfm
	136	Vikingstad—Mjölby och Mjölby—Hästholmen ⁴	Mjölby.....	{ 20.7 —	{ 0.5 31.5	{ 15.6 5.4	{ 0.1 0.1	{ dagl. varan. dag	öbm	bm
3	118	Örebro C—Örebro S—(Hallsberg) ⁵	Örebro C.....	24.2	1.8	50.5	6.9	dagl.	öbm	bm
4	104	(Älvsjö)—Uttran.....	Huddinge.....	17.0	—	6.7	—	»	öbm	bm
	105	(Uttran)—Järna och Södertälje S—Södertälje C.....	Södertälje S...	21.7	3.6	23.1	3.9	»	öbm	bm
	106	(Järna)—(Stjärnhov).....	Gnesta.....	—	33.8	8.2	—	»	fbm	bfm
	107	Stjärnhov—(Flen) och Skebo kvarn—Malmköping ⁶	Sparreholm....	6.9	30.1	8.0	0.3	»	fbm	bfm
	108	Flen—Katrineholm.....	Katrineholm...	23.7	1.1	22.3	3.2	»	öbm	bm
	109	(Katrineholm)—Högsjö.....	Vingåker.....	—	29.5	4.9	0.5	»	fbm	bfm
	110	(Högsjö)—(Hallsberg).....	Pålsboda.....	—	34.9	4.2	—	»	fbm	bfm
5	201	Göteborg C—(Partille) och Olskroken—Gubbero—Göteborg C.....	Göteborg C....	8.1	3.0	79.2	4.4	»	öbm	bm
	202	Partille—(Norsesund).....	Lerum.....	25.2	—	10.3	0.8	»	fbm	bfm
	203	Norsesund—(Lagmansholm)...	Alingsås.....	11.6	13.4	7.5	0.1	»	fbm	bfm
	204	Lagmansholm—(Fåglavik)....	Herrljunga....	—	28.2	12.5	0.9	»	fbm	bfm
	205	Fåglavik—(Falköping C)....	Floby.....	—	27.6	6.3	—	»	fbm	bfm
8	207	Sandhem—Falköping C ⁸ —(Stenstorp) och Vartofta—(Tidaholm) ⁹	Falköping C....	{ — —	{ 39.2 23.9	{ 28.0 3.8	{ 6.7 3.2	{ » varan. dag	öbm	bm

vakssträckor vid årets slut

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför-män	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	banvakter	annan-man-lig perso-nal	kvinn-lig perso-nal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
9	2.7	—	1	3	8.1	—	—	9	—	—	—	—	—		
11	2.9	—	1	4	8.1	—	—	11	—	—	—	—	—		
2	—	3.1	1	1	1.6	4.6	—	2	—	—	—	—	—		
4	—	4.9	1	2	—	9.8	—	4	2	—	—	—	2	¹ B-linje.	
6	—	6.9	1	—	—	—	—	6	5	—	—	4	—	² C-linje.	
11	—	3.9	1	4	—	10.7	—	11	—	—	—	—	—		
12	—	3.9	1	4	—	11.7	—	12	—	—	—	—	—		
9	—	4.4	1	3	—	13.2	—	9	—	—	—	—	—		
9	—	4.1	1	3	—	12.0	—	9	—	—	—	—	—		
10	—	3.9	1	3	—	12.0	1	9	—	—	—	—	—		
8	—	4.5	1	3	—	12.0	—	8	—	—	—	—	—		
5	3.4	0.8	1	2	8.1	0.8	—	5	1	—	2	1	—		
9	3.0	—	1	3	9.0	—	—	9	—	—	—	—	—		
8	2.9	—	1	3	7.7	—	—	8	—	—	—	—	—		
1	—	2.1	1	—	—	2.1	—	1	—	—	—	—	—	³ C-linje.	
7	2.9	0.5	1	3	6.9	0.5	—	7	—	—	—	—	—		
3	—	10.5	1	1	—	31.5	—	3	3	—	—	—	3	⁴ C-linje.	
7	3.7	—	1	3	8.7	—	—	7	—	—	—	—	—	⁵ Härav 1.3 km B-linje Örebro C mot Frövi och 0.5 km C-linje Örebro S mot Svartå.	
7	2.4	—	1	3	6.4	—	—	7	—	—	—	—	—		
10	2.4	3.6	1	4	6.2	3.3	—	10	—	1	1	—	—		
9	—	3.8	1	3	—	8.9	—	9	—	—	—	—	—		
10	3.4	3.8	1	4	6.9	10.0	—	10	—	—	—	—	—	⁶ Sträckan (Skebokvarn)—Malmköping, 9.3 km, räknas till C-linjer och inspekteras varan. dag.	
7	3.4	0.2	1	3	8.2	—	—	7	—	—	—	—	—		
8	—	3.7	1	3	—	9.8	—	8	—	—	—	—	—		
10	—	3.5	1	4	—	8.8	—	10	—	—	—	—	—		
4	2.5	3.0	1	2	5.0	3.0	—	4	—	—	—	—	—	⁷ Å sträckan Frändtorp—Partille 2 besiktningar.	
10	2.5	—	2	4	6.3	—	—	10	—	—	—	—	—		
8	2.6	3.9	1	3	7.9	8.3	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.0	1	3	—	9.4	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	3.9	1	3	—	9.2	—	7	—	—	—	—	—		
9	—	4.4	1	3	—	13.1	—	9	—	—	—	—	—	⁸ Sträckan Sandhem—(Falköping C), 26.2 km, räknas till B-linjer.	
2	—	12.0	1	1	—	23.9	—	2	4	—	—	—	4	⁹ C-linje.	

Banmästaravdelningarna										
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> tillhör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs-längd		sidospårs-längd		in-spek-tio-ner ut-fö-ras	före-stån-dare	före-stån-darens ställ-före-trä-dare
				dub-bel-spår	en-kel-spår	SJ till-hörig	ensk. till-hörig			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	211	Stenstorp—Skövde—(Väring).	Skövde.....	—	32.4	13.0	4.3	dagl.	fbm	bfm
	212	Väring—(Slätte).....	Töreboda.....	—	32.0	11.6	0.2	»	fbm	bfm
	213	Slätte—Bergmossen.....	Gårdsjö.....	17.3	14.7	8.7	—	»	fbm	bfm
	214	(Bergmossen)—Laxå—(Hallsberg) ¹	Laxå.....	30.5	0.4	12.7	—	»	fbm	bfm
9	229	(Gubbero)—(Kungsbacka) ...	Mölnads nedre	2.6	25.9	10.0	3.4	»	fbm	bfm
	230	Kungsbacka—Väröbacka....	Kungsbacka...	—	32.6	8.9	0.1	»	fbm	bfm
	231	(Väröbacka)—(Himle).....	Varberg.....	—	27.6	20.2	1.1	»	fbm	bfm
	232	Himle—Heberg.....	Falkenberg....	—	31.7	17.0	1.4	»	fbm	bfm
	233	(Heberg)—(Halmstad C)....	Harplinge.....	—	32.3	7.7	—	»	fbm	bfm
10	301	Arlöv—Malmö C—Lundavägen, Malmö V—Södervärn ² och Malmö C—Östervärn ³	Malmö C.....	5.5	3.2	84.8	48.7	»	öbm	bm
	302	Teckomatorp—(Arlöv).....	Kävlinge.....	—	31.1	22.0	5.1	dagl.	fbm	bfm
	306	(Arlöv)—(Eslöv).....	Lund C.....	27.7	1.3	19.7	15.2	»	öbm	bm
	307	Eslöv—(Tjörnarp) och (Teckomatorp)—(Eslöv) ⁴	Eslöv.....	29.4	1.3	21.6	4.3	»	öbm	bm
	309	Tjörnarp—Hässleholm.....	Hässleholm....	—	15.6	2.6	—	»	»	»
	337	(Lundavägen)—TrelleborgF och Trelleborg C—Trelleborg Ö.	Trelleborg.....	—	32.4	26.9	10.3	»	öbm	bfm
11	310	(Hässleholm)—Osby.....	Hästveda.....	6.4	22.0	7.7	—	»	fbm	bfm
	311	(Osby)—(Diö).....	Älmhult.....	—	30.8	15.9	1.0	»	fbm	bfm
	312	Diö—Blädinge.....	Vislanda.....	—	31.0	11.6	0.8	»	fbm	bfm
	313	(Blädinge)—Lidnäs.....	Alvesta.....	—	27.4	17.1	0.1	»	fbm	bfm
	314	(Lidnäs)—(Sävsjö).....	Lamhult.....	—	38.0	8.0	0.8	»	fbm	bfm
	315	Sävsjö—(Nässjö).....	Sävsjö.....	28.0	0.4	10.1	0.9	»	fbm	bfm
	316	Nässjö—(Aneby).....	Nässjö.....	23.4	3.0	43.3	1.5	»	öbm	bm
	318	Aneby—Tranås.....	Tranås.....	29.1	0.6	9.6	—	»	fbm	bfm
	319	(Tranås)—(Mjölby).....	Boxholm.....	—	35.3	12.1	0.1	»	fbm	bfm
	12	303	(Teckomatorp)—(Billesholm)—(Åstorp).....	Svalöv.....	—	33.1	10.4	0.8	»	fbm
328		Åstorp—Ängelholm C—(Vejbyslätt) ⁵	Ängelholm C...	—	24.8	27.0	4.8	»	öbm	bm
329		Vejbyslätt—(Laholm).....	Båstad.....	—	32.5	8.7	0.4	»	fbm	bfm
330		Laholm—Veinge—(Halmstad C) ⁶	Veinge.....	—	24.9	21.0	1.1	»	fbm	bfm
15	401	(Krylbo)—Dalgränsen.....	Fors.....	—	33.0	17.8	3.2	»	fbm	bfm
	403	(Dalgränsen)—Åshammar....	Storvik.....	—	32.6	16.9	0.1	»	fbm	bfm

vakssträckor vid årets slut (forts.)

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal			
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			vägkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
8	—	4.0	1	3	—	10.8	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.0	1	3	—	10.7	—	8	—	—	—	—	—	
8	4.2	3.7	1	3	8.6	14.7	—	8	—	—	—	—	—	
9	3.4	—	1	3	10.2	0.4	—	9	—	—	—	—	—	¹ Sträckan Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km (se under B-linjer, bm.avd. nr 119).
6	2.6	4.3	1	3	—	8.6	—	6	1	—	—	—	3	
8	—	4.1	1	4	—	8.1	—	8	—	—	—	—	—	
6	—	4.6	1	3	—	9.2	—	6	1	—	—	—	—	
8	—	4.0	1	3	—	10.6	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.0	1	3	—	10.8	—	8	—	—	—	—	—	
4	2.8	2.4	1	2	5.5	4.8	—	4	—	—	—	—	—	
2	—	1.8	1	1	—	3.7	—	2	—	—	—	—	—	² C-linje.
1	—	2.8	1	1	—	2.8	—	1	1	—	1	1	—	³ C-linje.
7	—	4.0	1	3	—	9.4	—	7	1	—	—	—	2	
10	2.8	—	1	4	6.9	—	—	10	—	—	—	—	—	
10	2.9	—	1	4	7.4	—	—	10	—	—	—	—	—	
2	—	7.2	1	1	—	15.6	—	2	2	—	—	—	2	⁴ C-linje.
5	4.5	0.3	1	2	11.2	0.8	—	5	—	—	—	—	—	Av enkelspårssträckorna å 10 bs A-linjer å 302—337 bm.avd., sammanlagt 83.2 km, räknas 10.5 km till C-linjer.
7	—	4.5	1	3	—	10.5	—	7	6	—	—	3	7	
6	6.4	4.4	1	2	—	14.2	—	6	—	—	—	—	—	
8	—	3.9	1	2	—	15.4	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	3.9	1	2	—	15.5	—	8	—	—	—	—	—	
7	—	3.7	1	2	—	13.1	—	7	—	—	—	—	—	
10	—	3.8	1	3	—	12.7	—	10	—	—	—	—	—	
10	2.8	—	1	3	9.5	—	—	10	—	—	—	—	—	
9	2.9	3.0	1	3	8.8	—	—	9	—	—	—	—	—	
10	3.0	—	1	3	9.9	—	—	10	—	—	—	—	—	
9	—	3.9	1	3	—	11.8	—	9	—	—	—	—	—	
9	—	3.7	1	3	—	11.0	—	9	—	—	—	—	—	
7	—	3.5	1	3	—	8.2	—	7	—	—	—	—	—	
7	—	4.6	1	3	—	10.8	—	7	—	—	—	—	—	
7	—	3.5	1	3	—	8.3	—	7	—	—	—	—	—	
7	—	4.7	1	3	—	11.0	—	7	—	—	—	—	—	
7	—	4.7	1	3	—	10.9	—	7	—	—	—	—	—	
														⁵ Härtill kommer sträckan (Ängelholm C)–(Östra Ljungby)–(Klippan), 27 km, tillhörande den av SJ trafikerade Ängelholm–Klippans järnväg.
														⁶ Viss del av spårsystemet vid den H N J tillhöriga Halmstad C tillhör dock SJ och bm.avd. nr 330.

Banmästaravdelningarna										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	404	(Åshammar)—(Hedsjön)..... } och (Ockelbo)—(Gävle C) ¹ }	Ockelbo.....	—	37.8	10.7	0.2	dagl.	fbm	bfm
	405	Hedsjön—Kilafors.....	Kilafors.....	—	36.2	15.2	1.6	»	fbm	bfm
	407	(Kilafors)—Bollnäs—(Arbrå)..	Bollnäs.....	—	31.3	22.1	1.4	»	öbm	bfm
	408	Arbrå—(Skåstra).....	Arbrå.....	—	36.3	12.5	—	»	fbm	bfm
	409	Skåstra—Ljusdal—(Långbacka) ²	Ljusdal.....	—	33.9	16.7	0.9	»	fbm	bfm
18	551	Luleå—Notviken.....	Luleå.....	—	5.3	55.9	11.8	»	öbm	bm
	552	(Notviken)—(Boden C).....	Gammelstad...	—	29.0	5.7	5.3	»	fbm	bfm
	553	(Boden C)—Gransjö.....	Boden C.....	—	33.8	3.7	—	»	fbm	bfm
	555	(Gransjö)—(Näsberg).....	Lakaträsk.....	—	35.2	5.2	—	»	fbm	bfm
	556	Näsberg—(Koskivara).....	Murjek.....	—	33.5	4.7	—	»	fbm	bfm
	557	Koskivara—(Nuortikon).....	Nattavara.....	—	33.0	5.2	—	»	fbm	bfm
	558	Nuortikon—(Gällivare).....	Ripats.....	—	30.8	3.6	—	»	fbm	bfm
	19	562	(Gällivare)—Håmojåkk.....	Håmojåkk.....	—	35.0	2.4	—	»	bm
563		(Håmojåkk)—(Lappberg).....	Fjällåsen.....	—	31.9	1.3	—	»	bm	bb
564		Lappberg—(Kiruna C).....	Kalixfors.....	—	31.9	2.2	0.7	»	bm	bv
565		Kiruna C—(Krokvik).....	Kiruna C.....	—	4.8	18.8	10.0	»	öbm	bm
566		Krokvik—Rensjön.....	Rautas.....	—	28.3	3.3	—	»	fbm	bb
567		(Rensjön)—(Stenbacken).....	Bergfors.....	—	28.3	2.5	—	»	fbm	bb
568		Stenbacken—(Abisko).....	Stenbacken...	—	31.9	3.1	—	»	fbm	bb
569		Abisko—(Kopparåsen).....	Abisko.....	—	18.7	6.5	—	»	fbm	bb
570		Kopparåsen—gränsen mot Norge.....	Kopparåsen...	—	18.5	2.2	—	»	fbm	bb
24		101	(Stockholm C)—Ulriksdal... }	Tomtebodå... }	5.8	—	73.5	4.7	»	öbm
	102	Stockholm C—(Stockholm S) }	Stockholm C... }	3.8	—	34.3	0.8	»	öbm	bm
	103	Stockholm S—Älvsjö, Lilje- holmen—Västberga.....	Stockholm S... }	5.8	2.2	43.2	17.1	4»	öbm	bm
B-linjer										
1	141	Vattholma—Tierp samt (Örbyhus)—Dannemora ⁵ ... }	Tierp.....	—	42.6	16.5	2.7	dagl. varan. vard.	öbm	bfm
	142	(Tierp)—(Gävle C) samt (Ornskog)—Söderfors ⁶ ... }	Gävle C.....	—	50.6	26.8	30.5	dagl. varan. vard.	öbm	bm
3	119	Hallsberg—Åsbro ⁷	Hallsberg.....	5.7	11.4	63.3	2.4	varan. vard. veSoh	öbm	bm
	120	(Åsbro)—Karlsby.....	Mariedam.....	—	44.6	10.2	3.8	»	fbm	bfm
	121	(Karlsby)—(Mjölby).....	Motala V.....	—	39.8	13.5	3.3	»	öbm	bfm
	126	(Örebro C)—Spannarboda ⁸ ...	Frövi.....	—	41.2	21.1	2.5	»	fbm	bfm
	127	(Spannarboda)—(Västanfors)..	Krampen.....	—	54.1	8.8	0.2	»	fbm	bfm

vaktsträckor vid årets slut (forts.)

Banvaktsträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvaktsträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel-spår km	enkelspår km			dubbel-spår km	enkelspår km			vägkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnelig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
8	—	4.7	1	3	—	12.6	—	8	—	—	—	—	—		
3	—	12.6	1	1	—	37.9	1	3	—	—	—	—	—	¹ B-linje.	
8	—	4.5	1	3	—	12.1	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.4	1	3	—	10.2	—	7	1	—	—	1	1		
8	—	4.5	1	3	—	12.1	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.8	1	3	—	11.3	—	7	2	—	—	—	6	² Sträck. (Ljusdal)—Långbacka, 20.6 km, räknas till B-linjer.	
7	—	0.8	1	3	—	1.8	—	7	1	—	—	—	3		
8	—	3.6	1	4	—	7.3	1	7	1	—	—	—	1		
8	—	4.2	1	4	—	8.5	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	4.4	1	4	—	8.8	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	4.2	1	4	—	8.4	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	4.1	1	4	—	8.3	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	3.9	1	4	—	7.7	1	7	—	—	—	—	—		
9	—	3.9	1	3	—	11.7	—	9	—	—	—	—	—		
8	—	4.0	1	4	—	8.0	³¹	7	—	—	—	—	—	³ Banvaktsträckorna förestås av banbiträden.	
8	—	4.0	1	4	—	8.0	—	8	—	—	—	—	—		
2	—	2.4	1	1	—	4.8	—	2	—	—	—	—	—		
8	—	3.5	1	4	—	7.1	³¹	7	—	—	—	—	—		
8	—	3.5	1	4	—	7.1	³¹	7	—	—	—	—	—		
9	—	3.5	1	3	—	10.6	³¹	8	—	—	—	—	—		
6	—	3.1	1	3	—	6.2	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	3.1	1	3	—	6.2	—	6	—	—	—	—	—		
5	1.5	—	1	1	5.8	—	—	5	—	—	—	—	—		
3	1.3	—	1	1	3.8	—	2	1	—	1	—	1	—		
4	2.9	2.2	1	1	5.8	2.2	—	4	1	—	—	—	1	⁴ Sträckan Liljeholmen—Västberga inspekteras endast vardagar.	
8	—	5.3	1	3	—	14.2	—	8	1	—	—	—	2		
1	—	9.1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	⁵ C-linje	
10	—	5.1	1	4	—	12.7	—	10	1	—	—	—	3		
1	—	9.2	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	2	⁶ C-linje	
5	2.9	3.8	1	2	5.7	11.4	—	5	—	—	—	—	—	⁷ Sträck. Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km, räknas till A-linjer och inspekteras varje dag.	
9	—	5.0	1	3	—	14.9	—	9	—	—	—	—	—	⁸ 1.3 km från Örebro C mot Frövi tillhör bm.avd. nr 118.	
9	—	4.4	1	3	—	13.3	—	9	—	1	2	—	—		
10	—	4.1	1	4	—	10.3	—	10	—	—	—	—	—		
11	—	4.9	1	4	—	13.5	—	11	1	—	—	1	—		

Banmästaravdelningarnas										
Ban- sek- tion	omfattning			huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stån- dare	före- stån- da- rens ställ- före- trä- dare
	nr	(Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
	nr			km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	129	Västanfors—Krylbo	Krylbo	—	37.2	32.7	1.4	varan. vard. varje Soh	öbm	bm
5	200	(Olskroken) — Göteborg-Ting- stad—Sannegården—Rya- banan, Göteborgs frihamn och Göteborgs hamnbana	Sannegården	—	2.4	41.2	73.0	dagl.	öbm	bm
6	217	(Laxå)—Svartå—Strömtorp	Degerfors	—	37.5	14.4	12.9	»	fbm	bfbm
	218	(Strömtorp)—Kristinehamn— (Våse)	Kristinehamn	—	39.6	31.2	4.7	»	öbm	bm
	219	Våse—Skåre	Karlstad Ö	—	31.5	24.2	4.9	»	öbm	bfbm
	220	(Skåre)—(Brunsborg) o. Kil— Fryksta	Kil	—	40.5	19.6	0.4	»	fbm	bfbm
	221	Brunsborg—Ottebol	Arvika	—	32.1	10.5	3.7	»	fbm	bfbm
	222	(Ottebol)—Charlottenberg— gräns. mot Norge	Charlottenberg	—	31.1	8.8	0.2	»	fbm	bfbm
8	208	(Sandhem)—(Jönköping C)	Mullsjö	—	42.3	6.0	0.4	»	fbm	bfbm
	209	Jönköping C—(Nässjö)	Jönköping C	—	41.8	17.7	7.0	»	öbm	bm
9	225	(Göteborg-Tingstad)—(Sten- ungsund)	Kungälv's Yt- terby	—	41.6	7.4	—	4 vard. i vec. o. var- je Soh	fbm	bfbm
	226	Stenungsund—(Uddevalle C) ¹	Ljungskile	—	40.4	5.7	—	»	fbm	bfbm
12	327	(Ängelholm C)—Hälsingborg F och Hälsingborg C—Raus ²	Hälsingborg F	—	26.8 3.1	20.9 23.0	6.4 21.5	dagl. »	öbm	bm
13	426	(Bräcke)—Pilgrimstad	Bräcke	—	37.9	8.5	2.0	varan. vard. varje Soh	fbm	bfbm
	427	(Pilgrimstad)—Brunflo—Ös- tersund V	Östersund C	—	38.7	25.4	1.1	»	öbm	bm
	428	(Östersund V)—(Trångsviken)	Krokomb	—	44.2	5.1	0.4	»	fbm	bfbm
	429	Trångsviken—(Undersåker)	Mörsil	—	45.0	9.4	5.6	»	fbm	bfbm
	430	Undersåker—(Änn)	Duved	—	45.0	4.7	—	»	fbm	bfbm
	431	Änn—Storlien—gräns. mot Norge	Storlien	—	28.8	5.8	—	»	fbm	bfbm
14	412	(Ljusdal)—Ramsjö	Ljusdal	—	49.6	9.3	—	dagl.	fbm	bfbm
	413	(Ramsjö)—Alby	Östavall	—	44.8	13.4	—	»	fbm	bfbm
	414	(Alby)—Änge—Fränsta	Änge	—	41.0	35.1	—	»	öbm	bfbm
	415	(Fränsta)—(Hällsjö)	Torpshammar	—	43.6	7.3	—	varan. vard. varje Soh	fbm	bfbm
	416	Hällsjö—Sundsvall C—(Nju- runda)	Sundsvall C	—	38.1	28.5	—	»	fbm	bfbm
	417	Njurunda—(Harmånger)	Njurunda	—	48.4	4.5	—	»	fbm	bfbm

Baksträckor vid årets slut (forts.)

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			väggkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
8	—	4.7	1	3	—	12.4	—	8	—	—	—	—	—		
1	—	2.4	1	1	—	2.4	—	1	1	2	4	3	—		
8	—	4.7	1	3	—	12.5	—	8	—	—	—	—	—		
9	—	4.4	1	3	—	13.2	—	9	—	—	—	—	—		
7	—	4.5	1	3	—	10.5	—	7	1	—	—	2	—		
8	—	5.1	1	3	—	13.5	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.6	1	3	—	10.7	—	7	—	1	1	—	—		
7	—	4.4	1	3	—	10.4	—	7	—	—	—	—	—		
9	—	4.7	1	3	—	14.1	—	9	—	—	—	—	—		
9	—	4.6	1	3	—	13.9	—	9	—	—	—	—	—		
9	—	4.6	1	4	—	10.4	—	9	1	1	2	1	1		
9	—	4.5	1	4	—	10.1	—	9	3	—	—	2	4	¹ Häri ingå 2.7 km av sträckan Uddevalla hamn—Ängebacken.	
7	—	3.9	1	3	—	9.0	—	7	1	—	—	—	3		
2	1.6	1.5	1	1	3.1	3.0	—	2	—	—	—	—	—	² C-linje.	
8	—	4.7	1	4	—	9.4	—	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.8	1	4	—	9.6	—	8	5	—	—	3	1		
9	—	4.9	1	3	—	14.7	—	9	1	—	—	—	2		
9	—	5.0	1	3	—	15.0	—	9	2	—	—	—	2		
9	—	5.0	1	3	—	15.0	—	9	—	—	—	—	—		
6	—	4.8	1	3	—	9.6	—	6	—	—	—	—	—		
10	—	4.9	1	3	—	14.9	—	10	—	—	—	—	—		
9	—	5.0	1	3	—	14.9	—	9	—	—	—	—	—		
8	—	4.9	1	3	—	14.5	—	8	—	—	—	—	—		
9	—	4.8	1	3	—	14.5	1	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.8	1	3	—	12.7	—	8	2	—	—	—	4		
10	—	4.8	1	3	—	14.5	—	10	2	—	—	—	2		

Banmästaravdelningarnas										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- darens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	418	Harmånger—(Hudiksvall) o.) Harmånger—Bergsjö ¹)	Hudiksvall	—	24.2	4.1	—	varan. vard. ve Soh dagl. varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	419	(Ånge)—Bräcke—(Gröttingen)	Bräcke	—	19.4	4.0	—			
	420	Gröttingen—Kälarne	Nyhem	—	44.0	9.6	—			
	421	(Kälarne)—Bispgården	Bispgården	—	43.0	7.6	—			
	422	(Bispgården)—Långele	Långele	—	38.8	5.9	—			
15	402	(Gävle C)—(Axmarsbruk)	Hamrångefjär- den	—	47.5	8.4	—	varan. vard. varan. vard. varan. Soh	fbm	bfm
	406	(Kilafors)—Söderhamn C— Stugsund	Söderhamn C	—	37.2	35.6	9.5			
	410	Långbacka—Hudiksvall	Hudiksvall	—	41.6	21.6	4.0			
	411	Axmarsbruk—(Stugsund) o. (Söderhamn V)—Norråla	Söderhamn V	—	42.6	6.5	3.2			
	423	(Norråla)—(Hudiksvall)	Hudiksvall	—	49.3	7.3	2.7			
17	424	(Sundsvall V)—(Hussjöby)	Selånger	—	41.6	5.4	0.2	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	425	Hussjöby—(Veda)	Härnösand	—	49.6	9.2	—			
20	521	Jörn—(Långträsk) ²	Jörn	—	43.7	10.1	—	»	fbm	bfm
	522	Långträsk—(Korsträsk)	Långträsk	—	47.2	5.8	—			
	523	Korsträsk—(Hednoret) ³	Ålvsbyn	—	44.7	10.9	0.4			
	525	Hednoret—Boden C ⁴ och) (Boden C)—Degerselet ⁵)	Boden C	—	12.4	29.1	3.5			
21	501	(Långele)—Forsmo—(Aspeå) ⁶	Selsjön	—	42.9	5.1	0.1	»	fbm	bfm
	502	Aspeå—Anundsjö	Anundsjö	—	39.8	4.8	—			
	504	(Mellansel)—Långviksmon	Gottne	—	36.4	4.7	0.3			
	505	(Långviksmon)—Nyåker	Nyåker	—	45.2	5.4	—			
	506	(Nyåker)—(Vännäs)	Hörnsjö	—	37.8	3.0	—			
	512	Vännäs—(Vindeln)	Vännäs	—	35.5	10.4	0.5			
	513	Vindeln—Hällnäs—(Ekträsk) ⁸	Hällnäs	—	39.7	5.5	—			
	514	Ekträsk—(Bastuträsk)	Åsträsk	—	37.0	3.7	—			
	517	Bastuträsk—(Jörn)	Bastuträsk	—	33.8	7.4	0.4			
C-linjer										
<i>Normalspår</i>										
1	143	(Hagaström)—Gysinge	Sveden	—	49.2	6.1	1.6	varan. vard. varje Soh	fbm	bb
	144	(Gysinge)—(Sala)	Runhällen	—	49.5	7.0	0.3			

vakssträckor vid årets slut (forts.)

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medel-längd huvudspår		antal be-sikt-nin-gar pr dygn	antal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-vak-ter	antal platser		antal använd personal				
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km			dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan man-lig perso-nal	kvinn-lig perso-nal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
5	—	4.8	1	2	—	14.5	—	5	1	—	—	—	1	1 Sträckan Harmånger—Bergsjö, spårvidd 0.891 m, räknas till C-linjer.	
2	—	9.7	1	1	—	19.4	—	2	1	—	—	—	1		
9	—	4.9	1	3	—	14.1	1	8	—	—	—	—	—		
9	—	4.8	1	3	—	14.3	1	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.8	1	3	—	12.9	1	7	1	—	—	—	3		
8	—	4.7	1	3	—	12.5	1	7	—	—	—	—	—		
9	—	5.3	1	5	—	9.5	—	9	2	—	—	—	2		
7	—	5.1	1	3	—	11.9	—	7	2	—	—	—	3		
8	—	5.1	1	3	—	13.6	—	8	—	—	—	—	—		
8	—	5.3	1	4	—	10.7	—	8	2	—	—	—	2		
10	—	4.9	1	5	—	9.9	—	10	4	—	—	—	4		
7	—	5.9	1	3	—	13.9	—	7	4	—	—	1	7		
8	—	6.2	1	4	—	12.4	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	5.5	1	4	—	10.9	1	7	—	—	—	—	—		
9	—	5.2	1	4	—	11.8	1	8	—	—	—	—	—		
8	—	5.6	1	4	—	11.2	1	7	—	—	—	—	—		
2	—	6.2	1	1	—	12.4	—	2	—	—	—	—	—		
4	—	6.4	1	2	—	13.2	—	4	—	—	—	—	—		
9	—	4.7	1	5	—	8.5	1	8	1	—	—	—	—		
8	—	5.0	1	4	—	9.9	1	7	—	—	—	—	—		
7	—	5.2	1	4	—	9.1	1	6	—	—	—	—	—		
9	—	5.0	1	5	—	9.0	1	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.7	1	4	—	9.5	1	7	—	—	—	—	—		
7	—	5.0	1	3	—	11.6	—	7	—	—	—	—	—		
8	—	4.9	1	4	—	9.8	1	7	1	—	—	—	1		
7	—	5.3	1	3	—	12.3	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	4.8	1	3	—	9.8	—	7	—	—	—	—	—		
6	—	8.2	1	—	—	—	—	6	3	—	—	—	3		
6	—	8.3	1	—	—	—	—	6	4	—	—	—	4		

² Häri ingår 0.9 km från Jörn mot Arvidsjaur, C-linje.

³ Häri ingår 0.7 km från Älvsby mot Piteå, C-linje.

⁴ Häri ingår 0.4 km från Boden C mot Luleå, A-linje.

⁵ Sträckan (Boden C)—Degerselet räknas till C-linjer.

⁶ Häri ingår 0.3 km av sträckan Forsmo—Tågsjöberg, C-linje.

⁷ Banvakssträckan förestås av banbiträde

⁸ Häri ingår 0.6 km från Hällnäs mot Arvån, C-linje.

Banmästaravdelningarna										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	146	(Tannefors)—Brokind och Bjärka-Säby—(Åtvidaberg).	Bjärka-Säby ..	—	44.8	7.0	0.3	varan. vard. varan. Soh	fbm	bfm
	147	(Brokind)—(Björkhult)	Kisa	—	47.0	6.4	0.1		fbm	bfm
	148	Björkhult—(Hultsfred)	Vimmerby	—	46.1	6.6	0.7		bm	bb
3	123	(Örebro S)—(Svartå) ¹	Fjugesta	—	48.4	7.4	0.5	»	fbm	bfm
4	137	(Södertälje S)—Åkersstykke- bruk—Strängnäs o. Läggesta —Mariefred	Nykvarn	—	57.1	10.0	4.9	varan. dag	fbm	bfm
	138	(Åkersstykkebruk)—(Eskils- tuna C)—Nybybruk o. Stål- boga—(Malmköping)	Eskilstuna S...	—	63.6	13.4	4.9	»	fbm	bfm
7	237	(Kristinehamn)—(Herrhult)— Gammalkroppa	Nässundet	—	46.5	12.1	6.8	varan. vard. varan. Soh	fbm	bfm
	238	(Gammalkroppa)—(Lesjöfors) o. Nyhyttan—Finnshyttan ..	Nyhyttan	—	43.3	10.0	5.0	»	fbm	bfm
	240	Lesjöfors—Gräddsjön	Sågen	—	42.4	7.8	1.9	»	fbm	bb
	241	(Gräddsjön)—Vansbro—Brint- bodarne	Vansbro	—	50.1	16.6	3.6	»	fbm	bfm
	243	(Brintbodarne)—Mora	Mora	—	45.8	10.5	0.7	»	fbm	bfm
	244	(Vansbro)—(Megrinn)	Malung	—	58.8	5.3	—	varan vard.	bm	bb
	245	Megrinn—Högstrand	Lima	—	57.6	4.7	—	vard. varje Soh	bm	bv
246	(Högstrand)—Särna	Särna	—	55.3	8.7	—	»	fbm	bb	
8	215	(Skövde)—Karlsborg	Tibro	—	43.5	11.2	0.5	varan. dag	fbm	bfm
9	227	Uddevalla C—Hällevadsholm	Uddevalla C ..	—	42.7	21.0	6.5	4 vard. i vec. o. varje Soh	öbm	bfm
	228	(Hällevadsholm)—Strömstad ..	Skee	—	54.3	6.9	—	»	fbm	bfm
	234	(Varberg)—(Ätran)	Gällared	—	48.0	4.9	—	varan. vard. varje Soh	bm	bv
	235	(Smedberg)—Lysekil	Lysekil	—	34.8	5.9	0.2	dagl.	bm	bv
	247	(Almedal)—Hindås	Landvetter ...	—	32.3	11.3	1.2	dagl.	fbm	bfm
	248	(Hindås)—(Borås C)	Hultafors	—	34.0	7.5	0.5	mänd. —fred.	fbm	bb
10	335	(Raus)—(Teckomatorp) och Billeberga—Landskrona ...	Landskrona ...	—	38.6	16.6	22.0	dagl.	fbm	bfm
12	304	Billesholm—(Landskrona) ³ ..	Billesholm	—	26.7	7.6	8.8	varan. dag	bm	bv
	320	(Ö:a Ljungby)—Kärreberga— (Åstorp)—(Ramlösa)	Bjuv	—	31.1	13.8	14.1	»	fbm	bfm
	321	(Markaryd)—Ö:a Ljungby ...	Örkelljunga ...	—	46.2	5.9	2.1	»	bm	bv
	322	(Ljungby)—Strömsnäsbruk ..	Strömsnäsbruk	—	35.1	7.1	2.1	»	bm	bb

vakssträckor vid årets slut (forts.)

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel-spår km	enkelspår km			dubbel-spår km	enkelspår km			väggkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinlig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
6	—	7.5	1	3	—	14.9	—	6	—	1	1	—	—		
6	—	7.8	1	2	—	23.5	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	7.7	1	2	—	23.0	—	6	2	—	—	—	—	2	
10	—	4.8	1	5	—	9.7	—	10	—	—	—	—	—	¹ 0.5 km från Örebro S mot Svartå tillhör bm.avd. nr 118.	
12	—	4.8	1	4	—	14.3	—	12	3	—	—	—	—	4	
12	—	4.6	1	4	—	13.9	—	12	1	—	—	—	—	1	
9	—	5.3	1	3	—	15.8	—	9	—	—	—	—	—	—	
8	—	5.3	1	3	—	14.4	—	8	2	—	—	—	—	2	
8	—	5.3	1	3	—	14.1	—	8	—	—	—	—	—	—	
9	—	5.5	1	3	—	16.6	—	9	—	—	—	—	—	—	
8	—	5.7	1	3	—	15.3	—	8	1	—	—	—	—	1	
6	—	9.8	—	6	—	9.8	—	6	1	—	—	—	—	1	
6	—	9.6	—	6	—	9.6	—	6	1	—	—	—	—	1	
6	—	9.2	—	6	—	9.2	—	6	1	—	—	—	—	1	
2	—	21.8	1	1	—	43.5	—	2	—	—	—	—	—	—	
8	—	5.3	1	4	—	10.7	—	8	2	—	—	1	—	1	
10	—	5.4	1	5	—	10.9	—	10	1	—	—	—	—	1	
5	—	9.6	1	5	—	9.6	—	5	3	—	—	1	—	2	
4	—	8.7	—	—	—	—	—	4	2	—	—	1	—	2	
5	—	6.5	² 1	3	—	10.8	—	5	1	—	—	1	—	1	
5	—	6.8	² 1	3	—	11.3	—	5	—	—	—	—	—	—	
6	—	6.4	1	3	—	12.9	—	6	5	—	—	1	—	5	
5	—	5.3	1	2	—	13.3	—	5	1	—	—	—	—	1	
6	—	5.0	1	3	—	10.3	—	6	1	—	—	—	—	2	
8	—	5.8	1	4	—	11.6	—	8	9	—	—	3	—	10	
6	—	5.9	1	2	—	17.6	—	6	2	—	—	—	—	2	

¹ Inspektion verkställes varannan vardag samt varje sön- och helgdag av banmästaren och varannan vardag av sträckvakten.

² Endast lörd. samt sön- och helgdagar.

³ Billesholms stn räknas till A-linjer.

Banmästaravdelningarna											
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare	
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig				
				km	km	km	km				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
12	323	(Värnamo)—Ljungby.....	Lagan.....	—	42.7	6.1	—	varan. dag *	bm	bb	
	326	(Åstorp)—(Kattarp)—Mölle ..	Höganäs.....	—	36.0	17.3	11.0		fbm	bfm	
	331	(Veinge)—Markaryd—(Ströms- näsbruk)	Markaryd.....	—	49.2	7.1	2.9	»	fbm	bb	
	332	(Markaryd)—(Hässleholm)....	Vittsjö.....	—	35.4	5.4	0.1	»	fbm	bv	
	333	(Hässleholm)—Klippan— (Kärreberga)	Klippan.....	—	50.8	13.3	7.7	»	fbm	bfm	
13	334	(Klippan)—(Eslöv).....	Ljungbyhed... ..	—	38.9	6.5	0.3	»	bm	bv	
	436	(Östersund V)—(Munkflohö- gen).....	Lit.....	—	58.8	6.8	—	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm	
	437	(Munkflohögen)—Tännviken o. Jämtlands Sikås—Hammer- dal.....	Jämtl. Sikås... ..	—	59.2	8.3	—		»	fbm	bfm
	438	(Tännviken)—(Hoting) och Ul- riksfors—Strömsund.....	Ulriksfors.....	—	58.9	7.8	1.9		»	fbm	bfm
16	432	(Brunflo)—(Svenstavik).....	Brunflo.....	—	51.0	4.6	—		»	bm	bv
	433	Svenstavik—(Sörtjärn).....	Svenstavik.....	—	51.0	5.5	—	»	bm	bv	
	444	(Mora)—Storstupet och Orsa— Skattungbyn.....	Orsa.....	—	51.8	7.4	0.4	»	fbm	bfm	
	445	(Storstupet)—Tandsjöborg... ..	Lillhamra.....	—	59.8	5.3	—	»	bm	bb	
	446	(Tandsjöborg)—Sveg—(Ytter- bergsbyn).....	Sveg.....	—	52.0	10.0	—	»	fbm	bfm	
	447	Ytterbergsbyn—Sörtjärn.....	Ytterhogdal... ..	—	59.8	5.5	—	»	bm	bb	
	449	(Sveg)—Hede.....	Hede.....	—	71.8	4.2	—	»	fbm	bb	
	452	(Bollnäs)—(Voxna).....	Bollnäs.....	—	49.0	6.2	—	»	fbm	bfm	
	453	Voxna—(Skattungbyn).....	Voxna.....	—	50.8	6.3	0.8	»	fbm	bfm	
17	440	Bosundet—Hoting—(Granber- get).....	Dorotea.....	—	46.9	6.1	—	»	fbm	bb	
	441	Granberget—(Aronsjölid).....	Vilhelmina.....	—	55.8	3.8	—	»	bm	bb	
	442	Aronsjölid—(Storuman).....	Storuman.....	—	53.5	3.7	—	»	bm	bv	
	450	(Bosundet)—Tågsjöberg.....	Backe.....	—	54.9	4.0	—	»	bm	bb	
	451	(Tågsjöberg)—(Forsmo) ¹	Ådalsliden.....	—	54.8	4.3	—	»	bm	bb	
	455	(Långsele)—(Nyland).....	Sollefteå.....	—	52.7	5.2	0.1	»	fbm	bfm	
	456	Nyland—Veda.....	Nyland.....	—	36.9	7.5	0.2	»	fbm	bfm	
19	561	(Harrträsk)—Gällivare ² samt (Gällivare)—Malmberget— Tingvallskulle och (Gällivare) —Koskullskulle.....	Gällivare.....	—	2.5	10.6	—	dagl. »	öbm	bm	
				—	14.8	17.1	9.6				
20	524	(Älvsbyn)—Piteå.....	Piteå.....	—	51.8	9.5	3.4	varan. vard. varje Soh »	fbm	bfm	
	527	(Degerselet)—Morjärv.....	Morjärv.....	—	47.0	8.1	0.2		fbm	bfm	
	528	(Morjärv)—Lappträsk.....	Vitvattnet.....	—	45.9	5.3	—		»	bm	bv

vaktsträckor vid årets slut (forts.)

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför- män	banvakter	antal platser		antal använd personal			
	dubbel- spår km	enkel- spår km			dubbel- spår km	enkel- spår km			väg- kors- nin- gar	and- ra	banvakter	annan- man- lig perso- nal	kvinn- lig perso- nal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
7	—	6.1	1	3	—	14.3	—	7	3	—	—	—	3	
6	—	6.0	1	3	—	12.0	—	6	—	—	—	—	—	
8	—	6.1	1	4	—	12.3	—	8	3	—	—	—	3	
6	—	5.9	1	3	—	11.8	—	6	2	—	—	—	2	
8	—	6.3	1	3	—	16.9	—	8	4	—	—	—	5	
5	—	7.8	1	2	—	19.6	—	5	—	—	—	—	—	
6	—	9.8	1	3	—	19.6	—	6	2	—	—	—	2	
6	—	9.9	1	3	—	19.8	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	9.8	1	3	—	19.6	—	6	1	—	—	—	1	
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	4	—	—	—	4	
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	1	—	—	—	1	Sträckorna besiktigas å söndag och helgdagar endast av banmästaren.
5	—	10.4	1	5	—	10.4	—	5	5	—	—	—	5	
6	—	10.0	1	6	—	10.0	—	6	2	—	—	—	2	
5	—	10.4	1	5	—	10.4	—	5	1	1	—	1	1	
6	—	10.0	1	6	—	10.0	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	12.0	1	6	—	12.0	—	6	2	—	—	—	2	
5	—	9.8	1	5	—	9.8	—	5	—	—	—	—	—	
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	2	—	—	—	2	
5	—	9.4	1	3	—	15.6	—	5	2	—	—	2	2	
6	—	9.4	1	3	—	18.6	—	6	2	—	—	1	3	
6	—	8.8	1	3	—	17.8	—	6	1	—	—	—	1	
6	—	9.1	1	3	—	18.3	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	9.1	1	3	—	18.3	—	6	4	—	—	—	8	
7	—	7.5	1	4	—	13.2	1	6	7	—	—	2	7	
6	—	6.2	1	3	—	12.3	—	6	6	—	—	1	12	
1	—	1.4	1	1	—	1.4	—	1	—	—	—	—	—	² A-linje.
6	—	3.2	1	2	—	7.4	1	5	—	—	—	—	—	
5	—	10.4	1	3	—	17.3	1	4	—	—	—	—	—	Sträckorna besiktigas å söndag och helgdagar endast av banmästaren.
7	—	6.7	1	3	—	15.7	1	6	—	—	—	—	—	
7	—	6.5	1	3	—	15.3	—	7	2	—	—	—	4	

2. Banmästaravdelningar och ban-

Banmästaravdelningarna										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stån- dare	före- stån- da- rens ställ- före- trå- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20	529	(Lappträsk)—Karungi—Haparanda—gräns. mot Finland ¹	Haparanda....	—	48.7	18.4	—	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	530	(Karungi)—Övertorneå.....	Hedenäset.....	—	46.1	4.0	—		bm	bv
21	503	(Anundsjö)—Mellansel ² och (Mellansel)—Örnsköldsvik C)	Mellansel.....	{	8.4	7.6	—	»	fbm	bfm
	511	(Vännäs)—Holmsund ³	Umeå.....	{	28.8	13.6	0.5	»		
	515	(Bastuträsk)—(Slind).....	Krångfors.....	—	46.2	12.7	0.7	»	fbm	bfm
	516	Boliden—Slind—Rönnskär ⁴ ..	Skellefteå stad.	—	34.3	2.5	—	»	bm	bv
					—	55.5	15.0	11.5	»	öbm
23	531	(Jörn)—(Saltmyran).....	Glommerträsk	—	47.3	2.8	—	»	bm	bv
	532	Saltmyran—Utterträsk.....	Arvidsjaur....	—	53.7	6.7	—	»	fbm	bfm
	533	(Utterträsk)—Varjisträsk.....	Moskosel.....	—	54.0	3.8	—	»	bm	bv
	534	(Varjisträsk)—Rahanäive....	Kåbdalis.....	—	48.1	2.7	—	»	bm	bv
	535	(Rahanäive)—Jokkmokk....	Jokkmokk....	—	46.5	4.0	—	»	bm	bv
	536	(Jokkmokk)—Porjus.....	Porjus.....	—	47.1	3.6	1.4	»	bm	bb
	537	(Porjus)—(Gällivare).....	Porjus.....	—	51.7	1.9	3.0	»	bm	bb
	541	(Hällnäs)—Arvån ⁵	Åmsele.....	—	48.4	2.8	—	»	bm	bv
	542	(Arvån)—(Kattisavan).....	Lycksele.....	—	44.6	4.2	1.2	»	bm	bb
	543	Kattisavan—(Barsele).....	Åskilje.....	—	54.4	2.4	—	»	bm	bv
	544	Barsele—Storuman—Gubberget.....	Storuman....	—	44.7	6.5	1.0	»	fbm	bfm
	545	(Gubberget)—Sorsele.....	Sorsele.....	—	47.4	4.6	—	»	bm	bv
	546	(Sorsele)—Järvtandberget....	Slagnäs.....	—	43.9	2.4	—	»	bm	bv
547	(Järvtandberget)—(Arvidsjaur).....	Avaviken....	—	43.7	2.2	—	»	bm	bv	
24	100	(Tomteboda)—Värtan, Albano—(Stockholm Ö) o. (Karlberg)—Stockholm N.....	Värtan.....	—	7.1	60.6	15.9	dagl.	öbm	bm
25	600	(Gånghester)—(Galtåsen)....	Ulricehamn....	—	47.9	3.4	—	varan. vard.	bm	bv
	601	Galtåsen—(Jönköping).....	Boltnaryd....	—	47.3	6.9	0.9		»	bm
	602	(Borås C)—Hillared och (Hillared)—(Axelfors).....	Hillared.....	{	21.4	4.9	0.1	vard.	fbm	bv
	603	(Hillared)—Hestra.....	Limmared....	{	23.8	3.7	1.6		»	
	604	(Hestra)—(Värnamo) och (Hestra)—(Gislaved).....	Hestra.....	{	37.5	8.1	1.0	»	fbm	bv
	605	(Värnamo)—(Alvesta).....	Smål. Rydaholm	{	40.6	5.8	—		»	fbm
	607	(Varberg)—(Björketorp)....	Varberg.....	—	15.6	1.3	—	»		
	608	Björketorp—(Borås C).....	Björketorp....	—	47.4	5.2	—	»	fbm	bv
	609	Borås C—Borås övre.....	Borås C.....	—	39.4	3.8	—	dagl.	fbm	bv
	610	(Borås övre)—(Herrljunga) ..	Herrljunga....	—	42.1	10.2	0.6	»	fbm	bv
	620	(Uddevallahamn)—(Salstad) ..	Vänernborg....	—	4.3	23.4	1.5	»	fbm	bfm
	621	Salstad—(Herrljunga).....	Vara.....	—	41.3	4.8	—	»	fbm	bv
					—	43.2	8.0	3.6	varan. vard. ^s	bm
				—	45.9	7.6	0.4	»	bm	bv

vakssträckor vid årets slut (forts.)

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför- män	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel- spår	enkel- spår			dubbel- spår	enkel- spår			väg- kors- ning- ar	and- ra	banvakter	annan- man- lig personal	kvinn- lig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
7	—	7.0	1	3	—	16.2	1	6	1	1	1	—	2	¹ Häri ingår 0.5 km från Karungi mot Övertorneå. ² Sträckan Anundsjö—Mellansel, 8.4 km, räknas till B-linjer. ³ Spåret Holmsund—Holmsunds hamn, 1.4 km, medräknat. ⁴ Industrispåren Skellefte hamns nedre—Rönnskär och Slind—Boliden medräknade, 26.0 km.	
8	—	5.8	1	4	—	11.5	1	7	—	—	—	—	—		
2	—	4.2	1	1	—	8.4	1	1	—	—	—	—	—		
5	—	5.9	1	3	—	9.8	—	5	2	—	—	1	3		
6	—	7.7	1	3	—	15.4	—	6	2	—	—	—	2		
4	—	8.6	1	2	—	17.2	—	4	1	—	—	—	1		
11	—	5.0	1	4	—	7.9	—	11	3	—	—	3	6		
5	—	9.5	1	3	—	15.8	—	5	2	—	—	1	1		
6	—	9.0	1	3	—	18.0	—	6	3	—	—	2	1		
6	—	9.0	1	3	—	18.0	—	6	3	—	—	1	2		
5	—	9.6	1	3	—	16.0	—	5	2	—	—	—	2		
5	—	9.3	1	3	—	15.5	—	5	1	—	—	1	—		
5	—	9.4	1	3	—	15.7	—	5	1	—	—	—	1		
6	—	8.6	1	3	—	17.2	—	6	1	—	—	1	—		
6	—	8.1	1	3	—	16.2	—	6	2	—	—	—	2		
5	—	8.9	1	3	—	14.9	—	5	1	—	—	—	1		
6	—	9.1	1	3	—	18.1	—	6	6	—	—	—	6		
5	—	9.0	1	3	—	14.9	—	5	5	—	—	2	5		
5	—	9.5	1	3	—	15.8	—	5	4	—	—	4	4		
5	—	8.8	1	3	—	14.6	—	5	2	—	—	—	2		
5	—	8.7	1	3	—	14.6	—	5	5	—	—	—	3		
4	—	2.4	1	2	—	3.6	—	4	—	—	—	—	—		
5	—	9.6	1	5	—	19.1	—	5	—	—	—	—	—		
5	—	9.4	1						5	2	—	—	1	1	
3	—	7.1	6	3	—	15.0	—	3	2	—	—	—	2		
3	—	8.0							3	—	—	—	—	—	—
5	—	7.4	6	3	—	12.4	—	5	1	—	—	1	—		
5	—	8.1	6	3	—	13.3	—	5	—	—	—	—	—		
2	—	7.8	6	1	—	15.7	—	2	—	—	—	—	—		
6	—	7.9	6	3	—	15.8	—	6	3	—	—	—	3		
6	—	6.5	1	3	—	13.1	—	6	4	—	—	1	7		
7	—	6.2	1	4	—	12.4	—	7	3	—	—	2	2		
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7	—	5.9	1	3	—	11.8	—	6	5	—	—	4	6		
5	—	8.6	1	5	—	17.8	—	5	2	2	2	—	3		
5	—	9.2	1						5	5	1	1	3	6	

Sträckorna besiktigas å söndag och helgdagar endast av banmästaren.

⁵ Härav tillhör 0.6 km från Hällnäs mot Arvån hm.avd. nr 513, B-linje.

⁶ Varje lördag samt söndag och helgdag.

⁷ En banvakssträcka förestås av banarbetare.

⁸ Sträckan Vänersborg—Salstad inspekteras dagligen.

Banmästaravdelningarna											
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- rens ställ- före- trä- dare	
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig				
				km	km	km	km				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
26	611	(Nässjö)—(Österkorsberga) ..	Vetlanda	—	50.4	8.1	—	varan. vard.	fbm	bv	
	612	Österkorsberga—(Målerås) ..	Åseda	—	57.2	8.4	—	»	bm	bv	
	613	Målerås—(Nybro)—(Emma- boda)	Nybro	—	53.6	6.4	—	»	fbm	bv	
	614	Nybro—Kalmar C—(Kalmar V)	Kalmar C.	{	32.4	20.0	—	»	fbm	bfm	
					—	0.9	8.0	—	»		
	618	(Alvesta)—Växjö	Växjö	—	17.6	14.0	—	dagl. utom lörd. o. Soh.	bm	bv	
	619	(Växjö)—(Skruv)	Hovmantorp ..	—	44.2	6.9	—	»	bm	bv	
	622	Skruv—Holmsjö	Emmaboda	—	37.8	8.2	—	»	bm	bv	
	623	(Holmsjö)—Karlskrona	Karlskrona ...	—	31.3	9.7	—	»	fbm	bv	
	28	305	(Landskrona)—(Lund) och Barsebäckshamn—(Käv- linge)	Kävlinge	{	29.1	3.5	1.5	Varan. dag.	bm	bv
308		(Kävlinge)—(Örtofta)—(Sjöbo) och (Dalby)—Harlösa	Örtofta	—	57.6	14.0	0.1	varan. vard. varje Soh	bm	bv	
317		(Södervärn)—(Trelleborg) och Vellinge—Falsterbo	Vellinge	—	45.8	14.7	0.4	»	bm	bv	
324		(Östervärn)—Sjöbo	Östervärn	—	45.5	16.5	2.3	»	bm	bfm	
325		(Sjöbo)—Simrishamn	Tomelilla	—	46.5	13.4	0.1	»	bm	bv	
336		(Lund)—(Trelleborg) och (Trelleborg)—(Klagstorp) ..	Trelleborg	—	53.9	13.0	0.8	»	bm	bfm	
338		(Södervärn)—Böringe och Böringe—Östratorp	Södervärn	{	24.2	7.6	0.5	»	bm	bv	
339		(Böringe)—(Ystad) och (Klagstorp)—Rydsgård	Skurup	—	54.9	14.6	0.8	varan. dag	fbm	bv	
340		(Lövestad)—Ystad	Ystad	—	31.6	20.7	6.2	»	fbm	bv	
341		(Brösarp)—(Gärnsås)—(Kö- pingebro)	S:t Olof	—	54.0	24.7	0.3	»	fbm	bb	
342	(Eslöv)—Lövestad och (Harlösa)—Bjärsjölågård ..	Löberöd	—	53.8	9.0	0.2	»	bm	bv		
C-linjer <i>Smalspår</i>											
9	249	Uddevalla hamn—Tångelanda	Nättjebacka ..	—	43.8	4.2	0.9	dagl.	bm	bv	
	250	(Tångelanda)—Bengtstors V..	Bengtstors V..	—	44.5	6.8	0.4	»	bm	bv	
25	606	(Falkenberg)—Limmared	Älvsered	—	102.0	11.7	—	varan. vard.	bm	bb	
27	615	Kalmar V—Berga	Kalmar V	—	75.6	16.2	—	»	bm	bv	
	616	Mönsterås—Fagerhult	Mönsterås	—	68.5	8.4	—	»	bm	bv	

vakssträckor vid årets slut (forts.)

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medel-längd huvudspår		antal besikt-nin-gar pr dygn	antal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-vak-ter	antal platser		antal använd personal				
	dub-bel-spår km	en-ke-l-spår km			dub-bel-spår km	en-ke-l-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan-man-lig personal	kvinn-lig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
8	—	6.3	1	4	—	12.6	—	8	4	—	—	—	4	<p>Spårvidd 0.891 m.</p> <p>Sträckorna besiktigas lördagar, söndagar och helgdagar.</p> <p>¹ Härav linjen Tomelilla—St Olof, 16.7 km, ej upplåten för allm. trafik.</p>	
9	—	6.4	1	5	—	11.4	—	9	1	—	—	—	1		
8	—	6.7	1	4	—	13.4	—	8	3	—	—	—	3		
6	—	6.4	1	3	—	10.8	—	6	2	—	—	—	3		
1	—	1.0	1	1	—	2.0	—	1	—	—	—	—	—		
3	—	5.5	—	2	—	8.8	—	3	—	—	—	—	—		
6	—	7.4	—	3	—	14.8	—	6	4	—	—	2	6		
5	—	7.6	—	3	—	15.1	—	5	2	—	—	—	2		
4	—	7.8	—	2	—	15.6	—	4	7	—	—	—	12		
4	—	7.3	1	2	—	14.5	—	4	2	—	—	—	2		
2	—	7.9	1	1	—	15.9	—	2	3	—	—	—	3		
7	—	8.2	1	3	—	19.2	—	7	6	—	—	—	6		
6	—	7.6	1	3	—	15.3	—	6	4	3	—	5	2		
6	—	7.6	1	2	—	22.8	—	6	6	2	—	2	6		
6	—	7.8	1	2	—	23.3	—	6	6	—	—	—	6		
7	—	7.7	1	3	—	18.0	—	7	11	—	—	3	8		
3	—	8.1	1	2	—	12.1	—	3	8	—	—	1	7		
3	—	7.3	1	1	—	22.0	—	3	1	—	—	—	1		
7	—	7.8	1	3	—	18.3	—	7	13	—	—	3	10		
5	—	6.3	1	2	—	15.8	—	5	4	—	—	—	6		
7	—	7.7	1	3	—	18.0	—	7	8	—	—	—	8		
7	—	7.7	1	3	—	17.9	—	7	12	—	—	1	11		
5	—	8.8	—	—	—	—	—	5	3	—	—	—	3		
5	—	8.9	—	—	—	—	—	5	4	—	—	—	4		
9	—	11.3	1	5	—	20.4	—	9	11	—	—	1	8		
8	—	9.4	1	4	—	18.8	—	8	4	—	—	—	4		
6	—	11.5	1	3	—	23.0	—	6	2	—	—	—	2		

Banmästaravdelningarna										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stånd- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
27	617	Oskarshamn—(Älghultsby) ..	Oskarshamn ..	—	78.2	7.5	—	varan. vard. månd. —fred.	bm	bv
	625	(Hultsfred)—Åseda.....	Åseda	—	55.5	7.7	—	»	bm	bv
	626	(Åseda)—Växjö	Växjö	—	59.7	10.5	—	»	bm	bv
	627	(Sevedstorp)—Älghultsby	Värendseke....	—	38.8	4.6	—	var 3:e dag	bfm	bv
	628	(Kalmar V)—Torsås ²	Kalmar V	—	39.0	5.1	—	varan. vardag	bm	bv
	29	635	Karlskrona N—Ronneby	Ronneby.....	—	29.9	25.3	2.1	dagl.	bm
636		(Ronneby)—Karlshamn)	Bräkne-Hoby .	—	38.5	7.1	3.6	»	bm	bv
637		(Karlshamn)—(Sölvesborg) och Sandbäck—Olofström	Sölvesborg	—	48.5	12.2	6.1	»	bm	bb
638		Sölvesborg—Kristianstad och Sölvesborg—Hörviken	Sölvesborg	—	45.5	15.3	3.9	»	bm	bv
624		Växjö—(Tingsryd)	Växjö	—	45.0	6.5	0.6	månd. —fred.	bm	bv
639		Tingsryd—(Bredåkra)	Bredåkra	—	40.8	6.5	0.2	dagl.	bm	bv
640		(Gullberna)—Bergkvara.....	Törnåkra	—	49.8	22.0	1.2	»	bfm	bv
641		(Karlshamn)—Ulvö och Norrård—(Kvarnamåla) ..	Ålshult	—	72.2	8.2	—	»	bfm	bv
642		(Ulvö)—Bolmen	Ljungby	—	77.6	11.7	—	»	bfm	bv

vakssträckor vid årets slut (forts.)

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som föreslås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medel-längd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medel-längd huvudspår		banför-män	banvak-ter	antal platser		antal använd personal			
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km			dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan-man-lig-perso-nal	kvinn-lig-perso-nal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
8	—	9.8	1	4	—	19.6	—	8	2	—	—	—	2	¹ Besiktningar endast lördagar samt sön- och helgdagar. Spårvidd 0.891 m. ² Härtill kommer sträckan (Ljungbyholm)—Påryd, 18,4 km, tillhörande den av SJ trafikerade Ljungbyholm—Carlslunda järnväg. Spårvidd 1.067 m. ³ Besiktningar endast lördagar samt sön- o. helgdagar.
7	—	7.9	1	3	—	15.8	—	7	4	—	—	—	4	
7	—	8.5	1	4	—	17.0	—	7	2	—	—	—	2	
4	—	9.7	—	—	—	—	—	4	3	—	—	—	3	
4	—	10.9	1	2	—	21.8	—	4	6	—	—	1	5	
5	—	6.0	1	2	—	15.0	—	5	—	—	—	—	—	
6	—	6.4	1	3	—	12.8	—	6	3	—	1	1	2	
7	—	6.9	1	3	—	16.2	—	7	4	—	—	—	4	
7	—	6.5	1	3	—	15.2	—	7	3	—	—	—	4	
6	—	7.5	3	3	—	15.0	—	6	1	—	—	—	1	
6	—	6.8	1	3	—	13.6	—	6	2	—	—	—	2	
6	—	8.3	1	3	—	16.6	—	6	6	—	—	—	6	
10	—	7.2	1	4	—	18.0	—	10	3	—	—	—	3	
11	—	7.1	1	5	—	15.5	—	11	6	—	—	—	6	

Sammanställning av banmästaravdelningar

Distrikt	Banmästaravdelningarnas			
	antal	medelspårslängd		
		huvudspår ¹ km	sido- spår km	totalt km
A-linjer				
I distriktet.....	24	40.9	22.8	63.8
II *	15	37.0	18.9	56.0
III *	19	39.0	27.2	66.2
IV *	7	39.9	17.2	57.4
V *	16	26.9	9.6	36.5
Summa	81	36.9	20.1	56.9
B-linjer				
I distriktet.....	8	43.9	31.1	75.0
II *	11	34.6	26.7	61.7
III *	1	36.0	71.8	107.8
IV *	24	42.6	13.5	56.1
V *	13	40.2	8.7	48.9
Summa	57	40.6	18.5	59.0
C-linjer Normalspår				
I distriktet.....	9	45.9	17.1	62.9
II *	15	46.0	11.4	57.4
III *	22	43.9	16.1	59.9
IV *	19	54.2	6.7	60.3
V *	24	46.1	8.6	54.7
VI *	20	41.2	9.8	51.0
Summa	109	46.1	11.0	57.1
C-linjer Smalspår				
II distriktet.....	2	44.2	6.2	50.3
IV *	—	—	—	—
VI *	17	56.8	12.0	68.8
Summa	19	55.4	11.4	66.8
Summa summarum	266	42.8	15.4	58.2

¹ Banlängden, ökad med längden av dubbelspåriga sträckor.

och banvaktssträckor vid årets slut

Banvaktssträckornas			Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av			Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna				
antal	medellängd huvudspår		antal	medellängd huvudspår		banförmän	banbiträden	banvakter	Antal platser		Antal använd personal		
	dubbel-spår km	enkel-spår km		dubbel-spår km	enkel-spår km				vägkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal
190	2.8	3.8	69	7.4	10.7	3	—	187	2	2	3	2	1
114	3.1	4.1	46	7.6	10.2	—	—	114	2	—	—	—	3
150	3.0	4.0	53	8.1	11.3	—	—	150	7	—	—	3	9
52	—	4.6	21	—	11.5	—	—	52	3	—	—	1	7
120	—	3.8	57	—	7.9	6	4	110	2	—	—	—	4
626	2.9	4.0	246	7.7	9.9	9	4	613	16	2	3	6	24
74	2.9	4.7	28	5.7	12.6	—	—	74	5	1	2	1	7
83	—	4.6	33	—	11.5	—	—	83	6	4	7	8	5
7	—	3.8	3	—	8.9	—	—	7	1	—	—	—	3
202	—	5.0	80	—	12.7	6	—	196	28	—	—	4	33
99	—	5.1	49	—	10.3	9	1	89	2	—	—	—	1
465	2.9	4.9	193	5.7	11.8	15	1	449	42	5	9	13	49
80	—	6.3	23	—	14.3	—	—	80	24	1	1	4	20
101	—	6.8	55	—	11.8	—	—	101	19	—	—	4	17
148	1.6	6.7	66	3.1	15.1	—	—	148	117	5	1	20	109
108	—	9.5	79	—	13.0	1	—	107	42	1	—	7	53
145	—	7.7	74	—	15.1	5	—	140	49	1	1	16	48
113	—	7.2	59	—	13.9	—	—	113	50	3	3	14	61
695	1.6	7.4	356	3.1	13.8	6	—	689	301	11	6	65	308
10	—	8.8	—	—	—	—	—	10	7	—	—	—	7
2	—	9.7	1	—	19.4	—	—	2	1	—	—	—	1
118	—	8.2	55	—	17.9	—	—	118	62	—	1	3	58
130	—	8.3	56	—	17.9	—	—	130	70	—	1	3	66
1916	—	—	851	—	—	30	5	1881	429	18	19	87	447

Uppgift å banmästaravdelningarnas och banvakssträckornas antal och medellängder för samtliga distrikt vid slutet av åren 1925, 1928, 1931, 1934, 1937 och 1940—1943

	År	Banmästaravdelningarnas		Banvakssträckor			
		antal	medellängd km	å dubbelspåriga linjer		å enkelspåriga linjer	
				antal	medellängd km	antal	medellängd km
A-linjer.....	1925	72	25.7	188	2.3	434	3.3
»	1928	72	25.7	190	2.3	427	3.3
»	1931	71	26.1	181	2.4	421	3.4
»	1934	82	28.1	173	2.6	482	3.8
»	1937	80	29.1	171	2.7	474	3.9
»	1940	81	30.2	167	2.7	460	3.9
»	1941	81	30.3	164	2.8	462	4.0
»	1942	81	30.4	171	2.9	455	4.0
»	1943	81	30.5	179	2.9	447	4.0
B-linjer.....	1925	63	35.2	—	—	631	3.5
»	1928	60	36.9	—	—	597	3.7
»	1931	63	36.8	—	—	580	4.0
»	1934	59	40.8	—	—	497	4.8
»	1937	60	40.3	—	—	499	4.8
»	1940	60	40.5	—	—	483	4.9
»	1941	59	40.6	—	—	483	4.9
»	1942	57	40.4	—	—	467	4.9
»	1943	57	40.6	2	2.9	463	4.9
C-linjer.....	1925	43	45.0	—	—	326	5.9
»	1928	54	44.4	—	—	362	6.6
»	1931	59	44.0	—	—	338	7.7
»	1934	56	48.5	—	—	357	7.6
»	1937	66	48.1	—	—	413	7.7
»	1940	101	47.6	—	—	649	7.7
»	1941	115	46.8	2	1.6	726	7.6
»	1942	122	46.6	2	1.6	771	7.5
»	1943	128	47.5	2	1.6	823	7.5

B. Banarbetarnas löneförhållanden

Under år 1943 hava några ändringar i lönevillkoren för *ban- och byggnadsarbetarna* icke vidtagits. Lönerna hava sålunda reglerats av 1938 års kollektivavtal jämte tilläggen av den 30 december 1939 och 24 mars 1942. Under hösten begärde arbetarparten förhandlingar angående vissa ändringar av kollektivavtalet. Dessa förhandlingar slutfördes emellertid först under år 1944.

Normaltimlönerna, exklusive rörligt tillägg, utgjorde å ortsgrupp:

A	93 öre
B	99 »
C	105 »
D	110 »
E	117 »
F	127 »
G	138 »
H	141 »
I (Stockholm).....	143 »

För arbetare med stationering å ort, där kallortstillägg utgår till den ordinarie personalen vid SJ, förhöjas ovanstående timavlöningar med följande belopp, nämligen:

för kallortsklass I	4 öre
» » II	6 »
» » III	9 »
» » IV	12 »
» » V	17 »
» » VI	23 »

Det rörliga tillägget har under hela året utgått med 28 öre per timme.

Lönerna för *stadigvarande banarbetare* hava under året utgått i enlighet med föreskrifterna i särtryck 156, A 5.

I efterföljande tabell lämnas redovisning sektionsvis över de av arbetarna uppnådda genomsnittliga löneinkomsterna per timme under år 1943, dels vid arbete å ordinarie tid, dels vid arbete å övertid.

Såsom av tabellen framgår har arbetarnas löneinkomst vid arbete å ordinarie tid i genomsnitt per arbetare och timme utgjort 160 öre, vilket innebär en ökning med 4 öre i jämförelse med år 1942.

Av under året anställda arbetare, 8 526 man (år 1942 9 221 man), voro 38 % sysselsatta med ackordsarbeten (år 1942 40 %).

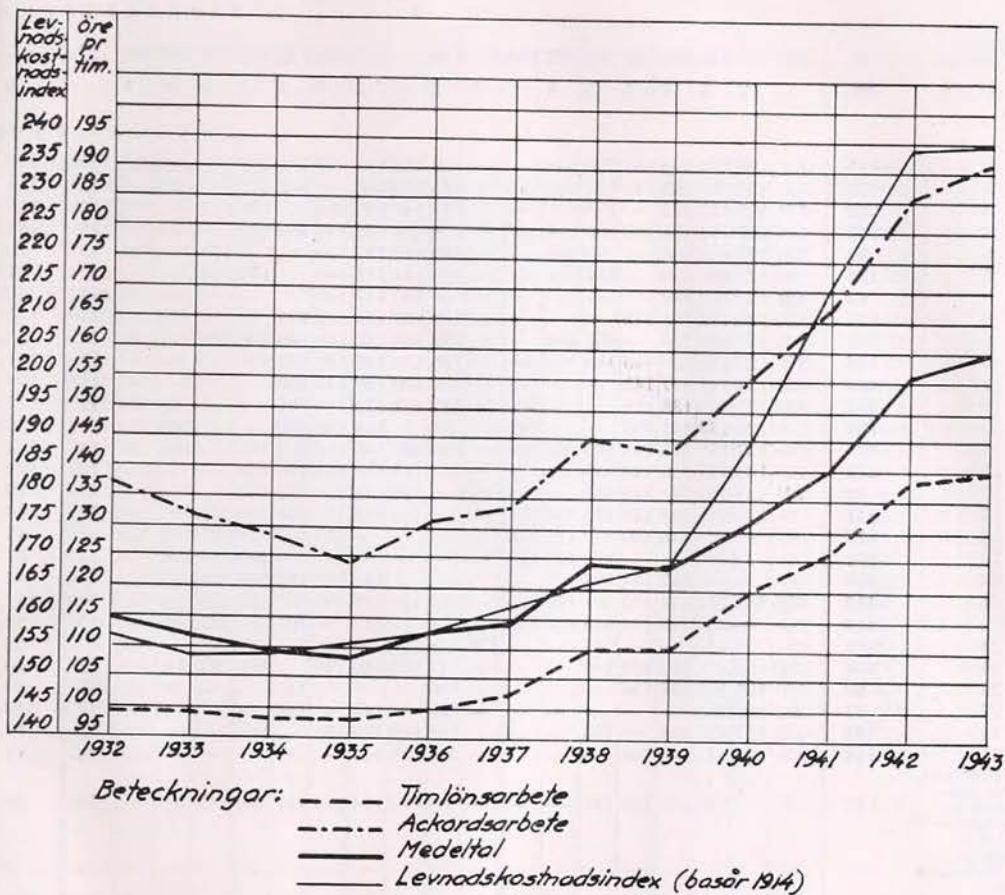
Arbete å övertid har förekommit i betydligt mindre omfattning än föregående år: 191 350 timmar mot 230 769. Den genomsnittliga löneinkomsten vid övertidsarbete har från år 1942 stigit med 3 öre per timme.

SJ:s utgifter för semester- och sjukavlönningar, läkarvård, begravningshjälp o. d. ävensom ersättningar under ledighet för militärtjänstgöring men exklusive kompensation för familjepensionsavdrag hava under år 1943 uppgått till följande belopp:

	Antal i medeltal anställda arbetare	K o s t n a d		
		Summa kr.	Per arbetare kr.	Per arbets- timme öre
Stadigvarande banarbetare	92	32 041	348	15.6
Ban- och byggnadsarbetare	8 434	2 897 572	344	16.1
Samtliga arbetare	8 526	2 929 613	344	16.1
D:o exkl. ersättningar under ledig- het för militärtjänstgöring	8 526	1 115 373	131	6.1
D:o år 1942	9 221	1 537 058	167	7.2

Efterföljande grafiska framställning utvisar ban- och byggnadsarbetarnas löneinkomster under åren 1932—1943 i förhållande till 1914 års levnadskostnadsindex.

Ban-och byggnadsarbetarnas löneinkomster
per timme under åren 1932-1943



Genomsnittliga löneinkomster under året (öre)

Bansektion nr	Antal arbetare i effektiv tjänst i medel- tal	Arbete mot timlön å ordinarie tid																		Med- del- tal	Antal arbetare i effektiv tjänst i medel- tal
		Löneinkomst, öre per tim.																			
		Arbetare utan särskild yrkes- kunnighet									Särskilt yrkeskunniga arbetare										
		Ortsgrupp									Ortsgrupp										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	A	B	C	D	E	F	G	H	I				
<i>a. Stadigvarande</i>																					
Löneinkomst i medeltal	—	140	136	143	147	155	167	173	188	178	140	—	157	156	172	176	190	205	191	172	—
Ant. arb.	86	.	3	5	7	3	5	8	7	9	2	—	2	6	4	6	6	6	7	—	6
<i>b. Ban- och bygg-</i>																					
1	145	121	126	134	138	145	155	—	—	—	128	139	142	150	158	167	—	—	186	136	129
2	228	121	127	133	138	145	155	—	—	—	128	134	140	—	152	167	—	—	—	134	113
3	236	121	127	133	138	—	153	—	—	—	133	141	142	154	—	180	—	—	—	139	118
4	187	121	127	133	138	145	155	—	—	—	128	134	142	147	156	168	—	—	—	137	109
5	92	121	127	133	138	—	—	166	—	—	132	144	147	150	—	—	178	—	—	152	112
6	120	121	127	133	139	—	154	—	—	—	135	144	141	149	—	166	—	—	—	144	37
7	63	121	127	133	139	—	—	—	—	—	—	136	147	149	—	—	—	—	—	133	36
8	143	121	127	133	133	145	—	—	—	—	129	139	140	149	155	—	—	—	—	130	174
9	247	121	127	133	138	—	155	166	—	—	132	138	142	148	160	166	184	—	—	129	55
10	174	123	127	132	137	145	154	—	—	—	128	139	146	149	152	168	—	—	—	140	141
11	226	121	127	133	137	145	—	—	—	—	130	139	140	145	159	—	—	—	—	128	109
12	357	120	125	132	138	138	—	—	—	—	133	139	151	145	157	—	—	—	—	127	173
13	182	—	126	133	141	150	—	—	169	—	—	—	143	148	162	—	—	180	—	147	136
14	187	—	127	133	138	145	155	166	169	—	—	137	146	152	156	166	—	181	—	140	234
15	249	121	126	132	138	144	155	—	—	—	—	135	142	145	154	164	—	—	—	135	184
16	82	121	127	133	141	146	155	—	—	—	—	140	141	151	152	165	—	—	—	136	75
17	121	—	129	135	141	149	155	166	—	—	—	140	153	157	158	166	177	—	—	143	160
18	173	—	—	—	148	159	172	175	178	—	—	—	—	159	167	—	185	187	—	166	45
19	257	—	—	—	—	—	172	173	184	—	—	—	—	—	190	—	203	—	—	178	27
20	266	—	—	142	147	154	162	175	—	—	—	—	149	157	168	168	184	—	—	154	146
21	416	125	131	138	144	170	161	170	—	—	134	141	146	152	159	171	178	—	—	142	167
23	145	—	—	138	146	154	165	177	186	—	—	—	147	—	165	—	189	—	—	154	36
24	113	—	—	—	—	—	—	—	—	171	—	—	—	—	—	—	—	—	185	176	82
25	248	120	126	133	134	145	145	—	—	—	135	135	140	149	—	165	—	—	—	126	46
26	93	121	127	133	138	140	—	—	—	—	156	—	—	—	157	—	—	—	—	126	33
27	71	121	126	133	—	—	—	—	—	—	128	—	147	—	159	—	—	—	—	123	23
28	187	122	127	133	138	—	155	—	—	—	130	139	145	151	—	168	—	—	—	126	17
29	118	121	127	133	—	145	—	—	—	—	138	128	144	—	—	—	—	—	—	125	13
Elektrifiering, centrala arb.- ledningen	67	—	—	131	125	143	140	—	—	—	—	—	144	149	157	169	188	—	—	135	70
Dubbelspårs- byggnader:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallsberg— Pålsboda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Järna— Katrineholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176
Laxå-Gårdsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126
Skövde— Falköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
Löneinkomst i medeltal	—	121	127	135	141	151	161	172	178	171	132	138	144	150	158	170	180	189	185	140	—
Ant. arb.	5 193	1 201	773	686	673	390	439	125	144	76	74	90	111	100	58	108	43	56	46	—	3 241
Löneinkomst i medelt. för samt. arb.	—	121	127	135	141	151	161	172	179	171	132	138	145	151	159	170	182	191	186	141	—
Totalt ant. arb.	5 279	1 201	776	691	680	393	444	133	151	85	76	90	113	106	62	114	49	62	53	—	3 247

per timme) för arbetare vid banavdelningen

Arbete å ackord eller enligt arbetsavtal																		Total genom- snittlig lönein- komst, öre per tim. för timlöns- och ackords- arbete	Vid arbete å timlön utöver ordinarie arbetstid				
Löneinkomst, öre per tim.																			Med- del- tal	Avlö- nings- belopp	Antal timmar	Genom- snittlig lönein- komst, öre per tim.	
Arbetare utan särskild yrkes- kunnighet									Särskilt yrkeskunniga arbetare														
Ortsgrupp									Ortsgrupp														
A	B	C	D	E	F	G	H	I	A	B	C	D	E	F	G	H	I						
<i>banarbetare</i>																							
197	178	181	218	192	211	214	—	232	—	—	171	—	225	276	215	—	252	215	175	11 792	4 013	294	
.	.	1	1	.	.	1	—	2	—	—	.	—	1	.	.	—	.	.	—	—	—	—	
<i>nadsarbetare</i>																							
175	180	180	196	185	204	—	—	—	—	—	177	—	—	—	219	—	—	237	185	159	12 563	5 406	232
174	181	189	195	198	220	—	—	—	—	—	188	192	203	—	209	233	—	—	188	152	6 057	2 467	246
175	181	188	201	—	199	—	—	—	—	—	172	168	—	196	—	219	—	—	195	158	10 739	4 379	245
167	169	183	190	194	197	—	—	—	—	—	—	189	205	189	198	210	—	—	186	155	18 122	7 399	245
158	166	—	187	—	—	218	—	—	—	—	173	188	—	202	—	—	227	—	197	177	14 179	5 108	278
168	179	176	172	—	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	153	2 793	1 073	260
165	169	169	179	—	—	—	—	—	—	—	—	175	—	205	—	—	—	—	172	147	1 512	658	230
175	176	180	193	182	—	—	—	—	—	—	—	185	198	—	216	—	—	—	177	156	13 680	5 788	236
161	167	164	165	—	192	195	—	—	—	—	171	200	255	223	—	—	—	—	167	136	7 483	3 099	241
176	191	181	198	206	212	—	—	—	—	—	192	202	200	194	250	223	—	—	191	163	39 777	16 214	245
166	187	181	204	—	—	—	—	—	—	—	158	183	—	184	—	—	—	—	178	144	3 495	1 578	221
181	183	195	195	201	—	—	—	—	—	—	207	191	192	208	210	—	—	—	185	146	18 512	8 284	223
—	182	187	187	208	—	—	224	—	—	—	—	201	189	—	—	—	229	—	194	167	30 668	12 623	243
—	169	183	181	196	207	—	207	—	—	—	—	208	203	—	214	227	—	—	201	174	15 464	7 121	217
159	175	187	184	220	213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	156	16 199	6 896	235
171	167	173	176	177	208	—	—	—	—	—	—	174	—	182	203	—	—	—	173	154	10 602	4 471	237
—	179	192	195	198	208	227	—	—	—	—	—	188	189	185	231	302	—	—	198	174	14 899	6 314	236
—	—	—	198	204	193	222	231	—	—	—	—	—	215	—	—	—	241	—	205	174	12 620	3 834	329
—	—	—	—	232	198	241	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232	183	47 627	16 791	284
—	—	195	192	183	208	243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	169	51 120	18 653	274
173	178	188	193	192	205	224	—	—	—	—	—	—	—	221	—	—	—	—	186	154	16 045	5 791	277
—	—	178	189	206	213	222	228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	163	10 527	3 684	286
—	—	—	—	—	—	—	237	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	240	203	39 376	13 933	283
167	155	182	219	183	223	—	—	—	—	—	168	159	—	—	—	—	—	—	167	132	18 394	7 988	230
166	164	199	222	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	137	3 937	1 712	230
160	175	185	—	—	—	—	—	—	—	—	190	—	—	—	—	—	—	—	161	132	2 650	1 164	228
160	182	162	150	—	180	—	—	—	—	—	169	—	—	—	—	—	—	—	162	129	12 569	5 488	229
157	163	180	—	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	128	16 126	7 051	229
—	—	213	178	222	—	—	—	—	—	—	—	181	190	190	—	—	—	—	211	174	5 393	2 370	228
—	—	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	185	—	—	—
—	—	199	—	177	—	—	—	—	—	—	—	202	—	210	—	—	—	—	200	200	—	—	—
—	—	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	208	—	—	—
—	—	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211	211	—	—	—
171	176	195	192	203	210	217	214	237	188	206	200	195	208	226	268	232	250	192	160	473 128	187 337	253	
517	538	846	493	209	192	77	37	72	38	47	34	39	20	53	11	1	17	—	—	—	—	—	
171	176	195	192	203	210	217	214	237	188	206	200	195	209	226	268	232	250	192	160	484 920	191 350	253	
517	538	847	494	209	192	78	37	74	38	47	34	39	21	53	11	1	17	—	—	—	—	—	

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i

Banssektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten <i>icke</i> tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonton 32					
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
	A-linjer										
1	112	(Ulriksdal)—Rosersberg	59.9	48.9	203.6	405	30	435	178	8	20
	113	(Rosersberg)—(Uppsala C)	72.0	64.7	368.3	310	13	323	99	60	53
	114	Uppsala C—Uppsala N och (Uppsala C)—(Vattholma) samt (Uppsala N)—(Enköping)	96.7	69.7	483.4	608	112	720	258	45	23
	115	(Uppsala N)—Heby	53.8	42.8	228.8	415	21	436	173	6	26
	116	(Heby)—(Krylbo)	60.4	47.4	186.9	352	35	387	236	23	9
2	111	(Katrineholm)—(Åby)	45.9	39.6	137.1	660	10	670	412	19	5
	130	(Järna)—(Tystberga)	42.8	36.9	171.9	653	23	676	478	17	12
	131	Tystberga—(Jönåker)	49.3	34.9	288.0	616	98	714	594	14	167
	132	Jönåker—(Åby)	42.9	35.8	185.9	678	47	725	381	23	17
	133	Åby—Eksund	71.7	34.0	492.9	1013	114	1127	212	66	201
	134	(Eksund)—(Linghem)	64.0	54.1	208.6	455	33	488	325	100	41
	135	Linghem—(Vikingsstad) och (Linköping C)—Tannefors	65.6	48.0	362.2	569	35	604	336	78	193
	136	Vikingsstad—Mjölby o. Mjölby—Hästholmen	93.7	72.8	284.1	428	27	455	93	11	14
3	118	Örebro C—Örebro S—(Hallsberg)	100.7	50.2	358.3	426	169	595	136	16	28
4	104	(Älvsjö)—Uttran	42.0	34.0	305.4	893	83	976	2187	23	15
	105	(Uttran)—Järna o. Södertälje S—Södertälje C	70.0	46.8	411.4	718	24	742	190	71	48
	106	(Järna)—(Stjärnhov)	42.0	33.8	172.6	523	36	559	52	40	42
	107	Stjärnhov—(Flen) och Skebokvarn—Malmköping	45.1	37.5	137.9	458	8	466	56	8	15
	108	Flen—Katrineholm	72.1	47.9	351.0	632	65	697	117	—	17
	109	(Katrineholm)—Högsjö	34.5	29.5	131.1	602	19	621	433	14	46
	110	(Högsjö)—(Hallsberg)	39.1	34.9	112.9	522	25	547	115	95	10
5	201	Göteborg C—(Partille) och Olskroken—Gubbero—Göteborg C	98.4	19.2	550.2	521	115	636	281	110	21
	202	Partille—(Norsesund)	60.1	50.3	279.4	411	10	421	741	90	11
	203	Norsesund—(Lagmansholm)	48.5	36.6	226.1	446	47	493	688	28	28
	204	Lagmansholm—(Fåglavik)	40.7	28.2	128.5	451	34	485	283	2	19
	205	Fåglavik—(Falköping C)	33.8	27.6	130.5	470	17	487	721	45	13
8	207	Sandhem—Falköping C—(Stenstorp) och Vartofta—(Tidaholm)	94.9	63.2	517.7	637	104	741	282	10	24
	211	Stenstorp—Skövde—(Väring)	45.4	32.4	184.4	502	52	554	55	10	2
	212	Väring—(Slätte)	43.6	32.0	145.8	525	17	542	360	8	17
	213	Slätte—Bergmossen	50.7	42.3	197.1	387	24	411	282	2	2
	214	(Bergmossen)—Laxå—(Hallsberg)	71.6	59.0	205.8	322	14	336	106	16	21
9	229	(Gubbero)—(Kungsbacka)	38.5	28.5	194.4	781	108	889	522	98	67
	230	Kungsbacka—Väröbacka	46.0	32.6	162.0	677	13	690	242	13	35
	231	(Väröbacka)—(Himle)	47.8	27.6	168.8	542	43	585	106	39	30
	232	Himle—Heberg	48.7	31.7	143.4	536	31	567	81	123	26
	233	(Heberg)—(Halmstad C)	40.1	32.3	163.4	642	36	678	82	52	83
10	301	Arlöv—Malmö C—Lundavägen, Malmö V—Södervärn och Malmö C—Östervärn	110.7	19.5	717.1	621	108	729	9	79	98
	302	Teckomatorp—(Arlöv)	53.5	31.1	326.7	630	69	699	160	16	64
	306	(Arlöv)—(Eslöv)	76.3	56.6	332.3	555	80	635	44	15	33
	307	Eslöv—(Tjörnarp) och (Teckomatorp)—(Eslöv)	98.7	74.7	426.4	537	56	593	105	20	21

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

underhåll

kronor per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänstkonton	Tjänstkonton	S:ma	Av-går	Saldo
21	22	23	24	25	41-47	48	51	53-54	55-59	71	73	75	77	S:ma	71	78	s:m	konton 300, 308	ut-gifter
140	45	753	584	475	165	39	40	3	33	23264	185	302	985	—	68	3 488	90	3 398	
117	40	883	279	2 697	107	12	6	3	13	38300	57	164	780	—	15	5 118	1	5 117	
282	126	946	496	687	386	23	50	106	58	138404	101	964	225	—	55	5 000	1	4 999	
193	93	288	613	1 646	129	36	17	4	13	18340	128	423	765	—	47	4 248	3	4 251	
144	358	646	573	281	114	71	19	3	71	20174	156	332	643	—	59	3 089	2	3 091	
188	30	747	314	64	108	14	10	80	23	35140	159	192	307	—	18	2 995	9	2 986	
124	239	764	619	418	71	48	50	20	—	46253	160	43	323	—	26	4 025	11	4 014	
23	471	1 128	454	943	365	96	50	117	91	128260	187	115	099	—	48	5 861	17	5 844	
92	14	781	690	1 044	112	7	41	25	49	41224	56	113	600	—	24	4 349	12	4 337	
322	534	807	518	195	994	62	380	152	334	143607	123	235	673	—	98	6 898	19	6 879	
284	117	748	548	87	48	18	39	27	12	7270	82	72	760	—	20	3 268	9	3 259	
280	527	672	365	69	346	14	8	104	228	185400	75	244	904	—	28	5 536	16	5 520	
212	130	708	382	99	238	35	30	62	16	108271	113	432	565	—	20	3 040	9	3 031	
213	221	680	305	64	314	58	62	44	73	70551	95	602	990	—	100	3 685	126	3 559	
387	231	378	884	345	403	86	222	173	60	32626	107	346	193	—	112	7 281	5	7 276	
290	823	1 507	332	788	197	45	78	11	134	67371	119	165	087	—	51	5 880	6	5 874	
246	77	1 232	896	431	75	27	24	19	7	55159	106	163	504	—	58	4 121	13	4 108	
142	57	897	858	112	60	29	8	8	6	32151	117	222	578	—	17	3 061	5	3 056	
166	203	591	1 271	598	313	130	128	60	25	148153	95	464	061	—	125	4 883	12	4 871	
159	88	554	976	262	80	34	51	11	12	49313	70	183	170	—	25	3 816	9	3 807	
181	50	844	462	117	15	9	23	5	12	28167	131	152	279	—	60	2 886	3	2 883	
379	452	609	369	897	448	47	97	122	64	204791	115	115	017	—	66	5 719	125	5 594	
236	9	734	529	1 247	93	34	25	61	10	19353	66	154	273	—	21	4 715	103	4 612	
387	73	635	579	296	139	638	40	45	13	91414	115	244	233	—	42	4 768	104	4 664	
202	90	442	458	240	127	35	68	25	27	53392	198	232	684	—	58	3 227	70	3 157	
266	410	517	527	260	93	13	27	30	—	13282	128	543	399	—	54	3 940	86	3 854	
239	242	785	263	819	258	101	42	41	35	1036365	100	864	728	—	121	5 590	137	5 453	
86	260	563	294	1 338	73	58	8	11	24	16608	113	503	569	—	46	4 169	104	4 065	
166	17	1 423	139	99	99	20	38	34	5	24272	104	222	847	—	41	3 430	85	3 345	
117	56	665	137	1 856	25	35	58	18	18	4195	35	273	532	—	39	3 982	98	3 884	
117	56	684	436	748	83	31	33	23	17	15134	49	152	584	—	27	2 947	73	2 874	
491	119	566	709	370	107	52	191	59	9	94555	83	294	121	—	56	5 066	12	5 054	
377	173	609	399	254	97	53	164	29	6	32283	92	232	881	—	55	3 626	101	3 525	
115	423	757	302	80	180	17	31	68	29	70536	114	252	922	—	28	3 535	4	3 531	
91	240	514	291	79	96	110	62	52	5	33492	60	12	356	—	31	2 954	8	2 946	
173	35	665	311	1 190	136	45	36	58	7	39373	48	173	350	—	54	4 082	—	4 082	
833	428	1 018	398	507	611	102	105	88	85	229526	258	95	383	323	66	6 501	23	6 478	
269	132	1 312	349	1 577	294	53	70	71	183	27562	55	1455	339	—	97	6 135	22	6 113	
138	78	665	494	746	147	80	62	29	216	25561	32	2593	624	—	113	4 372	16	4 356	
161	377	605	485	886	215	51	38	18	124	87294	57	1183	662	—	73	4 328	15	4 313	

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32			11	12	13
						11—27	32—90	S:ma			
10	309	Tjörnarp—Hässleholm	70.1	46.3	425.1	639	73	712	590	22	28
	337	(Lundavägen)—Trelleborg F och Trelleborg C—(Trelleborg Ö)	56.2	31.6	455.1	824	78	902	88	163	70
11	310	(Hässleholm)—Osby	43.5	35.1	182.1	470	27	497	319	629	6
	311	(Osby)—(Diö)	46.4	30.8	213.1	551	12	563	376	13	13
	312	Diö—Blädinge	42.9	31.0	195.8	584	27	611	553	—	11
	313	(Blädinge)—Lidnäs	44.1	27.4	261.7	483	71	554	119	2	36
	314	(Lidnäs)—(Sävsjö)	45.7	38.0	177.3	493	19	512	281	2	11
	315	Sävsjö—(Nässjö)	66.0	56.4	182.4	407	22	429	254	4	1
	316	Nässjö—(Aneby)	92.4	49.8	743.3	653	97	750	491	221	37
	318	Aneby—Tranås	67.5	58.8	181.4	413	19	432	213	11	13
	319	(Tranås)—(Mjölby)	46.2	35.3	178.2	544	22	566	152	2	19
12	303	(Teckomatorp)—(Billesholm)—(Åstorp)	43.5	33.1	237.7	535	45	580	318	3	11
	328	Åstorp—Ängelholm C—(Vejbyslätt)	53.4	24.8	380.8	809	113	922	335	38	54
	329	Vejbyslätt—(Laholm)	41.2	32.5	220.7	670	18	688	195	44	45
	330	Laholm—Veinge—(Halmstad C)	46.7	24.9	191.6	500	38	538	193	35	46
15	401	(Krylbo)—Dalgränsen	50.5	33.0	269.9	531	63	594	209	80	12
	403	(Dalgränsen)—Åshammar	49.4	32.6	281.8	653	63	716	152	33	30
	404	(Åshammar)—(Hedsjön) och (Ockelbo)—(Gävle C)	90.3	75.7	416.1	436	23	459	184	24	24
	405	Hedsjön—Kilafors	51.0	36.2	274.2	461	12	473	446	9	7
	407	(Kilafors)—Bollnäs—(Arbrå)	53.4	31.3	277.6	771	58	829	215	33	60
	408	Arbrå—(Skåstra)	48.3	36.3	196.5	532	34	566	192	34	32
	409	Skåstra—Ljusdal—(Långbacka)	48.7	33.9	245.9	604	19	623	132	45	10
18	551	Luleå—Notviken	61.1	5.3	457.2	1 409	170	1 579	131	21	3
	552	(Notviken)—(Boden C)	34.7	29.0	167.9	693	23	716	176	115	40
	553	(Boden C)—(Gransjö)	37.5	33.8	199.4	825	30	855	261	2	23
	555	(Gransjö)—(Näsberg)	40.4	35.2	175.2	718	32	750	359	3	17
	556	Näsberg—(Koskivara)	38.2	33.5	180.8	680	24	704	318	49	5
	557	Koskivara—(Nuortikon)	38.2	33.0	208.1	648	28	676	809	13	12
	558	Nuortikon—(Gällivare)	34.4	30.8	157.7	603	38	641	500	43	2
19	562	(Gällivare)—Håmojåkk	37.4	35.0	236.1	725	15	740	170	27	—
	563	(Håmojåkk)—(Lappberg)	35.4	31.9	179.3	652	20	672	648	56	—
	564	Lappberg—(Kiruna C)	34.1	31.9	208.7	699	22	721	648	35	14
	565	Kiruna C—(Krokvik)	23.6	4.8	327.3	1 977	152	2 129	473	—	247
	566	Krokvik—Rensjön	31.7	28.3	243.2	832	17	849	518	35	—
	567	(Rensjön)—(Stenbacken)	30.9	28.3	132.4	869	27	896	266	30	4
	568	Stenbacken—(Abisko)	35.1	31.9	184.7	863	10	873	565	122	—
	569	Abisko—(Kopparåsen)	25.3	18.7	255.9	1 464	41	1 505	761	53	89
	570	Kopparåsen—gränsen mot Norge	20.8	18.5	246.8	1 351	18	1 369	535	11	—
24	101	(Stockholm C)—Ulriksdal	85.2	11.7	527.7	728	453	1 181	586	28	30
	102	Stockholm C—(Stockholm S)	41.9	7.5	952.8	2 781	2 486	5 267	353	740	167
	103	Stockholm S—Ålvsjö, Liljeholmen—Västberga	57.0	13.8	266.9	738	109	847	119	424	242
Samtliga A-linjer			4 352.5	2 967.3	22 278.7	629	84	713	320	58	39

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35															Tjänst-konto 71	Tjänst-konto 78	S:ma s:m	Av-går konto 300, 308	Saldo ut-gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
217	260	542	915	1 132	221	729	53	41	98	118	288	28	19	5 301	—	70	6 083	22	6 061
383	314	1 316	607	2 879	295	125	63	34	148	45	424	20	149	7 123	—	106	8 131	29	8 102
104	26	436	1 596	313	51	19	10	12	9	18	85	35	4	3 672	—	25	4 194	11	4 183
275	677	812	813	349	252	21	28	62	11	26	186	83	5	4 002	—	37	4 602	12	4 590
177	266	1 228	690	45	128	32	134	49	143	21	319	136	3	3 935	—	33	4 579	12	4 567
395	328	938	623	1 588	320	29	40	51	33	162	560	71	5	5 300	—	102	5 956	16	5 940
201	60	693	668	814	158	17	38	4	4	15	219	130	7	3 322	—	57	3 891	10	3 881
229	46	582	622	206	59	12	16	32	10	4	144	79	10	2 310	—	33	2 772	8	2 764
576	244	1 915	694	1 920	254	77	33	78	41	190	369	40	16	7 196	—	122	8 068	21	8 047
224	37	736	466	219	46	22	14	6	14	34	112	66	7	2 240	—	23	2 695	7	2 688
355	541	719	831	177	52	17	41	9	14	48	152	80	15	3 224	—	74	3 864	10	3 854
214	34	534	515	2 939	88	33	71	22	17	4	436	13	58	4 882	—	30	5 492	25	5 467
576	336	671	811	1 371	512	140	60	88	322	169	519	37	27	6 066	—	180	7 168	32	7 136
993	684	416	581	1 233	76	77	7	7	5	6	243	34	20	4 666	—	26	5 380	24	5 356
192	71	397	694	1 104	133	93	26	10	15	20	424	70	21	3 544	—	41	4 123	18	4 105
671	200	1 259	737	905	126	11	95	50	73	27	192	75	16	4 738	—	48	5 380	31	5 349
873	608	1 370	592	141	197	46	97	39	56	225	226	64	85	4 834	—	191	5 741	33	5 708
577	72	1 364	933	296	116	29	52	12	7	76	248	102	24	4 140	—	36	4 635	27	4 608
438	88	1 459	843	1 051	50	37	24	6	39	23	234	141	14	4 909	—	32	5 414	31	5 383
592	256	1 451	820	371	439	284	248	52	77	246	310	20	29	4 319	—	87	5 235	31	5 204
394	44	1 008	1 021	246	62	17	81	23	2	28	209	63	35	3 491	—	37	4 094	24	4 070
615	202	985	715	805	166	17	113	57	73	119	227	127	13	4 421	—	40	5 084	30	5 054
207	608	880	505	337	287	150	42	26	1 258	261	322	35	675	5 748	—	228	7 555	76	7 479
315	79	1 062	1 159	402	75	9	27	16	11	30	302	116	174	4 108	—	64	4 888	48	4 840
374	196	1 483	1 056	493	27	22	22	81	4	139	85	133	94	4 495	—	20	5 370	53	5 317
201	79	1 078	970	358	32	16	38	10	6	40	124	140	99	3 570	—	63	4 383	43	4 340
552	86	949	1 151	414	31	60	19	19	—	135	98	61	92	4 039	—	35	4 778	47	4 731
483	72	1 099	1 304	559	22	15	34	10	—	69	117	20	136	4 774	—	47	5 497	54	5 443
209	62	1 105	937	495	44	21	5	117	—	51	128	8	175	3 902	—	83	4 626	46	4 580
625	98	1 309	1 298	621	117	14	27	19	1	22	34	29	145	5 556	—	30	6 326	6	6 320
316	36	1 004	1 062	481	39	4	3	3	1	479	107	2	131	4 372	—	33	5 077	6	5 071
694	51	1 272	1 266	788	57	8	40	16	1	176	49	—	255	5 370	—	43	6 134	10	6 124
825	4 01	1 027	895	300	1 195	197	81	828	136	921	393	9	2 921	10 849	—	1 200	14 178	313	13 865
604	36	1 139	1 287	2 708	38	7	3	13	1	44	73	15	259	6 780	—	50	7 679	5	7 674
325	28	1 205	754	270	68	11	4	54	4	49	78	19	199	3 368	—	35	4 299	9	4 290
273	1	1 283	1 025	421	269	9	52	33	4	53	104	2	147	4 363	—	32	5 268	8	5 260
700	109	1 302	775	268	1 216	67	12	744	53	109	501	61	1 752	8 572	—	102	10 179	62	10 117
227	190	916	1 927	1 386	252	21	170	95	13	265	214	31	4 235	10 488	—	39	11 896	45	11 851
651	502	555	431	384	636	23	90	168	137	96	298	315	19	4 949	469	27	6 626	434	6 192
943	778	1 119	642	324	5 504	140	284	302	99	1 263	1 655	50	167	14 530	2 574	531	22 902	133	22 769
376	581	485	479	83	392	33	83	109	197	146	179	69	57	4 054	—	17	4 918	234	4 684
308	231	871	631	699	273	68	62	58	75	122	329	91	105	4 340	42	71	5 166	48	5 118

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonton 32			11	12	13
						11—27	32—90	S:ma			
B-linjer											
1	141	Vattholma—Tierp samt (Örbyhus)—Dannemora	71.3	51.4	271.8	490	34	524	292	2	39
	142	(Tierp)—(Gävle C) samt (Orrskog)—Söderfors	88.1	63.8	293.1	531	96	627	253	12	38
3	119	Hallsberg—Åsbro	86.0	22.8	282.7	374	45	419	58	4	61
	120	(Åsbro)—Karlsby	54.7	44.5	177.5	472	21	493	378	4	—
	121	(Karlsby)—(Mjölby)	53.3	39.8	165.1	700	17	717	227	20	34
	126	(Örebro C)—Spannarboda	62.3	41.2	222.5	468	37	505	219	77	12
	127	(Spannarboda)—(Västanfors)	62.9	54.1	213.8	472	46	518	148	19	3
	129	Västanfors—Krylbo	69.9	37.2	291.8	429	49	478	175	54	13
5	200	(Olskroken)—Göteborg-Tingstad-Sannegården—Ryabanan, Göteborgs frihamn och Göteborgs hamnbana	43.7	2.4	264.3	1111	226	1 337	135	439	14
6	217	(Laxå)—Svartå—Strömtorp	51.9	37.5	170.6	416	10	426	753	70	2
	218	(Strömtorp)—Kristinehamn—(Väse)	70.8	39.6	306.5	563	57	620	148	103	45
	219	Väse—Skåre	55.8	31.5	217.5	499	13	512	179	55	25
	220	(Skåre)—(Brunsborg) och Kil—Fryksta	60.0	40.5	238.7	463	18	481	288	72	27
	221	Brunsborg—Ottebol	42.6	32.1	162.4	500	46	546	748	27	13
	222	(Ottebol)—Charlottenberg—gränsen mot Norge	39.9	31.1	138.5	583	28	611	576	57	35
8	208	(Sandhem)—(Jönköping C)	48.3	42.3	162.3	448	11	459	384	71	37
	209	Jönköping C—(Nässjö)	59.5	41.8	319.1	498	17	515	199	35	52
9	225	(Göteborg-Tingstad)—(Stenungsund)	49.0	41.6	164.2	679	19	698	245	3	15
	226	Stenungsund—(Uddevalla C)	46.1	40.4	159.2	788	20	808	294	11	31
12	327	(Ängelholm C)—Hälsingborg F och Hälsingborg C—Raus	80.5	36.1	482.7	560	495	1 055	103	37	46
13	426	(Bräcke)—Pilgrimstad	46.4	37.9	152.6	643	24	667	199	59	35
	427	(Pilgrimstad)—Brunflo—Östersund V	64.5	38.7	443.6	835	110	945	223	37	398
	428	(Östersund V)—(Trångsviken)	49.2	44.2	182.9	595	32	627	174	8	74
	429	Trångsviken—(Undersåker)	54.3	45.0	262.4	664	24	688	653	43	73
	430	Undersåker—(Änn)	49.7	45.0	250.2	540	20	560	853	49	45
	431	Änn—Storlien—gränsen mot Norge	34.6	28.8	166.2	695	36	731	700	25	1
14	412	(Ljusdal)—Ramsjö	58.9	49.6	234.2	452	33	485	319	60	31
	413	(Ramsjö)—Alby	58.3	44.8	276.2	445	43	488	144	52	2
	414	(Alby)—Änge—Fränsta	76.2	41.1	407.5	409	55	464	230	43	40
	415	(Fränsta)—(Hällsjö)	50.9	43.6	207.8	392	16	408	208	2	25
	416	Hällsjö—Sundsvall C—(Njurunda)	66.6	38.0	384.1	639	197	836	457	8	33
	417	Njurunda—(Harmånger)	53.0	48.5	157.3	558	13	571	218	34	20
	418	Harmånger—(Hudiksvall) och Harmånger—Bergsjö	51.7	43.7	116.9	508	11	519	179	—	13
	419	(Änge)—Bräcke—(Grötingen)	53.6	44.0	186.0	524	52	576	165	13	22

Ann. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänstkonton	Tjänstkonton	S:mas:m	Av-gårkonton	Saldo ut-gifter
21	22	23	24	25	41-47	48	51	53-54	55-59	71	73	75	77	S:ma	71	78	s:m	300, 308	
206	211	936	473	156	117	42	119	43	27	40	220	282	55	3 260	—	25	3 809	7	3 810
142	167	781	366	133	197	33	17	43	13	101	178	98	124	2 696	—	36	3 359	31	3 328
770	316	437	331	52	212	76	17	115	55	91	280	47	41	2 963	—	20	3 402	116	3 286
342	47	790	546	133	161	15	49	11	7	49	247	42	36	2 849	—	17	3 359	115	3 244
325	149	549	522	314	56	27	20	13	22	52	363	36	29	2 460	—	31	3 208	110	3 098
68	35	713	514	772	145	34	53	32	5	21	376	66	33	3 175	—	19	3 699	127	3 572
364	115	932	736	237	71	17	44	41	2	9	130	94	18	2 976	—	25	3 519	120	3 399
116	763	848	599	91	272	43	171	98	20	128	209	164	37	3 801	—	44	4 323	148	4 175
1 062	657	1 390	345	439	107	4	6	19	88	36	64	9	6	4 820	—	29	6 186	135	6 051
181	195	823	218	206	83	23	54	46	2	11	177	86	12	2 917	—	31	3 374	87	3 287
369	554	711	272	292	293	61	44	89	75	128	240	68	16	3 508	143	124	4 395	64	4 331
384	65	1 125	336	169	235	26	92	29	111	5	427	91	13	3 357	—	35	3 904	3	3 901
421	77	1 007	200	778	121	34	76	34	95	11	123	103	22	3 489	—	50	4 020	42	3 978
177	106	912	324	295	93	66	21	55	15	29	262	132	11	3 286	—	24	3 856	45	3 811
223	196	767	235	118	102	65	35	44	19	30	173	140	24	2 839	—	24	3 474	7	3 467
61	149	788	177	843	69	35	21	8	36	9	157	58	37	2 940	—	45	3 444	85	3 359
256	226	1 162	230	1 729	328	58	106	12	20	18	266	183	61	4 941	—	43	5 499	135	5 364
134	43	470	469	422	102	11	168	31	18	14	240	207	27	2 619	—	32	3 349	—	3 349
96	20	485	609	364	52	17	22	79	19	28	344	114	41	2 626	—	24	3 458	2	3 456
730	475	852	399	1 094	264	33	87	60	56	130	510	19	31	4 926	—	41	6 022	27	5 995
66	9	641	776	179	113	24	31	15	20	88	151	97	85	2 570	21	26	3 284	5	3 289
56	340	1 056	657	283	673	735	152	107	126	356	240	194	200	5 721	45	153	6 864	11	6 875
187	35	897	961	115	153	9	17	60	9	13	99	142	57	3 010	24	48	3 709	6	3 715
289	105	1 269	409	190	182	8	140	121	29	25	259	117	123	4 035	31	67	4 821	8	4 829
224	11	777	1078	559	72	19	66	16	10	34	132	71	355	4 371	33	62	5 026	8	5 034
550	30	738	443	231	132	70	49	15	50	154	39	197	1000	4 424	466	106	4 795	8	4 803
227	284	787	684	604	120	31	31	10	8	9	112	119	23	3 459	—	37	3 981	7	3 974
149	119	1 266	604	1 392	94	6	41	2	6	6	301	55	6	4 245	—	14	4 747	8	4 739
897	277	1 181	501	405	369	34	45	74	55	181	395	84	45	4 856	—	36	5 356	8	5 348
457	21	1 167	826	428	95	30	46	8	4	39	218	60	28	3 662	—	21	4 091	7	4 084
457	107	1 222	554	516	153	126	344	140	161	139	241	120	79	4 857	—	88	5 781	9	5 772
175	6	792	565	52	114	8	14	20	6	40	76	174	69	2 383	—	18	2 972	5	2 967
76	70	615	323	109	41	16	12	2	2	38	32	120	82	1 730	—	13	2 262	3	2 259
107	38	1 052	811	324	60	13	5	31	6	19	136	76	54	2 856	—	42	3 474	5	3 469

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring Ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32					
						11-27	32-90	S:ma	11	12	13
14	420	Grötningen—Kälarne	50.6	43.0	159.3	475	11	486	94	17	36
	421	(Kälarne)—Bispgården	45.6	38.8	193.8	527	26	553	93	37	29
	422	(Bispgården)—Långsele	50.5	37.6	318.0	583	11	594	237	2	15
15	402	(Gävle C)—(Axmarsbruk)	55.9	47.5	157.2	605	11	616	424	35	—
	406	(Kilafors)—Söderhamn C—Stugsund	64.5	37.2	229.1	521	34	555	167	44	10
	410	Långbacka—Hudiksvall	59.2	41.6	197.1	490	37	527	243	20	24
	411	Axmarsbruk—(Stugsund) och (Söderhamn V) —Norråla	48.6	42.5	146.0	718	30	748	291	43	9
	423	(Norråla)—(Hudiksvall)	56.6	49.2	181.6	564	29	593	249	12	28
17	424	(Sundsvall V)—(Hussjöby)	50.0	41.6	191.5	699	9	708	601	182	6
	425	Hussjöby—(Veda)	58.8	49.6	314.9	496	18	514	1 373	23	30
20	521	Jörn—(Långträsk)	53.7	43.7	206.0	492	40	532	519	65	12
	522	Långträsk—(Korsträsk)	53.0	47.2	202.6	428	45	473	278	133	10
	523	Korsträsk—(Hednoret)	55.6	44.7	291.2	460	28	488	793	25	20
	525	Hednoret—Boden C—Degerselet	70.4	38.8	436.3	871	141	1 012	281	104	26
21	501	(Långsele)—Forsmo—(Aspeå)	48.3	43.2	263.6	587	19	606	114	64	31
	502	Aspeå—Anundsjö	44.5	39.8	175.8	618	29	647	223	19	25
	504	(Mellansel)—Långviksmon	41.0	36.3	182.4	631	21	652	157	38	63
	505	(Långviksmon)—Nyåker	50.6	45.2	265.8	593	37	630	515	56	61
	506	(Nyåker)—(Vännäs)	41.1	37.5	185.5	506	13	519	399	48	8
	512	Vännäs—(Vindeln)	46.2	35.7	310.6	809	14	823	801	215	62
	513	Vindeln—Hällnäs—(Ekträsk)	47.1	39.7	244.4	619	10	629	1 164	14	17
	514	Ekträsk—(Bastuträsk)	40.7	37.0	204.9	559	16	575	700	141	18
	517	Bastuträsk—(Jörn)	43.6	33.8	255.3	831	101	932	803	14	20
Samtliga B-linjer			3 140.6	2 315.8	13 445.1	564	53	617	351	49	36
C-linjer											
<i>Normalspår</i>											
1	143	(Hagström)—Gysinge	55.4	49.2	147.9	502	24	526	108	40	7
	144	(Gysinge)—(Sala)	56.5	49.5	132.8	440	36	476	43	3	8
2	146	(Tannefors)—Brokind och Bjärka-Säby— (Åtvidaberg)	51.9	44.8	184.8	538	19	557	646	14	14
	147	(Brokind)—(Björkhult)	53.4	47.0	215.5	428	21	449	321	17	16
	148	Björkhult—(Hultsfred)	52.7	46.1	190.7	419	39	458	281	28	35
3	123	(Örebro S)—(Svartå)	55.8	48.5	153.4	431	31	462	100	11	31
4	137	(Södertälje S)—Åkersstyrebruk—Sträng- näs och Läggesta—Mariefred	68.9	57.1	227.5	410	28	438	71	7	12
	138	(Åkersstyrebruk)—(Eskilstuna C)—Nyby- bruk och Stålboga—(Malmköping)	77.8	63.6	191.2	386	21	407	106	4	13
7	237	(Kristinehamn)—Gammalkroppa	58.6	46.5	173.8	470	13	483	169	18	15
	238	(Gammalkroppa)—(Lesjöfors) och Nyhyttan —Finnshyttan	53.4	43.3	137.0	574	17	591	146	16	12

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35															Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
273	138	750	892	245	20	9	71	12	2	12	59	15	7	2 652	—	14	3 152	5	3 147
394	411	068	847	555	84	34	36	19	4	159	187	58	35	3 680	—	22	4 255	7	4 248
506	144	1 686	980	650	756	20	54	149	21	62	178	173	62	5 695	—	22	6 311	10	6 301
168	13	683	402	144	48	5	8	16	—	28	51	115	51	2 191	—	22	2 829	17	2 812
250	88	1 057	340	131	269	9	23	77	5	92	269	82	65	2 978	—	41	3 574	21	3 553
253	104	827	557	50	217	25	45	32	42	99	150	82	28	2 798	—	27	3 352	20	3 332
122	26	555	456	325	41	10	65	26	3	19	50	143	48	2 232	—	45	3 025	18	3 007
247	27	695	638	92	74	7	120	103	—	74	123	79	41	2 609	—	28	3 230	19	3 211
123	24	705	652	134	88	75	41	26	15	67	166	108	103	3 116	—	33	3 857	26	3 831
171	103	933	568	329	578	46	83	179	24	61	92	72	186	4 851	—	29	5 394	36	5 358
259	59	672	489	562	134	35	22	108	7	90	80	55	78	3 246	—	64	3 842	9	3 833
280	22	1 175	788	288	112	9	9	9	4	8	97	21	39	3 282	—	81	3 836	13	3 823
367	40	1 318	839	690	116	33	82	25	10	54	202	83	119	4 816	—	49	5 353	111	5 242
42	95	1 008	521	269	593	64	103	195	136	268	328	63	396	5 069	—	194	6 275	75	6 200
756	84	1 692	902	762	7	30	7	22	1	121	101	99	31	4 824	—	37	5 467	6	5 461
395	167	1 345	900	549	27	16	5	122	1	92	103	43	32	3 274	—	32	3 953	5	3 948
388	60	1 059	778	961	25	17	34	1	2	100	102	106	16	3 787	—	19	4 458	15	4 443
307	104	1 489	854	1 091	58	12	103	31	5	109	222	168	14	4 585	—	44	5 259	1	5 258
174	125	1 238	1 219	336	24	15	21	30	3	97	52	128	45	3 962	—	63	4 544	30	4 514
476	62	1 355	816	512	361	172	40	22	31	446	249	128	40	5 788	—	110	6 721	7	6 714
402	28	1 315	725	420	30	24	69	2	1	108	131	38	49	4 537	—	20	5 186	1	5 185
499	14	1 404	766	420	24	13	39	3	3	99	167	93	34	4 437	—	26	5 038	1	5 037
524	183	1 492	808	467	112	40	31	25	11	135	106	50	24	4 845	—	76	5 853	5	5 848
290	142	960	576	418	176	61	62	52	29	80	198	99	74	3 653	1	45	4 316	35	4 281
157	28	1 042	253	41	128	34	18	77	5	48	48	53	28	2 115	—	29	2 670	7	2 671
148	19	877	263	48	74	31	23	69	10	77	48	65	35	1 841	—	46	2 363	11	2 352
58	57	1 148	273	80	129	27	30	24	8	82	209	180	13	2 992	—	26	3 575	10	3 565
160	232	1 296	213	687	168	47	3	108	5	76	165	58	11	3 583	—	14	4 046	11	4 035
192	90	1 052	275	716	89	16	24	13	9	59	134	119	28	3 160	—	15	3 633	10	3 623
139	13	1 160	288	150	48	23	17	6	3	31	179	102	54	2 329	—	56	2 847	98	2 749
119	30	1 087	378	438	109	26	13	3	12	22	338	120	45	2 830	—	40	3 308	6	3 302
143	11	928	320	155	77	17	19	1	5	18	92	113	43	2 065	—	17	2 489	32	2 457
252	15	1 033	288	52	123	33	35	70	17	57	109	107	35	2 428	—	57	2 968	2	2 966
296	29	627	176	102	70	18	30	39	9	17	211	98	69	1 965	—	14	2 570	2	2 568

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonton 32					
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
7	240	Lesjöfors—Gräddsjön	50.3	42.4	153.3	533	15	548	199	6	16
	241	(Gräddsjön)—Vansbro—Brintbodarne	66.7	50.1	202.5	415	39	454	106	2	16
	243	(Brintbodarne)—Mora	56.2	45.8	148.0	468	38	506	157	11	8
	244	(Vansbro)—(Megrinn)	64.1	58.8	158.2	390	7	397	56	3	20
	245	Megrinn—Högstrand	62.3	57.6	107.7	276	15	291	49	6	27
	246	(Högstrand)—Särna	64.0	55.3	114.4	358	30	388	60	2	15
8	215	(Skövde)—Karlsborg	54.7	43.5	141.0	345	13	358	199	2	15
9	227	Uddevalla C—Hällevadsholm	63.8	42.7	260.3	600	25	625	343	57	56
	228	(Hällevadsholm)—Strömstad	61.3	54.3	160.9	572	13	585	81	4	89
	234	(Varberg)—(Åtran)	53.5	48.0	113.7	374	6	380	69	28	3
	235	(Smedberg)—Lysekil	40.6	34.8	196.6	458	27	485	415	15	53
	247	(Almedal)—Hindås	43.5	32.3	223.7	589	19	608	561	45	27
	248	(Hindås)—(Borås C)	41.6	34.0	150.2	464	41	505	422	22	2
10	335	(Raus)—(Teckomatorp) och Billeberga—Landskrona	55.2	38.6	363.5	668	72	740	116	11	381
12	304	Billesholm—(Landskrona)	34.4	26.7	106.7	457	22	479	141	8	23
	320	(Ö:a Ljungby)—Kärreberga—(Åstorp)—(Ramlösa)	44.9	31.1	279.9	558	59	617	774	624	81
	321	(Markaryd)—Ö:a Ljungby	52.3	46.2	203.0	720	18	738	294	9	20
	322	(Ljungby)—Strömsnäsbruk	42.5	35.1	171.9	590	33	623	209	35	26
	323	(Värnamo)—Ljungby	48.8	42.7	179.8	563	35	598	123	12	134
	326	(Åstorp)—(Kattarp)—Mölle	53.3	36.0	128.3	390	20	410	170	13	31
	331	(Veinge)—Markaryd—(Strömsnäsbruk)	56.4	49.2	165.3	517	47	564	192	10	31
	332	(Markaryd)—(Hässleholm)	41.8	35.4	147.8	466	27	493	379	26	—
	333	(Hässleholm)—Klippan—(Kärreberga)	64.1	50.8	360.6	482	33	515	168	136	67
	334	(Klippan)—(Eslöv)	45.9	38.9	123.5	295	58	353	153	51	7
13	436	(Östersund V)—Munkflohögen	65.6	58.8	276.7	443	26	469	357	36	17
	437	(Munkflohögen)—Tännviken och Jämtlands Sikås—Hammerdal	67.5	59.2	227.3	343	17	360	233	25	39
	438	(Tännviken)—(Hoting) och Ulriksfors—Strömsund	66.6	58.9	238.3	443	11	454	327	169	24
16	432	(Brunflo)—(Svenstavik)	55.4	51.0	207.1	389	35	424	114	6	3
	433	Svenstavik—(Sörtjärn)	57.0	51.0	130.1	317	18	335	85	10	12
	444	(Mora)—Storstupet och Orsa—Skattungbyn	59.9	52.3	202.7	604	91	695	118	45	40
	445	(Storstupet)—Tandsjöborg	65.1	59.8	104.4	299	8	307	58	20	12
	446	(Tandsjöborg)—Sveg—(Ytterbergsbyn)	62.4	52.4	152.6	392	16	408	36	34	2
	447	Ytterbergsbyn—Sörtjärn	65.6	59.8	154.9	319	13	332	25	8	9
	449	(Sveg)—Hede	75.9	71.8	155.7	348	13	361	81	5	9
	452	(Bollnäs)—(Voxna)	55.9	49.0	175.8	443	19	462	93	34	31
	453	Voxna—(Skattungbyn)	57.4	51.0	160.0	426	11	437	65	22	26
17	440	Bosundet—Hoting—(Granberget)	54.2	46.9	164.0	558	24	582	253	46	5
	441	Granberget—(Aronsjölid)	59.6	55.8	209.2	500	31	531	678	70	10
	442	Aronsjölid—(Storuman)	57.4	53.5	234.9	489	42	531	115	25	17
	450	(Bosundet)—Tågsjöberg	59.2	54.9	184.9	479	24	503	390	50	30

Ann. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänstkonton 71	Tjänstkonton 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
238	224	867	179	372	43	16	19	50	10	24	88	84	53	2 488	—	11	3 047	2	3 045
514	127	813	219	232	201	42	19	14	7	44	142	17	46	2 561	—	24	3 039	2	3 037
233	66	774	287	67	50	82	49	27	33	49	125	27	66	2 111	—	18	2 635	2	2 633
180	5	1 133	270	31	65	18	24	2	14	66	62	58	65	2 062	—	9	2 468	1	2 467
49	65	612	234	66	33	12	20	6	11	35	17	59	128	1 429	—	9	1 729	1	1 728
41	4	698	264	41	21	5	48	9	3	25	29	32	76	1 373	—	27	1 788	1	1 787
65	117	561	102	888	48	13	23	12	22	—	81	81	46	2 275	—	12	2 645	65	2 580
161	370	684	301	235	317	79	40	75	33	116	440	97	61	3 465	—	37	4 127	45	4 082
170	25	548	194	188	133	21	66	84	11	73	130	159	45	2 021	—	21	2 627	—	2 627
39	—	966	197	67	62	7	21	50	2	54	80	92	9	1 746	—	5	2 131	6	2 125
524	141	1 379	205	815	187	12	30	119	13	28	132	243	21	4 332	—	23	4 840	2	4 838
292	296	598	801	1 078	92	33	92	65	24	33	347	127	34	4 545	—	17	5 170	31	5 139
75	212	1 187	388	240	100	10	32	11	4	49	247	106	9	3 116	—	4	3 625	12	3 613
400	315	1 297	376	1 527	394	18	136	149	240	23	213	88	92	5 776	—	95	6 611	23	6 588
721	—	521	389	1 026	190	25	37	9	51	11	194	12	40	2 534	—	107	3 120	14	3 106
248	71	953	400	1 374	145	67	29	37	120	14	491	78	98	5 604	—	47	6 268	28	6 240
267	199	758	434	507	141	126	115	15	9	72	83	101	5	3 155	—	10	3 903	18	3 885
311	289	727	343	493	323	124	68	57	15	79	237	48	8	3 392	—	47	4 062	18	4 044
263	294	660	332	504	372	24	56	5	3	71	76	114	16	3 059	—	42	3 699	17	3 682
130	52	453	406	57	297	54	21	52	16	9	185	35	12	1 993	—	17	2 420	11	2 409
11	18	414	467	420	187	119	104	5	8	77	170	91	9	2 333	—	47	2 944	13	2 931
75	49	864	298	906	113	68	43	1	7	22	124	68	73	3 018	—	45	3 556	16	3 540
537	435	1 687	217	594	228	77	60	183	101	13	491	74	17	4 991	—	148	5 654	25	5 629
51	29	846	389	114	218	25	33	16	2	25	220	89	71	2 339	—	12	2 704	12	2 692
279	34	1 441	496	657	53	5	5	3	15	81	47	94	35	3 655	27	63	4 214	7	4 221
419	17	1 371	376	145	60	7	15	10	14	36	53	86	42	2 948	22	33	3 363	5	3 368
260	34	884	305	650	106	11	53	65	11	19	19	60	70	3 067	23	25	3 569	6	3 575
191	14	1 210	380	1 050	57	6	20	19	2	32	40	51	42	3 237	—	79	3 740	2	3 738
33	14	735	591	33	45	8	16	36	7	54	75	124	54	1 932	—	18	2 285	1	2 284
120	55	943	316	26	103	124	45	61	7	152	244	67	48	2 514	—	177	3 386	2	3 384
141	5	599	202	67	28	2	18	2	2	31	20	23	58	1 288	—	9	1 604	1	1 603
104	18	940	324	53	104	5	70	62	3	99	90	31	39	2 014	—	24	2 446	1	2 445
115	4	1 106	336	101	22	10	15	11	2	45	8	158	42	2 017	—	15	2 364	1	2 363
152	13	915	340	1	21	12	11	4	2	58	11	3	37	1 675	—	15	2 051	1	2 050
369	16	932	590	97	82	21	79	22	3	26	89	146	37	2 667	—	16	3 145	2	3 143
122	99	1 119	430	40	110	14	59	20	3	22	41	123	19	2 334	—	16	2 787	1	2 786
220	56	714	538	138	50	12	20	26	3	44	109	50	93	2 377	—	87	3 046	21	3 025
255	20	518	775	166	83	10	141	13	2	57	86	14	68	2 966	—	39	3 536	24	3 512
20	21	775	585	1 639	39	3	32	1	4	35	22	68	124	3 525	—	65	4 121	28	4 093
116	89	657	689	255	96	12	26	61	13	8	30	32	57	2 611	—	31	3 145	21	3 124

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Banssektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32					
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
17	451	(Tågsjöberg)—(Forsmo).....	59.1	54.8	165.2	457	10	467	377	74	40
	455	(Långsele)—(Nyland).....	60.4	52.7	369.7	659	74	733	1 722	93	51
	456	Nyland—Veda.....	44.4	36.9	287.4	992	44	1 036	1 596	131	97
19	561	(Harrträsk)—Gällivare samt (Gällivare)—Malmberget—Tingvallskulle och (Gällivare)—Koskullskulle.....	45.1	17.4	243.1	747	11	758	140	25	69
20	524	(Älvsbyn)—Piteå.....	61.3	51.8	196.1	407	26	433	510	55	33
	527	(Degerselet)—Morjärv.....	55.1	47.0	300.2	519	59	578	969	30	26
	528	(Morjärv)—Lappträsk.....	51.2	45.9	210.7	543	27	570	285	124	19
	529	(Lappträsk)—Karungi—Haparanda—gränsen mot Finland.....	67.1	48.7	246.3	624	47	671	362	51	51
	530	(Karungi)—Övertorneå.....	50.1	46.1	297.8	604	70	674	328	8	97
21	503	(Anundsjö)—Mellansel—Örnsköldsvik C...	57.7	37.2	269.1	596	34	630	428	35	33
	511	(Vännäs)—Holmsund.....	58.9	46.2	262.9	644	101	745	154	22	57
	515	(Bastuträsk)—(Slind).....	36.8	34.3	134.0	485	29	514	309	8	23
	516	Boliden—Slind—Rönnskär.....	44.6	29.6	255.9	869	235	1 104	522	26	80
23	531	(Jörn)—(Saltmyran).....	50.1	47.3	95.2	369	22	391	90	2	6
	532	Saltmyran—Utterträsk.....	60.4	53.7	173.6	618	30	648	96	9	6
	533	(Utterträsk)—Varjisträsk.....	58.7	54.0	113.5	437	24	461	37	—	1
	534	(Varjisträsk)—Rahanäive.....	51.3	48.1	78.5	380	31	411	73	13	5
	535	(Rahanäive)—Jokkmokk.....	55.4	46.5	109.5	420	22	442	153	11	1
	536	(Jokkmokk)—Porjus.....	50.7	47.1	109.1	503	35	538	95	27	7
	537	(Porjus)—(Gällivare).....	53.6	51.7	133.3	483	33	516	71	15	14
	541	(Hällnäs)—Arvån.....	51.8	48.4	130.0	374	34	408	146	13	4
	542	(Arvån)—(Kattisavan).....	48.8	44.6	89.7	471	24	495	144	9	17
	543	Kattisavan—(Barsele).....	56.9	54.4	126.3	450	32	482	95	10	13
	544	Barsele—Storuman—Gubberget.....	51.2	44.7	154.8	591	105	696	171	15	22
	545	(Gubberget)—Sorsele.....	52.7	47.4	138.0	393	50	443	84	10	6
	546	(Sorsele)—Järvtandberget.....	46.2	43.9	119.2	491	25	516	41	5	10
	547	(Järvtandberget)—(Arvidsjaur).....	47.6	43.7	129.2	521	25	546	23	26	6
24	100	(Tomtebodavägen)—Värtan, Albano—(Stockholm Ö) och (Karlberg)—Stockholm N.....	67.7	7.1	340.9	786	121	907	99	28	39
25	600	(Gånghester)—(Galtåsen).....	51.2	47.8	152.9	539	26	565	113	81	25
	601	Galtåsen—(Jönköping C).....	54.7	47.3	124.5	457	42	499	119	9	13
	602	(Borås C)—Hillared och (Hillared)—(Axelfors).....	54.1	45.2	161.7	251	35	286	136	17	19
	603	(Hillared)—Hestra.....	45.6	37.5	138.7	309	54	363	180	45	17
	604	(Hestra)—(Värnamo) och (Hestra)—(Gislaved).....	63.8	56.2	95.9	360	19	379	115	3	25
	605	(Värnamo)—(Alvesta).....	52.5	47.4	148.2	289	39	328	309	47	27
	607	(Varberg)—(Björketorp).....	44.8	39.4	137.2	512	28	540	158	51	42
	608	Björketorp—(Borås C).....	52.3	42.1	218.2	504	29	533	206	29	29
	609	Borås C—Borås övre.....	27.8	4.3	348.6	872	823	1 695	56	342	202
	610	(Borås övre)—(Herrljunga).....	46.2	41.3	151.7	798	23	821	144	5	49
	620	(Uddevalle hamn)—(Salstad).....	51.8	43.1	201.6	411	23	434	209	44	11
	621	Salstad—(Herrljunga).....	53.5	45.9	158.8	418	23	441	133	5	21

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänst-	Tjänst-	S:ma	Av-	Saldo
21	22	23	24	25	41- 47	48	51	53- 54	55- 59	71	73	75	77	S:ma	71	78	s:m	går konto 300, 308	ut- gifter
102	5	674	742	36	64	46	9	9	2	14	30	51	55	2 320	—	27	2 814	19	2 795
99	19	1 043	726	887	89	99	10	36	9	143	152	143	70	5 391	—	41	6 165	42	6 123
185	313	930	776	387	161	60	97	69	24	95	301	83	104	5 409	—	74	6 519	44	6 475
3	432	1 450	602	218	199	143	43	85	116	172	152	17	848	4 708	—	33	5 499	104	5 395
157	20	1 022	373	208	45	33	14	42	22	54	45	36	109	2 778	—	20	3 231	33	3 198
346	47	1 188	602	838	70	22	30	60	2	71	153	150	219	4 823	—	57	5 458	13	5 445
356	11	1 271	696	184	49	14	32	126	5	69	100	99	88	3 528	—	33	4 131	19	4 112
96	22	834	470	45	370	32	44	97	55	64	79	67	192	2 931	—	80	3 682	10	3 672
162	11	1 126	251	2 486	121	23	78	129	17	38	63	104	195	5 237	—	41	5 952	13	5 939
316	109	800	572	622	378	96	28	61	50	280	68	28	92	3 996	—	93	4 719	59	4 660
423	87	1 441	607	42	164	86	33	44	18	134	138	161	120	3 731	—	51	4 527	63	4 464
440	7	1 193	681	91	17	12	—	5	—	89	61	89	77	3 102	—	26	3 642	1	3 641
313	169	1 117	652	382	530	88	44	43	35	183	359	138	152	4 833	—	122	6 059	319	5 740
63	21	425	504	82	52	14	8	11	4	9	39	60	107	1 497	—	13	1 901	1	1 900
128	30	917	447	47	108	31	13	14	15	63	76	19	83	2 102	—	131	2 881	7	2 874
118	6	991	303	105	30	5	6	4	—	6	10	3	83	1 708	—	23	2 192	258	1 934
146	4	216	328	104	11	6	7	9	—	16	23	9	136	1 106	—	16	1 533	3	1 530
83	76	632	435	42	33	7	12	12	1	35	11	1	72	1 525	—	12	1 979	5	1 974
144	16	517	451	69	41	15	9	9	1	38	19	42	114	1 614	—	24	2 176	26	2 150
147	11	831	491	46	65	12	5	24	1	54	11	11	153	1 962	—	47	2 525	38	2 487
116	9	814	521	136	15	35	41	3	—	49	19	48	104	2 073	—	31	2 512	—	2 512
62	32	648	422	67	31	24	19	33	7	43	5	148	33	1 620	—	14	2 129	291	1 838
224	9	609	438	96	35	5	25	3	—	16	8	93	56	1 735	—	15	2 232	11	2 221
126	17	1 255	466	79	38	102	15	55	12	122	49	11	83	2 386	—	205	3 287	265	3 022
92	3	1 235	386	86	12	9	9	4	3	67	48	11	88	2 153	—	24	2 620	3	2 617
78	1	1 318	348	72	15	5	5	8	—	49	3	8	82	2 048	—	14	2 578	1	2 577
68	14	1 322	461	52	52	2	6	—	—	3	28	15	74	2 152	—	16	2 714	1	2 713
534	552	797	354	101	404	588	169	190	272	93	47	35	38	4 340	—	58	5 305	271	5 034
91	33	957	307	436	146	6	36	22	5	42	66	33	29	2 428	—	12	3 005	20	2 985
65	22	821	218	234	26	20	25	13	3	44	80	27	27	1 766	—	29	2 294	16	2 278
69	159	772	306	276	322	32	115	31	12	102	217	87	26	2 698	—	22	3 006	21	2 985
178	344	897	311	53	137	48	77	30	22	81	97	79	25	2 621	—	78	3 062	21	3 041
76	6	441	185	30	61	6	19	14	6	55	40	22	6	1 110	—	23	1 512	10	1 502
152	154	875	343	141	87	14	33	21	15	82	94	79	3	2 476	—	36	2 840	20	2 820
78	41	1 033	167	306	107	20	17	46	8	108	193	70	44	2 489	—	56	3 085	21	3 064
79	426	933	372	678	302	18	79	76	15	50	221	92	37	3 642	—	25	4 200	29	4 171
773	1 118	1 186	193	168	3 664	612	44	215	190	461	785	84	51	10 144	—	793	12 632	87	12 545
300	22	768	331	204	164	19	70	23	7	35	207	102	15	2 465	—	20	3 306	23	3 283
19	73	970	394	599	520	14	56	68	5	95	259	90	30	3 456	—	29	3 919	27	3 892
283	64	1 177	181	81	124	30	43	29	20	67	109	55	114	2 536	—	13	2 990	21	2 969

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna-						
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32			11	12	13	
						11—27	32—90	S:ma				
26	611	(Nässjö)—(Österkorsberga)	58.8	50.4	118.4	459	12	471	141	—	14	
	612	Österkorsberga—(Målerås)	65.9	57.2	113.4	354	6	360	45	4	20	
	613	Målerås—(Nybro)—(Emmaboda)	60.4	53.6	133.5	362	26	388	109	5	50	
	614	Nybro—Kalmar C—(Kalmar V)	61.3	33.3	189.8	476	88	564	83	3	25	
	618	(Alvesta)—Växjö	31.6	17.6	132.2	384	36	420	65	247	36	
	619	(Växjö)—(Skruv)	51.1	44.2	131.7	404	17	421	60	15	34	
	622	Skruv—Holmsjö	47.6	38.1	154.5	380	17	397	1	—	43	
623	(Holmsjö)—Karlskrona	41.4	31.3	151.4	688	59	747	67	29	7		
28	305	(Landskrona)—(Lund) och Barsebäckshamn—(Kävlinge)	53.1	44.6	153.9	503	55	558	66	33	31	
	308	(Kävlinge)—(Örtofta)—(Sjöbo) och (Dalby)—Harlösa	64.3	50.8	113.7	368	21	389	83	15	17	
	317	(Södervärn)—(Trelleborg) och Vellinge—Falsterbo	30.1	22.8	80.6	526	84	610	39	21	70	
	324	(Östervärn)—Sjöbo	31.0	22.7	72.4	490	63	553	34	—	115	
	325	(Sjöbo)—Simrishamn	29.9	23.2	53.6	358	32	390	38	7	20	
	336	(Lund)—(Trelleborg) och (Trelleborg)—(Klagstorp)	58.6	47.2	232.1	552	37	589	227	18	68	
	338	(Södervärn)—Böringe och Böringe—Östratorp	59.5	46.1	191.5	585	34	619	65	1	49	
	339	(Böringe)—(Ystad) och (Klagstorp)—Rydsgård	57.2	44.9	170.9	635	42	677	67	9	33	
	340	(Lövestad)—Ystad	52.2	31.6	314.3	587	137	724	70	33	98	
	341	(Brösarp)—(Gärnsås)—(Köpingebro)	79.2	69.8	260.2	386	23	409	51	29	45	
	342	(Eslöv)—Lövestad och (Harlösa)—Bjarsjölagård	57.3	48.7	149.0	541	21	562	135	14	55	
			Samtliga C-linjer (normalspår)	5 915.0	4 918.8	19 328.3	481	39	520	207	33	33
			C-linjer									
		<i>Smalspår</i>										
9	249	Uddevalla hamn—Tängelanda	48.3	43.8	105.7	215	11	226	220	14	2	
	250	(Tängelanda)—Bengtstors V	51.4	44.5	85.2	235	13	248	193	—	5	
25	606	(Falkenberg)—Limmared	114.1	102.0	244.6	252	11	263	77	26	2	
27	615	Kalmar V—Berga	91.3	75.6	165.7	270	13	283	97	6	17	
	616	Mönsterås—Fagerhult	77.3	68.5	113.9	177	4	181	67	5	11	
	617	Oskarshamn—(Älghultsby)	86.3	78.2	164.9	229	7	236	128	14	6	
	625	(Hultsfred)—Åseda	61.0	55.5	150.2	292	14	306	138	2	24	
	626	(Åseda)—Växjö	70.5	59.7	187.6	228	29	257	144	—	4	
	627	(Sevedstorp)—Älghultsby	43.4	38.8	75.6	210	11	221	151	—	2	
	628	(Kalmar V)—Torsås	45.1	39.0	101.1	403	20	423	124	5	13	

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika bannmästaravdelningar och konton (forts.)

ler per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänstkonton 71	Tjänstkonton 78	S:mas:m	Avgårkonton 300, 308	Saldo utgifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:mas					
116	22	485	368	39	23	1	4	7	4	78	136	81	29	1 548	—	7	2 026	15	2 011
150	46	377	318	63	37	32	9	19	17	51	86	78	12	1 364	—	8	1 732	12	1 720
137	26	707	326	108	37	6	39	12	13	45	76	105	20	1 821	—	18	2 227	17	2 210
200	299	559	332	62	275	63	76	50	46	130	156	121	23	2 503	—	52	3 119	23	3 096
430	266	1 098	218	82	802	27	40	174	20	107	120	47	13	3 792	—	5	4 217	31	4 186
120	112	1 071	258	88	59	20	28	15	6	99	74	99	6	2 164	—	9	2 594	19	2 575
511	229	1 171	268	109	88	16	56	30	20	79	119	112	5	2 857	—	17	3 271	24	3 247
354	112	1 164	380	99	149	18	121	30	19	89	121	97	73	2 929	—	9	3 685	27	3 658
261	59	687	292	85	154	21	54	26	70	56	195	90	114	2 294	—	64	2 916	19	2 897
141	20	163	400	83	88	15	111	13	89	15	42	9	58	1 362	—	29	1 780	10	1 770
185	69	501	151	133	143	20	9	16	414	16	230	1	29	2 047	—	18	2 675	1	2 674
101	24	625	260	67	58	20	39	6	209	8	159	10	36	1 771	—	13	2 337	—	2 337
77	30	333	369	58	81	16	46	6	146	8	61	14	83	1 393	—	9	1 792	—	1 792
258	104	1 259	197	122	133	11	345	32	149	24	247	115	44	3 353	—	43	3 985	23	3 962
225	30	673	287	103	289	38	207	32	109	38	219	60	131	2 556	—	63	3 238	21	3 217
146	16	368	475	148	124	20	38	15	109	18	252	61	396	2 295	—	32	3 004	15	2 989
514	298	1 125	657	360	567	165	324	157	225	52	310	82	71	5 108	—	230	6 062	39	6 023
204	146	924	255	82	121	9	43	41	237	11	123	91	454	2 866	—	32	3 307	21	3 286
162	13	447	474	72	71	13	214	9	42	15	164	79	48	2 027	—	27	2 616	16	2 600
186	91	881	379	286	147	39	48	39	33	58	125	73	75	2 733	1	43	3 297	29	3 268
79	6	653	300	336	132	1	18	49	2	11	88	50	20	1 981	—	16	2 223	34	2 189
59	55	512	178	218	97	—	6	5	15	16	54	36	30	1 479	—	10	1 737	78	1 659
14	11	746	170	161	312	14	4	20	14	58	69	145	11	1 854	—	28	2 145	1	2 144
71	64	604	197	46	171	31	4	8	10	33	79	53	26	1 517	—	27	1 827	12	1 815
44	41	608	195	27	96	13	10	18	1	12	21	99	30	1 298	—	5	1 484	10	1 474
116	11	793	217	36	67	12	7	10	18	79	67	92	3	1 676	—	12	1 924	13	1 911
65	15	1 066	248	236	127	32	5	10	5	79	26	63	10	2 151	—	22	2 479	17	2 462
85	380	893	223	90	234	45	12	7	19	34	104	65	18	2 357	—	66	2 680	18	2 662
64	2	809	221	11	62	10	4	41	4	37	47	47	10	1 522	—	12	1 755	12	1 743
84	2	777	259	137	132	29	4	14	8	32	40	123	35	1 818	—	16	2 257	15	2 242

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr.	Kostna					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32					
						11-27	32-90	S:ma	11	12	13
29	635	Karlskrona N—Ronneby	55.2	29.9	197.6	312	50	362	103	18	37
	636	(Ronneby)—(Karlskrona)	48.8	38.5	123.4	547	77	624	188	6	16
	637	Karlshamn—(Sölvesborg) och Sandbäck— Olofström	57.6	47.4	162.4	454	45	499	147	18	26
	638	Sölvesborg—(Kristianstad) och Sölvesborg— Hörviken	60.8	45.5	142.8	353	37	390	71	1	24
	624	Växjö—(Tingsryd)	51.7	45.0	116.4	201	27	228	129	24	1
	639	Tingsryd—(Bredåkra)	47.5	40.8	90.4	279	11	290	115	23	12
	640	(Gullberna)—Bergkvara	35.9	24.9	77.3	183	21	204	166	75	30
	641	(Karlskrona)—Ulvö och Norrabyd—(Kvarna- måla).....	40.2	36.1	60.5	220	16	236	115	14	2
	642	(Ulvö)—Bolmen	45.1	38.8	55.7	221	19	240	126	—	71
		Samtliga C-linjer (smalspår)	1 131.5	952.5	2 421.0	275	22	297	125	12	15

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

I de fall, då banmästaravdelning omfattar linjer, tillhörande skilda grupper, har avdelningen i sin helhet redovisats under den grupp, till vilken densamma huvudsakligen hör.

För den $\frac{1}{7}$ 1943 nytillkomna linjer har spårlängden angivits till hälften av den totala.

er spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.)

er per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35															Tjänst-	Tjänst-	S:ma	Av-	Saldo
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma	71	78	sm	går konto 300, 308	ut- gifter
33	285	998	386	478	272	65	35	71	54	67	200	52	22	3 176	—	45	3 583	4	3 579
81	28	683	219	202	141	28	27	28	52	31	54	101	10	1 895	—	10	2 529	3	2 526
98	36	824	288	105	250	41	24	54	39	170	59	113	14	2 306	—	16	2 821	3	2 818
67	30	611	214	197	337	21	75	29	15	52	59	102	74	1 949	—	11	2 350	2	2 348
138	464	657	302	60	52	2	3	7	17	50	29	67	5	2 001	—	25	2 254	3	2 251
83	33	689	319	62	62	8	16	4	23	37	43	63	14	1 606	—	10	1 906	2	1 904
117	9	621	276	163	83	—	169	10	29	25	51	119	4	1 947	—	2	2 153	—	2 153
62	—	264	384	128	125	14	15	6	6	4	18	100	—	1 257	—	10	1 503	—	1 503
68	—	193	195	168	33	13	6	—	13	1	4	89	3	983	—	11	1 234	—	1 234
72	79	701	241	143	160	21	19	20	16	46	61	85	18	1 834	—	20	2 151	11	2 140

2. Banavdelningens kostnader för drift och underhåll av anläggningar för elektrisk tågdrift

Distrikt	Ledningsunderhållsombadets elektrifierade spårkilometer	Kostnader i tkr. för						Summa
		underhåll av						
		elektriska driften	byggn. för energins omformning o. el. utrustn. av stationer	överföringsledningar	kontaktledningar, inventarier och effekter	revisionsvagnar	övriga anordningar	
I	2 059.7	391.9	75.0	—	274.3	31.2	60.0	832.4
II	1 446.9	290.9	38.1	—	220.1	3.8	49.8	602.7
III	1 404.2	239.8	36.6	—	160.6	25.0	39.9	501.9
IV	962.3	182.9	25.9	—	110.5	4.5	15.5	339.3
V ut. MB	611.3	135.1	29.9	—	109.2	3.3	15.2	292.7
Summa	6 484.4	1 240.6	205.5	—	874.7	67.8	1 180.4	2 569.0
Kostnader per elektrif. spårkm kr....	—	191	32	—	135	11	27	396
Malmbanan	586.2	287.8	50.9	19.2	139.6	27.7	47.7	572.9
Kostnader per elektrif. spårkm kr....	—	491	87	33	238	47	81	977

¹ Härav kostnader för överföringsledningar för belysning m. m. utefter elektrifierade linjer 125.2 tkr.

3. Uppgifter rörande banunderhållet

a. Sliprar

1. Sliprars livslängd

Av nedanstående tabell framgår, huru lång tid *impregnerade* sliprar legat i spår, vilka upptagits under åren 1917—1943.

Å r	U p p t a g n a u r							
	h u v u d s p å r				s i d o s p å r			
	i m p r e g n e r a d e m e d							
	k r e o s o t l j a		k r e s o l k a l c i u m		k r e o s o t l j a		k r e s o l k a l c i u m	
	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år
1917.....	14 947	12.48	881	6.16	2 213	11.57	9	7.00
1918.....	15 842	13.15	428	6.84	3 772	12.23	—	—
1919.....	25 290	13.55	2 689	7.93	8 307	10.45	457	7.31
1920.....	42 324	14.10	8 060	8.09	11 887	13.58	3 061	8.84
1921.....	31 859	14.10	12 654	8.90	7 187	14.13	4 537	9.16
1922.....	44 304	14.88	17 213	9.33	10 358	14.05	4 958	9.35
1923.....	57 644	15.40	34 755	10.20	17 683	15.02	12 791	10.06
1924.....	67 291	16.29	29 167	11.16	19 833	15.27	12 292	10.88
1925.....	70 965	16.29	31 700	11.79	19 177	15.48	15 443	11.78
1926.....	76 339	17.70	37 139	13.02	21 236	17.46	12 165	13.54
1927.....	73 327	18.44	46 783	13.65	20 179	17.83	12 218	13.77
1928.....	83 504	19.44	48 801	14.18	25 745	18.90	9 623	14.76
1929.....	85 625	20.29	46 314	15.51	36 075	18.44	11 069	15.31
1930.....	90 940	21.19	47 859	16.24	30 778	20.15	9 947	15.32
1931.....	100 409	22.37	52 142	17.22	27 292	20.72	9 219	17.06
1932.....	97 636	23.11	45 380	17.64	21 150	21.88	9 810	18.42
1933.....	79 225	23.89	31 611	18.44	17 099	22.79	8 439	18.02
1934.....	94 915	24.89	39 368	19.18	21 806	24.49	10 576	17.65
1935.....	100 937	26.11	37 273	20.16	21 340	22.63	9 756	18.62
1936.....	100 649	26.59	36 018	20.95	20 969	26.16	7 820	20.57
1937.....	106 107	26.99	29 554	22.03	23 537	27.42	8 033	21.27
1938.....	106 649	27.10	32 795	21.63	30 831	25.31	8 552	21.59
1939.....	98 779	27.02	26 882	23.15	25 105	28.28	6 858	22.05
1940.....	95 991	27.13	19 658	24.52	20 211	27.20	4 815	22.86
1941.....	87 481	25.57	19 828	23.68	20 038	25.89	6 130	23.07
1942.....	84 902	26.42	16 772	23.91	19 814	25.94	4 253	24.47
1943.....	98 568	25.18	15 985	24.88	26 303	22.85	3 032	25.28
Medeltal för under åren 1917—1943 upptagna sliprar.....	—	21.81	—	16.71	—	20.20	—	16.15

Anm. I antalet upptagna sliprar ingå omkring 20 %, vilkas livslängd är obekant. Dessa sliprar äro icke medräknade vid uträknandet av medellivslängden.

Den redogörelse över verkställd, åren 1914—1942 omfattande undersökning rörande *oimpregnerade* sliprars livslängd, som lämnats i föregående års berättelse sid. 50, har nu kompletterats med 1943 års siffror och framgår resultatet för perioden 1914—1943 av nedanstående tabell:

B a n d e l a r	Brutto- ton-km. Medeltal per huvud- spårkm åren 1914-1942	Oimpregnerade sliprar				
		Antal sliprar i spår i medel- tal per år 1914-1943	Utbytta sliprar i medeltal per år 1914-1943		Medel- livslängd i år	
			Antal st.	% av an- talet sliprar i spår		
<i>I huvudspår:</i>						
Järna—Nyköping C—Mjölby och Kat- rineholm—Åby	2 121 033	265 487	23 611	8.9	11.2	
Västberga—Hallsberg med sidolinje till Södertälje C.	4 185 276	122 909	11 036	9.0	11.1	
Laxå—Charlottenberg—gränsen mot Norge	1 456 405	104 109	13 069	12.6	1	
Falköping C—Nässjö	1 570 512	25 482	3 516	13.8	1	
Göteborg—Halmstad	2 475 162	53 530	3 014	5.6	17.8	
Mjölby—Hässleholm	3 136 508	203 949	16 122	7.9	9.1	12.7
Bräcke—Storlien—gränsen mot Norge	856 608	341 269	19 585	5.7	17.4	
Ljusdal—Bräcke och Ånge—Sundsvall	2 343 599	385 615	26 170	6.8	14.7	
Långsele—Vännäs och Mellansel— Örnsköldsvik	1 550 472	388 701	29 952	7.7	13.0	
Luleå—Gällivare	4 780 617	317 440	23 702	7.5	13.4	
Boden—Karungi—Övertorneå	385 629	289 640	22 840	7.9	7.1	14.1
Medeltal				7.7	13.0	
<i>I sidospår:</i>						
Järna—Nyköping C—Mjölby och Kat- rineholm—Åby		96 017	7 345	7.6	13.1	
Västberga—Hallsberg med sidolinje till Södertälje C.		70 394	5 536	7.9	12.7	
Laxå—Charlottenberg—gränsen mot Norge		84 833	6 627	7.8	12.8	
Falköping C—Nässjö		17 460	1 685	9.7	10.4	
Göteborg—Halmstad		23 089	1 647	7.1	14.0	
Nässjö—Hässleholm		72 370	6 305	8.7	8.0	11.5
Bräcke—Storlien—gränsen mot Norge		68 074	2 843	4.2	23.9	
Ljusdal—Bräcke och Ånge—Sundsvall		111 045	5 268	4.7	21.1	
Långsele—Vännäs och Mellansel— Örnsköldsvik		46 439	3 510	7.6	13.2	
Luleå—Gällivare		112 784	7 350	6.5	15.3	
Boden—Karungi—Övertorneå		48 878	2 979	6.1	5.7	16.4
Medeltal				6.8	14.7	

¹ Utredning pågår.

Såsom i föregående års redogörelse meddelats, anordnades år 1929 för utrönande av sliprars livslängd under olika betingelser en provsträcka å dubbelspåret omedelbart söder om Årstabron.

Å en sträcka av 500 m längd, belägen i kurva och bergskärning, nedlades i grupper om 125 st. en serie sliprar, dels oimpregnerade kärnfulla resp. kärnfattiga och dels impregnerade kärnfattiga i det ena spåret i ballast av makadam och i det andra spåret i grusbullast. Denna serie upprepades därefter under ytterligare 500 m fritt belägen bank. Nedan angivna procentsiffror över hittills verkställt utbyte utgöra medeltal för grupper med sliprar, nedlagda i de båda serierna under likartade förhållanden. Gräns mellan kärnfulla och kärnfattiga = 6" kärndiameter.

Utbytet av sliprar påbörjades redan år 1934, alltså 5 år efter nedläggningen. Det årligen verkställda utbytet framgår av följande tablå:

		Utbytta sliprar i % av antalet nedlagda											S:ma	
		1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944		
1. Sliprar i grusbullast:														
Grupp	A. kärnfulla, oimpr. utan	un- der- läggs plat- ta	—	10	19	5	20	6	18	7	5	4	—	94
"	B. " " med		—	8	14	5	9	4	16	5	8	10	4	83
"	C. kärnfattiga, utan		8	29	35	11	10	1	4	1	—	1	—	100
"	D. " " med		9	26	26	13	3	2	5	4	3	5	—	96
"	E. " impr. utan		—	—	—	—	—	—	1	1	—	5	—	7
"	F. " " med		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
2. Sliprar i makadambullast:														
Grupp	G. kärnfulla, oimpr. utan	un- der- läggs plat- ta	—	6	19	11	13	13	14	6	9	7	—	98
"	H. " " med		—	2	14	5	6	9	19	10	19	1	1	86
"	I. kärnfattiga, utan		1	12	17	7	10	16	16	6	5	1	—	91
"	K. " " med		—	18	18	22	5	9	10	7	7	2	1	99
"	L. " impr. utan		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
"	M. " " med		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1

2. Anskaffningskostnaden i medeltal per sliper under år 1943

Distrikt	Sliprar av 2.5 m längd			Sliprar av 2.7 m längd			Summa		
	Antal inköpta st.	Kostnad		Antal inköpta st.	Kostnad		Antal inköpta (omräknade till enkla längder) st.	Kostnad	
		Totalt	i medeltal per inköpt sliper		Totalt	i medeltal per inköpt sliper		Totalt	i medeltal per inköpt sliper
		Kr.			Kr.			Kr.	
I...	22 862	117 528	5.14	277 611	1 922 227	6.92	300 473	2 039 755	6.78
II...	27 350	152 658	5.58	343 069	2 087 695	6.09	370 419	2 240 353	6.04
III...	10 371	61 167	5.90	186 573	1 180 768	6.33	196 944	1 241 935	6.31
IV...	18 141	87 020	4.80	73 119	415 861	5.69	91 260	502 881	5.51
V...	158 522	901 793	5.69	862 911	5 003 867	5.80	1 021 433	5 905 660	5.78
Totalt	237 246	1 320 166	5.56	1 743 283	10 610 418	6.09	1 980 529	11 930 584	6.02

Sliprar för VI distriktet ingå i uppgifterna för II och III distrikten.

3. Upptagna och nedlagda

	I spår vid årets början			U p p t a g n a				Summa
				vid utbyte		vid spårminskning eller reglering av slipersavstånden		
	Oimpregnerade	Impregnerade	Summa	Oimpregnerade	Impregnerade	Oimpregnerade	Impregnerade	
A n t a l								
<i>Huvudspår:</i>								
I distriktet	1 886 235	726 676	2 612 911	141 840	32 013	1 689	3 122	178 664
II *	1 555 960	959 184	2 515 144	109 507	35 907	2 500	95 993	243 907
III *	³ 1 542 196	1 017 539	2 559 735	125 002	39 644	2 095	175	166 916
IV *	3 331 277	132 827	3 464 104	277 954	1 383	6 218	—	285 555
V *	3 031 241	318	3 031 559	272 250	—	6 054	—	278 304
VI *	2 035 374	438 220	2 473 594	146 535	11 933	2 152	—	160 620
Summa	13 382 283	3 274 764	16 657 047	1 073 088	120 880	20 708	99 290	1 313 966
<i>Sidospår:</i>								
I distriktet	754 800	313 217	1 068 017	48 034	7 142	⁵ 15 491	2 747	73 414
II *	536 336	275 698	812 034	30 879	9 208	3 526	1 835	45 448
III *	¹⁰ 604 262	387 755	992 017	47 892	12 505	¹¹ 15 680	628	76 705
IV *	742 075	4 242	746 317	48 735	300	8 265	—	57 300
V *	610 068	409	610 477	38 052	—	300	—	38 352
VI *	478 019	56 084	534 103	36 035	1 260	451	—	37 746
Summa	3 725 560	1 037 405	4 762 965	249 627	30 415	43 713	5 210	328 965
Summa i huvud- o. sidospår	17 107 843	4 312 169	21 420 012	1 322 715	151 295	64 421	104 500	1 642 931

¹ 135 st. tillkomna genom kontrollräkning. — ² 7 192 st. överförda från sidospår. — ³ 267 905 st. hava förda till huvudspår. — ⁴ 405 st. försålda till AB Scania-Vabis. — ⁵ 81 st. försålda till AB Scania-Vabis. räkning. — ⁶ 104 500 hava tillkommit genom övertagna enskilda järnvägar. — ⁷ 959 st. överförda till

sliprar under året

N e d l a g d a						I spår vid årets slut			
vid utbyte		för spårets förstärkning		i nya spår		Summa			
Oimpregnerade	Impregnerade	Oimpregnerade	Impregnerade	Oimpregnerade	Impregnerade		Oimpregnerade	Impregnerade	Summa
A n t a l									
173 235	618	¹ 10 449	392	² 10 619	13 552	208 865	1 937 009	706 103	2 643 112
145 414	—	4 683	1 127	134 893	400	286 517	1 728 943	828 811	2 557 754
143 319	21 449	1 869	1 503	⁴ 1 837	2 046	172 023	1 562 124	1 002 718	2 564 842
277 061	1 813	1 249	—	6 146	—	286 269	3 331 561	133 257	3 464 818
272 250	—	1 210	—	53	—	273 513	3 026 450	318	3 026 768
156 622	1 846	1 048	—	2 152	—	161 668	2 046 509	428 133	2 474 642
1 167 901	25 726	20 508	3 022	155 700	15 998	1 388 855	13 632 596	3 099 340	16 731 936
54 885	291	341	8	9 598	861	65 984	⁶ ⁸ 754 765	⁷ 304 407	1 059 172
39 778	309	—	—	⁹ 14 407	280	54 774	556 116	265 244	821 360
49 104	11 082	2 544	1 921	4 937	2 509	72 097	597 275	390 134	987 409
48 822	165	2 597	—	¹² 20 660	—	72 244	757 154	4 107	761 261
38 052	—	562	—	8 496	—	47 110	618 826	409	619 235
36 461	834	—	—	2 890	20	40 205	480 884	55 678	536 562
267 102	12 681	6 044	1 929	60 988	3 670	352 414	3 765 020	1 019 979	4 784 999
1 435 003	38 407	26 552	4 951	216 688	19 668	1 741 269	17 397 616	4 119 319	21 516 935

illkommit genom övertagna enskilda järnvägar. — ⁴ 959 st. överförda från sidospår. — ⁵ 7 192 st. över.
— ⁸ 929 st. överförda till enskilda tillhöriga industri- och hamnspår. — ⁹ 21 st. tillkomna genom kontroll-
uvudspår och 3 038 st. hava försålts till AB Findus. — ¹² 1 602 st. tillkomna genom kontrollräkning.

4. Impregneringen av virke år 1943

Med SJ:s impregneringsverk hava under år 1943 impregnerats sammanlagt 35 393.56 m³ virke, varav för SJ:s räkning 221 451 sliprar, omräknade till 2.7 m längder, samt 980.04 m³ annat virke eller sammanlagt 23 125.14 m³. Återstoden av den totala mängden impregnerat virke eller 12 268.42 m³ utgöres av stolpar, bräder m. m., som impregnerats för telegrafverkets räkning.

Som impregneringsmedel har för såväl SJ som telegrafverket använts dels Bolidensalt och dels tyska arseniksaltet »Basilit».

Impregneringen har under impregneringstiden utförts:

med impregneringsverk nr 2

med impregneringsverk nr 3

i Katrineholm tiden $\frac{18}{6} - \frac{6}{10}$ i Råppe tiden $\frac{8}{6} - \frac{22}{7}$
 i Töreboda » $\frac{27}{10} - \frac{22}{12}$ i Norlida » $\frac{31}{7} - \frac{17}{9}$
 i Nässjö » $\frac{22}{10}$ 1943— $\frac{21}{1}$ 1944

Impregneringen har å samtliga platser bedrivits med dubbla skift, i Norlida och Råppe dock med 1 cylinder, å övriga platser med 2 cylindrar.

Omfattningen av och kostnaderna för SJ:s egna impregneringsarbeten framgå av efterföljande tablä:

Impregneringen verkställd vid		Sliprar, beräknade som 2.7 m:s				Annat virke				Summa kostnad kr.
distr.	station	Antal	Arsenik-lösning kg/st.	Kostnad kr.		m ³	Arsenik-lösning kg/m ³	Kostnad kr.		
				Summa	Per st.			Summa	Per m ³	
A. Impregnering med arseniksaltet »Basilit»										
III	Nässjö	82 029	29.71	181 952.00	2.22	719.80	318.97	15 925.85	21.13	197 877.85
B. Impregnering med arseniksalt från Boliden										
I	Katrineholm	72 782	24.60	180 261.13	2.48	65.40	275.00	1 472.68	22.51	181 733.81
II	Töreboda . . .	38 375	28.60	88 404.51	2.30	—	—	—	—	88 404.51
»	Norlida	26 965	28.25	60 539.45	2.25	125.14	268.74	2 485.67	19.86	63 025.12
VI	Råppe	1 300	27.39	3 831.08	2.94	69.70	273.92	1 175.73	16.86	5 006.81
	Summa	139 422	—	333 036.17	—	260.24	—	5 134.08	—	338 170.25
	Medeltal	—	26.80	—	2.39	—	271.30	—	19.72	—
	S:ma S:m	221 451	—	514 988.17	—	980.04	—	21 059.93	—	536 048.10
	Medeltal	—	27.90	—	2.32	—	306.70	—	21.48	—

Vid S.J:s impregneringar hava förbrukats 3 810 094 kg lösning av Bolidensalt och 2 666 800 kg av arseniksaltet »Basilit», vilka å impregneringsplatserna betingat ett medelpris av 3.68 kr. resp. 3.76 kr. per 100 kg.

Ovan nämnd virkesimpregnering för telegrafverket har omfattat:

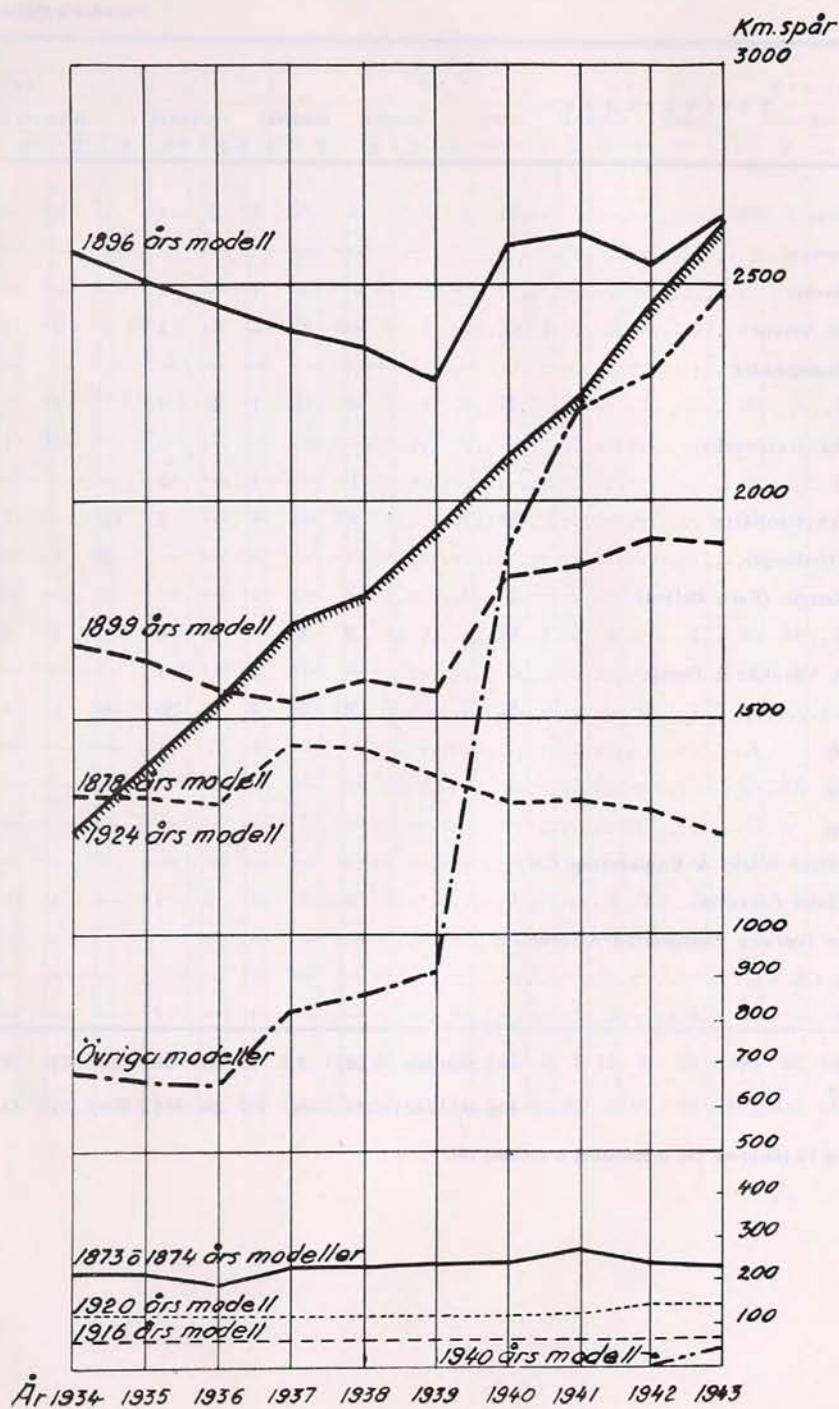
i Katrineholm	118.10 m ³	i Norlida	4 118.79 m ³
i Råppe	3 530.96 m ³	i Nässjö	4 470.57 m ³
		Summa	12 238.42 m ³

b. Råler

1. I huvudspår befintliga råler av olika tillverkare vid årets slut

Tillverkare	Be- teck- ning	Distrikt						Summa	I % av hela an- talet
		I	II	III	IV	V	VI		
		Meter råler							
<i>Sverige</i>									
Domnarfvet	Dm	1 425 010	764 376	924 136	548 746	1 108 990	33 110	4 804 368	21.12
Smedjebacken	S	—	2 342	—	94	562	—	2 998	0.01
<i>Frankrike</i>									
Creuzot	C	—	—	—	—	226	—	226	—
H de Wendel	HW	51 090	77 736	85 726	—	—	—	214 552	0.94
<i>Tyskland</i>									
Bochumer Verein } (Bochum eller BVG) }	B	350 465	697 018	468 376	979 748	1 344 448	801 834	4 641 889	20.41
Gutehoffnungshütte ...	GH	31 350	13 496	18 650	—	108	170 470	234 074	1.03
Krupp	K	207 352	417 934	606 424	544 718	149 870	313 792	2 240 090	9.85
Rheinische Stahlwerke.	RS	28 112	41 662	490 218	227 670	15 474	88 424	891 560	3.92
Thyssenhütte (28)	Th	80 324	193 970	77 408	128 780	52 586	205 502	738 570	3.25
<i>Luxemburg</i>									
Düdelingen	Dü	—	—	—	—	28 902	—	28 902	0.13
Gelsenkirchen (Esch) } (G B V A) }	G	54 852	6 388	46	44 354	244	—	105 884	0.47
Ougrée (Rodange)	Ro	8 736	53 506	22 402	—	—	13 544	98 188	0.43
Terres Rouges	TR	13 320	3 688	25 590	—	54 382	60 546	157 526	0.69
<i>England</i>									
Barrow	Ba	125 688	121 482	86 558	464 153	482 090	111 756	1 391 727	6.12
Blænavon	Bl	—	—	—	40 258	1 862	15 234	57 354	0.25
Bolckow, Vaughan & Comp	BV	18 704	234	2 608	116 270	55 964	20 788	214 568	0.94
Cammel	Cam	786 867	400 634	321 640	600 747	249 176	585 662	2 944 726	12.95
Dowlais	D	22 766	25 940	3 832	54 834	35 962	76 972	220 306	0.97
Ebbw Vale	EV	—	55 146	—	53 780	—	21 020	129 946	0.57
Moss Bay	MB	18 926	17 562	9 400	9 306	30 912	44 606	130 712	0.58
Pantey	P	—	2 148	—	—	3 112	—	5 260	0.02
Rhymney	R	17 838	—	22 384	375 062	129 854	124 544	669 682	2.95
<i>Belgien</i>									
Cockerill	Co	189 852	234 072	268 372	112 798	100 866	389 856	1 295 816	5.70
<i>Amerika</i>									
Carnegie Steel Works..	CSW	—	23 712	6 968	233 534	2 006	—	266 220	1.17
Råler av äldre, huvud- sakligen tysk o. eng- elsk tillverkning, över- flyttade till inlands- banan från andra lin- jer		—	—	—	—	202 872	—	202 872	0.89
Råler av andra slag...		73 340	269 222	71 762	126 918	13 622	499 356	1 054 220	4.64
Summa		3 504 592	3 422 260	3 512 500	4 661 770	4 064 090	3 577 016	22 742 236	100.00

2. I huvudspår befintliga räler av olika modeller åren 1934—1943



Antal rälsbrott under

Tillverkare	D i-									
	I					II				
	Kvartal				Summa	Kvartal				Summa
	1	2	3	4		1	2	3	4	
Domnarfvet	1	—	1	2	4	1	2	—	2	5
Smedjebacken	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
H de Wendel	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Bochumer Verein	—	1	—	—	1	1	2	1	5	9
Gutehoffnungshütte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krupp	6	—	1	2	9	7	1	—	2	10
Rheinische Stahlwerke.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Union	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—
August Thyssenhütte	2	—	—	—	2	12	—	1	3	16
Ougrée (Rodange).....	—	—	—	—	—	2	1	—	2	5
Terres Rouges (Esch Belval).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barrow	3	1	—	6	10	1	1	1	2	5
Bolckow, Vaughan & Comp.	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Cammel	7	5	2	6	20	6	3	4	2	15
Moss Bay	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Rhymney	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blænavon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pantey Steel Works & Engineering C:o.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Société John Cockerill.....	2	—	—	2	4	—	1	—	—	1
American Railway Engineering Association	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N. E. S. Co.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obekant	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Summa	22	7	8	19	56	32	11	7	18	68
Do år 1942	349	69	10	23	454	350	81	11	25	467

¹ Dessutom 12 rälsbrott vid svetsstället å svetsad räl.

brott

året (inklusive fotbrott)

s t r i k t

III					IV					V					VI					Samtliga				
Kvartal				Sum-	Kvartal				Sum-	Kvartal				Sum-	Kvartal				Sum-	Kvartal				Sum-
1	2	3	4		1	2	3	4		1	2	3	4		1	2	3	4		1	2	3	4	
3	1	1	2	7	7	4	1	11	23	6	5	3	1	15	—	—	—	—	—	18	12	6	18	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
—	—	—	—	—	16	3	2	11	32	31	5	1	2	39	1	1	2	1	5	49	12	6	19	86
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—	2
3	2	1	1	7	16	3	3	—	22	8	3	4	3	18	—	—	—	1	1	40	9	9	9	67
—	—	1	1	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	3
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	3
—	—	—	—	—	2	4	1	8	15	35	3	—	6	44	—	—	—	—	—	51	7	2	17	77
1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	3	—	—	—	—	—	1	1	—	1	3
—	—	—	—	—	11	7	1	4	23	9	1	4	—	14	1	—	1	—	2	25	10	7	12	54
—	—	—	—	—	4	3	1	2	10	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	7	3	2	2	14
3	—	2	1	6	27	11	8	21	67	13	3	—	2	18	2	—	—	5	7	58	22	16	37	133
—	—	—	—	—	1	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	4
—	—	—	—	—	23	8	1	6	38	2	2	1	1	6	—	—	—	—	—	25	10	2	7	44
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
2	—	1	1	4	1	—	1	1	3	—	1	—	—	1	—	—	1	2	3	5	2	3	6	16
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	3	5	5	10	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	5	10	23
2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	6	2	1	6	9
15	5	6	7	33	114	49	25	77	265	108	24	13	16	161	4	2	10	9	25	295	98	69	146	1 608
125	34	8	14	181	713	106	26	70	915	214	36	19	44	313	51	26	4	15	96	1 802	352	78	191	2 423

Tillverkare	Stålsort	Första leveransår	Antal rälsbrott år										Sum- ma räls- brott
			81—90	91—00	01—10	11—20	21—30	31—40	41	42	43		
<i>Sverige</i>													
	Sur Bessemer . . .	80	4	40	45	99	64	159	29	23	10	473	
	Bas. Martin 1908	08	—	—	—	34	22	15	1	3	—	75	
	» » 1912-1913	12	—	—	—	7	—	18	1	2	1	29	
Domnarfvet	» Bessemer 1912	12	—	—	—	1	1	2	—	—	1	5	
	» Elektrostål . . .	27	—	—	—	—	2	42	7	112	18	181	
	» El. manganstål	31	—	—	—	—	—	28	9	80	8	125	
	1940 å. m. Elektro- stål	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motala	Sur Bessemer . . .	73	12	8	—	—	—	—	—	—	—	20	
Smedjebacken	Järn	74	51	44	8	7	2	2	1	—	1	116	
<i>Frankrike</i>													
Creuzot		82	1	3	—	2	2	—	—	—	—	8	
H de Vendel		26	—	—	—	—	12	85	13	34	2	146	
<i>Tyskland</i>													
Bochumer Verein	Sur Bessemer . . .	84	—	1	5	475	289	573	171	276	69	1 859	
	» Martin	13	—	—	—	37	53	128	40	93	13	364	
	» Bessemer	80	269	142	62	65	91	118	28	51	19	845	
Krupp	Bas. »	16	—	—	—	33	134	247	93	346	20	873	
	» Martin	26	—	—	—	—	—	12	—	—	21	33	
Gutehoffnungshütte	» Bessemer	18	—	—	—	—	1	18	11	35	2	67	
Rheinische Stahlwerke	Sur »	86	3	7	3	1	2	2	—	8	3	29	
	Bas. Martin	26	—	—	—	—	1	43	3	16	—	63	
Union	» Bessemer	84	13	15	18	3	7	26	4	12	3	101	
August Thyssenhütte	» »	24	—	—	—	—	166	491	48	221	65	991	
<i>Luxemburg</i>													
Gelsenkirchen (Esch)	Bas. Bessemer . . .	16	—	—	—	1	1	14	—	1	—	17	
Düdelingen	» »	25	—	—	—	—	—	4	—	2	—	6	
Ougrée (Rodange)	» »	25	—	—	—	—	8	224	33	229	4	498	
Terres Rouges (Belval)	» »	27	—	—	—	—	19	13	4	5	3	44	
<i>England</i>													
Barrow	Sur Bessemer . . .	92	—	22	76	261	356	347	106	155	51	1 374	
Blænavon (Wales)	» »	77	7	20	11	30	12	23	11	9	2	125	
Bolckow, Vaughan & Comp	» »	83	11	64	13	22	35	26	5	9	14	199	
Cammel	» »	93	—	59	224	533	809	825	210	393	123	3 176	
Dowlais	» »	77	21	21	6	15	10	25	6	4	—	108	
Moss Bay	» »	98	—	6	41	51	54	41	10	13	4	220	
Pantey (Wales)	» »	77	5	3	1	1	—	4	3	—	1	18	
Rhymney	» »	79	24	69	76	210	166	556	69	82	44	1 296	
<i>Belgien</i>													
Cockerill	Sur Bessemer . . .	98	—	3	6	22	37	38	10	65	12	193	
	Bas. »	25	—	—	—	—	2	28	1	33	4	68	
<i>Amerika</i>													
Carnegie Steel Works	Bas. Martin	20	—	—	—	—	3	2	—	1	2	8	
Råler å en del av SJ övertagna ensk. järnvägar:		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ebbw Vale (Wales)		—	—	—	—	—	133	19	2	3	—	157	
Råler av äldre, huvudsakligen tysk o. engelsk tillverkn. överflyttade till Inlandsbanan fr. andra linjer		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Råler av andra slag eller okänd tillverkare		—	1	9	5	26	30	278	31	28	31	439	
	Summa	422	536	600	1 936	2 524	4 476	960	2 344	551	14 319		

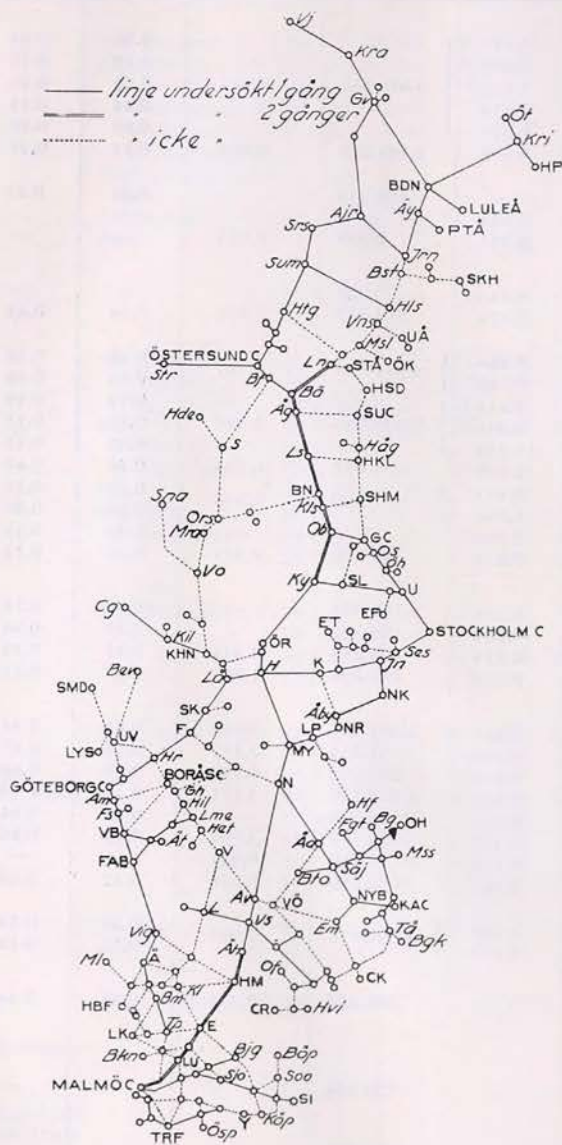
¹ Exklusive till OKB levererade råler. — ² Exklusive till UGJ och NSJ levererade råler.

exklusive fotbrott och brott å svetsade rälér)

Antal levererade rälér	Antal rälsbrott per 10 000 levererade rälér		Rälér i huvudspår vid 1943 års utgång m	Antal rälsbrott 1943 per 100 000 m rälér i huvudspår	Kemisk analys vid tillverkningen (medeltal)			
	totalt	per år i bruk			Kol %	Kisel %	Fosfor %	Mangan %
170 600	27.73	0.440	3 540 757	0.847	0.33	0.05	0.070	0.58
23 748	31.58	0.902			0.50	0.11	0.042	0.50
6 318	45.90	1.481			0.50	0.25	0.038	0.78
331	151.06	4.873			0.45	0.11	0.062	0.73
195 700	9.25	0.578			0.60	0.20	0.030	0.97
1 020 003	1.23	0.103	1 161 259	0.689	0.55	0.20	0.030	1.70
2 501	—	—	102 352	—	0.64	0.25	0.024	0.72
8 830	22.65	0.324	—	—	—	—	—	—
27 070	42.85	0.621	2 998	0.033	—	—	—	—
2 250	35.56	0.583	226	—	—	—	—	—
10 907	133.86	7.874	214 552	0.932	0.44	0.08	0.060	0.97
240 684	77.24	1.309	4 641 889	1.767	0.42	0.30	0.065	0.75
224 795	16.19	0.540			0.55	0.33	0.015	0.65
164 643	51.32	0.815	2 240 090	1.786	0.28	0.19	0.090	0.69
89 324 ¹	97.73	3.620			0.47	0.18	0.060	0.92
1 922	171.70	10.100	234 074	0.854	0.55	0.13	0.030	0.90
12 900	51.94	2.078			0.46	0.03	0.057	0.75
11 550	25.11	0.441	891 560	0.336	0.31	0.12	0.088	0.68
22 378	28.15	1.656			0.50	0.25	0.070	0.68
4 730	213.53	3.620	—	—	0.32	0.10	0.076	0.48
65 381	151.58	7.978	738 570	8.801	0.50	0.15	0.065	0.95
17 584	9.67	0.358	105 884	—	0.42	0.18	0.065	0.90
5 036	11.91	0.662	28 902	—	0.40	0.06	0.070	0.80
6 176	806.74	44.819	98 188	4.074	0.51	0.12	0.055	0.95
8 950	49.16	3.073	157 526	1.904	0.50	0.12	0.055	0.95
180 254	76.23	1.495	1 391 727	3.664	0.45	0.08	0.066	0.90
12 070	103.57	1.569	57 354	3.487	0.40	0.07	0.084	0.99
52 500	37.90	0.632	214 568	6.525	0.36	0.08	0.070	—
282 147 ²	112.57	2.251	2 944 726	4.177	0.47	0.09—0.30	0.062	0.95
62 500	17.28	0.262	220 306	—	0.41	0.04	0.049	1.02
20 149	109.19	2.426	130 712	3.060	0.46	0.06	0.062	0.89
20 000	9.00	0.136	5 260	19.011	—	—	—	—
128 057	101.20	1.581	669 682	6.570	0.42	0.09	0.069	0.69
96 800	19.94	0.443	1 295 816	1.235	0.42	0.19	0.070	0.77
9 420	72.19	4.011			0.51	0.12	0.058	0.95
25 579	3.13	0.136	266 220	0.751	0.58	0.15	0.027	0.74
71 651	21.91	—	129 946	—	—	—	—	—
—	—	—	202 872	—	—	—	—	—
—	—	—	1 054 220	2.941	—	—	—	—
3 305 438	43.41	—	22 742 236	2.423	—	—	—	—

c. Spårundersökningar med Hallade's apparat

Under året hava undersökningar av spåret bedrivits i den omfattning, som framgår av nedanstående bild.



d. Gassvetsning å spåreffekter

Påsvetsning med gas har under året verkställt på 1 137 spårväxelkorsningar. Kostnaden per korsning har i medeltal uppgått till 48.60 kr. Antalet under året påsvetsade korsningar utgjorde 5.7% av totala antalet i spår befintliga korsningar (19 700 st.).

Rällsskarvsvetsning med gas har verkställt på ett stort antal bs, varvid 1 215 skarvar utförts. Kostnaden per skarv har i medeltal uppgått till 25.62 kr. Totala antalet i spår befintliga dylika skarvar är 2 842 st. Inga brott ha hittills inträffat i gassvetsade skarvar.

Thermitsvetsning av skarvar har icke verkställt under året. En del brott ha inträffat på tidigare utförda dylika skarvar.

Påsvetsning och uppsmidning av rälsändar har utförts på 12 200 rälsändar.

Uppbockning av rällsskarvar med hjälp av uppbockningsapparat har utförts på 107 060 skarvar.

e. Ballast

Uttagna kvantiteter och kostnader därför

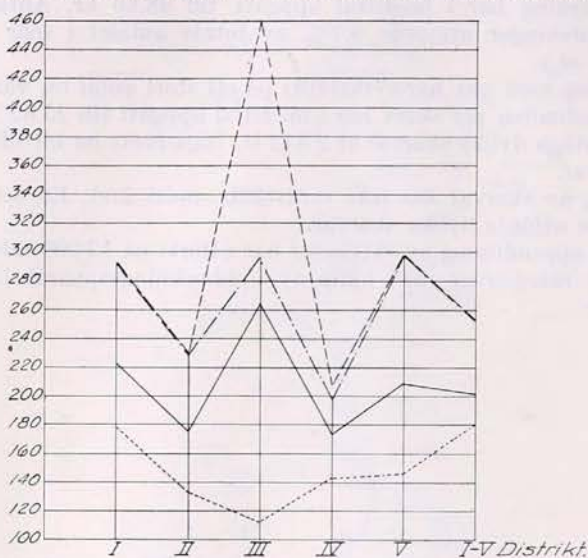
Från grusgropar ha under året för SJ:s olika behov vid samtliga banlinjer uttagits sammanlagt 1 087 000 m³ grus och sand. Förbrukningen av makadam under året har uppgått till 358 000 m³ och av kolaska till 10 000 m³. För spårunderhållet ha använts 623 000 m³ grus, 325 000 m³ makadam och 8 000 m³ kolaska.

Efterföljande grafiska framställning (sid. 69) anger den mängd ballast, uttryckt i m³ per km normalspårigt huvudspår (dubbelspår beräknat som dubbel längd), som i medeltal per år under perioden 1931—1940 och under vart och ett av åren 1941—1943 använts för spårunderhållet (inberäknat även ballastutbyte, höglyft och isolering) å de olika bansektionerna och distrikten (bs tillhörande VI distriktet och 28 bs äro ej medräknade). I denna statistik har före år 1936 upptagits endast grusmängden, under det att i densamma från och med år 1936 medtagits den sammanlagda mängden av grus, makadam och kolaska, som använts för spårunderhållet. Denna ändring i statistiken har vidtagits av hänsyn till makadamens ökade användning under de senare åren.

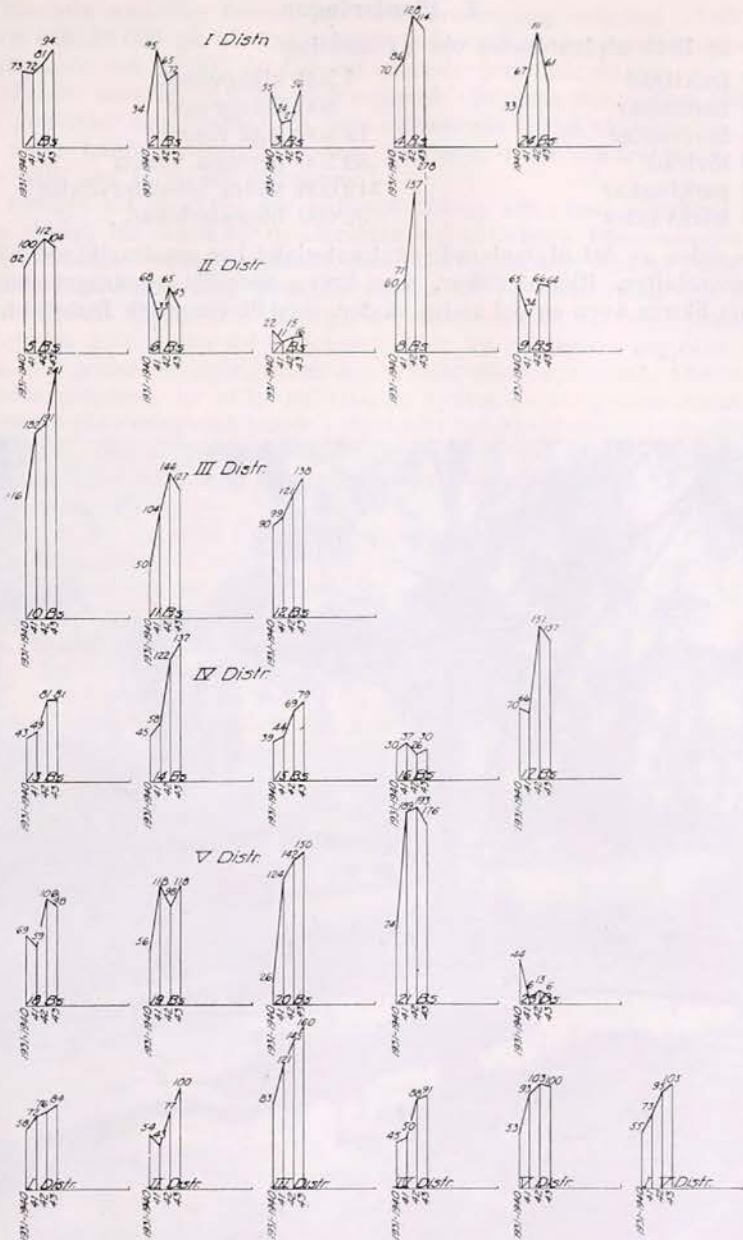
De med makadamballast försedda huvudspårsträckorna av bannätet hade vid 1943 års slut en sammanlagd längd av 864 km, oberäknat makadamisering i spårväxlar och skenskarvar. Under år 1943 utfördes makadamisering på en sammanlagd spårlängd av 122 km.

I avseende på kostnad för grus från grusgropar hänvisas till nedanstående grafiska framställning, angivande summakostnaden per m³ av följande delkostnader: likvid för uttagna massor, anordningar i grusgropar (gropspår, lastbryggor m. m.), lastning samt transport till användningsplatsen.

Kostnader i öre pr kbm för grus från grusgropar under åren 1933-1943 samt under året 1943 vid I-V distrikten.



----- Det högsta årsvärdet under perioden 1933-1943
 lögsta
 ———— Medeltal för perioden 1933-1943.
 - - - - - År 1943.



Förbrukat ballastmaterial (m³) per km huvudspår under perioden 1931—1940 och under varldera av åren 1941 och 1943.

f. Planteringar

Under år 1943 utplanterades vid SJ omkring

1 500 fruktträd	1 500 klängväxter
3 100 bärbuskar	600 klängrosor
400 barrväxter	12 500 låga rosor
600 lövträd	82 500 perenna växter
2 800 parkbuskar	319 000 andra blomsterväxter
15 300 häckväxter	32 000 blomsterlökar.

Största delen av det utplanterade växtmaterialet har uppdragits vid SJ:s egna förökningsanstalter. Blomsterlökar, som kräva speciella uppdragningsmetoder, ha inköpts liksom även en del andra växter, särskilt rosor och fruktträd.



Sollefteå, stationsplantering.

Vid nämnda anstalter funnos vid 1943 års utgång omkring 24 000 planteringsbara och 39 000 på tillväxt stående vedartade växter samt omkring 87 000 planteringsbara och 27 000 på tillväxt stående örtartade växter.

I jämförelse med de tre närmast föregående vintrarna var vintern 1942—1943 mycket godartad och förorsakade inga svårare skador på växtligheten. De föregående årens hårda vintrar hade dock försvagat rosor och fruktträd, så att de på sina håll icke förmådde överleva.

Den relativt tidiga våren var kall och blåsigt, och i maj inträffade nattfrost på flera ställen till skada för de blommande fruktträden. Försommaren var torr och föga lämplig ur odlingssynpunkt, men eftersommarens ymniga nederbörd och det vackra höstvädret kom blomsterprakten att bli både riklig och långvarig.

Några särskilt elakartade angrepp av skadeinsekter och växtsjukdomar inrapporterades icke under året. Bekämpandet av bladlössen utgjorde dock ett problem på grund av svårigheten att erhålla nikotinpreparat. Försök gjordes med andra preparat, av vilka sulfatsåpan syntes ge ett gott resultat.

Vården av planteringarna kunde i stort sett betecknas såsom tillfredsställande. I de fall där brister kunde konstateras, berodde dessa mestadels på att den starka trafikfrekvensen icke lämnade personalen tid att ägna prydnadsanläggningarna nödig omsorg.

Under året ha arbeten med nyanläggningar pågått på ett 100-tal platser. Av dessa anläggningar hunno ungefär hälften att avslutas före årets utgång.

Renoveringsarbeten ha förekommit på omkring 300 platser, oftast föranledda av spårförändringar, ledningsarbeten eller anläggandet av skyddsrum.

Trots svårigheten att skaffa viss nödig materiel, t. ex. till målningsarbeten, har arbetet med underhåll av byggnader och bänkgårdar kunnat bedrivas i ungefär normal omfattning.

Banavdelningens kostnader för planteringar uppgingo under år 1943 till omkring 743 400 kr. (år 1942 698 200 kr.) mot beräknade 675 200 kr. Anledningen till kostnadsökningen har i främsta rummet varit den, att den milda hösten möjliggjort utförandet av arbeten, som eljest skulle ha utförts påföljande vår. Inköpen av växtmaterial voro dessutom större än normalt beroende på efterverkningar från de tre föregående årens stränga vintrar.

g. Anläggningar för elektrisk tågdrift

Underhålls- m. fl. arbeten

Ledningsnätet

På ledningsnätet förekommande arbeten hänföra sig till överförings-, kontakt- och hjälpkraftledningarna samt till det lågspända distributionsnätet för belysning och andra smärre kraftbehov. Utöver dessa arbeten tillkommer det underhåll och den tillsyn, som måste ägnas dressiner, ackumulatorlok och revisionsvagnar samt de för reparationsberedskapen erforderliga förråden med tillhörande materiel och verktyg.

1. Överföringsledningarna i Norrland

Underhållet av överföringsledningarna mellan Porjus kraftverk och driftcentralerna vid malmбанan har omfattat tillsyn av stolpar och provning av isola-

torer medelst mätstång, varvid utbyte verkstälts av felaktiga isolatorenheter enligt nedanstående.

		F a b r i k a t				
		Rörstrand	Ifö	Schomburg	Hermsdorf	Ob
Linjen	Riksgränsen—Linaälv....	28	30	—	193	—
»	Kuosakåbbå—Porjus....	8	—	—	—	—
»	Gällivare—Notviken....	3	—	45	—	12
	Summa	39	30	45	193	12

Vid helbyte i bärmasterna på linjen Krokvik—Bergfors ha 1 256 st. Hermsdorf- och 88 st. Rörstrandsisolatorer ersatts med isolatorer av Ifö fabrikat.

Under året ha 6 st. överföringsmaster riktats och tillhörande fundament isolerats från omgivande jordlager.

Driftstörningar på överföringsledningarna ha förekommit sammanlagt 56 gånger. Avbrottens varaktighet har i 40 fall varit mindre än $3\frac{1}{2}$ min. Ingen svårare driftstörning har inträffat. Den längsta störningstiden uppgår till endast 16 minuter. Felorsakerna ha, i den mån de kunnat fastställas, varit kortslutning, överbelastning, atmosfäriska störningar m. m.

2. Kontaktledningarna, samliga linjer

Kontaktledningarnas underhåll kräver i första hand rationellt bedrivna inspektioner. Sådana ha även utförts i ungefär normal omfattning.

Underhålls- och revisionsarbetena ha i vissa fall ej kunnat bedrivas i önskvärd omfattning, dels beroende av brist på lämplig dragkraft, dels på svårigheter att erhålla dispositionstider. Av dessa anledningar inskränkt underhålls- och revisionstjänst rapporteras från 10, 12, 13, 18, 19, 20, 21 och 23 bs.

Då det är av största vikt, att personalen på driftcentralerna förvärvar och bevarar noggrann kännedom om ledningsnätet inom resp. driftcentralers hela matningsområden, hava dessa områdens gränser i viss mån varit bestämmande för inspektionsverksamheten även i de fall, då de avvika från de fastställda underhållsområdenas.

Målning av kontaktledningens järnkonstruktioner har under året, delvis på grund av färgbrist, måst inskränkas och har i stort sett endast förekommit i samband med ny- och ombyggnads- samt kompletteringsarbeten.

Med ovannämnda inskränkningar har kontaktledningsnätet underkastats fortlöpande revision, omfattande justering av trådläget, utbyte av felaktiga samt tvättning av nedsotade och saltbelagda isolatorer, tillsyn av fränkskiljare och sugtransformatorer, kontroll och reparation av jordförbindningar m. m. På vissa sträckor har dessutom förekommit utbyte av försliten profiltråd och andra åtgärder avseende förnyelse av anläggningarna och höjande av driftsäkerheten.

Isolatorutbytet har medfört utrangering av följande isolatorenheter:

Bansektion	Isolatorotyp							
	K1	K1b	K1c	K5	K5b	K5c	K60	K70
1	—	15	—	—	3	—	—	106
2	—	18	—	—	1	—	—	1 131
3	—	42	—	—	4	3	1	375
4	61	8	—	8	—	—	2	224
5	86	26	12	20	—	—	3	26
6	3	26	—	—	5	—	—	973
8	310	19	—	3	—	—	1	510
9	—	17	52	—	—	3	2	13
10	—	22	8	—	—	—	—	304
11	1	13	—	—	2	—	—	355
12	—	2	21	—	—	3	—	542
13	—	8	—	—	9	—	1	24
14	—	20	—	—	—	—	1	6
15	—	16	—	—	3	—	—	7
18	262	53	—	24	—	—	—	2
19	197	17	—	72	30	—	5	16
20	—	9	—	—	1	—	—	—
21	—	45	—	—	4	—	—	—
24	20	20	—	2	1	—	—	6
Summa 1943	940	396	93	129	63	9	16	4 620
I % av isolatorbeståndet vid årets början	1.48	0.15	0.20	0.58	0.056	0.046	0.016	6.53
Summa 1942	434	225	34	139	70	5	10	5 916
• 1941	701	371	43	156	36	6	5	2 606
• 1940	4 694	1 094	55	416	31	13	10	3 054
• 1939	2 461	249	21	218	65	9	7	244

Av sammanställningen framgår, att isolatorbytet, som nödvändiggjorts genom skada på isolatorerna, är större än för år 1942. Av de för 8 bs redovisade 310 st. isolatorer typ K1 ha 294 utbytts mot isolatorer K1b. Resterande antal K1-isolatorer ha måst utbytas på grund av uppkommen skada. Isolator-typen K70 är alltjämt den typ, som uppvisar den högsta utbytessiffran, vilket beror på den fortsatta utmönstringen av isolatorer med blyingjuten kläpp till förmån för sådana med cementingjutning.

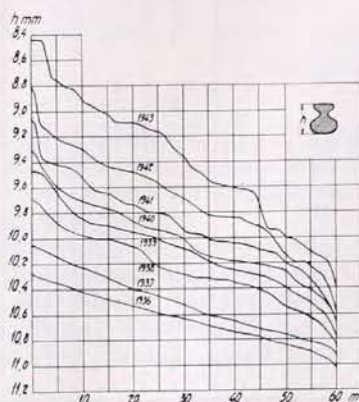
I relation till isolatorbeståndets storlek har kassationen varit av i stort sett samma storleksordning som tidigare med undantag för typ K1, som uppvisar fördubblad kassationsprocent.

För 14 och 15 bs redovisas följande procentuella kassation:

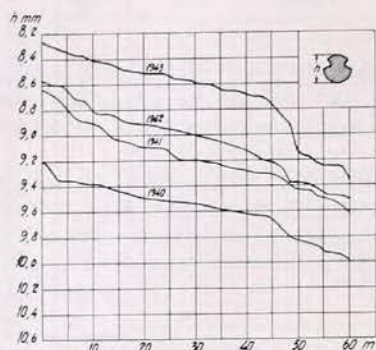
	K1b	K5b
1939	0.124	0.038
1940	0.112	0.036
1941	0.114	0.048
1942	0.085	0.147
1943	0.089	0.014

Ledningsslåtaget har, som under föregående år, underkastats kontroll. Under året har antalet mätsträckor ytterligare ökats. Sålunda har på linjen Jörn—Storträsk en ny mätsträcka upprättats, omfattande 3 stolphåll.

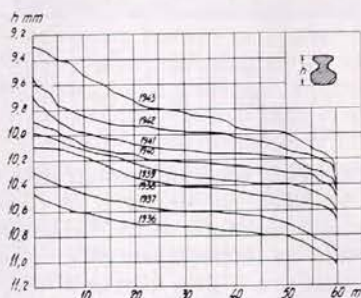
De maximala nedslitningarna på kontakttråden ligga för år 1943 mellan 0.10 och 1.48 mm, medan medelnedslitningarna för de olika provsträckorna variera mellan 0.03 och 0.53 mm. Den ovan uppgivna maximala nedslitningen, 1.48 mm, är extremt hög och jämförd med de övriga mätvärdena inom samma mätsträcka framstår den som en singular företeelse. För att kunna beakta de variationer i trådens avnötning, som uppkommer bl. a. på grund av ojämn massfördelning



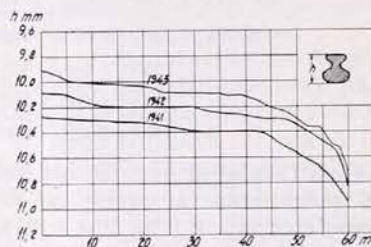
Varaktighetskurvor för 8-formad profiltråd med 80 kvmm area
Frinnaryd - Aneby, stigning 10‰



Varaktighetskurvor för rund profiltråd med 80 kvmm area
Åkarp - Arlöv, uppspår



Varaktighetskurvor för 8-formad profiltråd med 80 kvmm area
Frinnaryd - Aneby, lutning 10‰



Varaktighetskurvor för 8-formad profiltråd med 80 kvmm area
Åshammar - Järbo, enkelspår
Antal el-tåg som passerat mätsträckan under 1941-1942 ca 17770
1942-1943 = 44300

hos tråden, gnistbildning m. m., och på så sätt utrona dess inverkan på profiltrådens varaktighet uppritas s. k. varaktighetskurvor, på vilka ovanstående diagram utgöra några exempel.

I diagrammen ha de på provsträckorna uppmätta höjderna hos profilsektionen registrerats i storleksordning utmed en linje, som representerar kontaktledningsspännet. Vore avnötningen konstant över hela spannet, skulle i diagrammet erhållas en med abscissaxeln parallell linje. I verkligheten är avnötningen ojämn, varför linjen i diagrammet framträder mer eller mindre krökt.

Diagrammen för mätsträckan mellan Frinnaryd och Aneby visa avnötningens variation vid 10‰ lutning resp. stigning. Kurvorna uppvisa markant skilda förlöpp med kraftigare och ojämnare avnötning för stigning än för lutning.

Profilträdens livslängd, beräknad med ledning av årsmedelvärdet av maximala förslitningen, varierar för olika bandelar mellan ca 4 och 30 år. Vissa norrlandska banor ha emellertid en på detta sätt beräknad livslängd av ca 60 år.

Nedanstående sammanställning visar exempel på den beräknade livslängden för några olika bandelar:

B a n d e l	Medelvärde per år av maximala slitaget				Profilträdens ungefärliga livslängd i år enligt iakttagelser intill utgången av år			
	1940	1941	1942	1943	1940	1941	1942	1943
Frinnaryd--Aneby	0.23	0.27	0.27	0.27	11	10	10	10
Simonstorp--Ändebol	0.21	0.20	0.20	0.18	12	13	13	14
Okna--Kimstad	0.20	0.17	0.19	0.17	13	15	14	15
Gransjö--Ljuså	0.11	0.10	0.11	0.10	23	25	24	26

Kontakttrådbyte har under året utförts på linjerna Nyköping--Enstaberga och Sävsjö--Stockaryd--Alvesta. I samband med kontakttrådsbytena på dessa linjer har kontakttrådssystemet utbyggts med tillsatsrör för medgivande av högre tåghastigheter.

Målning av kontaktledningens järnkonstruktioner har utförts på linjerna Ånge--Sundsvall, Degermyr--Vännäs, Kiruna mbg--Bergfors och rundspåret i Ånge samt vidare på bangårdarna Kälarne, Bispgården, Helgum, Långsele och Hallsbergs rangerbangård.

Målning har i övrigt förekommit i erforderlig omfattning i samband med kompletterings- och ombyggnadsarbeten.

Uppriktning av stolpar, vilka genom tjälksjutning eller av annan orsak rubbats ur sina lägen, har måst utföras inom alla bansektioner. Sälunda ha exempelvis inom 13, 14 och 15 bs sammanlagt 251 st. stolpar riktats, och inom 18, 20 och 23 bs sammanlagt 205 st.

I samband med uppriktningen hava fundamenten kontrollerats.

Ombyggnad och komplettering av kontaktledningsnätet har förekommit i samband med spårömläggningar och utläggandet av nya spår. Ändringar och utvidgningar av kontaktledningen vid befintliga och nytillkomna lastspår, industrispår och grusgropar ha utförts i Uppsala, Södertälje C, Södertälje S, Hallsberg, Malmby, Stockholm, Albano, Svartå, Karlsborg, Nässjö, Tystberga, Gransäng, Mellansel, Östersund, Gastsjön, Boden C och Boden S.

Andra spårändringar i samband med bangårdsförlängningar, kurvvrättning, broändringar m. m. ha medfört ändringsarbeten på kontaktledningsnätet inom Sködinge, Södertälje, Häggvik, Uppsala, Mjölby, Hallsberg, Alingsås, Falköping, Nässjö, Alvesta, Östersund, Bispgården, Ånge, Ockelbo, Ljusdal, Mellansel, Vännäs, Bastuträsk, Notviken och Älvsbyn underhållsområden.

Förnyelsearbetena på malmbanans ledningsnät ha under året fortsatt med stolpsättning på linjen Luleå--Lakaträsk samt med kompletteringsarbeten av stolpsättningen på Kiruna och Gällivare bangårdar.

I Polcirkeln har ventilavledare uppsatts för utgående 16 kV linjer.

Vid Södertälje S har en 15 m lång skyddssektion anordnats mellan A och B grupperna för förhindrande av ljusbågsbildning. För anslutning till GDJ har ny skyddssektion anordnats samt mätutrustning för energiutbytet mellan SJ och

GDJ uppsatts. Nya skyddssektioner ha färdigställt vid Skinnskatteberg och i dubbelspåret söder om Mosås. För Sjömarkens driftcentral har ny skyddssektion iordningställt, i och med att matningsområdet uppdelats i två matningszoner med gemensam gräns. I Teckomatorp har inlagts en skyddssektion, vilken dock ej ännu försetts med avsedd automatisk brytare.

På Gävle bangård ha nya kablar nedlagts i samband med elektrifieringen av linjen Gävle—Falun.

Som ett led i arbetet med förstärkning av hårt belastade jordkablar för 16 kV mellan Göteborg och Alingsås ha i tunneln vid Jonsered de befintliga 16 kV-kablarna parallellkopplats för resp. uppspår och nedspår för att användas som förbigångsledningar. Nya 2 kV-kablar ha installerats.

De automatiska hopkopplingsdonen vid skyddssektionerna i Norrfors, Hällnäs och Myrheden ha kompletterats med strömtransformatorer för erhållande av utlösning för överström.

Fjärrstyrningsanläggningen i Häggvik har ombyggt och tagits i bruk.

Anläggning för fjärrmanövrering av fränkskiljare från N Kl J spår till Skoghall har utförts. Arbetet med anordningar för fjärrmanövrering av 10 st. fränkskiljare på Kils bangård har påbörjats, men ej kunnat slutföras, då viss materiel ännu ej levererats.

Elektrifieringsarbeten i samband med dubbelspårsbyggnaden på linjen Flen—Skebokvarn hava utförts, varvid även erforderliga ändringar vidtagits på bangårdarna Katrineholm, Flen och Skebokvarn.

Linjen Hälsingborg—Hässleholm har elektrifierats och togs i bruk den 1 november. I samband härmed hava vissa därav betingade arbeten utförts på de förut elektrifierade bangårdarna i Hässleholm och Åstorp.

Återstående arbeten på Ballingslövs och Hässleholms bangårdar, som betingats av dubbelspårsbyggnaden, ha avslutats.

Dubbelspårsarbetena på linjen Laxå—Gårdsjö ha slutförts med undantag av Laxå bangård.

På Ånge bangård ha i samband med ombyggnaden av rangerbangården 6 nya spår utlagts och 12 spår förlängts, varigenom nyelektrifiering av 6605 m spår måst utföras.

I samband med ovanstående arbetens genomförande ha elektrifieringsarbeten av icke permanent natur även måst utföras.

3. Stationära tågvärmeanläggningar

I Mariefred har en ny 100 kVA värmtransformator inkopplats.

På Skövde bangård har en 500 kVA värmtransformator inkopplats i stället för den tidigare befintliga 100 kVA transformatorn, som visat sig otillräcklig.

En tågvärmeanläggning har anordnats på Bastuträsk bangård. Anläggningen består av en 100 kVA värmtransformator samt två värmeposter.

Under året ha samtliga värmeposter försetts med oförväxlebara nyckelhandtag.

4. Hjälpkraftledningen

Denna ledning, som är upplagd på kontaktledningsstolparna, har på vanligt sätt erhållit tillsyn vid den vanliga ledningsrevisionen.

Från 10 och 12 bs rapporteras ett flertal trådbrott till följd av utmattning av trådmaterialet, sannolikt beroende på de svåra isbarksbildningarna under föregående år.

I övrigt har hjälpkraftledningen varit driftsäker. Blott ett fåtal till densamma anslutna transformatorer ha anmälts som felaktiga.

I Katrineholm har 10 kV ställverket utbyggt med 2 enheter samt befintlig 35 kVA transformator utbytt mot en transformator på 50 kVA. I Flen har ett nytt ställverk uppmonterats samt transformatoreffekten ökat till 35 kVA.

Utredning beträffande omläggning av systemet för distribution av 10 kV trefasenergi till Göteborg C har utförts.

Nya banbelysningstransformatorer om 40 kVA hava uppställt i Håmojokk. Distributionsanläggningarna för kraft och belysning å Boden C, med ny transformator och nytt ställverk i Bodens driftcentral, har under året tagits i bruk.

5. Lågspänningsledningar och belysningsanläggningar

Underhållet av de lågspända distributionsnäten har på grund av materialbrist i allmänhet begränsats till utbyte av äldre otillförlitlig materiel i samband med reparationer och ombyggnader av tjänstelokaler, bostäder och banvaktsstugor. På vissa platser ha emellertid genomgripande förändringar måst vidtagas å belysningsanläggningar, företrädesvis på de bandelar, som senast införlivats med statsbanenätet.

Ett flertal nyinstallationer ha utförts i nybyggda lokaler, banvaktsstugor, skyddsrum m. m.

Bland större arbeten kan nämnas installationer i Norrköpings ilgodsexpedition och -magasin, i lokstallar i Strömsnäsbruk, Hälsingborg C, Malmö C, av likriktare för truckladdning i Kristinehamn m. fl. p'atser.

I Vännäs driftverkstad ha utförts installationer för sänkgravsdomkraft och taktravers samt för aerotemper, svetsaggregat och smältgryta för babbits.

h. Telegraf-, telefon- och kabelanläggningar m. m.

Några nya huvudkablar hava icke nedlagts under år 1943. Däremot hava förberedande arbeten pågått för nedläggning av dylik kabel på linjen Östersund—Storlien.

Den sammanlagda längden pupiniserade huvudkablar i bruk i huvudsak för telefon utgjorde vid årets slut liksom vid 1942 års slut 4 232,12 km.

Lokala telefonkablar hava nedlagts på ett stort antal bangårdar. Sålunda har bl. a. revideringen av telefonkabelnäten vid Stockholms-stationerna under året fortgått och omfattat bangårdarna vid Älvsjö, Västberga, Stockholm S och Tomtebodå. På vissa bangårdar på linjen Järna—Katrineholm ha de lokala telefonkabelnäten omlagts med anledning av bangårdarnas omläggning för dubbelspår.

Några nya telefonöverdragsstationer hava icke tillkommit under året. Komplettering och utökning av en del av de befintliga stationerna har däremot verkställts.

Bärfrekvensförbindelser

Vid årsskiftet 1943/44 funnos följande 1-kanal bärfrekvensförbindelser:

Östersund—Storlien	162 km
Boden—Karungi	140 »
Luleå—Boden—Gällivare	168 »
Luleå—Boden—Kiruna	268 »
Gällivare—Kiruna	100 »
Gällivare—Porjus	53 »
Kiruna—Vassijaure	123 »
Borås—Växjö	167 »
Nässjö—Växjö	134 »
Växjö—Åseda—Kalmar	93 »

Sammanlagda längden bärfrekvensförbindelser utgör 1 408 km. Dessutom har ett 1-kanalsystem beställts för Kalmar—Karlskrona (112 km) och ett 3-kanalsystem för Borås—Växjö (167 km). Det senare skall ersätta det befintliga 1-kanalsystemet.

Beträffande de fysikaliska telefonledningarnas längd samt antal växlar och apparater i bruk hänvisas till tabellerna å sid. 80.

Vid slutet av år 1943 funnos 3 267 km *telegrafledningar* med 146 morseapparater och 17 reläer. Dessutom användas 1 061 st. telefonapparater för befordran av allmän korrespondens på sådana platser, där telegraf saknas.

Antalet stationer, öppna för *allmän telegrankorrespondens*, utgjorde under år 1943:

för internationell telegramkorrespondens	78
» skandinavisk »	1 027
därav gemensamma med enskilda järnvägar	53
för allmän korrespondens <i>icke</i> öppna stationer	36

Lokaler

Nya lokaler ha färdigställts för telefonläggningar i Alvesta, Bispgården, Bollnäs, Falköping, Hässleholm, Katrineholm, Kristinehamn, Krylbo, Ljusdal, Nyköping, Nässjö, Storvik, Uppsala, Ånge, Ängelholm och Örebro. I samband med flyttningen till dessa lokaler ha anläggningarna moderniserats. Sålunda ha genomgående anskaffats nya kabelboxar och installerats eller förberetts installerandet av korskopplingsstativ med säkringar.

Selektoranläggningar

Å flera linjer ha selektoranläggningar av L M Ericssons såväl decentraliserade som centraliserade system installerats. Materiel har beställts för selektering av ett flertal linjer såsom linjetelefon å 2 ts, krafttelefon å 11 och 12 bs, ban- och linjetelefon å f. d. Blekinge Kustbanor, de s. k. Simrishamnbanorna, Östra Blekinge Järnväg och linjen Sala—Gävle m. fl.

Telefonväxlar

Under året ha automatväxlarna i Nässjö, Storvik och Göteborg utökats med 50, 48 resp. 40 nummer. I samband med flyttning till nya lokaler ha flera manuella förmedlingsbord utbytts. Dessa ha utförts med s. k. uppsättningsmultipel, varigenom automatväxeln snörinjer icke tagas i anspråk för den ankommande trafik, som förmedlas av telefonisten. Nya automatväxlar ha beställts för Borås, Ånge, Ystad, Umeå, Vännäs, Boden, Luleå och Notviken. Växlarna äro utförda med koordinatväljarregister. De fem sistnämnda äro från början utbyggda för registerstyrd automatisk fjärrtrafik sinsemellan. Dess-

utom ha beställts automatväxlar av äldre typ (OL 46) för Karlskrona och Ronneby. Automatväxlar för lokaltrafik ha anskaffats för elektrotekniska byrån (typ Xy) samt för Tomtebodan (typ OL 45). Sammanlagda antalet telefonväxlar i bruk under 1943 framgår av tabell å sid. 80.

Diverse telefonanläggningar

För sovplatsavdelningen å resebyrån Stockholm C har inrättats ett nytt namnanrop: »Sovvagnar», omfattande 4 centralledningar. Upp'ysningsexpeditionen Stockholm C har utrustats med två nya expeditionsplatser. Å militärbyrån har anordnats cheftelefon (snabbtelefon) av L. M. Ericssons fabrikat, omfattande 3 huvudapparater och 13 biapparater.

Högtalareanläggningar

Under år 1943 ha högtalareanläggningar inmonterats på 12 personbangårdar. Dessutom ha anläggningar beställts för ytterliggare 20 person- och 5 godsbangårdar samt för den nya tågfarjan »Malmöhus».

Uranläggningar

Då det är av stor vikt, att rätt och enhetlig tid hålles på alla stationer, har anskaffningen av elektriska impulsuranläggningar planenligt fortsatts. Under år 1943 ha 11 dylika uranläggningar igångsatts och ytterligare 8 ha beställts men ännu icke levererats.

Radioförbindelser

De tidigare igångsatta proven med radiotelefoniförbindelser utmed elektrifierade linjer ha fortsatts och 4 frekvensmodulerade radiostationer för ultrakortväg ha beställts.

Utmed malmbanan ha placerats 2 amplitudmodulerade radiostationer, vilka arbeta på kortväg, för att utgöra reserv i händelse av snöras, som kunna tänkas avbryta de normala telefonförbindelserna.

Radiotelefontrafiken i Trelleborg F och på tågfarjorna Trelleborg F—Sassnitz är fortfarande spärrad för allmän trafik, varför endast tjänstesamtal expedierats. Antalet av dessa uppgick under året till 50 st.

För den nya tågfarjan »Malmöhus» och för den under reparation varande isbrytarfarjan »Starke» ha beställts moderna radiostationer för såväl telegrafi som telefoni.

Brandalarmanläggningar

Under året ha 2 st. automatiska brandalarmanläggningar — båda anslutna till brandkåren — installerats, den ena i i distriktets nya kanslihus i kvarteret Pennfåktaren, den andra i annexet till Stockholm C. Båda äro i första hand avsedda för skydd av viktiga och svårersättliga telefonanordningar.

För samma ändamål är en likadan anläggning under installation vid Göteborg C.

Ljudfilmsanläggning

I de nya undervisningslokalerna i ovan nämnda kanslihus har installerats en ljudfilmsanläggning, omfattande maskin- och ljudutrustning för såväl normal- som smalfilm.

Telefonledningar utan selektorer

Distrikt	Samtliga utom lokaltelefon		Lokaltelefon				Summa		Totalt km
	Kabel- ledn. km	Blank- ledn. km	Automatisk		Icke automatisk		Kabel- ledn. km	Blank- ledn. km	
			Kabel- ledn. km	Blank- ledn. km	Kabel- ledn. km	Blank- ledn. km			
I.....	18 060	449	39	—	256	11	18 355	460	18 815
II.....	10 383	1 273	160	1	221	13	10 764	1 287	12 051
III.....	8 899	1 599	155	—	126	42	9 180	1 641	10 821
IV.....	9 674	3 286	80	3	30	7	9 784	3 296	13 080
V.....	7 314	3 801	—	—	630	39	7 944	3 840	11 784
VI.....	30	2 411	55	—	13	126	98	2 537	2 635
Huvudverkstäderna	—	—	54	1	1	1	55	2	57
Förrådsavdelningarna	—	—	69	—	—	—	69	—	69
Summa	54 360	11 819	612	5	1 277	239	56 249	12 063	68 312

¹ Härav enkeltråd (på övertagna f. d. EJ) = 268 km.

Telefonledningar med selektorer

Distrikt	L M E decentr. system				L M E centr. system				Western Electric system				Summa					
	Ledning		Lednings- utr. st.	Selektorer st.	Ledning		Lednings- utr. st.	Selektorer st.	Ledning		Huvudst- app. st.	Selektorer st.	Ledning		L M E		Western Electric	
	Kabel- km	Blank- km			Kabel- km	Blank- km			Kabel- km	Blank- km			Kabel- km	Blank- km	Ledn- utr. st.	Selek- torer st.	Huvud- app. st.	Selek- torer st.
I.....	1 178	272	29	421	1 371	—	15	176	1 553	—	4	181	4 102	272	44	597	4	181
II.....	519	382	23	122	356	—	3	67	1 779	303	5	250	2 654	685	26	189	5	250
III.....	584	1 234	30	495	671	187	9	148	1 770	—	4	186	3 025	1 421	39	832	4	186
IV.....	919	2 500	76	366	—	—	—	—	608	398	6	124	1 527	2 898	76	366	6	124
V.....	34	216	3	34	—	—	—	—	1 165	1 985	7	231	1 199	2 201	3	34	7	231
VI.....	20	1 332	22	230	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1 332	22	230	—	—
Summa	3 254	5 936	183	1 668	2 398	187	27	391	6 875	2 686	26	972	12 527	8 809	210	2 248	26	1 032

Totala antalet km ledningar och st. telefonapparater

Distrikt	Ledningar			Telefonväxlar			Telefonapparater			
	Kabel- km	Blank- km	S: ma km	Manu- ella st.	Auto- matiska st.	S: ma st.	Med finger- skiva st.	Utan finger- skiva st.	S: ma st.	Därav anslutna i telefon- växlar st.
I.....	22 457	732	23 189	33	13	46	1 559	2 225	3 784	2 328
II.....	13 418	1 972	15 390	22	2	24	611	1 922	2 533	713
III.....	12 205	2 062	14 267	15	3	18	553	1 843	2 396	472
IV.....	11 311	6 194	17 505	7	12	19	791	1 664	2 455	705
V.....	9 143	6 041	15 184	19	—	19	33	2 374	2 407	620
VI.....	118	3 869	3 987	5	1	6	276	803	1 079	208
Huvudverkstäderna	55	2	57	1	1	1	143	56	199	1
Förrådsavdelningarna	69	—	69	1	1	1	—	19	19	1
Summa	68 776	20 872	89 648	101	31	132	3 966	10 906	14 872	5 046

¹ Upptagna under resp. distrikt.

² Härav enkeltråd (på övertagna f. d. EJ) = 268 km.

i. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar

1. Olyckshändelser under år 1943 vid vägkorsningar i plan

Antal befintliga korsningar	Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Sammanstötningar mellan vägfarande och tåg				Antal förolyckade personer		Antal påkörningar av grind, bom eller annan säkerhetsanordning (ej sammanstötning med tåg)			Summa antal olyckshändelser	
		Antal tilldragelser för				skadade	dödade	motorfordon	hästskjut-sar	cyklande	vid dagsljus	i mörker
		motorfordon	hästskjut-sar	cyklande	gående							
A. Vägkorsningar å huvudspår												
<i>Allmänna och allmänt befarna vägar</i>												
1 709	Bevakade grindar eller bommar	9	—	—	4	8	4	182	21	6	154	68
151	Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	—	—	—	2	—	2	—	1	—	3	—
45	Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
398	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	9	—	—	1	20	2	1	—	—	9	2
159	Kryssmärken, fri sikt	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1	» fri sikt saknas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vägar, som icke äro allmänna eller allmänt befarna</i>												
65	Bevakade grindar eller bommar	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1
21	Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Kryssmärken, fri sikt	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
773	» fri sikt saknas	7	2	2	1	4	4	—	—	—	12	—
21 855	Skyddsanordningar saknas . . .	26	8	1	3	8	4	—	—	—	34	4
25 237	Summa	55	10	3	12	40	17	183	22	6	215	76
B. Vägkorsningar å hamn-, industri- och grusgropsspår												
<i>Allmänna och allmänt befarna vägar</i>												
65	Bevakade grindar eller bommar	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—
1	Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Kryssmärken, fri sikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
321	» fri sikt saknas	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
116	Skyddsanordningar saknas . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
532	Summa	1	—	—	—	—	—	3	—	—	4	—

1 Tågen stanna, innan korsningarna passeras.

2. Växel- och signalsäkerhets- (Exkl. anläggningar för

Distrikt	Elektr. ställverk			Hävstångs-ställverk			Vevapparater			Signalställ-bockar		Signal-vevar å sema-for-mast
	antal ställ- verk	växel-, sig- nal- o. för- regl.- stäl- lare	tåg- vägs- och med- giv.- stäl- lare	antal ställ- verk	växel-, sig- nal- o. för- regl.- häv- stång.	tåg- vägs- häv- stång.	antal ställ- verk	växel-, sig- nal- o. för- regl.- ve- var	tåg- vägs- häv- stång.	antal ställ- bo- ckar	antal ve- var	
I.	21	806	19	28	489	141	136	1 012	458	24	37	30
II.	14	437	2	11	178	49	127	973	395	26	43	28
III.	17	623	20	14	181	48	131	863	335	47	82	47
IV.	2	19	—	6	113	36	135	897	425	70	132	105
V.	16	244	2	4	8	3	108	625	339	38	48	131
VI.	7	104	—	—	—	—	3	27	15	2	4	38
Summa	77	2 233	43	63	969	277	640	4 397	1 967	207	346	379
Ökning ...	1	45					5	13	12		1	17
Minskning.					11	2						
Distrikt	Centralt omläggbara				Endast lokalt omläggbara							
	växlar		spårspärrar		växlar				spårspärrar			
	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	för- reg- lings- hjul	elektr. för- reg- ling	kont- roll- läs- för- reg- ling	kont- roll- läs- utan för- regl.	för- reg- lings- hjul	elektr. för- reg- ling	kont- roll- läs- för- reg- ling	kont- roll- läs- utan för- regl.
I.	503	581	4	39	517	112	263	89	282	58	133	64
II.	375	335	3	19	386	94	246	98	264	43	121	75
III.	279	453	8	40	534	111	248	23	217	40	155	21
IV.	340	16	19	3	339	37	430	198	193	9	255	188
V.	239	167	2	5	153	18	277	217	109	10	156	203
VI.	9	45	—	3	22	30	60	103	4	7	39	71
Summa	1 745	1 597	36	109	1 951	402	1 524	728	1 069	167	859	622
Ökning ...	18	45					13	39	100	7	12	42
Minskning.				1	1							

anläggningarnas beståndsdelar år 1943

vägkorsningar i banans plan)

Elektriska blockapparater			Elektr. frigivnings- och tågvägsutlösningfält	Huvudsignaler			Försignaler			Manöversignaler		
antal skåp	stations- o. tåg- vägs- förreg- lingsfält	linje- block- fält		mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler
113	423	84	50	392	29	378	20	2	272	6	8	715
61	164	51	11	337	2	252	21	—	294	5	—	409
27	176	1	86	424	20	248	104	—	195	13	2	412
30	138	2	—	520	—	51	28	—	206	2	—	55
22	57	1	4	367	—	121	5	—	173	—	—	84
—	—	—	—	38	—	28	1	—	8	—	—	26
253	958	139	151	2 078	51	1 078	179	2	1 148	26	10	1 701
2						43			19			90
	32	5	2	5	6		5	2		4	9	
Rörliga broar	Elektr. vring- kopp- lingar	Räls- kon- takter	Isolerad räl			Mek. spärr- skenor	Elektr. växel- spär- rar	Signal- kon- troll	Tåg- an- konst- tele- fon	Annan tåg- an- komst- signa- lering		
			inkopp- ling med räls- kont.	inkopp- ling med fot- kont.	vil- ström							
11	39	119	46	26	931	18	375	200	2	64		
7	—	50	6	7	474	25	295	180	—	75		
1	3	59	46	39	423	23	209	96	—	82		
—	—	8	1	—	54	19	284	134	10	79		
1	—	4	1	32	80	—	238	78	14	34		
—	—	—	—	—	57	2	—	—	1	2		
20	42	240	100	104	2 019	87	1 401	688	27	336		
2					67		27	74		11		
		3				11			2			

3. Skyddsanordningar vid vägkorsningar i banans plan vid 1943 års slut

A. Korsningar mellan huvudspår och allmänna eller allmänt befarna vägar

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å						Hela S J
	d i s t r i k t						
	I	II	III	IV	V	VI	
Bevakade grindar.....	14	29	61	59	18	97	278
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal.....	151	182	383	144	70	290	1 220
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt.....	16	12	110	21	8	44	211
Automatiska anläggningar med enbart ringklockor.....	44	47	18	25	5	12	151
Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler.....	—	6	5	16	—	18	45
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler.....	104	81	81	56	57	19	398
Kryssmärken, fri sikt.....	8	24	30	28	24	45	159
» fri sikt saknas.....	—	—	—	¹ 1	—	—	1
Summa	337	381	688	350	182	525	2 463

¹ Tågen stanna, innan korsningen passeras.

B. Korsningar mellan huvudspår och vägar, som icke äro allmänna eller allmänt befarna

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å						Hela S J
	d i s t r i k t						
	I	II	III	IV	V	VI	
Bevakade grindar.....	2	2	4	2	1	4	15
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal.....	5	8	24	6	1	2	46
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt.....	—	1	1	1	—	1	4
Automatiska anläggningar med enbart ringklockor.....	8	6	4	2	—	1	21
Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler.....	—	2	—	—	—	—	2
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler.....	2	2	1	—	—	—	5
Kryssmärken, fri sikt.....	2	11	15	17	3	5	53
» fri sikt saknas.....	184	113	157	107	55	157	773
Skyddsanordningar saknas.....	2 440	3 248	2 992	5 268	3 584	4 323	21 855
Summa	2 643	3 393	3 198	5 403	3 644	4 493	22 774

C. Vid korsningar mellan hamn-, industri-, grusgröps- eller andra därmed jämförliga spår och gator, allmänna eller allmänt befarna vägar

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å						Hela S J
	d i s t r i k t						
	I	II	III	IV	V	VI	
Bevakade grindar	1	2	1	8	1	6	19
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal	—	1	—	—	1	3	5
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt	21	2	9	3	3	3	41
Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	—	—	—	—	—	1	1
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	3	—	—	—	—	—	3
Kryssmärken, fri sikt	2	9	—	10	5	—	26
» fri sikt saknas	164	77	17	24	20	19	321
Skyddsanordningar saknas	10	14	47	13	—	32	116
Summa	201	105	74	58	30	64	532

D. Nybyggnads- och förändringsarbeten

1. Kostnader för nya byggnader och anläggningar, elektrifieringsarbeten, markförvärv samt arbeten för motverkande av arbetslöshet m. m. år 1943

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1943		från resp. arbetsens början t o m år 1943
		för med årets utgång avslutade arbeten	för vid årets utgång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
Nya byggnader och anläggningar				
<i>Banårdar</i>				
Ånge, omläggning av ingångslinjen söderifrån	1 050	—	518	1 981
Ånge, anordnande av särskild godstågsförbindelse norrifrån	350	2	—	384
Sävenäs rangerbangård, utvidgn. av spårsystemet	596	4	—	607
Hallsberg " " " "	905	62	—	905
Boden " " " "	125	—	1 31	105
Ånge, utvidgning av spårsystemet	800	—	949	949
Vännäs " " " "	400	—	179	179
Krylbo " " " "	160	—	85	85
10, 12 och 28 bs, belastningsanordningar	3 975	—	751	3 700
29 bs, belastningsanordningar	125	125	—	125
Övriga arbeten (29 st).....	978	153	305	458
<i>Diverse åtgärder för spår förstärkning</i>				
Inläggning av makadamballast.....	810	355	1 1	786
Karungi, vissa banförstärkningsarbeten m. m.	135	134	—	134
Karungi—Övertorneå, förstärkning av spåröverbyggnaden	500	—	325	325
Karungi—Övertorneå, anordnande av lastspår	100	—	11	11
Övriga arbeten (5 st)	253	120	134	254
<i>Dubbelspårsbyggnader och linjeomläggningar</i>				
Järna—Katrineholm, dubbelspårsanläggning ..	14 750	—	2 489	15 304
Laxå—Gårdsjö, dubbelspårsanläggning	7 000	—	2 233	7 173
Hallsberg—Östansjö, kompletteringsarbeten för dubbelspårsdrift	163	44	—	202
Östansjö—distriktsgränsen, kompletteringsarbeten för dubbelspårsdrift.....	25	7	—	27
Mjölby—Tranås, dubbelspårsanläggning	1 000	—	48	936
Skövde—Falköping C "	2 000	—	2 195	3 031
Pålsboda—Hallsberg "	500	—	97	598
Ballingslöv—Hässleholm "	1 600	—	397	1 752
Tomteboda—Hagalund, ny dubbelspårig tunnel	750	—	169	711
<i>Lokstations- och driftverkstadsanläggningar</i>				
Malmö C, utbyggnad av lokstationen	406	—	220	220
Bollnäs, tillbyggnad av driftverkstaden	150	—	1	1

¹ Inkomstsaldo.

	Bokförda kostnader			
	Anslag för resp. arbeten	under år 1943		från resp. arbetens början t o m år 1943
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Husbyggnader:</i>				
Hagalunds övre, tillbyggnad av tvättinrättningen.....	124	7	—	124
Stockholm C, nybyggnad i kvarteret Pennfåktaren	700	—	358	861
Uppsala C, tillbyggnad av godsmagasinet	100	—	81	81
<i>Bostadslån till personalen.....</i>	457	—	¹ 11	27
<i>Skenfria vägkorsningar m. m.</i>				
Vägportar (1 st)	6	6	—	6
Vägbroar (3 st)	20	—	—	—
Vägomläggningar.....	36	—	—	12
<i>Fortlöpande förslärkning av spåröverbyggnaden</i>				
Inläggning av räler och växlar.....	2 111	713	198	968
" " underläggsplattor och rälsvandringshinder.....	2 444	1 088	367	1 812
Anordnande av fjäderspiksbefästning i huvudspår.....	375	¹ 45	—	183
<i>Telefonledningar och kabelarbeten (134 arbeten) ..</i>	2 836	238	909	2 421
<i>Elektriska belysningsanläggningar (18 arbeten)...</i>	94	15	11	71
<i>Anläggningar för elektrisk tågdrift</i>				
Frövi, uppförande av omformarestation och dressinbod	446	—	¹ 131	475
Sjömarken, omformarestation, bostadshus mm	530	309	—	549
4 st. transportabla omformare	1 750	—	912	1 123
Kil, utökning av omformarestationen.....	290	—	63	63
Övriga arbeten (59 st.)	1 208	47	387	773
<i>Växel- och signalsäkerhetsanläggningar</i>				
Hallsberg—Örebro S, automatisk linjeblockering	150	5	—	255
Södertälje S och C, komplettering av säkerhetsanläggning	150	—	1	3
Lund—Hässleholm, automatisk linjeblockering	600	—	135	408
Bollnäs, växel- och signalsäkerhetsanläggning	385	—	159	258
Hallsberg—Östansjö, säkerhetsanläggning i samband med dubbelspår	160	45	—	171
Långele, växelförregling.....	250	—	120	120
Östersund—Storlien, knappställverk vid 6 stationer	143	—	17	72
Laxå—Östansjö, automatisk linjeblockering ..	180	—	33	33
Katrineholm, ställverksanläggning	700	—	1	1
Storvik,	250	—	—	—
Övriga arbeten (49 st.).....	936	49	126	400

¹ Inkomstsaldo.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1943		från resp. arbetens början t o m år 1943
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Kompletteringsarbeten å inköpta enskilda järnvägar</i>	439	26	81	308
<i>Dispositionsanslag för oförutsedda och mindre arbeten (226 arbeten)</i>	2 213	402	383	1 633
<i>Anläggningar för billinjer</i>				
Tiernp, uppförande av bussgarage	214	—	10	207
Övriga arbeten (6 st.)	119	82	24	117
<i>Anläggningar vid huvudverkstäder</i>	721	—	105	750
<i>Anläggningar för fjörrädsavdelningen</i>	100	—	9	9
Summa	60 843	3 993	15 422	55 237
Elektrifieringsarbeten				
<i>Stockholm—Krylbo—Ånge och Krylbo—Örebro</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	33 311	—	—	10 337
Nya anläggningar		—	559	18 346
Ny rullande materiel		—	—	3 232
Övriga anordningar		—	—	2 493
<i>Väst kustbanan, inkl. Hässleholm—Veinge och Åstorp—Mölle</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	31 825	—	—	8 593
Nya anläggningar		—	46	10 864
Ny rullande materiel		—	—	9 820
Övriga anordningar		—	181	870
<i>Uppsala—Gävle C med Laxå—Charlottenberg och Södertälje S—Eskilstuna</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	24 290	—	—	6 142
Nya anläggningar		17	—	9 370
Ny rullande materiel		—	—	6 752
Övriga anordningar		¹ 17	—	747
<i>Ånge—Långsele och Bräcke—Östersund samt Olskroken—Uddevalla</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	20 900	—	—	6 289
Nya anläggningar		—	—	8 382
Ny rullande materiel		—	—	4 818
Övriga anordningar		—	—	282
<i>Långsele—Boden</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	39 000	—	231	12 191
Nya anläggningar		—	180	16 027
Ny rullande materiel		—	3	10 213
Övriga anordningar		—	110	479
<i>Sundsvall C—Ånge</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	40 500	—	153	2 250
Nya anläggningar		—	158	3 531
Ny rullande materiel		—	61	2 373
Övriga anordningar		—	21	112

¹ Inkomstsaldo.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1943		från resp. arbetens början t o m år 1943
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Gävle—Ockelbo</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	—	213	1 212	
Nya anläggningar	—	1 18	1 004	
Ny rullande materiel	—	740	740	
Övriga anordningar	—	—	—	
<i>Hälsingborg—Hässleholm och Ramlösa—Eslöv</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	—	1 048	4 541	
Nya anläggningar	40 500	4 276	5 872	
Ny rullande materiel	—	3 275	3 275	
Övriga anordningar	—	67	69	
<i>Östersund—Storlien</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	—	591	591	
Nya anläggningar	—	318	318	
Ny rullande materiel	—	—	—	
Övriga anordningar	—	1	1	
Summa	189 826	12 214	172 136	
Markförvärv				
Inköp av mark	124	37	139	
Försäljning av mark	1 549	1 145	1 485	
Summa	1 425	1 108	1 346	
Arbeten för motverkande av arbetslöshet				
Vägportar (2 st.)	112	—	10	
Härav: beredskapsarbeten	96	—	10	
allmänna arbeten	16	—	—	
Försvarsberedskapsarbeten	23 426	1 319	18 970	
Summa summarum	273 702	3 885	246 007	

¹ Inkomstsaldo.

2. Kostnader för förnyelsearbeten å bana och byggnader

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1943		från resp. arbetens början t o m år 1943
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Spår och bangårdar med husbyggnader</i>				
<i>(utom huvudverkstäder)</i>				
Utbyte av räler och växlar	9 926	3 501	2 544	8 646
Ånge, förändring av bangården	62	—	2	62
Stockholm C, uppförande av byggnad i kvar- teret Pennfaktaren	350	350	—	350
Sävenäs rangerbangård, förändring av spår- systemet	175	119	—	160
Norrköping, ombyggnad av stationshuset	225	54	—	225
Vännäs, ändring av spårsystemet	125	—	126	126
Ånge, utvidgning av spårsystemet	200	—	127	127
Ombyggnad av bostadslägenheter för beredande av tvårumslägenheter	325	138	44	213
Tomteboda, nytt stationshus i ersättning för nuvarande m. m.	85	1 8	—	92
Tomteboda, spårändring i samband med upp- förande av ny vagnreparationsverkstad	55	3	—	59
Landskrona, modernisering av stationshusets bottenvåning	88	32	—	114
Kristinehamn, nytt personalhus i ersättning för nuvarande	75	83	—	85
Linköping C, återutläggning av spår å ranger- bangården	88	—	65	73
Strömsnäsbruk, anordnande av personallokaler m. m. i stationshusbyggnaden	70	—	64	64
Stockholm N, manskapslokaler i mag. för avg. gods	92	—	73	73
Bollnäs, ändring av lokstationen	75	—	—	—
Huskvarna S, nytt stationshus i ersättning för befintligt	86	—	2	2
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersätt- ningsanskaffningar	4 431	1 108	1 100	3 484
Summa	16 533	5 380	4 147	13 955
<i>Broar, viadukter, vägbroar och vägportar</i>	1 249	323	126	1 150
<i>Bangårdsmaskinerier</i>				
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersätt- ningsanskaffningar	723	174	235	555

¹ Inkomstsaldo.

	Bokförda kostnader			
	Anslag för resp. arbeten	under år 1943		från resp. arbetens början t o m år 1943
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Elektriska kraft- och belysningsanläggningar</i>				
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar	522	24	130	316
<i>Telegraf- och telefonanläggningar samt kabelarbeten</i>				
Stockholm C, ombyggnad av telefonväxeln ..	200	22	—	202
2 trafiksektionen, ändring av telefonanordningar	150	—	4	4
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar	1 700	186	577	996
Summa	2 050	208	581	1 202
<i>Signal- och säkerhetsanläggningar</i>				
Kumla och Mosås, ombyggnad av säkerhetsanläggningar	80	1 30	—	81
Hallsberg C, nya tågvägar	72	—	10	22
Södertälje S och C, nytt centralstallverk	300	—	209	448
Lund—Hässleholm, spårledning på stationerna	150	—	2	15
Upplands-Väsby, ny säkerhetsanläggning	140	—	93	130
Hillared, ny säkerhetsanläggning	75	64	—	80
Kumla, ombyggnad av säkerhetsanläggning ..	92	—	33	33
Övriga arbeten	2 344	271	593	1 151
Summa	3 253	305	940	1 960
<i>Anläggningar för elektrisk tågdrift</i>				
18 och 19 bansektionerna, förnyelsearbeten å malmabanans överföringsanläggning	850	—	205	597
Hässleholm—Älmhult, utbyte av kontaktråd	110	—	—	88
Alvesta—Sävsjö, utbyte av försliten profiltråd	94	103	—	103
Kil, utbyte delvis av el. utrustningen i omformarestationen	90	—	1	1
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar	933	213	305	825
Summa	2 077	316	511	1 614
<i>Billinjer</i>				
Borås övre, ändring av verkstadsbyggnad till garage	99	104	—	104
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar	142	73	18	119
Summa	241	177	18	223

¹ Inkomstsaldo.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1943		från resp. arbetens början t o m år 1943
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Anläggningar vid huvudverkstäder</i>				
Göteborg, omplacering av arbetsmaskiner m. m.	100	64	—	99
Östersund, modernisering av hvst vagnverkstad	135	14	—	135
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar	576	212	87	470
Summa	811	272	87	704
<i>Anläggningar vid förrådsavdelningen</i>				
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar	90	3	1	9
<i>Modernisering av bostadslägenheter</i>	787	332	118	639
<i>Återställande av genom olyckshändelse skadade anläggningar</i>	466	737	71	890
Summa summarum	28 802	8 251	6 963	23 217

3. Beskrivning över särskilda nybyggnads- och ändringsarbeten

Broarbeten

Under år 1943 ha ett stort antal om- och nybyggnader av broar utförts. I det följande behandlas två av dessa, nämligen en bro utförd med stålöverbyggnad samt en vägport utförd helt i betong.

Bron över Rönne å, linjen Östra Ljungby—Kärreberga, utförd som parabelbalk i ett spann om 34.9 m:s spännvidd på landfästen av sten, hade år 1940 förstärkts medelst provisoriskt mellanstöd av pälbockar under huvudreglarna



Bild 1. Bro över Rönne å. Den nya stålöverbyggnaden färdigmonterad på ställning vid sidan om den gamla parabelbron.

samt påsvetsning å överbyggnaden. Under år 1943 uppfördes permanent mellanstöd av armerad betong på träpålar, varefter befintlig överbyggnad utbyttes mot stålöverbyggnad av svetsade plätreglar, upplagd kontinuerligt på tre stöd. Arbetet utfördes enligt huvudritning litt B nr 3611—18 med Byggnadsfirma S O Asplund som entreprenör för underbyggnaden samt AB Landsverk som leverantör av överbyggnaden. Den första pålen i arbetsställningen nedslogs i mitten av januari, och 5 månader senare kunde utbytet av överbyggnaden ske, *bild 1*.

Vid broutbytet gjordes några erfarenheter, som kunna vara av värde att anteckna. Upplyningsvis må först omnämnas, att överbyggnaden är sned (65°) samt upplagd i lutning $16.5^\circ/00$. Sedan såväl den gamla som nya över-



Bild 2. Bro över Rönne å. Broöverbyggnaderna upplagda på slädar i och för sidoförhalning. Spåret brutet.

byggnaden försetts med träslädar, förhållningsanordningar och erforderliga förankringar i spårets längdled till följd av den starka lutningen, påbörjades sidoförhalningen med båda överbyggnaderna för tids vinnande sammankopplade och i samma lutning, *bild 2*. Trots sedvanlig behandling av slädarnas glidytor med fett visade det sig efter en knapp meters sidoflyttning svårt att styra överbyggnaderna mellan slädarnas gejdtrar och fullfölja sidoförhalningen med sammankopplade broar. Härtill bidrog att den nya överbyggnaden hade knappt spelrum mot landfästenas grusskift. Sedan ett av kugghjulen i spelen brustit, måste överbyggnaderna kopplas isär, varefter utbytet kunde fortsättas utan vidare malörer, *bild 3*.

Sannolikt hade utbytet i sin helhet kunnat utföras enklare, om den nya bron upplagts horisontalt, sidoförhalats och därefter sänkts i ena änden till sin fastställda lutning.

Den gamla överbyggnaden överlämnades som övningsobjekt till militära myndigheter, som verkställde skarpsprängning och uppröjning. Härvid kom även undervattensskärning till användning.

Totala arbetskostnaden uppgick till ca 146 000 kr., varav för underbyggnaden inkl. muddring 68 500 kr., för leverans av ny överbyggnad 31 700 kr. samt resterande belopp för transporter och SJ egna arbeten.

Under senare delen av år 1943 har vid »Fabians» inom Skövde stad byggts en vägport i betong under SJ, avsedd att åstadkomma en skenfri korsning med den planerade nya huvudvägen mellan Skövde och Falköping. Byggnadsarbetet påskyndades i möjligaste mån för att järnvägens arbeten med dubbelspåret Skövde—Falköping, som skall vara färdigt hösten 1944, ej skulle hindras.

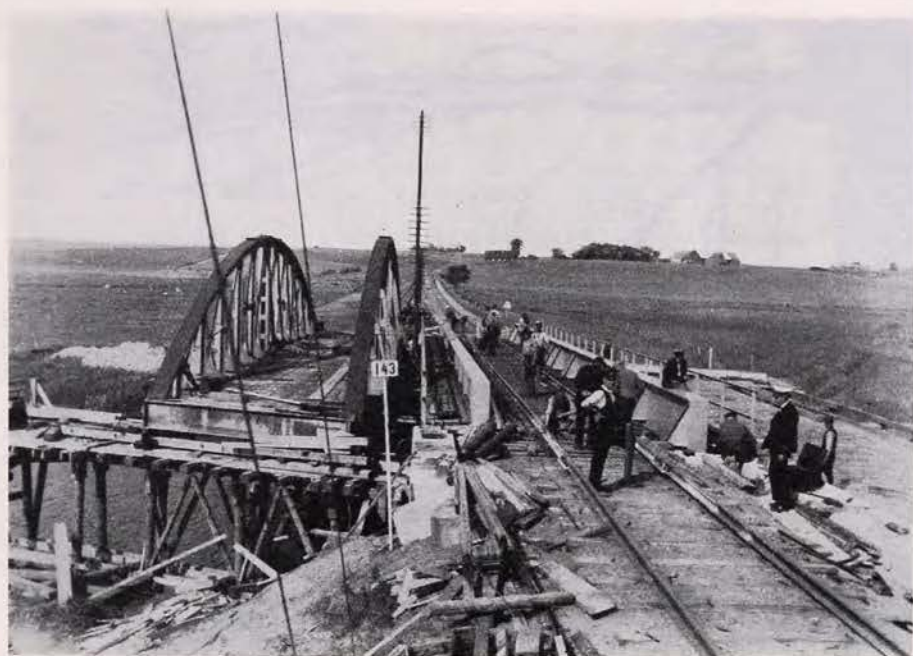


Bild 3. Bro över Rönne å. Den nya broöverbyggnaden i slutligt läge. Spåret under utläggning.

Den dubbelspåriga bron är utförd som ramkonstruktion i tre spann med $4.9+8.0+4.9$ m teor. spännvidd med mellanstöden av runda betongpelare. Under mittspannet framdrages vägens 7.2 m breda körbana, och på bägge sidor därom anordnas mellan pelare och landfästen gång- och cykelbanor. Den fria höjden under bron är i körbanan 4.5 m. Korsningsvinkeln mellan väg och järnväg är ca 74° .

Vid platsen för vägporten framgår järnvägen på bank. Under byggnadstiden anordnades för järnvägstrafiken ett förbigångsspår med en provisorisk bro i två spann av järnbalkar, upplagda på sliperspallningar.

Sedan trafiken den 25/8 1943 omlagts till förbigångsspåret, bortschaktades järnvägsbanken med grävmaskin, varefter formsättnings- och gjutningsarbetena kunde påbörjas. Bottenplattorna götos direkt på den fasta undergrunden, varefter på dessa plattor ställning och formar uppfördes för överbyggnaden, som blev helt färdiggjuten den 5/11. Härefter påbörjades omedelbart isoleringen av landfästernas baksidor, så att järnvägens återfyllningsarbeten i banken skulle kunna ske så fort som möjligt.

Skyddsbetongen på brobanepattan anbringades den 26/11 på den därförut iordningställda isoleringen. På grund av den kyliga väderleken utfördes skyddsbetongen under en inklädsel av presenningar, där uppvärmning skedde under en veckas tid efter gjutningen, jfr bild 4.

Den 10/12 lades järnvägstrafiken om till den färdigställda nya bron, som sålunda kunde tagas i bruk endast tre och en halv månad efter det att schaktningsarbetena i järnvägsbanken påbörjades.

Betongarbetena utfördes enligt klass I i de statliga betongbestämmelsernas

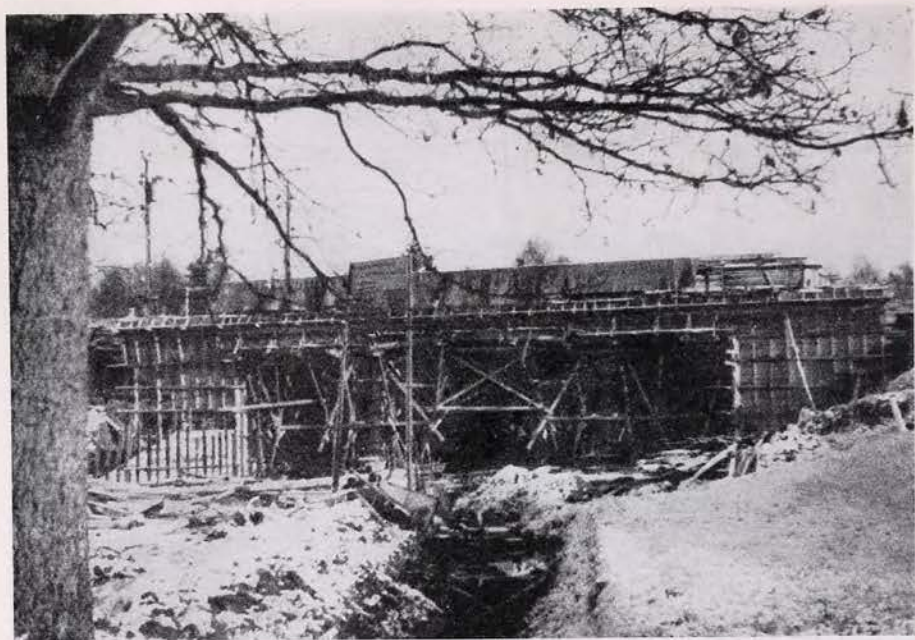


Bild 4. Vägport vid Fabians under utförande.

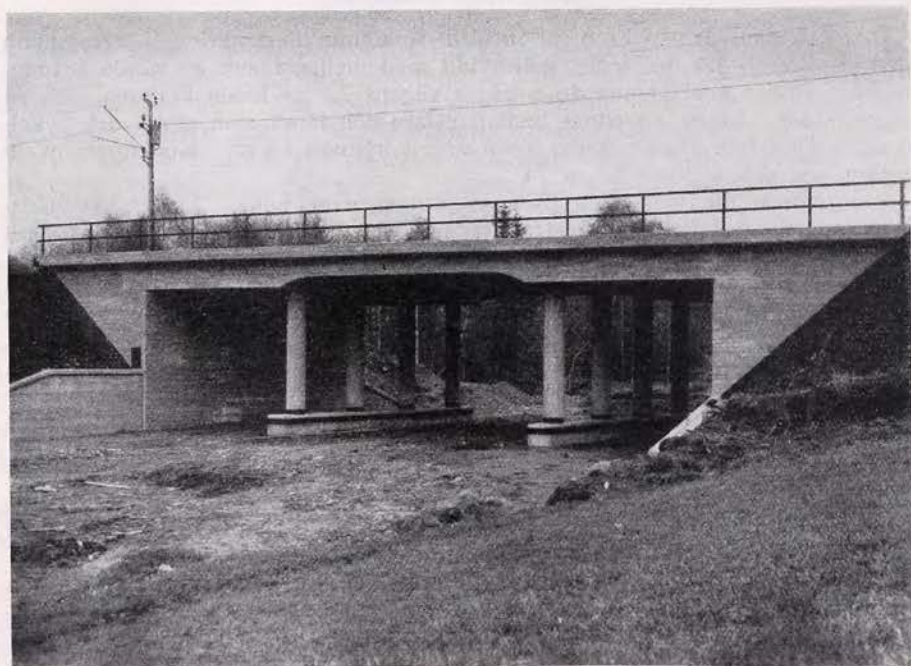


Bild 5. Den färdiga vägporten vid Fabians.

tillägg av år 1942 under tillsyn av härför särskilt kvalificerad posthavande kontrollant från broavdelningen.

Förbigångsspåret utfördes av SJ i egen regi, och drog en kostnad av ca 38 500 kr.

Själva vägportsarbetet utfördes på entreprenad av Byggnadsbolaget Hallström & Nisses, Sundsvall. Kostnaden härför uppgår till ungefär 100 000 kr.

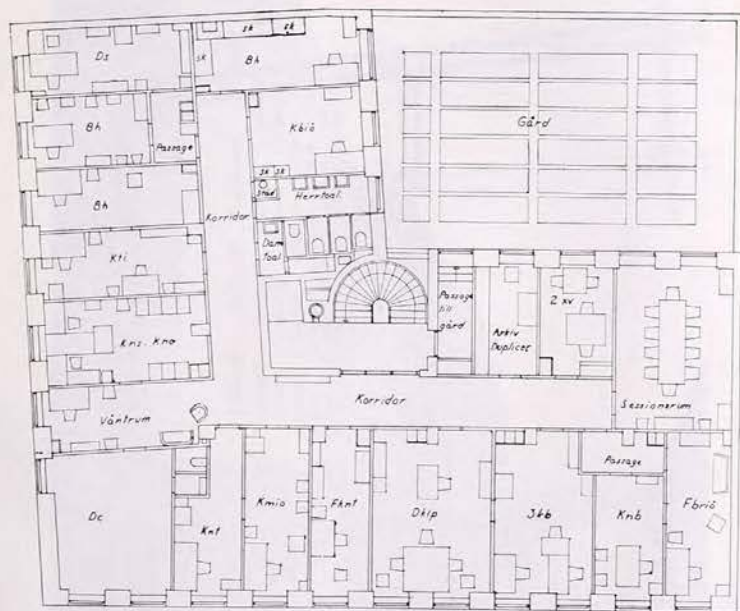
Den färdiga vägportens utseende framgår av bild 5.

**Öppnandet för allmän trafik av dubbelspårn Skebokvarn—Sköldinge,
Hallsberg—Östansjö och Laxå—Gårdsjö**

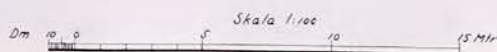
Å dubbelspårsanläggningen Järna—Katrineholm har under året tvenne delsträckor kunnat färdigställas och tagas i bruk. Sälunda har för allmän dubbelspårstrafik öppnats linjen Flen—Sköldinge den 10 januari 1943 och linjen Skebokvarn—Flen den 15 december 1943.

Det å linjen Hallsberg—Östansjö som särskilt godstågsspår tidigare utförda andra spåret mellan Hallsbergs rangerbangård och Östansjö har under året anknutits till Hallsbergs personbangård, varefter linjen öppnats för allmän dubbelspårstrafik den 7 juni 1943.

Å dubbelspårsanläggningen Laxå—Alingsås har under år 1943 den första delsträckan färdigställts, i det att linjen Laxå—Gårdsjö öppnats för allmän dubbelspårstrafik den 7 juni 1943.



Plan 1 tr upp.



Stockholm. Nybyggnad å tomten nr 3 i kv. Pennfåktaren.

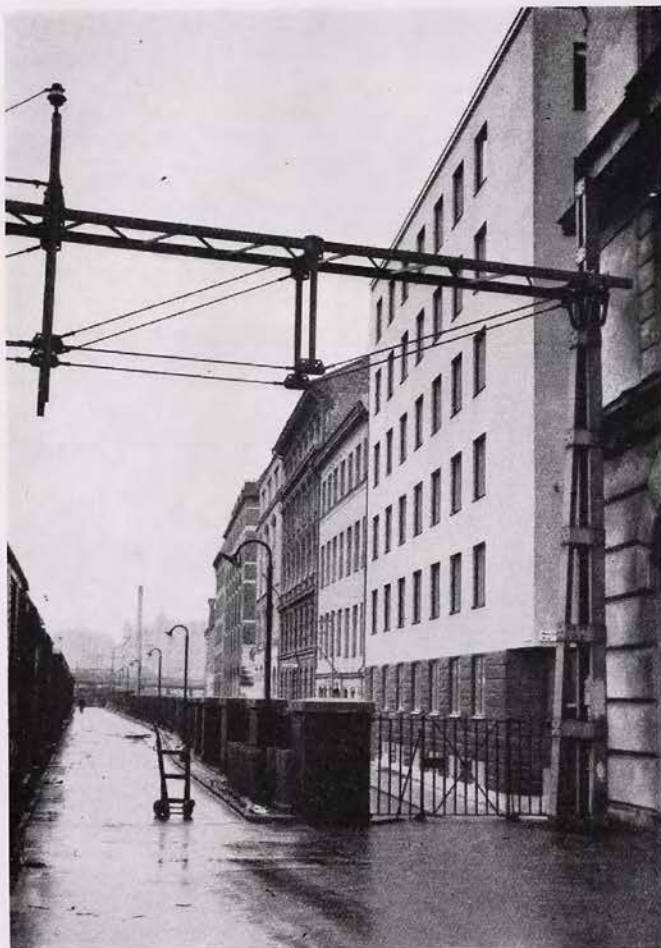
Husbyggnadsarbeten

Av arbeten, som under året slutförts, må nämnas: nybyggnad i kvarteret Pennfåktaren, Stockholm, ny smedja vid huvudverkstaden i Göteborg och modernisering av Landskrona stationshus.

Nybyggnaden i kvarteret Pennfåktaren, Stockholm

Byggnaden upptager i huvudsak lokaler för I distriktets kansli samt i Stockholm förlagda ban- och trafiksektioner. Den inrymmer dessutom lokaler för äganderättsavdelningen med tillhörande brandfritt arkiv samt två undervisningssalar vardera för 28 elever. Båda salarna kunna vid behov sammanslås till en sal med plats för ca 150 personer. Ljudfilmsapparat finnes installerad i härför särskilt anordnat apparatrum.

Planeringen av de olika lokalerna har beträffande rumsdimensioneringen så



Stockholm. Nybyggnad i kv. Pennfåktaren.

långt möjligt skett i enlighet med de allmänna normer för planläggning och utförande av statliga ämbetsbyggnader, som lämnats av Kungl. Maj:t.

På grund av i stadsplanen fixerat husdjup av 14 m har tillämpningen av normerna ej helt genomförts beträffande den minsta rumsstorleken på 9 m², då denna rumsstorlek ej låter sig på ett ur praktisk och ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt anpassas till större rumsdjup än omkring 4 m.

Arbetet med byggnadens uppförande igångsattes i maj månad 1942.

Byggnaden vilar på till fast botten nedförda betongpålar. Källarvåningen skyddas mot vatten medelst installerad automatisk pump. Alla bärande byggnadsdelar upp till i höjd med bottenvåningens bjälklag äro utförda av armerad betong. Ovanför denna höjd äro de bärande ytterväggarna utförda av tegel, under det att pelarna äro av betong. Samtliga bjälklag äro gjutna i armerad betong i hela plattor utan sekundärbalkar. Ett ljudisolerande lager av tretong har anbringats på samtliga bjälklag.

Innerväggarna äro i allmänhet utförda av mellanväggsplattor. I några rum förekommer glasväggar. Golven äro belagda med Forbolin med underlag av Linolag.

Fönstren äro utförda med kopplade, inåtgående bågar, försedda med Flodquist fjäderespagnoletter. Innerdörrarna äro fanerade med furukryssfanér av Ji-Te modell.

Väggar och tak äro kalkfärgade i ljus ton. Golvsocklar och dörrfoder äro oljemålade.

Moderna anordningar för införande av friskluft samt utsugning av förbrukad luft hava installerats med utsugningsfläkt placerad å vinden. Evakueringskanalerna äro sammanförda våningsvis i korridorernas tak och utförda i moniekonstruktion.



Göteborg. Verkstadsbyggnad.

Den elektriska belysningen i samtliga tjänstelokaler utgöres av i taken placerade lysämnesrör.

Kostnaden har uppgått till ca 1 300 000 kr.

Göteborg

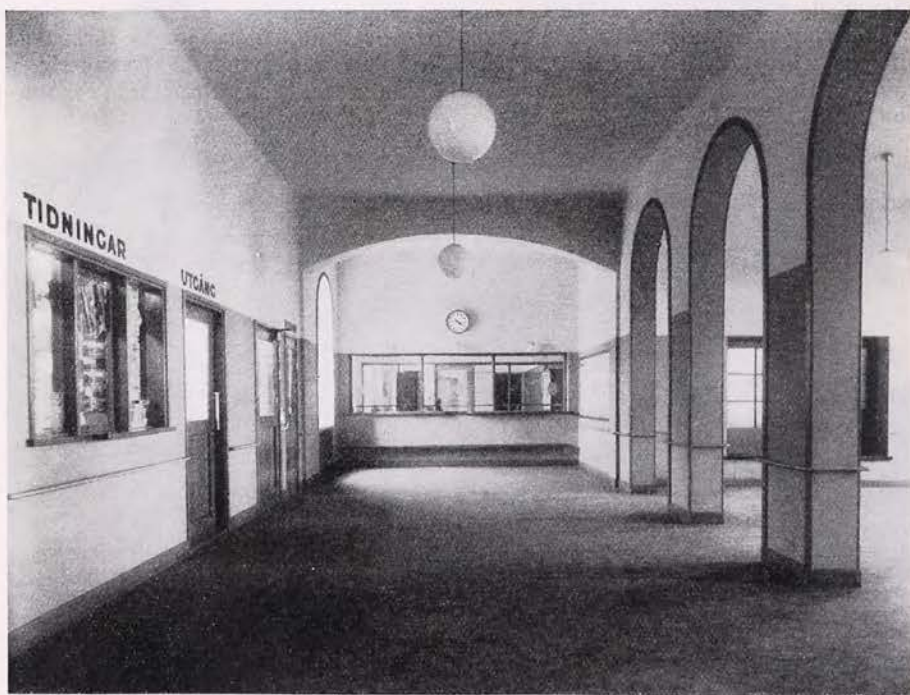
Vid huvudverkstaden har uppförts en större verkstadsbyggnad, innehållande smedja, plåtslagareverkstad, ångcentral, kokeri, transformatorrum och rum för kompressor samt personalrum. Byggnaden har utförts med fasader av fogstruket rött tegel med takkonstruktion av svetsade plåtbalkar med åsar av I-balkar, varpå lagts lättbetongplattor täckta med tvenne lag klistrad takpapp.

Kostnaden har uppgått till 750 000 kr.

Landskrona

Vid övertagande av Landskrona—Lund—Trelleborgs järnvägar var Landskrona stationshus i stort behov av modernisering och uppsnygning. Genom flyttning av resgods- och biljettexpeditionerna till 1:a och 2:a klass väntsal har vestibulen ökats och direkt genomgång till tågen erhållits. Mot staden har i vestibulen anordnats vindfång, försäljningskiosk och telefon. Väntsalen är inredd för byfféserving.

Kostnaden för ombyggnaden har uppgått till 141 680 kr.



Landskrona. Stationshuset.

E. Redogörelse för försök

1. Avslutade försök

Röd oljeslamfärg från Alfort & Cronholm

Denna färg har sedan år 1924 använts utvändigt å ett flertal hus å 4 bs, såsom vid banvaktsstugan nr 118 Uttran, godsmagasin och bostadshus 9 C i Sparreholm m. fl.

Vid företagen besiktning uppvisade väggarna å södersidorna å en del av dessa hus en något mörkare yta än de övriga väggarna. Den nya ljusare färgen synes här ha fallit bort, och den gamla mörkare färgen börjar framträda. Å en del hus, där väggarna äro mindre åtkomliga för solen, kan någon nämnvärd förändring av färgytorna ej iakttagas.

Färgen har således fyllt sitt ändamål under en tidrymd av 20 år, vilket måste anses vara tillfyllest, varför densamma kan förordas.

2. Pågående försök

Prov pågå med:

Sliprar impregnerade med arseniksalt.

Martinräler, tillverkade i Tyskland och märkta SM 1926 S.J.

Räler med hög manganhalt från Domnarfvets Jernverk.

Rälsbefästning med fjäderspik.

Bitumenpreparat Maxoid för isolering och rostskydd mellan sliprar och järnbalkar.

F. Historiska förhållanden

1. Inledning

Historiska förhållanden för järnvägen i Sverige har varit av betydelse för landets utveckling. Järnvägen har varit en viktig faktor för den ekonomiska utvecklingen och för den sociala sammanhållningen. Den har möjliggjort en snabbare och billigare transport av gods och människor, vilket har bidragit till en ökad produktivitet och till en bättre integration av olika delar av landet. Järnvägen har också varit en viktig faktor för den tekniska utvecklingen och för den vetenskapliga forskningen. Den har möjliggjort en snabbare och billigare transport av tekniska utrustningar och för att forskare och tekniker skulle kunna utbyta erfarenheter och kunskaper. Järnvägen har också varit en viktig faktor för den kulturella utvecklingen och för den sociala sammanhållningen. Den har möjliggjort en snabbare och billigare transport av människor, vilket har bidragit till en ökad kulturell utbyten och till en bättre integration av olika delar av landet. Järnvägen har också varit en viktig faktor för den politiska utvecklingen och för den sociala sammanhållningen. Den har möjliggjort en snabbare och billigare transport av människor, vilket har bidragit till en ökad politisk sammanhållning och till en bättre integration av olika delar av landet.

2. Järnvägens historia

Järnvägens historia i Sverige börjar på 1820-talet. Den första järnvägen i Sverige byggdes mellan Århus och Köpenhamn i Danmark. Den byggdes av den danska ingenjören P. A. Borch. Den byggdes för att underlätta transporten av järn och andra råvaror från Århus till Köpenhamn. Den byggdes på bara några månader och blev snabbt en succé. Den blev en viktig faktor för den ekonomiska utvecklingen i Danmark och för den sociala sammanhållningen. Den blev också en viktig faktor för den tekniska utvecklingen och för den vetenskapliga forskningen. Den blev också en viktig faktor för den kulturella utvecklingen och för den sociala sammanhållningen. Den blev också en viktig faktor för den politiska utvecklingen och för den sociala sammanhållningen.



