

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

TEKNISK-EKONOMISK
REDOGÖRELSE

FÖR

BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

ÅR

1941

Utkom från trycket den 31 oktober 1942.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Centraltryckeriet
Esselte ab. Stockholm 1942
243708

BANKING DERIVED FROM
BANKS OF THE YEAR 1941

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

TEKNISK-EKONOMISK
REDOGÖRELSE

FÖR

BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

ÅR

1941

Utkom från trycket den 31 oktober 1942.

Centraltryckeriet
Esselte ab. Stockholm 1942
243708

Statens järnvägars från och med år 1924 utgivna publikationer.

Banavdelningens berättelser för åren 1924—1931. (Utkommer ej längre.)

Drifttjänststatistik jämte redogörelser för person- och godstrafiken m. m. åren 1932—1940.

Förteckning över av järnvägsstyrelsen handlagda fraktnedsättningsärenden. (Kvartalsuppgifter.) 1930—1939. (4. kvart.)

Järnvägsstyrelsens framställningar åren 1924—1942 angående anslag för nya byggnader och anläggningar m. m.

Järnvägsstyrelsens utlåtanden över riksdagens revisorers berättelser för tiden $\frac{1}{2}$ 1923— $\frac{20}{6}$ 1931.

Järnvägsstyrelsens utlåtanden över överrevisorernas berättelser för åren 1923—1936.

Maskinavdelningens, förrådsavdelningens och huvudverkstädernas berättelser för åren 1924—1931. (Utkommer ej längre.)

Psykologiska undersökningar och rekryteringsmetoder vid svenska statens järnvägar. 1—2.

Statens järnvägars månadsstatistik för tjänstebruk. 1924—I, v. — Bilhang. (Sektionsstatistik) 1934. (Utkommer ej längre.)

Statens järnvägars person- och godstrafikstatistik för tjänstebruk åren 1930—1933. (Utkommer ej längre.)

Statens järnvägsbyggnader. Lönestatistik. 1924—1930. (Utkommer ej längre.)

Statens järnvägsbyggnaders berättelser för åren 1924—1934.

Teknisk-ekonomisk redogörelse för banavdelningens verksamhet åren 1934—1941 (mot svarande uppgifter för åren 1932 och 1933 ingingo i dessa båda års »Drifttjänststatistik»).

Trafikavdelningens berättelser för åren 1924—1931. (Utkommer ej längre.)

Årsrapport från yrkesinspektionens specialinspektörer för statens järnvägsdrift för åren 1936—1941.

Utredningar m. m.

1924—1936: Se årgång 1935.

1937: 1. Teknisk-ekonomisk redogörelse för anläggningen av statsbanan Jörn—Arvidsjaur.

1938: 1. Verkställande förvaltningens för järnvägarnas godssamtrafik yttrande av den 26 april 1938 om vagnsamtrafik mellan statens och enskilda normalspåriga järnvägar. Järnvägsstyrelsens yttrande av den 2 september 1938 i samma ärende.

2. Teknisk-ekonomisk redogörelse för anläggningen av statsbanan Hällnäs-Stensele.

3. Järnvägsstyrelsens utlåtande den 19 december 1938 över 1936 års järnvägskommittés betänkande.

1939: 1. Teknisk-ekonomisk redogörelse för anläggningen av statsbanan Malung-Vansbro.

2. Samling av skäljedomar i ersättningsärenden enligt trafikstadgan. 8 (åren 1933—1938).

1941: 1. Kostnadsberäkningar och taxepolitik vid statens järnvägar. Promemoria utarbetad på uppdrag av järnvägsstyrelsen av Tord Palander och Erik Lindahl med biträde av Arne Sjöberg.

TEKNISK-EKONOMISK
REDOGÖRELSE

FÖR
BANADELNINGENS VERKSAMHET

ÅR
1941

Utkom från trycket den 31 oktober 1942.

Centraltryckeriet
Esselte ab. Stockholm 1942
243708

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Sid.
<i>A. Bannätets indelning.</i>	
1. Bansektionernas spårlängder, personalantal, kostnader m. m.....	4
2. Banmästaravdelningar och banvaktssträckor.....	8
<i>B. Banarbetarnas löneförhållanden.....</i>	29
<i>C. Drift och underhåll.</i>	
1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) per spårkm å olika banmästaravdelningar och konton.....	34
2. Banavdelningens kostnader för drift och underhåll av anläggningar för elektrisk tågdrift.....	48
3. Uppgifter rörande banunderhållet:	
a. Sliprar:	
1. Sliprars livslängd.....	49
2. Anskaffningskostnaden i medeltal per sliper.....	51
3. Upptagna och nedlagda sliprar.....	52
4. Impregnering av virke.....	54
b. Räler:	
1. Räler av olika tillverkare.....	55
2. Räler av olika modeller.....	56
3. Rälsbrott.....	57
c. Spårundersökningar med Hallade's apparat.....	62
d. Gas- och termitsvetsning å spåreffekter	63
e. Ballast	63
f. Planteringar.....	66
g. Anläggningar för elektrisk tågdrift.....	67
h. Elektriska belysningsanläggningar.....	73
i. Telegraf-, telefon- och kabelanläggningar.....	73
j. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar:	
1. Olyckshändelser vid vägkorsningar i plan.....	76
2. Skyddsanordningar vid vägkorsningar i plan.....	77
3. Växel- o. signalsäkerhetsanläggningarnas beståndsdelar ..	78
<i>D. Nybyggnads- och förändringsarbeten.</i>	
1. Kostnader för nya byggnader och anläggningar m. m.....	80
2. Kostnader för förnyelsearbeten å bana och byggnader.....	83
3. Beskrivningar över särskilda nybyggnads- och förändringsarbeten	85
<i>E. Redogörelse för försök.....</i>	88

1. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas		Huvudort	Trafikerad banlängd vid årets slut	
nr	omfattning		Totalt	Härav dubbel-spår
1	2	3	4	5
			km	km
I Distriktet				
1	(Krylbo)—(Ulriksdal); (Gävle C)—Uppsala C med sidol. till Korsnäsverken, Söderfors och Danne-mora; Sala—(Hagström); Uppsala C—(Enköping)	Stockholm	434.5	61.3
2	(Järna)—Mjölby—(Hästholmen); Åby—(Katrineholm); Linköping C—(Hultsfred) med Bjärka-Säby—(Åt-vidaberg).....	Norrköping	407.8	86.5
3	Krylbo—(Mjölby); Palsboda—Hallsberg; Örebro S—(Svartå).....	Örebro	322.0	24.8
4	(Älvsjö)—(Palsboda) med sidol. till Södertälje C, Södertälje S—(Eskilstuna C)—Nybybruk med sidol. till Mariefred, Strängnäs och Skebokvarn.....	Stockholm	310.2	35.8
24	Ulriksdal—Stockholm C—Älvsjö med sidol. till Stockh. N, (Stockh. Ö), Värtan och Liljeholmen.....	Stockholm	24.8	15.4
	Summa		1 499.3	223.8
II Distriktet				
5	(Falköping C)—Göteborg C; Göteborg-Tingstad—Olskroken; Göteborgs C—Gubbero—Olskroken.....	Göteborg	119.4	45.0
6	Gränsen mot Norge—Charlottenberg—(Laxå) med sidol. till Fryksta.....	Kristinehamn	212.3	—
7	Mora—(Kristinehamn) med sidol. till Finnshtytan; Vansbro—Särna.....	Kristinehamn	399.8	—
8	(Hallsberg)—Falköping C; Skövde—Karlsborg; Falköping C—(Nässjö); Vartofta—(Tidaholm).....	Falköping	317.8	22.0
9	Strömstad—(Göteborg—Tingstad) med sidol. till Lysekil; Bengtsfors V—Uddevalla hamn; (Gubbero)—(Halmstad C) med sidol. till (Åtran); Almedal—(Borås C).....	Göteborg	566.9	2.4
	Summa		1 616.2	69.4
III Distriktet				
10	Hässleholm—Malmö C—Trelleborg C; Malmö V—Södervärn; (Raus)—Eslöv; Billeberga—Landskrona; Teckomatorp—Arlöv.....	Malmö	209.6	83.3
11	(Mjölby)—Nässjö—(Hässleholm).....	Nässjö	275.4	80.5
12	Halmstad C—(Teckomatorp); Veinge—(Hässleholm); Ängelholm C—Hälsingborg F; Åstorp—Mölle; Hälsingborg C—(Hässleholm); Ramlösa—Raus; Klippan—(Eslöv); Billesholms gr.—(Landskrona); (Värnamo)—Kärreberga.....	Hälsingborg	540.5	1.6
28	(Eslöv)—Ystad—(Södervärn); (Landskrona)—(Kävlinge)—(Lund C)—Svedala—(Trelleborg C); Barsebäckshamn—(Kävlinge)—(Örtofta)—(Sjöbo); Böringe—Östratorp; (Brösarp)—(Gärnsnäs)—Köpingebro; S:t Olof—Tomelilla.....	Ystad	357.2	—
	Summa		1 382.7	165.4

¹ Personalen för elektriska driften är underställd fbiö å 1 bs.

indelning.

5

antal, kostnader m. m. år 1941.

Spårlängd vid årets slut		Antal anställd personal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
Totalt km	Härav elektrifierade spår km	Totalt	Härav för drift och underhåll	Drift o. underhåll samt hyres-verksamhet	Nybygg-nads- o. föränd-rings-arbe-ten	Totalt	bm-avdel-ningar	spår-växlar ut-tryck-ta i enkla dylika	meter bro-längd	eldstä-der i bostä-der	före-nings-sta-tioner	anslu-tande en-skilda järn-vågar
624.1	429.1	471	384	2 180	1 573	3 753	9	759	1 424	899	4	4
637.1	429.2	517	443	2 549	1 434	3 983	11	856	1 212	1 452	4	5
553.2	537.8	547	314	1 855	4 116	5 971	8	1 068	1 555	1 244	12	14
453.4	435.9	916	384	1 903	4 420	6 323	9	684	1 063	1 075	1	1
247.6	1 181.3	380	280	1 950	2 757	4 707	4	1 398	1 819	1 050	5	5
2 515.4	2 013.3	2 831	1 805	10 437	14 300	24 737	41	4 765	7 073	5 720	26	29
319.7	275.4	369	257	1 557	1 621	3 178	6	1 201	2 719	735	6	9
318.4	307.9	232	195	1 142	435	1 577	6	565	1 595	941	6	7
475.4	—	231	200	1 075	392	1 467	8	373	845	611	3	3
455.8	423.0	642	305	1 593	2 207	3 800	8	667	1 031	1 298	5	6
719.0	388.1	521	421	2 332	1 086	3 418	15	900	2 067	1 190	1	1
2 288.3	1 394.4	1 995	1 378	7 699	5 741	13 440	43	3 706	8 257	4 775	21	26
511.3	397.2	507	417	2 856	2 370	5 226	7	1 478	1 692	861	8	9
486.0	477.2	501	378	1 967	1 471	3 438	9	803	589	992	5	7
750.8	385.1	676	508	2 778	2 608	5 386	15	1 288	1 756	1 263	4	4
446.9	—	140	128	488	543	1 031	8	622	456	579	5	5
2 195.0	1 259.5	1 824	1 431	8 089	6 992	15 081	39	4 191	4 493	3 695	22	25

1. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas		Huvudort	Trafikerad banlängd vid årets slut	
nr	omfattning		Totalt km	Härav dubbel-spår km
1	2	3	4	5
IV Distriktet				
13	Gränsen mot Norge—Storlien—(Bräcke); (Hoting)—Östersund C med sidol. till Strömsund och Hammerdal	Östersund	416.5	—
14	Långsele—Bräcke—(Ljusdal); Ånge—Sundsvall C—(Hudiksvall) med sidol. till Bergsjö.....	Sundsvall	470.4	—
15	Ljusdal—(Krylbo); Ljusdal—Hudiksvall—Gävle C; Kilafors—Söderhamn C; Ockelbo—Gävle C.....	Storvik	499.1	—
16	(Brunflo)—(Mora); Sveg—Hede; Orsa—(Bollnäs) med sidol. till Dalfors	Orsa	498.6	—
17	(Storuman)—Hoting—(Forsmo); (Långsele)—Härnösand—(Sundsvall C)	Sollefteå	446.6	—
	Summa		2 331.2	—
V Distriktet				
18	(Gällivare)—(Boden C)—Luleå	Luleå	200.6	—
19	Gränsen mot Norge—Riksgränsen—Gällivare med sidol. till Malmberget och Koskullskulle	Kiruna	246.7	—
20	Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—Jörn; Karungi—Övertorneå; Äivsby—Piteå	Boden	416.6	—
21	(Jörn)—(Långsele); Bastuträsk—Skelleftehamns nedre; Vännäs—Holmsund; Mellansel—Örnsköldsvik	Umeå	494.9	—
23	(Gällivare)—Arvidsjaur; (Jörn)—Arvidsjaur—Storuman; Storuman—(Hällnäs)	Storuman	675.1	—
	Summa		2 033.9	—
VI Distriktet				
25	Borås C—(Värnamo)—(Alvesta); Hillared—Axelfors; Hestra—(Gislaved); Limmared—(Falkenberg); Gånghester—(Jönköping C); (Uddevalle)—(Herrljunga)—Borås C—(Varberg)	Borås	601.6	—
26	(Nässjö)—Kalmar C; Nybro—Emmaboda; (Alvesta)—Växjö—Karlskrona	Kalmar	325.8	—
27	(Hultsfred)—(Åseda)—(Växjö)—(Tingsryd); (Oskarshamn)—(Sävsjöström)—Brittatorp; (Berga)—(Kalmar C)—(Torsås); Mönsterås—Fagerhult	Växjö	461.2	—
	Summa		1 388.6	—
	Summa för hela SJ		10 251.9	458.6

¹ Här ej inräknade 228 man, underställda arbetschefen vid elektrifieringsarbetena, Nässjö.

² Härav 56.5 km inom verkstadsområden belägna spår, vilkas underhåll icke bekostas av banavdelningen. Vidare ingå vissa SJ ej tillhöriga men av banavdelningen underhållna spår.

antal, kostnader m. m. år 1941 (forts.).

Spårlängd vid årets slut		Antal anställd personal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
Totalt km	Härav elektrifierade spår km	Totalt	Härav för drift och underhåll	Drift o. underhåll samt hyresverksamhet	Nybyggnads- o. förändringsarbeten	Totalt	bm-avdelningar	spårväxlar uttryckta i enkla dylika	meter brolängd	eldstäder i bostäder	föreningsstationer	anslutande enskilda järnvägar
497.2	110.7	392	284	1 659	1 038	2 697	9	398	2 013	829	1	1
597.3	339.8	533	375	2 056	1 969	4 025	11	619	1 419	1 203	2	2
675.3	318.0	603	451	2 276	1 699	3 975	12	897	2 408	1 641	3	3
554.1	—	243	223	1 193	126	1 319	9	305	1 150	581	—	—
501.9	—	387	334	1 745	598	2 343	9	303	1 927	407	—	—
2 825.8	768.5	2 158	1 667	8 929	5 430	14 359	50	2 522	8 917	4 661	6	6
284.7	283.9	357	323	1 915	631	2 546	7	417	362	756	—	—
319.2	311.7	451	368	2 558	1 238	3 796	10	334	784	1 432	—	—
515.0	113.5	657	320	2 151	3 345	5 496	9	496	1 999	704	—	—
594.2	299.0	800	510	2 635	3 627	6 262	13	441	2 667	999	—	—
734.0	—	308	259	1 502	625	2 127	14	265	2 151	529	—	—
2 447.1	1 008.1	2 573	1 780	10 761	9 466	20 227	53	1 953	7 963	4 420	—	—
710.5	—	457	376	1 671	970	2 641	13	766	1 546	805	3	4
415.0	—	192	177	824	447	1 271	8	626	769	526	1	1
528.8	—	89	85	506	101	607	8	594	777	575	2	2
1 654.3	—	738	638	3 001	1 518	4 519	29	1 986	3 092	1 906	6	7
3 1925.9	6 443.8	12 119	8 699	48 916	43 447	92 363	255	19 123	39 795	25 177	81	93

2. Banmästaravdelningar och ban-

Banmästaravdelningarna										
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårslängd		sidospårslängd		inspektioner utföras	föreståndare	föreståndarens ställföreträdare
				dubbel-spår km	enkel-spår km	SJ tillhörig km	ensk. tillhörig km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		A-linjer.								
1	112	(Ulriksdal)—Rosersberg.....	Rotebro.....	24.5	—	10.9	2.2	dagl.	fbm	bfm
	113	(Rosersberg)—(Uppsala C)....	Märsta.....	32.4	—	7.3	0.2	»	fbm	bfm
	114	Uppsala C—Uppsala N och (Uppsala C)—(Vattholma) ¹ samt (Uppsala N)—(Enköping) ²	Uppsala C.....	1.6	4.6	20.3	2.0	»	öbm	bfm
				—	19.5	2.8	1.6	»		
				—	41.4	4.0	0.3	varan. vard. varje Sol		
	115	(Uppsala N)—Heby.....	Heby.....	—	42.8	11.0	0.2	dagl.	fbm	bfm
	116	(Heby)—(Krylbo).....	Sala.....	—	46.8	13.1	1.2	»	fbm	bfm
2	111	(Katrineholm)—(Åby).....	Strångsjö.....	—	39.6	6.3	0.3	»	fbm	bfm
	130	(Järna)—(Tystberga).....	Vagnhärad.....	—	36.9	8.7	—	»	fbm	bfm
	131	Tystberga—(Jönåker).....	Nyköping C....	—	34.9	16.2	0.3	»	fbm	bfm
	132	Jönåker—(Åby).....	Ålberga.....	—	35.8	7.0	—	»	fbm	bfm
	133	Åby—Eksund.....	Norrköping C..	16.2	0.8	37.5	23.2	»	öbm	bm
	134	(Eksund)—(Linghem).....	Kimstad.....	27.0	—	9.9	—	»	fbm	bfm
	135	Linghem—(Vikingstad) och (Linköping C)—(Tannefors) ³ }	Linköping C... }	23.0	—	15.4	6.8	»	öbm	bfm
				—	2.1	1.4	2.8	varan. vard. varan. Sol		
	136	Vikingstad—Mjölby och (Mjölby)—Hästholmen ⁴ }	Mjölby..... }	20.7	0.5	15.6	0.1	dagl.	fbm	bfm
				—	31.5	5.4	0.1	varan. dag		
3	118	Örebro C—Örebro S—(Hallsberg) ⁵	Örebro C.....	24.2	1.8	50.4	5.1	dagl.	öbm	bm
4	104	(Älvsjö)—Uttran.....	Huddinge.....	17.0	—	6.6	—	»	öbm	bm
	105	(Uttran)—Järna och Södertälje S—Södertälje C.....	Södertälje S... }	21.7	3.5	23.2	3.5	»	öbm	bm
	106	(Järna)—Björnlunda.....	Gnesta.....	—	26.8	8.2	—	»	fbm	bfm
	107	(Björnlunda)—Skebokvarn—Malmköping ⁶	Sparreholm.... }	—	37.3	7.6	0.3	6 »	fbm	bfm
	108	(Skebokvarn)—Katrineholm..	Katrineholm... }	—	31.8	23.4	3.2	»	öbm	bm
	109	(Katrineholm)—Högsjö.....	Vingåker.....	—	29.5	4.9	0.5	»	fbm	bfm
	110	(Högsjö)—(Hallsberg).....	Pålsboda.....	—	34.9	4.2	—	»	fbm	bfm
5	201	Göteborg C—(Partille) och Olskroken—Gubbero—Göteborg C.....	Göteborg C.... }	8.1	3.0	73.2	4.4	»	öbm	bm
	202	Partille—(Norsesund).....	Lerum.....	25.2	—	10.3	0.8	»	fbm	bfm
	203	Norsesund—(Lagmansholm)...	Alingsås.....	12.0	13.0	7.1	0.1	»	fbm	bfm
	204	Lagmansholm—(Fåglavik)....	Herrljunga.... }	—	28.2	13.0	0.9	»	fbm	bfm
	205	Fåglavik—(Falköping C)....	Floby.....	—	27.6	6.3	—	»	fbm	bfm
8	207	Sandhem—Falköping C ⁸ —(Stenstorp) och (Vartofta)—(Tidaholm) ⁹ }	Falköping C... }	—	39.2	28.2	6.7	»	öbm	bm
				—	23.7	3.8	3.2	varan. dag		

vakssträckor vid årets slut.

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			vågkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
9	2.7	—	1	3	8.2	—	—	9	—	—	—	—	—		
11	2.9	—	1	4	8.1	—	—	11	—	—	—	—	—		
2	—	3.1	1	1	1.6	4.6	—	2	—	—	—	—	—		
4	—	4.9	1	2	—	9.8	—	4	2	—	—	—	1	¹ B-linje.	
6	—	6.9	1	—	—	—	—	6	5	—	—	4	—	² C-linje.	
11	—	3.9	1	4	—	10.7	—	11	—	—	—	—	—		
12	—	3.9	1	4	—	11.7	—	12	—	—	—	—	—		
9	—	4.4	1	3	—	13.2	—	9	—	—	—	—	—		
9	—	4.1	1	3	—	12.0	—	9	—	—	—	—	—		
10	—	3.9	1	3	—	12.0	1	9	—	—	—	—	—		
8	—	4.5	1	3	—	12.0	—	8	—	—	—	—	—		
5	3.4	0.8	1	2	8.1	0.8	—	5	1	—	2	1	—		
9	3.0	—	1	3	9.0	—	—	9	—	—	—	—	—		
8	2.9	—	1	3	7.7	—	—	8	—	—	—	—	—		
1	—	2.1	1	—	—	2.1	—	1	—	—	—	—	—	³ C-linje.	
7	2.9	0.5	1	3	6.9	0.5	—	7	—	—	—	—	—		
3	—	10.5	1	1	—	31.5	—	3	4	—	—	—	4	⁴ C-linje.	
7	3.7	—	1	3	8.7	—	—	7	—	—	—	—	—	⁵ Härav 1.3 km B-linje Örebro C mot Frövi och 0.5 km C-linje Örebro S mot Svartå.	
7	2.4	—	1	3	6.4	—	—	7	—	—	—	—	—		
10	2.4	3.3	1	4	6.2	3.3	—	10	—	1	1	—	—		
7	—	3.8	1	3	—	8.9	—	7	—	—	—	—	—		
10	—	3.7	1	4	—	9.3	—	10	—	—	—	—	—	⁶ Sträckan (Skebokvarn)—Malmköping, 9.3 km, räknas till C-linjer och inspekteras varan. vardag och varje söndag och helgdag.	
9	—	3.5	1	3	—	10.6	—	9	—	—	—	—	—		
8	—	3.7	1	3	—	9.8	—	8	—	—	—	—	—		
10	—	3.5	1	4	—	8.8	—	10	—	—	—	—	—		
4	2.5	3.0	1	2	5.0	3.0	—	4	—	—	—	—	—	⁷ Å sträckan Frändtorp—Partille 2 besiktningar.	
10	2.5	—	2	4	6.3	—	—	10	—	—	—	—	—		
8	2.6	3.9	1	3	7.9	8.3	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.0	1	3	—	9.4	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	3.9	1	3	—	9.2	—	7	—	—	—	—	—		
9	—	4.3	1	3	—	12.9	—	9	—	—	—	—	—	⁸ Sträckan Sandhem—(Falköping C), 26.2 km, räknas till B-linjer.	
2	—	11.9	1	1	—	23.7	—	2	4	—	—	—	4	⁹ C-linje.	

Banmästaravdelningarna											
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare	
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig				
				km	km	km	km				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
8	211	Stenstorp—Skövde—(Väring).	Skövde.....	—	32.4	12.8	3.9	dagl.	fbm	bfm	
	212	Väring—(Slätte).....	Töreboda.....	—	32.0	11.6	0.2	»	fbm	bfm	
	213	Slätte—Bergmossen.....	Gårdsjö.....	—	32.0	10.4	—	»	fbm	bfm	
	214	(Bergmossen)—Laxå—(Halls- berg) ¹	Laxå.....	2	24.9	6.0	13.0	—	»	fbm	bfm
9	229	(Gubbero)—(Kungsbacka) ...	Möndals nedre	2.3	25.5	10.2	3.4	»	fbm	bfm	
	230	Kungsbacka—Väröbacka.....	Kungsbacka...	—	32.6	13.7	0.1	»	fbm	bfm	
	231	(Väröbacka)—(Himle).....	Varberg.....	—	27.6	20.4	1.1	»	fbm	bfm	
	232	Himle—Heberg.....	Falkenberg.....	—	31.7	16.6	1.1	»	fbm	bfm	
	233	(Heberg)—(Halmstad C).....	Harplinge.....	—	32.3	7.7	—	»	fbm	bfm	
10	301	Arlöv—Malmö C—Lundavä- gen och Malmö V—Söder- värn ²	Malmö C.....	{	5.5	3.2	84.7	44.2	»	öbm	bm
				{	—	3.3	3.0	—	varan, dagl.		
	302	Teckomatorp—(Arlöv).....	Kävlinge.....	—	31.1	22.0	5.1	dagl.	fbm	bfm	
	306	(Arlöv)—(Eslöv).....	Lund C.....	27.7	1.3	19.8	14.5	»	öbm	bm	
	307	Eslöv—(Tjörnarp) och (Teckomatorp)—(Eslöv) ⁴	Eslöv.....	{	29.4	1.3	21.6	4.2	»	öbm	bfm
				{	—	14.6	2.6	—	»		
	309	Tjörnarp—Hässleholm.....	Hässleholm....	21.1	2.8	24.1	5.1	»	öbm	bfm	
337	(Lundavägen)—Trelleborg F o C	Trelleborg F...	—	29.8	24.1	8.4	»	fbm	bfm		
11	310	(Hässleholm)—Osby.....	Hästveda.....	—	28.4	7.7	—	»	fbm	bfm	
	311	(Osby)—(Diö).....	Älmhult.....	—	30.9	15.9	1.0	»	fbm	bfm	
	312	Diö—Blådinge.....	Vislanda.....	—	30.9	11.6	0.8	»	fbm	bfm	
	313	(Blådinge)—Lidnäs.....	Alvesta.....	—	27.4	16.9	0.1	»	fbm	bfm	
	314	(Lidnäs)—Stockaryd.....	Lamhult.....	—	28.0	6.3	0.8	»	fbm	bfm	
	315	(Stockaryd)—Grimstorp.....	Sävsjö.....	18.3	10.1	11.5	0.9	»	fbm	bfm	
	316	(Grimstorp)—Nässjö—(Ane- by).....	Nässjö.....	33.4	3.0	42.9	1.5	»	öbm	bm	
	318	Aneby—Tranås.....	Tranås.....	29.6	0.1	9.1	—	»	fbm	bfm	
	319	(Tranås)—(Mjölby).....	Boxholm.....	—	35.3	12.1	0.1	»	fbm	bfm	
12	303	(Teckomatorp)—(Billesholms gr)—(Åstorp).....	Svalöv.....	—	33.1	10.4	1.3	»	fbm	bfm	
	328	Åstorp—Ängelholm C—(Vej- byslätt) ⁵	Ängelholm C...	—	24.6	25.8	4.8	»	öbm	bm	
	329	Vejbyslätt—(Laholm).....	Båstad.....	—	32.5	8.8	0.4	»	fbm	bfm	
	330	Laholm—Veinge—(Halmstad C) ⁶	Veinge.....	—	24.9	21.0	1.1	»	fbm	bfm	
15	401	(Krylbo)—Dalgränsen.....	Fors.....	—	33.0	17.3	3.2	»	fbm	bfm	
	403	(Dalgränsen)—Åshammar....	Storvik.....	—	32.6	16.7	0.1	»	öbm	bfm	

vakssträckor vid årets slut (forts.).

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medel-längd huvudspår		antal besikt-nin-gar pr dygn	antal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-vak-ter	antal platser		antal använd personal			
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km			dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan-man-lig perso-nal	kvinn-lig perso-nal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
8	—	4.0	1	3	—	10.8	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.0	1	3	—	10.7	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.0	1	3	—	10.7	—	8	—	—	—	—	—	
9	3.4	3.7	1	3	9.9	11.1	—	9	—	—	—	—	—	¹ Sträckan Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km (se under B-linjer, bm.-avd. nr 119).
6	2.3	4.6	1	3	—	9.3	—	6	1	—	—	—	3	² Härav sträckan Hallsberg—Östansjö, 2.9 km, trafikerad som enkelspår.
8	—	4.1	1	4	—	8.1	—	8	—	—	—	—	—	
6	—	4.6	1	3	—	9.2	—	6	1	—	—	—	2	
8	—	4.0	1	3	—	10.6	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.1	1	3	—	10.8	—	8	—	—	—	—	—	
4	2.8	2.4	1	2	5.5	4.8	—	4	—	—	—	—	—	
2	—	1.6	1	1	—	3.3	—	2	—	—	—	—	—	³ C-linje.
7	—	4.0	1	3	—	9.4	—	7	1	—	—	—	2	
10	2.8	—	1	4	6.9	—	—	10	—	—	—	—	—	
10	2.9	—	1	4	7.4	—	—	10	—	—	—	—	—	
2	—	7.2	1	1	—	14.4	—	2	2	—	—	—	1	⁴ C-linje.
5	4.8	—	1	2	12,0	—	—	5	—	—	—	—	—	Av enkelspårssträckorna å 10 bs A-linjer å 302—337 bm.-avd., sammanlagt 66.3 km, räknas 6.7 km till C-linjer.
7	—	4.1	1	3	—	9.7	—	7	3	—	—	—	6	
6	—	4.7	1	2	—	14.2	—	6	—	—	—	—	—	
8	—	3.9	1	2	—	15.5	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	3.9	1	2	—	15.5	—	8	—	—	—	—	—	
7	—	3.7	1	2	—	13.1	—	7	—	—	—	—	—	
7	—	4.0	1	2	—	14.0	—	7	—	—	—	—	—	
9	2.8	3.9	1	3	8.4	11.6	—	9	—	—	—	—	—	
13	2.8	3.0	1	4	9.1	—	—	13	—	—	—	—	—	
10	3.0	—	1	3	9.9	—	—	10	—	—	—	—	—	
9	—	3.9	1	3	—	11.8	—	9	—	—	—	—	—	
9	—	3.7	1	3	—	11.0	—	9	—	—	—	—	—	⁵ Härtill kommer sträckan (Ängelholm C)—(Östra Ljungby)—(Klippan), 27 km, tillhörande den av SJ trafikerade Ängelholm—Klippans järnväg.
7	—	3.5	1	3	—	8.2	—	7	—	—	—	—	—	⁶ Viss del av spårsystemet vid den H. N. J. tillhöriga Halmstad C tillhör dock SJ och bm.-avd. nr 330.
7	—	4.6	1	3	—	10.8	—	7	—	—	—	—	—	
7	—	3.5	1	3	—	8.3	—	7	—	—	—	—	—	
7	—	4.7	1	3	—	11.0	—	7	—	—	—	—	—	
7	—	4.7	1	3	—	10.9	—	7	—	—	—	—	—	

Banmästaravdelningarna											
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare	
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig				
				km	km	km	km				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
15	404	(Åshammar)—(Hedsjön)..... och (Ockelbo)—(Gävle C) ¹	Ockelbo.....	—	37.8	10.8	0.2	dagl.	fbm	bfm	
	405	Hedsjön—Kilafors.....	Kilafors.....	—	37.9	3.3	—	»	fbm	bfm	
	407	(Kilafors)—Bollnäs—(Arbrå)..	Bollnäs.....	—	36.2	14.4	1.6	»	öbm	bm	
	408	Arbrå—(Skåstra).....	Arbrå.....	—	30.8	21.6	1.3	»	fbm	bfm	
	409	Skåstra—Ljusdal—(Långbacka) ²	Ljusdal.....	—	36.2	12.1	—	»	fbm	bfm	
	18	551	Luleå—Notviken.....	Luleå.....	—	33.9	14.0	3.3	»	öbm	bm
	552	(Notviken)—(Boden C).....	Gammelstad... ..	—	5.3	55.6	4.1	»	öbm	bm	
	553	(Boden C)—Gransjö.....	Boden C.....	—	29.0	5.5	6.8	»	fbm	bfm	
	555	(Gransjö)—(Näsberg).....	Lakatråsk.....	—	33.8	3.7	—	»	fbm	bfm	
556	Näsberg—(Koskivara).....	Murjek.....	—	35.2	5.2	—	»	fbm	bfm		
557	Koskivara—(Nuortikon).....	Nattavara.....	—	33.5	5.3	—	»	fbm	bfm		
558	Nuortikon—(Gällivare).....	Ripats.....	—	33.0	5.2	—	»	fbm	bfm		
19	562	(Gällivare)—Håmojåkk.....	Håmojåkk.....	—	30.8	3.6	—	»	fbm	bfm	
563	(Håmojåkk)—(Lappberg).....	Fjällåsen.....	—	35.0	2.4	—	»	bm	bv		
564	Lappberg—(Kiruna C).....	Kalixfors.....	—	31.9	1.3	—	»	bm	bv		
565	Kiruna C—(Krokvik).....	Kiruna C.....	—	31.9	2.2	0.7	»	bm	bv		
566	Krokvik—Rensjön.....	Rautas.....	—	4.8	18.8	9.5	»	öbm	bm		
567	(Rensjön)—(Stenbacken).....	Bergfors.....	—	28.3	3.3	—	»	fbm	bv		
568	Stenbacken—(Abisko).....	Stenbacken....	—	28.3	2.5	—	»	fbm	bfm		
569	Abisko—(Kopparåsen).....	Abisko.....	—	31.9	3.1	—	»	fbm	bv		
570	Kopparåsen—gränsen mot Norge.....	Kopparåsen....	—	18.7	6.5	—	»	fbm	bfm		
24	101	(Stockholm C)—Ulriksdal... ..	Tomtebodan... ..	5.8	—	72.7	—	»	öbm	bfm	
102	Stockholm C—(Stockholm S).	Stockholm C... ..	—	3.8	—	34.3	0.8	»	öbm	bm	
103	Stockholm S—Älvsjö, Lilje- holmen—Västberga.....	Stockholm S... ..	—	5.8	2.2	40.2	15.2	»	öbm	bm	
B-linjer.											
1	141	Vattholma—Tierp samt (Örbyhus)—Dannemora ⁴ ..	Tierp.....	—	42.6	27.0	2.7	dagl. varan. dag	fbm	bfm	
	142	(Tierp)—(Gävle C) samt (Orrskog)—Söderfors ⁵ ..	Gävle C.....	—	9.1	3.4	2.3	dagl. varan. dag	öbm	bfm	
3	119	Hallsberg—Åsbro ⁶ ..	Hallsberg.....	0.6	16.5	61.0	2.4	varan. vard veSoh	öbm	bfm	
	120	(Åsbro)—Karlsby.....	Mariedam.....	—	44.6	10.2	3.8	»	fbm	bfm	
	121	(Karlsby)—(Mjölby).....	Motala V.....	—	39.8	13.2	1.6	»	fbm	bfm	
	126	(Örebro C)—Spannarboda ⁷	Frövi.....	—	41.2	20.4	2.5	»	fbm	bfm	
	127	(Spannarboda)—(Västanfors)..	Krampen.....	—	54.1	9.0	—	»	fbm	bfm	

vakssträckor vid årets slut (forts.).

Banvakssträckornas					Bevakningsgruppernas			Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför-män	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel-spår km	enkelspår km			dubbel-spår km	enkelspår km			väg-kors-nin-gar	andra	banvakter	annan-man-lig personal	kvinn-lig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
14															
8	—	4.7	1	3	—	12.6	—	8	—	—	—	—	—		
1	—	37.9	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	¹ B-linje.	
8	—	4.5	1	3	—	12.1	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.4	1	3	—	10.2	—	7	1	—	—	—	—	2	
8	—	4.5	1	3	—	12.1	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.8	1	3	—	11.3	—	7	3	—	—	—	—	6	
7	—	0.8	1	3	—	1.8	—	7	1	—	—	—	—	3	
8	—	3.6	1	4	—	7.3	1	7	1	—	—	—	—	1	
8	—	4.2	1	4	—	8.5	1	7	—	—	—	—	—	—	
8	—	4.4	1	4	—	8.8	1	7	—	—	—	—	—	—	
8	—	4.2	1	4	—	8.4	1	7	—	—	—	—	—	—	
8	—	4.1	1	4	—	8.3	1	7	—	—	—	—	—	—	
8	—	3.9	1	4	—	7.7	1	7	—	—	—	—	—	—	
9	—	3.9	1	3	—	11.7	—	9	—	—	—	—	—	—	
8	—	4.0	1	4	—	8.0	—	8	—	—	—	—	—	—	
8	—	4.0	1	4	—	8.0	—	8	—	—	—	—	—	—	
2	—	2.4	1	1	—	4.8	—	2	—	—	—	—	—	—	
8	—	3.5	1	4	—	7.1	—	8	—	—	—	—	—	—	
8	—	3.5	1	4	—	7.1	1	7	—	—	—	—	—	—	
9	—	3.5	1	3	—	10.6	—	9	—	—	—	—	—	—	
6	—	3.1	1	3	—	6.2	—	6	—	—	—	—	—	—	
6	—	3.1	1	3	—	6.2	—	6	—	—	—	—	—	—	
5	1.5	—	1	1	5.8	—	—	5	—	—	—	—	—	—	
3	1.3	—	1	1	3.8	—	2	1	—	1	—	—	1	—	
4	2.9	2.2	1	1	5.8	2.2	—	4	1	—	—	—	—	—	
8	—	5.3	1	3	—	14.2	—	8	1	—	—	—	—	1	
1	—	9.1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	
10	—	5.1	1	4	—	12.7	—	10	1	—	—	—	—	1	
1	—	9.2	1	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	2	
5	—	3.4	1	2	—	8.6	—	5	—	—	—	—	—	—	
9	—	5.0	1	3	—	14.9	—	9	—	—	—	—	—	—	
9	—	4.4	1	3	—	13.3	—	9	—	1	2	—	—	—	
10	—	4.1	1	4	—	10.3	—	10	—	—	—	—	—	—	
11	—	4.9	1	4	—	13.5	—	11	—	—	—	—	—	—	

¹ B-linje.² Sträck. (Ljusdal)—Långbacke, 20.6 km, räknas till B-linjer.³ Sträckan Liljeholmen—Västberga inspekteras endast vardagar.⁴ C-linje⁵ C-linje.⁶ Sträck. Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km, räknas till A-linjer och inspekteras varje dag.⁷ 1.3 km från Örebro C mot Frövi tillhör bm-avd. nr 118.

Banmästaravdelningarna										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stån- dare	före- stån- darens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
nr				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	129	Västanfors—Krylbo.....	Krylbo.....	—	37.2	32.5	1.3	varan. vard. varje Soh	öbm	bfm
5	200	(Olskroken)—Göteborg-Ting- stad—Sannegården—Rya- banan, Göteborgs frihamn och Göteborgs hamnbana	Göteborg-Ting- stad.....	—	2.4	40.8	65.1	dagl.	fbm	bfm
6	217	(Laxå)—Svartå—Strömtorp..	Degerfors.....	—	37.5	14.4	11.8	»	fbm	bfm
	218	(Strömtorp)—Kristinehamn— (Våse).....	Kristinehamn..	—	39.6	30.8	2.4	»	öbm	bm
	219	Våse—Skåre.....	Karlstad Ö....	—	31.5	24.2	4.9	»	öbm	bfm
	220	(Skåre)—(Brunsborg) o. Kil— Fryksta.....	Kil.....	—	40.5	17.9	0.4	»	fbm	bfm
	221	Brunsborg—Ottebol.....	Arvika.....	—	32.1	10.3	3.5	»	fbm	bfm
	222	(Ottebol)—Charlottenberg— gräns. mot Norge.....	Charlottenberg.	—	31.1	8.4	0.2	»	fbm	bfm
8	208	(Sandhem)—(Jönköping C)...	Mullsjö.....	—	42.3	6.0	—	»	fbm	bfm
	209	Jönköping C—(Nässjö).....	Jönköping C...	—	41.8	16.6	7.0	»	fbm	bfm
9	225	(Göteborg-Tingstad)—(Sten- ungsund).....	Kungälv's Yt- terby.....	—	41.6	7.4	—	4 vard. i vec. o. var- je Soh	fbm	bfm
	226	Stenungsund—(Uddevalla C) ¹ .	Ljungskile.....	—	40.4	5.7	—	»	fbm	bfm
	227	Uddevalla C—(Rabbalshede).	Uddevalla C...	—	45.3	20.8	6.5	»	öbm	bfm
	228	Rabbalshede—Strömstad.....	Skee.....	—	51.7	6.5	—	»	fbm	bv
12	327	(Ängelholm C)—Hälsingborg F och Hälsingborg C—Raus ²	Hälsingborg F.	{ 3.1	26.8 3.0	20.9 21.9	6.4 22.5	dagl. »	öbm	bm
13	426	(Bräcke)—Pilgrimstad.....	Bräcke.....	—	37.9	8.5	0.6	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	427	(Pilgrimstad)—Brunflo—Ös- tersund V.....	Östersund C...	—	38.7	25.1	0.8	»	öbm	bm
	428	(Östersund V)—(Trångsviken).	Krokom.....	—	44.2	5.1	0.4	»	fbm	bfm
	429	Trångsviken—(Undersåker)...	Mörsil.....	—	45.0	9.4	5.6	»	fbm	bfm
	430	Undersåker—(Änn).....	Duved.....	—	45.0	4.1	—	»	fbm	bfm
	431	Änn—Storlien—gräns. mot Norge	Storlien.....	—	28.8	5.8	—	»	fbm	bfm
14	412	(Ljusdal)—Ramsjö.....	Ljusdal.....	—	49.6	9.0	0.1	dagl.	fbm	bfm
	413	(Ramsjö)—Alby.....	Östavall.....	—	44.8	13.1	0.2	»	fbm	bfm
	414	(Alby)—Änge—Fränsta.....	Änge.....	—	38.8	27.4	—	»	öbm	bfm
	415	(Fränsta)—(Hällsjö).....	Torpshammar..	—	43.6	6.4	0.5	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	416	Hällsjö—Sundsvall C—(Nju- runda).....	Sundsvall C...	—	38.0	24.3	3.3	»	öbm	bfm
	417	Njurunda—(Harmånger).....	Njurunda.....	—	48.4	4.5	—	»	fbm	bv

vaktsträckor vid årets slut (forts.).

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktninggar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal			
	dubbel-spår km	enkelspår km			dubbel-spår km	enkelspår km			vägkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
8	—	4.7	1	3	—	12.4	—	8	—	—	—	—	—	
1	—	2.4	1	1	—	2.4	—	1	1	2	4	3	—	
8	—	4.7	1	3	—	12.5	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	4.4	1	3	—	13.2	—	9	—	—	—	—	—	
7	—	4.5	1	3	—	10.5	—	7	—	—	—	—	—	
8	—	5.1	1	3	—	13.5	—	8	—	—	—	—	—	
7	—	4.6	1	3	—	10.7	—	7	—	1	1	—	—	
7	—	4.4	1	3	—	10.4	—	7	—	—	—	—	—	
9	—	4.7	1	3	—	14.1	—	9	—	—	—	—	—	
9	—	4.6	1	3	—	13.9	—	9	—	—	—	—	—	
9	—	4.6	1	4	—	10.4	—	9	2	1	2	2	2	
9	—	4.5	1	4	—	10.1	—	9	3	—	—	3	3	¹ Här ingå 2.7 km. av sträckan Uddevalla hamn—Ångebacken.
9	—	5.0	1	4	—	11.3	—	9	2	—	—	1	1	
11	—	4.7	1	5	—	10.3	—	11	1	—	—	—	1	
7	—	3.9	1	3	—	9.0	—	7	1	—	—	—	3	² C-linje.
2	1.6	1.5	1	1	3.1	3.0	—	2	—	—	—	—	—	
8	—	4.7	1	4	—	9.4	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.8	1	4	—	9.6	—	8	5	—	—	2	2	
9	—	4.9	1	3	—	14.7	—	9	1	—	—	—	2	
9	—	5.0	1	3	—	15.0	—	9	2	—	—	—	2	
9	—	5.0	1	3	—	15.0	—	9	—	—	—	—	—	
6	—	4.8	1	3	—	9.6	—	6	—	—	—	—	—	
10	—	4.9	1	3	—	14.9	1	9	—	—	—	—	—	
9	—	5.0	1	3	—	14.9	1	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.9	1	3	—	14.5	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	4.8	1	3	—	14.5	1	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.8	1	3	—	12.7	—	8	2	—	—	—	2	
10	—	4.8	1	3	—	14.5	—	10	2	—	—	—	2	

Banmästaravdelningarna s										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utför- as	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	418	Harmånger—(Hudiksvall) o.) Harmånger—Bergsjö ¹)	Hudiksvall.	—	24.2	3.9	0.4	varan- vard. ve Soh	fbm	bv
	419	(Ånge)—Bräcke—(Gröttingen).	Bräcke.....	—	19.4	4.0	—			
	420	Gröttingen—Kålarne.....	Nyhem.....	—	44.0	8.8	—	varan- vard. varje Soh	fbm	bfm
	421	(Kålarne)—Bispgården.....	Bispgården....	—	43.0	6.3	—			
	422	(Bispgården)—Långsele.....	Långsele.....	—	38.8	5.8	0.3			
15	402	(Gävle C)—(Axmarsbruk)....	Hamrångefjär- den.....	—	37.5	13.4	0.4	varan- vard.	fbm	bv
	406	(Kilafors)—Söderhamn C— Stugsund.....	Söderhamn C..	—	47.5	8.4	—	varan- vard. varan. Soh	fbm	bfm
	410	Långbacka—Hudiksvall.....	Hudiksvall....	—	37.2	27.8	10.4	»	fbm	bfm
	411	Axmarsbruk—(Stugsund) o. (Söderhamn V)—Norralla...)	Söderhamn V..	—	41.6	18.5	4.0	varan- vard.	fbm	bv
	423	(Norralla)—(Hudiksvall).....	Hudiksvall....	—	42.6	6.2	2.3	»	fbm	bv
17	424	(Sundsvall V)—(Hussjöby)...	Selånger.....	—	49.3	7.3	2.7	varan- vard. varje Soh	bm	bv
	425	Hussjöby—(Veda).....	Härnösand....	—	41.6	5.4	0.2	»	fbm	bfm
20	521	Jörn—(Långträsk) ²	Jörn.....	—	43.7	7.4	—	»	fbm	bfm
	522	Långträsk—(Korsträsk).....	Långträsk....	—	47.2	4.4	—	»	fbm	bfm
	523	Korsträsk—(Hednoret) ³	Älvsby.....	—	44.7	6.6	0.2	»	fbm	bfm
	525	Hednoret—Boden C ⁴ och) (Boden C)—Degerselet ⁵ ...)	Boden C.....	{	12.4	27.8	2.6	»	öbm	bm
21	501	(Långsele)—Forsmo—(Aspeå) ⁶	Selsjön.....	—	26.4	2.4	—	»	fbm	bfm
	502	Aspeå—Anundsjö.....	Anundsjö.....	—	42.9	4.9	—	»	fbm	bfm
	504	(Mellansel)—Långviksmon....	Gottne.....	—	39.8	4.4	—	»	fbm	bfm
	505	(Långviksmon)—Nyåker....	Nyåker.....	—	36.4	4.7	3.4	»	fbm	bfm
	506	(Nyåker)—(Vännäs).....	Hörnsjö.....	—	45.1	5.1	—	»	fbm	bfm
	512	Vännäs—(Vindeln).....	Vännäs.....	—	37.8	3.0	—	»	fbm	bfm
	513	Vindeln—Hällnäs—(Ekträsk) ⁷	Hällnäs.....	—	35.5	9.8	0.5	»	fbm	bfm
	514	Ekträsk—(Bastuträsk).....	Åsträsk.....	—	39.7	5.0	—	»	fbm	bfm
	517	Bastuträsk—(Jörn).....	Bastuträsk....	—	37.0	3.2	—	»	fbm	bfm
		C-linjer.								
1	143	(Hagström)—Gysinge.....	Sveden.....	—	49.2	6.1	1.6	varan- vard. varje Soh	bm	bv
	144	(Gysinge)—(Sala).....	Runhällen....	—	49.5	7.0	0.3			

vaktsträckor vid årets slut (forts.).

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal			
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			väggkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
5	—	4.8	1	2	—	14.5	—	5	1	—	—	—	1	¹ Sträckan Harmånger—Bergsjö, spårvidd 0.891 m, räknas till C-linjer.
2	—	9.7	1	1	—	19.4	—	2	1	—	—	—	1	
9	—	4.9	1	3	—	14.1	1	8	—	—	—	—	—	
9	—	4.8	1	3	—	14.3	1	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.8	1	3	—	12.9	1	7	—	—	—	—	—	
8	—	4.7	1	3	—	12.5	1	7	1	—	—	—	2	
9	—	5.3	1	5	—	9.5	—	9	2	—	—	—	2	
7	—	5.1	1	3	—	11.9	—	7	2	—	—	—	3	
8	—	5.1	1	3	—	13.6	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	5.3	1	4	—	10.7	—	8	2	—	—	—	2	
10	—	4.9	1	5	—	9.9	—	10	4	—	—	—	4	
7	—	5.9	1	3	—	13.9	—	7	4	—	—	2	6	
8	—	6.2	1	4	—	12.4	1	7	1	—	—	—	1	
8	—	5.5	1	4	—	10.9	1	7	—	—	—	—	—	² Häri ingår 0.9 km från Jörn mot Arvidsjaur, C-linje.
9	—	5.2	1	4	—	11.8	1	8	—	—	—	—	—	
8	—	5.6	1	4	—	11.2	1	7	—	—	—	—	—	³ Häri ingår 0.7 km från Älvsby mot Piteå, C-linje.
2	—	6.2	1	1	—	12.4	—	2	1	—	—	—	3	
4	—	6.4	1	2	—	13.2	—	4	—	—	—	—	—	⁴ Häri ingår 0.4 km från Boden C mot Luleå, A-linje.
9	—	4.7	1	5	—	8.5	1	8	1	—	—	—	—	
8	—	5.0	1	4	—	9.9	1	7	—	—	—	—	—	⁵ Sträckan (Boden C)—Degerselet räknas till C-linjer.
7	—	5.2	1	4	—	9.1	1	6	—	—	—	—	—	
9	—	5.0	1	5	—	9.0	1	8	—	—	—	—	—	⁶ Häri ingår 0.3 km av sträckan Forsmo—Tågsjöberg, C-linje.
8	—	4.7	1	4	—	9.5	1	7	—	—	—	—	—	
7	—	5.0	1	3	—	11.6	—	7	1	—	—	3	1	
8	—	4.9	1	4	—	9.8	1	7	1	—	—	—	1	⁷ Häri ingår 0.6 km från Hallnäs mot Arvån, C-linje.
7	—	5.3	1	3	—	12.3	1	6	—	—	—	—	—	
7	—	4.8	1	3	—	9.8	—	7	—	—	—	—	—	
6	—	8.2	1	—	—	—	—	6	3	—	—	—	3	
6	—	8.3	1	—	—	—	—	6	4	—	—	—	4	

Banmästaravdelningarna													
Ban- sek- tion	omfattning			huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare		
	nr	(Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	nr		dub- bel- spår	enk- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig				km	km
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
2	146	(Tannefors)—Brokind och Bjärka-Säby—(Åtvidaberg).	Bjärka-Säby ..	—	44.8	7.0	0.3	varan. vard. varan. Soh	bm	bv			
	147	(Brokind)—(Björkhult)	Kisa	—	47.0	6.2	0.1		bm	bv			
	148	Björkhult—(Hultsfred)	Vimmerby	—	46.1	6.4	0.7		bm	bv			
3	123	(Örebro S)—(Svartå)!.	Fjugesta	—	48.4	8.0	0.4	»	fbm	bfm			
4	137	(Södertälje S)—Åkers stycke- bruk—Strängnäs o. Läggesta —Mariefred.	Nykvarn	—	57.1	9.9	3.5	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm			
	138	(Åkers styckebruk)—(Eskils- tuna C)—Nybybruk o. Stål- boga—(Malmköping)	Eskilstuna S...	—	63.6	13.8	1.5		»	fbm	bfm		
7	237	(Kristinehamn)—(Herrhult)— Gammalkroppa	Nässundet.	—	46.5	12.1	6.8	varan. dag	fbm	bfm			
	238	(Gammalkroppa)—(Lesjöfors) o. Nyhyttan—Finnshyttan.	Nyhyttan	—	43.3	10.0	5.0		»	fbm	bfm		
	240	Lesjöfors—Gräddsjön	Sågen.	—	42.4	7.8	1.9		»	bm	bv		
	241	(Gräddsjön)—Vansbro—Brint- bodarne	Vansbro.	—	50.1	16.6	3.6		»	fbm	bfm		
	243	(Brintbodarne)—Mora	Mora	—	45.8	10.5	0.7		»	fbm	bfm		
	244	(Vansbro)—(Megrinn)	Malung	—	58.8	5.3	—		varan. vard. varje Soh	bm	bv		
	245	Megrinn—Högstrand	Lima	—	57.6	4.7	—			bm	bv		
246	(Högstrand)—Särna	Särna	—	55.3	8.7	—	bm	bv					
8	215	(Skövde)—Karlsborg	Tibro	—	43.5	11.0	0.5	varan. dag	bm	bv			
9	234	(Varberg)—(Ätran)	Gällared	—	48.0	5.5	—	varan. vard. varje Soh	bm	bv			
	235	(Smedberg)—Lysekil	Lysekil	—	34.8	5.9	0.2		dagl.	bm	bv		
	247	(Almedal)—Hindås	Landvetter	—	32.3	11.3	1.2		vard. mänd- fred	fbm	bfm		
	248	(Hindås)—(Borås C)	Hultafors	—	34.0	7.2	0.5		»	bm	bv		
	249	Uddevall hamn—Tängelanda	Nättjebacka ...	—	43.8	4.5	0.9		dagl.	bm	bv		
	250	(Tängelanda)—Bengtfors V	Bengtfors V..	—	44.5	6.8	0.4		»	bm	bv		
10	335	(Raus)—(Teckomatorp) och Billeberga—Landskrona ...	Landskrona ...	—	38.6	15.7	21.1	»	fbm	bfm			
12	304	Billesholms gruva—(Lands- krona) ³	Billesholms gr..	—	26.7	8.1	6.1	varan. dag	bm	bv			
	320	(Örkelljunga)—Kärreberga— (Åstorp)—(Ramlösa)	Mörarp	—	47.9	20.0	12.2		»	fbm	bv		
	321	(Strömsnäsbruk)—(Markaryd)— Örkelljunga	Örkelljunga ...	—	43.1	5.8	3.1		»	bm	bv		
	322	(Ljungby)—Strömsnäsbruk ..	Strömsnäsbruk	—	35.1	6.6	1.9		»	bm	bv		
	323	(Värnamo)—(Ljungby)	Lagan	—	42.7	5.8	—		»	bm	bv		

vakssträckor vid årets slut (forts.).

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel-spår km	enkelspår km			dubbel-spår km	enkelspår km			vågkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
6	—	7.5	1	3	—	14.9	—	6	—	1	1	—	—		
6	—	7.8	1	2	—	23.5	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	7.7	1	2	—	23.0	—	6	2	—	—	—	2		
10	—	4.8	1	5	—	9.7	—	10	—	—	—	—	—	¹ 0.5 km från Örebro S mot Svartå tillhör bm.-avd. nr 118.	
12	—	4.8	1	4	—	14.3	—	12	3	—	—	—	4		
12	—	4.6	1	4	—	13.9	—	12	1	—	—	—	1		
9	—	5.3	1	3	—	15.8	—	9	—	—	—	—	—		
8	—	5.3	1	3	—	14.4	—	8	3	—	—	—	3		
8	—	5.3	1	3	—	14.1	—	8	—	—	—	—	—		
9	—	5.5	1	3	—	16.6	—	9	—	—	—	—	—		
8	—	5.7	1	3	—	15.3	—	8	1	—	—	—	1		
6	—	9.8	—	6	—	9.8	—	6	1	—	—	—	1	} Inspektion verkställes varannan vardag samt varje söndag och helgdag av banmästaren och varannan vardag av sträckvakten.	
6	—	9.6	—	6	—	9.6	—	6	1	—	—	—	1		
6	—	9.2	—	6	—	9.2	—	6	1	—	—	—	1		
2	—	21.7	1	1	—	21.7	—	2	—	—	—	—	—		
5	—	9.6	1	5	—	9.6	—	5	4	—	—	1	3		
4	—	8.7	—	—	—	—	—	4	3	—	—	1	2		
5	—	6.5	² 1	4	—	8.1	—	5	1	—	—	1	1	² Endast lörd. samt sönd. o. helgd.	
5	—	6.8	² 1	3	—	11.3	—	5	—	—	—	—	—		
5	—	8.8	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	2	} Spårvidd 0.891 m.	
5	—	8.9	—	—	—	—	—	5	4	—	—	—	4		
6	—	6.5	1	3	—	13.0	—	6	5	—	—	1	4		
5	—	5.3	1	2	—	13.3	—	5	1	—	—	—	1	³ Billesholms gruva räknas till A-linjer.	
9	—	5.3	1	3	—	16.0	—	9	3	—	—	—	3		
7	—	6.2	1	3	—	14.4	—	7	7	—	—	2	5		
6	—	5.9	1	2	—	17.6	—	6	2	—	—	—	2		
7	—	6.1	1	3	—	14.3	—	7	4	—	—	2	—		

Banmästaravdelningarna										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
nr				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	326	(Åstorp)—(Kattarp)—Mölle . .	Höganäs	—	36.0	17.1	11.0	varan. dag	bm	bfm
	331	(Veinge)—Markaryd	Markaryd	—	35.6	5.6	0.1	»	fbm	bfm
	332	(Markaryd)—(Hässleholm) . . .	Vittsjö	—	35.4	5.4	0.1	»	fbm	bfm
	333	(Hässleholm)—(Klippan)— (Kärreberga)	Klippan	—	50.6	12.3	7.7	»	fbm	bv
	334	(Klippan)—(Eslöv)	Ljunghyhed	—	39.1	6.6	0.3	»	bm	bv
13	436	(Östersund V)—(Munkflohö- gen)	Lit	—	58.8	6.6	—	varan. vard. varje Soh	bm	bv
	437	Munkflohögen—Tännviken o. Jämtlands Sikås—Hammer- dal	Jämtl. Sikås	—	59.2	8.1	—	»	bm	bv
	438	(Tännviken)—(Hoting) och Ul- riksfors—Strömsund	Ulriksfors	—	58.9	7.6	1.9	»	bm	bv
16	432	(Brunflo)—(Svenstavik)	Brunflo	—	51.0	4.6	—	»	bm	bv
	433	Svenstavik—(Sörtjärn)	Svenstavik	—	51.0	5.5	—	»	bm	bv
	444	(Mora)—(Storstupet och Orsa— Skattungbyn)	Orsa	—	51.8	7.4	0.4	»	fbm	bfm
	445	(Storstupet)—Tandsjöborg	Lillhamra	—	59.8	5.3	—	»	bm	bv
	446	(Tandsjöborg)—Sveg—(Ytter- bergsbyn)	Sveg	—	52.0	10.0	—	»	bm	bv
	447	Ytterbergsbyn—Sörtjärn	Ytterhogdal	—	59.8	5.5	—	»	bm	bv
	449	(Sveg)—Hede	Hede	—	71.8	4.1	—	»	bm	bv
	452	(Bollnäs)—(Voxna)	Bollnäs	—	49.4	6.2	—	»	bm	bv
	453	Voxna—(Skattungbyn)	Voxna	—	50.8	6.3	0.8	»	bm	bv
17	440	Bosundet—Hoting—(Granber- get)	Dorotea	—	46.9	5.7	—	»	bm	bv
	441	Granberget—Aronsjölid	Vilhelmina	—	56.3	4.4	—	»	bm	bv
	442	(Aronsjölid)—(Storuman)	Storuman	—	53.0	2.9	—	»	bm	bv
	450	(Bosundet)—Tågsjöberg	Backe	—	54.9	3.5	—	»	bm	bv
	451	(Tågsjöberg)—(Forsmo) ¹	Ådalsliden	—	54.8	4.3	—	»	bm	bv
	455	(Långele)—(Nyland)	Sollefteå	—	52.7	5.2	0.1	»	fbm	bfm
	456	Nyland—Veda	Nyland	—	36.9	7.3	0.2	»	bm	bv
19	561	(Harrträsk)—Gällivare ² samt (Gällivare)—Malmberget— Tingvallskulle	Gällivare	—	2.5	10.5	—	dagl.	öbm	bm
		(Gällivare)—Koskullskulle	»	—	14.8	17.2	9.5	varan. vard. varje Soh		
20	524	(Älvsby)—Piteå	Piteå	—	51.8	9.1	—	»	fbm	bfm
	527	(Degerselet)—Morjärv	Morjärv	—	47.0	7.2	—	»	bm	bfm
	528	(Morjärv)—Lappträsk	Vitvattnet	—	45.9	4.9	—	»	bm	bv

aktsträckor vid årets slut (forts.).

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärknin gar
antal	medel-längd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-vak-ter	antal platser		antal använd personal				
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km			dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan-man-lig per-sonal	kvinn-lig per-sonal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
39															
6	—	6.0	1	3	—	12.0	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	5.9	1	3	—	11.9	—	6	3	—	—	—	—	3	
6	—	5.9	1	3	—	11.8	—	6	2	—	—	—	—	2	
8	—	6.3	1	3	—	16.7	—	8	4	—	—	—	—	5	
5	—	7.8	1	2	—	19.6	—	5	—	—	—	—	—	—	
6	—	9.8	1	3	—	19.6	—	6	2	—	—	—	—	2	
6	—	9.9	1	3	—	19.8	—	6	—	—	—	—	—	—	
6	—	9.8	1	3	—	19.6	—	6	1	—	—	—	—	1	
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	4	—	—	—	—	4	
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	1	—	—	—	—	1	
5	—	10.4	1	5	—	10.4	—	5	5	—	—	—	—	5	
6	—	10.0	1	6	—	10.0	—	6	2	—	—	—	—	2	
5	—	10.4	1	5	—	10.4	—	5	1	1	—	1	—	1	
6	—	10.0	1	6	—	10.0	—	6	—	—	—	—	—	—	
6	—	12.0	1	6	—	12.0	—	6	2	—	—	—	—	2	
5	—	9.9	1	5	—	9.9	—	5	1	—	—	—	—	1	
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	2	—	—	—	—	2	
5	—	9.4	1	3	—	18.8	—	5	2	—	—	2	—	2	
6	—	9.4	1	3	—	18.8	—	6	1	—	—	1	—	1	
6	—	8.8	1	3	—	17.6	—	6	1	—	—	—	—	1	
6	—	9.1	1	3	—	18.2	—	6	—	—	—	—	—	—	
6	—	9.1	1	3	—	13.3	—	6	4	—	—	—	—	4	
7	—	7.5	1	4	—	13.2	1	6	7	—	—	1	—	5	
6	—	6.2	1	3	—	12.3	—	6	7	—	—	1	—	6	
1	—	1.4	1	1	—	1.4	—	1	—	—	—	—	—	—	
6	—	3.2	1	2	—	7.4	1	6	—	—	—	—	—	—	
5	—	10.4	1	3	—	17.3	1	4	—	—	—	—	—	—	
7	—	6.7	1	3	—	15.7	1	6	—	—	—	—	—	—	
7	—	6.5	1	3	—	15.3	—	7	2	—	—	—	—	4	

Sträckorna besiktigas å söndag och helgdagar endast av banmästaren.

Sträckorna besiktigas å söndag och helgdagar endast av banmästaren.
¹ 0.3 km från Forsmo mot Tågsjöberg tillh. bm.-avd. nr 501.

² A-linje.

Sträckorna besiktigas å söndag och helgdagar endast av banmästaren.

Banmästaravdelningarna										
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- darens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
nr				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20	529	(Lappträsk)—Karungi—Haparanda—gräns. mot Finland	Haparanda	—	48.7	18.5	—	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	530	(Karungi)—Övertorneå	Hedenäset	—	46.1	3.3	—		fbm	bfm
21	503	(Anundsjö)—Mellansel ¹ och Mellansel—Örnköldsvik C)	Mellansel	{ —	8.3	7.1	—	} fbm	bfm	
	511	(Vännäs)—Holmsund ²	Umeå	{ —	29.5	10.4	0.5		bfm	bfm
	515	(Bastuträsk)—(Slind)	Krångfors	—	46.2	12.7	0.3		bfm	bfm
	516	Boliden—Slind—Rönnskär ³	Skellefteå stad	—	34.3	2.5	—		öbm	bm
23	531	(Jörn)—(Saltmyran)	Glommerträsk	—	47.3	2.6	—	bm	bv	
	532	Saltmyran—Utterträsk	Arvidsjaur	—	53.7	6.4	—	fbm	bfm	
	533	(Utterträsk)—Varjisträsk	Moskosel	—	54.0	4.7	—	bm	bv	
	534	(Varjisträsk)—Rahanåive	Kåbdalis	—	48.1	3.3	—	bm	bv	
	535	(Rahanåive)—Jokkmokk	Jokkmokk	—	46.5	8.9	—	bm	bv	
	536	(Jokkmokk)—Porjus	Porjus	—	47.1	3.4	1.4	bm	bv	
	537	(Porjus)—(Gällivare)	Porjus	—	51.7	1.9	3.0	bm	bv	
	541	(Hällnäs)—Arvån	Åmsele	—	48.4	3.3	—	bm	bv	
	542	(Arvån)—(Kattisavan)	Lycksele	—	44.6	4.2	1.1	bm	bv	
	543	Kattisavan—(Barsle)	Åskilje	—	54.4	2.4	—	bm	bv	
	544	Barsele—Storuman—Gubberget	Storuman	—	44.3	6.2	0.3	fbm	bfm	
	545	(Gubberget)—Sorsele	Sorsele	—	47.4	5.2	—	bm	bv	
	546	(Sorsele)—Järvtandberget	Slagnäs	—	43.9	2.4	—	bm	bv	
	547	(Järvtandberget)—(Arvidsjaur)	Avaviken	—	43.7	3.9	—	bm	bv	
24	100	(Tomtebodå)—Värtan, Albano—(Stockholm Ö) o. (Karlberg)—Stockholm N	Värtan	—	7.1	60.3	15.7	dagl.	öbm	bm
25	600	(Gånghester)—(Galtåsen)	Ulricehamn	—	47.9	3.4	—	varan. vard.	bm	bv
	601	Galtåsen—(Jönköping)	Bottnaryd	—	47.3	6.6	9.1		bm	bv
	602	(Borås C)—(Hillared och Hillared)—(Axelfors)	Hillared	{ —	21.3	4.7	0.1	} vard.	fbm	bv
	603	(Hillared)—Hestra	Limmared	{ —	23.8	3.6	1.2		fbm	bv
	604	(Hestra)—(Värnamo) och Hestra)—(Gislaved)	Hestra	{ —	37.5	8.2	—	fbm	bv	
	605	(Värnamo)—(Alvesta)	Smål. Rydaholm	{ —	40.6	5.8	—	fbm	bv	
	606	(Falkenberg)—Limmared	Älvsered	—	15.6	1.3	—	fbm	bv	
	606	(Falkenberg)—Limmared	Älvsered	—	47.4	5.1	—	fbm	bv	
	606	(Falkenberg)—Limmared	Älvsered	—	102.0	11.7	—	varan. vard.	bm	bv
	607	(Varberg)—(Björketorp)	Varberg	—	39.4	3.8	—	dagl.	fbm	bv
	608	Björketorp—(Borås C)	Björketorp	—	43.6	10.2	0.8	fbm	bv	
	609	Borås C—Borås övre	Borås C	—	2.9	23.1	0.6	fbm	bfm	
	610	(Borås övre)—(Herrljunga)	Herrljunga	—	41.3	4.2	—	fbm	bv	

Baksträckor vid årets slut (forts.).

Banvaktssträckornas			Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar		
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel-spår	enkelspår			dubbel-spår	enkelspår			vägningsninnar	andra	banvakter	annan manlig personal		kvinnlig personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
7	—	7.0	1	3	—	16.2	1	6	1	1	1	—	2		
8	—	5.8	1	4	—	11.5	1	7	—	—	—	—	—		
2	—	4.1	1	1	—	8.3	1	1	—	—	—	—	—	¹ Sträckan Anundsjö—Mellansel, 8.3 km, räknas till B-linjer.	
5	—	5.9	1	3	—	9.8	—	5	2	—	—	1	3	² Spåret Holmsund—Holmsunds hamn, 1.4 km, medräknat.	
7	—	6.6	1	3	—	15.4	—	7	2	—	—	1	1	³ Industrispåren Skellefte hamns nedre—Rönnskär och Slind—Boliden medräknade, 26.0 km.	
4	—	8.6	1	2	—	17.2	—	4	1	—	—	—	2		
11	—	5.0	1	4	—	7.9	—	11	3	—	—	3	6		
5	—	9.5	1	3	—	15.8	—	5	2	—	—	—	2		
6	—	9.0	1	3	—	18.0	—	6	3	—	—	1	1		
6	—	9.0	1	3	—	18.0	—	6	3	—	—	1	2		
5	—	9.6	1	3	—	16.0	—	5	2	—	—	—	2		
5	—	9.3	1	3	—	15.5	—	5	1	—	—	1	—		
5	—	9.4	1	3	—	15.7	—	5	1	—	—	—	1		
6	—	8.6	1	3	—	17.2	—	6	1	—	—	1	—		
6	—	8.1	1	3	—	16.2	—	6	2	—	—	—	2	Sträckorna besiktigas å söndag och helgdagar endast av banmästaren.	
5	—	8.9	1	3	—	14.9	—	5	1	—	—	—	1		
6	—	9.1	1	3	—	18.1	—	6	6	—	—	—	6		
5	—	8.9	1	3	—	14.8	—	5	5	—	—	1	5	⁴ Härav tillhör 0.6 km från Hällnäs mot Arvån bm.-avd. nr 513, B-linje.	
5	—	9.5	1	3	—	15.8	—	5	4	—	—	1	6		
5	—	8.8	1	3	—	14.6	—	5	2	—	—	—	2		
5	—	8.7	1	3	—	14.6	—	5	5	—	—	—	3		
4	—	2.4	1	2	—	3.6	—	4	—	—	—	—	—		
5	—	9.6	—	5	—	19.0	—	5	—	—	—	—	—	—	
5	—	9.4	—												
3	—	7.1	5	3	—	15.0	—	3	2	—	—	—	—	2	⁵ Varje lördag samt söndag och helgdag.
3	—	8.0													
5	—	7.4	5	3	—	12.5	—	5	1	—	—	—	1	—	—
5	—	8.1													
2	—	7.8	5	4	—	14.0	—	5	2	1	—	—	—	1	—
6	—	7.9													
9	—	11.3	1	5	—	20.4	—	9	12	—	—	2	8	Spårvidd 0 891 m.	
6	—	6.5	—	3	—	13.1	—	6	4	—	—	2	6		
7	—	6.2	—	4	—	9.9	—	7	3	—	—	1	2		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
7	—	5.9	—	4	—	10.3	—	7	6	—	—	4	8		

Banmästaravdelningarna										
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> tillhör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25	620	(Uddevalle hamn)—(Salstad)	Vänersborg....	—	43.1	7.7	3.4	varan vard.	bm	bv
	621	Salstad—(Herrljunga)	Vara	—	45.9	7.3	0.3	•	bm	bfm
26	611	(Nässjö)—(Österkorsberga)	Vetlanda.....	—	50.4	8.0	—	vard.	bm	bv
	612	Österkorsberga—(Målerås)	Åseda	—	57.2	7.6	—	•	bm	bv
	613	Målerås—(Nybro)—(Emma- boda)	Nybro	—	53.6	5.7	—	•	fbm	bv
	614	Nybro—Kalmar C—(Kalmar V.)	Kalmar C.....	—	32.1	18.3	—	•	fbm	bfm
				—	0.9	7.6	—	•		
	618	(Alvesta)—Växjö	Växjö	—	17.6	13.4	—	dagl. utom lörd. o. Soh.	bm	bv
619	(Växjö)—(Skruv)	Hovmantorp ..	—	44.3	6.9	—	•	bm	bv	
622	Skruv—Holmsjö	Emmaboda....	—	37.8	8.0	—	•	bm	bv	
623	(Holmsjö)—Karlskrona	Karlskrona ...	—	31.3	9.7	0.7	•	fbm	bv	
27	615	Kalmar V—Berga	Kalmar V.....	—	75.6	16.2	—	varan. vard.	bm	bv
	616	Mönsterås—Fagerhult	Mönsterås ...	—	68.6	7.2	—	•	bm	bv
	617	Oskarshamn—(Älghultsby)	Oskarshamn ..	—	78.2	6.7	0.8	•	bm	bv
	624	Växjö—(Tingsryd)	Växjö	—	45.0	6.5	—	månd- fred	bm	bv
	625	(Hultsfred)—Åseda	Åseda	—	55.5	7.8	0.1	•	bm	bv
	626	(Åseda)—Växjö	Växjö	—	59.7	9.9	—	•	bm	bv
	627	(Sevedstorp)—Älghultsby	Värendseke....	—	38.8	4.5	—	var 3:e dag	bfm	bv
	628	(Kalmar V)—Torsås	Kalmar V	—	39.0	5.1	0.3	varan. vardag	bm	bv
28	305	(Landskrona)—(Lund) och Barsebäckshamn—(Käv- linge)	Vallkärra	—	29.1	3.5	1.5	•	bm	bv
				—	15.9	4.9	—	•		
	308	(Kävlinge)—(Örtofta)—(Sjöbo)	Örtofta	—	44.0	13.4	0.1	varan. vard. varje Soh	bm	bv
	336	(Lund)—(Trelleborg C)	Trelleborg ...	—	40.5	9.8	0.8	dagl. varan. vard. varje Soh	bm	bv
	338	(Södervärn)—(Böringe) och (Böringe)—(Östratorp)	Södervärn.....	—	23.6	5.6	0.3	•	bm	bv
				—	22.0	5.8	0.5	•		
	339	Böringe—(Ystad)	Skurup	—	35.6	10.8	1.2	varan. dag	bm	bv
	340	(Lövestad)—Ystad	Ystad	—	31.6	20.5	6.0	•	bm	bv
341	(Brösarp)—(Gärnsås)—(Kö- pingebro)	S:t Olof	—	54.0	24.7	0.3	•	bm	bv	
342	(Eslöv)—Lövestad	Löberöd.	—	43.5	8.1	0.2	•	bm	bv	

aktssträckor vid årets slut (forts.).

Banvaktssträckorna					Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			vägkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinlig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
5	—	8.6	}	5	—	17.8	—	{	5	4	1	—	1	3	} Sträckan Vänersborg—Salstad inspekteras dagligen.
5	—	9.1							5	6	1	1	2	8	
8	—	6.3	1	4	—	12.6	—	8	4	—	—	—	4		
9	—	6.3	1	5	—	11.4	—	9	1	—	—	—	1		
8	—	6.7	1	4	—	13.4	—	8	3	—	—	—	3		
6	—	3.4	1	1	—	6.8	—	6	2	—	—	—	3		
1	—	2.0	1	1	—	2.0	—	1	—	—	—	—	—		
3	—	5.5	—	2	—	8.8	—	3	—	—	—	—	—		
6	—	7.4	—	3	—	14.8	—	6	4	—	—	2	6	} Sträckorna besiktigas lördagar och söndagar.	
5	—	7.6	—	3	—	15.1	—	5	2	—	—	—	2		
4	—	7.8	—	2	—	15.6	—	4	7	—	—	1	11		
8	—	9.4	1	4	—	18.8	—	8	4	—	—	—	4	} Spårvidd 0.891 m.	
6	—	11.5	1	3	—	23.0	—	6	2	—	—	—	2		
8	—	11.3	1	4	—	22.6	—	7	1	—	—	—	1		
6	—	7.5	1	3	—	15.0	—	6	1	—	—	—	1	} » 1.067 » Besiktningar endast lördagar samt sön- och helgdagar.	
7	—	8.1	1	3	—	16.1	—	7	4	—	—	—	4		
7	—	8.6	1	3	—	17.1	—	7	2	—	—	—	2		
4	—	9.8	—	2	—	19.5	—	4	3	—	—	1	2	} Spårvidd 0.891 m.	
4	—	11.2	1	2	—	20.0	—	3	6	—	—	1	5		
4	—	7.3	1	2	—	14.5	—	4	2	—	—	—	2		
2	—	7.9	1	1	—	15.9	—	2	3	—	—	—	3		
5	—	8.8	1	3	—	14.7	—	5	4	—	—	—	4		
6	—	6.7	1	2	—	20.2	—	6	8	—	—	2	6		
4	—	5.9	1	2	—	11.8	—	4	8	—	—	1	7		
3	—	7.3	1	1	—	22.0	—	3	1	—	—	—	1		
5	—	7.1	1	2	—	17.8	—	5	9	—	—	1	8		
5	—	6.3	1	2	—	15.8	—	5	4	—	—	—	4		
8	—	6.7	1	4	—	13.5	—	8	8	—	—	3	5		
7	—	6.2	1	3	—	14.5	—	7	12	—	—	1	11		

Sammanställning av banmästaravdelningar

Distrikt	Banmästaravdelningarnas			
	antal	medelspårslängd		
		huvudspår ¹ km	sido- spår km	totalt km
A-linjer.				
I distriktet.....	24	39.7	22.4	62.1
II »	15	35.5	18.9	54.4
III »	19	38.2	26.1	64.3
IV »	7	39.8	17.1	56.9
V »	16	26.9	9.2	36.1
Summa	81	36.1	19.6	55.7
B-linjer.				
I distriktet.....	8	43.3	31.6	74.9
II »	13	36.8	24.0	60.8
III »	1	36.0	71.7	107.7
IV »	24	42.5	12.5	55.0
V »	13	40.2	7.9	48.1
Summa	59	40.7	17.6	58.3
C-linjer.				
I distriktet.....	9	45.9	16.5	62.4
II »	15	45.4	10.0	55.4
III »	19	40.6	15.3	55.9
IV »	19	54.2	6.0	60.2
V »	24	46.1	8.5	54.6
VI »	29	47.8	9.4	57.2
Summa	115	46.8	10.3	57.1
Summa summarum	255	42.0	14.9	56.9

¹ Banlängden, ökad med längden av dubbelspåriga sträckor.

och banvaktssträckor vid årets slut.

Banvaktssträckornas			Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna				
antal	medellängd huvudspår		antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	Antal platser		antal använd personal		
	dubbel-spår km	enkelspår km		dubbel-spår km	enkelspår km			vägkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal
190	2.7	3.8	69	7.4	10.5	3	187	2	2	3	2	—
114	2.8	4.1	46	7.6	9.9	—	114	2	—	—	—	5
150	3.0	3.9	53	8.3	11.3	—	150	4	—	—	—	8
52	—	4.6	21	—	11.5	—	52	4	—	—	—	8
120	—	3.8	57	—	8.0	7	113	2	—	—	—	4
626	2.8	4.0	246	7.7	9.9	10	616	14	2	3	2	25
74	—	4.7	28	—	12.4	—	74	4	1	2	—	3
103	—	4.6	42	—	11.4	—	103	9	4	7	9	7
7	—	3.9	3	—	9.0	—	7	1	—	—	—	3
200	—	5.0	79	—	12.7	9	191	29	—	—	4	31
99	—	5.1	49	—	10.3	11	88	4	—	—	3	5
483	—	4.9	201	—	11.7	20	463	47	5	9	16	49
80	—	6.2	21	—	14.3	—	80	25	1	1	4	21
93	—	7.3	47	—	11.7	—	93	25	—	—	3	23
126	1.6	6.3	55	3.1	14.5	—	126	92	—	—	13	77
110	—	9.5	80	—	13.1	1	109	44	1	—	6	41
146	—	7.7	74	—	15.2	5	141	49	1	1	11	51
173	—	8.0	88	—	15.7	—	173	95	2	1	19	98
728	1.6	7.6	365	3.1	14.2	6	722	330	5	3	56	311
1 837	—	—	812	—	—	36	1 801	391	12	15	74	385

Uppgift å banmästaravdelningarnas och banvaktssträckornas antal och medellängder för samtliga distrikt vid slutet av åren 1925, 1928, 1931, 1934 och 1937—1941.

	År	Banmästaravdelningar		Banvaktssträckor			
		antal	medellängd km	å dubbelspåriga linjer		å enkelspåriga linjer	
				antal	medellängd km	antal	medellängd km
A-linjer	1925	72	25.7	188	2.3	434	3.3
»	1928	72	25.7	190	2.3	427	3.3
»	1931	71	26.1	181	2.4	421	3.4
»	1934	82	28.1	173	2.6	482	3.8
»	1937	80	29.1	171	2.7	474	3.9
»	1938	80	29.6	170	2.7	474	3.9
»	1939	80	29.9	166	2.8	467	3.9
»	1940	81	30.2	167	2.7	460	3.9
»	1941	81	30.3	164	2.8	462	4.0
B-linjer	1925	63	35.2	—	—	631	3.5
»	1928	60	36.9	—	—	597	3.7
»	1931	63	36.8	—	—	580	4.0
»	1934	59	40.8	—	—	497	4.8
»	1937	60	40.3	—	—	499	4.8
»	1938	60	40.3	—	—	494	4.9
»	1939	60	40.3	—	—	483	4.9
»	1940	60	40.5	—	—	483	4.9
»	1941	59	40.6	—	—	483	4.9
C-linjer	1925	43	45.0	—	—	326	5.9
»	1928	54	44.4	—	—	362	6.6
»	1931	59	44.0	—	—	338	7.7
»	1934	56	48.5	—	—	357	7.6
»	1937	66	48.1	—	—	413	7.7
»	1938	67	48.1	—	—	417	7.7
»	1939	68	47.9	—	—	440	7.7
»	1940	101	47.6	—	—	649	7.7
»	1941	115	46.8	1	1.6	727	7.6

B. Banarbetarnas löneförhållanden.

Under år 1941 hava *ban- och byggnadsarbetarnas* löneförmåner reglerats i enlighet med 1938 års kollektivavtal jämte tillägg nr 1 av den 30 december 1939 samt styrelsens protokoll av den 23 januari 1941, det senare innefattande bestämmelser om av de stegrade levnadskostnaderna påkallad höjning av det rörliga tillägget.

Lönerna för *stadigvarande banarbetare* hava under året utgått i enlighet med föreskrifterna i särtryck 156, A 5, samt styrelsens skrivelse den 29 januari 1941, den senare innefattande bestämmelser ang. höjning av det rörliga tillägget.

För såväl stadigvarande banarbetare som ban- och byggnadsarbetare har det rörliga tillägget å samtliga ortsgrupper under första halvåret utgått med 13 och under andra halvåret med 17 öre per timme.

Normaltimlönerna inklusive rörligt tillägg men exklusive kallortstillägg, utgjorde för ban- och byggnadsarbetare å:

Ortsgrupp	Första halvåret	Andra halvåret
	öre	öre
A	103	107
B	109	113
C	115	119
D	121	125
E	128	132
F	138	142
G	149	153
H	152	156
I	154	158

I efterföljande tabell lämnas redovisning sektionvis över de av arbetarna uppnådda genomsnittliga löneinkomsterna per timme under år 1941 dels vid arbete å ordinarie tid, dels vid arbete å övertid.

Såsom av tabellen framgår har arbetarnas löneinkomst vid arbete å ordinarie tid i genomsnitt per arbetare och timme utgjort 140 öre, vilket innebär en ökning med 9 öre i jämförelse med år 1940.

Av under året anställda arbetare, 7 742 man (år 1940 6 661 man), voro 36 procent sysselsatta med ackordsarbeten (år 1940 32 procent).

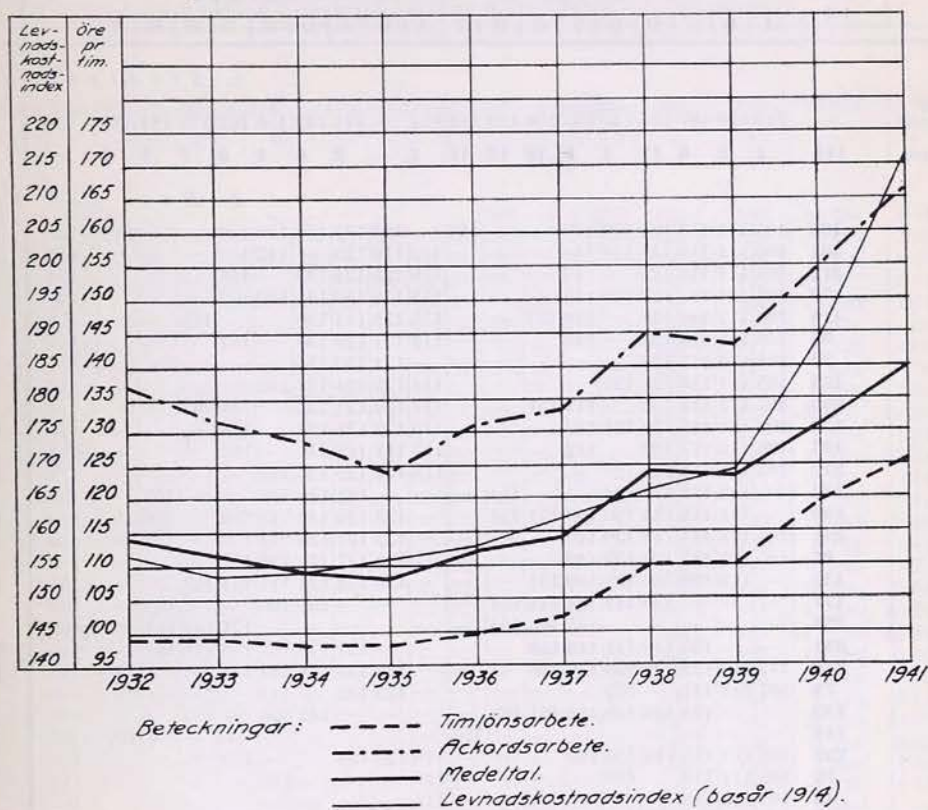
Arbete å övertid har förekommit i något mindre omfattning än under närmast föregående år: 200 947 timmar mot 207 821. Den genomsnittliga löneinkomsten vid övertidsarbete har från år 1940 stigit med 16 öre per timme.

SJ utgifter för semester- och sjukavlöningar, läkarvård, begravningshjälp o. d. ävensom ersättningar under ledighet för militärtjänstgöring men exklusive kompensation för familjepensionsavdrag hava under år 1941 uppgått till följande belopp:

	Antal i medeltal anställda arbetare	Kostnad		
		Summa kr.	Per arbetare kr.	Per arbets- timme öre
Stadigvarande banarbetare	120	37 902	316	13.2
Ban- och byggnadsarbetare	7 622	1 751 464	230	9.6
Samtliga arbetare	7 742	1 789 366	231	9.6
D:o exkl. ersättningar under ledig- het för militärtjänstgöring	7 742	1 153 069	149	6.2
D:o år 1940	6 661	908 550	136	5.7

Efterföljande grafiska framställning utvisar ban- och byggnadsarbetarnas löneinkomster under åren 1932—1941 i förhållande till 1914 års levnads-kostnadsindex.

*Ban- och byggnadsarbetarnas löneinkomster
per timme under åren 1932-1941.*



Genomsnittliga löneinkomster under året (öre)

Bansektion nr	Arbete mot timlön å ordinarie tid																			Antal arbetare i effektiv tjänst i medel- tal		
	Antal arbetare i effektiv tjänst i medel- tal	Löneinkomst, öre per tim.																				
		Arbetare utan särskild yrkes- kunnighet									Särskilt yrkeskunniga arbetare											
		Ortsgrupp									Ortsgrupp											
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	A	B	C	D	E	F	G	H	I			
<i>a. Stadigvarande</i>																						
Löneinkomst i medeltal	—	113	120	127	130	140	159	158	169	162	124	—	141	142	156	161	173	184	176	156	—	
Ant. arb.	114	1	3	6	11	4	8	10	12	11	4	—	2	6	4	8	7	9	8	—	6	
<i>b. Ban- och bygg-</i>																						
1	135	105	111	118	124	130	140	—	—	159	—	123	133	136	136	150	—	—	174	122	94	
2	201	106	111	118	124	130	140	—	—	—	112	116	125	—	142	153	—	—	—	—	117	85
3	212	105	111	118	123	—	140	—	—	—	116	125	124	135	—	158	—	—	—	—	124	91
4	170	105	111	117	123	130	140	—	—	—	113	118	130	135	142	152	—	—	—	—	120	70
5	110	105	112	116	123	—	146	151	—	—	115	128	144	136	—	—	164	—	—	—	135	90
6	95	106	111	118	123	—	140	—	—	—	118	134	129	135	—	151	—	—	—	—	130	18
7	72	105	112	117	124	—	—	—	—	—	—	121	130	134	—	—	—	—	—	—	117	41
8	133	105	111	118	121	131	—	—	—	—	114	125	124	133	143	—	—	—	—	—	115	89
9	230	105	111	118	124	—	141	151	—	—	117	122	124	133	—	148	163	—	—	—	114	33
10	170	106	111	119	122	131	140	—	—	—	110	122	132	134	—	154	—	—	—	—	124	101
11	195	106	112	117	122	—	142	—	—	—	117	118	123	131	—	192	—	—	—	—	112	65
12	312	105	111	118	123	127	—	—	—	—	116	122	140	130	143	—	—	—	—	—	112	103
13	173	—	112	118	127	134	—	—	154	—	—	—	128	136	148	—	—	165	—	—	129	68
14	190	—	111	118	124	130	140	151	154	—	—	123	130	140	143	159	—	166	—	—	124	144
15	241	106	111	117	123	130	140	—	—	—	—	122	127	133	142	150	—	181	—	—	120	139
16	87	105	111	117	125	133	140	—	—	—	—	125	127	135	138	152	—	—	—	—	119	51
17	144	—	113	120	126	135	140	151	—	—	—	129	134	131	141	154	163	—	—	—	127	121
18	177	—	—	—	133	143	156	148	161	—	—	—	—	157	150	—	—	173	—	—	150	31
19	250	—	—	—	—	155	166	164	—	—	—	—	—	—	171	181	181	—	—	—	160	26
20	391	—	—	125	130	138	148	158	—	—	—	127	139	152	154	170	185	—	—	—	138	124
21	370	112	117	122	129	135	146	156	—	—	—	129	133	138	149	154	161	—	—	—	126	124
22	79	107	113	117	—	132	—	—	—	—	—	125	132	—	144	—	—	—	—	—	114	14
23	132	—	—	124	132	139	153	161	169	—	—	—	145	150	—	175	—	—	—	—	140	32
24	119	—	—	—	—	—	—	—	—	156	—	—	—	—	—	—	—	169	—	—	160	84
25	232	104	111	115	115	130	139	—	—	—	116	120	134	—	—	150	—	—	—	—	110	29
26	76	105	111	119	—	130	—	—	—	—	119	—	—	—	143	—	—	—	—	—	111	22
27	43	107	113	119	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	4
28	46	108	113	119	125	—	142	—	—	—	114	127	134	—	—	—	—	—	—	—	110	4
Elektrifiering, centrala arb.- ledningen	80	—	113	119	112	131	144	157	—	—	—	—	133	136	138	156	169	—	—	—	141	126
Dubbelspårs- byggnader:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hällsberg— Pålsboda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
Järna— Katrineholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429
Laxå-Gårdsjö	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	193
Skövde— Falköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
Mjölby— Tranås	3	—	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—	120	32
Löneinkomst i medeltal	—	105	112	120	126	134	146	157	161	156	116	124	129	136	145	155	166	174	170	126	—	
Ant. arb.	4 868	979	707	692	738	371	421	193	147	77	61	63	72	84	40	104	35	41	43	—	2 754	
Löneinkomst i medelt. för samt. arb.	—	105	112	120	127	135	147	157	162	157	116	124	129	136	146	155	167	176	171	127	—	
Totalt ant. arb.	4 982	980	710	698	749	375	429	203	159	88	65	63	74	90	44	112	42	50	51	—	2 760	

per timme) för arbetare vid banavdelningen.

Arbete å ackord eller enligt arbetsavtal																		Medel- tal	Total genom- snittlig lönein- komst, öre per tim. för timlöns- och ackords- arbete	Vid arbete å timlön utöver ordinarie arbetstid			
Löneinkomst, öre per tim.																				Avlö- nings- belopp	Antal timmar	Genom- snittlig lönein- komst, öre per tim.	
Arbetare utan särskild yrkes- kunnighet									Särskilt yrkeskunniga arbetare														
Ortsgrupp									Ortsgrupp														
A	B	C	D	E	F	G	H	I	A	B	C	D	E	F	G	H	I						
<i>banarbetare.</i>																							
181	134	158	185	185	212	187	186	218	—	—	—	175	177	207	—	262	212	189	157	13 043	4 770	273	
1	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
<i>vadsarbetare.</i>																							
146	167	157	169	170	183	—	—	—	—	—	—	—	—	169	—	—	210	166	140	14 434	6 435	224	
150	153	165	167	181	196	—	—	—	156	167	183	—	196	218	—	—	—	162	130	5 850	2 929	200	
166	158	157	173	—	188	—	—	—	133	—	—	—	179	192	—	—	—	174	139	9 256	4 453	208	
138	154	163	166	169	182	—	—	—	—	—	166	159	173	185	—	—	—	163	132	14 567	6 436	226	
142	156	166	156	—	177	195	—	—	149	154	—	175	—	—	206	—	—	178	154	19 530	7 442	262	
136	141	152	144	—	172	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	—	—	150	133	1 074	453	237	
141	144	145	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	127	6 120	2 913	210	
140	143	144	165	151	—	—	—	—	135	—	—	176	231	—	—	—	—	145	127	7 822	3 767	208	
136	146	135	157	—	182	186	—	—	139	143	185	152	—	—	—	—	—	148	118	4 855	2 397	203	
142	143	159	170	177	181	—	—	—	137	—	179	171	—	184	—	—	—	162	139	33 287	16 381	203	
143	149	153	182	—	—	—	—	—	139	220	—	143	—	—	—	—	—	151	122	2 514	1 289	195	
152	165	169	153	159	—	—	—	—	177	190	187	—	200	—	—	—	—	159	124	11 469	5 694	201	
—	146	171	163	162	—	—	196	—	—	—	187	205	—	—	—	229	—	171	141	12 084	5 316	227	
—	142	152	179	155	184	—	172	—	—	189	208	—	—	198	—	—	—	170	144	13 797	6 676	207	
123	144	154	149	147	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	130	14 993	7 396	203	
149	145	146	157	161	162	—	—	—	—	161	—	155	148	—	—	—	—	149	130	5 184	2 418	214	
—	143	151	157	161	171	231	—	—	140	180	170	192	—	—	204	—	—	158	141	16 541	7 375	224	
—	—	—	165	183	—	153	220	—	—	—	—	193	178	—	—	173	—	178	154	14 491	5 042	287	
—	—	—	—	—	196	—	222	—	—	—	—	—	—	—	—	226	—	201	164	52 204	20 745	252	
—	—	165	154	166	175	184	—	—	—	—	—	—	—	—	191	—	—	163	144	112 074	45 940	244	
126	117	157	167	156	177	205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	132	12 990	5 608	232	
123	142	141	—	154	—	—	—	—	141	—	—	—	199	—	—	—	—	140	118	986	468	211	
—	—	166	163	170	191	192	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	146	5 615	2 110	266	
—	—	—	—	—	—	—	219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231	—	221	185	35 555	13 085	272
136	137	131	143	—	194	—	—	—	156	—	—	—	—	—	—	—	—	144	114	12 744	6 263	203	
144	159	176	—	171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	118	2 459	1 302	189	
123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	109	2 873	1 487	193	
146	154	199	—	—	—	—	—	—	149	—	—	—	—	—	—	—	—	151	113	959	544	176	
—	—	200	185	—	206	233	—	—	—	—	—	180	—	164	—	—	—	204	180	9 298	3 813	244	
—	142	167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	163	—	—	—	
—	—	169	—	173	—	—	—	—	—	—	179	—	186	—	—	—	—	171	171	—	—	—	
—	—	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	161	—	—	—	
—	—	167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	167	—	—	—	
—	—	159	—	—	—	—	—	—	—	—	174	—	—	—	—	—	—	161	158	—	—	—	
145	148	163	165	169	194	197	196	219	155	177	179	178	186	196	205	186	231	166	140	455 625	196 177	232	
300	411	982	381	138	223	63	12	71	18	23	36	31	12	26	9	6	12	—	—	—	—	—	
145	148	163	165	169	194	197	196	219	155	177	179	178	186	196	205	188	230	166	140	468 668	200 947	233	
301	411	983	381	138	223	64	12	72	18	23	36	31	13	26	9	6	13	—	—	—	—	—	

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr	Kostna-									
	Nr	Omfattning (Parentes omkring Ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Hörav huvudspår km		Tjänstkonton 32									
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13				
		A-linjer.													
1	112	(Ulriksdal)—Rosersberg	59.9	48.9	235.8	395	53	448	71	4	24				
	113	(Rosersberg)—(Uppsala C)	72.0	64.7	149.2	275	19	294	124	15	7				
	114	Uppsala C—Uppsala N och (Uppsala C)— (Vattholma) samt (Uppsala N)—(Enköping)	96.8	69.7	365.2	561	110	671	86	71	49				
	115	(Uppsala N)—Heby	53.8	42.8	206.7	355	21	376	63	12	18				
	116	(Heby)—(Krylbo)	60.5	47.4	264.0	327	30	357	185	4	16				
2	111	(Katrineholm)—(Åby)	45.9	39.6	137.1	571	13	584	365	12	40				
	130	(Järna)—(Tystberga)	45.6	36.9	207.8	614	17	631	718	6	3				
	131	Tystberga—(Jönåker)	51.1	34.9	207.7	545	91	636	524	20	132				
	132	Jönåker—(Åby)	42.9	35.8	147.1	627	13	640	689	18	6				
	133	Åby—Eksund	71.5	34.0	364.9	853	74	927	130	15	40				
	134	(Eksund)—(Linghem)	64.0	54.1	116.8	369	12	381	143	24	17				
	135	Linghem—(Vikingstad) och Linköping C— Tannefors	64.9	48.0	246.4	513	27	540	694	35	24				
	136	Vikingstad—Mjölby o. Mjölby—Hästholmen	93.7	72.8	279.2	408	35	443	64	36	17				
3	118	Örebro C—Örebro S—(Hallsberg)	84.0	50.2	315.9	427	202	629	67	4	26				
4	104	(Ålvsjö)—Uttran	41.8	33.9	220.6	640	62	702	179	35	81				
	105	(Uttran)—Järna o. Södertälje S—Södertälje C	70.2	46.8	301.8	632	28	660	48	18	10				
	106	(Järna)—Björnlunda	35.0	26.8	140.4	462	34	496	95	8	16				
	107	(Björnlunda)—Skebokvarn—Malmköping	45.0	37.4	121.0	422	15	437	47	1	16				
	108	(Skebokvarn)—Katrineholm	56.5	31.8	241.1	672	83	755	44	8	20				
	109	(Katrineholm)—Högsjö	34.4	29.5	108.0	529	20	549	414	55	24				
	110	(Högsjö)—(Hallsberg)	39.1	34.9	198.1	414	10	424	95	15	19				
5	201	Göteborg C—(Partille) och Olskroken— Gubberö—Göteborg C	86.0	19.2	426.1	516	104	620	103	83	4				
	202	Partille—(Norsesund)	60.6	50.3	156.1	363	15	378	343	17	11				
	203	Norsesund—(Lagmansholm)	48.5	36.6	200.6	399	46	445	351	7	15				
	204	Lagmansholm—(Fåglavik)	41.2	28.2	138.3	433	18	451	83	1	1				
	205	Fåglavik—(Falköping C)	33.9	27.6	89.0	439	11	450	248	15	9				
8	207	Sandhem—Falköping C—(Stenstorp) och Vartofta—(Tidaholm)	95.0	63.0	314.0	505	70	575	102	21	12				
	211	Stenstorp—Skövde—(Väring)	45.0	32.4	160.0	489	61	550	293	72	12				
	212	Väring—(Slätte)	43.6	32.0	227.9	435	15	450	92	34	8				
	213	Slätte—Bergmossen	42.4	32.0	100.1	380	8	388	364	13	1				
	214	(Bergmossen)—Laxå—(Hallsberg)	68.9	52.8	117.9	290	9	299	304	27	18				
9	229	(Gubbero)—(Kungsbacka)	38.4	28.2	182.6	723	103	826	327	111	71				
	230	Kungsbacka—Väröbacka	46.3	32.6	109.0	520	15	535	133	24	39				
	231	(Väröbacka)—(Himle)	46.6	27.6	215.5	455	47	502	135	54	93				
	232	Himle—Heberg	48.3	31.7	114.3	433	12	445	85	37	16				
	233	(Heberg)—(Halmstad C)	40.0	32.3	131.8	541	29	570	229	210	38				
10	301	Arlöv—Malmö C—Lundavägen och Malmö V—Södervärn	92.8	15.9	535.2	603	70	673	10	4	49				
	302	Teckomatorp—(Arlöv)	63.1	38.8	202.9	407	41	448	55	29	61				
	306	(Arlöv)—(Eslöv)	76.4	56.6	334.6	522	69	591	13	26	22				
	307	Eslöv—(Tjörnarp) och (Teckomatorp)— (Eslöv)	90.3	67.5	348.6	457	54	511	182	14	93				

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo. —¹ Härav å linjen Palsboda—Hallsberg (3 bs) 90 tkr.

underhåll.

kronor per spårkilometer å olika bannmästaravdelningar och konton.

er per spårkilometer, kr.															Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
Tjänstkonto 35																			
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
116	93	439	455	1 444	54	40	14	58	3	29 432	74	54 3	404	—	92	3 944	4 3	940	
123	86	543	336	1 066	48	17	9	6	7	15 186	65	60 1	753	—	28	2 075	2 2	073	
23	175	778	388	317	360	28	21	57	19	90 348	136	125 3	071	—	42	3 784	12 3	772	
165	330	637	459	1 046	146	33	26	25	8	18 275	126	44 3	431	—	34	3 841	1 3	840	
317	334	1 276	625	669	187	51	6	13	11	25 113	104	29 3	965	—	46	4 368	2 4	366	
198	8	598	650	63	40	24	1	83	5	25 101	86	66 2	365	—	40	2 989	4 2	985	
84	347	665	815	810	40	45	8	28	—	45 118	97	70 3	899	—	34	4 564	5 4	559	
93	108	606	496	604	109	68	19	117	24	82 200	162	38 3	402	—	30	4 068	5 4	063	
45	31	599	547	210	74	41	112	75	15	54 168	55	24 2	763	—	33	3 436	4 3	432	
333	252	641	365	85	1 349	78	83	109	44	140 289	65	49 4	067	—	114	5 108	7 5	101	
77	93	411	343	26	17	21	2	23	1	11 160	45	11 1	425	—	22	1 828	2 1	826	
76	243	536	430	129	263	18	58	146	15	73 399	67	16 3	222	—	42	3 804	5 3	799	
185	43	1 046	298	34	241	38	52	78	6	88 210	53	48 2	525	—	15	2 983	4 2	979	
274	415	464	381	102	470	72	36	253	25	95 219	112	61 3	076	—	76	3 781	19 3	762	
336	659	699	1 089	234	254	73	59	138	17	47 495	44	49 4	488	—	91	5 281	4 5	277	
168	277	781	457	768	196	42	26	62	26	76 530	95	43 3	623	—	41	4 324	23 4	301	
446	265	847	698	413	143	42	13	40	4	22 200	144	65 3	461	—	56	4 013	3 4	010	
59	234	421	997	20	65	24	19	38	10	38 176	155	6 2	208	—	48	2 693	2 2	691	
207	422	650	501	714	140	151	34	78	16	156 196	45	53 3	419	—	100	4 274	9 4	265	
34	31	377	879	183	74	21	24	44	11	12 263	155	23 2	562	—	37	3 148	11 3	137	
135	133	271	803	91	18	19	6	9	17	22 164	198	23 2	038	—	48	2 510	4 2	506	
386	485	684	366	228	482	72	22	189	44	109 813	40	176 4	286	—	122	5 028	74 4	954	
172	21	484	476	159	38	39	17	28	19	24 284	52	27 2	211	—	27	2 616	39 2	577	
109	183	375	565	900	85	609	11	58	11	46 231	106	55 3	717	—	38	4 200	62 4	138	
111	1 096	319	582	86	85	25	28	36	10	34 299	62	56 2	914	—	42	3 407	50 3	357	
21	38	353	504	358	83	16	12	27	9	19 283	134	53 2	182	—	38	2 670	40 2	630	
213	280	583	268	120	134	106	28	153	25	133 323	67	70 2	638	—	106	3 319	12 3	307	
107	432	338	272	486	109	58	24	70	48	29 530	67	41 2	988	—	29	3 567	13 3	554	
65	90	506	206	3 114	86	49	7	55	12	27 271	105	35 4	762	—	36	5 248	20 5	228	
95	30	468	344	137	44	21	3	16	6	18 190	92	88 1	930	—	54	2 372	9 2	363	
49	44	224	331	40	43	14	32	13	7	11 134	72	29 1	392	—	27	1 718	7 1	711	
174	145	536	494	516	121	68	40	71	51	80 736	165	158 3	864	—	68	4 758	7 4	751	
174	309	407	327	123	70	40	45	73	5	28 212	98	82 2	189	—	41	2 765	41 3	352	
231	1 010	669	183	827	247	26	22	64	19	75 432	133	61 4	281	—	32	4 815	19 2	623	
137	187	261	226	37	217	87	43	96	8	47 307	84	17 1	892	—	28	2 365	—	2 365	
110	321	254	247	565	76	51	72	32	9	30 308	107	30 2	689	—	39	3 298	5 3	293	
962	655	473	283	398	736	99	101	123	104	165 537	62	54 7	766	283	63	5 785	19 5	766	
179	471	394	294	47	253	45	238	29	44	32 410	45	93 2	719	—	58	2 225	10 3	215	
247	45	752	361	1 092	255	54	182	17	30	20 459	56	95 3	726	—	78	4 395	14 4	381	
284	138	743	182	673	304	76	16 3	66	40	51 256	30	25 3	320	—	41	3 872	13 3	859	

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr	Kostna-					
	Nr	O m f a t t n i n g (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvud-spår km		Tjänstkonto 32					
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
10	309	Tjörnarp—Hässleholm	69.1	44.6	218.3	485	52	537	134	7	9
	337	(Lundavägen)—Trelleborg F o. C.	53.9	29.8	346.1	638	55	693	78	7	54
11	310	(Hässleholm)—Osby	36.1	28.4	162.2	478	18	496	416	12	5
	311	(Osby)—(Diö)	46.5	30.9	123.2	471	15	486	45	7	—
	312	Diö—Blädinge	42.5	30.9	197.4	474	16	490	522	5	8
	313	(Blädinge)—Lidnäs	43.7	27.4	166.8	407	46	453	343	54	24
	314	(Lidnäs)—Stockaryd	33.9	28.0	122.0	543	28	571	401	14	13
	315	(Stockaryd)—Grimstorp	57.7	46.8	265.6	379	24	403	257	9	2
	316	(Grimstorp)—Nässjö—(Aneby)	111.9	69.8	360.7	420	60	480	221	38	2
	318	Aneby—Tranås	67.5	58.8	134.4	368	10	378	54	18	6
	319	(Tranås)—(Mjölby)	46.2	35.3	108.2	433	9	442	16	20	15
12	303	(Teckomatorp)—(Billesholms gruva)— (Åstorp)	43.5	33.1	199.1	431	30	461	171	3	29
	328	Åstorp—Ängelholm C—(Vejbyslätt)	52.0	24.6	298.8	594	69	663	261	34	18
	329	Vejbyslätt—(Laholm)	41.3	32.5	182.4	437	33	470	182	12	29
	330	Laholm—Veinge—(Halmstad C)	46.5	24.9	153.2	346	14	360	254	26	194
15	401	(Krylbo)—Dalgränsen	50.3	33.0	151.4	412	35	447	97	13	13
	403	(Dalgränsen)—Åshammar	49.4	32.6	187.4	545	54	599	139	30	7
	404	(Åshammar)—(Hedsjön) och Ockelbo— (Gävle C)	89.9	75.7	156.0	283	25	308	57	12	9
	405	Hedsjön—Kilafors	50.5	36.2	153.4	389	16	405	136	15	8
	407	(Kilafors)—Bollnäs—(Arbrå)	50.0	30.8	292.3	663	45	708	151	106	69
	408	Arbrå—(Skåstra)	48.4	36.3	160.2	499	21	520	80	18	18
	409	Skåstra—Ljusdal—(Långbacka)	47.9	33.9	129.3	570	24	594	158	32	43
18	551	Luleå—Notvikén	54.5	5.3	462.4	1 542	223	1 765	107	42	11
	552	(Notvikén)—(Boden C)	34.5	29.0	198.9	547	24	571	470	27	65
	553	(Boden C)—Gransjö	37.5	33.8	159.0	846	16	862	201	180	32
	555	(Gransjö)—(Näsberg)	40.4	35.2	139.2	635	26	661	149	5	2
	556	Näsberg—(Koskivara)	38.8	33.5	182.0	655	23	678	483	40	—
	557	Koskivara—(Nuortikon)	38.2	33.0	138.9	536	18	554	426	16	6
	558	Nuortikon—(Gällivare)	34.4	30.8	124.3	526	23	549	239	25	—
19	562	(Gällivare)—Håmojåkk	37.4	35.0	187.8	593	12	605	446	38	3
	563	(Håmojåkk)—(Lappberg)	35.4	31.9	141.2	533	18	551	302	7	—
	564	Lappberg—(Kiruna C)	34.1	31.9	140.8	623	8	631	38	14	7
	565	Kiruna C—(Krokvik)	23.6	4.8	286.8	1 746	200	1 946	208	34	194
	566	Krokvik—Rensjön	31.7	28.3	221.2	598	29	627	296	2	—
	567	(Rensjön)—(Stenbacken)	30.9	28.3	120.3	742	22	764	124	8	1
	568	Stenbacken—(Abisko)	35.0	31.9	118.7	805	15	820	262	32	—
	569	Abisko—(Kopparåsen)	25.3	18.7	170.8	1 048	20	1 068	1 202	20	22
	570	Kopparåsen—gränsen mot Norge	20.8	18.5	161.9	1 177	18	1 195	316	30	—
24	101	(Stockholm C)—Ulriksdal	80.0	11.6	466.1	614	444	1 058	141	46	148
	102	Stockholm C—(Stockholm S)	41.8	7.5	743.2	2 162	2 194	4 356	203	892	148
	103	Stockholm S—Älvsjö, Liljeholmen— Västberga	54.0	13.8	195.5	739	108	847	111	101	5
Samtliga A-linjer			4 242.9	2 913.3	17 206.7	543	74	617	198	38	30

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

er spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

er per spårkilometer, kr.															Tjänstkonton 71	Tjänstkonton 78	S:mas:m	Av-gårkonton 300, 308	Saldo ut-gifter
Tjänstkonton 35																			
21	22	23	24	25	41—47	48	51	53—54	55—59	71	73	75	77	S:ma					
477	282	110	246	112	161	592	54	50	13	62	204	60	14	2 587	—	44	3 168	10	3 158
330	625	664	502	1 406	221	69	742	29	113	31	530	12	274	5 687	—	58	6 438	21	6 417
112	508	364	820	1 383	56	20	7	14	19	22	195	42	12	4 007	—	59	4 562	68	4 494
141	227	478	502	22	181	21	18	187	49	17	172	87	1	2 155	—	47	2 688	40	2 648
160	296	2 167	402	16	89	31	37	25	6	33	272	123	1	4 193	—	36	4 719	71	4 648
266	47	914	727	53	185	31	17	53	49	152	365	82	6	3 368	—	52	3 873	59	3 814
148	12	176	974	713	89	18	38	8	17	19	208	145	37	3 030	—	49	3 650	55	3 595
622	680	814	728	502	177	11	35	36	4	23	203	105	22	4 230	—	40	4 673	70	4 603
203	309	505	453	215	222	49	64	61	41	101	164	58	18	2 724	—	70	3 274	49	3 225
217	20	348	406	125	51	23	8	33	45	28	152	78	7	1 619	—	25	2 022	30	1 992
129	41	295	722	210	59	16	14	23	42	26	171	57	43	1 899	—	35	2 376	36	2 340
152	138	855	652	1 138	84	34	124	22	34	11	388	155	155	4 145	—	35	4 641	61	4 580
142	238	861	379	1 697	355	109	14	113	78	90	519	63	23	4 994	—	164	5 821	76	5 745
199	371	495	609	1 432	100	56	19	46	33	9	186	98	95	3 971	—	30	4 471	58	4 413
120	125	384	561	632	175	68	40	74	14	36	305	119	35	2 922	—	52	3 334	43	3 291
252	58	543	578	351	129	36	54	30	15	38	235	51	40	2 533	—	37	3 017	10	3 007
362	76	701	637	187	173	47	15	75	18	150	355	48	50	3 070	—	139	3 808	13	3 795
138	29	535	342	111	50	8	2	10	2	24	117	32	34	1 412	—	22	1 742	6	1 736
325	34	732	694	268	74	17	31	9	11	11	294	82	16	2 601	—	39	3 045	10	3 035
1 148	590	489	810	391	359	152	80	65	29	260	351	36	23	5 109	—	52	5 869	20	5 849
361	37	776	833	170	33	18	31	10	8	8	253	54	63	2 771	—	30	3 321	11	3 310
119	28	459	515	149	117	20	50	28	49	88	133	51	38	2 077	—	37	2 708	9	2 699
227	470	1 142	498	150	411	195	40	161	1 396	354	381	23	893	6 501	—	273	8 539	49	8 490
332	59	1 113	918	1 345	66	12	87	42	—	52	234	191	143	5 156	—	39	5 766	—	5 766
308	51	847	919	211	37	16	18	18	1	161	87	141	116	3 344	—	35	4 241	—	4 241
233	27	739	1 015	166	14	15	5	7	1	80	128	76	75	2 737	—	52	3 450	—	3 450
360	457	872	1 020	152	67	8	13	108	4	132	132	15	112	3 975	—	42	4 695	—	4 695
266	24	689	1 227	164	11	16	7	13	—	37	79	19	59	3 059	—	20	3 633	—	3 633
155	72	940	806	187	18	11	1	88	1	43	112	169	159	3 026	—	34	3 609	—	3 609
498	63	1 155	1 459	245	132	30	—	14	—	45	58	17	190	4 393	—	32	5 030	3	5 027
324	206	808	1 129	362	37	—	—	3	4	34	64	—	119	3 399	—	45	3 995	3	3 992
284	342	896	1 131	450	29	—	6	40	7	14	90	3	126	3 477	—	30	4 138	5	4 133
292	651	1 205	1 295	405	1 367	179	171	507	204	669	560	103	2 021	10 065	—	513	12 524	373	12 151
426	23	743	1 073	309	54	—	5	51	4	95	298	3	157	6 320	—	45	6 992	11	6 981
364	26	816	990	256	43	12	20	34	3	170	82	—	134	3 083	—	56	3 903	2	3 901
219	104	603	773	258	53	4	6	12	5	85	65	1	57	2 539	—	30	3 388	1	3 388
31	99	1 061	684	259	489	117	14	228	53	148	152	—	1 045	5 624	—	116	6 808	55	6 753
361	108	778	1 197	464	245	74	61	137	3	288	134	—	2 564	6 612	—	26	7 833	58	7 775
633	899	631	367	468	434	32	10	112	76	79	296	77	34	4 483	343	20	5 904	80	5 824
862	1 035	1 341	569	307	3 305	124	43	288	49	571	1 542	44	221	11 544	1 556	436	17 892	131	17 761
377	405	437	444	92	320	10	25	107	92	148	247	58	54	3 033	—	21	3 901	280	3 621
249	259	633	540	439	231	62	50	70	43	77	290	75	100	3 384	28	60	4 089	34	4 055

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansktion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr	Kostna-													
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32													
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13								
		B-linjer.																	
1	141	Vattholma—Tierp samt (Örbyhus)—Danne-mora	81.9	51.4	178.2	353	28	381	68	3	14								
	142	Tierp—(Gävle C) samt (Ornskog)—Söderfors	87.5	63.8	215.8	429	73	502	60	24	29								
3	119	Hallsberg—Åsbro	78.4	17.3	198.3	351	40	391	28	—	9								
	120	(Åsbro)—Karlsby	54.7	44.5	130.6	407	13	420	108	5	20								
	121	(Karlsby)—(Mjölby)	53.0	39.8	160.8	605	8	613	49	73	34								
	126	(Örebro C)—Spannarboda	61.6	41.2	198.7	346	29	375	82	13	11								
	127	(Spannarboda)—(Västanfors)	63.1	54.1	153.0	310	28	338	30	4	4								
	129	Västanfors—Krylbo	69.7	37.2	219.4	434	35	469	87	62	1								
5	200	(Olskroken)—Göteborg-Tingstad—Sannegården—Ryabanan, Göteborgs frihamn och Göteborgs hamnbana	43.2	2.4	233.7	829	155	984	98	902	14								
6	217	(Laxå)—Svartå—Strömtorp	51.8	37.5	130.6	382	15	397	106	32	4								
	218	(Strömtorp)—Kristinehamn—(Väse)	70.5	39.6	247.1	541	72	613	214	24	8								
	219	Väse—Skåre	55.8	31.5	169.9	412	23	435	108	70	17								
	220	(Skåre)—(Brunsberg) och Kil—Fryksta	58.4	40.5	154.6	369	18	387	119	55	2								
	221	Brunsberg—Ottebol	42.4	32.1	106.7	386	34	420	207	59	3								
	222	(Ottebol)—Charlottenberg—gränsen mot Norge	39.6	31.1	86.9	466	14	480	160	11	16								
8	208	(Sandhem)—(Jönköping C)	48.3	42.3	116.9	427	8	435	183	14	26								
	209	Jönköping C—(Nässjö)	58.2	41.8	128.5	403	16	419	168	27	7								
9	225	(Göteborg-Tingstad)—(Stenungsund)	49.0	41.6	132.2	669	26	695	179	57	66								
	226	Stenungsund—(Uddevalle C)	46.1	40.4	102.1	611	10	621	129	21	17								
	227	Uddevalle C—(Rabbalshede)	66.1	45.3	264.3	413	26	439	416	38	115								
	228	Rabbalshede—Strömstad	58.2	51.7	144.3	439	11	450	287	35	20								
12	327	(Ångelholm C)—Hälsingborg F och Hälsingborg C—Raus	75.1	36.1	396.2	539	645	1184	117	21	49								
13	426	(Bräcke)—Pilgrimstad	46.4	37.9	122.3	516	25	541	224	26	13								
	427	(Pilgrimstad)—Brunflo—Östersund V	61.8	38.7	308.0	670	101	771	—	9	37								
	428	(Östersund V)—(Trångsviken)	49.2	44.2	128.3	536	23	559	261	1	16								
	429	Trångsviken—(Undersåker)	54.3	45.0	153.4	480	19	499	343	31	154								
	430	Undersåker—(Änn)	49.1	45.0	174.8	523	24	547	128	139	18								
	431	Änn—Storlien—gränsen mot Norge	34.6	28.8	134.5	692	29	721	363	2	2								
14	412	(Ljusdal)—Ramsjö	58.7	49.6	228.9	369	19	388	172	43	20								
	413	(Ramsjö)—Alby	57.4	44.8	134.0	363	11	374	120	8	16								
	414	(Alby)—Ånge—Fränsta	66.3	38.9	248.3	438	54	492	189	29	50								
	415	(Fränsta)—(Hällsjö)	50.0	43.6	134.4	379	14	393	35	13	15								
	416	Hällsjö—Sundsvall C—(Njurunda)	62.4	38.0	224.6	657	135	792	200	56	31								
	417	Njurunda—(Harmånger)	53.0	48.5	120.0	408	13	421	171	16	17								
	418	Harmånger—(Hudiksvall) och Harmånger—Bergsjö	51.6	43.7	101.3	394	15	409	101	8	6								
	419	(Ånge)—Bräcke—(Gröttingen)	52.9	44.0	156.6	419	29	448	106	10	14								

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

er spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

er per spårkilometer, kr.															Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
Tjänstkonto 35																			
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
170	118	304	354	113	89	30	45	37	40	28	190	115	67	1 785	—	19	2 185	8	2 177
125	48	458	324	129	113	28	40	76	22	60	176	89	160	1 961	—	30	2 493	26	2 467
282	298	286	255	30	250	66	42	113	30	71	213	76	84	2 133	—	20	2 544	13	2 531
303	141	425	487	15	116	27	19	73	5	28	109	77	15	1 963	—	16	2 399	12	2 387
57	290	470	705	185	72	21	56	41	13	28	235	57	34	2 420	—	19	3 052	16	3 036
219	452	595	638	200	104	18	24	67	6	24	319	69	11	2 852	—	17	3 244	16	3 228
156	163	724	683	76	45	10	21	24	4	7	69	25	13	2 058	—	42	2 438	13	2 425
216	405	396	627	12	285	31	59	114	15	94	186	53	36	2 679	—	15	3 163	16	3 147
604	657	711	328	267	41	1	26	25	91	71	148	12	467	4 463	—	42	5 489	81	5 408
193	321	596	220	123	66	18	10	8	8	11	208	135	29	2 088	—	43	2 528	9	2 519
259	283	678	307	150	116	52	19	64	21	84	269	48	77	2 673	131	121	3 538	31	3 507
73	276	685	301	68	366	47	55	44	41	10	327	58	81	2 627	—	31	3 093	46	3 047
148	192	643	255	228	117	33	86	59	8	28	105	78	59	2 215	—	55	2 657	8	2 649
237	38	546	233	159	132	19	13	39	6	42	237	77	26	2 073	—	53	2 546	27	2 519
127	87	511	237	39	118	39	8	34	8	47	123	106	21	1 692	—	26	2 198	—	2 198
187	71	437	319	141	100	16	16	24	50	18	272	40	54	1 968	—	26	2 429	9	2 420
184	54	462	303	58	132	32	15	20	23	26	164	59	45	1 779	—	19	2 217	8	2 209
53	67	225	432	71	71	24	259	22	12	24	230	177	6	1 975	—	37	2 707	9	2 698
37	12	184	305	245	69	27	34	58	36	13	184	142	65	1 578	—	24	2 223	7	2 216
172	286	835	249	177	251	75	30	72	75	64	329	221	143	3 548	—	23	4 010	12	3 998
127	54	558	219	86	129	27	91	44	6	31	130	77	88	2 009	—	21	2 480	—	2 480
171	637	801	462	500	263	12	85	66	150	79	461	177	82	4 133	—	26	5 343	70	5 273
253	16	369	575	71	70	33	172	25	7	14	180	64	46	2 158	6	54	2 747	110	2 637
104	74	399	511	223	523	684	603	188	38	218	244	103	88	4 046	11	144	4 950	199	4 751
212	84	319	525	233	82	9	57	22	7	31	101	88	65	2 113	6	48	2 714	108	2 606
115	16	463	419	255	109	13	135	9	14	23	129	93	90	2 411	7	38	2 941	119	2 822
99	77	492	690	999	115	20	34	12	14	16	56	75	135	3 119	8	50	3 708	149	3 559
152	68	444	585	62	132	30	27	51	23	117	50	113	860	3 081	112	136	4 050	163	3 887
217	17	797	629	1 165	28	11	40	8	4	27	216	59	27	3 480	—	33	3 901	4	3 897
193	20	611	628	63	47	6	8	18	2	22	99	63	10	1 934	—	27	2 335	2	2 333
207	155	700	603	138	103	29	100	54	20	272	326	115	107	3 197	—	62	3 751	4	3 747
175	6	765	679	236	20	10	56	4	2	4	199	3	55	2 269	—	26	2 688	3	2 685
164	92	674	503	57	233	99	24	42	31	66	235	62	163	2 732	—	80	3 604	3	3 601
106	3	542	556	57	33	8	5	6	10	15	62	96	109	1 812	—	31	2 264	2	2 262
75	7	552	321	156	48	5	7	2	18	30	21	84	88	1 529	—	27	1 965	2	1 963
300	46	626	648	309	58	18	8	49	6	21	149	33	78	2 479	—	36	2 963	3	2 960

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32			11	12	13
						11-27	32-90	S:ma			
14	420	Gröttingen—Kålarne	49.3	43.0	116.9	366	10	376	131	14	9
	421	(Kålarne)—Bispgården	45.4	38.8	142.9	406	39	445	114	42	27
	422	(Bispgården)—Långsele	50.2	37.6	159.1	528	13	541	71	6	9
15	402	(Gävle C)—(Axmarsbruk)	55.9	47.5	132.7	339	13	352	297	10	1
	406	(Kilafors)—Söderhamn C—Stugsund	65.0	37.2	166.0	427	30	457	102	23	6
	410	Långbacka—Hudiksvall	60.1	41.5	158.2	410	18	428	237	42	19
	411	Axmarsbruk—(Stugsund) och (Söderhamn V)									
		—Norråla	48.8	42.6	136.8	588	25	613	298	37	2
	423	(Norråla)—(Hudiksvall)	56.5	49.3	148.5	465	20	485	268	28	16
17	424	(Sundsvall V)—(Hussjöby)	49.9	41.6	171.6	508	16	524	372	109	49
	425	Hussjöby—(Veda)	58.6	49.6	214.6	457	10	467	880	3	10
20	521	Jörn—(Långträsk)	53.0	43.7	152.4	508	36	544	95	23	9
	522	Långträsk—(Korstråk)	52.2	47.2	129.5	332	38	370	81	31	7
	523	Korstråk—(Hednoret)	54.0	44.7	240.4	380	44	424	845	33	15
	525	Hednoret—Boden C—Degersælet	69.8	38.8	367.4	742	153	895	129	1	23
21	501	(Långsele)—Forsmo—(Aspeå)	47.7	42.7	134.3	493	21	514	74	36	6
	502	Aspeå—Anundsjö	44.2	39.8	170.8	408	23	431	304	11	8
	504	(Mellansel)—Långviksmon	41.1	36.4	151.7	526	17	543	119	16	11
	505	(Långviksmon)—Nyåker	50.2	45.1	175.8	498	13	511	94	49	4
	506	(Nyåker)—(Vännäs)	40.7	37.6	186.5	469	25	494	147	70	13
	512	Vännäs—(Vindeln)	45.6	35.7	278.2	765	28	793	733	52	21
	513	Vindeln—Hällnäs—(Ekträsk)	46.7	39.7	177.8	612	35	647	275	105	17
	514	Ekträsk—(Bastutråk)	40.2	37.0	191.2	564	24	588	508	119	7
	517	Bastutråk—(Jörn)	43.1	33.8	176.2	709	48	757	502	60	18
		Samtliga B-linjer	3 228.5	2 404.8	10 317.7	476	49	525	209	44	21
		C-linjer.									
1	143	(Hagström)—Gysinge	55.4	49.2	108.0	404	22	426	57	50	7
	144	(Gysinge)—(Sala)	56.5	49.5	107.5	384	22	406	73	5	7
2	146	(Tannefors)—Brokind och Bjärka-Säby—(Åtvidaberg)	51.8	44.8	149.9	409	18	427	476	34	9
	147	(Brokind)—(Björkhult)	53.3	47.0	179.4	418	21	439	393	38	25
	148	Björkhult—(Hultsfred)	52.4	46.1	144.2	387	22	409	128	17	5
3	123	(Örebro S)—(Svartå)	56.5	48.5	110.9	339	7	346	35	7	5
4	137	(Södertälje S)—Åkers styckebruk—Strängnäs och Läggesta—Mariefred	68.8	57.1	168.7	416	22	438	110	34	8
	138	(Åkers styckebruk)—(Eskilstuna C)—Nybybruk och Stålboga—(Malmköping)	78.2	63.6	153.9	373	19	392	63	4	5
7	237	(Kristinehamn)—Gammalkroppa	58.6	46.5	173.1	483	24	507	71	3	11
	238	(Gammalkroppa)—(Lesjöfors) och Nyhyttan—Finnsyttan	53.4	43.3	121.8	532	12	544	110	10	5

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

er spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

Tjänstkonton 35															Tjänstkonton 71	Tjänstkonton 78	S:mas:m	Av-går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
101	10	486	696	98	119	6	37	17	2	19	125	63	38	1 971	—	28	2 375	2	2 373
306	23	589	718	228	81	27	39	53	3	104	124	100	67	2 645	—	58	3 148	3	3 145
248	67	697	801	240	197	22	30	30	7	24	112	21	30	2 612	—	22	3 175	3	3 172
92	13	500	607	123	6	13	10	5	2	42	49	138	86	1 994	—	37	2 383	8	2 375
137	36	572	448	68	133	39	19	47	63	77	202	50	57	2 079	—	26	2 562	9	2 553
136	86	621	383	32	82	41	55	31	63	69	154	35	71	2 157	—	54	2 639	9	2 630
166	8	497	516	226	21	25	15	23	6	47	66	152	67	2 172	—	30	2 815	10	2 805
188	8	635	644	44	19	13	3	31	—	11	84	63	68	2 123	—	28	2 636	9	2 627
97	26	566	612	259	95	51	131	33	9	23	217	68	172	2 889	—	31	3 444	6	3 438
169	35	683	582	58	126	53	35	107	7	25	73	38	291	3 175	—	25	3 667	7	3 660
158	55	790	538	133	197	9	9	27	12	80	111	28	48	2 322	—	17	2 883	7	2 876
183	26	880	521	115	48	1	11	20	1	15	58	26	70	2 094	—	18	2 482	—	2 482
221	64	1 195	917	367	74	7	29	61	5	28	131	21	100	4 113	—	41	4 578	128	4 450
142	238	851	522	14	297	650	82	176	110	197	316	67	349	4 162	—	236	5 293	30	5 263
269	47	663	727	119	42	14	13	16	1	18	90	74	51	2 260	—	53	2 827	10	2 817
360	17	837	819	780	47	9	20	14	2	6	86	35	79	3 400	—	38	3 869	6	3 863
317	24	972	783	561	33	12	11	3	3	14	107	69	86	3 135	—	41	3 719	30	3 689
161	9	1 088	905	388	32	3	3	2	1	13	96	43	72	2 963	—	41	3 515	11	3 504
179	19	1 347	1 073	746	74	6	18	8	2	14	61	69	197	4 043	—	62	4 599	13	4 586
216	32	829	1 100	586	583	75	220	83	32	152	267	119	153	5 253	—	60	6 106	7	6 099
54	20	854	569	831	68	7	32	14	10	12	136	31	101	3 136	—	29	3 812	3	3 809
264	49	969	557	196	65	48	43	47	10	2	169	59	28	4 140	—	31	4 759	—	4 759
190	93	806	639	570	97	53	7	5	14	18	107	40	117	3 336	—	58	4 151	64	4 087
181	123	622	526	222	128	54	56	46	23	50	172	76	98	2 651	4	44	3 224	28	3 196
95	14	632	266	32	66	41	21	18	18	33	80	43	46	1 519	—	26	1 971	20	1 951
134	13	451	342	43	49	24	41	14	23	16	124	55	61	1 475	—	23	1 904	—	1 904
39	11	904	305	121	81	44	39	43	16	37	166	89	32	2 446	—	21	2 894	4	2 890
108	6	740	211	722	201	13	51	78	3	48	197	60	18	2 912	—	22	3 373	4	3 369
139	11	792	440	233	160	8	53	23	19	41	144	100	14	2 327	—	18	2 754	4	2 750
194	34	479	450	222	30	29	3	9	5	26	167	58	46	1 599	—	28	1 973	10	1 963
81	16	465	372	282	59	24	27	35	36	20	177	126	133	2 005	—	14	2 457	4	2 453
122	9	645	336	81	46	11	7	17	2	16	93	79	49	1 567	—	21	1 980	12	1 968
228	9	1 056	441	55	87	18	9	45	27	57	115	91	36	2 359	—	105	2 971	18	2 953
170	22	486	243	34	56	23	13	103	32	18	185	141	85	1 736	—	16	2 296	13	2 283

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bok-förda kostnader tkr	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvud-spår km		Tjänstkonto 32			11	12	13
						11— 27	32— 90	S:ma			
7	240	Lesjöfors—Gräddsjön	50.2	42.4	94.7	428	9	437	226	12	13
	241	(Gräddsjön)—Vansbro—Brintbodarne	66.7	50.1	148.0	394	35	429	156	12	5
	243	(Brintbodarne)—Mora	56.1	45.8	134.0	497	40	537	71	22	4
	244	(Vansbro)—(Megrinn)	64.0	58.8	100.6	380	11	391	11	12	20
	245	Megrinn—Högstrand	62.3	57.6	95.7	290	13	303	32	29	16
	246	(Högstrand)—Särna	64.0	55.3	98.6	309	24	333	71	6	16
8	215	(Skövde)—Karlsborg	54.5	43.5	113.7	231	9	240	88	15	16
9	234	(Varberg)—(Ätran)	53.5	48.0	79.5	274	3	277	112	36	7
	235	(Smedberg)—Lysekil	40.6	34.8	118.3	343	23	366	224	37	14
	247	(Almedal)—Hindås	43.5	32.3	108.4	355	24	379	217	49	17
	248	(Hindås)—(Borås C)	41.3	34.0	85.9	201	23	224	93	46	11
	249	Uddevalla hamn—Tängelanda	48.3	43.8	84.1	230	12	242	74	53	5
	250	(Tängelanda)—Bengtstors V	51.3	44.5	81.2	255	14	269	71	35	14
10	335	(Raus)—(Teckomatorp) och Billeberga—Landskrona	56.2	37.0	226.6	447	41	488	106	31	125
12	304	Billesholms gruva—(Landskrona)	34.8	26.7	103.4	360	42	402	502	23	6
	320	(Örkelljunga)—Kärreberga—(Åstorp)—(Ramlösa)	67.9	47.9	147.2	319	31	350	135	44	22
	321	(Strömsnäsbruk)—(Markaryd)—Örkelljunga	49.0	43.1	122.8	539	20	559	151	160	24
	322	(Ljungby)—Strömsnäsbruk	42.0	35.1	120.0	492	23	515	172	9	5
	323	(Värnamo)—(Ljungby)	48.5	42.7	119.3	428	29	457	103	3	2
	326	(Åstorp)—(Kattarp)—Mölle	53.1	36.0	127.0	371	12	383	246	6	11
	331	(Veinge)—Markaryd	41.4	35.6	117.2	521	31	552	176	17	37
	332	(Markaryd)—(Hässleholm)	42.3	35.4	115.7	429	20	449	208	6	5
	333	(Hässleholm)—Klippan—(Kärreberga)	63.0	50.6	151.3	357	41	398	58	4	7
	334	(Klippan)—(Eslöv)	46.3	39.1	111.8	276	38	314	60	17	7
13	436	(Östersund V)—(Munkflohögen)	65.4	58.8	137.0	348	12	360	206	64	21
	437	Munkflohögen—Tännviken och Jämtlands Sikås—Hammerdal	67.5	59.2	122.3	281	10	291	85	4	16
	438	(Tännviken)—(Hoting) och Ulriksfors—Strömsund	66.5	58.9	175.0	227	9	236	202	121	—
16	432	(Brunflo)—(Svenstavik)	55.6	51.0	103.2	343	28	371	147	35	2
	433	Svenstavik—(Sörtjärn)	56.9	51.0	121.7	341	43	384	158	28	9
	444	(Mora)—Storstupet och Orsa—Skattungbyn	59.9	52.3	190.7	612	59	671	69	32	44
	445	(Storstupet)—Tandsjöborg	65.1	59.8	95.0	297	17	314	27	21	1
	446	(Tandsjöborg)—Sveg—(Ytterbergsbyn)	62.4	52.4	92.6	306	30	336	63	34	3
	447	Ytterbergsbyn—Sörtjärn	65.3	59.8	111.1	236	17	253	56	26	7
	449	(Sveg)—Hede	75.9	71.8	105.8	304	15	319	23	14	5
	452	(Bollnäs)—(Voxna)	55.6	49.5	135.1	421	15	436	62	56	9
	453	Voxna—(Skattungbyn)	57.3	51.0	140.9	365	20	385	161	11	28
17	440	Bosundet—Hoting—(Granberget)	53.7	46.9	164.7	427	26	453	192	138	14
	441	Granberget—Aronsjölid	60.7	56.3	165.9	366	25	391	164	27	19
	442	(Aronsjölid)—(Storuman)	56.1	53.0	174.4	382	46	428	217	12	12
	450	(Bosundet)—Tågsjöberg	58.6	54.9	117.1	350	14	364	175	20	23

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänstkonton 71	Tjänstkonton 78	S:mas:m	Av-gärkonton 300, 308	Saldo ut-gifter
21	22	23	24	25	41-47	48	51	53-54	55-59	71	73	75	77	S:ma					
154	56	384	207	31	36	13	12	14	29	24	69	58	103	1 441	—	19	1 897	11	1 886
97	9	623	241	130	100	28	10	22	31	24	103	65	66	1 722	—	82	2 233	13	2 220
38	74	579	358	98	38	93	38	58	33	28	182	39	80	1 833	—	31	2 401	15	2 386
59	98	283	268	152	20	10	20	13	18	22	42	64	64	1 176	—	12	1 579	9	1 570
14	—	384	249	77	47	2	80	34	19	27	7	84	122	1 223	—	18	1 544	9	1 535
30	5	532	235	73	34	5	17	10	19	6	21	34	89	1 203	—	13	1 549	9	1 540
151	31	331	219	726	72	15	13	4	13	8	52	54	27	1 835	—	20	2 095	8	2 087
26	1	680	74	33	34	6	13	13	16	15	66	57	35	1 224	—	4	1 505	19	1 486
152	148	817	260	144	277	11	25	60	16	26	183	68	70	2 532	—	14	2 912	—	2 912
146	249	475	283	54	54	37	8	41	1	69	232	72	98	2 102	—	22	2 503	12	2 491
68	279	427	326	82	47	17	23	34	—	61	188	101	44	1 847	—	13	2 084	4	2 080
116	12	581	261	114	64	—	7	7	7	20	79	45	41	1 486	—	13	1 741	—	1 741
102	40	539	162	55	85	1	17	14	16	22	53	37	33	1 296	—	19	1 584	2	1 582
149	255	837	344	599	123	70	389	24	18	25	249	68	94	3 506	—	51	4 045	13	4 032
128	57	448	442	52	156	97	47	27	46	11	157	211	151	2 561	—	44	3 007	41	2 966
151	116	476	287	31	79	20	11	13	7	15	258	69	80	1 814	—	33	2 197	29	2 168
131	48	597	140	117	118	52	10	93	18	30	95	118	38	1 940	—	38	2 537	33	2 504
143	50	409	480	73	390	38	24	101	37	61	219	88	43	2 342	—	37	2 894	37	2 857
151	9	787	341	32	251	16	1	10	15	73	76	87	40	1 997	—	39	2 493	33	2 460
107	13	477	234	54	143	42	368	21	32	15	193	12	40	2 014	—	24	2 421	32	2 389
214	173	420	332	183	118	48	55	41	66	25	149	152	70	2 276	—	42	2 870	37	2 833
280	225	516	446	283	21	50	3	3	3	6	155	47	30	2 287	—	33	2 769	36	2 733
178	131	450	303	18	371	70	14	36	13	38	247	50	24	2 012	—	26	2 436	32	2 404
112	106	757	477	38	104	16	55	13	10	5	189	63	95	2 124	—	8	2 446	32	2 414
73	20	596	272	250	68	8	—	1	5	6	46	90	144	1 784	5	43	2 182	88	2 094
123	41	612	345	70	69	17	34	2	3	14	27	34	81	1 577	4	25	1 889	76	1 813
137	11	1 152	385	196	74	12	1	2	7	56	16	18	110	2 476	6	37	2 743	110	2 633
51	2	474	363	139	17	9	18	45	4	10	64	66	28	1 474	—	13	1 858	1	1 857
93	18	723	273	38	167	7	21	29	4	14	33	76	36	1 727	—	28	2 139	1	2 138
68	185	650	435	15	122	101	89	47	18	198	186	53	57	2 369	—	146	3 186	2	3 184
69	7	549	258	41	22	2	16	5	2	13	10	44	48	1 135	—	10	1 459	1	1 458
69	9	386	252	8	58	14	1	19	11	62	58	23	52	1 122	—	26	1 484	1	1 483
71	7	637	297	174	26	3	9	2	2	3	21	75	23	1 439	—	10	1 702	1	1 701
84	12	538	280	1	30	13	4	6	2	10	6	6	29	1 063	—	13	1 395	1	1 394
78	3	841	551	11	31	16	62	4	4	35	98	89	25	1 975	—	20	2 431	2	2 429
48	19	632	352	561	23	8	23	5	5	22	48	50	62	2 058	—	19	2 462	2	2 460
176	85	656	641	193	96	18	12	33	11	139	76	45	55	2 580	—	38	3 071	5	3 066
191	6	813	628	124	116	10	46	40	25	10	40	4	53	2 316	—	32	2 739	5	2 734
168	10	724	591	583	57	6	43	13	12	7	23	34	63	2 575	—	109	3 112	6	3 106
50	8	335	526	167	40	15	2	29	27	100	13	33	60	1 623	—	14	2 001	3	1 998

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonton 32			11	12	13
						11— 27	32— 90	S:ma			
17	451	(Tågsjöberg)—(Forsmo).....	59.6	54.8	154.8	439	17	456	234	81	10
	455	(Långsele)—(Nyland).....	60.4	52.7	249.2	653	70	723	307	119	9
	456	Nyland—Veda.....	44.2	36.9	218.7	778	45	823	955	225	110
19	561	(Harrträsk)—Gällivare samt (Gällivare)—Malmberget—Tingvallskulle och Gällivare—Koskullskulle.....	45.1	17.4	202.4	662	25	687	36	8	34
20	524	(Älvsby)—Piteå.....	61.3	51.8	133.6	343	48	391	124	3	26
	527	(Degerselet)—Morjärv.....	55.1	47.0	197.0	415	43	458	310	41	—
	528	(Morjärv)—Lappträsk.....	51.2	45.9	154.8	437	36	473	72	35	13
	529	(Lappträsk)—Karungi—Haparanda—grän- sen mot Finland.....	68.3	48.7	362.5	586	53	639	1 090	17	42
	530	(Karungi)—Övertorneå.....	50.1	46.1	171.5	392	46	438	180	7	24
21	503	(Anundsjö)—Mellansel—Örnsköldsvik C... ..	54.6	37.1	207.2	583	38	621	210	93	36
	511	(Vännäs)—Holmsund.....	58.9	46.1	158.4	543	107	650	80	37	26
	515	(Bastuträsk)—(Slind).....	36.8	34.3	90.1	419	26	445	80	20	6
	516	Boliden—Slind—Rönnskär.....	44.6	29.6	153.5	560	186	746	114	25	35
	23	531	(Jörn)—(Saltmyran).....	49.8	47.3	86.6	345	35	380	76	1
532		Saltmyran—Utterträsk.....	60.2	53.7	116.3	528	37	565	66	23	17
533		(Utterträsk)—Varjisträsk.....	58.7	54.0	73.9	357	31	388	68	7	8
534		(Varjisträsk)—Rahanäive.....	51.3	48.1	56.8	323	38	361	79	1	11
535		(Rahanäive)—Jokkmokk.....	55.4	46.5	62.1	361	31	392	47	5	7
536		(Jokkmokk)—Porjus.....	50.5	47.1	105.9	469	41	510	69	90	6
537		(Porjus)—(Gällivare).....	53.6	51.7	117.7	392	36	428	116	23	8
541		(Hällnäs)—Arvån.....	51.8	48.4	112.4	390	28	418	134	4	19
542		(Arvån)—(Kattisavan).....	48.8	44.6	93.6	343	27	370	204	5	15
543		Kattisavan—(Barsele).....	56.9	54.4	120.7	380	26	406	75	29	5
544		Barsele—Storuman—Gubberget.....	50.5	44.3	150.1	574	66	640	60	6	8
545		(Gubberget)—Sorsole.....	52.7	47.4	102.8	338	37	375	68	10	7
546		(Sorsole)—Järvtandberget.....	46.2	43.9	79.0	414	33	447	68	—	18
547		(Järvtandberget)—(Arvidsjaur).....	47.6	43.7	103.5	428	21	449	87	11	39
24		100	(Tomteboda)—Värtan, Albano—(Stockholm Ö), (Karlberg)—Stockholm N.....	67.5	7.1	223.9	675	115	790	43	5
25	600	(Gånghester)—(Galtåsen).....	51.3	47.9	91.6	461	26	487	102	14	16
	601	Galtåsen—(Jönköping).....	54.3	47.3	65.9	352	27	379	54	11	20
	602	(Borås C)—Hillared och Hillared—(Axel- fors).....	53.9	45.2	88.5	326	23	349	68	1	—
	603	(Hillared)—Hestra.....	45.7	37.5	92.8	316	26	342	132	2	22
	604	(Hestra)—(Värnamo) och (Hestra)—(Gisla- ved).....	63.8	56.2	80.6	311	14	325	71	—	3
	605	(Värnamo)—(Alvesta).....	52.5	47.4	107.2	333	42	375	229	8	7
	606	(Falkenberg)—Limmared.....	114.1	102.0	165.9	195	14	209	56	2	3
	607	(Varberg)—(Björketorp).....	44.8	39.4	100.8	472	31	503	52	42	15
	608	Björketorp—(Borås C).....	53.8	43.6	173.0	453	25	478	357	13	60
	609	Borås C—Borås övre.....	24.2	2.9	201.1	1 033	819	1 852	50	99	198
610	(Borås övre)—(Herrljunga).....	45.7	41.3	133.9	716	29	745	95	16	28	
620	(Uddevalla hamn)—(Salstad).....	51.5	43.2	111.0	371	29	400	61	33	8	

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

er spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

Tjänstkonto 35															Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41- 47	48	51	53- 54	55- 59	71	73	75	77	S:ma					
57	8	618	529	135	44	19	16	14	10	101	118	67	79	2 124	—	21	2 601	4	2 597
121	42	659	1 028	163	206	71	9	39	23	123	186	148	110	3 363	—	50	4 136	7	4 129
220	80	421	745	282	257	69	185	75	15	19	217	21	189	4 085	—	48	4 956	9	4 947
139	347	879	607	102	290	128	49	297	90	82	141	42	540	3 811	—	39	4 537	45	4 492
58	34	1 014	248	39	76	41	14	26	8	16	39	21	98	1 885	—	28	2 304	126	2 178
177	48	991	582	383	74	9	73	46	2	57	102	135	86	3 116	—	32	3 606	31	3 575
180	47	867	589	276	81	17	32	53	4	63	67	61	65	2 522	—	38	3 033	11	3 022
313	118	1 000	542	666	305	32	51	178	70	116	111	78	119	4 848	—	49	5 536	227	5 309
122	65	990	754	95	133	24	97	46	26	112	62	119	157	3 013	—	32	3 483	60	3 423
142	69	873	647	166	166	75	44	93	14	136	108	37	180	3 089	—	105	3 815	18	3 797
206	44	529	523	36	153	35	7	14	24	8	70	21	135	1 948	—	97	2 695	4	2 691
123	16	937	579	19	9	5	—	15	8	13	58	22	57	1 967	—	35	2 447	—	2 447
96	43	842	621	28	223	69	13	50	21	125	255	66	170	2 796	—	61	3 603	160	3 443
50	3	501	410	26	67	6	6	3	1	4	18	42	107	1 330	—	30	1 740	1	1 739
45	18	552	331	39	46	26	21	20	6	23	38	10	60	1 341	—	33	1 039	6	1 933
88	17	97	379	75	5	5	6	3	—	12	14	5	65	854	—	20	1 262	3	1 259
81	12	3	264	77	9	18	12	14	1	13	17	3	106	721	—	29	1 111	4	1 107
96	9	55	334	9	10	8	—	12	4	33	22	3	61	715	—	19	1 126	5	1 121
98	9	664	345	47	21	11	10	24	2	63	20	16	73	1 568	—	38	2 116	19	2 097
106	10	754	382	113	10	11	—	3	3	40	21	1	128	1 729	—	47	2 204	9	2 195
80	11	687	388	94	18	7	39	4	2	28	32	88	89	1 724	—	29	2 171	—	2 171
73	27	563	352	23	17	15	17	8	7	17	19	86	76	1 524	—	25	1 919	3	1 916
67	8	834	431	30	13	4	2	19	—	33	22	62	64	1 698	—	24	2 128	5	2 123
55	20	1 071	406	38	116	76	18	26	9	84	62	57	102	2 214	—	138	2 992	16	2 976
67	13	857	348	34	19	25	12	7	—	6	31	5	44	1 553	—	26	1 954	3	1 951
62	5	557	352	67	12	4	10	4	—	1	11	5	65	1 241	—	21	1 709	—	1 709
40	6	1 065	314	78	3	1	16	1	—	2	22	6	51	1 742	—	24	2 215	1	2 214
437	235	620	322	121	217	576	43	146	77	58	91	45	35	3 098	—	19	3 907	590	3 317
40	2	486	247	97	66	17	34	11	7	15	55	15	70	1 294	—	17	1 798	13	1 785
42	11	42	203	190	42	10	20	13	6	24	67	6	64	825	—	19	1 223	9	1 214
10	65	553	169	117	58	9	48	3	12	46	88	28	26	1 301	—	5	1 655	12	1 643
52	57	575	338	12	153	24	112	21	12	32	68	37	34	1 683	—	23	2 048	15	2 033
41	17	324	147	12	92	11	24	20	6	26	99	17	25	935	—	11	1 271	9	1 262
31	32	472	190	356	41	12	45	22	8	59	63	32	22	1 629	—	52	2 056	15	2 041
33	6	553	140	70	145	6	3	6	10	48	67	45	45	1 238	—	10	1 457	3	1 454
89	16	817	246	78	36	28	23	22	3	30	123	86	23	1 729	—	36	2 268	16	2 252
105	652	719	203	201	71	24	19	21	19	40	159	43	26	2 732	—	27	3 237	23	3 214
189	215	880	129	38	1 987	519	118	110	75	382	523	127	24	5 663	—	847	8 362	60	8 302
86	9	889	481	167	74	12	23	39	12	29	115	61	26	2 163	—	43	2 951	21	2 930
196	41	610	327	36	62	23	16	15	43	20	161	46	56	1 754	—	18	2 172	16	2 156

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32			11	12	13
						21—27	32—90	S:ma			
25	621	Salstad—(Herrljunga)	53.2	45.9	84.8	363	22	385	71	4	9
26	611	(Nässjö)—(Österkorsberga)	58.8	50.4	105.0	387	7	394	71	1	2
	612	Österkorsberga—(Målerås)	65.2	57.2	76.1	315	6	321	73	4	5
	613	Målerås—(Nybro)—(Emmaboda)	61.0	53.6	94.9	351	18	369	91	3	3
	614	Nybro—Kalmar C—(Kalmar V)	59.0	33.0	179.1	390	117	507	68	3	39
	618	(Alvesta)—Växjö	15.7	8.8	39.3	304	22	326	50	35	14
	619	(Växjö)—(Skruv)	25.6	22.1	56.5	328	17	345	129	31	—
	622	Skruv—Holmsjö	23.5	18.9	49.6	283	25	308	79	8	5
	623	(Holmsjö)—Karlskrona	20.7	15.6	67.3	435	57	492	62	38	6
27	615	Kalmar V—Berga	92.5	75.6	137.0	251	18	269	61	—	7
	616	Mönsterås—Fagerhult	76.7	68.5	102.1	137	10	147	80	2	15
	617	Oskarshamn—(Ålhultsby)	85.8	78.2	114.4	176	7	183	50	3	2
	624	Växjö—(Tingsryd)	25.9	22.5	33.1	199	10	209	23	—	—
	625	(Hultsfred)—Åseda	31.9	27.7	43.5	172	9	181	78	1	2
	626	(Åseda)—Växjö	34.9	29.8	50.8	182	18	200	72	6	—
	627	(Sevedstorp)—Ålhultsby	21.7	19.4	30.9	128	7	135	64	—	1
	628	(Kalmar V)—Torsås	22.4	19.5	35.6	261	14	275	68	8	8
28	305	(Landskrona)—(Lund) och Barsebäckshamn—(Kävlinge)	54.3	43.1	158.9	445	29	474	60	2	133
	308	(Kävlinge)—(Örtofta)—(Sjöbo)	57.4	44.0	108.3	308	24	332	47	12	30
	336	(Lund)—(Trelleborg C)	50.3	40.5	121.2	445	43	488	28	1	34
	338	(Södervärn)—(Börninge) och (Börninge)—Östratorp	28.5	22.7	45.7	464	32	496	60	6	24
	339	Börninge—(Ystad)	23.2	17.8	68.8	620	26	646	66	2	71
	340	(Lövestad)—(Ystad)	25.3	15.8	72.8	512	101	613	63	9	132
	341	(Brösarp)—(Gärnsås)—(Köpingebro)	39.4	34.9	78.1	216	40	256	98	6	143
	342	(Eslöv)—Lövestad	25.8	21.8	41.2	320	19	339	49	—	15
Samtliga C-linjer			6 034.2	5 074.1	13 843.2	384	33	417	129	25	19

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

I de fall, då banmästaravdelning omfattar linjer, tillhörande skilda grupper, har avdelningen i sin helhet redovisats under den grupp, till vilken densamma huvudsakligen hör.

För den $\frac{1}{2}$, 1941 nytilkomna linjer har spårlängden angivits till hälften av den totala.

er spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

er per spårkilometer, kr.															Tjänst- konto 71	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
Tjänstkonto 35																			
21	22	23	24	25	41- 47	48	51	53- 54	55- 59	71	73	75	77	S:ma					
50	11	531	239	10	36	23	10	23	17	15	71	46	42	1 208	—	14	1 607	11	1 596
54	23	441	368	68	22	—	4	5	18	20	174	41	53	1 365	—	29	1 788	2	1 786
41	20	221	285	21	38	3	9	8	17	26	61	43	25	814	—	33	1 168	1	1 167
50	11	497	264	21	3	3	10	29	10	33	59	61	22	1 170	—	20	1 559	2	1 557
157	487	530	335	32	203	55	23	33	34	51	270	45	131	2 496	—	34	3 037	3	3 034
202	20	919	349	72	218	16	8	24	20	77	94	46	—	2 164	—	11	2 501	2	2 499
265	33	790	379	19	19	1	2	1	14	130	48	7	—	1 868	—	2	2 215	2	2 213
153	43	708	425	40	8	—	8	—	9	202	110	2	—	1 800	—	5	2 113	2	2 111
225	27	1 005	599	169	370	1	14	11	16	85	112	13	—	2 753	—	13	3 258	3	3 255
53	28	627	192	30	70	—	2	14	5	11	24	55	23	1 202	—	15	1 486	4	1 482
24	10	620	153	3	145	—	—	16	7	4	20	63	18	1 180	—	7	1 334	4	1 330
35	6	732	153	14	34	—	—	2	7	30	17	43	16	1 144	—	10	1 337	4	1 333
53	8	689	150	94	12	—	—	—	2	24	7	5	—	1 067	—	6	1 282	4	1 278
28	22	738	236	36	10	—	8	—	3	6	17	—	—	1 185	—	3	1 369	5	1 364
80	41	745	173	40	21	—	2	—	1	16	24	20	1	1 242	—	19	1 461	5	1 456
19	2	981	147	15	8	—	1	5	1	41	4	4	—	1 293	—	3	1 431	5	1 426
61	31	572	328	48	79	—	—	2	—	—	47	15	17	1 284	—	30	1 589	5	1 584
182	24	575	191	112	87	48	570	55	62	31	131	65	107	2 435	—	26	2 935	9	2 926
119	40	369	182	65	88	14	154	22	54	16	65	202	52	1 531	—	30	1 893	5	1 888
181	165	535	136	48	90	16	360	18	31	14	106	68	77	1 908	—	23	2 419	7	2 412
43	34	216	336	37	52	25	66	5	24	4	130	19	—	1 081	—	33	1 610	4	1 606
62	3	881	395	34	93	36	38	21	11	11	83	16	457	2 280	—	44	2 970	7	2 963
248	76	390	421	39	221	70	65	38	227	32	124	11	35	2 201	—	70	2 884	7	2 877
55	16	421	210	31	49	17	278	86	47	—	41	14	200	1 712	—	19	1 987	4	1 983
145	10	345	534	15	19	33	9	14	21	1	24	2	1	1 237	—	24	1 600	4	1 596
106	54	610	343	118	94	30	41	29	17	38	91	54	68	1 866	—	34	2 317	24	2 293

2. Banavdelningens kostnader för drift och underhåll av anläggningar för elektrisk tågdrift.

Distrikt	Ledningsunderhållsombudets elektrifierade spårkilom. km	Kostnader i tkr för						Summa
		underhåll av						
		elektriska driften	byggn. för energiens omformning o. el. utrustn. av stationer	överföringsledningar	kontaktleddningar, inventarier och effekter	revisionsvagnar	övriga anordningar	
I	2 013.3	294.4	59.5	—	183.1	4.9	21.3	563.2
II	1 394.4	242.9	37.6	0.2	183.0	2.6	28.5	494.8
III	1 259.5	178.5	25.4	—	152.7	1.9	17.2	375.7
IV	768.5	150.3	22.0	—	59.8	1.4	6.6	240.1
V ut. mb	412.5	68.2	8.7	—	46.5	1.6	4.1	129.1
Summa	5 848.2	934.3	153.2	0.2	625.1	12.4	77.7 ¹	1 802.9
Kostnader per elektrif. spårkilom. kr.	—	160	26	—	107	2	13	308
Malmбанan	595.6	273.8	50.3	25.3	123.4	7.5	21.9	502.2
Kostnader per elektrif. spårkilom. kr.	—	460	84	42	207	13	37	843

¹ Härav kostnader för överföringsledningar för belysning m. m. utefter elektrifierade linjer 37.6 tkr.

3. Uppgifter rörande banunderhållet.

a. Sliprar.

1. Sliprars livslängd.

Av nedanstående tabell framgår, huru lång tid de *impregnerade* sliprar legat i spår, vilka upptagits under åren 1917—1941.

Å r	U p p t a g n a u r							
	h u v u d s p å r				s i d o s p å r			
	i m p r e g n e r a d e m e d							
	k r e o s o t o l j a		k r e s o l k a l c i u m		k r e o s o t o l j a		k r e s o l k a l c i u m	
	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år
1917.....	14 947	12.48	881	6.16	2 213	11.57	9	7.00
1918.....	15 842	13.15	428	6.84	3 772	12.23	—	—
1919.....	25 290	13.55	2 689	7.93	8 307	10.45	457	7.31
1920.....	42 324	14.10	8 060	8.09	11 887	13.58	3 061	8.84
1921.....	31 859	14.10	12 654	8.90	7 187	14.13	4 537	9.16
1922.....	44 304	14.88	17 213	9.33	10 358	14.05	4 958	9.35
1923.....	57 644	15.40	34 755	10.20	17 683	15.02	12 791	10.06
1924.....	67 291	16.29	29 167	11.16	19 833	15.27	12 292	10.88
1925.....	70 965	16.29	31 700	11.79	19 177	15.48	15 443	11.78
1926.....	76 339	17.70	37 139	13.02	21 236	17.46	12 165	13.54
1927.....	73 327	18.44	46 783	13.65	20 179	17.83	12 218	13.77
1928.....	83 504	19.44	48 801	14.18	25 745	18.90	9 623	14.76
1929.....	85 625	20.29	46 314	15.51	36 075	18.44	11 069	15.31
1930.....	90 940	21.19	47 859	16.24	30 778	20.15	9 947	15.32
1931.....	100 409	22.37	52 142	17.22	27 292	20.72	9 219	17.06
1932.....	97 636	23.11	45 380	17.64	21 150	21.88	9 810	18.42
1933.....	79 225	23.89	31 611	18.44	17 099	22.79	8 439	18.02
1934.....	94 915	24.89	39 368	19.18	21 806	24.49	10 576	17.65
1935.....	100 937	26.11	37 273	20.16	21 340	22.63	9 756	18.62
1936.....	100 649	26.59	36 018	20.95	20 969	26.16	7 820	20.57
1937.....	106 107	26.99	29 554	22.03	23 537	27.42	8 033	21.27
1938.....	106 649	27.10	32 795	21.63	30 831	25.31	8 552	21.59
1939.....	98 779	27.02	26 882	23.15	25 105	28.28	6 858	22.05
1940.....	95 991	27.13	19 658	24.52	20 211	27.20	4 815	22.86
1941.....	87 481	25.57	19 828	23.68	20 038	25.89	6 130	23.07
Medeltal för un- der åren 1917—1941 upptagna sliprar.....	—	21.51	—	16.37	—	19.92	—	15.86

Anm. I antalet upptagna sliprar ingå omkring 20 procent, vilkas livslängd är obekant. Dessa sliprar äro givetvis icke medräknade vid uträknandet av medellivslängden.

I föregående års berättelse, sid. 51, lämnades redogörelse för resultatet av verkställd, åren 1914—1940 omfattande undersökning rörande *oimpregnerade* sliprarnas livslängd. Denna undersökning har nu kompletterats med 1941 års siffror, och framgår resultatet för perioden 1914—1941 av nedanstående tabell.

B a n d e l a r	Brutto- ton-km. Medeltal per huvud- spårkm åren 1914-1940	Oimpregnerade sliprar			
		Antal sliprar i spår i medel- tal per år 1914-1941	Utbytta sliprar i medeltal per år 1914-1941		Medel- livslängd i år
			Antal st.	% av an- tal sliprar i spår	
<i>I huvudspår:</i>					
Järna—Nyköping C—Mjölby och Ka- trineholm—Åby.....	1 979 364	262 967	23 772	9.0	11.1
Västberga—Hallsberg med sidolinje till Södertälje C.....	4 025 360	113 410	10 646	9.4	10.7
Laxå—Charlottenberg—gränsen mot Norge.....	1 336 583	102 731	12 987	12.6	7.9
Falköping C—Nässjö.....	1 500 363	23 379	3 422	14.6	6.8
Göteborg—Halmstad.....	2 189 444	46 393	3 016	6.5	15.4
Mjölby—Hässleholm.....	2 821 527	197 206	15 664	7.9	12.6
Bräcke—Storlien—gränsen mot Norge	779 350	340 424	19 493	5.7	17.5
Ljusdal—Bräcke och Ånge—Sundsvall	1 917 239	377 311	24 957	6.6	15.1
Långsele—Vännäs och Mellansel— Örnsköldsvik.....	1 230 585	388 584	29 052	7.5	13.4
Luleå—Gällivare.....	4 248 339	316 667	23 876	7.5	13.3
Boden—Karungi—Övertorneå.....	264 490	286 979	22 279	7.8	12.9
Medeltal				7.7	13.0
<i>I sidospår:</i>					
Järna—Nyköping C—Mjölby och Ka- trineholm—Åby.....		96 012	7 323	7.6	13.1
Västberga—Hallsberg med sidolinje till Södertälje C.....		70 359	5 534	7.9	12.7
Laxå—Charlottenberg—gränsen mot Norge.....		84 176	6 755	8.0	12.5
Falköping C—Nässjö.....		17 731	1 703	9.6	10.4
Göteborg—Halmstad.....		20 017	1 587	7.9	12.6
Mjölby—Hässleholm.....		72 585	6 280	8.7	11.6
Bräcke—Storlien—gränsen mot Norge		66 878	2 716	4.1	24.6
Ljusdal—Bräcke och Ånge—Sundsvall		108 695	5 097	4.7	21.3
Långsele—Vännäs och Mellansel— Örnsköldsvik.....		46 141	3 496	7.6	13.2
Luleå—Gällivare.....		112 583	7 258	6.4	15.5
Boden—Karungi—Övertorneå.....		48 183	2 996	6.2	16.1
Medeltal				6.8	14.6

Såsom i föregående års redogörelse meddelats, anordnades år 1929 för utrönande av sliprars livslängd under olika betingelser en provsträcka å dubbelspåret omedelbart söder om Årstabron.

Å en sträcka av 500 m längd, belägen i kurva och bergskärning, nedlades i grupper om 125 st. en serie sliprar, dels oimpregnerade kärnfulla resp. kärnfattiga och dels impregnerade kärnfattiga i det ena spåret i ballast av makadam och i det andra spåret i grusbullast. Denna serie upprepades därefter under ytterligare 500 m fritt belägen bank. Nedan angivna procentsiffror över hittills verkställt utbyte utgöra medeltal för grupper med sliprar, nedlagda i de båda serierna under likartade förhållanden. Gräns mellan kärnfulla och kärnfattiga = 6" kärndiameter.

Utbytet av sliprar påbörjades redan år 1934, alltså 5 år efter nedläggningen. Det årligen verkställda utbytet framgår av följande tabell:

		Utbyta sliprar i % av antalet nedlagda									
		1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	S:ma
1. Sliprar i grusbullast:											
Grupp	A. kärnfulla, oimpr. utan	—	10	19	5	20	6	18	7	5	90
"	B. " " med	—	8	14	5	9	4	16	5	8	69
"	C. kärnfattiga, utan	8	29	35	11	10	1	4	1	—	99
"	D. " " med	9	26	26	13	3	2	5	4	3	91
"	E. " impr. utan	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2
"	F. " " med	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Sliprar i makadambullast:											
Grupp	G. kärnfulla, oimpr. utan	—	6	19	11	13	13	14	6	9	91
"	H. " " med	—	2	14	5	6	9	19	10	19	84
"	I. kärnfattiga, utan	1	12	17	7	10	16	16	6	5	90
"	K. " " med	—	18	18	22	5	9	10	7	7	96
"	L. " impr. utan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	M. " " med	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. Anskaffningskostnaden i medeltal per sliper under år 1941.

Distrikt	Sliprar av 2.5 m längd			Sliprar av 2.7 m längd			Summa		
	Antal inköpta st.	Kostnad		Antal inköpta st.	Kostnad		Antal inköpta st.	Kostnad	
		Totalt	i medeltal per inköpt sliper		Totalt	i medeltal per inköpt sliper		Totalt	i medeltal per inköpt sliper
			Kr.			Kr.			Kr.
I...	9 437	32 542	3.45	191 613	912 773	4.76	201 050	945 315	4.70
II...	42 219	153 671	3.64	267 306	1 181 089	4.42	309 525	1 334 760	4.31
III...	14 574	68 034	4.67	119 543	574 764	4.81	134 117	642 798	4.79
IV...	13 591	58 316	4.29	71 839	357 539	4.98	85 430	415 855	4.87
V...	302 717	1 495 431	4.94	676 761	3 622 133	5.35	979 478	5 117 564	5.22
Totalt	382 538	1 807 994	4.73	1 327 062	6 648 298	5.01	1 709 600	8 456 292	4.95

VI distriktet ingår i uppgifterna för II och III distrikten.

3. Upptagna och nedlagda

	I spår vid årets början			U p p t a g n a				Summa
				vid utbyte		vid spårminskning eller reglering av slipersavstånden		
	Oimpregrerade	Impregrerade	Summa	Oimpregrerade	Impregrerade	Oimpregrerade	Impregrerade	
A n t a l								
<i>Huvudspår:</i>								
I distriktet	1 767 159	796 491	2 563 650	113 733	38 372	164	86	152 355
II »	1 487 423	1 024 478	2 511 901	87 275	31 090	872	—	119 237
III »	⁶ 1 226 649	⁶ 1 042 375	2 269 024	98 163	31 181	793	—	130 137
IV »	3 333 105	135 652	3 468 757	210 687	2 347	2 174	—	215 208
V »	3 039 394	318	3 039 712	233 853	—	12 213	—	246 066
VI »	⁶ 1 541 497	⁶ 369 311	1 910 808	98 594	10 136	545	—	109 275
Summa	12 395 227	3 368 625	15 763 852	842 305	113 126	16 761	86	972 278
<i>Sidospår:</i>								
I distriktet	717 673	330 293	1 047 966	41 108	8 676	790	—	50 574
II »	520 080	287 316	807 396	25 900	6 743	3 620	249	36 512
III »	⁶ 474 837	⁶ 398 019	872 856	35 045	11 288	2 362	300	48 995
IV »	719 261	4 242	723 503	27 727	—	1 573	—	29 300
V »	588 455	409	588 864	39 825	—	912	—	40 737
VI »	⁶ 320 484	⁶ 51 039	371 523	20 364	875	173	280	21 692
Summa	3 340 790	1 071 318	4 412 108	189 969	27 582	9 430	829	227 810
Summa i huvud- o. sidospår	15 736 017	4 439 943	20 175 960	1 032 274	140 708	26 191	915	1 200 088

¹ Överfört till sido- och icke permanenta spår 12 513 st. oimpr. och 889 st. impr. sliprar. — ² Tillkommer från huvudspår 889 st. impr. sliprar. — ³ Avgår 533 st. oimpr. och 234 st. impr. sliprar trolldräkning 140 st. oimpr. samt avgår 325 som tidigare rapporterats för mycket. — ⁴ Tillkommer genom sidospår 147 070 st. oimpr. och 27 346 st. impr. sliprar. — ⁵ Tillkommer genom kontrollräkning 480 st.

sliprar under året.

N e d l a g d a							I spår vid årets slut		
vid utbyte		för spårets förstärkning		i nya spår		Summa			
Oimpregerade	Impregerade	Oimpregerade	Impregerade	Oimpregerade	Impregerade		Oimpregerade	Impregerade	Summa
A n t a l									
147 929	4 176	12 458	—	137	—	164 700	¹ 1 801 273	¹ 761 320	2 562 593
116 973	1 392	555	—	—	—	118 920	1 516 804	994 780	2 511 584
116 877	12 467	10 279	133	390	108	140 254	1 255 239	1 023 902	2 279 141
213 034	—	344	—	300	—	213 678	3 333 922	133 305	3 467 227
233 853	—	9 024	—	—	—	242 877	3 036 205	318	3 036 523
104 583	4 147	250	—	—	—	108 980	⁷ 1 547 671	363 322	1 910 993
933 249	22 182	32 910	133	827	108	989 409	12 491 114	3 276 947	15 768 061
48 567	1 217	544	—	5 950	233	56 511	² 742 528	³ 323 956	1 066 484
31 766	877	37	—	4 781	—	37 461	⁴ 526 611	⁴ 280 967	807 578
41 503	4 331	2 396	204	8 340	542	57 316	489 669	391 508	881 177
27 727	—	589	—	7 486	—	35 802	725 763	4 242	730 005
39 825	—	444	47	9 657	—	49 973	⁵ 599 062	456	599 518
21 300	104	—	—	2 176	22	23 602	⁸ 323 373	⁸ 50 060	373 433
210 688	6 529	4 010	251	38 390	797	260 665	3 407 006	1 051 189	4 458 195
1 143 937	28 711	36 920	384	39 217	905	1 250 074	15 898 120	4 328 136	20 226 256

² Tillkommer från huvudspår 12 513 st. och avgår genom spårminskning 821 st. oimpr. sliprar. — som ligga i beredskapsspår. — ⁵ Tillkommer från hamn- och industrispår 1 603 st. och genom konövertagande av enskilda järnvägar i huvudspår 587 533 st. oimpr. och 232 126 st. impr. sliprar samt i oimpr. sliprar. — ⁸ Överfört från oimpr. till impr. sliprar 50 st.

4. Impregnering av virke år 1941.

Med SJ:s impregneringsverk hava under år 1941 impregnerats sammanlagt 25 478.29 kbm virke, varav för SJ:s räkning 51 585 sliprar, omräknade till 2.7 m längder, samt 742.21 kbm annat virke eller sammanlagt 5 900.71 kbm. Återstoden av den totala mängden impregnerat virke eller 19 577.58 kbm utgöres av stolpar, bräder m. m., som impregnerats för telegrafverkets räkning.

Som impregneringsmedel ha såväl för SJ som telegrafverket använts arseniksalter, dels s. k. Bolidensalt, dels det importerade Wolmansaltet Basilit. Kreosotolja har icke kunnat anskaffas.

För att ersätta impregneringsverk nr 1, som varit i bruk sedan 1902, har styrelsen anskaffat ett nytt, modernt, dubbelcylindrigt impregneringsverk, benämnt nr 3. Impregneringsverk nr 1 har därför icke använts för årets arbeten utan är ställt i reserv.

Impregneringen har under impregneringstiden utförts:

med impregneringsverk nr 2 med användande av Bolidensalt med impregneringsverk nr 3 med användande av Wolmansaltet Basilit

i Krylbo tiden $\frac{28}{5} - \frac{2}{7}$ i Nässjö tiden $\frac{27}{5} - \frac{15}{8}$
 » Forsmo » $\frac{21}{7} - \frac{27}{8}$ » Norlida » $\frac{2}{9} - \frac{22}{10}$ m. 1 cylind.
 » Korsnäs » $\frac{15}{9} - \frac{28}{10}$ » Nässjö » $\frac{1}{11} - \frac{3}{12}$

Impregneringen har å samtliga platser bedrivits med dubbla skift.

Omfattningen av och kostnaderna för SJ:s egna impregneringsarbeten framgå av efterföljande tablå.

Impregneringen verkställd vid		Sliprar, beräknade som 2.7 m:s				Annat virke				Summa kostnad kr.
distr.	station	Antal	Saltlösning kg/st.	Kostnad kr.		Kbm	Saltlösning kg/kbm	Kostnad kr.		
				Summa	Per st.			Summa	Per kbm	
<i>A. Impregnering med arseniksalt från Boliden.</i>										
V	Forsmo	—	—	—	—	233.80	68 200	4 298.32	18.38	4 298.32
<i>B. Impregnering med Wolmansaltet Basilit.</i>										
II	Norlida	—	—	—	—	26.11	14 000	844.70	32.35	844.70
III	Nässjö, 1 perioden	24 637	717 095	57 365.42	2.33	362.21	106 100	8 281.81	22.86	65 647.23
»	» 2 perioden	26 948	705 900	54 339.02	2.02	120.09	24 701	2 561.60	21.33	56 900.62
	Summa	51 585	1 422 995	111 704.44	—	508.41	144 801	11 688.11	—	123 392.55
	Medeltal	—	—	—	2.16	—	—	—	22.98	—

För SJ:s egna impregneringar hava förbrukats 1 567 796 kg lösning av Wolmansaltet Basilit och 68 200 kg lösning av Bolidensaltet, vilka å impregneringsplatserna betingat ett medelpris av 3.73 kr. per 100 kg för lösningen av Wolmansaltet och 3.56 kr. per 100 kg för lösningen av Bolidensaltet.

Ovan nämnd virkesimpregnering för telegrafverket har omfattat:

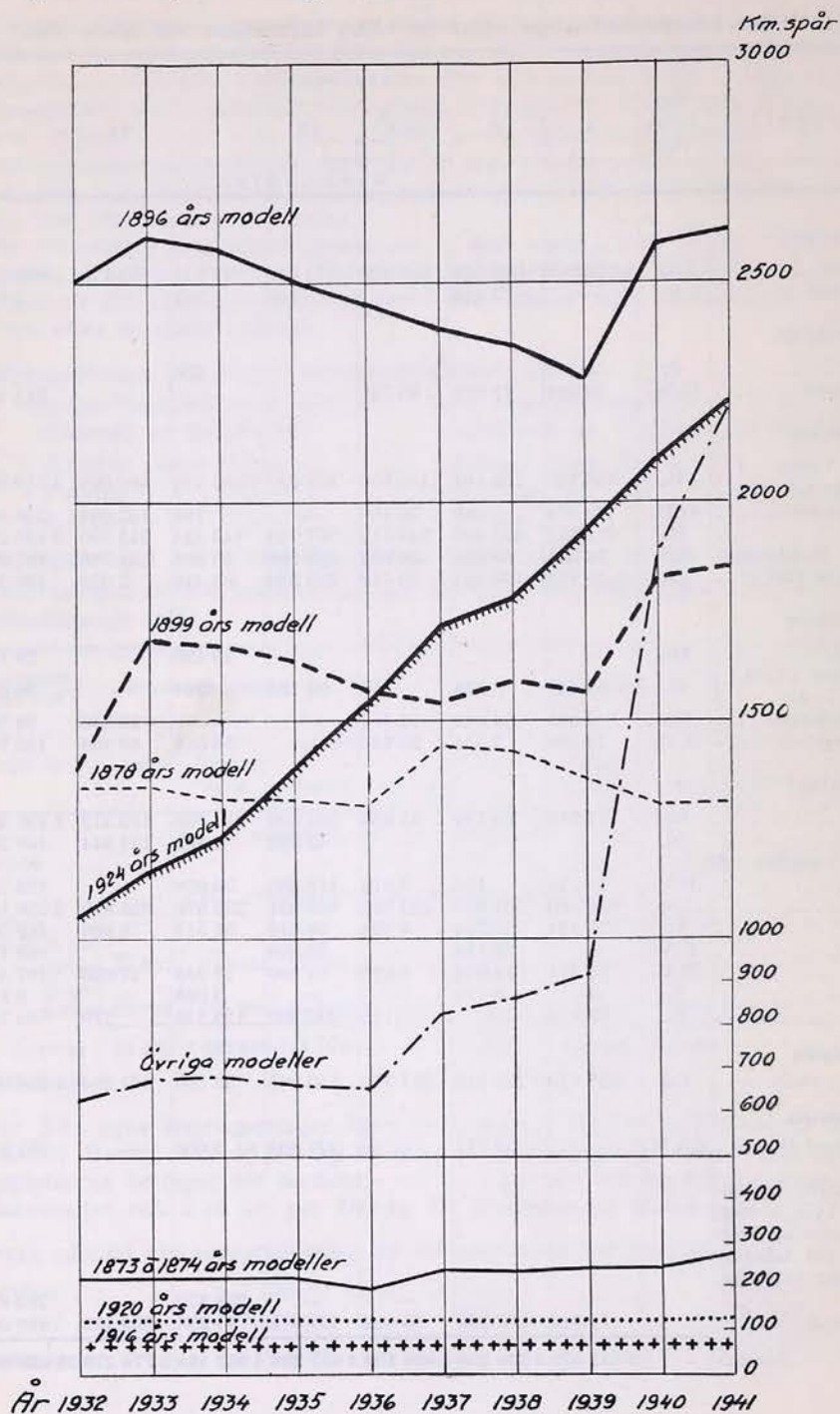
i Krylbo	2 730.50 kbm	i Nässjö	6 220.50 kbm
» Forsmo	2 945.10 »	» Norlida	3 967.28 »
» Korsnäs	3 714.20 »		<u>Summa 19 577.58 kbm</u>

b. Råler.

1. I huvudspår befintliga råler av olika tillverkare vid årets slut.

Tillverkare	Be- teck- ning	Distrikt						Summa	I % av hela antalet
		I	II	III	IV	V	VI		
		Meter råler							
<i>Sverige</i>									
Domnarfvet	Dm.	1 120 855	669 028	885 836	374 542	927 142	30 796	4 008 199	18.73
Smedjebacken	S.	—	2 444	—	138	562	—	3 144	0.02
<i>Frankrike</i>									
Creuzot	C.	—	—	—	—	226	—	226	—
H. de Wendel	H.W.	50 934	77 694	85 786	—	—	—	214 414	1.00
<i>Tyskland</i>									
Bochumer Verein (Bochum eller B. V. G.) ..	B.	458 535	732 194	494 956	889 257	1 554 404	590 008	4 719 354	22.07
Gutehoffnungshütte ...	G.H.	22 074	7 480	20 160	—	198	187 004	236 916	1.11
Krupp	K.	191 852	432 496	545 512	567 724	145 324	252 390	2 135 298	9.98
Rheinische Stahlwerke.	R.S.	28 324	58 952	308 662	228 008	18 298	54 788	697 032	3.26
Thyssenhütte (28)	Th.	79 151	196 454	35 712	129 584	53 486	2 026	496 413	2.32
<i>Luxemburg</i>									
Düdelingen	Dü.	—	—	—	—	29 130	—	29 130	0.14
Gelsenkirchen (Esch.) (G. B. V. A.)	G.	54 144	6 388	46	35 184	264	—	96 026	0.45
Ougrée (Rodange)	Ro.	9 095	54 040	22 402	—	—	13 246	98 783	0.46
Terres Rouges	T.R.	13 488	2 344	25 146	—	54 596	60 168	155 742	0.73
<i>England</i>									
Barrow	Ba.	187 510	99 570	85 868	542 090	477 080	103 212	1 495 330	6.99
Blenavon	Bl.	—	—	—	42 462	1 862	124 944	169 268	0.79
Bolckow, Vaughan & Comp	B.V.	18 724	103	2 512	116 308	56 076	—	193 723	0.91
Cammel	Cam.	836 403	394 947	322 382	640 031	236 576	625 822	3 056 161	14.29
Dowlais	D.	23 124	27 744	4 424	68 816	36 512	8 686	169 306	0.79
Ebbw Vale	E.V.	—	55 188	—	53 926	—	—	109 114	0.51
Moss Bay	M.B.	18 874	14 654	9 040	15 500	28 388	21 020	107 476	0.50
Pantey	P.	—	5 716	—	—	3 098	—	8 814	0.04
Rhymney	R.	18 194	—	148	435 890	129 746	770	584 748	2.73
<i>Belgien</i>									
Cockerill	Co.	227 375	226 818	211 716	132 448	93 350	337 286	1 228 993	5.75
<i>Amerika</i>									
Carnegie Steel Works..	C.S.W.	—	23 712	—	227 494	2 006	—	253 212	1.18
Råler av äldre, huvud- sakligen tysk o. eng- elsk tillverkning, över- flyttade till inlands- banan från andra lin- jer		—	—	—	—	202 872	—	202 872	0.95
Råler av andra slag...		73 916	282 290	35 822	157 896	11 270	358 112	919 306	4.30
Summa		3 432 572	3 370 256	3 096 130	4 657 298	4 062 466	2 770 278	21 389 000	100.00

2. I huvudspår befintliga räler av olika modeller åren 1932—1941.



3. Rälsbrott.

Antalet rälsbrott har under år 1941 visserligen minskats avsevärt i jämförelse med närmast föregående år, nämligen från 1854 st. totalbrott till 960 st., motsvarande resp. 9161 och 4490 st. pr 100 000 m räler i huvudspår, men är likväl onormalt stort.

Orsakerna härtill äro desamma som föregående år. Ovanligt sträng kyla under vintermånaderna och samtidigt mycket stark trafik har nämligen gjort, att vagnar med »slag» i hjulen icke i erforderlig grad kunnat tagas ur trafik.

Det kan dessutom ifrågasättas, om de gällande internationella bestämmelserna, att vagnar med intill 3 mm djupa slag i hjulen tillåtas gå i trafik, kunna anses lämpliga för svenska förhållanden med den efter elektrifieringen ökade godstågshastigheten. Även om så stora slag möjligen skulle vara ofarliga vid vanlig temperatur och tidigare godstågshastighet, max. 40 km/t, äro de det med säkerhet icke vid så låg temperatur som varit rådande under de senaste vintrarna och vid en godstågshastighet av 60 km/t, varvid enbart hastighetsökningen fördubblat den dynamiska påkänningen på rälerna.

Att spåret och rälerna genom den högre godstågshastigheten utsättas för en i hög grad ökad påfrestning framgår av det stora antal räler, som efter elektrifieringen av sträckan Ånge—Boden där måst utbytas på grund av deformationer och skador utan att de brustit. Under det att sålunda enbart på förutvarande 22 bs under april månad 35 st. räler brustit, ha icke mindre än 540 st. samtidigt måst utbytas på grund av svackor och nedkörningar vid skarvarna, utan att brott inträffat.

Rälsmodell	Tillverkare	D i-									
		I					II				
		Kvartal				Summa	Kvartal				Summa
		1	2	3	4	Summa	1	2	3	4	Summa
1874	Domnarfvet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1878	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1896	»	—	2	—	—	2	1	—	—	1	2
1899	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1924	»	2	—	3	—	5	—	—	—	—	—
1873	Smedjebacken	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
1924	H. de Wendel	1	—	—	—	1	10	—	1	1	12
1873	Bochumer Verein	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1896	»	8	3	—	2	13	4	1	—	—	5
1899	»	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
1924	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1916	Gutehoffnungshütte	6	1	1	—	8	1	—	—	—	1
17,3 kg	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1873	Krupp	—	—	—	—	—	2	4	—	1	7
1878	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1896	»	2	—	—	1	3	—	—	—	—	—
1899	»	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1916	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1924	»	5	1	1	3	10	6	1	1	3	11
U. V. H. J.	Rheinische Stahlwerke	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1896	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. S. J.	Union	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1878	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ö. C. J.	August Thyssenhütte	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1878	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1924	»	9	3	1	—	13	4	2	6	—	12
M. V. J.	»	—	—	—	—	—	1	3	1	—	5
O. K. B.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1924	Ougrée (Rodange)	—	—	—	1	1	5	—	—	2	7
1899	Terres Rouges (Esch Belval)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1924	»	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
C. V. J.	»	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
1878	Barrow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1896	»	15	3	2	4	24	1	—	—	—	1
1899	»	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
1924	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. S. J.	Bolkow, Vaughan & Comp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1878	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G. V. B.	Cammel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1874	»	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—
1878	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1896	»	13	1	1	1	16	5	3	—	2	10
1899	»	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
1924	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. A. J.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Hd J.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G. B. J.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. G. G. J.	»	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—
V. B. J.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Y. G. S:t. O. J.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1896	Moss Bay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. A. J.	Rhymney	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1878	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. H. J.	Blänavon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1875	Dowlais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1896	»	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—
M. V. J.	Ebbw-Vale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1873	Pantey	—	1	—	—	1	2	—	—	—	2
1896	Cockerill	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—
1899	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1924	»	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
H. H. J.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ma. V. J.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N. O. J.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R. O. J.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
U. L. J.	»	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2
V. B. J.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1878	N. E. S. Co	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1896	Obekant	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1924	»	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Summa		67	17	14	15	113	47	16	9	11	83
D:o år 1940		143	47	15	14	219	381	52	16	6	455

¹ Dessutom 22 rälsbrott vid svetsstället å svetsad räl.

Tillverkare	Stålsort	Första leveransår	Antal rälsbrott år							Summa rälsbrott
			81—90	91—00	01—10	11—20	21—30	31—40	41	
<i>Sverige</i>										
Domnarfvet	Sur Bessemer...	80	4	40	45	99	64	159	29	440
	Bas. Martin 1908	08	—	—	—	34	22	15	1	72
	» » 1912-1913	12	—	—	—	7	—	18	1	26
	» Bessemer 1912	12	—	—	—	1	1	2	—	4
	» Elektrostål... » El. manganstål	27 31	—	—	—	—	2	42	7	51 37
Motala	Sur Bessemer...	73	12	8	—	—	—	—	—	20
Smedjebacken	Järn.....	74	51	44	8	7	2	2	1	115
<i>Frankrike</i>										
Creuzot	Sur Bessemer...	82	1	3	—	2	2	—	—	8
H. de Vendel	Bas. »	26	—	—	—	—	12	85	13	110
<i>Tyskland</i>										
Bochumer Verein	Sur Bessemer...:	84	—	1	5	475	289	573	171	1 514
	» Martin.....	13	—	—	—	37	53	128	40	258
Krupp	» Bessemer...:	80	269	142	62	65	91	118	28	775
	Bas. »	16	—	—	—	33	134	247	93	507
Gutehoffnungshütte.....	» Martin.....	26	—	—	—	—	—	12	—	12
	» Bessemer...:	18	—	—	—	—	1	18	11	30
Rheinische Stahlwerke.....	Sur »	86	3	7	3	1	2	2	—	18
	Bas. Martin.....	26	—	—	—	—	1	43	3	47
Union	» Bessemer...:	84	13	15	18	3	7	26	4	86
August Thyssenhütte	» »	24	—	—	—	—	166	491	48	705
<i>Luxemburg</i>										
Gelsenkirchen (Esch)	Bas. Bessemer...:	16	—	—	—	1	1	14	—	16
Düdelingen	» »	25	—	—	—	—	—	4	—	4
Ougrée (Rodange)	» »	25	—	—	—	—	8	224	33	265
Terres Rouges (Belval)	» »	27	—	—	—	—	19	13	4	36
<i>England</i>										
Barrow	Sur Bessemer...:	92	—	22	76	261	356	347	106	1 168
Blænavon (Wales)	» »	77	7	20	11	30	12	23	11	114
Bolckow, Vaughan & Co.	» »	83	11	64	13	22	35	26	5	176
Cammel	» »	93	—	59	224	533	809	825	210	2 660
Dowlais	» »	77	21	21	6	15	10	25	6	104
Moss Bay	» »	98	—	6	41	51	54	41	10	203
Pantey (Wales)	» »	77	5	3	1	1	—	4	3	17
Rhymney	» »	79	24	69	76	210	166	556	69	1 170
<i>Belgien</i>										
Cockerill.....	Sur Bessemer...:	98	—	3	6	22	37	38	10	116
	Bas. »	25	—	—	—	—	2	28	1	31
Råler å av SJ övertagna ensk. järnvägar	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11
<i>Amerika</i>										
Carnegie Steel Works.....	Bas. Martin.....	20	—	—	—	—	3	2	—	5
Råler av andra slag eller okänd tillverkare.....	—	—	1	9	5	26	30	278	20	369
Råler å en del av SJ övertagna ensk. järnvägar:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ebbw Vale (Wales).....	Sur Bessemer...:	—	—	—	—	—	133	19	2	154
Råler av äldre, huvudsakligen tysk och engelsk tillverkning, överflyttade till Inlandsbanan från andra linjer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa		422	536	600	1 936	2 524	4 476	960	11 454	

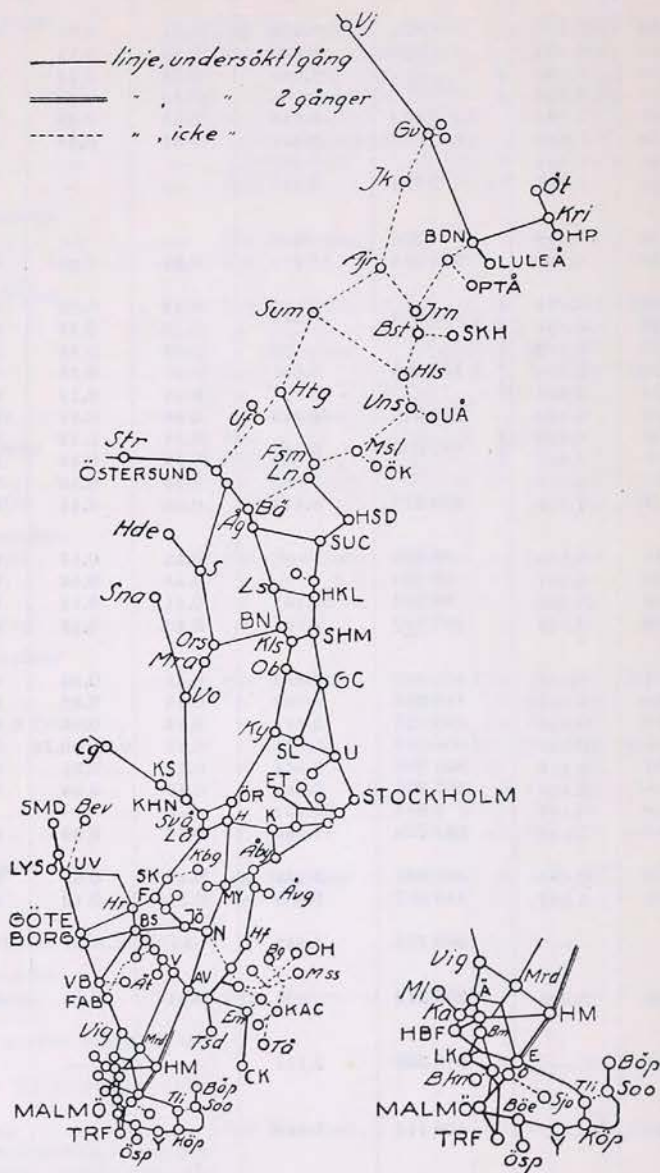
¹ Exklusive till O. K. B. levererade råler. — ² Exklusive till U. G. J. och N. S. J. levererade råler.

(exklusive fotbrott och brott å svetsade räler).

Antal levererade räler	Antal rälsbrott per 10 000 levererade räler		Räler i huvudspår vid 1941 års utgång m	Antal rälsbrott 1941 per 100 000 m räler i huvudspår	Kemisk analys vid tillverkningen (medeltal)			
	totalt	per år i bruk			Kol %	Kisel %	Fosfor %	Mangan %
170 200	25.85	0.417	500 020	5.700	0.33	0.05	0.070	0.58
23 678	30.41	0.894	155 326	0.644	0.50	0.11	0.042	0.50
6 298	41.28	1.343	91 282	1.089	0.50	0.25	0.038	0.78
331	120.85	4.028		—	—	0.45	0.11	0.062
176 728	3.05	0.203	2 257 673	0.310	0.60	0.20	0.030	0.97
61 583	6.09	0.554	1 003 898	0.897	0.55	0.20	0.030	1.70
8 830	22.65	0.328	—	—	—	—	—	—
27 070	42.48	0.625	3 144	3.181	—	—	—	—
2 250	35.56	0.593	226	—	—	—	—	—
10 877	101.13	6.321	214 414	11.952	0.44	0.08	0.060	0.97
240 684	62.90	1.084	4 719 354	4.471	0.42	0.30	0.065	0.75
224 795	11.48	0.396			0.55	0.33	0.015	0.65
161 692	47.93	0.773	2 135 298	5.667	0.28	0.19	0.090	0.69
88 496 ¹	57.29	2.204			0.47	0.18	0.060	0.92
1 922	62.43	3.902	236 916	46.429	0.55	0.13	0.030	0.90
5 875	51.06	2.128			0.46	0.03	0.057	0.75
9 879	18.22	0.325	697 032	0.430	0.31	0.12	0.088	0.68
22 378	21.01	1.313			0.50	0.25	0.070	0.68
4 730	198.61	3.424	—	—	0.32	0.10	0.076	0.48
54 342	129.73	7.207	496 413	9.670	0.50	0.15	0.065	0.95
17 584	9.10	0.350	96 026	—	0.42	0.18	0.065	0.90
5 036	7.94	0.361	29 130	—	0.40	0.06	0.070	0.80
6 176	429.08	25.240	98 783	33.407	0.51	0.12	0.055	0.95
7 949	45.29	3.019	155 742	2.568	0.50	0.12	0.055	0.95
170 593	68.47	1.369	1 495 330	7.089	0.45	0.08	0.066	0.90
12 070	94.45	1.453	169 268	6.499	0.40	0.07	0.084	0.99
52 500	33.52	0.568	193 723	2.581	0.36	0.08	0.070	—
277 483 ²	95.86	19.560	3 056 161	6.871	0.47	0.09—0.30	0.062	0.95
58 086	17.91	0.276	169 306	3.544	0.41	0.04	0.049	1.02
14 150	143.46	3.260	107 476	9.304	0.46	0.06	0.062	0.89
20 000	8.50	0.131	8 814	34.037	—	—	—	—
127 600	91.69	1.455	584 748	11.800	0.42	0.09	0.069	0.69
52 597	22.05	0.501	442 844	2.258	0.42	0.09	0.070	0.77
9 420	32.91	1.936	116 417	0.859	0.51	0.12	0.058	0.95
—	—	—	669 732	1.642	—	—	—	—
25 579	1.95	0.089	253 212	—	0.58	0.15	0.027	0.74
—	—	—	919 306	2.176	—	—	—	—
71 651	21.49	—	109 114	1.833	—	—	—	—
—	—	—	202 872	—	—	—	—	—
2 231 112	51.34	—	21 389 000	4.490				

c. Spårundersökningar med Hallade's apparat.

Under året hava undersökningar av spåret bedrivits i det närmaste programenligt och i den omfattning, som framgår av nedanstående bild.



d. Gassvetsning å spåreffekter.

Påsvetsning med gas har under året verkställt å inalles 1 144 spårväxelkorsningar. Kostnaden per korsning har i medeltal uppgått till 41 kr. Svetsningsarbeten av detta slag hava utförts å samtliga sektioner med undantag av 25, 27 och 28 bs. Totala antalet korsningar i spår å statsbanenätet vid årets slut är c:a 19 100 st.

Rälsskarvsvetsning med gas har verkställt å 1, 4, 6, 10, 19 och 26 bs, varvid inalles utförts 272 skarvar. Totala antalet dylika skarvar i spår är 975 st. Hittills har intet brott inträffat i dylik skarv. Medelpriset per skarv under år 1941 har varit c:a 23 kr.

Under året har bland annat utförts skarvsvetsning i Tornehamnstunneln, varvid en sammanhängande räslängd av 440 m erhållits. I omedelbar anslutning till den i den teknisk-ekonomiska redogörelsen för banavdelningens verksamhet för åren 1939 och 1940 omnämnda provsträckan å linjen Krokvik—Rautas ha gassvetsats ytterligare 138 skarvar, varigenom sammanlagda antalet gassvetsade skarvar därstädes är 338 st. De svetsade rälernas längd är 20 m.

Försök med påsvetsning av nedkörda rälsändar, varvid samtidigt en uppriktning av hela skarven utförts med hjälp av en för ändamålet iordningställd apparat, hava under året utförts å 9, 13 och 14 bs. Under året påsvetsade eller uppsmida skarvar uppgå till 1 372 st. samt uppbockade till 13 779 st.

Termitsvetsning av skarvar har icke utförts under året.

e. Ballast.

Uttagna kvantiteter och kostnader därför.

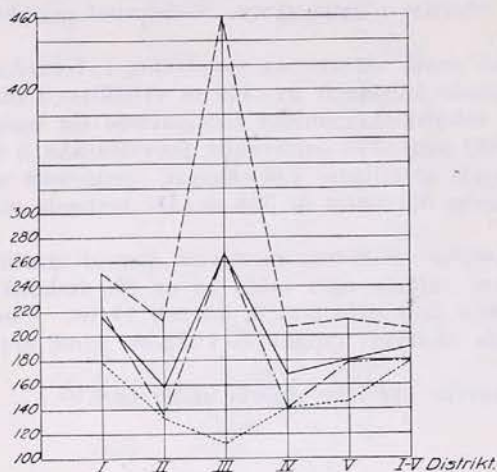
Från grusgropar har under året för S.J:s olika behov uttagits sammanlagt 905 600 kbm grus och sand. Förbrukningen av makadam under året har uppgått till 238 400 kbm och av kolaska till 18 300 kbm. För spårunderhållet har använts 427 100 kbm grus, 217 200 kbm makadam och 8 900 kbm kolaska.

Efterföljande grafiska framställning (sid. 65) anger den mängd ballast, uttryckt i kbm per km huvudspår (dubbelspår beräknat som dubbel längd), som i medeltal per år under perioden 1931—1940 och under år 1941 använts för spårunderhållet (inberäknat även ballastutbyte, höglyft och isolering) å de olika bansektionerna och distrikten (bs tillhörande VI distriktet och 28 bs hava ej medräknats). I denna statistik har före år 1936 upptagits endast grusmängden, under det att i densamma från och med år 1936 medtagits den sammanlagda mängden av grus, makadam och kolaska, som använts för spårunderhållet. Denna ändring i statistiken har vidtagits av hänsyn till makadamens ökade användning under de senare åren.

De med makadamballast försedda huvudspårsträckorna av bannätet hade vid 1941 års slut en sammanlagd längd av 600 km, oberäknat makadamisering i spårväxlar och skenskarvar. Under år 1941 utfördes makadamisering på en sammanlagd spårlängd av 110 km.

Å bandelen Luleå-Gällivare, där huvudsakligen endast alltför finkornigt grus står till förfogande för ballastunderhållet, har förbättring av ballasten genom inblandning av makadam i den sandiga grusballasten fortsatt på ytterligare sträckor. Spåret lyftes 10 à 12 cm i makadam; i samband med slipersutbyte och spårjustering uppblandas makadamen i det underliggande gruset, varigenom

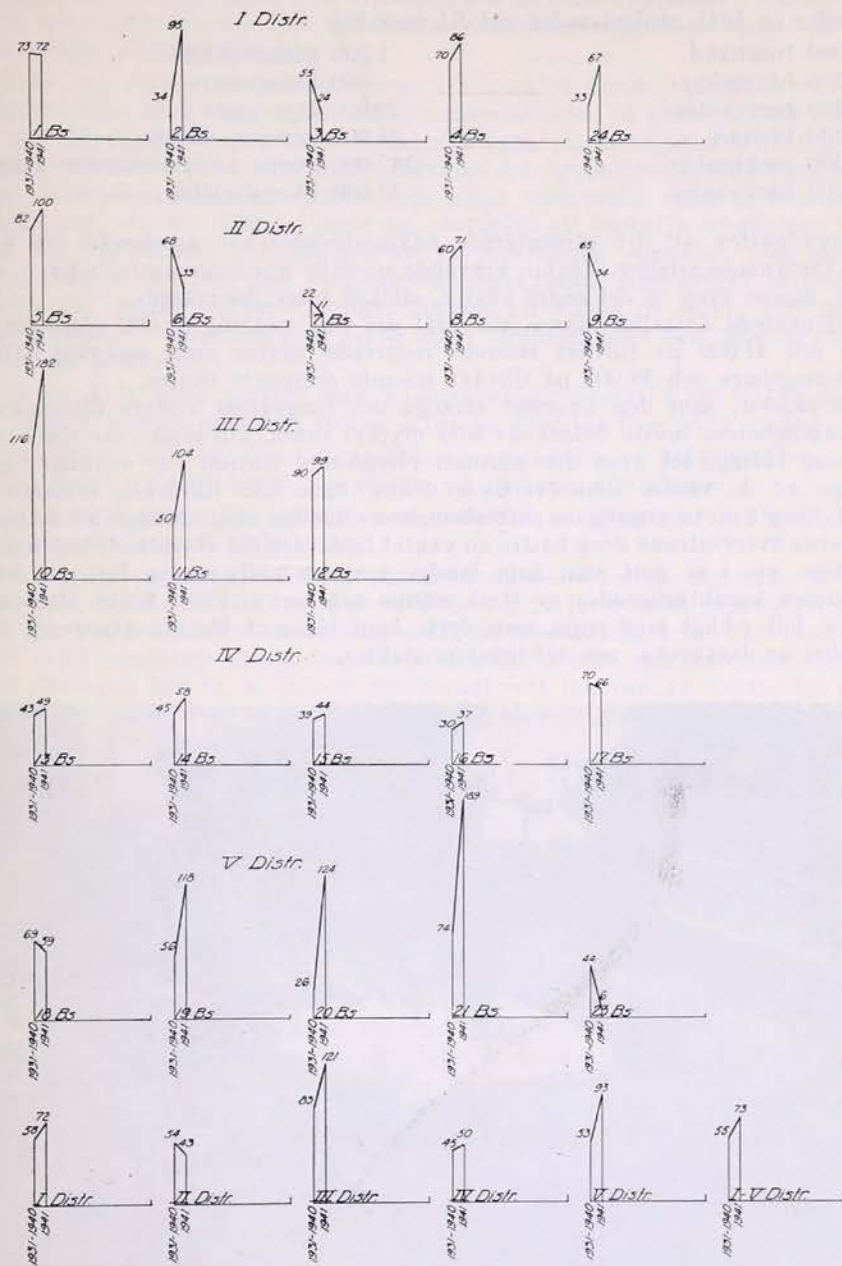
*Kostnader i öre pr kbm för grus från grusgropar
under åren 1933-1941 samt under året 1941
vid I-V distrikten.*



----- Det högsta årsvärdet under 9-årsperioden 1933-1941
 lägsta
 ——— Medeltal för 9-årsperioden 1933-1941.
 - - - - - År 1941.

en stenigare och kraftigare ballast erhålles. Denna metod för att åstadkomma en förbättring av ballasten för måttlig kostnad påbörjades år 1937 och har synts giva gott resultat. Vid 1941 års slut hade på bandelen ballastförbättring enligt denna metod utförts på en sammanlagd spårlängd av 26.4 km.

I avseende på kostnaden för grus från grusgropar hänvisas till ovanstående grafiska framställning, angivande summakostnaden per kbm av följande delkostnader: likvid för uttagna massor, anordningar i grusgropar (gropspår, lastbryggor m. m.), lastning samt transport till användningsplatsen.



Förbrukat ballastmaterial (kbn) per km huvudspår under perioden 1931—1940 och under år 1941.

f. Planteringar.

Under år 1941 utplanterades vid SJ omkring

1 300 fruktträd	1 200 klängväxter
2 200 bärbuskar	600 klängrosor
400 barrväxter	22 000 låga rosor
700 lövträd	45 000 perenna växter
3 200 parkbuskar	287 000 andra blomsterväxter samt
8 300 häckväxter	33 000 blomsterlökar.

Huvudparten av det utplanterade växtmaterialet har uppdragits vid SJ:s egna förökningsanstalter. Växter, krävande speciella uppdragningsmetoder, t. ex. lökar, liksom även en del andra växter, särskilt rosor, ha inköpts.

Vid nämnda anstalter funnos vid 1941 års slut omkring 31 000 planteringsbara och 41 000 på tillväxt stående vedartade växter samt omkring 92 000 planteringsbara och 39 000 på tillväxt stående örtartade växter.

De skador, som den ovanligt stränga och långvariga vintern förorsakade på växtligheten, måste betecknas som mycket svåra. Till skadornas stora omfattning bidrog, att även den närmast föregående vintern var ovanligt hård; många av de växter som överlevde denna, hade icke tillräcklig motståndskraft för att möta ytterligare påfrestningar av samma slag. Många av de lägre växterna övervintrade dock bättre än väntat tack vare det skyddande snötäcket.

Våren var i så gott som hela landet sen och kall, medan för- och högsommaren karaktäriserades av stark värme och torka. Först under eftersommaren föll rikligt med regn, men detta kom för sent för att nämnvärt öka skörden av lantbruks- och trädgårdsprodukter.



Damm med träväggar. Även gångplattorna äro av trä.

Några mera anmärkningsvärda angrepp av växtsjukdomar och skadeinsekter inrapporterades icke under året. Mjöldagg och bladlös uppträdde ovanligt sparsamt och kunde relativt lätt bekämpas. Rönnbärsmalen förorsakade på sina håll skador på äppelskörden.

Även om värden av planteringarna i allmänhet kunde betecknas som god, konstaterades dock i några fall, att stationspersonalen på grund av den kraftigt ökade järnvägstrafiken icke medhann att ägna planteringarna sedvanlig omsorg. Underhållsarbetet försvärades också av den ogynnsamma väderleken under året. Kompletteringen av växter, som frusit bort under vintern, försvärades därigenom, att det ibland visade sig besvärligt att anskaffa erforderligt växtmaterial. Å platser, där möjligheter till bevattning saknades, ledo särskilt gräsmattorna svårt av för- och högsommarens torra. Innehavarna av bostads-trädgårdar visade under året ökat intresse för odling av frukt, bär, potatis och grönsaker, vilket närmast torde stå i samband med den rådande knappheten på livsmedel.

Under året hava arbeten med nyanläggningar pågått å ett 60-tal platser. Å ungefär hälften av dessa hunno arbetena avslutas före årets utgång.

Renoveringsarbeten, oftast föranledda av spårändringar, ledningsarbeten eller anläggandet av skyddsrum, ha utförts på omkring 400 platser.

Vid växtdepåerna har arbetet med underhåll av byggnader och bänkgårdar haft ungefär normal omfattning.

Banavdelningens kostnader för planteringsväsendet belöpte sig under år 1941 till i runt tal 618 000 kr. (år 1940 534 000 kr.), vartill komma utgifter för planteringar vid bostadshus. Anledningen till kostnadsökningen har i främsta rummet varit bannätets utvidgning samt stegrade arbets- och materialkostnader. Till ökningen har bl. a. jämväl medverkat, att inköpen av växter för kompletteringsändamål på grund av den svåra vintern måst ske i större omfattning än under närmast föregående år.

g. Anläggningar för elektrisk tågdrift.

Underhålls- m. fl. arbeten.

Ledningsnätet.

På ledningsnätet förekommande arbeten hänföra sig till överförings-, kontakt- och hjälpkraftledningarna samt till de lågspända distributionsnäten för belysning och andra smärre kraftbehov. Utöver dessa arbeten tillkommer underhåll och tillsyn av härför erforderliga fordon, såsom dressiner, ackumulatorlok, revisionsvagnar samt de i ledningsreparationstågen ingående vagnarna. Även vidmakthållande och övervakning av för reparationsberedskapen erforderliga förråd med tillhörande materiel och verktyg kräver icke obetydlig arbetsinsats.

1. Överföringsledningarna i Norrland.

Överföringsledningarna mellan kraftverk och driftcentraler vid malmbanan hava på vanligt sätt blivit undersökta och reviderade.

I samband härmed hava skadade och mindre driftsäkra isolatorer blivit utbytta. Utbytet har sammanlagt omfattat följande antal isolatorenheter:

linjen Riksgränsen-Linaälv.....	222 st.
» Kuosakåbbå-Porjus.....	46 »
» Gällivare-Luleå.....	48 »
	<hr/>
Summa	316 st.

Av dessa voro c:a 200 st. av Hermsdorffstyp.

Under året hava 3 st. överföringsmaster riktats och isolerats från omgivande jordlager.

Helutbyte av gamla Hermsdorff-isolatorer har verkställt i samtliga bärmaster på linjen Kalixfors—Kiruna driftcentral, där 1308 st. nya isolatorer av Ifö tillverkning uppsats. I samband därmed hava isolatorerna försetts med linhållare med isolatorhorn. Även i vinkel- och spännmaster, där isolatorerna redan för något år sedan utbyttes, hava befintliga linhållare kompletterats med isolatorhorn. På en sträcka av ungefär 4 km närmast driftcentralen, där överföringsledningen delvis framgår över bebyggt område och korsar flera trafikleder, hava isolatorer provade för 2 ton dragpåkänning insatts, varigenom på denna sträcka tidigare befintliga dubbla isolatorkedjor kunnat ersättas med enkla sådana. Totala kostnaden för dessa arbeten har uppgått till 24 000 kr.

Driftstörningar på grund av fel på överföringsledningarna hava förekommit sammanlagt 27 gånger. Avbrotten hava i regel varit av kort varaktighet, 3—9 min. och endast i fyra fall överstigit 20 min. I medeltal utgjorde varaktigheten 9,3 min. Felorsakerna hava, i den mån de kunnat fastställas, varit av olika natur. Då de av okänd anledning inträffade driftstörningarna mestadels förekommit sommartid, kunna de förmodas bero på atmosfäriska störningar.

2. Kontaktledningarna, samtliga linjer.

Kontaktledningens underhåll kräver i första hand rationellt bedrivna inspektioner. Sådana hava också utförts i normal omfattning.

Däremot hava underhålls- och revisionsarbetena i många fall måst inskränkas i högre grad än vad som kan anses lämpligt, dels på grund av personalläst, dels ock till följd av brist på dragkraft. Denna brist har gjort sig särskilt kännbar inom 2 och 3, 10 och 12 samt 21 bs. Dessutom har den starka trafiken medfört, att tillräckliga dispositionstider för underhållsarbetena ej kunnat erhållas. Målning av kontaktledningens järnkonstruktioner har under året skett i relativt ringa utsträckning beroende på att densamma på många bs utan olägenhet kunnat eftersättas, men även färgbrist och otjänlig väderlek hava inverkat.

Då det är av största vikt, att personalen på driftcentralerna förvärvar och bevarar noggrann kännedom om ledningsnätet inom resp. driftcentralers hela matningsområden, hava dessa områdens gränser i viss mån varit bestämmande för inspektionsverksamheten även i de fall, då de avvika från det fastställda underhållsområdets.

Med ovannämnda inskränkningar har kontaktledningsnätet underkastats förtlöpare revision, omfattande justering av trådläget, utbyte av felaktiga isolatorer, tillsyn av fränksiljare och sugtransformatorer, kontroll och reparation av jordförbindningar m. m. På vissa sträckor har dessutom förekommit utbyte av försliten profiltråd och andra åtgärder avseende förnyelse av anläggningarna och höjande av driftsäkerheten.

Isolatorutbytet har medfört utrangering av följande isolatorenheter:

Bansektion	Isolator typ							
	K1	K1b	K1c	K5	K5b	K5c	K60	K70
1	2	50	—	1	7	—	—	9
2	—	26	—	—	6	—	1	70
3	5	68	—	—	1	—	—	107
4	164	17	—	46	1	—	—	32
5	48	9	10	4	—	—	2	2
6	—	10	—	2	—	—	—	9
8	112	61	—	17	8	—	—	152
9	—	13	13	—	—	4	—	9
10	—	38	—	—	—	—	—	1 245
11	—	17	—	—	2	—	—	940
12	—	5	20	—	3	2	—	9
13	—	3	—	—	—	—	—	—
14	—	12	—	—	1	—	—	2
15	—	24	—	—	7	—	2	9
18	161	1	—	16	—	—	—	—
19	209	15	—	70	—	—	—	4
21	—	2	—	—	—	—	—	7
S:a 1941	701	371	43	156	36	6	5	2 606
I % av isolatorbeståndets storlek vid årets början	1.09	0.18	0.11	0.53	0.04	0.04	0.006	4.20
S:a 1940	4 694	1 094	55	416	31	13	10	3 054
• 1939	2 461	249	21	218	65	9	7	244
• 1938	3 278	283	79	551	48	2	5	141
• 1937	2 583	220	23	249	42	4	35	48

Det framgår av sammanställningen, att isolatorutbytet var betydligt mindre under år 1941 än under föregående år, vilket har sin förklaring däri, att det skedde till större delen i samband med isolatorfel och i mindre utsträckning i samband med ombyggnads- och moderniseringsarbeten. I fråga om K 70 har dock utmönstringen av den svagare typen med blyngjuten kläpp fortsatt, varvid de blivit ersatta med isolatorer, försedda med cementingjutning. Största antalet kommer på Malmö och Hässleholms matningsområden med sammanlagt 1 245 utbytta porslin.

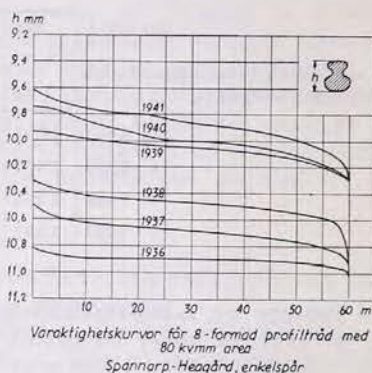
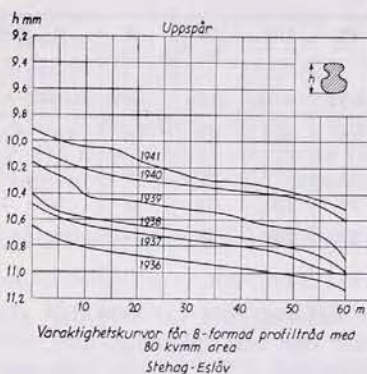
I relation till isolatorbeståndets storlek har kassationen år 1941 på de bs, där jämförelsesiffror från föregående år finnas, varit av samma storleksordning som tidigare, tydande på att de nyare isolatortyperna fortfarande äga goda egenskaper. Sålunda har inom 14 och 15 bs antecknats följande procentuella kassation:

	K1b	K5b
1937	0.127	0.089
1938	0.181	0.115
1939	0.124	0.038
1940	0.112	0.036
1941	0.114	0.048

För att undersöka möjligheten att skydda kontaktledningsanläggningarna för störningar under åskväder uppsattes sommaren 1941 ett antal ventilavledare på linjen Alingsås—Falköping C, på ömse sidor om driftcentralen i Alingsås samt vid driftcentralen i Fjärås.

Av sju med räkneverk försedda avledare hava sammanlagt 25 strömstötter registrerats. Genom avläsning omedelbart efter åskväder har med viss säkerhet kunnat konstateras, att registreringen verkligen skett under dessa. På den del av kontaktledningen, som varit försedd med ventilavledare, hava inga isolatorbrott inträffat. Däremot hava vid två tillfällen ventilavledarna själva demolerats av orsaker, vilka kunnat tillskrivas åskväder.

Ledningslitaget har varit underkastat fortlöpande kontroll på såväl tidigare avdelade provsträckor som på ett relativt stort antal nytillkomna sådana. Profilträdens maximala avnötning har för år 1941 på de olika provsträckorna varierat mellan 0.10 och 1.27 mm, medan förhållandet mellan den nedslitna profilträdens minimi- och medelhöjd hållit sig inom gränserna 0.79 och 0.99.



Den inverkan, som dylika variationer utöva på profilträdens varaktighet, klargöres bäst, om den uppmätta avnötningen återgives grafiskt såsom i ovanstående diagram. I dem hava de på provsträckorna uppmätta höjderna hos profilträdssektionen registrerats i storleksordning utmed en linje, representerande kontaktledningsspännets längd.

Vore avnötningen överallt densamma, erhöles tydligen i diagrammet räta linjer parallella med abscissan och belägna på ett avstånd från denna, svarande mot avnötningen. I verkligheten är emellertid slitaget ojämnt och framträder därför i diagrammet som en kroklinje, vars mer eller mindre skarpa krökning åskådliggör avvikelserna från det idella slitaget. Slitagets natur framgår alltså av kroklinjens form, dess storlek av linjens höjd över abscissan.

Profilträdens livslängd, beräknad med hänsyn till årsmedelvärdet av maximala förslitningen, varierar för olika bandelar mellan c:a 4 och 30 år. Exempel härpå lämnas i efterföljande sammanställning.

B a n d e l	Medelvärdet per år av maximala slitaget			Profilträdens ungefärliga livslängd i år enligt iakttagelser intill utgången av år		
	1939	1940	1941	1939	1940	1941
Frinnaryd—Aneby.....	0.28	0.23	0.27	9	11	10
Simonstorp—Ändebol....	0.23	0.21	0.20	11	12	13
Okna—Kimstad.....	0.20	0.20	0.17	13	13	15
Gransjö—Ljuså.....	0.11	0.11	0.10	24	23	25

Man kan förvänta, att ledningsslitaget blir större på sådana bandelar, där ånglok framgå under eller i närheten av kontaktledningen, så att densamma utsättes för sotbeläggning. Ett bevis för att så verkligen är fallet, har iakttagits vid provsträckan Vattholma—Skyttorp. Under år 1941 har lokalgodståget, som passerar denna sträcka, framförts med ånglok. Ledningsslitaget har under samma tid ökat till det 2 å 3-dubbla.

Bland de provsträckor, som tillkommit vid flera bs, märkas särskilt de, som uttagits vid Hässleholm för att söka utröna, om en jämn slitning erhålles vid uppläggning av kontaktledningen med tillsatsrör.

Utbyte av försliten kontaktråd har under året bland annat påbörjats på sträckan Hässleholm—Älmhult, varvid med hänsyn till de på denna sträcka planerade högre tågastigheterna ledningskonstruktionen genom införande av s. k. tillsatsrör avsevärt förbättrats. Att döma av resultaten från tidigare utförda experimentella prov väntas även kontaktrådsslitaget genom denna åtgärd bliva förminskat.

Målning av kontaktledningens järnkonstruktioner har utförts på Göteborg C och Partille bangårdar. I samband med ombyggnaden har allt järn på Vårgårda bangård nymålats. Vidare har målning, på grund av färgbrist inskränkt till mönje- och gråstrykning, utförts på linjen Abisko—Bergfors med undantag av bangårdarna Bergfors, Torneträsk och Stenbacken.

Uppriktning av stolpar, vilka genom tjälskjutning eller av annan anledning rubbats ur sina lägen eller kantrat, har verkställt på ett flertal bs. Till följd av den djupgående tjälen under den stränga vintern 1940 inträffade ett förhållandevis stort antal fall av tjälskjutningar. Av denna anledning måste 491 stolpar på 13, 14 och 15 bs och 265 på 11 bs riktas. Flera fall inrapporterades också från 6 och 8, 10 och 12, 18, 19 samt 21 bs.

Ombyggnad och komplettering av kontaktledningsnätet har förekommit i samband med spårömläggningar och utläggandet av nya spår. Sälunda hava ändringar och utvidgningar av kontaktledningen vid befintliga och nyttillkomna lastspår, industrispår och grusgröpar utförts i Stolpstugan, Kantorps gruvor, Stockholm C, Stockholm S, Älvkarleö, Skövde, Arrie, Hasslarp, Sösdala, Forsmo samt vid exportbryggan i Trelleborg. Elektrifiering av industrispår påbörjades i Tenhult och Forserum. Spårändringar medförde ändringsarbeten på kontaktledningen i Uttran, Älvsjö, Stockholm N, Hagalund, Vattholma, Morgongåva, Örebro, Skinnskatteberg, Åstorp, Solberga, Nässjö, Storvik, Ockelbo, Bollnäs, Sibö, Simeå, Tallåsen, Loster och Ånge. Bangårdarna hava ombyggts eller utökats i Malmby, Hallsberg, Bodafors, Flisby och Ånge. Vårgårda bangård har färdigställt. För om- och tillbyggnad av Sävenäs rangerbangård har en del förberedande åtgärder träffats och materiel anskaffats. Stolpsättning har

gjorts för bangårdsombyggnaden i Linghem. Modernisering av linjen Laka-träsk—Gällivare samt ombyggnad av ledningsnätet på Kiruna och Gällivare bangårdar har påbörjats.

Vid Karlsborgs flygfält har förlängning av den urkopplingsbara sektionen samt uppsättning av markeringslampor i kontaktledningsstolparna påbörjats. Skyddssektioner i upp- och nedspåret söder om Nässjö hava anordnats. Vidare har förbigångsledning upplagts på Långviksmons bangård.

Vid Kil hava anläggningar för viss matning utförts. Vid Karlstad har anordnats viss anslutning och mätanordning.

De år 1939 påbörjade *elektrifieringsarbetena* på linjen Långsele—Boden hava under året planerligt fortskridit. Arbetena färdigställdes helt söderifrån t. o. m. stolpe 68 på linjen Mellansel—Gottne. Målning utfördes på bandelen Långsele—Bastuträsk.

Stationära tågvärmeanläggningar.

Två äldre värmeförstärkare på vardera 250 kVA hava utbytts vid Södertälje C mot en transformator på 500 kVA. En av dessa äldre värmeförstärkare har försetts med oljeströmbrytare på sekundärsidan och insatts istället för en mindre transformator på 100 kVA på Stockholm N. Vid Stockholm C har tågvärmeanläggningen utvidgats med en värmepost, varjämte en omgruppering av befintliga dylika skett i samband med en dubbling av värmeförstärkare B.

Nya anläggningar för elektrisk tåguppvärmning hava färdigställts i Luleå och Boden.

3. Hjälpkraftledningen.

Denna ledning, som är upplagd på kontaktledningsstolparna, har på vanligt sätt erhållit tillsyn vid den vanliga ledningsrevisionen. Isolatorbytet har därför deklarerats här ovan tillsammans med denna.

Hjälpkraftledningen har i regel varit driftsäker. Blott ett fåtal till densamma anslutna transformatorer hava anmälts felaktiga. Oftast hava felaktigheterna uppkommit vid åskväder. Vid Nässjö ledningsunderhållsområde hava sålunda 2 st. 4.5 kVA transformatorer utbytts på grund av åskskada. Vid Alvesta underhållsområde har en 4.5 kVA transformator på grund av ökat kraftbehov utbytts mot en på 10 kVA.

4. Lågspänningsledningarna.

De lågspända distributionsnäten för belysning m. m. hava för sitt underhåll fordrat ett avsevärt arbete, beroende på att äldre, försämrade materiel måst utrangeras och ersättas med nyare i samband med ombyggnad och reparationer i tjänstelokaler och bostäder.

På bangårdarna mellan Kiruna och Gällivare har under året utförts modernisering av bangårdsbelysningen, som samtidigt omlagts från det 15-periodiga till det 60-periodiga nätet i likhet med vad som år 1940 utfördes norr

om Kiruna. Omläggningen till 60-periodig ström har medfört en betydande nedgång av glödlampförbrukningen. Nya lågspänningscentraler hava uppsatts samt servisleddningarna till närbelägna byggnader förlagts i kabel.

I driftverkstaden i Vännäs pågår omläggning till SJ 220-volt nät av elektriska installationer för motorer och belysning. Materielbrist och leveransför-seningar hava dock avsevärt fördröjt arbetet.

h. Elektriska belysningsanläggningar.

Under år 1941 hava en del nyinstallationer samt moderniseringar av äldre belysningsanläggningar utförts företrädesvis på av SJ övertagna f. d. enskilda järnvägar. I samband med elektrifieringen av sträckan Mellansel—Jörn hava även nyinstallationer utförts på en del platser, varjämte samtliga belysnings-installationer på sträckan överkopplats till järnvägens hjälpkraftledning.

Dessutom har elektrisk belysning och nödbelysning installerats i ett flertal skyddsrum.

Vid 1941 års slut var elektrisk belysning anordnad vid:

921 stationer (98 % av totala antalet)

772 övriga trafikplatser samt

2 237 banvaktstugor.

i. Telegraf-, telefon- och kabelanläggningar.

Arbetet med komplettering och utbyggnad av telefonanordningarna på de senast förstatligade enskilda järnvägarna har under året fortgått efter samma riktlinjer som tillämpats närmast föregående år.

Sälunda ha en del befintliga telegrafledningar ändrats till telefonledningar, varjämte nya ledningar för såväl etapp- som genomgående förbindelser anordnats.

Pupiniserade *telefonkablar* ha under året nedlagts och inkopplats längs vissa elektrifierade eller under elektrifiering varande bandelar med en sammanlagd kabellängd av 315.47 km.

Under hösten 1941 påbörjades kabelläggningen å den under elektrifiering varande bandelen Hässleholm—Hälsingborg C men måste avbrytas under december månad på grund av väderleksförhållandena.

Vid årets slut voro 4 104.39 km pupiniserade *huvudkablar* för svagströmsledningar, främst för telefon, i bruk. Härtill komma anslutna lokalkablar på bangårdar jämte grenkablar till telefonställen utmed linjerna. De blanka luftlinjernas sammanlagda längd uppgick vid samma tidpunkt till 3 311 km.

Antalet *överdragsstationer* i telefonkablarna utgjorde vid årsskiftet 24 st, av vilka tre tillkommo under året. Dessutom ha ytterligare landsledningsöverdrag inköpts och installerats.

Nya *bärfrekvensförbindelser*, enkanalssystem, ha under året tillkommit å linjerna Ånge—Sundsvall C, Boden C—Kiruna C, Boden C—Gällivare, Gällivare—Kiruna C och Kiruna C—Vassijaure. Med förut befintliga anläggningar Östersund C—Storlien och Boden C—Karungi utgör sammanlagda längden bärfrekvensförbindelser 1 119 km.

Beträffande telefonledningarnas längd samt inkopplade växlar och apparater av olika slag hänvisas till efterföljande sammanställning.

Vid slutet av år 1941 funnos 3 684 km *telegrafledningar*. En ökning sedan närmast föregående år med 236 km förklaras av, att telegrafens å en del under 1941 förstatligade enskilda järnvägar icke hunnit ersättas med telefon.

I telegrafledningarna äro inkopplade 219 st. morseapparater och 20 st. reläer. Dessutom användes på 866 platser, där telegraf saknas, befintliga telefonapparater för befordran av allmän telegramkorrespondens. Direkta förbindelser med telegrafverket funnos på 9 platser i landet.

Antalet stationer, öppna för allmän korrespondens, utgjorde under år 1941:

för internationell telegramkorrespondens.....	73 st.
» skandinavisk »	946 »
däruv gemens. med enskilda järnvägar.....	66 »
för allmän korrespondens <i>icke</i> öppna stationer	45 »

Den nyinstallerade 300-linjers automatväxeln i Östersund har tagits i bruk under året. I samband härmed har installerats nytt manUEllt växelbord med 2 expeditiönsplatser och annex för förstärkarekoppling.

Arbetet med skyddsanordningar för telefonväxlar och överdragsstationer har fortgått.

Högtalareanläggningar ha uppsatts å plattformar och bangårdar å en del större stationer samt å stationer med omfattande lokaltrafik.

Automatiseringen av telefonförbindelserna har fortgått under året genom anordnande av selektorledningar.

För förbättring av underrättelseväsendet å för eldfara utsatta delar av icke elektrifierade banlinjer har för bevakningspersonalen anordnats särskild telefonförbindelse med närmast belägna station å de platser, där särskild risk för antändning anses föreligga och där avståndet mellan telefonställena är synnerligen stort. Dylika s. k. *brandtelefoner* äro utplacerade på ungefärligen 150 platser.

Radiotelefontrafiken i Trelleborg och å tågfärjorna på Sassnitz-routen har liksom föregående år varit spärrad för allmänna telefonsamtal. Antalet tjänste-telegram, som under året expedierats, utgör endast 12 533 st.

Antalet under år 1941 abonnerade *rikstelefonförbindelser* vid styrelsen och distrikten utgjorde:

direkta ledningar.....	2 650 st.
anknytningar.....	1 276 »

Kostnaderna för dessa förbindelser utgjorde 391 741 kr., inberäknat avgifterna till telegrafverket för anslutningarna till statens järnvägars växlar i Stockholm C, Göteborg C, Malmö C och Östersund C.

Totala antalet km telefonledningar och st. telefonapparater.

Distrikt	Ledningar			Telefonväxlar			Telefonapparater			
	Kabel- km	Blank- km	S:a km	Auto- matiska st.	Manu- ella st.	S:a st.	Med finger- skiva st.	Utan finger- skiva st.	S:a st.	Därav anslutna i telefon- växlar st.
I	22 527	573	23 100	12	30	42	1 299	2 668	3 967	2 060
II	13 247	1 880	15 127	4	20	24	613	1 959	2 572	776
III	11 496	852	12 348	3	15	18	441	1 425	1 866	491
IV	10 408	5 415	15 823	12	7	19	646	1 299	1 945	664
V	9 152	5 536	14 688	—	19	19	—	2 250	2 250	663
VI	131	3 088	3 219	1	2	3	199	530	729	133
Huvudverkst:a	129	2	131	*)	*)	*)	135	45	180	*)
Förrådsavd:a	71	—	71	*)	*)	*)	39	26	65	*)
Summa	67 161	17 346	84 507	32	93	125	3 372	10 202	13 574	4 787

*) Uptagna under resp. distrikt.

1. Olyckshändelser under år 1941 vid vägkorsningar i plan.

Antal befintliga korsningar	Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Sammanstötningar mellan vägfärande och tåg				Antal förolyckade personer		Antal påkörningar av grind, bom eller annan säkerhetsanordning (ej sammanstötning med tåg)			Summa antal olyckshändelser	
		Antal tilldragelser för				skadade	dödade	motorfordon	hästskjut-sar	cyklande	vid dagsljus	i mörker
		motorfordon	hästskjut-sar	cyklande	gående							
	A. Väggkorsningar å huvudspår.											
	<i>Allmänna och allmänt befarna vägar:</i>											
1 483	Bevakade grindar eller bommar	3	—	2	3	9	4	193	28	4	161	72
149	Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
44	Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
379	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	5	3	2	1	5	4	4	—	—	13	2
134	Kryssmärken, fri sikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1)2	» fri sikt saknas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<i>Vägar, som icke äro allmänna eller allmänt befarna:</i>											
64	Bevakade grindar eller bommar	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
20	Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Kryssmärken, fri sikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
694	» fri sikt saknas	7	2	—	2	3	4	—	—	—	9	2
20 152	» saknas	14	9	—	3	15	7	—	—	—	23	3
23 173	Summa	31	14	4	9	32	19	198	28	4	207	81
	B. Väggkorsningar å hamn-, industri- och grusgropsspår.											
	<i>Allmänna och allmänt befarna vägar:</i>											
60	Bevakade grindar eller bommar	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—
1	Automatiska anläggningar med enbart ringklockor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Kryssmärken, fri sikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
319	» fri sikt saknas	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3
123	» saknas	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
521	Summa	5	—	—	—	—	—	2	—	—	4	3

1) Tågen stanna innan korsningarna passeras.

2. Skyddsanordningar vid vägkorsningar i banans plan vid 1941 års slut.

A. Vid korsningar mellan huvudspår och allmänna eller allmänt befarna vägar.

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å						Hela S J
	d i s t r i k t						
	I	II	III	IV	V	VI	
Bevakade grindar.....	14	32	62	61	20	78	267
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal.....	151	180	299	142	68	216	1 056
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt.....	18	11	74	20	9	28	160
Automatiska anläggningar med enbart ringklockor.....	49	49	15	24	5	7	149
Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler.....	5	6	5	16	—	12	44
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler.....	93	77	79	56	57	17	379
Kryssmärken, fri sikt.....	7	24	25	28	25	25	134
» fri sikt saknas.....	—	—	—	1)1	—	1)1	2
Summa	337	379	559	348	184	384	2 191

1) Tågen stanna innan korsningen passeras.

B. Vid korsningar mellan huvudspår och vägar, som icke äro allmänna eller allmänt befarna.

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å						Hela S J
	d i s t r i k t						
	I	II	III	IV	V	VI	
Bevakade grindar.....	1	3	3	2	1	—	10
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal.....	6	8	28	5	1	2	50
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt.....	—	1	1	1	—	1	4
Automatiska anläggningar med enbart ringklockor.....	9	5	3	2	—	1	20
Automatiska anläggningar med enbart ljussignaler.....	—	2	—	—	—	—	2
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler.....	2	2	2	—	—	—	6
Kryssmärken, fri sikt.....	1	12	9	17	3	2	44
» fri sikt saknas.....	178	108	135	106	56	111	694
» saknas.....	2 449	3 253	2 447	5 283	3 578	3 142	20 152
Summa	2 646	3 394	2 628	5 416	3 639	3 259	20 982

3. Växel- och signalsäkerhets-

(Exkl. anläggningar för

Distrikt	Elektr. ställverk			Hävstångs-ställverk			Vevapparater			Signalställ-bockar		Signal-vevar å sema-for-mast
	antal ställ- verk	växel- sig- nal- o. för- regl- stäl- lare	tåg- vägs- och med- giv- stäl- lare	antal ställ- verk	växel- sig- nal- o. för- regl- häv- stång.	tåg- vägs- häv- stång.	antal ställ- verk	växel- sig- nal- o. för- regl- ve- var	tåg- vägs- häv- stång.	antal ställ- boc- kar	antal ve- var	
I.	20	754	13	29	502	144	137	1 024	466	29	42	31
II.	14	437	2	11	176	47	124	960	393	27	45	16
III.	17	623	20	14	181	48	102	729	280	20	39	3
IV.	1	13	—	5	111	35	134	891	421	70	132	104
V.	16	242	2	3	6	2	80	467	230	52	62	171
VI*	7	104	—	—	—	—	2	12	7	1	2	30
Summa	75	2 173	37	62	976	276	579	4 083	1 797	199	322	355
Ökning . . .	10	262					17	89	49	7	14	14
Minskning.				3	109	25						
Distrikt	Centralt omläggbara				Endast lokalt omläggbara							
	växlar		spårspärrar		växlar				spårspärrar			
	mek. driv-anord-ning	kraft-driv-anord-ning	mek. driv-anord-ning	kraft-driv-anord-ning	för-reg-lings-hjul	elektr. för-reg-ling	kontroll-läs-för-reg-ling	kontroll-läs-utan för-regl.	för-reg-lings-hjul	elekt. för-reg-ling	kontroll-läs-för-reg-ling	kontroll-läs-utan för-regl.
I.	498	531	6	40	559	99	265	82	295	39	123	62
II.	369	335	3	19	374	94	213	90	259	43	99	67
III.	261	443	8	42	436	111	166	12	176	45	100	11
IV.	337	13	20	2	335	37	404	213	188	9	236	197
V.	156	162	2	5	145	16	232	241	102	10	113	216
VI*	2	45	—	3	14	30	54	17	3	7	35	15
Summa	1 623	1 529	39	111	1 863	387	1 334	655	1 023	153	706	568
Ökning . . .		172		5	36	68	135	28	28	27	73	28
Minskning.	15		5									

* Endast 25 bs; uppgifter från 26 och 27 bs saknas.

anläggningarnas beståndsdelar 1941.

vägkorsningar i banans plan).

Elektriska blockapparater			Elektr. frigivnings- och tågvägsutlösningarfält	Huvudsignaler			Försignaler			Manöversignaler		
antal skåp	stations- o. tåg- vägs- förreg- lingsfält	linje- block- fält		mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler
113	452	92	52	402	36	338	26	2	270	8	14	595
57	157	51	11	332	2	246	22	2	260	5	5	405
27	176	1	84	296	20	225	54	—	187	11	2	312
29	136	2	—	517	—	47	30	—	206	3	—	43
20	56	1	4	375	—	108	5	—	153	—	—	84
—	—	—	—	32	—	25	1	—	6	—	—	26
246	977	147	151	1 954	58	989	138	4	1 082	27	21	1 465
				35		112			31			92
	87	24	3		7		21	2				
Rörliga broar	Elektr. vingkopp- lingar	Räls- kon- takter	Isolerad räl			Mek. spärr- skenor	Elektr. växel- spär- rar	Signal- kon- troll	Tåg- an- komst- tele- fon	Annan tåg- an- komst- signa- lering		
			inkopp- ling med räls- kont.	inkopp- ling med fot- kont.	vil- ström							
10	39	121	46	26	823	30	350	200	2	60		
7	—	48	6	7	474	32	282	181	—	65		
23	3	58	41	39	399	36	181	98	—	82		
—	—	13	—	—	50	19	279	135	9	77		
1	—	3	—	30	72	—	157	12	17	24		
—	—	—	—	—	27	2	—	—	—	3		
41	42	243	93	102	1 845	119	1 249	626	28	311		
					202		51	21		25		
1	17	9	14	6		27			1			

D. Nybyggnads- och förändringsarbeten.

1. Kostnader för nya byggnader och anläggningar, elektrifieringsarbeten, markförvärv samt arbeten för motverkande av arbetslöshet m. m. år 1941.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1941		från resp. arbetens början t. o. m. år 1941
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
Nya byggnader och anläggningar.				
<i>Bangårdar:</i>				
Hagalunds övre, utvidgning av spårsystemet ..	325	—	21	315
Göteborg » » » » ..	100	21	—	91
Stockholm S » » » » ..	185	76	—	192
Ånge, omläggning av ingångslinjen söderifrån	1 050	—	209	209
Ånge, anordnande av särskild godstågsförbin- delse norrifrån	350	—	333	333
Sävenäs rangerbangård, utvidgn. av spårsystemet	500	—	325	325
Hallsberg » » » » ..	775	—	340	340
Boden » » » » ..	115	—	63	63
Anordnande av gångtunnlar	79	17	—	78
10, 12 och 28 bs, betlastningsanordningar	1 800	—	711	1 741
<i>Diverse åtgärder för spår förstärkning:</i>				
Inläggning av makadamballast	810	204	409	973
Boden—Karungi—Haparanda, förstärkning av spåröverbyggnaden	725	191	—	727
Karungi, utvidgning av spårsystemet	205	29	—	205
Haparanda, » » » » ..	365	43	—	365
Boden—Haparanda, säkerhetsanläggningar	300	—	349	349
<i>Dubbelspårsbyggnader och linjeomläggningar:</i>				
Järna—Katrineholm, förberedande arbeten för dubbelspårsanläggning	7 650	—	3 383	8 230
Laxå—Gårdsjö, förberedande arbeten för dub- belspårsanläggning	2 200	—	1 212	1 950
Hallsberg—Östansjö, kompletteringsarbeten för dubbelspårsdrift	163	—	27	159
Östansjö—distriktsgränsen, kompletterings- arbeten för dubbelspårsdrift	25	—	1	20
Mjölby—Tranås, dubbelspårsanläggning	1 000	—	265	265
Skövde—Falköping C. » ..	1 000	—	325	325
Pålsboda—Hallsberg » ..	500	—	136	136
Ballingslöv—Hässleholm » ..	200	—	4	4
Tomteboda—Hagalund, ny dubbelspårig tunnel	750	—	114	114
<i>Husbyggnader</i>	310	13	9	297
<i>Bostaälsån till personalen</i>	482	¹ 8	¹ 11	42
<i>Skenfria vägkorsningar m. m.:</i>				
Vägbroar (4 st.)	24	12	—	12
Vägportar (2 st.)	12	12	—	12
Vägomläggningar	36	—	—	12

¹ Inkomstsaldo.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1941		från resp. arbetens början t. o. m. år 1941
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Fortlöpande förstärkning av spåröverbyggnaden:</i>				
Inläggning av räler och växlar.....	4 705	2 026	1 629	4 315
» » underläggsplattor och rälsvand- » » ringshinder.....	2 917	383	671	1 642
Anordnande av fjäderspiksbefästning i huvudspår	725	—	405	582
<i>Telefonledningar och kabelarbeten (42 arbeten) ...</i>	930	13	251	589
<i>Elektriska belysningsanläggningar (13 arbeten)...</i>	80	18	18	45
<i>Anläggningar för elektrisk tågdrift:</i>				
Frövi, uppförande av omformarestation och dressinbod	296	—	75	75
Övriga arbeten (10 st.)	1 031	1	355	408
<i>Växel- och signalsäkerhetsanläggningar:</i>				
Olskroken—Frändtorp—Pärtille, linjeblockan- ordning	90	13	—	92
Örebro C, växel- och signalsäkerhetsanläggning	360	—	273	401
Hallsberg—Örebro S, automatisk linjeblocke- ring	150	—	86	194
Långsele—Boden, förregling av mötesplatser..	165	22	15	175
Södertälje S och C, komplettering av säkerhets- anläggning	150	—	1	1
Lund—Hässleholm, automatisk linjeblockering	600	—	43	43
Bollnäs, växel- och signalsäkerhetsanläggning	325	—	18	18
Karungi, säkerhetsanläggning	80	—	54	54
Hallsberg—Östansjö, säkerhetsanläggning i sam- band med dubbelspår	160	—	69	69
Övriga arbeten (40 st.)	525	104	106	433
<i>Kompletteringsarbeten å inköpta enskilda järnvägar</i>	200	—	58	118
<i>Dispositionsanslag för oförutsedda och mindre ar- beten (220 arbeten)</i>	1 962	685	507	1 485
<i>Anläggningar för billinjer:</i>				
Stuvsta, tillbyggnad av garage.....	282	15	—	281
Hörby, uppförande av garagebyggnad	55	57	—	57
Tierp, uppförande av bussgarage	214	—	175	175
Övriga arbeten (11 st.)	89	75	3	80
<i>Anläggningar vid huvudverkstäder</i>	287	—	269	269
<i>Anläggningar för fjörrådsavdelningen.....</i>	925	—	—	966
Summa	39 249	4 022	13 306	30 451
Elektrifieringsarbeten.				
<i>Stockholm—Krylbo—Ånge och Krylbo—Örebro:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar.....	33 311	—	—	10 337
Nya anläggningar.....		—	540	18 344
Övriga anordningar.....		—	115	5 588

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1941		från resp. arbetens början t. o. m. år 1941
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Väst kustbanan, inkl. Hässleholm—Veinge och Åstorp—Mölle:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar.....	31 825	—	1	8 593
Nya anläggningar.....		—	93	10 741
Övriga anordningar.....		—	37	10 455
<i>Uppsala Gävle—C med Laxå—Charlottenberg och Södertälje S—Eskilstuna:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar.....	24 290	—	—	6 142
Nya anläggningar.....		—	1 29	9 272
Övriga anordningar.....		—	—	7 515
<i>Sundsvall C—Ånge:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar.....	15 000	—	1 174	1 174
Nya anläggningar.....		—	524	524
Övriga anordningar.....		—	—	—
<i>Gävle—Ockelbo:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar.....	15 000	—	644	644
Nya anläggningar.....		—	272	272
Övriga anordningar.....		—	—	—
<i>Tomtebodavärtan m. fl.:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar.....	7 079	—	1	1 974
Nya anläggningar.....		—	37	2 620
Övriga anordningar.....		—	1 115	2 485
<i>Ånge—Långsele och Bräcke—Östersund samt Olskroken—Uddevalla:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar.....	20 900	—	12	6 289
Nya anläggningar.....		—	24	8 379
Övriga anordningar.....		—	—	5 100
<i>Hälsingborg—Hässleholm och Ramlösa—Eslöv:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar.....	—	—	1 199	1 199
Nya anläggningar.....	—	—	25	25
Övriga anordningar.....	—	—	—	—
<i>Långsele—Boden:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar.....	39 000	—	3 601	10 754
Nya anläggningar.....		—	6 630	14 756
Övriga anordningar.....		—	4 806	6 284
Summa	171 405	1 79	19 668	149 466
Markförvärv.				
Inköp av mark.....	144	26	35	148
Försäljning av mark.....	1 737	1 210	1 153	1 614
Summa	1 593	1 184	1 118	1 466
Arbeten för motverkande av arbetslöshet.				
Vägportar (3 st.).....	252	—	1 4	135
Härav: beredskapsarbeten.....	97	—	—	10
allmänna arbeten.....	155	—	1 4	125
Försvarsberedskapsarbeten.....	21 304	—	3 927	16 057
Summa summarum	231 617	3 759	36 779	195 643

¹ Inkomstsaldo.

2. Kostnader för förnyelsearbeten å bana och byggnader.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1941		från resp. arbetens början t. o. m. år 1941
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Spår och bangårdar med husbyggnader</i>				
<i>(utom huvudverkstäder):</i>				
Rälsutbyten i längre följd:				
Utbyte av räler och växlar.....	3 346	1 197	1 031	2 534
Justering av rälskarvar.....	338	294	—	311
Olskroken, ny godstågsförbindelse mellan väst- kustbanan och Sävenäs rangerbangård.....	1 235	1 10	—	1 235
Stockholm C, omändringar inom stationshuset	244	—	41	231
Nässjö, överliggningshus.....	104	1 1	—	102
Vårgårda, ombyggnad av bangården.....	190	1 10	—	190
Stockholm N, förändringsarbeten vid gods- magasin m. m.....	135	—	81	120
Ånge, ändrings- och moderniseringsarbeten inom lokstallbyggnaden.....	115	—	104	104
Ånge, förändring av bangården.....	62	—	42	42
Tomteboda, byggnad för reparation av gods- vagnar m. m.....	200	—	5	5
Ombyggnad av bostadslägenheter för beredande av tvårumslägenheter.....	58	40	8	51
Olskroken, ändring av spårsystemet.....	62	10	—	60
Boden, ombyggnad av värmeledning inom lok- stall och vagnhall.....	68	—	2	66
Storlien, tillbyggnad av hus 9 E.....	99	15	—	99
Malmö C, flyttning och ändring av resgodslöka- ler m. m.....	100	81	—	100
Örebro C, ändringsarbeten i stationshuset....	55	17	—	56
Malmö, uppförande av manskapshus i ersätt- ning för hus 27 A.....	54	—	51	51
Bodens södra, ändring av spårsystemet.....	100	—	95	95
Boden C, flyttning och ombyggnad av vagnhall till rälsbusgarage.....	86	—	77	77
Tomteboda, nytt stationshus i ersättning för nuvarande m. m.....	85	—	3	3
Ystad, förändring av personbangården.....	85	—	—	—
Tomteboda, spårändring i samband med upp- förande av ny vagnreparationsverkstad....	55	—	2	2
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersätt- ningsanskaffningar.....	2 775	805	733	1 777
Summa	9 651	2 438	2 275	7 311

1 Inkomstsaldo.

	Bokförda kostnader			
	Anslag för resp. arbeten	under år 1941		från resp. arbetens början t. o. m. år 1941
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Broar, viadukter, vägbroar och vägportar</i>	1 263	215	543	787
<i>Bangårdsmaskinerier:</i>				
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar	402	153	96	358
<i>Elektriska belysningsanläggningar:</i>				
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar	613	164	114	471
<i>Telegraf- och telefonanläggningar samt kabelarbeten:</i>				
Göteborg—Stockholm, pupinisering av telefonkabel	369	—	241	319
Stockholm C, ombyggnad av telefonväxeln ..	200	—	179	179
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar	901	91	51	304
Summa	1 470	91	471	802
<i>Signal- och säkerhetsanläggningar:</i>				
Norrköping C, ändring av ställverksanläggning	63	57	—	114
Kumla och Mosås, ombyggnad av säkerhetsanläggningar	80	—	14	71
Värgårda, komplettering av säkerhetsanläggning.	69	31	—	84
Hallsberg C, nya tågvägar.....	72	—	8	8
Harrå, Lappberg och Gäddmyr, säkerhetsanläggningar.....	55	—	52	52
Södertälje S och C, nytt centralställverk	300	—	13	13
Lund—Hässleholm, spårledning på stationerna	150	—	9	9
Övriga arbeten.....	855	230	275	675
Summa	1 644	318	371	1 026
<i>Anläggningar för elektrisk tågdrift:</i>				
Malmbanan, utbyte av linjebrytare i transformatorstationerna	230	¹ 36	—	230
18 och 19 bansektionerna, förnyelsearbeten å malmbanans överföringsanläggning	1 675	3	272	1 097
Hässleholm—Älmhult, utbyte av kontaktråd	110	—	122	122
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar	579	194	122	465
Summa	2 594	161	516	1 914
<i>Färjelägen och landningsbryggor</i>	16	—	—	11

¹ Inkomstsaldo.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1941		från resp. arbetens början t. o. m. år 1941
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
Billinjer.....	7	—	3	3
<i>Anläggningar vid huvudverkstäder:</i>				
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar	273	147	64	241
<i>Anläggningar vid förrådsavdelningen:</i>				
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar	54	10	7	28
Modernisering av bostadslägenheter	770	400	228	653
Återställande av genom olyckshändelse skadade anläggningar	359	176	153	375
Summa summarum	19 116	4 273	4 841	13 980

3. Beskrivningar över särskilda nybyggnads- och förändringsarbeten.

Ånge, anordnande av nya infartslinjer samt utvidgning av spårsystemet.

Norra stambanans linjesträckning vid Ånge har vållat stora olägenheter i fråga om driftens ombesörjande, i det att de genomgående tågen efter ankomsten till stationen måste ändra rörelseriktning, varvid tågen ofta måste ombildas. Därtill kommer att tågvägarna korsar varandra i plan, vilket medför stora risker.

Enär nämnda olägenheter bortfalla och växlingsarbetet på stationen avsevärt minskas om södra infartslinjen genom omläggning anslutes till bangårdens östra del i stället för, såsom för närvarande är fallet, till dess västra del, har under år 1941 beslut fattats om ifrågavarande linjeomläggnings utförande.

Förenämnda linjeomläggning medför även den fördelen, att en i hög grad välbehövlig omgestaltning och utvidgning av rangerbangården kan företagas på billigaste och ändamålsenligaste sätt, sedan södra infartslinjens anslutning till bangårdens västra del avlägsnats. Nämnda bangårdsutvidgning, som innefattar utökning av spårsystemet med ytterligare uppställnings- och rangerspår jämte ett nytt utdragsspår, har påbörjats under året.

Slutligen innefattas i omgestaltningen av Ånge bangård även anordnandet av en särskild godstågsförbindelse norrifrån, vilken anläggning utföres för att avlägsna de betydande olägenheter, som vållas godstågsrörelsen därav, att norra infartsspåret är anslutet till bangården ungefär vid dess mitt i stället för vid dess västra ände. Sistnämnda arbete har under år 1941 fullbordats.

Husbyggnadsarbeten.

Av de arbeten, som utförts under året, må nämnas uppförande av ett nytt stationshus vid Valla och nytt bostadshus vid Fjärås omformarestation, en ställverksbyggnad vid Vårgårda samt moderniseringsarbeten i Hälsingborg C stationshus.

Valla. Stationshuset vid Valla måste på grund av dubbelspårsbyggnaden flyttas. Stationshuset var gammalt och otidsenligt inrett, varför det ansågs fördelaktigt att ersätta det med ett nytt stationshus. Det nya huset, inrymande expeditjonslokaler, väntsal, lokaler för posten och toalettavdelning, har helt uppförts av trä i en våning. I källaren har anordnats pannrum, bränslerum — även avsett som skyddsrum — matkällare och badrum. Värmecentralen och badrummet äro avsedda även för det närbelägna bostadshuset.

Utvändigt är byggnaden avfärgad med Falu rödfärg.

Kostnaden för det nya stationshuset har uppgått till 75 000: — kr.

Vid *Fjärås* omformarestation har uppförts ytterligare ett nytt bostadshus i 2 våningar innehållande fyra lägenheter om två rum och kök. Med hänsyn till de stegrade byggnadskostnaderna ha lägenheterna grupperats i anslutning till en gemensam entré med en trappa till övre våningen.

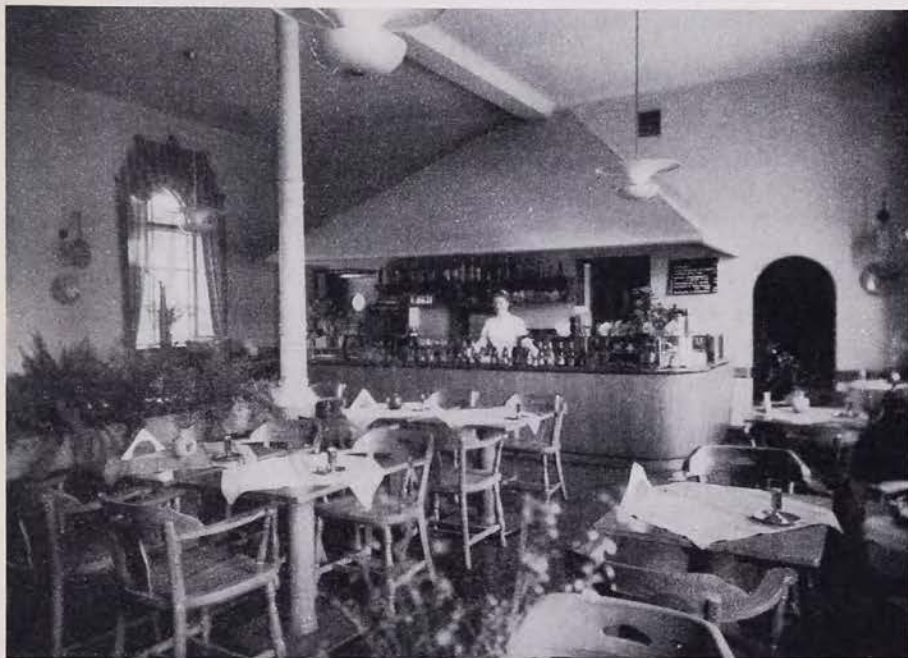
Det nya bostadshuset har dragit en kostnad av 60 653: — kr. Som jämförelse må nämnas, att kostnaden med kr. 13 466 överstiger det år 1940 uppförda bostadshuset, som endast innehåller tre lägenheter, varav två om 2 rum o. kök och en om 3 rum o. kök.



Bostadshus vid Fjärås.

I *Värgårda* har uppförts en skyddsbyggnad för ställverksapparaten. Byggnaden är helt öppen mot spårsidan. Övriga väggar äro utförda som glasväggar, allt snickeri är av kvistren kvalitet, lätt betsat samt fernissat.

Hälsingborg C. En omfattande invändig modernisering av Hälsingborg C stationshus har planerats. Under året hava färdigställt de arbeten, som i huvudsak beröra anordnandet av en kombinerad väntsal och buffé. För bufféserveringens behov äro sålunda i stationshusets norra del anordnade kök med serverings- och diskrum, ekonomi- och personallokaler samt kontor.



Restaurangen i Hälsingborg C stationshus.

Buffén har försetts med en modern serveringsdisk med anordningar för förvaring av kalla och varma rätter och drycker. Väggar och tak i serveringslokalen äro putsade och avfärgade i ljus ton. Golvet är belagt med linotile. Socklar, mittelbandslistor, dörrfoder, serveringsdisk och möbler äro utförda i ljus ek.

Diskrum och kök äro försedda med rostfria diskar och kallskänken har försetts med kylskåp. Kostnaderna för enbart byggnadsarbetena belöpa sig till 34 000: — kr.

E. Redogörelse för försök.

1. Avslutade försök.

Cuprinol.

I oktober 1929 beströks plankbanan i nedspår å bron över Huddingebäcken med cuprinol ävensom halva längden av vänstra gångbanan i nedspåret å bron över Industrikanalen å linjen Södertälje S—Järna.

Först under sista tiden har mindre rötangrepp iakttagits. Virket har sålunda bevarats i 12 år genom bestrykning med cuprinol, som därför kan anses lämpligt för ifrågavarande ändamål.

Rälsspik med vridet skaft.

124 st. spikar av detta slag insattes i juni 1923 i spår å linjen Tullinge—Tumba. Av dessa funnos i början av år 1941 80 st. kvar i spår. Vid rälsutbyte år 1941 blevo spikarna upptagna, varvid en del gingo av och de andra så svårt skadades, att de ej åter kunde användas.

Rälsspik med vridet skaft har under provningen icke visat sådana egenskaper i jämförelse med vanlig rälsspik, att den ansetts böra komma till fortsatt användning.

2. Pågående försök.

Prov pågå med:

Sliprar impregnerade med arseniksalt.

Röd oljeslamfärg från Alfort & Cronholm.

Martinröler tillverkade i Tyskland och märkta SM 1926 SJ.

Råler med hög manganhalt från Domnarfvets Jernverk.

Rälsbefästning, vari ingår s. k. fjäderspik.

Slipersstopningsmaskiner Barco och Warsop.

Bitumenpreparatet Maxoid för isolering och rostskydd mellan sliprar och järnbalkar.

