

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

TEKNISK-EKONOMISK REDOGÖRELSE

FÖR
BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

ÅR
1939

Utkom från trycket den 16 oktober 1940.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 **TRAFIKVERKET**

Centraltr., Esplan., Stålm 40
042898

BANKAVDELNINGENS
VERKSAMHET
ÅR 1939

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

TEKNISK-EKONOMISK REDOGÖRELSE

FÖR

BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

ÅR

1939

Utkom från trycket den 16 oktober 1940.

Centralfr., Esselte, Sthlm 40
042808



TEKNISK-EKONOMISK — REDOGÖRELSE

Aupb

FÖR

BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

ÅR

1939

Utkom från trycket den 16 oktober 1940.



TEKNISK-EKONOMISK
BEDÖMGÖRELSE

FÖR

BAVAVDELNINGENS VERKSAMHET

ÅR

1939

Utgivet till tryck den 10 oktober 1939

Statens Järnvägar, Teknisk-ekonomisk
avdelning

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

A. Bannätets indelning.	Sid.
1. Bansektionernas spårlängder, personalantal, kostnader m. m.....	4
2. Banmästaravdelningar och banvaktssträckor.....	8
3. Sträckindelning för signalreparatörer.....	27
4. Sträckindelning för telefonreparatörer.....	31
B. Banarbetarnas löneförhållanden.....	34
C. Drift och underhåll.	
1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) per spårkm å olika banmästaravdelningar och konton.....	40
2. Banavdelningens kostnader för drift och underhåll av anläggningar för elektrisk tågdrift.....	51
3. Uppgifter rörande banunderhållet:	
a. Sliprar:	
1. Upptagna och nedlagda sliprar.....	52
2. Sliprars livslängd.....	54
3. Anskaffningskostnaden i medeltal per sliper.....	56
4. Impregnering av virke.....	57
b. Den ekonomiska innebörden av utförda spårisoleringar....	58
c. Räler:	
1. Räler av olika tillverkare.....	60
2. Räler av olika modeller.....	61
3. Rälsbrott.....	62
d. Spårundersökningar med Hallade's apparat.....	66
e. Gas- och termitsvetsning å spåreffekter.....	67
f. Ballast:	
1. Uttagna kvantiteter och kostnaderna härför.....	67
2. Underhållskostnaderna för provsträckor belagda med olika ballastmaterial.....	70
g. Planteringar.....	72
h. Hägnad.....	74
i. Anläggningar för elektrisk tågdrift.....	75
j. Elektriska belysningsanläggningar.....	80
k. Telegraf- och telefonanläggningar.....	81
l. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar:	
1. Växel- o. signalsäkerhetsanläggningarnas beståndsdelar...	86
2. Skyddsanordningar vid vägkorsningar i plan.....	88
3. Olyckshändelser vid vägkorsningar i plan.....	89
D. Nybyggnads- och förändringsarbeten.	
1. Kostnader för nya byggnader och anläggningar m. m.....	91
2. Kostnader för förnyelsearbeten å bana och byggnader.....	94
3. Beskrivningar över vissa husbyggnadsarbeten.....	96
E. Redogörelse för försök.....	100

1. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas		Huvudort	Trafikerad banlängd i medeltal under året	
nr	omfattning		Totalt	Härav dubbel- spår
			km	km
1	2	3	4	5
I Distriktet				
1	(Krylbo)—Stockholm C ¹ med sidol. till Värtan, Stockh. N och Stockh. Ö, Uppsala C—(Gävle C) med sidol. till Korsnäsverken, Söderfors, Strömsberg och Dannemora, Sala—Hagström, Uppsala N—Enköping.....	Stockholm	463.2	67.1
2	(Järna)—Mjölby, Åby—(Katrineholm), Linköping C—Hultsfred med sidol. till Ätvidaberg.....	Norrköping	377.0	86.5
3	Krylbo—(Mjölby), Örebro S—(Svartå).....	Örebro	302.1	24.8
4	(Stockholm C) ¹ —(Hallsberg) med sidol. till Stockh. S godsstation, Liljeholmen och Södertälje C, Södertälje S—Nybybruk med sidol. till Mariefred, Strängnäs och Skebokvarn.....	Stockholm	336.2	45.4
	Summa		1 478.5	223.8
II Distriktet				
5	(Falköping C)—Göteborg C, Olskroken—Göteborg-Tingstad.....	Göteborg	115.9	45.0
6	(Laxå)—Charlottenberg—gränsen mot Norge, Kil—Fryksta.....	Kristinehamn	212.3	—
7	(Kristinehamn)—Mora med sidol. till Finnshyttan och Särna.....	Kristinehamn	399.9	—
8	Falköping C—(Hallsberg), Falköping C—(Nässjö), Skövde—Karlsborg, Vartofta—Tidaholm.....	Falköping	312.8	22.0
9	(Göteborg C)—(Halmstad C), (Göteborg-Tingstad)—Strömstad, Smedberg—Lysekil, Varberg—Ätran ..	Göteborg	393.6	2.4
	Summa		1 434.5	69.4
III Distriktet				
10	Trelleborg F—Hässleholm, Arlov—Kävlinge, Barsebäckshamn—Sjöbo.....	Malmö	195.2	83.3
11	(Hässleholm)—(Mjölby).....	Nässjö	273.6	80.5
12	(Kävlinge)—Halmstad C med sidol. till Landskrona, Hälsingborg F och Mölle, Veinge—(Hässleholm) ..	Hälsingborg	285.2	—
	Summa		754.0	163.8

¹ Stockholm C bangård tillhör 4 bs.² Här ej inräknade 60 man, underställda arbetschefen vid elektrifieringsarbetena, Nässjö.

antal, kostnader m. m. år 1939.

Spårlängd vid årets slut		Antal an- ställd perso- nal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
Totalt km	Härav elektri- fierade spår km	Totalt	Härav för drift och under- håll	Drift o. under- håll samt hyres- verk- samhet	Ny- bygg- nads- o. föränd- rings- arbe- ten	Totalt	bm- avdel- ningar	spår- växlar ut- tryck- ta i enkla dylaka	meter bro- längd	eldstäm- der i bostäm- der	före- nings- stäm- der	anslu- tande en- skilda järn- vägar
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
775.2	545.6	707	527	2 871	2 876	5 747	12	1 573	1 622	1 878	8	8
600.6	429.3	454	394	1 893	868	2 761	11	830	1 117	1 417	5	5
535.5	519.4	448	291	1 509	2 298	3 807	8	1 030	1 539	1 209	11	13
556.4	473.1	940	485	2 328	3 127	5 455	10	1 218	2 595	1 258	3	3
2 467.7	1 967.4	2 549	1 697	8 601	9 169	17 770	41	4 651	6 973	5 762	27	29
366.9	286.3	403	295	1 511	1 262	2 773	6	1 141	1 616	732	3	6
317.8	307.7	227	195	1 045	383	1 428	6	561	1 595	925	5	7
475.3	—	221	196	898	326	1 224	8	370	818	618	3	3
456.0	421.3	362	259	1 248	1 284	2 532	8	669	1 031	1 297	7	7
499.2	294.4	482	298	1 434	2 004	3 438	11	506	2 547	971	7	5
2 115.2	1 309.7	1 695	1 243	6 136	5 259	11 395	39	3 247	7 607	4 543	25	28
490.2	396.9	424	345	2 199	2 476	4 675	7	1 299	1 677	782	7	13
483.5	476.1	403	340	1 586	870	2 456	9	806	589	1 000	6	10
398.7	384.7	398	319	1 546	1 310	2 856	9	712	1 311	850	3	3
1 372.4	1 257.7	1 225	1 004	5 331	4 656	9 987	25	2 817	3 577	2 632	16	26

1. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas			Trafikerad banlängd i medeltal under året	
nr	omfattning	Huvudort	Totalt km	Härav dubbel- spår km
1	2	3	4	5
IV Distriktet				
13	(Bräcke)—Storlien—gränsen mot Norge, Östersund C—(Höting) med sidol. till Hammerdal och Strömsund	Östersund	417.5	—
14	(Ljusdal)—Långsele, Ånge—Sundsvall C—(Hudiksvall) med sidol. till Bergsjö.....	Sundsvall	467.3	—
15	(Krylbo)—Ljusdal, Gävle C—Hudiksvall—Ljusdal, Kilafors—Stugsund, Gävle C—Ockelbo.....	Storvik	497.4	—
16	(Mora)—(Brunflo) med sidol. till Hede, (Bollnäs)—Orsa med sidol. till Dalfors.....	Orsa	500.4	—
17	(Sundsvall C)—Härnösand—(Långsele), (Forsmo)—(Storuman).....	Sollefteå	449.7	—
	Summa		2 332.3	—
V Distriktet				
18	Luleå—(Gällivare).....	Luleå	203.9	—
19	Gällivare—Vassijaure—gränsen mot Norge med sidol. till Malmberget och Koskullskulle.....	Kiruna	245.5	—
20	Jörn—Haparanda—gränsen mot Finland med sidol. till Piteå och Övertorneå.....	Boden	411.7	—
21	Vännäs—(Jörn) med sidol. till Holmsund och Skelleftehamns nedre.....	Umeå	255.3	—
22	(Långsele)—(Vännäs) med sidol. till Örnsköldsvik C..	Örnsköldsvik	239.9	—
23	(Hälsnäs)—Storuman—Arvidsjaur—(Gällivare), Arvidsjaur—(Jörn).....	Storuman	676.9	—
	Summa		2 033.2	—
	Summa för hela S J		8 032.5	457.0

Ang. personalantalets fördelning på olika månader av året, se Månadsstatistik för tjänstebruk.

¹ Här ej inräknade 44 man, underställda arbetschefen vid elektrifieringsarbetena, Nässjö.

² Härav 48.0 km inom verkstadsområden belägna spår, vilkas underhåll icke bekostas av banavdelningen. Vidare ingå vissa SJ ej tillhöriga men av banavdelningen underhållna spår.

antal, kostnader m. m. år 1939 (forts.).

Spårlängd vid årets slut		Antal an- ställd perso- nal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
				Drift o. under- håll samt hyres- verk- samhet	Ny- bygg- nads- o. föränd- rings- arbe- ten	Totalt	bm- avdel- ningar	spår- växlar ut- tryck- ta i enkla dylika	meter bro- längd	eldstä- der i bostä- der	före- nings- sta- tioner	anslu- tande en- skilda järn- vägar
Totalt km	Härav elektri- fierade spår km	Totalt	Härav för- drift och under- håll	10	11	12	13	14	15	16	17	18
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
495.9	105.8	349	280	1 359	766	2 125	9	386	2 015	812	1	1
592.4	339.8	420	341	1 601	1 049	2 650	11	597	1 504	1 218	2	2
674.7	318.0	513	425	1 943	901	2 844	12	886	2 408	1 652	3	3
553.9	—	226	205	952	217	1 169	9	303	1 150	586	—	—
501.4	—	362	316	1 454	659	2 113	9	300	1 927	417	—	—
2 818.3	763.6	1 870	1 567	7 309	3 592	10 901	50	2 472	9 004	4 685	6	6
284.5	283.9	342	309	1 638	455	2 093	7	416	362	751	—	—
319.0	311.7	433	337	2 162	1 214	3 376	10	335	784	1 477	—	—
498.6	—	279	241	1 298	442	1 740	9	399	2 012	696	—	—
312.3	—	255	194	967	503	1 470	7	259	1 199	573	—	—
275.5	—	246	184	785	638	1 423	6	152	1 468	424	—	—
732.1	—	333	254	1 113	480	1 593	14	251	2 089	525	—	—
2 422.0	595.6	1 888	1 519	7 963	3 732	11 695	53	1 812	7 914	4 446	—	—
11 195.6	5 894.0	9 227	7 030	35 340	26 408	61 748	208	14 999	34 975	22 068	74	89

2. Banmästaravdelningar och ban-

Banmästaravdelningarnas										
Ban- sek- tion	omfattning			huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utför- as	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
	nr	(Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
	nr			km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		A-linjer.								
1	101	(Stockholm C)—Ulriksdal.....	Tomtebodan....	5.8	—	72.4	—	dagl.	öbm	bm
	112	(Ulriksdal)—Rosersberg.....	Rotebro.....	24.5	—	10.9	2.2	»	fbm	bfbm
	113	(Rosersberg)—(Uppsala C)...	Märsta.....	32.4	—	7.3	0.2	»	fbm	bfbm
	114	Uppsala C—Brunna och	Uppsala C.....	{ 1.6	13.1	21.4	2.7	»	öbm	bfbm
		(Uppsala N)—(Enköping) ¹ ...		—	41.3	4.0	0.3	varan. vard. varje Soh		
	115	(Brunna)—(Isätra).....	Heby.....	—	40.3	9.8	0.2	dagl.	fbm	bfbm
	116	Isätra—(Krylbo).....	Sala.....	—	40.9	13.1	0.9	»	fbm	bfbm
	2	111 (Katrineholm)—(Graversfors) .	Strängsjö.....	—	35.8	5.6	0.1	»	fbm	bfbm
		130 (Järna)—(Tystberga).....	Vagnhärad....	—	36.9	8.9	—	»	fbm	bfbm
		131 Tystberga—(Jönåker).....	Nyköping C....	—	35.1	16.2	0.3	»	fbm	bfbm
		132 Jönåker—(Åby).....	Ålberga.....	—	35.8	7.0	—	»	fbm	bfbm
		133 Graversfors—Åby—Eksund...	Norrköping C..	16.4	4.1	38.2	22.9	»	öbm	bm
		134 (Eksund)—(Linghem).....	Kimstad.....	26.8	—	9.9	—	»	fbm	bfbm
		135 Linghem—(Vikingstad) och }	Linköping C....	{ 23.2	—	15.2	6.5	»	fbm	bfbm
		Linköping C—Tannefors ² ... }		—	2.1	1.3	2.8	varan. vard. varan. Soh		
3	136	Vikingstad—Mjölby.....	Mjölby.....	20.5	0.5	16.1	0.1	dagl.	fbm	bfbm
	3	118 Örebro C—Örebro S—(Halls- berg).....	Örebro C.....	24.2	3 1.7	49.6	5.0	»	öbm	bm
	4	102 Stockholm C—(Västberga)...	Stockholm C...	7.4	—	50.9	2.3	»	öbm	bm
		104 Liljeholmen—Västberga— Uttran.....	Huddinge.....	19.2	4 2.1	22.4	13.5	»	öbm	bm
		105 (Uttran)—Järna och Söder- tälje S—Södertälje C.....	Södertälje S...	21.7	3.5	23.2	3.5	»	öbm	bm
		106 (Järna)—Björnlunda.....	Gnesta.....	—	26.8	8.2	—	»	fbm	bfbm
		107 (Björnlunda)—Skebokvarn— Malmköping ⁵	Sparreholm....	—	37.3	7.6	0.3	»	fbm	bfbm
		108 (Skebokvarn)—Katrineholm..	Katrineholm...	—	31.8	23.3	3.2	»	öbm	bm
		109 (Katrineholm)—Högsjö.....	Vingåker.....	—	29.6	4.9	0.5	»	fbm	bfbm
		110 (Högsjö)—(Hallsberg).....	Pålsboda.....	—	34.9	4.2	—	»	fbm	bfbm
	5	201 Göteborg C—(Partille).....	Göteborg C....	8.1	—	72.9	4.2	»	öbm	bm
		202 Partille—(Norsesund).....	Lerum.....	25.2	—	10.3	0.8	»	fbm	bfbm
		203 Norsesund—(Lagmansholm)...	Alingsås.....	12.0	13.0	7.2	0.1	»	fbm	bfbm
		204 Lagmansholm—(Fåglavik)...	Herrljunga....	—	27.4	10.0	0.9	»	fbm	bfbm
		205 Fåglavik—(Falköping C).....	Flöby.....	—	27.6	6.3	—	»	fbm	bfbm
8	207	Sandhem—Falköping C— (Stenstorp) och Vartofta— (Tidaholm) ⁷	Falköping C....	—	{ 39.2	28.2	6.7	»	öbm	bm
					{ 23.7	3.8	—	varan. dag		

vakssträckor vid årets slut.

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av			Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar	
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför-män	banvak-ter	antal platser		antal använd personal					
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km			dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan-man-lig perso-nal	kvinn-lig perso-nal			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
5	1.2	—	1	2	2.9	—	—	5	—	—	—	—	—	¹ C-linje.		
9	2.7	—	1	3	8.2	—	—	9	—	—	—	—	—			
11	2.9	—	1	4	8.1	—	—	11	—	—	—	—	—			
4	—	3.7	1	2	—	7.4	—	4	—	—	—	—	—			
6	—	6.9	1	3	—	13.8	—	6	6	—	—	3	2			
10	—	4.0	1	4	—	10.1	—	10	—	—	—	—	—	² C-linje.		
10	—	4.1	1	4	—	10.2	—	10	—	—	—	—	—			
9	—	4.0	1	3	—	12.0	1	8	—	—	—	—	—			
9	—	4.1	1	3	—	12.0	1	8	—	—	—	—	—			
10	—	3.9	1	3	—	12.0	1	9	—	—	—	—	—			
9	—	4.0	1	3	—	12.0	1	8	—	—	—	—	—			
9	2.5	2.0	1	3	7.5	6.0	—	9	1	—	3	—	—			
9	3.0	—	1	3	8.9	—	—	9	—	—	—	—	—			
8	2.9	—	1	3	7.7	—	—	8	—	—	—	—	—			
1	—	2.1	1	—	—	2.1	—	1	—	—	—	—	—			
8	2.6	0.5	1	3	6.8	0.5	—	8	—	—	—	—	—	³ Härav 1.3 km B-linje, Örebro C mot Frövi och 0.4 km C-linje, Örebro S mot Svartå.		
7	3.7	—	1	3	8.6	—	—	7	—	—	—	—	—			
4	1.8	—	1	2	3.7	—	2	2	—	1	—	1	—			
8	2.4	—	1	3	6.4	—	—	8	—	—	—	—	—			
10	2.4	3.3	1	4	6.2	3.3	—	10	—	1	1	—	—	⁴ Linjen Liljeholmen—Västberga ej indelad i sträckbevakning.		
7	—	3.8	1	3	—	8.9	—	7	—	—	—	—	—			
10	—	3.7	1	4	—	9.3	—	10	—	—	—	—	—			
9	—	3.5	1	3	—	10.6	—	9	—	—	—	—	—			
8	—	3.7	1	3	—	9.8	—	8	—	—	—	—	—	⁵ Sträckan (Skebokvarn)—Malmköping, 9.3 km, räknas till C-linjer och inspekteras varan. vardag och varje sön- och helldag.		
10	—	3.5	1	4	—	8.8	—	10	—	—	—	—	—			
3	2.7	—	⁶ 1	1	8.1	—	—	3	—	—	—	—	—			
10	2.5	—	2	4	6.3	—	—	10	—	—	—	—	—			
8	2.6	3.9	1	3	7.9	8.3	—	8	—	—	—	—	—	⁶ Å sträckan Partille—Frändtorp 2 besiktningar.		
7	—	3.9	1	3	—	9.1	—	7	—	—	—	—	—			
7	—	3.9	1	3	—	9.2	—	7	—	—	—	—	—			
9	—	4.3	1	3	—	12.9	—	9	—	—	—	—	—			
3	—	7.9	1	1	—	23.7	—	3	4	—	—	—	4	⁷ Sträckan (Falköping C)—Sandhem, 26.2 km, räknas till B-linjer och sträckan Vartofta—(Tidaholm) till C-linjer.		

2. Banmästaravdelningar och ban-

Ban- sek- tion	Banmästaravdelningarnas									
	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	211	Stenstorp—Skövde—(Väring)	Skövde.....	—	32.4	12.6	3.7	dagl.	fbm	bfm
	212	Väring—(Slätte).....	Töreboda.....	—	32.0	11.6	0.2	»	fbm	bfm
	213	Slätte—Bergmossen.....	Gårdsjö.....	—	32.0	10.4	—	»	fbm	bfm
	214	(Bergmossen)—Laxå—(Halls- berg) ¹	Laxå..... ²	24.9	6.0	13.0	—	»	fbm	bfm
9	229	(Göteborg C)—(Kungsbacka) och (Olskroken)—Gubbero skiljestation.....	Mölnbals nedre	2.4	25.6	10.7	3.4	»	fbm	bfm
	230	Kungsbacka—Väröbacka.....	Kungsbacka...	—	32.6	13.6	0.1	»	fbm	bfm
	231	(Väröbacka)—Tvååker.....	Varberg.....	—	32.4	3.9	—	»	fbm	bfm
	232	(Tvååker)—Heberg.....	Falkenberg....	—	24.6	8.6	3.0	»	fbm	bfm
	233	(Heberg)—(Halmstad C).....	Harplinge.....	—	32.3	7.7	—	»	fbm	bfm
10	301	Arlöv—Malmö C—Lundaväg.	Malmö C.....	5.5	3.2	84.7	44.0	»	öbm	bm
	302	Kävlinge—(Arlöv) och.....	Kävlinge.....	—	19.1	14.0	3.9	»	fbm	bfm
		Kävlinge—Barsebäckshamn ³		—	16.5	3.8	—	varan. vard. varje Soh dagl.		
	306	(Arlöv)—(Eslöv).....	Lund C.....	27.7	0.5	20.6	14.1	»	öbm	bm
	307	Eslöv—(Tjörnarps).....	Eslöv.....	29.4	—	22.5	4.3	»	öbm	bfm
	309	Tjörnarps—Hälsleholm.....	Hälsleholm....	21.1	2.4	24.0	0.5	»	öbm	bfm
	337	(Lundavägen)—Trelleborg F..	Trelleborg F...	—	28.8	17.1	8.3	»	fbm	bfm
11	310	(Hälsleholm)—Osby.....	Hästveda.....	—	28.4	7.7	0.1	»	fbm	bfm
	311	(Osby)—(Diö).....	Älmhult.....	—	30.9	15.0	1.5	»	fbm	bfm
	312	Diö—Blädinge.....	Vislanda.....	—	30.9	11.6	—	»	fbm	bfm
	313	(Blädinge)—Lidnäs.....	Alvesta.....	—	26.2	17.5	0.1	»	fbm	bfm
	314	(Lidnäs)—Stockaryd.....	Lamhult.....	—	28.0	5.9	1.2	»	fbm	bfm
	315	(Stockaryd)—Grimstorp.....	Sävsjö.....	18.3	10.0	10.2	0.6	»	fbm	bfm
	316	(Grimstorp)—Nässjö—(Ane- by).....	Nässjö.....	33.4	2.5	41.8	2.4	»	öbm	bm
	318	Aneby—Tranås.....	Tranås.....	29.6	0.1	6.9	0.6	»	fbm	bfm
	319	(Tranås)—(Mjölby).....	Boxholm.....	—	35.3	9.8	1.2	»	fbm	bfm
12	303	(Kävlinge)—Billesholms gruva	Svalöv.....	—	33.4	11.4	0.8	»	fbm	bfm
	328	(Billesholms gruva)—Ängel- holm C—(Vejbyslätt).....	Ängelholm C...	—	30.6	17.1	4.2	»	öbm	bm
	329	Vejbyslätt—(Laholm).....	Båstad.....	—	32.5	8.8	0.4	»	fbm	bfm
	330	Laholm—Veinge—(Halmstad C) ⁵	Veinge.....	—	24.9	20.9	1.1	»	fbm	bfm

vaktsträckor vid årets slut (forts.).

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av			Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför-män	banvak-ter	antal platser		antal använd personal				
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km			dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan man-lig perso-nal	kvinn-lig perso-nal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
8	—	4.0	1	3	—	10.8	—	8	—	—	—	—	—	1 Sträckan Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km (se under B-linjer, bm.-avd. nr 119).	
8	—	4.0	1	3	—	10.7	—	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.0	1	3	—	10.7	—	8	—	—	—	—	—		
9	3.4	3.7	1	3	9.9	11.1	—	9	—	—	—	—	—	2 Härav sträckan Hallsberg—Östansjö, 2.9 km, trafikerad som enkelspår.	
7	2.4	4.0	1	3	—	9.3	—	7	1	—	—	—	3	3 C-linje.	
8	—	4.1	1	4	—	8.1	—	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.1	1	4	—	8.1	—	8	—	—	—	—	—		
6	—	4.1	1	2	—	12.4	—	6	—	—	—	—	—	4 Sträckorna besiktigas å söndag och helgdagar endast av banmästaren.	
8	—	4.1	1	3	—	10.7	—	8	—	—	—	—	—		
4	2.8	2.4	1	2	5.5	4.8	—	4	—	—	—	—	—		
5	—	3.8	1	2	—	9.6	—	5	1	—	—	—	2	5 Viss del av spårsystemet vid den H. N. J. tillhöriga Halmstad C tillhör dock SJ och bm.-avd. nr 330.	
2	—	8.1	4 1	1	—	16.2	—	2	3	—	—	—	3		
10	2.8	—	1	4	6.9	—	—	10	—	—	—	—	—		
10	2.9	—	1	4	7.4	—	—	10	—	—	—	—	—		
8	2.8	—	1	3	7.5	—	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.1	1	3	—	9.7	—	7	3	—	—	—	6		
7	—	4.0	1	2	—	14.2	—	7	—	—	—	—	—		
8	—	3.9	1	2	—	15.5	—	8	—	—	—	—	—		
8	—	3.9	1	2	—	15.5	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	3.8	1	2	—	13.1	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	4.0	1	2	—	14.0	—	7	—	—	—	—	—		
9	2.8	3.9	1	3	8.4	11.6	—	9	—	—	—	—	—		
13	2.8	3.0	1	4	9.0	—	—	13	—	—	—	—	—		
10	3.0	—	1	3	9.9	—	—	10	—	—	—	—	—		
9	—	3.9	1	3	—	11.8	—	9	—	—	—	—	—		
9	—	3.7	1	4	—	8.4	—	9	—	—	—	—	—		
8	—	3.8	1	4	—	7.7	—	8	—	—	—	—	—		
9	—	3.6	1	4	—	8.1	—	9	—	—	—	—	—		
7	—	3.5	1	3	—	8.3	—	7	—	—	—	—	—		

Banmästaravdelningarnas

Ban- sek- tion											
	omfattning			huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare	
	nr	(Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	dub- bel- spår	en- kel- spår	S.J. till- hörig	ensk. till- hörig				
											km
nr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	401	(Krylbo)—Dalgränsen.....	Fors.....	—	33.0	17.9	3.2	dagl.	fbm	bfm	
	403	(Dalgränsen)—Åshammar....	Storvik.....	—	32.6	16.7	0.1	»	öbm	bfm	
	404	(Åshammar)—(Hedsjön).....	Ockelbo.....	—	37.8	10.9	0.2	»	fbm	bfm	
		och Ockelbo—(Gävle C) ¹ }		—	37.9	3.8	—	»			
	405	Hedsjön—Kilafors.....	Kilafors.....	—	36.2	14.6	0.4	»	fbm	bfm	
	407	(Kilafors)—Bollnäs—(Arbrå)..	Bollnäs.....	—	30.8	21.6	1.3	»	öbm	bm	
	408	Arbrå—(Skåstra).....	Arbrå.....	—	36.2	11.6	0.2	»	fbm	bfm	
	409	Skåstra—Ljusdal—(Lång- backa) ²	Ljusdal.....	—	33.9	14.0	3.3	»	fbm	bfm	
18	551	Luleå—Notviken.....	Luleå.....	—	5.3	55.6	4.1	»	öbm	bm	
	552	(Notviken)—(Boden C).....	Gammelstad...	—	29.0	5.5	6.8	»	fbm	bfm	
	553	(Boden C)—Gransjö.....	Boden C.....	—	33.8	3.7	—	»	fbm	bfm	
	555	(Gransjö)—(Näsberg).....	Lakaträsk.....	—	35.2	5.1	—	»	fbm	bfm	
	556	Näsberg—(Koskivara).....	Murjek.....	—	33.5	5.3	—	»	fbm	bfm	
	557	Koskivara—(Nuortikon).....	Nattavara.....	—	33.0	5.2	—	»	fbm	bfm	
	558	Nuortikon—(Gällivare).....	Ripats.....	—	30.8	3.5	—	»	fbm	bfm	
19	562	(Gällivare)—Håmojåkk.....	Håmojåkk.....	—	35.0	2.4	—	»	bm	bfm	
	563	(Håmojåkk)—(Lappberg).....	Fjällåsen.....	—	31.9	3.5	—	»	bm	bfm	
	564	Lappberg—(Kiruna C).....	Kalixfors.....	—	31.9	2.2	0.7	»	bm	by	
	565	Kiruna C—(Krokvik).....	Kiruna C.....	—	4.8	18.8	9.5	»	öbm	bm	
	566	Krokvik—Rensjön.....	Rautas.....	—	28.3	3.3	—	»	fbm	bfm	
	567	(Rensjön)—(Stenbacken).....	Bergfors.....	—	28.3	2.5	—	»	fbm	bfm	
	568	Stenbacken—(Abisko).....	Stenbacken....	—	31.9	3.1	—	»	fbm	bfm	
	569	Abisko—(Kopparåsen).....	Abisko.....	—	18.7	6.5	—	»	fbm	bfm	
	570	Kopparåsen—gränsen mot Norge.....	Kopparåsen....	—	18.5	2.3	—	»	fbm	bfm	
	B-linjer.										
	1	140	(Uppsala C)—(Örbyhus).....	Uppsala C.....	—	42.7	7.3	2.4	dagl.	fbm	bfm
141		Örbyhus—Orrskog samt.....	Tierp.....	—	27.0	12.9	1.9	»			
		(Örbyhus)—Dannemora,) ³		—	18.4	5.1	3.7	varau. vardag vje Soh	fbm	bfm	
		(Orrskog)—Söderfors o. }		—	49.8	2.6	1.5	en g. i veckan			
	142	(Tierp)—Strömsberg ⁴	Gävle C.....	—	43.1	23.4	30.5	dagl.	öbm	bfm	
3	119	Hallsberg ⁵ —Åsbro.....	Hallsberg.....	0.6	16.5	59.7	1.5	varau. vardag varje Soh	öbm	bm	
	120	(Åsbro)—Karlsby.....	Mariedam.....	—	44.6	10.2	3.8	»	fbm	bfm	
	121	(Karlsby)—(Mjölby).....	Motala V.....	—	39.8	13.0	1.6	»	fbm	bfm	
	126	(Örebro C) ⁶ —Spannarboda....	Frövi.....	—	41.2	20.6	2.5	»	fbm	bfm	

vaktsträckor vid årets slut (forts.).

Banvaks- sträckornas				Bevaknings- gruppernas			Antal banvaks- sträckor, som före- ställs av			Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträck- vakterna					Anmärknin- gar	
an- tal	medel- längd hu- vudspår		an- tal be- sikt- nin- gar pr dygn	an- tal	medel- längd hu- vudspår		ban- för- män	ban- vak- ter	antal platser		antal använd personal					
	dub- bel- spår km	en- kel- spår km			dub- bel- spår km	en- kel- spår km			väg- kors- nin- gar	and- ra	ban- vak- ter	annan man- lig perso- nal	kvinn- lig perso- nal			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
7	—	4.7	1	3	—	11.0	—	7	—	—	—	—	—	¹ B-linje. Besiktning verkställes av bfm.		
7	—	4.7	1	3	—	10.9	—	7	—	—	—	—	—			
8	—	4.7	1	3	—	12.6	—	8	—	—	—	—	—			
1	—	37.9	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—			
8	—	4.5	1	3	—	12.1	—	8	—	—	—	—	—			
7	—	4.4	1	3	—	10.2	—	7	1	—	—	—	2	² Sträck. (Ljusdal)—Långbacka, 20.6 km, räknas till B-linjer.		
8	—	4.5	1	3	—	12.1	—	8	—	—	—	—	—			
7	—	4.8	1	3	—	11.3	—	7	3	—	—	—	6			
7	—	0.8	1	3	—	1.8	—	7	1	—	—	—	2			
8	—	3.6	1	4	—	7.3	1	7	2	—	—	—	4			
8	—	4.2	1	4	—	8.5	1	7	—	—	—	—	—	³ Sträckorna (Örbyhus)—Dan- nemora och (Orrskog)—Söder- fors räknas till C-linjer och inspekt. varannan dag växel- vis av banmästaren och resp. banvakt.		
8	—	4.4	1	4	—	8.8	1	7	1	—	—	2	—			
8	—	4.2	1	4	—	8.4	1	7	—	—	—	—	—			
8	—	4.1	1	4	—	8.3	1	7	—	—	—	—	—			
8	—	3.9	1	4	—	7.7	1	7	—	—	—	—	—			
9	—	3.9	1	3	—	11.7	1	8	—	—	—	—	—	⁴ C-linjer. ⁵ Sträck. Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km, räknas till A-linjer och inspekteras varje dag. ⁶ 1.3 km från Örebro C mot Frövi tillhör bm-avd. nr 118.		
8	—	4.0	1	4	—	8.0	1	7	—	—	—	—	—			
8	—	4.0	1	4	—	8.0	—	8	—	—	—	—	—			
2	—	2.4	1	1	—	4.8	—	2	—	—	—	—	—			
8	—	3.5	1	4	—	7.1	1	7	—	—	—	—	—			
8	—	3.5	1	4	—	7.1	1	7	—	—	—	—	—	⁴ C-linjer. ⁵ Sträck. Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km, räknas till A-linjer och inspekteras varje dag. ⁶ 1.3 km från Örebro C mot Frövi tillhör bm-avd. nr 118.		
9	—	3.5	1	3	—	10.6	1	8	—	—	—	—	—			
6	—	3.1	1	3	—	6.2	—	6	—	—	—	—	—			
6	—	3.1	1	3	—	6.2	—	6	—	—	—	—	—			
8	—	5.3	1	3	—	14.2	—	8	2	—	—	—	2			
5	—	5.4	1	2	—	13.5	—	5	—	—	—	—	—	⁴ C-linjer. ⁵ Sträck. Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km, räknas till A-linjer och inspekteras varje dag. ⁶ 1.3 km från Örebro C mot Frövi tillhör bm-avd. nr 118.		
2	—	9.2	³ 1	2	—	9.2	—	2	3	—	—	—	3			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
9	—	4.8	1	3	—	14.4	—	9	1	—	—	—	1			
5	—	3.4	1	2	—	8.6	—	5	—	—	—	—	—			
10	—	4.5	1	4	—	11.1	—	10	—	—	—	—	—	⁴ C-linjer. ⁵ Sträck. Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km, räknas till A-linjer och inspekteras varje dag. ⁶ 1.3 km från Örebro C mot Frövi tillhör bm-avd. nr 118.		
9	—	4.4	1	3	—	13.3	—	9	—	1	2	—	—			
10	—	4.1	1	5	—	8.2	—	10	—	—	—	—	—			

2. Banmästaravdelningar och ban-

Banmästaravdelningarnas

Ban- sek- tion										
	omfattning			huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
	nr	(Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	dub- bel- spår	en- kel- spår	S.J. till- hörig	ensk. till- hörig			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	127	(Spannarboda)—(Västanfors)..	Krampen.....	—	54.1	9.0	—	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	129	Västanfors—Krylbo.....	Krylbo.....	—	37.2	32.5	1.3	»	öbm	bfm
5	200	(Olskroken)—Göteborg-Ting- stad—Sannegården, Göte- borgs frihamn och Rya- banan, Göteborgs hamnbana]	Göteborg-Ting- stad.....	—	2.4	40.4	56.5	dagl.	fbm	bfm
6	217	(Laxå)—Svartå—Strömtorp...	Degerfors.....	—	37.5	13.9	9.0	»	fbm	bfm
	218	(Strömtorp)—Kristinehamn— (Väse).....	Kristinehamn..	—	39.6	30.9	2.4	»	öbm	bm
	219	Väse—Skåre.....	Karlstad Ö....	—	31.5	24.2	4.9	»	öbm	bfm
	220	(Skåre)—(Brunsberg) o. Kil— Fryksta.....	Kil.....	—	40.5	17.8	0.4	»	fbm	bfm
	221	Brunsberg—Ottebol.....	Arvika.....	—	32.1	10.2	3.4	»	fbm	bfm
	222	(Ottebol)—Charlottenberg— gräns. mot Norge	Charlottenberg.	—	31.1	8.4	0.2	»	fbm	bfm
8	208	(Sandhem)—(Jönköping C)...	Mullsjö.....	—	42.3	6.0	—	»	fbm	bfm
	209	Jönköping C—(Nässjö).....	Jönköping C...	—	41.8	16.6	7.0	»	fbm	bfm
9	225	(Göteborg-Tingstad)—(Sten- ungsund).....	Kungälv's Yt- terby.....	—	41.6	7.3	—	4 vard. i vec. o. var- je Soh	fbm	bfm
	226	Stenungsund—(Uddevalla S.J.)..	Ljungskile.....	—	40.4	5.6	—	»	fbm	bfm
	227	Uddevalla S.J.—(Rabbalshede)	Uddevalla S.J..	—	42.0	12.5	—	»	fbm	bfm
	228	Rabbalshede—Strömstad.....	Skee.....	—	51.7	6.3	—	»	fbm	bv
12	327	(Ängelholm C)—Hälsingborg F	Hälsingborg F.	—	26.8	20.9	6.5	dagl. varan. vard. varje Soh	öbm	bm
13	426	(Bräcke)—Pilgrimstad.....	Bräcke.....	—	37.9	7.3	0.6	»	fbm	bfm
	427	(Pilgrimstad)—Brunflo—Ös- tersund V.....	Östersund C...	—	38.5	24.9	0.3	»	öbm	bm
	428	(Östersund V)—(Trångsviken).	Krokom.....	—	44.2	4.6	0.4	»	fbm	bfm
	429	Trångsviken—(Undersåker)...	Mörsil.....	—	45.0	9.5	5.6	»	fbm	bfm
	430	Undersåker—(Änn).....	Duved.....	—	45.0	4.1	—	»	fbm	bfm
	431	Änn—Storlien—gräns. mot Norge	Storlien.....	—	28.8	6.1	—	»	fbm	bfm
14	412	(Ljusdal)—Ramsjö.....	Ljusdal.....	—	49.6	9.0	0.1	dagl.	fbm	bfm
	413	(Ramsjö)—Alby.....	Östavall.....	—	44.8	12.5	0.2	»	fbm	bfm
	414	(Alby)—Änge—Fränsta.....	Änge.....	—	38.8	23.5	—	»	öbm	bfm
	415	(Fränsta)—(Hällsjö).....	Torpshammar..	—	43.6	6.4	0.1	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm

vakssträckor vid årets slut (forts.).

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar		
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför-män	banvak-ter	antal platser		antal använd personal					
	dub-bel-spår	en-kel-spår			dub-bel-spår	en-kel-spår			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan man-lig perso-nal	kvinn-lig perso-nal			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
11	—	4.9	1	4	—	13.5	—	11	—	—	—	—	—			
8	—	4.7	1	3	—	12.4	—	8	—	—	—	—	—			
1	—	2.4	1	1	—	2.4	—	1	1	2	4	2	—			
8	—	4.7	1	3	—	12.5	—	8	—	—	—	—	—			
9	—	4.4	1	3	—	13.2	—	9	—	—	—	—	—			
7	—	4.5	1	3	—	10.5	—	7	—	—	—	—	—			
8	—	5.1	1	3	—	13.5	—	8	—	—	—	—	—			
7	—	4.6	1	3	—	10.7	—	7	—	1	1	—	—			
7	—	4.4	1	3	—	10.4	—	7	—	—	—	—	—			
9	—	4.7	1	3	—	14.1	—	9	1	—	—	2	—			
9	—	4.6	1	3	—	13.9	—	9	—	—	—	—	—			
9	—	4.6	1	4	—	10.4	—	9	2	1	2	1	3			
9	—	4.5	1	4	—	10.0	—	9	4	—	—	4	4			
9	—	4.7	1	4	—	10.5	—	9	2	—	—	1	1			
11	—	4.7	1	5	—	10.3	—	11	2	—	—	—	2			
7	—	3.9	1	3	—	9.0	—	7	1	—	—	—	3			
8	—	4.7	1	4	—	9.4	1	7	—	—	—	—	—			
8	—	4.8	1	4	—	9.6	—	8	4	—	—	2	—			
9	—	4.9	1	3	—	14.7	1	8	—	—	—	—	—			
9	—	5.0	1	3	—	15.0	1	8	2	—	—	1	1			
9	—	5.0	1	4	—	11.0	1	8	—	—	—	—	—			
6	—	4.8	1	3	—	9.6	1	5	—	—	—	—	—			
10	—	4.9	1	3	—	14.9	1	9	—	—	—	—	—			
9	—	5.0	1	3	—	14.9	1	8	—	—	—	—	—			
8	—	4.9	1	3	—	14.5	—	8	—	—	—	—	—			
9	—	4.8	1	3	—	14.5	1	8	—	—	—	—	—			

Banmästaravdelningarna										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- darens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	416	Hällsjö—Sundsvall C—(Nju- runda).....	Sundsvall C...	—	38.0	24.0	3.3	varan- vård. vje Soh	öbm	bfm
	417	Njurunda—(Harmånger).....	Njurunda.....	—	48.4	4.5	—	»	fbm	bv
	418	Harmånger—(Hudiksvall) o. Harmånger—Bergsjö.....	Hudiksvall....	{	24.2	3.9	0.4	»	fbm	bv
	419	(Ånge)—Bräcke—(Grötingen).	Bräcke.....	—	19.4	4.0	—	»	fbm	bv
	420	Grötingen—Kälarne.....	Bräcke.....	—	44.0	8.3	—	dagl.	fbm	bfm
	421	(Kälarne)—Bispgården.....	Nyhem.....	—	43.0	6.3	—	varan. vård. varje Soh	fbm	bfm
	422	(Bispgården)—Långsele.....	Bispgården....	—	38.8	5.8	0.3	»	fbm	bfm
15	402	(Gävle C)—(Axmarsbruk)....	Långsele.....	—	37.5	13.4	0.4	»	fbm	bfm
	406	(Kilafors)—Söderhamn C— Stugsund.....	Hamrångefjär- den.....	—	47.5	8.4	—	varan. vård.	fbm	bv
	410	Långbacka—Hudiksvall.....	Söderhamn C..	—	37.2	26.6	10.5	varan. vård. varan. Soh	fbm	bfm
	411	Axmarsbruk—(Stugsund) o. (Söderhamn V)—Norråla...	Hudiksvall....	—	41.6	18.5	3.9	»	fbm	bfm
	423	(Norråla)—(Hudiksvall).....	Söderhamn V..	—	42.6	6.2	1.9	varan. vård.	fbm	bv
17	424	(Sundsvall V)—(Hussjöby)...	Lindfallet....	—	49.9	7.3	2.7	»	fbm	bv
	425	Hussjöby—(Veda).....	Selånger.....	—	41.6	5.6	0.2	varan. vård. varje Soh	bm	bv
	425	Hussjöby—(Veda).....	Härnösand....	—	49.6	8.9	—	»	fbm	bfm
20	521	Jörn—(Långträsk).....	Jörn.....	—	43.7	7.3	0.2	»	fbm	bfm
	522	Långträsk—(Korsträsk).....	Långträsk....	—	47.2	4.2	—	»	fbm	bfm
	523	Korsträsk—(Hednoret).....	Älvsby.....	—	44.7	6.9	—	»	fbm	bfm
	525	Hednoret—Boden C och (Boden C)—Degerselet ² ...	Boden C.....	{	12.4	24.0	2.6	»	öbm	bm
21	512	Vännäs—(Vindeln).....	Vännäs.....	—	35.5	8.0	—	»	fbm	bfm
	513	Vindeln—Hällnäs—(Ekträsk)	Hällnäs.....	—	39.7	6.2	—	»	fbm	bfm
	514	Ekträsk—(Bastuträsk).....	Ästräsk.....	—	37.0	3.0	—	»	fbm	bfm
	517	Bastuträsk—(Jörn).....	Bastuträsk....	—	33.8	8.5	—	»	fbm	bfm
22	501	(Långsele)—Forsmo—(Aspeå).	Selsjön.....	—	43.0	4.7	—	»	fbm	bfm
	502	Aspeå—Anundsjö.....	Anundsjö.....	—	39.7	4.3	—	»	fbm	bfm
	504	(Mellansel)—Långviksmon....	Gottne.....	—	36.4	3.9	—	»	fbm	bfm
	505	(Långviksmon)—Nyåker.....	Nyåker.....	—	45.0	4.3	—	»	fbm	bfm
	506	(Nyåker)—(Vännäs).....	Hörnsjö.....	—	37.9	2.8	—	»	fbm	bfm

Baksträckor vid årets slut (forts.).

Banvakts- sträckornas				Bevaknings- gruppernas			Antal banvakts- sträckor, som före- står av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträck- vakterna						Anmärkningar	
an- tal	medel- längd hu- vudspår		an- tal be- sikt- nin- gar pr dygn	an- tal	medel- längd hu- vudspår		ban- för- män	ban- vak- ter	antal platser		antal använd personal					
	dub- bel- spår	en- kel- spår			väg- kors- nin- gar	and- ra			ban- vak- ter	annan man- lig perso- nal	kvinn- lig perso- nal					
												km	km	km		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
8	—	4.8	1	3	—	12.7	—	8	1	—	—	—	2	¹ Sträckan (Harmånger)—Berg- sjö, spårvidd 0.891 m, räknas till C-linjer.		
10	—	4.8	1	3	—	14.5	—	10	2	—	—	—	2			
5	—	4.8	1	2	—	14.5	—	5	1	—	—	—	1			
2	—	9.7	1	1	—	19.4	—	2	1	—	—	—	1			
9	—	4.9	1	3	—	14.4	1	8	—	—	—	—	—			
9	—	4.8	1	3	—	14.3	1	8	—	—	—	—	—			
9	—	4.8	1	3	—	12.9	1	8	—	—	—	—	—			
8	—	4.7	1	3	—	12.5	1	7	1	—	—	—	2			
9	—	5.3	1	5	—	9.5	—	9	2	—	—	—	2			
7	—	5.1	1	3	—	11.9	—	7	2	—	—	—	3			
8	—	5.1	1	3	—	13.6	—	8	—	—	—	—	—			
8	—	5.3	1	4	—	10.7	—	8	2	—	—	—	2			
9	—	5.5	1	5	—	9.9	—	9	5	—	—	—	5			
7	—	5.9	1	3	—	13.9	—	7	4	—	—	1	7			
8	—	6.2	1	4	—	12.4	1	7	1	—	—	—	1			
8	—	5.5	1	4	—	10.9	1	7	—	—	—	—	—			
9	—	5.2	1	4	—	11.8	1	8	—	—	—	—	—			
8	—	5.6	1	4	—	11.2	1	7	—	—	—	—	—			
2	—	6.2	1	1	—	12.4	—	2	2	—	—	—	4			
4	—	6.4	1	2	—	13.2	—	4	—	—	—	—	—			
7	—	5.0	1	3	—	11.6	—	7	2	—	—	3	1			
8	—	4.9	1	4	—	9.8	1	7	1	—	—	—	1			
7	—	5.3	1	3	—	12.3	1	6	—	—	—	—	—			
7	—	4.8	1	3	—	9.8	—	7	—	—	—	—	—			
10	—	4.3	1	5	—	8.5	1	9	1	—	—	—	1			
8	—	5.0	1	4	—	9.9	1	7	—	—	—	—	—			
7	—	5.2	1	4	—	9.1	1	6	—	—	—	—	—			
9	—	5.0	1	5	—	9.0	1	8	—	—	—	—	—			
8	—	4.7	1	4	—	9.5	1	7	—	—	—	—	—			
² Sträckan (Boden C)—Deger- selet räknas till C-linjer.																
³ Häri ingår 0.6 km å sträckan Hällnäs—Gladaberg, C-linje.																
⁴ Häri ingår 0.3 km å sträckan Forsmo—Tägsjöberg, C-linje.																

Banmästaravdelningarna

Ban-
sek-
tion

nr

nr

omfattning

(Parentes onkring ortsnamn
angiver, att orten icke till-
hör avdelningen ifråga)

huvudort

huvudspårs-
längd

sidospårs-
längd

in-
spek-
tio-
ner
utfö-
ras

före-
stän-
dare

före-
stän-
darens
ställ-
före-
trä-
dare

dub-
bel-
spår
km

en-
kel-
spår
km

SJ
till-
hörig
km

ensk.
till-
hörig
km

9

10

11

C-linjer.

1	100	(Tomteboda)—Värtan, Albano —(Stockholm Ö) o. (Karl- berg)—Stockholm N	Värtan.....	—	7.2	60.1	15.4	dagl.	öbm	bm
	143	(Hagastrom)—Gysinge	Sveden	—	49.2	6.4	1.6	varan.	bm	bv
	144	(Gysinge)—(Sala)	Runhällen	—	49.5	7.0	0.3	vard. ve Soh	bm	bv
2	146	(Tannefors)—Brokind och Bjarka-Säby—(Ätvidaberg) ..	Bjarka-Säby ..	—	44.8	7.0	0.3	varan.	bm	bv
	147	(Brokind)—(Björkhult)	Kisa.....	—	47.0	6.2	—	vard.	bm	bv
	148	(Björkhult)—(Hultsfred)	Vimmerby	—	46.1	6.4	0.7	varan. Soh	bm	bv
3	123	(Örebro S)—(Svartå) ¹	Svartå	—	48.5	8.0	0.2	»	fbm	bfm
4	137	(Södertälje S)—Åkers stycke- bruk—Strängnäs o. Läggesta —Mariefred.....	Nykvarn.....	—	57.1	9.6	3.5	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	138	(Åkers styckebruk)—Nyby- bruk o. Stålboga—(Malmkö- ping).....	Eskilstuna S...	—	63.6	14.0	1.3	»	fbm	bfm
7	237	(Kristinehamn)—Gammal- kroppa.....	Nässundet.....	—	47.3	12.3	6.8	»	fbm	bfm
	238	(Gammalkroppa)—(Lesjöfors) o. Nyhyttan—Finnshyttan ..	Nyhyttan.....	—	43.3	10.1	5.0	»	fbm	bfm
	240	Lesjöfors—(Vakern).....	Sågen.....	—	42.4	7.8	1.9	»	bm	bv
	241	Vakern—Vansbro—Brintbo- darne.....	Vansbro.....	—	49.7	15.5	3.6	»	fbm	bfm
	243	(Brintbodarne)—Mora.....	Mora.....	—	45.8	10.9	0.7	»	fbm	bfm
	244	(Vansbro)—(Megrinn).....	Malung.....	—	58.8	4.9	—	»	bm	bv
	245	Megrinn—Högstrand.....	Lima.....	—	57.6	4.5	—	»	bm	bv
	246	(Högstrand)—Särna.....	Särna.....	—	55.3	8.7	—	»	bm	bv
8	215	(Skövde)—Karlsborg.....	Tibro.....	—	43.5	11.0	—	varan. dag	bm	bv
9	234	(Varberg)—(Ätran)	Gällared	—	48.0	5.1	—	»	bfm	bv
	235	(Smedberg)—Lysekil	Lyse	—	34.8	5.7	0.2	dagl.	bv	—
10	308	(Kävlinge)—(Sjöbo)	Harlösa.....	—	44.0	13.4	0.1	varan. vard. varje Soh	bm	bv
12	304	(Billesholms gruva)—(Lands- krona)	Billesholms gr.	—	26.7	7.3	6.1	varan. dag	bm	bv
	326	(Åstorp)—(Kattarp)—Mölle ..	Höganäs.....	—	36.0	17.2	10.1	»	bm	bfm
	331	(Veinge)—Markaryd	Markaryd.....	—	35.0	5.5	—	»	fbm	bfm
	332	(Markaryd)—(Hässelholm)....	Vittsjö.....	—	35.4	4.9	0.1	»	fbm	bfm

vakssträckor vid årets slut (forts.).

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar	
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför- män	banvak- ter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel- spår km	enkel- spår km			dubbel- spår km	enkel- spår km			vägkors- nin- gar	and- ra	banvak- ter	annan man- lig perso- nal	kvinn- lig perso- nal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
4	—	1.8	1	2	—	3.6	—	4	—	—	—	—	—		
6	—	8.2	1	3	—	16.4	—	6	3	—	—	—	3		
6	—	8.3	1	3	—	16.5	—	6	4	—	—	—	4		
6	—	7.5	1	2	—	22.4	—	6	—	1	1	—	—		
6	—	7.8	1	2	—	23.5	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	7.7	1	2	—	23.0	—	6	2	—	—	—	2		
10	—	4.9	1	5	—	9.7	—	10	—	—	—	—	—	1 0.4 km från Örebro S mot Svartå tillhör bm.-avd. nr 118.	
12	—	4.8	1	4	—	14.3	—	12	2	—	—	—	3		
12	—	4.6	1	4	—	13.9	—	12	1	—	—	—	1		
9	—	5.3	1	3	—	15.8	—	9	—	—	—	—	—		
8	—	5.3	1	3	—	14.4	—	8	4	—	—	—	4		
8	—	5.3	1	3	—	14.1	—	8	1	—	—	—	1		
9	—	5.5	1	3	—	16.6	1	8	—	—	—	—	—		
8	—	5.7	1	3	—	15.3	1	7	2	1	1	—	2		
6	—	9.8	—	6	—	9.8	—	6	1	—	—	—	1	Inspektion verkställes varannan vardag samt varje sön- och helgdag av banmästaren och varannan vardag av sträckvakten.	
6	—	9.6	—	6	—	9.6	—	6	1	—	—	—	1		
6	—	9.2	—	6	—	9.2	—	6	1	—	—	—	1		
2	—	21.7	1	1	—	21.7	—	2	—	—	—	—	—		
5	—	10.0	1	5	—	10.0	—	5	—	3	—	2	1		
3	—	10.0	1	3	—	10.0	—	3	—	3	—	2	1		
5	—	8.8	2 1	3	—	14.7	—	5	4	—	—	—	4	2 Sträckorna besiktigas å sön- och helgdagar endast av banmästaren.	
5	—	5.3	1	2	—	13.3	—	5	1	—	—	—	1		
7	—	5.2	1	3	—	12.0	—	7	—	—	—	—	—		
6	—	5.8	1	3	—	11.4	—	6	3	—	—	—	3		
6	—	5.9	1	3	—	11.8	—	6	2	—	—	—	2		

Ban- sek- tion	Banmästaravdelningarna									
	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	436	(Östersund V)—(Munkflohö- gen).....	Lit.....	—	59.0	5.3	0.3	varan. vard. varje Soh	bm	bv
	437	Munkflohögen—Tännviken o. Jämtlands Sikås—Hammer- dal.....	Jämtl. Sikås...	—	59.2	7.8	—	•	bm	bv
	438	(Tännviken)—(Hoting) och Ul- riksfors—Strömsund.....	Ulriksfors.....	—	59.5	7.6	1.9	•	bm	bv
16	432	(Brunflo)—(Svenstavik).....	Brunflo.....	—	51.0	4.5	—	•	bm	bv
	433	Svenstavik—(Sörtjärn).....	Svenstavik.....	—	51.0	5.5	—	•	bm	bv
	444	(Mora)—Storstupet och Orsa— Skattungbyn.....	Orsa.....	—	51.8	7.4	0.4	•	fbm	bfm
	445	(Storstupet)—Tandsjöborg....	Lillhamra.....	—	59.8	5.3	—	•	bm	bv
	446	(Tandsjöborg)—Sveg—(Ytter- bergsbyn).....	Sveg.....	—	52.0	9.9	—	•	bm	bv
	447	Ytterbergsbyn—Sörtjärn.....	Ytterhogdal....	—	59.8	5.6	—	•	bm	bv
	449	(Sveg)—Hede.....	Hede.....	—	71.8	4.4	—	•	bm	bv
	452	(Voxna)—(Bollnäs).....	Bollnäs.....	—	49.4	6.8	0.1	•	bm	bv
	453	(Skattungbyn)—Voxna och Gö- ringen—Dalfors.....	Voxna.....	—	50.8	6.2	0.7	•	bm	bv
17	440	Bosundet—Hoting—(Granber- get).....	Dorotea.....	—	46.9	5.5	—	•	bm	bv
	441	Granberget—Aronsjölid.....	Vilhelmina.....	—	56.3	4.3	—	•	bm	bv
	442	(Aronsjölid)—(Storuman).....	Storuman.....	—	53.0	2.9	—	•	bm	bv
	450	(Bosundet)—Tågsjöberg.....	Backe.....	—	54.9	3.3	—	•	bm	bv
	451	(Tågsjöberg)—(Forsmo) ¹	Ådalsliden.....	—	54.8	4.3	—	•	bm	bv
	455	(Långsele)—(Nyland).....	Sollefteå.....	—	52.7	5.3	0.1	•	fbm	bfm
	456	Nyland—Veda.....	Nyland.....	—	36.9	7.0	0.2	•	bm	bv
19	561	Gällivare—Malmberget—Ting- vallskulle och Gällivare— Koskullskulle.....	Gällivare.....	—	22.2	22.8	9.5	•	öbm	bm
20	524	(Älvsby)—Piteå.....	Piteå.....	—	51.8	9.1	—	•	fbm	bfm
	527	(Degerselet)—Morjärv.....	Morjärv.....	—	47.0	7.1	—	•	bm	bfm
	528	(Morjärv)—Lappträsk.....	Vitvattnet.....	—	45.9	3.7	—	•	bm	bv
	529	(Lappträsk)—Karungi—Hapa- randa—gräns. mot Finland	Haparanda....	—	48.7	12.5	—	•	fbm	bfm
21	530	(Karungi)—Övertorneå.....	Hedenäset.....	—	46.1	3.0	—	•	fbm	bfm
	511	(Vännäs)—Holmsund.....	Umeå.....	—	46.2	12.7	0.3	•	fbm	bfm
	515	(Bastuträsk)—(Slind).....	Krångfors.....	—	34.3	2.5	—	•	bm	bv
	516	Boliden—Slind—Rönnskär...	Skellefteå stad.	—	55.4	14.9	9.5	•	öbm	bv

vakssträckor vid årets slut (forts.).

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar	
antal	medel-längd huvudspår		antal besikt-nin-gar pr dygn	antal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-vak-ter	antal platser		antal använd personal				
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km			dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan-man-lig perso-nal	kvinn-lig perso-nal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
6	—	9.8	1	3	—	19.8	—	6	3	—	—	1	1	Sträckorna besiktigas å sön- och helgdagar endast av banmästaren.	
6	—	9.9	1	3	—	19.8	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	9.9	1	3	—	19.8	—	6	1	—	—	—	1		
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	4	—	—	—	4		
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	1	—	—	—	1		
5	—	10.4	1	5	—	10.4	—	5	5	—	—	—	5		
6	—	10.0	1	6	—	10.0	—	6	2	—	—	—	2		
5	—	10.4	1	5	—	10.4	—	5	1	1	—	1	1		
6	—	10.0	1	6	—	10.0	—	6	—	—	—	—	—		
5	—	14.4	1	5	—	14.4	—	5	2	—	—	—	2		
5	—	9.9	1	5	—	9.9	—	5	2	—	—	—	2		
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	2	—	—	—	2		
5	—	9.4	1	3	—	18.8	—	5	2	—	—	1	2	Sträckorna besiktigas å sön- och helgdagar endast av banmästaren. 0.3 km från Forsmo mot Tåg-sjöberg tillh. bm.-avd. nr 501.	
6	—	9.4	1	3	—	18.8	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	8.8	1	3	—	17.6	—	6	1	—	—	—	1		
6	—	9.1	1	3	—	18.2	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	9.1	1	3	—	18.3	—	6	4	—	—	—	4		
7	—	7.5	1	4	—	13.2	1	6	7	—	—	—	5		
6	—	6.2	1	3	—	12.3	—	6	7	—	—	—	7		
7	—	3.2	1	3	—	7.4	1	6	—	—	—	—	—	Sträckorna besiktigas å sön- och helgdagar endast av banmästaren.	
5	—	10.4	1	3	—	17.3	1	4	1	—	—	1	—		
7	—	6.7	1	3	—	15.7	1	6	—	—	—	—	—		
7	—	6.5	1	3	—	15.3	—	7	2	—	—	—	2		
7	—	7.0	1	3	—	16.2	1	6	1	1	1	—	1		
8	—	5.8	1	4	—	11.5	1	7	—	—	—	—	—	2 Spåret Holmsund—Holmsunds hamn, 1.4 km, medräknat.	
7	—	6.6	1	3	—	15.4	—	7	2	—	—	1	1		
5	—	6.9	1	2	—	17.5	—	5	1	—	—	—	2		
11	—	5.0	1	4	—	7.9	—	11	2	—	—	1	5		

Ban- sek- tion	Banmästaravdelningarnas									
	omfattning		huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utföras	före- stän- dare	före- stän- darens ställ- före- trä- dare
	nr	(Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)		dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
nr				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22	503	(Anundsjö)—Mellansel ¹ —Örn- sköldsvik C.....	Mellansel.....	—	137.8	16.5	—	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
23	531	(Jörn)—(Saltmyran)	Glommersträsk	—	47.3	2.6	—	»	bm	bv
	532	Saltmyran—Utterträsk	Arvidsjaur	—	53.7	5.9	—	»	fbm	bfm
	533	(Utterträsk)—Varjisträsk	Moskosel.....	—	54.0	4.7	—	»	bm	bv
	534	(Varjisträsk)—Rahanäive	Kåbdalis.....	—	48.1	3.3	—	»	bm	bv
	535	(Rahanäive)—Jokkmokk	Jokkmokk	—	46.5	8.8	—	»	bm	bv
	536	(Jokkmokk)—Porjus	Porjus.....	—	47.1	3.2	1.3	»	bm	bv
	537	(Porjus)—(Gällivare)	Porjus.....	—	51.7	1.9	3.0	»	bm	bv
	541	(Hällnäs) ² —Arvån	Åmsele	—	48.4	3.0	—	»	bm	bv
	542	(Arvån)—(Kattisavan)	Lycksele	—	44.6	3.8	—	»	fbm	bv
	543	Kattisavan—(Barsele)	Åskilje.....	—	54.4	2.4	—	»	bm	bv
	544	Barsele—Storuman— Gubberget	Storuman	—	44.3	5.9	—	»	fbm	bfm
	545	(Gubberget)—Sorsele	Sorsele.....	—	47.4	5.2	—	»	bm	bv
	546	(Sorsele)—Järvtandberget....	Slagnäs	—	43.9	2.4	—	»	bm	bv
	547	(Järvtandberget)—(Arvids- jaur)	Avaviken	—	43.7	3.9	—	»	bm	bv

Banvakssträckor vid årets slut (forts.).

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna				Anmärkninga	
antal	medel-längd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-vak-ter	antal platser		antal använd personal				
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km			dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan-man-lig per-sonal	kvinn-lig per-sonal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
7	—	4.7	1	4	—	9.4	1	6	2	—	—	1	3	¹ Sträckan Anundsjö—Mellansel, 8.3 km, räknas till B-linjer. Sträckorna besiktigas å sönd och helgdagar endast av banmästaren. ² 0.6 km från Hällnäs mot Arvån tillhör bm.-avd. nr 513.	
5	—	9.5	1	3	—	15.8	—	5	2	—	—	—	2		
6	—	9.0	1	3	—	18.0	—	6	3	—	—	1	1		
6	—	9.0	1	3	—	18.0	—	6	2	—	—	1	1		
5	—	9.6	1	3	—	16.0	—	5	2	—	—	—	2		
5	—	9.3	1	3	—	15.5	—	5	1	—	—	1	—		
5	—	9.4	1	3	—	15.7	—	5	1	—	—	—	1		
6	—	8.6	1	3	—	17.2	—	6	1	—	—	1	—		
6	—	8.1	1	3	—	16.2	—	6	2	—	—	—	2		
5	—	8.9	1	3	—	14.9	—	5	1	—	—	—	1		
6	—	9.1	1	3	—	18.1	—	6	6	—	—	—	6		
5	—	8.9	1	3	—	14.8	—	5	5	—	—	1	3		
5	—	9.5	1	3	—	15.8	—	5	4	—	—	1	3		
5	—	8.8	1	3	—	14.6	—	5	2	—	—	—	2		
5	—	8.7	1	3	—	14.6	—	5	5	—	—	—	3		

Sammanställning av banmästaravdelningar

Distrikt		Banmästaravdelningarnas			
		antal	medelspårslängd		
			huvud-spår ¹ km	sido-spår km	totalt km
A-linjer.					
I distriktet	23	39.2	22.5	61.7	
II »	15	35.1	16.9	52.0	
III »	19	37.6	24.2	61.8	
IV »	7	39.8	17.1	56.9	
V »	16	26.9	9.4	36.3	
Summa	80	35.6	18.9	54.5	
B-linjer.					
I distriktet	9	41.7	27.4	69.1	
II »	13	36.5	21.8	58.3	
III »	1	26.8	27.4	54.2	
IV »	24	42.5	12.1	54.6	
V »	13	40.2	7.2	47.4	
Summa	60	40.3	15.7	56.0	
C-linjer.					
I distriktet	9	45.9	16.4	62.3	
II »	11	47.9	10.4	58.3	
III »	5	35.4	12.9	48.3	
IV »	19	54.2	5.9	60.1	
V »	24	46.3	7.7	54.0	
Summa	68	47.9	9.2	57.1	
Summa summarum		208	41.0	14.8	55.8

¹ Banlängden, ökad med längden av dubbelspåriga sträckor.

och banvaktssträckor vid årets slut.

Banvaktssträckornas			Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna				
antal	medel-längd huvudspår		antal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-vak-ter	Antal platser		antal använd personal		
	dub-bel-spår	en-kel-spår		dub-bel-spår	en-kel-spår			våg-kors-ningar	andra	ban-vak-ter	annan man-lig per-sonal	kvinn-lig per-sonal
	km	km		km	km							
193	2.7	3.7	72	7.2	9.9	6	187	1	2	4	1	—
114	2.9	4.0	45	7.6	10.1	—	114	1	—	—	—	3
155	2.9	3.8	56	8.3	10.2	—	155	4	—	—	—	8
52	—	4.6	21	—	11.5	—	52	4	—	—	—	8
119	—	3.6	56	—	7.7	11	108	4	—	—	2	6
633	2.8	3.9	250	7.6	9.5	17	616	14	2	4	3	25
75	—	4.6	29	—	11.9	—	75	3	1	2	—	3
103	—	4.6	42	—	11.3	—	103	12	4	7	10	10
7	—	3.8	3	—	8.9	—	7	1	—	—	—	3
200	—	5.0	80	—	12.5	14	186	27	—	—	4	28
98	—	5.1	48	—	10.3	10	88	6	—	—	3	7
483	—	4.9	202	—	11.6	24	459	49	5	9	17	51
77	—	6.2	32	—	14.8	—	77	21	1	1	3	18
73	—	7.1	43	—	12.1	2	71	14	7	1	4	16
31	—	6.2	15	—	12.9	—	31	13	—	—	—	13
109	—	9.6	79	—	13.3	1	108	45	1	—	3	41
150	—	7.6	76	—	15.0	6	144	48	1	1	10	41
440	—	7.7	245	—	13.8	9	431	141	10	3	20	129
1 556	—	—	697	7.6	11.8	50	1 506	204	17	16	40	205

Uppgift å banmästaravdelningarnas och banvakssträckornas antal och medellängder för samtliga distrikt vid slutet av åren 1925, 1928, 1931, 1934 och 1937—1939.

	År	Banmästar- avdelningar		Banvakssträckor			
		antal	medel- längd km	å dubbelspåriga linjer		å enkelspåriga linjer	
				antal	medel- längd km	antal	medel- längd km
A-linjer.....	1925	72	25.7	188	2.3	434	3.3
»	1928	72	25.7	190	2.3	427	3.3
»	1931	71	26.1	181	2.4	421	3.4
»	1934	82	28.1	173	2.6	482	3.8
»	1937	80	29.1	171	2.7	474	3.9
»	1938	80	29.6	170	2.7	474	3.9
»	1939	80	29.9	166	2.8	467	3.9
B-linjer.....	1925	63	35.2	—	—	631	3.5
»	1928	60	36.9	—	—	597	3.7
»	1931	63	36.8	—	—	580	4.0
»	1934	59	40.8	—	—	497	4.8
»	1937	60	40.3	—	—	499	4.8
»	1938	60	40.3	—	—	494	4.9
»	1939	60	40.3	—	—	483	4.9
C-linjer.....	1925	43	45.0	—	—	326	5.9
»	1928	54	44.4	—	—	362	6.6
»	1931	59	44.0	—	—	338	7.7
»	1934	56	48.5	—	—	357	7.6
»	1937	66	48.1	—	—	413	7.7
»	1938	67	48.1	—	—	417	7.7
»	1939	68	47.9	—	—	440	7.7

3. Signalreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1939.

Ban- sek- tion	Reparatörssträckornas omfattning (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	Före- ståndare		Fasta biträden				Placeringsort	A n m.
		Frpr	Rpr	Frpr	Rpr	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Hagalund—Ulriksdal	1	—	—	1	1	—	Hagalund	
	(Ulriksdal)—Upplands Väsby	1	—	—	—	2	1	Tureberg	
	(Upplands Väsby)—Bergs- brunna	—	1	—	—	2	—	Knivsta	
	(Bergsbrunna)—Uppsala C —Brunna, Uppsala C— (Gamla Uppsala)	1	—	—	—	2	1	Uppsala C	
	(Brunna)—(Vittinge),(Upp- sala N)—(Enköping), Gamla Uppsala—(Vatt- holma)	1	—	—	—	1	1	Uppsala C	
	Vittinge—(Krylbo), Sala— (Hagaström)	—	1	—	—	2	—	Sala	
	Vattholma—(Gävle C), (Gävle C)—Korsnäsver- ken, Orrskog—Söderfors, Tierp—Strömsberg och Örbyhus—Dannemora ..	—	1	—	—	1	—	Tierp	
2	(Järna)—Nyköping C— (Enstaberger)	—	1	—	—	1	—	Nyköping C	
	Enstaberger—Loddbys— Graversfors	—	1	—	—	1	—	Åby	
	(Katrineholm)—(Gravers- fors), (Loddbys)—Kim- stad	1	—	—	—	2	1	Norrköping C	
	(Kimstad)—(Malmslätt), Linköping C—Tannefors	1	—	—	—	2	—	Linköping C	
	Malmslätt—Mjölby	—	1	—	—	1	—	Mjölby	
	(Tannefors)—(Hultsfred), Bjärke-Säby—(Åtvida- berg)	—	1	—	—	1	—	Kisa	
		—	—	—	—	1	—	Kölefors	
3	Krylbo—(Krampen)	—	1	—	—	1	—	Västanfors	
	Krampen—(Örebro C)	—	1	—	—	2	—	Frövi	
	Örebro C—Mosås, (Örebro S)—(Svartå)	1	—	—	—	1	2	Örebro C	
	(Mosås)—Rönneshytta	1	—	—	—	3	—	Fjugesta	
	(Rönneshytta)—Mjölby ..	—	1	—	—	1	—	Hallsberg	
		—	—	—	—	—	—	Motala C	
4	Stockholm S—(Hagalund), Tomtebodas—Värtan	1	—	1	3	4	1	Stockholm C	
	(Stockholm S)—(Östertälje), Västberga—Liljeholmen	1	—	—	1	2	—	Älvsjö	
		—	—	—	—	—	1	Huddinge	
		—	—	—	—	—	—	Tumba	
		—	—	—	—	—	1	Rönninge	
	Östertälje—Järna, Söder- tälje S—Södertälje C ..	1	—	—	—	1	—	Södertälje S	
		—	—	—	—	1	—	Järna	

3. Signalreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1939 (forts.).

Ban- sek- tion	Reparatörssträckornas omfattning (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	Före- ståndare		Fasta biträden				Placeringsort	A n m.
		Frpr	Rpr	Frpr	Rpr	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	(Järna)—(Sköldinge), Ske- bokvarn—Malmköping ..	—	1	—	—	—	—	Gnesta Mölnbo Flen	
	Sköldinge—(Hallsberg)....	1	—	—	—	1	1	Katrineholm	
	(Södertälje S)—Eskilstuna C, Läggesta—Mariefred, Åkers styckebruk— Strängnäs, Stålboga— (Malmköping)	—	1	—	—	1	—	Mariefred Eskilstuna S	
5	Göteborg C—Frändtorp. Göteborg C—Almedal ..	1	—	—	3	3	1	Göteborg C	
	Olskroken—(Partille), Ols- kroken—Göteborg-Ting- stad	1	—	—	—	3	2	Göteborg C	
	Partille—(Norsesund)	—	1	—	—	2	—	Lerum	
	Norsesund—Värgårda	1	—	—	—	1	1	Alingsås	
	(Värgårda)—(Falköping C)	—	1	—	—	1	1	Herrljunga Källeryd	
6	(Laxå)—(Väse)	1	—	—	—	1	—	Kristinehamn	
	Väse—Kil	—	1	—	—	1	—	Karlstad C	
	(Kil)—Charlottenberg— gränsen mot Norge	—	1	—	—	1	—	Arvika	
7	(Kristinehamn)—Lesjöfors (Lesjöfors)—Mora, Vans- bro—Särna	—	1	—	—	1	—	Persberg	
	1	—	—	—	—	1	—	Vansbro	
8	(Hallsberg)—Finnerödja ..	—	1	—	—	1	—	Laxå	
	(Finnerödja)—(Tidan)	—	1	—	—	1	—	Töreboda	
	Tidan—Skövde, Skövde— Karlsborg	—	1	—	—	1	—	Skövde	
	(Skövde)—Skyttning	—	1	—	—	2	—	Falköping C	
	(Skyttning)—(Jönköping C), Vartofta—(Tidaholm) ..	—	1	—	—	1	—	Mullsjö	
	Jönköping C—(Nässjö) ..	1	—	—	—	1	—	Jönköping C	
9	(Göteborg-Tingstad)— (Ödsmål)	1	—	—	—	—	1	Stenungsund	
	Ödsmål—Hogstorp	—	1	—	—	1	—	Uddevalla SJ	
	(Hogstorp)—Strömstad, Smedberg—Lysekil	—	1	—	—	1	—	Munkedal	
	Mölnadal N—Åsa	—	1	—	—	1	—	Mölnadal N	
	(Åsa)—Lisbro, (Varberg)— (Ätran)	—	1	—	—	1	—	Varberg	
	(Lisbro)—(Halmstad C) ..	—	1	—	—	1	—	Falkenberg	
10	Hässleholm—Stehag	1	—	—	1	1	—	Hässleholm	
	(Stehag)—Örtofta	—	1	—	—	1	1	Eslöv	
	(Örtofta)—(Arlöv)	1	—	—	1	1	1	Lund C	

3. Signalreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1939 (forts.).

Ban- sek- tion	Reparatörssträckornas omfattning (Parentes omkr. ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	Före- ståndare		Fasta biträden				Placeringsort	A n m.
		Frpr	Rpr	Frpr	Rpr	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Arlöv—Malmö C	1	—	—	3	1	2	Malmö C	
	(Malmö C)—Trelleborg F	—	1	—	—	1	1	Trelleborg F	
	(Arlöv)—Kävlinge, Barse- bäckshamn—(Sjöbo)	—	1	—	—	2	2	Kävlinge	
11	(Mjölby)—Aneby	—	1	—	—	1	—	Tranås	
	(Aneby)—(Grimstorp)	1	—	—	1	—	—	Nässjö	
	Grimstorp—(Lidnäs)	—	1	—	—	1	—	Sävsjö	
	Lidnäs—Liatorp	—	1	—	1	—	—	Alvesta	
	(Liatorp)—(Hässleholm)	—	1	—	—	1	—	Älmhult	
12	(Halmstad C)—Laholm, Veinge—(Hässleholm)	—	1	—	—	1	—	Veinge	
		—	—	—	—	—	1	Markaryd	
	(Laholm)—Ängelholm C— (Åstorp)	1	—	—	1	2	—	Ängelholm C	
	(Ängelholm C)—Hälsing- borg F, (Åstorp)—Mölle	—	1	—	—	—	—	Kattarp	
		—	—	—	—	—	1	Hälsingborg F	
	(Åstorp)—(Kävlinge), Bil- lesholms gr.—(Lands- krona)	—	1	—	—	1	—	Billesh. gruva	
13	(Bräcke)—Krokom, Öster- sund—(Munkflohögen)	1	—	—	—	1	1	Östersund C	
		—	—	—	—	1	—	Pilgrimstad	
	(Krokom)—Storlien—grän- sen mot Norge, Munk- flohögen—(Höting)	—	1	—	—	—	—	Järpen	
		—	—	—	—	1	—	— Mörsil	
14	Långsele—(Grötingen)	—	1	—	—	1	—	Håsjö	
	Grötingen—Bräcke—Änge —(Östavall)	1	—	—	—	1	—	Änge	
	Östavall—(Ljusdal)	—	1	—	—	1	—	Ramsjö	
	(Änge)—Töva—km 575	—	1	—	—	1	—	Torpsham- mar	
	Km 575—Sundsvall V— Sundsvall C—(Hudiks- vall)	—	1	—	—	1	—	Sundsvall C	
15	(Krylbo)—(Holmsveden) och Ockelbo—Sätra— Trödje	1	—	—	—	—	—	Storvik	
		—	—	—	1	—	—	Ockelbo	
									Förutom skötselna av an- läggningarna ägen sträcka har frpr i Äg överinseendet över anlägg- na hela sektio- nen.
									Förest. hand- har anlägg- ningarna å linjen (Kryl- bo)—Storvik samt överin- seendet över anlägg. å he- la sträckan.

3. Signalreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1939 (forts.).

Ban- sek- tion	Reparatörssträckornas omfattning (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	Före- ståndare		Fasta biträden				Placeringsort	A n m.
		Frpr	Rpr	Frpr	Rpr	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	Holmsveden—Ljusdal, Kilafors—(Söderhamn), (Ljusdal)—Hudiksvall, (Trödje)—(Hudiksvall)...	1	—	—	—	—	—	Bollnäs Kilafors Söderhamn Ljusdal	Förest. hand- har anlägg- ningarna å linjen (Gran- bo)—Lör- strand samt överinseendet över anlägg- å hela sträckan.
16	(Bollnäs)—Orsa, (Mora)— Tandsjöborg	—	1	—	—	—	—	Orsa	
	(Tandsjöborg)—(Brunflo), Sveg—Hede	—	1	1	—	—	—	Sveg	¹ Bv
17	(Sundsvall V)—Härnösand —(Långsele), (Forsmo)— Hoting—(Storuman)....	1	—	—	—	1	1	Sollefteå Hoting Nyland Härnösand	
18	Luleå—Näsbergs stentag . (Näsbergs stentag)—Gälli- vare ²	1	—	—	2	2	—	Luleå Gällivare	² Jämta lin- jerna Gälliva- re—Malmber- get—Ting- vallskulle och Gällivare— Koskullskulle av 19 bs
19	Sikträsk—(Bergfors)..... Bergfors—gränsen mot Norge	—	1	—	—	1	—	Kiruna C Abisko	
20	Jörn—(Hednoret), Älvsby- Piteå, Boden C ³	—	1	—	—	—	—	Boden C	³ Boden C un- der mån. jan., mars, maj, juli, sept., nov.
	Hednoret—(Boden C)—Ha- paranda—gränsen mot Finland, Karungi—Över- torneå, Boden C ⁴	—	1	—	—	—	1	Boden C	⁴ Boden C un- der mån. febr., april, juni, aug., okt., dec.
21	Vännäs—Holmsund, Vän- näs—(Bastuträsk)	—	1	—	—	—	—	Vännäs	
	Bastuträsk—(Jörn), Bastu- träsk—Skellefteå stad, Rönnskär—Slind—Boli- den	—	1	—	—	—	—	Skellefteå stad	
22	Långsele—Gottne, Mel- lansel—Örnsköldsvik C.. (Gottne)—(Vännäs)	—	1	—	—	—	—	Mellansel Nyåker	
23	(Jörn)—Arvidsjaur—(Gälli- vare), (Hällnäs)—Stor- uman—Arvidsjaur	—	1	—	—	—	—	Storuman Arvidsjaur	
	Summa	31	53	1	23	100	30		

4. Telefonreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1939

Ban- sek- tion	Reparatörssträckornas omfattning (Parentes omkr. ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	Före- ståndare		Fasta biträden				Placeringsort	A n m.
		Frpr	Rpr	Frpr	Rpr	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	(Älvsjö)—Ulriksdal, Tomte- boda—Värtan	1	—	2	4	2	5	Stockholm C	¹ Ledm
	(Ulriksdal)—(Krylbo), Sala —(Gysinge), Uppsala N —(Enköping), Uppsala C —(Örbyhus)	1	—	—	—	1	1	Uppsala C	
	Örbyhus—(Gävle C), (Gävle C)—Korsnäsverken, Orr- skog—Söderfors, Tierp— Strömsberg, Örbyhus— Dannemora, Gysinge— (Hagström)	—	1	—	—	—	—	Gävle Örbyhus	
2	(Järna)—Nyköping C—(Åby), (Katrineholm)—Åby— (Linghem)	—	1	—	—	1	—	Nyköping C Norrköping C	
	Linghem—(Vikingstad), Linköping C—(Hultsfred), Bjärka-Säby—(Ätvidaberg)	—	1	—	—	2	—	Linköping C	
	Vikingstad—Mjölby—(Mo- tala verkstad)	—	1	—	—	1	—	Mjölby	
3	Krylbo—(Krampen)	—	1	—	—	—	—	Krylbo	
	Krampen—Örebro S— (Svartå)	1	—	—	—	—	1	Örebro C	
	(Örebro S)—Motala verk- stad	—	1	—	—	—	1	Hallsberg	
4	Älvsjö—(Hallsberg), Väst- berga—Liljeholmen, Sö- dertälje S—Södertälje C, Södertälje S—Eskilstuna S, Läggesta—Mariefred, Åkers styckebruk—Sträng- näs, Stålboga—Skebokvarn	1	—	—	1	2	—	Katrineholm Södertälje C	
5	Göteborg C—(Falköping C), Ölskroken—Göteborg- Tingstad ²	1	—	—	4	3	3	Göteborg C	² Stark- strömsan- läggn. å lin. Sävenäs— (Falköping C) lyda un- der ledm.
6	(Laxå)—Skåre	1	—	—	—	—	1	Kristinehamn	
	(Skåre)—Charlottenberg— gränsen mot Norge	—	1	—	—	—	—	Arvika	
7	(Kristinehamn)—(Vakern), Nyhyttan—Finnshyttan	—	1	—	—	1	—	Kristinehamn	
	Vakern—Vansbro—Mora ..	—	1	—	—	—	—	Mora	
	(Vansbro)—Särna	—	1	—	—	—	—	Limedsforsen	

4. Telefonreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1939 (forts.).

Ban- sek- tion	Reparatörssträckornas omfattning (Parentes omkr. ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	Före- ståndare		Fasta biträden				Placeringsort	A n m.
		Frpr	Rpr	Frpr	Rpr	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	(Hallsberg)—Falköping C, Skövde—Karlsborg, Fal- köping C—(Nässjö), Var- tofta—(Tidaholm).....	1	—	—	1	1	—	Falköping C	
9	(Göteborg-Tingstad)— (Stenungsund)	1	—	—	—	1	—	Göteborg C	
	Stenungsund—Strömstad, Smedberg—Lysekil.....	—	1	—	—	1	—	Uddevalla SJ	
	(Göteborg C)—Kungsbacka	1	—	—	—	1	—	Göteborg C	
	(Kungsbacka)—(Halmstad C), (Varberg)—(Ätran)...	1	—	—	—	—	—	Varberg	
10	Hässleholm—Eslöv.....	—	1	—	—	1	—	Hässleholm	
	(Eslöv)—Malmö, Kävlinge —Arlöv, Barsebäckshamn —(Sjöbo)	1	—	—	—	3	—	Malmö C Kävlinge	
	(Malmö)—Trelleborg F...	—	1	—	—	—	—	Trelleborg F	
11	(Mjölby)—(Rörvik)	1	—	—	—	1	—	Nässjö	
	Rörvik—(Hässleholm)	—	1	—	—	—	1	Alvesta	
12	(Halmstad C)—Laholm, Veinge—(Hässleholm) ..	—	1	—	—	—	—	Veinge	
	(Laholm)—(Kävlinge), Bil- lesholms gr.—(Landskrona)	1	—	—	—	—	—	Ängelholm C	
	(Ängelholm C)—Hälsingborg F, (Ästorp)—Mölle.....	—	1	—	—	—	—	Hälsingborg F	
13	Östersund C—Storlien— gränsen mot Norge	1	—	—	—	2	1	Östersund C Storlien	Biträdena äro gemen- samma för båda reparatörs- sträckorna ¹ Förutom skötseln av anlägg. å egen sträcka har frpr i Äg överinseen- det över an- lägg. å övr. delar av sek- tionen
	(Bräcke)—(Östersund C)— Hoting, Jämtlands Sikås —Hammerdal, Ulriksfors —Strömsund	—	1	—	—	2	1	Östersund C	
14	(Stöde)—Änge—Bräcke ...	1	—	—	—	1	—	Änge	
	Änge—(Ljusdal)	—	—	—	2	—	—	Änge	
	Stöde—Sundsvall C—(Hu- diksvall), Harmånger— Bergsjö	—	1	—	—	1	—	Sundsvall C	
	(Bräcke)—Långsele.....	—	1	—	—	1	—	Bispgården	

4. Telefonreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1939 (forts.).

Ban- sek- tion	Reparatörssträckornas omfattning (Parentes omkr. ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	Före- ståndare		Fasta biträden				Placeringsort	A n m.
		Frpr	Rpr	Frpr	Rpr	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	(Krylbo)—Lingbo—Ockelbo —(Gävle C).....	—	1	—	—	—	—	Storvik	
	(Kilafors)—Söderhamn C— (Gävle C).....	—	1	—	—	—	—	Söderhamn C	
	(Lingbo)—Arbrå.....	1	1	—	—	—	—	Bollnäs	¹ Förutom skötsel av anlägg. å egen sträcka har frpr i Bn överinseendet över anlägg. å övr. delar av sektionen
	(Arbrå)—Ljusdal—(Näs- viken).....	—	1	—	—	—	—	Ljusdal	
	Näsviken—Hudiksvall—(Sö- derhamn V).....	—	1	—	—	—	—	Hudiksvall	
16	(Mora)—(Brunflo) med Sveg —Hede, (Bollnäs)—Orsa med Göringen—Dalfors.	1	—	—	—	2	—	Orsa	
		—	—	—	—	1	—	Sveg	
17	(Sundsvall V)—Härnösand —(Långsele), (Forsmo)— Hoting—(Storuman)....	1	—	—	—	2	—	Sollefteå	
		—	—	—	—	1	1	Härnösand	
18	Luleå—(Gällivare).....	—	1	—	—	2	—	Luleå	
19	Gällivare—gränsen mot Norge, Gällivare—Malm- berget, Gällivare—Kos- kullskulle, Gällivare— Porjus (kraftverket)....	—	1	—	—	1	1	Kiruna C	
20	Jörn—Boden C—Morjärv, Älvsby—Piteå.....	—	1	—	—	—	—	Boden C	
	(Morjärv)—Haparanda— gränsen mot Finland, Karungi—Övertorneå...	—	1	—	—	2	—	Boden C	
		—	1	—	—	—	—	Haparanda	
21	Vännäs—(Jörn), Umeå— Holmsund, Bastuträsk- Skelleftehamns nedre...	—	1	—	—	1	1	Vännäs	
22	(Långsele)—(Vännäs), Mel- lansel—Örnsköldsvik C..	—	1	—	—	—	—	Själevad	
		—	—	—	—	1	—	Mellansel	
23	(Jörn)—Arvidsjaur—Porjus, (Hällnäs)—Storuman— Arvidsjaur.....	—	1	—	—	—	—	Storuman	
		—	—	—	—	1	—	Arvidsjaur	
		—	—	—	—	1	—	Jokkmokk	
Summa		18	31	2	13	43	13		

B. Banarbetarnas löneförhållanden.

Under år 1939 hava liksom närmast föregående år ban- och byggnadsarbetarnas löneförmåner reglerats i enlighet med 1938 års kollektivavtal, varom närmare meddelande lämnats å sid. 38 i redogörelsen för sistnämnda år.

Lönerna för stadigvarande banarbetare under år 1939 hava utgått i enlighet med den 1 januari 1938 ikraftträdde bestämmelser, intagna i str 156 (gamla upplagan; tlgbest. 143).

Under årets senare del uppsades förenämnda kollektivavtal av arbetarparten till upphörande med utgången av år 1939. Efter förhandlingar träffades emellertid överenskommelse om avtalets fortsatta giltighet, dock med vissa betydelsefulla ändringar i fråga om lönebeloppens storlek, arbetarnas semesterförmåner m. m. enligt de närmare bestämmelser, som innefattas i ett den 30 december 1939 dagtecknat tillägg till avtalet.

I efterföljande tabell lämnas redovisning sektionsvis över de av arbetarna uppnådda genomsnittliga löneinkomsterna per timme under år 1939 dels vid arbete å ordinarie tid, dels vid arbete å övertid.

Såsom av tabellen framgår har arbetarnas löneinkomst vid arbete å ordinarie tid utgjort i genomsnitt per arbetare och timme: vid drift och underhåll (inkl. hyresverksamhet) 117 öre (år 1938 118 öre) samt vid nybyggnads- och förändringsarbeten 134 öre (år 1938 135 öre).

Av vid drift och underhåll anställda arbetare, 3 420 man, (år 1938 3 299 man) voro 29 procent (år 1938 30 procent) sysselsatta med ackordsarbeten. Vid nybyggnads- och förändringsarbeten med ett arbetarantal av 2 012 man (år 1938 1 890 man) utgjorde motsvarande procenttal 54 (år 1938 54).

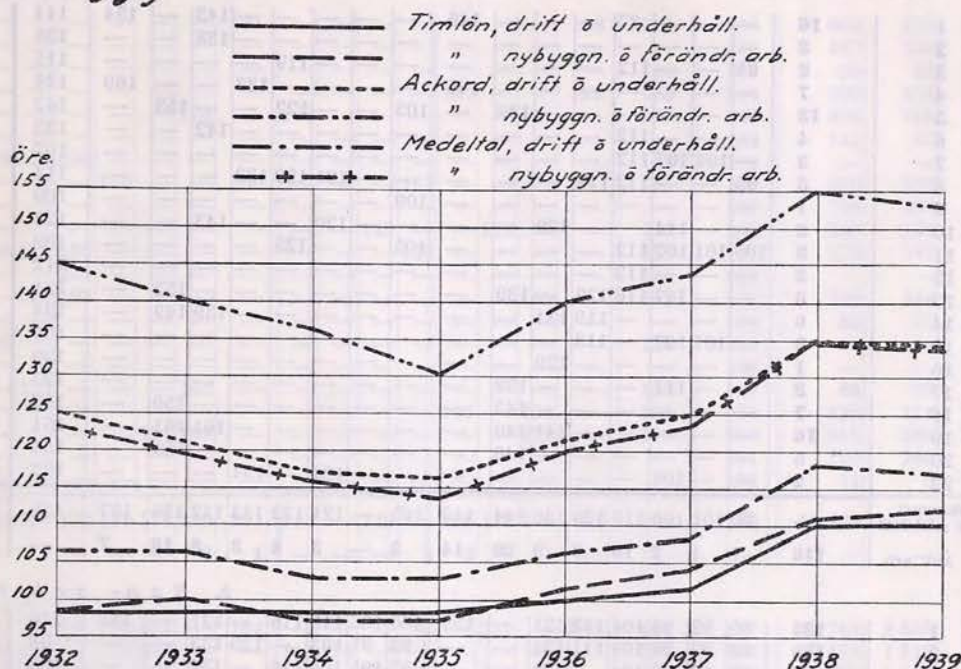
Arbete å övertid har under året förekommit i större omfattning än närmast föregående år. Antalet övertidstimmar hade sålunda ökat med 9 procent. Den genomsnittliga löneinkomsten vid övertidsarbete har från år 1938 nedgått med 1 öre per timme.

SJ:s utgifter för semester- och sjukavlöningar samt för läkarvård, begravningshjälp o. dyl. åt arbetare vid banavdelningen hava under år 1939 uppgått till följande belopp:

	Antal i medeltal anställda arbetare	Kostnad		
		Summa kr.	Per arbetare kr.	Per arbets- timme öre
Stadigvarande banarbetare	135	33 459	248	11.5
Ban- och byggnadsarbetare	5 297	689 962	130	5.6
Samtliga arbetare	5 432	723 421	133	5.5
D:o år 1938	5 189	725 514	140	5.8

Efterföljande grafiska framställning utvisar ban- och byggnadsarbetarnas genomsnittliga löneinkomster under åren 1932—1939 såväl vid drift och underhåll som vid nybyggnads- och förändringsarbeten.

Löneinkomster per timme för ban- och byggnadsarbetare under åren 1932-1939.



Bansektion nr	Arbete mot timlön å ordinarie tid																				Antal arbetare i effektiv tjänst i medel- tal
	Antal arbetare i effektiv tjänst i medel- tal	Löneinkomst, öre per tim.																		Medel- tal	
		Arbetare utan särskild yrkes- kunnighet									Särskilt yrkeskunniga arbetare										
		Ortsgrupp									Ortsgrupp										
		A	B	C	D	E	F	G	Sthlm	A	B	C	D	E	F	G	Sthlm				
a. Stadigvarande																					
1	16	—	—	—	87	—	—	—	146	—	—	—	—	143	—	154	144	—	1		
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	—	138	—	—		
3	2	95	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—	115	—	—		
4	7	—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	133	—	160	148	—	1		
5	13	—	—	—	—	—	—	139	—	103	—	—	122	—	153	—	142	—	1		
6	4	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	132	—	—		
7	3	101	107	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—	1		
8	5	95	—	—	112	119	—	—	—	—	—	121	122	133	—	—	114	—	—		
9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—	109	—	—		
10	3	—	—	114	—	—	129	—	—	—	—	120	—	—	143	—	128	—	—		
11	8	105	101	107	112	—	—	—	—	105	—	—	125	—	—	—	109	—	2		
12	2	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—		
13	8	—	—	107	116	122	—	139	—	—	—	—	—	—	152	—	131	—	1		
14	6	—	—	—	—	119	131	—	—	—	—	—	—	139	149	—	134	—	—		
15	3	101	107	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—		
16	1	—	—	—	—	—	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	—		
17	2	—	—	111	—	—	—	139	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—	—		
18	7	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	159	—	150	—	2		
19	16	—	—	—	—	—	141	149	—	—	—	—	—	161	161	—	151	—	1		
20	5	—	—	—	—	—	—	146	—	—	—	—	—	—	155	—	151	—	—		
22	2	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	124	—	134	—	—	122	—	—		
Löneinkomst i medeltal	—	96	101	108	110	120	136	144	146	105	—	121	122	133	142	156	157	135	—		
Ant. arb.	116	1	4	7	10	3	9	20	14	3	—	3	6	3	8	18	7	—	10		
b. Ban- och bygg-																					
1	134	86	92	98	104	112	121	—	139	100	106	110	116	—	131	—	153	116	—	72	
2	136	86	92	98	104	111	121	—	—	93	97	103	—	125	133	—	—	98	—	44	
3	38	86	92	98	104	—	121	—	—	97	105	108	116	—	134	—	—	103	—	24	
4	158	86	92	99	105	111	121	—	137	—	99	109	118	124	134	—	151	113	—	69	
5	68	86	92	98	104	—	—	132	—	95	112	118	116	—	—	148	—	118	—	71	
6	53	86	92	98	104	—	121	—	—	100	104	112	116	—	132	—	—	114	—	19	
7	50	86	92	98	105	—	121	—	—	—	104	108	114	—	—	—	—	99	—	31	
8	79	85	91	98	103	112	—	—	—	93	116	105	117	125	—	—	—	96	—	29	
9	87	86	92	90	104	—	121	132	—	99	104	107	114	—	134	144	—	96	—	30	
10	100	86	92	103	103	—	122	—	—	94	105	115	116	—	132	—	—	110	—	60	
11	121	86	92	98	103	—	—	—	—	97	95	105	110	—	—	—	—	91	—	29	
12	119	86	91	99	104	112	—	—	—	96	103	111	—	123	—	—	—	95	—	45	
13	100	—	—	99	108	116	—	132	—	—	—	108	118	127	—	144	—	110	—	41	
14	105	—	92	98	104	111	121	131	—	—	—	118	116	124	132	145	—	104	—	47	
15	121	86	91	98	104	111	121	—	—	—	100	107	112	120	140	—	—	102	—	35	
16	58	86	92	98	106	112	121	—	—	—	106	111	114	117	133	—	—	102	—	44	
17	104	—	95	101	107	112	121	129	—	—	105	116	122	124	133	145	—	109	—	37	
18	130	—	—	—	111	122	132	139	—	—	—	—	121	128	—	150	—	128	—	35	
19	155	—	—	—	—	—	129	140	—	—	—	—	—	—	150	153	—	135	—	23	
20	96	—	—	105	111	118	126	139	—	—	—	—	124	132	—	150	—	117	—	24	
21	76	—	96	103	109	115	125	136	—	—	—	110	118	127	134	143	—	111	—	19	
22	74	91	97	101	—	115	—	—	—	—	108	117	—	125	—	—	—	99	—	23	
23	108	—	—	103	110	118	131	140	—	—	—	—	129	128	—	154	—	117	—	18	
Löneinkomst i medeltal	—	86	93	100	107	116	125	137	138	97	104	111	116	124	135	149	152	109	—	—	
Ant. arb.	2 320	314	332	347	350	193	235	159	74	26	35	42	52	27	62	46	26	—	974	—	
Löneinkomst i medelt. för samtl. arb.	—	86	93	100	107	116	125	138	139	97	104	112	116	125	135	151	153	110	—	—	
Totalt ant. arb.	2 436	315	336	354	360	196	244	179	88	29	35	45	58	30	70	64	33	—	984	—	

Arbete å ackord eller enligt arbetsavtal															Total genom- snittlig lönein- komst öre per tim. för timlöns- och ackords- arbete	Vid arbete å timlön utöver ordinarie arbetstid		
Löneinkomst, öre per tim.																Avlö- nings- belopp	Antal timmar	Genom- snittlig lönein- komst öre per tim.
Arbetare utan särskild yrkes- kunnighet								Särskilt yrkeskunniga arbetare										
Or t s g r u p p								Or t s g r u p p										
A	B	C	D	E	F	G	Sthlm	A	B	C	D	E	F	G	Sthlm			

banarbetare.

140	—	—	—	—	—	—	191	—	—	—	—	—	—	—	193	191	146	1 604	613	262
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	567	210	270
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	119	39	21	186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	—	—	209	188	155	700	254	276
—	—	—	—	—	—	176	—	143	—	—	—	—	—	—	191	177	145	1 806	768	235
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	145	67	216
119	119	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	108	—	—	—
138	—	—	—	149	—	—	—	—	—	—	—	161	—	—	—	145	115	615	323	190
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	790	364	217
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	—	172	—	—	170	129	288	123	234
—	146	128	186	—	—	—	—	—	—	—	155	—	—	—	—	157	117	270	149	181
—	—	—	225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225	112	—	—	—
—	—	121	182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	147	132	799	344	232
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	80	37	216
—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	111	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	—	—
—	—	133	—	—	—	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	127	68	35	194
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	—	154	—	151	150	420	171	246
—	—	—	—	—	174	198	—	—	—	—	—	—	—	220	—	196	153	1 515	569	266
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	709	260	273
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	11	5	220
140	126	121	172	149	174	180	191	143	—	149	155	166	172	176	199	164	138	10 426	4 313	242
1	—	1	—	—	—	2	1	—	—	—	1	3	—	1	—	—	—	—	—	—

nadsarbetare.

125	131	121	138	151	154	—	184	—	—	—	—	211	—	213	148	127	19 781	8 852	223	
114	123	129	—	148	169	—	—	113	138	—	—	—	—	—	123	104	3 471	1 812	192	
124	127	145	137	—	168	—	—	109	—	106	178	—	196	—	132	109	3 907	2 287	171	
114	128	137	145	150	161	—	193	—	—	140	156	—	171	—	203	143	122	35 894	16 677	215
110	123	129	140	—	159	175	—	127	144	—	148	—	—	193	—	149	134	11 255	4 953	227
109	119	118	130	—	147	—	—	—	—	—	—	—	136	—	—	127	117	1 236	676	183
116	120	120	126	—	—	—	—	—	121	—	—	—	—	—	—	122	108	334	188	178
110	114	111	141	127	—	—	—	113	—	—	158	—	—	—	—	115	101	7 189	3 882	185
115	129	134	134	—	155	159	—	119	147	—	—	—	—	—	—	126	104	4 389	2 382	184
126	127	152	152	—	166	—	—	130	—	149	164	—	170	—	—	145	123	14 486	7 627	190
116	119	130	142	—	—	—	—	134	—	—	155	—	—	—	—	121	97	1 239	791	157
115	116	124	157	146	—	—	—	131	127	143	—	—	—	—	—	121	102	4 978	2 858	174
—	—	125	131	143	—	164	—	—	—	—	—	—	—	171	—	129	115	6 516	3 239	201
—	114	124	134	134	147	162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	110	1 414	807	175
93	115	120	126	135	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	109	5 819	3 261	178
125	126	128	130	138	146	—	—	—	124	171	171	—	—	—	—	129	113	1 389	781	178
—	125	132	131	145	150	164	—	—	—	137	136	161	160	169	—	134	120	9 624	5 133	187
—	—	—	149	153	—	170	—	—	—	—	172	163	—	203	—	156	134	7 446	2 987	249
—	—	—	—	—	175	182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	140	36 480	15 921	229
—	—	135	136	151	142	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	121	11 913	6 255	190
—	128	135	137	133	154	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	116	1 575	744	212
106	121	123	—	131	—	—	—	131	—	—	—	142	—	—	—	120	105	453	245	185
—	—	130	136	143	156	163	—	—	—	—	—	150	—	—	—	140	121	3 172	1 399	227
117	121	130	138	146	160	172	186	130	132	137	158	163	168	195	211	134	116	193 960	93 757	207
168	224	182	185	50	71	46	20	2	1	6	6	6	2	2	3	—	—	—	—	—
117	121	130	138	146	160	172	186	131	132	137	158	164	168	192	210	134	117	204 386	98 070	208
169	224	183	185	50	71	48	21	2	1	6	7	9	2	3	3	—	—	—	—	—

Bansektion nr	Antal arbetare i effektiv tjänst i medel- tal	Arbete mot timlön å ordinarie tid																	Antal arbetare i effektiv tjänst i medel- tal	
		Löneinkomst, öre per tim.																		
		Arbetare utan särskild yrkes- kunnighet								Särskilt yrkeskunniga arbetare										Medel- tal
		Ortsgrupp								Ortsgrupp										
		A	B	C	D	E	F	G	Sthlm	A	B	C	D	E	F	G	Sthlm			
a. Stadigvarande																				
1	1	—	—	—	87	—	—	—	144	—	—	—	—	143	—	153	148	—		
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	—	—	137	—		
3	1	95	—	—	112	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	105	—		
4	—	—	—	—	—	—	—	—	143	—	—	—	—	133	—	157	137	—		
5	2	—	—	—	—	—	—	130	—	103	—	—	—	—	152	—	129	1		
6	1	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	119	—		
7	—	—	102	107	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—		
8	—	—	—	—	—	119	—	—	—	—	—	121	—	—	—	—	119	—		
9	—	—	—	—	—	—	—	131	—	109	—	—	—	—	—	—	115	—		
10	—	—	—	—	—	—	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—		
11	1	—	101	107	112	—	—	—	—	105	—	—	126	—	—	—	116	—		
12	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—		
13	—	—	—	—	—	—	—	139	—	—	—	—	—	—	153	—	143	—		
15	—	—	100	107	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—		
17	—	—	—	—	—	—	—	139	—	—	—	—	—	—	—	—	139	—		
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
20	—	—	—	—	—	—	—	146	—	—	—	—	—	—	156	—	154	—		
22	1	—	—	107	—	—	—	—	—	—	—	125	—	136	—	—	111	—		
Löneinkomst i medeltal	—	95	101	107	112	119	129	131	144	105	—	124	126	133	140	155	153	130		
Ant. arb.	7	—	—	1	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	1	—	2		
b. Ban- och bygg-																				
1	46	86	92	98	104	112	121	—	138	100	106	—	115	—	130	—	152	127	105	
2	41	86	92	98	104	111	121	—	—	96	105	112	—	—	134	—	—	97	8	
3	81	86	92	98	104	—	121	—	—	97	106	105	118	—	137	—	—	109	53	
4	38	86	92	98	104	111	121	—	137	—	99	110	118	124	135	—	150	109	46	
5	38	86	92	98	104	—	—	132	—	134	108	125	118	—	—	146	—	122	50	
6	22	86	92	98	104	—	122	—	—	100	104	112	116	—	132	—	—	110	3	
7	14	86	92	98	105	—	—	—	—	—	105	108	115	—	—	—	—	99	8	
8	18	87	92	99	104	111	—	—	—	93	—	105	—	125	—	—	—	96	71	
9	104	87	92	98	104	—	120	130	—	100	101	107	112	—	130	149	—	101	52	
10	24	86	92	99	104	—	121	—	—	93	106	122	—	—	133	—	—	106	46	
11	25	86	91	98	104	—	—	—	—	107	112	109	117	—	—	—	—	97	27	
12	31	86	92	122	104	111	—	—	—	96	103	130	—	123	—	—	—	97	36	
13	42	—	—	98	107	117	121	132	—	—	—	111	117	128	124	140	—	119	22	
14	39	—	93	98	104	111	121	132	—	—	—	—	118	123	136	146	—	105	32	
15	45	86	92	98	104	111	121	—	—	—	101	107	112	122	130	—	—	105	38	
16	11	86	92	98	104	111	121	—	—	—	110	111	116	116	132	—	—	102	9	
17	25	—	—	100	106	112	121	132	—	—	100	111	116	124	139	153	—	111	21	
18	19	—	—	—	111	121	—	139	—	—	—	—	—	128	—	149	—	132	6	
19	72	—	—	—	—	—	132	139	—	—	—	—	—	—	151	155	—	135	11	
20	28	—	—	105	111	118	127	139	—	—	—	225	125	132	—	151	—	120	6	
21	39	—	97	108	109	115	126	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	10	
22	30	92	98	101	—	115	—	—	—	—	108	—	—	129	—	—	—	101	25	
23	48	—	—	103	111	119	131	140	—	—	—	—	123	128	—	154	—	121	19	
Arbc N	43	—	96	—	93	112	118	129	136	—	—	—	107	121	133	145	151	119	45	
Dubbelsp.bygg. Järna-Katrineh.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331	
Löneinkomst i medeltal	—	86	93	100	105	115	125	136	138	104	104	108	117	124	134	147	151	112	—	
Ant. arb.	923	96	117	93	141	84	135	85	24	7	10	40	22	9	23	24	13	—	1080	
Löneinkomst i medelt. för saml. arb.	—	86	93	100	105	115	125	136	138	104	104	108	117	124	134	147	151	112	—	
Totalt ant. arb.	930	96	117	94	142	84	135	87	25	7	10	40	22	9	23	25	14	—	1082	

Arbete å ackord eller enligt arbetsavtal															Total genom- snittlig lön- kost öre per tim. för timlön- och ackords- arbete	Vid arbete å timlön utöver ordinarie arbetstid			
Löneinkomst, öre per tim.																Medel- tal	Avlö- nings- belopp	Antal timmar	Genom- snittlig lön- kost öre per tim.
Arbetare utan särskild yrkes- kunnighet								Särskilt yrkeskunniga arbetare											
Ortsgrupp								Ortsgrupp											
A	B	C	D	E	F	G	Sthlm	A	B	C	D	E	F	G	Sthlm				
b a n a r b e t a r e .																			
—	—	—	—	—	—	—	222	—	—	—	—	—	—	—	—	222	152	158	
135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	137	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	—	—	—	—	185	116	10	
—	—	—	—	—	—	166	—	—	—	—	—	—	—	196	—	175	153	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	134	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	51	
132	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	127	93	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	257	
100	139	—	171	—	—	—	—	—	—	—	157	—	—	—	—	—	129	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	120	335	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—	
—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	114	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	—	—	—	—	154	154	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	
135	116	—	171	128	—	166	222	—	—	—	157	158	—	196	—	156	135	1 170	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
n a d s a r b e t a r e .																			
119	133	149	147	160	168	—	189	—	—	—	—	191	—	211	175	161	4 623	2 551	
118	119	124	—	141	172	—	—	120	145	156	—	—	175	—	142	104	895	490	
139	139	139	154	—	169	—	—	93	106	—	157	—	206	—	153	126	2 472	1 344	
111	131	147	148	143	165	—	196	—	—	139	157	157	185	—	195	168	8 944	4 528	
125	130	136	141	—	160	174	—	—	147	—	152	—	—	190	—	166	5 372	2 611	
118	126	—	130	—	144	—	—	—	—	—	—	—	144	—	—	136	114	384	
113	117	114	128	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—	—	—	124	109	43	
127	128	139	148	134	—	—	—	111	—	—	—	—	—	—	—	135	127	763	
116	123	131	121	—	188	156	—	117	118	—	—	—	—	—	—	147	117	5 466	
135	135	147	152	—	168	—	—	—	—	—	165	—	211	—	—	148	134	227	
121	163	135	163	—	—	—	—	140	—	—	117	—	—	—	—	152	126	1 811	
120	133	150	164	122	—	—	—	—	143	—	—	—	—	—	—	129	114	1 226	
—	—	129	124	148	188	164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	133	3 249	
—	114	119	134	150	136	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	117	259	
98	119	127	131	138	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	114	3	
118	154	121	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	122	—	
—	150	134	138	121	149	174	—	—	—	120	150	—	157	152	—	136	122	7 112	
—	—	—	155	154	—	186	—	—	—	—	151	152	—	151	—	153	137	624	
—	—	—	—	—	177	195	—	—	—	—	—	—	174	202	—	184	141	13 228	
—	—	135	146	—	130	189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157	127	5 260	
—	141	135	140	137	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	120	775	
99	128	134	—	145	—	—	—	135	—	—	—	157	—	—	—	127	113	1 220	
—	—	128	159	158	175	177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	132	71	
—	—	—	136	191	165	166	202	—	—	—	167	—	151	196	—	187	154	1 696	
—	—	151	—	145	—	—	—	—	—	161	—	162	—	—	—	152	152	—	
124	130	148	148	165	171	175	191	135	142	160	157	162	181	182	211	152	134	65 723	
92	128	363	113	88	80	45	59	10	2	33	17	17	2	8	23	—	—	—	
124	130	148	148	165	171	175	192	135	142	160	157	161	181	182	211	153	134	66 893	
93	128	363	113	88	80	45	59	10	2	33	17	18	2	8	23	—	—	—	

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift samt arbeten avdelningar)

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bok-förda kost-nader tkr	Kostna						
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvud-spår km		Tjänstkonto 32						
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13	
1		A-linjer.										
	101	(Stockholm C)—Ulriksdal	84.0	11.6	364.1	547	112	659	29	8	54	
	112	(Ulriksdal)—Rosersberg	59.8	48.9	205.7	315	19	334	63	9	20	
	113	(Rosersberg)—(Uppsala C)	72.0	64.7	117.9	219	10	229	104	19	16	
	114	Uppsala C—Brunna och (Uppsala N)—(Enköping)	84.1	58.6	282.8	430	56	486	147	70	13	
	115	(Brunna)—(Isätra)	50.0	40.3	146.0	352	24	376	115	—	10	
2	116	Isätra—(Krylbo)	54.4	41.4	141.1	331	21	352	116	8	23	
	111	(Katrineholm)—(Graversfors)	41.5	35.8	100.9	510	11	521	356	11	26	
	130	(Järna)—(Tystberga)	45.7	36.9	109.9	468	13	481	224	8	44	
	131	Tystberga—(Jönåker)	51.4	35.2	158.1	442	55	497	174	118	39	
	132	Jönåker—(Åby)	42.8	35.8	136.2	529	25	554	313	16	63	
	133	Graversfors—Åby—Eksund	76.2	38.0	272.1	766	40	806	112	14	24	
3	134	(Eksund)—(Linghem)	63.6	53.7	125.2	339	8	347	150	213	31	
	135	Linghem—(Vikingstad) och Linköping C—Tannefors	65.0	48.5	181.0	386	31	417	105	21	49	
	136	Vikingstad—Mjölby	56.9	40.8	120.3	375	21	396	100	10	19	
	118	Örebro C—Örebro S—(Hallsberg)	99.8	50.2	228.2	316	176	492	75	21	26	
	102	Stockholm C—(Västberga)	65.6	14.7	655.6	1 391	914	2 305	17	457	53	
	104	Liljeholmen—Västberga—Uttran	63.9	40.5	319.1	469	1	470	213	10	84	
4	105	(Uttran)—Järna o. Södertälje S—Södertälje C	70.2	47.0	266.3	538	17	555	462	19	27	
	106	(Järna)—Björnlunda	35.0	26.8	109.2	417	21	438	72	33	8	
	107	(Björnlunda)—Skebokvarn—Malmköping	45.0	37.4	110.0	390	10	400	64	6	3	
	108	(Skebokvarn)—Katrineholm	56.2	31.8	222.6	586	78	664	7	6	168	
	109	(Katrineholm)—Högsjö	34.5	29.6	223.4	464	18	482	3 404	30	23	
	110	(Högsjö)—Hallsberg	39.1	34.9	88.4	373	18	391	32	2	6	
5	201	Göteborg C—(Partille)	89.7	16.8	381.2	446	88	534	146	62	26	
	202	Partille—(Norsesund)	60.6	50.3	233.4	344	7	351	820	16	18	
	203	Norsesund—(Lagmansholm)	48.5	37.0	153.7	404	37	441	125	9	24	
	204	Lagmansholm—(Fåglavik)	37.4	27.4	148.4	379	14	393	388	159	12	
	205	Fåglavik—(Falköping C)	33.8	27.6	99.3	399	16	415	375	11	56	
8	207	Sandhem—Falköping C—(Stenstorp) och Vartofta—Tidaholm	81.3	51.2	209.3	405	4	409	94	37	15	
	211	Stenstorp—Skövde—(Väring)	45.0	32.4	115.8	399	48	447	93	69	42	
	212	Väring—(Slätte)	43.6	32.0	116.6	393	10	403	54	13	30	
	213	Slätte—Bergmossen	42.4	32.0	94.1	362	13	375	265	6	11	
	214	(Bergmossen)—Laxå—(Hallsberg)	68.9	55.8	142.7	267	15	282	112	6	16	
9	229	(Göteborg C)—(Kungsbacka) och (Olskroken)—Gubbero skiljestation	40.9	29.1	191.9	736	82	818	381	209	240	
	230	Kungsbacka—Väröbacka	46.4	32.6	101.3	447	10	457	145	35	115	
	231	(Väröbacka)—Tvååker	36.1	32.1	86.5	604	26	630	284	13	8	
	232	(Tvååker)—Heberg	33.2	24.6	84.4	496	25	521	244	101	38	
	233	(Heberg)—(Halmstad C)	40.0	32.3	175.3	491	18	509	345	33	42	
10	301	Arlöv—Malmö C—Lundavägen	99.0	14.2	473.2	388	62	450	148	26	51	
	302	Kävlinge—(Arlöv) och Kävlinge—Barsebäckshamn	53.7	35.6	143.4	393	29	422	27	19	36	

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

för militärt ändamål) i kronor per spårkilometer å olika banmästar- och konton.

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35															Tjänst- konto 71, 73	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- gå- konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
668 58 37	629 74 16	408 349 404	257 175 218	306 1 924 192	450 56 60	41 49 18	6 50 38	149 53 16	38 11 1	76 28 17	221 309 147	143 43 93	10 16 7	3 493 3 139 1 403	191 — —	24 15 8	4 367 3 488 1 640	33 46 2	4 334 3 442 1 638
29 150 229	195 24 154	559 369 381	328 424 469	383 731 136	328 46 158	40 44 77	107 81 95	118 136 48	14 49 62	79 12 16	282 212 103	114 83 94	63 27 37	2 869 2 513 2 206	— — —	30 31 36	3 385 2 920 2 594	20 4 3	3 365 2 916 2 591
104 180 109 120 211 41	197 20 27 — 71 77	450 512 613 580 541 401	424 335 293 321 343 307	63 281 229 150 33 96	17 48 343 442 580 25	17 9 63 26 70 18	9 28 11 11 137 22	25 17 133 118 60 10	1 3 6 60 29 7	12 4 61 26 85 6	104 114 193 237 233 141	71 52 126 101 116 46	19 13 21 36 69 19	1 898 1 900 2 559 2 620 2 690 1 605	— — — — — —	19 29 28 16 82 22	2 438 2 410 3 084 3 190 3 578 1 974	6 5 7 7 8 5	2 432 2 405 3 077 3 183 3 570 1 969
177 125	212 81	308 336	232 335	69 25	521 86	25 40	129 63	179 47	13 11	51 37	155 231	79 92	30 33	2 355 1 671	— —	18 53	2 790 2 120	6 5	2 784 2 115
163	131	336	217	47	301	45	47	60	15	36	168	36	29	1 753	—	51	2 296	8	2 288
483 358 193 266 36 242 210 146	603 610 296 201 186 668 27 24	624 568 655 713 512 542 702 474	466 480 233 499 727 410 696 422	158 1 268 393 244 106 219 216 263	2551 224 321 91 44 87 42	105 37 42 46 25 110 25	301 171 124 14 25 122 15	169 51 63 45 21 107 31 17	49 56 28 11 21 23 11 27	299 41 76 34 30 122 51 32	802 459 255 253 122 246 181 117	53 42 99 98 86 22 116 166	61 20 29 23 11 39 16 22	7 251 4 692 3 205 2 651 2 019 3 230 5 978 1 834	585 — — — — — — —	246 63 42 34 30 76 27 36	10 387 5 225 3 802 3 123 2 449 3 970 6 487 2 261	388 228 7 4 2 11 7 3	9 999 4 997 3 795 3 119 2 447 3 959 6 480 2 258
333 128 136 450 131	500 417 24 355 54	664 433 257 505 538	309 140 504 395 375	179 829 412 366 365	400 122 94 261 75	60 27 654 26 30	37 58 33 47 57	160 35 36 19 7	43 49 43 80 71	74 28 43 81 10	388 285 245 319 198	43 77 110 91 150	108 19 1 10 29	3 532 3 501 2 761 3 564 2 532	174 — — 35 —	94 75 28 51 44	4 334 3 927 3 230 4 043 2 991	83 75 61 77 58	4 251 3 852 3 169 3 966 2 933
134 104 119 83 69	247 87 238 238 404	311 407 427 489 319	159 217 144 248 200	146 149 813 81 103	178 182 37 54 193	107 63 54 17 17	43 77 65 12 14	46 25 3 11 6	24 13 14 6 46	144 23 2 9 20	232 385 161 175 104	56 64 51 80 45	144 117 39 24 77	2 117 2 117 2 264 1 809 1 751	— — — — —	62 25 24 45 50	2 588 2 589 2 691 2 229 2 083	15 15 15 13 12	2 573 2 574 2 676 2 216 2 071
296 66 85 67 153	154 427 76 223 39	357 301 212 91 1 435	630 267 279 286 245	345 174 116 237 486	158 115 116 126 376	46 48 39 49 42	125 51 6 30 185	94 130 56 23 38	121 24 42 33 17	60 19 47 19 16	362 304 228 281 301	254 108 136 122 128	44 26 28 15 47	3 876 2 355 1 771 1 985 3 850	— — — — —	29 209 30 39 31	4 723 3 021 2 431 2 545 4 390	30 838 34 — 11	4 693 2 183 2 397 2 545 4 379
640	520	510	150	431	808	107	101	74	87	140	323	54	23	4 193	117	50	4 810	29	4 781
125	148	345	363	76	314	39	111	35	52	27	364	52	94	2 227	—	35	2 684	16	2 668

¹ Inkl. kostnader för av 1 bs omhänderhaft underhåll av större husbyggnader vid Stockholm C.

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift samt arbeten för militärt

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bok-förda kostnader tkr	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvud-spår km		Tjänstkonto 32					
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
10	306	(Arlöv)—(Eslöv)	76.4	55.8	307.5	422	50	472	57	97	40
	307	Eslöv—(Tjörnarps)	81.3	58.8	217.7	392	25	417	73	46	11
	309	Tjörnarps—Hässleholm	68.6	44.6	420.4	533	31	564	272	29	262
	337	(Lundavägen)—Trelleborg F	53.9	29.8	204.4	465	46	511	66	16	53
11	310	(Hässleholm)—Osby	36.1	28.4	210.9	417	15	432	382	18	45
	311	(Osby)—(Diö)	46.3	30.9	180.7	365	11	376	226	4	4
	312	Diö—Blädinge	42.5	30.9	147.5	462	16	478	800	29	14
	313	(Blädinge)—Lidnäs	43.8	26.2	146.0	354	40	394	335	11	20
	314	(Lidnäs)—Stockaryd	33.9	28.0	77.7	408	16	424	153	4	16
	315	(Stockaryd)—Grimstorp	57.0	46.8	117.2	325	12	337	137	4	14
	316	(Grimstorp)—Nässjö—(Aneby)	111.1	69.3	253.7	382	43	425	89	9	7
	318	Aneby—Tranås	66.5	59.3	99.2	236	8	244	69	22	2
	319	(Tranås)—(Mjölby)	46.4	35.3	85.3	328	16	344	111	20	8
12	303	(Kävlinge)—Billesholms gruva	44.8	33.4	133.8	409	26	435	102	2	57
	328	(Billesholms gruva)—Ängelholm C—(Vejbyslätt)	49.5	30.6	214.9	554	50	604	522	19	28
	329	Vejbyslätt—(Laholm)	41.3	32.5	172.4	418	25	443	190	49	35
	330	Laholm—Veinge—(Halmstad C)	46.6	24.9	165.1	348	12	360	502	50	38
15	401	(Krylbo)—Dalgränsen	50.9	33.0	108.7	371	11	382	87	22	30
	403	(Dalgränsen)—Åshammar	49.3	32.6	168.5	606	57	663	175	43	67
	404	(Åshammar)—(Hedsjön) och Ockelbo—(Gävle C)	90.3	75.7	136.1	241	15	256	44	34	6
	405	Hedsjön—Kilafors	50.7	36.2	120.9	376	13	389	113	15	17
	407	(Kilafors)—Bollnäs—(Arbrå)	52.5	30.8	198.6	567	20	587	262	69	33
	408	Arbrå—(Skåstra)	47.9	36.3	128.1	430	14	444	167	12	55
	409	Skåstra—Ljusdal—(Långbacka)	47.9	33.9	139.8	529	18	547	183	54	52
18	551	Luleå—Notviken	60.9	5.3	370.6	1 036	86	1 122	173	30	23
	552	(Notviken)—(Boden C)	34.5	29.0	206.7	626	19	645	313	1	64
	553	(Boden C)—Gransjö	37.5	33.8	148.7	662	18	680	493	380	42
	555	(Gransjö)—(Näsberg)	40.3	35.2	122.2	607	16	623	108	197	8
	556	Näsberg—(Koskivara)	38.8	33.5	125.2	454	30	484	276	393	5
	557	Koskivara—(Nuortikon)	38.2	33.0	114.8	509	20	529	345	6	1
	558	Nuortikon—(Gällivare)	34.3	30.8	131.2	612	18	630	554	45	—
19	562	(Gällivare)—Håmojåkk	37.4	35.0	120.7	549	12	561	305	27	18
	563	(Håmojåkk)—(Lappberg)	35.4	31.9	90.0	507	22	529	217	5	—
	564	Lappberg—(Kiruna C)	34.1	31.9	88.8	526	21	547	215	5	1
	565	Kiruna C—(Krokvik)	23.5	4.8	251.7	1 636	122	1 758	388	99	156
	566	Krokvik—Rensjön	31.6	28.3	167.8	628	25	653	47	4	—
	567	(Rensjön)—(Stenbacken)	30.9	28.3	135.5	631	22	653	73	1	2
	568	Stenbacken—(Abisko)	35.0	31.9	116.6	649	14	663	191	25	—
	569	Abisko—(Kopparåsen)	25.3	18.7	180.3	1 350	14	1 364	465	50	210
	570	Kopparåsen—gränsen mot Norge	20.8	18.5	182.9	1 096	41	1 137	433	173	71
Samtliga A-linjer			4 151.2	2 840.0	14 343.4	476	48	524	217	48	38

ändamål) i kronor per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänstkonton 71, 73	Tjänstkonton 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
158	111	692	287	1 000	353	74	106	15	62	14	277	49	132	3 524	1	55	4 052	25	4 027
65	76	318	344	155	377	55	189	36	51	51	229	49	126	2 251	—	26	2 694	16	2 678
386	140	858	485	1 702	414	466	78	45	56	76	178	40	32	5 519	1	80	6 164	38	6 126
208	218	588	301	84	752	60	225	45	96	21	336	63	114	3 246	5	50	3 812	23	3 789
127	14	968	430	2 994	88	32	47	7	50	16	159	54	8	5 439	—	38	5 909	66	5 843
197	197	607	420	1 315	182	30	21	18	90	22	134	66	4	3 537	—	29	3 942	38	3 904
132	198	455	493	61	183	48	80	46	124	14	227	84	6	2 994	—	38	3 510	34	3 476
328	114	558	386	139	319	29	28	56	87	97	312	93	6	2 918	—	53	3 365	33	3 332
202	47	319	410	159	78	23	84	4	44	26	169	96	4	1 838	—	52	2 314	23	2 291
98	16	622	353	30	45	11	71	55	58	17	122	46	6	1 705	—	35	2 077	20	2 057
235	194	427	276	99	131	42	13	25	25	69	141	58	13	1 853	—	28	2 306	23	2 283
77	53	301	320	83	33	33	24	5	8	22	135	52	9	1 248	—	15	1 507	15	1 492
99	74	292	525	43	58	18	6	6	19	14	149	35	19	1 496	—	17	1 857	18	1 839
230	118	472	314	292	224	61	25	52	8	7	400	47	106	2 517	—	43	2 995	8	2 987
155	129	480	663	594	279	110	25	13	17	73	381	39	24	3 551	—	196	4 351	12	4 339
146	147	711	499	1 284	87	74	58	39	15	5	212	86	64	3 701	—	38	4 182	11	4 171
98	33	382	303	903	165	93	103	51	5	53	285	65	24	3 153	—	36	3 549	10	3 539
156	23	398	497	132	63	24	14	7	10	20	122	10	11	1 626	—	131	2 139	5	2 134
95	179	657	458	155	90	35	69	51	8	93	322	96	29	2 622	—	143	3 428	9	3 419
121	11	413	251	23	88	11	12	29	4	28	103	42	20	1 240	—	15	1 511	4	1 507
204	88	466	387	287	63	29	35	28	10	6	144	60	13	1 965	—	34	2 388	6	2 382
238	105	643	406	194	159	107	58	46	23	196	413	84	12	3 048	—	159	3 794	9	3 785
68	17	607	638	131	54	37	48	23	2	14	194	89	43	2 199	—	37	2 680	6	2 674
190	50	456	503	203	192	35	13	85	23	111	121	40	38	2 349	—	29	2 925	7	2 918
185	303	633	341	66	403	144	19	127	1104	183	285	28	686	4 733	—	260	6 115	29	6 086
259	30	569	871	2 330	41	24	52	55	6	150	307	117	120	5 309	—	37	5 991	—	5 991
138	19	579	810	39	29	24	19	11	3	110	58	322	183	3 259	—	26	3 965	—	3 965
125	35	494	904	30	93	18	27	16	2	63	58	125	69	2 372	—	38	3 033	—	3 033
90	42	459	814	39	56	21	166	7	2	118	86	33	106	2 713	—	32	3 229	—	3 229
190	32	556	713	301	15	10	2	7	—	94	64	3	96	2 435	—	38	3 002	—	3 002
106	16	608	917	476	19	10	23	17	2	115	100	44	102	3 154	—	46	3 830	7	3 823
223	14	659	836	79	10	5	14	56	2	15	48	10	328	2 649	—	25	3 235	4	3 231
90	2	573	690	178	4	1	5	25	—	50	13	—	152	2 005	—	17	2 551	7	2 544
119	28	432	917	127	2	12	—	7	—	22	28	8	73	1 996	—	66	2 609	3	2 606
374	697	810	874	340	1 057	230	13	333	245	510	287	125	2 034	8 572	—	615	10 945	253	10 692
625	17	597	1 226	1 929	44	1	—	3	—	27	30	—	70	4 620	—	33	5 306	4	5 302
239	61	843	921	1 207	10	—	—	148	2	57	52	—	103	3 719	—	23	4 395	1	4 394
166	188	743	796	314	13	3	—	16	2	22	56	—	107	2 642	—	23	3 328	—	3 328
218	160	605	563	583	1 035	123	75	314	130	51	92	5	1 051	5 730	—	136	7 230	94	7 136
171	195	782	1 212	860	290	20	64	374	6	421	130	10	2 401	7 613	—	38	8 788	7	8 781
191	175	504	409	389	251	61	62	57	48	61	221	72	88	2 892	20	57	3 493	38	3 455

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift samt arbeten för militärt

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bok-förda kost-nader tkr	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvud-spår km		Tjänstkonto 32					
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
		B-linjer.									
1	140	(Uppsala C)—(Örbyhus)	50.0	42.7	111.9	464	22	486	36	9	46
	141	Örbyhus—Orrskog samt (Örbyhus)—Danne-mora, (Orrskog)—Söderfors och (Tierp)—Strömsberg.....	75.2	54.6	121.8	286	19	305	15	3	48
	142	(Orrskog)—(Gävle C).....	66.5	47.1	158.5	451	72	523	46	22	42
3	119	Hallsberg—Åsbro	77.1	17.3	180.7	312	21	333	95	2	14
	120	(Åsbro)—Karlsby	54.7	44.5	150.3	335	17	352	243	5	39
	121	(Karlsby)—(Mjölby)	52.8	39.8	125.6	466	21	487	65	67	39
	126	(Örebro C)—Spannarboda.....	61.8	41.2	117.3	358	18	376	34	14	7
	127	(Spannarboda)—(Västanfors)	63.1	54.1	112.2	303	17	320	115	4	12
	129	Västanfors—Krylbo	69.7	37.2	186.7	322	28	350	49	41	1
5	200	(Olskroken)—Göteborg-Tingstad—Sannegården, Göteborgs frihamn och Ryabanan, Göteborg SJ hamnbana	96.9	2.4	200.8	304	103	407	30	284	7
6	217	(Laxå)—Svartå—Strömtorp	51.5	37.5	123.5	336	12	348	170	51	15
	218	(Strömtorp)—Kristinehamn—(Väse).....	70.5	39.6	226.6	554	15	569	134	31	23
	219	Väse—Skåre.....	55.7	31.5	151.7	339	22	361	79	78	19
	220	(Skåre)—(Brunsberg) och Kil—Fryksta...	58.3	40.5	134.4	339	20	359	140	52	13
	221	Brunsberg—Ottebol	42.3	32.0	98.0	364	35	399	117	62	14
	222	(Ottebol)—Charlottenberg—gränsen mot Norge	39.6	31.1	84.0	410	21	431	167	32	11
8	208	(Sandhem)—(Jönköping C).....	48.3	42.3	102.9	511	11	522	111	25	45
	209	Jönköping C—(Nässjö)	58.3	41.8	143.2	366	18	384	202	133	12
9	225	(Göteborg-Tingstad)—(Stenungsund)	49.0	41.6	115.7	617	27	644	136	236	20
	226	Stenungsund—(Uddevalla SJ).....	46.1	40.4	83.9	572	4	576	238	18	—
	227	Uddevalla SJ—(Rabbalshede)	55.4	42.0	147.8	414	28	442	157	51	52
	228	Rabbalshede—Strömstad	58.0	51.7	127.9	368	5	373	458	9	7
12	327	(Ängelholm C)—Hälsingborg F.....	47.7	26.8	251.9	609	660	1 269	328	104	115
13	426	(Bräcke)—Pilgrimsstad	45.7	37.9	112.9	426	21	447	123	23	55
	427	(Pilgrimstad)—Brunflo—Östersund V	63.4	38.5	240.5	601	42	643	102	22	37
	428	(Östersund V)—(Trångsviken).....	48.8	44.2	109.4	317	15	332	218	34	15
	429	Trångsviken—(Undersåker)	54.3	45.0	128.7	290	18	308	131	39	39
	430	Undersåker—(Änn).....	49.1	45.0	122.1	308	17	325	244	38	18
	431	Änn—Storlien—gränsen mot Norge.....	34.9	28.8	111.4	494	29	523	248	15	7
14	412	(Ljusdal)—Ramsjö	58.7	49.6	123.9	339	13	352	90	9	33
	413	(Ramsjö)—Alby	57.4	44.8	117.5	323	10	333	113	49	—
	414	(Alby)—Änge—Fränsta	62.4	38.9	205.1	405	44	449	159	28	39
	415	(Fränsta)—(Hällsjö)	50.0	43.6	127.5	366	7	373	330	20	24
	416	Hällsjö—Sundsvall C—(Njurunda).....	62.0	38.0	165.6	488	85	573	75	—	54
	417	Njurunda—(Harmånger)	52.9	48.5	99.8	347	9	356	150	2	16
	418	Harmånger—(Hudiksvall) och Harmånger—Bergsjö	51.6	43.7	84.4	313	9	322	88	11	16
	419	(Änge)—Bräcke—(Grötingen).....	52.4	44.0	121.1	344	25	369	181	2	21

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsald.

ändamål) i kronor per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonton 35															Tjänstkonton 71, 73	Tjänstkonton 78	S:ma s:m	Av- gär konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
152	42	491	276	66	33	18	30	70	3	15	250	159	35	1 731	—	25	2 242	4	2 238
64	38	371	143	57	89	19	43	34	5	40	164	103	39	1 275	—	43	1 623	3	1 620
113	76	460	223	103	210	33	51	39	23	55	137	155	71	1 859	—	25	2 407	22	2 385
223	356	339	286	22	195	65	25	77	15	52	187	30	18	2 001	—	19	2 353	8	2 345
192	80	420	303	761	63	24	15	72	1	9	81	51	19	2 378	—	28	2 758	10	2 748
170	60	340	435	122	30	17	82	7	26	40	231	89	42	1 862	—	39	2 388	8	2 380
160	64	331	263	63	61	26	15	26	11	16	295	83	27	1 496	—	35	1 907	7	1 900
276	18	423	314	35	26	12	26	8	5	6	67	66	13	1 426	—	38	1 784	6	1 778
102	167	374	503	254	319	43	69	75	13	56	159	50	38	2 313	—	24	2 687	9	2 678
351	178	294	174	116	24	1	36	12	24	10	44	5	97	1 687	—	18	2 112	40	2 072
63	113	471	256	232	113	40	45	13	51	4	256	104	12	2 009	—	53	2 410	11	2 399
183	181	593	225	163	378	52	21	19	39	78	207	65	105	2 497	67	83	3 216	—	3 216
186	129	571	258	94	387	32	35	57	77	18	215	87	19	2 341	—	42	2 744	20	2 724
152	253	459	140	208	92	38	25	30	33	27	93	89	26	1 870	—	90	2 319	13	2 306
165	106	422	233	157	164	30	22	55	48	38	156	99	24	1 912	—	30	2 341	22	2 319
104	107	384	236	162	84	23	8	54	25	31	115	105	28	1 676	—	18	2 125	3	2 122
114	46	472	166	119	64	30	24	3	4	9	245	71	32	1 580	—	40	2 142	12	2 130
186	125	446	131	218	93	40	39	8	24	48	212	64	79	2 060	—	25	2 469	14	2 455
86	48	47	234	257	69	18	96	40	18	34	191	129	8	1 667	—	59	2 370	10	2 360
5	17	131	89	191	109	17	44	20	19	38	166	101	23	1 226	—	20	1 822	2	1 820
80	54	407	168	98	244	86	263	55	10	113	238	76	63	2 215	—	18	2 675	8	2 667
91	84	409	148	116	152	23	27	22	12	21	120	95	29	1 823	—	13	2 209	4	2 205
279	308	678	557	536	316	53	116	112	15	51	259	112	55	3 994	—	31	5 294	15	5 279
119	17	383	416	312	155	28	71	19	11	13	162	62	20	1 989	2	57	2 495	24	2 471
82	55	331	469	162	479	609	54	45	27	228	178	128	33	3 041	3	143	3 830	38	3 792
111	62	387	567	114	33	24	2	33	3	30	138	125	10	1 906	1	25	2 264	22	2 242
137	28	512	541	187	77	34	37	14	4	28	132	104	16	2 060	2	24	2 394	24	2 370
147	4	457	737	107	54	48	21	32	19	14	57	35	94	2 126	2	57	2 510	25	2 485
126	59	328	634	130	269	63	26	186	31	37	27	95	294	2 575	200	416	3 224	32	3 192
210	7	499	421	147	93	5	29	2	4	18	122	42	10	1 741	—	25	2 118	6	2 112
178	2	408	455	249	70	3	4	4	2	9	97	34	10	1 687	—	32	2 052	6	2 046
188	187	465	431	72	194	33	122	138	26	308	353	40	21	2 804	—	44	3 297	10	3 287
53	35	450	423	258	69	20	15	25	3	202	189	4	27	2 147	—	36	2 556	8	2 548
31	55	497	398	132	130	99	26	29	15	146	118	98	124	2 027	—	78	2 678	8	2 670
35	3	580	355	63	9	32	2	21	2	7	46	134	53	1 510	—	25	1 891	6	1 885
29	4	521	216	129	30	9	14	4	7	22	46	115	39	1 300	—	18	1 640	5	1 635
146	44	483	449	206	87	12	16	28	36	16	97	67	36	1 927	—	24	2 320	7	2 313

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift samt arbeten för militärt

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bok-förda kost-nader tkr	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvud-spår km		Tjänstkonto 32					
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
14	420	Grötingen—Kälärne	49.3	43.0	101.9	397	13	410	148	7	3
	421	(Kälärne)—Bispgården	45.4	38.8	98.2	344	20	364	263	37	6
	422	(Bispgården)—Långsele	50.1	37.6	120.8	474	19	493	187	10	21
15	402	(Gävle C)—(Axmarsbruk)	55.9	47.5	116.7	287	8	295	275	—	41
	406	(Kilafors)—Söderhamn C—Stugsund	63.8	37.2	161.5	372	25	397	63	128	45
	410	Långbacka—Hudiksvall	60.1	41.6	149.0	401	16	417	86	19	14
	411	Axmarsbruk—(Stugsund) och (Söderhamn V) — Norrala	48.8	42.6	123.3	377	11	388	264	46	16
	423	(Norrala)—(Hudiksvall)	56.6	49.2	123.4	466	11	477	216	47	63
17	424	(Sundsvall V)—(Hussjöby)	50.1	41.6	145.6	437	19	456	354	98	42
	425	Hussjöby—(Veda)	58.5	49.6	190.6	412	15	427	650	51	13
20	521	Jörn—(Långträsk)	52.3	43.7	99.0	308	13	321	92	40	3
	522	Långträsk—(Korsträsk)	51.4	47.2	93.1	299	10	309	207	27	12
	523	Korsträsk—(Hednoret)	53.9	44.7	129.7	330	14	344	78	53	34
	525	Hednoret—Boden C—Degerselet	65.1	38.9	251.6	587	72	659	98	158	35
21	512	Vännäs—(Vindeln)	43.7	35.7	160.6	672	19	691	346	77	18
	513	Vindeln—Hällnäs—(Ekträsk)	46.1	39.7	125.1	533	28	561	124	40	15
	514	Ekträsk—(Bastuträsk)	40.0	37.0	85.6	500	16	516	176	28	9
	517	Bastuträsk—(Jörn)	42.4	33.8	105.7	439	16	455	173	51	13
22	501	(Långsele)—Forsmo—(Aspeå)	47.7	43.0	115.0	460	12	472	150	76	13
	502	Aspeå—Anundsjö	44.0	39.7	113.6	367	19	386	482	17	15
	504	(Mellansel)—Långviksmon	40.3	36.4	89.6	397	15	412	256	36	11
	505	(Långviksmon)—Nyåker	49.3	45.0	113.8	420	12	432	189	42	6
	506	(Nyåker)—(Vännäs)	40.5	37.7	115.8	395	15	410	306	60	9
Samtliga B-linjer			3 247.4	2 421.4	8 056.4	402	34	436	168	49	24
C-linjer.											
1	100	(Tomtebodavägen)—Värtan, Albano—(Stockholm Ö) och (Karlberg)—Stockholm N	67.2	7.1	238.1	604	118	722	65	5	43
	143	(Hagaström)—Gysinge	55.6	49.2	88.8	300	12	312	124	31	17
	144	(Gysinge)—(Sala)	56.4	49.5	102.9	308	16	324	193	—	46
2	146	(Tannefors)—Brokind och Bjärka-Säby—(Ätvidaberg)	51.9	44.8	157.7	437	15	452	290	24	33
	147	(Brokind)—(Björkhult)	53.3	47.0	146.3	329	21	350	223	7	13
	148	Björkhult—(Hultsfred)	52.4	46.1	101.9	305	21	326	132	29	19
3	123	(Örebro S)—(Svartå)	56.6	48.5	100.6	325	12	337	49	14	18
4	137	(Södertälje S)—Åkers styckebruk—Strängnäs och Läggesta—Mariefred	68.5	57.1	148.3	348	13	361	40	15	13
	138	(Åkers styckebruk)—Nybybruk och Stålboga—(Malmköping)	78.5	63.6	125.4	301	15	316	40	5	18
7	237	(Kristinehamn)—Gammalkroppa	58.6	46.5	125.9	382	1	383	109	55	27

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

ändamål) i kronor per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35															Tjänst- konto 71, 73	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
74 18 149	1 13 63	428 447 445	514 531 380	258 145 197	16 86 165	17 11 14	7 25 17	1 15 27	11 10 26	5 63 26	87 83 142	45 25 18	14 29 11	1 636 1 771 1 898	— — —	27 34 26	2 073 2 169 2 417	6 7 8	2 067 2 162 2 409
99 140 72	4 90 31	494 529 450	385 354 422	264 149 65	57 152 81	18 35 36	— 29 54	5 43 96	2 26 153	10 85 252	39 173 172	57 58 22	23 13 11	1 773 2 112 2 036	— — —	24 27 30	2 092 2 536 2 483	5 6 6	2 087 2 530 2 477
148 63	7 12	706 538	417 335	126 74	63 55	13 52	43 14	42 14	3 6	13 18	78 93	102 57	31 20	2 118 1 677	— —	28 32	2 534 2 186	6 5	2 528 2 181
80 129	12 152	691 668	377 377	286 234	55 118	49 64	48 35	29 20	5 8	19 10	98 83	101 94	57 90	2 401 2 796	— —	51 36	2 908 3 259	2 3	2 906 3 256
79 81 130 74	15 8 31 113	481 474 642 508	504 401 478 425	43 79 186 118	67 20 43 188	8 4 12 593	17 1 9 100	16 34 68 88	7 2 6 85	31 13 20 111	53 51 100 177	36 38 69 64	60 48 73 162	1 552 1 500 2 032 3 097	— — — —	28 12 33 120	1 901 1 821 2 409 3 876	7 10 3 11	1 894 1 811 2 406 3 865
160 70 79 252	272 14 12 75	546 554 441 570	432 557 318 364	215 439 97 122	209 69 86 61	59 13 15 30	24 6 11 22	45 8 65 —	27 2 — 2	180 55 63 29	151 37 71 60	54 60 57 75	141 63 62 93	2 956 2 126 1 590 2 013	— — — —	45 31 36 25	3 692 2 718 2 142 2 493	18 4 1 2	3 674 2 714 2 141 2 491
61 71 132 74 59	15 5 17 9 7	621 611 580 577 680	529 545 438 475 566	301 223 97 132 310	8 14 17 21 36	9 7 13 12 1	5 3 3 16 1	— 3 1 4 2	1 1 1 2 1	5 20 7 38 37	68 42 78 122 17	41 77 79 81 70	8 26 20 51 250	1 911 2 162 1 786 1 851 2 412	— — — — —	43 36 31 29 47	2 426 2 584 2 229 2 312 2 869	14 1 6 3 11	2 412 2 583 2 223 2 309 2 858
127	76	467	364	171	117	51	36	36	19	52	135	73	49	2 014	2	43	2 491	10	2 481
327 57 99	250 8 6	501 549 556	288 139 143	142 74 37	394 117 119	524 10 18	85 10 7	36 17 42	29 3 9	65 33 18	15 59 106	81 48 72	22 24 23	2 872 1 320 1 482	— — —	39 24 19	3 633 1 656 1 825	91 58 3	3 542 1 598 1 822
38 102 84	3 55 86	745 688 683	142 224 114	473 510 49	108 130 86	18 10 7	94 87 30	80 68 48	46 9 12	182 30 30	208 149 113	67 70 76	28 12 11	2 573 2 379 1 609	— — —	24 25 12	3 049 2 754 1 947	7 6 4	3 042 2 748 1 943
154	16	494	221	21	108	18	3	21	14	16	143	69	34	1 413	—	35	1 785	6	1 779
38 58	25 18	530 554	313 192	338 66	55 52	23 9	62 28	34 7	9 3	20 17	124 80	134 126	12 14	1 785 1 287	— —	23 9	2 169 1 612	3 14	2 166 1 598
182	28	559	236	49	24	30	69	20	6	47	123	83	23	1 670	—	98	2 151	3	2 148

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift samt arbeten för militärt

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokfödda kostnader tkr	Kostna					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32					
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
7	238	(Gammalkroppa)—(Lesjöfors) och Nyhyttan—Finnshyttan	53.4	43.3	108.4	458	14	472	100	13	16
	240	Lesjöfors—(Vakern)	50.2	42.4	93.9	323	10	333	138	20	—
	241	Vakern—Vansbro—Brintbodarne	66.7	50.1	114.5	292	11	303	182	3	2
	243	(Brintbodarne)—Mora	56.4	45.8	119.7	381	14	395	100	19	9
	244	(Vansbro)—(Megrinn)	63.6	58.8	74.6	202	16	218	105	12	22
	245	Megrinn—Högstrand	62.3	57.6	90.7	202	11	213	65	22	11
	246	(Högstrand)—Särna	64.0	55.3	82.7	218	13	231	56	5	10
8	215	(Skövde)—Karlsborg	54.5	43.5	85.4	282	10	292	86	4	13
9	234	(Varberg)—(Ätran)	53.6	48.0	57.4	198	9	207	66	43	3
	235	(Smedberg)—Lysekil	20.4	17.5	19.8	173	12	185	21	6	4
10	308	(Kävlinge)—(Sjöbo)	57.3	43.9	77.8	315	13	328	33	8	22
12	304	(Billesholms gruva)—(Landskrona)	34.0	26.7	79.5	305	26	331	402	16	78
	326	(Åstorp)—(Kattarp)—Mölle	53.2	36.0	121.9	281	19	300	260	33	32
	331	(Veinge)—Markaryd	40.5	35.0	89.4	469	19	488	177	104	13
	332	(Markaryd)—(Hässleholm)	41.0	35.4	98.8	406	28	434	235	34	6
13	436	(Östersund V)—(Munkflohögen)	65.8	59.0	126.1	246	10	256	336	11	17
	437	Munkflohögen—Tännviken och Jämtlands Sikås—Hammerdal	67.3	59.2	109.4	206	7	213	211	28	32
	438	(Tännviken)—(Hoting) och Ulriksfors—Strömsund	66.5	58.9	124.2	204	10	214	257	32	2
16	432	(Brunflo)—(Svenstavik)	55.6	51.0	76.7	316	14	330	186	21	11
	433	Svenstavik—(Sörtjärn)	56.5	51.0	89.9	275	21	296	166	26	20
	444	(Mora)—(Storstupet och Orsa—Skattungbyn	59.9	52.3	113.7	396	40	436	92	44	28
	445	(Storstupet)—Tandsjöborg.	65.1	59.8	73.6	240	15	255	48	8	5
	446	(Tandsjöborg)—Sveg—(Ytterbergsbyn)	62.4	52.4	96.5	285	26	311	42	14	4
	447	Ytterbergsbyn—Sörtjärn	65.4	59.8	81.4	194	11	205	83	7	5
	449	(Sveg)—Hede	76.1	71.8	96.7	242	9	251	30	12	10
	452	(Voxna)—(Bollnäs)	55.6	49.4	119.9	317	10	327	58	12	31
	453	(Skattungbyn)—Voxna o. Göringen—Dalfors	57.3	51.0	119.0	260	14	274	74	19	15
17	440	Bosundet—Hoting—(Granberget)	53.5	46.9	112.2	301	22	323	88	6	1
	441	Granberget—Aronsjölid	60.6	56.3	97.7	280	12	292	63	15	19
	442	(Aronsjölid)—(Storuman)	56.1	53.0	98.4	291	12	303	55	21	7
	450	(Bosundet)—Tågsjöberg	58.6	54.9	97.6	280	14	294	175	7	9
	451	(Tågsjöberg)—(Forsmo)	59.6	54.8	120.0	294	15	309	279	43	19
	455	(Långsele)—(Nyland)	60.4	52.7	221.9	435	58	493	634	172	44
	456	Nyland—Veda	43.9	36.9	277.8	711	32	743	256	635	26
19	561	Gällivare—Malmberget—Tingsvallskulle och Gällivare—Koskullskulle	45.1	17.4	171.7	594	14	608	108	7	121
20	524	(Älvsby)—Piteå	60.9	51.8	101.0	284	27	311	79	61	31
	527	(Degerselset)—Morjärv	54.7	47.0	94.3	312	20	332	151	26	31
	528	(Morjärv)—Lappträsk	50.0	45.9	93.6	315	14	329	198	115	3
	529	(Lappträsk)—Karungi—Haparanda—gränsen mot Finland	61.3	48.7	140.3	484	25	509	203	110	26
	530	(Karungi)—Övertorneå	49.1	46.1	116.5	341	19	360	270	36	35

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

ändamål) i kronor per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35															Tjänst- konto 71, 73	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
90	76	422	92	166	198	34	38	35	7	17	84	70	70	1 528	—	31	2 031	3	2 028
92	96	533	184	100	68	11	16	20	7	19	100	68	43	1 515	—	25	1 873	3	1 870
58	2	455	194	145	57	17	18	41	6	23	94	33	43	1 373	—	44	1 720	3	1 717
48	66	433	164	341	108	80	15	38	53	29	103	30	63	1 699	—	33	2 127	3	2 124
59	9	150	225	105	22	12	19	12	2	23	32	42	86	937	—	19	1 174	2	1 172
11	24	495	178	88	38	7	35	18	—	30	25	91	120	1 236	—	9	1 458	2	1 456
29	3	423	158	80	45	18	30	1	4	12	19	71	75	1 039	—	24	1 294	2	1 292
39	18	331	132	339	50	28	19	6	4	3	97	66	30	1 265	—	19	1 576	9	1 567
36	—	339	92	12	78	11	8	6	6	14	92	31	19	856	—	9	1 072	2	1 070
17	3	83	72	84	47	—	19	14	34	170	228	1	—	769	—	13	967	—	967
101	18	277	209	54	88	27	13	10	2	9	65	47	40	1 023	—	15	1 366	8	1 358
126	27	276	270	299	117	30	8	28	8	29	142	69	51	1 976	—	38	2 345	6	2 339
212	10	322	298	86	135	53	258	26	6	12	174	54	15	1 986	—	14	2 300	6	2 294
231	87	388	315	31	81	54	14	16	4	21	61	64	18	1 679	—	45	2 212	6	2 206
130	62	359	499	164	199	53	8	2	1	11	70	67	21	1 921	—	60	2 415	6	2 409
130	12	386	212	226	59	12	15	2	6	31	58	65	83	1 661	1	16	1 934	19	1 915
129	19	341	291	184	38	12	6	2	3	23	11	60	26	1 416	1	12	1 642	16	1 626
103	28	515	389	118	30	10	2	5	5	14	25	72	42	1 649	1	23	1 887	19	1 868
70	3	283	268	10	29	4	17	3	1	6	26	54	28	1 020	—	30	1 380	1	1 379
31	11	393	224	106	50	19	27	36	3	15	27	100	18	1 272	—	24	1 592	1	1 591
27	46	289	254	29	136	75	22	43	15	106	113	30	51	1 400	—	64	1 900	2	1 898
56	12	312	224	13	12	10	30	1	—	31	8	24	65	859	—	18	1 132	1	1 131
91	22	410	326	25	64	14	7	17	6	49	49	36	18	1 194	—	43	1 548	1	1 547
49	8	458	219	77	15	1	4	—	3	1	8	56	18	1 012	—	28	1 245	1	1 244
36	9	457	283	63	20	8	40	4	2	2	7	7	13	1 003	—	17	1 271	1	1 270
109	78	559	391	44	28	35	193	26	4	9	116	99	11	1 803	—	30	2 160	2	2 158
54	7	449	250	659	54	9	49	25	5	28	28	43	17	1 785	—	20	2 079	2	2 077
176	9	557	434	97	85	25	10	12	8	26	79	53	53	1 719	—	55	2 097	1	2 096
103	3	476	391	41	32	23	37	16	2	4	19	15	31	1 290	—	32	1 614	1	1 613
107	8	552	363	76	62	24	36	1	1	22	10	41	41	1 411	—	41	1 755	2	1 753
57	4	353	419	98	64	7	36	15	4	36	24	24	20	1 352	—	21	1 667	2	1 665
93	5	413	372	99	40	12	13	9	2	157	34	62	19	1 671	—	35	2 015	1	2 014
93	3	632	745	82	93	72	49	66	3	81	185	169	28	3 151	—	33	3 677	3	3 674
111	211	525	457	324	227	99	236	114	5	64	184	33	38	5 545	—	51	6 339	5	6 334
19	348	647	432	42	332	82	49	157	40	118	109	26	595	3 232	—	41	3 881	72	3 809
29	5	495	170	62	97	42	39	19	7	44	24	37	95	1 336	—	12	1 659	1	1 658
58	13	434	248	129	42	4	36	23	1	30	41	23	84	1 374	—	22	1 728	2	1 726
101	8	433	332	100	11	6	16	18	1	11	20	74	73	1 520	—	25	1 874	2	1 872
59	28	559	193	91	123	20	53	33	5	38	42	85	91	1 759	—	23	2 291	1	2 290
96	8	474	471	119	43	12	20	14	14	58	23	113	187	1 993	—	21	2 374	—	2 374

1. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift samt arbeten för militärt

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bok-förda kostnader tkr	Kostna-					
	Nr	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör området ifråga)	S:ma km	Härav huvud-spår km		Tjänstkonto 32			11	12	13
						11—27	32—90	S:ma			
21	511	(Vännäs)—Holmsund	58.9	46.2	133.8	417	47	464	96	29	37
	515	(Bastuträsk)—(Slind)	36.8	34.3	77.4	315	15	330	159	8	42
	516	Boliden—Slind—Rönnskär	44.5	29.6	139.1	582	135	717	179	4	69
22	503	(Anundsjö)—Mellansel—Örnsköldsvik C ...	53.7	37.1	163.4	464	48	512	268	85	44
23	531	(Jörn)—(Saltmyran)	49.8	47.3	97.7	268	17	285	128	8	4
	532	Saltmyran—Utterträsk	59.6	53.7	79.3	418	10	428	32	10	5
	533	(Utterträsk)—Varjisträsk	58.7	54.0	50.8	269	11	280	17	12	4
	534	(Varjisträsk)—Rahanäive	51.3	48.1	44.1	275	23	298	61	9	8
	535	(Rahanäive)—Jokkmokk	55.3	46.5	50.3	263	7	270	4	5	1
	536	(Jokkmokk)—Porjus	50.3	47.1	102.0	420	40	460	93	20	3
	537	(Porjus)—(Gällivare)	53.6	51.7	86.7	423	16	439	23	18	1
	541	(Hällnäs)—Arvån	51.5	48.4	74.4	302	11	313	139	11	12
	542	(Arvån)—(Kattisavan)	48.3	44.6	71.3	306	15	321	71	19	9
	543	Kattisavan—(Barsele)	56.9	54.4	100.9	367	15	282	226	10	35
	544	Barsele—Storuman—Gubberget	50.2	44.3	99.4	409	55	464	110	28	8
545	(Gubberget)—Sorsele	52.7	47.4	65.2	282	12	294	50	71	5	
546	(Sorsele)—Järvtandberget	46.2	43.9	45.9	340	13	353	33	6	4	
547	(Järvtandberget)—(Arvidsjaur)	47.6	43.7	53.2	308	11	319	69	17	7	
Samtliga C-linjer			3 763.3	3 209.0	7 155.4	328	21	349	156	33	19

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

I de fall, då banmästaravdelning omfattar linjer, tillhörande skilda grupper, har avdelningen i sin helhet redovisats under den grupp, till vilken densamma huvudsakligen hör.

ändamål) i kronor per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

der per spårkilometer, kr.

Tjänstkonto 35															Tjänst- konto 71, 73	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41- 47	48	51	53- 54	55- 59	71	73	75	77	S:ma					
83	58	570	367	66	117	60	16	11	4	8	37	43	123	1 725	—	89	2 278	5	2 273
170	3	623	392	78	19	13	8	15	1	76	29	45	80	1 761	—	12	2 103	—	2 103
144	49	653	335	86	244	60	230	27	10	48	205	29	171	2 543	—	46	3 306	177	3 129
102	54	615	433	248	102	78	82	52	17	34	68	74	81	2 437	—	123	3 072	29	3 043
71	5	702	327	75	31	8	19	12	1	126	8	42	104	1 671	—	6	1 962	—	1 962
47	13	227	231	23	16	36	10	11	8	52	19	6	64	810	—	99	1 337	8	1 329
75	9	1	325	12	1	13	1	6	—	16	14	4	67	575	—	11	866	1	865
54	10	1	225	35	3	16	1	14	1	8	15	2	82	545	—	18	861	2	859
57	5	40	316	26	2	20	—	6	—	30	7	2	109	630	—	11	911	—	911
61	12	708	366	38	22	14	5	16	3	79	22	6	87	1 555	—	26	2 041	12	2 029
76	5	398	368	65	7	8	—	2	3	97	7	—	99	1 177	—	20	1 636	20	1 616
109	9	277	260	69	6	11	20	2	—	65	13	46	67	1 116	—	15	1 444	—	1 444
54	10	335	305	49	60	21	18	8	4	75	13	51	42	1 144	—	13	1 478	2	1 476
52	2	649	290	64	6	8	19	1	1	24	13	26	54	1 480	—	17	1 779	4	1 775
33	13	593	251	38	87	55	11	19	4	41	40	5	54	1 390	—	129	1 983	3	1 980
59	5	313	267	48	36	16	7	7	—	10	17	1	52	964	—	6	1 264	25	1 239
33	6	77	300	55	20	8	4	5	—	9	13	5	52	630	—	11	994	—	994
46	5	248	260	45	9	7	4	—	—	4	8	5	53	787	—	12	1 118	—	1 118
83	30	438	279	115	73	33	36	22	7	37	60	52	58	1 531	—	31	1 911	10	1 901

2. Banavdelningens kostnader för drift och underhåll av anläggningar för elektrisk tågdrift.

Distrikt	Ledningsunderhålls- rådets elektrifierade spårängd km	Kostnader i tkr för						Summa
		elek- triska driften	underhåll av					
			byggn. för energiens omformning o. el. utrustn. av stationer	överföringsledningar	kontaktledningar, inventarier och effekter	revisionsvagnar	övriga anordningar	
I	1 967.4	223.8	54.2	—	188.4	5.7	23.3	495.4
II	1 309.7	138.8	25.7	—	171.3	5.2	25.2	366.2
III	1 257.7	143.2	19.4	0.1	79.9	3.4	17.1	263.1
IV	763.6	102.8	15.6	—	53.1	2.3	6.3	180.1
Summa	5 298.4	608.6	114.9	0.1	492.7	16.6	71.9	1 304.8
Kostnader per elek- trif. spårkilom. kr.	—	115	22	—	93	3	13	246
V	595.6	235.5	31.5	39.6	114.0	7.2	12.5	440.3
Kostnader per elek- trif. spårkilom. kr.	—	395	53	67	191	12	21	739

¹ Härav kostnader för överföringsledningar för belysning m. m. utefter elektrifierade linjer 41.3 tkr.

3. Uppgifter rörande

a. Slip-

1. Uptagna och nedlagda

		U p p t a g n a							
		I spår vid årets början			vid utbyte		vid spårminskning eller reglering av slipersavstånden		Summa
		Oimpregrerade	Impregrerade	Summa	Oimpregrerade	Impregrerade	Oimpregrerade	Impregrerade	
		A n t a l							
Huvudspår:									
I distriktet.....		1 634 805	863 259	2 498 064	127 899	41 114	7	139	169 159
II " 		1 127 084	1 071 056	2 198 140	86 265	44 082	—	—	130 347
III " 		633 015	782 847	1 415 862	45 440	42 946	12	—	88 398
IV " 		3 328 646	140 671	3 469 317	274 340	2 732	874	—	277 946
V " 		3 013 256	318	3 013 574	243 009	—	621	—	243 630
Summa		9 736 806	2 858 151	12 594 957	776 953	130 874	1 514	139	909 480
Sidospår:									
I distriktet.....		665 223	356 229	1 021 452	51 154	15 862	3 715	934	71 665
II " 		399 115	296 602	695 717	30 743	9 150	881	—	40 774
III " 		239 819	372 572	612 391	23 395	8 968	574	145	33 082
IV " 		711 650	4 154	715 804	46 628	—	4 757	—	51 385
V " 		555 763	409	556 172	40 853	—	1 868	—	42 721
Summa		2 571 570	1 029 966	3 601 536	192 773	33 980	11 795	1 079	239 627
Summa i huvud- o. sidospår		12 308 376	3 888 117	16 196 493	969 726	164 854	13 309	1 218	1 149 107

¹ Ökning av antalet genom övertagande av Tidaholms järnväg:

Lysekils

Vid kontrollräkning har i *sidospår* antalet impr. sliprar min-
² Ökning av antalet genom övertagande av bandelen Fjärdingslöv—

³ Vid kontrollräkning har i *huvudspår* antalet oimpr. sliprar ökat

banunderhållet.

rar.

sliprar under året.

N e d l a g d a						I spår vid Årets slut			
vid utbyte		för spårets förstärk- ning		i nya spår		Summa			
Oimpregr- nerade	Impregr- nerade	Oimpregr- nerade	Impregr- nerade	Oimpregr- nerade	Impregr- nerade		Oimpregr- nerade	Impregr- nerade	Summa
A n t a l									
168 222	791	9 177	—	—	—	178 190	1 684 298	822 797	2 507 095
130 324	23	7 420	—	—	—	137 767	¹ 1 260 960	1 026 997	2 287 957
61 194	27 192	4 502	4 403	—	—	97 291	² 654 565	771 496	1 426 061
277 036	36	192	—	—	—	277 264	³ 3 330 680	137 975	3 468 655
243 009	—	1 903	—	—	—	244 912	3 014 538	318	3 014 856
879 785	28 042	23 194	4 403	—	—	935 424	9 945 041	2 759 583	12 704 624
66 348	668	277	—	12 473	—	79 766	689 452	340 101	1 029 553
38 101	1 652	702	169	9 492	373	50 489	¹ 429 144	¹ 289 617	718 761
23 232	9 121	164	4	5 005	1 824	39 350	² 252 009	374 408	626 417
46 540	88	1 127	—	7 636	—	55 391	³ 712 724	4 242	716 966
40 853	—	100	—	2 263	—	43 216	556 258	409	556 667
215 074	11 529	2 370	173	36 869	2 197	268 212	2 639 587	1 008 777	3 648 364
1 094 859	39 571	25 564	4 576	36 869	2 197	1 203 636	12 584 628	3 768 360	16 352 988

i huvudspår 33 288 st. oimpr. sliprar,

i sidospår 5 404 " " "

i huvudspår 49 109 " " "

i sidospår 7 954 " " "

skat med 29 st.

Trelleborg C (LLTJ): i huvudspår 1 306 st. oimpr. sliprar

i sidospår 7 758 " " "

med 20 st. och i sidospår med 2 844 st.

2. Sliprars livslängd.

Av nedanstående tabell framgår, huru lång tid de *impregnerade* sliprar legat i spår, vilka upptagits under åren 1917—1939.

Å r	U p p t a g n a u r							
	h u v u d s p å r				s i d o s p å r			
	i m p r e g n e r a d e m e d							
	kreosotolja		kresolkalcium		kreosotolja		kresolkalcium	
	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år
1917.....	14 947	12.48	881	6.16	2 213	11.57	9	7.00
1918.....	15 842	13.15	428	6.84	3 772	12.23	—	—
1919.....	25 290	13.55	2 689	7.93	8 307	10.45	457	7.31
1920.....	42 324	14.10	8 060	8.09	11 887	13.58	3 061	8.84
1921.....	31 859	14.10	12 654	8.90	7 187	14.13	4 537	9.16
1922.....	44 304	14.88	17 213	9.33	10 358	14.05	4 958	9.35
1923.....	57 644	15.40	34 755	10.20	17 683	15.02	12 791	10.06
1924.....	67 291	16.29	29 167	11.16	19 833	15.27	12 292	10.88
1925.....	70 965	16.29	31 700	11.79	19 177	15.48	15 443	11.78
1926.....	76 339	17.70	37 139	13.02	21 236	17.46	12 165	13.54
1927.....	73 327	18.44	46 783	13.65	20 179	17.83	12 218	13.77
1928.....	83 504	19.44	48 801	14.18	25 745	18.90	9 623	14.76
1929.....	85 625	20.29	46 314	15.51	36 075	18.44	11 069	15.31
1930.....	90 940	21.19	47 859	16.24	30 778	20.15	9 947	15.32
1931.....	100 409	22.37	52 142	17.22	27 292	20.72	9 219	17.06
1932.....	97 636	23.11	45 380	17.64	21 150	21.88	9 810	18.42
1933.....	79 225	23.89	31 611	18.44	17 099	22.79	8 439	18.02
1934.....	94 915	24.89	39 368	19.18	21 806	24.49	10 576	17.65
1935.....	100 937	26.11	37 273	20.16	21 340	22.63	9 756	18.62
1936.....	100 649	26.59	36 018	20.95	20 969	26.16	7 820	20.57
1937.....	106 107	26.99	29 554	22.03	23 537	27.42	8 033	21.27
1938.....	106 649	27.10	32 795	21.63	30 831	25.31	8 552	21.59
1939.....	98 779	27.02	26 882	23.15	25 105	28.28	6 858	22.05
Medeltal för un- der åren 1917—1939 upptagna sliprar.....	—	21.06	—	15.95	—	19.52	—	15.48

Anm. I antalet upptagna sliprar ingå omkring 20 procent, vilkas livslängd är obekant. Dessa sliprar äro givetvis icke medräknade vid uträkandet av medellivslängden.

I föregående års berättelse, sid. 68, lämnades redogörelse för resultatet av verkställd, åren 1914—1938 omfattande undersökning rörande de oimpregnerade sliprarnas livslängd. Denna undersökning har nu kompletterats med 1939 års siffror, och framgår resultatet för perioden 1914—1939 av nedanstående tabell.

B a n d e l a r	Brutto- ton-km. Medeltal per huvud- spårskm åren 1929-1938	Oïmpregnerade sliprar				
		Antal sliprar i spår i medel- tal per år 1914-1939	Utbytta sliprar i medeltal per år 1914-1939		Medel- livslängd i år	
			Antal st.	% av an- tal sliprar i spår		
<i>I huvudspår:</i>						
Järna—Nyköping C—Mjölby och Ka- trineholm—Åby.....	1 826 199	261 612	24 029	9.2		10.9
Västberga—Hallsberg med sidolinje till Södertälje C.....	3 808 509	110 707	10 565	9.5		10.5
Laxå—Charlottenberg gränsen mot Norge.....	1 241 293	102 242	13 027	12.7		7.8
Falköping C—Nässjö.....	1 416 831	21 819	3 469	15.9		6.3
Göteborg—Halmstad.....	2 012 848	38 714	3 083	8.0		12.6
Mjölby—Hässelholm.....	2 592 338	189 777	15 589	8.2	9.6	12.2
Bräcke—Storlien—gränsen mot Norge	712 843	339 520	19 629	5.8		17.3
Ljusdal—Bräcke och Ånge—Sundsvall	1 694 337	379 012	24 871	6.6		15.2
Långsele—Vännäs och Mellansel—Örn- sköldsvik.....	1 050 607	387 893	28 551	7.4		13.6
Luleå—Gällivare.....	3 511 799	315 759	23 857	7.6		13.2
Boden—Karungi—Övertorneå.....	181 884	284 925	22 596	7.9	7.0	12.6
Medeltal					7.8	12.8
<i>I sidospår:</i>						
Järna—Nyköping C—Mjölby och Katrineholm—Åby.....		95 634	7 406	7.7		12.9
Västberga—Hallsberg med sidolinje till Södertälje C.....		72 208	5 707	7.9		12.7
Laxå—Charlottenberg gränsen mot Norge.....		83 727	6 833	8.2		12.3
Falköping C—Nässjö.....		18 148	1 752	9.7		10.4
Göteborg—Halmstad.....		16 528	1 477	8.9		11.2
Mjölby—Hässelholm.....		72 846	6 438	8.8	8.2	11.3
Bräcke—Storlien—gränsen mot Norge		65 750	2 819	4.3		23.3
Ljusdal—Bräcke och Ånge—Sundsvall		108 540	5 136	4.7		21.2
Långsele—Vännäs och Mellansel— Örnsköldsvik.....		46 035	3 184	6.9		14.5
Luleå—Gällivare.....		112 432	7 102	6.3		15.8
Boden—Karungi—Övertorneå.....		48 057	2 782	5.8	5.5	17.3
Medeltal					6.8	14.6

Såsom i föregående års redogörelse meddelats, anordnades år 1929 för utronande av sliprars livslängd under olika betingelser en provsträcka å dubbel-spåret omedelbart söder om Årstabron.

Å en sträcka av 500 m längd, belägen i kurva och bergskärning, nedlades i grupper om 125 st. en serie sliprar, dels oimpregnerade kärnfulla resp. kärnfattiga och dels impregnerade kärnfattiga i det ena spåret i ballast av makadam och i det andra spåret i grusbollast. Denna serie upprepades därefter under ytterligare 500 m fritt belägen bank. Nedan angivna procentsiffror över hittills verkställt utbyte utgöra medeltal för grupper med sliprar, nedlagda i de båda serierna under likartade förhållanden. Gräns mellan kärnfulla och kärnfattiga = 6'' kärndiameter.

Utbytet av sliprar påbörjades redan år 1934, alltså 5 år efter nedläggningen. Det årligen verkställda utbytet framgår av följande tablå:

		Utbytta sliprar i % av antalet nedlagda							
		1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	S:ma
1. Sliprar i grusbollast:									
Grupp A. kärnfulla, oimpr. utan underläggsplatta		—	10	19	5	20	6	18	78
» B. » » med »		—	8	14	5	9	4	16	56
» C. kärnfattiga, » utan »		8	29	35	11	10	1	4	98
» D. » » med »		9	26	26	13	3	2	5	84
» E. » » impr. utan »		—	—	—	—	—	—	1	1
» F. » » med »		—	—	—	—	—	—	—	—
2. Sliprar i makadambollast:									
Grupp G. kärnfulla, oimpr. utan underläggsplatta		—	6	19	11	13	13	14	76
» H. » » med »		—	2	14	5	6	9	19	55
» I. kärnfattiga, » utan »		1	12	17	7	10	16	16	79
» K. » » med »		—	18	18	22	5	9	10	82
» L. » » impr. utan »		—	—	—	—	—	—	—	—
» M. » » med »		—	—	—	—	—	—	—	—

3. Anskaffningskostnaden i medeltal per sliper under år 1939.

Distrikt	Sliprar av 2.5 m längd			Sliprar av 2.7 m längd			Summa		
	Antal inköpta st.	Kostnad		Antal inköpta st.	Kostnad		Antal inköpta (omräkn. till enkla längder) st.	Kostnad	
		Totalt	i medeltal per inköpt sliper		Totalt	i medeltal per inköpt sliper		Totalt	i medeltal per inköpt sliper
Kr.		Kr.		Kr.					
I...	11 449	28 775	2.51	157 459	466 504	2.96	168 908	495 279	2.93
II...	53 865	127 188	2.36	220 104	625 492	2.84	273 969	752 680	2.75
III...	10 679	27 851	2.60	72 356	209 648	2.90	83 035	237 499	2.86
IV...	9 143	21 689	2.37	36 830	102 621	2.79	45 973	124 310	2.70
V...	133 447	299 043	2.24	327 983	870 156	2.65	461 430	1 169 199	2.53
Totalt	218 583	504 546	2.31	814 732	2 274 421	2.79	1 033 315	2 778 967	2.69

4. Impregnering av virke år 1939.

Med SJ:s impregneringsverk hava under år 1939 impregnerats sammanlagt 43 953.82 kbm virke, varav för SJ:s räkning 32 877 st. sliprar, omräknade till 2.7 m längder, samt 1 042.42 kbm annat virke eller sammanlagt 4 330.12 kbm. Återstoden av den totala mängden impregnerat virke eller 39 623.70 kbm utgöres av stolpar, bräder m. m., som impregnerats för telegrafverkets räkning. Vid krigsutbrottet i september upphörde leveransen av kreosotolja från England, varför uppehåll med impregneringsarbetet skedde under c:a en månad. Av denna anledning medhans icke impregneringen under år 1939 utan fortsattes även under januari månad 1940.

Impregneringen har under impregneringssäsongen utförts:

med impregneringsverk nr 1:

i Krylbo tiden $\frac{23}{4} - \frac{8}{6}$ 1939,
» Korsnäs » $\frac{19}{6} - \frac{16}{8}$ 1939,
» Vansbro » $\frac{24}{8} - \frac{13}{9}$ 1939,
» Katrineholm tiden $\frac{30}{10}$ 1939 — $\frac{17}{1}$ 1940,

med impregneringsverk nr 2:

i Älmhult tiden $\frac{12}{4} - \frac{17}{6}$ 1939,
» Furudal » $\frac{5}{7} - \frac{31}{8}$ 1939,
» Nässjö » $\frac{3}{10}$ 1939 — $\frac{3}{2}$ 1940.

Impregneringen har å samtliga platser bedrivits med dubbla skift.

Som impregneringsmedel har såväl för SJ:s som telegrafverkets räkning använts importerad kreosotolja. Under några dagar i januari 1940 gjordes i Katrineholm försök att impregnera med arsenik. Detta försök måste dock avbrytas, enär vattenlösningen frös vid den rådande kylan.

Omfattningen av och kostnaderna för SJ:s egna impregneringsarbeten framgå av efterföljande tablä.

Impregneringen verkställd vid		Sliprar, beräknade som 2.7 m:s				Annat virke				Summa kostnad kr.
distr.	station	Antal	Kreosot- olja kg/st.	Kostnad kr.		Kbm	Kreosot- olja kg/kbm	Kostnad kr.		
				Summa	Per st.			Summa	Per kbm	
I	Krylbo	—	—	—	—	47.80	105.60	803.34	16.80	803.34
III	Älmhult	3 037	7.00	4 851.44	1.60	18.70	122.20	390.20	20.86	5 241.64
»	Nässjö	29 747	6.70	51 965.39	1.74	395.99	102.92	8 932.16	22.55	60 897.55
IV	Furudal	93	6.00	156.92	1.69	579.93	87.35	9 883.08	17.04	10 040.00
	Summa	32 877	—	56 973.75	—	1 042.42	—	20 008.78	—	76 982.53
	Medeltal	—	6.72	—	1.73	—	94.73	—	19.19	—

För SJ:s egna impregneringar har förbrukats 319 744 kg kreosotolja, som å impregneringsplatserna betingat ett medelpris av 13.42 kr. per 100 kg. Ovan nämnd virkesimpregnering för telegrafverket har omfattat:

i Krylbo.....	2 530.20 kbm	i Älmhult.....	10 786.48 kbm
» Korsnäs.....	4 117.40 »	» Furudal.....	7 836.72 »
» Vansbro.....	1 585.00 »	» Nässjö.....	11 306.10 »
» Katrineholm.....	1 461.80 »		
		Summa	39 623.70 kbm

b. Den ekonomiska innebörden av utförda spårisoleringar.

Av nedanstående tablå framgå resultaten t. o. m. år 1939 av undersökningarna rörande kostnaderna för vidtagna spårisoleringsåtgärder å vissa spårsträckor samt för utförda kilningsarbeten å respektive sträckor.

Ban- sek- tion	Den isolerade bansträckans		Isoleringsåtgärden utförd				Kostnad i medel- tal per år för kilningsarbete, utfört		Årlig vinst i medeltal från isoleringens utförande t. o. m. år 1939 i % på nedlagt kapital
	l ä g e	längd	år	medelst Högl. = H Utgr. = U Dräner. = D	för en kostnad av		före isole- ringsåtgärden ¹ t. o. m. år 1939	efter isole- ringsåtgärden t. o. m. år 1939	
					totalt	per m			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	Krylbo—Hökmora: 164+400—164+500..... 166+500—166+550..... Karbenning—Snyten: 179+600—179+665..... 180+080—180+220..... Godegård—Degerön: 242+708—245+116 Degerön—Karlsby: 251+456—251+539..... Karlsby—Motala V: 255+964—259+223..... Summa	100 50 65 140 120 26 192 693	1935 1935 1935 1935 1935 1935 1935 1935	U U U U U U U U	1 447 724 729 1 668 1 635 354 2 616 9 173	14.47 14.48 11.22 11.91 13.63 13.62 13.63 13.24	250 125 132 270 372 77 512 1 738	— — — — 34 9 65 108	17.3 17.3 18.1 16.2 20.7 19.2 17.1 17.8
7	Torgåsmon—Hammargården: 239+335—239+343..... Öjvallberget—Bornåssjön: 303+800—303+827..... Summa	8 27 35	1930 1934	U U	160 540 700	20.— 20.— 20.—	35 52 87	— — —	21.8 9.6 12.4
11	Lidnäs—Moheda: 424+000—424+045..... Summa	45	1935	U	540	12.—	48	—	8.9
13	Gällö—Pilgrimstad: 541+540—541+750..... Östersund—Täng: 591+223—591+425..... Krokom—Nälden: 611+654—611+850..... Trångsviken—Mattmar: 641+610—641+740..... Mattmar—Mörsil: 653+520—653+670..... Flåsjön—Stornäset: 147+865—147+953..... 151+495—151+559..... Summa	210 202 196 130 150 88 64 1 040	1935 1933 1932 1934 1934 1935 1935	D D D U U U U	892 867 784 2 600 3 000 1 760 896 10 799	4.25 4.29 4.— 20.— 20.— 20.— 14.— 10.38	56 409 216 155 175 145 100 1 256	8 49 32 — — — — 89	5.4 41.5 23.5 6.0 5.8 8.2 11.2 10.8
14	Alby—Ånge: 475+822—475+976..... Jättendal—Gnarp: 296+776—296+920..... Summa	154 144 298	1936 1936	U U	2 310 2 880 5 190	15.— 20.— 17.42	348 332 680	29 8 37	13.8 11.3 12.4

¹ Kostnad i medeltal per år under 3 år närmast före isoleringsåtgärden.

a. Den ekonomiska innebörden av utförda spårisoleringar (forts.).

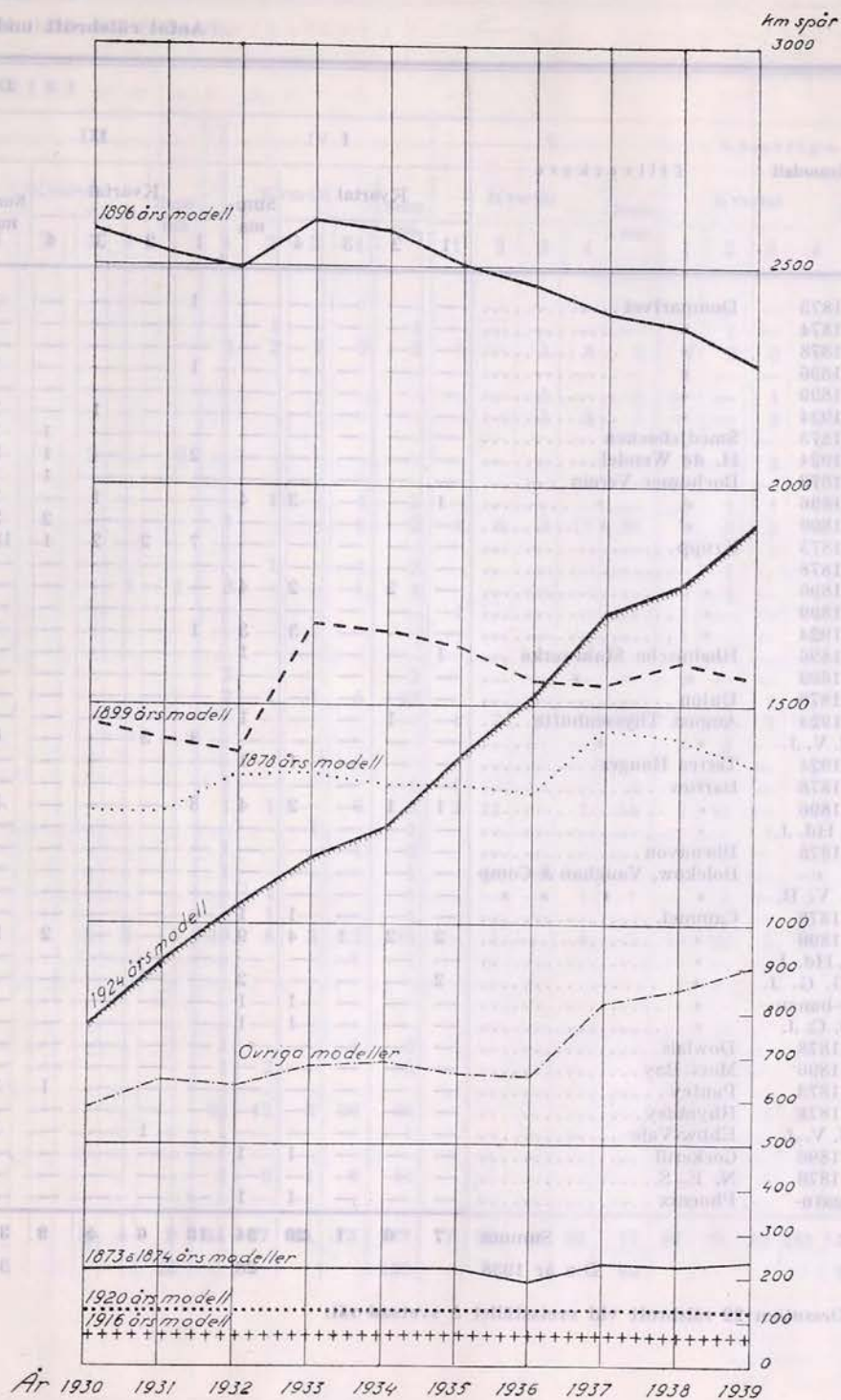
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	<i>Vallsta—Simeå:</i> 337+900—338+276..... 338+423—338+707..... Summa	376 284 660	1935 1936	H U	1 692 4 203 5 895	4.50 14.80 8.93	150 466 616	70 — 70	4.7 11.1 9.3
16	<i>Runemo—Alfta:</i> 21+020—21+040..... <i>Ovandker, bangården:</i> 32+550—32+580..... Summa	20 30 50	1935 1935	U U	260 650 910	13.— 21.67 18.20	22 68 90	— — —	8.5 10.5 9.9
17	<i>Prästmon—Lökom:</i> 485+588—485+618..... 486+280—487+500..... Summa	30 1 220 1 250	1935 1935	U H	525 2 806 3 331	17.50 2.30 2.66	41 205 246	— 68 68	7.8 4.9 5.3
19	<i>Kiruna, lokstationen.....</i>	190	1932	D	2 179	11.47	280	95	8.5
20	<i>Korsträsk, bangården:</i> 1091+698—1091+737, SpII <i>Älsby—Brännberg:</i> 1099+625—1099+635.... <i>Niemisel—Avafors:</i> 1179+000—1179+500.... <i>Avafors—Morjärv:</i> 1212+280—1213+250.... <i>Morjärv—Vilvattnet:</i> 1230+400—1230+890.... 1235+330—1236+050.... Summa	39 10 500 970 490 720 2 729	1935 1935 1935 1935 1935 1935	U U H U+H U+H U+H	839 167 3 685 7 290 7 546 7 770 27 297	21.51 16.70 7.37 7.52 15.40 10.80 10.—	290 42 308 475 256 392 1 763	20 7 16 71 — 3 117	32.2 21.0 7.9 5.5 3.5 5.0 6.0
21	<i>Hällnäs—Yttersjön:</i> 906+300—907+598..... <i>Yttersjön—Eksträsk:</i> 917+600—918+600..... <i>Spöland—Brännland:</i> 870+750—871+800..... <i>Umeå—Holmsund:</i> 896+750—897+000..... 901+150—901+430..... <i>Klutmark—Skellefteå:</i> 41+320—43+300..... Summa	1 298 1 000 1 050 250 280 1 980 5 858	1935 1935 1935 1935 1935 1934	H H H H H H	4 443 4 572 3 625 1 000 1 200 7 187 22 027	3.42 4.57 3.45 4.— 4.29 3.63 3.76	918 650 481 172 186 1 010 3 417	201 309 54 12 14 154 744	16.1 7.5 11.7 16.0 14.3 11.9 12.1
22	<i>Selsjön—Aspeå:</i> 667+261—667+313..... 669+546—669+576..... 669+597—669+638..... 684+368—686+230..... <i>Forsmo—Selsjön:</i> 664+450—664+490..... <i>Björnsjö—Björna:</i> 755+150—755+202..... <i>Björna—Trehörningsjö:</i> 780+200—781+150..... <i>Hörnsjö—Vännäs:</i> 840+935—841+680..... Pengsjöby bang., Sp. I .. Summa	52 71 1 862 40 52 950 745 232 4 004	1934 1934 1935 1935 1934 1934 1934 1934 4 004	U U H U U H H U	1 114 1 520 11 038 992 1 222 7 131 4 097 4 408 31 522	21.42 21.41 5.93 24.80 23.50 7.51 5.50 19.— 7.88	65 113 733 76 107 1 248 336 300 2 978	13 31 145 34 28 — — 10 261	4.7 5.4 5.3 4.2 6.5 17.5 8.2 6.6 8.6
	Totalt	16 852			119 563	7.09	13 199	1 589	9.7

c. Råler.

1. I huvudspår befintliga råler av olika tillverkare vid årets slut.

</

2. I huvudspår befintliga räler av olika modeller åren 1930—1939.



Rälsmodell	Tillverkare	D i-									
		I					II				
		Kvartal				Summa	Kvartal				Summa
		1	2	3	4		1	2	3	4	
1873	Domnarfvet	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
1874	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1878	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1896	»	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
1899	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1924	»	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
1873	Smedjebacken	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1924	H. de Wendel	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3
1873	Bochumer Verein	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1896	»	1	—	—	3	4	—	—	1	—	1
1899	»	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
1873	Krupp	—	—	—	—	—	7	2	2	1	12
1878	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1896	»	—	2	—	2	4	—	—	—	—	—
1899	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1924	»	—	—	—	3	3	1	—	—	—	1
1896	Rheinische Stahlwerke ..	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1899	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1878	Union	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1924	August Thyssenhütte	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
M. V. J.	»	—	—	—	—	—	3	3	—	—	6
1924	Terres Rouges	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
1878	Barrow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1896	»	1	1	—	2	4	3	—	—	—	3
D. Hd. J.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1878	Blänavon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Bolckow, Vaughan & Comp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G. V. B.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1878	Cammel	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
1896	»	2	2	1	4	9	—	—	—	2	2
D. Hd. J.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. G. G. J.	»	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Så-banan	»	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Ö. C. J.	»	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
1878	Dowlais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1896	Moss Bay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1873	Pantey	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1878	Rhymney	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N. V. J.	Ebbw-Vale	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
1896	Cockerill	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
1878	N. E. S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gatu-	Phoenix	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Summa		7	6	1	20	34	18	6	4	9	37
D:o år 1938						28					33

¹ Dessutom 22 rälsbrott vid svetsstället å svetsad räil.

brott.

året (inklusive fotbrott).

s t r i k t

III					IV					V					Samtliga				
Kvartal				Sum- ma	Kvartal				Sum- ma	Kvartal				Sum- ma	Kvartal				Sum- ma
1	2	3	4		1	2	3	4		1	2	3	4		1	2	3	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	1	2	2	3	8	1	—	1	5	7	2	2	3	8	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
—	—	—	—	—	—	1	—	4	5	—	—	—	—	—	1	1	1	7	10
—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	1	6	2	17	26	2	6	2	20	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	2	1	12
—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2
—	—	1	1	3	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	3	2	—	4	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
—	—	—	—	—	3	1	1	5	10	—	—	—	—	—	3	1	1	5	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	1	3	12	1	8	1	3	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	2	—	—	—	2
—	—	—	—	—	1	1	—	6	8	2	11	—	1	14	7	13	—	9	29
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	1	—	1	—	1	2
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2
1	1	1	3	6	10	8	3	13	34	—	1	—	4	5	13	12	5	26	56
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2
—	—	—	—	—	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	1	2	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	23	12	3	30	68	—	—	—	—	—	23	12	3	30	68
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	4	6	1	8	19	—	—	—	—	—	4	6	1	8	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
1	1	3	4	9	54	37	11	75	177	7	25	6	33	71	87	75	25	141	328
				23					150					62					296

Tillverkare	Stålsort	Första leveransår	Antal rälsbrott år																	Sum- ma räls- brott
			81-90	91-00	01-10	11-20	21-30	31	32	33	34	35	36	37	38	39				
Sverige																				
Domnarfvet	Sur Bessemer...	80	4	40	45	99	64	9	19	12	2	11	12	18	12	17	364			
	Bas. Martin 1908	08	—	—	—	34	22	3	2	2	1	3	1	—	—	1	69			
	» » 1912-1913	12	—	—	—	7	—	1	2	1	1	—	2	—	1	—	15			
	» Bessemer 1912	12	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3			
	» Elektrostål...	27	—	—	—	—	2	2	3	1	—	3	4	1	1	2	19			
Motala	» El. manganstål	31	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4	3	1	10			
Smedjebacken	Sur Bessemer...	73	12	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20			
	Järn	74	51	44	8	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	113			
Frankrike																				
Creuzot	Sur Bessemer...	82	1	3	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8			
H. de Vendel	Bas. »	26	—	—	—	—	12	16	—	—	—	2	4	6	3	1	44			
Tyskland																				
Bochumer Verein	Sur Bessemer...	84	—	1	5	475	289	72	11	24	22	58	38	37	25	30	1 087			
	» Martin	13	—	—	—	37	53	7	2	10	4	14	6	10	3	10	156			
Krupp	» Bessemer...	80	269	142	62	65	91	7	8	8	7	4	12	10	16	14	715			
	Bas. »	16	—	—	—	33	134	12	8	11	6	4	28	12	5	14	267			
Gutehoffnungshütte	» Martin	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	6			
	» Bessemer...	18	—	—	—	—	1	2	1	1	1	—	—	—	—	—	6			
Rheinische Stahlwerke	Sur »	86	3	7	3	1	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	18			
	Bas. Martin	26	—	—	—	—	1	—	—	3	3	6	22	—	1	3	39			
Union	» Bessemer...	84	13	15	18	3	7	—	1	—	3	—	1	5	2	10	78			
August Thyssenhütte	» »	24	—	—	—	—	166	17	19	16	18	26	85	55	24	18	444			
Luxemburg																				
Gelsenkirchen (Esch)	Bas. Bessemer...	16	—	—	—	1	1	1	2	—	1	3	1	—	3	—	13			
Düdelingen	» »	20	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	3			
Ougrée (Rodange)	» »	25	—	—	—	—	8	3	2	—	2	1	4	3	—	—	23			
Terres Rouges (Belval) ..	» »	27	—	—	—	—	19	1	2	1	2	—	1	1	3	1	31			
England																				
Barrow	Sur Bessemer...	92	—	22	76	261	356	22	10	10	13	8	34	29	28	27	896			
Blænavon (Wales)	» »	77	7	20	11	30	12	1	2	1	1	2	5	1	6	2	101			
Bolckow, Vaughan & Co. »	» »	83	11	64	13	22	35	—	2	1	1	2	2	4	5	3	165			
Cammel	» »	93	—	59	224	533	809	60	30	29	64	48	90	88	48	79	2 161			
Dowlais	» »	77	21	21	6	15	10	—	1	2	1	2	2	1	3	2	87			
Moss Bay	» »	98	—	6	41	51	54	2	3	2	3	4	4	6	—	3	179			
Pantey (Wales)	» »	77	5	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	13			
Rhymney	» »	79	24	69	76	210	166	28	23	28	38	30	50	52	34	68	896			
Belgien																				
Cockerill	Sur Bessemer...	98	—	3	6	22	37	4	3	5	1	2	6	4	1	1	95			
	Bas. »	25	—	—	—	—	2	—	2	1	2	2	12	1	—	—	22			
Amerika																				
Carnegie Steel Works...	Bas. Martin	20	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	1	—	5			
Råler av andra slag eller okänd tillverkare		—	1	9	5	26	30	1	1	—	2	2	2	3	2	1	85			
Råler å en del av S.J. övertagna ensk. järn- vägar:																				
Ebbw Vale (Wales)	Sur Bessemer...	—	—	—	—	—	133	—	—	1	3	—	3	2	—	2	144			
N. E. S. Co. Mbro.	» »	—	—	—	—	—	—	1	13	29	38	38	46	32	19	19	235			
Workington	» »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	3	—	—	7			
Råler av äldre, huvud- sakligen tysk o. engelsk tillverkning överflyttade till Inlandsbanan från andra linjer		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Summa			422	536	600	1936	2524	274	172	202	242	277	436	389	251	331	8 642			

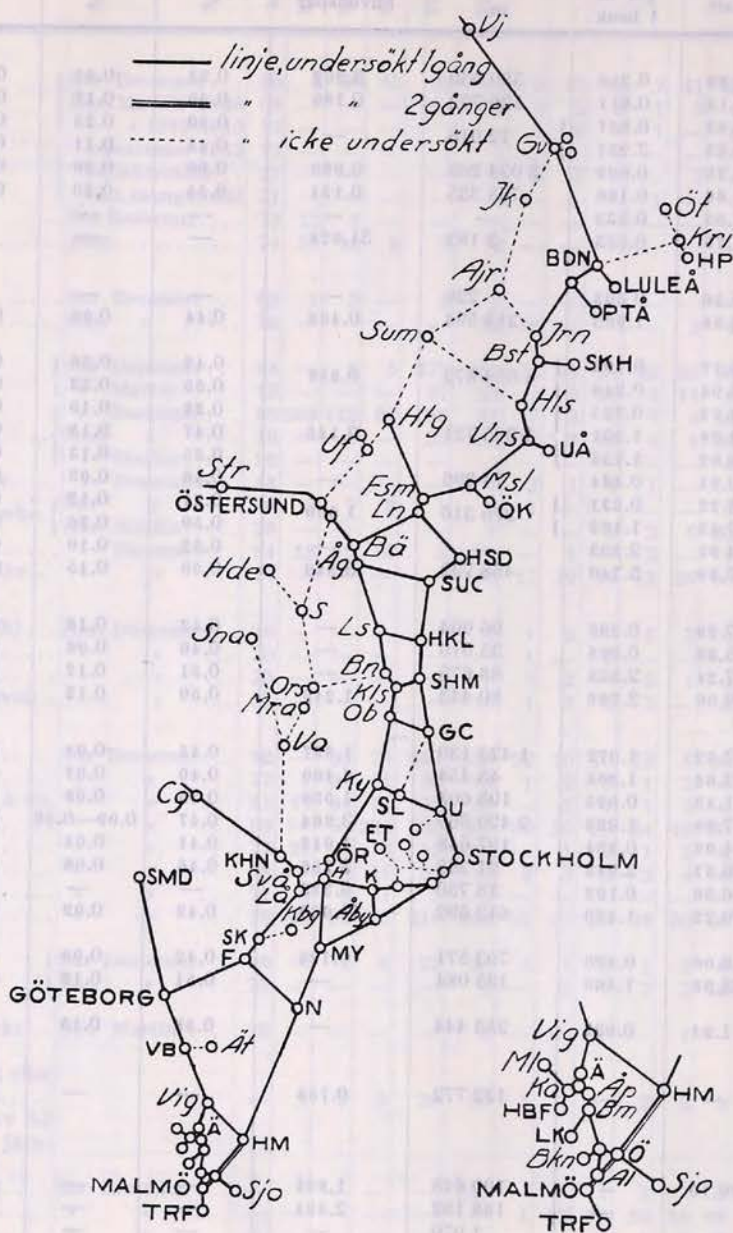
¹ Exklusive till O. K. B. levererade råler. — ² Exklusive till U. G. J. och N. S. J. levererade råler.

(exklusive fothrott och brott å svetsade rälér).

Antal levererade rälér	Antal rälsbrott per 10 000 levererade rälér		Rälér i huvudspår vid 1939 års utgång m	Antal rälsbrott 1939 per 100 000 m rälér i huvudspår	Kemisk analys vid tillverkningen (medeltal)			
	totalt	per år i bruk			Kol %	Kisel %	Fosfor %	Mangan %
170 200	21.39	0.356	530 930	3.202	0.33	0.05	0.070	0.58
23 678	29.14	0.911	126 792	0.789	0.50	0.11	0.042	0.50
6 298	23.82	0.851	72 016	—	0.50	0.25	0.038	0.78
331	90.63	3.237			0.45	0.11	0.062	0.73
148 389	1.28	0.092	2 024 209	0.099	0.60	0.20	0.030	0.97
60 099	1.66	0.166	768 335	0.131	0.55	0.20	0.030	1.70
8 830	22.65	0.333	—	—	—	—	—	—
27 070	41.75	0.623	3 182	31.928	—	—	—	—
2 250	35.56	0.603	226	—	—	—	—	—
15 418	28.54	1.903	213 594	0.468	0.44	0.08	0.060	0.97
240 684	45.17	0.793	4 054 872	0.986	0.42	0.30	0.065	0.75
224 795	6.94	0.248			0.55	0.33	0.015	0.65
161 692	44.22	0.725	1 305 721	2.145	0.28	0.19	0.090	0.69
82 717 ¹	32.28	1.291			0.47	0.18	0.060	0.92
1 922	26.02	1.735	74 296	—	0.55	0.13	0.030	0.90
5 875	10.21	0.444			0.46	0.03	0.057	0.75
9 879	18.22	0.331	275 316	1.090	0.31	0.12	0.088	0.68
22 378	17.43	1.162			0.50	0.25	0.070	0.68
4 730	164.91	2.893	—	—	0.32	0.10	0.076	0.48
50 813	87.38	5.140	468 792	3.810	0.50	0.15	0.065	0.95
17 584	7.39	0.296	96 004	—	0.42	0.18	0.065	0.90
5 036	5.96	0.298	35 010	—	0.40	0.06	0.070	0.80
6 176	37.24	2.328	88 676	—	0.51	0.12	0.055	0.95
7 949	39.00	2.786	80 443	1.243	0.50	0.12	0.055	0.95
170 593 ²	52.52	1.072	1 423 130	1.897	0.45	0.08	0.066	0.90
12 070	83.68	1.308	45 454	4.400	0.40	0.07	0.084	0.99
52 500	31.43	0.525	193 608	1.550	0.36	0.08	0.070	—
277 483 ²	77.88	1.623	2 420 069	3.264	0.47	0.09—0.30	0.062	0.95
58 086	14.98	0.234	197 648	1.012	0.41	0.04	0.049	1.02
14 150	126.51	2.942	91 298	3.286	0.46	0.06	0.062	0.89
20 000	6.50	0.102	18 750	5.333	—	—	—	—
127 600	70.22	1.133	613 692	11.080	0.42	0.09	0.069	0.69
52 597	18.06	0.420	793 571	0.126	0.42	0.09	0.070	0.77
9 422	23.35	1.460	135 084	—	0.51	0.12	0.058	0.95
25 579	1.95	0.093	253 444	—	0.58	0.15	0.027	0.74
—	—	—	132 772	0.753	—	—	—	—
71 651	20.10	—	109 648	1.824	—	—	—	—
—	—	—	148 192	2.821	—	—	—	—
—	—	—	1 070	—	—	—	—	—
—	—	—	202 872	—	—	—	—	—
2 196 524	39.34		16 998 716	1.947				

d. Spårundersökningar med Hallade's apparat.

Under året hava undersökningar av spåret bedrivits i det närmaste program-
enligt och i den omfattning, som framgår av nedanstående bild.



e. Gas- och termitsvetsning å spåreffekter.

Under år 1937 erhöill 19 bs och under år 1938 3, 4, 5 och 10 bs vardera ett svetsarlag för gassvetsning.

Under år 1939 hava även 1, 2, 6, 8, 9, 12, 13, 14, 15 och 21 bs erhöillit vardera ett sådant svetsarlag.

Pålågssvetsning med gas har under året verkställt å inalles 904 spårväxelskorsningar. Kostnaden per korsning har i medeltal uppgått till c:a 60 kr. Svetsningsarbeten av detta slag hava utförts å samtliga sektioner med undantag av 16, 17 och 23. bs. Totala antalet korsningar i spår å statsbanenätet är c:a 15 000 st.

Rälsskarvsvetsning med gas har verkställt å 5, 10, 11, 12 och 19 bs, varvid inalles svetsats 238 skarvar. Medelpriset per skarv har varit c:a 18 kr. Dessa skarvar ligga dels å bangårdar, där man velat få bort en del kortare räl, t. ex. i växelgator, dels å några korta broar, dels å en sammanhängande sträcka å linjen Krokvik—Rautas. Å denna linje hava anordnats två provsträckor med längre räl, varvid dessa erhöillits genom sammansvetsning av två 10-meters räl till en 20-meters räl. Å den ena sträckan har sammansvetsningen verkställt med gas. Antalet dylika skarvar är 68 st. Å den andra sträckan har termit-svetsning kommit till användning, och hava 200 st. dylika skarvar svetsats. Kostnaden per skarv för de gassvetsade har uppgått till c:a 25 kr. och för de termit-svetsade till c:a 37 kr., varvid dock i senare fallet inga kostnader för svetsningsapparaturen äro medräknade, enär denna av svetsningsfirman ställt till förfogande utan kostnad, ej heller kostnaderna för firmans ingenjör, vilken ledde arbetena.

I den teknisk-ekonomiska redogörelsen för banavdelningens verksamhet år 1937 har redogörelse lämnats för hopsvetsning av rälerna i Nuolja-tunneln medelst termit-svetsning till en sammanhängande total längd av 920 m. Den 30 november 1939 upptäcktes ett rälsbrott vid en termit-skarv i den ena rälssträngen 120 m från dess södra ände. Å ömse sidor om brottet kapades rälerna medelst skärbrännare, varefter en rälsbit inlades och sammansvetsning medelst gas verkställdes. Arbetet utfördes den 5 december.

Försök med påläggssvetsning å rälsändar hava fortsatt.

f. Ballast.

1. Uttagna kvantiteter och kostnader härför.

Från grusgröpar har under året för SJ:s olika behov uttagits sammanlagt 507 000 kbm grus och sand. Förbrukningen av makadam under året uppgår till 215 000 kbm och av kolaska till 16 000 kbm. För spårunderhållet har använts 310 000 kbm grus, 195 000 kbm makadam och 10 000 kbm kolaska.

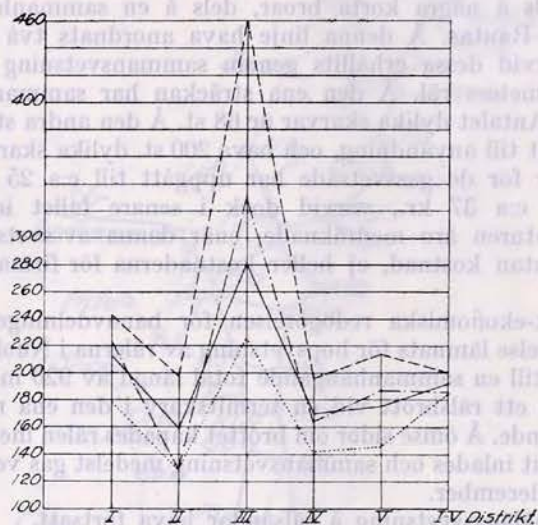
Efterföljande grafiska framställning (sid. 75) anger den mängd ballast, uttryckt i kbm per km huvudspår (dubbelspår beräknat som dubbel längd), som, inberäknat höglyft och isolering, under vart och ett av åren 1931—1939 förbrukats å de olika bansektionerna och distrikten. Siffrorna för åren 1931—1935 upptaga endast grusmängden, under det att siffrorna för åren 1936—1939 angiva den sammanlagda mängden av grus, makadam och kolaska, som använts för

spårunderhållet. Denna ändring i statistiken från och med år 1936 har vidtagits med hänsyn till makadamens ökade användning under de senare åren.

De med makadamballast försedda huvudspårssträckorna av bannätet hade vid slutet av år 1938 en sammanlagd längd av 263 km, oberäknat makadamisering i växlar och skenskarvar. Under år 1939 har makadamisering utförts på en spårlängd av 113 km.

I avseende på kostnaden för grus från grusgropar hänvisas till nedanstående grafiska framställning, angivande summakostnaden per kbm av följande delkostnader: likvid för uttagna massor, anordningar i grusgropen (gropspår, lastbryggor m. m.), lastning och transport till användningsplatsen.

Kostnader i öre pr kbm för grus från grusgropar under åren 1933-1939 samt under året 1939 vid de olika distrikten.

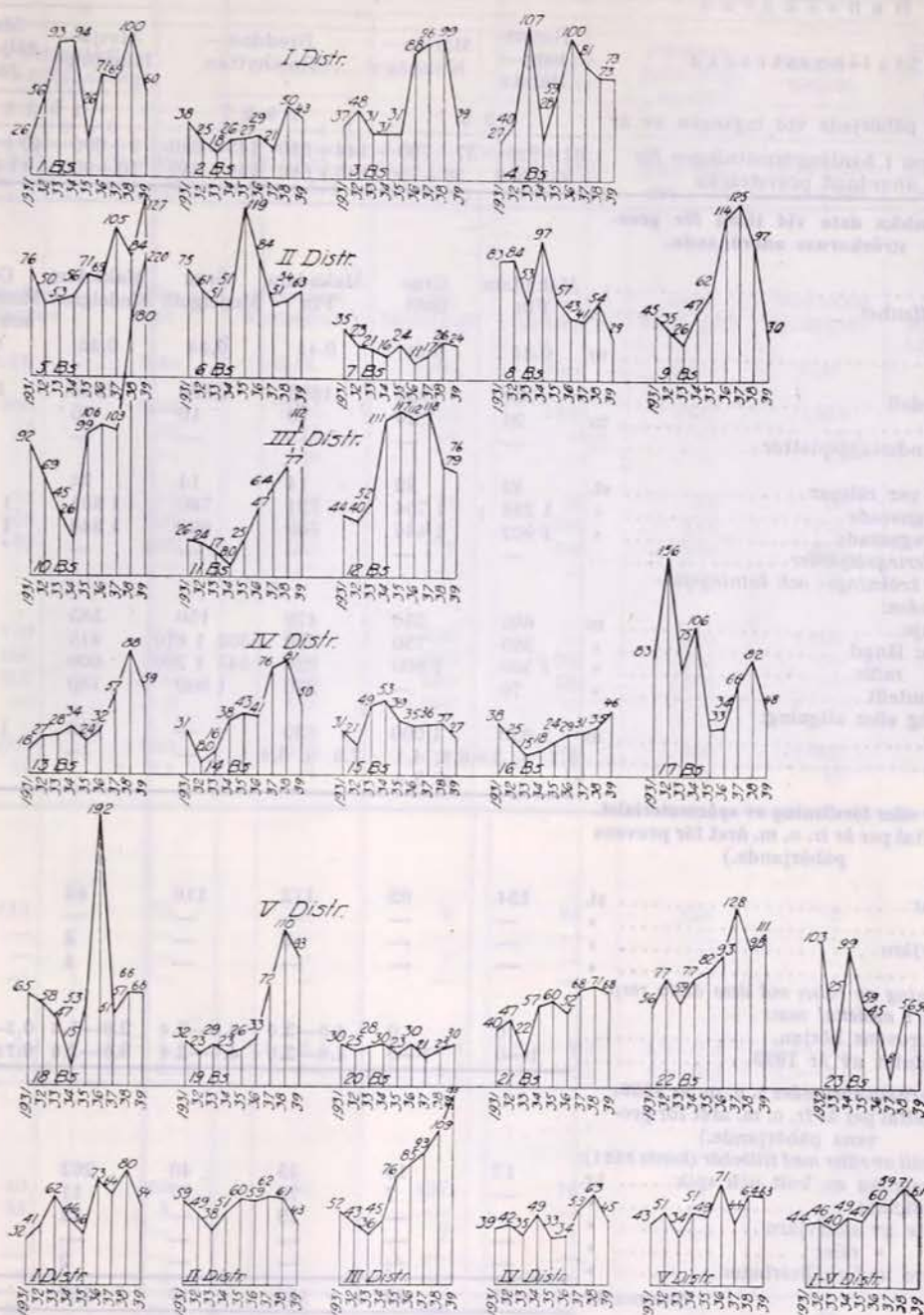


----- Det högsta årsvärdet under 7-årsperioden 1933-1939.
 lågsta
 _____ Medeltal för 7-årsperioden 1933-1939.
 -.-.-.-.- 1939.

F. Ballin

I tilläggskvartaler och kostnader för

Från grusgropar har under året för 1939 uttagits 257 000 kbm grus och sand. Förbrukningen av makadam under året uppgår till 215 000 kbm och av kolaska till 16 000 kbm. För spårunderhållet har använts 310 000 kbm grus, 105 000 kbm makadam och 10 800 kbm kolaska. Efterstående grafiska framställning (sid. 75) anger den mängd ballast, uttaget i kbm per km järnvägssträcka (dubbelspår beräknat som dubbel längd), som indräktats högljutt och iakttagat under vart och ett av åren 1931-1939 för järnvägssträckorna och distrikten. Skillnaden för åren 1931-1935 beror på de olika beräkningsmetoderna under det att skillnaden för åren 1935-1939 angiver uppgiften endast grusmängden, under det att skillnaden för åren 1935-1939 angiver den sammanlagda mängden av grus, makadam och kolaska, som använts för



Förbrukat ballastmaterial (kbm) per km huvudspår åren 1931—1939.

Bansektion	1				4	
	Rosers- berg— Märsta	Märsta— Knivsta	Broddbo— Rosshyttan		Älvsjö— Huddinge	Söder- tälje S— Järna
Stationssträcka	1 9 3 7		1 9 3 7		1 9 3 6	
Proven påbörjade vid ingången av år	31+919— 32+919		37+790— 38+790		9+000— 10+000	
Sektion i banlängdsmätningen för anordnad provsträcka	144+680— 145+680		145+680— 146+680		40+000— 41+000	
Bantekniska data vid tiden för prov- sträckornas anordnande.						
<i>Ballast:</i>						
art.....	Makadam	Grus	Makadam	Grus	Makadam	Grus
beskaffenhet.....	Fin	Gott	Fin	Medelgott	Medelgrov	Medelgott och gott
djup..... m	0.35	0.60	0.45	0.50	0.35	0.60
<i>Räler:</i>						
årsmodell.....	1924	1924	1896	1896	1924	1924
längd..... m	20	20	10	10	15	15
med underläggsplattor.....	—	—	—	—	—	—
<i>Sliprar:</i>						
antal per rälspar..... st.	32	32	14	14	24	24
impregnerade..... »	1 298	1 754	731	780	1 851	1 277
oimpregnerade..... »	1 902	1 446	669	620	1 349	1 923
<i>Spårisoleringsåtgärder.....</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Spårets kröknings- och lutningsför- hållanden:</i>						
raklinje..... m	605	250	470	150	585	560
kurva: längd..... »	395	750	530	305 1 810	415	440
» radie..... »	1 500	1 800	920	545 1 200	600	900
horisontellt..... »	70	—	370	1 000	180	—
lutning eller stigning:						
längd..... m	930	1 000	630	—	820	1 000
‰.....	8.1 o. 3.0	6.8, 4.1 o. 3.3	7.5 o. 3.3	—	—	10
Utbyte eller förslitning av spårmaterial. (Medeltal per år fr. o. m. året för provens påbörjande.)						
<i>Utbyte:</i>						
sliprar..... st.	134	92	112	116	82	156
räler..... »	—	—	—	—	—	—
skarvjärn..... »	—	—	6	—	2	14
bult..... »	—	—	—	—	4	10
<i>Nedslitning av rälen vid dess ända resp. mitt i medeltal mm:</i>						
vid provens början.....	0	0	4.0—2.0	4.0—2.0	2.0—1.5	0.5—0.35
vid slutet av år 1939.....	1—0	1—0	4.0—2.0	4.0—2.0	3.0—2.0	0.75—0.5
Underhållskostnader t. o. m. år 1939. (Medeltal per år fr. o. m. året för pro- vens påbörjande.)						
<i>Underhåll av räler med tillbehör (konto 3521):</i>						
tilldragning av bult och spik..... kr.	17	15	45	40	262	95
omspikning..... »	—	7	72	77	11	96
utbyte av skarvjärn..... »	—	—	13	—	12	71
» » räler..... »	—	—	—	—	—	—
smärre underhållsarbeten..... »	—	—	—	—	2	17
Summa kr.	17	22	130	117	287	279
<i>Utbyte av sliprar (konto 3523) Summa kr.</i>	734	486	554	540	438	909
<i>Underhåll av spåret (konto 3524 och 3525):</i>						
knycklyft..... kr.	—	—	38	14	109	185
skarvlyft..... »	—	—	34	—	185	29
riktning..... »	—	—	—	—	6	101
baxning, lyftning, stoppning..... »	318	221	497	407	—	498
kilning..... »	—	7	22	84	—	—
ogräsborttagning..... »	57	74	—	—	15	198
putsning av ballast..... »	37	33	24	32	—	52
smärre underhållsarbeten..... »	—	—	—	—	—	—
Summa kr.	412	335	615	537	315	1 063
Summa summarum kr.	1 163	843	1 299	1 194	1 040	2 251

6		10		12			
Strömtorp— Björneborg		Arlöv—Malmö		Båstad— Grevie	Förslövs- holm-Vej- byslätt	Båstad— Grevie	Förslövs- holm-Vej- byslätt
1 9 3 6		1 9 3 7		1 9 3 7			
269+800— 270+800	270+800— 271+800	613+550— 614+550	616+000— 617+000	194+550— 195+550	205+000— 206+000	195+550— 196+550	206+000— 207+000
Makadam Medelgrov	Grus Gott	Makadam Medelgrov	Grus Medelgott	Makadam Medelgrov	Grus Medelgott	Makadam Medelgrov	Grus Medelgott till dåligt 0.45
0.38	0.60	0.36	0.55	0.45	0.45	0.45	
1896	1896	1924	1924	1896	1896	1896	1896
10	10	15	15	18.4	10	18.4	10
—	—	ja	ja	—	—	—	—
14	14	24	24	30	14	30	14
670	720	1 358	1 474	1 030	616	770	806
730	680	242	126	590	784	850	594
—	—	—	—	—	—	—	—
100	500	950	800	—	360	1 000	1 000
900	500	50	200	1 000	640	—	—
1 500	1 500	1 200	900	450	700	—	—
—	—	660	1 000	—	—	—	500
1 000	1 000	340	—	1 000	1 000	1 000	500
10	3.1	1	—	12	12	12	12
111	79	1	8	64	124	3	120
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
1.6—1.5	1.5—1.4	1.0—0.5	1.0—0.5	3.5—3.0	4.0—3.5	3.5—3.0	4.0—3.5
2.68—2.04	2.1—2.06	1.0—0.5	1.0—0.5	5.5—3.0	4.0—3.5	3.5—3.0	4.0—3.5
40	63	65	127	18	55	24	62
35	8	—	—	—	22	14	46
—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
5	6	—	—	—	—	—	—
80	77	65	129	18	77	38	108
597	418	8	62	340	619	11	617
54	67	103	273	108	199	57	441
—	—	18	57	71	39	70	37
3	44	—	—	—	—	—	—
137	96	100	310	28	9	6	9
—	8	—	—	—	—	—	—
7	4	42	66	43	76	38	41
6	6	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
207	225	263	706	250	323	171	528
884	720	336	897	608	1 019	220	1 253



Laxå: rosenrabatt och sittplats i planteringen mellan stationshuset och järnvägshotellet.

g. Planteringar.

Under år 1939 utplanterades vid SJ omkring

- 1 430 fruktträd,
- 3 320 bärbuskar,
- 400 barrväxter, utom sådana till häckar,
- 1 075 lövträd (andra än fruktträd),
- 5 200 parkbuskar (lövbärande prydnadsbuskar),
- 17 970 häckväxter, alla slag,
- 1 190 klängväxter, utom klängrosor,
- 810 klängrosor,
- 21 355 låga rosor,
- 53 100 perenna växter,
- 280 000 andra (ett- och tvååriga) örtartade växter samt
- 62 000 blomsterlök.

Av dessa växter hava samtliga blomsterlök och nästan alla rosor inköpts, under det att övriga växter i regel uppdragits vid SJ:s egna förökningsanstalter.

Vid nämnda anstalter funnos vid 1939 års slut omkring 40 000 planteringsbara och 37 000 på tillväxt stående vedartade växter samt omkring 92 900 planterings-

bara och 27 300 på tillväxt stående örtartade växter.

Växtligheten övervintade väl. Den kalla väderleken och otillräckliga nederbörden under maj och början av juni hade ett ogynnsamt inflytande på vegetationen. Genom riklig nederbörd i slutet av juni och under juli samt stark värme under augusti förbättrades dock i hög grad situationen. Blomsterfloret blev sålunda gott och gräsmattorna ledde icke heller alltför mycket av den under september och oktober rådande nederbördsbristen. Frukterna av träd hade vid denna tid — en god bärbuskskörd var då redan bärgad — hunnit sådan utveckling, att mognaden icke stördes av torrperioden. Frukträdsskörden kan betecknas såsom mycket god, på många håll till och med riklig. Avkastningen var i genomsnitt av hög kvalitet.



Svalöv: infälld soffa i gräsmatta under syren.

Utrpräglade växtsjukdomar förekommo icke under året. Vissa växter besvärades visserligen som vanligt av bladlöss och mjöldagg men dock icke i större omfattning än som eljest om åren plägar vara fallet.

Mot putsen och renhållningen av stationsplanteringarna var i stort sett intet att erinra.

Tidigare påbörjade något mera betydande nyanläggningar vid, bl. a., Älvkarleö, Kil och Karlsborg hava slutförts under året. Andra dylika anläggningar hava utförts vid, bl. a., Boden, Norrköping, Laxå, Kristinehamn, Åkarp och Mölle. Mindre anläggningar och kompletteringar — oftast med anledning av och i samband med spårförändringar, hustillbyggen, framdragandet av elektriska och andra ledningar m. m. — hava utförts vid ett 150-tal platser samt renoveringar och kompletteringar av äldre anläggningar vid närmare 400 platser.

Underhållet av byggnader och bänkgårdar vid växtdepåerna har skett i normal omfattning.

Under året hava i Värtan 200 och i Boden 48 bänkfönster samt 2 växtkaster elektrifierats. Vid samtliga fem växtdepåer finnas nu omkring 1 600 varmbänksfönster, av vilka omkring 900 äro elektrifierade, och omkring 800 kallbänksfönster, vartill kommer ett antal, somliga år uppvärmda, s. k. skyddskurar.

Den maskinella utrustningen har utökats med, bl. a., 5 motordrivna jordfräsar, inköpta föregående år och stationerade vid växtdepåerna, samt med 2

under år 1939 inköpta motordrivna gräsklippningsmaskiner, stationerade i Falköping och Hälsingborg.

I syfte att så småningom söka nedbringa kostnaderna för planteringsväsendet har det under år 1938 påbörjats utbytet i större omfattning av ett- och två-åriga blomsterväxter mot perenna växter och rosor fortgått under år 1939. Ett stort antal av de tidigare omnämnda kompletteringarna och renoveringarna innefatta just sådana arbeten. Några i siffror påvisbara vinstresultat av dessa strävanden stå dock ännu icke att erhålla.

Banavdelningens kostnader för planteringsväsendet belöpte sig under år 1939 till i runt tal 544 000 kr (år 1938 572 000 kr), vartill komma utgifter för planteringar vid bostadshus.

h. Hägnad av olika slag vid årets slut.

Slag av hägnad	Antal meter hägnad av olika slag vid 1939 års slut						i % av hela häg- naden
	D i s t r i k t					Summa m	
	I	II	III	IV	V		
3 slätor.....	56 075	253	1 592	41 704	48 207	147 831	1.21
4 ".....	175	—	—	563	695	1 433	0.01
1 släta och 2 järn- trådar.....	81 957	152 816	3 183	262 332	212 797	713 085	5.83
1 släta och 3 järn- trådar.....	444 113	99 471	28 221	1 226 973	1 503 913	3 302 691	27.00
1 släta och hopflä- tade järntrådar..	6 880	—	3 638	—	—	10 518	0.09
3 järntrådar.....	477 396	531 140	600 241	362 862	109 944	2 081 583	17.02
4 ".....	1 063 861	1 318 908	355 949	1 720 577	263 910	4 723 205	38.61
5 ".....	16 904	14 115	5 063	889	3 060	40 031	0.33
Hopflätade järntrå- dar.....	13 786	25 002	8 134	2 170	3 682	52 774	0.43
Stenmurar.....	96 668	207 335	150 276	25 020	8 750	488 049	3.99
Jordvallar.....	—	51 936	1 403	—	—	53 339	0.44
Spjälör, spikade....	11 757	7 904	9 484	8 108	1 336	38 589	0.31
" hopflätade.....	106 105	55 293	56 737	51 372	45 939	315 446	2.58
Permanent snö- skärmar.....	3 070	10 150	12 552	13 280	13 567	52 619	0.43
Häckar.....	24 649	47 854	45 136	1 847	368	119 854	0.98
Ej ovan specificerad hägnad	29 679	29 296	22 895	8 295	655	90 820	0.74
Summa	2 433 075	2 551 473	1 304 504	3 725 992	2 216 823	12 231 867	100.00
Hägnad saknas å en sammanlagd längd av.....	570 718	460 436	271 526	953 495	1 870 506	4 126 681	—

i. Anläggningar för elektrisk tågdrift.

Underhålls- m. fl. arbeten.

Ledningsnätet.

På ledningsnätet förekommande arbeten hänföra sig till överförings-, kontakt- och småkraftledningarna samt till det lågspända ledningsnätet för belysning och småmotordrift. Som en följd härav tillkommer den tillsyn, som måste ägnas dressiner, ackumulatorlok, revisionsvagnar samt beredskapsposternas depåer med dem tillhörande material och verktyg.

1. Överföringsledningarna i Norrland.

Överföringsledningarna mellan kraftverk och transformatorstationer vid malm-banan hava på vanligt sätt blivit undersökta och reviderade.

I samband därmed hava skadade och mindre driftsäkra isolatorer blivit ut-bytta. Utbytet har sammanlagt omfattat följande antal isolatorenheter:

Linjen Riksgränsen—Lappberg och Harrå—Linaälv....	375 st.
» Lappberg—Harrå.....	1 345 »
» Linaälv—Kuosakåbbå—Porjus.....	27 »
» Gällivare—Luleå.....	8 »
Summa 1 755 st.	

Av dessa isolatorer voro 1 720 st. av den äldre Hermsdorff-typ, som syste-matiskt utmönstras, 25 st. av Untratyp (Rörstrands fabrikat) och 10 st. av Schomburgtyp. I de utrangerade isolatorernas ställe hava insatts isolatorer av Ifö tillverkning.

Ommålning av överföringsledningarnas master har under året utförts i följande omfattning:

Linjen Stenbacken—Torneträsk och Fjällåsen—Håmojåkk	91 st.
» Gällivare—Kuosakåbbå.....	133 »
Summa 224 st.	

På grund av tjälksjutning hava sammanlagt 6 st. master måst riktas och deras fundament isoleras från omgivande jordlager.

Driftstörningar på grund av fel på överföringsledningarna hava förekommit sammanlagt 25 gånger. De hava orsakats av bl. a. isolatorbrott och åska och hava i regel varit av mycket kort varaktighet, 3—6 minuter. I medeltal utgjorde varaktigheten 6,5 minuter.

2. Kontaktledningarna, samtliga linjer.

Kontaktledningarnas underhåll kräver i första hand rationellt bedrivna in-spektioner. Sådana hava under året verkställts i normal omfattning. Då det är av största vikt att personalen på omformar- och transformatorstationerna förvärvar och bevarar noggrann kännedom om ledningsnätet inom resp. drift-centrals hela matningsområde, hava detta områdes gränser i viss mån varit bestämmande för inspektionsverksamheten även i de fall, då de avvika från det fastställda underhållsområdets.

Kontaktledningsnätet har i vanlig ordning underkastats fortlöpande revision, omfattande justering av trådläget, utbyte av felaktiga isolatorer, tillsyn av avskiljare och sugtransformatorer, kontroll och reparation av jordförbindningar och skyddsanordningar m. m. På vissa sträckor har dessutom förekommit utbyte av försliten profiltråd och andra åtgärder, avseende förnyelse av anläggningarna och höjande av driftsäkerheten.

Isolatorutbytet har medfört utträngning av följande antal isolatorenheter:

Bansektion	Isolator typ							
	K1	K1b	K1c	K5	K5b	K5c	K60	K70
1	21	35	—	—	15	—	—	5
2	25	22	—	—	4	—	—	96
3	108	29	—	4	10	1	1	4
4	132	18	—	14	11	—	—	2
5	99	9	2	24	—	—	4	2
6	—	26	—	—	10	—	—	12
8	164	26	—	3	—	—	—	4
9	—	—	2	—	—	4	—	—
10	—	18	3	—	6	—	—	81
11	1	13	—	—	2	—	—	16
12	—	5	14	—	1	4	—	8
13	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1	37	—	—	6	—	2	11
18	482	4	—	72	—	—	—	2
19	1 428	7	—	101	—	—	—	1
S:a 1939	2 461	249	21	218	65	9	7	244
I % av isolatorbeståndets storlek	3.5	0.12	0.5	0.8	0.08	0.05	0.009	0.5
S:a 1938	3 278	283	79	551	48	2	5	141
• 1937	2 583	220	23	249	42	4	35	48
• 1936	2 110	326	12	180	56	—	5	40

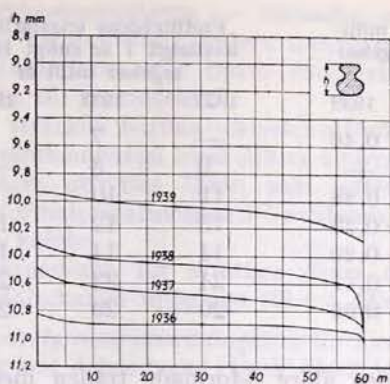
Såsom tabellen visar har kassationen av de äldsta isolatortyperna K 1 och K 5 varit stor även om den icke nått upp till föregående års siffror. Den förhållandevis omfattande utgallringen särskilt av typ K 1 beror dock icke enbart på direkta isolatorfel utan är ett led i den sedan några år pågående utmönstringen av svaga isolatortyper.

Liknande är förhållandet ifråga om avspänningsisolatorn K 70, av vilken typ en del med blyingjuten kläpp försedda isolatorer visat sig relativt opålitliga och därför ersatts med sådana med cementingjutning. Undersökningar och utbyte av dessa isolatorer fortgå.

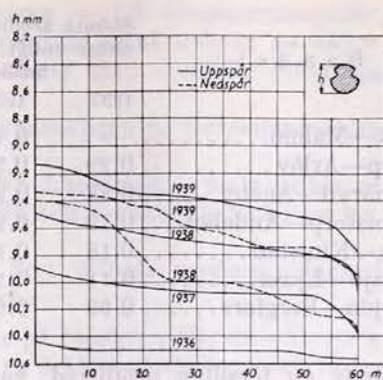
I relation till isolatorbeståndets storlek har kassationen under år 1939 på de bs, där jämförelsesiffror från föregående år finnas, varit av samma karaktär som tidigare med tendens till minskning, tydande på att de nyare isolatortyperna fortfarande äga goda egenskaper. Sålunda har inom 14 och 15 bs antecknats följande procentuella kassation.

	K1b	K5b
1936	0.041	0.098
1937	0.127	0.089
1938	0.181	0.115
1939	0.124	0.038

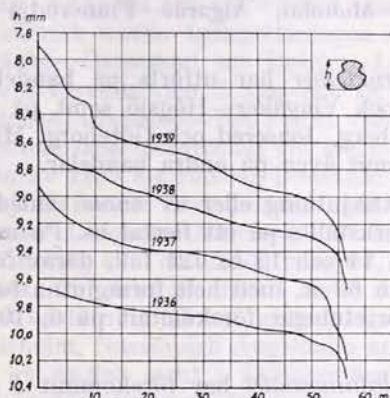
Ledningsslitaget har varit underkastat fortlöpande kontroll på såväl tidigare avdelade provsträckor som på nytillkomna sådana. Profilträdens avnötning har varierat mellan 0.06 och 0.48 mm per år, medan förhållandet mellan den ned-



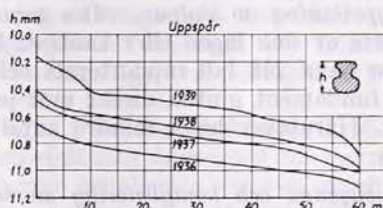
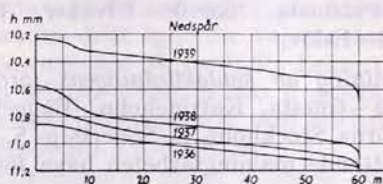
Varaktighetskurvor för 8-formad profiltråd med 80 kvmm area
Spannarps-Heagård, enkelspår



Varaktighetskurvor för rund standardtråd med 80 kvmm area
Lund-Uppåkra



Varaktighetskurvor för rund standardtråd med 80 kvmm area
Malmö-Arlöv, nedspår



Varaktighetskurvor för 8-formad profiltråd med 80 kvmm area
Stenag-Eslöv

slitna profiltrådens minimi- och medelhöjder hållit sig inom gränserna 0.87 och 0.99.

Den inverkan, som dylika variationer utövar på profiltrådens varaktighet, klargöres bäst, om den uppmätta avnötningen återgives grafiskt såsom i ovanstående figurer. I dem hava de på provsträckorna uppmätta höjderna hos profiltrådssektionen registrerats i storleksordning utmed en linje, representerande resp. kontaktledningsspänn.

Vore avnötningen överallt densamma, bleve tydligen de så erhållna diagrammen rätta linjer parallella med nyssnämnda linje och belägna på ett avstånd från denna, svarande mot avnötningen. I verkligheten är emellertid slitaget ojämnt och framträder därför i diagrammet som en kroklinje, vars mer eller mindre skarpa böjning åskådliggör avvikelserna från det ideala slitaget. Slitagens natur framgår alltså av kroklinjens form, dess storlek av linjens belägenhet.

Profiltrådens livslängd, beräknad efter det maximislitage per år, som framgår av de senaste årens iakttagelser, varierar för olika bandelar mellan c:a 5 och 30 år. Exempel härpå lämnas i efterföljande sammanställning.

B a n d e l	Största årsslitage i millimeter enligt iakttagelser intill år			Profilträdens ungefärliga livslängd i år enligt iakttagelser intill år		
	1937	1938	1939	1937	1938	1939
Arlöv—Malmö.....	—	0.40	0.48	—	7	5
Åkarp—Arlöv.....	0.29	0.31	—	9	8	—
Frinnaryd—Aneby.....	0.23	0.25	0.28	11	10	9
Simonstorp—Ändebol....	0.19	0.22	0.23	13	12	11
Okna—Kimstad.....	0.18	0.18	0.20	14	14	13
Gransjö—Ljuså.....	0.11	0.12	0.11	24	22	24
Rensjön—Bergfors.....	0.09	0.09	0.09	29	29	29

Utbyte av försliten profiltråd, varvid den äldre 8-formade tråden med 80 kvmm begynnelsearea ersatts med 100 kvmm rund profiltråd, har under år 1939 ägt rum på bandelarna Järna—Stjärnhov, Katrineholm—Baggetorp, Högsjö—Pålsboda, Skövde—Ulvåker, Tidå—Moholm, Älgår—Finnerödja och Lund—Eslöv.

Målning av kontaktledningens järnkonstruktioner har utförts på bandelarna Järna—Gnesta, Katrineholm—Baggetorp och Vingåker—Högsjö samt på bangårdarna Stockholm C, Södertälje S, Hallsberg, Jönsered och Göteborg. Mindre omfattande målningsarbeten hava förekommit även på andra bandelar.

Uppriktning av stolpar, vilka genom tjälksjutning eller av annan anledning rubbats ur sina lägen eller kantrat, har verkställts på ett flertal bs. På malm-banan hava 248 fall rapporterats och från 14 och 15 bs 121 fall, därav 52 st. med fundament gjutna direkt mot jord och 69 st. med helt formgjutna fundament. Härutöver hava mindre antal stolpriktningar förekommit på 6, 10 och 11 bs.

Ombyggnad och komplettering av kontaktledningsnätet har förekommit i samband med spårömläggningar och utläggandet av nya spår. Sälunda hava ändringar och utvidgningar av kontaktledningen vid befintliga och nytillkomna lastspår, industrispår och grusgropar utförts i Eslöv, Falköping C, Grimstorp, Mellansjö, Pilgrimstad, Skövde, Strömtorp, Vagnhärad, Älmhult och Östersund. Höjning och baxning av spår har nödvändiggjort omläggning och justering av kontaktledningar och stolpar på bl. a. sträckorna Bodafors—Sävsjö, Killeberg—Hästveda, Gammelstad—Norra Sunderbyn samt på flera ställen på 2, 3, 10 och 13 bs. Andra spårändringar hava medfört ändringsarbeten på kontaktledningsnätet i Arlöv, Axelvold, Bollnäs, Dalgränsen, Eskilstuna, Eslöv, Genevad, Getå, Gistad, Hallsberg, Hedkärre, Hagalunds övre, Karlstad Ö, Lamhult, Näverkärret, Nässjö, Tureberg, Vejbylång, Örebro och Örtofta samt på sträckan Järna—Katrineholm i samband med dubbelspårbyggnaden.

Vid Enstaberga, Näverkärret och Ramsjö hava arbeten med montage av anordningar för automatisk hopkoppling av kontaktledningens matningszoner påbörjats och delvis slutförts.

De år 1938 påbörjade omfattande moderniseringsarbetena på malm-banans kontaktledningsnät hava fortsatt under år 1939 på sträckorna Kiruna—Abisko och Björkliden—Riksgränsen.

Arbetena på sistnämnda sträcka hava slutförts under året. De hava omfattat uppläggning av återledning, utbyte av järntråd mot 6 mm koppartråd i småkraftledningen, varvid konsoler av ny typ samtidigt ersatt de äldre, ombyggnad

av sektionspunkterna — inklusive avskiljarna — till överensstämmelse med övriga elektrifierade linjers motsvarande punkter samt utbyte av äldre sugtransformatorer mot nyare stolptransformatorer med samtidig reducering av antalet till fjärdedelen.

På sträckan Kiruna—Abisko utfördes huvudsakligen de stolpsättningsarbeten, som sammanhånga med denna ombyggnad.

Vidare utbyttes äldre, som luftledningar framdragna, matarledningar vid transformatorstationerna i Vassijaure, Abisko och Torneträsk mot i jorden nedlagda kablar.

Kostnaderna för samtliga dessa under året utförda moderniseringsarbeten vid malmбанan uppgingo till c:a 435 000 kr.

Fjärrstyrningsanordningarna för avskiljare på bandelen Märsta—Älvsjö kunde under året delvis tagas i bruk. Dock återstå en del kompletterings- och justeringsarbeten.

Elektrifieringsarbetena på bohusbanan, på linjerna Ånge—Bräcke—Östersund, Bräcke—Långsele och vid Värtan hava avslutats under året och linjerna öppnats för elektrisk trafik. Igångsättningen av elektrisk drift ägde för linjerna Ånge—Bräcke—Östersund och Bräcke—Långsele rum den 28 april, för linjen Göteborg—Uddevalla den 5 maj och för linjen Albano—Värtan den 8 september. Härigenom utvidgades det i drift varande kontaktledningsnätet med 323 bankm, varigenom dess omfattning vid årets slut ökade till 3 678 bankm.

Den av 1939 års riksdag beslutade elektrifieringen av linjen Långsele—Boden påbörjades under årets senare hälft med stolpsättnings- och kabelarbeten på sträckan Långsele—Norrfors. Likaledes igångsattes arbetena på fullständig elektrifiering av Tomtebodas bangård, där vissa godstågs- och passagespår kunde upplåtas för elektrisk drift i slutet av november månad.

Med anslutning till kontaktledningsnätet hava i Krylbo, Falköping C, Malmö, Hässleholm, Nässjö och Ängelholm anordnats *elektriska ångpannor* för varmhållning av ånglok samt i Skäldervikens grusgrop installerats *elektrisk maskinutrustning för stenkross*. Stenkrossanläggningen i Mosås har flyttats till Säbylund. Nya värmeposter för *elektrisk vagnsuppvärmning* hava inkopplats i Hagalunds övre, Norrköping och Mjölby.

Vid malmбанan hava även under år 1939 utförts en del värme- och belysningsinstallationer för på 19 bs befintliga turiststationer, vilka erhålla elektrisk energi från kontaktledningen. Sålunda har transformatoranläggningen för värme och belysning i turiststationen i Riksgränsen centraliserats och moderniserats för en kostnad av c:a 11 500 kr. Vidare har för turiststationens »Låktatjäkkostugan» förseende med elektrisk energi framdragits en c:a 6 km lång 16 000 volts ledning från kontaktledningen på linjen Kopparåsen—Vassijaure. Vid stugan hava transformatorer och omformare uppsatts för lämplig nedsättning av spänningen för i stugan installerad belysning och värme. Den installerade värmeeffekten uppgår till c:a 35 kW. I Abisko har elektrisk värme och belysning installerats i två av Svenska Turistföreningen förhyrda baracker, därvid värmeeffekten uppgår till sammanlagt 28.5 kW.

Den totala enbart på 19 bansektionen installerade värmeeffekten utgjorde vid årets slut omkring 3 650 kW.

3. Överföringsledningen för belysningsenergi, småkraftledningen.

Denna ledning, som är upplagd på kontaktledningsstolparna, har på vanligt sätt erhållit tillsyn vid den allmänna ledningsrevisionen. Isolatorbytet har

därför deklarerats här ovan tillsammans med denna. I samband med moderniseringsarbetena på malmbanans kontaktledningsnät har den äldre av 5 mm järntråd utförda småkraftledningen utbytt mot 6 mm koppartråd upplagd på K 5-isolatorer, som placerats på konsoler av ny typ. De till småkraftledningen anslutna transformatorerna i Björkliden och Vassijaure hava uppflyttats i stolpar och fränskiljare anordnats på ömse sidor om transformatorerna. Även på andra bangårdar, exempelvis på 2 och 3 bs, har fränskiljareutrustningen kompletterats så, att ledningen kan avskiljas på båda sidor om transformatorerna.

I Alingsås har komplett 10 kV-ställverk anordnats i stället för den äldre otillräckliga anläggningen.

Småkraftledningen har i regel varit driftsäker och blott ett fåtal transformatorer hava anmälts felaktiga. Oftast hava felaktigheterna uppkommit vid åskväder, vilka även i några fall orsakat överslag i kabelboxar och oljebrytare.

4. Lågspänningsledningarna.

Det lågspända belysningsnätet har för sitt underhåll fordrat avsevärt arbete, beroende på att äldre, försämrade materiel måst utrangeras och ersättas med nyare i samband med ombyggnad och reparationer i tjänstelokaler och bostäder. Utvidgningar och nyinstallationer hava även förekommit i betydande omfattning i såväl nybyggnader som i äldre sådana. Bland större sådana arbeten må nämnas anläggning för elektrisk drift av kolkran i Kristinehamn, ombyggnad av lågspänningsnäten på Alingsås bangård, vid Sävenäs lokstation och i lokstallet på Svartön samt omläggning av kabelnätet på Abisko bangård.

På 19 bs hava matarledningarna för belysnings- och ismältningsanläggningarna i tunnlar och snögallerier förlagts i kabel.

j. Elektriska belysningsanläggningar.

Nyinstallationer ävensom modernisering och komplettering av äldre belysningsanläggningar har under året fortsatt på av SJ övertagna enskilda järnvägar.

I samband med den fortsatta elektrifieringen av järnvägsdriften på norrlandslinjerna hava nyanläggningar, kompletterings- och ändringsarbeten utförts på stationer och bangårdar samt i banvaktsstugor och bostadshus.

Härtill komma nyinstallationer med anordningar för reservbelysning i skyddsrum, för bensingivningsanordningar, oljeupplag, kolmottagningsanläggningar och bussgarage, verkstadsbyggnader m. fl.

3 st. strålkastaremaster av trä, vardera med 8 st. strålkastare, hava uppsatts vid kolmottagningsanläggningen i Stugsund.

Vid 1939 års slut var elektrisk belysning anordnad vid

710 stationer,

52 övriga trafikplatser och

1 907 banvaktsstugor.

k. Telegraf-, telefon- och kabelanläggningar.

På grund av privatbanornas förstärkning måste telefonförbindelserna inom SJ avsevärt utbyggas. Nya förbindelser bliva nödvändiga och äldre vidgas, så att de kunna upptaga en betydligt större trafik än den nuvarande. Telefonväsendet vid SJ står härigenom inför en omdaningsperiod. Det kan i sådant läge vara befogat, att genom en kortfattad återblick erinra om den föregående utvecklingen och om dess resultat intill utgången av år 1939.

För ordregivning, tågledning och liknande ändamål utnyttjades inom SJ intill år 1905 uteslutande telegraf. Först nämnda år började man införa telefonförbindelser, vilka då etablerades inom banmästarsträckorna. Dessa telefonförbindelser förblevo de enda intill år 1914, då den första telefonanläggningen med selektorer av amerikanskt ursprung på försök anlades på sträckan Malmö—Trelleborg.

År 1916 infördes en moderniserad typ av detta system, baserad på selektorer av Western Electrics fabrikat. Dessa infördes då på linjen Stockholm—Hallsberg och gävo så gott resultat, att de sedermera succesivt blevo införda på samtliga huvudlinjer och även en del bilinjer.

Western Electrics system arbetar enligt principen med *centraliserat val*, vilket innebär, att telefonförbindelserna övervakas i en centralpunkt, till vilken alla anrop ingå för att därifrån vidarebefordras till resp. adressapparater.

Sedan Telefon AB L. M. Ericsson år 1932 konstruerat selektorer för *decentraliserat val*, varmed menas, att den uppringande själv utan förmedling kan uppnå förbindelse med önskad apparat, har vid nyanläggningar av selektorlinjer uteslutande detta system kommit till användning.

Genom de stora fördelar, som blivit uppnådda icke minst genom selektorsystemet, har telefonen undan för undan utträngt telegrafen inom SJ. Snabbhet, personlig kontakt, enklare betjäning, bättre utnyttjning av ledningar, dessa och andra telefonins kännetecken hava gjort den till ett hjälpmedel, som kraftigt bidragit till järnvägsdriftens rationalisering.

I samband med elektrifieringen har telefonväsendet inom SJ ytterligare utvecklats, enär därigenom framtvingats övergång från fåtaliga luftledningar till mera rikligt dimensionerade jordkablar. Antalet förbindelser har härigenom väsentligt ökat. Samtidigt har utväxlingen av samtal underlättats genom den alltmera utvecklade telefonautomatiken.

En särställning inom järnvägsdriften intaga de trådlösa förbindelser, som etablerats mellan Trelleborg och SJ:s tågfärjor, ävensom de högfrekventa förbindelser, som åstadkommits på vissa kabellinjer.

Mot bakgrunden av den utveckling, som här ovan blivit skisserad, har det sitt intresse att anföra några siffror, belysande dels telefon- och telegrafanläggningarnas omfattning vid utgången av år 1939, dels omfattningen av de till dessa anläggningar hänförliga arbetena under samma år.

Telefonförbindelserna omfattade sammanlagt c:a 74 000 km ledningar och 14 300 st. apparater. Deras fördelning på distrikt och anordningar av olika typer framgår av å sid. 84—85 intagna tabeller.

De direkta telefonförbindelsernas gestaltning framgår av den schematiska planen på sid. 83.

Antalet överdragsstationer utgjorde 20 med sammanlagt 199 st. inkopplade överdrag. Till dessa överdragsstationer kommer ett stort antal enklare s. k. landsledningsöverdrag med mindre förstärkningskapacitet.

Bärfrekvenstelefonerna utnyttjades på linjerna Östersund—Storlien och Långsele—Boden eller på en sträcka av sammanlagt 660 km.

Telegrafförbindelser kvarstodo på sträckorna Stockholm—Charlottenberg (—Oslo), Stockholm—Trelleborg och Stockholm—Boden, den sistnämnda med avgrensningar till Sollefteå och Umeå. Telegrafapparater funnos endast på överdrags- och ändstationer. Härutöver fanns på sträckan Vassijaure—Riksgränsen en klocktelegrafförbindelse med norsk anslutning.

Telegrafledningarnas sammanlagda längd utgjorde 2 449 km.

För allmän telegramkorrespondens funnos inom SJ sammanlagt 772 stationer, av vilka 647 voro öppna för internationell telegramutväxling och 125 för skandinavisk. Som av det ovanstående framgår, utväxlades telegrammen på flertalet av dessa stationer med tillhjälp av telefonapparater. Antalet morseapparater utgjorde endast 17 st.

Direkta förbindelser med telegrafverket funnos på 8 platser.

Underhålls- och ändringsarbeten, som berört eller haft samband med SJ:s telefon- och telegrafväsen, utfördes under år 1939 i stor omfattning. Bland dessa arbeten må här särskilt nämnas utökning av det lokala telefonkabelnätet, komplettering och automatisering av bangårdstelefonanläggningar samt utbyggnad av selektorsystemen. Ombyggnad och modernisering av telefonväxlar och landsledningsöverdrag har förekommit.

Nyanläggningar hava också blivit utförda. De omfattade i huvudsak uppläggning av nya kopparledningar, införandet av sektions- och bantelefon, företrädesvis på linjer tillhörande f. d. enskilda järnvägar, samt anordnandet av telefonförbindelser till upplagsplatser och skyddsrum.

Huvudkablar med pupinisering hava nedlagts på sträckan Sollefteå—Långsele—Norrfors. I anslutning till dem hava på stationerna nedlagts och inkopplats erforderliga lokalkablar.

Kostnaderna för underhållsarbeten och nyanläggningar, avseende telefon- och telegrafväsendet, uppgingo under år 1939 till i runt tal 2.8 milj. kr.

Telefonledningar med selektorer

Distrikt	Decentraliserat val					Centraliserat val				
	L. M. E. system					L. M. E. system				
	Ledning		Linje- ut- rustn. st.	Selek- torer st.	Tele- fon- app. st.	Ledning		Linje- ut- rustn. st.	Selek- torer st.	Tele- fon- app. st.
	Kabel- km	Luft- km				Kabel- km	Luft- km			
I	1 010	272	24	281	235	1 064	—	9	122	—
II	521	303	20	114	232	357	—	3	65	—
III	430	61	9	113	87	410	—	4	59	5
IV	682	1 131	39	222	190	333	—	2	46	46
V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	2 643	1 767	92	730	744	2 164	—	18	292	51

Telefonledningar utan selektorer.

Distrikt	Samtliga utom lokaltelefon					Lokaltelefon				S u m m a			
	Ledningar		Telefonapparater			Ledningar		Telefonapp.		Ledningar			Tele- fon appa- rater st.
	Ka- bel- km	Luft- km	Fasta st.	Transportt.		Ka- bel- km	Luft- km	Med finger- skiva st.	Öv- riga st.	Ka- bel- km	Luft- km	S:a km	
				med induk- tor st.	galva- niska st.								
I	18 575	290	791	71	36	288	11	1 036	1 020	18 863	301	19 164	2 954
II	9 315	1 040	721	55	7	314	7	213	519	9 629	1 047	10 676	1 515
III	8 554	25	518	52	20	218	7	251	450	8 772	32	8 804	1 291
IV	9 016	3 741	955	7	79	101	10	377	185	9 117	3 751	12 868	1 603
V	518	5 728	775	114	—	155	47	—	417	673	5 775	6 448	1 306
Huvud- verkst.:a	—	—	—	—	—	51	2	52	117	51	2	53	169
Förråds- avd.:a ..	—	—	—	—	—	70	—	37	24	70	—	70	61
Summa	45 978	10 824	3 760	299	142	1 197	84	1 966	2 732	47 175	10 908	58 083	8 899

(automatiskt väljarsystem).

Centraliserat val					S u m m a						
Western Electric system					Ledning			L. M. E.		W. E.	Tele-
Ledning		Huvud-	Linje-	Tele-	Kabel-	Luft-	S:a	Linje-	Selek-	Sta-	fon-
Kabel-	Luft-	stations-	stations-	fon-							
km	km	välj.	välj.	app.	km	km	km	utrust-	torer	tions-	app.
st.	st.	st.	st.	st.				ningar	st.	väljare	st.
1 551	—	5	180	154	3 625	272	3 897	33	403	185	389
1 783	381	5	238	306	2 661	684	3 345	23	179	243	538
1 808	24	4	177	142	2 648	85	2 733	13	172	181	234
275	590	7	99	97	1 290	1 721	3 011	41	268	106	333
52	2 806	7	228	343	52	2 806	2 858	—	—	235	343
5 469	3 801	28	922	1 042	10 276	5 568	15 844	110	1 022	950	1 837

Totala antalet km telefonledningar och telefonapparater.

Distrikt	Ledningar			Telefonväxlar			Telefonapparater		
	Kabel-	Luft-	S:a	Auto-	Manu-	S:a	Tillhör.	Övriga	S:a
	km	km	km	matis-	ella	st.	telefon-	st.	st.
				iska			växl.		
				st.	st.	st.	st.	st.	st.
I	22 488	573	23 061	11	21	32	1 710	3 343	5 053
II	12 290	1 731	14 021	3	16	19	500	2 053	2 553
III	11 420	117	11 537	3	12	15	400	1 525	1 925
IV	10 407	5 472	15 879	12	7	19	483	1 936	2 419
V	725	8 581	9 306	—	8	8	428	1 649	2 077
Huvudverksta..	51	2	53	—	—	—	*)	169	169
Förrådsavd.a ..	70	—	70	—	—	—	*)	61	61
Summa	57 451	16 476	73 927	29	64	93	3 521	10 736	14 257

*) Upptagna under resp. distrikt.

1. Växel- och signal-

1. Växel- och signalsäkerhets-

(Exkl. anläggningar)

Distrikt	Elektr. ställverk			Hävtängs-ställverk			Vevapparater			Signalställ-bockar		Signal- vev å sema- for- mast
	antal ställ- verk	växel-, sig- nal- o. för- regl- stäl- lare	tåg- vägs- och med- giv- stäl- lare	antal ställ- verk	växel-, sig- nal- o. för- regl- häv- stäng.	tåg- vägs- häv- stäng.	antal ställ- verk	växel-, sig- nal- o. för- regl- ve- var	tåg- vägs- häv- stäng.	antal ställ- boc- kar	antal ve- var	
I.....	20	755	13	29	501	142	133	989	450	31	45	57
II.....	10	277	2	15	313	81	125	961	390	25	41	17
III.....	15	540	53	14	181	48	93	685	262	14	27	1
IV.....	1	13	—	5	111	34	123	858	394	72	135	114
V.....	16	238	2	3	6	2	80	463	228	41	54	179
Summa	62	1 823	70	66	1 112	307	554	3 956	1 724	183	302	368
Ökning ...	2	48				12	18	78	55			61
Minskning.			10	3	53					11	30	

Distrikt	Centralt omläggbara				Endast lokalt omläggbara							
	växlar		spårspärrar		växlar				spårspärrar			
	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	för- reg- lings- hjul	elektr. för- reg- ling	kon- troll- lås- för- reg- ling	kon- troll- lås- utan för- regl.	för- reg- lings- hjul	elekt. för- reg- ling	kon- troll- lås- för- reg- ling	kon- troll- lås- utan för- regl.
I.....	483	530	6	40	552	100	245	44	276	39	129	36
II.....	421	197	9	16	385	48	206	88	258	27	89	64
III.....	246	419	8	39	417	104	145	17	170	35	84	11
IV.....	331	13	18	2	329	37	352	220	180	9	208	204
V.....	154	141	4	4	149	17	222	235	99	9	110	210
Summa	1 635	1 300	45	101	1 832	306	1 170	604	983	119	620	525
Ökning ...	19	51	5	3		79	18	67	11	19		43
Minskning.					23						2	

säkerhetsanläggningar.

anläggningarnas beståndsdelar.

för vägövergångar).

Elektriska blockapparater			Elektr. frigivnings- och tåg- och tågvägs-utlösningsskåp	Huvudsignaler			Försignaler			Manöversignaler		
antal skåp	stations- o. tåg- vägs- förreg- lingsfält	linje- block- fält		mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler
111	468	97	52	420	36	305	43	2	264	8	14	589
64	270	76	16	370	9	174	55	4	250	5	5	221
26	175	1	84	254	20	201	43	—	180	11	2	371
27	133	2	—	500	—	45	61	—	167	4	—	36
17	53	1	4	373	—	97	6	—	151	—	—	74
245	1 099	177	156	1 917	65	822	208	6	1 012	28	21	1 291
1		12		51		37			28	1		121
	87		35		11		35				1	
Isolerad räl												
Rörliga broar	Elektr. vring- kopp- lingar	Räls- kon- takter	inkopp- ling med räls- kont.	inkopp- ling med fot- kont.	vil- ström	Mek. spärr- skenor	Elektr. växel- spärr- rar	Signal- kon- troll	Tåg- an- komst- tele- fon	Annan tåg- an- komst- signa- lering		
10	39	123	48	26	811	45	310	172	2	52		
8	19	60	20	13	284	51	263	168	—	56		
1	3	58	41	39	355	58	155	96	—	70		
—	—	11	—	—	50	23	267	98	17	53		
1	—	2	—	26	59	—	153	12	16	18		
20	61	254	109	104	1 559	177	1 148	546	35	249		
					119		95	60		16		
1		1	5	5		58			5			

2. Skyddsanordningar vid vägkorsningar i banans plan vid årets slut.

A. Vid korsningar mellan huvudspår och allmänna eller allmänt befärna vägar.

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å					
	d i s t r i k t					Hela S J
	I	II	III	IV	V	
Bevakade grindar.....	15	30	7	63	21	136
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal.....	150	163	133	148	68	662
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt.....	18	10	18	15	8	69
Automatiska anläggningar med endast ringklockor.....	51	144	12	223	5	135
Automatiska anläggningar med endast ljussignaler.....	7	2	—	16	—	25
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler.....	88	73	61	55	56	333
Kryssmärken, fri sikt.....	11	21	9	29	25	95
Summa	340	343	240	349	183	1 455

¹ Härav 2 icke automatiska.² „ 1 „ automatisk.

B. Vid korsningar mellan huvudspår och vägar, som icke äro allmänna eller allmänt befärna.

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å					Hela S J
	d i s t r i k t					
	I	II	III	IV	V	
Bevakade grindar.....	—	—	2	2	1	5
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal.....	4	15	22	5	1	47
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt.....	—	1	—	—	—	1
Automatiska anläggningar med endast ringklockor.....	8	16	2	2	1	19
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler.....	2	—	1	—	—	3
Kryssmärken, fri sikt.....	—	9	4	17	4	34
„ ej fri sikt.....	178	89	99	107	47	520
„ saknas.....	2 421	2 952	1 229	5 303	3 598	15 503
Summa	2 613	3 072	1 359	5 436	3 652	16 132

¹ Härav 1 icke automatisk.

C. Vid korsningar mellan hamn-, industri-, grusgrops- eller andra därmed jämförliga spår och allmänna eller allmänt befarna vägar.

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å					
	d i s t r i k t					Hela S J
	I	II	III	IV	V	
Bevakade grindar.....	—	2	—	9	—	11
Fällbommar.....	19	1	3	6	4	33
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler.....	3	—	—	—	—	3
Kryssmärken, fri sikt.....	3	5	—	—	5	13
» ej fri sikt.....	152	59	5	34	21	271
» saknas.....	10	9	28	12	2	61
Summa	187	76	36	61	32	392

3. Olyckshändelser under året vid vägkorsningar i plan.

Antal be- fint- liga kors- ningar	Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal sammanstöt- ningar mellan väg- farande och tåg				Antal förolyckade personer		Antal påkörningar av grind, bom eller annan säkerhets- anordning (ej sammanstötning med tåg) av			Summa antal olycks- händelser	
		Antal tilldragelser för				ska- dade	dö- dade	mo- tor- for- don	häst- skjut- sar	cyk- lande	vid dags- ljus	i mör- ker
		mo- tor- for- don	häst- skjut- sar	cyk- lande	gå- ende							
	A. Vägkorsningar å huvudspår.											
	<i>Allmänna och allmänt befarna vägar:</i>											
867	Bevakade grindar eller bommar	5	—	1	4	11	8	162	3	4	96	83
135	Automatiska anläggningar med endast ringklockor.....	3	1	1	—	—	2	1	—	—	3	3
25	Automatiska anläggningar med endast ljussignaler.....	2	—	—	—	1	—	5	—	—	6	1
333	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljus- signaler.....	9	1	1	1	5	6	6	—	—	16	2
95	Kryssmärken, fri sikt.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	<i>Vägar, som icke äro all- männa eller allmänt befarna:</i>											
53	Bevakade grindar eller bommar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Automatiska anläggningar med endast ringklockor.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljus- signaler.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Kryssmärken, fri sikt.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
520	„ ej fri sikt	13	1	1	1	9	13	—	1	—	17	—
15 503	„ saknas.....	23	6	—	4	10	13	—	—	—	29	4
17 587	Summa	57	9	4	10	36	42	174	4	4	168	94

Antal befintliga korsningar	Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal sammanstötningar mellan vägfärdande och tåg				Antal för-olyckade personer		Antal påkörningar av grind, bom eller annan säkerhetsanordning (ej sammanstötning med tåg) av			Summa antal olycks-händelser	
		Antal tilldragelser för				ska-dade	dö-dade	mo-tor-för-don	häst-skjut-sar	cyk-lande	vid dags-ljus	i mör-ker
		mo-tor-för-don	häst-skjut-sar	cyk-lande	gå-ende							
	B. Vägkorsningar å hamn-, industri- och grusgropsspår.											
	<i>Allmänna och allmänt befärda vägar:</i>											
44	Bevakade grindar eller bommar	—	—	—	—	—	—	2	—	1	2	1
3	Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Kryssmärken, fri sikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
271	„ ej fri sikt	3	—	—	—	2	—	1	—	—	2	2
61	„ saknas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
392	Summa	3	—	—	—	2	—	3	—	1	4	3

1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1939		från resp. arbetens början t. o. m. år 1939
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
Alingsås, komplettering av säkerhetsanläggning	63	33	—	70
Bräcke, växelförregling	120	46	—	132
Markaryd, säkerhetsanläggning	76	72	—	140
Linköping—Hultsfred, säkerhetsanläggningar vid 10 stationer	173	—	110	162
Göteborg—Almedal, säkerhetsanläggning	67	21	—	78
Örebro C, växel- och signalsäkerhetsanläggning	300	—	—	—
Hallsberg—Örebro S, automatisk linjeblocke- ring	150	—	—	—
Övriga arbeten (59 st.)	677	205	101	513
Dispositionsanslag för oförutsedda och mindre ar- beten (159 arbeten)	1 412	455	361	1 315
Anläggningar för billinjer:				
Löddeköpinge, bussgarage	72	56	—	71
Ljungkile, garagebyggnad	60	27	—	66
Gysinge, garagebyggnad	50	—	29	45
Stuvsta, tillbyggnad av garage	268	—	147	147
Kungälv Ytterby, uppförande av garagebygg- nad	92	—	71	71
Eslöv, uppförande av garagebyggnad	63	—	31	31
Övriga arbeten (5 st.)	98	26	31	76
Anläggningar för förrådsavdelningen	1 942	—	1 619	1 619
Summa	20 427	4 003	6 599	16 007
Elektrifieringsarbeten.				
Stockholm—Krylbo—Ånge och Krylbo—Örebro:				
Ändringar av befintliga anläggningar	33 310	—	1	10 337
Nya anläggningar		—	102	16 967
Övriga anordningar		—	131	5 473
Västkustbanan, inkl. Hässleholm—Veinge och Ås- torp—Mölle:				
Ändringar av befintliga anläggningar	31 825	—	10	8 592
Nya anläggningar		—	64	10 610
Övriga anordningar		—	36	10 261
Laxå—Charlottenberg:				
Ändringar av befintliga anläggningar	24 470	—	1	3 214
Nya anläggningar		—	6	4 643
Övriga anordningar		—	106	4 933
Södertälje S—Eskilstuna:				
Ändringar av befintliga anläggningar	24 470	—	—	1 308
Nya anläggningar		—	35	1 736
Övriga anordningar		—	—	823

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1939		från resp. arbetens början t. o. m. år 1939
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Uppsala—Gävle:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar.....		—	3	1 620
Nya anläggningar.....		—	71	2 862
Övriga anordningar.....		—	18	1 754
<i>Tomteboda—Värtan m. fl.:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar.....	6 900	—	446	1 976
Nya anläggningar.....		—	301	2 467
Övriga anordningar.....		—	2	2 598
<i>Änge—Långsele och Bräcke—Östersund:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar.....	20 900	—	259	3 857
Nya anläggningar.....		—	1 501	5 790
Övriga anordningar.....		—	154	2 355
<i>Olsskroten—Uddevalla:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar.....		—	307	2 371
Nya anläggningar.....		—	575	2 324
Övriga anordningar.....		—	1 854	1 861
<i>Långsele—Boden:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar.....	8 000	—	2 712	2 712
Nya anläggningar.....		—	2 216	2 216
Övriga anordningar.....		—	444	444
Summa	125 405	—	11 021	116 104
Markförvärv.				
Inköp av mark.....	147	93	31	166
Försäljning av mark.....	1 147	1 500	194	1 019
Summa	1 100	1 407	163	1 853
Arbeten för motverkande av arbetslöshet.				
Vägbroar (2 st.).....	129	1	13	107
Vägportar (8 st.).....	918	2	2	793
Summa	1 047	3	15	900
Härav:				
beredskapsarbeten.....	96	—	6	10
allmänna arbeten.....	951	3	9	890
Försvarsberedskapsarbeten.....	3 900	—	2 412	2 776
Summa summarum	149 779	3 599	19 984	134 934

¹ Inkomstsaldo.

2. Kostnader för förnyelsearbeten å bana och byggnader.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1939		från resp. arbetens början t. o. m. år 1939
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Spår och bangårdar med husbyggnader (utom huvudverkstäder):</i>				
<i>Rälsutbyten i längre följd:</i>				
Utbyte av räler och växlar.....	1 277	665	169	895
Justering av rälskarvar.....	283	191	49	240
Olskroken, ny godstågsförbindelse mellan västkustbanan och Sävenäs rangerbangård.....	1 200	—	—	1 201
Hagalunds övre, utbyte av ångpannor i ångcentralen.....	382	81	—	381
Vännäs, ombyggnad av magasin samt ändring av spårsystemet	155	—	38	160
Stockholm C, omändringar inom stationshuset	232	—	94	94
Malung, nytt stationshus i ersättning för befintligt.....	105	—	126	126
Nässjö, överliggningshus.....	99	—	11	11
Vårgårda, ombyggnad av bangården	74	—	11	11
Ombyggnad av bostadslägenheter för beredande av tvårumslägenheter.....	250	100	37	214
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar.....	2 628	893	476	2 007
Summa	6 685	1 930	1 011	5 340
<i>Broar, viadukter, vägbroar och vägportar</i>	1 186	200	56	990
<i>Bangårdsmaskinerier:</i>				
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar.....	527	230	116	419
<i>Elektriska belysningsanläggningar:</i>				
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar.....	471	10	192	315
<i>Telegraf- och telefonanläggningar samt kabelarbeten:</i>				
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar.....	498	1 20	56	373

¹ Inkomstsaldo.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1939		från resp. arbetens början t. o. m. år 1939
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Signal- och säkerhetsanläggningar:</i>				
Älvsjö, utförande av ny säkerhetsanläggning..	290	5	—	325
Olskroken, utförande av ny ställverksanläggning	507	—	1 34	538
Falkenberg, utförande av ny växel- och signal- säkerhetsanläggning	110	14	—	120
Ånge, komplettering av säkerhetsanläggning..	114	3	—	125
Kattarp, ny växel- o. signalsäkerhetsanläggning	173	12	—	192
Almedal, ny säkerhetsanläggning	107	47	—	116
Norrköping C, ändring av ställverksanläggning	63	—	—	—
Kumla och Mosås, ombyggnad av säkerhetsan- läggningar	80	—	4	4
Övriga arbeten	659	252	107	558
Summa	2 103	333	77	1 978
<i>Anläggningar för elektrisk tågdrift:</i>				
Riksgränsen—Stenbacken, ändringsarbeten å 16- och 10-kV-ledningar	300	—	301	301
Malmbanan, utbyte av linjebrytare i trans- formatorstationerna	105	—	—	—
Abisko—Stenbacken, utbyte av kontakttråd	100	—	104	104
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och er- sättningsanskaffningar	554	298	57	462
Summa	1 059	298	462	867
<i>Färjelågen och landningsbryggor</i>	16	—	4	10
<i>Billinjer</i>	40	17	13	32
<i>Anläggningar vid huvudverkstäder:</i>				
Örebro, byggnad för metall- och babbitsgjuteri vid huvudverkstaden	92	64	—	94
Örebro, ombyggnad av hjulverkstaden	98	—	64	64
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersätt- ningsanskaffningar	360	202	45	296
Summa	550	266	109	454
<i>Anläggningar vid förrådsavdelningen:</i>				
Örebro, oljekällare	71	—	42	42
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och er- sättningsanskaffningar	22	12	8	20
Summa	93	12	50	62

¹ Inkomstsaldo.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1939		från resp. arbetens början t. o. m. år 1939
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
Modernisering av bostadslägenheter	550	260	240	500
Återställande av genom olyckshändelse skadade anläggningar	38	32	13	45
Summa summarum	13 816	3 568	2 399	11 385

3. Beskrivningar över vissa husbyggnadsarbeten.

Av de husbyggnadsarbeten, som under året pågått, må som exempel nämnas de delvis genomförda ombyggnadsarbetena i samband med införandet av biljetttryckningsmaskiner å biljettexpeditionen vid Stockholm C, nytt stationshus i Frillesås, bussgarage vid Kungälv's Ytterby samt till- och ombyggnad vid Turebergs station.



Stockholm C, biljettvestibulen.

Införandet av biljettryckningsmaskiner för biljettexpedieringen vid *Stockholm C* har i likhet med vad som tidigare skett i Göteborg och Karlstad medfört omfattande förändringsarbeten i och omgruppering av vissa förutvarande lokaler.

För att rationellt kunna utnyttja maskinerna ansågs det nödvändigt, att dessa koncentrerades till *en* expedition, varifrån under normala förhållanden samtliga biljetter kunde expedieras. Den fördelaktigaste förläggningen av denna expedition erbjöds på södra sidan om vestibulen, och biljettexpeditionen skulle således



Frillesås stationshus

i huvudsak komma att ske härifrån. I naturligt sammanhang med den tidigare anordningen med skilda biljettexpeditioner, förlagda till var sin sida av vestibulen, var trafiken till södra och norra spärrarna fördelad å båda sidor om det slutna mittpartiet med tidningskiosken. Till följd av biljettförsäljningens koncentrerering till södra sidan och därav följande diagonaltrafik genom vestibulen till norra spärrarna ansågs det fördelaktigt öppna även mittpartiet mot hallen. Ny plats för tidningskiosk, tidtabeller och blomsterkiosk, vilka samtliga voro placerade i mittpartiet mellan vestibulen och hallen, måste sålunda beredas på annat sätt, vilket kunde ske genom en serie omflyttningar. Sålunda ordnades för posten ny lokal i hallens nordöstra hörn, varvid bl. a. en förutvarande sittvå togs i anspråk. Tidningskiosk och blomsterkiosk inrymdes i stora hallen i postens förutvarande lokaler. I norra delen av mellanpartiet mellan vestibulen och hallen ordnades avdelningen för tidtabellerna. För att få plats med dessa på det begränsade utrymmet hava de monterats på vridbara cylindrar — ett hos oss ej tidigare använt system. I anslutning till tidtabellsrummet och i samband med den som reserv bibehållna norra biljettexpeditionen har anvisningsbyrån förlagts.

Samtidigt med genomförandet av dessa förändringar i lokaldispositionen hava de förutvarande biljettluckorna ersatts med moderna, öppna glaspartier.

Ovannämnda förändringar hava, särskilt i vad som berört vestibulen, icke kunnat ske utan avsevärda ingrepp i dennas arkitektoniska utformning.

Frillesås nya stationshus innehåller expeditorsrum, resgodsrums, väntsal samt toaletter för herrar och damer. Uppvärmningen sker med en s. k. hallpanna, placerad i härför avgränsat utrymme i resgodsrumsrummet.

Byggnaden är uppförd med ytterväggar av $1\frac{1}{2}$ stens tegelmur med fasader av fogstruket, rött fasadtegel av Slottsmöllans fabrikat.



Kungälv's Ytterby, garage.

För att lättare kunna tillgodose framtida behov av ändringar äro innerväggarna icke bjälklagsbärande, utan är bjälklaget upphängt i takstolarna. Yttertaket är täckt med tegel. Inredningen är utförd enligt gängse standard.

Kostnaderna för stationshuset hava uppgått till 50 239 kr.

Garagebyggnaden i *Kungälv's Ytterby* är uppförd med konstruktionsstomme i ramkonstruktion av Dip-balkar.

Ytterväggar med stomme av $2\frac{1}{2}$ " spont. plank. Invändiga vägg- och taktytor i garage- och verkstadsutrymmena äro beklädda med 8 mm eternitplattor med täcklister samt fästade med skruv och brickor. Övriga invändiga tak- och väggfält äro putsade.

Utvändig väggpanel utgöres av 1" råspont med täcklister.

Taktäckning är utförd av underhållsfri, klistrad papp, sort B.

Garageportar äro av system »Overhead-door» med glas i de 3 övre fyllningsraderna.

Evakuering är anordnad medelst turbiner.

Värmeledningen är konstruerad som varmvattensystem med cirkulationspump.

Kostnaderna för garaget hava uppgått till c:a 80 000 kr.

Omfattande förändringsarbeten hava genomförts vid *Tureberg*, varvid, förutom modernisering av stationshuset, utförts persontunnel under bangården, plattformstak samt nya lokaler för posten.

Persontunneln utgör såväl allmän gångtrafikled mellan områdena å banans båda sidor som skenfri förbindelseled mellan stationshuset och personplattformen. Å stationshussidan mynnar tunneln ut i en öppen hall, till vilken entrén till väntsal och biljettexpedition är förlagd. I hallen är vidare anordnad tidningskiosk samt toalettavdelning. Stinsexpeditionen och resgodsrummet hava moderni-



Turebergs stationshus.

serats. Tunneltrappornas steg äro i framkanten belagda med Hammersta halkfria trappklinker och i övrigt stålslipade med tillsats av kiselkarbid i ytskiktet, vilket medfört ökad hårdhet och mindre risk för halkning.

Plattformstak av Töreboda konstruktion har uppförts till plattformens hela bredd och till en längd av 61 m.

Spärr är anordnad å plattformen i anslutning till tunneltrappan. Kostnaderna för arbetet i sin helhet hava uppgått till 252 000 kr.

E. Redogörelse för försök.

1. Avslutade försök.

Fotogenstrålkastare Kersinol.

Dessa strålkastare hava använts å 4 bs vid spårlyftning och makadaminläggning, som utförts nattetid, ävensom vid tunnelarbeten. De hava därvid visat sig särdeles lämpliga vid arbeten, där man önskar få ljuset kastat åt ett håll för att upplysa ett område om c:a 20 m:s längd.

Som strålkastarna äro lätthanterliga och billiga i drift (fotogenåtgång c:a 0,2 liter per styck och timme), synas de med fördel kunna användas vid banavdelningens arbeten, under förutsättning att de kunna anskaffas för skäligt pris.

2. Pågående försök.

Prov pågå med:

Träimpregneringsmedlet Cuprinol.

Munksjö nya underhållsfria takpapp.

Röd oljeslamfärg från Alfort & Cronholm.

Palmetto takfärg från A.-B. Arco.

Martinråler tillverkade i Tyskland och märkta S. M. 1926 S.J.

Råler med hög manganhalt från Domnarfvets Jernverk.

Rålsbefästning, vari ingår s. k. fjäderspik.

Slipersstoppningsmaskiner Barco och Warsop.

