

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

TEKNISK-EKONOMISK
REDOGÖRELSE

FÖR

BANADELNINGENS VERKSAMHET

ÅR

1938

Utkom från trycket den 15 september 1939.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Centraltr., Esselte, Sthlm 39
942950

BANNAVDDELNINGENS VERKSAMHET ÅR 1938

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

TEKNISK-EKONOMISK
REDOGÖRELSE

FÖR

BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

ÅR

1938

Utkom från trycket den 15 september 1939.

Centraltr., Esselte, Schlm 39
042958

ST. JAMES
THE NEW ENGLAND
SOCIETY
OF THE
CITY OF BOSTON
INCORPORATED 1830
1850

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



TEKNISK-EKONOMISK — REDOGÖRELSE

A4 pb

FÖR

BANAVDELNINGENS VERKSAMHET

X

ÅR

1938

Utkom från trycket den 15 september 1939.

Centraltr., Esselte, Sthlm 39
942956

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Sid.
A. Bannätets indelning.	
1. Bansektionsindelning	3
2. Bansektionernas spårlängder, personalantal, kostnader m. m.	4
3. Banmästaravdelningar och banvakssträckor	8
4. Sträckindelning för signalreparatörer	27
5. Sträckindelning för telefonreparatörer	31
6. De elektrifierade linjernas indelning i ledningsunderhållsområden m. m.	34
B. Banarbetarnas löneförhållanden	38
C. Drift och underhåll.	
1. Kostnader för drift och underhåll per bansektion och konto	44
2. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) per spårkm å olika banmästaravdelningar och konton	48
3. Banavdelningens kostnader för drift och underhåll av anläggningarna för elektrisk tågdrift	60
4. Uppgifter rörande banunderhållet:	
a. Spårisolering:	
1. Under året utförd spårisolering	61
2. Den ekonomiska innebörden av utförda spårisoleringar.	62
b. Sliprar:	
1. Upptagna och nedlagda sliprar	64
2. Impregnering av virke	66
3. Sliprars livslängd	67
4. Anskaffningskostnaden i medeltal per sliper	70
c. Räler:	
1. Räler av olika tillverkare	71
2. Räler av olika modeller	72
3. De olika rälsmodellernas förekomst å skilda delar av SJ	73
4. Rälsbrott	74
d. Spårundersökningar med Hallade's apparat	78
e. Gassvetsning å spåreffekter	79
f. Ballast:	
1. Uttagna kvantiteter och kostnaderna härför	79
2. Underhållskostnaderna för provsträckor belagda med olika ballastmaterial	80
g. Planteringar	84
h. Hägnad	85
i. Motordressiner	86
j. Anläggningar för elektrisk tågdrift	88
k. Elektriska belysningsanläggningar	95
l. Telegraf- och telefonanläggningar	96
m. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar:	
1. Skyddsanordningar vid vägkorsningar i plan	97
2. Olyckshändelser vid vägkorsningar i plan	98
3. Växel- och signalsäkerhetsanläggningarnas omfattning	99
4. Växel- o. signalsäkerhetsanläggningarnas beståndsdelar.	100
D. Nybyggnads- och förändringsarbeten.	
1. Kostnader för nya byggnader och anläggningar m. m.	102
2. Kostnader för förnyelsearbeten å bana och byggnader	105
3. Beskrivningar över vissa husbyggnadsarbeten	108
E. Redogörelse för verksamheten vid banavdelningens hjälpanläggningar	112
F. Redogörelse för försök	114
G. Diverse meddelanden.	
Antalet bostadslägenheter samt deras utrustning med vissa bekvämligheter	116

A. Bannätets indelning.

1. Bansektionsindelning.

Bansektioner.

Rundort för:

I Distriktet. Stockholm

- 1 b.s.
- 2 = Herrköping
- 3 = Örebro
- 4 = Stockholm

II Distriktet. Gästrikland

- 5 b.s.
- 6 = Kristinehamn
- 7 =
- 8 = Falnäs
- 9 = Gästrikland

III Distriktet. Malmö

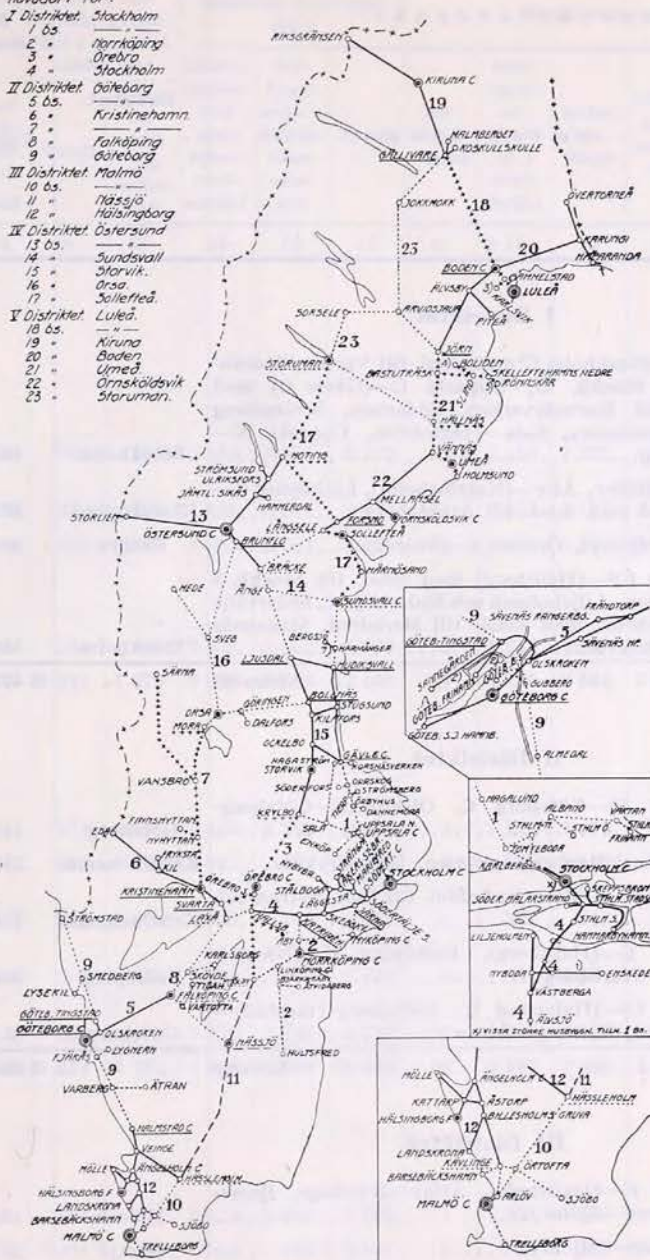
- 10 b.s.
- 11 = Hålsjö
- 12 = Hålsjöborg

IV Distriktet. Östergötland

- 13 b.s.
- 14 = Sundsvall
- 15 = Storvik
- 16 = Åsa
- 17 = Sollefteå

V Distriktet. Luleå

- 18 b.s.
- 19 = Kiruna
- 20 = Boden
- 21 = Umeå
- 22 = Örnäs
- 23 = Storuman



- 1) Enskilda tillhöriga Nyboda-Enskede, trafikeras och underhålls av 5.j.
 - 2) Gädeb. Tingstad - Sannegården, Gädeb. Tingstad - Gädeb. Frihamn, trafikeras och underhålls av 3.j.
 - 3) Gammelstad - Karlsvikshyttan, trafikeras och underhålls av 5.j.
 - 4) Silnå - Boliden, trafikeras och underhålls av 5.j.
 - 5) Enskilda tillhöriga Skelleftehamns nedre-Rännskär, trafik. o. underhålls av 5.j.
- ¶ Bandelen Harmångrer-Bergsjö, spårvidd 0,891 m.

2. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas		Huvudort	Trafikerad banlängd i medeltal under året	
nr	omfattning		Totalt km	Härav dubbel-spår km
1	2	3	4	5
I Distriktet				
1	(Krylbo)—Stockholm C ¹ med sidol. till Värtan, Stockh. N och Stockh. Ö, Uppsala C—(Gävle C) med sidol. till Korsnäsverken, Söderfors, Strömsberg och Dannemora, Sala—Hagström, Uppsala N—Enköping.....	Stockholm	463.2	67.1
2	(Järna)—Mjölby, Åby—(Katrineholm), Linköping C—Hultsfred med sidol. till Åtvidaberg.....	Norrköping	377.0	86.5
3	Krylbo—(Mjölby), Örebro S—(Svartå).....	Örebro	302.1	24.8
4	(Stockholm C) ¹ —(Hallsberg) med sidol. till Stockh. S godsstation, Liljeholmen och Södertälje C, Södertälje S—Nybybruk med sidol. till Mariefred, Strängnäs och Skebokvarn.....	Stockholm	336.2	45.4
Summa			1 478.5	223.8
II Distriktet				
5	(Falköping C)—Göteborg C, Olskroken—Göteborg-Tingstad.....	Göteborg	115.9	45.0
6	(Laxå)—Charlottenberg—gränsen, Kil—Fryksta.....	Kristinehamn	212.3	—
7	(Kristinehamn)—Mora med sidol. till Finnshyttan och Särna.....	Kristinehamn	399.9	—
8	Falköping C—(Hallsberg), Falköping C—(Nässjö), Skövde—Karlsborg.....	Falköping	300.8	22.0
9	(Göteborg C)—(Halmstad C), (Göteborg-Tingstad)—Strömstad, Varberg—Ätran.....	Göteborg	351.8	—
Summa			1 380.7	67.0
III Distriktet				
10	Trelleborg F—Hässleholm, Arlöv—Kävlinge, Barsebäckshamn—Sjöbo.....	Malmö	195.2	83.3
11	(Hässleholm)—(Mjölby).....	Nässjö	273.6	80.5
12	(Kävlinge)—Halmstad C med sidol. till Landskrona, Hälsingborg F och Mölle, Veinge—(Hässleholm).....	Hälsingborg	285.2	—
Summa			754.0	163.8

¹ Stockholm C bangård tillhör 4 bs.² Häri ej inräknade 83 man, underställda arbetschefen vid elektrifieringsarbetena. Nässjö.

antal, kostnader m. m. år 1938.

Spårlängd vid årets slut		Antal anställd personal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
Totalt km	Härav elektrifierade spår km	Totalt	Härav för drift och underhåll	Drift o. underhåll samt hyres-verksamhet	Nybygg- nads- o. föränd- rings- arbeten	Totalt	bm-avdelningar	spår- växlar ut- tryck- ta i enkla dylika	meter bro- längd	eldstä- der i bostä- der	före- nings- sta- tioner	anslu- tande en- skilda järn- vägar
				10	11							
769.0	530.6	731	507	2 883	3 490	6 373	12	1 556	1 622	1 917	8	8
600.3	429.5	444	369	1 888	1 071	2 959	11	831	1 117	1 426	5	5
534.4	519.4	422	294	1 555	2 501	4 056	8	1 024	1 530	1 213	11	13
556.6	473.0	824	505	2 571	2 502	5 073	10	1 215	2 595	1 256	3	3
2 460.3	1 952.5	2 421	1 675	8 897	9 564	18 461	41	4 626	6 864	5 812	27	29
362.2	275.4	374	271	1 405	1 203	2 608	6	1 124	1 616	732	3	6
316.5	307.7	216	187	1 047	468	1 515	6	558	1 597	930	6	7
474.9	—	213	198	922	140	1 062	8	371	849	638	3	3
428.0	421.3	302	264	1 209	440	1 649	8	634	1 011	1 245	7	8
456.9	190.5	569	264	1 370	2 748	4 118	10	420	2 529	940	8	6
2 038.5	1 194.9	1 674	1 184	5 953	4 999	10 952	38	3 107	7 602	4 485	27	30
488.3	395.3	384	336	2 115	1 465	3 580	7	1 291	1 677	996	7	13
481.4	477.5	* 404	335	1 565	928	2 493	9	799	589	1 052	6	10
398.1	367.6	391	302	1 445	1 035	2 480	9	712	1 320	854	3	3
1 367.8	1 240.4	1 179	973	5 125	3 428	8 553	25	2 802	3 586	2 902	16	26

2. Bansektionernas spårlängder, personal-

Bansektionernas		Huvudort	Trafikerad banlängd i medeltal under året	
nr	omfattning		Totalt km	Härav dubbel-spår km
1	2	3	4	5
IV Distriktet				
13	(Bräcke)—Storlien—gränsen, Östersund C—(Hoting) med sidol. till Hammerdal och Strömsund.....	Östersund	417.5	—
14	(Ljusdal)—Långsele, Ånge—Sundsvall C—(Hudiksvall) med sidol. till Bergsjö.....	Sundsvall	467.3	—
15	(Krylbo)—Ljusdal, Gävle C—Hudiksvall—Ljusdal, Kilafors—Stugsund, Gävle C—Ockelbo.....	Storvik	478.4	—
16	(Mora)—(Brunflo) med sidol. till Hede, (Bollnäs)—Orsa med sidol. till Dalfors.....	Orsa	500.4	—
17	(Sundsvall C)—Härnösand—(Långsele), (Forsmo)—(Storuman).....	Sollefteå	449.7	—
	Summa		2 313.3	—
V Distriktet				
18	Luleå—(Gällivare).....	Luleå	203.9	—
19	Gällivare—Vassijaure—gränsen med sidol. till Malmberget och Koskullskulle.....	Kiruna	245.5	—
20	Jörn—Haparanda—gränsen med sidol. till Piteå och Övertorneå.....	Boden	411.7	—
21	Vännäs—(Jörn) med sidol. till Holmsund och Skelleftehamns nedre.....	Umeå	255.3	—
22	(Långsele)—(Vännäs) med sidol. till Örnsköldsvik C..	Örnsköldsvik	239.9	—
23	(Hällnäs)—Storuman—Arvidsjaur—(Gällivare), Arvidsjaur—(Jörn).....	Storuman	676.9	—
	Summa		2 033.2	—
	Summa för hela SJ		7 959.7	454.6

Ang. specifikation å antalet anställd och använd personal, se Drifttjänststatistik för år 1938. Ang. personalantalets fördelning på olika månader av året, se Månadsstatistik för tjänstebruk.

¹ Härav 46.2 km inom verkstadsområden belägna spår, vilkas underhåll icke bekostas av banavdelningen. Vidare ingå vissa SJ ej tillhöriga men av banavdelningen underhållna spår.

antal, kostnader m. m. år 1938 (forts.).

Spårlängd vid årets slut		Antal an- ställd perso- nal i medeltal under året		Bokförda kostnader (tkr)			Antal (vid årets slut)					
Totalt km	Härav elektri- fierade spår km	Totalt	Härav för drift och under- håll	Drift o. under- håll samt hyres- verk- samhet	Ny- bygg- nads- o. föränd- rings- arbe- ten	Totalt	bm- avdel- ningar	spår- växlar ut- tryck- ta i enkla dylika	meter bro- längd	eldstä- der i bostä- der	före- nings- sta- tioner	anslu- tande en- skilda järn- vägar
				10	11							
495.8	—	446	272	1 375	1 315	2 690	9	386	2 064	808	1	1
592.7	141.5	436	328	1 607	1 779	3 386	11	595	1 504	1 192	2	2
673.1	318.0	469	412	1 910	653	2 563	12	880	2 408	1 657	3	3
554.0	—	219	202	964	286	1 250	9	302	1 150	586	—	—
500.8	—	359	311	1 519	617	2 136	9	292	1 932	409	—	—
2 816.4	459.5	1 929	1 525	7 375	4 650	12 025	50	2 455	9 058	4 652	6	6
284.4	283.9	332	306	1 606	507	2 113	7	415	362	756	—	—
319.1	311.2	392	341	2 195	784	2 979	10	336	784	1 476	—	—
497.9	—	258	245	1 372	371	1 743	9	399	2 012	692	—	—
312.2	—	238	190	1 007	473	1 480	7	257	1 199	583	—	—
275.1	—	204	181	831	180	1 011	6	152	1 468	423	—	—
733.0	—	328	253	1 090	415	1 505	14	256	2 089	514	—	—
2 421.7	595.1	1 752	1 516	8 101	2 730	10 831	53	1 815	7 914	4 444	—	—
11 104.7	5 442.4	8 955	6 873	35 451	25 371	60 822	207	14 805	35 024	22 295	76	91

Banmästaravdelningarnas										
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspärs-längd		sidospärs-längd		in-spek-tio-ner utfö-ras	före-stånd-are	före-stånd-rens ställ-före-trä-dare
				dub-bel-spår	en-kel-spår	SJ till-hörig	ensk. till-hörig			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		A-linjer.								
4	102	Stockholm C—(Västberga)....	Stockholm C...	7.4	—	51.1	2.2	dagl.	öbm	bm
	104	Liljeholmen—Västberga— Uttran.....	Huddinge.....	19.2	¹ 2.1	23.4	13.4	»	öbm	bm
	105	(Uttran)—Järna och Söder-tälje S—Södertälje C.....	Södertälje S...	21.7	3.5	23.2	3.5	»	öbm	bm
2	139	(Järna)—(Tystberga).....	Vagnhärad....	—	36.9	8.8	—	»	fbm	bfbm
	131	Tystberga—(Jönåker).....	Nyköping C...	—	35.1	16.2	0.3	»	fbm	bfbm
	132	Jönåker—(Åby).....	Ålberga.....	—	35.8	7.1	—	»	fbm	bfbm
	111	(Katrineholm)—(Graversfors) .	Strängsjö.....	—	35.8	5.5	0.1	»	fbm	bfbm
	133	Graversfors—Åby—Eksund...	Norrköping C..	16.4	4.1	38.2	22.0	»	öbm	bm
	134	(Eksund)—(Lingham).....	Kimstad.....	26.8	—	9.9	—	»	fbm	bfbm
	135	Lingham—(Vikingsstad) och Linköping C—Tannefors ² . }	Linköping C... }	{ 23.2	—	15.2	6.5	»	fbm	bfbm
				{ —	2.1	1.3	2.8	varan. vard. o. Soh		
	136	Vikingsstad—Mjölby.....	Mjölby.....	20.5	0.5	16.2	0.1	dagl.	fbm	bfbm
11	319	(Mjölby)—(Tranås).....	Boxholm.....	—	35.3	9.8	1.2	»	fbm	bfbm
	318	Tranås—Aneby.....	Tranås.....	29.6	0.1	6.9	0.6	»	fbm	bfbm
	316	(Aneby)—Nässjö—(Grims-torp).....	Nässjö.....	33.4	2.5	41.8	2.4	»	öbm	bm
	315	Grimstorp—(Stockaryd).....	Sävsjö.....	18.3	10.0	10.2	0.6	»	fbm	bfbm
	314	Stockaryd—(Lidnäs).....	Lamhult.....	—	28.0	5.9	1.2	»	fbm	bfbm
	313	Lidnäs—(Blädinge).....	Alvesta.....	—	26.2	17.5	0.1	»	fbm	bfbm
	312	Blädinge—Diö.....	Vislanda.....	—	30.9	11.6	—	»	fbm	bfbm
	311	(Diö)—(Osby).....	Ålmhult.....	—	30.9	15.0	1.5	»	fbm	bfbm
	310	Osby—(Hässleholm).....	Hästveda.....	—	28.4	7.7	0.1	»	fbm	bfbm
10	309	Hässleholm—Tjörnarp.....	Hässleholm....	21.1	2.4	24.0	0.5	»	öbm	bfbm
	307	(Tjörnarp)—Eslöv.....	Eslöv.....	29.4	—	22.2	4.3	»	öbm	bfbm
	306	(Eslöv)—(Arlöv).....	Lund C.....	27.7	0.5	19.3	1.9	»	öbm	bm
	301	Arlöv—Malmö C—Lundaväg.	Malmö C.....	5.5	3.2	84.4	37.7	»	öbm	bm
	337	(Lundavägen)—Trelleborg F..	Trelleborg F... }	{ —	28.8	17.1	8.3	»	fbm	bfbm
	302	Kävlinge—(Arlöv) och.....	Kävlinge..... }	{ —	19.1	13.8	4.0	»	fbm	bfbm
		Kävlinge—Barsebäckshamn ² }		{ —	16.5	4.0	—	varan. vard. varje Soh		
4	106	(Järna)—Börnlunda.....	Gnesta.....	—	26.8	8.2	—	dagl.	fbm	bfbm
	107	(Börnlunda)—Skebokvarn— Malmköping ⁵	Sparreholm....	—	37.3	7.6	0.3	⁵ »	fbm	bfbm
	108	(Skebokvarn)—Katrineholm..	Katrineholm..	—	31.8	24.3	3.3	»	öbm	bm
	109	(Katrineholm)—Högsjö.....	Vingåker.....	—	29.6	4.9	0.5	»	fbm	bfbm
	110	(Högsjö)—(Hallsberg).....	Pålsboda.....	—	34.9	4.2	—	»	fbm	bfbm

vakssträckor vid årets slut.

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal			
	dubbel-spår km	enkelspår km			dubbel-spår km	enkelspår km			vägkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
4	1.8	—	1	2	3.7	—	2	2	—	1	—	1	—	
8	2.4	—	1	3	6.4	—	—	8	—	—	—	—	—	¹ Linjen Liljeholmen—Västberga ej indelad i sträckbevakning.
10	2.4	3.3	1	4	6.2	3.3	—	10	—	1	1	—	—	
9	—	4.1	1	3	—	12.0	1	8	—	—	—	—	—	
10	—	3.9	1	3	—	12.0	1	9	—	—	—	—	—	
9	—	4.0	1	3	—	12.0	1	8	—	—	—	—	—	
9	—	4.0	1	3	—	12.0	1	8	—	—	—	—	—	
9	2.5	2.0	1	3	7.5	6.0	—	9	1	—	3	—	—	
9	3.0	—	1	3	8.9	—	—	9	—	—	—	—	—	
8	2.9	—	1	3	7.7	—	—	8	—	—	—	—	—	
1	—	2.1	1	—	—	2.1	—	1	—	—	—	—	—	² C-linje.
8	2.6	0.5	1	3	6.8	0.5	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	3.9	1	3	—	11.8	—	9	—	—	—	—	—	
10	3.0	—	1	3	9.9	—	—	10	—	—	—	—	—	
13	2.8	3.0	1	4	9.0	—	—	13	—	—	—	—	—	
9	2.8	3.9	1	3	8.4	11.6	—	9	—	—	—	—	—	
7	—	4.0	1	2	—	14.0	—	7	—	—	—	—	—	
7	—	3.8	1	2	—	13.1	—	7	—	—	—	—	—	
8	—	3.9	1	2	—	15.5	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	3.9	1	2	—	15.5	—	8	—	—	—	—	—	
7	—	4.0	1	2	—	14.2	—	7	—	—	—	—	—	
8	2.8	—	1	3	7.5	—	—	8	—	—	—	—	—	
10	2.9	—	1	4	7.4	—	—	10	—	—	—	—	—	
10	2.8	—	1	4	6.9	—	—	10	—	—	—	—	—	
4	2.8	2.4	1	2	5.5	4.8	—	4	—	—	—	—	—	
7	—	4.1	1	3	—	9.7	—	7	2	—	—	—	4	
5	—	3.8	1	2	—	9.6	—	5	1	—	—	—	2	
2	—	8.1	⁴ 1	1	—	16.2	—	2	3	—	—	—	3	³ C-linje. ⁴ Sträckorna inspekteras å sön- och helgdagar endast av banmästaren.
7	—	3.8	1	3	—	8.9	—	7	—	—	—	—	—	⁵ Sträckan (Skebokvarn)—Malmköping, 9.3 km, räknas till C-linjer och inspekteras varan, vardag och varje sön- och helgdag.
10	—	3.7	1	4	—	9.3	—	10	—	—	—	—	—	
9	—	3.5	1	3	—	10.6	—	9	—	—	—	—	—	
8	—	3.7	1	3	—	9.8	—	8	—	—	—	—	—	
10	—	3.5	1	4	—	8.8	—	10	—	—	—	—	—	

Banmästaravdelningarna										
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> tillhör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs-längd		sidospårs-längd		inspektio- ner utföras	före- stån- dare	före- stån- da- rens ställ- före- trå- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
nr				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	214	(Hallsberg) ¹ —Laxå—(Bergmossen).....	Laxå.....	² 24.9	6.0	13.0	—	dagl.	fbm	bfm
	213	Bergmossen—Slätte.....	Gårdsjö.....	—	32.0	10.4	—	»	fbm	bfm
	212	(Slätte)—Väring.....	Töreboda.....	—	32.0	11.6	0.2	»	fbm	bfm
	211	(Väring)—Skövde—Stenstorp.	Skövde.....	—	32.4	12.6	3.7	»	fbm	bfm
	207	(Stenstorp)—Falköping C—Sandhem ³	Falköping C...	—	³ 39.2	28.8	6.7	»	öbm	bm
5	205	(Falköping C)—Fågslavik.....	Floby.....	—	27.6	6.3	—	»	fbm	bfm
	204	(Fågslavik)—Lagmansholm....	Herrljunga....	—	27.4	9.9	0.9	»	fbm	bfm
	203	(Lagmansholm)—Norsesund....	Alingsås.....	12.0	13.0	11.5	0.1	»	fbm	bfm
	202	(Norsesund)—Partille.....	Lerum.....	25.2	—	10.2	0.8	»	fbm	bfm
	201	(Partille)—Göteborg C.....	Göteborg C....	8.1	—	71.9	4.2	»	öbm	bm
9	229	(Göteborg C)—(Kungsbacka) och (Olskroken)—Gubbero skiljestation.....	Mölnbalds nedre	—	28.0	8.6	3.8	»	fbm	bfm
	230	Kungsbacka—Väröbacka.....	Kungsbacka...	—	32.5	13.6	0.1	»	fbm	bfm
	231	(Väröbacka)—Tvååker.....	Varberg.....	—	32.4	3.9	—	»	fbm	bfm
	232	(Tvååker)—Heberg.....	Falkenberg....	—	24.6	8.6	—	»	fbm	bfm
	233	(Heberg)—(Halmstad C).....	Harplinge.....	—	32.3	7.7	—	»	fbm	bfm
12	330	(Halmstad C) ⁵ —Veinge—Laholm.....	Veinge.....	—	24.9	21.1	1.6	»	fbm	bfm
	329	(Laholm)—Vejbyslätt.....	Båstad.....	—	32.5	8.8	0.4	»	fbm	bfm
	328	(Vejbyslätt)—Ängelholm C—(Billesholms gruva).....	Ängelholm C...	—	30.6	19.0	4.2	»	öbm	bm
	303	Billesholms gruva—(Kävlinge).....	Svalöv.....	—	33.4	11.4	0.8	»	fbm	bfm
3	118	Örebro C—Örebro S—(Hallsberg).....	Örebro C.....	24.2	⁶ 1.7	49.2	5.0	»	öbm	bm
1	101	(Stockholm C)—Ulriksdal.....	Tomtebodas....	5.8	—	65.2	—	»	öbm	bm
	112	(Ulriksdal)—Rosersberg.....	Rotebro.....	24.5	—	10.9	2.2	»	fbm	bfm
	113	(Rosersberg)—(Uppsala C)....	Märsta.....	32.4	—	7.3	0.2	»	fbm	bfm
	114	Uppsala C—Brunna och ...) (Uppsala N)—(Enköping) ⁷ ...)	Uppsala C.....	{ 1.6 —	{ 14.7 41.3	{ 21.4 4.8	{ 2.7 0.3	varan- vård o. v. Soh dagl.	öbm	bfm
	115	(Brunna)—(Isätra).....	Heby.....	—	40.3	9.8	0.3	»	fbm	bfm
	116	Isätra—(Krylbo).....	Sala.....	—	40.9	13.1	0.9	»	fbm	bfm

vaktsträckor vid årets slut (forts.).

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			väggkorsninar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
9	3.4	3.7	1	3	9.9	11.1	—	9	—	—	—	—	—	¹ Sträckan Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km (se under B-linjer, bm.-avd. nr 119). ² Härav sträckan Hallsberg—Östansjö, 2.9 km, trafikerad som enkelspår. ³ Sträckan (Falköping C)—Sandhem, 26.2 km, räknas till B-linjer.	
8	—	4.0	1	3	—	10.7	—	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.0	1	3	—	10.7	—	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.0	1	3	—	10.8	—	8	—	—	—	—	—		
9	—	4.3	1	3	—	12.9	—	9	—	—	—	—	—		
7	—	3.9	1	3	—	9.2	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	3.9	1	3	—	9.1	—	7	—	—	—	—	—		
8	2.6	3.9	1	3	7.9	8.3	—	8	1	—	—	2	—		
10	2.5	—	2	4	6.3	—	—	10	—	—	—	—	—		
3	2.7	—	4	1	8.1	—	—	3	—	—	—	—	—		
7	—	4.0	1	3	—	9.3	—	7	1	—	—	—	3	⁴ Å sträckan Partille—Frändtorp 2 besiktningar.	
8	—	4.1	1	4	—	8.1	—	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.1	1	4	—	8.1	—	8	—	—	—	—	—		
6	—	4.1	1	2	—	12.4	—	6	—	—	—	—	—		
8	—	4.1	1	3	—	10.7	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	3.5	1	3	—	8.3	—	7	—	—	—	—	—		
9	—	3.6	1	4	—	8.1	—	9	—	—	—	—	—		
8	—	3.8	1	4	—	7.7	—	8	—	—	—	—	—		
9	—	3.7	1	4	—	8.4	—	9	—	—	—	—	—		
7	3.7	—	1	3	8.6	—	—	7	—	—	—	—	—		
6	1.0	—	1	2	2.9	—	—	6	—	—	—	—	—	⁵ Viss del av spårsystemet vid den H. N. J. tillhöriga Halmstad C tillhör dock SJ och bm.-avd. nr 330.	
9	2.7	—	1	3	8.2	—	—	9	—	—	—	—	—		
11	2.9	—	1	4	8.1	—	—	11	—	—	—	—	—		
4	—	4.1	1	2	—	8.2	—	4	—	—	—	—	—		
6	—	6.9	1	3	—	13.8	—	6	6	—	—	3	2		
10	—	4.0	1	4	—	10.1	—	10	—	—	—	—	—		
10	—	4.1	1	4	—	10.2	—	10	—	—	—	—	—		
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		⁶ Härav 1.3 km B-linje, Örebro C mot Frövi och 0.4 km C-linje, Örebro S mot Svartå.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		⁷ C-linje.

Banmästaravdelningarna										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
nr				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	401	(Krylbo)—Dalgränsen	Fors	—	33.0	17.5	2.4	dagl.	fbm	bfm
	403	(Dalgränsen)—Åshammar	Storvik	—	32.6	16.7	0.1	*	öbm	bfm
	404	(Åshammar)—(Hedsjön) och Ockelbo—(Gävle C) ¹	Ockelbo	—	37.8	11.5	0.2	*	fbm	bfm
				—	37.9	3.5	—	*		
	405	Hedsjön—Kilafors	Kilafors	—	36.2	14.3	0.4	*	fbm	bfm
	407	(Kilafors)—Bollnäs—(Arbrå)	Bollnäs	—	30.8	20.3	1.3	*	öbm	bm
	408	Arbrå—(Skåstra)	Arbrå	—	36.2	11.9	0.2	*	fbm	bfm
	409	Skåstra—Ljusdal—(Lång- backa) ²	Ljusdal	—	33.9	14.0	3.0	*	fbm	bfm
	18	551	Luleå—Notviken	Luleå	—	5.3	55.6	4.1	*	öbm
552		(Notviken)—(Boden C)	Gammelstad	—	29.0	5.5	6.8	*	fbm	bfm
553		(Boden C)—Gransjö	Boden C	—	33.8	3.7	—	*	fbm	bfm
555		(Gransjö)—(Näsberg)	Lakaträsk	—	35.2	5.1	—	*	fbm	bfm
556		Näsberg—(Koskivara)	Murjek	—	33.5	5.3	—	*	fbm	bfm
557		Koskivara—(Nuortikon)	Nattavara	—	33.0	5.2	—	*	fbm	bfm
558		Nuortikon—(Gällivare)	Ripats	—	30.8	3.5	—	*	fbm	bfm
19	562	(Gällivare)—Risbäck	Risbäck	—	35.0	2.4	—	*	bm	bfm
	563	(Risbäck)—(Lappberg)	Fjällåsen	—	31.9	3.5	—	*	bm	bfm
	564	Lappberg—(Kiruna C)	Kalixfors	—	31.9	2.2	0.7	*	bm	bv
	565	Kiruna C—(Krokvik)	Kiruna C	—	4.8	18.8	9.5	*	öbm	bm
	566	Krokvik—Rensjön	Rautas	—	28.3	3.3	—	*	fbm	bfm
	567	(Rensjön)—(Stenbacken)	Bergfors	—	28.3	2.5	—	*	fbm	bfm
	568	Stenbacken—(Abisko)	Stenbacken	—	31.9	3.1	—	*	fbm	bfm
	569	Abisko—(Kopparåsen)	Abisko	—	18.7	6.5	—	*	fbm	bfm
	570	Kopparåsen—gränsen mot Norge	Kopparåsen	—	18.5	2.3	—	*	fbm	bfm
	B-linjer.									
5	200	(Olskroken)—Göteborg-Ting- stad—Sannegården, Göte- borgs frihamn och Göteborg SJ hamnbana	Göteborg C	—	2.4	39.8	53.7	dagl.	fbm	bfm
1	140	(Uppsala C)—(Örbyhus)	Uppsala C	—	42.7	7.0	2.4	*	fbm	bfm
	141	(Örbyhus)—Orrskog samt (Örbyhus)—Dannemora, } (Orrskog)—Söderfors o. } (Tierp)—Strömsberg ⁴	Tierp	—	27.0	12.9	1.9	*		
				—	3 18.3	5.1	3.7	varan- vårdag o. Soh en g. i veckan	fbm	bfm
				—	4 9.8	2.6	1.5			
142	(Orrskog)—(Gävle C)	Gävle C	—	43.1	22.8	30.0	dagl.	öbm	bfm	

vaktsträckor vid årets slut (forts.).

Banvaktsträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvaktsträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal				
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			väggkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
7	—	4.7	1	3	—	11.0	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	4.7	1	3	—	10.9	—	7	—	—	—	—	—		
8	—	4.7	1	3	—	12.6	—	8	—	—	—	—	—		
1	—	37.9	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	¹ B-linje. Inspektion och besiktning verkställes av bfm.	
8	—	4.5	1	3	—	12.1	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.4	1	3	—	10.2	—	7	1	—	—	—	2		
8	—	4.5	1	3	—	12.1	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.8	1	3	—	11.3	—	7	3	—	—	—	7	² Sträck. (Ljusdal)—Långbacka, 20.6 km, räknas till B-linjer.	
7	—	0.8	1	3	—	1.8	—	7	1	—	—	—	2		
8	—	3.6	1	4	—	7.3	1	7	2	—	—	—	4		
8	—	4.2	1	4	—	8.5	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	4.4	1	4	—	8.8	1	7	1	—	—	2	—		
8	—	4.2	1	4	—	8.4	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	4.1	1	4	—	8.3	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	3.9	1	4	—	7.7	1	7	—	—	—	—	—		
9	—	3.9	1	3	—	11.7	1	8	—	—	—	—	—		
8	—	4.0	1	4	—	8.0	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	4.0	1	4	—	8.0	—	8	—	—	—	—	—		
2	—	2.4	1	1	—	4.8	—	2	—	—	—	—	—		
8	—	3.5	1	4	—	7.1	1	7	—	—	—	—	—		
8	—	3.5	1	4	—	7.1	1	7	—	—	—	—	—		
9	—	3.5	1	3	—	10.6	1	8	—	—	—	—	—		
6	—	3.1	1	3	—	6.2	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	3.1	1	3	—	6.2	—	6	—	—	—	—	—		
1	—	2.4	1	1	—	2.4	—	1	1	2	4	2	—	³ Sträckorna (Örbyhus)—Danemora och (Orrskog)—Söderfors räknas till C-linjer och inspekt. varannan dag växels av banmästaren och resp. banvakt.	
8	—	5.3	1	3	—	14.2	—	8	2	—	—	—	2		
5	—	5.4	1	2	—	13.5	—	5	—	—	—	—	—		
2	—	9.2	³ 1	2	—	9.2	—	2	3	—	—	—	3		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
9	—	4.8	1	3	—	14.4	—	9	1	—	—	—	1	⁴ Sträck. (Tierp)—Strömsberg räknas till C-linjer.	

Banmästaravdelningarna										
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs-längd		sidospårs-längd		in-spektio-ner utfö-ras	före-stånd-are	före-stånd-arens ställ-före-träd-are
				dub-bel-spår km	en-kel-spår km	SJ till-hörig km	ensk. till-hörig km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	402	(Gävle C)—(Axmarsbruk)....	Hamrångefjärden.....	—	47.5	8.1	—	varan-vard.	fbm	bv
	411	Axmarsbruk—(Stugsund) o. (Söderhamn V)—Norralla...	Söderhamn V..	—	42.6	5.8	1.9	»	fbm	bv
	423	(Norralla)—(Hudiksvall).....	Lindefallet.....	—	49.3	7.1	2.7	»	fbm	bv
14	418	(Hudiksvall)—Harmånger o. Harmånger—Bergsjö!.....	Hudiksvall.....	—	24.2	3.9	0.4	varan-vard. v. Soh	fbm	bv
	417	(Harmånger)—Njurunda.....	Njurunda.....	—	19.4	4.0	—	»	fbm	bv
17	424	(Sundsvall V)—(Hussjöby)...	Selånger.....	—	41.6	8.0	—	»	bm	bv
	425	Hussjöby—(Veda).....	Härnösand.....	—	49.6	8.9	—	»	fbm	bfm
14	412	(Ljusdal)—Ramsjö.....	Ljusdal.....	—	49.6	9.1	0.1	dagl.	fbm	bfm
	413	(Ramsjö)—Alby.....	Östavall.....	—	44.8	12.6	0.2	»	fbm	bfm
	414	(Alby)—Ånge—Fränsta.....	Ånge.....	—	38.8	23.5	—	»	öbm	bfm
	419	(Ånge)—Bräcke—(Grötingen).	Bräcke.....	—	44.0	8.4	—	»	fbm	bfm
	420	Grötingen—Kålarne.....	Nyhem.....	—	43.0	6.3	—	var-annan vard.	fbm	bfm
	421	(Kålarne)—Bispgården.....	Bispgården.....	—	38.8	6.7	0.2	v. Soh	fbm	bfm
	422	(Bispgården)—Långsele.....	Långsele.....	—	37.5	13.4	0.3	»	fbm	bfm
	415	(Fränsta)—(Hällsjö).....	Torpshammar..	—	43.6	6.4	0.1	»	fbm	bfm
	416	Hällsjö—Sundsvall C—(Nju-runda).....	Sundsvall C...	—	38.0	24.1	3.0	»	öbm	bfm
15	406	(Kilafors)—Söderhamn C— Stugsund.....	Söderhamn V..	—	37.2	26.8	10.5	var-annan vard. o. Soh	fbm	bfm
	410	Långbacka—Hudiksvall.....	Hudiksvall.....	—	41.6	18.5	3.9	»	fbm	bfm
13	426	(Bräcke)—Pilgrimstad.....	Bräcke.....	—	37.9	7.8	0.6	varan-vard. varje Soh	fbm	bfm
	427	(Pilgrimstad)—Brunflo—Ös- tersund V.....	Östersund C...	—	38.5	24.9	0.3	»	öbm	bm
	428	(Östersund V)—(Trångsviken).	Krokom.....	—	44.2	4.6	0.4	»	fbm	bfm
	429	Trångsviken—(Undersåker)...	Mörsil.....	—	45.0	9.5	5.6	»	fbm	bfm
	430	Undersåker—(Ånn).....	Duved.....	—	45.0	4.1	—	»	fbm	bfm
	431	Ånn—Storlien—gräns. mot Norge	Storlien.....	—	28.8	6.1	—	»	fbm	bfm
22	501	(Långsele)—Forsmo—(Aspeå).	Selsjön.....	—	43.0	4.5	—	»	fbm	bfm
	502	Aspeå—Anundsjö.....	Anundsjö.....	—	39.7	4.3	—	»	fbm	bfm

vakssträckor vid årets slut (forts.).

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal			
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			väggorsninnigar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
9	—	5.3	1	5	—	9.5	—	9	2	—	—	—	2	
8	—	5.3	1	4	—	10.7	—	8	2	—	—	—	2	
9	—	5.5	1	5	—	9.9	—	9	5	—	—	—	5	
5	—	4.8	1	2	—	14.5	—	5	3	—	—	—	3	
2	—	9.7	1	1	—	19.4	—	2	1	—	—	—	1	
10	—	4.8	1	3	—	14.5	—	10	2	—	—	—	2	¹ Sträckan (Harmånger)—Bergsjö, spårvidd 0.891 m, räknas till C-linjer.
7	—	5.9	1	3	—	13.9	—	7	4	—	—	1	4	
8	—	6.2	1	4	—	12.4	1	7	2	—	—	2	1	
10	—	5.0	1	3	—	14.9	1	9	—	—	—	—	—	
9	—	5.0	1	3	—	14.9	1	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.9	1	3	—	14.5	—	8	2	—	—	1	4	
9	—	4.9	1	3	—	12.7	1	8	1	—	—	—	3	
9	—	4.8	1	3	—	14.3	1	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.8	1	3	—	12.9	1	7	—	—	—	—	—	
8	—	4.7	1	3	—	12.5	1	7	1	—	—	—	2	
9	—	4.8	1	3	—	14.5	1	8	2	—	—	—	4	
8	—	4.8	1	3	—	12.7	—	8	1	—	—	—	1	
7	—	5.1	1	3	—	11.9	—	7	2	—	—	—	3	
8	—	5.1	1	3	—	13.6	—	8	—	—	—	—	—	
8	—	4.7	1	4	—	9.4	1	7	—	—	—	—	—	
8	—	4.8	1	4	—	9.6	—	8	4	—	—	2	—	
9	—	4.9	1	3	—	14.7	1	8	—	—	—	—	—	
9	—	5.0	1	3	—	15.0	1	8	2	—	—	1	1	
9	—	5.0	1	4	—	11.0	1	8	—	—	—	—	—	
6	—	4.8	1	3	—	9.6	1	5	—	—	—	—	—	
10	—	4.3	1	5	—	8.5	1	9	1	—	—	—	1	
8	—	5.0	1	4	—	9.9	1	7	—	—	—	—	—	² Häri ingå 0.3 km huvudspår å sträckan Forsmo—Tågsjöberg, C-linje.

Banmästaravdelningarna										
Bansektion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs-längd		sidospårs-längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stån- dare	före- stån- darens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22	504	(Mellansel)—Långviksmon....	Gottne.....	—	36.3	3.9	—	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	505	(Långviksmon)—Nyåker.....	Nyåker.....	—	45.2	4.3	—		fbm	bfm
	506	(Nyåker)—(Vännäs).....	Hörnsjö.....	—	37.9	2.8	—		fbm	bfm
21	512	Vännäs—(Vindeln).....	Vännäs.....	—	35.5	8.0	—	»	fbm	bfm
	513	Vindeln—Hällnäs—(Ekträsk)	Hällnäs.....	—	139.7	6.2	—	»	fbm	bfm
	514	Ekträsk—(Bastuträsk).....	Ästräsk.....	—	37.0	3.0	—	»	fbm	bfm
	517	Bastuträsk—(Jörn).....	Bastuträsk....	—	33.8	8.5	—	»	fbm	bfm
20	521	Jörn—(Långträsk).....	Jörn.....	—	43.7	8.6	0.2	»	fbm	bfm
	522	Långträsk—(Korsträsk).....	Långträsk....	—	47.2	4.2	—	»	fbm	bfm
	523	Korsträsk—(Hednoret).....	Älvsby.....	—	44.7	8.6	—	»	fbm	bfm
	525	Hednoret—Boden C—Deger- selet ²	Boden C.....	—	38.8	26.4	2.6	»	öbm	bm
3	129	Krylbo—Västanfors.....	Krylbo.....	—	37.2	32.5	1.3	»	öbm	bfm
	127	(Västanfors)—(Spannarboda)..	Krampen.....	—	54.1	8.9	—	»	fbm	bfm
	126	Spannarboda—(Örebro C) ³	Frövi.....	—	41.2	20.5	2.5	»	fbm	bfm
	119	Hallsberg—Åsbro ⁴	Hallsberg.....	0.6	16.5	59.1	1.5	4 »	öbm	bm
	120	(Åsbro)—Karlsby.....	Mariedam.....	—	44.6	10.1	3.8	»	fbm	bfm
	121	(Karlsby)—(Mjölby).....	Motala V.....	—	39.8	13.0	1.6	»	fbm	bfm
8	208	(Sandhem)—(Jönköping C)...	Mullsjö.....	—	42.3	6.0	—	dagl.	fbm	bfm
	209	Jönköping C—(Nässjö).....	Jönköping C...	—	41.8	17.7	7.0	»	fbm	bfm
6	217	(Laxå)—Svartå—Strömtorp...	Degerfors.....	—	37.5	13.9	9.6	»	fbm	bfm
	218	(Strömtorp)—Kristinehamn— (Väse).....	Kristinehamn..	—	39.6	29.8	2.4	»	öbm	bm
	219	Väse—Skåre.....	Karlstad Ö...	—	31.5	24.2	4.9	»	öbm	bfm
	220	(Skåre)—(Brunsborg) o. Kil— Fryksta.....	Kil.....	—	40.5	17.6	0.8	»	fbm	bfm
	221	Brunsborg—Ottebol.....	Arvika.....	—	32.1	10.2	3.4	»	fbm	bfm
	222	(Ottebol)—Charlottenberg— gräns. mot Norge.....	Charlottenberg.	—	31.1	8.4	0.2	»	fbm	bfm
9	225	(Göteborg-Tingstad)—(Sten- ungsund).....	Kungälv's Yt- terby.....	—	41.6	5.7	—	4 vard. i vec. o. var- je Soh	fbm	bfm
	226	Stenungsund—(Uddevalla SJ).	Ljungskile....	—	40.4	5.1	—	»	fbm	bfm
	227	Uddevalla SJ—(Rabbalshede)	Uddevalla SJ..	—	42.0	12.1	0.2	»	fbm	bfm
	228	Rabbalshede—Strömstad.....	Skee.....	—	51.7	6.3	—	»	fbm	bv
12	327	(Ängelholm C)—Hälsingborg F	Hälsingborg F.	—	26.8	20.9	8.4	dagl.	öbm	bm

vakssträckor vid årets slut (forts.).

Banvaktssträckornas				Bevakningsgruppernas				Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkningar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banför- män	ban- vakter	antal platser		antal använd personal				
	dub- bel- spår km	en- kel- spår km			dub- bel- spår km	en- kel- spår km			väg- kors- nin- gar	and- ra	ban- vak- ter	annan man- lig perso- nal	kvinn- lig perso- nal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
8	—	4.5	1	4	—	9.0	1	7	—	—	—	—	—		
12	—	3.8	1	6	—	7.5	1	11	—	—	—	—	—		
8	—	4.7	1	4	—	9.5	1	7	—	—	—	—	—		
7	—	5.0	1	3	—	11.6	—	7	2	—	—	3	1		
8	—	4.9	1	4	—	9.8	1	7	1	—	—	—	1	¹ Häri ingå 0.6 km huvudspår å sträckan Hällnäs—Glada- berg, C-linje.	
7	—	5.3	1	3	—	12.3	1	6	—	—	—	—	—		
7	—	4.8	1	3	—	9.8	—	7	—	—	—	—	—		
8	—	5.5	1	4	—	10.9	1	7	—	—	—	—	—		
9	—	5.2	1	4	—	11.8	1	8	—	—	—	—	—		
8	—	5.6	1	4	—	11.2	1	7	—	—	—	—	—		
6	—	6.5	1	3	—	13.0	—	6	2	—	—	—	4	² Sträckan (Boden C)—Deger- selet, 26.4 km, räknas till C-linjer.	
8	—	4.7	1	3	—	12.4	—	8	—	—	—	—	—		
12	—	4.5	1	4	—	13.5	—	12	—	—	—	—	—		
10	—	4.1	1	5	—	8.2	—	10	—	—	—	—	—		
5	—	3.4	1	2	—	8.6	—	5	—	—	—	—	—		
10	—	4.5	1	4	—	11.1	—	10	—	—	—	—	—		
9	—	4.4	1	3	—	13.3	—	9	—	1	2	—	—	³ 1.3 km från Örebro C mot Frövi tillhör bm-avd. nr 118. ⁴ Sträck. Hallsberg—gränsen mot II distr., 5.1 km, räknas till A-linjer och inspekteras varje dag.	
9	—	4.7	1	3	—	14.1	—	9	1	—	—	2	—		
9	—	4.6	1	3	—	13.9	—	9	—	—	—	—	—		
8	—	4.7	1	3	—	12.5	—	8	—	—	—	—	—		
9	—	4.4	1	3	—	13.2	—	9	—	—	—	—	—		
7	—	4.5	1	3	—	10.5	—	7	1	—	—	—	1		
8	—	5.1	1	3	—	13.5	—	8	—	—	—	—	—		
7	—	4.6	1	3	—	10.7	—	7	—	—	—	—	—		
7	—	4.4	1	3	—	10.4	—	7	—	—	—	—	—		
9	—	4.6	1	4	—	10.4	—	9	2	1	2	1	2		
9	—	4.5	1	4	—	10.0	—	9	5	—	—	2	8		
9	—	4.7	1	4	—	10.5	—	9	4	1	1	2	1		
11	—	4.7	1	5	—	10.3	—	11	2	—	—	—	2		
7	—	3.9	1	3	—	9.0	—	7	1	—	—	—	3		

Banmästaravdelningarna										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring Ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		C-linjer.								
1	100	(Tomteboda)—Värtan, Albano —(Stockholm Ö) o. (Karl- berg)—Stockholm N	Värtan.....	—	7.2	60.4	15.2	dagl.	öbm	bm
	144	(Sala)—(Gysinge)	Runhällen	—	49.5	7.1	0.3	varan. vard. o. Soh	bm	bv
	143	Gysinge—(Hagatröm)	Sveden	—	49.2	6.7	1.5	»	bm	bv
4	137	(Södertälje S)—Åkers stycke- bruk—Strängnäs o. Läggesta —Mariefred.....	Nykvarn.....	—	57.1	16.4	3.5	varan. vard. varje Soh	fbm	bfm
	138	(Åkers styckebruk)—Nyby- bruk o. Stålboga—(Malmkö- ping).....	Eskilstuna S...	—	63.6	14.9	1.3	»	fbm	bfm
3	123	(Örebro S)—(Svartå) ²	Fjugesta.....	—	48.5	8.1	0.5	»	fbm	bfm
2	146	(Tannefors)—Brokind och Bjärka-Säby—Åtvidaberg ..	Bjärka-Säby ..	—	44.8	7.0	0.3	varan. vard. o. Soh	bm	bv
	147	(Brokind)—(Björkhult)	Kisa.....	—	47.0	6.2	—	»	bm	bv
	148	Björkhult—(Hultsfred)	Vimmerby	—	46.1	6.4	0.7	»	bm	bv
8	215	(Skövde)—Karlsborg.....	Tibro.....	—	43.5	11.0	—	varan. dag	bm	bv
9	234	(Varberg)—(Ätran)	Gällared.....	—	48.0	5.1	—	»	bfm	bv
7	237	(Kristinehamn)—Gammal- kroppa.....	Nässundet.....	—	47.3	12.3	6.8	varan. vard. o. Soh	fbm	bfm
	238	(Gammalkroppa)—(Lesjöfors) o. Nyhyttan—Finnsnyttan ..	Nyhyttan.....	—	43.3	10.1	5.0	»	fbm	bfm
	240	Lesjöfors—(Vakern).....	Sågen.....	—	42.4	7.8	1.9	»	bm	bv
	241	Vakern—Vansbro—Brintbo- darne	Vansbro.....	—	49.7	15.5	3.6	»	fbm	bfm
	243	(Brintbodarne)—Mora.....	Mora.....	—	45.8	10.9	0.7	»	fbm	bfm
	244	(Vansbro)—(Megrinn).....	Malung.....	—	58.8	4.9	—	varan. vard. varje Soh	bm	bv
	245	Megrinn—Högstrand.....	Lima.....	—	57.6	4.5	—	»	bm	bv
	246	(Högstrand)—Särna.....	Särna.....	—	55.3	8.7	—	»	bm	bv
10	308	(Kävlinge)—(Sjöbo)	Harlösa.....	—	44.0	13.7	0.1	»	bm	bv
12	304	(Billesholms gruva)—(Lands- krona)	Billesholms gr.	—	26.7	7.3	6.2	varan. dag	bm	bv
	326	(Åstorp)—(Kattarp)—Mölle ..	Höganäs.....	—	36.0	17.2	10.1	»	bm	bfm
	331	(Veinge)—Markaryd.....	Markaryd.....	—	35.0	5.5	—	»	fbm	bfm
	332	(Markaryd)—(Hässleholm)....	Vittsjö.....	—	35.4	5.4	0.1	»	fbm	bfm

vakssträckor vid årets slut (forts.).

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medellängd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medellängd huvudspår		banförmän	banvakter	antal platser		antal använd personal			
	dubbel-spår km	enkel-spår km			dubbel-spår km	enkel-spår km			vägkorsningar	andra	banvakter	annan manlig personal	kvinnlig personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
4	—	1.8	1	4	—	1.8	—	4	—	—	—	—	—	
6	—	8.3	1	3	—	16.5	—	6	4	—	—	—	4	
6	—	8.2	1	3	—	16.4	—	6	4	—	—	—	4	
12	—	4.8	1	4	—	14.3	—	12	2	—	—	—	3	
12	—	4.6	1	4	—	13.9	—	12	1	—	—	—	1	¹ Eskilstuna—Nybybruk, 8.0 km, ej indelad i sträckbevakning.
10	—	4.9	1	5	—	9.7	—	10	—	—	—	—	—	² 0.4 km från Örebro S mot Svartå tillhör bm.-avd. nr 118.
6	—	7.5	1	2	—	22.4	—	6	—	1	1	—	—	
6	—	7.8	1	2	—	23.5	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	7.7	1	2	—	23.0	—	6	2	—	—	—	2	
2	—	21.7	1	2	—	21.7	—	2	—	—	—	—	—	
5	—	10.0	1	5	—	10.0	—	5	3	—	—	2	1	
9	—	5.3	1	3	—	15.8	—	9	—	—	—	—	—	
8	—	5.3	1	3	—	14.4	—	8	4	—	—	—	4	
8	—	5.3	1	3	—	14.1	—	8	1	—	—	—	1	
9	—	5.5	1	3	—	16.6	1	8	—	—	—	—	—	
8	—	5.7	1	3	—	15.3	1	7	2	1	1	—	2	
6	—	9.8	—	6	—	9.8	—	6	1	—	—	—	1	} Inspektion verkställes varannan vardag samt sön- och helgdag av banmästaren och varannan vardag av sträckvakten.
6	—	9.6	—	6	—	9.6	—	6	1	—	—	—	1	
6	—	9.2	—	6	—	9.2	—	6	1	—	—	—	1	
5	—	8.8	³ 1	3	—	14.7	—	5	3	—	—	—	3	
5	—	5.3	1	2	—	13.3	—	5	1	—	—	—	1	³ Sträckorna inspekt. å sön- och helgdagar endast av banmästaren.
7	—	5.2	1	3	—	12.0	—	7	—	—	—	—	—	
6	—	5.8	1	3	—	11.4	—	6	3	—	—	—	3	
6	—	5.9	1	3	—	11.8	—	6	2	—	—	—	2	

Banmästaravdelningarna											
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- da- rens ställ- före- trä- dare	
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig				
				km	km	km	km				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
16	444	(Mora)—Storstupet och Orsa— Skattungbyn.....	Orsa.....	—	51.8	7.4	0.4	varan- vard. varje Soh	fbm	bfm	
	445	(Storstupet)—Tandsjöborg....	Lillhamra.....	—	59.8	5.3	—		bm	bv	
	446	(Tandsjöborg)—Sveg—(Ytter- bergsbyn).....	Sveg.....	—	52.0	9.9	—		»	bm	bv
	447	Ytterbergsbyn—Sörtjärn.....	Ytterhogdal....	—	59.8	5.6	—		»	bm	bv
	433	(Sörtjärn)—Svenstavik.....	Svenstavik.....	—	51.0	5.5	—		»	bm	bv
	432	(Svenstavik)—(Brunflo).....	Brunflo.....	—	51.0	4.5	—		»	bm	bv
	453	(Skattungbyn)—Voxna och Gö- ringen—Dalfors.....	Voxna.....	—	50.8	6.2	0.7		»	bm	bv
	452	(Voxna)—(Bollnäs).....	Bollnäs.....	—	49.4	6.8	0.1		»	bm	bv
	449	(Sveg)—Hede.....	Hede.....	—	71.8	4.4	—		»	bm	bv
13	436	(Östersund V)—(Munkflohö- gen).....	Lit.....	—	59.0	6.8	0.3	»	bm	bv	
	437	Munkflohögen—Tännviken o. Jämtlands Sikås—Hammer- dal.....	Jämtl. Sikås...	—	59.2	7.8	—	»	bm	bv	
	438	(Tännviken)—(Hoting) och Ul- riksfors—Strömsund.....	Ulriksfors.....	—	59.5	7.6	1.9	»	bm	bv	
17	456	Veda—Nyland.....	Nyland.....	—	36.9	6.8	—	»	bm	bv	
	455	(Nyland)—(Långsele).....	Sollefteå.....	—	52.7	7.6	—	»	fbm	bfm	
	451	(Forsmo) ¹ —(Tågsjöberg).....	Ådalsliden.....	—	54.8	4.8	—	»	bm	bv	
	450	Tågsjöberg—(Bosundet).....	Backe.....	—	54.9	4.4	—	»	bm	bv	
	440	Bosundet—Hoting—(Granber- get).....	Dorotea.....	—	46.9	6.6	—	»	bm	bv	
	441	Granberget—Aronsjölid.....	Vilhelmina.....	—	56.3	4.3	—	»	bm	bv	
442	(Aronsjölid)—(Storuman).....	Storuman.....	—	53.0	3.4	—	»	bm	bv		
22	503	(Anundsjö)—Mellansel ² —Örn- sköldsvik C.....	Mellansel.....	—	² 37.8	16.4	—	»	fbm	bfm	
21	511	(Vännäs)—Holmsund.....	Umeå.....	—	² 46.2	14.5	0.3	»	fbm	bfm	
	515	(Bastuträsk)—(Slind).....	Krångfors.....	—	34.3	2.5	—	»	bm	bv	
	516	Boliden—Slind—Rönnskär...	Skellefteå stad.	—	55.4	15.0	9.5	»	öbm	bv	
20	524	(Älvsby)—Piteå.....	Piteå.....	—	51.8	9.1	—	»	fbm	bfm	
19	561	Gällivare—Malmberget—Ting- vallskulle och Gällivare— Koskullskulle.....	Gällivare.....	—	22.2	22.9	9.3	»	öbm	bm	

vaktsträckor vid årets slut (forts.).

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen <i>icke</i> ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkingar
antal	medel-längd huvudspår		antal besikt-nin-gar pr dygn	antal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-vak-ter	antal platser		antal använd personal			
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km			dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan-man-lig personal	kvinn-lig personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
5	—	10.4	1	5	—	10.4	—	5	5	—	—	—	5	} Sträckorna inspekteras å sön- och helgdagar endast av banmästaren.
6	—	10.0	1	6	—	10.0	—	6	2	—	—	—	2	
5	—	10.4	1	5	—	10.4	—	5	1	1	—	—	1	
6	—	10.0	1	6	—	10.0	—	6	—	—	—	—	—	
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	1	—	—	—	1	
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	4	—	—	—	4	
5	—	10.2	1	5	—	10.2	—	5	2	—	—	—	2	
5	—	9.9	1	5	—	9.9	—	5	2	—	—	—	2	
5	—	14.4	1	5	—	14.4	—	5	2	—	—	—	2	
6	—	9.8	1	3	—	19.8	—	6	3	—	—	1	1	
6	—	9.9	1	3	—	19.8	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	9.9	1	3	—	19.8	—	6	1	—	—	—	1	
6	—	6.2	1	3	—	12.3	—	6	7	—	—	—	7	
7	—	7.5	1	4	—	13.2	1	6	7	—	—	—	5	
6	—	9.1	1	3	—	18.3	—	6	3	—	—	1	2	
6	—	9.1	1	3	—	18.3	—	6	—	—	—	—	—	
5	—	9.4	1	3	—	18.8	—	5	2	—	—	1	2	
6	—	9.4	1	3	—	18.8	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	8.8	1	3	—	17.6	—	6	1	—	—	—	1	
7	—	4.7	1	4	—	9.4	1	6	2	—	—	1	3	
7	—	6.6	1	3	—	15.4	—	7	2	—	—	1	1	
5	—	6.9	1	2	—	17.5	—	5	1	—	—	—	2	
11	—	5.0	1	4	—	7.9	—	11	2	—	—	—	5	
5	—	10.4	1	3	—	17.3	1	4	1	—	—	1	—	
7	—	3.2	1	3	—	7.4	1	6	—	—	—	—	—	

¹ 0.3 km från Forsmo mot Tåg-sjöberg tillh. bm.-avd. nr 501. Sträckorna inspekteras å sön- och helgdagar endast av banmästaren.

² Sträckan Anundsjö—Mellansel, 8.3 km, räknas till B-linjer.
³ Spåret Holmsund—Holmsunds hamn, 1.4 km, medräknat.

} Sträckorna inspekteras å sön- och helgdagar endast av banmästaren.

Banmästaravdelningarna										
Ban- sek- tion	nr	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör avdelningen ifråga)	huvudort	huvudspårs- längd		sidospårs- längd		in- spek- tio- ner utfö- ras	före- stän- dare	före- stän- darens ställ- före- trä- dare
				dub- bel- spår	en- kel- spår	SJ till- hörig	ensk. till- hörig			
				km	km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
23	531	(Jörn)—(Saltmyran)	Glommerträsk	—	47.3	2.6	—	varan. vard. varje Soh * * * * * * * * * * * *	bm	bv
	532	Saltmyran—Utterträsk	Arvidsjaur	—	53.7	5.9	—		fbm	bfm
	533	(Utterträsk)—Varjisträsk	Moskosel	—	54.0	4.7	—		bm	bv
	534	(Varjisträsk)—Rahanäive	Kåbdalis	—	48.1	3.2	—		bm	bv
	535	(Rahanäive)—Jokkmokk	Jokkmokk	—	46.5	9.7	—		bm	bv
	536	(Jokkmokk)—Porjus	Porjus	—	47.1	3.2	1.3		bm	bv
	537	(Porjus)—(Gällivare)	Porjus	—	51.7	1.9	1.5		bm	bv
	541	(Hällnäs) ¹ —Arvån	Åmsele	—	48.4	3.0	—		bm	bv
	542	(Arvån)—(Kattisavan)	Lycksele	—	44.6	3.8	—		fbm	bv
	543	Kattisavan—(Barsele)	Åskilje	—	54.4	2.4	—		bm	bv
	544	Barsele—Storuman— Gubberget	Storuman	—	44.3	5.9	—		fbm	bfm
	545	(Gubberget)—Sorsele	Sorsele	—	47.4	5.2	—		bm	bv
	546	(Sorsele)—Järvtandberget	Slagnäs	—	43.9	2.4	—		bm	bv
	547	(Järvtandberget)—(Arvids- jaur)	Avaviken	—	43.7	3.9	—		bm	bv
20	527	(Degerselet)—Morjärv	Morjärv	—	47.0	7.7	—	bm	bfm	
	528	(Morjärv)—Lappträsk	Vitvattnet	—	45.9	3.7	—	bm	bv	
	529	(Lappträsk)—Karungi—Hapa- randa—gräns. mot Finland	Haparanda	—	48.7	12.5	—	fbm	bfm	
	530	(Karungi)—Övertorneå	Hedenäset	—	46.1	3.0	—	fbm	bfm	

vakssträckor vid årets slut (forts.).

Banvakssträckornas				Bevakningsgruppernas			Antal banvakssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna					Anmärkninga
antal	medel-längd huvudspår		antal besiktningar pr dygn	antal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-vak-ter	antal platser		antal använd personal			
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km			dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-nin-gar	and-ra	ban-vak-ter	annan man-lig perso-nal	kvinn-lig perso-nal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
5	—	9.5	1	3	—	15.8	—	5	2	—	—	—	2	Sträckorna besiktigas å söndag och helgdagar endast av banmästaren. 0.6 km från Hällnäs mot Arvån tillhör bm.-avd. nr 513.
6	—	9.0	1	3	—	18.0	—	6	3	—	—	1	1	
6	—	9.0	1	3	—	18.0	—	6	2	—	—	1	1	
5	—	9.6	1	3	—	16.0	—	5	2	—	—	—	2	
5	—	9.3	1	3	—	15.5	—	5	1	—	—	1	—	
5	—	9.4	1	3	—	15.7	—	5	1	—	—	—	1	
6	—	8.6	1	3	—	17.2	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	8.1	1	3	—	16.2	—	6	2	—	—	—	2	
5	—	8.9	1	3	—	14.9	—	5	1	—	—	—	1	
6	—	9.1	1	3	—	18.1	—	6	6	—	—	—	6	
5	—	8.9	1	3	—	14.8	—	5	5	—	—	1	3	
5	—	9.5	1	3	—	15.8	—	5	3	—	—	1	2	
5	—	8.8	1	3	—	14.6	—	5	2	—	—	—	2	
5	—	8.7	1	3	—	14.6	—	5	5	—	—	—	3	
7	—	6.7	1	3	—	15.7	1	6	—	—	—	—	—	
7	—	6.5	1	3	—	15.3	—	7	2	—	—	—	2	
7	—	7.0	1	3	—	16.2	1	6	1	1	1	—	1	
8	—	5.8	1	4	—	11.5	1	7	—	—	—	—	—	

Sammanställning av banmästaravdelningar

Distrikt	Banmästaravdelningarnas			
	antal	medelspårslängd		
		huvudspår ¹ km	sido- spår km	totalt km
A-linjer.				
I distriktet.....	23	39.2	21.5	60.7
II »	15	33.3	16.6	49.9
III »	19	37.6	23.3	60.9
IV »	7	39.8	16.8	56.6
V »	16	26.9	9.4	36.3
Summa	80	35.3	18.2	53.5
B-linjer.				
I distriktet.....	9	41.6	27.2	68.8
II »	13	36.5	21.5	58.0
III »	1	26.8	29.3	56.1
IV »	24	42.5	12.2	54.7
V »	13	40.2	7.4	47.6
Summa	60	40.3	15.7	56.0
C-linjer.				
I distriktet.....	9	45.9	17.4	63.3
II »	10	49.2	10.9	60.1
III »	5	35.4	13.1	48.5
IV »	19	54.2	6.3	60.5
V »	24	46.3	7.8	54.1
Summa	67	48.1	9.5	57.6
Summa summarum	207	40.9	14.6	55.5

¹ Banlängden, ökad med längden av dubbelspåriga sträckor.

och banvaktssträckor vid årets slut.

Banvaktssträckornas			Bevakningsgruppernas			Antal banvaktssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakterna				
antal	medel-längd huvudspår		antal	medel-längd huvudspår		ban-för-män	ban-vak-ter	Antal platser		antal använd personal		
	dub-bel-spår km	en-kel-spår km		dub-bel-spår km	en-kel-spår km			väg-kors-ningar	andra	ban-vak-ter	annan man-lig personal	kvinn-lig personal
201	2.6	3.9	75	7.3	10.2	6	195	7	2	4	4	2
114	2.8	4.0	45	7.8	10.0	—	114	2	—	—	2	3
157	2.8	3.9	57	7.9	10.6	1	157	6	—	—	—	9
53	—	4.6	21	—	11.5	—	52	4	—	—	—	9
119	—	3.6	56	—	7.7	11	108	4	—	—	2	6
644	2.7	3.9	254	7.6	9.6	18	626	23	2	4	8	29
78	—	4.6	31	—	11.8	—	78	6	1	2	—	6
103	—	4.6	42	—	11.3	—	103	16	4	7	9	14
7	—	3.8	3	—	8.9	—	7	1	—	—	—	3
200	—	5.1	81	—	12.6	13	187	36	—	—	7	38
106	—	4.9	51	—	10.2	10	96	6	—	—	3	7
494	—	4.9	208	—	11.6	23	471	65	5	9	19	68
68	—	6.1	29	—	14.2	—	68	13	1	1	—	14
67	—	7.3	40	—	12.3	2	65	13	1	1	2	11
29	—	6.1	14	—	12.7	—	29	9	—	—	—	9
107	—	9.6	78	—	13.2	1	106	43	1	—	4	38
146	—	7.6	74	—	15.0	6	140	46	1	1	8	40
417	—	7.7	235	—	13.7	9	408	124	4	3	14	112
1 555	—	—	697	7.6	11.8	50	1 505	212	11	16	41	209

Uppgift å banmästaravdelningarnas och banvaktssträckornas antal och medellängder för samtliga distrikt vid slutet av åren 1925, 1928, 1931 och 1934—1938.

	År	Banmästaravdelningar		Banvaktssträckor			
		antal	medellängd km	å dubbelspåriga linjer		å enkelspåriga linjer	
				antal	medellängd km	antal	medellängd km
A-linjer.....	1925	72	25.7	188	2.3	434	3.3
»	1928	72	25.7	190	2.3	427	3.3
»	1931	71	26.1	181	2.4	421	3.4
»	1934	82	28.1	173	2.6	482	3.8
»	1935	81	28.6	172	2.7	480	3.9
»	1936	81	28.5	172	2.7	470	3.9
»	1937	80	29.1	171	2.7	474	3.9
»	1938	80	29.6	170	2.7	474	3.9
B-linjer.....	1925	63	35.2	—	—	631	3.5
»	1928	60	36.9	—	—	597	3.7
»	1931	63	36.8	—	—	580	4.0
»	1934	59	40.8	—	—	497	4.8
»	1935	60	40.6	—	—	505	4.8
»	1936	60	40.2	—	—	497	4.8
»	1937	60	40.3	—	—	499	4.8
»	1938	60	40.3	—	—	494	4.9
C-linjer.....	1925	43	45.0	—	—	326	5.9
»	1928	54	44.4	—	—	362	6.6
»	1931	59	44.0	—	—	338	7.7
»	1934	56	48.5	—	—	357	7.6
»	1935	56	47.8	—	—	355	7.5
»	1936	57	47.6	—	—	366	7.5
»	1937	66	48.1	—	—	413	7.7
»	1938	67	48.1	—	—	417	7.7

4. Signalreparatörsträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1938.

Ban- sek- tion	Reparatörsträckornas omfattning (Parentes omkr. ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	Före- ståndare		Fasta biträden				Placeringsort	A n m.
		Frpr	Rpr	Frpr	Rpr	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Hagalund—Ulriksdal	1	—	—	1	1	—	Hagalund	
	(Ulriksdal)—Väsby	1	—	—	—	—	3	Tureberg	
	(Väsby)—Bergsbrunna	—	1	—	—	—	2	Knivsta	
	(Bergsbrunna)—Uppsala C —Brunna	1	—	—	—	1	2	Uppsala C	
	(Brunna)—(Vittinge),(Upp- sala N)—(Enköping)— (Uppsala C)—(Vatthol- ma)	1	—	—	—	1	1	Uppsala C	
	Vittinge—(Krylbo), Sala— (Hagaström)	—	1	—	—	1	1	Sala	
	Vattholma—(Gävle C) med (Gävle C)—Korsnäsver- ken, Orrskog—Söderfors, Tierp—Strömsberg och Örbyhus—Dannemora	—	1	—	—	1	—	Tierp	
2	(Järna)—Nyköping C— (Enstaberga)	—	1	—	—	1	—	Nyköping C	
	Enstaberga—Loddbys— Graversfors	—	1	—	—	1	—	Åby	
	(Katrineholm)—(Gravers- fors), (Loddbys)—Kim- stad	1	—	—	—	2	1	Norrköping C	
	(Kimstad)—(Malmslätt), Linköping C—Tannefors	1	—	—	—	2	—	Linköping C	
	Malmslätt—Mjölby	—	1	—	—	1	—	Mjölby	
3	(Tannefors)—(Hultsfred) med Bjärka-Säby—Åt- vidaberg	—	1	—	—	1	—	Kölefors Kisa	
	Krylbo—(Krampen)	—	1	—	—	1	—	Västanfors	
	Krampen—(Örebro C)	—	1	—	—	2	—	Frövi	
	Örebro C—Mosås, (Örebro S)—(Svartå)	1	—	—	—	1	1	Örebro C Fjugesta	
	(Mosås)—Rönneshytta	1	—	—	—	3	—	Hallsberg	
	(Rönneshytta)—Mjölby	—	1	—	—	1	—	Motala C	
4	Stockholm S—(Hagalund), Tomtebodas—Värtans	1	—	1	3	4	1	Stockholm C	
	(Stockholm S)—(Östertälje) med Västberga—Lilje- holmen	1	—	—	1	2	—	Älvsjö Huddinge Tumba Rönninge	
	Östertälje—Järna, Söder- tälje S—Södertälje C	1	—	—	—	1	—	Södertälje S Järna	
		—	—	—	—	1	—		

4. Signalreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1938 (forts.).

Ban- sek- tion	Reparatörssträckornas omfattning (Parentes omkr. ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	Före- ståndare		Fasta biträden				Placeringsort	A n m.	
		Frpr	Rpr	Frpr	Rpr	Bv	Barb			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
4	(Järna)—(Sköldinge), Ske- bokvarn—Malmköping..	—	1	—	—	—	—	Gnesta Mölnbo Flen		
	Sköldinge—(Hallsberg)....	1	—	—	—	—	1 1	Katrineholm		
	(Södertälje S)—Eskilstuna C med Läggesta—Marie- fred, Åkers styckebruk —Strängnäs och Stålbö- ga—(Malmköping)	—	1	—	—	—	—	1 1	Mariefred Eskilstuna	
	5 Göteborg C—Frändtorp, Göteborg C—Almedal ..	1	—	—	—	3	2	1	Göteborg C	
5	Olskroken—(Partille), Ols- kroken—Göteborg-Ting- stad	1	—	—	—	—	2 3	Göteborg C		
	Partille—(Norsesund)	—	1	—	—	—	2 —	Lerum		
	Norsesund—Värgårda	1	—	—	—	—	1 1	Alingsås		
	(Värgårda)—(Falköping C)	—	1	—	—	—	1 1	Herrljunga		
6	(Laxå)—(Väse)	1	—	—	—	—	1 —	Kristinehamn		
	Väse—Kil	—	1	—	—	—	1 —	Karlstad C		
	(Kil)—Charlottenberg— gränsen mot Norge	—	1	—	—	—	1 —	Arvika		
7	(Kristinehamn)—Lesjöfors (Lesjöfors)—Mora, Vans- bro—Särna	—	1	—	—	—	1 —	Kristinehamn		
	—	—	1	—	—	—	1 —	Vansbro		
8	(Hallsberg)—Finnerödja ..	—	1	—	—	—	1 —	Laxå		
	(Finnerödja)—(Tidan)	—	1	—	—	—	1 —	Töreboda		
	Tidan—Skövde, Skövde— Karlsborg	—	1	—	—	—	1 —	Skövde		
	(Skövde)—Falköping S ..	—	1	—	—	—	2 —	Falköping C		
	(Falköping S)—(Jönköping C)	—	1	—	—	—	1 —	Mullsjö		
9	Jönköping C—(Nässjö) ..	1	—	—	—	—	1 —	Jönköping C		
	(Göteborg-Tingstad)— Stenungsund	1	—	—	—	—	1	Stenungsund		
	(Stenungsund)—Hogstorp	—	1	—	—	—	1	Uddevalla		
	(Hogstorp)—Strömstad ..	—	1	—	—	—	—	Munkedal		
	(Almedal)—(Åsa)	1	—	—	—	—	1 —	Möndal N		
	Åsa—Lisbro, (Varberg)— (Åtran)	—	1	—	—	—	1 —	Varberg		
(Lisbro)—(Halmstad C) ..	—	1	—	—	—	—	Falkenberg			
10	Hässleholm—Stehag	1	—	—	1	1	—	Hässleholm		
	(Stehag)—Örtofta	—	1	—	—	—	1 1	Eslöv		
	(Örtofta)—(Arlöv).....	1	—	—	1	1	1	Lund C		

4. Signalreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1938 (forts.).

Bansektion	Reparatörssträckornas omfattning (Parentes omkr. ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	Förestandare		Fasta biträden				Placeringsort	A n m.
		Frpr	Rpr	Frpr	Rpr	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Arlöv—Malmö C	1	—	—	3	1	2	Malmö C	
	(Malmö C)—(Trelleborg F)	—	1	—	—	1	1	Trelleborg F	
	(Arlöv)—Kävlinge, Barsebäckshamn—(Sjöbo)	—	1	—	—	2	2	Kävlinge	
11	(Mjölby)—Aneby	—	1	—	—	1	—	Tranås	1 Stk
	(Aneby)—(Grimstorp)	1	—	—	1	—	—	Nässjö	
	Grimstorp—(Lidnäs)	—	1	—	—	1	—	Sävsjö	
	Lidnäs—Liatorp	—	1	—	—	1	—	Alvesta	
12	(Liatorp)—(Hässleholm)	—	1	—	—	1	—	Älmhult	
	(Halmstad C)—Laholm, Veinge—(Hässleholm)	—	1	—	—	1	1	Veinge	
	(Laholm)—Ängelholm C—(Åstorp)	1	—	—	1	3	—	Ängelholm C	
	(Ängelholm C)—Hälsingborg F, (Åstorp)—Mölle	—	1	—	—	—	—	Kattarp	
		—	—	—	—	—	2	Hälsingborg F	
		—	—	—	—	1	—	Höganäs	
	(Åstorp)—(Kävlinge), Billesholms gr.—(Landskrona)	—	1	—	—	—	1	Billesh. gruva	
13	(Bräcke)—Krokom	1	—	—	—	1	1	Östersund C	
		—	—	—	—	1	—	Pilgrimstad	Årsrevisionen utföres av frpr och rpr.
14	(Krokom)—Storlien—gränsen mot Norge, (Östersund)—(Hoting)	—	1	—	—	—	—	Järpen	
		—	—	—	—	1	—	— Mörsil	
	(Östavall)—Bräcke, Ånge—Fränsta	2	1	—	—	—	—	1 Ånge	2 Förutom skötsel av anläggningarna å egen sträcka har frpr i Åg överinseendet över anläggningarna å hela sektionen.
	(Fränsta)—Sundsvall C—(Hudiksvall), Harmånger—Bergsjö	—	1	—	—	1	—	Sundsvall	
	(Bräcke)—Långsele	—	1	—	—	1	—	Håsjö	
15	Östavall—(Ljusdal)	—	1	—	—	1	—	Ramsjö	
	(Krylbo)—(Holmsveden) och Ockelbo—Sättra—Trödje	1	—	—	—	—	—	Storvik	Förest. handhar rep. arb. å linjen (Krylbo)—Storvik samt överinseendet av hela sträckan.
		—	—	—	1	—	—	Ockelbo	
	Holmsveden—Ljusdal, Kilafors—(Söderhamn), (Ljusdal)—Hudiksvall, (Trödje)—(Hudiksvall)	1	—	—	—	—	—	Bollnäs	Förest. handhar rep. arb. å linjen (Granbo)—Lörstrand samt överinseendet av hela sträckan.
	—	—	—	1	—	—	Kilafors		
	—	—	—	1	—	—	Söderhamn		
	—	—	—	1	—	—	Ljusdal		

4. Signalreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1938 (forts.).

Bansektion	Reparatörssträckornas omfattning (Parentes omkr. ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	Föreståndare		Fasta biträden				Placeringsort	A n m.
		Frpr	Rpr	Frpr	Rpr	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	(Bollnäs)—Orsa, (Mora)—Tandsjöborg	—	1	—	—	—	—	Orsa	
	(Tandsjöborg)—(Brunflo), Sveg—Hede	—	¹ 1	—	—	—	—	Sveg	¹ Bv
17	(Sundsvall C)—Härnösand —(Långsele), (Forsmo)—(Storuman).....	—	1	—	—	1	1	Sollefteå Hoting Nyland Härnösand	
18	Luleå—Näsbergs stentag.. (Näsbergs stentag)—Gällivare ²	1	—	—	2	2	—	Luleå Gällivare	² Jämtelinjerna Gällivare—Malmberget—Tingvallskulle och Gällivare—Koskullskulle av 19 bs
19	Sikträsk—(Bergfors)..... Bergfors—gränsen mot Norge	—	1	—	—	—	1	Kiruna C Abisko	
20	Jörn—(Hednoret), Älvsby—Piteå, Boden C ³ Hednoret—(Boden C)—Haparanda—gränsen mot Finland, Karungi—Övertorneå, Boden C ⁴	—	1	—	—	—	1	Boden C Boden C Boden C	³ Boden C under mån. jan., mars, maj, juli, sept., nov. ⁴ Boden C under mån. febr., april, juni, aug., okt., dec.
21	Vännäs—Holmsund, Vännäs—(Bastuträsk)..... Bastuträsk—(Jörn), Bastuträsk—Skellefteå stad, Rönskär—Slind—Bolliden	—	1	—	—	—	—	Vännäs Skellefteå stad	
22	Långsele—Gottne, Mellansel—Örnsköldsvik C.. (Gottne)—(Vännäs)	—	1	—	—	—	—	Mellansel Nyåker	
23	(Jörn)—Arvidsjaur—(Gällivare), (Hällnäs)—Storuman—Arvidsjaur	—	1	—	—	—	—	Storuman	Biträde lämnas av reservvakten å resp. bm. avd.
	Summa	30	53	1	22	88	40		

5. Telefonreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1938

Bansektion	Reparatörssträckornas omfattning (Parentes omkr. ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	Förestandare		Fasta biträden				Placeringsort	A n m.
		Frpr	Rpr	Frpr	Rpr	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	(Älvsjö)—Ulriksdal med Tomtebodå—Värtan....	1	—	2	1	1	3	Stockholm C	¹ Vstm
	(Ulriksdal)—(Krylbo), Sala—(Hagaström), Uppsala N—(Enköping)	1	—	—	—	1	2	Uppsala C	
	(Uppsala C)—(Gävle C) med (Gävle C)—Korsnäsverken, Orrskog—Söderfors, Tierp—Strömsberg och Örbyhus—Dannemora ..	—	1	—	—	—	—	Tierp Örbyhus	
2	(Järna)—Nyköping C—(Åby), (Katrineholm)—Åby—(Linghem)	—	1	—	—	1	—	Nyköping C Norrköping C	
	Linghem—(Vikingstad), Linköping C—(Hultsfred) med Bjärka-Säby—Åtvidaberg	—	1	—	—	1	—	Linköping C Brokind	
	Vikingstad—Mjölby—(Motåla verkstad)	—	1	—	—	—	—	Mjölby	
3	Krylbo—(Krampen)	—	1	—	—	—	—	Krylbo	
	Krampen—Örebro S—(Svartå)	1	—	—	—	—	1	Örebro C	
	(Örebro S)—Motåla verkstad	—	1	—	—	—	1	Hallsberg	
4	Älvsjö—(Hallsberg) med Västberga—Liljeholmen och Södertälje S—Södertälje C, Södertälje S—Eskilstuna S med Låggesta—Mariefred, Åkers styckebruk—Strängnäs o. Stålboga—Skebokvarn	1	—	—	1	2	—	Katrineholm Södertälje C	
5	Göteborg C—(Falköping C), Olskroken—Göteborg-Tingstad med sidolinjer ²	1	—	—	4	3	3	Göteborg C	² Starkströmsanläggning å lin. Sävenås—(Falköping C) lyda under ledm.
6	(Laxå)—Skåre	1	—	—	—	—	1	Kristinehamn	
	(Skåre)—Charlottenberg—gränsen mot Norge	—	1	—	—	—	—	Arvika	
7	(Kristinehamn)—(Vakern), Nyhyttan—Finnsyttan	—	1	—	—	1	—	Kristinehamn	
	Vakern—Mora, Vansbro—Särna	—	1	—	—	—	1	Mora Vansbro	

5. Telefonreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1938 (forts.).

Bansektion	Reparatörssträckornas omfattning (Parentes omkr. ortsnamn anger, att orten icke tillhör området ifråga)	Förestandare		Fasta biträden				Placeringsort	A n m.
		Frpr	Rpr	Frpr	Rpr	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	Falköping C—(Hallsberg), Skövde—Karlsborg, Falköping C—(Nässjö)	1	—	—	1	1	—	Falköping C	
9	(Göteborg-Tingstad)—(Stenungsund)	1	—	—	—	1	—	Göteborg C	
	Stenungsund—Strömstad . .	—	1	—	—	1	—	Uddevalla	
	(Göteborg C)—Kungsbacka	1	—	—	—	1	—	Göteborg C	
	(Kungsbacka)—(Halmstad C), (Varberg)—(Ätran) . .	1	—	—	—	—	—	Varberg	
10	Hässleholm—Eslöv	—	1	—	—	—	1	Hässleholm	
	(Eslöv)—Malmö, Kävlinge—Arlöv, Barsebäckshamn—(Sjöbo)	1	—	—	—	2	1	Malmö C Kävlinge	
	(Malmö)—Trelleborg F	—	1	—	—	—	—	Trelleborg F	
11	(Mjölby)—(Rörvik)	1	—	—	—	—	1	Nässjö	
	Rörvik—(Hässleholm)	—	1	—	—	—	1	Alvesta	
12	(Halmstad C)—Laholm, Veinge—(Hässleholm) . .	—	1	—	—	—	—	Veinge	
	(Laholm)—(Kävlinge), Billesholms gr.—(Landskrona)	1	—	—	—	1	—	Ängelholm C	
	(Ängelholm C)—Hälsingborg F, (Åstorp)—Mölle	—	1	—	—	—	—	Hälsingborg F	
13	Östersund C—Storlien—gränsen mot Norge	1	—	—	—	1	1	Östersund C Storlien	Biträdena äro gemensamma för båda reparatörssträckorna
	(Bräcke)—(Östersund C)—Hoting med Jämtlands Sikås—Hammerdal och Ulriksfors—Strömsund . .	—	1	—	—	1	1	Östersund C	
14	(Stöde)—Ånge—Bräcke	1	—	—	—	1	—	Ånge	¹ Förutom skötseln av anlägg. å egen sträcka har frpr i Åg överinseendet över anlägg. å övr. delar av sektionen
	(Ljusdal)—Ånge	—	—	—	2	—	—	Ånge	
	Stöde—Sundsvall C—(Hudiksvall), Harmånger—Bergsjö	—	—	—	1	1	—	Sundsvall C	
	(Bräcke)—Långsele	—	—	—	1	1	—	Bispgården	

5. Telefonreparatörssträckor och personaluppsättningen å dem vid utgången av år 1938 (forts.).

Bansektion	Reparatörssträckornas omfattning (Parentes omkr. ortsnamn anger att orten icke tillhör området ifråga)	Före- ståndare		Fasta biträden				Placeringsort	A n m.
		Frpr	Rpr	Frpr	Rpr	Bv	Barb		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	(Lingbo)—Arbrå	¹ 1	—	—	—	—	—	Bollnäs	¹ Förutom skötseln av anlägg. å egen sträcka har frpr i Bn överinseendet öv. anlägg. å övr. delar av sektionen
	(Krylbo)—Lingbo, Ockelbo —(Gävle C)	—	—	—	1	—	—	Storvik	
	(Gävle C)—Hudiksvall, (Kilafors)—Söderhamn C	—	—	—	1	—	—	Söderhamn C	
	(Arbrå)—Ljusdal, Ljusdal —(Hudiksvall)	—	—	—	1	—	—	Ljusdal	
16	(Mora)—(Brunflo) med Sveg —Hede, (Bollnäs)—Orsa med Göringen—Dalfors.	1	—	—	—	1	—	Orsa Sveg	
17	(Sundsvall C)—Härnösand —(Långsele), (Forsmo)— (Storuman)	—	1	—	—	2	—	Sollefteå Härnösand	
18	Luleå—(Gällivare)	—	1	—	—	2	—	Luleå	
19	Gällivare—gränsen mot Norge med Gällivare— Malmberget och Gällivare —Koskullskulle, Gällivare —Porjus (kraftverket) ² . .	—	1	—	—	—	1	Kiruna C	² Tillhör 23 bs
20	Jörn—Boden C—Morjärv, Ålvsby—Piteå	—	1	—	—	³ 2	—	Boden C	³ Gemen- samma för båda sträck- korna
	(Morjärv)—Haparanda— gränsen mot Finland, Karungi—Övertorneå . . .	—	1	—	—	—	—	Haparanda	
21	Vännäs—(Jörn), Umeå— Holmsund, Bastuträsk- Skelleftehamns nedre . . .	—	1	—	—	1	1	Vännäs	
22	(Långsele)—(Vännäs), Mel- lansel—Örnköldsvik C . .	—	1	—	—	—	1	Själevad Mellansel	
23	(Jörn)—Arvidsjaur—Porjus, (Hällnäs)—Storuman— Arvidsjaur	—	1	—	—	—	1	Storuman Arvidsjaur Jokkmokk	
	Summa	17	25	2	15	40	20		

6. De elektrifierade linjernas indelning i ledningsunderhålls- samt mat-

Ban- sek- tion nr	Ledningsunderhållsområdets						Lednings-	
	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke till- hör området ifråga)	huvudort	l ä n g d				Statione- ringsort	Led- nings- mäs- tare
			Dub- bel- spårs- sträcka	Enkel- spårs- sträcka	Sido- spårs- sträcka	Summa elektri- fierad spårlängd (kol. 4 × 2 + kol. 5 + kol. 6)		
1	2	3	4 km	5 km	6 km	7	8	9
1	Gävle—(Örbyhus)	Älvkarleö	—	70.4	33.6	104.0	Älvkarleö	1
	(Krylbo)—(Märsta) och Upp- sala—Örbyhus	Uppsala	29.1	138.8	55.0	252.0	Uppsala Heby	1 —
	Märsta—(Västberga) o. Tom- teboda—Albano	Häggvik	42.4	4.8	85.0	174.6	Häggvik Stockholm C	1 —
4	Västberga—(Stjärnhov), Väst- berga—Liljeholmen, Söder- tälje S—Södertälje C, Sö- dertälje S—Eskilstuna C, Läggesta—Mariefred och Åkers styckebruk—Sträng- näs	Södertälje S	41.0	141.9	69.1	293.0	Södertälje S Stålboga	1 —
	Stjärnhov—(Hallsberg) och Skebokvarn—Stålboga	Sköldinge	—	138.1	41.9	180.0	Stjärnhov Sköldinge Katrineholm	— 1 —
3	Krylbo—Näverkärret	Krylbo	—	79.8	42.7	122.5	Krylbo	1
	(Näverkärret)—Hallsberg— Mariedam, Örebro S— (Svartå)	Hallsberg	24.8	131.4	132.9	313.9	Krampen Örebro Hallsberg Mariedam	— — 1 —
2	(Mariedam)—(Mjölby)	Mjölby	—	66.1	16.9	83.0	Mjölby	1
	Mjölby—Linghem	Mjölby	42.5	—	29.0	114.0	Linköping C	—
	(Linghem)—Åby	Eksund	44.0	—	43.1	131.1	Eksund	1
	Åby—(Katrineholm)		—	40.6	5.6	46.2	Norrköping C	—
	Åby—(Järna)		—	108.7	29.5	138.2	Enstaberga	—
8	(Hallsberg)—Falköping C—Ång och Skövde—Karlsborg	Moholm	22.0	276.3	101.0	421.3	Laxå Moholm Skövde Falköping C Jönköping C	— 1 — — —
5	(Falköping C)—Göteborg C —Gubbero—Almedal o. Olskroken—Gubbero	Alingsås	45.0	73.4	112.0	275.4	Herrljunga Alingsås Göteborg C	— 1 —
9	(Almedal)—(Halmstad C)	Fjärås	—	146.2	44.3	190.5	Fjärås Falkenberg	1 —
11	(Mjölby)—Stockaryd,(Ång)— Nässjö	Nässjö	80.5	49.8	68.1	278.9	Tranås Nässjö Stockaryd	— 1 —
	(Stockaryd)—(Hässleholm)	Alvesta	—	145.8	52.8	198.6	Alvesta Älmhult	1 —

nings- och inspektionsområden ävensom personaluppsättning vid årets slut.

Personal					Matningsstation	Matningsområde (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> tillhör området ifråga)	Inspektionsområde (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> tillhör området ifråga)
Förste reparatörer	Reparatörer	Ledningsvakter	Ban- och byggnadsarbetare i medeltal under året				
			i passnings-tjänst	i annan tjänst			
10	11	12	13	14	15	16	17
1	1	4	—	—	Älvkarleö	Gävle—(Örbyhus)	Gävle—(Örbyhus)
1	2	4	2	2	Uppsala	Heby—(Märsta) och Uppsala—Örbyhus	Heby—(Märsta) och Uppsala—Örbyhus
—	—	1	—	—			
—	1	5	2	1	Häggvik	Märsta—Älvsjö och Tomteboda—Albano	Märsta—Älvsjö och Tomteboda—Albano
1	1	4	—	9			
—	—	8	—	7	Södertälje S	(Älvsjö)—(Stjärnhov), Järna—Enstaberga, Södertälje S—Södertälje C, Södertälje S—Eskilstuna C, Läggesta—Mariefred o. Åkers styckebruk—Strängnäs	(Älvsjö)—(Stjärnhov), Västberga—Liljeholmen, Södertälje S—Södertälje C, Södertälje S—Eskilstuna C, Läggesta—Mariefred o. Åkers styckebruk—Strängnäs
—	—	1	—	—			
—	—	1	—	—	Sköldinge	Stjärnhov—(Vingåker) o. Skebokvarn—Stålboga	Stjärnhov—(Vingåker) o. Skebokvarn—Stålboga
1	1	6	2	5			
—	1	1	—	—			
1	1	5	1	—	Krylbo	(Torsåker)—Krylbo—Näverkarret, Krylbo—(Heby)	(Frövi)—Krylbo—(Heby)
—	—	2	—	—			
—	—	2	—	1	Hallsberg	(Näverkarret)—Mariedam, Vingåker—(Finnerödja), Laxå—(Björneborg) och Örebro S—Svartå	Frövi—Mariedam, Vingåker—Hallsberg och Örebro S—Svartå
1	1	6	2	2			
—	—	1	—	—			
1	1	6	—	—	Mjölby	Linghem—(Tranås) och Mjölby—(Mariedam)	Linghem—Mjölby—(Mariedam)
—	—	2	—	—			
1	1	6	1	—	Eksund	(Enstaberga)—(Linghem) och (Katrineholm)—Åby	(Järna)—(Linghem) och (Katrineholm)—Åby
—	—	—	—	1			
—	—	2	—	—			
—	1	2	—	—	Moholm	Finnerödja—Falköping C—(Sandhem) och Skövde—Karlsborg	(Hallsberg)—Falköping C—distriktsgränsen och Skövde—Karlsborg
1	2	7	—	5			
—	—	3	—	—			
1	1	4	—	—			
—	1	2	—	—			
—	—	1	—	2	Alingsås	(Falköping C)—Göteborg C—Gubbero—Almedal o. Olskroken—Gubbero	(Falköping C)—Göteborg C—Gubbero—Almedal o. Olskroken—Gubbero
1	2	11	—	6			
1	1	6	—	12			
—	—	7	—	3	Fjärås	(Almedal)—Falkenberg	(Almedal)—(Halmstad C)
—	1	2	—	—			
—	—	2	—	—	Nässjö	Tranås—Stockaryd och Sandhem—Nässjö	(Mjölby)—Lidnäs och Nässjö—distriktsgränsen
1	1	7	—	1			
—	—	2	—	—			
1	1	5	—	1	Alvesta	(Stockaryd)—Älmhult	(Lidnäs)—Osby
—	—	2	—	—			

6. De elektrifierade linjernas indelning i ledningsunderhålls- samt matnings-

Ban- sek- tion	Ledningsunderhållsområdets						Lednings-	
	omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> till- hör området ifråga)	huvudort	längd				Statione- ringsort	Led- nings- mäs- tare
			Dub- bel- spårs- sträcka	Enkel- spårs- sträcka	Sido- spårs- sträcka	Summa elektri- fierad spårlängd (kol. 4 × 2 + kol. 5 + kol. 6)		
nr			km	km	km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	(Laxå)—Charlottenberg.....	Kil	—	205.8	101.9	307.7	Kristinehamn Kil Arvika	— 1 —
10	Hässleholm—Stehag.....	Hässleholm	39.9	—	24.4	104.2	Hässleholm	1
	(Stehag)—Malmö.....	Malmö	43.4	—	121.0	207.8	Eslöv	—
	Malmö—Trelleborg F.....		—	31.8	18.6	50.4	Malmö	1
	Arlöv—Kävlinge.....		—	18.9	14.0	32.9	Trelleborg Kävlinge	— —
12	(Kävlinge)—Halmstad C, Ve- inge—(Hässleholm) Ängel- holm C—Hälsingborg F och Åstorp—Mölle	Laholm	—	259.0	108.6	367.6	Laholm Ängelholm C	1 —
15	(Krylbo)—Bollnäs.....	Ockelbo	—	156.5	73.8	230.3	Storvik Ockelbo	— 1
	(Bollnäs)—Ljusdal.....	Ljusdal	—	63.1	24.6	87.7	Bollnäs Ljusdal	— 1
14	(Ljusdal)—Ånge.....	Ånge	—	104.0	37.5	141.5	Ramsjö Ånge	— 1
	Summa för SJ utom malmbanan		454.6	2 451.2	1 486.9	4 047.3		21
18	Luleå—(Norra Sunderbyn)..	Notviken	—	18.9	49.7	68.6	Luleå Notviken	— 1
	Norra Sunderbyn—(Ljuså)..	Boden	—	34.7	19.5	44.2	Boden	—
	Ljuså—(Gullträsk).....	Gransjö	—	31.3	4.3	35.6	Gransjö	—
	Gullträsk—(Murjek).....	Lakaträsk	—	37.2	4.7	41.9	Lakaträsk	—
	Murjek—(Nattavara).....	Polcirkeln	—	33.8	4.6	38.4	Polcirkeln	—
	Nattavara—(Harrträsk).....	Nuortikon	—	34.6	7.4	42.0	Nuortikon	—
	(Gällivare)—Porjus, Kuosa- käbbå—(Linaälv).....	Kuosakäbbå	—	—	—	—	Kuosakäbbå	—
18, 19	Harrträsk—(Linaälv).....	Gällivare	—	36.6	10.5	47.1	Gällivare	1
19	Gällivare—Malmberget— Tingvallskulle.....		—	6.7	13.7	20.4		
	Gällivare—Koskullskulle....		—	8.8	2.1	10.9		
	Linaälv—(Lappberg).....	Risbäck	—	44.3	2.1	46.4	Risbäck	—
	Lappberg—(Rensjön).....	Kiruna	—	60.7	22.4	83.1	Kiruna	1
	Rensjön—Kaisepakte.....	Torneträsk	—	42.9	5.4	48.3	Torneträsk	—
	(Kaisepakte)—Björkliden....	Abisko	—	34.7	7.2	41.9	Abisko	—
	(Björkliden)—Riksgränsen... Vassijaure	Vassijaure	—	24.2	2.1	26.3	Vassijaure	—
	Summa för malmbanan		—	449.4	145.7	595.1		3
	Summa för hela SJ		454.6	2 900.6	1 632.6	5 442.4		24

¹ Häri ingår malmtågspåret i Boden. — ² För tillsyn och underhåll av överföringsledningen.

och inspektionsområden ävensom personaluppsättning vid årets slut (forts.)

personal					Matningsstation	Matningsområde (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> tillhör området ifråga)	Inspektionsområde (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten <i>icke</i> tillhör området ifråga)
Förste reparatörer	Reparatörer	Ledningsvakter	Ban- och byggnadsarbetare i medeltal under året				
			i passningstjänst	i annan tjänst			
10	11	12	13	14	15	16	17
—	1	2	—	1	Kil	Björneborg—Charlottenberg	(Laxå)—Charlottenberg
1	2	9	—	1			
—	1	2	—	—			
1	1	5	1	1	Hässleholm	(Älmhult)—Stehag och Hässleholm—Markaryd	(Osby)—Höör och Hässleholm—(Markaryd)
—	1	2	—	1	Malmö	(Stehag)—Trelleborg och Arlov—(Norra Vram)	(Höör)—Trelleborg och Arlov—Kävlinge—(Böketofta)
1	2	10	—	4			
—	—	2	—	—			
—	—	2	—	—			
1	1	8	—	—	Laholm	(Falkenberg)—Norra Vram, Veinge—(Markaryd), Ängelholm C—Hälsingborg F och Åstorp—Mölle	Halmstad C—Böketofta, Veinge—Markaryd, Ängelholm C—Hälsingborg F och Åstorp—Mölle
—	1	4	—	—			
—	—	3	—	—	Ockelbo	Torsåker—(Lottefors)	(Krylbo)—Bollnäs
1	1	6	—	—			
—	—	2	—	—	Ljusdal	Lottefors—(Ramsjö)	(Bollnäs)—Ljusdal
1	1	5	1	—			
—	—	2	—	—	Ånge	Ramsjö—Ånge	(Ljusdal)—Ånge
1	1	6	—	—			
23	39	200	12	66			
—	—	3	—	—	Notviken	Luleå—(Norra Sunderbyn)	Luleå—(Norra Sunderbyn)
1	1	6	—	1			
1	1	2	—	—	Boden	Norra Sunderbyn—(Ljuså)	Norra Sunderbyn—(Ljuså)
1	1	2	—	—	Gransjö	Ljuså—(Gullträsk)	Ljuså—(Gullträsk)
1	1	2	—	—	Lakaträsk	Gullträsk—(Murjek)	Gullträsk—(Murjek)
1	1	2	—	—	Polcirkeln	Murjek—(Nattavara)	Murjek—(Nattavara)
1	1	1	1	1	Nuortikon	Nattavara—(Harrträsk)	Nattavara—(Harrträsk)
—	² 1	—	—	—	—	—	—
—	1	5	—	5	Gällivare	Harrträsk—(Linaälv) med sidolinjer till Malmberget och Tingvallskulle samt Koskullskulle	Harrträsk—(Linaälv) med sidolinjer till Malmberget och Tingvallskulle samt Koskullskulle
1	1	2	—	2	Risbäck	Linaälv—(Lappberg)	Linaälv—(Lappberg)
1	2	12	—	3	Kiruna	Lappberg—(Rensjön)	Lappberg—(Rensjön)
1	1	2	—	1	Torneträsk	Rensjön—Kaisepakte	Rensjön—Kaisepakte
1	1	3	—	4	Abisko	(Kaisepakte)—Björkliden	(Kaisepakte)—Björkliden
1	1	2	—	1	Vassijaure	(Björkliden)—Riksgränsen	(Björkliden)—Riksgränsen
11	14	44	1	18			
34	53	244	13	84			

B. Banarbetarnas löneförhållanden.

Kollektivavtalet den 5 juni 1936 angående löne- och allmänna villkor för SJs ban- och byggnadsarbetare uppsades av arbetarparten att upphöra med utgången av år 1937. Nytt avtal träffades den 31 mars 1938 med giltighet från årets ingång.

Enligt det nya avtalet äro timlönerna höjda med 7 till 9 öre och utgöra å ortsgrupp

A.....	86 öre
B.....	92 »
C.....	98 »
D.....	104 »
E.....	111 »
F.....	121 »
G (utom Stockholm)	132 »
Stockholm	137 »

Vid målning av till elektriska ledningar hörande stolpar och bryggor förhöjas förenämnda timlöner med 5 öre.

Vid dubbelspårsanläggningen Järna-Katrineholm utgår lön enligt E-ort inom Katrineholm och enligt C-ort å hela sträckan i övrigt.

Vid elektrifieringen å linjerna Ånge-Långsele, Bräcke-Östersund och Olskroken-Uddevalle utgår till arbetare, som anställas för den centrala arbetsledningens arbeten, lön enligt G-ort inom Östersund och enligt F-ort å hela sträckorna i övrigt.

Förmånerna av semester och fria resor hava förbättrats i bl. a. följande avseenden.

6 semesterdagar per kalenderår, som hittills erhållits efter minst 240 dagars arbete under de senast förflutna 12 månaderna, kunna enligt det nya avtalet alternativt erhållas även efter minst 180 dagars arbete i medeltal per år under de senast förflutna 3 kalenderåren.

9 semesterdagar per kalenderår, som hittills erhållits efter minst 240 dagars arbete i medeltal per år under de senast förflutna 3 kalenderåren, kunna numera alternativt erhållas även efter minst 180 dagars arbete i medeltal per år under de senast förflutna 6 kalenderåren.

Arbetare, som tidigare erhållit 4 — gift 6 — hushållsfribiljetter för varje kalenderår för resa fram och åter för egen person å SJ, äger nu utfå 12 hushållsfribiljetter, om han har en sammanlagd arbetstid vid verket av minst 10 år och under närmast föregående kalenderår varit i arbete vid verket under minst 210 dagar.

Timlönerna till stadigvarande banarbetare hava, räknat fr. o. m. ingången av år 1938, å de olika ortsgrupperna förhöjts med samma belopp som timlönerna till ban- och byggnadsarbetare.

I efterföljande tabell lämnas redovisning sektionssvis över de av arbetarna uppnådda genomsnittliga löneinkomsterna per timme under år 1938 dels vid arbete å ordinarie tid, dels vid arbete å övertid.

Såsom av tabellen framgår har arbetarnas löneinkomst vid arbete å ordinarie tid utgjort i genomsnitt per arbetare och timme: vid drift och underhåll (inkl. hyresverksamhet) 118 öre (år 1937 109 öre) samt vid nybyggnads- och förändringsarbeten 135 öre (år 1937 123 öre).

Av vid drift och underhåll anställda arbetare, 3 299 man, (år 1937 2 916 man) voro 30 procent (år 1937 28 procent) sysselsatta med ackordsarbeten. Vid nybyggnads- och förändringsarbeten med ett arbetarantal av 1 890 man (år 1937 1 662 man) utgjorde motsvarande procenttal 54 (år 1937 48).

Arbete å övertid har under året förekommit i större omfattning än närmast föregående år. Antalet övertidstimmar hade sålunda ökat med 13 procent. Den genomsnittliga löneinkomsten vid övertidsarbete steg från år 1937 med 11 öre per timme.

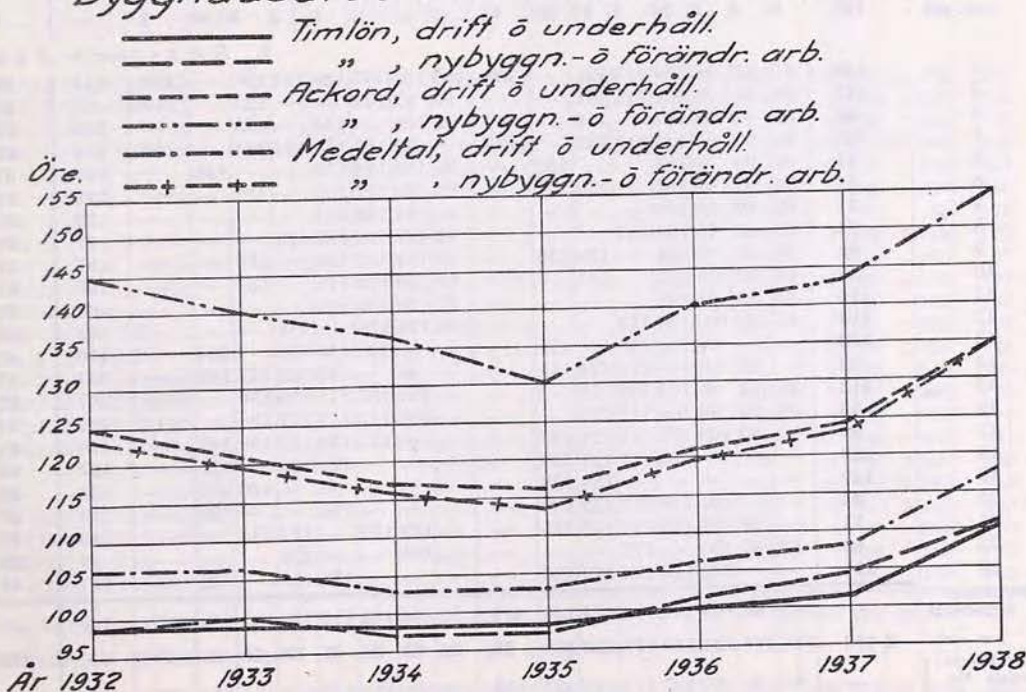
SJ:s utgifter för semester- och sjukavlöningar samt för läkarvård, begravningshjälp o. dyl. åt arbetare vid banavdelningen hava under år 1938 uppgått till följande belopp:

	Antal i medeltal anställda arbetare	K o s t n a d		
		Summa kr	Per arbetare kr	Per arbets- timme öre
Stadigvarande banarbetare	145	38 616	266	12.4
Ban- och byggnadsarbetare	5 044	686 898	136	5.7
Samtliga arbetare	5 189	725 514	140	5.8

I jämförelse med närmast föregående år utvisar kostnaden per arbetare och per arbetstimme sänkning med 6 procent för stadigvarande banarbetare men ökning med 14 procent för ban- och byggnadsarbetare.

Efterföljande grafiska framställning utvisar ban- och byggnadsarbetarnas genomsnittliga löneinkomster under åren 1932—1938 såväl vid drift och underhåll som vid nybyggnads- och förändringsarbeten.

Löneinkomster per timme för ban- och byggnadsarbetare under åren 1932-1938.



Bansektion nr	Antal arbetare i effektiv tjänst i medeltal	Arbete mot timlön å ordinarie tid																Antal arbetare i effektiv tjänst i medeltal	
		Löneinkomst, öre per tim.																	
		Arbetare utan särskild yrkeskunnighet								Särskilt yrkeskunniga arbetare									
		Ortsgrupp								Ortsgrupp									
		A	B	C	D	E	F	G	Sthlm	A	B	C	D	E	F	G	Sthlm		
<i>a. Stadigvarande</i>																			
1	15	—	—	—	87	—	—	—	143	—	—	—	—	143	—	151	142	1	
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	139	—	—	138	—	
3	2	95	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—	114	1	
4	7	—	—	—	—	—	—	—	144	—	—	—	—	133	—	159	147	1	
5	13	—	—	—	—	—	—	139	—	103	—	—	122	—	152	—	141	1	
6	6	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	131	—	
7	4	101	107	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—	
8	5	95	—	—	112	119	—	—	—	—	—	121	122	—	—	—	114	—	
9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—	109	—	
10	5	—	—	107	—	—	129	—	—	—	—	117	—	140	—	—	122	—	
11	9	95	99	106	111	—	—	—	—	103	—	—	124	—	—	—	107	1	
12	2	—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—	
13	8	—	—	107	116	122	—	139	—	—	—	—	—	—	—	153	129	—	
14	7	119	—	112	119	129	—	—	—	—	—	—	—	—	139	149	134	—	
15	3	101	107	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	
16	1	—	—	—	—	—	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	
17	2	—	—	111	—	—	—	139	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	
18	9	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	157	150	3	
19	18	—	—	—	—	—	141	150	—	—	—	—	—	147	161	—	150	1	
20	5	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	155	—	151	—	
22	3	—	—	107	—	—	—	—	—	—	—	124	—	134	—	—	121	—	
23	—	—	—	—	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	
Löneinkomst i medeltal	—	95	101	107	110	120	135	144	144	105	—	120	122	133	141	155	155	134	—
Ant. arb.	127	2	4	8	10	4	11	22	14	3	—	4	5	4	9	20	7	—	9
<i>b. Ban- och bygg-</i>																			
1	140	87	92	98	104	113	121	—	138	100	120	107	116	123	130	—	156	114	68
2	115	86	92	98	104	111	121	—	—	95	97	104	—	—	132	—	—	96	38
3	85	86	92	98	104	—	119	—	—	98	105	—	118	—	133	—	—	103	28
4	165	86	92	99	106	111	122	—	137	—	99	110	118	124	135	—	150	114	88
5	61	86	94	98	103	—	—	130	—	95	111	113	118	—	—	148	—	116	57
6	54	86	92	98	104	—	120	—	—	100	103	111	115	—	132	—	—	110	13
7	54	86	92	98	106	—	—	—	—	—	104	108	114	—	—	—	—	99	24
8	74	88	92	98	104	111	—	—	—	93	107	110	116	125	—	—	—	97	35
9	68	86	92	98	104	—	120	130	—	99	104	107	113	—	135	—	—	97	26
10	95	86	92	101	103	—	117	—	—	99	106	118	116	—	131	—	—	108	58
11	116	86	92	98	103	—	—	—	—	93	99	105	111	—	—	—	—	91	28
12	110	86	92	100	104	118	—	—	—	96	103	110	—	118	—	—	—	95	38
13	100	—	—	99	108	116	—	131	—	—	—	107	116	126	—	144	—	110	38
14	82	—	92	98	104	111	121	131	—	—	96	—	143	122	137	142	—	104	57
15	113	86	91	98	104	109	121	—	—	—	101	107	112	120	130	—	—	102	87
16	59	86	92	98	106	112	121	—	—	—	105	111	112	117	130	—	—	102	41
17	93	—	93	103	107	112	121	132	—	—	—	122	122	127	139	147	—	110	91
18	120	—	—	—	113	121	131	139	—	—	—	—	122	126	—	151	—	129	38
19	147	—	—	—	—	—	129	139	—	—	—	—	—	—	146	152	—	134	29
20	94	—	—	104	110	117	125	138	—	—	—	—	124	—	150	—	—	116	27
21	71	—	96	102	108	114	125	135	—	—	103	110	—	127	133	—	—	110	17
22	63	89	97	100	—	115	—	—	—	—	109	—	—	—	126	—	—	99	29
23	111	—	—	102	110	118	129	136	—	—	—	—	131	128	—	152	—	117	18
Löneinkomst i medeltal	—	86	93	100	107	115	124	136	137	97	105	112	116	124	134	149	152	109	—
Ant. arb.	2 190	314	310	321	315	177	228	159	80	22	38	34	47	23	56	46	20	—	973
Löneinkomst i medelt. för samtl. arb.	—	86	93	100	107	115	125	137	138	98	105	112	117	126	135	151	153	110	—
Totalt ant. arb.	2 317	316	314	329	325	181	239	181	94	25	38	38	52	27	65	66	27	—	982

ör arbetare vid banavdelningen under året.
inklusive hyresverksamheten.

Arbete å ackord eller enligt arbetsavtal														Total genom- snittlig lönein- komst öre per tim. för timlöns- och ackords- arbete	Vid arbete å timlön utöver ordinarie arbetstid					
Löneinkomst, öre per tim.															Medel- tal	Avlö- nings- belopp	Antal timmar	Genom- snittlig lönein- komst öre per tim.		
Arbetare utan särskild yrkes- kunnighet							Särskilt yrkeskunniga arbetare													
Ortsgrupp							Ortsgrupp							Medel- tal	Avlö- nings- belopp	Antal timmar	Genom- snittlig lönein- komst öre per tim.			
A	B	C	D	E	F	G	Sthlm	A	B	C	D	E	F					G	Sthlm	
<i>b a n a r b e t a r e .</i>																				
							223							224	188	219	147	1 801	744	242
																	138	517	207	249
136			128											185		135	120	24	15	160
							170	133						182		185	153	696	277	251
	122	119														167	144	1 410	554	255
																119	131	32	16	200
																	107			
146			139													146	114	402	204	197
																	109	50	27	185
				147			167									171	125	445	208	214
112	113	136	168					128			153					147	111	83	45	184
																	113			
			128	127			178									144	129	567	237	239
	123			124												133	134	146	71	206
	122															122	111			
																	129			
			136													136	127	110	63	175
																150	150	646	271	238
							186									188	151	2 177	809	269
																	151	436	190	229
																	121			
																	111	5	3	167
135	122	130	130	124	167	175	223	132			153	160	182	185	190	164	137	9 547	3 941	242
1						2	1				1	4								
<i>n a d s a r b e t a r e .</i>																				
115	131	126	145	148	163		184	151				154	187		222	144	124	24 456	11 368	215
116	121	132		146	167			130									124	2 010	1 237	162
128	120	126	146		168			104	134	111			190				137	2 238	1 280	175
121	126	130	143	140	154		196			148	161	154	166		206	143	124	46 575	21 585	216
138	119	126	133		169				133	136	146			183		146	131	10 020	4 445	225
112	119	116	124		138											122	113	675	337	200
107	116	115	124						118		126					117	104	97	55	176
108	113	115	132	119							138					113	102	3 090	1 749	177
112	112	120	133		158	190		114								143	109	775	463	167
125	140	145	144		154						170	155	175			141	121	12 385	6 419	193
110	115	121	139								151					115	96	1 165	705	165
113	116	136	133	152				115	127	137		157				125	103	2 385	1 395	171
		133	134	134		166				159						134	116	4 704	2 425	194
	119	129	137	144	158	161										128	114	1 079	640	169
108	112	119	124	133	136											117	109	2 300	1 292	178
115	122	127	128	143	145				130							127	112	1 272	733	174
	124	133	133	138	154	178				133	152	147	157	184		135	123	11 556	7 053	164
			144	150	130	185					157	166		164		156	136	8 479	3 680	230
					175	178								209		176	141	46 345	20 593	225
		130	133	152	142	153										134	120	5 795	2 845	204
	134	126	140	132	149	167										135	115	1 109	504	220
108	122	128		146				123				170				123	107	1 308	738	177
		124	133	146	153	163										140	120	1 564	730	214
115	120	130	137	145	160	173	189	126	128	138	156	164	161	180	218	134	117	191 382	92 271	207
148	216	190	188	60	58	56	20	4		7	11	5	6	2	2					
115	120	130	137	145	160	173	190	126	128	138	156	163	162	180	217	135	118	200 929	96 212	209
149	216	190	188	60	58	58	21	4		7	12	9	6	2	2					

Bansektion nr	Antal arbetare i effektiv tjänst i medeltal	Arbete mot timlön å ordinarie tid																Medeltal	Antal arbetare i effektiv tjänst i medeltal	
		Löneinkomst, öre per tim.																		
		Arbetare utan särskild yrkeskunnighet								Särskild yrkeskunniga arbetare										
		Ortsgrupp								Ortsgrupp										
A	B	C	D	E	F	G	Sthlm	A	B	C	D	E	F	G	Sthlm					
<i>a. Stadigvarande</i>																				
1	3	—	—	—	75	—	—	—	141	—	—	—	—	—	144	—	154	149	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	—	138	—	
3	1	95	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	121	—	—	—	—	99	—	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	127	—	—	159	109	—	
5	2	—	—	—	—	—	—	129	—	103	—	—	—	—	—	153	—	128	1	
6	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	133	—	
7	—	—	—	104	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	
8	—	—	—	—	111	119	—	—	—	—	—	—	121	122	—	—	—	117	—	
10	—	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—	—	120	—	
11	2	88	99	106	110	—	—	—	—	103	—	—	—	126	—	—	—	108	—	
12	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	
13	—	—	—	—	108	—	—	146	—	—	—	—	—	—	—	153	151	144	—	
15	—	—	—	—	103	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	
17	—	—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	—	146	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—	153	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	124	—	
Löneinkomst i medeltal	—	95	99	106	111	114	—	130	141	103	—	121	125	127	142	153	155	129	—	
Ant. arb.	8	—	—	—	1	—	—	2	1	1	—	—	—	—	1	1	1	—	1	
<i>b. Ban- och bygg-</i>																				
1	75	86	92	98	104	111	121	—	138	97	106	105	112	129	134	—	152	118	113	
2	47	86	92	98	104	111	121	—	—	93	97	104	—	125	134	—	—	97	16	
3	88	86	92	98	104	—	121	—	—	102	106	105	117	—	134	—	—	109	25	
4	30	86	92	98	104	111	121	—	137	—	100	112	118	124	135	—	148	122	254	
5	33	86	92	98	103	—	—	130	—	148	101	—	115	—	—	147	—	125	47	
6	18	86	90	98	104	—	121	—	—	100	104	111	114	—	132	—	—	110	4	
7	9	88	94	102	104	—	—	—	—	—	102	110	116	—	—	—	—	101	3	
8	19	90	92	98	104	111	—	—	—	214	114	118	114	124	—	—	—	98	11	
9	94	86	92	98	104	75	116	125	—	99	104	107	116	—	131	142	—	102	181	
10	18	86	92	102	104	—	121	—	—	—	—	112	118	—	134	—	—	107	23	
11	26	86	92	98	104	—	—	—	—	—	143	—	133	—	—	—	—	95	33	
12	39	86	92	111	104	112	—	—	—	96	105	110	—	123	—	—	—	95	35	
13	61	73	60	97	107	115	121	132	—	—	—	112	122	—	135	150	—	116	103	
14	46	—	92	98	104	111	121	132	—	—	—	—	117	123	133	145	—	104	53	
15	31	86	92	98	104	111	121	—	—	—	118	106	—	122	133	—	—	106	20	
16	11	86	92	98	104	111	121	—	—	—	112	—	102	118	129	—	—	100	6	
17	27	—	—	101	114	112	121	132	—	—	—	125	137	125	149	147	—	112	21	
18	17	—	—	—	110	119	—	140	—	—	—	—	—	—	128	—	147	—	135	5
19	37	—	—	—	—	—	130	139	—	—	—	—	—	—	156	152	—	136	6	
20	9	—	—	104	110	117	127	138	—	—	—	—	—	—	—	150	—	122	2	
21	30	—	96	102	108	114	125	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	9	
22	11	89	100	102	—	114	—	—	—	—	111	—	—	116	—	—	—	103	8	
23	46	—	—	103	109	119	130	139	—	—	—	—	—	124	—	—	—	120	19	
Arbe N	47	—	—	—	93	—	119	131	137	—	—	—	111	125	133	146	150	121	15	
Löneinkomst i medeltal	—	86	92	100	105	114	122	134	138	103	109	107	118	124	135	146	151	111	—	
Ant. arb.	369	103	91	106	130	66	116	85	26	8	6	32	31	6	23	23	17	—	1 012	
Löneinkomst i medelt. för samtl. arb.	—	86	93	100	105	114	122	134	138	103	109	107	118	124	135	147	151	111	—	
Totalt ant. arb.	877	103	91	106	131	66	116	87	27	9	6	32	31	6	24	24	18	—	1 013	

Örändringsarbeten.

Arbete å ackord eller enligt arbetsavtal														Total Genom- snittlig lönein- komst öre per tim. för timlöns- och ackords- arbete	Vid arbete å timlön utöver ordinarie arbetstid				
Löneinkomst, öre per tim.															Medel- tal	Avlö- nings- belopp	Antal timmar	Genom- snittlig lönein- komst öre per tim.	
Arbetare utan särskild yrkes- kunnighet							Särskilt yrkeskunniga arbetare												
Ortsgrupp							Ortsgrupp												
A	B	C	D	E	F	G	Sthlm	A	B	C	D	E	F	G	Sthlm				
							187								187	152	121	47	258
															—	138	—	—	—
			133												133	99	—	—	—
											186				186	171	107	53	202
															171	142	135	51	265
															—	133	18	9	200
															—	106	—	—	—
															140	119	45	22	205
			152			177					170			185	—	167	33	16	206
												144			—	144	25	15	167
															—	112	—	—	—
															—	144	19	9	211
															—	111	—	—	—
															—	114	—	—	—
															—	—	46	14	329
															—	153	172	62	277
															—	124	—	—	—
		152	145	140	177	172	187	140		170	144	186	185		173	136	721	298	242
							1								—	—	—	—	—

banarbetare.

130	132	134	139	146	167	—	188	140	—	—	—	170	—	206	178	154	5 751	2 924	197
117	128	138	—	148	173	—	—	127	—	—	—	—	—	—	129	105	1 503	998	151
128	114	133	155	—	145	—	—	—	—	146	—	193	—	—	143	117	3 506	1 891	185
113	119	145	154	130	160	—	184	—	—	162	156	155	126	—	147	144	2 805	1 307	215
127	123	123	139	—	—	170	—	—	—	131	—	148	—	189	—	157	5 884	2 442	241
—	127	—	127	—	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	117	201	111	181
113	117	173	123	—	—	—	—	—	—	116	180	—	—	—	119	105	330	204	162
112	115	118	134	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	105	1 215	657	185
113	117	198	175	—	193	179	—	116	—	—	—	—	—	—	175	150	4 236	2 140	198
151	154	154	131	—	156	—	—	—	—	150	153	—	184	—	154	134	133	79	168
113	125	124	159	—	—	—	—	—	—	159	—	145	—	—	138	119	265	176	151
120	112	126	162	141	—	—	—	122	151	—	161	—	—	—	127	110	1 829	1 069	171
—	—	138	157	130	193	174	—	—	—	148	—	—	—	—	174	153	4 393	2 683	164
—	109	123	131	149	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	115	151	111	136
104	110	117	110	139	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	112	674	407	166
133	125	132	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	110	—	—	—
—	—	138	135	135	148	—	—	—	—	135	151	135	—	—	138	123	4 112	2 238	184
—	—	—	128	171	—	146	—	—	—	—	—	177	—	202	—	174	1 014	526	193
—	—	—	—	—	202	192	—	—	—	—	—	—	—	269	196	—	2 878	1 319	218
—	—	134	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	124	2 446	1 032	237
—	122	138	140	137	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	121	1 115	478	233
86	121	127	—	143	121	—	—	128	200	—	—	156	135	—	121	111	834	427	195
—	—	—	144	163	148	162	—	—	—	—	—	—	—	—	161	131	1 114	555	201
—	—	—	135	—	151	147	—	—	—	—	158	—	153	168	—	146	1 845	805	229
119	119	147	152	148	187	174	188	124	158	158	149	155	177	191	206	155	48 234	24 579	196
92	78	312	98	53	157	67	79	6	5	25	11	12	6	2	9	—	—	—	—
119	119	147	152	148	187	174	188	124	158	158	149	156	177	191	206	155	48 955	24 877	197
92	78	312	98	53	157	68	79	6	5	25	11	12	6	2	9	—	—	—	—

1. Kostnader för drift och underhåll

K o n t o		B a n s e k-									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
31	11—50	<i>Sektionsledning</i>	116.4	59.0	65.2	93.4	84.1	58.6	43.5	57.6	83.2
32		<i>Linjetjänst:</i>									
	11	Avlöning till ord. tjänstemän	260.9	228.1	151.7	228.7	119.2	102.0	117.6	136.6	160.8
	12	» » icke ord. tjänstemän.....	0.7	8.8	1.1	1.2	1.2	12.4	2.2	2.6	4.5
	13	Avlöning till arbetarpersonal	34.1	1.4	1.6	11.5	7.6	2.0	5.5	4.6	20.4
	17	Extra löneförmåner.....	3.7	0.8	2.2	2.9	0.8	0.3	0.2	1.4	0.8
	18	Resekostnads- och trakta- mentsersättning.....	20.5	15.4	10.5	13.2	6.8	7.6	11.1	8.6	15.5
	32	Brännoljor för motorer.....	4.4	2.9	3.1	2.8	3.4	2.7	3.9	2.7	4.0
	27, 40, } 57, 59, 90 }	Övriga kostnader.....	82.7	9.6	19.3	26.5	18.9	6.0	4.5	5.5	8.2
		Summa tj.-konto 32	407.0	267.0	189.5	286.8	157.9	133.0	145.0	162.0	214.2
33		<i>Antagningar för elektrisk tågdrift:</i>									
	11	Avlöning till ord. tjänstemän	31.8	38.3	31.3	30.0	23.4	20.5	—	22.9	15.8
	12	» » icke ord. tjänstemän.....	3.5	2.9	4.6	5.3	4.8	3.5	—	4.8	3.5
	13	Avlöning till arbetarpersonal	21.1	—	6.2	4.0	0.6	1.2	—	—	2.5
	17	Extra löneförmåner.....	2.1	0.4	0.5	1.5	0.2	0.1	—	1.0	0.3
	18	Resekostnads- och trakta- mentsersättning.....	4.5	2.5	4.1	3.9	3.0	2.6	—	3.0	4.4
	32	Brännoljor för motorer.....	0.4	0.3	0.6	0.6	0.6	0.7	—	0.6	0.9
	27, } 40, 50 }	Övriga kostnader.....	2.8	0.6	1.3	2.0	1.1	1.1	—	1.1	0.4
		Summa tj.-konto 33	66.2	45.0	48.6	47.3	33.7	29.7	—	33.4	27.8
35		<i>Underhåll av bana och byggnader:</i>									
	11	Banvallen.....	45.8	51.6	49.3	204.7	55.4	52.7	55.9	47.5	74.3
	12	Broar, vägportar och trummor.....	15.9	18.9	10.2	88.0	33.8	12.6	3.6	8.8	35.4
	13	Vägar, vägbroar och gångbroar.....	26.6	19.7	18.1	34.7	7.6	2.8	6.5	15.4	20.7
	21	Råler med tillbehör.....	131.0	72.4	95.2	103.0	99.0	41.2	38.4	44.4	35.6
	22	Spårväxlar och korsningar med tillbehör.....	99.1	35.4	57.3	113.2	81.4	57.3	29.4	36.6	34.1
	23	Sliprar.....	435.1	349.9	212.0	352.7	165.9	160.2	206.7	176.7	154.5
	24	Riktning.....	212.7	200.4	196.0	239.9	84.7	72.1	98.0	76.7	114.3
	25	Ballast.....	311.0	138.4	136.1	276.6	127.2	50.4	65.8	140.6	134.8
	31	Byggnader för energiens omformning.....	0.9	1.0	2.7	3.2	1.4	1.0	—	2.1	0.6
	32	Elektrisk utrustning av stationer.....	9.9	11.9	11.5	12.4	6.5	3.9	—	3.4	2.9
	33	Överföringsledningar, stolpar	—	—	—	—	—	—	—	—	—

underhåll.

i tusental kronor per bansektion och konto.

t i o n n u m m e r														Samtliga bs
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
79.4	65.0	67.2	46.4	56.8	57.9	40.9	47.0	69.7	75.9	57.5	56.6	35.2	53.3	1 469.8
140.1	138.6	125.2	125.9	182.4	200.2	116.5	125.8	146.5	185.0	141.5	127.8	100.0	193.3	3 554.4
8.8	3.3	1.3	10.9	7.0	3.9	11.1	12.8	5.9	5.5	3.4	0.9	1.4	8.8	119.7
18.7	1.8	14.7	10.8	19.6	21.5	12.7	23.9	13.7	8.3	17.2	11.7	3.5	15.2	282.0
1.6	1.0	0.7	0.8	0.8	1.0	0.4	0.3	0.8	3.7	0.5	0.4	0.1	0.2	25.4
17.6	11.9	14.1	14.9	14.4	23.4	12.3	17.8	9.8	12.7	14.1	11.0	8.9	12.0	304.1
2.6	2.5	2.6	2.2	1.7	2.7	2.6	2.5	4.8	2.0	3.0	2.8	1.5	5.0	68.4
16.2	4.3	32.9	9.4	11.2	7.8	6.2	7.3	7.5	6.2	10.1	8.1	3.4	10.1	321.9
205.6	163.4	191.5	174.9	237.1	260.5	161.8	190.4	189.0	223.4	189.8	162.7	118.8	244.6	4 675.9
40.7	41.8	17.9	—	19.8	31.5	—	—	80.1	86.9	—	—	—	—	532.7
2.7	2.3	2.6	—	1.9	8.7	—	—	8.1	3.7	—	—	—	—	62.9
3.3	0.7	—	—	—	—	—	—	8.7	18.1	—	—	—	—	66.4
1.5	0.4	0.3	—	0.1	0.2	—	—	1.2	1.5	—	—	—	—	11.3
4.3	3.1	4.6	—	1.7	5.4	—	—	3.6	2.5	—	—	—	—	53.2
0.8	0.5	0.6	—	0.2	0.5	—	—	0.5	0.3	—	—	—	—	8.1
2.8	2.9	0.9	—	0.3	1.4	—	—	4.0	3.2	—	—	—	—	25.9
56.1	51.7	26.9	—	24.0	47.7	—	—	106.2	116.2	—	—	—	—	760.5
18.6	101.9	95.4	96.8	113.7	115.2	46.0	225.3	74.8	88.8	76.9	54.9	79.4	55.1	1 880.0
26.2	9.4	26.5	15.7	11.5	27.0	10.0	106.3	47.1	17.8	55.4	14.2	19.7	10.1	624.1
15.2	9.8	17.7	14.4	7.7	19.5	11.0	13.8	6.2	28.7	14.6	17.9	6.9	5.8	341.3
91.6	80.6	65.4	62.4	53.0	70.9	34.9	45.6	31.3	65.6	44.7	39.2	25.9	43.1	1 414.4
83.3	48.2	58.0	13.2	28.7	25.7	8.6	16.4	35.3	66.4	18.8	18.4	4.3	5.5	974.6
304.6	234.5	194.7	228.4	319.2	382.8	256.3	337.6	184.2	210.9	282.0	203.2	176.8	264.7	5 793.6
169.2	204.0	149.5	203.6	277.3	284.0	145.1	200.7	201.5	261.7	171.9	118.1	137.6	201.0	4 020.0
342.5	195.3	146.4	96.3	107.4	88.7	51.4	69.8	89.0	211.8	53.3	48.2	61.8	33.3	2 976.1
2.1	1.7	0.1	—	0.9	4.4	—	—	4.9	9.8	—	—	—	—	36.8
7.3	4.2	6.1	—	1.6	5.4	—	—	6.8	12.2	—	—	—	—	106.0
—	—	—	—	—	—	—	—	1.6	10.0	—	—	—	—	11.6

1. Kostnader för drift och underhåll

K o n t o		B a n s e k-											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9			
35	34	Överföringsledningar, övriga delar.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35		Kontaktledningar, stolpar...	1.3	2.7	8.8	50.5	24.6	5.0	—	11.7	1.8		
36		övriga delar.....	37.4	22.3	26.9	50.2	34.2	22.7	—	24.2	13.1		
37		Revisionsvagnar.....	0.2	0.5	1.4	0.1	0.1	0.3	—	0.2	0.2		
41		Byggnader för allmän förvaltning.....	120.7	—	—	—	—	11.3	—	0.1	—		
42		Byggnader för trafiktjänst...	98.3	90.2	45.0	56.7	54.6	29.9	17.9	31.7	45.1		
43—47		Övriga husbyggnader.....	32.6	58.3	25.8	19.3	23.5	15.4	14.6	16.6	20.9		
48		Planteringar.....	69.2	18.6	19.1	29.0	42.8	12.7	12.4	22.5	18.5		
51		Stationsplaner m. m.....	42.8	33.1	25.2	82.0	11.8	10.5	32.5	9.6	35.9		
53—54		Utvändiga vatten-, avloppsm. fl. ledningar.....	43.9	35.9	33.3	33.4	59.6	11.0	8.9	15.5	26.6		
55		Maskinella anordningar.....	3.9	3.2	3.2	3.7	2.9	1.9	6.0	1.8	1.7		
57		Brandväsendet.....	4.3	0.6	1.1	1.7	1.0	1.2	0.8	0.8	0.8		
59		Övriga anordningar.....	8.0	3.1	3.3	13.7	19.6	7.8	0.8	2.4	2.2		
71		Telegraf- och telefonanläggningar.....	40.0	28.1	14.6	28.9	10.0	12.1	11.0	19.1	18.6		
73		Signal- och säkerhetsanläggningar.....	135.3	106.7	86.9	138.2	78.3	55.4	28.3	89.0	96.7		
75		Stängsel.....	61.6	44.6	26.5	43.7	20.7	31.3	31.4	30.2	52.0		
77		Snöröjning.....	21.0	14.2	7.4	15.0	7.1	6.5	14.9	21.5	4.1		
		Summa tj.-konto 35	2 008.5	1 361.7	1 116.9	1 994.5	1 053.7	689.2	683.8	849.1	945.4		
71	10	} Hjälp-anläggningar.....	58.6	—	—	—	13.9	4.5	—	—	—		
73	10												
78		<i>Underhåll av inventarier och effekter:</i>											
42		Dressiner.....	20.8	16.2	17.6	18.7	10.0	13.4	10.0	14.4	9.9		
43		Snöplogar och dylikt.....	0.5	1.1	0.1	0.1	—	—	0.7	0.2	—		
45, 46,		} Diverse fordon på spår....	2.7	2.5	8.5	5.9	4.7	16.6	4.4	6.5	19.4		
49													
51		Automobiler.....	3.8	—	—	—	1.6	—	—	—	—		
66		Övriga kostnader.....	12.4	1.7	1.5	4.7	2.2	2.0	1.1	1.1	2.3		
		Summa tj.-konto 78	40.2	21.5	27.7	29.4	18.5	32.0	16.2	22.2	31.6		
		Summa tj.-konton 31—33, 35, 71, 73, 78.....	2 696.9	1 754.2	1 447.9	2 451.4	1 361.8	947.0	888.5	1 124.3	1 302.2		
300, 308		Avgår: inkomster.....	26.3	2.0	2.9	25.1	36.1	4.8	8.6	9.4	4.5		
		Återstår	2 670.6	1 752.2	1 445.0	2 426.3	1 325.7	942.2	879.9	1 114.9	1 297.7		
		Motsvarande år 1937.....	2 666.1	1 196.5	1 319.1	1 554.4	1 120.8	773.3	802.2	976.4	1 300.5		

Ang. uppgift å ändrade förhållanden, som påverka jämförelsen med föregående år, se Ang. uppgift rörande det ekonomiska utfallet av hyresverksamheten, se Drifftjänst-

i tusental kronor per bansektion och konto (forts.).

t i o n n u m m e r														Samtliga bs
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	5.7	13.0	—	—	—	—	18.7
4.9	4.0	1.3	—	0.9	2.7	—	—	27.2	23.7	—	—	—	—	171.1
30.4	23.8	17.1	—	6.9	13.9	—	—	26.5	39.9	—	—	—	—	389.5
0.5	0.3	0.1	—	0.7	1.9	—	—	3.5	7.1	—	—	—	—	17.1
5.9	—	—	19.8	—	0.2	0.1	—	3.0	—	—	—	—	—	161.1
133.9	40.7	50.5	43.6	33.1	41.9	16.1	25.5	13.7	15.8	25.6	26.1	10.3	7.9	954.1
22.6	35.5	10.2	16.1	22.4	21.8	9.4	12.8	36.1	59.8	25.4	16.6	6.3	7.2	529.2
58.1	16.2	25.6	55.3	16.6	18.9	9.3	19.6	15.6	21.5	42.7	10.9	5.3	11.3	571.7
42.0	15.6	33.7	26.2	8.2	26.0	20.2	21.3	19.9	12.3	18.5	25.9	8.9	5.0	567.1
22.4	15.0	16.6	17.4	18.5	25.3	10.5	14.5	14.2	34.7	22.6	14.0	5.3	5.0	504.1
5.0	2.8	1.8	1.0	2.8	4.1	0.3	1.2	53.0	9.0	0.7	0.7	0.5	—	111.2
2.6	1.9	2.1	1.6	0.4	0.9	0.2	0.8	0.5	1.3	3.4	0.2	0.2	0.3	28.7
15.8	7.5	3.9	3.0	1.4	6.6	0.6	1.0	5.7	1.3	1.8	0.6	1.0	0.1	111.2
28.8	18.9	15.9	16.1	26.9	37.6	11.4	19.3	39.5	29.0	22.9	17.0	10.0	13.7	489.4
124.6	80.0	83.6	40.1	63.2	99.0	20.7	40.4	42.8	22.0	41.5	30.0	24.9	10.2	1537.8
29.3	25.8	20.5	33.8	36.9	35.4	23.6	36.7	17.4	6.1	31.6	19.3	21.6	9.7	689.7
15.9	3.3	5.6	50.1	14.9	9.1	9.3	19.2	79.6	184.1	42.4	24.2	17.7	45.3	632.4
1 603.3	1 180.9	1 048.3	1 054.9	1 174.8	1 368.9	695.0	1 227.8	1 086.6	1 464.3	996.7	699.6	624.4	734.3	25 662.6
9.4	—	—	2.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89.3
16.4	16.0	15.9	11.0	10.8	19.3	10.5	12.9	18.0	11.5	12.8	7.9	7.5	13.0	314.5
0.1	0.3	—	5.0	4.8	1.5	4.2	0.7	1.5	4.3	2.3	6.7	1.2	2.7	38.0
7.2	1.8	7.7	3.5	3.1	5.3	2.2	4.2	7.0	8.0	4.0	1.9	5.0	0.9	133.0
—	—	—	—	—	—	—	—	1.9	1.8	—	—	—	—	9.1
2.2	1.3	2.1	1.6	0.5	1.8	1.3	1.5	2.9	3.8	1.4	1.1	1.1	1.3	52.9
25.9	19.4	25.7	21.1	19.2	27.9	18.2	19.3	31.3	29.4	20.5	17.6	14.8	17.9	547.5
1 979.7	1 480.4	1 359.6	1 300.2	1 511.9	1 762.9	915.9	1 484.5	1 482.8	1 909.2	1 264.5	936.5	793.2	1 050.1	33 205.6
9.0	7.6	1.6	10.7	7.9	3.4	1.7	1.9	4.7	11.4	1.5	7.2	2.3	1.6	192.2
1 970.7	1 472.8	1 358.0	1 289.5	1 504.0	1 759.5	914.2	1 482.6	1 478.1	1 897.8	1 263.0	929.3	790.9	1 048.5	33 013.4
1 706.3	1 237.8	1 204.2	1 061.6	1 469.6	1 614.4	803.2	1 324.3	1 440.9	1 575.4	1 149.0	927.8	700.7	744.8	28 669.3

Drifttjänststatistik för år 1938.
statistik för år 1938.

2. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr	Kostna-						
	Nr	Omfattning	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonton 32			11	12	13	
						11—27	32—90	S:ma				
		A-linjer.										
1	101	(Stockholm C)—Ulriksdal	72.8	11.6	303.5	624	126	750	17	4	63	
4	102	Stockholm C—(Västberga)	65.8	14.7	815.6	1 357	886	2 243	90	1 183	161	
	104	Liljeholmen—Västberga—Uttran	63.9	40.5	385.2	470	67	537	153	7	72	
	105	(Uttran)—Järna o. Södertälje S—Södertälje C	70.2	47.0	222.0	515	23	538	71	60	57	
	106	(Järna)—Björnlunda	35.0	26.8	100.6	428	14	442	88	20	90	
	107	(Björnlunda)—Skebokvarn—Malmköping ..	45.0	37.4	127.9	387	9	396	59	15	90	
	108	(Skebokvarn)—Katrineholm	56.2	31.8	178.7	505	73	578	18	65	18	
	109	(Katrineholm)—Högsjö	34.5	29.6	257.7	420	13	433	4 509	3	79	
	110	(Högsjö)—Hallsberg	39.1	34.9	91.7	356	18	374	67	4	13	
1	112	(Ulriksdal)—Rosersberg	59.8	48.9	261.3	328	22	350	113	6	46	
	113	(Rosersberg)—(Uppsala C)	72.0	64.7	167.3	223	13	236	73	17	27	
	114	Uppsala C—Brunna och (Uppsala N)—(Enköpings)	84.9	58.6	286.3	445	57	502	134	17	53	
	115	(Brunna)—(Isätra)	50.0	40.3	119.7	311	18	329	41	9	36	
	116	Isätra—(Krylbo)	54.5	41.4	155.0	290	27	317	38	20	27	
3	118	Örebro C—Örebro S—(Hallsberg)	84.1	50.2	296.8	359	174	533	237	10	87	
2	111	(Katrineholm)—(Graversfors)	41.3	35.8	105.1	521	13	534	250	1	20	
	130	(Järna)—(Tystberga)	45.6	36.9	101.7	433	11	444	155	10	11	
	131	Tystberga—(Jönåker)	51.4	35.2	151.7	434	21	455	106	82	36	
	132	(Jönåker)—(Åby)	42.9	35.8	99.8	542	15	557	45	4	34	
	133	Graversfors—Åby—Eksund	76.2	38.0	293.6	777	38	815	88	2	23	
	134	(Eksund)—(Lingham)	63.6	53.7	108.8	323	8	331	100	74	12	
	135	Lingham—(Vikingsstad) och Linköping C—Tannefors	64.9	48.5	197.8	378	16	394	96	14	50	
	136	Vikingsstad—Mjölby	57.0	40.8	140.6	352	33	385	58	6	110	
8	214	(Hallsberg)—Laxå—(Bergmossen)	68.9	55.8	114.3	236	12	248	104	7	11	
	213	Bergmossen—Slätte	41.5	32.0	88.6	358	13	371	249	10	10	
	212	(Slätte)—Väring	43.6	32.0	100.9	408	8	416	66	20	12	
	211	(Väring)—Skövde—Stenstorp	45.0	32.4	124.1	381	54	435	99	32	200	
	207	(Stenstorp)—Falköping C—Sandhem	68.0	39.2	199.3	440	29	469	99	18	13	
5	205	(Falköping C)—Fågslavik	33.8	27.6	103.8	375	23	398	472	121	27	
	204	(Fågslavik)—Lagmansholm	37.3	27.4	112.0	391	26	417	104	8	26	
	203	(Lagmansholm)—Norsesund	48.5	37.0	154.6	433	30	463	75	37	22	
	202	(Norsesund)—Partille	60.6	50.3	196.3	322	17	339	203	58	36	
	201	(Partille)—Göteborg C	82.3	16.8	390.6	473	79	552	205	47	27	
9	229	(Göteborg C)—(Kungsbacka) och (Olskroken) —Gubbero skiljestation	40.0	30.2	225.7	691	85	776	200	110	76	
	230	Kungsbacka—Väröbacka	46.4	32.6	135.9	385	20	405	243	31	76	
	231	(Väröbacka)—Tvååker	36.0	32.1	108.7	522	27	549	325	294	64	
	232	(Tvååker)—Heberg	33.2	24.6	75.3	505	50	555	149	17	45	
	233	(Heberg)—(Halmstad C)	40.0	32.3	132.5	429	29	458	241	11	102	
11	319	(Mjölby)—(Tranås)	45.1	35.3	87.6	334	9	343	84	34	19	
	318	Tranås—Aneby	66.2	59.3	109.5	208	9	217	48	7	7	

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton.

Tjänstkonton per spårkilometer, kr.															Tjänstkonton 71, 73	Tjänstkonton 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
Tjänstkonton 35																			
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
558	563	502	264	124	518	40	38	158	48	80	218	78	16	3 289	219	32	4 290	121	4 169
530	948	710	605	470	2362	147	802	187	82	260	679	54	59	9 329	648	258	12 478	83	12 395
237	130	800	355	2 638	217	43	198	63	37	65	388	57	71	5 531	—	52	6 120	88	6 032
256	339	624	307	135	128	41	46	68	12	87	242	82	30	2 585	—	49	3 172	9	3 163
230	75	759	488	298	96	29	34	87	54	23	193	118	16	2 698	—	44	3 184	309	2 875
70	41	711	707	106	79	23	112	30	74	38	143	101	29	2 428	—	26	2 850	5	2 845
197	220	606	406	105	267	139	33	27	34	115	200	34	35	2 519	—	93	3 190	7	3 183
251	82	625	640	330	61	24	7	39	65	28	195	72	7	7 017	—	40	7 490	13	7 477
38	37	449	786	250	38	11	5	2	24	16	124	82	4	1 950	—	32	2 356	12	2 344
143	105	449	227	2 096	77	53	127	91	10	32	300	47	34	3 956	—	71	4 377	5	4 372
47	119	600	215	706	22	10	19	12	10	15	110	57	10	2 069	—	22	2 327	3	2 324
146	68	658	333	404	209	67	78	46	16	72	374	122	35	2 832	—	53	3 387	14	3 373
220	37	560	430	162	84	35	119	26	17	8	186	46	12	2 028	—	38	2 395	5	2 390
203	78	729	569	326	83	68	59	15	19	14	126	80	42	2 496	—	35	2 848	3	2 845
279	149	408	308	670	218	47	85	95	15	47	183	66	20	2 924	—	79	3 536	7	3 529
184	5	583	318	349	57	14	14	11	11	18	95	38	23	1 991	—	24	2 549	3	2 546
130	51	505	405	246	32	18	5	22	4	3	98	48	6	1 749	—	41	2 234	3	2 231
124	113	545	343	191	254	52	23	90	8	108	177	166	27	2 445	—	56	2 956	3	2 953
152	85	460	347	186	140	10	17	37	6	17	124	49	22	1 735	—	39	2 331	3	2 328
235	108	747	272	80	645	54	62	122	29	82	237	137	55	2 978	—	63	3 856	4	3 852
42	25	429	371	259	20	35	19	19	10	6	110	28	13	1 372	—	10	1 713	2	1 711
64	27	454	348	224	733	31	158	103	12	29	201	67	17	2 628	—	27	3 049	4	3 045
137	142	363	393	76	179	38	104	53	7	32	250	98	20	2 066	—	20	2 471	3	2 468
66	32	283	212	203	117	19	7	3	5	10	234	53	48	1 408	—	19	1 675	15	1 660
12	5	507	321	273	73	24	17	12	6	6	148	102	6	1 747	—	35	2 153	19	2 134
123	173	448	161	506	67	64	11	8	8	15	147	62	11	1 902	—	17	2 335	21	2 314
103	99	371	251	258	189	84	24	26	18	80	317	57	95	2 303	—	44	2 782	24	2 758
152	176	398	168	285	175	139	28	59	26	149	256	81	117	2 339	—	147	2 955	26	2 929
124	37	655	357	293	51	32	15	221	5	12	190	121	2	2 735	—	23	3 156	90	3 066
153	179	612	376	309	115	68	37	91	109	33	282	94	6	2 602	31	38	3 088	88	3 000
90	89	404	494	262	102	684	29	78	78	38	212	95	1	2 790	1	27	3 281	93	3 188
193	85	394	212	804	102	23	81	346	129	13	243	35	7	2 964	—	32	3 335	95	3 240
497	393	631	179	392	708	55	41	252	70	58	398	74	22	4 049	155	128	4 884	138	4 746
336	33	703	466	1 839	184	46	77	46	42	38	439	167	9	4 811	—	59	5 646	12	5 634
80	47	256	322	143	242	34	159	59	4	40	269	165	—	2 170	—	400	2 975	43	2 932
144	97	232	354	114	110	38	57	96	3	76	330	128	—	2 462	—	38	3 049	25	3 024
78	224	125	218	232	95	87	85	31	23	27	280	111	20	1 691	—	23	2 269	—	2 269
107	390	541	221	280	270	51	41	56	7	22	305	145	29	2 819	—	39	3 316	7	3 309
164	86	302	549	54	24	27	20	6	27	10	123	50	11	1 590	—	19	1 952	11	1 941
146	32	385	384	79	32	47	4	6	22	47	141	31	11	1 429	—	18	1 664	9	1 655

1 Inkl. kostnader för av 1 bs omhändertäckt underhåll av större husbyggnader vid Stockholm C.

2. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr	Kostna-					
	Nr	Omfattning	S:ma km	Härav huvud-spår km		Tjänstkonto 32			11	12	13
						11—27	32—90	S:ma			
11	316	(Aneby)—Nässjö—(Grimstorp)	111.0	69.3	272.4	355	24	379	67	12	29
	315	Grimstorp—(Stockaryd)	57.0	46.8	87.0	270	2	272	120	2	4
	314	Stockaryd—(Lidnäs)	33.9	28.0	92.2	391	13	404	193	4	37
	313	Lidnäs—(Blådinge)	43.7	26.2	158.9	345	22	367	493	10	35
	312	Blådinge—Diö	42.5	30.9	141.4	369	11	380	515	122	24
	311	(Diö)—(Osby)	45.9	30.9	124.7	349	9	358	286	1	11
	310	Osby—(Hässleholm)	36.1	28.4	245.6	367	12	379	485	4	19
10	309	Hässleholm—Tjörnarp	68.6	44.6	288.4	445	25	470	54	98	16
	307	(Tjörnarp)—Eslöv	81.0	58.8	419.5	401	24	425	41	48	27
	306	(Eslöv)—(Arlöv)	75.1	55.8	280.9	359	45	404	50	83	46
	301	Arlöv—Malmö C—Lundavägen	89.4	14.2	436.1	428	64	492	4	48	13
	337	(Lundavägen)—Trelleborg F	47.9	29.0	146.6	508	31	539	62	5	56
	302	Kävlinge—(Arlöv) och Kävlinge—Barsebäckshamn	53.3	35.6	138.7	392	33	425	29	85	76
12	330	(Halmstad C)—Veinge—Laholm	46.0	24.9	105.1	323	15	338	73	9	23
	329	(Laholm)—Veybyslätt	41.3	32.5	148.8	461	26	487	223	225	140
	328	(Vejbyslätt)—Ängelholm C—(Billesholms gruva)	49.6	30.6	193.8	502	41	543	245	2	28
	303	Billesholms gruva—(Kävlinge)	44.8	33.5	128.1	360	19	379	257	1	52
15	401	(Krylbo)—Dalgränsen	50.6	33.0	100.9	376	6	382	77	12	8
	403	(Dalgränsen)—Åshammar	49.3	32.6	134.9	512	39	551	89	30	38
	404	(Åshammar)—(Hedsjön) och Ockelbo—(Gävle C)	70.1	56.7	109.6	264	14	278	42	18	10
	405	Hedsjön—Kilafors	50.5	36.2	120.7	374	7	381	174	40	12
	407	(Kilafors)—Bollnäs—(Arbrå)	48.6	30.8	183.9	473	22	495	161	18	56
	408	Arbrå—(Skåstra)	48.2	36.3	120.5	394	15	409	111	10	56
	409	Skåstra—Ljusdal—(Långbacka)	47.9	33.9	133.4	552	17	569	251	263	32
18	551	Luleå—Notviken	54.4	5.3	438.7	1 123	132	1 255	178	7	49
	552	(Notviken)—(Boden C)	34.5	29.0	133.1	453	15	468	257	4	35
	553	(Boden C)—Gransjö	37.5	33.8	116.1	604	16	620	309	7	32
	555	(Gransjö)—(Näsberg)	40.3	35.2	157.3	596	17	613	180	966	9
	556	Näsberg—(Koskivara)	38.8	33.5	124.4	423	28	451	214	59	13
	557	Koskivara—(Nuortikon)	38.2	33.0	132.5	534	26	560	222	117	6
	558	Nuortikon—(Gällivare)	34.3	30.8	118.2	486	3	489	600	19	—
19	562	(Gällivare)—Risbäck	37.4	35.0	118.7	500	22	522	177	15	35
	563	(Risbäck)—(Lappberg)	35.4	31.9	93.2	508	17	525	203	32	—
	564	Lappberg—(Kiruna C)	34.1	31.9	89.6	531	18	549	263	72	1
	565	Kiruna C—(Krokvik)	23.5	4.8	274.0	1 364	124	1 488	292	225	331
	566	Krokvik—Rensjön	31.6	28.3	111.9	494	22	516	185	42	—
	567	(Rensjön)—(Stenbacken)	30.8	28.3	117.2	646	18	664	162	7	—
	568	Stenbacken—(Abisko)	35.0	31.9	120.6	632	17	649	85	31	—
	569	Abisko—(Kopparåsen)	25.3	18.7	286.3	1 164	18	1 182	1 120	146	355
	570	Kopparåsen—gränsen mot Norge	20.8	18.5	170.6	795	15	810	576	58	—
		Samtliga A-linjer	4 051.3	2 809.4	14 342.6	459	47	506	187	66	43

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

er spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

er per spårkilometer, kr.															Tjänst- konto 71, 73	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
Tjänstkonto 35																			
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
154	155	397	344	104	343	57	13	54	24	69	154	52	9	2 037	—	51	2 467	13	2 454
84	32	371	346	33	32	12	5	5	8	2	135	47	4	1 242	—	20	1 534	8	1 526
205	354	416	488	127	79	13	35	16	17	12	217	72	7	2 292	—	37	2 733	15	2 718
259	123	637	372	249	354	32	134	70	57	78	267	68	9	3 247	—	44	3 658	20	3 638
212	92	660	584	172	114	26	89	12	38	28	161	69	5	2 923	—	44	3 347	18	3 329
201	57	688	387	246	67	23	41	21	17	29	219	65	—	2 359	—	15	2 732	15	2 717
143	30	793	569	3 887	196	26	2	8	12	34	150	48	1	6 407	—	54	6 840	37	6 803
146	174	761	397	901	214	461	86	52	17	65	180	32	15	3 669	1	86	4 226	20	4 206
18	275	984	483	2 209	207	44	20	31	24	57	189	28	40	4 725	1	51	5 202	25	5 177
104	43	691	358	997	144	74	241	26	24	22	294	34	71	3 302	—	54	3 760	18	3 742
552	424	639	223	215	1 043	113	90	87	77	156	391	166	9	4 250	103	55	4 900	23	4 877
241	123	562	377	15	311	67	43	69	106	23	318	60	49	2 487	—	47	3 073	15	3 058
177	33	384	401	72	163	51	111	22	80	30	369	37	43	2 163	—	27	2 615	12	2 603
162	50	568	218	103	88	61	153	16	37	58	236	53	2	1 910	—	36	2 284	3	2 281
173	21	537	477	622	158	69	38	54	4	15	244	67	7	3 074	—	44	3 605	5	3 600
169	337	535	653	334	220	117	20	43	26	102	400	18	8	3 257	—	111	3 911	5	3 906
156	25	398	441	206	34	71	300	64	9	20	258	49	47	2 388	—	94	2 861	3	2 858
39	9	373	605	147	47	13	16	8	9	13	187	21	2	1 586	—	30	1 998	4	1 994
98	80	705	371	75	70	40	27	64	11	83	231	72	6	2 090	—	102	2 743	6	2 737
103	16	321	398	69	32	16	11	10	6	31	129	32	2	1 246	—	42	1 566	3	1 563
196	40	450	324	306	89	13	33	32	14	36	149	68	12	1 988	—	26	2 395	5	2 390
294	140	691	639	159	212	98	49	82	19	222	298	62	7	3 207	—	88	3 790	8	3 782
90	41	564	602	142	42	35	36	12	26	15	151	93	39	2 065	—	34	2 508	5	2 503
90	24	554	390	95	102	16	63	34	18	119	112	22	10	2 195	—	25	2 789	6	2 783
151	455	694	542	628	725	197	103	120	1080	185	357	44	1 009	6 524	—	369	8 148	84	8 064
156	51	694	941	572	67	26	24	13	4	152	156	87	130	3 369	—	19	3 856	—	3 856
117	9	605	692	162	36	21	25	6	1	101	102	105	92	2 422	—	53	3 095	—	3 095
117	59	575	670	67	69	23	27	43	1	96	88	124	151	3 265	—	25	3 903	—	3 903
58	66	698	785	131	102	31	159	19	3	165	97	43	73	2 716	—	44	3 211	1	3 210
93	60	701	756	436	62	13	131	5	2	128	60	9	83	2 884	—	23	3 467	2	3 465
84	35	665	796	129	37	15	7	14	1	156	134	35	135	2 862	—	93	3 444	—	3 444
191	9	654	850	354	19	32	6	35	1	57	6	3	187	2 631	—	22	3 175	—	3 175
104	10	474	616	347	10	3	56	1	3	72	24	4	131	2 090	—	30	2 645	11	2 634
100	15	439	683	215	1	13	5	—	—	58	46	5	128	2 044	—	41	2 634	6	2 628
623	925	666	885	722	659	337	142	181	298	414	316	146	2 537	9 699	—	689	11 876	234	11 642
237	190	573	1 230	308	35	5	—	1	—	32	67	6	97	3 008	—	20	3 544	8	3 536
173	154	1 036	983	351	22	7	4	11	7	47	32	—	116	3 112	—	26	3 802	2	3 800
216	215	821	767	388	6	19	2	5	3	37	38	—	143	2 776	—	21	3 446	2	3 444
273	371	538	1 032	2 845	1 102	155	33	594	30	92	126	10	1 307	10 129	—	118	11 429	95	11 334
194	299	849	1 016	2 155	74	57	17	75	7	143	12	8	1 796	7 336	—	48	8 194	2	8 192
179	147	556	436	461	237	65	71	61	42	63	217	67	79	2 977	20	63	3 566	26	3 540

2. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansktion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr	Kostna-							
	Nr	Omfattning	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32			11	12	13		
						11—27	32—90	S:ma					
		B-linjer.											
1	140	(Uppsala C)—(Örbyhus)	49.7	42.7	125.4	451	20	471	44	8	62		
	141	Örbyhus—Orrskog samt (Örbyhus)—Danne-mora, (Orrskog)—Söderfors och (Tierp)—Strömsberg	75.2	54.6	129.1	335	19	354	24	13	7		
	142	(Orrskog)—(Gävle C)	65.9	47.1	185.6	425	103	528	42	131	33		
3	129	Krylbo—Västanfors	69.8	37.2	178.0	258	25	283	25	10	2		
	127	(Västanfors)—(Spannarboda)	63.1	54.1	108.6	287	12	299	74	3	50		
	126	Spannarboda—(Örebro C)	61.7	41.2	140.2	313	15	328	18	11	6		
	119	Hallsberg—Åsbro	76.5	17.3	192.0	310	17	327	90	4	29		
	120	(Åsbro)—Karlsby	54.7	44.5	141.1	321	17	338	111	2	42		
	121	(Karlsby)—(Mjölby)	52.8	39.8	114.5	455	13	468	59	132	34		
8	208	(Sandhem)—(Jönköping C)	47.0	42.3	123.3	543	11	554	99	44	48		
	209	Jönköping C—(Nässjö)	59.5	41.8	151.0	329	10	339	118	30	16		
5	200	(Olskroken)—Göteborg-Tingstad—Sannegården, Göteborgs frihamn och Göteborg SJ hamnbana	93.3	2.4	182.6	306	120	426	29	216	2		
9	225	(Göteborg-Tingstad)—(Stenungsund)	49.0	41.6	133.7	620	26	646	42	241	76		
	226	Stenungsund—(Uddevalla SJ)	46.3	40.4	97.2	487	6	493	164	49	25		
	227	Uddevalla SJ—(Rabbalshede)	54.5	42.0	125.2	487	19	506	151	34	14		
	228	Rabbalshede—Strömstad	57.9	51.7	106.7	345	10	355	125	34	7		
12	327	(Ängelholm C)—Hälsingborg F.	47.7	26.8	269.4	487	602	1089	458	271	97		
6	217	(Laxå)—Svartå—Strömtorp	51.5	37.5	124.1	310	9	319	263	26	2		
	218	(Strömtorp)—Kristinehamn—(Väse)	69.4	39.6	230.3	553	28	581	135	53	3		
	219	Väse—Skåre	55.7	31.5	142.4	342	15	357	152	51	13		
	220	(Skåre)—(Brunsborg) och Kil—Fryksta	58.1	40.5	137.6	340	26	366	120	28	17		
	221	Brunsborg—Ottebol	42.3	32.0	97.6	355	53	408	158	43	7		
	222	(Ottebol)—Charlottenberg—gränsen mot Norge	39.6	31.1	84.0	406	21	427	194	32	12		
15	406	(Kilafors)—Söderhamn C—Stugsund	64.1	37.2	186.4	345	20	365	186	46	42		
	410	Långbacka—Hudiksvall	60.1	41.6	144.3	397	12	409	160	33	30		
14	412	(Ljusdal)—Ramsjö	58.8	49.6	116.6	343	14	357	62	10	15		
	413	(Ramsjö)—Alby	57.4	44.8	103.4	360	13	373	31	5	19		
	414	(Alby)—Ånge—Fränsta	62.4	38.9	189.7	378	28	406	140	22	17		
	419	(Ånge)—Bräcke—(Gröttingen)	52.5	44.0	112.0	390	13	403	29	9	8		
	420	Gröttingen—Kälarne	49.3	43.0	148.5	380	8	388	669	39	2		
	421	(Kälarne)—Bispgården	45.5	38.8	134.5	341	8	349	726	20	13		
	422	(Bispgården)—Långsele	50.1	37.6	117.6	382	14	396	204	7	5		
	415	(Fränsta)—(Hällsjö)	50.0	43.6	99.0	420	8	428	102	57	7		
	416	Hällsjö—Sundsvall C—(Njurunda)	62.1	38.0	171.0	425	92	517	49	19	26		
13	426	(Bräcke)—Pilgrimsstad	45.7	37.9	133.3	417	12	429	387	47	30		
	427	(Pilgrimstad)—Brunflo—Östersund V	61.1	38.5	270.8	547	96	643	132	20	17		
	428	(Östersund V)—(Trångsviken)	48.8	44.2	103.4	337	17	354	271	10	25		

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

er spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

er per spårkilometer, kr.															Tjänst- konto 71, 73	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
Tjänstkonto 35																			
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
175	140	540	326	127	9	21	32	24	1	13	253	191	48	2 014	—	42	2 527	5	2 522
34	23	580	181	43	81	19	22	25	5	32	144	90	24	1 347	—	19	1 720	2	1 718
20	74	450	188	601	195	36	44	49	37	31	228	105	40	2 304	—	14	2 846	29	2 817
89	129	429	504	324	264	50	79	50	22	74	160	11	5	2 227	—	47	2 557	5	2 552
152	32	319	455	116	37	11	20	14	10	4	50	42	1	1 390	—	36	1 725	3	1 722
185	55	341	436	102	105	22	101	95	17	36	326	55	12	1 923	—	27	2 278	5	2 273
206	288	481	308	53	189	69	28	99	18	23	165	85	26	2 161	—	28	2 516	6	2 510
256	64	421	368	613	37	17	18	25	4	4	151	45	12	2 190	—	58	2 586	5	2 581
106	67	330	424	59	42	28	15	25	25	15	210	55	24	1 650	—	56	2 174	5	2 169
145	66	595	155	359	77	19	31	5	9	14	279	88	19	2 052	—	38	2 644	23	2 621
169	109	431	90	671	143	39	32	4	11	32	188	57	55	2 195	—	27	2 561	22	2 539
345	339	274	76	129	24	1	3	11	17	10	40	4	49	1 569	—	18	2 013	56	1 957
6	15	236	371	261	81	15	212	127	5	48	175	136	1	2 036	—	55	2 737	6	2 731
64	11	297	235	206	107	26	48	33	4	60	143	97	5	1 574	—	34	2 101	1	2 100
73	52	458	156	36	192	93	68	60	15	76	194	86	21	1 779	—	17	2 302	5	2 297
95	5	472	158	105	127	31	25	24	8	21	102	129	8	1 476	—	13	1 844	3	1 841
294	491	583	395	875	446	54	99	69	34	74	221	33	20	4 514	—	49	5 652	7	5 645
136	60	510	210	187	88	24	23	14	19	14	264	111	5	1 956	—	144	2 419	10	2 409
189	167	613	197	169	365	66	22	21	34	75	163	117	59	2 448	65	225	3 319	1	3 318
153	267	523	249	103	189	39	42	36	38	33	249	65	10	2 212	—	45	2 614	57	2 557
77	343	494	244	179	140	44	50	28	34	20	82	68	9	1 977	—	29	2 372	4	2 368
78	118	444	253	204	102	25	21	33	34	49	181	105	13	1 868	—	47	2 323	14	2 309
120	73	377	224	109	100	27	40	28	50	27	102	138	12	1 665	—	35	2 127	5	2 122
109	70	756	485	79	276	12	88	66	27	66	144	40	22	2 514	—	35	2 914	6	2 908
30	22	486	455	136	101	34	99	35	70	80	189	8	10	1 978	—	18	2 405	5	2 400
129	27	632	540	29	12	6	4	2	4	9	80	30	13	1 604	—	34	1 995	11	1 984
109	7	536	453	87	21	3	2	5	2	6	66	41	5	1 398	2	37	1 810	10	1 800
170	203	592	478	19	241	35	18	88	7	228	245	68	8	2 579	—	73	3 058	17	3 041
178	95	528	635	43	20	24	1	15	3	13	44	59	15	1 719	—	25	2 147	12	2 135
72	20	214	622	806	35	4	2	1	6	8	64	45	8	2 617	—	22	3 027	17	3 010
19	4	444	566	578	12	9	21	19	6	10	94	47	18	2 606	—	17	2 972	16	2 956
21	68	446	353	410	186	13	24	31	19	35	76	9	9	1 916	—	50	2 362	13	2 349
133	9	462	409	43	50	21	22	63	2	20	110	10	26	1 546	—	15	1 989	11	1 978
47	36	583	420	43	271	95	35	48	22	89	177	161	102	2 223	—	27	2 767	15	2 752
88	19	385	530	517	90	66	101	24	4	11	111	42	14	2 466	—	47	2 942	25	2 917
83	73	619	484	354	598	668	110	64	17	160	151	131	28	3 709	—	114	4 466	38	4 428
108	5	485	418	142	63	25	26	4	12	13	45	83	22	1 757	—	26	2 137	18	2 119

2. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr	Kostna-					
	Nr	Omfattning	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonton 32			11	12	13
						11-27	32-90	S:ma			
13	429	Trångsviken—(Undersåker)	54.5	45.0	124.1	309	15	324	139	36	36
	430	Undersåker—(Änn).....	49.1	45.0	124.2	319	11	330	246	113	8
	431	Änn—Storlien—gränsen mot Norge.....	34.9	28.8	141.5	545	33	578	165	8	23
15	402	(Gävle C)—(Axmarsbruk)	55.6	47.5	126.8	296	6	302	270	21	23
	411	Axmarsbruk—(Stugsund) och (Söderhamn V) —Norråla	48.3	42.6	126.6	330	10	340	428	15	53
	423	(Norråla)—(Hudiksvall).....	56.4	49.2	129.9	399	11	410	224	16	13
14	418	(Hudiksvall)—Harmånger och Harmånger—Bergsjö	51.6	43.7	100.6	351	7	358	65	22	17
	417	(Harmånger)—Njurunda	52.9	48.5	115.3	343	8	351	194	6	9
17	424	(Sundsvall V)—(Hussjöby).....	49.6	41.6	161.1	428	12	440	671	28	67
	425	Hussjöby—(Veda).....	58.5	49.6	218.8	397	11	408	1205	9	45
22	501	(Långsele)—Forsmo—(Aspeå).....	47.5	43.0	132.3	483	15	498	241	56	11
	502	Aspeå—Anundsjö	44.0	39.7	117.5	362	15	377	525	27	25
	504	(Mellansel)—Långviksmon	40.1	36.3	97.9	385	13	398	364	14	7
	505	(Långviksmon)—Nyåker	49.5	45.2	124.9	400	16	416	232	139	19
	506	(Nyåker)—(Vännäs).....	40.5	37.7	114.4	408	14	422	204	113	12
21	512	Vännäs—(Vindeln)	43.6	35.6	155.3	592	30	622	215	43	24
	513	Vindeln—Hällnäs—(Ekträsk).....	45.9	39.7	129.1	517	28	545	141	11	129
	514	Ekträsk—(Bastuträsk).....	40.0	37.0	83.9	478	15	493	206	52	22
	517	Bastuträsk—(Jörn).....	42.4	33.8	114.9	446	11	457	223	93	44
20	521	Jörn—(Långträsk)	52.3	43.7	117.4	306	13	319	175	60	9
	522	Långträsk—(Korsträsk).....	51.4	47.2	104.7	348	15	363	146	17	21
	523	Korsträsk—(Hednoret)	53.3	44.7	143.6	292	11	303	53	114	13
	525	Hednoret—Boden C—Degerslet	65.3	38.9	286.8	510	65	575	149	408	37
		Samtliga B-linjer	3 236.3	2 421.4	8 441.7	391	33	424	194	56	25
		C-linjer.									
1	100	(Tomtebodavägen)—Värtan, Albano—(Stockholm Ö) och (Karlberg)—Stockholm N	67.6	7.2	233.1	552	159	711	66	3	31
	144	(Sala)—(Gysinge).....	56.6	49.5	78.4	244	28	272	59	2	15
	143	Gysinge—(Hagaström)	56.0	49.2	78.6	245	18	263	44	18	14
4	137	(Södertälje S)—Åkers styckebruk—Strängnäs och Läggesta—Mariefred	68.5	57.1	158.5	333	10	343	75	3	5
	138	(Åkers styckebruk)—Nybybruk och Stålboga—(Malmköping)	78.5	63.6	136.9	287	13	300	179	2	49
3	123	(Örebro S)—(Svartå).....	56.6	48.5	100.8	300	12	312	101	9	16
2	146	(Tannefors)—Brokind och Bjärka-Säby—Åtvidaberg	51.9	44.8	150.2	342	16	358	119	10	25
	147	(Brokind)—(Björkhult)	53.2	47.0	146.0	258	13	271	127	87	11
	148	Björkhult—(Hultsfred)	52.4	46.1	109.8	245	12	257	78	44	21
8	215	(Skövde)—Karlsborg	54.5	43.5	70.9	256	9	265	79	8	11

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

der per spårkilometer, kr.															Tjänst- konto 71, 73	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
Tjänstkonto 35																			
21	22	23	24	25	41- 47	48	51	53- 54	55- 59	71	73	75	77	S:ma					
171	29	556	408	131	103	52	35	38	5	23	103	75	11	1 951	—	21	2 296	20	2 276
110	26	421	648	102	154	46	12	21	27	11	87	59	106	2 197	—	23	2 550	21	2 529
166	39	360	584	128	353	81	16	208	43	50	80	110	906	3 320	76	114	4 088	35	4 053
89	41	736	360	105	80	7	8	9	5	16	100	79	8	1 957	—	27	2 286	5	2 281
160	2	749	283	204	47	28	41	17	5	21	81	96	39	2 265	—	20	2 625	5	2 620
47	4	741	353	142	67	48	5	11	3	18	76	78	16	1 862	—	37	2 309	5	2 304
24	24	622	342	92	86	20	16	18	9	22	86	82	37	1 584	—	19	1 961	11	1 950
54	9	795	342	30	41	63	8	23	3	16	88	112	25	1 818	—	21	2 190	12	2 178
165	12	774	352	120	90	73	21	11	8	9	190	156	25	2 772	—	40	3 252	4	3 248
140	175	667	403	226	84	60	23	13	11	3	68	83	86	3 301	—	34	3 743	5	3 738
115	12	664	527	277	27	15	36	2	1	69	116	76	18	2 263	—	33	2 794	7	2 787
82	19	654	460	248	14	11	1	2	3	42	53	81	25	2 272	—	25	2 674	2	2 672
146	11	582	394	211	11	10	17	5	—	58	77	77	32	2 016	—	30	2 444	6	2 438
52	13	567	557	182	26	15	35	4	4	15	110	50	49	2 069	—	43	2 528	4	2 524
62	8	718	533	314	24	1	6	9	—	11	90	100	169	2 374	—	52	2 848	24	2 824
173	117	700	491	137	276	61	35	67	6	118	129	83	90	2 765	—	183	3 570	10	3 560
122	51	705	390	408	57	9	16	22	—	14	66	80	35	2 256	—	18	2 819	6	2 813
75	29	547	366	78	44	12	5	—	1	8	54	54	31	1 584	—	22	2 099	—	2 099
152	63	625	387	199	103	17	31	24	16	21	89	73	66	2 226	—	27	2 710	—	2 710
123	49	534	334	60	186	7	112	18	7	52	83	36	53	1 898	—	30	2 247	4	2 243
136	2	589	439	60	36	3	2	3	1	46	86	23	43	1 653	—	22	2 038	2	2 036
111	106	733	597	257	21	15	15	142	3	18	105	15	51	2 369	—	27	2 699	4	2 695
113	128	597	385	148	362	513	65	120	59	127	253	97	123	3 684	—	143	4 402	10	4 392
120	84	531	375	207	128	53	37	36	15	40	135	73	42	2 151	2	44	2 621	12	2 609
298	180	546	243	163	231	645	83	119	58	70	17	69	—	2 822	—	55	3 588	138	3 450
67	14	543	136	26	43	19	32	13	6	14	58	36	17	1 100	—	13	1 385	1	1 384
60	28	569	159	30	52	15	30	3	8	16	49	27	16	1 138	—	8	1 409	3	1 406
62	20	572	311	341	115	40	61	41	6	28	136	112	20	1 948	—	27	2 318	5	2 313
32	4	582	235	53	65	9	8	8	1	19	84	94	19	1 435	—	20	1 755	10	1 745
161	22	520	235	55	112	34	18	3	4	5	92	40	11	1 438	—	35	1 785	4	1 781
52	24	827	412	521	53	30	34	4	10	87	214	68	26	2 516	—	26	2 900	3	2 897
135	35	718	334	453	69	23	60	79	13	54	215	37	13	2 463	—	15	2 749	3	2 746
69	14	755	151	48	209	16	63	47	7	61	172	49	25	1 829	—	11	2 097	3	2 094
57	19	353	117	101	33	18	28	1	8	23	78	74	22	1 030	—	18	1 313	11	1 302

2. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr	Kostna-					
	Nr	Omfattning	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonto 32					
						11—27	32—90	S:ma	11	12	13
7	237	(Kristinehamn) — Gammalkroppa	58.6	46.5	134.7	353	19	372	121	5	11
	238	(Gammalkroppa) — (Lesjöfors) och Nyhyttan — Finnshyttan	53.4	43.3	107.7	411	17	428	127	9	16
	240	Lesjöfors — (Vakern)	50.2	42.4	85.4	322	6	328	111	11	2
	241	Vakern — Vansbro — Brintbodarne	66.1	50.1	123.2	280	20	302	228	2	9
	243	(Brintbodarne) — Mora	56.7	45.8	131.0	381	31	412	162	29	11
	244	(Vansbro) — (Megrinn)	63.6	58.8	74.5	211	13	224	87	5	20
	245	Megrinn — Högstrand	62.2	57.6	91.0	191	12	203	67	7	20
	246	(Högstrand) — Särna	64.0	55.3	89.5	206	16	222	39	—	18
9	234	(Varberg) — (Ätran)	26.8	24.0	23.3	168	16	184	135	2	8
10	308	(Kävlinge) — (Sjöbo)	57.6	43.9	73.5	250	12	262	52	5	9
12	304	(Billesholms gruva) — (Landskrona)	34.0	26.7	79.5	311	13	324	220	3	11
	326	(Åstorp) — (Kattarp) — Mölle	53.2	36.0	142.2	286	13	299	238	25	24
	331	(Veinge) — Markaryd	40.6	35.0	79.7	397	8	405	169	9	10
	332	(Markaryd) — (Hässleholm)	40.8	35.4	84.6	391	9	400	251	48	13
16	444	(Mora) — Storstupet och Orsa — Skattungbyn	59.9	52.3	137.5	428	26	454	30	41	58
	445	(Storstupet) — Tandsjöborg	65.1	59.8	81.1	228	18	246	43	12	4
	446	(Tandsjöborg) — Sveg — (Ytterbergsbyn)	62.4	52.4	114.3	320	17	337	110	18	17
	447	Ytterbergsbyn — Sörtjärn	65.4	59.8	81.6	192	10	202	42	10	17
	433	(Sörtjärn) — Svenstavik	56.5	51.0	80.0	259	19	278	165	14	34
	432	(Svenstavik) — (Brunflo)	55.6	51.0	69.8	322	16	338	67	3	8
	453	(Skattungbyn) — Voxna o. Göringen — Dalfors	57.3	51.0	105.1	231	9	240	217	29	8
	452	(Voxna) — (Bollnäs)	55.7	49.4	110.4	315	13	328	56	30	21
	449	(Sveg) — Hede	76.1	71.8	95.8	240	9	249	42	8	13
13	436	(Östersund V) — (Munkflohögen)	65.8	59.0	117.3	241	7	248	231	16	34
	437	Munkflohögen — Tännviken och Jämtlands Sikås — Hammerdal	67.1	59.2	108.5	198	7	205	100	27	21
	438	(Tännviken) — (Hoting) och Ulriksfors — Strömsund	66.5	58.9	119.2	216	7	223	159	18	61
17	456	Veda — Nyland	43.7	36.9	281.1	676	30	706	1341	1926	66
	455	(Nyland) — (Långsele)	60.3	52.7	217.0	437	42	479	506	214	35
	451	(Forsmo) — (Tågsjöberg)	59.6	54.8	106.9	275	13	288	163	28	16
	450	Tågsjöberg — (Bosundet)	58.6	54.9	113.1	262	9	271	152	19	13
	440	Bosundet — Hoting — (Granberget)	53.5	46.9	115.4	324	19	343	91	5	3
	441	Granberget — Aronsjölid	60.6	56.3	104.6	271	13	284	66	41	9
	442	(Aronsjölid) — (Storuman)	56.4	53.0	117.8	278	15	293	86	31	9
22	503	(Anundsjö) — Mellansel — Örnsköldsvik C ...	53.5	37.1	168.3	436	29	465	194	73	66
21	511	(Vännäs) — Holmsund	58.9	46.2	141.3	377	36	413	121	60	56
	515	(Bastuträsk) — (Slind)	36.8	34.3	77.2	336	18	354	122	33	30
	516	Boliden — Slind — Rönnskär	44.6	29.6	167.5	675	91	766	219	24	84
23	541	(Hällnäs) — Arvån	51.5	48.4	73.0	281	19	300	134	117	13
	542	(Arvån) — (Kattisavan)	48.3	44.6	73.8	304	18	322	79	30	12
	543	Kattisavan — (Barsele)	56.9	54.4	103.0	270	17	287	118	6	12

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

Tjänstkonto 35															Tjänst- konto 71, 73	Tjänst- konto 78	S:ma s:m	Av- går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41— 47	48	51	53— 54	55— 59	71	73	75	77	S:ma					
164	79	584	320	114	98	22	29	7	10	50	95	103	14	1 826	—	124	2 322	24	2 298
139	55	457	174	168	105	27	46	12	6	34	111	61	39	1 586	—	23	2 037	21	2 016
61	27	537	205	97	48	12	76	19	3	28	64	61	11	1 373	—	16	1 717	18	1 699
52	150	452	134	170	107	28	2	20	36	20	72	55	18	1 551	—	30	1 883	19	1 864
80	40	349	252	232	99	77	330	9	52	22	89	38	30	1 901	—	21	2 334	24	2 310
101	80	124	160	184	42	15	8	5	3	19	34	20	43	950	—	9	1 183	12	1 171
29	50	546	174	77	23	13	57	1	1	8	13	111	47	1 244	—	30	1 477	15	1 462
32	2	460	244	70	33	16	27	74	13	7	13	80	44	1 172	—	19	1 413	14	1 399
23	10	104	192	43	103	—	45	2	3	6	59	9	—	678	—	7	869	—	869
35	4	284	288	55	56	17	6	8	8	24	88	44	21	1 004	—	16	1 282	6	1 276
178	85	478	215	414	95	24	20	6	15	31	112	51	20	1 978	—	43	2 345	3	2 342
136	57	449	304	493	140	82	70	17	42	15	178	62	—	2 332	—	46	2 677	3	2 674
104	141	432	284	24	110	38	32	10	2	16	43	72	20	1 516	—	45	1 966	3	1 963
95	—	404	338	177	36	43	5	36	1	15	117	64	8	1 651	—	23	2 074	2	2 072
24	54	615	263	162	130	66	4	40	8	70	118	25	28	1 736	—	110	2 300	5	2 295
58	8	352	236	57	17	9	53	1	1	25	6	56	42	980	—	22	1 248	2	1 246
138	19	487	302	63	104	14	28	39	1	30	40	52	14	1 476	—	21	1 834	3	1 831
51	10	519	194	85	5	5	9	13	1	2	17	43	6	1 029	—	19	1 250	2	1 248
42	11	412	187	66	25	10	29	14	1	14	15	61	14	1 114	—	28	1 420	3	1 417
21	3	289	269	36	25	6	11	5	2	24	47	55	24	889	—	31	1 258	3	1 255
72	25	435	260	296	48	22	63	10	3	10	45	24	4	1 571	—	27	1 838	4	1 834
92	17	558	388	96	42	19	111	53	1	15	56	72	6	1 633	—	26	1 987	4	1 983
65	3	484	268	22	26	5	28	2	1	2	6	6	12	993	—	19	1 261	3	1 258
141	19	457	198	165	53	4	32	1	3	6	46	55	62	1 523	—	25	1 796	15	1 781
131	26	402	287	105	67	8	56	16	2	14	80	60	16	1 418	—	9	1 632	14	1 618
142	6	432	341	136	34	23	70	10	6	2	37	21	55	1 553	—	33	1 809	16	1 793
137	2	736	402	124	231	63	206	105	10	25	166	28	47	5 611	—	122	6 439	8	6 431
91	24	630	650	88	98	81	83	90	11	92	163	179	25	3 060	—	68	3 607	5	3 602
71	8	483	339	132	51	10	23	26	8	6	41	73	18	1 496	—	12	1 796	2	1 794
39	13	677	324	141	12	8	5	—	—	154	32	43	10	1 642	—	19	1 932	3	1 929
49	20	747	401	148	24	42	26	28	3	35	42	55	56	1 775	—	40	2 158	3	2 155
61	3	638	388	67	44	12	19	2	1	3	44	14	18	1 430	—	14	1 728	2	1 726
84	31	763	332	209	92	15	12	—	2	12	12	25	65	1 780	—	18	2 091	3	2 088
105	29	672	511	141	224	53	85	81	27	26	91	90	96	2 564	—	125	3 154	11	3 143
75	53	589	309	95	149	48	38	7	5	151	55	54	79	1 944	—	52	2 409	8	2 401
136	5	722	375	46	35	10	5	15	—	6	56	70	57	1 723	—	21	2 098	1	2 097
167	87	609	355	104	265	77	440	182	3	19	227	22	177	3 061	—	64	3 891	134	3 757
71	5	277	242	60	13	11	—	5	—	13	17	52	66	1 096	—	22	1 418	—	1 418
103	13	404	267	50	69	22	10	15	3	24	11	39	42	1 193	—	14	1 529	2	1 527
89	5	829	283	49	11	8	—	1	1	16	23	24	29	1 504	—	24	1 815	3	1 812

2. Kostnader för drift och underhåll (exkl. elektrisk tågdrift) i kronor

Bansektion nr	Banmästaravdelning		Spårlängd		Summa bokförda kostnader tkr	Kostna					
	Nr	Omfattning	S:ma km	Härav huvudspår km		Tjänstkonton 32					
						11-27	32-90	S:ma	11	12	13
23	531	(Jörn)—(Saltmyran)	49.8	47.3	95.1	250	20	270	67	2	18
	532	Saltmyran—Utterträsk	59.7	53.7	70.6	420	17	437	44	7	1
	533	(Utterträsk)—Varjisträsk	58.7	54.0	44.6	249	10	259	23	—	3
	534	(Varjisträsk)—Rahanåive	51.3	48.1	43.0	274	17	291	51	7	2
	535	(Rahanåive)—Jokkmökk	56.2	46.5	46.9	245	4	249	47	2	1
	536	(Jokkmökk)—Porjus	50.3	47.1	108.0	409	47	456	94	1	13
	537	(Porjus)—(Gällivare)	53.6	51.7	91.6	402	16	418	118	2	—
	544	Barsele—Storuman—Gubberget	50.2	44.3	94.7	377	49	426	113	—	12
	545	(Gubberget)—Sorsele	52.7	47.4	62.4	291	14	305	50	11	9
	546	(Sorsele)—Järvtandberget	46.2	43.8	42.7	341	21	362	56	1	5
	547	(Järvtandberget)—(Arvidsjaur)	47.6	43.7	49.3	278	18	296	70	8	15
19	561	Gällivare—Malmberget—Tingsvallskulle och Gällivare—Koskullskulle	45.1	17.4	199.2	554	7	561	114	18	233
20	524	(Älvsby)—Piteå	60.9	51.8	108.7	301	24	325	204	11	62
	527	(Degerselet)—Morjärv	54.6	47.0	98.7	263	19	282	186	33	15
	528	(Morjärv)—Lappträsk	49.6	45.9	99.2	311	14	325	206	234	13
	529	(Lappträsk)—Karungi—Haparanda—gränsen mot Finland	61.3	48.7	127.9	463	34	497	72	62	45
	530	(Karungi)—Övertorneå	49.1	46.1	118.8	368	18	386	213	16	39
		Samtliga C-linjer	3 717.1	3 167.5	7 165.0	315	21	336	133	47	23

Anm. Kursiverat tal anger inkomstsaldo.

per spårkilometer å olika banmästaravdelningar och konton (forts.).

Tjänstkonton 35															Tjänstkonton 71, 73	Tjänstkonton 78	S:mas:m	Av-går konto 300, 308	Saldo ut- gifter
21	22	23	24	25	41- 47	48	51	53- 54	55- 59	71	73	75	77	S:ma					
75	1	836	308	109	8	14	22	11	—	24	4	30	86	1 615	—	24	1 909	1	1 908
41	5	231	199	33	27	26	9	17	1	24	10	5	49	729	—	22	1 188	4	1 184
83	16	1	270	32	1	3	2	—	1	4	5	4	43	491	—	10	760	—	760
38	5	2	310	16	1	7	1	2	1	10	7	—	72	532	—	14	837	—	837
52	9	41	279	23	7	16	—	5	—	7	10	1	76	574	—	11	834	—	834
53	6	930	351	42	26	16	11	7	3	19	11	11	77	1 671	—	36	2 163	13	2 150
54	10	451	429	19	25	19	8	—	6	23	6	3	101	1 262	—	33	1 713	5	1 708
42	12	672	177	66	52	38	10	23	4	40	51	12	45	1 369	—	91	1 886	—	1 886
32	10	302	234	63	22	18	11	5	2	26	16	3	52	866	—	16	1 187	1	1 186
47	1	34	239	37	4	10	7	1	1	16	14	3	69	545	—	17	924	1	923
43	6	149	252	46	26	11	8	2	—	16	12	2	64	730	—	11	1 037	1	1 036
118	210	641	459	245	612	127	115	103	70	79	90	35	584	3 853	—	57	4 471	56	4 415
55	6	579	162	44	73	38	47	6	8	6	20	34	70	1 425	—	35	1 785	1	1 784
54	6	504	291	114	63	10	16	6	2	14	57	49	88	1 508	—	18	1 808	2	1 806
86	5	533	256	104	9	6	1	29	1	8	25	57	76	1 649	—	25	1 999	—	1 999
42	14	399	292	60	97	44	10	41	9	50	67	123	138	1 565	—	26	2 088	1	2 087
97	6	652	377	123	10	40	65	29	4	82	23	126	108	2 010	—	25	2 421	—	2 421
81	29	490	280	118	73	37	43	23	8	29	60	49	48	1 571	—	31	1 938	10	1 928

3. Banavdelningens kostnader för drift och underhåll av anläggningarna för elektrisk tågdrift.

Bansektion	Omformare- resp. transformatorstation (med tillhörande lednings- underhålls-, matnings- och inspektionsområden)	Ledningsunderhålls- rådets elektrifierade spårängd km.	Kostnader i tkr för						Summa
			elektriska driften	underhåll av					
				byggn. för energiens omformning o. el. utrustn. av stationer	överföringsledningar	kontaktleddningar, inventarier och effekter	revisionsvagnar	övriga anordningar	
1	Älvkarleö.....	104.0	14.3	1.7	—	6.3	—	1.3	23.6
	Uppsala.....	252.0	28.1	4.0	—	18.5	0.1	1.9	52.6
	Häggvik.....	174.6	24.5	5.1	—	53.9	0.1	1.7	85.3
4	Södertälje S.....	293.0	23.7	8.6	—	42.3	—	0.7	75.3
	Sköldinge.....	180.0	21.9	6.9	—	24.5	—	1.0	54.3
3	Krylbo.....	122.5	22.5	5.0	—	11.3	0.5	0.5	39.8
	Hallsberg.....	313.9	26.2	9.1	—	21.4	0.8	3.8	61.3
2	Mjölby.....	197.0	21.9	3.5	—	19.6	0.1	0.5	45.6
	Eksund.....	315.5	24.7	9.4	—	15.1	0.4	1.1	50.7
8	Moholm.....	421.3	33.6	5.5	—	38.2	0.2	9.2	86.7
5	Alingsås.....	275.4	34.0	7.9	—	59.6	0.1	2.4	104.0
9	Fjärås.....	190.5	28.0	3.5	—	15.6	0.2	2.9	50.2
11	Nässjö.....	278.9	26.2	3.2	—	17.6	0.2	1.6	48.8
	Alvesta.....	198.6	25.4	2.6	—	13.3	0.2	1.2	42.7
6	Kil.....	307.7	29.9	4.9	—	29.2	0.3	2.7	67.0
10	Hässleholm.....	104.2	19.9	3.3	—	8.5	0.2	1.1	33.0
	Malmö.....	291.1	37.9	6.1	—	29.3	0.2	2.8	76.3
12	Laholm.....	367.6	26.3	6.1	—	21.7	0.1	2.4	56.6
15	Ockelbo.....	230.3	26.1	5.1	—	11.0	1.1	5.5	48.8
	Ljusdal.....	87.7	21.6	4.6	—	5.8	0.8	1.2	34.0
14	Ånge.....	141.5	25.5	2.4	—	8.0	0.7	1.2	37.8
	Summa för SJ utom malmbanan.....	4 847.3	542.2	108.5	—	470.7	6.3	1 46.7	1 174.4
	Kostnader per elektrif. spårkilom. kr.	—	112	22	—	97	1	10	242
18	Notviken.....	68.6	27.0	5.4	0.7	19.3	1.1	0.5	54.0
	Boden.....	44.2	16.3	0.1	1.1	9.1	1.1	0.4	28.1
	Gransjö.....	35.6	13.9	0.6	0.8	4.3	—	1.3	20.9
	Lakaträsk.....	41.9	15.1	4.5	2.1	3.4	1.2	0.7	27.0
	Polcirkeln.....	38.4	15.0	0.7	0.2	7.9	—	0.6	24.4
	Nuortikon.....	42.0	14.5	0.4	0.3	11.4	—	0.4	27.0
	Kuosakåbbå.....	—	4.3	—	2.2	0.1	—	—	6.6
18, 19	Gällivare.....	78.4	20.9	3.5	1.1	7.2	1.1	1.3	35.1
19	Risbäck.....	46.4	15.2	1.4	5.7	3.6	0.1	0.7	26.7
	Kiruna.....	83.1	33.0	6.9	9.8	30.0	3.7	2.6	86.0
	Torneträsk.....	48.3	15.5	1.9	5.2	9.8	0.1	0.2	32.7
	Abisko.....	41.9	15.8	2.8	0.8	7.7	2.1	2.0	31.2
	Vassijaure.....	26.3	16.1	5.7	0.5	6.3	—	0.5	29.1
	Summa för malmbanan.....	595.1	222.6	33.9	30.5	120.1	10.5	11.2	428.8
	Kostnader per elektrif. spårkilom. kr.	—	374	57	51	202	17	19	720

¹ Härav kostnader för överföringsledningar för belysning m. m. utefter elektrifierade linjer 41.9 tkr.

4. Uppgifter rörande banunderhållet.

a. Spårisolering.

1. Under året utförd spårisolering.

Di- strikt	Ban- sek- tion	Utgrävning av tjälskjutande jordarter och fyllning med									Isoleringslyft och fyllning med			Summa kostnader
		dyjord			grus			kolaska			grus			
		Spår	Ut- gräv- nin- gens djup under r. u. k. i me- deltal	Kost- nad per meter	Spår	Ut- gräv- nin- gens djup under r. u. k. i me- deltal	Kost- nad per meter	Spår	Ut- gräv- nin- gens djup under r. u. k. i me- deltal	Kost- nad per meter	Spår	Isole- rings- lyft- ens höjd i me- deltal	Kost- nad per meter	
nr	m	m	kr.	m	m	kr.	m	m	kr.	m	m	kr.	kr.	
	1	—	—	—	—	—	—	59	0.95	15.43	—	—	—	910.15
	3	—	—	—	—	—	—	40	1.20	17.73	—	—	—	709.25
	4	—	—	—	—	—	—	19	0.70	17.58	—	—	—	334.00
I	—	—	—	—	—	—	—	118	1.00	16.55	—	—	—	1 953.40
II	7	—	—	—	—	—	—	66	1.20	13.18	—	—	—	869.83
	13	—	—	—	—	—	—	529	1.20	18.28	3 830	0.40	4.47	26 771.50
	14	—	—	—	7	0.80	10.50	132	1.20	23.23	23 050	0.20	4.00	95 251.40
	15	—	—	—	—	—	—	448	1.10	22.25	—	—	—	9 969.00
	16	—	—	—	—	—	—	345	1.20	27.37	500	0.30	5.47	12 179.68
	17	—	—	—	1 943	1.20	21.18	585	1.20	21.93	860	0.20	3.75	57 200.43
IV	—	—	—	—	1 950	1.20	21.13	2 039	1.20	22.06	28 240	0.25	4.08	201 372.01
	19	—	—	—	—	—	—	40	1.50	60.50	4 900	0.25	7.20	37 679.00
	20	—	—	—	124	0.65	9.41	70	1.00	18.94	1 220	0.30	5.46	9 157.32
	21	—	—	—	—	—	—	208	1.20	25.47	8 122	0.25	3.10	30 365.39
	22	—	—	—	—	—	—	20	1.20	19.91	1 010	0.40	4.45	4 896.20
	23	15	1.20	23.50	—	—	—	10	1.20	23.50	4 240	0.35	4.31	18 880.05
V	—	15	1.20	23.50	124	0.65	9.41	348	1.20	27.81	19 492	0.30	4.61	100 977.96
I—V	—	15	1.20	23.50	2 074	1.18	20.43	2 571	1.20	22.36	47 732	0.27	4.29	305 173.20

2. Den ekonomiska innebörden av utförda spårisoleringar.

Av nedanstående tablå framgå resultaten t. o. m. år 1938 av undersökningarna rörande kostnaderna för vidtagna spårisoleringsåtgärder å vissa spårsträckor samt för utförda kilningsarbeten å respektive sträckor.

Ban- sek- tion	Den isolerade bansträckans		Isoleringsåtgärden utförd				Kostnad i medel- tal per år för kilningsarbete, utfört		Årlig vinst i medeltal från isoleringens utförande t. o. m. år 1938 i % på nedlagt kapital	
	l ä g e	längd	år	medelst Högl. = H Utgr. = U Dräner. = D	för en kostnad av		före isole- ringså- tgärden ¹	efter isole- ringså- tgärden t. o. m. år 1938		
					totalt	per m				
										K r o n o r
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
3	<i>Krylbo—Hökmora:</i>									
	164+400—164+500.....	100	1935	U	1 447	14.47	250	—	17.3	
	166+500—166+550.....	50	1935	U	724	14.48	125	—	17.3	
	<i>Karbenning—Snyten:</i>									
	179+600—179+665.....	65	1935	U	729	11.22	132	—	18.1	
	180+080—180+220.....	140	1935	U	1 668	11.91	270	—	16.2	
	<i>Godegård—Degerön:</i>									
	242+708—245+116	120	1935	U	1 635	13.63	372	39	20.3	
	<i>Degerön—Karlsby:</i>									
	251+456—251+539.....	26	1935	U	354	13.62	77	12	18.4	
	<i>Karlsby—Motala V:</i>									
	255+964—259+223.....	192	1935	U	2 616	13.63	512	86	16.3	
	Summa	693			9 173	13.24	1 738	137	17.5	
7	<i>Torgåsmon—Hammargården:</i>									
	239+335—239+343.....	8	1930	U	160	20.—	35	—	21.8	
	<i>Öjvallberget—Bornässjön:</i>									
	303+800—303+827.....	27	1934	U	540	20.—	52	—	9.6	
	Summa	35			700	20.—	87	—	12.4	
11	<i>Lidnäs—Moheda:</i>									
	424+000—424+045.....	45	1935	U	540	12.—	48	—	8.9	
13	<i>Gällö—Pilgrimstad:</i>									
	541+540—541+750.....	210	1935	D	892	4.25	56	15	4.6	
	<i>Östersund—Täng:</i>									
	591+223—591+425.....	202	1933	D	867	4.29	409	98	35.9	
	<i>Krokom—Nålden:</i>									
	611+654—611+850.....	196	1932	D	784	4.—	216	63	19.5	
	<i>Trångsviken—Mattmar:</i>									
	641+610—641+740.....	130	1934	U	2 600	20.—	155	—	6.0	
	<i>Mattmar—Mörsil:</i>									
	653+520—653+670.....	150	1934	U	3 000	20.—	175	—	5.8	
	<i>Fläsjön—Stornäset:</i>									
	147+865—147+953.....	88	1935	U	1 760	20.—	145	—	8.2	
	151+495—151+559.....	64	1935	U	896	14.—	100	—	11.2	
	Summa	1 040			10 799	10.38	1 256	176	10.0	
14	<i>Alby—Ånge:</i>									
	475+822—475+976.....	154	1936	U	2 310	15.—	348	35	13.5	
	<i>Jättendal—Gnarp:</i>									
	296+776—296+920.....	144	1936	U	2 880	20.—	332	7	11.3	
	Summa	298			5 190	17.42	680	42	12.3	

¹ Kostnad i medeltal per år under 3 år närmast före isoleringsåtgärden.

2. Den ekonomiska innebörden av utförda spårisoleringar (forts.).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	<i>Vallsta—Simeå:</i>								
	337+900—338+276.....	376	1935	H	1 692	4.50	150	15	8.0
	338+423—338+707.....	284	1936	U	4 203	14.80	466	—	11.1
	Summa	660			5 895	8.93	616	15	10.2
16	<i>Runemo—Ålfta:</i>								
	21+020—21+040.....	20	1935	U	260	13.—	22	—	8.5
	<i>Ovanåker, bangården:</i>								
	32+550—32+580.....	30	1935	U	650	21.67	68	—	10.5
	Summa	50			910	18.20	90	—	9.9
17	<i>Prästmon—Lökom:</i>								
	485+588—485+618.....	30	1935	U	525	17.50	41	—	7.8
	486+280—487+500.....	1 220	1935	H	2 806	2.30	205	68	4.9
	Summa	1 250			3 331	2.66	246	68	5.3
19	<i>Kiruna, lokstationen.....</i>	190	1932	D	2 179	11.47	280	97	8.4
20	<i>Korstråsk, bangården:</i>								
	1091+698—1091+737, SpII	39	1935	U	839	21.51	290	12	33.1
	<i>Älvsby—Brännberg:</i>								
	1099+625—1099+635....	10	1935	U	167	16.70	42	5	22.2
	<i>Niemisel—Avafors:</i>								
	1179+000—1179+500....	500	1935	H	3 685	7.37	308	16	7.9
	<i>Avafors—Morjärv:</i>								
	1212+280—1213+250....	970	1935	U+H	7 290	7.52	475	70	5.6
	<i>Morjärv—Vitvattnet:</i>								
	1230+400—1230+890....	490	1935	U+H	7 546	15.40	256	—	3.5
	1235+330—1236+050....	720	1935	U+H	7 770	10.80	392	—	5.0
	Summa	2 729			27 297	10.00	1 763	103	6.1
21	<i>Hällnäs—Yttersjön:</i>								
	906+300—907+598.....	1 298	1935	H	4 443	3.42	918	216	15.8
	<i>Yttersjön—Ekråsk:</i>								
	917+600—918+600.....	1 000	1935	H	4 572	4.57	650	327	7.1
	<i>Spöland—Brännland:</i>								
	870+750—871+800.....	1 050	1935	H	3 625	3.45	481	44	12.1
	<i>Umeå—Holmsund:</i>								
	896+750—897+000.....	250	1935	H	1 000	4.—	172	6	16.6
	901+150—901+430.....	280	1935	H	1 200	4.29	186	8	14.8
	<i>Klutmark—Skellefteå:</i>								
	41+320—43+300.....	1 980	1934	H	7 187	3.63	1 010	167	11.7
	Summa	5 858			22 027	3.76	3 417	768	12.0
22	<i>Selsjön—Aspeå:</i>								
	667+261—667+313.....	52	1934	U	1 114	21.42	65	14	4.6
	669+546—669+576.....	71	1934	U	1 520	21.41	113	34	5.2
	669+597—669+638.....								
	684+368—686+230.....	1 862	1935	H	11 038	5.93	733	149	5.3
	<i>Forsmo—Selsjön:</i>								
	664+450—664+490.....	40	1935	U	992	24.80	76	36	4.0
	<i>Björnsjö—Björna:</i>								
	755+150—755+202.....	52	1934	U	1 222	23.50	107	28	6.5
	<i>Björna—Trehörningsjö:</i>								
	780+200—781+150.....	950	1934	H	7 131	7.51	1 248	—	17.5
	<i>Hörnsjö—Vännäs:</i>								
	840+935—841+680.....	745	1934	H	4 097	5.50	336	—	8.2
	Pengsjöby bang., Sp. I ..	232	1934	U	4 408	19.00	300	12	6.5
	Summa	4 004			31 522	7.88	2 978	273	8.6
	Totalt	16 852			119 563	7.09	13 199	1 679	9.6

1. Upptagna och nedlagda

	I spår vid årets början			U p p t a g n a				Summa
	Oimpregnerade	Impregnerade	Summa	vid utbyte		vid spårminskning eller reglering av slipersavstånden		
				Oimpregnerade	Impregnerade	Oimpregnerade	Impregnerade	
A n t a l								
<i>Huvudspår:</i>								
I distriktet.....	1 584 773	909 218	2 493 991	123 234	46 838	170	—	170 242
II »	1 013 170	1 113 118	2 126 288	70 727	46 731	220	—	117 678
III »	602 869	805 306	1 408 175	38 155	52 221	52	3	90 431
IV »	3 259 893	142 937	3 402 830	281 073	3 408	2 019	—	286 500
V »	3 012 945	318	3 013 263	243 212	—	668	—	243 880
Summa	9 473 650	2 970 897	12 444 547	756 401	149 198	3 129	3	908 731
<i>Sidospår:</i>								
I distriktet.....	641 655	370 813	1 012 468	44 500	16 120	2 091	1 067	63 778
II »	369 307	309 679	678 986	26 764	12 615	1 358	1 659	42 396
III »	232 316	378 803	611 119	18 743	13 092	1 638	494	33 967
IV »	699 415	3 404	702 819	45 950	—	5 835	—	51 785
V »	554 345	409	554 754	36 480	—	4 839	—	41 319
Summa	2 497 038	1 063 108	3 560 146	172 437	41 827	15 761	3 220	233 245
Summa i huvud- o. sidospår	11 970 688	4 034 005	16 004 693	928 838	191 025	18 890	3 223	1 141 976

¹ Vid kontrollräkning har i *huvudspår* antalet oimpr. sliprar ökat med 467 st. och genom övertagande av industrispår antalet oimpr. sliprar i *sidospår* ökat med 176 st.

² Genom övertagande av Varberg—Åträngs järnväg har antalet oimpr. sliprar i *huvudspår* ökat med 67 284 st. och i *sidospår* med 8 019 st.

rar.

sliprar under året.

N e d l a g d a							I spår vid årets slut		
vid utbyte		för spårets förstärkning		i nya spår		Summa			
Oimpre- nerade	Impre- nerade	Oimpre- nerade	Impre- nerade	Oimpre- nerade	Impre- nerade		Oimpre- nerade	Impre- nerade	Summa
A n t a l									
169 215	857	3 744	22	10	—	173 848	¹ 1 634 805	863 259	2 498 064
112 789	4 669	1 276	—	3 512	—	122 246	² 1 127 084	1 071 056	2 198 140
62 349	28 027	6 004	1 738	—	—	98 118	633 015	782 847	1 415 862
284 379	102	8 349	—	562	—	293 392	³ 3 328 646	³ 140 671	3 469 317
243 212	—	610	—	204	—	244 026	⁴ 3 013 256	318	3 013 574
871 944	33 655	19 983	1 760	4 288	—	931 630	9 736 806	2 858 151	12 594 957
58 039	2 581	204	22	11 740	—	72 586	¹ 665 223	356 229	1 021 452
38 221	1 158	437	—	11 253	39	51 108	² 399 115	296 602	695 717
24 741	7 094	308	4	2 835	257	35 239	239 819	372 572	612 391
45 470	480	2 164	270	11 024	—	59 408	³ 711 650	4 154	715 804
36 480	—	1 352	—	4 905	—	42 737	555 763	409	556 172
202 951	11 313	4 465	296	41 757	296	261 078	2 571 570	1 029 966	3 601 536
1 074 895	44 968	24 448	2 056	46 045	296	1 192 708	12 308 376	3 888 117	16 196 493

³ Genom övertagande av Gävle—Ockelbo järnväg har i *huvudspår* antalet oimpr. sliprar ökat med 55 120 st. och impr. med 1 040 st. samt i *sidospår* antalet oimpr. med 5 362 st. Vid kontrollräkning har antalet oimpr. sliprar i *huvudspår* ökat med 3 435 st.

⁴ Vid kontrollräkning har antalet oimpr. sliprar i *huvudspår* ökat med 165 st.

2. Impregnering av virke år 1938.

Med S.J:s impregneringsverk hava under år 1938 impregnerats sammanlagt 48 262.81 kbm virke, varav för S.J:s räkning 38 775 st. sliprar, omräknade till 2.7 m längder, samt 1 097.57 kbm annat virke eller sammanlagt 4 975.07 kbm. Återstoden av den totala mängden impregnerat virke eller 43 287.74 kbm utgöres av stolpar, bräder m. m., som impregnerats för telegrafverkets räkning. Till följd av den stora kvantitet virke, som tillhandahölls av telegrafverket, medhans icke impregneringen under år 1938, varför den fortsattes under de första månaderna av år 1939.

Impregneringen har sålunda under impregneringssäsongen utförts:

med impregneringsverk nr 1.

- i Korsnäs tiderna $\frac{18}{6}$ — $\frac{21}{7}$ och $\frac{2}{11}$ — $\frac{25}{11}$ 1938,
- » Forsmo tiden $\frac{2}{3}$ — $\frac{20}{10}$ 1938,
- » Hallsberg » $\frac{8}{12}$ 1938— $\frac{25}{2}$ 1939,

med impregneringsverk nr 2.

- i Sveden tiden $\frac{16}{5}$ — $\frac{17}{6}$ 1938,
- » Nässjö tiderna $\frac{2}{7}$ — $\frac{11}{8}$ 1938 och $\frac{24}{10}$ 1938— $\frac{21}{1}$ 1939
- » Älmhult tiden $\frac{22}{8}$ — $\frac{13}{10}$ 1938.

Impregneringen har å samtliga platser bedrivits med dubbla skift. Som impregneringsmedel har såväl för S.J:s som telegrafverkets räkning använts importerad kreosotolja.

Omfattningen av och kostnaderna för S.J:s egna impregneringsarbeten framgå av efterföljande tablå.

Impregneringen verkställd vid		Sliprar, beräknade som 2.7 m:s				Annat virke				Summa kostnad kr.
distr.	station	Antal	Kreosotolja kg/st.	Kostnad kr.		Kbm	Kreosotolja kg/kbm	Kostnad kr.		
				Summa	Per st.			Summa	Per kbm	
I	Sveden	—	—	—	—	53.54	72.84	959.91	17.92	959.91
»	Hallsberg . .	3 352	6.26	4 701.46	1.40	—	—	—	—	4 701.46
III	Nässjö	32 631	7.35	52 332.40	1.60	768.86	95.03	14 850.99	19.31	67 183.39
»	Älmhult	2 792	6.40	4 235.46	1.52	96.67	112.91	2 186.90	22.62	6 422.36
V	Forsmo	—	—	—	—	178.50	84.87	4 425.65	24.79	4 425.65
	Summa	38 775	—	61 269.32	—	1 097.57	—	22 423.45	—	83 692.77
	Medeltal	—	7.19	—	1.58	—	113.31	—	20.43	—

För S.J:s egna impregneringar hava förbrukats 377 222 kg kreosotolja, som å impregneringsplatserna har betingat ett medelpris av 13.20 kr. per 100 kg. Ovan nämnd virkesimpregnering för telegrafverket har omfattat:

i Sveden	4 345.13	kbm stolpar och annat virke
» Hallsberg	4 082.50	» » » »
» Nässjö	17 079.55	» » » »
» Älmhult	8 735.86	» » » »
» Korsnäs	3 658.20	» » » »
» Forsmo	5 386.50	» » » »

Summa 43 287.74 kbm

3. Sliprars livslängd.

Av nedanstående tabell framgår, huru lång tid de *impregnerade* sliprar legat i spår, vilka upptagits under åren 1917—1938.

Å r	U p p t a g n a u r							
	h u v u d s p å r				s i d o s p å r			
	i m p r e g n e r a d e m e d							
	k r e o s o t o l j a		k r e s o l k a l c i u m		k r e o s o t o l j a		k r e s o l k a l c i u m	
	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år	Antal upp- tagna st.	Livs- längd i medel- tal år
1917.....	14 947	12.48	881	6.16	2 213	11.57	9	7.00
1918.....	15 842	13.15	428	6.84	3 772	12.23	—	—
1919.....	25 290	13.55	2 689	7.93	8 307	10.45	457	7.31
1920.....	42 324	14.10	8 060	8.09	11 887	13.58	3 061	8.84
1921.....	31 859	14.10	12 654	8.90	7 187	14.13	4 537	9.16
1922.....	44 304	14.88	17 213	9.33	10 358	14.05	4 958	9.35
1923.....	57 644	15.40	34 755	10.20	17 683	15.02	12 791	10.06
1924.....	67 291	16.29	29 167	11.16	19 833	15.27	12 292	10.88
1925.....	70 965	16.29	31 700	11.79	19 177	15.48	15 443	11.78
1926.....	76 339	17.70	37 139	13.02	21 236	17.46	12 165	13.54
1927.....	73 327	18.44	46 783	13.65	20 179	17.83	12 218	13.77
1928.....	83 504	19.44	48 801	14.18	25 745	18.90	9 623	14.76
1929.....	85 625	20.29	46 314	15.51	36 075	18.44	11 069	15.31
1930.....	90 940	21.19	47 859	16.24	30 778	20.15	9 947	15.32
1931.....	100 409	22.37	52 142	17.22	27 292	20.72	9 219	17.06
1932.....	97 636	23.11	45 380	17.64	21 150	21.88	9 810	18.42
1933.....	79 225	23.89	31 611	18.44	17 099	22.79	8 439	18.02
1934.....	94 915	24.89	39 368	19.18	21 806	24.49	10 576	17.65
1935.....	100 937	26.11	37 273	20.16	21 340	22.63	9 756	18.62
1936.....	100 649	26.59	36 018	20.95	20 969	26.16	7 820	20.57
1937.....	106 107	26.99	29 554	22.03	23 537	27.42	8 033	21.27
1938.....	106 649	27.10	32 795	21.63	30 831	25.31	8 552	21.59
Medeltal för un- der åren 1917—1938 upptagna sliprar.....	—	20.74	—	15.66	—	19.25	—	15.24

Anm. I antalet upptagna sliprar ingå omkring 20 procent, vilkas livslängd är obekant. Dessa sliprar äro givetvis icke medräknade vid uträknandet av medellivslängden.

I föregående års berättelse, sid. 60, lämnades redogörelse för resultatet av verkställd, åren 1914—1937 omfattande undersökning rörande de oimpregnerade sliprarnas livslängd. Denna undersökning har nu kompletterats med 1938 års siffror, och framgår resultatet för perioden 1914—1938 av nedanstående tabell.

B a n d e l a r	Brutto- ton-km. Medeltal per huvud- spårkm åren 1929-1937	Oimpregnerade sliprar				Medel- livslängd i år
		Antal sliprar i spår i medel- tal per år 1914-1938	Utbytta sliprar i medeltal per år 1914-1938		Medel- livslängd i år	
			Antal st.	% av an- tal sliprar i spår		
<i>I huvudspår:</i>						
Järna—Nyköping C—Mjölby och Ka- trineholm—Åby.....	1 759 379	261 374	24 164	9.2		10.8
Västberga—Hallsberg med sidolinje till Södertälje C.....	3 713 076	111 350	10 724	9.6		10.4
Laxå—Charlottenberg.....	1 202 919	102 436	13 036	12.7		7.9
Falköping C—Nässjö.....	1 367 898	21 472	3 406	15.9		6.3
Göteborg—Halmstad.....	1 931 768	34 971	2 955	8.4		11.8
Mjölby—Hässleholm.....	2 525 778	186 135	15 434	8.3	9.7	12.1
Bräcke—Storlien—gränsen.....	687 450	339 035	19 504	5.8		17.4
Ljusdal—Bräcke och Ånge—Sundsvall	1 607 120	378 275	24 646	6.5		15.3
Långsele—Vännäs och Mellansel—Örn- sköldsvik.....	1 006 293	387 470	28 337	7.3		13.7
Luleå—Gällivare.....	3 329 422	313 012	23 574	7.5		13.3
Boden—Karungi—Övertorneå.....	183 919	284 297	21 422	7.5	6.9	13.3
Medeltal					7.7	12.9
<i>I sidospår:</i>						
Järna—Nyköping C—Mjölby och Katrineholm—Åby.....		95 618	7 329	7.7		13.0
Västberga—Hallsberg med sidolinje till Södertälje C.....		74 174	5 829	7.9		12.7
Laxå—Charlottenberg.....		83 610	6 828	8.2		12.2
Falköping C—Nässjö.....		18 448	1 763	9.6		10.5
Göteborg—Halmstad.....		15 901	1 504	9.5		10.6
Mjölby—Hässleholm.....		73 061	6 463	8.8	8.2	11.3
Bräcke—Storlien—gränsen.....		65 187	2 772	4.3		23.5
Ljusdal—Bräcke och Ånge—Sundsvall		108 559	5 091	4.7		21.3
Långsele—Vännäs och Mellansel— Örnsköldsvik.....		46 068	3 280	7.1		14.0
Luleå—Gällivare.....		112 344	7 004	6.2		16.0
Boden—Karungi—Övertorneå.....		48 247	2 704	5.6	5.5	17.8
Medeltal					6.8	14.7

Såsom i föregående års redogörelse meddelats, anordnades år 1929 för utrönande av sliprars livslängd under olika betingelser en provsträcka å dubbelspåret omedelbart söder om Årstabron.

Å en sträcka av 500 m längd, belägen i kurva och bergskärning, nedlades i grupper om 125 st. en serie sliprar, dels oimpregnerade kärnfulla resp. kärnfattiga och dels impregnerade kärnfattiga i det ena spåret i ballast av makadam och i det andra spåret i grusballast. Denna serie upprepades därefter under ytterligare 500 m fritt belägen bank. Nedan angivna procentsiffror över hittills verkställt utbyte utgöra medeltal för grupper med sliprar, nedlagda i de båda serierna under likartade förhållanden. Gräns mellan kärnfulla och kärnfattiga = 6" kärndiameter.

Utbytet av sliprar påbörjades redan år 1934, alltså 5 år efter nedläggningen. Det årligen verkställda utbytet framgår av följande tablå:

	Utbytta sliprar i % av antalet nedlagda						
	1934	1935	1936	1937	1938	1939	S:ma
1. Sliprar i grusballast:							
Grupp A. kärnfulla, oimpr. utan underläggsplatta	—	10	19	5	20	6	60
» B. » » med »	—	8	14	5	9	4	40
» C. kärnfattiga, » utan »	8	29	35	11	10	1	94
» D. » » med »	9	26	26	13	3	2	79
» E. » impr. utan »	—	—	—	—	—	—	—
» F. » » med »	—	—	—	—	—	—	—
2. Sliprar i makadamballast:							
Grupp G. kärnfulla, oimpr. utan underläggsplatta	—	6	19	11	13	13	62
» H. » » med »	—	2	14	5	6	9	36
» I. kärnfattiga, » utan »	1	12	17	7	10	16	63
» K. » » med »	—	18	18	22	5	9	72
» L. » impr. utan »	—	—	—	—	—	—	—
» M. » » med »	—	—	—	—	—	—	—

Provet fortsättes.

4. Anskaffningskostnaden i medeltal per sliper under år 1938.

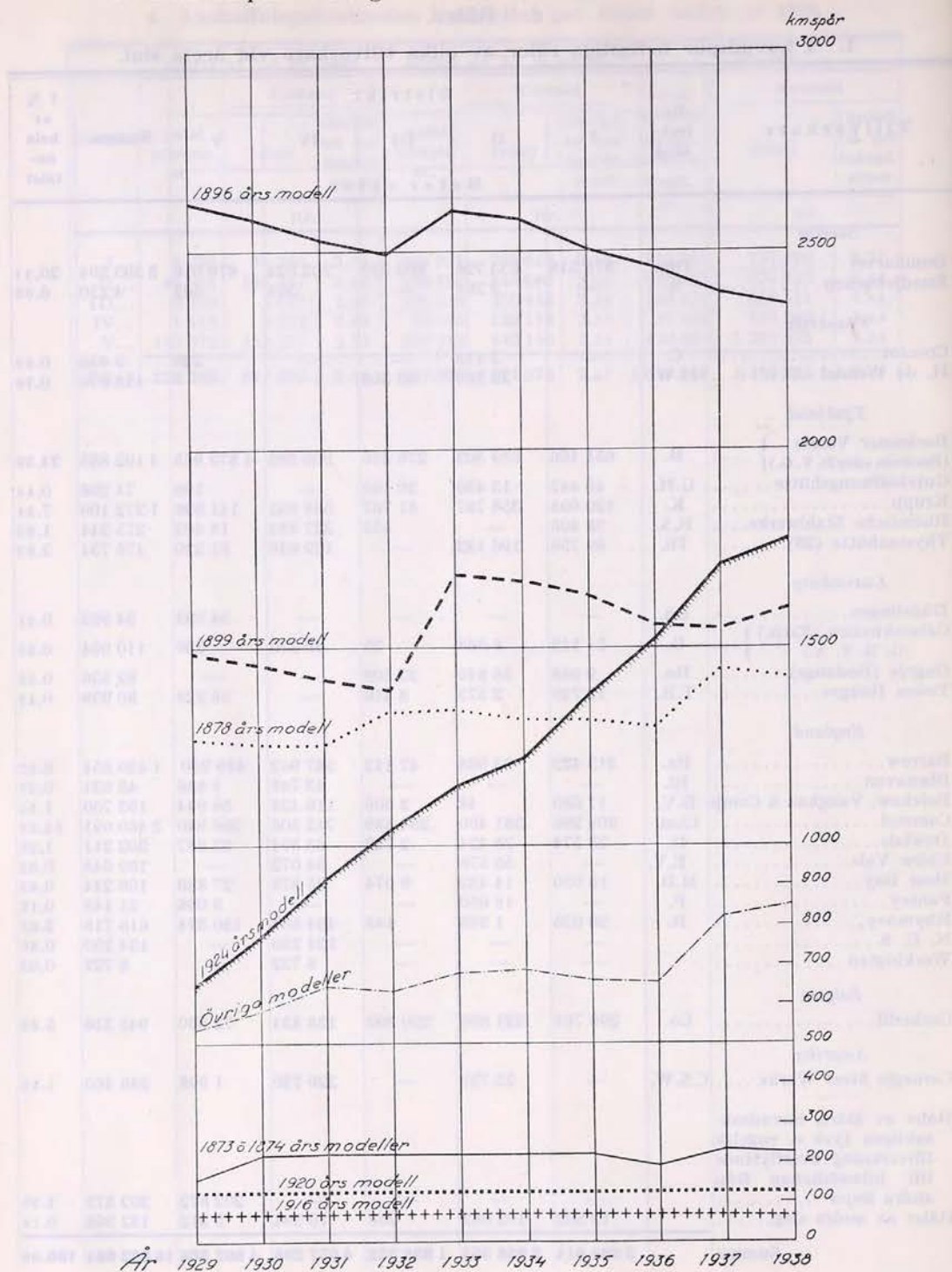
Distrikt	Sliprar av 2.5 m längd			Sliprar av 2.7 m längd			Summa		
	Antal inköpta st.	Kostnad		Antal inköpta st.	Kostnad		Antal inköpta (omräkn. till 2.7 m längd) st.	Kostnad	
		Totalt	i medel- tal per inköpt sliper		Totalt	i medel- tal per inköpt sliper		Totalt	i medel- tal per inköpt sliper
			Kr.			Kr.			Kr.
I...	8 738	31 280	3.58	189 993	705 949	3.72	198 731	737 229	3.71
II...	46 551	133 357	2.86	239 366	845 666	3.53	285 917	979 023	3.42
III...	2 210	5 667	2.56	101 248	350 444	3.46	103 458	356 111	3.44
IV...	1 418	3 252	2.29	36 040	126 118	3.50	37 458	129 369	3.45
V...	163 372	444 377	2.72	260 712	843 196	3.23	424 084	1 287 573	3.04
Totalt	222 289	617 933	2.78	827 359	2 871 373	3.47	1 049 648	3 489 305	3.32

c. Råler.

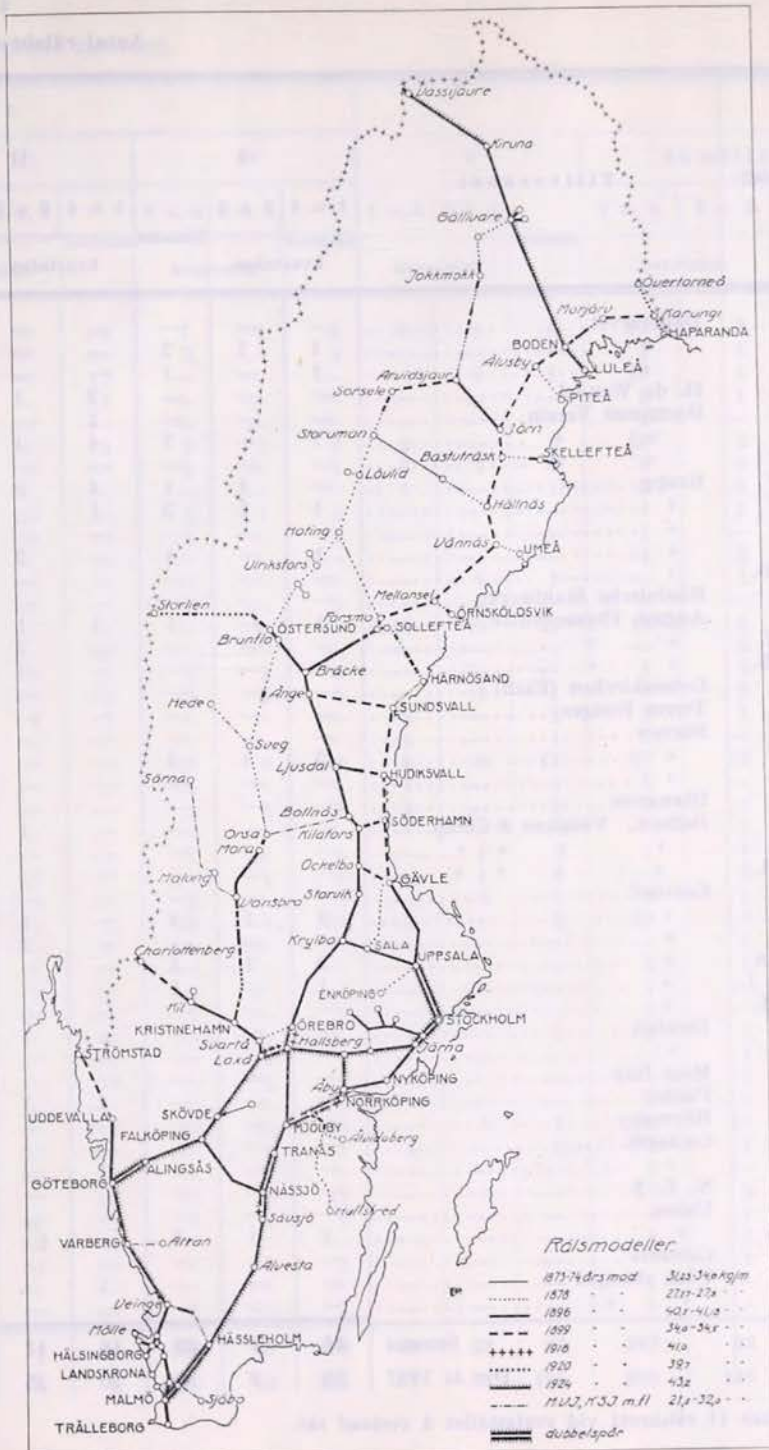
1. I huvudspår befintliga råler av olika tillverkare vid årets slut.

Tillverkare	Be-teck-ning	Distrikt					Summa	I % av hela an-talet
		I	II	III	IV	V		
		Meter råler						
<i>Sverige</i>								
Domnarvet.....	Dm.	878 518	633 726	802 520	203 024	876 016	3 393 804	20.11
Smedjebacken.....	S.	—	3 264	—	304	562	4 130	0.02
<i>Frankrike</i>								
Creuzot.....	C.	—	2 412	—	—	226	2 638	0.02
H. de Wendel.....	H.W.	—	32 368	86 308	—	—	118 676	0.70
<i>Tyskland</i>								
Bochumer Verein } (Bochum eller B. V. G.) }	B.	651 166	689 302	276 436	905 986	1 579 965	4 102 855	24.30
Gutehoffnungshütte.....	G.H.	40 442	13 496	20 160	—	198	74 296	0.44
Krupp.....	K.	120 698	358 787	81 767	568 952	141 896	1 272 100	7.54
Rheinische Stahlwerke.....	R.S.	28 406	—	552	227 884	18 402	275 244	1.63
Thyssenhütte (28).....	Th.	89 756	196 132	—	129 646	61 220	476 754	2.82
<i>Luxemburg</i>								
Düdelingen.....	Dü.	—	—	—	—	34 992	34 992	0.21
Gelsenkirchen (Esch.) } (G. B. V. A.) }	G.	54 148	6 388	28	49 270	230	110 064	0.65
Ougrée (Rodange).....	Ro.	9 988	56 840	22 508	—	—	89 336	0.53
Terres Rouges.....	T.R.	13 728	2 573	8 410	—	56 228	80 939	0.48
<i>England</i>								
Barrow.....	Ba.	213 422	93 068	47 112	567 962	499 290	1 420 854	8.42
Blenavon.....	Bl.	—	—	—	43 788	1 846	45 634	0.27
Bolckow, Vaughan & Comp	B.V.	17 680	48	2 600	116 428	56 944	193 700	1.15
Cammel.....	Cam.	904 296	381 460	254 889	712 506	206 940	2 460 091	14.57
Dowlais.....	D.	23 574	28 424	2 722	63 804	83 687	202 211	1.20
Ebbw Vale.....	E.V.	—	55 576	—	54 072	—	109 648	0.65
Moss Bay.....	M.B.	19 030	14 432	9 074	35 878	27 830	106 244	0.63
Pantey.....	P.	—	18 050	—	—	3 098	21 148	0.12
Rhymney.....	R.	20 036	1 298	146	464 864	130 374	616 718	3.65
N. E. S.....	—	—	—	—	134 250	—	134 250	0.80
Workington.....	—	—	—	—	8 722	—	8 722	0.05
<i>Belgien</i>								
Cockerill.....	Co.	290 764	221 896	220 862	138 834	72 960	945 316	5.60
<i>Amerika</i>								
Carnegie Steel Works.....	C.S.W.	—	23 732	—	220 730	1 998	246 460	1.46
Råler av äldre, huvudsak- sakligen tysk o. engelsk tillverkning överflyttade till inlandsbanan från andra linjer	—	—	—	—	—	202 872	202 872	1.20
Råler av andra slag.....	—	13 362	103 082	258	10 394	5 212	132 308	0.78
Summa		3 389 014	2 936 354	1 836 352	4 657 298	4 062 986	16 882 004	100.00

2. I huvudspår befintliga räler av olika modeller åren 1929—1938.



3. De olika rälsmodellernas förekomst å olika delar av S.J.



4. Räls-
Antal rälsbrott under

Rälsmodell	Tillverkare	D i-					
		I			II		
		1 o. 4	2 o. 3	Summa	1 o. 4	2 o. 3	Summa
		kvartalen			kvartalen		
1878	Domnarvet.....	—	—	—	—	—	—
1896	»	1	1	2	—	—	—
1924	»	1	—	1	—	—	—
1924	H. de Wendel.....	—	—	—	2	1	3
1873	Bochumer Verein.....	—	—	—	1	—	1
1896	»	7	—	7	4	1	5
1899	»	—	—	—	—	—	—
1873	Krupp.....	—	1	1	4	5	9
1896	»	1	1	2	1	—	1
1899	»	—	—	—	—	—	—
1924	»	1	—	1	—	2	2
G. V. B.	»	—	—	—	—	—	—
1899	Rheinische Stahlwerke	—	—	—	—	—	—
1924	August Thyssenhütte.....	1	—	1	1	1	2
M. V. J.	»	—	—	—	—	2	2
O. K. B.	»	—	—	—	—	—	—
1899	Gelsenkirchen (Esch).....	—	—	—	—	—	—
1924	Terres Rouges.....	—	—	—	—	—	—
1878	Barrow.....	—	—	—	—	—	—
1896	»	2	1	3	—	—	—
1899	»	—	—	—	—	—	—
1878	Blænavon.....	—	—	—	—	—	—
1873	Bolkow, Vaughan & Comp.....	—	—	—	—	1	1
1878	»	—	—	—	—	—	—
G. V. B.	»	—	—	—	—	—	—
1878	Cammel.....	—	—	—	—	—	—
1896	»	3	1	4	—	1	1
1899	»	—	—	—	—	1	1
Så-banan	»	2	1	3	—	—	—
S. G. G. J.	»	1	—	1	—	—	—
D. Hd. J.	»	—	—	—	—	—	—
1873	Dowlais.....	—	—	—	—	1	1
1878	»	—	—	—	—	—	—
1896	Moss Bay.....	—	—	—	—	—	—
1873	Pantey.....	—	—	—	1	1	2
1878	Rhymney.....	—	—	—	—	—	—
1896	Cockerill.....	—	—	—	—	—	—
1924	»	—	—	—	1	—	1
1878	N. E. S.....	—	—	—	—	—	—
1878	Union.....	—	—	—	—	—	—
Ö. C. J.	»	1	1	2	—	—	—
1920	Cambria.....	—	—	—	—	—	—
1873	Utan stämpel.....	—	—	—	1	—	1
1878	»	—	—	—	—	—	—
	Summa	21	7	28	16	17	33
	D:o år 1937	25	9	34	20	25	45

¹ Dessutom 11 rälsbrott vid svetsstället å svetsad räl.

brott.

året (inklusive fotbrott).

s t r i k t

III			IV			V			Samtliga		
1 o. 4	2 o. 3		1 o. 4	2 o. 3		1 o. 4	2 o. 3		1 o. 4.	2 o. 3.	
kvartalen		Summa	kvartalen		Summa	kvartalen		Summa	kvartalen		Summa
—	—	—	7	1	8	3	1	4	10	2	12
—	—	—	2	—	2	—	—	—	3	1	4
17	—	17	—	—	—	—	1	1	18	1	19
1	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
1	—	1	5	1	6	2	—	2	19	2	21
—	—	—	1	—	1	3	3	6	4	3	7
—	—	—	—	—	—	1	—	1	5	6	11
—	—	—	2	1	3	—	—	—	4	2	6
—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1
—	—	—	2	—	2	—	—	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	16	5	21	18	6	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	1	2	3	—	—	—	1	2	3
—	—	—	1	2	3	—	1	1	1	3	4
—	1	1	—	—	—	2	—	2	2	1	3
—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
—	—	—	19	7	26	6	5	11	27	13	40
—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
—	—	—	3	1	4	2	—	2	5	1	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	1	—	1	—	1	1	1	1	2
—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	2	2
—	—	—	3	—	3	—	1	1	3	1	4
3	—	3	22	4	26	1	1	2	29	7	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	2
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	2
—	—	—	23	10	33	—	1	1	23	11	34
—	—	—	—	1	1	1	—	1	1	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	17	2	19	—	—	—	17	2	19
—	—	—	1	1	2	—	—	—	1	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1
22	1	23	113	37	150	40	22	62	212	84	296
—	5	5	190	68	258	67	38	105	302	145	447

Tillverkare	Stålsort	Första leveransår	Antal rälsbrott år													Sum- ma räls- brott
			81—90	91—00	01—10	11—20	21—30	31	32	33	34	35	36	37	38	
<i>Sverige</i>																
Domnarvet.....	Sur Bessemer...	80	4	40	45	99	64	9	19	12	2	11	12	18	12	347
	Bas. Martin 1908	08	—	—	—	34	22	3	2	2	1	3	1	—	—	68
	» » 1912-1913	12	—	—	—	7	—	1	2	1	1	—	2	—	—	15
	» Bessemer 1912	12	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	3
	» Elektrostål...	27	—	—	—	—	2	2	3	1	—	3	4	1	1	17
Motala.....	» El. manganstål	31	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4	3	9
	Sur Bessemer....	73	12	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Smedjebacken.....	Järn.....	74	51	44	8	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	112
<i>Frankrike</i>																
Creuzot.....	Sur Bessemer...	82	1	3	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8
H. de Vendel.....	Bas. »	26	—	—	—	—	12	16	—	—	—	2	4	6	3	43
<i>Tyskland</i>																
Bochumer Verein.....	Sur Bessemer...	84	—	1	5	475	289	72	11	24	22	58	38	37	25	1 057
	» Martin.....	13	—	—	—	37	53	7	2	10	4	14	6	10	3	146
Krupp.....	» Bessemer....	80	269	142	62	65	91	7	8	8	7	4	12	10	16	701
	Bas. »	16	—	—	—	33	134	12	8	11	6	4	28	12	5	253
Gutehoffnungshütte.....	» Martin.....	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	6	
	» Bessemer....	18	—	—	—	—	1	2	1	1	1	—	—	—	6	
Rheinische Stahlwerke.	Sur »	86	3	7	3	1	2	1	—	—	—	1	—	—	18	
	Bas. Martin.....	26	—	—	—	—	1	—	—	3	3	6	22	—	1	36
Union.....	» Bessemer....	84	13	15	18	3	7	—	1	—	3	—	1	5	2	68
August Thyssenhitte...	» »	24	—	—	—	—	166	17	19	16	18	26	85	55	24	426
<i>Luxemburg</i>																
Gelsenkirchen (Esch)...	Bas. Bessemer...	16	—	—	—	1	1	1	2	—	1	3	1	—	3	13
Düdelingen.....	» »	20	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	3
Ougrée (Rodange).....	» »	25	—	—	—	—	8	3	2	—	2	1	4	3	—	23
Terres Rouges (Belval)...	» »	27	—	—	—	—	19	1	2	1	2	—	1	1	3	30
<i>England</i>																
Barrow.....	Sur Bessemer...	92	—	22	76	261	356	22	10	10	13	8	34	29	28	869
Blænavon (Wales).....	» »	77	7	20	11	30	12	1	2	1	1	2	5	1	6	99
Bolckow, Vaughan & Co.	» »	83	11	64	13	22	35	—	2	1	1	2	2	4	5	162
Cammel.....	» »	93	—	59	224	533	809	60	30	29	64	48	90	88	48	2 082
Dowlais.....	» »	77	21	21	6	15	10	—	1	2	1	2	2	1	3	85
Moss Bay.....	» »	98	—	6	41	51	54	2	3	2	3	4	4	6	—	176
Pantey (Wales).....	» »	77	5	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12
Rhymney.....	» »	79	24	69	76	210	166	28	23	28	38	30	50	52	34	828
<i>Belgien</i>																
Cockerill.....	Sur Bessemer...	98	—	3	6	22	37	4	3	5	1	2	6	4	1	94
	Bas. »	25	—	—	—	—	2	—	2	1	2	2	12	1	—	22
<i>Amerika</i>																
Carnegie Steel Works...	Bas. Martin.....	20	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	1	5
Råler av andra slag eller okänd tillverkare.....			1	9	5	26	30	1	1	—	2	2	2	3	2	84
Råler å en del av SJ övertagna ensk. järn- vägar:																
Ebbw Vale (Wales)....	Sur Bessemer...	—	—	—	—	—	133	—	—	1	3	—	3	2	—	142
N. E. S. Co. Mbro.....	» »	—	—	—	—	—	—	1	13	29	38	38	46	32	19	216
Workington.....	» »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	3	—	7
Råler av äldre, huvud- sakligen tysk o. engelsk tillverkning överflyttade till Inlandsbanan från andra linjer.....																
Summa			422	536	600	1936	2524	274	172	202	242	277	486	389	251	8 311

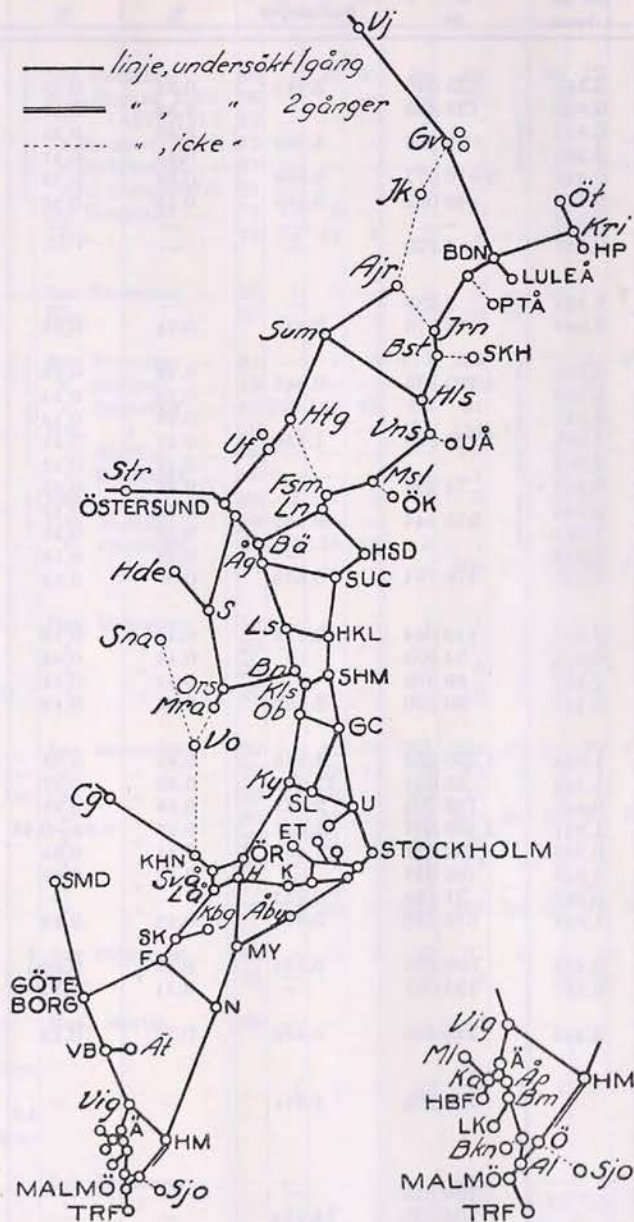
¹ Exklusive till O. K. B. levererade råler. — ² Exklusive till U. G. J. och N. S. J. levererade råler.

exklusive fotbrott och brott å svetsade råler).

Antal levererade råler	Antal rålsbrott per 10 000 levererade råler		Råler i huvudspår vid 1938 års utgång m	Antal rålsbrott 1938 per 100 000 m råler i huvudspår	Kemisk analys vid tillverkningen (medeltal)			
	totalt	per år i bruk			Kol %	Kisel %	Fosfor %	Mangan %
170 200	20.38	0.345	535 340	2.241	0.33	0.05	0.070	0.58
23 678	28.72	0.926	129 439	—	0.50	0.11	0.042	0.50
6 298	23.82	0.882	77 966	1.282	0.50	0.25	0.038	0.78
331	90.63	3.357			0.45	0.11	0.062	0.73
148 389	1.15	0.096	2 010 977	0.050	0.60	0.20	0.030	0.97
50 383	1.79	0.199	640 082	0.469	0.55	0.20	0.030	1.70
8 830	22.65	0.343	—	—	—	—	—	—
27 070	41.37	0.637	4 130	—	—	—	—	—
2 250	35.56	0.824	2 638	—	—	—	—	—
10 877	39.53	3.041	118 676	2.527	0.44	0.08	0.060	0.97
240 684	43.91	0.798	4 102 855	0.682	0.42	0.30	0.065	0.75
224 795	6.50	0.250			0.55	0.33	0.015	0.65
161 692	43.97	0.745	1 272 100	1.650	0.28	0.19	0.090	0.69
76 901 ¹	32.89	1.430			0.47	0.18	0.060	0.92
1 922	26.02	2.002	—	—	0.55	0.13	0.030	0.90
5 875	10.21	0.486	74 296	—	0.46	0.03	0.057	0.75
9 879	18.22	0.344	275 244	0.363	0.31	0.12	0.088	0.68
22 378	16.09	1.238			0.50	0.25	0.070	0.68
4 730	143.76	2.614	—	—	0.32	0.10	0.076	0.48
50 813	83.84	5.589	476 754	5.035	0.50	0.15	0.065	0.95
17 584	7.39	0.321	110 064	2.726	0.42	0.18	0.065	0.90
5 036	5.96	0.314	34 992	—	0.40	0.06	0.070	0.80
6 176	37.24	2.660	89 336	—	0.51	0.12	0.055	0.95
7 949	37.74	3.145	80 939	3.706	0.50	0.12	0.055	0.95
170 593 ²	50.94	1.084	1 420 854	1.970	0.45	0.08	0.066	0.90
12 070	82.02	1.345	45 634	13.142	0.40	0.07	0.084	0.99
52 500	30.86	0.551	193 700	2.581	0.36	0.08	0.070	—
277 482 ²	75.03	1.631	2 460 091	1.951	0.47	0.09—0.30	0.062	0.95
58 086	14.63	0.236	202 211	1.483	0.41	0.04	0.049	1.02
14 150	124.38	3.033	106 244	—	0.46	0.06	0.062	0.89
20 000	6.00	0.097	21 148	9.457	—	—	—	—
127 600	64.89	1.081	616 718	5.514	0.42	0.09	0.069	0.69
52 597	17.87	0.436	809 654	0.124	0.42	0.09	0.070	0.77
9 422	23.35	2.167	135 662	—	0.51	0.12	0.058	0.95
25 579	1.95	0.263	246 460	0.406	0.58	0.15	0.027	0.74
—	—	—	132 308	1.511	—	—	—	—
71 651	19.82	—	109 648	—	—	—	—	—
—	—	—	134 250	14.152	—	—	—	—
—	—	—	8 722	—	—	—	—	—
—	—	—	202 872	—	—	—	—	—
2 176 451	38.19		16 382 004	1.437				

d. Spårundersökningar med Hallade's apparat.

Under året hava undersökningarna av spåret bedrivits programenligt och i den omfattning, som framgår av nedanstående bild.



e. Gassvetsning å spåreffekter.

Under senare år har den moderna gassvetsningstekniken gjort stora framsteg och kommit till allt livligare användning icke minst vad beträffar dess tillämpning å svetsning av spåreffekter, såsom påläggssvetsning å korsningar och rälsändar samt hopsvetsning av räler. Med stöd av de erfarenheter, som gjorts i utlandet — särskilt i Tyskland och Polen, där dessa förhållanden ingående studerats — utbildades år 1927 två svetsare å 19 bs och verkställdes å denna sektion en del försök dels med påläggssvetsning å rälsändar i nedkörda skarvar, dels å några korsningar.

I början av år 1938 erhöles 3, 4, 5 och 10 bs vardera ett svetsarlag, bestående av två svetsare. Därjämte utbildades en svetsinstruktör med uppgift att leda och utföra kontroll och tillsyn över arbetena i spåret, att övervaka den fortsatta utbildningen av svetsningsarbetarna, att stå till bansektionernas förfogande vid besiktning av spårmaterial och för kostnadsberäkning av ifrågasatta svetsningsarbeten samt för ledande av försök.

Under år 1938 har påläggssvetsning verkställts å inalles 284 korsningar, härav 238 enkelspetsade och 46 dubbelspetsade. Förutom å de förut nämnda sektionerna hava dylika svetsningsarbeten verkställts å 2 och 11 bs.

Å 4 och 10 bs hava i trafikspår svetsats 23 rälsskarvar samt i nya lokstallet vid Hagalunds övre 24 dylika skarvar. Samtliga dessa svetsningar äro att betrakta som försök.

Försök med påläggssvetsning å rälsändar hava fortsatt.

f. Ballast.

1. Uttagna kvantiteter och kostnader härför.

Från grusgropar har under året för SJ:s olika behov uttagits sammanlagt 592 000 kbm, däri inräknat även sten, som använts till makadamslagning. Förbrukningen av makadam under året uppgår till 195 000 kbm. För spårunderhållet har använts 416 000 kbm grus och 174 000 kbm makadam. För samma ändamål har dessutom använts 12 000 kbm kolaska.

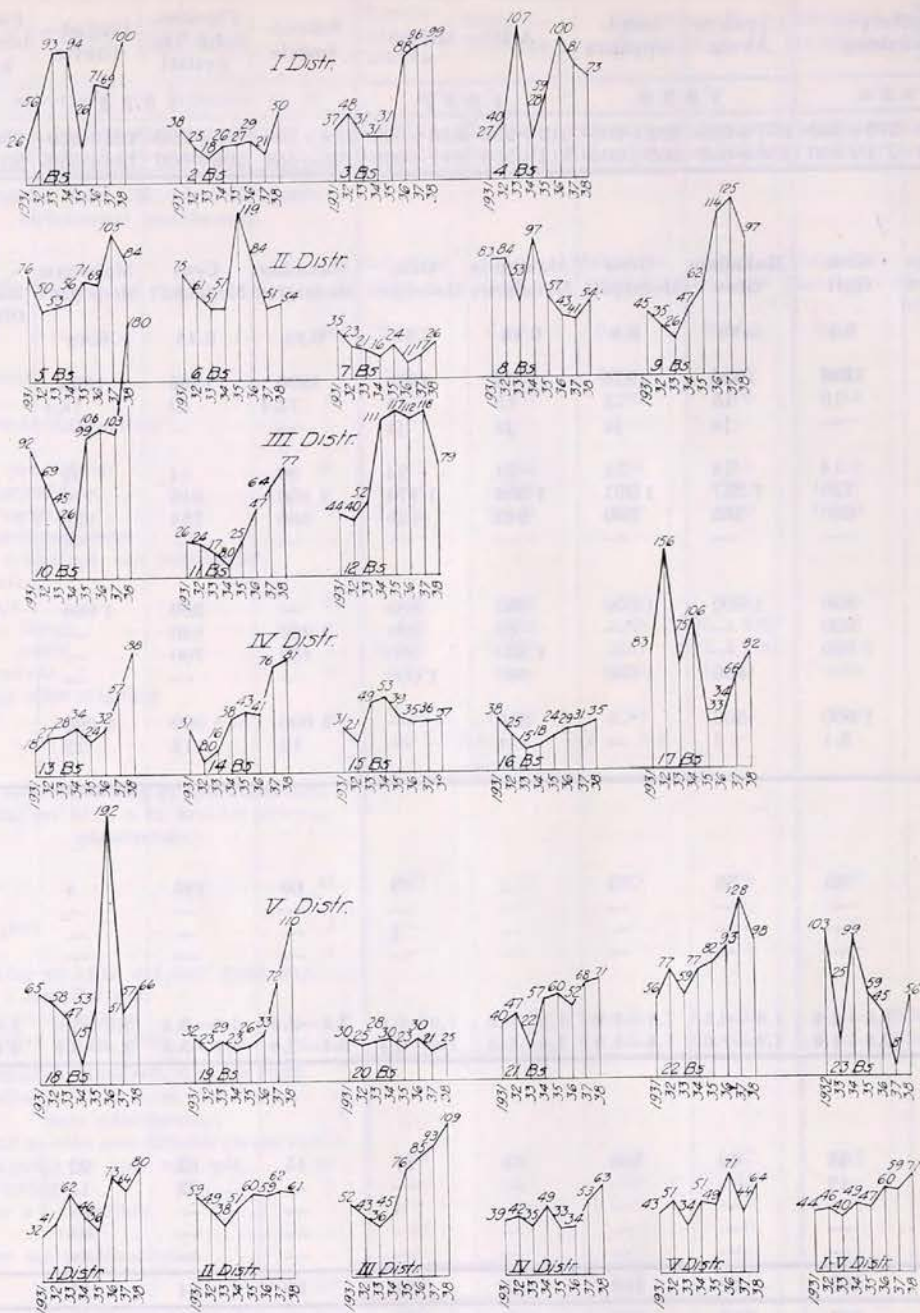
Efterföljande grafiska framställning (sid. 82) anger den mängd ballast, uttryckt i kbm per km huvudspår (dubbelspår beräknat som dubbel längd), som, inberäknat höglyft och isolering, under vart och ett av åren 1931—1938 förbrukats å de olika bansektionerna och distrikten. Anmärkas bör, att siffrorna för åren 1931—1935 upptaga endast grusmängden, under det att siffrorna för åren 1936—1938 angiva den sammanlagda mängden av grus, makadam och kolaska, som använts för spårunderhållet. Denna förändring i föreliggande statistik har vidtagits med hänsyn till makadamens ökade användning under de senare åren.

De med makadamballast försedda huvudspårssträckorna av bannätet hade vid slutet av år 1937 en sammanlagd längd av 158 km, oberäknat makadamisering i växlar och skenskarvar. Under år 1938 har makadamisering utförts på en spårlängd av 105 km.

I avseende på vissa kostnader för ballastgruset hänvisas till efterföljande grafiska framställning (sid. 83). De stora kostnaderna under år 1938 för ballastgruset inom III distriktet bero på att endast en mindre kvantitet grus uttagits ur vissa gropar, under det att stora kostnader där nedlagts för nya spår, avtäckning m. m.

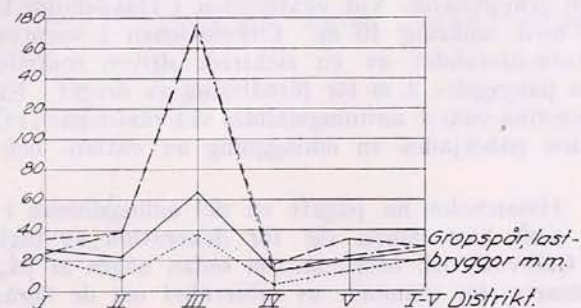
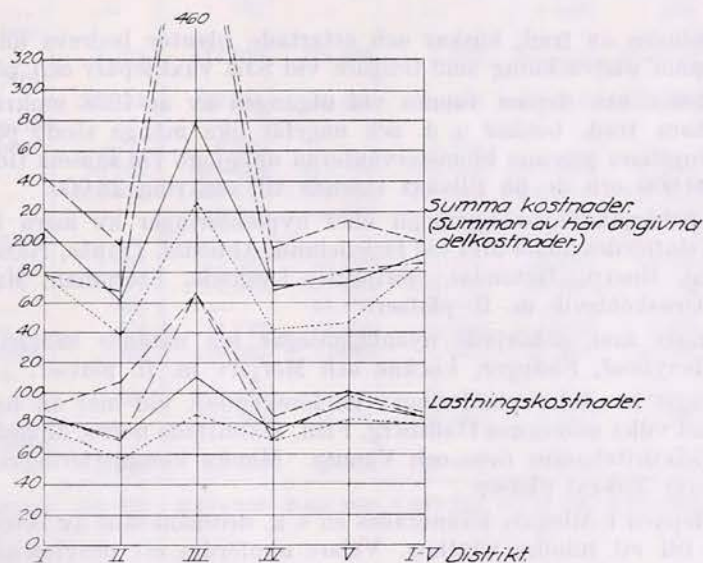
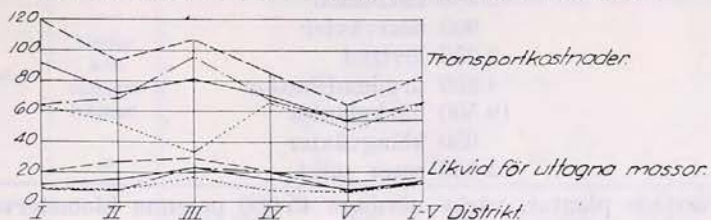
Bansektion	1				4	
	Rosersberg—Märsta	Märsta—Knivsta	Broddbo—Rosshyttan		Älvsjö—Huddinge	Södertälje S—Järna
Stationssträcka						
Proven påbörjade vid ingången av år	1 9 3 7	1 9 3 7	1 9 3 7	1 9 3 7	1 9 3 6	1 9 3 6
Sektion i banlängdsmätningen för anordnad provsträcka	31+919— 32+919	37+790— 38+790	144+680— 145+680	145+680— 146+680	9+000— 10+000	40+000— 41+000
Bantekniska data vid tiden för provsträckornas anordnande.						
<i>Ballast:</i>						
art.....	Makadam	Grus	Makadam	Grus	Makadam	Grus
beskaffenhet.....	Fin	Gott	Fin	Medelgott	Medelgrov	Medelgott och gott
djup..... m	0.35	0.60	0.45	0.50	0.35	0.6
<i>Råler:</i>						
årsmodell.....	1924	1924	1896	1896	1924	1924
längd..... m	20	20	10	10	15	15
med underläggsplattor.....	—	—	—	—	—	—
<i>Sliprar:</i>						
antal per rälspar..... st.	32	32	14	14	24	24
impregnerade..... »	1 298	1 754	731	780	1 851	1 277
oimpregnerade..... »	1 902	1 446	669	620	1 349	1 923
<i>Spårsoleringsåtgärder.....</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Spårets kröknings- och lutningsförhållanden:</i>						
raklinje..... m	605	250	470	150	585	560
kurva: längd..... »	395	750	530	305 1 810	415	440
» radie..... »	1 500	1 800	920	545 1 200	600	900
horisontellt..... »	70	—	370	1 000	180	—
lutning eller stigning:						
längd..... m	930	1 000	630	—	820	1 000
‰ ₀₀	8.1 o. 3.0	6.8; 4.1 o. 3.3	7.5 o. 3.3	—	—	10
Utbyte eller förslitning av spåraterialet. (Medeltal per år fr. o. m. året för provens påbörjande.)						
<i>Utbyte:</i>						
sliprar..... st.	141	99	125	119	25	149
råler..... »	—	—	—	—	—	—
skarvjärn..... »	—	—	—	—	1	10
bult..... »	—	—	—	—	—	7
<i>Nedslitning av rälén vid dess ända resp. mitt i medeltal mm:</i>						
vid provens början.....	0	0	4.0—2.0	4.0—2.0	2.0—1.5	0.5—0.35
vid slutet av år 1938.....	0	0	4.0—2.0	4.0—2.0	3.0—2.0	0.5—0.35
Underhållskostnader t. o. m. år 1938. (Medeltal per år fr. o. m. året för provens påbörjande.)						
<i>Underhåll an råler med tillbehör (konto 3521):</i>						
tilldragning av bult och spik..... kr.	13	22	55	47	382	89
omspikning..... »	—	11	50	64	—	72
utbyte av skarvjärn..... »	—	—	—	—	6	53
» » råler..... »	—	—	—	—	—	—
smärre underhållsarbeten..... »	—	—	—	—	—	20
Summa kr.	13	33	105	111	388	234
<i>Utbyte av sliprar (konto 3523) Summa kr.</i>	822	540	669	642	150	779
<i>Underhåll av spåret (konto 3524):</i>						
knycklyft..... kr.	—	—	—	—	—	116
skarvlyft..... »	—	—	—	—	198	12
riktning..... »	—	—	—	—	8	135
baxning, lyftning, stoppning..... »	92	173	457	419	—	659
kilning..... »	—	11	67	126	—	—
ogräsborttagning..... »	72	51	—	—	21	208
putsning av ballast..... »	24	16	23	—	—	47
smärre underhållsarbeten..... »	—	—	—	—	—	—
Summa kr.	188	251	547	545	227	1 177
Summa summarum kr.	1 023	824	1 321	1 298	765	2 190

6		10				12			
Strömtorp— Björneborg		Uppåkra- Åkarp	Lund- Uppåkra	Arlöv—Malmö		Båstad- Grevie	Förslövs- holm-Vej- byslätt	Båstad- Grevie	Förslövs- holm-Vej- byslätt
1 9 3 6		1 9 3 6		1 9 3 7		1 9 3 7			
269+800- 270+800	270+800- 271+800	607+000- 608+000	604+800- 605+800	613+550- 614+550	616+000- 617+000	194+550- 195+550	205+000- 206+000	195+550- 196+550	206+000- 207+000
Makadam Medelgrov	Grus Gott	Makadam Grovv	Grus Medelgott	Makadam Medelgrov	Grus Medelgott	Makadam Medelgrov	Grus Medelgott	Makadam Medelgrov	Grus Medelgott till dåligt
0.38	0.6	0.39	0.6	0.36	0.55	0.45	0.45	0.45	0.45
1896	1896	1924	1924	1924	1924	1896	1896	1896	1896
10	10	15	15	15	15	18.4	10	18.4	10
—	—	ja	ja	ja	ja	—	—	—	—
14	14	24	24	24	24	30	14	30	14
670	720	1 337	1 291	1 358	1 474	1 030	616	770	806
730	680	263	309	242	126	590	784	850	594
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	500	1 000	1 000	950	800	—	360	1 000	1 000
900	500	—	—	50	200	1 000	640	—	—
1 500	1 500	—	—	1 200	900	450	700	—	—
—	—	500	1 000	660	1 000	—	—	—	500
1 000	1 000	500	—	340	—	1 000	1 000	1 000	500
10	3.1	7	—	1	—	12	12	12	12
118	85	53	71	1	12	69	150	4	132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.6—1.5	1.5—1.4	1.0—0.8	1.1—1.0	1.0—0.5	1.0—0.5	3.5—3.0	4.0—3.5	3.5—3.0	4.0—3.5
1.9—1.7	2.1—1.9	1.2—1.0	1.4—1.3	1.0—0.5	1.0—0.5	5.5—3.0	4.0—3.5	3.5—3.0	4.0—3.5
43	48	40	108	68	87	15	62	22	76
47	19	—	—	—	—	—	22	13	49
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	67	40	108	68	91	15	84	35	125
626	443	286	383	6	65	392	711	17	635
56	32	178	210	—	—	119	228	53	494
—	—	—	—	—	—	75	52	69	15
4	58	—	—	—	—	—	—	—	—
233	104	90	188	120	440	33	14	6	13
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—
9	3	17	27	43	62	37	44	45	30
8	8	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
310	216	285	425	163	502	264	338	173	552
1 026	726	611	916	237	658	671	1 133	225	1 312



Förbrukat ballastmaterial (kkm) per km huvudspår åren 1931—1938.

Kostnader i öre pr kbm för ballastgruset under åren
1933-1938 samt under året 1938 vid de olika distrikten.



----- Det högsta årsvärde under 6-årsperioden 1933-1938.
- - - - - lägsta
..... Medeltal för 6-årsperioden 1933-1938.
——— 1938.

g. Planteringar.

Under år 1938 utplanterades vid SJ omkring

1 350	fruktträd
2 800	bärbuskar
900	barrväxter
2 250	lövträd
4 850	prydnadsbuskar
19 500	häckplantor
950	klängväxter
5 350	rosor samt

460 000 örtartade plantor, varav närmare 45 000 perenna blomsterväxter.

Uppdragningen av träd, buskar och örtartade plantor bedrevs under året i ungefär samma utsträckning som tidigare vid SJ:s växtdepåer och plantskolor.

I plantskolor och depåer funnos vid utgången av år 1938 omkring 40 000 planteringsbara träd, buskar o. d. och ungefär lika många stodo på tillväxt. De planteringsbara perenna blomsterväxterna uppgingo vid samma tidpunkt till omkring 100 000 och de på tillväxt stående till omkring 28 000.

Tidigare påbörjade nyanläggningar eller nyplanteringar av mera betydande omfattning slutfördes under året vid Helenelund, Almedal, Tranås, Nässjö, Arlov, Kubikenborg, Gnarp, Jättendal, Sörljusne, Lycksele, Storuman, MalMBERGET, Luleå och Örnsköldsvik m. fl. platser.

Bland under året påbörjade nyanläggningar må nämnas sådana vid Älvkarleö, Hällenyland, Enånger, Lockne och Morjärv m. fl. platser.

Renoveringar av äldre planteringar ha förekommit vid mer än hundralet platser, bland vilka antecknas Hallsberg, Flen, Halmstads norra, Mölndals nedre, Kiruna C, Skelleftehamns övre och Vännäs. Mindre kompletteringsarbeten ha utförts vid ett 250-tal platser.

Vid växtdepåen i Alingsås förändrades en s. k. drivbänkskur av betong genom påbyggnad till ett mindre växthus. Vidare uppfördes ett provisoriskt kallhus för förvaring av högre gruppväxter. Vid växtdepåen i Hässleholm tillbyggdes det stora växthuset med omkring 10 m. Cirkulationen i varmvattenrören förbättrades genom inmonterandet av en elektrisk driven centrifugalpump. Pannrummets skorsten påbyggdes 2 m för förbättring av draget. Ett område avsett för odling av perenna växter iordningställdes vid växtdepåen i Östersund. Vid växtdepåen i Boden påbörjades en omläggning av vatten- och avloppsledningarna.

Vid växtdepåen i Hässleholm ha pågått en del odlingsförsök i syfte att uttröna vilka växter, som bäst lämpa sig för dekoration av tåg färjor och vänthallar. I Boden, Gällivare och Storuman ha sedan några år pågått provodlingar av olika gräsarter för vinnande av erfarenhet om de fleråriga grässlagens förmåga att övervintra i landets nordligaste delar.

Några svårare och mera utbredda angrepp av parasitsvampar förekommo icke under året. Skadeinsekterna vållade ej heller några större skador, och till och med bladlössen, som förekommo så rikligt år 1937, uppträdde endast sporadiskt under år 1938.

Kostnaderna för planteringsväsendet belöpte sig under år 1938 i runt tal till 572 000 kr., vartill komma utgifterna för planteringar vid bostadshus.

h. Hägnad.

Under året uppsatt hägnad och befintlig hägnad av olika slag vid årets slut.

Slag av hägnad	Under året uppsatt hägnad m	Antal meter hägnad av olika slag vid 1938 års slut					Summa m	i % av hela häg- naden
		D i s t r i k t						
		I	II	III	IV	V		
3 slanor.....	—	67 926	253	1 761	54 656	52 467	177 063	1.43
4 ".....	—	175	—	—	1 540	695	2 410	0.02
1 slana och 2 järn- trådar.....	3 158	111 319	158 198	3 623	273 718	215 772	762 630	6.16
1 slana och 3 järn- trådar.....	23 148	489 291	109 475	39 550	1 366 291	1 625 749	3 630 356	29.30
1 slana och hopflä- tade järntrådar..	—	6 880	—	5 561	—	—	12 441	0.10
3 järntrådar.....	85 705	440 420	412 770	704 312	333 475	78 977	1 969 954	15.90
4 ".....	230 624	1 035 771	1 308 878	426 680	1 595 541	199 721	4 566 591	36.86
5 ".....	—	16 904	14 040	4 663	545	3 060	39 212	0.32
Hopflätade järnträ- dar.....	1 957	11 551	23 140	7 953	2 170	4 212	49 026	0.40
Stenmurar.....	371	96 848	207 419	156 739	25 060	8 750	494 816	3.99
Jordvallar.....	800	—	51 936	3 672	—	—	55 608	0.45
Spjälor, spikade....	474	11 727	8 492	10 393	8 553	1 336	40 501	0.33
" hopflätade.	890	109 305	57 640	61 813	51 364	48 389	328 511	2.65
Permanenta snö- skärmar.....	436	3 240	10 150	12 552	11 494	11 596	49 032	0.40
Häckar.....	—	24 684	47 575	46 681	1 847	368	121 155	0.98
Ej ovan specificerad hägnad.....	2 969	25 299	25 092	21 768	9 932	6 430	88 521	0.71
Summa	350 532	2 451 340	2 435 058	1 507 721	3 736 186	2 257 522	12 387 827	100.00
Hägnad saknas å en sammanlagd längd av.....	—	554 457	426 394	67 640	943 263	1 840 086	3 831 840	—

i. Motordressiner.

Kostnaderna för revision och reparation av större motordressiner under år 1938 samt per dressinkilometer under åren 1935—1938.

Ban- sek- tion	Dres- sin nr	Antal under år 1938 körda kilometer enligt revi- sionsboken	Kostnader under år 1938 för revision och reparation		Kostnad per dressinkilometer			
			Totalt	Per dressin- km	under åren			i medel- tal under 1935— 1937
					1935	1936	1937	
			Kr.	öre	öre	öre	öre	öre
1	78	11 962	1 206	10.1	3.4	2.2	2.3	2.6
	102	7 980	543	6.8	3.7	2.1	13.2	6.4
	110	21 077	1 153	5.4	2.1	3.8	3.5	3.1
2	93	21 302	1 236	5.8	14.7	4.6	7.0	8.8
	96	23 389	2 469	11.0	3.6	6.0	5.6	5.1
4	122	748	—	—	—	—	—	—
	90	11 010	1 963	18.0	6.1	8.0	14.2	9.0
	118	17 537	496	3.0	—	—	3.6	3.6
5	103	20 384	1 959	9.6	18.1	10.1	11.3	13.2
	121	1 412	—	—	—	—	—	—
6	91	21 094	2 605	12.3	43.1	20.0	8.6	23.9
	104	33 122	2 476	7.0	2.5	2.7	5.1	3.4
8	92	16 673	3 227	19.4	7.2	22.0	11.6	10.3
	108	15 390	2 333	15.2	20.4	19.2	4.9	14.8
10	94	13 146	4 344	33.0	9.0	4.3	6.1	6.5
	111	14 447	634	4.4	24.9	12.5	7.6	15.0
11	98	2 483	2 232	89.9	14.1	5.9	3.0	7.6
	119	23 812	392	1.6	—	—	—	—
12	107	16 471	1 063	6.5	8.9	7.6	4.6	7.0
	95	27 336	916	3.0	7.9	2.0	5.1	5.0
13	113	9 794	2 042	21.0	1.9	4.0	2.0	2.6
	89	16 350	401	2.5	0.8	4.1	3.5	2.8
14	117	24 057	452	1.9	—	—	0.2	0.2
	10	10 480	314	3.0	88.6	0.6	3.6	30.9
15	100	27 500	1 865	6.8	3.4	7.1	5.5	5.3
	101	28 623	328	1.1	7.1	8.1	1.0	5.4
16	106	36 000	624	1.7	4.1	1.8	0.8	2.2
	115	16 176	3 145	19.4	—	3.0	5.1	4.1
17	120	3 110	329	10.6	—	—	—	—
	114	21 580	2 889	13.4	2.6	2.2	5.9	3.6
18	55	33 500	1 867	5.6	8.4	6.7	4.8	6.6
	116	11 645	3 145	27.0	—	35.2	8.7	21.9
19	99	27 324	1 161	4.2	3.4	2.8	4.2	3.5
	109	18 027	644	3.6	4.0	3.3	3.1	3.4
20	112	21 500	2 478	11.5	1.8	2.3	3.5	2.5
	87	27 525	1 199	4.4	1.9	2.8	27.9	10.9
Elektrf.								
Summa		653 966	54 130	8.3	7.2	5.6	5.5	6.3
D:o år 1937		654 507	35 895	5.5				

Anskaffnings- och underhållskostnader för mindre motordressiner under år 1938.

Ban- sek- tion	Antal dressiner vid årets slut				Sum- ma	Kostnader under året för				Kostnad per dressin för reparation och revision			
	T y p					ersätt- nings- anskaff- ning (helt fordon)	nyan- skaff- ning (ökning av dres- sin- stocken)	reparation och revision		under år			i me- deltal under åren 1935— 1937
	13	12 c	11 c	—				totalt	per dres- sin	1935	1936	1937	
	Dressin för												
	Motor- tralla	bm	led- nings- perso- nal	övrig perso- nal		K r o n o r							
1	18	13	12	—	43	1 670	1 606	12 115	282	159	244	203	202
2	11	8	8	—	27	—	5 130	7 894	292	149	84	69	101
3	12	11	9	5	37	3 380	1 710	11 457	310	188	198	216	202
4	20	10	5	2	37	1 670	3 145	12 250	331	292	233	162	229
5	7	5	7	—	19	—	—	2 043	108	189	241	97	177
6	9	6	6	—	21	3 340	—	5 963	284	312	257	286	285
7	8	9	1	—	18	5 050	—	2 828	157	206	272	131	203
8	16	10	4	—	30	1 470	—	7 411	247	213	248	223	228
9	9	10	4	—	23	—	—	3 872	168	187	146	234	189
10	8	7	10	1	26	3 380	—	6 814	262	256	319	193	256
11	10	9	10	—	29	1 710	—	7 848	271	112	175	224	170
12	9	9	4	—	22	—	1 670	7 742	352	146	195	256	199
13	9	10	—	—	19	—	—	3 981	210	123	147	243	171
14	12	11	4	1	28	1 670	—	4 241	151	229	121	85	145
15	13	14	8	—	35	6 510	—	7 842	224	193	151	165	170
16	10	11	—	3	24	—	1 670	6 047	252	147	242	146	178
17	10	10	—	2	22	—	—	4 550	207	220	211	144	192
18	11	8	5	—	24	4 640	—	7 265	303	229	190	251	223
19	15	7	1	—	23	1 670	—	3 470	151	131	98	136	122
20	9	9	—	—	18	—	—	5 487	305	261	160	209	210
21	7	9	—	—	16	1 710	—	2 432	152	166	198	85	150
22	6	7	—	—	13	—	—	1 836	141	101	181	165	149
23	16	14	—	3	33	—	1 544	6 342	192	206	187	202	198
EL.	19	—	—	20	39	—	17 640	12 466	320	299	249	286	278
Totalt	274	217	98	37	626	37 870	34 115	154 196	246	198	198	186	194
Motsv. år 1937	259	215	100	23	597	37 782	37 118	111 020	186				

j. Anläggningar för elektrisk tågdrift.

Underhålls- m. fl. arbeten.

A. Transformator- och omformarestationer.

1. Malmbanan.

I transformatorstationerna vid malmbanan hava underhållsarbetena omfattat normal revision av oljebrytare, provning och utbyte av olja i transformatorer och apparater, justering av reläer m. m. Utbyte av äldre manöver- och signalledningar har utförts i Gransjö transformatorstation. Invändig ommålning har verkställts i transformatorstationerna i Kiruna, Lakaträsk och Gransjö. Några särskilt anmärkningsvärda arbeten hava härutöver icke förekommit. Utbyte av befintliga 16 kV-linjebrytare samt omläggning av från dem utgående matarledningar har emellertid under året förberetts.

2. Övriga bandelar.

Underhållsarbetena i omformarestationerna hava till största del haft normal karaktär, d. v. s. omfattat lagerrevisioner, svarvning och slipning av strömsamlare och släpningar, rengöring och isolationsprovning av maskiner, putsning av kontakter i manöverorgan, regulatorer och reläer, provning, utbyte och rening av olja i brytare och transformatorer, tillsyn av ackumulatorbatterier m. m.

Vid sidan av dessa normalt förekommande arbeten hava i viss utsträckning måst vidtagas mera exklusiva åtgärder, påkallade av inträffade händelser eller av strävandena att höja driftsäkerheten. Sålunda hava de fasta omformarna i Södertälje S och Sköldinge måst underkastas mera genomgripande revision till följd av bristfälligheter i isolationen, och hava reparationsarbeten blivit utförda på omformare i Nässjö och Malmö, vilka blivit brännskadade genom överbelastning. Till förebyggande av dylika skador har under året fortsatt tidigare påbörjad installation av termoreläer för enfasgeneratorerna. I Malmö omformarestation har samlingsskenesystemet reparerats efter överslag av inträngande yrsnö och fel på oljeströmbrytare. Vid Alingsås omformarestation har energitillförseln säkrats genom förstärkning av inmatningskablarna för 6 kV, och hava i samband därmed de från stationen gående luftledningarna blivit utbytta emot jordkablar.

Eksunds, Mjölby, Nässjö och Alvesta omformarestationer hava blivit tillbyggda för anslutning av transportabelt omformaraggregat. I Hallsberg har tillkommit oljebrytare för utgående 6 kV belysningsledning samt vissa anordningar för summamätningen. I Laholm har installerats större transformator för matning av utgående 10 kV-linjer. Nytt expeditjonsrum för ledningsmästaren har blivit inrett vid Krylbo omformarestation.

Invändig ommålning har under året förekommit i Moholms omformarestation, där även matarledningarna blivit omlagda i kabel.

Den i Älvkarleö nyanlagda omformarestationen togs i drift den 1 april 1938.

Antalet omformarestationerna tillhörande bandriftomformare utgjorde vid årets slut 53 st., varav 28 st. stationära och 25 st. transportabla. De sistnämnda hava under året arbetat sammanlagt 142 847 timmar eller i medeltal per aggregat 5 714 timmar. För de stationära aggregaten voro motsvarande drifttider 185 835 resp. 6 637 timmar. Den längsta gångtiden för stationära

resp. transportabla aggregat har noterats i Hallsberg, där omformarna I och 26 arbetat i 8 526 resp. 8 590 timmar. Omformarna hava i det närmaste undantagslöst visat sig äga mycket god driftsäkerhet.

B. Ledningsnätet.

På ledningsnätet förekommande underhållsarbeten hänföra sig till överförings- och kontaktledningarna samt till det lågspända ledningsnätet för belysning och småmotor drift. Såsom en följd härav tillkommer den tillsyn, som måste ägnas dressiner, ackumulatorlok, revisionsvagnar samt beredskapsposter- nas depåer med dem tillhörande materiel och verktyg.

1. Överföringsledningarna i Norrland.

Överföringsledningarna mellan kraftverk och transformatorstationer vid malm- banan hava på vanligt sätt blivit undersökta och reviderade.

I samband härmed hava skadade och mindre driftsäkra isolatorer blivit ut- bytta. Utbytet har sammanlagt omfattat följande antal isolatorenheter.

Linjen Linaälv—Kuosakåbbå—Porjus	839 st.
» Riksgränsen—Linaälv	2 179 »
» Kuosakåbbå—Gällivare	5 »
» Gällivare—Luleå	5 »

Summa 3 028 st.

Utav dessa isolatorer voro 3 001 st. av den äldre Hermsdorff-typ, som systematiskt utmönstras, 25 st. av Rörstrands fabrikat samt en av vardera Ohio och Ifö tillverkning. Isolatorer av sistnämnda utförande hava blivit insatta i de under året utrangerades ställe.

Ommålning av överföringsledningarnas master har blivit utförd på linjerna Kaisepakte—Stenbacken och Fjällåsen—Risbäck, där sammanlagt 116 st. master målats för en total kostnad av i runt tal 8 500 kronor. Sex master hava måst riktas. Deras fundament hava i samband härmed blivit reparerade och isole- rade från omgivande, tjälskjutande mark.

Överföringsledningarna hava i stort sett tillfredsställande utan att de dock varit förskonade från störningar. Sådana hava vållats av isbark, storm, eldsvåda och liknande tilldragelser. Sammanlagda antalet störningar var under året 23. Störningarnas varaktighet utgjorde i medeltal 25 minuter.

2. Kontaktledningarna, samliga linjer.

Kontaktledningarnas underhåll kräver i första hand rationellt bedrivna inspek- tioner. Sådana hava under året blivit verkställda i normal omfattning. Då det är av största vikt, att personalen på omformare- och transformatorstationer förvärvar och bevarar noggrann kännedom om ledningsnätet inom resp. stations hela matningsområde, hava dess gränser, även då de avvika från det fastställda underhållsområdets, i viss mån varit bestämmande för inspektionsverksamheten.

Kontaktledningsnätet har i vanlig ordning underkastats fortlöpande revision, varvid trådläget blivit justerat, felaktiga isolatorer utbytta, jordförbindningar kontrollerade och reparerade m. m. På vissa sträckor har dessutom förekommit utbyte av försliten profiltråd och andra åtgärder, avseende anläggningarnas förnyelse och driftsäkerhetens höjande.

Isolatorutbytet har medfört utrangering av följande antal isolatorenheter.

Bansektion	Isolator typ							
	K1	K1b	K1c	K5	K5b	K5c	K60	K70
1	30	18	—	—	8	—	—	30
2	—	5	—	—	3	—	—	9
3	131	38	—	1	6	1	—	7
4	155	7	—	8	—	—	—	2
5	34	22	6	1	2	—	2	—
6	—	72	—	—	5	—	1	9
8	276	31	—	4	—	—	—	—
9	—	—	26	—	—	—	—	—
10	—	29	1	—	1	—	—	15
11	—	17	—	—	8	—	1	66
12	—	2	46	1	2	1	—	3
14	—	14	—	—	1	—	—	—
15	—	26	—	—	12	—	1	—
18	1 952	1	—	434	—	—	—	—
19	700	1	—	102	—	—	—	—
S:a 1938	3 278	283	79	551	48	2	5	141
» 1937	2 583	220	23	249	42	4	35	48
» 1936	2 110	326	12	180	56	—	5	40

Såsom ovanstående tabell utvisar, har kassationen av den äldsta K1-isolatorn under senare år tagit allt större omfattning, vilket är en följd av typens med tiden framträdande mindre goda egenskaper.

Isolatorotypen K5 uppvisar ävenledes en skarpt markerad tillväxande kassation. Denna är huvudsakligen att tillskriva systematisk övergång från K5-till K70-isolatorer i avspänningar, där sistnämnda isolator avgjort är att föredraga. Erfarenheterna under år 1938 hava emellertid visat, att K70-isolatorer med blyingjutna kläppar äro relativt opålitliga. Härav har påkallats en ännu icke avslutad grundlig undersökning och en förhållandevis mycket stor utmönstring av dylika, i drift varande isolatorer.

Sannolikt i icke ringa grad beroende på den förebyggande utmönstring av svaga isolator typer, som sålunda ägt rum, hava de av isolatorbrott beroende driftstörningarna under år 1938 icke blivit mera framträdande än tillförne, även om tendens till stegrad felfrekvens på isolatorerna kan skönjas. Årets driftresultat synas därför icke vara av sådan art, att de motivera fortsatta isolatorutbyten i nedsatt tempo.

I relation till isolatorbeståndets storlek har isolatorkassationen under år 1938 i stort sett samma karaktär som under föregående år. De nyare K1b-, K1c- och K5-isolatorerna uppvisa sålunda alltså god hållbarhet. En viss ålderspåverkan synes det oaktat kunna skönjas. Så t. ex. har inom 14 och 15 bs noterats följande procentuella avgång.

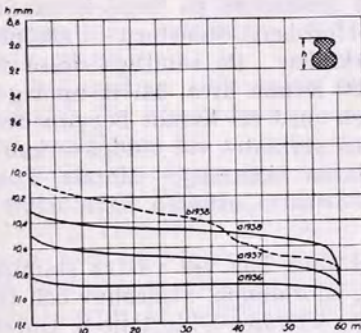
	K1b	K5b
1936	0.041	0.098
1937	0.127	0.089
1938	0.181	0.115

I allmänhet synes kassationen för nyare isolatorer hålla sig under 0.2 %, medan den för de äldsta typerna uppgått till 3 à 4 %.

Ledningsslitaget har varit underkastat fortlöpande kontroll, varigenom olika bandelars högst skiljaktiga karaktär ånyo kunnat fastslås. Profiltrådens avnötning har sålunda på de uttagna provsträckorna varierat mellan 0.1 och 0.43 mm per år, medan förhållandet mellan minimi- och medelslitaget hållit sig inom gränserna 0.93 och 0.99.

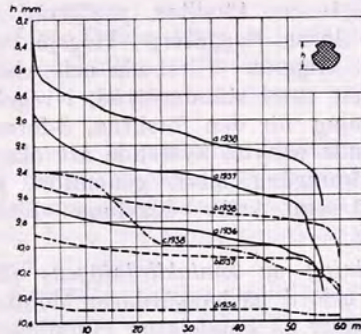
Den inverkan, som dylika variationer utöva på profiltrådens varaktighet, klargöres bäst, om den konstaterade avnötningen återgives grafiskt såsom i nedanstående figurer. I dem hava de på provsträckor uppmätta höjderna hos profiltrådsektionen registrerats i storleksordning utmed en linje (abscissaxeln), representerande resp. kontaktledningsspänn.

Vore avnötningen överallt densamma, bleve tydligen de sålunda erhållna diagrammen räta linjer, parallella med abscissaxeln och belägna på ett avstånd från denna svarande emot avnötningen. I verkligheten är emellertid



Varaktighetskurvor för 8-formad profiltråd med 80 kvmm area.

- Spannarp—Heagård, enkelspår.
- Eslöv—Örtotta, nedspår.



Varaktighetskurvor för rund standardtråd med 80 kvmm area.

- Malmö—Arlöv, nedspår.
- Lund—Uppåkra, uppspår.
- „ „ „ „ „ nedspår.

slitaget ojämnt och framträder därför i diagrammet såsom en kroklinje, vars mer eller mindre skarpa höjning åskådliggör avvikelserna från det ideala slitaget. Slitagens natur åskådliggöres alltså av kroklinjens form, dess storlek av linjens belägenhet.

Med kännedom om dessa förhållanden är det lätt att ur ovanstående och liknande diagram utläsa, hur slitaget fortskrider på olika bandelar och att konstatera, att det är synnerligen variabelt. Då erfarenheten lär, att detta icke endast beror på trafikens art och omfattning, på strömvattnarnas beskaffenhet och på klimatets inverkan utan därjämte och väsentligen på ledningsreglaget, giva diagram av ovan visad typ även anvisningar om olika ledningsanordningars och justeringsmetoders egenskaper och ändamålsenlighet.

Detta bekräftas av de rön, som blivit gjorda under år 1938. Därigenom hava dessa även bestyrkt den erfarenhet, som säger, att ledningsnätets varaktighet och ekonomi äro i hög grad beroende av underhållsarbetet och av dettas anpassning efter utvecklingen.

Ledningsnätets funktionsduglighet vid tåghastigheter överstigande 100 km/tim. har under år 1938 varit föremål för preliminära undersökningar, vilka givit sådana resultat, att utvidgade försök blivit planlagda.

Profilträdens livslängd, beräknad efter det maximislitage per år, som framgår av 1937 och 1938 års iakttagelser, varierar för olika bandelar mellan c:a 10 och 30 år. Exempel härpå lämnas i nedanstående sammanställning.

B a n d e l	Största årsslitage i millimeter enligt iakttagelser intill år		Profilträdens ungefärliga livslängd i år enl. iakttagelser intill år	
	1937	1938	1937	1938
Åkarp—Arlöv	0.29	0.31	9	8
Frinnaryd—Aneby	0.23	0.25	11	10
Simonstorp—Ändebol	0.19	0.22	13	12
Okna—Kimstad	0.18	0.18	14	14
Gransjö—Ljuså	0.11	0.12	24	22
Rensjön—Bergfors	0.09	0.09	29	29

Utbyte av försliten profiltråd har blivit genomfört på bandelarna Södertälje—Järna, Baggetorp—Högsjö, Pålshoda—Hallsberg, Stenstorp—Falköping—Floby, Älgårås—Töreboda och Abisko—Björkliden. På samtliga dessa sträckor har rund standardtråd, i regeln med 100 kvmm area, blivit upplagd till ersättning för den förslitna, 8-formade tråden med 80 kvmm begynnelsearea. Liknande utbyte, avseende att öka ledningens stabilitet vid vindpåverkan, har med framgång blivit genomfört på bandelarna Skänninge—Motala, Lund—Malmö samt Arlov—Kävlinge—Källstorp. Fortsatta utbyten hava blivit planerade.

Målning av kontaktledningens järnkonstruktioner har vid västra stambanan blivit utförd på bangårdarna Mölnbo, Gnesta, Björnlunda, Stjärnhov och Hallsberg samt på bandelarna Huddinge—Tullinge, Uttran—Södertälje S, Gnesta—Björnlunda, Stjärnhov—Skebokvarn, Remmenedal—Lagmansholm och Laxå—Hallsberg. På malmbanan hava liknande arbeten utförts på linjen Nuortikon—Gällivare. Mindre omfattande målningsarbeten hava förekommit också på andra bandelar. Väst kustbanans järnkonstruktioner hava under året börjat förete viss framträdande benägenhet för rostning.

Uppriktning av fjälskjutna eller av annan anledning kantrande stolpar har förekommit på de flesta bansektioner. Sammanlagda antalet rapporterade fall utgör 345 st., varav 240 st. på malmbanan. Av visst intresse är i detta sammanhang den på 14—15 bansektionerna gjorda iakttagelsen, att av därstädes riktade 50 st. stolpar 28 st. varit försedda med fundament av typ I, d. v. s. fundament delvis gjutna direkt mot jord, medan 22 st. haft helt formgjutna fundament av typ II.

Ombyggnad och komplettering av kontaktledningsnätet har förekommit på ett flertal platser såsom vid Almedal, Alvesta, Aneby, Bergfors, Bollnäs, Boxholm, Getå, Gripenberg, Gåvetorp, Hagalund, Helenelund, Karlstad, Kiruna, Kopparåsen, Linköping, Majenfors, Markaryd, Moheda, Norrköping, Nässjö, Torneträsk, Tranås, Tureberg, Ånge, Ängelholm, Örebro. Arbetet har i allmänhet omfattat ledningsändringar, som varit en följd av genomförda spårömläggningar, utsträckning av ledningsnätet över nytillkomna eller förut icke elektrifierade spår samt sådan förändring av omkopplingsanordningarna, som av förhållandena påkallats. På sträckan Abisko—Björkliden har dessutom utförts en mera genomgripande ledningsombyggnad, avsedd att utgöra första etapp i en allmän förnyelse och modernisering av malmbanans kontaktledningsnät.

Nya skyddsektioner hava tillkommit vid Alingsås, Partille och Skattkärr.

Fjärrstyrningsanordningarna för avskiljare på bandelen Märsta—Älvsjö hava under året varit i arbete och fullbordats i den omfattning, materialleveranserna gjort det möjligt. Sålunda slutfördes i stort sett all kabelläggning och uppmonterades dessutom på linjen Stockholm—Märsta alla manöverdon.

Högspänningskablarnas boxar hava varit föremål för ingående undersökningar, varvid i flera fall påvisats förekomst av invändig fuktighet i riskabel omfattning. Vissa boxar hava därför måst ommonteras. Bristfälligheterna synas av allt att döma hava berott på boxarnas konstruktiva utformning.

Elektrifieringsarbeten hava försiggått på bohusbanan, på linjerna Ånge—Bräcke—Östersund, Bräcke—Långsele samt vid Värtan. Elektrodrift har däremot icke under året introducerats på några förut ångdrivna linjer. Ledningsnätets omfattning var därför vid utgången av år 1938 i stort sett densamma som vid närmast föregående årsskifte.

Med anledning av det pågående elektrifieringsarbetet hava i Olskroken och Ånge gjorts vissa förberedelser för hopknytning av i drift varande och tillkommande nya ledningar. I Ånge hava dessa förberedelser vidgats till att omfatta planläggning av en genomgripande omdaning av matningsanordningarna, betingad av tillkomsten av en särskild, i omformarestationen placerad linjebrytare för bangårdens ledningssystem.

Med anslutning till kontaktledningsnätet hava i Norrköping, Hallsberg och Katrineholm anordnats *elektriska ångpannor* för varmhållning av ånglok samt i Strömtorp och Eldsberga installerats *elektrisk maskinutrustning för stenkrossar*. I Göteborg, Hagalund, Linköping och Motala hava befintliga anordningar för *stationär elektrisk vagnsuppvärmning* väsentligt utvidgats.

Vid malmбанan visa fortfarande de till kontaktledningen anslutna värmeinstallationerna en anmärkningsvärd expansionstendens. Ökningen är huvudsakligen att hänföra till de därstädes växande och uppväxande turiststationerna, vilka oavslutligen kräva större energikvantiteter. Enbart på 19 bs utgjorde den vid årets slut för värmeändamål installerade effekten i det närmaste 3 500 kVA.

I likhet med isolatorutbytet hava en stor del av övriga på kontaktledningsnätet utförda arbeten haft sådan karaktär, att de verkat förebyggande på driftstörningar och liknande missöden.

Det oaktat har det icke kunnat undvikas, att antalet driftavbrott visat tendens att öka. Med bortseende dels ifrån indirekta störningar, vållade exempelvis av fel på fordon eller på kraftleverantörens anläggningar, dels ifrån störningar av okänd anledning, har den växande störningsfrekvensen i första rummet måst tillskrivas ogynnsamma vindförhållanden, vilka vållat besvärande vertikalsvängningar på västkust- och skånelinjer, där den ursprungligen upplagda 8-formade profiltråden ännu icke blivit utbytt emot rund standardtråd. Även isolatorbrotten hava emellertid gjort sig mera påmind under år 1938 än under föregående år. Genom dessa och liknande ur störningsstatistiken utläsbara resultat har denna givit värdefulla anvisningar om underhållsarbetets bedrivande.

3. *Överföringsledningen för belysningsenergi*, som är upplagd på kontaktledningsstolparna, har på vanligt sätt erhållit tillsyn vid den allmänna ledningsrevisionen. Isolatorutbytet har därför här ovan deklarerats i samband med denna. I övrigt hava underhålls- och förändringsarbetena på ifrågavarande ledning varit av ganska liten omfattning. På linjen Abisko—Björkliden har emellertid den förut av järntråd utförda, på K1-isolatorer upplagda ledningen

blivit ombyggd till kopparledning på K5-isolatorer. Den framträder därför såsom första led i den allmänna förnyelse, som inom närmaste år är avsedd att omfatta samtliga 10-kV-ledningar på malmbanan.

4. Lågspänningsledningarna.

Det lågspända belysningsnätet har för sitt underhåll fordrat en avsevärd arbetsinsats, vilken för övrigt blivit överraskande stor av den anledning, att vissa äldre anläggningar vid företagen närmare undersökning visat sig vara behäftade med oförutsedda brister. Så t. ex. hava påträffats jordkablar, på vilka blymanteln blivit läck i krökar med för liten radie eller i rör, som varit för trånga eller så otäta, att inträngande vatten vållat frostsador. Detta har givetvis måst rättas. Dessutom hava kopplingsdosor flerstädes måst utbytas till följd av otäthet och annat ledningsmaterial måst utrangeras på grund av mindre god beskaffenhet. Belysningsanläggningarna såväl inom som utomhus hava även utvidgats i betydlig omfattning. Bland större arbeten av denna art må här nämnas den å Kiruna tunnelbangård anordnade strålkastarbelysningen, omfattande 17 st. strålkastare, fördelade på 3 st. 30 m höga fackverksmaster.

Anm. Beträffande kostnaderna för drift och underhåll av anläggningarna för den elektriska tågdriften hänvisas till å sid. 60 intagen tabell.

k. Elektriska belysningsanläggningar.

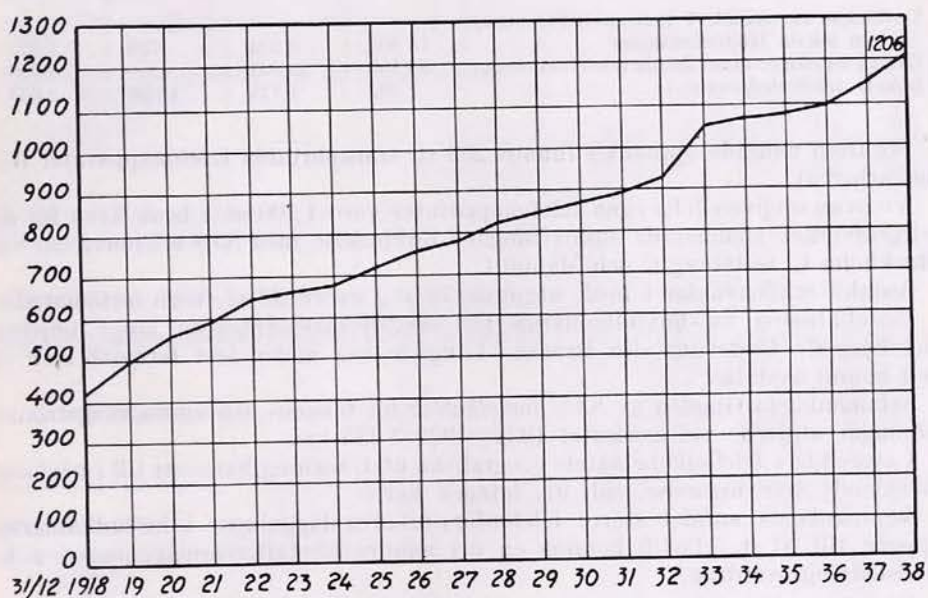
Nya belysningsinstallationer ha utförts å såväl större som mindre stationer och bangårdar.

Modernisering och komplettering av äldre belysningsanläggningar ha utförts å ett stort antal stationer och bangårdar samt i övriga tjänstelokaler och bostadslägenheter. Dessa arbeten beröra särskilt av SJ övertagna enskilda järnvägar (U.E.J., S.G.G.J. och Ö.C.J.).

Kompletterings- och ändringsarbeten samt nyanläggningar i samband med elektrifiering av järnvägsdriften ha fortsatt å linjerna Göteborg—Uddevalla, Ånge—Långsele och Bräcke—Östersund.

Vid 1938 års slut fanns elektrisk belysning anordnad vid 728 stationer, 478 trafik-, håll- och lastplatser samt 1 912 banvakts- m. fl. stugor.

Utvecklingen sedan år 1918 av elektriska belysningsväsendet vid SJ framgår av nedanstående grafiska framställning, utvisande sammanlagda antalet stationer och andra trafikplatser, där elektrisk belysning fanns anordnad.



1. Telegraf-, telefon- och kabelanläggningar.

Vid 1938 år slut utgjorde i bruk varande *telegrafledningar* 2 861 km, varav 1 851 km voro inkopplade i jordkablar.

I samtliga telegrafledningar voro inkopplade 30 st. morseskrivapparater och reläer.

Under året ha telegrafledningarna å linjerna Uppsala—Enköping, Sala—Gysinge—Gävle samt Linköping—Hultsfred ersatts med telefonledningar.

Telefonledningarnas sammanlagda längd utgjorde vid samma tid 70 278 km, varav 53 990 km i jordkablar. Antalet av SJ:s telefonapparater för telefonering inom det egna nätet utgjorde 9 224 st., vartill kommo 1 100 apparater för av telegrafverket abonnerade anknötningar i förbindelse även med rikstelefonnätet.

Telefonledningarna voro anordnade enligt nedanstående tabell.

Typ	Ledning km	Därav i jordkablar km	Antal apparater	
			med finger- skiva	övriga
Ledningar för selektivt (automatiskt) anrop utom lokala telefonledningar	13 903	8 224	729	1 075
Övriga ledningar utom lokala telefonledningar	55 153	44 641	—	3 627
Lokala telefonledningar	1 222	1 125	1 988	2 643

Förutom nämnda apparater funnos 262 st. transportabla telefonapparater (för linjearbeten).

Av ovan angivna SJ:s egna telefonapparater voro 1 100 st. i bruk även för av telegrafverket abonnerade anknötningar i förbindelse med SJ:s telefonväxlar vid Stockholm C, Göteborg C och Malmö C.

Antalet telefonväxlar i bruk utgjorde 78 st., varav 30 st. voro automatiska.

Installationen av huvudkablarna för svagströmsledningarna längs linjerna Göteborg C—Uddevalla och Bräcke—Långsele har under året fortgått men ej helt hunnit avslutas.

Sammanlagda längden av SJ:s *huvudkablar* för telefon- och andra svagströmsledningar utgjorde vid årsskiftet 1938—1939 3 335 km.

I avseende å telefonkabelnätets geografiska utsträckning hänvisas till i närmast föregående årsredogörelse, sid. 91, intagen karta.

Sammanlagda antalet större telefonförstärkareanläggningar i huvudkablarna uppgår till 20 st. Härtill komma en del mindre förstärkareanläggningar, s. k. landsledningsöverdrag.

Högtalareanläggningar samt *elektr. uranläggningar* ha under året utförts vid ytterligare ett antal stationer.

Radioanläggningar:

Radiotelegrafen i Trelleborg samt ombord å SJ:s tåg färjor Konung Gustav V, Drottning Victoria, Starke och Malmö har under året ersatts med *radiotelefon* för utväxlande av tjänste- samt taxerade samtal såväl mellan färja och land över resp. rikstelefonnät som färjorna sinsemellan.

m. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar.

1. Skyddsanordningar vid vägkorsningar i banans plan vid årets slut.
Anordningar vid korsningar mellan huvudspår och allmänna eller allmänt befarna vägar.

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å					
	d i s t r i k t					Hela S J
	I	II	III	IV	V	
Bevakade grindar.....	16	23	6	66	25	136
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal.....	147	150	133	148	68	646
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt.....	15	12	16	18	8	69
Automatiska anläggningar med endast ringklockor.....	49	¹ 44	² 13	² 22	5	133
Automatiska anläggningar med endast ljussignaler.....	8	—	—	16	—	24
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler.....	79	71	64	49	53	316
Kryssmärken.....	11	13	9	30	25	88
Summa	325	313	241	349	184	1 412

¹ Härav 2 icke automatiska.

² „ 1 „ automatisk.

Anordningar vid korsningar mellan huvudspår och vägar, som icke äro allmänna eller allmänt befarna.

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å					
	d i s t r i k t					Hela S J
	I	II	III	IV	V	
Bevakade grindar.....	—	1	1	3	1	6
Fällbommar, vilka normalt skötas av stationspersonal.....	4	14	22	5	1	46
Fällbommar, vilka normalt skötas av särskild vägvakt.....	—	1	—	1	—	2
Automatiska anläggningar med endast ringklockor.....	8	¹ 6	2	² 2	1	19
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler.....	2	—	—	—	—	2
Kryssmärken och fri sikt.....	—	10	4	16	5	35
„ fri sikt saknas.....	180	87	101	107	47	522
Summa	194	119	130	134	55	632

¹ Härav 2 icke automatiska.

² „ 1 „ automatisk.

Anordningar vid korsningar mellan hamn-, industri-, grusgrops- eller andra därmed jämförliga spår och allmänna eller allmänt befarna vägar.

Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal korsningar å					
	d i s t r i k t					Hela S J
	I	II	III	IV	V	
Bevakade grindar.....	—	1	—	9	—	10
Fällbommar.....	17	1	3	6	4	31
Automatiska anläggningar med såväl ringklockor som ljussignaler.....	3	—	—	—	—	3
Kryssmärken.....	161	55	1	30	26	273
Summa	181	57	4	45	30	317

2. Olyckshändelser under året vid å huvudspår belägna vägkorsningar i plan.

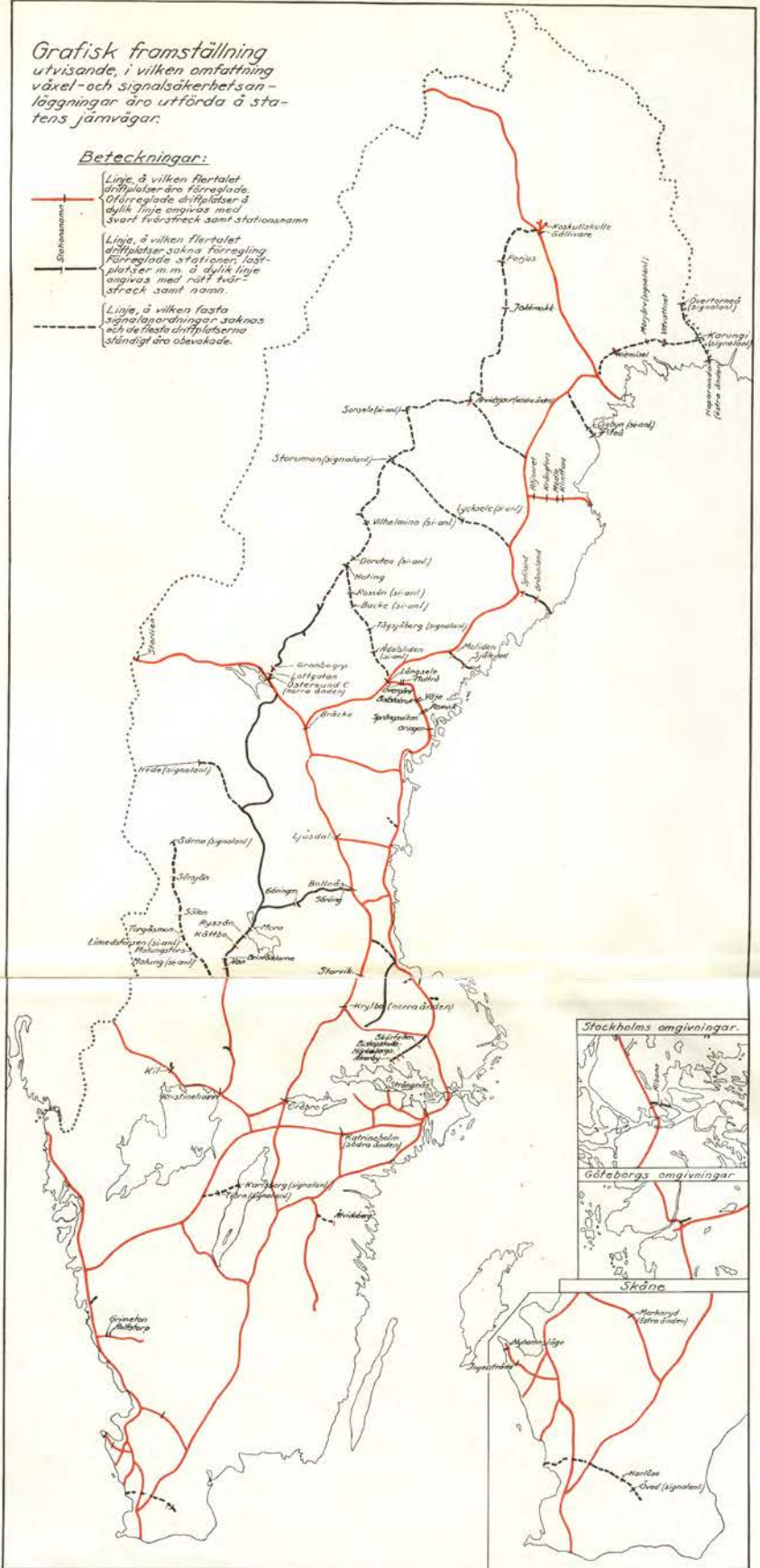
Antal befintliga korsningar	Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal sammanstötningar mellan vägfärdande och tåg				Antal förolyckade personer		Antal påkörningar av grind, bom eller annan säkerhetsanordning (ej sammanstötning med tåg) av			Summa antal olyckshändelser	
		motorfordon	hästskjut-sar	cyk-lande	gå-ende	ska-dade	dö-dade	mo-tor-ferdon	häst-skjut-sar	cyk-lande	vid dags-ljus	i mör-ker
	<i>Allmänna och allmänt befarna vägar:</i>											
851	Bevakade grindar eller bommar.....	2	—	1	2	13	3	175	10	4	103	91
133	Automatiska anläggningar med endast ringklockor.....	2	—	1	—	1	1	—	—	—	3	—
340	Automatiska anläggningar med ljussignaler.....	13	3	1	1	9	9	2	1	—	19	2
88	Kryssmärken.....	2	—	—	—	4	—	2	—	—	3	1
	<i>Vägar, som icke äro allmänna eller allmänt befarna:</i>											
54	Bevakade grindar eller bommar.....	—	—	—	—	—	—	4	—	—	3	1
19	Automatiska anläggningar med endast ringklockor.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Automatiska anläggningar med ljussignaler.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Kryssmärken och fri sikt....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
522	» fri sikt saknas	10	—	—	13	7	3	1	—	—	11	3
15 213	Oskyddade korsningar.....	12	11	2	² 17	7	4	—	—	—	31	11
17 257	Summa	41	14	5	23	41	20	184	11	4	173	109

¹ Lösa kreatur. — ² Härav lösa kreatur 11 fall.

Grafisk framställning
utvisande, i vilken omfattning
växel- och signalsäkerhetsan-
läggningar äro utförda å sta-
tens järnvägar.

Beteckningar:

-  Linje, å vilken flertalet driftplatser äro förreklade. Oförreklade driftplatser å dylik linje angivas med svart tvärsträck samt stationsnamn.
-  Linje, å vilken flertalet driftplatser sakna förreklade. Förreklade stationer, lastplatser nam å dylik linje angivas med rött tvärsträck samt namn.
-  Linje, å vilken fasta signalanläggningar saknas och de flesta driftplatserna ständigt äro oövakade.



4. Växel- och signalsäkerhets-

(Exkl. anläggningar)

Distrikt	Elektr. ställverk			Hävstångs-ställverk			Vevapparater			Signalställ-bockar		Signal- vev å sema- for- mast
	antal ställ- verk	växel- sig- nal- o. för- regl- stäl- lare	tåg- vägs- och med- giv- stäl- lare	antal ställ- verk	växel- sig- nal- o. för- regl- häv- stäng.	tåg- vägs- häv- stäng.	antal ställ- verk	växel- sig- nal- o. för- regl- ve- var	tåg- vägs- häv- stäng.	antal ställ- boc- kar	antal ve- var	
I.....	21	767	23	29	501	116	117	902	396	52	79	61
II.....	10	263	2	16	322	83	125	968	394	27	46	15
III.....	13	507	53	16	226	62	93	686	258	17	35	—
IV.....	—	—	—	5	110	32	122	865	393	73	135	119
V.....	16	238	2	3	6	2	79	461	228	25	37	112
Summa	60	1 775	80	69	1 165	295	536	3 882	1 669	194	332	307
Distrikt	Centralt omläggbara				Endast lokalt omläggbara							
	växlar		spårspärrar		växlar				spårspärrar			
	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	för- reg- lings- hjul	elektr. för- reg- ling	kon- troll- lås- för- reg- ling	kon- troll- lås utan för- regl.	för- reg- lings- hjul	elekt. för- reg- ling	kon- troll- lås- för- reg- ling	kon- troll- lås utan för- regl.
I.....	459	531	4	41	540	98	219	38	256	37	125	30
II.....	423	186	11	14	395	36	197	62	255	20	91	55
III.....	256	391	9	39	434	79	152	10	181	34	88	8
IV.....	324	—	12	—	339	—	353	202	181	—	208	187
V.....	154	141	4	4	147	14	231	225	99	9	110	202
Summa	1 616	1 249	40	98	1 855	227	1 152	537	972	100	622	482

anläggningarnas beståndsdelar.

för vägövergångar).

Elektriska blockapparater			Elektr. frigivnings- och tågvägs-utlösningsskåp	Huvudsignaler			Försignaler			Manöversignaler		
antal skåp	stations- o. tåg- vägs- förreg- lingsfält	linje- block- fält		mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler
104	459	87	87	422	47	294	54	2	262	8	15	533
69	311	74	16	372	9	163	67	4	232	5	5	205
30	234	1	84	272	20	189	45	—	177	10	2	350
26	129	2	—	509	—	42	68	—	162	4	—	8
17	53	1	4	291	—	97	9	—	151	—	—	74
246	1 186	165	191	1 866	76	785	243	6	984	27	22	1 170
Rörliga broar	Elektr. vinkopp- lingar	Räls- kon- takter	Isolerad räl			Mek. spärr- skenor	Elektr. växel- spärr- rar	Signal- kon- troll	Tåg- an- komst- tele- fon	Annan tåg- an- komst- signa- lering		
			inkopp- ling med räls- kont.	inkopp- ling med fot- kont.	vil- ström							
10	39	126	51	31	759	77	249	150	2	50		
9	19	61	22	13	267	68	251	130	3	53		
1	3	59	41	39	336	63	146	94	—	61		
—	—	7	—	—	23	27	254	100	19	50		
1	—	2	—	26	55	—	153	12	16	19		
21	61	255	114	109	1 440	235	1 053	486	40	233		

D. Nybyggnads- och förändringsarbeten.

1. Kostnader för nya byggnader och anläggningar, elektrifieringsarbeten, markförvärv samt arbeten för motverkande av arbetslöshet år 1938.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1938		från resp. arbetens början t. o. m. år 1938
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
Nya byggnader och anläggningar.				
<i>Bangårdar:</i>				
Stockholm S, nya frilastspår	75	4	—	75
Göteborg, utvidgning av spårsystemet	415	—	13	361
Anordnande av gångtunnlar	170	10	78	104
<i>Dubbelspårsbyggnader och linjeomläggningar:</i>				
Järna—Katrinhelm, förberedande arbeten för dubbelspårsanläggning	2 300	—	1 233	1 537
Göteborg—Almedal, dubbelspårsanläggning ...	650	—	404	755
<i>Husbyggnader</i>	200	—	3	226
<i>Bostadslån till personalen</i>	512	—	133	91
<i>Skenfria vägkorsningar m. m.:</i>				
Vägbroar (6 st.)	62	30	—	30
Vägportar (4 st.)	118	69	—	83
Vägomläggningar	133	60	—	98
<i>Fortlöpande förstärkning av spåröverbyggnaden:</i>				
Inläggning av räler och växlar	2 653	1 283	598	2 247
» » underläggsplattor och rälsvand- ringshinder	2 298	1 471	225	2 124
<i>Telefonledning och kabelarbeten</i> (26 arbeten) ...	681	106	148	427
<i>Elektriska belysningsanläggningar</i> (12 arbeten) ...	102	3	25	78
<i>Anläggningar för elektrisk tågdrift:</i>				
3 st. omformareaggregat	750	563	—	750
<i>Växel- och signalsäkerhetsanläggningar:</i>				
Uppsala C, utvidgning av säkerhetsanläggning	250	1242	—	264
Falköping C, växel- och signalsäkerhetsanläggning	318	134	—	357
Ulriksdal—Uppsala, automatisk linjeblockering	350	47	—	376
Veinge, elektrisk ställverksanläggning	65	8	—	66
Skelleftehamns övre, växelförregling	53	—	—	67
Olskroken—Frändtorp—Partille, linjeblockan- ordning	90	—	20	24
Olskroken—Tingstad—Lillhagen, linjeblockan- ordning m. m.	95	—	13	13

¹ Inkomstsaldo.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1938		från resp. arbetens början t. o. m. år 1938
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
Alingsås, komplettering av säkerhetsanläggning	63	—	35	37
Bräcke, växelförregling	120	—	87	87
Markaryd, säkerhetsanläggning	76	—	68	68
Linköping—Hultsfred, säkerhetsanläggningar vid 10 stationer	173	—	53	53
Göteborg—Almedal, säkerhetsanläggning	67	—	57	57
Övriga arbeten (63 st.)	744	237	162	628
<i>Dispositionsanslag för oförutsedda och mindre ar- beten</i> (168 arbeten)	1 446	480	424	1 203
<i>Billinjer:</i>				
Malmö, expeditions- och magasinsbyggnad för busstation	80	1	—	83
Löddeköpinge, bussgarage	72	—	14	14
Ljungskile, garagebyggnad	60	—	39	39
Gysinge, garagebyggnad	50	—	16	16
Övriga arbeten (3 st.)	49	—	20	20
Summa	15 340	4 096	3 702	12 458
Elektrifieringsarbeten.				
<i>Järna—Norrköping—Malmö m. fl. linjer:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	45 252	1795	—	11 537
Nya anläggningar		104	—	26 933
Övriga anordningar		9	—	6 778
<i>Stockholm—Krylbo—Ånge och Krylbo—Örebro:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	33 310	—	54	10 336
Nya anläggningar		—	1145	16 865
Övriga anordningar		—	580	5 342
<i>Västkustbanan, inkl. Hässleholm—Veinge och Ås- torp—Mölle:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	31 825	—	20	8 582
Nya anläggningar		—	155	10 546
Övriga anordningar		—	164	10 225
<i>Laxå—Charlottenberg:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	24 470	—	27	3 213
Nya anläggningar		—	22	4 637
Övriga anordningar		—	282	4 827
<i>Södertälje S—Eskilstuna:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar	—	—	1	1 308
Nya anläggningar		—	—	1 701
Övriga anordningar		—	6	823

¹ Inkomstsaldo.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1938		från resp. arbetens början t. o. m. år 1938
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Uppsala—Gävle:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar.....		—	39	1 617
Nya anläggningar.....		—	359	2 791
Övriga anordningar.....		—	10	1 762
<i>Tomtebodå—Vårilan m. fl.:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar.....	6 900	—	206	1 530
Nya anläggningar.....		—	80	2 166
Övriga anordningar.....		—	392	2 596
<i>Ånge—Långsele och Bråcke—Östersund:</i>				
Ändringar av befintliga anläggningar.....	20 900	—	1 372	3 598
Nya anläggningar.....		—	2 567	4 288
Övriga anordningar.....		—	1 259	2 510
<i>Olskroken—Uddevalla:</i>				
Ändring av befintliga anläggningar.....		—	1 122	2 064
Nya anläggningar.....		—	1 337	1 749
Övriga anordningar.....		—	7	7
Summa	162 657	1 682	9 688	150 331
Markförvärv.				
Inköp av mark.....	370	131	4	243
Försäljning av mark.....	¹ 2 667	¹ 1 632	4	¹ 2 437
Summa	¹2 297	¹1 501	8	¹2 194
Arbeten för motverkande av arbetslöshet.				
Vägbroar (6 st.).....	676	13	83	588
Vägportar (12 st.).....	1 211	2	43	1 079
Summa	1 887	15	126	1 667
Härav:				
beredskapsarbeten.....	206	—	—	109
allmänna arbeten.....	1 681	15	126	1 558
Försvarsberedskapsarbeten.....	2 200	—	364	364
Summa summarum	179 787	1 928	13 888	162 626

¹ Inkomstsaldo.

2. Kostnader för förnyelsearbeten å bana och byggnader.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1938		från resp. arbetens början t. o. m. år 1938
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Spår och bangårdar med husbyggnader (utom huvudverkstäder):</i>				
Rälsutbyten i längre följd:				
Utbyte av räler och växlar.....	1 826	896	49	1 649
Justering av rälskarvar.....	315	298	13	315
Olskroken, ny godstågsförbindelse mellan västkustbanan och Sävenäs rangerbangård.....	1 200	—	13	1 201
Sävenäs rangerbangård, spårförändringar i samband med västkustbanans elektrifiering....	430	44	—	433
Skutskär—Ytterharnäs, linjeomläggning.....	84	15	—	84
Göteborg C, ändring av spårsystemet m. m...	100	37	—	100
Hagalunds övre, flyttning av mobiliseringsförråd	81	71	—	71
Hagalunds övre, utbyte av ångpannor i ångcentralen.....	284	—	218	300
Vännäs, ombyggnad av magasin samt ändring av spårsystemet	155	—	121	121
Ombyggnad av bostadslägenheter för beredande av tvårumslägenheter.....	183	67	78	174
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar.....	2 845	1 526	522	2 460
Summa	7 503	2 924	1 014	6 908
<i>Broar, viadukter, vägbroar och vägportar.....</i>	1 294	229	126	1 072
<i>Bangårdsmaskinerier:</i>				
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar.....	369	142	71	296
<i>Elektriska belysningsanläggningar:</i>				
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar.....	445	112	57	431
<i>Telegraf- och telefonanläggningar samt kabelarbeten:</i>				
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar.....	396	29	144	404

¹ Inkomstsaldo.

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1938		från resp. arbetens början t. o. m. år 1938
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Signal- och säkerhetsanläggningar:</i>				
Uppsala C, utförande av ny säkerhetsanläggning	210	270	—	270
Ulriksdal—Bergsbrunna, ändring och komplettering av säkerhetsanläggningar.....	240	56	—	296
Ålvsjö, utförande av ny säkerhetsanläggning..	290	—	121	320
Olskroken, utförande av ny ställverksanläggning	507	—	52	572
Uddevallå, utbyte av säkerhets- och fällbomsanläggningar.....	93	63	—	123
Falkenberg, utförande av ny växel- och signal-säkerhetsanläggning	110	—	46	106
Alingsås—Hallsberg, anordnande av ljusförsignaler och signalbelysning.....	67	9	11	68
Veinge, utbyte av ställverksanläggning.....	50	21	—	51
Ånge, komplettering av säkerhetsanläggning..	114	—	27	122
Kattarp, ny växel- o. signalsäkerhetsanläggning	173	—	178	180
Almedal, ny säkerhetsanläggning	107	—	69	69
Övriga arbeten.....	527	162	127	512
Summa	2 498	581	631	2 689
<i>Anläggningar för elektrisk tågdrift:</i>				
5 bs, anordnande av högspänningsjordkablar för kontaktledning.....	52	—	3	32
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar.....	454	317	56	412
Summa	506	317	59	444
Färjelågen och landningsbryggor.....	16	—	—	7
Billinjer.....	15	4	2	7
Revisionsvagnar.....	300	29	—	460
<i>Anläggningar vid huvudverkstäder:</i>				
Örebro, modernisering av huvudverkstadens värmeledning.....	312	170	—	313
Örebro, förkromningsanläggning vid huvudverkstaden	99	91	—	103
Örebro, uppförande av presenningsverkstad och kokhus vid huvudverkstaden.....	346	30	—	371
Örebro, tillbyggnad och förändring av huvudverkstadens lokavdelning	250	219	—	250
Örebro, byggnad för metall- och babbitsgjuteri vid huvudverkstaden	92	—	30	30
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar	339	99	50	250
Summa	1 438	609	80	1 317

	Anslag för resp. arbeten	Bokförda kostnader		
		under år 1938		från resp. arbetens början t. o. m. år 1938
		för med årets ut- gång av- slutade arbeten	för vid årets ut- gång icke avslutade arbeten	
T u s e n k r o n o r				
<i>Anläggningar vid förrådsavdelningen:</i>				
Örebro, förändring av centralförrådsbyggnad..	305	30	—	305
Diverse fortlöpande förnyelsearbeten och ersättningsanskaffningar.....	30	26	—	28
Summa	335	56	—	333
<i>Återställande av genom olyckshändelse skadade anläggningar.....</i>	—	65	—	197
Summa summarum	15 105	5 097	2 184	14 565

Angående förnyelsefondens ställning vid slutet av år 1938 m. m., se Drifttjänststatistik för år 1938.

3. Beskrivningar över vissa husbyggnadsarbeten.

Bland de husbyggnadsarbeten, som under året fullbordats, må nämnas nya, mindre stationshus vid Göteborg-Tingstad, Väja, Utansjö och Örnsköldsvik V samt ombyggnad av stationshuset vid Karlsborg, ny godsexpeditjonsbyggnad vid Stockholm S samt ändring av bostadshus till överliggningshus vid Hagalund och Tomtebodå.

De nya stationshusen vid *Göteborg-Tingstad*, *Väja*, *Utansjö* och *Örnsköldsvik V* hava samtliga uppförts av plank med ytterpanel av liggande profilerade



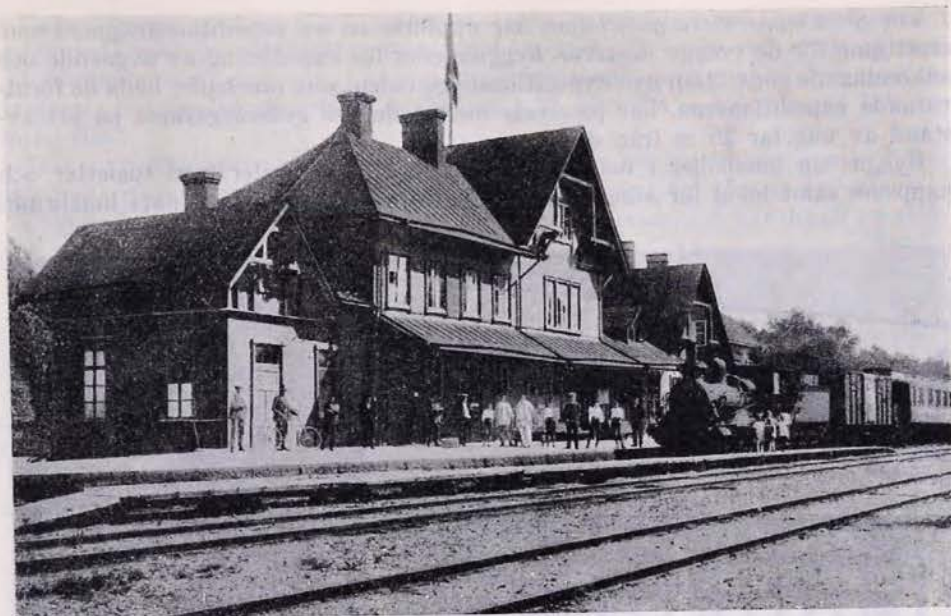
Stationshuset vid Göteborg-Tingstad.

bräder på grund av betong med taken täckta av underhållsfri takpapp eller eternitplattor. Golv i väntsalår, vindfång och dylika lokaler för allmänheten äro belagda med lergodsplattor. Väggar i väntsalarna äro beklädda med furukryssfaner och halvhårda träfiberplattor samt taken täckta med halvhårda träfiberplattor.

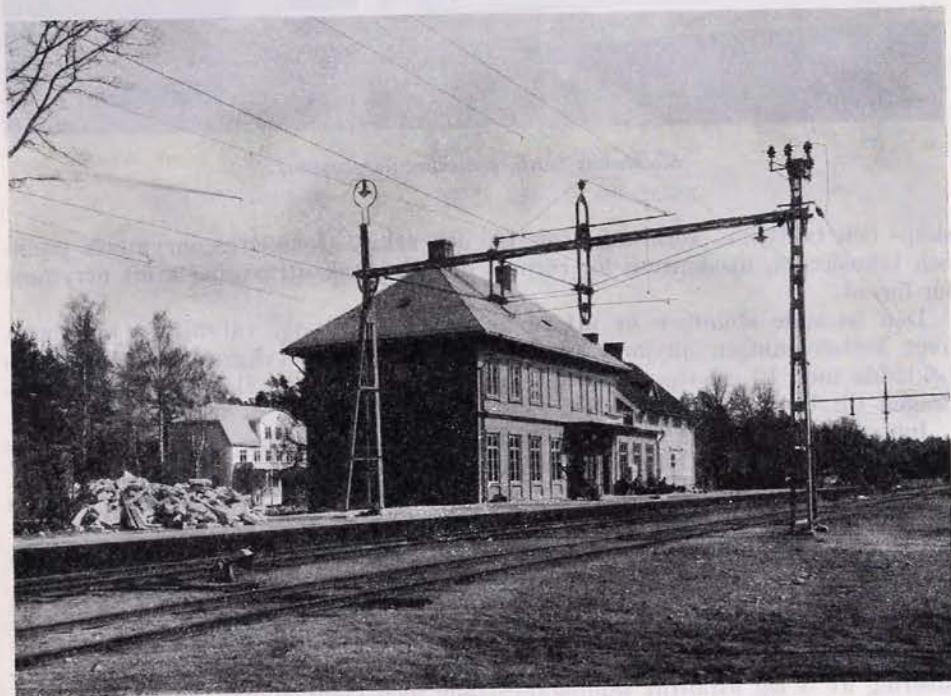
Kostnaderna hava uppgått till följande avrundade belopp, nämligen för

Göteborg-Tingstad	36 300 kr.
Väja	31 300 »
Utansjö	c:a 15 000 »
Örnsköldsvik V	» 22 000 »

Karlsborgs stationshus har under året undergått en genomgripande förändring i avsikt att nå en med hänsyn till nutida behov mer ändamålsenlig plandisposition. Härigenom har en del utrymmen blivit överflödiga, varvid huset kunnat minskas genom rivning av vissa partier å vardera kortsidan. Återstående lokaler hava moderniserats samt värmeledning och invändiga toaletter anordnats. Byggnadskostnaden har uppgått till c:a 36 000 kr.



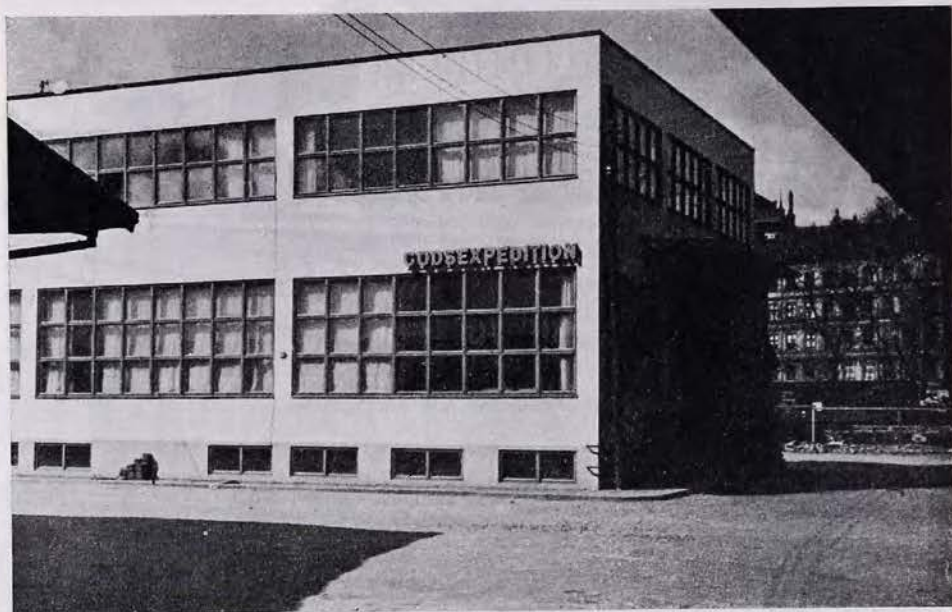
Karlsborgs stationshus före ombyggnaden.



Karlsborgs stationshus efter ombyggnaden.

Vid *Stockholms södra godsstation* har uppförts en ny expeditionsbyggnad som ersättning för de tvenne nu rivna byggnaderna för expediering av avgående och ankommande gods. Den nya expeditionsbyggnaden, som innehåller båda de förutvarande expeditionerna, har placerats mellan de två godsmagasinen på ett avstånd av ungefär 25 m från dessa.

Byggnaden innehåller i bottenvåningen expeditionslokaler med toaletter och kapprum samt lokal för allmänheten. En trappa upp har anordnats lunchrum,



Stockholms södra, godsexpeditionsbyggnad.

skåp- och tvättrum, torkrum, toaletter och arkiv. I källaren inrymmer pann- och bränslerum, maskinrum för rörpost och elektrisk utrustning samt utrymme för förråd.

Den bärande stommen är utförd av armerad betong, varvid för bjälklaget över bottenvåningen använts klinkerbetong. Alla ytterväggar av betong äro beklädda med 10 cm siporexplattor, på vilka slätputsats. Beklädnaden är neddragen till 1 m under markytan.

Innerväggarna mellan de olika expeditionslokalerna utgöras av s. k. glasväggar med karmar av trä. Övriga innerväggar äro utförda av siporexplattor.

I allmänhetens lokaler, korridorer och en del toaletter består golvbeläggningen av 10×10 cm gula lflöplattor.

Yttertaket har anordnats på översta betongbjälklaget, vilket bestrukits med asfalt en gång, varpå utfyllts med koksslagg till en minsta tjocklek av 10 cm. Ovanpå fyllningen är gjuten en 5 cm tjock armerad betongavtäckning tillsatt med »Sika» och med lutning mot två avloppsbrunnar, förbundna med avloppssystemet inuti byggnaden. På denna skyddsbetong har anbringats membranisolering av 3 lag asfaltfilt sammanklistrade med compound. Till översta laget har använts underhållsfri papp.

Expeditionsbyggnaden jämte varmrums, toaletter och vågkurar i godsmagasinen uppvärmas medelst varmvatten från två i källaren placerade vedeldade pannor.

I allmänhetens lokal och i kassan utgöres värmekropparna av två st. aerotempers. Byggnaden ventileras genom en i en trumma å byggnadens tak befintlig fläkt.

Från expeditionbyggnaden till fyra stationer i vardera godsmagasinet har anordnats rörpost enligt det s. k. växelsystemet, vilket tidigare ej prövats.

Byggnaden var färdig till inflyttning i september månad och har dragit en kostnad av c:a 262 300 kr.

Vid *Hagalund* och *Tomteboda* har å vardera orten ett bostadshus förändrats till överliggningshus. Samtliga innerväggar äro ljudisolerade medelst ett c:a 3 cm vertikalt luftrum, försedd med fritt hängande klistrade arkimattor.

Efter förändringen innehåller vardera byggnaden 18 överliggningsrum, 1 dagrum, 2 kokvrår med rostfria diskbänkar och elektriska värmeplattor, 2 kakelklädda dusch- och toaletterum samt 2 förrådsrum för linnevaror.

Varje överliggningsrum är försedd med tvättställ med varmt och kallt vatten. Bakom varje tvättställ har anbringats en skiva av vitgrå isolit som stänkskydd.

Ombyggnadskostnaderna hava uppgått till 46 300 kr. för *Hagalund* och 54 700 kr. för *Tomteboda*. Den högre kostnaden för ombyggnaden vid *Tomteboda* har berott på att rummen i allmänhet äro större och att förändringsarbetena därstädes varit mera omfattande.

E. Redogörelse för verksamheten vid banavdelningens hjälpanläggningar.

Cementvarutillverkningen.

SJ:s cementvarutillverkning har liksom föregående år bedrivits såväl vid cementgjuteriet vid Motala verkstad som vid Älvsby. Arbetet pågick å den förstnämnda platsen under hela året med avbrott endast under sön- och helgdagar och å den sistnämnda platsen under tiden maj—september. Arbetsstyrkan utgjorde i medeltal per arbetsdag 28 man vid Motala verkstad och 4 man vid Älvsby.

Omfattningen av tillverkningen och värdet av under året försålda varor framgår av nedanstående sammanställning.

Tillverkningsplats	Avloppsrör		Brunnsrör, kulvertar m. m.	Plattforms- och lastkajkanter		Signallednings-trummor			Bettongdäck	Diverse varor	Värdet av under år 1938 försålda varor kr.
	rakarör	formrör		kanter	övr. delar	däck	sidostycken	övr. delar			
	st.	st.	st.						st.	st.	
Motala verkstad	41 943	1 231	1 629	4 493	426	10 698	7 695	8 705	1 751	1 303	163 543
Älvsby	—	—	—	233	56	2 148	1 690	2 236	—	—	11 352
Summa	41 943	1 231	1 629	4 726	482	12 846	9 385	10 941	1 751	1 303	174 895

Rälsjusteringsanläggningen i Hallsberg.

Svetsade räler ha under året utlagts i spår i följande omfattning:

Mod. 1899 Linköping—Brokind	22.8 km spår
» 1896 Pilgrimstad—Östersund	32.0 » »
» 1896 Bräcke—Långsele	11.0 » »
» 1899 Mora—Orsa	10.5 » »
» 1899 Själevad—Örnsköldsvik	3.1 » »
» 1899 Frånö—Dynäs	9.0 » »
» 1896 Örebro C—Örebro S	2.2 » »
» 1896 Skövde—Karlsborg	2.9 » »
» 1896 Diverse kortare sträckor	3.8 » »
Tillsammans under år 1938	97.3 km spår
» » » 1937	122.6 » »
» » » 1936	116.0 » »
» » » 1935	56.0 » »
» » » 1934	55.0 » »
» » » 1933	81.0 » »
» » » 1932	44.0 » »
Summa	571.9 km spår

Antalet svetsade räler, som framställts under vart och ett av åren 1932—1938 samt antalet rälsbrott å svetsade räler framgår av följande tabell.

År	Antalet svetsade räler	Antalet rälsbrott	Räler i spår vid årets slut km spår	Totala antalet rälsbrott per 10 km spår
1932	528	7	56	1.25
1933	9 171	5	111	1.08
1934	7 329	3	192	0.78
1935	10 705	8	236	0.98
1936	16 520	8	352	0.88
1937	15 844	16	474.6	0.99
1938	11 932	11	571.9	1.02

I anläggningen för riktning och omsmidning av begagnad rälsstrik ha under året behandlats c:a 515 000 rälsstrik. Därjämte ha c:a 135 000 rälskarvbultar omgångats.

E. Redogörelse för försök.

1. Avslutade försök.

Tätasfalt Svebit.

I juli 1929 ströks en fjärdedel av plattformstaket i Rönninge med vanlig asfalttjära, en fjärdedel med Svebit och den övriga delen av taket med asfalttjära med inblandat täljstensmjöl.

Vid år 1938 företagen besiktning uppvisade pappen ungefär samma luddiga utseende över hela ytan. Någon skillnad mellan de delar av taket, som strukits med asfalttjära och den del, som strukits med Svebit, kunde ej förmärkas. Taket behöver helt omstrykas sommaren 1939.

Diffunditplattor mellan sliprar och underläggsplattor för räler.

I november 1937 inlades å linjen Stockholm S—Västberga 20 st. Diffunditplattor, avsedda att motverka röta å sliprarna, därav 10 plattor å 5 sliprar i grusbullast och 10 plattor å 5 sliprar i makadambullast. Sliprarna, som äro oimpregnerade, inlades åren 1936 och 1937.

Vid i februari 1939 utförd besiktning visade sig, att av plattorna, som vid inläggningen hade en gulaktig färg och voro 4 å 5 mm tjocka, endast återstodo obetydliga rester. Träet i sliprarna utvisade under plattorna en svagt gulaktig färgton intill c:a 10 mm djup. Genom kemisk undersökning har konstaterats, att de i plattorna förefintliga salterna endast inträngt några mm i träet. Att genom en dylik obetydlig »impregnering» erhålla någon nämnvärd motverkan mot röta torde knappast kunna påräknas.

Stängselstolpar av lärkträd.

År 1927 uppsattes ett 20-tal stängselstolpar av lärkträ vid banvaktsstugan 117 å linjen Tullinge—Tumba. 5 st. stolpar utbyttes år 1937 och de övriga år 1938. Stolparna voro då helt avruttnade i jordbandet. Ytveden ovan marken var även starkt angripen av röta.

Provet utvisar, att stolpar av lärkträ ej äro mera motståndskraftiga mot röta än stolpar av furu.

Taktäta från I. Müntzing & C:o A.-B.

Plåttaket å godsmagasinet i Mölnbo ströks i juli 1933 med rubricerade impregneringsmedel. Samtidigt ströks plåttaket å intilliggande stationshus med svart oljefärg. År 1938 har ommålning måst företagas å båda hustaken, enär färgerna flagnat av i ungefär samma omfattning.

Provet utvisar, att bestrykningsmedlet Taktäta ej har några fördelar framför vanlig oljefärg.

Prov med stopphacka och stötslång.

Under år 1938 har vid slipersstoppning på prov använts en stopphacka, utförd enligt av Bbr upprättad ritning litt. A nr 3087.

Med ledning av härvid gjorda erfarenheter har styrelsen fastställt ritning litt. A nr 2985 till stopphacka.

Ävenledes företagna prov med stötslång, utförd enligt Bbr ritning litt. A. nr 3326, för undersökning av huru en sliper är stoppad hava givit vid handen, att stången är lämplig och förtjänt att komma till allmän användning.

Rälsskarvreglerare från Berg & C:o A.-B., Lindesberg.

Rälsskarvregleraren har under åren 1936 och 1937 använts å f. d. N.S.J. samt å linjen Stockholm—Katrineholm.

Regleraren visade sig från början vara för klen dimensionerad. Efter upprepade förstärkningar har den dock fungerat tillfredsställande vid användning å kortare sträckor under år 1938.

2. Pågående försök.

Även under år 1938 har inom 8 bs företagits besprutning av ballasten med dammbindningsmedlet Damnol å en sammanlagd yta av 23 336 kvm.

Kostnaden för besprutningsmedlet har utgjort 94 kr. per ton, och sammanlagda kostnaden per besprutad kvm yta, inklusive transport- och arbetskostnader, har uppgått till c:a 5,6 öre.

Därjämte pågå å vissa bs prov med:

Träimpregneringsmedlet Cuprinol.

Munksjö nya underhållsfria takpapp.

Röd oljeslambfärg från Alfort & Cronholm.

Palmetto takfärg från A.-B. Arco.

Slipersdragare Effekto.

Martinräler, tillverkade i Tyskland och märkta S. M. 1926 S. J.

Räler med hög manganhalt från Domnarfvets jernverk.

Rälsbefästning, vari ingår s. k. fjäderspik.

Slipersstoppningsmaskiner Barco och Warsop.

Arsenikföreningar för utrotande av buskar i bandiken.

Fotogenstrålkastare Kersinol.

Anm. Ang. prov för utrönande av oimpregnerade slipersars livslängd se sid. 69.

Linje	År	Yta (kvm)	Kostnad (kr)	Pris (kr/kvm)
1	1936	100	1000	10.00
2	1936	200	2000	10.00
3	1936	300	3000	10.00
4	1936	400	4000	10.00
5	1936	500	5000	10.00
6	1936	600	6000	10.00
7	1936	700	7000	10.00
8	1936	800	8000	10.00
9	1936	900	9000	10.00
10	1936	1000	10000	10.00
11	1936	1100	11000	10.00
12	1936	1200	12000	10.00
13	1936	1300	13000	10.00
14	1936	1400	14000	10.00
15	1936	1500	15000	10.00
16	1936	1600	16000	10.00
17	1936	1700	17000	10.00
18	1936	1800	18000	10.00
19	1936	1900	19000	10.00
20	1936	2000	20000	10.00
21	1936	2100	21000	10.00
22	1936	2200	22000	10.00
23	1936	2300	23000	10.00
24	1936	2400	24000	10.00
25	1936	2500	25000	10.00
26	1936	2600	26000	10.00
27	1936	2700	27000	10.00
28	1936	2800	28000	10.00
29	1936	2900	29000	10.00
30	1936	3000	30000	10.00
31	1936	3100	31000	10.00
32	1936	3200	32000	10.00
33	1936	3300	33000	10.00
34	1936	3400	34000	10.00
35	1936	3500	35000	10.00
36	1936	3600	36000	10.00
37	1936	3700	37000	10.00
38	1936	3800	38000	10.00
39	1936	3900	39000	10.00
40	1936	4000	40000	10.00
41	1936	4100	41000	10.00
42	1936	4200	42000	10.00
43	1936	4300	43000	10.00
44	1936	4400	44000	10.00
45	1936	4500	45000	10.00
46	1936	4600	46000	10.00
47	1936	4700	47000	10.00
48	1936	4800	48000	10.00
49	1936	4900	49000	10.00
50	1936	5000	50000	10.00
51	1936	5100	51000	10.00
52	1936	5200	52000	10.00
53	1936	5300	53000	10.00
54	1936	5400	54000	10.00
55	1936	5500	55000	10.00
56	1936	5600	56000	10.00
57	1936	5700	57000	10.00
58	1936	5800	58000	10.00
59	1936	5900	59000	10.00
60	1936	6000	60000	10.00
61	1936	6100	61000	10.00
62	1936	6200	62000	10.00
63	1936	6300	63000	10.00
64	1936	6400	64000	10.00
65	1936	6500	65000	10.00
66	1936	6600	66000	10.00
67	1936	6700	67000	10.00
68	1936	6800	68000	10.00
69	1936	6900	69000	10.00
70	1936	7000	70000	10.00
71	1936	7100	71000	10.00
72	1936	7200	72000	10.00
73	1936	7300	73000	10.00
74	1936	7400	74000	10.00
75	1936	7500	75000	10.00
76	1936	7600	76000	10.00
77	1936	7700	77000	10.00
78	1936	7800	78000	10.00
79	1936	7900	79000	10.00
80	1936	8000	80000	10.00
81	1936	8100	81000	10.00
82	1936	8200	82000	10.00
83	1936	8300	83000	10.00
84	1936	8400	84000	10.00
85	1936	8500	85000	10.00
86	1936	8600	86000	10.00
87	1936	8700	87000	10.00
88	1936	8800	88000	10.00
89	1936	8900	89000	10.00
90	1936	9000	90000	10.00
91	1936	9100	91000	10.00
92	1936	9200	92000	10.00
93	1936	9300	93000	10.00
94	1936	9400	94000	10.00
95	1936	9500	95000	10.00
96	1936	9600	96000	10.00
97	1936	9700	97000	10.00
98	1936	9800	98000	10.00
99	1936	9900	99000	10.00
100	1936	10000	100000	10.00

Antalet bostadslägenheter vid årets slut samt deras utrustning med vissa bekvämligheter.

Bs nr	Bostadslägenheter i	Totalt antal bostadslägenheter	Härav lägenheter					
			med vatten- och avloppsledning		med tvättstuga eller eljest tillgång till dylik		med central- eller våningsvärmeledning	
			Antal	I % av totala antalet	Antal	I % av totala antalet	Antal	I % av totala antalet
1	Bv- och bm-stugor	132	48	36	90	68	7	5
	Övriga bostadshus	595	477	80	551	93	119	20
2	Bv- och bm-stugor	132	24	18	88	67	22	17
	Övriga bostadshus	381	287	75	364	96	79	21
3	Bv- och bm-stugor	114	70	61	76	67	10	9
	Övriga bostadshus	334	269	81	290	87	90	27
4	Bv- och bm-stugor	145	56	39	95	66	16	11
	Övriga bostadshus	319	267	84	289	91	62	19
5	Bv- och bm-stugor	74	41	55	67	91	12	16
	Övriga bostadshus	192	182	95	192	100	34	18
6	Bv- och bm-stugor	101	43	43	60	59	18	18
	Övriga bostadshus	227	207	91	125	55	94	41
7	Bv- och bm-stugor	62	26	42	54	87	6	10
	Övriga bostadshus	181	93	51	145	80	23	13
8	Bv- och bm-stugor	139	51	37	109	78	16	12
	Övriga bostadshus	305	271	89	294	96	40	13
9	Bv- och bm-stugor	133	71	53	69	52	14	11
	Övriga bostadshus	171	135	79	141	82	70	41
10	Bv- och bm-stugor	66	49	74	62	94	12	18
	Övriga bostadshus	301	283	94	291	97	69	23
11	Bv- och bm-stugor	139	23	17	118	85	16	12
	Övriga bostadshus	218	70	32	200	92	56	26
12	Bv- och bm-stugor	100	65	65	80	80	43	43
	Övriga bostadshus	189	166	88	183	97	51	27
13	Bv- och bm-stugor	125	11	9	32	26	5	4
	Övriga bostadshus	180	46	26	104	58	27	15
14	Bv- och bm-stugor	177	22	12	50	28	5	3
	Övriga bostadshus	276	175	63	213	77	103	37
15	Bv- och bm-stugor	171	29	17	44	26	5	3
	Övriga bostadshus	431	295	68	368	85	71	16
16	Bv- och bm-stugor	90	12	13	43	48	2	2
	Övriga bostadshus	127	76	60	107	84	12	9
17	Bv- och bm-stugor	38	14	37	11	29	—	—
	Övriga bostadshus	105	68	65	67	64	28	27
18	Bv- och bm-stugor	64	13	20	55	86	6	9
	Övriga bostadshus	217	129	59	193	89	79	36
19	Bv- och bm-stugor	116	31	27	85	73	8	7
	Övriga bostadshus	435	347	80	391	90	129	30
20	Bv- och bm-stugor	70	29	41	36	51	18	26
	Övriga bostadshus	166	121	73	155	93	103	62
21	Bv- och bm-stugor	56	30	54	22	39	14	25
	Övriga bostadshus	146	119	82	127	87	71	49
22	Bv- och bm-stugor	75	14	19	31	41	11	15
	Övriga bostadshus	77	65	84	69	90	27	35
23	Bv- och bm-stugor	36	27	75	32	89	10	28
	Övriga bostadshus	146	106	73	129	88	68	47
Samtl.	Bv- och bm-stugor	2 355	799	34	1 409	60	276	12
bs	Övriga bostadshus	5 719	4 254	74	4 988	87	1 505	26
	Samtliga bostadshus	8 074	5 053	63	6 397	79	1 781	22

Anm. I och för överensstämmelse med den officiella statistiken hava i det totala antalet lägenheter medräknats även enkelrum och fristående kök. Uppgifterna ang. lägenheter utrustade med vissa bekvämligheter torde på grund av primärmaterialets beskaffenhet i en del fall böra betraktas såsom ej fullt exakta.

