





STATENS JÄRNVÄGAR

BANAVDELNINGENS  
BERÄTTELSE

1912



I  
820





20. 11. 1915

Örnsköldsvik 20. 11. 1915

1915



# Statens Järnvägar.



Dupl

## Banavdelningens berättelse 1912.

# Innehållsförteckning.

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| <u>A. Personalen.</u>                                   | 1   |
| I. Antal ordinarie, extra ordinarie och extra personal. | 1   |
| II. Personalens bostadsförhållanden.                    | 6   |
| III. Personalens sjukvård.                              | 6   |
| IV. Pensionerad personal.                               | 7   |
| <u>B. Banan med tillhörande fasta anläggningar.</u>     | 9   |
| I. Banvallen.                                           | 9   |
| II. Broar.                                              | 10  |
| III. Skjurar.                                           | 18  |
| IV. Ballast.                                            | 22  |
| V. Räler och väclar.                                    | 24  |
| VI. Bangårdar.                                          | 44  |
| 1) stationsplaner,                                      | 44  |
| 2) bangårdsmaskinerier,                                 | 46  |
| 3) husbyggnader.                                        | 48  |
| VII. Klärrad.                                           | 49  |
| VIII. Snöröjningsarbeten.                               | 50  |
| <u>C. Större nybyggnadsarbeten.</u>                     | 52  |
| I. Dubbelspårsarbeten.                                  | 52  |
| II. Redogörelse för andra större nybyggnadsarbeten.     | 57  |
| <u>D. Telegraf- och telefonväsendet.</u>                | 58  |
| <u>E. Belysningsväsendet.</u>                           | 66  |
| <u>F. Försättnings- och signalanläggningar.</u>         | 80  |
| <u>G. Byggnadscentralförädr.</u>                        | 83. |
| <u>H. Upphandlingar.</u>                                | 84. |
| <u>I. Livs- och uppgifter.</u>                          | 86. |
| <u>K. Kontraktssammandrag.</u>                          | 88  |
| I. För bevakning och underhåll.                         | 90  |
| II. " nya byggnader och anläggningar.                   | 110 |
| III. " förmåghetsfondens användning.                    | 127 |
| <u>L. Grafiska framställningar.</u>                     |     |



# Banavdelningens berättelse för år 1912.

## B. Personalen.

### I. Antal ordinarie, extra ordinarie och extra personal.

#### 1. Ordinarie personal.

(exklusive vakanta befattningar)  
(medeltal under året).

#### Café Styrskan Tjänstemän av högre grad.

|                                        | Ban-<br>byrå | Ban-<br>konst.<br>byrå | Ban-<br>gärds-<br>byrå | Teknisk<br>byrå | Summa | Löningsbelopp<br>Summa | Medeltal<br>under året |
|----------------------------------------|--------------|------------------------|------------------------|-----------------|-------|------------------------|------------------------|
| Byrådirektörer                         | 1            | 1                      | 1                      | 1               | 4     | 29.100 -               | 7.275 -                |
| Arkitekt                               | 1            | -                      | -                      | -               | 1     | 7.500 -                | 7.500 -                |
| Byråingenjörer av 1 <sup>a</sup> klass | 1            | 2                      | 1                      | 1               | 5     | 30.900 -               | 6.180 -                |
| " " 2 <sup>a</sup> "                   | -            | 1                      | -                      | -               | 1     | 5.040 -                | 5.040 -                |
| Baningenjör . 2 <sup>a</sup> .         | 1            | -                      | -                      | -               | 1     | 6.900 -                | 6.900 -                |
| Notarie                                | 1            | -                      | -                      | -               | 1     | 5.400 -                | 5.400 -                |
| Underingenjörer                        | 2            | 14                     | 3                      | -               | 9     | 38.080 -               | 4.231 -                |
| Manlig bokhållare                      | 1            | -                      | -                      | -               | 1     | 2.940 -                | 2.940 -                |
| Ritare                                 | 5            | 3                      | 1                      | -               | 9     | 44.630 -               | 2.737 -                |
| Manliga kontorskrivare                 | 2            | -                      | -                      | -               | 2     | 6.070 -                | 3.035 -                |
| Tjänstemän av lägre grad               |              |                        |                        |                 |       |                        |                        |
| Faktmästare                            | 2            | -                      | -                      | -               | 2     | 3.116 -                | 1.538 -                |
| Summa                                  | 17           | 11                     | 6                      | 2               | 36    | 159.676 -              |                        |

#### Café distriktet Tjänstemän av högre grad

|                                       | I | II | III | IV | V | Sum-<br>ma | Löningsbelopp<br>Summa | Medeltal<br>för året |
|---------------------------------------|---|----|-----|----|---|------------|------------------------|----------------------|
| Banndirektörer                        | 1 | 1  | 1   | 1  | 1 | 5          | 40.920 -               | 8.184 -              |
| Baningenjörer av 1 <sup>a</sup> klass | 1 | 1  | 1   | 1  | 1 | 5          | 34.320 -               | 6.864 -              |
| " " 2 <sup>a</sup> "                  | 5 | 14 | 6   | 5  | 6 | 26         | 161.770 -              | 6.222 -              |
| Tekniskingenjörer                     | 1 | 1  | 1   | 1  | 1 | 5          | 30.120 -               | 6.024 -              |
| Faktmästare                           | 1 | -  | -   | -  | - | 1          | 4.100 -                | 4.100 -              |



|                                    |     |     |     |     |     |       |             |         |
|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------------|---------|
| Underingenjörer                    | 2   | 14  | 14  | 3   | 2   | 15    | 54540 -     | 3.636 - |
| Manliga bokhållare                 | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 5     | 18590 -     | 3718 -  |
| Ritare                             | 1   | 1   | 1   | -   | 1   | 4     | 8860 -      | 2215 -  |
| Manliga kontorsskrivare            | -   | -   | 1   | 1   | 1   | 3     | 6.600 -     | 2.200 - |
| Kvinnliga                          | 1   | 1   | 2   | -   | -   | 4     | 6.190 -     | 1.548 - |
| <i>Summa</i>                       | 14  | 14  | 18  | 13  | 14  | 43    | 366.010 -   |         |
| <u>Tjänstemän av lägre grad</u>    |     |     |     |     |     |       |             |         |
| Överbammästare                     | 5   | 5   | 6   | 5   | 6   | 27    | 67.540 -    | 2.501 - |
| Bammästare av 1 <sup>a</sup> klass | 7   | 3   | 9   | 3   | 3   | 25    | 52.330 -    | 2.093 - |
| Städgårdsmästare                   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 5     | 10.050 -    | 2.010 - |
| Bammästare av 2 <sup>a</sup> klass | 24  | 31  | 29  | 38  | 44  | 166   | 290.862 -   | 1.752 - |
| Manliga kontorsbiträden            | 1   | -   | 1   | -   | -   | 2     | 4.161 -     | 2.080 - |
| Maskin- och pampskötare            | 2   | 1   | -   | -   | -   | 3     | 5.374 -     | 1.858 - |
| Kvinnliga kontorsbiträden          | 1   | 2   | -   | 2   | -   | 5     | 5.763 -     | 1.153 - |
| Banvakter                          | 361 | 410 | 540 | 469 | 418 | 2.198 | 2.908.023 - | 1.323 - |
| <i>Summa</i>                       | 402 | 453 | 586 | 518 | 472 | 2.431 | 3.344.303 - |         |
| <i>Summa summarum</i>              | 416 | 467 | 604 | 531 | 486 | 2.504 | 3710.313 -  |         |

2) Extra ordinarius personal.  
(medeltal under året).

Vid Styrskben

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <u>Tjänstemän av högre grad</u> |  |
| Tekniska, manliga               |  |
| Kamrerare, kvinnliga            |  |
| <u>Tjänstemän av lägre grad</u> |  |
| Kontorsvakter                   |  |

| Ban-<br>byrå | Ban-<br>konstr.<br>byrå | Ban-<br>gårds-<br>byrå | Telegraf-<br>byrå | Summa |
|--------------|-------------------------|------------------------|-------------------|-------|
| 1            | 3                       | -                      | -                 | 4     |
| 2            | -                       | -                      | -                 | 2     |
| -            | -                       | 1                      | 1                 | 2     |
| <i>Summa</i> | 3                       | 3                      | 1                 | 8     |

Vid distrikten

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <u>Tjänstemän av högre grad</u> |  |
| Tekniska                        |  |
| <u>Tjänstemän av lägre grad</u> |  |
| Överbammästare                  |  |
| Manliga kontorsbiträden         |  |
| Maskin- och pampskötare         |  |

| I | II | III | IV | V | Summa |
|---|----|-----|----|---|-------|
| 1 | -  | -   | -  | - | 1     |
| - | -  | -   | -  | 1 | 1     |
| - | 2  | 2   | -  | 2 | 6     |
| 2 | -  | 1   | -  | - | 3     |



|                                  |            |            |            |            |            |            |
|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Telegraf- och belysningsarbetare | -          | 2          | 5          | 1          | -          | 8          |
| Elektriska reparatörer           | 4          | -          | -          | -          | 1          | 5          |
| Förreplingsreparatörer           | 2          | -          | 4          | -          | -          | 6          |
| Skäpårdsarbetare                 | 5          | 3          | 2          | -          | 1          | 11         |
| Yrkesarbetare                    | 25         | 3          | 13         | -          | -          | 41         |
| Banarbetare                      | 60         | 15         | 41         | 2          | -          | 118        |
| Banvakter                        | 140        | 69         | 116        | 144        | 211        | 696        |
| <u>Summa</u>                     | <u>239</u> | <u>105</u> | <u>189</u> | <u>147</u> | <u>216</u> | <u>896</u> |

3). Östra och tillfällig personal.  
(medeltal under året).

Öfverstyrelsen.  
Tjänstemän av högre grad.

Tekniska, manliga

" kvinnliga

Kamrerar, manliga

Summa

| Ban-<br>byrå | Ban-<br>konstr.<br>byrå | Ban-<br>gärds-<br>byrå | Telegraf-<br>byrå | Summa     |
|--------------|-------------------------|------------------------|-------------------|-----------|
| 6            | 4                       | 3                      | 1                 | 14        |
| -            | -                       | 1                      | -                 | 1         |
| 3            | -                       | -                      | -                 | 3         |
| <u>9</u>     | <u>4</u>                | <u>4</u>               | <u>1</u>          | <u>18</u> |

Öfver distrikten.  
Tjänstemän av högre grad.

Tekniska, manliga

Tjänstemän av lägre grad.

Schaktmästare

Materialvakt

Kontorsbiträden, manliga

Summa

| I        | II        | III      | IV       | V        | Summa     |
|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| 1        | 6         | 6        | -        | 2        | 15        |
| 1        | 4         | -        | -        | -        | 5         |
| -        | 1         | -        | -        | -        | 1         |
| 1        | -         | 1        | 1        | -        | 3         |
| <u>3</u> | <u>11</u> | <u>7</u> | <u>1</u> | <u>2</u> | <u>24</u> |

Keindvakter.  
(medeltal under året).

Keindvakter, manliga

" kvinnliga

Summa

| I         | II         | III        | IV         | V         | Summa      |
|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| 2         | 3          | 19         | 4          | -         | 28         |
| 88        | 110        | 234        | 183        | 50        | 665        |
| <u>90</u> | <u>113</u> | <u>253</u> | <u>187</u> | <u>50</u> | <u>693</u> |



Antal för underhållet per dag använd personal jämte dagavlönning i medeltal.

|           | I distriktet |                            |                                             | II distriktet |                            |                                             | III distriktet |                            |                                             | IV distriktet |                            |                                             | V distriktet |                            |                                             | Samtliga distrikt |                            |                                             |
|-----------|--------------|----------------------------|---------------------------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------------------------|----------------|----------------------------|---------------------------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------------------------|--------------|----------------------------|---------------------------------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------------------------|
|           | Banlängd     |                            |                                             | Banlängd      |                            |                                             | Banlängd       |                            |                                             | Banlängd      |                            |                                             | Banlängd     |                            |                                             | Banlängd          |                            |                                             |
|           | 674.2 km.    |                            |                                             | 805.9 km.     |                            |                                             | 889.5 km.      |                            |                                             | 969.8 km.     |                            |                                             | 1148.3 km.   |                            |                                             | 4485.7 km.        |                            |                                             |
| under     | An-<br>tal   | Medel-<br>tal<br>per<br>km | Dag-<br>avlö-<br>ning<br>i<br>medel-<br>tal | An-<br>tal    | Medel-<br>tal<br>per<br>km | Dag-<br>avlö-<br>ning<br>i<br>medel-<br>tal | An-<br>tal     | Medel-<br>tal<br>per<br>km | Dag-<br>avlö-<br>ning<br>i<br>medel-<br>tal | An-<br>tal    | Medel-<br>tal<br>per<br>km | Dag-<br>avlö-<br>ning<br>i<br>medel-<br>tal | An-<br>tal   | Medel-<br>tal<br>per<br>km | Dag-<br>avlö-<br>ning<br>i<br>medel-<br>tal | An-<br>tal        | Medel-<br>tal<br>per<br>km | Dag-<br>avlö-<br>ning<br>i<br>medel-<br>tal |
|           | st.          | st.                        | kr.                                         | st.           | st.                        | kr.                                         | st.            | st.                        | kr.                                         | st.           | st.                        | kr.                                         | st.          | st.                        | kr.                                         | st.               | st.                        | kr.                                         |
| Januari   | 151          | 0.22                       | 3.10                                        | 138           | 0.17                       | 2.71                                        | 220            | 0.25                       | 2.71                                        | 34            | 0.04                       | 2.67                                        | 244          | 0.21                       | 3.99                                        | 787               | 0.18                       | 3.19                                        |
| Februari  | 152          | 0.23                       | 2.99                                        | 108           | 0.13                       | 2.91                                        | 186            | 0.21                       | 2.86                                        | 39            | 0.04                       | 2.68                                        | 277          | 0.24                       | 3.91                                        | 761               | 0.17                       | 3.19                                        |
| Mars      | 124          | 0.18                       | 3.12                                        | 128           | 0.16                       | 2.97                                        | 149            | 0.17                       | 3.01                                        | 64            | 0.07                       | 2.73                                        | 265          | 0.23                       | 3.59                                        | 730               | 0.16                       | 3.48                                        |
| April     | 130          | 0.19                       | 3.48                                        | 180           | 0.22                       | 2.92                                        | 301            | 0.34                       | 3.05                                        | 54            | 0.06                       | 3.09                                        | 318          | 0.28                       | 4.11                                        | 983               | 0.22                       | 3.43                                        |
| Maj       | 315          | 0.47                       | 3.42                                        | 280           | 0.35                       | 2.94                                        | 529            | 0.59                       | 3.34                                        | 165           | 0.17                       | 3.01                                        | 315          | 0.27                       | 4.11                                        | 1603              | 0.36                       | 3.40                                        |
| Juni      | 523          | 0.78                       | 3.39                                        | 273           | 0.34                       | 3.11                                        | 685            | 0.77                       | 3.36                                        | 427           | 0.44                       | 3.21                                        | 699          | 0.61                       | 3.98                                        | 2607              | 0.58                       | 3.48                                        |
| Juli      | 610          | 0.91                       | 3.39                                        | 320           | 0.40                       | 3.14                                        | 659            | 0.74                       | 3.49                                        | 493           | 0.51                       | 3.53                                        | 768          | 0.67                       | 4.08                                        | 2851              | 0.64                       | 3.60                                        |
| Augusti   | 614          | 0.91                       | 3.51                                        | 365           | 0.45                       | 3.08                                        | 721            | 0.81                       | 3.36                                        | 477           | 0.51                       | 3.61                                        | 893          | 0.78                       | 4.42                                        | 3091              | 0.69                       | 3.71                                        |
| September | 556          | 0.83                       | 3.50                                        | 371           | 0.46                       | 3.11                                        | 704            | 0.79                       | 3.44                                        | 468           | 0.48                       | 3.47                                        | 865          | 0.75                       | 4.26                                        | 2963              | 0.66                       | 3.64                                        |
| Oktober   | 435          | 0.65                       | 3.60                                        | 307           | 0.38                       | 3.17                                        | 537            | 0.60                       | 3.29                                        | 341           | 0.35                       | 3.65                                        | 540          | 0.47                       | 4.28                                        | 2160              | 0.48                       | 3.64                                        |
| November  | 338          | 0.50                       | 3.60                                        | 296           | 0.37                       | 3.06                                        | 479            | 0.54                       | 3.20                                        | 252           | 0.21                       | 2.93                                        | 450          | 0.40                       | 4.37                                        | 1815              | 0.40                       | 3.50                                        |
| December  | 215          | 0.32                       | 3.34                                        | 229           | 0.30                       | 2.91                                        | 302            | 0.34                       | 2.90                                        | 85            | 0.09                       | 2.78                                        | 412          | 0.36                       | 3.85                                        | 1253              | 0.28                       | 3.29                                        |
| Medeltal  | 347          | 0.52                       | 3.37                                        | 250           | 0.31                       | 3.00                                        | 466            | 0.51                       | 3.17                                        | 243           | 0.25                       | 3.11                                        | 504          | 0.44                       | 4.08                                        | 1800              | 0.40                       | 3.46                                        |

Antal vid nybyggnads- och förändringsarbeten per dag använd personal jämte dagavlönning i medeltal.

|          | I distriktet |                                   | II distriktet |                                   | III distriktet |                                   | IV distriktet |                                   | V distriktet |                                   | Samtliga distrikt |                                   |
|----------|--------------|-----------------------------------|---------------|-----------------------------------|----------------|-----------------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
|          | Antal        | Dagav-<br>löning<br>i<br>medeltal | Antal         | Dagav-<br>löning<br>i<br>medeltal | Antal          | Dagav-<br>löning<br>i<br>medeltal | Antal         | Dagav-<br>löning<br>i<br>medeltal | Antal        | Dagav-<br>löning<br>i<br>medeltal | Antal             | Dagav-<br>löning<br>i<br>medeltal |
|          | st.          | kr.                               | st.           | kr.                               | st.            | kr.                               | st.           | kr.                               | st.          | kr.                               | st.               | kr.                               |
| Januari  | 256          | 3.36                              | 364           | 4.14                              | 210            | 2.76                              | 10            | 2.97                              | 182          | 4.16                              | 1022              | 3.65                              |
| Februari | 234          | 3.11                              | 423           | 4.31                              | 97             | 2.81                              | 2             | 2.67                              | 160          | 3.96                              | 936               | 3.82                              |
| Mars     | 172          | 3.46                              | 472           | 4.35                              | 75             | 3.10                              | 1             | 2.81                              | 171          | 4.08                              | 891               | 4.02                              |
| April    | 210          | 3.93                              | 572           | 4.76                              | 213            | 3.38                              | 1             | 3.00                              | 190          | 4.20                              | 1186              | 4.24                              |
| Maj      | 365          | 4.18                              | 714           | 5.11                              | 305            | 3.79                              | 5             | 3.03                              | 241          | 5.22                              | 1630              | 4.66                              |
| Juni     | 544          | 4.52                              | 904           | 4.93                              | 366            | 3.89                              | 9             | 3.37                              | 304          | 4.84                              | 2127              | 4.65                              |



|           | 1   | 2    | 3   | 4    | 5   | 6    | 7   | 8    | 9   | 10   | 11   | 12   |
|-----------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|
| Juli      | 433 | 4.59 | 648 | 4.59 | 348 | 3.98 | 64  | 3.25 | 628 | 4.74 | 2121 | 4.45 |
| Augusti   | 600 | 4.73 | 868 | 4.63 | 321 | 3.98 | 100 | 4.78 | 847 | 5.38 | 2736 | 4.81 |
| September | 589 | 4.36 | 767 | 4.68 | 377 | 4.14 | 118 | 4.66 | 939 | 5.32 | 2790 | 4.75 |
| Oktober   | 651 | 4.40 | 748 | 4.68 | 408 | 4.20 | 177 | 4.45 | 900 | 4.89 | 2884 | 4.60 |
| November  | 653 | 4.27 | 711 | 4.75 | 400 | 4.20 | 167 | 3.90 | 818 | 4.91 | 2749 | 4.55 |
| December  | 579 | 4.08 | 581 | 4.27 | 396 | 3.66 | 34  | 3.20 | 609 | 4.30 | 2199 | 4.10 |
| Medeltal  | 441 | 4.08 | 648 | 4.60 | 294 | 3.66 | 57  | 3.56 | 499 | 4.67 | 1939 | 4.36 |

Vid banavdelningen anställda arbetare av olika yrken timavlöning i medeltal.

|                                       | I distriktet |      |       | II distriktet |      |       | III distriktet |      |       | IV distriktet |      |       | V distriktet   |      |       |               |      |       |
|---------------------------------------|--------------|------|-------|---------------|------|-------|----------------|------|-------|---------------|------|-------|----------------|------|-------|---------------|------|-------|
|                                       |              |      |       |               |      |       |                |      |       |               |      |       | söder om Boden |      |       | norr om Boden |      |       |
|                                       | högt         | lägt | medel | högt          | lägt | medel | högt           | lägt | medel | högt          | lägt | medel | högt           | lägt | medel | högt          | lägt | medel |
|                                       | öre          | öre  | öre   | öre           | öre  | öre   | öre            | öre  | öre   | öre           | öre  | öre   | öre            | öre  | öre   | öre           | öre  | öre   |
| Jordarbetare                          | 68           | 27   | 42    | 85            | 26   | 52    | 38             | 32   | 32    | 46            | 30   | 41    | 56             | 18   | 36    | 80            | 45   | 48    |
| Buggprängare                          | 70           | 30   | 52    | 87            | 30   | 70    | 38             | 38   | 38    | -             | -    | -     | 60             | 34   | 43    | -             | -    | -     |
| Grästmurare                           | 45           | 30   | 38    | 76            | 41   | 65    | 43             | 43   | 43    | -             | -    | -     | -              | -    | -     | -             | -    | -     |
| Cement-, betong- och asfaltarbetare   | 65           | 55   | 60    | 59            | 31   | 33    | 50             | 45   | 48    | -             | -    | -     | 60             | 40   | 46    | 85            | 85   | 85    |
| Stenhuggare                           | 72           | 35   | 55    | 75            | 41   | 57    | 46             | 46   | 46    | 60            | 35   | 41    | 50             | 37   | 43    | 87            | 60   | 71    |
| Tegel- och puttmurare                 | 65           | 60   | 62    | 70            | 30   | 49    | 52             | 52   | 52    | -             | -    | -     | -              | -    | -     | -             | -    | -     |
| Timmermän                             | 53           | 35   | 43    | 60            | 28   | 40    | 52             | 40   | 50    | -             | -    | -     | 60             | 20   | 38    | -             | -    | -     |
| Snickare                              | 54           | 30   | 40    | 54            | 30   | 37    | 40             | 28   | 38    | 50            | 30   | 39    | 60             | 34   | 46    | -             | -    | -     |
| Rörläggare för gas, vatten och avlopp | -            | -    | -     | -             | -    | -     | -              | -    | -     | 85            | 85   | 85    | -              | -    | -     | -             | -    | -     |
| Skalare                               | 75           | 55   | 62    | 68            | 30   | 67    | 60             | 40   | 41    | 60            | 25   | 47    | -              | -    | -     | -             | -    | -     |
| Trädgårdarbetare                      | 50           | 25   | 38    | 35            | 25   | 29    | 35             | 10   | 25    | 45            | 45   | 45    | -              | -    | -     | 40            | 40   | 40    |
| Banarbetare (grovarbetare)            | 50           | 20   | 36    | 59            | 20   | 28    | 50             | 28   | 33    | 50            | 30   | 34    | 45             | 27   | 34    | 84            | 36   | 47    |
| Rälsläggare                           | 63           | 50   | 57    | -             | -    | -     | -              | -    | -     | -             | -    | -     | 96             | 63   | 76    | -             | -    | -     |
| Kurare och lyftare                    | -            | -    | -     | -             | -    | -     | -              | -    | -     | -             | -    | -     | 56             | 34   | 38    | -             | -    | -     |
| Maskinskötare                         | 50           | 37   | 42    | -             | -    | -     | -              | -    | -     | -             | -    | -     | -              | -    | -     | -             | -    | -     |
| Lsneder                               | 45           | 45   | 45    | -             | -    | -     | -              | -    | -     | -             | -    | -     | -              | -    | -     | -             | -    | -     |
| Elektriska reparatörer                | -            | -    | -     | 50            | 35   | 44    | -              | -    | -     | 50            | 50   | 50    | -              | -    | -     | -             | -    | -     |
| " under "                             | 50           | 50   | 50    | -             | -    | -     | -              | -    | -     | -             | -    | -     | -              | -    | -     | -             | -    | -     |
| " grovarbetare                        | 50           | 33   | 43    | -             | -    | -     | -              | -    | -     | -             | -    | -     | -              | -    | -     | -             | -    | -     |



## II. Personalens bostadsförhållanden.

Antalet vid banavdelningen anställda ordinarie personal, som enligt tab. sid. 2 utgjorde 2504 st. varo 2457 st. berättigade till bostad in natura. Av dessa hade 2206 st. bostad i statens järnvägars egna hus och 57 st. bostad i av statens järnvägar förhyrda lägenheter; 194 st. uppburo konstant ersättning för bostad och trävår, allt enligt ned-anställda fördelning i olika befattningshavare.

|                                     | I sin bostad  |                       | Konstant ersättning för bostad och trävår | Summa |
|-------------------------------------|---------------|-----------------------|-------------------------------------------|-------|
|                                     | i statens hus | i förhyrda lägenheter |                                           |       |
| Bandirektörer                       | 2             | 3                     | —                                         | 5     |
| Baningenjörer av 1 <sup>a</sup> kl. | 2             | 3                     | —                                         | 5     |
| " " 2 <sup>a</sup> "                | 11            | 11                    | 4                                         | 26    |
| Överbannmästare                     | 14            | 8                     | 5                                         | 27    |
| Bannmästare                         | 173           | 11                    | 7                                         | 191   |
| Städgarbannmästare                  | 4             | —                     | 1                                         | 5     |
| Bannvakter                          | 2000          | 21                    | 177                                       | 2198  |
| Summa                               | 2206          | 57                    | 194                                       | 2457  |

Vid 1912 års slut funnos vid statens järnvägar 3185 st. boställehus, varav 2000 st. bannvaktstugor och 185 st. bannmästarestugor.

Antalet bostadslägenheter var 4921, varav 3738 å 1 rum och kök, 653 å 2 rum och kök, 747 å 3 rum och kök, 98 å 4 rum och kök samt 185 å 5 rum och kök och däröver.

## III. Personalens sjukvård.

Den ordinarie personalens sjukdagar i medeltal under året framgå av nedanstående tabell.

|              | Gästerna<br>av<br>högre grad | Gästerna av lägre grad |            |                |
|--------------|------------------------------|------------------------|------------|----------------|
|              |                              | Bannmästare            | Bannvakter | Övrig personal |
|              | 1                            | 2                      | 3          | 4              |
| Styrkor      | 14.2                         | —                      | —          | 8              |
| I distriktet | 13.9                         | 20.8                   | 10.0       | 13.7           |
| II "         | 15.7                         | 10.0                   | 8.3        | 18.0           |



|                       | 1    | 2    | 3   | 4   |
|-----------------------|------|------|-----|-----|
| <u>III</u> distriktet | 17.0 | 15.0 | 6.5 | 1.3 |
| <u>IV</u> "           | 16.2 | 6.4  | 8.3 | 1.9 |
| <u>V</u> "            | 7.6  | 16.0 | 7.5 | 6.3 |
| Medeltal              | 14.1 | 13.6 | 8.1 | 8.3 |

I ovanstående tabell är icke medräknade de sjukpermissioner, som varit större delen av året (minst 300 dagar). Högst permission har åtnjutits av 4 barnvårdare och 20 barnvakter.

Kostnaderna för läkarevård och fria medicamenter för den ordinarie personalen vid barnavdelningarna hava under året uppgått till

|                  | Sjuntjänstmän<br>av högre grad |    |            |    | Sjuntjänstmän<br>av lägre grad |    |            |    | Summa  |    |            |    |
|------------------|--------------------------------|----|------------|----|--------------------------------|----|------------|----|--------|----|------------|----|
|                  | Totala                         |    | per capita |    | Totala                         |    | per capita |    | Totala |    | per capita |    |
| vid I distriktet | 684                            | 32 | 48         | 88 | 7427                           | 06 | 18         | 47 | 8111   | 38 | 19         | 50 |
| " <u>II</u> "    | 309                            | 08 | 22         | 07 | 7909                           | 79 | 17         | 46 | 8218   | 87 | 17         | 50 |
| " <u>III</u> "   | 318                            | 67 | 17         | 70 | 10490                          | 91 | 17         | 90 | 10809  | 60 | 17         | 90 |
| " <u>IV</u> "    | 1057                           | 51 | 80         | 88 | 8385                           | 84 | 16         | 19 | 9437   | 35 | 17         | 77 |
| " <u>V</u> "     | 664                            | -  | 47         | 42 | 17376                          | 88 | 36         | 81 | 18040  | 88 | 37         | 14 |
| Summa            | 3027                           | 60 | 41         | 47 | 51590                          | 48 | 21         | 22 | 54618  | 08 | 21         | 81 |

#### IV. Pensionerad personal.

Avgångens ordinarie personal under åren 1903-1912.

| År   | Antal | Auliderna |                         | Anställd<br>utan pension |                         | Med full pension<br>efter uppnådd<br>pensionsålder |                         |                     | Med pension<br>före uppnådd<br>pensionsålder |                         |                     |
|------|-------|-----------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------------------------|-------------------------|---------------------|
|      |       | Antal     | % av<br>hela<br>antalet | Antal                    | % av<br>hela<br>antalet | Antal                                              | % av<br>hela<br>antalet | % av an-<br>ställda | Antal                                        | % av<br>hela<br>antalet | % av an-<br>ställda |
| 1    | 2     | 3         | 4                       | 5                        | 6                       | 7                                                  | 8                       | 9                   | 10                                           | 11                      | 12                  |
| 1912 | 83    | 29        | 35                      | -                        | -                       | 31                                                 | 37                      | 56                  | 24                                           | 28                      | 44                  |
| 1911 | 87    | 8         | 11                      | -                        | -                       | 68                                                 | 80                      | 88                  | 11                                           | 12                      | 12                  |
| 1910 | 30    | 6         | 20                      | 3                        | 10                      | 20                                                 | 67                      | 97                  | 1                                            | 3                       | 3                   |
| 1909 | 101   | 10        | 10                      | 3                        | 3                       | 67                                                 | 67                      | 76                  | 21                                           | 21                      | 24                  |
| 1908 | 48    | 10        | 21                      | -                        | -                       | 29                                                 | 60                      | 77                  | 9                                            | 19                      | 23                  |
| 1907 | 73    | 25        | 34                      | 2                        | 3                       | 33                                                 | 45                      | 72                  | 13                                           | 18                      | 28                  |



| 1     | 2   | 3   | 4   | 5  | 6 | 7   | 8  | 9  | 10  | 11 | 12 |
|-------|-----|-----|-----|----|---|-----|----|----|-----|----|----|
| 1906  | 65  | 20  | 31  | 3  | 5 | 30  | 46 | 71 | 12  | 18 | 29 |
| 1905  | 61  | 19  | 31  | 1  | 2 | 17  | 28 | 41 | 24  | 39 | 59 |
| 1904  | 47  | 14  | 30  | —  | — | 12  | 25 | 36 | 21  | 45 | 64 |
| 1903  | 57  | 14  | 25  | 1  | 2 | 17  | 29 | 40 | 25  | 44 | 60 |
| Summa | 652 | 155 | 241 | 13 | 2 | 324 | 50 | 67 | 161 | 24 | 33 |

*Antal avgången personal före uppnådd pensionsålder jämte uppgift om orsak till och ålder vid avgången.*

| År    | Antal | Anledningen till avgången |                   |               |                   |           |                   |              |                   |             |                   | Ålder vid avgången |                   |          |                   |          |                   |                   |                   |
|-------|-------|---------------------------|-------------------|---------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|-------------------|-------------|-------------------|--------------------|-------------------|----------|-------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|
|       |       | Kroppsskada               |                   | Allm. svaghet |                   | Reumatism |                   | Bröstsjukdom |                   | Lagatkommer |                   | under 50 år        |                   | 50-59 år |                   | 60-69 år |                   | 70 år och däröver |                   |
|       |       | An-tal                    | % av hela antalet | An-tal        | % av hela antalet | An-tal    | % av hela antalet | An-tal       | % av hela antalet | An-tal      | % av hela antalet | An-tal             | % av hela antalet | An-tal   | % av hela antalet | An-tal   | % av hela antalet | An-tal            | % av hela antalet |
| 1912  | 24    | 1                         | 4                 | 12            | 50                | 4         | 17                | 1            | 4                 | 6           | 25                | 1                  | 4                 | 7        | 30                | 16       | 66                | —                 | —                 |
| 1911  | 11    | 1                         | 10                | 6             | 50                | 4         | 40                | —            | —                 | —           | —                 | —                  | —                 | 4        | 40                | 7        | 60                | —                 | —                 |
| 1910  | 1     | —                         | —                 | 1             | 100               | —         | —                 | —            | —                 | —           | —                 | —                  | —                 | —        | —                 | 1        | 100               | —                 | —                 |
| 1909  | 21    | —                         | —                 | 5             | 24                | 7         | 33                | 2            | 10                | 7           | 33                | —                  | —                 | 10       | 49                | 11       | 51                | —                 | —                 |
| 1908  | 9     | 1                         | 11                | 3             | 33                | 4         | 45                | 1            | 11                | —           | —                 | —                  | —                 | 9        | 100               | —        | —                 | —                 | —                 |
| 1907  | 13    | —                         | —                 | 10            | 77                | 2         | 15                | —            | —                 | 1           | 8                 | 2                  | 15                | 7        | 55                | 2        | 15                | 2                 | 15                |
| 1906  | 12    | 2                         | 17                | 3             | 25                | 6         | 50                | 1            | 8                 | —           | —                 | 2                  | 17                | 6        | 50                | 4        | 33                | —                 | —                 |
| 1905  | 24    | 1                         | 4                 | 10            | 42                | 9         | 38                | 2            | 8                 | 2           | 8                 | 1                  | 4                 | 13       | 54                | 10       | 42                | —                 | —                 |
| 1904  | 21    | 1                         | 5                 | 11            | 52                | 6         | 29                | 3            | 14                | —           | —                 | —                  | —                 | 12       | 57                | 9        | 43                | —                 | —                 |
| 1903  | 25    | 3                         | 12                | 6             | 24                | 8         | 32                | 5            | 20                | 3           | 12                | —                  | —                 | 16       | 64                | 9        | 36                | —                 | —                 |
| Summa | 161   | 10                        | 5                 | 67            | 42                | 50        | 31                | 15           | 10                | 19          | 12                | 6                  | 4                 | 84       | 52                | 69       | 43                | 2                 | 1                 |

Under år 1912 uppburo 642 personer, förut tillhörande banar-  
detningen, pension och utbetalades till dessa sammanlagt cirka  
50000 kronor.



# B. Banan med tillhörande fasta anläggningar.

## I. Banvallen.

Under året hava till förhindrande av spårets rubbning genom fjälskjutning verkställt isoleringar enligt följande tabell.

| Distrikt.    | Utgärning av lera och fyllning med |                   |         |                   | Höglyftning och fyllning med |                   |                  |                   | Kombinerad höglyftning och utgärning av lera samt fyllning med |                   |         |                   | Summa spårisoleringar |                   |                         |
|--------------|------------------------------------|-------------------|---------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------|---------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|
|              | dyjord                             |                   | kolaska |                   | kolaska                      |                   | grus och kolaska |                   | dyjord                                                         |                   | kolaska |                   | Summa                 |                   | medelkostnad per meter. |
|              | spår                               | kostnad per meter | spår    | kostnad per meter | spår                         | kostnad per meter | spår             | kostnad per meter | spår                                                           | kostnad per meter | spår    | kostnad per meter | spår                  | kostnad per meter |                         |
|              | meter                              | kr.               | meter   | kr.               | meter                        | kr.               | meter            | kr.               | meter                                                          | kr.               | meter   | kr.               | meter                 | kr.               |                         |
| I distriktet | -                                  | -                 | 2.098   | 533               | -                            | -                 | 260              | 150               | -                                                              | -                 | -       | -                 | 2.358                 | 12.910            | 5 47                    |
| II "         | -                                  | -                 | 250     | 398               | 883                          | 237               | -                | -                 | -                                                              | -                 | -       | -                 | 1.133                 | 3.084             | 2 72                    |
| III "        | -                                  | -                 | 455     | 472               | -                            | -                 | -                | -                 | -                                                              | -                 | -       | -                 | 455                   | 2.145             | 4 72                    |
| IV "         | 2.567                              | 978               | 3.599   | 533               | -                            | -                 | -                | -                 | -                                                              | -                 | 432     | 599               | 6.598                 | 47.036            | 7 11                    |
| V "          | 3.267                              | 1009              | 1.998   | 10 86             | -                            | -                 | -                | -                 | -                                                              | -                 | 280     | 610               | 5.545                 | 56.425            | 10 17                   |
| Summa        | 5.834                              | 995               | 8.400   | 657               | 883                          | 237               | 260              | 150               | -                                                              | -                 | 712     | 603               | 16.889                | 191.601           | 7 55                    |

## Fördelning av den isolerade spårlängden.

| År.       | i bandelarna norr om Skyttebo |           |              | i bandelarna söder om Skyttebo |         |              | i samtliga bandelar. |           |              |
|-----------|-------------------------------|-----------|--------------|--------------------------------|---------|--------------|----------------------|-----------|--------------|
|           | Isolerad spårlängd            | Totalt    | Medelkostnad | Isolerad spårlängd             | Totalt  | Medelkostnad | Isolerad spårlängd   | Totalt    | Medelkostnad |
|           | meter                         | kronor    | kr.          | meter                          | kronor  | kr.          | meter                | kronor    | kr.          |
| 1         | 2                             | 3         | 4            | 5                              | 6       | 7            | 8                    | 9         | 10           |
| 1875-1900 | 321.682                       | 1.688.162 | 47 525       | 67.376                         | 201.706 | 300          | 389.058              | 1.889.868 | 4 86         |
| 1901      | 21.601                        | 135.012   | 6 25         | 1749                           | 5.603   | 320          | 23.350               | 140.616   | 6 02         |
| 1902      | 22.199                        | 183.520   | 6 51         | 3.105                          | 9.521   | 307          | 31.304               | 193.041   | 6 17         |
| 1903      | 20.376                        | 148.371   | 7 28         | 5.082                          | 12.784  | 252          | 25.458               | 161.155   | 6 33         |
| 1904      | 18.786                        | 128.421   | 6 25         | 6.489                          | 16.747  | 258          | 25.225               | 145.169   | 5 75         |
| 1905      | 13.891                        | 112.396   | 8 09         | 6.948                          | 18.574  | 267          | 20.839               | 130.971   | 6 28         |
| 1906      | 19.387                        | 144.132   | 7 43         | 3.758                          | 15.009  | 399          | 23.145               | 159.141   | 6 88         |
| 1907      | 23.442                        | 222.562   | 9 49         | 3.815                          | 18.204  | 477          | 27.257               | 240.766   | 8 83         |
| 1908      | 21.512                        | 231.662   | 10 77        | 4.826                          | 21.430  | 532          | 25.538               | 253.092   | 9 91         |



| 1     | 2       | 3           | 4   | 5       | 6          | 7   | 8       | 9            | 10  |
|-------|---------|-------------|-----|---------|------------|-----|---------|--------------|-----|
| 1909  | 17.779  | 169.342 19  | 952 | 4.684   | 20.466 92  | 437 | 22.463  | 189.809 11   | 845 |
| 1910  | 12.680  | 116.875 85  | 922 | 3.402   | 15.901 26  | 467 | 16.082  | 132.777 11   | 826 |
| 1911  | 10.472  | 97.950 08   | 935 | 5.532   | 24.137 14  | 436 | 16.004  | 122.087 22   | 763 |
| 1912  | 12.143  | 103.462 09  | 851 | 3.946   | 12.139 64  | 427 | 16.089  | 121.601 73   | 747 |
| Summa | 541.900 | 3481.871 67 | 643 | 119.912 | 398.226 79 | 332 | 661.812 | 3.880.098 46 | 586 |

## II. Broar.

Under året hava nya överbyggnader, beräknade för ett fordonstryck av 18 ton per axel, inlagts i följande broar:

| Benämning      | i linjen                 | spännvidd i meter     | kostnad   |
|----------------|--------------------------|-----------------------|-----------|
| över linjen    | Linje - Bolnäs           | 1 à 18.84             | 10.584 84 |
| " Storån       | Bolnäs - Storvik         | 3 à 7.9               | 6.043 30  |
| " Yorna älv    | " "                      | 1 à 24.9<br>2 à 18.75 | 33.840 38 |
| " Forsån       | Storvik - Skylbo         | 1 à 7.9               | 1.975 09  |
| " Morsbyttån   | " "                      | 1 à 7.9               | 2.430 44  |
| " Låcån        | Låcå - Hanselfors        | 1 à 7.1               | 1.447 75  |
| " Rimlaån      | Angelholm - B.s Göteborg | 1 à 19.14             | 14.629 06 |
| " Stora Viskan | " "                      | 1 à 41.0              | 45.052 51 |
| " Lilla "      | " "                      | 1 à 20.88             | 15.925 86 |

Åland större förtärkningsarbeten, som under året fullbordats kunna nämnas följande:

Förtärkning av järnöverbyggnaden till bron över Löjdeålv i linjen Hängele - Roden.

Arbetet avsåg, att fordon med 9.0 tons hjultryck skulle kunna framföras över bron.

Arbetet omfattade förtärkning av två plåtepann, varstera med 34.25 meters teoretisk spännvidd, ett plåtepann med 40.5 meters teoretisk spännvidd samt två stycken 23.25 meter höga järnbockar.

Spannet förtärktes dels genom inläggandet av två nya sekundära längdbalkar med vindstapning, dels genom ökning av tvärbalkarnas bärförmåga, dels genom att i huvudreglarna insätta på



livplåtarnas båda sidor ett av  $\square$ -järn bestående diagonalsystem, dels och genom att å samma replars topp- och bottenflämsar pårita vin-  
keljärn.

Det gamla vindstagesystemet i spannens bottenflämsar utbyt-  
tes dessutom mot ett nytt sådant, varjämte lagren å pelarhuve-  
derna förstärktes genom insättandet av två nya lager för vart och  
ett av de gamla.

Järnbockarna förstärktes genom att å bockbenen pårita vin-  
keljärn och utbyta vissa diagonaler mot nya sådana, varjämte  
å bockhuvudena påritades konsoler och tvärbalkar för upp bäran-  
det av de förutnämnda nya lagren. Vid järnvägstägs passeraande  
över bron måste under den tid förstärkningsarbetet pågick, alla  
i skaffar eller förband utslagna nitlar vara ersatta antingen med  
nya nitlar eller svarvade bultar. Övriga fortloppande utslagna ni-  
tar i topp- och bottenflämsar måste däremot endast vart fjärde nit-  
hål vara ersatt med svarvad bult vid tägs framförande över bron.

Järnöverbyggnaden provbelastades sedermera med statens järn-  
vägars beprovningsevagnar, varvid den största elastiska nedböj-  
ningen blev 23 millimeter för sidospännan samt 27 millimeter för  
mittspännan. Någon permanent nedböjning förefanns icke.

Arbetet, som pågick under åren 1911-1912, har dragit en kost-  
nad av tillsammans 103 574:63 kronor.

### Förstärkning av järnöverbyggnaden till bron över Indals- älven vid Ragunda å linjen Bräcke - Sollefteå.

Detta arbete avsåg att fordon med 9,0 tons hjultyck skulle kunna  
framföras över bron.

Arbetet omfattade förstärkning av hela järnkonstruktionen,  
som består av två spann å 44,7 meter, två spann å 61,0 meter samt  
tre stycken 18,5 meters höga järnbockar.

Huvudreglarna för de fyra fackverks spannens förstärktes ge-  
nom att vinkeljärn och plattjärn påritades å topp- och bottenflän-  
sar samt genom att de gamla livdiagonalerna borttogos och er-  
sattes med nya, varjämte å vissa vertikaler avstyvningar insattes.

Långbalksystemet försågs med nya långbalkar bredvid de gamla  
samt med vindstagning.

Under de gamla tvärbalkarna insattes nya, vilka genom kil-  
anordning upptaga en del av trafiklasten.



Mellan huvudreglarna insattes dessutom nya toppförband med diagonalstag, varjämte de gamla vinddiagonalerna i spännens bottenflänsar borttogas och ersattes med nya.

Järnbockarna förstärktes genom att pårita vinkeljärn och utbyta vissa diagonaler, varjämte pelarkuvorna försågs med tvärbalkar för bättre uppställning av lagren.

De gamla lagren utbyttes helt och hållet eller delvis mot nya i såväl landfästet som i pelars. Vid detta förstärkningsarbete, som ej fick förorsaka hinder i den regelbundna järnvägstrafiken över bron, var föreskrivet, att största tillåtna hastigheten för tåg framförande över bron skulle vara 10 km. i timmen samt att utbytet av diagonaler skulle ordnas så, att de fullbordades å tider, då tåg ej passerade, varjämte skulle iakttagas, att när tåg framfördes över bron, alla utslagna ritlar i skarvar eller förband måste vara ersatta med svarvade bultar samt att i huvudreglarnas topp- och bottenflänsar minst vart fjärde hål försågs med häftbultar.

Överbyggnaden provbelastades sedmån med statens järnvägars broprovningssvagnar, varvid den största elastiska nedböjningen blev 60 millimeter för 60 meters spännen samt 30 millimeter för 42,75 - meters spännen, och den största permanenta nedböjningen 9 och 11 millimeter för 61,0 meters respektive 42,75 meters spännen, vilket resultat får anses vara fullt tillfredställande.

Arbetet, som pågick under åren 1910-1912, har kostat en kostnad av sammanlagt 205.697,13 kronor.

### Förstärkning av statens järnvägsviadukt vid Olekroken mellan Hålsborg och Almedal å linjen Hålsborg - Hålsingborg.

Arbetet avsåg att fordon med 8,0 tons hjultryck skulle kunna med högst 110 kilometers hastighet framföras över viadukten.

De här nedan angivna helt och hållet nya överbyggnaderna för vissa spänn konstruerades dock för 9 tons hjultryck.

Arbetet omfattade tillverkning och inläggning mellan de förestående järnbockarna, vilka uppburo 10,0 meter långa plåtspänn, av 47 stycken nya, med ställbara upplagsanordningar försedda, enkelbockar, utbytte av två 17,5-meters och ett 44,0-meters spann mot sju stycken plåtspänn med cirka 7,4 till 9,8 meters spämnvidder samt i samband härmed inläggandet av fyra stycken nya enkelbockar, varjämte ett fackverks spann med 14,4 meters spämnvidd och två plåtspänn med 14,0 och



10,0 meters spännvidder borttogas och ersattes med nya.

Secantorn förstärktes ett mindre plåtepann genom inläggandet av två stycken nya plåtbalkar bredvid de förut befintliga.

Järnöverbyggnaden provbelastades med statens järnvägsers besprovningsvagnar med axeltväck motiverande en belastning av två kopplade lokomotiv enligt typ litt. H, framförda med 40 kilometers hastighet. För såväl de förtärlta som nysamlade spannen blevo nedänkningarna mindre än de tillåtna.

Arbetet, som pågått under åren 1911 - 1912, har kostat en sammanlagd kostnad av 177.754,73 kronor.

Under året hava även de stora järnvägsbrobyggnaderna öfver Ängsmanälven vid Försjö och öfver Stångån vid Linköping fullbordats och tagits i bruk.

De efterföljande redogörelser framgår huru dessa arbeten be-  
drivits.

#### Järnvägsbron öfver Ängsmanälven vid Försjö.

Sedan flera år har pågått om förtärlning av Försjöbron varit under omprövning.

De olika förtärlningsförslag, som uppgjordes, visade dock rent-  
liga den stora bristen, att de icke kunde utföras för större axeltväck än  
högst 14 ton, och då därtill kom, att utförandet av ett dylikt omfattande  
de förtärlningsarbetet under pågående trafik skulle under arbets-  
tiden komma att innebära en viss risk för trafikens behöriga gång,  
samt att kostnaden för en sådan förtärlning skulle komma att  
uppgå till omkring 300.000 kronor, övergavs tanken på förtärlning  
av bron.

Ombyggnad av bron med bibehållande av dess ursprungliga läge  
var icke möjligt att utföra, varför det blev nödvändigt att om-  
lägga linjen för att möjliggöra den nya bronns byggande.

De kostnadshänsyn ävensom med hänsyn till trafiksä-  
kerheten på den förtärlande bron under tiden för grundlägg-  
ning och upprättning av den nya bron befanns, att det lämpligaste  
te nya broläget läge 80 meter väster om den gamla bron, vil-  
ket läge även fastställdes för byggandet.

Underbyggnaden för den nya bron består av ett landfäste  
på vardera sidan om älven, en stempelare på norra sidan, be-



närmed nio mellanpelaren, och två vederlagspelare på vardera stranden för bågspannet. Landfästerna och pelare äro alla utförda av betong och beklädda med granit på alla synliga ytor.

Grunden är för bågspannets vederlagspelare fast berg, under det att den för landfästerna och mellanpelaren utgöres av ett fast gruslager, för vars uppnående man överallt och särskilt vid norra landfästet har måst genomgräva mäktiga sand- och lerlager, så att detta landfäste därigenom har fått den betydande höjden av 22.2 meter, från grundens kånst.

Allt grundläggnings- och stenarbete, vilket utförts under tiden oktober 1908 - februari 1910, utmärker sig för ett symmetriskt och prydligt utseende.

Överbyggnaden för den nya bron, som får en total längd av 463.60 meter och som, beträffande spännviddens storlek hos bågspannet, den betydande höjden över älven samt svårigheterna vid uppsättningen, utgör skandinavians hittills största och ovanligaste broarbete, är till sitt system, en bågbro med överhängande sarnar, på vilka vanliga enkla balkspann äro upplagda.

Uppsättningen av sidospannen och de överhängande armarna skedde på fasta ställningar, under det att bågspannets montering föregick frivävande, utan användning av fasta ställningar. Arbetet med bågspannets uppsättning bedrovs så, att södra båghalvan monterades först, varefter uppsättningen av norra båghalvan påbörjades och fortgick, till dess båda båghalvorna möttes och kunde förenas med varandra mitt över älven på 52 meters avstånd från vederlaggen.

När de båda båghalvorna uppsattes oberoende av varandra, var det av allra största vikt, att de olika knutpunkternas lägen, som bland annat voro beroende av temperatursvängningar och belastning genom de för uppsättningen använda, flyttbara transport- och hissanordningarna samt av vindtrycket, noggrant kontrollerades och justerades för att avvika från det riktiga läget icke skulle uppstå.

De måtningar och utmätningar, som verkställdes med teodolit utfördes med sådan noggrannhet, att lägena av de båda båghalvornas yttersta ändar fullkomligt överensstämde med



varandra i plan, under det att den norra båghalvans yttersta ände kom att ligga cirka 15 mm. högre än den motsvarande änden på södra sidan, vilken avvikelse emellertid helt naturligt var betydelslös och lätt kunde bortelimineras vid uppborrning av hålen för knutpunktsritarna i det sist uppsatta facket.

Den beräknade vikten av järnöverbyggnaden var 1.239 ton, under det att den vägda vikten uppgått till 1.244 ton.

För hela arbetet med grundläggning och smurverkens uppförande anslags av riksdagen ett belopp av 953.000 kronor.

### Ny bro över Stångån vid Linköping.

På grund av ökning i trafiklastens storlek blev den föintvarande bron för svag för sitt ändamål, och då någon tillräcklig förstärkning ej lämpligen kunde ske samt ej heller ombyggnad på den gamla bronns plats var möjlig med hänsyn till grundläggningen, beslöts att bygga en fullständigt ny bro för 18 tons lokomotivaxeltryck, liggande parallellt med den föintvarande och 14 meter söder därom.

Och för framförande av ett blivande dubbelspår Stockholm - Kalmar har på den nya bron plats beretts för tvänne spår. På ömse sidor om bron ligger linjen i kurva med 300 meters radie, vilka kurvor även sträcka sig in på bron.

Den nya bron har en total längd mellan landfästernas framkantar av omkring 204 meter. Underbyggnaden utgöres av 11 st. pelare och 2 st. landfästen, utförda av oarmerad betong, som ovan bottenplattans försatts med nubbstenbäcklädnad av granit, och vilande på pälar, utom beträffande västra landfästet, vilket grundlagts direkt på den fasta botten. Stötena med uppförandet av underbyggnaden voro i huvudsak färdiga vid slutet av år 1911.

Överbyggnaden består av 6 st. plåspann med en teoretisk spannvidd av 17,4 meter för mittreger till varje särskilt spann, 1 st. fast fackverks spann av



parallellregeltyp med 21.0 meters, 3 st. dito med 24.0 meters teoretiska spännvidder samt en likarmad svängbro av fackverk i två spann med en längd mellan ändupplagen av 32.2 meter. Av plåtspannen, som vardera är utfört med 3 st. huvudreglar, ligger 4 st. på västra sidan om än, vilande på 3 st. bockar av järn såsom mellanstöd, samt 1 st. på östra sidan om än med en liknande järnbock såsom mellanstöd. Övrigt uppbäras de yttersta ändarna av plåtspannen dels av landfästena och dels av ändtvärbalkarna å de angränsande fackverkespannen. Nyssnämnda järnbockar äro anordnade såsom fjädrande s. k. enkelbockar, utom beträffande den inre lilla bocken på västra sidan, vilken utbildats såsom dubbelbock, så att den kan upptaga sådana krafter, som verka i brons längdriktning.

Samtliga fackverkespann hava konstruerats med endast 2 st. huvudreglar för vardera. Å ändarna mot svängespännets av de båda närmast detta liggande fasta fackverkespannen äro anbringade 14 st. handellampor för elektrisk belysning.

Svängbron, som är utförd med moderna anordningar i anseende på manövrering och föregång, är avsedd att i allmänhet manövreras med elektrisk kraft. Sålunda finnas 3 st. elektriska motorer, varav en för brons svängning, en för manövrering av tvärrörskrafter för västra broändens höjande och sänkande samt slutligen en för manövrering av en låsanordning vid östra broändens för brons fastlåsnings i sidoriiktningen. Samtliga motorer manövreras från ett å södra sidan av pelaren vid svängbrons västra ände uppfört manöverhus av armerad betong. Den till manövrering av motorerna erforderliga strömmen utgöres av 3-fas växelström av 500 volts huvudspänning.

Tiden för öppnandet av bron utgör omkring  $4\frac{1}{4}$  minuter och för stängningen omkring 3 minuter, allt vid elektrisk drift.

Alla manövreringsmaskinerierna äro så in-



rättade, att de såsom reserv kunna manövreras för hand.  
Östala järnvikten av bron samtliga spann jämte  
bockar och upplag samt maskineri uppgår till cirka  
676 ton.

Konstruktörby provbelastning av bron verkställdes  
under tiden 18-20 april 1914 med tillhjälp av bro-  
provningevagnar litt. A. G.

---



Upptagna och  
under

| Distrikt                   | Spår<br>vid<br>årts början |                 |               |           | Underhåll och<br>Utbj -<br>Upptagna         |                            |                                  |                                  |       |                              |    |  |
|----------------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-----------|---------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------|------------------------------|----|--|
|                            | Oimpreg-<br>nerade         | Impregnerade    |               | Summa     | Oimpregnerade<br>del<br>av<br>hela<br>talet | del<br>av<br>hela<br>talet | Impregnerade                     |                                  | Summa | del<br>av<br>hela<br>antalet |    |  |
|                            |                            | med<br>kresotol | med<br>kresol |           |                                             |                            | med<br>kresotolja                | med<br>kresolkalcium             |       |                              |    |  |
|                            |                            | olja            | kalcium       |           |                                             |                            | antal<br>spår<br>(motsv.<br>tal) | antal<br>spår<br>(motsv.<br>tal) |       |                              |    |  |
|                            |                            | stycken         |               |           |                                             |                            |                                  |                                  |       |                              |    |  |
| Skvudspar                  |                            |                 |               |           |                                             |                            |                                  |                                  |       |                              |    |  |
| I distriktet               | 493.346                    | 609.800         | 28.361        | 1.061.507 | 67.137                                      | 6                          | -                                | -                                | -     | 67.137                       | 15 |  |
| II "                       | 678.724                    | 398.695         | 1.327         | 1.072.746 | 88.520                                      | 8                          | 5                                | 7                                | -     | 88.525                       | 12 |  |
| III "                      | 590.773                    | 747.136         | 432.10        | 1.381.119 | 92.553                                      | 6                          | 2.158                            | 10                               | -     | 94.711                       | 14 |  |
| IV "                       | 1.341.773                  | -               | -             | 1.341.773 | 110.060                                     | 12                         | 22                               | -                                | -     | 110.082                      | 12 |  |
| V "                        | 1.578.609                  | -               | -             | 1.578.609 | 148.074                                     | 11                         | -                                | -                                | -     | 148.074                      | 11 |  |
| Summa                      | 4.607.225                  | 1.755.631       | 72.898        | 6.435.754 | 506.344                                     | 9                          | 2.185                            | 10                               | -     | 508.529                      | 13 |  |
| Idospår.                   |                            |                 |               |           |                                             |                            |                                  |                                  |       |                              |    |  |
| I distriktet               | 310.680                    | 190.801         | 16.074        | 517.555   | 24.206                                      | 13                         | -                                | -                                | -     | 24.206                       | 21 |  |
| II "                       | 255.242                    | 47.417          | 74            | 302.733   | 19.847                                      | 13                         | -                                | -                                | -     | 19.847                       | 16 |  |
| III "                      | 282.172                    | 152.954         | 16.232        | 451.358   | 30.828                                      | 9                          | -                                | -                                | -     | 30.828                       | 15 |  |
| IV "                       | 274.139                    | -               | -             | 274.139   | 18.705                                      | 15                         | -                                | -                                | -     | 18.705                       | 15 |  |
| V "                        | 255.209                    | -               | -             | 255.209   | 19.551                                      | 13                         | -                                | -                                | -     | 19.551                       | 15 |  |
| Summa                      | 1.377.442                  | 391.172         | 32.380        | 1.800.994 | 112.137                                     | 12                         | -                                | -                                | -     | 112.137                      | 16 |  |
| Summa skvud<br>och idospår |                            |                 |               |           |                                             |                            |                                  |                                  |       |                              |    |  |
|                            | 5.984.667                  | 2.146.803       | 105.278       | 8.236.748 | 618.481                                     | 10                         | 2.185                            | 10                               | -     | 621.666                      | 13 |  |



# Sliprar.

nedlagda sliprar  
år 1914.

| förnyelse.            |                       |                       |                       |                       |                       | Nedlagda              |                       |                       | Sliprar vid årets slut |                       |                       |           |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|
| - te                  |                       |                       | för spårets           |                       |                       | i                     |                       |                       |                        |                       |                       |           |
| Nedlagda              |                       |                       | förstärkning          |                       |                       | nya spår              |                       |                       |                        |                       |                       |           |
| Impregnerade          | Impregnerade          | Impregnerade          | Impregnerade          | Impregnerade          | Impregnerade          | Impregnerade          | Impregnerade          | Impregnerade          | Impregnerade           | Impregnerade          | Impregnerade          | Summa     |
| med                   | med                   | med                   | med                   | med                   | med                   | med                   | med                   | med                   | med                    | med                   | med                   |           |
| ne-<br>krosot<br>olja | ne-<br>krosot<br>olja | ne-<br>krosot<br>olja | ne-<br>krosot<br>olja | ne-<br>krosot<br>olja | ne-<br>krosot<br>olja | ne-<br>krosot<br>olja | ne-<br>krosot<br>olja | ne-<br>krosot<br>olja | ne-<br>krosot<br>olja  | ne-<br>krosot<br>olja | ne-<br>krosot<br>olja |           |
| kalium                | kalium                | kalium                | kalium                | kalium                | kalium                | kalium                | kalium                | kalium                | kalium                 | kalium                | kalium                |           |
| stycken               |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                        |                       |                       |           |
| 235                   | 31.444                | 35.458                | 12                    | 4.927                 | 13.578                | -                     | -                     | -                     | 356.456                | 646.171               | 77.397                | 1.080.024 |
| 24.085                | 56.404                | 8.036                 | 48                    | 2.43                  | 14.543                | 300                   | 16.819                | 1.134                 | 608.637                | 472.156               | 25.045                | 1.105.838 |
| 2.798                 | 30.387                | 60.527                | -                     | -                     | 85                    | -                     | 60                    | -                     | 501.018                | 775.425               | 103.822               | 1.380.265 |
| 92.812                | 17.228                | -                     | 920                   | -                     | 85                    | 133.767               | -                     | -                     | 1.459.212              | 17.206                | -                     | 1.476.418 |
| 148.074               | -                     | -                     | 840                   | -                     | -                     | 91.482                | -                     | -                     | 1.670.881              | -                     | -                     | 1.670.881 |
| 268.004               | 135.463               | 104.021               | 1.820                 | 5.170                 | 28.211                | 225.499               | 16.879                | 1.134                 | 4.596.204              | 1.910.958             | 206.264               | 6.713.426 |
| 2.062                 | 15.367                | 6.777                 | -                     | -                     | 463                   | 7.008                 | 14.325                | 6.340                 | 2.955.44               | 220.493               | 29.654                | 545.691   |
| 11.080                | 6.550                 | 2.057                 | -                     | 13                    | -                     | 2807                  | 13.473                | 3.203                 | 249.282                | 67.453                | 5.334                 | 322.069   |
| 4.755                 | 7.485                 | 18.198                | -                     | -                     | 88                    | 3.040                 | 1.324                 | 11.010                | 259.139                | 161.763               | 45.528                | 466.430   |
| 18.505                | 200                   | -                     | -                     | -                     | -                     | 29.882                | 19                    | -                     | 303.821                | 219                   | -                     | 304.040   |
| 19.551                | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | 35.545                | -                     | -                     | 290.754                | -                     | -                     | 290.754   |
| 55.953                | 29.602                | 27.032                | -                     | 13                    | 551                   | 78.282                | 29.141                | 20.553                | 1.398.540              | 449.928               | 80.516                | 1.928.984 |
| 323.957               | 165.065               | 131.053               | 1.820                 | 5.183                 | 28.762                | 303.781               | 46.020                | 21.657                | 5.994.744              | 2.362.886             | 286.780               | 8.642.410 |



De å omräknade sida sämre nedlagda i nya spår angivna sluppar  
na hava nedlagts å följande bansträckor:

i huvudepar:

|                                                    |                  |
|----------------------------------------------------|------------------|
| å linjen Olkeboen - Jönnereds fabriker (dubbelpar) | 18.253 st.       |
| " " Haggenäs - Ulriksefors                         | 119.972 "        |
| " " Jämtlands Lika - Hamnerdal                     | 13.795 "         |
| " " Bastuträsk - Kallholmen                        | 91.432 "         |
| 4 nya bron över Hångrån vid Linsköpning            | 60 " 243.512 st. |

i sidopar:

|                                         |                    |
|-----------------------------------------|--------------------|
| å linjen Olkeboen - Jönnereds fabriker  | 13.180 st.         |
| " " Haggenäs - Ulriksefors              | 16.192 "           |
| " " Jämtlands Lika - Hamnerdal          | 14.012 "           |
| " " Bastuträsk - Kallholmen             | 17.559 "           |
| vid utvidgning av stationers spårsystem | 77.032 " 127.976 " |
| Summa                                   | 371.488 st.        |

Anskaffningskostnaden i medeltal per 100 sluppar har under  
redanräknade å varit

| År    | Inköpta<br>antal | Kostnad       |                       |
|-------|------------------|---------------|-----------------------|
|       |                  | Kronor        | per 100 st.<br>Kronor |
| 1903  | 928.777          | 1.506.886 82  | 162 -                 |
| 1904  | 703.411          | 1.140.251 27  | 162 -                 |
| 1905  | 609.572          | 964.337 83    | 109 -                 |
| 1906  | 606.781          | 968.431 21    | 160 -                 |
| 1907  | 718.065          | 1.264.256 47  | 176 -                 |
| 1908  | 1.020.896        | 2.006.179 16  | 197 -                 |
| 1909  | 688.173          | 1.300.872 30  | 189 -                 |
| 1910  | 758.195          | 1.383.640 44  | 182 -                 |
| 1911  | 574.886          | 1.062.046 95  | 185 -                 |
| 1912  | 688.706          | 1.284.638 24  | 187 -                 |
| Summa | 7.297.462        | 12.881.500 69 | 176 -                 |

Med de båda statens järnvägar tillhöriga impregnerings-  
apparaterna hava sluppar och annat virke impregnerats  
enligt följande tabeller:



Under år 1912.

| Impregneringen                 |             | Sliprar 2.7 meters |                                            |                   |            | Sumrat vicke    |                                           |                   |           | Summa<br>kostnad<br>för<br>impregne-<br>ringsmedel<br>per kg.<br>öre |       |         |    |       |
|--------------------------------|-------------|--------------------|--------------------------------------------|-------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------|-------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------|-------|---------|----|-------|
| verkställd<br>vid              |             | Antal              | Impregne-<br>rings-<br>medel<br>kg per st. | Kostnad<br>kronor |            | Kubik-<br>meter | Impregne-<br>rings-<br>medel<br>kg per km | Kostnad<br>kronor |           |                                                                      |       |         |    |       |
| Li-<br>stet                    | station     |                    |                                            | Summa             | per<br>st. |                 |                                           | Summa             | per<br>km |                                                                      |       |         |    |       |
|                                |             |                    |                                            |                   |            |                 |                                           |                   |           |                                                                      |       |         |    |       |
| Impregnering med kresolkalcium |             |                    |                                            |                   |            |                 |                                           |                   |           |                                                                      |       |         |    |       |
| I                              | Ståtholmen  | 38.203             | 0.86                                       | 18.646            | 31         | 0.49            | 316.44                                    | 8.88              | 1.462     | 60                                                                   | 4.62  | 20.108  | 91 | 30.74 |
| "                              | Kotala      | 13.467             | 1.38                                       | 6.896             | 31         | 0.51            | 689.65                                    | 11.70             | 3.118     | 75                                                                   | 4.52  | 10.015  | 06 | 22.66 |
| "                              | Näverkärrat | 29.905             | 1.14                                       | 14.274            | 71         | 0.48            | 281.84                                    | 12.35             | 1.372     | 81                                                                   | 4.87  | 15.647  | 52 | 23.03 |
| II                             | Föreboda    | 35.519             | 1.09                                       | 18.277            | 73         | 0.51            | 914.70                                    | 12.62             | 5.112     | 53                                                                   | 5.59  | 23.390  | 26 | 29.13 |
| III                            | Åhrhult     | 92.601             | 1.06                                       | 47.355            | 16         | 0.51            | 242.42                                    | 14.46             | 1.574     | 27                                                                   | 6.49  | 48.629  | 43 | 28.17 |
| "                              | Nässjö      | 75.851             | 0.98                                       | 41.052            | 83         | 0.54            | 11.08                                     | 18.56             | 9307      | 840                                                                  |       | 41.145  | 90 | 32.10 |
| "                              | Stahnså     | 34.232             | 1.27                                       | 17.067            | 88         | 0.49            | 11.31                                     | 12.38             | 55        | -                                                                    | 4.86  | 17.122  | 88 | 23.10 |
| IV                             | Storvik     | 21.041             | 1.40                                       | 7.656             | 48         | 0.36            | -                                         | -                 | -         | -                                                                    | -     | 7.656   | 48 | 18.30 |
|                                | Summa       | 340.819            | 1.08                                       | 170.927           | 41         | 0.50            | 2467.44                                   | 12.06             | 12.789    | 13                                                                   | 5.18  | 183.716 | 44 | -     |
| Impregnering med kresotolja    |             |                    |                                            |                   |            |                 |                                           |                   |           |                                                                      |       |         |    |       |
| III                            | Åhrhult     | 12.409             | 6.74                                       | 8.596             | 81         | 0.69            | 71.37                                     | 123.51            | 790       | 53                                                                   | 11.08 | 9.387   | 34 | 5.50  |

Under åren 1901 - 1912.

| Sliprar    |         |            |            |         |            | Pro-<br>sliprar |         |           | Sumrat<br>vick  |         |           | Summa<br>kostnad<br>kronor |
|------------|---------|------------|------------|---------|------------|-----------------|---------|-----------|-----------------|---------|-----------|----------------------------|
| 2.7 meters |         |            | 2.4 meters |         |            |                 |         |           |                 |         |           |                            |
| Antal      | Kostnad |            | Antal      | Kostnad |            | Kubik-<br>meter | Kostnad |           | Kubik-<br>meter | Kostnad |           |                            |
|            | Ökr.    | per<br>st. |            | Ökr.    | per<br>st. |                 | Ökr.    | per<br>km |                 | Ökr.    | per<br>km |                            |
| 1          | 2       | 3          | 4          | 5       | 6          | 7               | 8       | 9         | 10              | 11      | 12        | 13                         |

| Impregnering med kresotolja |         |         |      |       |       |      |       |       |      |        |        |       |         |
|-----------------------------|---------|---------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|--------|--------|-------|---------|
| År 1901                     | 10.580  | 23.296  | 1.19 | —     | —     | —    | 13.4  | 96    | 7.20 | 38.6   | 275    | 7.12  | 23.667  |
| " 1902                      | 96.064  | 82.036  | 0.85 | 2.226 | 1.711 | 0.77 | 188.1 | 1.601 | 8.51 | 352.0  | 2.931  | 8.30  | 88.279  |
| " 1903                      | 178.413 | 138.765 | 0.78 | 2.67  | 1.65  | 0.62 | 121.0 | 837   | 6.92 | 292.6  | 2.151  | 7.39  | 141.918 |
| " 1904                      | 269.591 | 155.742 | 0.58 | —     | —     | —    | 237.0 | 1.632 | 6.88 | 373.6  | 2.799  | 7.49  | 160.173 |
| " 1905                      | 189.491 | 126.117 | 0.67 | —     | —     | —    | 338.0 | 1.877 | 5.55 | 554.6  | 4.852  | 8.75  | 132.846 |
| " 1906                      | 201.226 | 132.656 | 0.66 | —     | —     | —    | 233.0 | 895   | 3.83 | 919.7  | 7.982  | 8.68  | 141.533 |
| " 1907                      | 188.524 | 147.473 | 0.78 | —     | —     | —    | 268.1 | 1.994 | 7.44 | 1016.7 | 12.120 | 11.92 | 161.587 |



|         | 1        | 2        | 3    | 4     | 5    | 6 | 7       | 8      | 9     | 10       | 11      | 12    | 13        |
|---------|----------|----------|------|-------|------|---|---------|--------|-------|----------|---------|-------|-----------|
| År 1908 | 260.109  | 211.570  | 0.61 | -     | -    | - | 161.1   | 1.800  | 11.17 | 2201.1   | 23.265  | 10.60 | 236.640   |
| " 1909  | 272.208  | 182.586  | 0.68 | -     | -    | - | 30.4    | 216    | 7.27  | 458.2    | 4.246   | 9.27  | 188.060   |
| " 1910  | 191.080  | 136.813  | 0.72 | -     | -    | - | 37.4    | 407    | 10.88 | 2.650.8  | 30.728  | 10.06 | 167.948   |
| " 1911  | 191.008  | 114.911  | 0.60 | -     | -    | - | -       | -      | -     | 1.452.4  | 10.897  | 7.50  | 125.808   |
| " 1912  | 12.409   | 8.597    | 0.69 | -     | -    | - | -       | -      | -     | 71.4     | 7.90    | 11.08 | 9.387     |
| Summa   | 2069.705 | 1461.567 | -    | 2.493 | 1876 | - | 1.627.5 | 11.357 | -     | 10.382.7 | 103.036 | -     | 1.577.836 |

*Impregnering med kresolkalcium*

|         |         |         |      |   |   |   |   |   |   |         |        |      |         |
|---------|---------|---------|------|---|---|---|---|---|---|---------|--------|------|---------|
| År 1909 | 7.637   | 3436    | 0.46 | - | - | - | - | - | - | 5.6     | 102    | 18.0 | 3.538   |
| " 1910  | 134.385 | 35.125  | 0.87 | - | - | - | - | - | - | 293.2   | 831    | 2.89 | 35.956  |
| " 1911  | 180.362 | 79.880  | 0.44 | - | - | - | - | - | - | 137.2   | 717    | 5.22 | 80.597  |
| " 1912  | 340.819 | 172.927 | 0.50 | - | - | - | - | - | - | 2.467.4 | 12.789 | 5.18 | 183.716 |
| Summa   | 663.203 | 289.368 | -    | - | - | - | - | - | - | 2.903.4 | 14.439 | -    | 323.807 |

Resutorn har av Slipersaktiebolaget, Stockholm, för statens järnvägars räknning impregnerats följande antal sliprar och annat virke med kresotolja

|              |         |         |      |   |   |   |       |       |       |       |       |       |         |
|--------------|---------|---------|------|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| År 1899-1900 | 24.052  | 26.490  | 1.10 | - | - | - | 54.0  | 969   | 17.91 | 85.0  | 2.162 | 22.43 | 29.621  |
| " 1901       | 21.001  | 20.581  | 0.96 | - | - | - | 2.5   | 36    | 14.32 | -     | -     | -     | 20.617  |
| " 1908       | 55.817  | 50.980  | 0.91 | - | - | - | -     | -     | -     | 117.0 | 1.989 | 17.0  | 52.969  |
| " 1909       | 82.098  | 70.106  | 0.85 | - | - | - | 108.6 | 1.299 | 11.9  | 244.0 | 4.384 | 17.96 | 75.789  |
| Summa        | 182.968 | 168.157 | -    | - | - | - | 165.1 | 2.304 | -     | 446.0 | 8.535 | -     | 178.996 |

IV Ballast.

Beskaffenheten av det till ballast använda gruset är mycket varierande och måste därför stora kostnader nedläggas varje år för att dels komplettera ballasten och förnya eller utbyta mindre god ballastgrus mot bättre sådant. Sålunda utfördes under år 1912 icke mindre än 198.864 km. grus i och för komplettering av ballasten på huvudspår och 9.729 km. på sidospår.

Ballast av slagen sten har hittills huvudsakligen använts i vägar men har under senare åren slagen sten jämväl inlagts på vissa delar av linjen Skirbo - Rikspänsen. Den ballast, som vid denna



banas byggande inlades mer om kisko var av dålig beskaffenhet när den var mer eller mindre uppblandad med lera. Denna ballast kvarhåller - särskilt i de här talrika turmlarna och bergskärningarna - vatten, varigenom spåret under vintern å dessa ställen fryser upp; när sedan tjällossningen inträder förvandlas ballasten till lersöja i vilken spåret nedsjunker, varigenom ofta förorsakas besvärliga kibrings- och spärjusteringsarbeten. På de ställen där ballast av slagen sten inlagts hava emellertid nämnda olägenheter fullständigt upphört. Utbyte av grusbalkasten mot sådan av slagen sten har såhär i första hand ansetts erforderligt i samtliga turmlar och bergskärningar å denna bandel.

Derutom är även utbyte behövt i en del järskärningar samt å mindre bankar särskilt i smolteräng; det viktigaste skälet för utbyte å dessa ställen är, att härigenom skulle den faran för ballastens undanröjande, som nu föreligger vid värfloden och häftigt regnväder minskas tillfölje den slagna etc. men större förmåga att genomsläppa vatten och även skulle i avsevärd grad det bevaknings- och underhållsarbete, som nu onödt ägnas platserna ifråga, kunna minskas.

Det har å denna bandel visat sig att spåret i ballast av slagen sten en gång riktigt justerat ligger bättre och fordrar betydligt mindre underhåll än spår i grusbalkast.

Bland större arbeten, som under året utförts kan nämnas att vid Sandträsk utlagts ett 4 km. långt grustagspår, varjämte inköpts ett nytt grustag vid Myrheden.

För utrotande av ogräs i ballasten har försök utförts med i handeln förekommande medel benämmt "Eulaver", men hava försöken icke givit gynsamtt resultat.



V. Råber

Uptagna och  
under

| Distrikt            | Utbjotta vid underhåll             |                           |                                  |                          |                          |                 |            |                                    |                           |                                  |                          |                          |                 |        |
|---------------------|------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|------------|------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|--------|
|                     | Uptagna                            |                           |                                  |                          |                          |                 |            | Ned -                              |                           |                                  |                          |                          |                 |        |
|                     | i följd av försiktning             |                           |                                  |                          |                          |                 |            |                                    |                           |                                  |                          |                          |                 |        |
|                     | med en vikt per meter av           |                           |                                  |                          |                          | övriga          |            | med en vikt per meter av           |                           |                                  |                          |                          | övriga          |        |
|                     | 27.27<br>27.50<br>kg.<br>(78 a.m.) | 31.23<br>kg.<br>(73 a.m.) | 33.0<br>34.0<br>kg.<br>(74 a.m.) | 34.0<br>kg.<br>(77 a.m.) | 40.5<br>kg.<br>(96 a.m.) | ono -<br>beller | Summa      | 27.27<br>27.50<br>kg.<br>(78 a.m.) | 31.23<br>kg.<br>(73 a.m.) | 33.0<br>34.0<br>kg.<br>(74 a.m.) | 34.0<br>kg.<br>(77 a.m.) | 40.5<br>kg.<br>(96 a.m.) | ono -<br>beller | Summa  |
| meter spår          |                                    |                           |                                  |                          |                          |                 | meter spår |                                    |                           |                                  |                          |                          |                 |        |
| <u>Huvudspår</u>    |                                    |                           |                                  |                          |                          |                 |            |                                    |                           |                                  |                          |                          |                 |        |
| <u>I distriktet</u> | 74                                 | 12.973                    | 81589                            | -                        | 331                      | -               | 94.967     | -                                  | 316                       | 810                              | -                        | 331                      | -               | 1.457  |
| <u>II</u>           | -                                  | 23.039                    | 62832                            | -                        | 144                      | -               | 86.015     | -                                  | 234                       | 620                              | -                        | 19                       | -               | 873    |
| <u>III</u>          | -                                  | 14595                     | 2658                             | -                        | 2090                     | -               | 19.343     | -                                  | -                         | -                                | -                        | 2.404                    | -               | 2.404  |
| <u>IV</u>           | 36389                              | -                         | 1.261                            | 185                      | -                        | -               | 37.835     | 891                                | -                         | 1.261                            | 190                      | -                        | -               | 2.342  |
| <u>V</u>            | 108507                             | 420                       | 13                               | 30                       | 1.905                    | -               | 110.875    | 828                                | -                         | -                                | -                        | 2.508                    | -               | 3.336  |
| <u>Summa</u>        | 144.970                            | 51.027                    | 148353                           | 215                      | 4470                     | -               | 349.035    | 1.719                              | 550                       | 2.691                            | 190                      | 5.262                    | -               | 10.412 |
| <u>Sidospår</u>     |                                    |                           |                                  |                          |                          |                 |            |                                    |                           |                                  |                          |                          |                 |        |
| <u>I distriktet</u> | 175                                | 3.166                     | 997                              | -                        | -                        | 4.185           | 8.523      | 37                                 | 2.790                     | 2.798                            | -                        | 396                      | -               | 6.021  |
| <u>II</u>           | 123                                | 1.023                     | 327                              | 34                       | 101                      | 2.492           | 4.100      | -                                  | 2.332                     | 737                              | 18                       | 5                        | 9               | 2.801  |
| <u>III</u>          | -                                  | 3.014                     | 1.705                            | -                        | 56                       | 5.243           | 10.018     | -                                  | 2.551                     | 913                              | -                        | 504                      | 676             | 5.644  |
| <u>IV</u>           | 1.242                              | 65                        | 242                              | 44                       | -                        | 979             | 2.572      | 1577                               | 162                       | 153                              | 134                      | -                        | 138             | 2.164  |
| <u>V</u>            | 1.228                              | 1.088                     | 71                               | -                        | 329                      | 213             | 2.929      | 1.238                              | -                         | -                                | -                        | -                        | -               | 1.238  |
| <u>Summa</u>        | 2.768                              | 8.356                     | 3.342                            | 78                       | 486                      | 13.112          | 28.142     | 2.852                              | 8.535                     | 4.601                            | 152                      | 905                      | 823             | 17.868 |
| <u>Summa summan</u> | 147.738                            | 59.383                    | 151.695                          | 293                      | 4956                     | 13.112          | 377.177    | 4.571                              | 9.085                     | 7.292                            | 342                      | 6.167                    | 823             | 28.280 |

De ovan angivna i nya spår nedlagda kätorna  
i huvudspår:

Å Lingsållsbruk - Jönsereds fabriken 11.150 m.

" " Hågerås - Långsöfots 79.935 "

" " Jämtlands Långsöfots - Hamnerdal 9.180 "

" " Bästeträsk - Skallholmen 63.165 "

vid flytning af spår vid Långköping 392 163.642 m.



och värlar.

nedlagda värlar  
år 1912.

| och förnyelse<br>- lagda<br>för spårets förteckning |                            |                                   |                           |                           |         |                   | Nedlagda i nya spår                 |                            |                                   |                           |                           |              |         |
|-----------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------|-------------------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|---------|
| med en vikt per meter av                            |                            |                                   |                           |                           |         |                   | med en vikt per meter av            |                            |                                   |                           |                           |              |         |
| 27.27<br>27.50<br>kg.<br>(78 a. m.)                 | 31.23<br>kg.<br>(73 a. m.) | 33.0<br>34.0<br>kg.<br>(74 a. m.) | 34.0<br>kg.<br>(79 a. m.) | 40.5<br>kg.<br>(96 a. m.) | Summa   | Summa<br>nedlagda | 27.27<br>27.50<br>kg.<br>(78 a. m.) | 31.23<br>kg.<br>(73 a. m.) | 33.0<br>34.0<br>kg.<br>(74 a. m.) | 34.0<br>kg.<br>(79 a. m.) | 40.5<br>kg.<br>(96 a. m.) | ms.<br>eller | Summa   |
| meter spår                                          |                            |                                   |                           |                           |         |                   | meter spår                          |                            |                                   |                           |                           |              |         |
| -                                                   | -                          | 74                                | -                         | 93.436                    | 93.510  | 94.967            | -                                   | -                          | -                                 | -                         | -                         | -            | -       |
| -                                                   | -                          | 10                                | -                         | 85.097                    | 85.107  | 85.980            | -                                   | -                          | -                                 | -                         | 11.150                    | -            | 11.150  |
| -                                                   | -                          | 11.612                            | -                         | 4.935                     | 16.547  | 18.951            | -                                   | -                          | -                                 | -                         | 392                       | -            | 392     |
| 70                                                  | -                          | -                                 | 35.423                    | -                         | 35.493  | 37.835            | 88.925                              | -                          | -                                 | -                         | -                         | -            | 88.935  |
| -                                                   | -                          | -                                 | 99.461                    | 8.078                     | 107.539 | 110.875           | 63.165                              | -                          | -                                 | -                         | -                         | -            | 63.165  |
| 70                                                  | -                          | 11.696                            | 134.884                   | 191.546                   | 338.196 | 348.608           | 152.101                             | -                          | -                                 | -                         | 11.542                    | -            | 163.642 |
| -                                                   | 175                        | 10                                | -                         | 2.232                     | 2.417   | 8.438             | 181                                 | 7.869                      | 11.005                            | -                         | 254                       | 544          | 19.853  |
| -                                                   | 608                        | -                                 | 67                        | 509                       | 1.184   | 3.985             | 419                                 | 3.404                      | 8.515                             | 301                       | 395                       | 254          | 13.288  |
| -                                                   | 1.045                      | 1.714                             | -                         | 1.362                     | 4.121   | 9.765             | -                                   | 6.766                      | 1.084                             | -                         | 582                       | 1.526        | 9.958   |
| -                                                   | -                          | -                                 | 384                       | -                         | 384     | 2.548             | 19.774                              | 695                        | 293                               | 238                       | -                         | -            | 21.000  |
| -                                                   | -                          | -                                 | 489                       | -                         | 489     | 1.727             | 18.731                              | 591                        | 185                               | 20                        | 1.704                     | -            | 21.231  |
| -                                                   | 1.828                      | 1.724                             | 940                       | 4.103                     | 8.595   | 26.463            | 39.105                              | 19.325                     | 21.082                            | 559                       | 2.935                     | 2.324        | 85.330  |
| 70                                                  | 1.828                      | 12.420                            | 135.824                   | 195.649                   | 346.791 | 375.071           | 191.205                             | 19.325                     | 21.082                            | 559                       | 14.477                    | 2.324        | 248.972 |

äro nedlagda i följande bansträckor:

i sidospår:

|                                          |           |
|------------------------------------------|-----------|
| i kring Örebro - Jönköpings fabriker     | 395 m.    |
| " " Hälsing - Ullsbofors                 | 11.712 "  |
| " " Jämtland Lika - Hemmerdal            | 2.676 "   |
| " " Bastuträsk - Kallboholm              | 9.263 "   |
| vid utvidgning av stationens spårssystem | 61.284 "  |
|                                          | 85.330 m. |



# Spår befintliga vägar

| Gandelar.             |                                                                                                    | Hurvid -                                        |                           |                          |                          |                          |                    |         |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|---------|
|                       |                                                                                                    | enkelspår eller dubbelspårig banas vänstra spår |                           |                          |                          |                          |                    |         |
|                       |                                                                                                    | med en vikt per meter av                        |                           |                          |                          |                          | övriga<br>modeller | Summa   |
|                       |                                                                                                    | 27.27<br>kg.<br>(78 a.m.)                       | 31.23<br>kg.<br>(73 a.m.) | 33.0<br>kg.<br>(74 a.m.) | 34.0<br>kg.<br>(79 a.m.) | 40.5<br>kg.<br>(96 a.m.) |                    |         |
|                       |                                                                                                    | meter spår                                      |                           |                          |                          |                          |                    |         |
| 1                     |                                                                                                    | 2                                               | 3                         | 4                        | 5                        | 6                        | 7                  | 8       |
| <u>I distriktet.</u>  |                                                                                                    |                                                 |                           |                          |                          |                          |                    |         |
| 1                     | Stockholm central - <u>Älfsjö</u>                                                                  | -                                               | -                         | -                        | -                        | 8.547                    | -                  | 8.547   |
| 2                     | Älfsjö - <u>Saltskog</u>                                                                           | -                                               | -                         | -                        | -                        | 27.634                   | -                  | 27.634  |
| 3                     | <u>Saltskog</u> - <u>Järna</u>                                                                     | -                                               | -                         | -                        | -                        | 12.129                   | -                  | 12.129  |
| 4                     | <u>Järna</u> - <u>Katrineholm</u>                                                                  | -                                               | -                         | -                        | -                        | 89.406                   | -                  | 89.406  |
| 5                     | <u>Katrineholm</u> - <u>Hallsberg</u>                                                              | -                                               | 110                       | 196                      | -                        | 63.643                   | -                  | 63.949  |
| 6                     | <u>Stockholm central</u> - <u>Järfva</u>                                                           | -                                               | 350                       | -                        | -                        | 7.218                    | -                  | 7.568   |
| 7                     | <u>Järfva</u> - <u>Uppsala</u>                                                                     | -                                               | -                         | 712                      | -                        | 57.958                   | -                  | 58.670  |
| 8                     | <u>Uppsala</u> - <u>Skylbo</u>                                                                     | -                                               | 445                       | -                        | -                        | 95.471                   | -                  | 95.916  |
| 9                     | <u>Skylbo</u> - <u>Frövi</u>                                                                       | -                                               | 53                        | 21                       | -                        | 106.186                  | -                  | 106.260 |
| 10                    | <u>Frövi</u> - <u>Hallsberg</u>                                                                    | -                                               | 391                       | 1.693                    | -                        | 48.360                   | -                  | 50.444  |
| 11                    | <u>Hallsberg</u> - <u>Älvsjö</u>                                                                   | -                                               | -                         | -                        | -                        | 95.069                   | -                  | 95.069  |
| 12                    | <u>Stockholm södra</u> - <u>Santa</u>                                                              | -                                               | 494                       | 184                      | -                        | 48                       | -                  | 726     |
| 13                    | <u>Saltskog</u> - <u>Södertälje</u>                                                                | -                                               | 990                       | 58                       | -                        | -                        | -                  | 1.048   |
| 14                    | <u>Södertälje</u> - <u>Västerås</u> med sidlinjer<br>till <u>Skarberg</u> - <u>Stockholm östra</u> | -                                               | 1.160                     | 4.860                    | 1.219                    | 145                      | 326                | 7.710   |
| 15                    | <u>Örebro</u> ( <u>Örebro östra</u> ) - <u>Svarta</u>                                              | 48.447                                          | -                         | 74                       | -                        | -                        | -                  | 48.521  |
|                       | Summa                                                                                              | 48.447                                          | 3.993                     | 7.798                    | 1.219                    | 611.814                  | 326                | 672.597 |
| <u>II distriktet.</u> |                                                                                                    |                                                 |                           |                          |                          |                          |                    |         |
| 16                    | <u>Katrineholm</u> - <u>Partille</u>                                                               | -                                               | 227                       | 145                      | 303                      | 8.771                    | -                  | 9.446   |
| 17                    | <u>Partille</u> - <u>Alingsås</u>                                                                  | -                                               | -                         | -                        | -                        | 36.720                   | -                  | 36.720  |
| 18                    | <u>Alingsås</u> - <u>Falköping Ranten</u>                                                          | -                                               | 178                       | 323                      | -                        | 68.648                   | -                  | 69.149  |
| 19                    | <u>Falköping Ranten</u> - <u>Laxå</u>                                                              | -                                               | 563                       | 127                      | -                        | 114.071                  | -                  | 114.761 |
| 20                    | <u>Laxå</u> - <u>Hallsberg</u>                                                                     | -                                               | -                         | -                        | -                        | 28.769                   | -                  | 28.769  |
| 21                    | <u>Falköping Ranten</u> - <u>Jönköping</u>                                                         | -                                               | 446                       | 1.686                    | -                        | 67.200                   | -                  | 69.282  |
| 22                    | <u>Jönköping</u> - <u>Närsoj</u>                                                                   | -                                               | -                         | 5                        | -                        | 42.265                   | -                  | 42.270  |
| 23                    | <u>Laxå</u> - <u>Skil</u>                                                                          | -                                               | 90.911                    | 29.574                   | -                        | 152                      | -                  | 120.637 |



vid 1914 års slut.

| - spår                            |                           |                                  |                          |                          |        | Lidospår                          |                           |                                  |                          |                          |                                   |               |         |           |  |  |  | Samman-<br>lagd längd<br>av<br>huvud-<br>och<br>sidospår |
|-----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------|-----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------|---------|-----------|--|--|--|----------------------------------------------------------|
| Dubbelspårig banas höjda spår     |                           |                                  |                          |                          |        |                                   |                           |                                  |                          |                          |                                   |               |         |           |  |  |  |                                                          |
| med en vikt per meter av          |                           |                                  |                          |                          |        | med en vikt per meter av          |                           |                                  |                          |                          |                                   |               |         |           |  |  |  |                                                          |
| 27.27<br>27.50<br>kg<br>(78 a.m.) | 31.23<br>kg.<br>(73 a.m.) | 33.0<br>34.0<br>kg.<br>(74 a.m.) | 34.0<br>kg.<br>(79 a.m.) | 40.5<br>kg.<br>(96 a.m.) | Summa  | 27.27<br>27.50<br>kg<br>(78 a.m.) | 31.23<br>kg.<br>(73 a.m.) | 33.0<br>34.0<br>kg.<br>(74 a.m.) | 34.0<br>kg.<br>(79 a.m.) | 40.5<br>kg.<br>(96 a.m.) | kate-<br>riska<br>läser<br>modell | övr.<br>Summa |         |           |  |  |  |                                                          |
| meter spår                        |                           |                                  |                          |                          |        | meter spår                        |                           |                                  |                          |                          |                                   |               |         |           |  |  |  |                                                          |
| 9                                 | 10                        | 11                               | 12                       | 13                       | 14     | 15                                | 16                        | 17                               | 18                       | 19                       | 20                                | 21            | 22      | 23        |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | 2623                     | 2623   | -                                 | 10223                     | 979                              | 50                       | 1.423                    | 3.964                             | 3.713         | 20.352  | 37.522    |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | 19.812                   | 19.812 | -                                 | 2.636                     | 581                              | -                        | 830                      | -                                 | 1.268         | 5.315   | 52.761    |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | -                        | -      | -                                 | 2.565                     | 941                              | -                        | 170                      | -                                 | -             | 3.696   | 15.825    |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | -                        | -      | -                                 | 27.258                    | 3.340                            | -                        | 1.852                    | -                                 | 1.040         | 33.490  | 119.861   |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | -                        | -      | -                                 | 21.779                    | 2.721                            | -                        | 1.409                    | -                                 | -             | 25.909  | 92.893    |  |  |  |                                                          |
| -                                 | 280                       | 30                               | -                        | 7.240                    | 7.550  | 11                                | 29.091                    | 9.444                            | -                        | 5.037                    | -                                 | 7.284         | 50.867  | 65.985    |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | 464                              | -                        | 57.959                   | 58.423 | -                                 | 21.681                    | 4.727                            | -                        | 1.420                    | -                                 | 1.124         | 28.952  | 146.045   |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | -                        | -      | 436                               | 19.702                    | 7.022                            | 20                       | 1.804                    | -                                 | 1.687         | 30.671  | 126.587   |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | -                        | -      | 1.666                             | 19.167                    | 775                              | -                        | 2.912                    | -                                 | 1.619         | 26.139  | 132.399   |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | -                        | -      | 86                                | 31.415                    | 5.676                            | -                        | 2.209                    | -                                 | 4.095         | 43.481  | 93.925    |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | -                        | -      | 388                               | 16.090                    | 2.450                            | -                        | 1.330                    | -                                 | 869           | 21.127  | 116.196   |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | -                        | -      | -                                 | 3.695                     | 546                              | -                        | -                        | -                                 | 1.226         | 5.467   | 6.193     |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | -                        | -      | -                                 | 1.655                     | 673                              | -                        | -                        | -                                 | -             | 2.328   | 3.376     |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | -                        | -      | 60                                | 26.280                    | 2.419                            | 964                      | -                        | -                                 | 4.714         | 34.437  | 42.147    |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | -                        | -      | 9.438                             | 729                       | 70                               | -                        | -                        | -                                 | 586           | 10.823  | 59.344    |  |  |  |                                                          |
| -                                 | 280                       | 494                              | -                        | 93.634                   | 94.408 | 17.065                            | 233.986                   | 42.364                           | 1.034                    | 20.396                   | 3.964                             | 29.225        | 343.054 | 1.111.059 |  |  |  |                                                          |
| -                                 | 434                       | 111                              | 36                       | 8.567                    | 9.148  | 264                               | 38.542                    | 10.914                           | 1.402                    | 1.136                    | -                                 | 8.987         | 61.245  | 79.839    |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | 4.028                    | 4.028  | -                                 | 4.303                     | 1.126                            | -                        | 556                      | -                                 | 4.014         | 9.999   | 50.747    |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | -                        | -      | -                                 | 19.149                    | 4.775                            | 20                       | 791                      | -                                 | 4.779         | 29.514  | 98.663    |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | -                        | -      | -                                 | 22.850                    | 4.039                            | -                        | 1.192                    | -                                 | 5.452         | 33.533  | 148.294   |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | -                        | -      | -                                 | 1.158                     | 962                              | -                        | 110                      | -                                 | 247           | 2.477   | 31.246    |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | -                        | -      | -                                 | 13.870                    | 3.435                            | -                        | 577                      | -                                 | 3.952         | 21.834  | 91.116    |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | -                        | -      | -                                 | 2.170                     | 598                              | -                        | 227                      | -                                 | 465           | 3.460   | 45.730    |  |  |  |                                                          |
| -                                 | -                         | -                                | -                        | -                        | -      | -                                 | 32.275                    | 7.200                            | -                        | -                        | -                                 | 7.959         | 47.434  | 168.071   |  |  |  |                                                          |



Öpar befintliga vägar

| 1                                        | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7    | 8       |
|------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|------|---------|
| 24 Kil - Charlottenberg - norska gränsen | -       | 7962    | 80.996  | -       | -       | -    | 88.958  |
| 25 Koteborg (Oskroken) - Uddavalla       | -       | -       | -       | 86.445  | 66      | -    | 86.511  |
| 26 Uddavalla - Strömetad                 | 6.768   | -       | -       | 84.799  | -       | -    | 91.567  |
| 27 Skofde - Karkborg                     | -       | 42.901  | 588     | -       | -       | -    | 43.489  |
| 28 Kil - Fryksta                         | -       | 2.027   | 561     | -       | -       | -    | 2.588   |
| Summa                                    | 6.768   | 145.215 | 113.955 | 171.547 | 366.662 | -    | 804.147 |
| <u>III distriktet.</u>                   |         |         |         |         |         |      |         |
| 29 Kallinsholm - Norrköping              | -       | -       | -       | -       | 48.116  | -    | 48.116  |
| 30 Norrköping - Skjölby                  | -       | 195     | -       | -       | 79.258  | -    | 79.453  |
| 31 Skjölby - Näsje                       | -       | -       | 6       | -       | 87.497  | -    | 87.503  |
| 32 Näsje - Alvesta                       | -       | 736     | 852     | -       | 87.106  | -    | 88.694  |
| 33 Alvesta - Härschholm                  | -       | -       | -       | -       | 98.035  | -    | 98.035  |
| 34 Härschholm - Lund                     | -       | 613     | -       | -       | 65.265  | -    | 65.878  |
| 35 Lund - Mahro                          | -       | -       | 515     | -       | 17.235  | -    | 17.750  |
| 36 Mahro - Skälhög ångf.                 | -       | 240     | 119     | -       | 30.137  | -    | 30.496  |
| 37 Mahro (Sköl) - Angelholm              | -       | -       | 257     | -       | 75.181  | -    | 75.438  |
| 38 Rilleholm gruva - Sandhög             | -       | -       | 25.612  | -       | -       | -    | 25.612  |
| 39 Skälhög ångf. - Angelholm             | -       | 340     | 1.776   | -       | 25.460  | -    | 27.576  |
| 40 Angelholm - Halmstad                  | -       | -       | -       | -       | 64.780  | -    | 64.780  |
| 41 Halmstad - Koteborg B.S.              | -       | -       | -       | -       | 150.034 | 31   | 150.065 |
| 42 Åstorp - Högarna övre                 | -       | 3.471   | 23.344  | -       | -       | -    | 26.815  |
| Summa                                    | -       | 5.595   | 52.481  | -       | 828.054 | 31   | 886.161 |
| <u>IV distriktet.</u>                    |         |         |         |         |         |      |         |
| 43 Skjölby - Storvik                     | -       | 2.354   | 54.990  | -       | -       | -    | 57.344  |
| 44 Storvik - Kilafors                    | 255     | -       | 38      | 81.771  | -       | -    | 82.064  |
| 45 Kilafors - Ljundal                    | -       | -       | -       | 79.000  | -       | -    | 79.000  |
| 46 Ljundal - Ange                        | 384     | 311     | -       | 104.780 | -       | -    | 105.475 |
| 47 Ange - Bräcke                         | 570     | -       | -       | 31.054  | -       | 3553 | 31.624  |
| 48 Bräcke - Österund                     | 70.698  | -       | -       | -       | -       | 1208 | 70.698  |
| 49 Österund - Storhög - norska gränsen   | 165.058 | -       | 462     | 10      | -       | 486- | 165.530 |
| 50 Österund - Ulrikafors                 | 114.644 | -       | -       | 405     | -       | -    | 115.049 |
| 51 Bräcke - Långsele                     | 211     | -       | -       | 130.660 | -       | -    | 130.871 |
| 52 Kilafors - Ljundal                    | 35.181  | 12      | 74      | 75      | -       | -    | 35.342  |
| 53 Ljundal - Huddiksvall                 | 60.861  | 143     | -       | -       | -       | -    | 61.004  |



vid 1912 års slut.

| 9 | 10  | 11  | 12 | 13     | 14     | 15     | 16      | 17     | 18     | 19     | 20 | 21     | 22      | 23        |
|---|-----|-----|----|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|----|--------|---------|-----------|
| - | -   | -   | -  | -      | -      | -      | 11.130  | 1.520  | -      | -      | -  | 4.838  | 17.488  | 106.446   |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | 419    | 4.528   | -      | 8.868  | -      | -  | 428    | 14.243  | 100.754   |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | 2.288  | 1.100   | -      | 7.506  | -      | -  | -      | 10.894  | 102.461   |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | -      | 6.986   | 415    | -      | -      | -  | 3.774  | 11.175  | 54.664    |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | -      | 2.039   | 153    | -      | -      | -  | 1.110  | 3.302   | 5.890     |
| - | 434 | 111 | 36 | 12.595 | 13.176 | 2.971  | 160.100 | 35.187 | 17.796 | 4.589  | -  | 46.005 | 266.598 | 1.083.921 |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | -      | 16153   | 50     | -      | 523    | -  | 1.916  | 18.042  | 66.158    |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | -      | 25.861  | 1.648  | -      | 1.824  | -  | 2.685  | 33.018  | 112.471   |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | -      | 8.736   | 1.935  | -      | 675    | -  | 2.413  | 13.759  | 101.262   |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | -      | 31.471  | 5.033  | -      | 1.308  | -  | 309    | 38.121  | 126.815   |
| - | -   | 270 | -  | 159    | 429    | -      | 19.374  | 3.511  | -      | 1.976  | -  | 4.653  | 29.514  | 127.978   |
| - | 533 | 16  | -  | 65.215 | 65.764 | -      | 19.115  | 3.670  | -      | 1.095  | -  | 1.139  | 25.019  | 156.661   |
| - | -   | -   | -  | 17.045 | 17.045 | -      | 32.284  | 13.000 | -      | 2.444  | -  | 15.542 | 63.270  | 98.065    |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | -      | 2.569   | 10     | -      | 6.618  | -  | 2.139  | 11.336  | 41.832    |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | -      | 363     | 3.932  | -      | 2.583  | -  | 18.898 | 25.776  | 101.214   |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | -      | 1.278   | 704    | -      | -      | -  | 1.763  | 3.245   | 28.857    |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | -      | 12.894  | 7.178  | -      | 883    | -  | 4.531  | 25.436  | 53.012    |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | -      | 10.021  | 5.140  | -      | 1.338  | -  | 8.035  | 24.534  | 89.264    |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | -      | 2.793   | 17.603 | -      | 2.202  | -  | 5.391  | 27.989  | 178.054   |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | -      | 5.086   | 1.782  | -      | -      | -  | 5.694  | 12.562  | 39.377    |
| - | 533 | 286 | -  | 82.419 | 83.238 | -      | 187.998 | 65.146 | -      | 23.469 | -  | 75.008 | 251.621 | 1.321.020 |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | 765    | 11.227  | 2.393  | 10     | -      | -  | 4.577  | 18.972  | 76.316    |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | 7.726  | 2.088   | 247    | 875    | -      | -  | 6.781  | 17.717  | 99.781    |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | 6.674  | 7.515   | 391    | 912    | -      | -  | 3.857  | 19.349  | 98.349    |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | 7.822  | 4.068   | 229    | 1.166  | -      | -  | 5.247  | 18.532  | 124.007   |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | 6.456  | -       | 175    | 291    | -      | -  | 979    | 7.901   | 39.525    |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | 5.328  | -       | 20     | 15     | -      | -  | 4.354  | 9.717   | 80.415    |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | 11.010 | -       | 1.236  | 15     | -      | -  | 5.704  | 17.965  | 183.495   |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | 15.975 | -       | -      | -      | -      | -  | -      | 15.975  | 131.024   |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | 9.352  | -       | 342    | 1.397  | -      | -  | 8.155  | 19.246  | 150.117   |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | 14.356 | 2.183   | 72     | 41     | -      | -  | 1.881  | 18.533  | 53.875    |
| - | -   | -   | -  | -      | -      | 15.063 | 603     | 63     | -      | -      | -  | 3.233  | 18.961  | 79.965    |



I spår befintliga räker

|    | 1                                          | 2       | 3       | 4       | 5       | 6         | 7   | 8           |
|----|--------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----|-------------|
| 54 | <u>Änge - Sundsvall</u>                    | 20.223  | -       | -       | 74.114  | -         | -   | 94.337      |
| 55 | <u>Jämtland Lika - Hammarödal</u>          | 9.180   | -       | -       | -       | -         | -   | 9.180       |
| 56 | <u>Uthiefors - Stömsund</u>                | -       | -       | -       | -       | -         | -   | -           |
| 57 | <u>Långsele - Sollefteå</u>                | 13.600  | -       | -       | -       | -         | -   | 13.600      |
|    | <u>Summa</u>                               | 408.65  | 2.820   | 55.564  | 501.869 | -         | -   | 1.051.118   |
|    | <u>V distriktet.</u>                       |         |         |         |         |           |     |             |
| 58 | <u>Långsele - Mellansel</u>                | 276     | -       | -       | 90.588  | -         | -   | 90864       |
| 59 | <u>Mellansel - Värms</u>                   | 1.237   | -       | -       | 119.816 | -         | -   | 121.053     |
| 60 | <u>Värms - Bastuträsk</u>                  | 111.448 | -       | -       | -       | -         | -   | 111.448     |
| 61 | <u>Bastuträsk - Boden</u>                  | 175.451 | -       | 20      | -       | -         | -   | 175.471     |
| 62 | <u>Boden - Lappträsk</u>                   | 25.110  | 22.333  | 25.429  | 46.199  | -         | -   | 119.071     |
| 63 | <u>Luleå - Boden</u>                       | 815     | -       | 33      | -       | 35.882    | -   | 36730       |
| 64 | <u>Boden - Källivare</u>                   | -       | -       | -       | -       | 169.437   | -   | 169.437     |
| 65 | <u>Källivare - Umeå</u>                    | -       | -       | -       | -       | 99.390    | -   | 99.390      |
| 66 | <u>Umeå - Riksgränsen</u>                  | -       | -       | -       | -       | 130.079   | -   | 130.079     |
| 67 | <u>Mellansel - Örnsköldsvik</u>            | 28.689  | -       | -       | -       | -         | -   | 28.689      |
| 68 | <u>Värms - Umeå</u>                        | 30.450  | -       | -       | -       | -         | -   | 30.450      |
| 69 | <u>Bastuträsk - Sollefteå - Kallholmen</u> | 62.765  | -       | -       | -       | -         | -   | 62.765      |
| 70 | <u>Källivare - Mahnsberg</u>               | 64      | -       | -       | -       | 6.090     | -   | 6.154       |
| 71 | <u>Källivare - Rockadskulle</u>            | 143     | -       | -       | -       | 8.078     | -   | 8.221       |
|    | <u>Summa</u>                               | 436.448 | 22.333  | 25.482  | 256.603 | 448.956   | -   | 1.189.822   |
|    | <u>I distriktet</u>                        | 48.447  | 3.993   | 7.798   | 1.219   | 611.814   | 326 | 673.597     |
|    | <u>II</u>                                  | 6.768   | 145.215 | 113.955 | 171.547 | 366.662   | -   | 804.147     |
|    | <u>III</u>                                 | -       | 5.595   | 52.481  | -       | 828.054   | 31  | 886.161     |
|    | <u>IV</u>                                  | 440.865 | 2.820   | 55.564  | 501.869 | -         | -   | 1.051.118   |
|    | <u>V</u>                                   | 436.448 | 22.333  | 25.482  | 256.603 | 448.956   | -   | 1.189.822   |
|    | <u>Summa summarum</u>                      | 982.528 | 179.956 | 255.280 | 931.238 | 2.255.486 | 357 | 4.604.845 ✓ |

Anm. 1. Station, vars namn skrivits räknas tillhöra banden ifråga.

Anm. 2. Med huvudspår förstås: ärlingen det genomgående spåret mellan yttersta värden, hvar inberäknade; vid ändstation räknas

Anm. 3. Med vänstra spåret förstås det spår, vara tag med udda nummer

Anm. 4. Övriga modeller inräknas 1855 års järn- och stål-, 1864 års järn-



vid 1912 års slut.

| 9 | 10    | 11  | 12 | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18     | 19     | 20    | 21      | 22        | 23        |
|---|-------|-----|----|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|-------|---------|-----------|-----------|
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 18.126  | -       | -       | 1.404  | -      | -     | 6.194   | 25.724    | 120.061   |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 2.676   | -       | -       | -      | -      | -     | -       | 2.676     | 11.856    |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | -       | -       | -       | -      | -      | -     | -       | -         | -         |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 2.079   | -       | 1.152   | -      | -      | -     | 2.158   | 5.389     | 18.989    |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 123.408 | 27.683  | 6.320   | 6.126  | -      | -     | 53.120  | 216.657   | 1.267.775 |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 8.905   | -       | 44      | 713    | -      | -     | -       | 9.662     | 100.526   |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 11.522  | -       | 89      | 616    | -      | -     | -       | 12.227    | 133.280   |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 8.533   | -       | -       | -      | -      | -     | 2.309   | 10.842    | 122.290   |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 9.022   | -       | 52      | -      | -      | -     | 3.324   | 12.398    | 187.869   |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 10.693  | 3.073   | 984     | 663    | 15     | -     | -       | 15.378    | 134.449   |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 37.706  | 2.133   | 263     | 20     | 4.840  | -     | 68      | 44.530    | 81.260    |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 17.519  | -       | -       | -      | 4.809  | -     | 90      | 22.418    | 191.855   |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 3.802   | -       | -       | -      | 4.97   | -     | -       | 4.299     | 103.689   |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 3.705   | 17.152  | 2.316   | 40     | 3.818  | -     | 559     | 27.590    | 157.669   |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 6.493   | -       | 56      | -      | -      | -     | -       | 6.549     | 55.238    |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 12.849  | -       | -       | -      | -      | -     | 20      | 13.869    | 44.319    |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 9.263   | -       | -       | -      | -      | -     | -       | 9.263     | 72.028    |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 16.960  | -       | -       | -      | 310    | -     | -       | 17.270    | 23.424    |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 1.988   | -       | -       | -      | -      | -     | -       | 1.988     | 10.209    |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 159.960 | 22.308  | 3.804   | 2.052  | 13.789 | -     | 6.370   | 208.283   | 1.398.105 |
| - | 280   | 494 | -  | 93634   | 94.408  | 12.085  | 233.986 | 42.364  | 1034   | 40.396 | 3.964 | 29.225  | 343.054   | 1.111.059 |
| - | 434   | 111 | 36 | 12.595  | 13.176  | 2.971   | 160.100 | 25.137  | 17.796 | 4.589  | -     | 46.005  | 266.598   | 1.083.921 |
| - | 533   | 286 | -  | 82.419  | 83.238  | -       | 187.998 | 65.146  | -      | 23.469 | -     | 75.008  | 351.621   | 1.321.020 |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 123.408 | 27.683  | 6.320   | 6.126  | -      | -     | 53.120  | 216.657   | 1.267.775 |
| - | -     | -   | -  | -       | -       | 159.960 | 22.308  | 3.804   | 2.052  | 13.789 | -     | 6.370   | 208.283   | 1.398.105 |
| - | 1.247 | 891 | 36 | 188.648 | 190.822 | 298.424 | 632.075 | 152.771 | 27.008 | 62.243 | 3.964 | 209.728 | 1.386.213 | 6.181.880 |

stationernas yttersta växlar; å station det genomgående spåret inom stationens huvudspåret dock endast fram till stationens mitte.  
framföras och med högsta spåret det spår, som begagnas av tåg med jämna nummer, och stål- samt inköpta banors kälse.



Nedlagda räler av 1896 års modell.

|                                                | Meter spår     |              |         |
|------------------------------------------------|----------------|--------------|---------|
|                                                | Nedlagda under |              | Summa   |
|                                                | år 1912        | år 1896-1911 |         |
|                                                | 1              | 2            | 3       |
| <u>I huvudspår.</u>                            |                |              |         |
| <u>I distriktet.</u>                           |                |              |         |
| Stockholm central - Katarinsholm - - - - -     | -              | 163.116      | 163.116 |
| Katarinsholm - Hallberg - - - - -              | 783            | 65.895       | 66.678  |
| Stockholm central - Stockholms norra - - - - - | -              | 2.230        | 2.230   |
| Stockholms norra - Uppsala - - - - -           | -              | 128.145      | 128.145 |
| Uppsala - Knyls - - - - -                      | 32.600         | 61.477       | 94.077  |
| Knyls station - - - - -                        | 1.394          | -            | 1.394   |
| Knyls - Fröv - - - - -                         | -              | 106.186      | 106.186 |
| Fröv - Örebro - - - - -                        | -              | 24.954       | 24.954  |
| Örebro södra - Hallberg - - - - -              | 17.383         | 11.023       | 28.406  |
| Hallberg - Mjölby - - - - -                    | 46.276         | 48.793       | 95.069  |
| Stockholms södra - Sants - - - - -             | -              | 48           | 48      |
| Harberg - Norrtull - - - - -                   | -              | 99           | 99      |
| Sornteboda - Norrtull - - - - -                | -              | 46           | 46      |
| Summa                                          | 93.436         | 612.012      | 705.448 |
| <u>II distriktet.</u>                          |                |              |         |
| Köteborg station - - - - -                     | 40             | 248          | 288     |
| Köteborg - Olshov - - - - -                    | - 6            | 1.720        | 1.714   |
| Olshov station - - - - -                       | 234            | 1.476        | 1.710   |
| Olshov - Falköping Rantw - - - - -             | 10.922         | 111.449      | 122.371 |
| Falköping Rantw station - - - - -              | 242            | 409          | 651     |
| Falköping Rantw - Laxå - - - - -               | -              | 114.071      | 114.071 |
| Laxå - Hallberg - - - - -                      | -              | 28.769       | 28.769  |
| Falköping Rantw - Falköping stad - - - - -     | 820            | -            | 820     |



|                              | 1      | 2       | 3       |
|------------------------------|--------|---------|---------|
| Falköping stad - Kettilstorp | 17.498 | 84      | 17.582  |
| Kettilstorp - Sandhem        | 5.865  | 21      | 5.886   |
| Sandhem station              | 489    | 35      | 524     |
| Sandhem - Mullsjö            | 11.374 | -       | 11.374  |
| Mullsjö - Bankeryd           | 21.154 | -       | 21.154  |
| Bankeryd - Jönköping         | -      | 9.860   | 9.860   |
| Jönköping - Nässejö          | 27.485 | 14.780  | 42.265  |
| Karlstad - Skäre             | -      | 152     | 152     |
| Olshöken - Lillhagen         | -      | 66      | 66      |
| Summa                        | 96.117 | 283.140 | 379.257 |
| <u>III distriktet.</u>       |        |         |         |
| Katrineholm - Mjölby         | 1.882  | 125.492 | 127.374 |
| Mjölby - Nässejö             | -      | 87.497  | 87.497  |
| Nässejö - Alfveta            | 835    | 86.271  | 87.106  |
| Alfveta - Hälsleholm         | 970    | 97.224  | 98.194  |
| Hälsleholm - Linn            | 195    | 130.285 | 130.480 |
| Linn - Malmrö                | 1.691  | 32.589  | 34.280  |
| Malmrö - Skällborg           | -      | 30.137  | 30.137  |
| Mölö - Ängelholm             | -      | 75.181  | 75.181  |
| Hälsingborg, ängf. - Kattarp | -      | 12.564  | 12.564  |
| Kattarp - Ängelholm          | -      | 12.593  | 12.593  |
| Ängelholm station            | 68     | 235     | 303     |
| Ängelholm - B. & Göteborg    | -      | 214.764 | 214.764 |
| Summa                        | 5.641  | 904.832 | 910.473 |
| <u>V distriktet.</u>         |        |         |         |
| Luka - Bodu                  | -      | 35.882  | 35.882  |
| Bodu - Riksgränsen           | 707    | 398.199 | 398.906 |
| Källvare - Malmbergs         | -104   | 6.194   | 6.090   |
| Källvare - Korskullehalla    | 8.078  | -       | 8.078   |
| Summa                        | 8.681  | 440.275 | 448.956 |



# Lammandrag.

|              | Meter spår nedlagda räker av 1896 års modell |            |                      |            |                   |            |
|--------------|----------------------------------------------|------------|----------------------|------------|-------------------|------------|
|              | under år 1912                                |            | under åren 1899-1911 |            | vid 1912 års slut |            |
|              | i huvudspår                                  | i sidospår | i huvudspår          | i sidospår | i huvudspår       | i sidospår |
| I distriktet | 93.436                                       | 2.882      | 612.012              | 17.514     | 705.448           | 20.396     |
| II "         | 96.118                                       | 808        | 283.139              | 3.404      | 379.257           | 4.212      |
| III "        | 5.641                                        | 2.392      | 904.832              | 21.077     | 910.473           | 23.469     |
| V "          | 8.681                                        | 1.375      | 440.275              | 12.414     | 448.956           | 13.789     |
| Summa        | 203.876                                      | 7.457      | 2.240.258            | 54.409     | 2.444.134         | 61.866     |

Vid 1912 års slut utgjordes således huvudspåret av räker av 1896 års modell helt och hållet å linjerna: Källivare - Paksjäng, sen, Luleå - Malmbärg, Stockholms central - Krylbo, Stockholm central - Malmö, Malmö - Sällsbo äng, Krylbo - Fövi - Örebro, Hallberg - Mjölby, Katrineholm - Koteborg, Jönköping - Närsjö och Selo - Angelholm - B. S. Koteborg, Hålsingborg äng - Angelholm.

## Nedlagda räker av 1899 års modell.

| <u>I huvudspår.</u>             | <u>Meter spår</u>     |                       |              |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
|                                 | <u>Nedlagda under</u> |                       | <u>Summa</u> |
|                                 | <u>år 1912</u>        | <u>åren 1899-1911</u> |              |
|                                 | <u>I distriktet.</u>  | <u>1</u>              | <u>2</u>     |
| Norrtull station — — — — —      | —                     | 565                   | 565          |
| Norrtull - Albano — — — — —     | —                     | 472                   | 472          |
| Sörsteboda - Norrtull — — — — — | - 60                  | 242                   | 182          |
| Summa                           | - 60                  | 1.279                 | 1.219        |
| <u>II distriktet.</u>           |                       |                       |              |
| Göteborg - Olshöken — — — — —   | 36                    | 303                   | 339          |
| Olshöken - Uldevalla — — — — —  | —                     | 86.445                | 86.445       |
| Uldevalla - Stömstad — — — — —  | —                     | 84.799                | 84.799       |
| Summa                           | 36                    | 171.547               | 171.583      |
| <u>IV distriktet.</u>           |                       |                       |              |
| Storvik - Änge — — — — —        | —                     | 265.551               | 265.551      |
| Änge - Präcke — — — — —         | —                     | 31.054                | 31.054       |
| Storhorn station — — — — —      | —                     | 10                    | 10           |



|                          | 1      | 2       | 3       |
|--------------------------|--------|---------|---------|
| Bräcke - Håjsjö          | —      | 66.985  | 66.985  |
| Håjsjö - Långsele        | —      | 63.675  | 63.675  |
| Sundsvall - Johannisberg | 35.423 | 38.691  | 74.114  |
| Bergvik station          | 28     | —       | 28      |
| Bergvik - Myskja         | 4      | —       | 4       |
| Myskja station           | 26     | —       | 26      |
| Myskja - Styrstaby       | 2      | —       | 2       |
| Styrstaby - Löderhamn    | 2      | —       | 2       |
| Löderhamn station        | 13     | —       | 13      |
| Ostermord - Åskott       | — 70   | 475     | 405     |
| Summa                    | 35.428 | 466.441 | 501.869 |
| <u>V distriktet.</u>     |        |         |         |
| Långsele - Mellansel     | 2.469  | 88.119  | 90.588  |
| Mellansel - Värnäs       | 96.992 | 22.824  | 119.816 |
| Morjärv - Lappträsk      | — 30   | 46.229  | 46.199  |
| Summa                    | 99.431 | 157.172 | 256.603 |

### Sammandrag.

|              | Måter spår nedlagda räke av 1899 års modell. |            |                      |            |                   |            |         |
|--------------|----------------------------------------------|------------|----------------------|------------|-------------------|------------|---------|
|              | under år 1912                                |            | under åren 1899-1911 |            | vid 1912 års slut |            |         |
|              | ihuvudspår                                   | i sidospår | ihuvudspår           | i sidospår | ihuvudspår        | i sidospår | Summa   |
| I distriktet | — 60                                         | 60         | 1.279                | 974        | 1.219             | 1.034      | 2.253   |
| II "         | 36                                           | 331        | 171.547              | 17.465     | 171.583           | 17.796     | 188.379 |
| IV "         | 35.428                                       | 763        | 466.441              | 5.363      | 501.869           | 6.126      | 507.995 |
| V "          | 99.431                                       | 1.114      | 157.172              | 938        | 256.603           | 2.052      | 258.655 |
| Summa        | 134.835                                      | 2.268      | 796.439              | 24.740     | 931.274           | 27.008     | 957.282 |

Vid 1912 års slut utgjordes alltså huvudspåret av räke av 1899 års modell helt och hållet i linjerna Morjärv-Lappträsk, Mellansel - Värnäs, Långsele - Mellansel, Sundsvall-Johannisberg, Bräcke - Långsele, Ånge - Bräcke, Storvik - Ånge samt Olskroken - Strömstad.



I huvudsak på befintliga räder från olika tillverkare vid 1912 års slut.

| Silverkare              | I<br>distriktet  | II<br>distriktet | III<br>distriktet | IV<br>distriktet | V<br>distriktet  | Samtliga<br>distrikt | %<br>av hela<br>antalet | Be-<br>teck-<br>ning |
|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| <i>meter räder</i>      |                  |                  |                   |                  |                  |                      |                         |                      |
| <u>Sverige.</u>         |                  |                  |                   |                  |                  |                      |                         |                      |
| Hommarqvist             | 19.156           | 209.738          | 23.076            | 429.526          | 285.528          | 967.024              | 10.09                   | Am.                  |
| Motala                  | 652              | -                | -                 | -                | -                | 652                  | 0.01                    | M.                   |
| Smedjebacken            | 308              | 7.862            | -                 | -                | -                | 8.170                | 0.09                    | S.                   |
| <u>Frankrike.</u>       |                  |                  |                   |                  |                  |                      |                         |                      |
| Cruzot                  | -                | 2.750            | -                 | 624              | -                | 3.374                | 0.04                    | C.                   |
| <u>Tyskland.</u>        |                  |                  |                   |                  |                  |                      |                         |                      |
| Rochnner Verein         | 378.962          | 279.110          | 391.816           | 669.430          | 500.660          | 2.219.978            | 23.14                   | R.                   |
| Krupp                   | 3.942            | 155.798          | 183.912           | 7.884            | 9.044            | 360.580              | 3.76                    | K.                   |
| Rheinische Stahlwerke   | -                | 21.022           | -                 | -                | -                | 21.022               | 0.22                    | R. S.                |
| Union                   | -                | -                | -                 | 2.978            | 14               | 2.992                | 0.03                    | U.                   |
| <u>England.</u>         |                  |                  |                   |                  |                  |                      |                         |                      |
| Barrow & Co.            | 414.030          | 103.742          | 158.642           | 14.122           | 898.192          | 1.588.728            | 16.56                   | Ba.                  |
| Blenarvon               | -                | 160              | -                 | 35.610           | -                | 35.770               | 0.37                    | Bl.                  |
| Bokkew, Langhams Coups. | 1.470            | 7.732            | 12.426            | 6.542            | 17.882           | 46.052               | 0.48                    | B. V.                |
| Brown, Bayley & Dixon   | -                | 1.496            | -                 | -                | -                | 1.496                | 0.02                    | B. B.                |
| Cammel                  | 592.242          | 601.272          | 1.010.610         | 41.448           | 465.382          | 2.710.874            | 28.26                   | Cam.                 |
| Hawblais                | 2.654            | 28.502           | 740               | 70.184           | 49.334           | 151.414              | 1.58                    | H.                   |
| Moss Day                | -                | 16.522           | 95.548            | -                | 52.476           | 162.546              | 1.69                    | M. D.                |
| Pantey                  | -                | 19.024           | -                 | 242              | -                | 19.266               | 0.20                    | P.                   |
| Rhymney                 | 92               | 24.974           | -                 | 696.444          | 20.990           | 742.500              | 7.74                    | R.                   |
| <u>Belgien.</u>         |                  |                  |                   |                  |                  |                      |                         |                      |
| Société J. B. L. S. A.  | 122.502          | 154.942          | 60.740            | 127.080          | 82.222           | 547.486              | 5.71                    | S.                   |
| Räder av andra slag     | -                | -                | 1.288             | 122              | -                | 1.410                | 0.01                    |                      |
| <b>Summa</b>            | <b>1.536.010</b> | <b>1.634.646</b> | <b>1.938.798</b>  | <b>2.102.236</b> | <b>2.379.644</b> | <b>9.591.334</b>     |                         |                      |



I huvudspar befintliga vägar vid slutet av vardera av åren 1903 - 1914.

|         | 17.27.5 27.5<br>kg.<br>(78 a.m.) | 31.23<br>kg.<br>(73 a.m.) | 33.0 34.0<br>kg.<br>(74 a.m.) | 34.0<br>kg.<br>(99 a.m.) | 40.5<br>kg.<br>(96 a.m.) | övriga<br>m =<br>deller | Summa |
|---------|----------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------|
|         | kilometer spår                   |                           |                               |                          |                          |                         |       |
| År 1903 | 1.361                            | 489                       | 613                           | 150                      | 1.573                    | 58                      | 4.244 |
| " 1904  | 1.361                            | 332                       | 577                           | 150                      | 1.820                    | 56                      | 4.296 |
| " 1905  | 1.269                            | 335                       | 577                           | 248                      | 1.833                    | 60                      | 4.312 |
| " 1906  | 1.220                            | 338                       | 564                           | 318                      | 1.850                    | 40                      | 4.330 |
| " 1907  | 1.267                            | 339                       | 560                           | 405                      | 1.855                    | 45                      | 4.471 |
| " 1908  | 1.208                            | 328                       | 546                           | 471                      | 1.924                    | 33                      | 4.510 |
| " 1909  | 1.105                            | 285                       | 532                           | 575                      | 2.025                    | 25                      | 4.547 |
| " 1910  | 1.004                            | 281                       | 490                           | 725                      | 2.091                    | 2                       | 4.593 |
| " 1911  | 973                              | 237                       | 385                           | 797                      | 2.240                    | 1                       | 4.633 |
| " 1912  | 982                              | 181                       | 256                           | 931                      | 2.444                    | 1                       | 4.795 |

I hänti ingå båda spårerna i linjerna:

Stockholm central - Uppsala med 65.8

" " - Rönninge " 48.6

Köteborg - Jönsereds fabriker " 13.3

Kärsleholm - Malmö " 83.2 1909

I huvudspar befintliga vägar från olika tillverkare i procent av hela antalet vid slutet av vardera åren 1905 - 1914.

| Tillverkare           | år<br>1905 | år<br>1906 | år<br>1907 | år<br>1908 | år<br>1909 | år<br>1910 | år<br>1911 | år<br>1912 |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1.                    | 2.         | 3.         | 4.         | 5.         | 6.         | 7.         | 8.         | 9.         |
| Hommarsfoet           | 16.90      | 15.80      | 15.18      | 16.28      | 15.88      | 15.72      | 13.66      | 10.09      |
| Motala                | 0.01       | 0.01       | 0.01       | 0.01       | 0.01       | 0.01       | 0.01       | 0.01       |
| Smidebacken           | 0.14       | 0.12       | 0.12       | 0.12       | 0.12       | 0.11       | 0.11       | 0.09       |
| Kreuzot               | 0.03       | 0.03       | 0.03       | 0.03       | 0.03       | 0.03       | 0.03       | 0.04       |
| Bochumer Verein       | 3.23       | 5.43       | 5.37       | 5.32       | 8.79       | 12.06      | 16.79      | 23.14      |
| Krupp                 | 6.26       | 6.18       | 6.09       | 6.04       | 5.26       | 5.15       | 4.67       | 3.76       |
| Rheinische Stahlwerke | 0.36       | 0.36       | 0.35       | 0.38       | 0.36       | 0.35       | 0.27       | 0.22       |



| 1.                      | 2.    | 3.    | 4.    | 5.    | 6.    | 7.    | 8.    | 9.    |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Union                   | 0.10  | 0.10  | 0.09  | 0.09  | 0.01  | 0.01  | 0.01  | 0.03  |
| Barrow & Co.            | 19.93 | 19.83 | 19.10 | 18.82 | 18.67 | 18.49 | 18.21 | 16.56 |
| Blannarön               | 0.77  | 0.77  | 0.75  | 0.74  | 0.67  | 0.67  | 0.63  | 0.37  |
| Bolckow, Vaughan & Comp | 2.26  | 2.23  | 2.20  | 2.12  | 1.65  | 1.52  | 0.79  | 0.48  |
| Brown, Bakke & Dixon    | 0.01  | 0.01  | 0.01  | 0.01  | 0.01  | 0.01  | 0.01  | 0.02  |
| Cammel                  | 27.62 | 27.54 | 29.28 | 30.31 | 30.33 | 29.61 | 28.75 | 28.26 |
| Dowlais                 | 2.70  | 2.66  | 2.58  | 1.69  | 1.73  | 1.64  | 1.55  | 1.58  |
| Moss Bay                | 2.24  | 2.24  | 2.16  | 2.15  | 2.28  | 2.25  | 1.71  | 1.69  |
| Pantey                  | 0.26  | 0.26  | 0.26  | 0.23  | 0.22  | 0.21  | 0.21  | 0.20  |
| Rhymney                 | 10.42 | 9.97  | 9.58  | 8.89  | 7.17  | 5.69  | 4.28  | 7.74  |
| Société John Cockeill   | 5.66  | 5.60  | 5.83  | 6.06  | 6.42  | 6.35  | 6.30  | 5.71  |
| Räker av andra slag     | 1.00  | 0.86  | 0.99  | 0.71  | 0.39  | 0.02  | 0.01  | 0.01  |
| Huvudspråslängd km.     | 4.312 | 4.329 | 4.471 | 4.510 | 4.547 | 4.593 | 4.633 | 4.795 |

Antal rålsbrott under år 1912.

| Rålsmodell<br>och<br>tillverkare               |                 | Antal   |          |      |       |     |      |      |         |           |         |          |          |
|------------------------------------------------|-----------------|---------|----------|------|-------|-----|------|------|---------|-----------|---------|----------|----------|
|                                                |                 | Januari | Februari | Mars | April | Maj | Juni | Juli | Augusti | September | Oktober | November | December |
| 1                                              |                 | 2       | 3        | 4    | 5     | 6   | 7    | 8    | 9       | 10        | 11      | 12       | 13       |
| <u>Noter om Skylbo.</u>                        |                 |         |          |      |       |     |      |      |         |           |         |          |          |
| 1878                                           | Domnarfved      | -       | 1        | -    | 1     | -   | -    | -    | -       | -         | -       | -        | 2        |
| 1899                                           | Bochumer Verein | -       | -        | 1    | -     | -   | -    | -    | -       | -         | -       | -        | 1        |
| 1896                                           | Barrow & Co.    | -       | -        | 1    | 1     | 3   | -    | -    | -       | -         | 1       | -        | 6        |
| 1878                                           | Cammel          | -       | -        | -    | -     | -   | -    | -    | -       | -         | -       | 1        | 1        |
| 1896                                           | "               | 5       | 2        | -    | 1     | -   | -    | -    | -       | 1         | -       | -        | 10       |
| 1896                                           | Moss Bay        | 1       | -        | -    | -     | -   | 1    | -    | -       | -         | -       | 2        | 4        |
| 1878                                           | Rhymney         | 1       | -        | 2    | 2     | 1   | -    | 1    | -       | 3         | 1       | 2        | 14       |
| Summa                                          |                 | 7       | 3        | 4    | 5     | 4   | 1    | 1    | -       | 4         | 2       | 4        | 38       |
| Rävar under januari-april och oktober-december |                 |         |          |      |       |     |      |      |         |           |         |          | 28       |
| " " maj-september                              |                 |         |          |      |       |     |      |      |         |           |         |          | 10       |
| <u>Löder om Skylbo</u>                         |                 |         |          |      |       |     |      |      |         |           |         |          |          |
| 1874                                           | Domnarfved      | -       | 1        | -    | -     | -   | -    | -    | -       | -         | -       | -        | 1        |



| 1                                                  |                 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----------------------------------------------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
| 1896                                               | Bochumer Verein | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | 2  |
| 1873                                               | Krupp           | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 1  | -  | 1  | -  | 4  |
| 1896                                               | Barrow & Co     | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | 2  |
| 1896                                               | Cammel          | 2 | 5 | 2 | - | 1 | - | - | - | 1  | 1  | -  | -  | 12 |
| 1899                                               | "               | - | - | - | - | - | 1 | - | - | -  | -  | -  | 1  | 2  |
| 1896                                               | Norsk Byg       | - | 1 | - | - | - | - | - | - | -  | -  | -  | -  | 1  |
| Summa                                              |                 | 4 | 9 | 4 | - | 1 | 1 | - | - | 2  | 1  | 1  | 1  | 24 |
| Käraf under januari - mars och november - december |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 19 |
| " " april - oktober                                |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 5  |



## Rälsbrott

| Tillverkare            | Material                 | Antal rälsbrott. † |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------|--------------------------|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                        |                          | år                 | år   | år   | år   | år   | år   | år   | år   | år   | år   | år   | år   | år   |
|                        |                          | 1900               | 1901 | 1902 | 1903 | 1904 | 1905 | 1906 | 1907 | 1908 | 1909 | 1910 | 1911 | 1912 |
| Norrmarksvet           | Martinstål (1908)        | -                  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
|                        | Bessemerstål             | 8                  | 3    | 6    | 8    | 4    | 5    | 3    | 6    | 6    | 3    | 3    | 5    | 3    |
| Motala                 | svenskt bessemerstål     | -                  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Smedjebacken           | " järn                   | 4                  | 1    | 3    | 1    | -    | -    | 2    | -    | -    | -    | 1    | 3    | -    |
| Creuzot                | franskt bessemerstål     | -                  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Dachauer Verein        | tyskt "                  | -                  | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | 3    | 1    | -    | 3    |
| Krupp                  | " "                      | 22                 | 8    | 11   | 7    | 6    | 2    | 5    | 9    | 5    | 7    | 2    | 8    | 4    |
| Rheinische Stahlwerke  | " "                      | 1                  | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | 1    | -    | -    | 1    | -    | -    |
| Union                  | " "                      | 3                  | 3    | 3    | -    | 9    | 2    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Barrow & Co.           | engelskt "               | 1                  | 7    | -    | 1    | 6    | 4    | 1    | 6    | 3    | 4    | 2    | 2    | 6    |
|                        | do kolhårt               | 17                 | 8    | 11   | 2    | 3    | 4    | 1    | 1    | 2    | 8    | 2    | 2    | 2    |
| Planarvon              | walesiskt bessemerstål   | 3                  | 2    | -    | 2    | -    | 3    | 1    | 2    | 1    | -    | -    | 2    | -    |
| Bolton, Tangy & Co.    | engelskt "               | 16                 | -    | 3    | 4    | 1    | -    | -    | 2    | -    | 3    | -    | -    | -    |
| Brown, Bayley & Dixon  | " "                      | -                  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    |
| Cammel                 | " "                      | 1                  | -    | 1    | 4    | 17   | 25   | 16   | 24   | 29   | 5    | 12   | 12   | 17   |
|                        | " kolhårt                | 43                 | 38   | 8    | 4    | 11   | 6    | 3    | 4    | 7    | 6    | 4    | 7    | 8    |
| Dowlais                | walesiskt bess. stål     | 2                  | -    | 2    | -    | 1    | 2    | -    | -    | 1    | -    | -    | 1    | -    |
| Moss Bay               | eng. bess. stål, kolhårt | 4                  | 5    | 7    | 2    | 5    | 1    | 4    | 2    | 3    | 7    | 5    | 2    | 1    |
| Pantey                 | walesiskt martinstål     | -                  | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Rhymer                 | " bess. "                | 14                 | 4    | 9    | 18   | 9    | 4    | 8    | 5    | 8    | 7    | 4    | 7    | 14   |
| Societe John Bockerill | belgiskt "               | -                  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
|                        | " kolhårt                | 2                  | -    | 2    | 1    | -    | 1    | -    | 1    | -    | 1    | -    | -    | -    |
| Okänd                  |                          | -                  | 3    | 1    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| Summa                  |                          | 141                | 82   | 68   | 54   | 74   | 59   | 46   | 63   | 65   | 54   | 37   | 52   | 58   |

† här ingår ej fotbrott.



under åren 1900-1912.

| Antal<br>levererade<br>kålar | Antal<br>år<br>i<br>bruk | Procent<br>av<br>levererade<br>kålar | Summa<br>bestämda<br>kålar<br>1878-1912 | Procent<br>av<br>summa<br>kålbrott | Antal<br>kålbrott<br>på<br>1000<br>kålar | Antal<br>kålbrott<br>per 1000<br>kålar | Antal<br>kålbrott<br>huvud<br>spår vid år<br>1912 års<br>utgång<br>1000<br>meter<br>bana | Medeltal<br>kemiska analyser<br>gjorda vid<br>tillverkningen |                  |                   |                   |      |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------|
|                              |                          |                                      |                                         |                                    |                                          |                                        |                                                                                          | kol<br>Procent                                               | kisel<br>Procent | fosfor<br>Procent | mangan<br>Procent |      |
| 83.678                       | 5                        | 1.65                                 | -                                       | -                                  | -                                        | -                                      | 967.0                                                                                    | 0.50                                                         | 0.110            | 0.042             | 0.50              |      |
| 170.200                      | 23                       | 11.87                                | 99                                      | 5.72                               | 1.719                                    | 5.81                                   |                                                                                          | 0.003                                                        | 0.33             | 0.046             | 0.070             | 0.58 |
| 8.880                        | 38                       | 0.61                                 | 26                                      | 1.50                               | 341                                      | 29.32                                  | 0.6                                                                                      | -                                                            | -                | -                 | -                 |      |
| 27.070                       | 37                       | 1.88                                 | 121                                     | 6.99                               | 223                                      | 44.69                                  | 8.2                                                                                      | -                                                            | -                | -                 | -                 |      |
| 2.250                        | 33                       | 0.15                                 | 5                                       | 0.28                               | 450                                      | 22.22                                  | 3.4                                                                                      | -                                                            | -                | -                 | -                 |      |
| 240.684                      | 28                       | 16.79                                | 9                                       | 0.52                               | 26.742                                   | 0.37                                   | 2.200.0                                                                                  | 0.0013                                                       | 0.37             | 0.30              | 0.065             | 0.75 |
| 161.692                      | 33                       | 11.27                                | 507                                     | 29.30                              | 318                                      | 21.35                                  | 360.6                                                                                    | 0.011                                                        | 0.28             | 0.192             | 0.090             | 0.69 |
| 8.400                        | 25                       | 0.59                                 | 13                                      | 0.75                               | 646                                      | 15.47                                  | 21.0                                                                                     | -                                                            | 0.31             | 0.121             | 0.088             | 0.68 |
| 4.730                        | 28                       | 0.33                                 | 46                                      | 2.65                               | 102                                      | 97.25                                  | 2.0                                                                                      | -                                                            | 0.32             | 0.100             | 0.076             | 0.48 |
| 131.747                      | 20                       | 9.19                                 | 44                                      | 2.54                               | 2.994                                    | 3.33                                   | 1.588.7                                                                                  | 0.005                                                        | 0.42             | 0.066             | 0.060             | 0.90 |
| 38.846                       | 14                       | 2.71                                 | 66                                      | 3.81                               | 588                                      | 16.99                                  |                                                                                          |                                                              | 0.48             | 0.088             | 0.066             | 0.90 |
| 12.070                       | 35                       | 0.84                                 | 40                                      | 2.31                               | 301                                      | 33.14                                  | 35.8                                                                                     | -                                                            | 0.40             | 0.065             | 0.084             | 0.99 |
| 52.500                       | 29                       | 3.66                                 | 88                                      | 5.88                               | 596                                      | 16.76                                  | 46.0                                                                                     | -                                                            | 0.359            | 0.080             | 0.070             | -    |
| 858                          | -                        | 0.05                                 | 14                                      | 0.80                               | 61                                       | 163.17                                 | 1.5                                                                                      | -                                                            | -                | -                 | -                 | -    |
| 196.186                      | 19                       | 13.68                                | 165                                     | 9.53                               | 1.188                                    | 8.41                                   | 2.710.9                                                                                  | 0.009                                                        | 0.43             | 0.093             | 0.062             | 1.00 |
| 81.297                       | 15                       | 5.67                                 | 162                                     | 9.36                               | 501                                      | 19.92                                  |                                                                                          |                                                              | 0.50             | 0.093             | 0.062             | 0.69 |
| 58.086                       | 21                       | 4.05                                 | 61                                      | 3.52                               | 952                                      | 10.50                                  | 151.4                                                                                    | -                                                            | 0.41             | 0.044             | 0.044             | 1.02 |
| 14.150                       | 14                       | 0.98                                 | 50                                      | 2.89                               | 283                                      | 35.33                                  | 162.6                                                                                    | 0.006                                                        | 0.46             | 0.060             | 0.062             | 0.89 |
| 20.000                       | 35                       | 1.39                                 | 10                                      | 0.57                               | 2.000                                    | 5.50                                   | 19.3                                                                                     | -                                                            | -                | -                 | -                 | -    |
| 127.600                      | 33                       | 8.90                                 | 190                                     | 10.98                              | 671                                      | 14.89                                  | 742.5                                                                                    | 0.018                                                        | 0.42             | 0.088             | 0.069             | 0.69 |
| 40.927                       | 12                       | 2.85                                 | -                                       | -                                  | -                                        | -                                      | 547.5                                                                                    | -                                                            | 0.40             | 0.087             | 0.070             | 0.77 |
| 11.670                       | 13                       | 0.81                                 | 9                                       | 0.52                               | 26.742                                   | 0.37                                   |                                                                                          |                                                              | 0.37             | 0.30              | 0.065             | 0.75 |
| -                            | -                        | -                                    | 5                                       | 0.28                               | -                                        | -                                      | 1.4                                                                                      | -                                                            | -                | -                 | -                 | -    |
| 1.433.521                    | -                        | -                                    | 1730                                    | -                                  | -                                        | -                                      | -                                                                                        | -                                                            | -                | -                 | -                 | -    |



Under år 1912 har vid statens jämvägars reparationsverkstad i Bollnäs tillverkats här nedan angivet antal krossningsväclar m. m. emot även här nedan nämnda kontrader.

|                                                | Antal | Kostnad      |                |
|------------------------------------------------|-------|--------------|----------------|
|                                                |       | Summa kronor | per st. kronor |
| Dubbla krossningsväclar av 1874 års räder      | 4     | 10.263 14    | 2.565 78       |
| " " " 1874 " " 1)                              | 4     | 5.424 24     | 1.356 06       |
| " " " 1878 " " "                               | 4     | 9.154 88     | 2.288 72       |
| " " " 1896 " " "                               | 21    | 63.100 70    | 3.004 80       |
| " " " 1899 " " "                               | 9     | 22.336 95    | 2.481 88       |
| Enkla " " 1878 " " "                           | 1     | 1.737 12     | 1.737 12       |
| " " " 1896 " " "                               | 9     | 21.845 25    | 2.427 25       |
| " " " 1899 " " "                               | 1     | 1.960 14     | 1.960 14       |
| Tunganordning till enkla väclar av 1874 " " 2) | 32    | 11.615 82    | 363 -          |
| " " " " 1878 " " " 2)                          | 34    | 11.007 92    | 323 76         |
| " " " " 1896 " " " 2)                          | 198   | 79.188 29    | 399 94         |
| " " " " 1899 " " " 2)                          | 107   | 40.755 88    | 380 89         |
| " " " " 1873 " " " 2)                          | 197   | 26.063 -     | 132 30         |
| " " " " 1878 " " " 2)                          | 3     | 347 92       | 115 97         |
| Krossningar av räder                           | 253   | 32.971 36    | 130 32         |
| Summa                                          |       | 337.772 61   | -              |

1) utan moträder och krossningar

2) tungorna av tungjärn

3) " " räder.

Tillverkningar av krossningsväclar m. m. vid reparationsverkstaden i Bollnäs under åren 1903 - 1912 framgår av nedanstående tabell.

| År    | Tunganordning till enkla väclar |             |         | Spårkorsningsväclar |             |         |        |             |         | Korsningar av räbalar |             |         | Summa tillräkningar |
|-------|---------------------------------|-------------|---------|---------------------|-------------|---------|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|---------|---------------------|
|       |                                 |             |         | Dubbla              |             |         | Enkla  |             |         |                       |             |         | kostnad             |
|       | In-tal                          | Kostnad kr. | Summa   | In-tal              | Kostnad kr. | Summa   | In-tal | Kostnad kr. | Summa   | In-tal                | Kostnad kr. | Summa   | Konst               |
|       | tal                             | Summa       | per st. | tal                 | Summa       | per st. | tal    | Summa       | per st. | tal                   | Summa       | per st. | Konst               |
| 1     | 2                               | 3           | 4       | 5                   | 6           | 7       | 8      | 9           | 10      | 11                    | 12          | 13      | 14                  |
| 1903  | 230                             | 77.233      | 336     | 14                  | 47.400      | 3386    | 6      | 12.941      | 2304    | 36                    | 5.875       | 163     | 145.250             |
| 1904. | 151                             | 59.757      | 397     | 12                  | 30.156      | 2518    | 12     | 22.775      | 1898    | 155                   | 21.929      | 141     | 134.617             |



| 1.   | 2   | 3.      | 4.  | 5. | 6.      | 7.   | 8  | 9      | 10.   | 11  | 12     | 13  | 14.     |
|------|-----|---------|-----|----|---------|------|----|--------|-------|-----|--------|-----|---------|
| 1905 | 185 | 43.137  | 233 | 7  | 18.624  | 2661 | 1  | 2.199  | 2.199 | 120 | 15.999 | 133 | 79.959  |
| 1906 | 318 | 92.745  | 291 | 11 | 29.502  | 2682 | 8  | 15.827 | 1.978 | 86  | 11.271 | 131 | 149.344 |
| 1907 | 306 | 75.278  | 243 | 16 | 39.139  | 2446 | 6  | 10.994 | 1.832 | 112 | 14.059 | 126 | 139.470 |
| 1908 | 456 | 142.144 | 311 | 9  | 23.169  | 2574 | 8  | 15.813 | 1.977 | 125 | 16.757 | 134 | 197.883 |
| 1909 | 420 | 118.720 | 283 | 14 | 34.820  | 2487 | 10 | 23.094 | 2.309 | 48  | 5.725  | 119 | 182.359 |
| 1910 | 363 | 110.153 | 303 | 13 | 32.668  | 2513 | 10 | 19.883 | 1.988 | 98  | 13.434 | 137 | 176.138 |
| 1911 | 484 | 138.102 | 285 | 25 | 60.384  | 2415 | 26 | 54.328 | 2.090 | 167 | 22.003 | 132 | 274.817 |
| 1912 | 571 | 168.979 | 296 | 42 | 110.280 | 2760 | 12 | 25.543 | 2.124 | 253 | 32.971 | 130 | 337.773 |



## VI Bangårdar.

### 1. Stationsplaner.

Under året hava följande större nybyggnads- och förändringsarbeten förekommit.

Lastkajsanläggningar av sten hava utförts vid Bollnäs, Skil, Nälåden, Björnlunda och Långträsk till en kostnad i kronor per meter av 18:30 resp. 19:33, 21:86, 25:-, 34:54, 47:70 och 76:37.

Plattformskanter av sten hava anordnats vid Älvafors, Sjövast och Lunderby för en kostnad av kronor 16:25 per meter för Älvafors och 25:44 för Sjövast och Lunderby.

I Liljeholmens station har mellanplattformen förses med plattformstak och vid Kötterborg har anordnats skärmstak över plattformen för ankommande tåg.

De under året utförda arbetena i planteringsanläggningarna vid stationerna framgå af följande:

Det gångna året var för värligheten av mer än vanligt vårande natur. Nests första månader voro jämförelsevis kalla och snöfattiga. Under vårmånaderna förekommo delvis rätt skarpa vattfroster. Några dagars stark storm i juni och juli skadade träd och buskar å skilda platser på västkusten och Norrland. Det ymniga regnet och den låga temperaturen under eftersommaren och hösten tillbakasette utvecklingen af frukt och grönsaker samt förorsakade köta å de ömtåligare prydnadsväxterna. Redan den 19-20 september inträffade den första höstnattfrosten och den 2-5 oktober sjönk temperaturen till minus 8-10° C. och åtföljdes i vissa trakter och särskildt i Fästergötland af snöstorm. Frukt och grönsaker, som ej förre denna tid inhöstats, blevo förstörda eller värt skadade. Senhösten blev i södra och mellersta Sverige blid och regnfull, men i norra landsdelarna och särskildt Jämtland synnerligt snörik. I utnämnda landskap föll den 2 november cirka 60 cm. snö, som sedan blev liggande, och vid årets slut var snötäcket i dessa trakter 1/2 å 1 meter djup.

I stort sett var dock det gångna året rätt gynnsamt för planteringarna, om än fruktkörden, särskildt av äpple, blev



fälslagen.

2.278 fruktträd och 2.944 bärbuskar äro under året utplanterade. Antalet av vid statens järnvägar utplanterade fruktträd uppgår härmed till omkring 36.900 och av bärbuskar till 51.000.

Desutom hava, som av nedanstående tabell synes, detta år utplanterats ett betydligt antal andra träd och buskar samt häckplanter och blomsterväxter, varav de allra flesta uppdragits i egen värddepå.

|                                                                                                 | Antal   | Varav inköpta |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|----------|
|                                                                                                 |         | antal         | kostnad  |
| Fruktträd                                                                                       | 2.278   | 515           | 566:46   |
| Bärbuskar                                                                                       | 2.944   | 425           | 97:63    |
| Parkträd                                                                                        | 2.931   | 1.444         | 1.473:40 |
| Parkbuskar                                                                                      | 10.807  | 2.986         | 1.034:84 |
| Häckväxter                                                                                      | 41.331  | 27.766        | 690:50   |
| Stenåriga blomsterväxter etc.                                                                   | 8.845   | 1.184         | 357:20   |
| Kottåriga blomsterväxter samt blomsterlök etc.                                                  | 505.537 | 40.840        | 1.098:16 |
| Fruktträds vildstammar, diverse träd- och buskplanter m. m. utskolade, på tillväxt i värddepåen | 11.365  | 11.365        | 972:45   |
| Summa                                                                                           | 586.038 | 46.525        | 6.290:44 |

Styranläggningens arbeten hava under året förskommnit vid följande platser

vid I distriktet:

Sorrtorps administrationsbyggnad, Hagahund, Liljeboholm, Huddinge, Sunbo, Ultran, Kattinsholm, Uppsala nord och Kripsa.

vid II distriktet:

Skultorp, Falköping Rantow, Falköping Hed, Bankeryd, Skungaryd och Vallar.

vid III distriktet:

Trälleborg ångf. och Uppskult varjämte bortallsträdgårdar anlagts vid dingsborn, Skörninge och Råstad.

vid IV distriktet:

Ockelbo, Hohnveden, Bergvik, Mobokarne, Åkott, Lit, Släggens, Johanneberg, Norderåsen, Munkflohöjen, Sikås, Hamnerdal



samt vid anhalterna Kula, Räftejö och Kiselås.

vid V distriktet:

Lepta, Kvarnjo, Nustikon 9 A, Ripats 9 B, Bergfors och Stenbacken."

## 2. Bangårdsmaskinerier.

Under året hava lokomotivvänderkivor med 20 meters diameter nedlagt vid Uppsala och Riksgränen samt sådana med 15 meters diameter vid Skarnö, Trälleborg äng. och Ängelholm.

Vid årets slut funnos vid de olika distrikten nedannämnda antal lokomotivvänderkivor

|                  | Diameter i meter |    |    |    | Summa |
|------------------|------------------|----|----|----|-------|
|                  | 12               | 15 | 18 | 20 |       |
| vid I distriktet | 14               | 7  | 1  | 5  | 17    |
| " II "           | 8                | 12 | -  | 3  | 23    |
| " III "          | 15               | 9  | -  | 5  | 29    |
| " IV "           | 8                | 8  | -  | 1  | 17    |
| " V "            | 2                | 7  | 3  | 14 | 16    |
| Summa            | 37               | 43 | 14 | 18 | 102   |

Derutom funnos vid nedanstående av statens järnvägar trafikerade stationer, enskilda järnvägar tillhöriga, lokomotivvänderkivor, nämligen

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| vid Trälleborg, nedre | 1 st. à 12 meter |
| " Koteborg 9: 5       | 1 " à 15 "       |
| " Varberg             | 1 " à 12 "       |
| " Olofstad            | { 1 " à 12 "     |
| " Årstorps            | { 1 " à 15 "     |
| " Landkrona           | { 1 " à 11, 15 " |
| " Skjölunge           | 1 " à 12 "       |

Vid 1912 års slut befintliga statens järnvägar tillhöriga vagnvägar.



| Vägens bärighet. | I          | II         | III        | IV         | V          | Summa |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|
|                  | distriktet | distriktet | distriktet | distriktet | distriktet |       |
| 17 tons          | -          | -          | -          | 1          | -          | 1     |
| 18 "             | 1          | -          | 1          | -          | -          | 2     |
| 20 "             | 2          | 8          | 1          | 2          | 1          | 14    |
| 21 "             | -          | -          | 1          | 1          | -          | 2     |
| 25 "             | -          | 1          | 1          | -          | -          | 2     |
| 30 "             | 13         | 11         | 28         | 10         | 2          | 64    |
| 40 "             | 13         | 11         | 18         | 12         | 3          | 57    |
| 50 "             | -          | -          | -          | -          | 2          | 2     |
| 65 "             | -          | -          | -          | -          | 3          | 3     |
| Summa            | 29         | 31         | 50         | 26         | 11         | 147   |

Hessutom funnos vid nedanstående av statens järnvägar trafikerade stationer följande - enskilda järnvägar tillhöriga - vagnvägar, vilka även användas av statens järnvägar

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| vid Östervärn        | 1 st. à 30 tons |
| " Skälleborg, nedre  | 1 " à 30 "      |
| " Seckomatorp        | 1 " à 25 "      |
| " Landskrona         | 1 " à 40 "      |
| " Göteborgs hamnbana | 1 " à 40 "      |
| " Göteborg B:s       | 1 " à 40 "      |
| " Blomstad           | 1 " à 20 "      |
| " "                  | 1 " à 30 "      |
| " Varberg            | 1 " à 30 "      |

Statens järnvägars ägande i bruk befintliga vagnvägar vid utgången av följande år:

|      | Bärighet i tons |              |              |              | Summa |
|------|-----------------|--------------|--------------|--------------|-------|
|      | under 30        | 30           | 40           | 50-65        |       |
|      | Antal           |              |              |              |       |
|      | <sup>1</sup>    | <sup>2</sup> | <sup>3</sup> | <sup>4</sup> |       |
| 1903 | 58              | 49           | 14           | 2            | 113   |
| 1904 | 51              | 66           | 5            | 2            | 124   |
| 1905 | 48              | 66           | 7            | 3            | 124   |
| 1906 | 35              | 64           | 24           | 4            | 127   |



|      | 1  | 2  | 3  | 4 | 5   |
|------|----|----|----|---|-----|
| 1907 | 33 | 67 | 28 | 4 | 132 |
| 1908 | 31 | 69 | 35 | 5 | 140 |
| 1909 | 29 | 69 | 39 | 5 | 142 |
| 1910 | 28 | 68 | 43 | 5 | 144 |
| 1911 | 28 | 67 | 44 | 5 | 144 |
| 1912 | 21 | 64 | 57 | 5 | 147 |

Under året hava tillkommit 3 nya vagnvägar av 40 tons bärkraft vid Ormhöldsby, Trällesby, ägg. och Nyvång, varjämte nedlagt 10 st. 40-tons vagnvägar i stället för vägar med mindre bärkraft.

### 3. Husbyggnader.

Följande nybyggnadsarbeten hava under år 1912 fullbordats, nämligen

|                          |                             |                       |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| vid Norrfors stationshus | för en kostnad av kr. 22:50 | per km. byggnadsmassa |
| " Norrfors hållplatstuga | " " " "                     | 23:40 " " "           |
| " Haurträsk              | " " " "                     | 27:10 " " "           |
| " Skrifsta boställshus   | " " " "                     | 20:40 " " "           |
| " Långhem                | " " " "                     | 20:20 " " "           |
| " Abisko godsmagasin     | " " " "                     | 14:15 " " "           |
| " Tullinge               | " " " "                     | 10:40 " " "           |

Desutom hava större om- och tillbyggnader utförts i stationshusen vid Kalixfors, Trömminge, Falcköping stad och Olskröken samt i godsmagasinen vid Luleå, Dockmyr, Näsje och Skerfvinga.



# VII. Hägnad.

| Slag av hägnad.                     | Under året     |                      |               |   | Antal meter av olika slag |                  |                   |                  |                 |           |           | i<br>%<br>av<br>hela<br>hägna-<br>den |
|-------------------------------------|----------------|----------------------|---------------|---|---------------------------|------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------|-----------|---------------------------------------|
|                                     | uppsatt hägnad |                      |               |   | I<br>distriktet           | II<br>distriktet | III<br>distriktet | IV<br>distriktet | V<br>distriktet | Summa     |           |                                       |
|                                     | Antal<br>meter | Medelkostnad         |               |   |                           |                  |                   |                  |                 |           |           |                                       |
|                                     |                | per meter            |               |   |                           |                  |                   |                  |                 |           |           |                                       |
|                                     |                | för mate-<br>rialier | för<br>arbete |   |                           |                  |                   |                  |                 |           |           |                                       |
| För                                 | Sk.            | Sk.                  |               |   |                           |                  |                   |                  |                 |           |           |                                       |
| 3 slantar                           | 14.345         | -                    | 36            | - | 12                        | 555.561          | 377.086           | 288.954          | 1.117.145       | 1.034.400 | 3373.146  | 39.38                                 |
| 4 "                                 | 1.607          | -                    | 40            | - | 14                        | 1.275            | 8.587             | 2.795            | 88.480          | 172.772   | 243.909   | 2.35                                  |
| 1 slanta och 2 trädar               | 5.002          | -                    | 28            | - | 11                        | 2.935            | 168.714           | 6.963            | 366             | 186       | 179.164   | 2.09                                  |
| 1 " " 3 "                           | 265.683        | -                    | 30            | - | 11                        | 549.912          | 674.290           | 617.495          | 791.106         | 497.906   | 3185.709  | 37.19                                 |
| 1 " och hopflätade trädar           | 2.363          | -                    | 89            | - | 27                        | 340              | 1.470             | 4.149            | -               | 2.038     | 7.997     | 0.09                                  |
| 3 jämnt trädar                      | -              | -                    | -             | - | -                         | -                | -                 | 426.383          | -               | -         | 426.383   | 4.97                                  |
| 4 "                                 | 1.625          | -                    | 22            | - | 15                        | 59.516           | 4.868             | 85.404           | 60              | 800       | 150.648   | 1.75                                  |
| 5 "                                 | 202            | -                    | 23            | - | 07                        | -                | 202               | 776              | -               | -         | 978       | 0.02                                  |
| Hopflätade trädar                   | -              | -                    | -             | - | -                         | -                | 2.678             | 1.086            | -               | -         | 3.684     | 0.04                                  |
| Stemmurar                           | 4.687          | -                    | -             | - | 92                        | 69.521           | 241.822           | 221.719          | 24.866          | 5.909     | 563.837   | 6.59                                  |
| Fördrallor                          | 1.218          | -                    | -             | - | 40                        | -                | 62.763            | 4.786            | 87              | -         | 67.630    | 0.79                                  |
| Spjälbor spikade                    | -              | -                    | 81            | - | 25                        | 9.910            | 11.865            | 16.795           | 13.255          | 4.002     | 55.837    | 0.65                                  |
| " hopflätade                        | 22.644         | 1.25                 | -             | - | 49                        | 51.082           | 17.635            | 31.619           | -               | 10.701    | 110.437   | 1.28                                  |
| Släckor eller andra slag            | 292            | -                    | -             | - | 73                        | 24.538           | 53.006            | 81.892           | 22.809          | 17.957    | 198.202   | 2.31                                  |
| Summa                               | 343.670        |                      |               |   |                           | 1.374.590        | 1.629.396         | 1.792.730        | 2.056.174       | 1.716.671 | 8.567.561 |                                       |
| Hägnad saknas å en sammanlagd längd |                |                      |               |   |                           | 21.700           | 30.224            | 26.403           | 89.443          | 732.820   | 900.595   |                                       |



# VIII. Snöskärningsarbeten.

| Distrikt     | Permanenta snöskärmar |                          |                          |                          |         | Styttbara snöskärmar |                          |                          |        | Släckar       |              | Fordvallar               |                          | Snögaller | Summa |         |
|--------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------------|-----------|-------|---------|
|              | med                   |                          |                          |                          | Summa   | med                  |                          |                          | Summa  | av            |              | med                      |                          |           |       | Summa   |
|              | höjd<br>under<br>2    | höjd<br>2<br>intill<br>3 | höjd<br>3<br>intill<br>4 | höjd<br>4<br>intill<br>5 |         | höjd<br>under<br>2   | höjd<br>2<br>intill<br>3 | höjd<br>3<br>intill<br>4 |        | barr.<br>träd | löv.<br>träd | höjd<br>2<br>intill<br>3 | höjd<br>3<br>intill<br>4 |           |       |         |
|              | meter                 | meter                    | meter                    | meter                    |         | meter                | meter                    | meter                    |        |               |              | meter                    | meter                    |           |       |         |
|              | meter                 |                          |                          |                          |         |                      |                          |                          |        |               |              |                          |                          |           |       |         |
| I distriktet | 1.214                 | 2.406                    | 569                      | 405                      | 4.594   | 5.575                | 6.992                    | 785                      | 13.352 | 2.482         | 2.638        | -                        | 700                      | 700       | -     | 29.686  |
| II "         | 5.077                 | 11.383                   | -                        | -                        | 16.460  | 2.379                | 5.863                    | -                        | 9.242  | 15.261        | 2.187        | -                        | -                        | -         | -     | 43.150  |
| III "        | 4.328                 | 7.082                    | -                        | 190                      | 11.600  | 16.086               | 8.412                    | -                        | 25.098 | 25            | 7.815        | -                        | -                        | -         | -     | 44.538  |
| IV "         | 153                   | 13.455                   | 17.933                   | 28                       | 31.569  | 2.980                | 15.451                   | 214                      | 18.645 | -             | -            | 490                      | 335                      | 825       | 1.318 | 52.357  |
| V "          | 13.904                | 52.518                   | 31.295                   | 47.59                    | 102.471 | 1.088                | 28.116                   | 1473                     | 30.677 | -             | -            | -                        | -                        | -         | 4.675 | 137.823 |
| Summa        | 24.676                | 86.839                   | 49.797                   | 5.382                    | 166.694 | 29.708               | 64.834                   | 2472                     | 97.014 | 17.688        | 18.640       | 490                      | 1.035                    | 1525      | 5.993 | 307.554 |

Kostnaden för snöskärning under åren 1903-1912.

| År   | Medel.   | Subskopia | I          |      | II         |      | III        |      | IV         |      | V          |      | Summa   | Per km.<br>bana |        |
|------|----------|-----------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|---------|-----------------|--------|
|      | banlängd | sig. bana | distriktet |      | distriktet |      | distriktet |      | distriktet |      | distriktet |      |         |                 |        |
|      | Km.      | Km.       | Stk.       | Stk. | Stk.       | Stk. | Stk.       | Stk. | Stk.       | Stk. | Stk.       | Stk. |         |                 |        |
| 1903 | 4.114    | 46        | 26.365     | 19   | 13.957     | 74   | 34.810     | 34   | 49.773     | 51   | 333.587    | 24   | 448.494 | 02              | 109.02 |
| 1904 | 4.196    | 101       | 46.829     | 55   | 27.692     | 14   | 18.079     | 24   | 33.412     | 54   | 164.473    | 13   | 290.426 | 60              | 69.21  |
| 1905 | 4.199    | 103       | 12.415     | 39   | 11.846     | 23   | 14.899     | 84   | 65.244     | 11   | 396.425    | 32   | 500.830 | 89              | 119.27 |
| 1906 | 4.199    | 131       | 17.147     | 01   | 15.548     | 54   | 14.688     | 82   | 44.657     | 35   | 277.224    | 05   | 369.265 | 77              | 87.94  |
| 1907 | 4.306    | 131       | 40.961     | 16   | 24.349     | 19   | 23.500     | 79   | 52.419     | 11   | 302.928    | 23   | 444.158 | 48              | 103.16 |
| 1908 | 4.340    | 171       | 88.796     | 89   | 21.902     | 20   | 36.606     | 66   | 70.194     | 36   | 198.395    | 53   | 415.895 | 64              | 95.83  |
| 1909 | 4.372    | 175       | 67.842     | 04   | 19.456     | 46   | 27.037     | 01   | 49.356     | 53   | 212.942    | 56   | 376.625 | 60              | 86.15  |
| 1900 | 4.376    | 175       | 26.629     | 06   | 15.277     | 93   | 25.969     | 57   | 72.348     | 61   | 204.624    | -    | 344.849 | 17              | 78.80  |
| 1911 | 4.431    | 180       | 14.603     | 71   | 9.695      | 75   | 16.430     | 45   | 33.020     | 68   | 326.254    | 31   | 399.979 | 90              | 90.27  |
| 1912 | 4.480    | 191       | 10.865     | 12   | 9.506      | 39   | 19.742     | 46   | 25.234     | 48   | 715.509    | 77   | 280.858 | 22              | 62.61  |



Antal snöplögar och spårrämmare vid 1912 års slut.

|                  | Snöplögar      |                      |                  |       | Spår-<br>rämmare |
|------------------|----------------|----------------------|------------------|-------|------------------|
|                  | Pote-<br>rande | Amerikansk<br>modell | Svensk<br>modell | Summa |                  |
|                  | Antal          |                      |                  |       |                  |
| vid I distriktet | —              | 14                   | 8                | 12    | 12               |
| " II "           | —              | 1                    | 6                | 7     | 10               |
| " III "          | —              | 7                    | 5                | 12    | 14               |
| " IV "           | —              | 2                    | 9                | 11    | 16               |
| " V "            | 2              | 3                    | 10               | 15    | 30               |
| Summa            | 2              | 17                   | 38               | 57    | 82               |

De vid V distriktet placerade pöterande snöplögararna — snöskungarna — hava under tiden 2 januari — 22 april 1912 varit i arbete 29 dagar med i medeltal 1 timme och 40 minuter per dag. Under snöskjning hava de framgått i linjen Skidsko — Riksgården sammanlagt 276.9 km. på en tid av 48½ timmar, varvid såhunda i medeltal använts 10 minuter per kilometer. Den av snöskungarna därvid undanskaffade snösmängden kan tillräckelsovis uppskattas till 2.000.000 kubm. snödjupet har varierat mellan 0.1 m. — 1.5 m.



## C. Hörs nybyggnadsarbeten.

### I. Dubbelspårsarbeten.

Redogörelse för arbetena å dubbelspårsbyggnaden Salt-  
skog - Järna under år 1912.

Sedan arbetena med kemstakning blivit avslutade i mit-  
ten av februari, påbörjades terrasserings- och stenarbetena å  
sträckan Ström - Järna; å den Saltskog - Ström påbörjades  
icke några arbeten. Arbeterna bedrovs så, att vid årets slut  
de flesta jord- och bergskärningar voro uttagna samt alla  
erforderliga förlängningar eller nybyggnader av täckta  
och öppna tunnlar avslutade.

Under året påbörjades och fullbordades dessutom en  
kulvert av järnbeton öfver Drämningsån. Under gamla  
spåret var utförd en kulvert av sten, men hade å denna-  
vad särskilt södra delen beträffar - genom sättning i grun-  
den stora följprickor uppstått. Det visade sig med anledning  
härav nödvändigt att ombygga omkring en tredjedel av  
dess längd, och beslöts att bygga en ny kulvert, vars botten  
sänktes en meter. Hetta arbete utfördes på entreprenad.  
För att kunna uppehålla trafiken under byggnadstiden  
måste kulverten utföras i två delar, först den del, som skulle  
ligga under det nya spåret och, sedan trafiken lätts där-  
över, den andra delen d. v. s. den del, som låg under det  
gamla spåret. För att förhindra uppbläddning av sjöarna  
ovanför byggnadsplatsen måste vattnet i än under bygg-  
nadstiden ledas genom en rännå, vilket omedelbart hind-  
rade arbetet. Den nya kulverten vilar på pålar av en  
medellängd av 14 meter; pålarna under den gamla kul-  
verten kunde ej användas, emär de ej voro nedslagna till  
fast botten, utan måste nya pålar nedslås mellan de  
gamla. Arbetet med första delen påbörjades den 15 februa-  
ri och avslutades den 8 juli, varefter en provisorisk bro  
anlades för ledande av trafiken under den tid arbetet  
med den andra delen av kulverten utfördes; denna bro  
med tillhörfande bankfyllnad blev färdig den 27 augusti;



varpå arbetet med den andra delen av kulverten kunde vidtagas, och blev detta arbete avslutat den 25 november.

Vidare utfördes på entreprenad sprängning av ny tunnel vid Bränninge med tillhörande inlagesskärningar. Uppsprängning av den gamla tunneln till normalsektion för dubbelspårig bana frångicks på grund av den stora risk för trafiken, som ett sådant arbete måtte medföra, utan utspändes en ny tunnel på sidan om den gamla på ett avstånd av 15 meter från tunnelnars mite. Arbetet med södra inlagesskärningen påbörjades den 1 mars och var avslutat den 10 april, då tunnelarbetet kunde påbörjas. Tunneln genomsprängdes den 2 december. Norra inlagesskärningen påbörjades den 5 maj och pågick vid årets slut. Vid sprängning av tunneln och norra inlagesskärningen användes bormaskiner av Atlas tillverkning för komprimerad luft - kraftcentral var här för anordnad vid södra inlagesskärningen. Såväl bormaskinet som motorer fungerade utan avbrott under hela arbetstiden.

All utschaktad jord och utsprängt berg från såväl inlagesskärningar som tunneln utfylldes i banken närmast söder om denna. Som denna bank är utfylld i en vik av sjön Lannaren och höjden från medelvattenytan 7 meter och vattenlagret omkring 5 meter, måste utfyllningen av ny bank utföras med största försiktighet för att hindra sättning i den gamla banken och visade det sig nödvändigt att bygga en större tippbrygga vilande på pålar och tillsäkrigt långt från den gamla banken för att den nya skulle kunna till vattensytans höjd utfyllas till full bredd utan belastning av gamla banken.

Under året påbörjades och fullbordades liksom förlängning av stenkulverten under banken i sjön Lannaren, och påbörjades detta arbete den 18 mars. Som kulverten måste läggas direkt på fasta botten, var det nödvändigt att först bortmuddra ett lager av dygord och sten, innan murning av grunden kunde påbörjas. I anledning härav måste arbetsplatsen inspärras, vilket arbete var förenat med stora svårigheter. Vattenläsning pågick dygnet om, till dess



att grundmur och första skiftet av kopparsäwen blivit utförda - för denna vattenlänsering användes centrifugalpump kopplad till motor. Kulverten blev fullt färdig den 23 september.

Behörig sten till kulvert och tunnlar erhöles från ett cirka 2 km. från banan beläget stentag på Bankesta ägor.

Redogörelse över arbeten utförda under år 1912 för dubbelspårbyggnaden Skingräs - Olshöken.

De större schaktnings- och bergsprängningsarbeten, som under år 1912 utförts, omfattade huvudsakligen:

Ständig terrasserings av linjen Olshöken - Jönssedfabrik, därvid största arbetet förskakats vid linjens omläggning förbi Sjövarås, varvid en större lerskärning utlagits för hand och lastats i järnvägsvagnar.

På linjen Jönssed - Lerum fortsattes å flera ställen bergsprängningarna. Tunnelsprängningen genom Blåberget, 468 meter lång, fullbordades på tiden mars - oktober. För bergsprängningsarbetet användes två maskinanslagningar, bestående av 100 resp. 90 hk elmotorer samt Atlas kompressorer och bormaskiner.

På linjen Lerum - Skingräs drivas ett flertal större bergskärningar, varjämte arbeten för linjens omläggning genom tunnlar förbi Sköckullen igångsättes. För de större arbetena användes bergbörning medels tryckluft, till vilka anläggningar kraft lämnades från 55 hk dieselmotorer generatorer, som samtidigt lämnade kraft till kranar m.m.

Stora bergsprängningsarbeten hava verkställts för Norsesunds bangård, och massorna härifrån hava använts till utfyllning för bangård och tryckbankar i Sövelängen.

Bland övriga större skärningar märkas jordskakt vid Sköckullen, flera större bergskärningar på linjen Floda - Norsesund samt ett större bergskakt strax öster om Norsesund, vilka alla påbörjades under året.

Sillbyggnad för dubbelspår av bro över Sälveån vid Lögghus, grundlagd på pålar och betonggrund samt om- och tillbyggnad av vägport vid Partilla, likaledes på betonggrund, fullbordades på första halvåret. Vid Svartån på linjen Jönssed -



Lerum, där dubbelspåret ligger mitt emellan stambanan och landsvägen, hava de befintliga kulvertarna under desamma förbrukats med en liknande kulvert, vilken utfördes av granitvalv och betongvederlag på naturlig grund.

Och för dubbelspårsanläggning förbi Sävenäs i överensstämmelse med uppgjort förslag till Sävenäs rangelbangård omlades allmänna landsvägen på en sträcka av 1 km., varförutom ett antal mindre vägomläggningar hava utförts under året. Skadorna för vägbygget erhöles huvudsakligen från egen stenkörs.

Sträckan Olkeken - Jönsereds fabriker, 11.3 km., rätslades och ballastades fullständigt samt öppnades för dubbelspårsig trafik den 1 oktober 1912.

Redogörelse för dubbelspårsarbetena m. m. å linjen Norrköping - Åby.

Arbetena för anordnande av ytterligare ett spår mellan Norrköping och Åby och i sammanhang därmed omläggning av Östra Stambanan å ömse sidor om Åby station samt ny bangård därstädes togo sin början under februari månad.

Under vintermånaderna pågick bergsprängning samt grundläggning för och murning av täckta tunnlar för vatten genomlopp, varjämte sedan tjälav ej hindrade, tillkom jordochaktning och dikning, utgrävning av tjälskjutande leror och dränering samt fyllning därefter med kolaska.

Den stora skärningen för indragningen norrifrån av Östra Stambanan till bangården har norr om landsvägen utschaktats med grävmaskin. De därmed uttagna jordmassorna, cirka 38.200 kubm, hava med lokomotiv och vanliga järnvägsagnar, vilka förses med provisoriska sidolämnar, transporterats cirka 4 km. till bankeu söder om bangården. Den använda grävmaskinen no 1008, tillverkad av Nya Aktiebolaget Atlas, Stockholm, har en största verkningarad av 9 meter, och är skopans rymd 2.2 kubm. Maskinens vikt i tjänst (har ej kunnat kontrolleras) uppgives vara 80.8 ton.

Skärningen, som bestod av sand, var symmetriskt löp.



lig för grävmaskinen att arbeta uti, så att maskinens grävningss-  
förmåga vid vissa gynnsamma kortare tillfällen kunde uppgå  
till 250 kubm. pr. timme.

Ennå jordarten, såsom förut anförts, var ganska lätt-  
arbetad, visade sig maskinerist ofta vara väl svagt, varför an-  
ses att grävmaskinen ifråga till följs denna olägenhet ej med  
fördel kan användas i fastare jordarter.

Kostraden pr kubm. för den med grävmaskinen utlag-  
na jorden, inberäknadt transport och lossning m. m. utgör  
1.09 kronor.

Denna kostnad fördelas såhunda:

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Lastningskostnad  | 32.8 öre |
| Transportkostnad  | 31.5 "   |
| Lossningskostnad  | 39.6 "   |
| Diverse kostnader | 5.1 "    |

Summa 1.09 kronor.

Det må anmärkas, att kostnaden blivit helt annorlun-  
da om ordentliga tippvagnar funnits, emär längsta tiden  
och största antalet arbetare använts för lossningen av de  
lastade vagnarna.

För vägboarna vid Marieborg och Skerstaberg hava  
216 kubm. koppar för landfästet uppförts.

Den söderom Nya borg belägna rätt höga  
banken, som vilat på lös lera, och där fast botten icke  
träffats på 18 meters djup, sattes sig å en kort sträcka helt  
plötsligt, när den utfyllts, till cirka 5 meters höjd. För  
att emellertid erhålla bättre jämvikt utfylldes därefter  
10 meter breda och cirka 1 meter höga tryckbankar å om-  
se ridor banken, efter vilken åtgärd ingen märkbar  
sättning iakttagits, oaktat banken nu en längre tid  
varit utfylld till 0.6 meter under blivande rätta höjden.

Under året hava utförts 16,765 dagverken.

Arbetskraften var störst under juli med 107 man och  
minst 1 februari med 15 man.



## II. Redogörelse för andra större nybyggnadsarbeten.

### Uppförande av kontorsbyggnad vid Tömtebodas:

Kontorsbyggnaden, som är uppförd på den höga skogsplatån öster om Tömtebodas station cirka 300 meter sydost om stationshuset, består av en 58.0 meter lång och 16.3 meter bred huvudbyggnad i fem våningar jämte vindsvåning, som medels tvåmål 12.7 meter långa och 7.3 meter breda sammanbindningsbyggnader är förenad med två 44.0 meter långa och 15.4 meter breda flygelbyggnader i fyra våningar med vindsvåningar.

Den innehåller sammanlagt 189 expeditionerum samt dessutom upplagsrum, funktionsrum, tryckeri för biljett- och blankettkontoret och fem bostadslägenheter om 2 rum och kök för portvakt och vaktmästare. Under vissa delar av flygelbyggnaderna finnas inredda källare.

Byggnaden är uppförd på berggrund med sockel av röd granit, fasader av fogstryket rött mustegel, takläggning av en-kupigt rött taktegel samt alla bjälklag av armerade håltegelvalv.

Den är försedd med värmledning (varmvattensystem), elektrisk belysning, elektriska personhissar och varuhiss samt w. c. anläggning med septic tank.

Byggnadsarbetet, som utfördes på generalentreprenad, påbörjades i oktober 1910 och var fullständigt avslutat den 1 oktober 1912.

### Ombyggnad av Luleå bangård:

Alla arbeten med ombyggnad av Luleå bangård, såsom terrassering, omvändning och utvidgning av spårsträckan, flyttning av vagnväg, tillökning och utvidgning av plattformen framför stationshuset m. m. hava avslutats; bron över Svarttholmsundet har å bredden tillökats 16 meter.

### Ombyggnad av Svartö bangård:

Schaktnings- och terrasseringsarbetena hava pågått samt delvis avslutats; blivande rangeringsbangården påbörjats samt delvis ballastlagt; blivande nedfartspåret utlagt; omläggning av spår och värlar pågått; påbörjats samt uppförande av ständfäste för ny maskinutskopplingsbyggnad påbörjats.



## 2. Telegraf- och telefonväsendet år 1912.

Bland större underhållsarbeten under året må särskilt nämnas:

Nedläggning av kablar i bansträckorna Sörtebodavägen och Norrköping - Åby, i bangårdarna vid Östersund, Bräcke, Sings, Bollnäs, Uppsala, Skänninge, Fågelsta, Skil och Falkenberg samt genom tunnlar vid Hållungruv i Bohusbanan.

Vidtagande av anordningar för telegrafering i slutna kedja i linjerna Mellansel - Ormhöldsвик och Långsele - Vännäs - Lhneå.

Insättning av ackumulatorer för gemensamt telegrafbatteri i Skylbo och utbyte av batterier av vätelement mot batterier av järnelement för telegrafledningarna för "öppen kedja" i ett flertal stationer.

Upprättning av vakumrörskledare i klocktelegraflinjen Inkeå - Källivare.

Vidtagande av anordningar för användande av morseapparater med cirka 140 ohms motstånd i telegrafledningarna för "öppen kedja" i IV och V distriktet varigenom ett för hela statsbananätet enhetligt system för dessa telegrafledningarna blivit genomfört (arbetena ej under året avslutade).

Ny överenskommelse har under året träffats mellan Stensjö Telegrafstyrelsen och Stensjö Järnvägsstyrelsen angående telegraf och telefonlinjer inom statens järnvägars område. Enligt nämnda överenskommelse skall underhållet av gemensamma stolpningar omhärjas av telegrafverket och kontrakterna för underhållet fördelas mellan statens järnvägar och telegrafverket i proportion till det antal sträckkilometer, som vardera verket vid årets början disponerade i de gemensamma linjerna.

I och med ikraftträdande av nämnda överenskommelse har den till banbevakningspersonalen hittills utgående ersättningen för eftersyn och underhåll av telegrafverkets i gemensamma stolpningar upplagda ledningar indragits.

Under året har fastställts ny typ för den i Fågelsta - för utväxling av meddelanden från och till i banan istället för



medförda telefonapparaten. Den nya typen är en s. k. portativ tågtelefon. Apparaten av sistnämnda typ hava huvudsakligen tilldelats endast IV och V distriktet, varvid tågtelefon ansetts böra medföras å vissa tåg även sedan bantelefon anordnats längs samthja bansträckor.

Nya telegrafledningar hava under året anordnats å nedanstående bansträckor, nämligen

|                          |                                           |
|--------------------------|-------------------------------------------|
| en ledning å linjerna    | Skellefteå - Kallholmen <sup>1)</sup>     |
| " " " "                  | Färrås - Boden                            |
| " " " "                  | Långsele - Sollefteå och                  |
| " " " "                  | Skmedal - Kungsbacka;                     |
| två ledningar å linjerna | Barltjärsk - Skellefteå <sup>1)</sup>     |
| " " " "                  | Färrås - Umeå,                            |
| " " " "                  | Häggensås - Ullviksfors <sup>1)</sup> och |
| " " " "                  | Kilafors - Löderhamn.                     |

Den under år 1911 beslutade gnistelegrafanläggningen med stationer i Skelleborg och ombord å ångfärjorna "Konung Gustaf V" och "Drottning Victoria" har under året fullbordats och tagits i bruk. De beräknade och verkliga kostnaderna för denna anläggning framgår av här nedan (sid. 65) intagen sammanställning.

Lokala telefonanläggningar, utan förbindelse med främmande telefonnät hava anordnats vid Abisko, - Kiuna, Nottvik, Luleå, Kilafors, Uppsala, Färfa, Stockholm, Nora, Saltshög, Lödöstälje, Norrköping, Skänninge, Sil, Falköping stad, Jönköping och Ljarsås. Därjämte har telefonförbindelse anordnats mellan Örnastorp station och Nyvång lastplats.

Bantelefonlinjer hava fullbordats och tagits i bruk å linjerna Malmberget - Källivare - Kockullskulle, Barltjärsk - Kallholmen<sup>1)</sup>, Färrås - Skorpel, Östersund - Häggensås<sup>1)</sup>, Nordensåsen - Kulastjärn<sup>1)</sup>, Jämtlands Lika - Hammedal<sup>1)</sup>, Ullviksfors - Strömsund<sup>1)</sup>, Bräcke - Sollefteå, Tornebo - Skylbo, Frövi - Skylbo, Falköping Rantén - Hallberg och Falköping Rantén - Näsje.

Den under år 1911 beslutade telefonförbindelsen mellan 4 för byggnadens räkning.



Norges kraftstation och transformatorstationerna längs linjen Skinnu - Rikegrämen har, vad beträffar den yttre ledningen, fullt bordats på återstående sträckor Norge - Lina älv och Skinnu - Rikegrämen.

Telegraflinjers och telegrafledningars längd vid början och slutet av året

|                                        |     | 1 januari | 31 december |
|----------------------------------------|-----|-----------|-------------|
| I bruk varande telegraflinjer          | km. | 4.449,4   | 4.589,2     |
| Därav gemensamma med telegrafverket    | "   | 2.589,1   | 2.639,8     |
| Telegrafledningarnas sammanlagda längd | "   | 15.796,4  | 16.512,7    |

Telegrafförbindelser med Kungl. Telegrafverket funnos vid 1912 års slut anordnade vid i alls 36 av statens järnvägars trafikerade stationer, därav 2 tillhörande enskilda järnvägar.

Vid 1912 års slut voro telegrafledningarna anordnade enligt nedan angivna system

| vid          | Medel-<br>ban-<br>längd<br>km. | Morseledningar                               |                                        |                        | Summa    | Medeltal<br>ledningar<br>per km-ban-<br>st. |
|--------------|--------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------|----------|---------------------------------------------|
|              |                                | "Öppen kedja"<br>för vanligt<br>anrop<br>km. | för anrop<br>med<br>blocksignal<br>km. | Sluten<br>kedja<br>km. |          |                                             |
| I distriktet | 672,2                          | 1.775,4                                      | 68,4                                   | 821,5                  | 2.665,3  | 4,0                                         |
| II "         | 805,9                          | 1.957,0                                      | <sup>2)</sup> 51,9                     | 623,6                  | 2.632,5  | 3,3                                         |
| III "        | 889,5                          | 2.664,2                                      | 531,9                                  | 579,9                  | 3.776,0  | 4,3                                         |
| IV "         | 969,8                          | 2.348,7                                      | <sup>2y)</sup> 3,8                     | 1.038,4                | 3.390,9  | 3,5                                         |
| V "          | 1.148,3                        | 2.485,9                                      | 202,8                                  | 1358,3                 | 4.048,0  | 3,5                                         |
| Summa        | 4.485,7                        | 11.231,2                                     | 859,8                                  | 4421,7                 | 16.512,7 | 3,7                                         |

<sup>2)</sup> härav 6,5 km. för Norges statsbanor.

<sup>2y)</sup> för Norges statsbanor.

Antalet av de vid 1912 års början och slut med telegraf försedda stationer och mötesplatser

För in- och utländsk telegrafkorrespondens  
öppna stationer

Därav gemensamma med enskilda järnvägar

<sup>2)</sup> deutom 2 quiststationer på ångfärjorna på  
trafikleden Skulleborg - Lassinitz.

| 1 januari   | 31 december               |
|-------------|---------------------------|
| 472<br>(65) | 486 <sup>2)</sup><br>(67) |



För telegrafering endast inom Sverige, Norge och Danmark öppna stationer

För privattelegrafering icke öppna mötesplatser

Summa stationer och mötesplatser

|     |     |
|-----|-----|
| 14  | 13  |
| 31  | 38  |
| 517 | 537 |

Vid 1912 års början och slut befintliga telegrafapparater

|                                                               | Morse-         |        | Visare-   | Summa |
|---------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------|-------|
|                                                               | skrivapparater | reläer | apparater |       |
| Vid 1912 års början.                                          |                |        |           |       |
| i bruk å stationerna                                          | 989            | 85     | 42        | 1.116 |
| för tägtelegrafering, personalkommunikering m. m. samt reserv | 181            | 65     | 384       | 630   |
| under året inköpta                                            | 40             | 6      |           | + 66  |
| " " kasserade                                                 |                |        | 426       | - 426 |
| " " förstörd genom eldsvåda                                   | 1              | -      | -         | -1    |
| Vid 1912 års slut                                             |                |        |           |       |
| i bruk å stationerna                                          | 1.041          | 93     | -         | 1.134 |
| för personalkommunikering samt reserv                         | 188            | 63     | -         | 251   |
| Summa                                                         | 1.229          | 156    | -         | 1.385 |

Såsom av ovanstående framgår hava samtliga visareapparater under året indragits och kasserats.

Lokala telefonledningarnas utsträckning vid 1912 års slut framgår av nedanstående sammanställning.

|                  | Antal     |                   |        |           |
|------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|
|                  | stationer | kilometer ledning | växlar | apparater |
| vid I distriktet | 18        | 32.2              | 8      | 196       |
| " II "           | 22        | 38.8              | 18     | 117       |
| " III "          | 31        | 44.1              | 16     | 119       |
| " IV "           | 19        | 14.9              | 11     | 59        |
| " V "            | 4         | 27.2              | 5      | 65        |
| Summa            | 94        | 157.2             | 58     | 556       |

Vid samma tidpunkt funnos nedanstående ban-telefonledningar i bruk.



|                                   | Ledning<br>km. | Antal<br>apparater | Medelavstånd<br>mellan<br>apparater<br>km. |
|-----------------------------------|----------------|--------------------|--------------------------------------------|
| <i>vid</i>                        |                |                    |                                            |
| <u>I distriktet.</u>              |                |                    |                                            |
| Stockholm - Knylbo                | 160.7          | 118                | 1.4                                        |
| Stockholm - Hallsberg             | 199.4          | 160                | 1.3                                        |
| Hallsberg - Knylbo                | 157.0          | 79                 | 2.0                                        |
| Summa                             | 517.7          | 357                | 1.5                                        |
| <u>II distriktet.</u>             |                |                    |                                            |
| Ålsbro - Falköping Ranten         | 112.5          | 98                 | 1.2                                        |
| Falköping Ranten - Hallsberg      | 144.2          | 104                | 1.4                                        |
| Falköping Ranten - Näsejö         | 112.0          | 87                 | 1.3                                        |
| Göteborg - Strömstad              | 180.5          | 100                | 1.8                                        |
| Summa                             | 549.2          | 389                | 1.4                                        |
| <u>III distriktet.</u>            |                |                    |                                            |
| Malmö - Lund                      | 16.4           | 17                 | 1.0                                        |
| Århus - Ålborg                    | 47.2           | 30                 | 1.6                                        |
| Summa                             | 63.6           | 47                 | 1.4                                        |
| <u>IV distriktet.</u>             |                |                    |                                            |
| Knylbo - Bräcke                   | 354.4          | 218                | 1.6                                        |
| Enåkers - riksgänsen vid Storlien | 16.5           | 11                 | 1.5                                        |
| Löderhamn - Högbo                 | 2.7            | 4                  | 0.7                                        |
| Åsterund - Hågerås                | 38.2           | 19                 | 2.0                                        |
| Norderåsen - Kulastjärn           | 7.6            | 2                  | 3.8                                        |
| Jämtland Leks - Hammarödal        | 9.4            | 2                  | 4.7                                        |
| Elliksfors - Strömsund            | 4.3            | 2                  | 2.2                                        |
| Bräcke - Sollefteå                | 144.4          | 60                 | 2.1                                        |
| Summa                             | 577.5          | 318                | 1.8                                        |
| <u>V distriktet.</u>              |                |                    |                                            |
| Källivare - Riksgänsen            | 229.4          | 129                | 1.8                                        |
| Övertor - Källivare               | 221.0          | 97                 | 2.3                                        |
| Källivare - Mahmberg              |                |                    |                                            |
| Källivare - Korkkullskulle        |                |                    |                                            |
| Boden - Lappträsk                 | 119.4          | 50                 | 2.4                                        |
| Östträsk - Kallholmen             | 63.2           | 31                 | 2.0                                        |
| Jämnås - Skorsed                  | 149.6          | 62                 | 2.4                                        |
| Summa                             | 782.6          | 369                | 2.1                                        |
| Summa samman                      | 2.490.0        | 1.480              | 1.7                                        |



Såsom ovanstående bantelefonledningar i bruk fanns vid årss slut den yttre ledningen för bantelefon upplagd å linjerna Kattinsholm - Alfveta och Blomhult - Hässelholm.

Å nedanstående rikstelefonsförbindelser hava abonnemangskatts under år 1912.

|                      | Antal                       |             |          |                             |
|----------------------|-----------------------------|-------------|----------|-----------------------------|
|                      | Direkta<br>ledningar<br>st. | Anknytnings |          | Summa<br>avgifter<br>kronor |
|                      |                             | å 30 kr.    | å 15 kr. |                             |
| vid Kungl. Styrelsen | 10                          | -           | -        | 651 83                      |
| " Centralverkstaden  | 3                           | -           | -        | 150 -                       |
| " I distriktet       | 130                         | 15          | 228      | 11.465 34                   |
| " II "               | 110                         | 12          | 13       | 7.400 -                     |
| " III "              | 144                         | 33          | -        | 10.309 31                   |
| " IV "               | 88                          | 7           | 7        | 5.687 88                    |
| " V "                | 88                          | 15          | -        | 6.630 30                    |
| Summa                | 573                         | 82          | 248      | 42.294 66                   |

Kontrollen för statens järnvägars abonnemang hos Aktiebolaget Stockholmstelefon har för året uppgått för 9 direkta och 228 anknytningsledningar till 3.202:- kronor.

Kontrollerna för underhållsarbeten av telegraf- och telefonledningar har under året uppgått

|                  | till | Kronor |    | Per km. länslinje<br>kronor |    |
|------------------|------|--------|----|-----------------------------|----|
|                  |      |        |    |                             |    |
| vid I distriktet |      | 4675   | 32 | 6                           | 95 |
| " II "           | "    | 7999   | 67 | 9                           | 92 |
| " III "          | "    | 10373  | 15 | 11                          | 68 |
| " IV "           | "    | 9902   | 71 | 10                          | 41 |
| " V "            | "    | 9746   | 97 | 8                           | 48 |
| Summa            |      | 42697  | 82 | 9                           | 52 |

De enligt bestämmelserna i överenskommelsen av den 29 april 1907 med Kungl. Telegrafstyrelsen utgående ersättningarna för underhåll av gemensamma stolplinjer hava under tiden 1 januari - 30 juni uppgått för av statens järnvägar underhållna stolplinjer

vid I distriktet till kronor 69.42



|                   |             |        |
|-------------------|-------------|--------|
| vid II distriktet | till kronor | 47:49  |
| " III "           | " "         | -      |
| " IV "            | " "         | 222: - |
| " V "             | " "         | 154:29 |

Summa kronor 493:20

för av Kungl. Telegrafverket underhållna stolplinjer

|                  |             |        |
|------------------|-------------|--------|
| vid I distriktet | till kronor | 483:96 |
| " II "           | " "         | 554:58 |
| " III "          | " "         | 944:49 |
| " IV "           | " "         | 87:36  |
| " V "            | " "         | 433:86 |

Summa kronor 2504:19

Statens järnvägars andel i kostnaderna för underhåll av gemensamma stolplinjer för senare halvåret skola enligt bestämmelserna i överenskommen av den 26/3 - 25/5-1914 likvideras under år 1913.

Parabevakningspersonalen enligt bestämmelserna i överenskommen av den 29 april 1907 tillkommande ersättning för eftersyn och underhåll under tiden 1 januari - 30 juni av telegrafverkets å gemensamma stolplinjer upplagda ledningar har uppgått

|                  |             |        |
|------------------|-------------|--------|
| vid I distriktet | till kronor | 576:80 |
| " II "           | " "         | 700:18 |
| " III "          | " "         | 862:88 |
| " IV "           | " "         | 437:95 |
| " V "            | " "         | 467:01 |

Summa kronor 3044:72

Beräknade och verkliga kostnader för under året fullbordade kabelarbeten för telegraf-, telefon- och signalledningar

| utförda å linjerna (plats)                   | Verklig kostnad | Beräknad kostnad |
|----------------------------------------------|-----------------|------------------|
| Stockholm, central - Sömtsboda               | 6.796 26        | 8.000 -          |
| Sömtsboda - Järpva                           | 8.966 37        | 9.000 -          |
| Stockholm, central - Timmern under Lökernalm | 4.972 05        | 4.800 -          |
| Östersund                                    | 3.648 82        | 3.000 -          |
| Bräcke                                       | 3.524 92        | 2.600 -          |
| Summa                                        | 27.908 42       | 27.400 -         |

Sammandrag å kostnaderna för gnisttelegrafanläggning med stationer i Skälleborg och ombord å färjorna "König Gustaf V" och "Drottning Viktoria".



|                                                                                         | Verklig kostnad | Beräknad kostnad |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|
| Apparater, mast etc. enligt kontrakt med Elektriska A. Bol. A. G. G.                    | 48103 79        | 48158 -          |
| Diverse biapparater                                                                     | 11484 70        | 11481 -          |
| Full för effakterna till Skälleborg                                                     | 1996 75         | 2025 -           |
| Kunder, grävning, byggnadsarbete, målning och kantläggning                              | 3090 63         | 4000 -           |
| Servisledning till stationen och ändring av förutvarande telegraf- och signalledningar. | 1353 17         | 2000 -           |
| Telegrafhytter å färjorna servisledningar m. m.                                         | 9349 -          | 10.000 -         |
| En kilowattmätare, övningsapparater och diverse                                         | 427 35          | -                |
| Diverse och oförutseet                                                                  | -               | 7336 -           |
| Summa kronor                                                                            | 75805 39        | 85000 -          |

Ovanstående verkliga kostnad fördelar sig på de olika knistationerna såhär:

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Knistationen i Skälleborg   | Kronor 35891:39 |
| " å angr. "Konung Gustaf V" | " 19.957: -     |
| " " "Drottning Viktoria"    | " 19.957: -     |
| Summa kronor                | 75805:39        |

Beräknade och verkliga kostnader för under året fullbordade telegraf- och bantelefonanläggningar:

|                                                       | Verklig kostnad | Beräknad kostnad |
|-------------------------------------------------------|-----------------|------------------|
| Telegrafledning Vännäs - Roden                        | 11072 36        | 19000 -          |
| Övriga telegrafledningar Vännäs - Lhnså               | 3256 24         | 4400 -           |
| Telegrafledning Långselt - Sollefteå                  | 790 12          | 1200 -           |
| Övriga telegrafledningar Kilafors - Lötterhamn        | 3558 22         | 4900 -           |
| Telegrafledning Kungälv - Almedal                     | 1297 33         | 2000 -           |
| Bantelefonledning Mahnsjö - Källivare - Koskullskulle | 1026 15         | 1700 -           |
| " " "Niäcke Sollefteå"                                | 8574 80         | 10800 -          |
| " " "Väsje - Sköfde"                                  | 10465 54        | 10800 -          |
| " " "Sköfde - Hallsberg"                              | 6263 62         | 5800 -           |
| " " "Söndeboda - Kylvbo"                              | 10342 66        | 11900 -          |
| " " "Frovi - Kylvbo"                                  | 6686 02         | 8200 -           |
| Summa                                                 | 63333 06        | 80700 -          |



## C. Belysningsväsendet.

### 1. Elektrisk belysning.

Å följande elektriska belysningsanläggningar ha under året verkställt bland annat nedanstående utvidgningar, nämligen vid:

|                             |                    |                  |
|-----------------------------|--------------------|------------------|
| Stockholms stationer        | med 138 glödlampor |                  |
| Centralverkstäderna, Örebro | " 159              | "                |
| Sala                        | " 31               | " och 4 bågampor |
| Köteborg                    | " 304              | "                |
| Malmö                       | " 607              | "                |

Bland ändringsarbeten vid äldre belysningsanläggningar må nämnas:

i Sorrtoboda har statens järnvägars generatorstation slopats och ersatts med en omformarestation, som anslutits till Stockholms stads högspänningsnät;

i Falköping, Ranten, Charlottenberg och Osterund (för S.N.) hava följande bågampor ersatts med stora metalltrådslampor; samt

i Köteborg och Malmö hava ett antal äldre bågampor ersatts med glödbågampor med bredvid varandra ställda kol- och större metalltrådslampor.

Nya elektriska belysningsanläggningar hava under året fullbordats och tagits i bruk vid bland annat följande stationer:

|              | Skotv.<br>install.<br>kut. | Omfattande antal       |                     |          |
|--------------|----------------------------|------------------------|---------------------|----------|
|              |                            | metalltråds-<br>lampor | koltråds-<br>lampor | bågampor |
|              | 1                          | 2                      | 3                   | 4        |
| Örnsköldsvik | 8.15                       | 106                    | 8                   | —        |
| Skellefteå   | 6.46                       | 36                     | 2                   | —        |
| Bräcke       | 8.42                       | 132                    | 18                  | 12       |
| Fränta       | 2.66                       | 25                     | —                   | —        |
| Lottfors     | 0.73                       | 7                      | —                   | —        |
| Kropen       | 0.41                       | 10                     | 1                   | —        |

Utförd genom byggnadens försorg.



|                  | 1      | 2     | 3   | 4  |
|------------------|--------|-------|-----|----|
| Uppraka norra    | 0.41   | 12    | -   | -  |
| Sorrtoboda       | 56.70  | 1658  | 111 | 16 |
| Elen             | 6.08   | 75    | 8   | 4  |
| Vingåker         | 2.06   | 48    | 5   | -  |
| Falköping Panten | 11.61  | 226   | 31  | -  |
| Björneborg       | 1.22   | 22    | 2   | -  |
| Summa            | 104.91 | 2.357 | 186 | 32 |

Elektriska belysningsanläggningar vid statens järnvägar år 1912.

Elektriska strömmen erhålles från statens järnvägars tillhörigt elektricitetsverk.

| Station                | Ström<br>man<br>använder<br>för<br>B. sam-<br>avd.<br>Sk. ma-<br>skinverk<br>S. tra-<br>fikavd. | Summa<br>lampor                                                                     |                     | Önstat<br>terade<br>lam-<br>por<br>mot-<br>sva-<br>ram-<br>de<br>ef-<br>fekt<br>kw. | Från<br>samma<br>anlägg-<br>ning<br>mot-<br>länna-<br>ström<br>till<br>arbets-<br>över-<br>föring<br>A. | Ström-<br>konsum-<br>tion<br>under<br>året<br>kw. | An-<br>lägg-<br>ningens<br>medel-<br>lystid<br>timmar | Sälig kostnad |          |                | Kostnad för<br>ström per<br>timma och |                                                               |                                                                 |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------|----------|----------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|                        |                                                                                                 | klöd-<br>lam-<br>por<br>(kol-<br>träd-<br>metall-<br>träd-<br>nemet<br>lam-<br>por. | Båg-<br>lam-<br>por |                                                                                     |                                                                                                         |                                                   |                                                       | Övriga        | Ström    | kost-<br>nader | Summa                                 | 55<br>watt<br>16<br>nlj<br>kol-<br>träd-<br>lam-<br>pe<br>öre | 18<br>watt<br>16<br>nlj<br>me-<br>träd-<br>tall<br>p. l-<br>öre |
| 1                      | 2                                                                                               | 3                                                                                   | 4                   | 5                                                                                   | 6                                                                                                       | 7                                                 | 8                                                     | 9             | 10       | 11             | 12                                    | 13                                                            | 14                                                              |
| <u>I distriktet</u>    |                                                                                                 |                                                                                     |                     |                                                                                     |                                                                                                         |                                                   |                                                       |               |          |                |                                       |                                                               |                                                                 |
| Sorrtoboda 1)          | M.                                                                                              | (82)                                                                                | -                   | (26.89)                                                                             | A                                                                                                       | 5477                                              | -                                                     | 865 28        | 450 17   | 1.315 45       | 0.87                                  | 0.28                                                          | -                                                               |
| <u>II distriktet</u>   |                                                                                                 |                                                                                     |                     |                                                                                     |                                                                                                         |                                                   |                                                       |               |          |                |                                       |                                                               |                                                                 |
| Falköping Panten       | M. S.                                                                                           | 311                                                                                 | 3)                  | 18.49                                                                               |                                                                                                         | 29.975                                            | 1.671                                                 | 2.363 28      | 1.103 25 | 13.466 53      | 2.27                                  | 0.74                                                          | -                                                               |
| Vingstad 3)            | B.                                                                                              | 25                                                                                  | -                   | 0.83                                                                                | A                                                                                                       | 1.375                                             | 1.656                                                 | 385 -         | 50 -     | 435 -          | 1.54                                  | 0.50                                                          | -                                                               |
| <u>III distriktet.</u> |                                                                                                 |                                                                                     |                     |                                                                                     |                                                                                                         |                                                   |                                                       |               |          |                |                                       |                                                               |                                                                 |
| Mahnö                  | A.                                                                                              | 29                                                                                  | -                   | 0.57                                                                                | -                                                                                                       | 124.600                                           | 1.640                                                 | 22.223 73     | 9.199 40 | 31.423 13      | 0.98                                  | 0.32                                                          | 9.81                                                            |
|                        | B.                                                                                              | 54                                                                                  | -                   | 1.15                                                                                |                                                                                                         |                                                   |                                                       |               |          |                |                                       |                                                               |                                                                 |
|                        | M.                                                                                              | 682                                                                                 | -                   | 31.03                                                                               |                                                                                                         |                                                   |                                                       |               |          |                |                                       |                                                               |                                                                 |
|                        | J.                                                                                              | 735                                                                                 | 20                  | 41.25                                                                               |                                                                                                         |                                                   |                                                       |               |          |                |                                       |                                                               |                                                                 |
| Mahnö angf.            | J.                                                                                              | 20                                                                                  | -                   | 1.94                                                                                |                                                                                                         |                                                   |                                                       |               |          |                |                                       |                                                               |                                                                 |

1) t.o.m. 20/9 1912, därefter ström från Stockholms stads elektricitetsverk.

2) 16 båg. utbyttes den 1/10 mot metalltrådslampor.

3) Ett ackumulatorbatteri om 124 celler, 108 amp. tim. laddas med energi från Göteborgs pappersbruk och användes för såväl belysning som motordrift (svängbromsanordning, kötaälvsbron).

4) Del enligt mätare dels efter uppskattning.



*Elektriska belysningsanläggningar vid statens järnvägar år 1912*

| 1                        | 2      | 3    | 4   | 5      | 6 | 7       | 8     | 9         | 10        | 11        | 12   | 13   | 14    |
|--------------------------|--------|------|-----|--------|---|---------|-------|-----------|-----------|-----------|------|------|-------|
| Örtofta<br>i distriktet. | J.     | 37   | 4   | 2.17   | - | 3400    | 1.474 | 1)        | 203 72    | 203 72    | -    | -    | -     |
| Riksgännen               | R.H.J. | 295  | -   | 17.10  | A | 15303   | 864   | 2831 06   | 1.074 81  | 3.905 87  | 1.02 | 0.33 | -     |
| "                        | H.     | 11   | -   | 0.61   |   |         |       |           |           |           |      |      |       |
| Svartön                  | R.H.J. | 258  | 90  | 55.65  | A | 68.500  | 1.230 | 12330 -   | 5.046 82  | 17.376 82 | 0.99 | 0.32 | 9.90  |
| Summa                    |        | 2457 | 114 | 170.74 |   | 248.430 | 1.691 | 50.998 35 | 17.128 17 | 68.126 52 | 1.15 | 0.38 | 11.50 |

*Elektriska strömmen erhålles från enskild anläggning och betalas efter måtare*

| Station                                                   | Ström-<br>man<br>anvæn-<br>des för<br>B: ban-<br>avd.<br>M: maski-<br>avd.<br>T: trafik-<br>avd. | Summa<br>lampor                             |                     | In-<br>talle-<br>rade<br>lam-<br>por<br>mot-<br>sva-<br>rande<br>ef-<br>fekt<br>kw. | Ström-<br>konsum-<br>tion<br>under<br>året<br>kw. | In-<br>lägg-<br>ningens<br>medel-<br>lystid<br>timmar | Ström-<br>man<br>beta-<br>las<br>pr kw.<br>med<br>öre | Årlig kostnad |        |                | Kostnad för<br>ström per<br>timma och |                                                                 |                                                                 |                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------|--------|----------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
|                                                           |                                                                                                  | Glöd-<br>lam-<br>por<br>Båg-<br>lam-<br>por | Båg-<br>lam-<br>por |                                                                                     |                                                   |                                                       |                                                       | Öriga         | Ström  | kost-<br>nader | Summa                                 | 55                                                              | 18                                                              | 550                                                                              |
|                                                           |                                                                                                  |                                             |                     |                                                                                     |                                                   |                                                       |                                                       |               |        |                |                                       | watt<br>16<br>nly.<br>kost-<br>me-<br>15<br>fråds<br>lam-<br>pa | watt<br>16<br>nly.<br>kost-<br>me-<br>15<br>fråds<br>lam-<br>pa | watt<br>10<br>amp.<br>likstr.<br>eller<br>15<br>amp.<br>växel-<br>ström<br>bågl. |
| 1                                                         | 2                                                                                                | 3                                           | 4                   | 5                                                                                   | 6                                                 | 7                                                     | 8                                                     | 9             | 10     | 11             | 12                                    | 13                                                              | 14                                                              |                                                                                  |
| <u>För Skump. Styrel-<br/>sen och i di-<br/>striktet.</u> |                                                                                                  |                                             |                     |                                                                                     |                                                   |                                                       |                                                       |               |        |                |                                       |                                                                 |                                                                 |                                                                                  |
| Krylbo                                                    | J.B.                                                                                             | 201                                         | 20                  | 9.42                                                                                | 12.098                                            | 1.282                                                 | 25                                                    | 3024 60       | 324 56 | 61             | 5.481 21                              | 1.38                                                            | 0.45                                                            | 13.75                                                                            |
| "                                                         | H.                                                                                               | 135                                         | 3                   | 5.19                                                                                | 3.290                                             | 633                                                   | 25                                                    | 822 50        | 202 43 |                | 1.024 93                              | 1.38                                                            | 0.45                                                            | 13.75                                                                            |
| Sala                                                      | B.H.T.                                                                                           | 94                                          | 4                   | 5.85                                                                                | 4.916                                             | 843                                                   | 30                                                    | 3440 03       | 288 83 |                | 1.689 86                              | 1.57                                                            | 0.51                                                            | 15.67                                                                            |
| Uppsala                                                   | B.T.                                                                                             | 213                                         | -                   | 7.77                                                                                | 7.402                                             | 952                                                   | 4)                                                    | 22016 10      | 250 14 |                | 2.266 24                              | 1.36                                                            | 0.44                                                            | -                                                                                |
| "                                                         | H.                                                                                               | 63                                          | -                   | 2.20                                                                                | 1.180                                             | 536                                                   |                                                       | 6) 339 60     | 34 75  |                | 374 35                                |                                                                 |                                                                 |                                                                                  |
| " <i>norse</i>                                            | J.                                                                                               | 12                                          | -                   | 0.41                                                                                | 91                                                | -                                                     |                                                       | 62) 21 47     | -      |                | 21 47                                 |                                                                 |                                                                 |                                                                                  |
| Rotebro                                                   | J.                                                                                               | 29                                          | -                   | 2.11                                                                                | 1.691                                             | 801                                                   | 20                                                    | 338 20        | 29 86  |                | 368 06                                | 1.10                                                            | 0.36                                                            | -                                                                                |
| Somtebodas kontorab.                                      | Sty.                                                                                             | 1504                                        | -                   | 37.97                                                                               | -                                                 | -                                                     | 5)                                                    |               | 812 35 |                | 812 35                                | -                                                               | -                                                               | -                                                                                |
| "                                                         | J.                                                                                               | 97                                          | 16                  | 10.73                                                                               | -                                                 | -                                                     |                                                       | 8)            | 532 10 |                | 532 10                                | -                                                               | -                                                               | -                                                                                |

1) Beräknade kostnaden för skötsel av vind-elektricitetsverket och båglamporna = kr. 291.82

2) Här ingår avskrivningskostnaden för gamla båglampor.

3) 5% rabatt från dragen.

4) 35 öre för de 2000 första kw., 30 öre för de följande 5000 kw., sedan 25 öre, allt med 10% rabatt, medelfris 27.2 öre

5) 14 kr. mätarkyra.

6) 5.75 kr.

7) 1 kr.

8) 3000 kr. pr. år + 58 kr. pr kw/år + 1.6 öre pr kw. allt för högspänd växelström som omform. ell. medtransf.

9) Kan ej uppsäg. för 1912 på grund av att mätaren är gemensam med kraftströmmen.



Elektriska belysningsanläggningar vid statens järnvägar år 1912.

| 1                        | 2  | 3    | 4  | 5       | 6      | 7     | 8  | 9         | 10       | 11        | 12   | 13   | 14    |
|--------------------------|----|------|----|---------|--------|-------|----|-----------|----------|-----------|------|------|-------|
| Sömtebodabekstation      | M. | 168  | -  | 8.00    | -      | -     | 1  | -         | 588 34   | 588 34    | -    | -    | -     |
| " verkstaden             | M. | 335  | -  | 2684    | -      | -     | 1  | -         | 172 50   | 172 50    | -    | -    | -     |
| Norrtull                 | L. | 13   | -  | 0.42    | 310    | 738   | 20 | 62        | 18       | 80        | 1.10 | 0.36 | -     |
| Albarno                  | L. | 15   | -  | 0.45    | 342    | 760   | 20 | 68 40     | 31 20    | 99 60     | 1.10 | 0.36 | -     |
| Värtan                   | L. | 19   | -  | 0.57    | 410    | 719   | 20 | 82        | 32 40    | 114 40    | 1.10 | 0.36 | -     |
| Stallberg                | L. | 19   | -  | 0.97    | 1.760  | 1.814 | 20 | 352       | 17 25    | 369 25    | 1.10 | 0.36 | -     |
| Stockholm, norra inre b. | L. | 471  | -  | 22.79   | 45.882 | 2.013 | 20 | 9.176 40  | 1.763 63 | 10.940 03 | 1.10 | 0.36 | -     |
| " " yttre "              | L. | 44   | 16 | 8.40    | 18.213 | 2.168 | 20 | 3.682 60  | 2.104 93 | 5.787 53  | 1.10 | 0.36 | 11.0  |
| " " "                    | M. | 261  | -  | 16.11   | 17.463 | 1.083 | 20 | 3.492 60  | 111 88   | 3.604 48  | 1.10 | 0.36 | -     |
| " central inre b.        | L. | 1726 | 2  | 79.88   | 75.515 | 945   | 20 | 15.103    | 7.237 08 | 22.340 08 | 1.10 | 0.36 | 11.0  |
| " " yttre "              | L. | 331  | 8  | 30.25   | 57.199 | 1.890 | 20 | 11.439 80 | 2.208 64 | 13.648 44 | 1.10 | 0.36 | 11.0  |
| " " södra b.             | L. | 125  | -  | 5.36    | 1.229  | 228   | 20 | 245 80    | 52       | 297 80    | 1.10 | 0.36 | -     |
| " " " "                  | L. | -    | -  | (28.10) | 7.603  | -     | 20 | 1.520 60  | -        | 1.520 60  | 1.10 | 0.36 | -     |
| " laboratoriet           | L. | -    | 2) | -       | 1.466  | -     | 15 | 219 90    | -        | 219 90    | -    | -    | -     |
| " Stalgach               | L. | 44   | -  | 2.77    | 4.650  | 1.677 | 20 | 930       | 82 20    | 1.012 20  | 1.10 | 0.36 | -     |
| " södra                  | L. | 107  | 8  | 7.30    | 7.625  | 1.044 | 20 | 1.525     | 440 35   | 1.965 35  | 1.10 | 0.36 | 11.0  |
| Liljeholmen              | L. | 185  | -  | 11.59   | 21.858 | 1.722 | 20 | 4371 60   | 240 39   | 4.624 99  | 1.10 | 0.36 | -     |
| "                        | M. | 34   | -  | 1.10    | -      | -     | -  | 13        | -        | -         | -    | -    | -     |
| "                        | M. | 670  | -  | 46.19   | 36.617 | 792   | 3) | 1.826 56  | 2.698 11 | 4.524 67  | 0.27 | 0.09 | -     |
| Slott                    | L. | 83   | 4  | 6.08    | 8.518  | -     | 25 | 2.129 50  | 441 34   | 2.570 84  | 1.38 | 0.45 | 13.75 |
| Katrineholm              | M. | 33   | -  | 1.82    | 848    | 465   | 25 | 212       | 41 07    | 253 07    | 1.38 | 0.45 | -     |
| "                        | L. | 140  | -  | 4.72    | 5.620  | 1.190 | 25 | 1.404 93  | 188 39   | 1.593 32  | 1.38 | 0.45 | -     |
| "                        | L. | 7    | -  | 0.18    | 101    | 561   | 25 | 25 25     | -        | 25 25     | 1.38 | 0.45 | -     |
| Vingåker                 | L. | 53   | -  | 2.06    | 426    | -     | 25 | 49 77     | -        | 99 77     | 1.38 | 0.45 | -     |
| Skinnvätteberg           | L. | 33   | -  | 1.12    | 720    | 643   | 25 | 180       | 17 22    | 197 22    | 1.38 | 0.45 | -     |
| Örebro                   | L. | 13   | -  | 0.44    | 347    | 788   | 35 | 121 45    | 21 36    | 142 81    | 1.93 | 0.63 | -     |
| " södra                  | L. | 51   | -  | 3.27    | 3.104  | 918   | 35 | 5952 28   | 111 38   | 1.063 66  | 1.74 | 0.57 | -     |
| Stumla                   | L. | 34   | -  | 1.73    | 1.820  | 1.052 | 25 | 455 04    | 113 75   | 568 19    | 1.38 | 0.45 | -     |
| Stallsberg               | M. | 153  | 4  | 6.40    | 11.508 | 1.798 | 25 | 2.876 98  | 314 14   | 3.191 12  | 1.38 | 0.45 | 13.75 |
| "                        | L. | 283  | 16 | 18.06   | 25.005 | 1.384 | 25 | 6.251 35  | 3025 72  | 11.769 74 | 1.38 | 0.45 | 13.75 |
| " omlastn.               | L. | 93   | 4  | 5.29    | 9.496  | 1.795 | 25 | 2.492 67  | -        | -         | 1.44 | 0.47 | 14.44 |

- 1) 3000 kr. per år + 53 kr. per kv. f. år + 1.3 öre per kv. f. allt för höjdpånd växelström som omform. ell. medtransf.  
 2) div. apparater för undersökningar.  
 3) 75 kr. per kv. f. år + 2.5 öre per kv. f.  
 4) 6.70 kr. i plikt avdraget.  
 5) rabatt kr. 99.1% avdraget.



Elektriska belysningsanläggningar vid statens järnvägar år 1912.

| 1.                      | 2       | 3   | 4  | 5     | 6      | 7     | 8     | 9                | 10       | 11       | 12       | 13   | 14    |   |
|-------------------------|---------|-----|----|-------|--------|-------|-------|------------------|----------|----------|----------|------|-------|---|
| <u>II distriktet.</u>   |         |     |    |       |        |       |       |                  |          |          |          |      |       |   |
| Kristinehamn, nova      | J.      | 25  | -  | 0.85  | 431    | 507   | 40    | 172 56           | 41 81    | 214 37   | 2.20     | 0.72 | -     |   |
| Karlstad                | M. J.   | 123 | -  | 8.02  | 7.130  | 888   | 26    | 1.853 80         | 421 78   | 2.275 58 | 1.43     | 0.47 | -     |   |
| Arvika                  | M. J.   | 109 | -  | 5.71  | 4.824  | 844   | 22.5  | 1.085 34         | 464 19   | 1.549 53 | 1.24     | 0.41 | -     |   |
| Förelöda                | M. J.   | 92  | 4  | 4.97  | 6.536  | 1.315 | 20    | 1.307 20         | 323 -    | 1.630 20 | 1.10     | 0.36 | 11.00 |   |
| Sköfde                  | B.M. J. | 114 | 8  | 8.23  | 12.827 | 1.558 | 31.85 | 4.085 40         | 531 64   | 4.617 04 | 1.75     | 0.57 | 17.50 |   |
| Mullsjö                 | M. J.   | 41  | -  | 1.63  | 1.546  | 948   | 20    | 262 64<br>309 26 | -        | 571 90   | 2.02     | 0.66 | -     |   |
| Jönköping               | B.M. J. | 181 | 8  | 10.45 | 13.459 | 1.287 | 28    | 3.768 52         | 752 34   | 4.520 86 | 1.54     | 0.50 | 15.40 |   |
| Åkersjö                 | M. J.   | 62  | -  | 6.86  | 8.098  | 1.180 | 25    | 2.024 50         | 82 59    | 2.107 09 | 1.38     | 0.45 | -     |   |
| Värghärd                | J.      | 40  | -  | 1.66  | 1.182  | 711   | 20    | 286 32           | 14 64    | 300 96   | 1.33     | 0.44 | -     |   |
| Ålvingeås               | M. J.   | 72  | -  | 5.13  | 2.623  | 511   | 35    | 3.872 05         | 100 25   | 972 30   | 1.83     | 0.61 | -     |   |
| Olshöken                | J.      | 133 | 6  | 7.79  | 6.525  | 836   | 20    | 1.305 -          | 350 96   | 1.655 96 | 1.10     | 0.36 | 11.00 |   |
| Köteborg station        | B.M. J. | 329 | -  | 9.25  | 10.588 | 1.144 | 24    | 2.541 12         | 500 21   | 3.041 33 | 1.32     | 0.43 | -     |   |
| " bangård               | B. J.   | 90  | 6  | 10.72 | 13.189 | 1.230 | 24    | 3.180 36         | 825 14   | 4.005 50 | 1.32     | 0.43 | 13.20 |   |
| " gr. och mag           | B. J.   | 145 | -  | 7.81  | 7.653  | 979   | 24    | 1.851 72         | 256 25   | 2.107 97 | 1.32     | 0.43 | -     |   |
| " hamnbang.             | B. J.   | 12  | 6  | 3.06  | 6.207  | 2.028 | 24    | 1.489 68         | 725 -    | 2.214 68 | 1.32     | 0.43 | 13.20 |   |
| " hammecp.              | J.      | 22  | -  | 0.40  | 488    | 1.095 | 24    | 105 12           | 5 -      | 110 12   | 1.32     | 0.43 | -     |   |
| " exp. och frd.         | M.      | 125 | 5  | 4.59  | 1.372  | 299   | 24    | 329 28           | 101 78   | 431 06   | 1.32     | 0.43 | -     |   |
| " målarverkst.          | M.      | 51  | -  | 3.62  | 2.405  | 677   | 24    | 531 40<br>139 75 | 138 70   | 289 73   | 0.34     | 0.11 | -     |   |
| " lokverkst.            | M.      | 292 | -  | 20.22 | 12.828 | 670   | 24    | 581 35<br>745 34 | 809 20   | 1.728 54 | 0.37     | 0.12 | -     |   |
| " vagnverkst.           | M.      | 296 | -  | 17.18 | 11.493 | 677   | 24    | 581 35<br>667 76 | 761 94   | 1.469 42 | 0.33     | 0.11 | -     |   |
| " yttre kläverkst. omr. | M.      | 37  | -  | 4.11  | 830    | 201   | 24    | 199 20           | 69 41    | 268 68   | 1.32     | 0.43 | -     |   |
| " lokstallar            | M.      | 93  | 2  | 3.69  | 10.241 | 2.775 | 24    | 2.457 84         | 897 87   | 3.355 71 | 1.32     | 0.43 | 13.20 |   |
| " ställv. II            | J.      | 5   | -  | 0.25  | 238    | 952   | 24    | 57 12            | -        | 57 12    | 1.32     | 0.43 | -     |   |
| " bangårdsw             | M.      | 16  | -  | 0.52  | 425    | 817   | 24    | 102 -            | 14 81    | 116 81   | 1.32     | 0.43 | -     |   |
| Strömstad               | M. J.   | 43  | -  | 1.76  | 682    | 387   | 40    | 272 72           | 9 50     | 282 22   | 2.20     | 0.72 | -     |   |
| Falköping Rantur        | B. M.   | 257 | -  | 11.51 | 6.576  | -     | 5     | 328 80           | -        | 328 80   | -        | -    | -     |   |
| <u>III distriktet.</u>  |         |     |    |       |        |       |       |                  |          |          |          |      |       |   |
| Norrköping              | B.M. J. | 216 | 20 | 17.57 | 29.812 | 1.696 | 27    | 375 17<br>225 57 | 7.715 69 | 2.236 90 | 9.952 59 | 1.42 | 0.46  | - |
| Linköping               | M. J.   | 235 | 14 | 19.28 | 37.910 | 1.966 | 27    | 35.000           | 1.456 97 | 6.456 97 | 2.73     | 0.24 | 7.26  |   |

- 1) dock minst 1200 kr. pr. år för kraft och belysning tillsammans, varav avgätt 51.67 kr. i plikt  
 2) 25 öre för de första 1000 kw-t., därefter 20 öre.  
 3) 5% rabatt avdragen.  
 4) det lägre priset gäller för belysningsström från kraftnätet.  
 5) belysningsbelysningen upphörde den 10/11 1912.  
 6) Sk. R. fögo i bruk den 1/11 1912. Beräknat pris. Priset utgår för kraft och belysning tillsammans 25 kr. år/kw  
 (dock för minst 45 kw.) och 3 öre kw-t.  
 7) 37.5 öre för 300 timmar, resten för 22.5 öre.  
 8) Max-betalm. 5000:- kr. pr. år.



Elektriska belysningsanläggningar vid statens järnvägar år 1912.

| 1                        | 2     | 3    | 4  | 5     | 6      | 7     | 8     | 9        | 10       | 11       | 12   | 13   | 14    |
|--------------------------|-------|------|----|-------|--------|-------|-------|----------|----------|----------|------|------|-------|
| Alfvesta                 | B. S. | 119  | -  | 4.09  | 3708   | 906   | 32    | 11198 56 | 37925    | 1.577 81 | 1.87 | 0.61 | -     |
| Årö                      | S.    | 34   | -  | 1.87  | 1.522  | 813   | 30    | 456 60   | 18 60    | 475 20   | 1.65 | 0.54 | -     |
| Lund                     | S.    | 122  | 15 | 10.37 | 18.592 | 1.792 | 35    | 26526 52 | 1.286 08 | 7.812 60 | 1.93 | 0.63 | 19.25 |
| Årjöf                    | S.    | 24   | 6  | 2.77  | 3.993  | 1.441 | 35    | 1403 55  | 254 98   | 1.658 53 | 1.93 | 0.63 | -     |
| Gränsborg ångf.          | B. S. | 83   | 6  | 6.65  | 6.803  | 1.023 | 32    | 1.955 12 | 653 46   | 2.608 58 | 1.76 | 0.58 | 17.60 |
| Kahnstad, norra          | S.    | 16   | 4  | 1.77  | 740    | 418   | 36    | 279 36   | 15 55    | 294 91   | 1.98 | 0.65 | 19.80 |
| Kåhnsborg                | B. S. | 124  | 9  | 7.94  | 7.970  | 1.003 | 35    | 2.825 74 | 412 41   | 3.238 15 | 1.87 | 0.61 | 18.70 |
| Kögarås                  | B. S. | 67   | -  | 2.80  | 1.430  | 511   | 30    | 429 -    | 99 06    | 528 06   | 1.65 | 0.54 | -     |
| Pillestadsgruva          | B. S. | 49   | 6  | 4.34  | 2.491  | 573   | 61    | 781 58   | 65 30    | 846 88   | 1.65 | 0.54 | 16.50 |
| <u>IV distriktet.</u>    |       |      |    |       |        |       |       |          |          |          |      |      |       |
| Sollefteå                | B.    | 4    | -  | 0.13  | 65     | 500   | 30    | 19 50    | 3 -      | 22 50    | 1.65 | 0.54 | -     |
| "                        | B.    | 19   | -  | 0.67  | 518    | 773   | 30    | 155 41   | 64 50    | 219 91   | 1.65 | 0.54 | -     |
| "                        | S.    | 51   | -  | 1.58  | 1.818  | 1.150 | 30    | 545 34   | 96 20    | 641 54   | 1.65 | 0.54 | -     |
| Östersund                | B.    | 20   | -  | 0.36  | 139    | 386   | 26.4  | 36 70    | 9 -      | 45 70    | 1.45 | 0.47 | -     |
| "                        | B.    | 21   | -  | 0.39  | 155    | 397   | 26.4  | 40 92    | 25 50    | 66 42    | 1.45 | 0.47 | -     |
| "                        | B.    | 1430 | 12 | 18.91 | 8.800  | 465   | 26.4  | 2.323 20 | 1.054 66 | 3.377 86 | 1.45 | 0.47 | 14.52 |
| "                        | S.    | 171  | -  | 9.26  | 6.338  | 683   | 26.4  | 1.673 13 | 505 63   | 2.178 76 | 1.45 | 0.47 | -     |
| Sundsvall                | B.    | 7    | -  | 0.18  | 60     | 333   | 26.25 | 15 75    | 32       | 16 07    | 1.44 | 0.47 | -     |
| "                        | B.    | 50   | -  | 1.79  | 1.485  | 829   | 26.25 | 389 76   | 45 -     | 434 76   | 1.44 | 0.47 | -     |
| "                        | S.    | 148  | 6  | 5.74  | 5.378  | 936   | 26.25 | 1.411 75 | 347 17   | 1.758 92 | 1.44 | 0.47 | 14.44 |
| Ljusdal                  | B. S. | 69   | -  | 1.91  | 2.767  | 1.448 | 25    | 691 75   | 289 10   | 980 85   | 1.38 | 0.45 | -     |
| "                        | B.    | 42   | -  | 1.16  | 1.346  | 1160  | 25    | 336 50   | 135 -    | 471 50   | 1.38 | 0.45 | -     |
| Storvik                  | B.    | 9    | -  | 0.41  | 100    | 244   | 25    | 25 -     | 22 50    | 47 50    | 1.38 | 0.45 | -     |
| "                        | B.    | 41   | -  | 2.32  | 2.093  | 901   | 25    | 523 15   | 57 -     | 580 15   | 1.38 | 0.45 | -     |
| "                        | S.    | 65   | -  | 2.83  | 5.504  | 1.944 | 25    | 1.375 98 | 578 50   | 2.919 08 | 1.38 | 0.45 | -     |
| "                        | S.    | -    | 10 | 3.50  | 7.717  | 2.204 | 12.5  | 464 60   |          |          | -    | -    | 6.88  |
| Fränsta                  | S.    | 25   | -  | 2.66  | -      | -     | 20    | -        | 40 -     | 40 -     | -    | 0.36 | -     |
| Bräcke                   | B. S. | 150  | -  | 4.22  | 101    | -     | 25    | 37 -     | 60 -     | 97 -     | 1.38 | 0.45 | -     |
| Lötterfors <sup>1)</sup> | S.    | 7    | -  | 0.73  | 21     | -     | 25    | 7 75     | 16 63    | 24 38    | 1.38 | 0.45 | -     |

1) 12.- kr. i mätarskya.

2) 19.32 "

3) 10% rabatt härå ingår i 1913 års räkenskaper.

4) strömmen betalas med 4 öre amp. tim.

5) 10% rabatt ingår i 1913 års räkenskaper.

6) strömmen betalas med 15 öre per lampstund för bgl. och 35 öre per amp. tim. för glödlampa.

7) 1:sta halvåret huvudsakl. kottl.-lamp.

8) bgl.

9) mätare inköpt 10/1 13. Öresfjärden undantag provisorisk användning.

10) under anläggning vid ärschiftet 12-13, mätare på ej install. kottl.-lamp. provisorisk belysning.

11) Fogs i bruk den 23/12 1912.



Elektriska belysningsanläggningar vid statens järnvägar år 1912.

| 1                    | 2     | 3    | 4   | 5      | 6       | 7     | 8     | 9          | 10        | 11         | 12   | 13   | 14    |
|----------------------|-------|------|-----|--------|---------|-------|-------|------------|-----------|------------|------|------|-------|
| <u>V distriktet.</u> |       |      |     |        |         |       |       |            |           |            |      |      |       |
| Boöden               | N. J. | 513  | 68  | 5372   | 38.160  | 710   | 20    | 7.632 -    | 2.224 68  | 9.856 68   | 1.10 | 0.36 | 11.00 |
| "                    | H. J. | 8    | -   | 0.24   | 63      | 262   | 29.75 | 18.52      | 7.52      | 26.04      | 1.64 | 0.54 | -     |
| Kiruna               | N. J. | 568  | -   | 17.30  | 17.215  | 995   | 130   | 4.389 82   | 2.582 79  | 6.972 61   | 1.40 | 0.46 | -     |
| Luleå                | N. J. | 246  | 1   | 10.99  | 5.771   | 525   | 340   | 2.077 56   | 278 93    | 2.356 49   | 1.98 | 0.64 | 19.80 |
| Skellefteå 3)        | J.    | 38   | -   | 6.46   | 825     | -     | 30    | 247 65     | -         | 247 65     | 1.65 | 0.54 | -     |
| Umeå                 | J.    | 120  | -   | 4.22   | 1.992   | 472   | 440   | 597 63     | 141 50    | 739 13     | 1.65 | 0.54 | -     |
| Åmshölsdevik 3)      | N. J. | 114  | -   | 8.15   | 1.109   | -     | 30    | 332 70     | -         | 332 70     | 1.65 | 0.54 | -     |
| Summa                |       | 1471 | 322 | 802.18 | 771.914 | 1.115 | 2.154 | 165.700 17 | 50.358 44 | 216.083 61 | 1.18 | 0.39 | 11.85 |

Elektriska strömmen erhålles från enskild anläggning och betalas efter fixt pris per lampor eller hkr.

| Station                                   | Ström-<br>man<br>anvæn-<br>des för<br>B=ban-<br>ard.<br>K=ma-<br>skinard.<br>T=trafik-<br>ard. | Summa           |                     | Instal-<br>lerade<br>lam-<br>por<br>mot-<br>sva-<br>kan-<br>de<br>ef-<br>fekt-<br>hkr | Strömmen<br>betalas<br><br>pr |       | Årlig kostnad            |       |                                                         |                                                         | Beräknad<br>årlig<br>kostnad       |    |      |      |       |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|--------------------------|-------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------|----|------|------|-------|
|                                           |                                                                                                | Glödlam-<br>por | Bag-<br>lam-<br>por |                                                                                       |                               |       | Övriga<br>kost-<br>nader | Summa | 55<br>watt<br>16<br>nly<br>kol-<br>tråd-<br>lam-<br>por | 18<br>watt<br>16<br>nly<br>kol-<br>tråd-<br>lam-<br>por | 550<br>watt<br>bag-<br>lam-<br>por |    |      |      |       |
|                                           |                                                                                                |                 |                     |                                                                                       |                               |       |                          |       |                                                         |                                                         |                                    |    |      |      |       |
|                                           |                                                                                                |                 |                     |                                                                                       |                               |       |                          |       |                                                         |                                                         |                                    |    |      |      |       |
| 1                                         | 2                                                                                              | 3               | 4                   | 5                                                                                     | 6                             | 7     | 8                        | 9     | 10                                                      | 11                                                      | 12                                 | 13 |      |      |       |
| Centralverkstaden<br><u>I distriktet.</u> | N.                                                                                             | 41098           | 150                 | 10842                                                                                 | hkr/kvartal<br>hkr/år         | 71/65 | 1612                     | -     | 7416                                                    | 17                                                      | 9028                               | 17 | 458  | 1.50 | 4580  |
| Frövi                                     | N. J.                                                                                          | 68              | 6                   | 624                                                                                   | hkr/år                        | 85    | 668                      | 32    | 586                                                     | 89                                                      | 1255                               | 21 | 1106 | 3.62 | 11055 |
| Örebro                                    | N.                                                                                             | 184             | -                   | 878                                                                                   | "                             | 68 25 | 302                      | 08    | 657                                                     | 35                                                      | 959                                | 43 | 600  | 1.96 | -     |
| "                                         | J.                                                                                             | 252             | 9                   | 1974                                                                                  | "                             | 68 25 | 1122                     | 59    | 2800                                                    | 59                                                      | 3923                               | 18 | 1098 | 3.57 | 10924 |
| Notala Verkstad                           | J.                                                                                             | 16              | -                   | 088                                                                                   | Glödl. 10 nly/år              | 8     | 192                      | -     | -                                                       | -                                                       | 192                                | -  | 1199 | 3.72 | -     |
| Notala                                    | J.                                                                                             | 59              | -                   | 379                                                                                   | " 16 " "                      | 12    | 822                      | -     | 26                                                      | 25                                                      | 848                                | 25 | 1231 | 4.03 | -     |
| Skänninge                                 | J.                                                                                             | 23              | -                   | 046                                                                                   | Glödl. 16 nly/år              | 24    | 198                      | 80    | 70                                                      | 75                                                      | 269                                | 55 | -    | -    | -     |

1) med rabatt; medelpriset = 25.5 öre

2) " " " " = 36.0 "

3) Fogs i bruk den 5/9 12.

4) med rabatt; medelpriset = 30.0 öre.

5) Fogs i bruk den 6/11 12.

6) därav 410 handlampor och verkstadestakar.

7) 30 hkr. för en minimiförbrukn. av 45 hkr; 48 hkr. för en minimiförbrukn. av 70-100 hkr; 26.50 hkr. för en förbrukning som är större än 100 hkr.

8) hkr till 500 som ersättn. för ledningsförlusten.

9) koltrådslamporna äro under året utbytta mot metalltrådslampor.



Elektriska belysningsanläggningar vid Statens järnvägar år 1912.

| 1                      | 2      | 3   | 4  | 5     | 6                  | 7     | 8        | 9        | 10       | 11    | 12   | 13     |
|------------------------|--------|-----|----|-------|--------------------|-------|----------|----------|----------|-------|------|--------|
| Hidingebro             | J.     | 16  | -  | 0.58  | klödl. 2 16 nlj/år | 6 -   | 144 -    | 93 84    | 237 84   | -     | 8.56 | -      |
| Sjögata                | J.     | 19  | -  | 1.49  | " " 35 " "         | 8 -   | 216 -    | 47 72    | 263 72   | 9.73  | -    | -      |
| Kropan                 | J.     | 11  | -  | 0.41  | 60 kr. pr år       | -     | 60 -     | 34 10    | 94 10    | 16.25 | 4.14 | -      |
| <u>II distriktet.</u>  |        |     |    |       |                    |       |          |          |          |       |      |        |
| Devenfors              | J.     | 2   | -  | 1.10  | år                 | 200 - | 200 -    | -        | 200 -    | 10.00 | 3.27 | -      |
| Kristinehamn, östra    | B.K.J. | 211 | 8  | 11.00 | Bäglampa/          | 80 -  | 2221 26  | 432 80   | 2.654 06 | 13.26 | 4.34 | 132.55 |
| " norra                | J.     | 4   | -  | 0.88  | 40-60 w. glödl./år | 9 -   | 144 -    | 62 40    | 206 40   | 12.90 | 4.22 | -      |
| Kil                    | B.K.J. | 86  | 12 | 6.47  | 200 watt/år        | 36 -  | 1.645 56 | 468 56   | 2.114 12 | 17.97 | 5.88 | 179.69 |
| Charlottenberg         | B.K.J. | 112 | -  | 8.40  | Bäglampa/          | 80 -  | 1.401 20 | 171 18   | 1.572 48 | 10.30 | 3.37 | -      |
| Falköping stad         | J.     | 41  | -  | 2.86  | 40-60 " /år        | 9 -   | 689 64   | 181 25   | 870 89   | -     | 4.85 | -      |
| Heoholm                | J.     | 42  | 4  | 3.82  | kw/år              | 215 - | 941 -    | 275 69   | 1.216 69 | 17.52 | -    | 175.18 |
| Laxå                   | B.K.J. | 199 | -  | 18.95 | Bäglampa/          | 125 - | 3.000 -  | 504 25   | 3.504 25 | 10.17 | 3.33 | -      |
| Björneborg 3)          | J.     | 24  | -  | 1.22  | klödl. 16 nlj/år   | 10 -  | 201 67   | 8 06     | 209 73   | -     | -    | -      |
| Geobertstad 4)         | M.     | 3   | -  | 0.12  | 40-60 watt/år      | 9 -   | 48 -     | -        | 48 -     | -     | -    | -      |
| <u>III distriktet.</u> |        |     |    |       |                    |       |          |          |          |       |      |        |
| Linköping Hångäbron    | B.     | 6   | -  | 0.50  | lampa/år           | 16 -  | 50 63    | 342      | 54 05    | -     | -    | -      |
| Bochohm                | J.     | 24  | 5  | 3.11  | 55 watt            | 10 -  | 609 -    | 169 78   | 778 78   | 13.77 | -    | 137.67 |
| Mjölby                 | B.K.J. | 109 | 18 | 14.64 | Bäglampa/          | 72 -  | 2.600 -  | 1.135 57 | 3.735 57 | 14.03 | -    | 140.31 |
| Åmndal                 | J.     | 24  | 4  | 2.48  | klödl. 16 nlj.     | 10 -  | 464 -    | 148 12   | 612 12   | -     | 4.44 | 135.74 |
| Färsberg               | J.     | 30  | 4  | 2.66  | Bäglampa/          | 80 -  | 500 -    | 136 50   | 636 50   | -     | 4.31 | 131.56 |
| Falkenberg             | B.K.J. | 53  | 5  | 4.72  | klödl. 25 nlj.     | 6 -   | 849 -    | 317 95   | 1.166 95 | 13.59 | -    | 135.96 |
| Laholm                 | J.     | 31  | 4  | 3.27  | Bäglampa/          | 72 -  | 509 -    | 174 70   | 683 70   | 11.50 | 3.76 | 114.45 |
| Höganäs                | J.     | 4   | -  | 2.64  | klödl. 16 nlj.     | 10 -  | 320 -    | -        | 320 -    | -     | 2.18 | -      |
| <u>IV distriktet.</u>  |        |     |    |       |                    |       |          |          |          |       |      |        |
| Katarna                | J.     | 20  | -  | 0.84  | Bäglampa           | 80 -  | 138 -    | 16 -     | 154 -    | 10.01 | 3.28 | -      |
| Årstad                 | B.K.J. | 19  | -  | 0.50  | 30-40 watt         | 6 -   | 140 -    | 16 70    | 156 70   | 17.23 | 5.64 | -      |
| Åre                    | J.     | 24  | -  | 1.82  | 40-50 " "          | 7 -   | 233 89   | 30 -     | 263 89   | 7.97  | 2.61 | -      |
| Återund, västra        | J.     | 8   | -  | 0.44  | 50-60 " "          | 9 -   | 52 -     | 7 50     | 59 50    | 7.43  | -    | -      |
| Ånge                   | B.K.   | 39  | -  | 2.31  | 16 nlj. költ. lp   | 10 -  | 430 -    | 40 -     | 470 -    | 11.19 | 3.66 | -      |
| "                      | J.     | 64  | 14 | 11.11 | 100 " met. lp      | 30 -  | 2.510 -  | 76 20    | 2.586 20 | 12.80 | 4.19 | 127.99 |
| Ålbo                   | J.     | 17  | -  | 1.53  | 5 amp. tagl.       | 135 - | 100 -    | -        | 100 -    | 3.90  | 1.28 | -      |

1) därav 100 kr. för extra belysning under fälttjänstörningarna.

2) minst 3000 kr. pr år.

3) Fogs i bruk den 7/4 12. minst 225 kr. pr år.

4) för automobilstatet.

5) kol och körlingskostn. bestridas av strömlieferantören.



Elektriska belysningsanläggningar vid statens järnvägar år 1912.

| 1         | 2     | 3    | 4   | 5      | 6                 | 7     | 8        | 9         | 10        | 11   | 12   | 13    |
|-----------|-------|------|-----|--------|-------------------|-------|----------|-----------|-----------|------|------|-------|
| Vallsta   | S.    | 19   | -   | 0.95   | 5 nly. koltr. lp. | 2 75  | 153 75   | 45 -      | 198 75    | 1151 | 3.77 | -     |
| Årbrå     | M. S. | 32   | -   | 3.47   | 8 " " "           | 4 50  | 367 50   | 152 10    | 519 60    | 823  | 2.69 | -     |
| Bolnäs    | M.    | 403  | 18  | 30.24  | 10 " " "          | 5 50  | 1.023 89 | 1.780 53  | 2.804 42  | 5.10 | 1.67 | 51.00 |
| "         | S.    | 114  | 9   | 11.22  | 16 " " "          | 9 -   | 1.029 61 | 439 35    | 1.468 96  | 720  | 2.36 | 72.00 |
| Bergvik   | M.    | 2    | -   | 0.11   | 45 " met. "       | 13 50 | -        | -         | -         | -    | -    | -     |
| Storvik   | M.    | 2    | -   | 0.11   | 100 " " "         | 20 -  | 20 -     | -         | 20 -      | 1001 | -    | -     |
| Bräcke 3) | M. S. | -    | 12  | 4.20   | 300 " " "         | 30 -  | 37 50    | 50 -      | 87 50     | -    | -    | -     |
| Summa     |       | 3514 | 282 | 308.40 | 8 amp. ex. - bgl. | 50 -  | 2746 99  | 18.577 27 | 46.545 26 | 839  | 2.76 | 8388  |

Antalet bågglampor av olika konstruktioner, som vid årets utgång voro i bruk för stationers och verkstäders belysning, finnas upptagna i efterföljande tabell:

| Station   | Likström                                     |          |                           |                   |                   |          | Växelström                                   |          |                          |                      |                    |          | Summa |
|-----------|----------------------------------------------|----------|---------------------------|-------------------|-------------------|----------|----------------------------------------------|----------|--------------------------|----------------------|--------------------|----------|-------|
|           | För impregnerade kol<br>Körting & Mathiessen |          | För<br>ainpregnerade kol. |                   | Special<br>lampor |          | För impregnerade kol<br>Körting & Mathiessen |          | För<br>ainpregnerade kol |                      | Special-<br>lampor |          |       |
|           | Antal                                        | Fabrikat | Antal                     | Fabrikat          | Antal             | Fabrikat | Antal                                        | Fabrikat | Antal                    | Fabrikat             | Antal              | Fabrikat |       |
|           | Antal                                        | Fabrikat | Antal                     | Fabrikat          | Antal             | Fabrikat | Antal                                        | Fabrikat | Antal                    | Fabrikat             | Antal              | Fabrikat |       |
| 1         | 2                                            | 3        | 4                         | 5                 | 6                 | 7        | 8                                            | 9        | 10                       | 11                   | 12                 | 13       | 14    |
| Boden     | -                                            | -        | -                         | -                 | -                 | -        | -                                            | -        | 47                       | Siemens-Schuckert    | -                  | -        | 68    |
|           | -                                            | -        | -                         | -                 | -                 | -        | -                                            | -        | 21                       | Schuckert            | -                  | -        |       |
| Varför    | 8                                            | -        | 10                        | A. G. G.          | -                 | -        | -                                            | -        | -                        | -                    | -                  | -        | 90    |
|           | -                                            | -        | 5                         | Schuckert         | -                 | -        | -                                            | -        | -                        | -                    | -                  | -        |       |
|           | -                                            | -        | 67                        | Siemens-Schuckert | -                 | -        | -                                            | -        | -                        | -                    | -                  | -        |       |
| Luleå     | -                                            | -        | 1                         | (kopierings)      | -                 | -        | -                                            | -        | -                        | -                    | -                  | -        | 1     |
| Östersund | -                                            | -        | -                         | -                 | -                 | -        | -                                            | -        | 6                        | Körting & Mathiessen | -                  | -        | 12    |
| Bräcke    | -                                            | -        | -                         | -                 | -                 | -        | 12                                           | -        | 6                        | Schuckert            | -                  | -        | 3) 12 |
| Änge      | -                                            | -        | -                         | -                 | -                 | -        | -                                            | -        | 14                       | A. G. G.             | -                  | -        |       |
| Lundvall  | -                                            | 6        | -                         | -                 | -                 | -        | -                                            | -        | -                        | -                    | -                  | -        | 6     |
| Bolnäs    | -                                            | -        | -                         | -                 | -                 | -        | -                                            | -        | 11                       | Körting & Mathiessen | -                  | -        | 27    |
|           | -                                            | -        | -                         | -                 | -                 | -        | -                                            | -        | 16                       | Siemens-Schuckert    | -                  | -        |       |
| Storvik   | -                                            | -        | -                         | -                 | -                 | -        | 10                                           | -        | -                        | -                    | -                  | -        | 10    |
| Kylbo     | -                                            | -        | -                         | -                 | -                 | -        | -                                            | 20       | 3                        | Körting & Mathiessen | -                  | -        | 23    |
| Sala      | 4                                            | -        | -                         | -                 | -                 | -        | -                                            | -        | -                        | -                    | -                  | -        | 4     |
| Tornaboda | 16                                           | -        | -                         | -                 | -                 | -        | -                                            | -        | -                        | -                    | -                  | -        | 16    |

1) ingår i motorpriset.

2) under anläggning vid årsskiftet 12-13; konstruerade avse provisorisk belysning.

3) endast 6 st. tagna i bruk före 1912 års slut.

4) äldre lampor använde för användning av impregnerade kol.



| 1                  | 2   | 3 | 4   | 5                 | 6 | 7                 | 8  | 9  | 10       | 11                            | 12 | 13     | 14  |
|--------------------|-----|---|-----|-------------------|---|-------------------|----|----|----------|-------------------------------|----|--------|-----|
| Stockholm, nova    | 16  | - | -   | -                 | 7 | Duo               | -  | -  | -        | -                             | -  | -      | 16  |
| " central          | 8   | - | -   | -                 | 1 | obekant           | -  | -  | -        | -                             | -  | -      | 10  |
| " södra            | 8   | - | -   | -                 | - | -                 | -  | -  | -        | -                             | -  | -      | 8   |
| Ålen               | 4   | - | -   | -                 | - | -                 | -  | -  | -        | -                             | -  | -      | 4   |
| Frövi              | -   | - | -   | -                 | - | -                 | -  | -  | 6        | Siemens-Schuckert             | -  | -      | 6   |
| Örebro             | -   | - | -   | -                 | - | -                 | -  | -  | 9        | Körtinge Mathiesen            | -  | -      | 9   |
| Centralverket.     | -   | - | -   | -                 | - | -                 | -  | -  | 80<br>68 | Siemens-Schuckert<br>A. G. G. | 2  | Regina | 150 |
| Kallsberg          | 24  | - | -   | -                 | - | -                 | -  | -  | -        | -                             | -  | -      | 24  |
| Kristinehamn       | -   | - | -   | -                 | - | -                 | 8  | -  | -        | -                             | -  | -      | 8   |
| Skil               | -   | - | -   | -                 | - | -                 | 12 | -  | -        | -                             | -  | -      | 12  |
| Söderboda          | -   | - | -   | -                 | - | -                 | 4  | -  | -        | -                             | -  | -      | 4   |
| Skogde             | 8   | - | -   | -                 | - | -                 | -  | -  | -        | -                             | -  | -      | 8   |
| Skoholm            | -   | - | 4   | A. G. G.          | - | -                 | -  | -  | -        | -                             | -  | -      | 4   |
| Jönköping          | 8   | - | -   | -                 | - | -                 | -  | -  | -        | -                             | -  | -      | 8   |
| Åkershus           | -   | - | -   | -                 | - | -                 | 6  | -  | -        | -                             | -  | -      | 6   |
| Köteborg           | 12  | - | -   | -                 | 2 | Siemens-Schuckert | -  | -  | -        | -                             | -  | -      | 14  |
| Norrköping         | 20  | - | -   | -                 | - | -                 | -  | -  | -        | -                             | -  | -      | 20  |
| Linhöping          | -   | - | -   | -                 | - | -                 | -  | -  | 14       | A. G. G.                      | -  | -      | 14  |
| Rejölby            | -   | - | -   | -                 | - | -                 | 6  | -  | 12       | Schuckert                     | -  | -      | 18  |
| Boeholm            | -   | - | -   | -                 | - | -                 | -  | -  | 5        | Siemens-Schuckert             | -  | -      | 5   |
| Örtofta            | 4   | - | -   | -                 | - | -                 | -  | -  | -        | -                             | -  | -      | 4   |
| Lund               | -   | - | 15  | A. G. G.          | - | -                 | -  | -  | -        | -                             | -  | -      | 15  |
| Kelöf              | -   | - | -   | -                 | - | -                 | -  | -  | 6        | Körtinge Mathiesen            | -  | -      | 6   |
| Malmö              | 18  | - | 2   | Schuckert         | - | -                 | -  | -  | -        | -                             | -  | -      | 20  |
| Skåneborg a. u. g. | 6   | - | -   | -                 | - | -                 | -  | -  | -        | -                             | -  | -      | 6   |
| Åmmedal            | -   | - | -   | -                 | - | -                 | -  | -  | 4        | Schuckert                     | -  | -      | 4   |
| Färsberg           | -   | - | -   | -                 | - | -                 | -  | -  | 4        | "                             | -  | -      | 4   |
| Falkenberg         | -   | - | -   | -                 | - | -                 | 5  | -  | -        | -                             | -  | -      | 5   |
| Halmstad, nova     | -   | - | 4   | Siemens-Schuckert | - | -                 | -  | -  | -        | -                             | -  | -      | 4   |
| Laholm             | -   | - | 4   | Schuckert         | - | -                 | -  | -  | -        | -                             | -  | -      | 4   |
| Hälsingborg        | 9   | - | -   | -                 | - | -                 | -  | -  | -        | -                             | -  | -      | 9   |
| Billeholmsgruva    | -   | - | 6   | Schuckert         | - | -                 | -  | -  | -        | -                             | -  | -      | 6   |
| Summa              | 173 | 6 | 118 |                   | 4 |                   | 63 | 20 | 332      |                               | 2  | -      | 718 |

1 användes för lyskopiering. Fabrikat ej angivet å lampen.  
 2 äldre lampor använde för användning av impregnerade kol.







## 2. Belysning medelst fotoginglödlys.

Nya anläggningar för belysning med fotoginglödlys (Lux, Meladin m. fl. lampor) hava under året utförts vid stationer och hållplatser å

|            |            |       |
|------------|------------|-------|
| <u>I</u>   | distriktet | 2 st. |
| <u>II</u>  | "          | 7 "   |
| <u>III</u> | "          | 23 "  |
| <u>IV</u>  | "          | 13 "  |
| <u>V</u>   | "          | 13 "  |

eller å sammanlagt 58 platser.

I Örnsköldsvik, Bräcke, Frästa, Lötters, Björnsborg, Lela, Sornsteboda och Vingåker har belysning medelst fotoginglödlys ersatts med elektrisk belysning.

Fotoginglödlys vid 1914 års slut:

|              | Antal<br>stationer | Antal lampor                      |      |     |     |     |     |     |                                      |     |     |     |      | Summa |
|--------------|--------------------|-----------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------------|-----|-----|-----|------|-------|
|              |                    | för utvändigt belysning<br>à nlj. |      |     |     |     |     |     | för invändigt be-<br>lysnings à nlj. |     |     |     |      |       |
|              |                    | 1500                              | 1000 | 800 | 700 | 500 | 200 | 100 | 700                                  | 500 | 200 | 100 |      |       |
| I distriktet | 74                 | -                                 | -    | -   | 321 | -   | 38  | -   | 9                                    | -   | 70  | 3   | 441  |       |
| II "         | 68                 | 1                                 | -    | 5   | 104 | 17  | 1   | 2   | 7                                    | 2   | 10  | 1   | 150  |       |
| III "        | 112                | -                                 | 12   | -   | 294 | -   | 2   | -   | -                                    | -   | 5   | -   | 313  |       |
| IV "         | 79                 | -                                 | -    | -   | 235 | -   | 1   | -   | -                                    | -   | 17  | -   | 253  |       |
| V "          | 33                 | -                                 | 32   | -   | 40  | -   | -   | -   | 8                                    | -   | -   | -   | 80   |       |
| Summa        | 366                | 1                                 | 44   | 5   | 994 | 17  | 42  | 2   | 24                                   | 2   | 102 | 4   | 1237 |       |

## 3. Belysning medelst acetylenlampor.

Några anläggningar för belysning medelst acetylenlampor hava ej under året utförts.

Acetylenlampobelysning vid 1914 års slut.

|              | Antal stationer | Antal lägar.                   |       |                                |       |       | Summa |
|--------------|-----------------|--------------------------------|-------|--------------------------------|-------|-------|-------|
|              |                 | för utvändigt belysning a nlj. |       | för invändigt belysning a nlj. |       |       |       |
|              |                 | 30-40                          | 55-75 | 40-24                          | 30-40 | 55-75 |       |
| I distriktet | 1               | 2                              | 3     | 4                              | 5     | 6     | 7     |
|              | 1               | 6                              | -     | -                              | 20    | -     | 26    |



|                       | 1  | 2   | 3  | 4   | 5   | 6  | 7   |
|-----------------------|----|-----|----|-----|-----|----|-----|
| <u>III</u> distriktet | 9  | 245 | 75 | 79  | 275 | 42 | 716 |
| <u>IV</u> "           | 1  | —   | —  | 70  | —   | —  | 70  |
| <u>V</u> "            | 1  | —   | —  | —   | —   | 48 | 48  |
| Summa                 | 12 | 251 | 75 | 149 | 295 | 90 | 860 |

#### 4. Belysning med elst lysgas.

Några nya anläggningar för belysning med lysgas hava ej under året utförts. Däremot hava anläggningarna vid Skolhus huvudstation, Göteborg och Klödvalla borttagits och ersatts med elektrisk belysning.

Lysgas - belysning vid 1912 års slut.

|                     | Antal<br>statio-<br>ner | Antal gaslåg                      |       |                                   |       | Summa |
|---------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------|-----------------------------------|-------|-------|
|                     |                         | för utvänd. belys-<br>ning å nlj. |       | för invänd. belys-<br>ning å nlj. |       |       |
|                     |                         | 12-16                             | 50-60 | 12-16                             | 50-60 |       |
| <u>I</u> distriktet | 3                       | 8                                 | 6     | 186                               | 16    | 216   |
| <u>II</u> "         | 1                       | —                                 | 8     | 4                                 | 44    | 56    |
| <u>III</u> "        | 1                       | —                                 | 11    | —                                 | 21    | 32    |
| Summa               | 5                       | 8                                 | 25    | 190                               | 81    | 304   |

I följande tabell finnas angivna en del siffror utvisande belysningsväsendets utveckling under år 1912 jämfört med föregående år. Uppgifterna äro i viss mån approximativa. För beräkningen av ljusstyrkorna hava ljuskällornas praktiska ljusstyrka för den nedre halvsfären lagts till grund.

| <u>Elektrisk belysning</u>  |     | 1911 | 1912  | Ökning + minskning - |        |
|-----------------------------|-----|------|-------|----------------------|--------|
|                             |     |      |       | absolut              | i %    |
|                             |     | 1    | 2     | 3                    | 4      |
| Antal stationer             | st. | 95   | 104   | + 9                  | + 9.5  |
| Installerade koltrådslampor | "   | 8266 | 7040  | - 1226               | - 14.8 |
| " metalltrådslampor         | "   | 9285 | 13642 | + 4357               | + 46.9 |
| normslampor                 | "   | 7    | 5     | - 2                  | - 28.6 |
| Installerade bågslampor     | "   | 884  | 714   | - 170                | - 19.3 |



|                                        |        | 1         | 2         | 3          | 4      |
|----------------------------------------|--------|-----------|-----------|------------|--------|
| Installerade kilowatt                  |        | 1418.0    | 1281.4    | +63.4      | +5.2   |
| Lampor motvarande ljusstyrka           | nlj:   | 1057137   | 1199741   | 142604     | +13.5  |
| Kedellystid                            | timmar | 1056      | 1183      | +127       | +12.0  |
| Totalkostnad                           | kr.    | 307686:89 | 330755:39 | + 23068:50 | + 7.5  |
| Kostnad pr nlj/år                      | öre    | 29.1      | 27.6      | -1.5       | - 5.1  |
| " " " / timmar                         | "      | 0.027     | 0.023     | 0.004      | - 14.8 |
| <u>Belysning medelst fotogenlödlys</u> |        |           |           |            |        |
| Antal stationer                        | st.    | 323       | 366       | +43        | +13.3  |
| " lampor                               | "      | 1229      | 1237      | + 8        | + 0.7  |
| Lampor motvarande ljusstyrka           | nlj:   | 788900    | 801000    | + 12100    | + 1.5  |
| <u>Belysning medelst acetylen.</u>     |        |           |           |            |        |
| Antal stationer                        | st.    | 12        | 12        | -          | ± 0    |
| " lampor                               | "      | 911       | 860       | -51        | - 5.6  |
| <u>Belysning medelst lysgas.</u>       |        |           |           |            |        |
| Antal stationer                        | st.    | 8         | 5         | - 3        | -38    |
| " lampor                               | "      | 2014      | 304       | -1710      | -85    |



J. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar  
fullbordade under år 1914.

| Station                  | Kostnad           |           |          |                                 |                     |          | Leverantör                     |
|--------------------------|-------------------|-----------|----------|---------------------------------|---------------------|----------|--------------------------------|
|                          | Käll-<br>verkshus | Apparater |          | Kontering<br>och<br>uppsättning | Övriga<br>kostnader | Summa    |                                |
|                          | Kr.               | Kr.       | Kr.      | Kr.                             | Kr.                 | Kr.      |                                |
| 1                        | 2                 | 3         | 4        | 5                               | 6                   | 7        | 8                              |
| <u>Nya anläggningar.</u> |                   |           |          |                                 |                     |          |                                |
| Korsjäv                  | -                 | -         | 440 61   | -                               | 175 -               | 388 90   | 1 004 51 Ingenjör Roth         |
| Apvafors                 | -                 | -         | 786 41   | -                               | 200 -               | 400 05   | 1 386 46 " "                   |
| Niemisel                 | -                 | -         | 509 38   | -                               | 150 -               | 367 30   | 1 026 68 " "                   |
| Dejerselst               | -                 | -         | 483 93   | -                               | 125 -               | 321 83   | 930 76 " "                     |
| Slundsjö                 | -                 | -         | 1 088 32 | -                               | 250 80              | 679 61   | 2 018 73 " "                   |
| Näsberg                  | -                 | -         | -        | -                               | -                   | 382 91   | 382 91 " "                     |
| Kinnna malmångård        | 2 193 87          | 3 923 -   | -        | -                               | 795 -               | 1 105 47 | 8 017 34 AB Lötstälje Verkst.  |
| Stoälven                 | -                 | -         | 888 50   | -                               | 146 92              | 602 34   | 1 637 76 Ingenjör Roth         |
| Ljålevad                 | -                 | -         | 864 75   | -                               | 171 10              | 766 69   | 1 802 54 " "                   |
| Örnshöldsvik             | -                 | -         | 257 10   | -                               | -                   | 43 80    | 300 90 " "                     |
| Långsele                 | -                 | -         | 428 -    | -                               | -                   | 35 -     | 458 - " "                      |
| Beunflo                  | -                 | -         | 211 50   | -                               | -                   | -        | 211 50 " "                     |
| Nedansjö                 | -                 | -         | 423 -    | -                               | -                   | 149 53   | 572 53 " "                     |
| Ljpsala, norra           | -                 | -         | 6317 -   | -                               | 2 039 95            | 2 981 80 | 11 338 75 AB Lötstälje Verkst. |
| Andebol                  | -                 | -         | 1 861 50 | -                               | 50 40               | 1 031 42 | 2 943 32 Ingenjör Roth         |
| Läfsjö                   | -                 | -         | 644 70   | -                               | 193 48              | 287 99   | 1 126 17 " "                   |
| Gislunda                 | -                 | -         | 808 10   | -                               | 289 11              | 551 86   | 1 649 07 " "                   |
| Åmshult                  | -                 | -         | 938 80   | -                               | 105 29              | 464 04   | 1 503 13 " "                   |
| Ölidingebro              | -                 | -         | 708 91   | -                               | 145 13              | 460 11   | 1 314 15 " "                   |
| Kvistbro                 | -                 | -         | 109 24   | -                               | 117 71              | 206 72   | 433 67 " "                     |
| Sabylund                 | -                 | -         | 947 44   | -                               | 331 79              | 828 46   | 2 107 69 Ingenjör Roth         |
| Åsersby                  | -                 | -         | 2 287 -  | -                               | 380 -               | 863 10   | 3 536 10 Raa Mek. Verkst.      |
| Hållsvadsholm            | -                 | -         | 3 415 49 | -                               | 870 24              | 1 185 36 | 5 461 09 " " "                 |
| Stunkedal                | -                 | -         | 489 448  | -                               | 1 266 91            | 1 934 72 | 8 096 11 AB Lötstälje Verkst.  |
| 1 Signaler               |                   |           |          |                                 |                     |          |                                |



Växel- och signalväxerhetsanläggningar fullbordade under år 1912.

| 1                             | 2 | 3        | 4 | 5      | 6        | 7         | 8                       |
|-------------------------------|---|----------|---|--------|----------|-----------|-------------------------|
| Olofstorps                    | - | 2408 64  | - | 497 23 | 928 39   | 3.834 46  | AB. Söderstälje Verkst. |
| Svenskången                   | - | 2.980 83 | - | 896 98 | 957 43   | 4.835 24  | " " "                   |
| Stenningensund                | - | 3.271 35 | - | 655 71 | 1.341 50 | 5.318 56  | " " "                   |
| Jörlanda                      | - | 2.812 01 | - | 500 13 | 1.218 66 | 4.530 80  | " " "                   |
| Sväcker                       | - | 4.308 83 | - | 61 04  | 2.133 04 | 6.502 11  | Råå Mek. Verkst.        |
| Långås                        | - | 3.610 78 | - | 165 35 | 1.406 -  | 5.182 13  | " " "                   |
| Slöinge                       | - | 3.062 85 | - | 18 36  | 1.450 27 | 4.531 48  | " " "                   |
| Brännarpo                     | - | 4.055 -  | - | 158 10 | 1.423 75 | 5.636 85  | " " "                   |
| Östarpinge                    | - | 4.698 87 | - | 127 25 | 2.973 49 | 7.800 11  | " " "                   |
| Fjälldalen                    | - | 1.702 85 | - | 64 05  | 1.050 88 | 2.816 98  | " " "                   |
| Löndrum                       | - | 1.416 21 | - | 53 55  | 846 99   | 2.316 75  | " " "                   |
| Skänninge                     | - | 3.132 84 | - | 161 10 | 1.196 05 | 4.489 99  | " " "                   |
| Edsberga                      | - | 3.034 20 | - | 60 66  | 1.368 04 | 4.467 93  | " " "                   |
| Laholm                        | - | 5.601 60 | - | 151 38 | 4.267 68 | 10.020 66 | " " "                   |
| Ängelholm <sup>1</sup>        | - | 692 20   | - | 99 30  | 376 16   | 1.167 06  | Ingénjör Roth           |
| Billeholms gruva <sup>1</sup> | - | 1.659 55 | - | 416 64 | 777 43   | 2.853 62  | " " "                   |

Utvärdering och ändring av förutvarande anläggningar

|                       |          |          |          |          |          |           |                         |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-------------------------|
| Holmstors             | -        | 982 -    | -        | 394 14   | 190 87   | 1.567 01  | AB. Söderstälje Verkst. |
| Polcirkeln            | -        | - -      | -        | - -      | 84 90    | 84 90     | " " "                   |
| Källivare             | 2.560 37 | 3.692 20 | 2.708 -  | 2.136 -  | 2.105 21 | 13.201 78 | Ingénjör Roth           |
| Stockholm, norra      | -        | - -      | -        | - -      | 943 16   | 943 16    | " " "                   |
| Ladugårdsbacken       | -        | 401 -    | 291 -    | 426 -    | 185 68   | 1.303 68  | Ingénjör Roth           |
| Linsköping            | 355 46   | - -      | -        | - -      | 261 10   | 616 47    | " " "                   |
| Skjölby <sup>1</sup>  | -        | 1.643 40 | -        | - -      | 938 55   | 2.581 95  | Ingénjör Roth           |
| Stråknäs              | -        | 658 -    | -        | 96 46    | 117 89   | 872 35    | AB. Söderstälje Verkst. |
| Solberga              | -        | 151 -    | -        | 99 60    | - -      | 250 60    | Ingénjör Roth           |
| Lidnäs                | -        | 522 -    | -        | 468 99   | 167 61   | 1.158 60  | " " "                   |
| Lödala                | -        | - -      | -        | - -      | 182 18   | 182 18    | " " "                   |
| Åkarp                 | -        | 300 50   | -        | 37 77    | 42 20    | 380 47    | " " "                   |
| Åslöv                 | 3.061 67 | 6.095 90 | 7.392 50 | 3.393 19 | 4.452 28 | 24.396 54 | " " "                   |
| Fäglavik              | -        | 870 35   | -        | 35 25    | 226 32   | 1.131 87  | AB. Söderstälje Verkst. |
| Köteborg              | -        | 2.411 50 | -        | 822 31   | 3.772 98 | 7.006 59  | " " "                   |
| <sup>1</sup> Signaler |          |          |          |          |          |           |                         |



Sitt och med år 1912 äro vid 279 stationer, håll-, last- och signalplatser utförda växel- och signalsäkerhetsanläggningar, däraf

249 dylika platser, försedda med fullständig föresglin,  
 8 " " " " " mindre fullständig föresglin  
 22 " " " " " ofullständig föresglin.

Derutom äro utförda linjeblockeringar å bansträckorna Järpva - Hagahund - Sömtaboda, Sömtaboda - Stockholm, central, Stockholm, central - Liljeholmen, Liljeholmen - Nyboda, Selöf - Mahns, Olsholmen - Göteborg samt föresglinansordningar utförda vid samtliga statens järnvägars svängbroar.

Ringverk för angivande av tågs ankomst hava under året anordnats vid Järna, Mölndal, Björnkunda, Hjärnsjö, Sparreholm, Skebokvarn, Elen och Ölmestad.

Automatiska ringverk för oövervakade vägövergångar hava anordnats

|               |          |                   |
|---------------|----------|-------------------|
| vid Kustaberg | å linjen | Saltshög - Järna  |
| " Bankesta    | " "      | Järna - Mölndal   |
| " Berga       | " "      | Ringåker - Högsjö |
| " Bilsbo      | " "      | " "               |
| " Busfallet   | " "      | Kilomo - Pålstada |
| " Derrnäs     | " "      | " "               |
| " Bua         | " "      | Ljungsby - Kroked |
| " Veglermyren | " "      | Olme - Vase.      |

---



## G. Byggnadscentralförrådet.

Det år 1910 inrättade "byggnadscentralförrådet" är avsett för så-  
dan vid statens järnvägsbyggnader och de trafikerade statsbanor-  
nas banavdelning erforderlig värdefullare banbyggnadsmateriel,  
som är underkastad stark förslitning, men vilken värde ej helt  
och hållet kan vid avslutningen av det arbete, där den samma  
 varit använd, debiteras detta arbete, liksom och för större guss-  
 och stentäkt, avsedd för framtida avverkning för olika arbeten.

Effekterna, som äro särskilda från statens trafikerade ba-  
nors övrig materiel, äro icke sammanförda i förråd å särskild  
plats, utan handhållas och vårdas, även då de icke äro i bruk,  
av vederbörlig personal ute å de olika arbets- eller upplags-  
platserna eventuellt centralverkstaden.

Kungl. Styrelsen bestämmer, vilka slag av effekter, som  
böja påföras byggnadscentralförrådet samt bestämmer  
även i frågor rörande disponerandet av effekterna.

Värdet av förrådet redovisas å I distriktet på ett maskin-  
avdelningens arbetsnummer, under det att specificerad  
bokföring verkställas inom Kungl. Styrelsen. I den där-  
städes förda huvudboken har varje effekt, guss- eller sten-  
täkt särskilt konto, vilket debiteras för anskaffnings-  
och reparationskostnad och krediteras för avskrivnings-  
och försäljningsbelopp. Beskrifning å värdet av effekt,  
guss- eller stentäkt sker med belopp, som av Kungl. Sty-  
relsen fastställas, minst en gång årligen samt där-  
jämte, då byggnadsarbete, vid vilket till förrådet hö-  
rande effekt använts, avslutas.



H. 1912 års väsentligaste leveranser av för banavdelningen  
avsedda effekter.

| Vara eller tillverkning          | Enhet | Antal     | Värde      | Enhetpris |
|----------------------------------|-------|-----------|------------|-----------|
|                                  |       |           | kronor     | kronor    |
| 1                                | 2     | 3         | 4          | 5         |
| <u>Inhemsk.</u>                  |       |           |            |           |
| Bensin                           | kg.   | 11.900    | 245750     | - 21      |
| Bly                              | "     | 27.155    | 8.41822    | - 31      |
| Cement                           | hl.   | 9.007     | 51.89278   | 5 76      |
| Plackor, jord- och storp         | st.   | 579       | 91965      | 1 59      |
| Hamnare, käls-                   | "     | 300       | 59102      | 1 97      |
| Järnhillor, röt, gjutna          | kg.   | 361.423   | 35.15423   | - 10      |
| " tråd                           | "     | 5.505     | 1.72887    | - 31      |
| Knallsigruker                    | st.   | 9.000     | 2.358 -    | - 26      |
| Kofötter, käls-                  | "     | 189       | 73125      | 3 87      |
| Kresol                           | kg.   | 342.490   | 102.51844  | - 30      |
| Kuruklotrar                      | st.   | 232.000   | 10.295 -   | - 04      |
| Papp, asfalt-                    | kg.   | 23.128    | 3.68817    | - 16      |
| Plankor, furu, halvrena          | hbm.  | 3.812     | 104.06804  | 27 30     |
| Råler, nya av stål               | kg.   | 646.817   | 73.78630   | - 11      |
| Rålskarvulltar                   | st.   | 388.883   | 65.44440   | - 17      |
| Rålspek, vanlig                  | "     | 1.420.920 | 82.32778   | - 06      |
| Sliprar, oimprägnerade           | "     | 688.847   | 1284.80784 | - 187     |
| Spadar                           | "     | 7.304     | 10.88668   | 1 49      |
| Spett, hand-                     | "     | 665       | 1.144 -    | 1 72      |
| Stämpeltråd                      | kg.   | 165.804   | 37.39199   | - 23      |
| Teget, mus-                      | st.   | 562.750   | 25.15575   | - 04      |
| " tak-                           | "     | 108.000   | 6.97329    | - 06      |
| Telegraf- och teleformmateriel:  |       |           |            |           |
| Batterier                        | st.   | 3.500     | 5.128 -    | 1 46      |
| Normtråd                         | kg.   | 1.643     | 2.95387    | 1 80      |
| Intedningrör av glas och porlein | st.   | 300       | 2980       | - 10      |
| Isolatorer                       | "     | 92.766    | 24.97642   | - 27      |
| Isoleringsband, bomulls          | bt.   | 500       | 90 -       | - 18      |



1914 års väsentligaste leveranser av för banavdelningen avsedda effekter

| 1                              | 2    | 3       | 4         | 5      |
|--------------------------------|------|---------|-----------|--------|
| Kabel för elektrisk ledning    | m.   | 1.794   | 1.051 64  | - 59   |
| Kabelhattar                    | st.  | 55      | 21 -      | - 38   |
| Krokar till isolatorer         | "    | 89.048  | 9.090 37  | - 10   |
| Ledningskivor                  | "    | 10      | 85 -      | 8 50   |
| Papper, kopier -               | ark  | 18.300  | 727 -     | - 04   |
| Papperremmar                   | rol. | 80.000  | 7.853 95  | - 10   |
| Papperupprullningshjul         | st.  | 70      | 560 -     | 8 -    |
| Parafin                        | kg.  | 186     | 107 88    | - 58   |
| Pennlar                        | st.  | 275     | 99 50     | - 36   |
| Reläer, omkastnings -          | "    | 6       | 402 -     | 67 -   |
| " andra slag.                  | "    | 13      | 1.367 10  | 105 16 |
| Ringklockor, elektriska        | "    | 52      | 565 30    | 10 87  |
| Salmiak                        | kg.  | 201     | 121 87    | - 61   |
| Skruvklämmor                   | st.  | 200     | 69 33     | - 35   |
| Spännbänkar                    | "    | 29.300  | 4.885 -   | - 17   |
| Stolpar, telegraf -            | "    | 489     | 2.241 45  | 4 58   |
| Stolpskor                      | "    | 10      | 108 90    | 10 89  |
| Tangenter                      | "    | 69      | 1.155 75  | 16 75  |
| Telefoner, höi -               | "    | 15      | 105 76    | 7 05   |
| " låg -                        | "    | 108     | 11.033 -  | 110 -  |
| Telefonapparater, ban -        | "    | 1.300   | 68.900 -  | 53 -   |
| " bord -                       | "    | 5       | 248 18    | 49 64  |
| " transportabla                | "    | 2       | 115 88    | 57 94  |
| Telefonrör                     | "    | 100     | 44 10     | - 44   |
| Telefonväxlar                  | "    | 176     | 3.694 10  | 21 -   |
| Telegrafapparater, Mosses      | "    | 60      | 11.250 -  | 187 50 |
| Tråd, isolerad med bomullsgarn | kg.  | 584     | 2.062 69  | 3 53   |
| " telegraf -                   | "    | 129.558 | 29.017 45 | - 22   |
| Nitriol                        | "    | 8.100   | 3.522 63  | - 43   |
| Nikledare                      | st.  | 25      | 368 75    | 14 75  |

Utländsk.

|           |     |       |         |      |
|-----------|-----|-------|---------|------|
| Batterier | st. | 3.500 | 2.750 - | - 79 |
|-----------|-----|-------|---------|------|



1914 års väsentligaste leveranser av för banavdelningen avsedda effekter

| 1                             | 2   | 3     | 4        | 5     |
|-------------------------------|-----|-------|----------|-------|
| Bromtråd                      | kg. | 2.000 | 5.535 -  | 2 77  |
| Skoloringeband, gummi-        | "   | 47    | 374 72   | 8 04  |
| Kabel för elektrisk ledning   | m.  | 3.600 | 3.716 37 | 1 03  |
| Kabelhuvor                    | st. | 145   | 2.111 51 | 18 35 |
| Olja, telegraf-               | fl. | 50    | 22 50    | - 45  |
| Tråd, isolerad, dubbelledning | kg. | 451   | 1.320 51 | 2 93  |
| " " med gummi                 | "   | 2.476 | 7.032 31 | 2 84  |
| Voltmätare                    | st. | 3     | 150 -    | 50 -  |

## I. Diversa uppgifter.

### 1. Nya bandelar.

Från och med den 5 september 1914 öppnades för allmän trafik statliga bandelen Rastuträsk - Skellefteå - Kallholmen samt från och med den 1 december bandelarna Släggensås - Ullviksfors och Jämtlands Lika - Hamnerdal.

### 2. Stationer, håll- och lastplatser.

Under året hava följande stationer samt håll- och lastplatser öppnats för trafik, nämligen:

#### Stationer:

å linjen Rastuträsk - Skellefteå - Kallholmen:

Sunnfors, Strångfors, Elutmark, Medla, Skellefteå, Bergsholmen och Kallholmen;

å linjen Släggensås - Ullviksfors:

Stenkylshögen, Jämtlands Lika, Hallvik och Ullviksfors;

å linjen Jämtlands Lika - Hamnerdal:

Hamnerdal;

å linjen Ånge - Sundsvall:

Johannisberg; samt

å linjen Uppsala - Krylbo:

Uppsala, nya.



Håll- och lastplatser:

|                               |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Skärfors turisthydda å hingen | Ljällåsen - Skärfors,              |
| Norrfors                      | " " Nyåker - Trehörningsjö,        |
| Urviken                       | " " Bergsholmen - Skallholmen,     |
| Skintfors                     | " " Medle - Skellefteå,            |
| Skellefte älv                 | " " Bastuträsk - Jörn,             |
| Risån                         | " " Åsträsk - Bastuträsk,          |
| Rastgjör                      | " " Munkflohögen - Jämtlands Lika, |
| Kisselås                      | " " Jämtlands Lika - Glummedal,    |
| Sämråken                      | " " Hallviken - Ullviksfors,       |
| Andebol                       | " " Skäringsjö - Simnastorp,       |
| Fägre                         | " " Jörnboda - Skolhorn,           |
| Strånghalla                   | " " Jönköping - Bankeryd och       |
| Sorsberg                      | " " Uddevalla - Högstorp.          |

3. Föreningsstationer.

Mellan Kungl. Järnvägstyresken, å ena, samt aktiebolag eller myndigheter, å andra sidan, äro träffade följande överenskommelser, nämligen:  
med Skänninge - Bränninge - Västerstads järnvägsaktiebolag angående bolagets järnvägs anslutning till statsbanan vid Skänninge station;  
med Kil-Sykedalens järnvägsaktiebolag angående bolagets järnvägs anslutning till statsbanan vid Kils station; samt  
med Nora Bergslags järnvägsaktiebolag angående förändrad anslutning av bolagets järnväg med statsbanan å Kvalla station.

Vid Bergslagens järnvägstation i Göteborg hava enligt överenskommelse mellan Kungl. Järnvägstyresken och vederbörande bolag på gr. men sam beaktad utförts en del till följd av trafikens vid stationen tillväxt nödvändiggjorda utvidgningar av spårsystem, signalanläggningar m.m. och hava de på stations järnvägar belöpande andelar av kostnaderna, som befränt å "diverse kostnader" uppgått till här nedan förtecknade belopp, nämligen:

|               |                   |
|---------------|-------------------|
| under år 1907 | 17.546:65 kronor  |
| " " 1908      | 11.766:18 "       |
| " " 1909      | 5.096:18 "        |
| " " 1910      | 8.827:65 "        |
| " " 1911      | 3.766:92 "        |
| " " 1912      | 17.694:84 "       |
| Summa         | 64.678:42 kronor. |



I. Beräknade och verkliga utgifter under år 1912 för Ban-

| Litt.  | Specifikation                                                                                                                                                                   | Banbyrån  |            |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|
|        |                                                                                                                                                                                 | Beräknade | Verkliga   |
| I.     |                                                                                                                                                                                 |           |            |
| " 1.   | <u>Personalkostnader.</u>                                                                                                                                                       |           |            |
| " " a. | Livlohn, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän                                                                                          | 54.380 -  | 49.439 58  |
| " " b. | Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura                                                                                                  | 17.870 -  | 16.488 30  |
| " " c. | Livlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal                                                                                        | 37.450 -  | 28.387 86  |
| " " d. | Tilläggsarvoden till ordinarie personal samt felräkningsförmåningar, vikariatsersättning, övertidserättning och gratifikationer m.m. till ordinarie och icke ordinarie personal | 3.000 -   | 4.955 29   |
| " " e. | Resekostnads- och traktementersättning                                                                                                                                          | 5.000 -   | 1.907 10   |
| " 2.   | <u>Sakliga kostnader.</u>                                                                                                                                                       |           |            |
| " " a. | Expeditionskostnader                                                                                                                                                            | 15.000 -  | 7 951 48   |
| " " b. | Bibliotek                                                                                                                                                                       | - -       | - -        |
| " " c. | Rättsgångskostnader                                                                                                                                                             | - -       | - -        |
| " " d. | Uppvärmning av tjänstelokaler samt underhåll av tillhörande värmesledningar inom- och utomhus                                                                                   | 2.000 -   | 743 75     |
| " " e. | Bekymring av tjänstelokaler samt underhåll av tillhörande bekymringsledningar inom- och utomhus                                                                                 | 1.900 -   | 1 048 99   |
| " " f. | Renhållning av tjänstelokaler samt vattenavgifter för desamma ävensom underhåll av tillhörande vatten och avloppsledningar inom- och utomhus                                    | 3.500 -   | 1 388 59   |
| " " g. | Underhåll av samt hyra för tjänstelokaler                                                                                                                                       | - -       | 1 708 50   |
| " " h. | Diverse utgifter                                                                                                                                                                | 4.900 -   | 2 325 -    |
|        | Summa                                                                                                                                                                           | 143.000 - | 116.344 44 |



- sammandrag.- byrån, Bankonstruktionsbyrån, Bangårdsbyrån och Telegrafbyrån.

| Bankonstruktionsbyrån |           | Bangårdsbyrån |           | Telegrafbyrån |           | Summa     |            |
|-----------------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------|------------|
| Beräknade             | Verkliga  | Beräknade     | Verkliga  | Beräknade     | Verkliga  | Beräknade | Verkliga   |
| 36.600 -              | 33.661 66 | 23.700 -      | 17.540 -  | 12.600 -      | 9.891 67  | 125.280 - | 110.532 91 |
| 12.900 -              | 11.887 59 | 8.300 -       | 5.649 68  | 4.380 -       | 3.300 -   | 43.450 -  | 37.325 57  |
| 17.000 -              | 16.373 77 | 6.000 -       | 10.307 49 | 1.000 -       | 1.861 92  | 61.450 -  | 56.931 04  |
| 3.000 -               | 3.038 02  | 200 -         | 675 05    | 200 -         | 82 80     | 6.400 -   | 8.751 16   |
| 2.500 -               | 2.024 05  | 2.000 -       | 908 50    | 2.000 -       | 1.752 -   | 11.500 -  | 6.591 65   |
| 5.000 -               | 2.589 61  | 3.500 -       | 1.858 06  | 520 -         | 738 46    | 24.020 -  | 13.137 61  |
| -                     | 8 -       | -             | -         | -             | -         | -         | 8 -        |
| -                     | -         | -             | -         | -             | -         | -         | -          |
| 400 -                 | 449 43    | 400 -         | 399 20    | 200 -         | 210 11    | 3.000 -   | 1.802 19   |
| 500 -                 | 564 62    | 500 -         | 427 57    | 300 -         | 225 04    | 3.200 -   | 2.266 22   |
| 800 -                 | 845 04    | 1.000 -       | 529 31    | 300 -         | 288 44    | 5.600 -   | 3.051 38   |
| 800 -                 | 1.121 64  | 1.000 -       | 787 92    | 600 -         | 402 19    | 2.400 -   | 4.020 25   |
| 500 -                 | -         | 500 -         | 188 35    | 100 -         | 81 -      | 6.000 -   | 2.594 35   |
| 80.000 -              | 72.563 13 | 47.100 -      | 39.271 13 | 22.200 -      | 18.833 63 | 292.300 - | 247.012 33 |



## I. Fördelning distriktsvis av banavdelningens beräknade och

| Litt.<br>N. |                                                                                                                                           | I distriktet |            |     | II distriktet |            |     |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|-----|---------------|------------|-----|
|             |                                                                                                                                           | Be-          | Verkliga   |     | Be-           | Verkliga   |     |
|             |                                                                                                                                           | räknade      | Summa      | pr. | räknade       | Summa      | pr. |
|             |                                                                                                                                           | kronor       | kronor     | km. | kronor        | kronor     | km. |
|             |                                                                                                                                           | 1            | 2          | 3   | 4             | 5          | 6   |
| 1. a. 1.    | Livoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän å borgmästarens och samfundets expeditioner        | 72.000 -     | 64.715 39  | 96  | 71.500 -      | 60.480 -   | 75  |
| " " 2.      | Resersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura                                                         | 15.000 -     | 11.157 47  | 16  | 21.000 -      | 17.277 64  | 21  |
| " " 3.      | Årlön för åren vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal å ovannämnda expeditioner                         | 12.500 -     | 14.228 72  | 21  | 12.000 -      | 8.939 18   | 11  |
| " " 4.      | Extra arvode till underkassör, vikariatsersättning, begravningshjälp och gratifikationer m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal | 2.000 -      | 1.160 75   | 2   | 1.000 -       | 359 58     | 04  |
| " " 5.      | Läkarevård och fria medicamenter                                                                                                          | 500 -        | 684 32     | 1   | 500 -         | 309 08     | 04  |
| " " 6.      | Reskostnads- och traktementersättning                                                                                                     | 9.000 -      | 9.188 86   | 14  | 10.000 -      | 10.741 29  | 13  |
| " b. 1.     | Expeditionskostnader                                                                                                                      | 4.500 -      | 3.720 71   | 6   | 5.000 -       | 4.209 01   | 5   |
| " " 2.      | Uppvärmning, belysning och renhållning av tjänstelokaler samt vattenavgifter för de samma                                                 | 4.000 -      | 2.882 70   | 4   | 4.000 -       | 3.108 37   | 4   |
| " " 3.      | Hyra för samt underhåll av förhyrd tjänstelokaler                                                                                         | -            | -          | -   | 500 -         | 375 -      | 05  |
| 2. a.       | Livoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie bannvärdar och bannvakter                                     | 460.000 -    | 445.023 31 | 662 | 533.000 -     | 506.508 70 | 629 |
| " b.        | Resersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura                                                         | 18.000 -     | 15.199 19  | 23  | 7.000 -       | 7.441 19   | 9   |
| " c.        | Årlön för åren vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie bannvärdar och bannvakter samt till extra givdrakter                     | 104.000 -    | 92.528 47  | 135 | 105.000 -     | 78.452 43  | 97  |
| " d.        | Vikariatsersättning, övertidsersättning, begravningshjälp och gratifikationer m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal            | 5.000 -      | 5.082 55   | 7   | 10.000 -      | 8.020 13   | 10  |
| " e.        | Läkarevård och fria medicamenter                                                                                                          | 5.000 -      | 7.427 06   | 11  | 10.000 -      | 7.909 79   | 10  |
| " f.        | Reskostnads- och traktementersättning                                                                                                     | 2.500 -      | 2.339 58   | 3   | 3.500 -       | 4.090 34   | 5   |



verkliga kostnader för bevakning och underhåll under år 1912.

| III distriktet           |                             |            | IV distriktet            |                             |            | V distriktet             |                             |            | Samtliga distrikt.       |                             |            |                               |
|--------------------------|-----------------------------|------------|--------------------------|-----------------------------|------------|--------------------------|-----------------------------|------------|--------------------------|-----------------------------|------------|-------------------------------|
| Be-<br>räknade<br>kronor | Verkliga<br>Summa<br>kronor | Pr.<br>km. | Be-<br>räknade<br>kronor | Verkliga<br>Summa<br>kronor | Pr.<br>km. | Be-<br>räknade<br>kronor | Verkliga<br>Summa<br>kronor | Pr.<br>km. | Be-<br>räknade<br>kronor | Verkliga<br>Summa<br>kronor | Pr.<br>km. | % av<br>hela kost-<br>naderna |
| 7                        | 8                           | 9          | 10                       | 11                          | 12         | 13                       | 14                          | 15         | 16                       | 17                          | 18         | 19                            |
| 78.000                   | 77.897 61                   | 88         | 65.000                   | 62.684 21                   | 66         | 74.500                   | 65.601 96                   | 57         | 361.000                  | 331.379 17                  | 73         | 3.46                          |
| 23.000                   | 22.125 66                   | 25         | 12.000                   | 10.950 34                   | 11         | 17.000                   | 15.381 31                   | 13         | 88.000                   | 76.892 42                   | 17         | 0.80                          |
| 17.000                   | 13.550 14                   | 15         | 5.500                    | 2.998 40                    | 3          | 14.000                   | 13.927 36                   | 12         | 61.000                   | 53.643 80                   | 12         | 0.56                          |
| 3.000                    | 2.029 48                    | 2          | 2.000                    | 2.796 58                    | 3          | 3.000                    | 3.994 80                    | 3          | 11.000                   | 10.341 19                   | 2          | 0.11                          |
| 1.000                    | 318 69                      | 0.5        | 500                      | 1.051 51                    | 1          | 500                      | 664 -                       | 0.5        | 3.000                    | 3.027 60                    | 0.7        | 0.03                          |
| 11.000                   | 13.123 27                   | 15         | 13.000                   | 13.762 17                   | 14         | 16.000                   | 16.031 79                   | 14         | 59.000                   | 62.847 38                   | 14         | 0.66                          |
| 8.000                    | 7.659 73                    | 9          | 3.500                    | 3.012 16                    | 3          | 5.000                    | 4.862 74                    | 4          | 26.000                   | 23.464 41                   | 5          | 0.25                          |
| 4.000                    | 4.179 78                    | 5          | 3.000                    | 2.060 84                    | 2          | 5.000                    | 3.967 18                    | 3          | 20.000                   | 16.198 87                   | 4          | 0.17                          |
| 1.000                    | 1.612 46                    | 2          | -                        | -                           | -          | 2.500                    | 2.511 63                    | 2          | 4.000                    | 4.499 09                    | 1          | 0.05                          |
| 701.000                  | 679.686 27                  | 764        | 599.500                  | 589.277 56                  | 608        | 602.500                  | 537.107 81                  | 468        | 2.896.000                | 2.757.603 65                | 615        | 28.83                         |
| 30.000                   | 29.091 11                   | 33         | 14.000                   | 11.975 06                   | 12         | 34.000                   | 23.901 12                   | 21         | 103.000                  | 87.607 67                   | 20         | 0.92                          |
| 125.000                  | 137.498 94                  | 155        | 93.000                   | 115.317 83                  | 119        | 95.000                   | 211.865 81                  | 185        | 522.000                  | 633.663 48                  | 141        | 6.63                          |
| 5.000                    | 3.307 20                    | 4          | 14.000                   | 9.727 72                    | 10         | 23.000                   | 22.901 62                   | 20         | 57.000                   | 49.039 22                   | 11         | 0.51                          |
| 20.000                   | 10.490 91                   | 12         | 13.000                   | 8.385 84                    | 9          | 11.000                   | 17.376 88                   | 15         | 59.000                   | 51.590 48                   | 12         | 0.54                          |
| 4.000                    | 3.414 76                    | 4          | 4.500                    | 3.726 -                     | 4          | 4.500                    | 3.653 31                    | 3          | 19.000                   | 17.273 99                   | 4          | 0.18                          |



Fördelning distriktvis av banavdelningens beräknade och

| Litt.<br>B. |                                                                                                                  | 1                 | 2                   | 3           | 4                  | 5                   | 6           |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|-------------|--------------------|---------------------|-------------|
| 3. a.       | Underhåll av stämpel med grindar och bommar                                                                      | 65.000 -          | 76.495 88           | 114         | 70.000 -           | 58.839 24           | 73          |
| " b.        | Underhåll av telegraf- och telefonledningar                                                                      | 7.000 -           | 4.675 32            | 7           | 7.000 -            | 7.999 65            | 10          |
| " c.        | Underhåll av signalering- och säkerhetsin-<br>rättningar samt tillhörande ställverks-<br>hus och vaktbussar      | 21.000 -          | 36.769 83           | 55          | 12.000 -           | 12.712 -            | 16          |
| " d.        | Materialförbrukning för signalering                                                                              | 7.000 -           | 4.111 73            | 6           | 7.000 -            | 5.877 25            | 6           |
| " e.        | Förrådning                                                                                                       | 35.000 -          | 10.865 12           | 16          | 23.000 -           | 9.586 39            | 12          |
| 4. a. 1.    | Banvallar                                                                                                        | 34.000 -          | 41.735 70           | 62          | 42.000 -           | 43.179 42           | 54          |
| " 2.        | Broar                                                                                                            | 29.000 -          | 16.458 69           | 24          | 44.500 -           | 21.965 88           | 27          |
| " 3.        | Vägar                                                                                                            | 43.000 -          | 41.199 69           | 61          | 10.000 -           | 9.105 51            | 11          |
| " 4.        | Planteringar                                                                                                     | 31.000 -          | 34.763 34           | 53          | 25.000 -           | 24.806 36           | 31          |
| " b. 1.     | Riktning                                                                                                         | 87.000 -          | 105.725 95          | 157         | 45.000 -           | 54.265 62           | 67          |
| " 2.        | Sliprar                                                                                                          | 291.000 -         | 203.518 07          | 304         | 320.000 -          | 273.086 70          | 339         |
| " 3.        | Räls med tillbehör                                                                                               | 38.000 -          | 38.600 20           | 57          | 31.000 -           | 23.406 96           | 29          |
| " 4.        | Spärrväxlar                                                                                                      | 54.500 -          | 52.539 18           | 78          | 42.000 -           | 26.138 86           | 32          |
| " 5.        | Pallastring                                                                                                      | 48.000 -          | 61.849 71           | 92          | 37.000 -           | 42.816 68           | 53          |
| 5.          | Underhåll av bannästar- och bannästetugor                                                                        | 26.000 -          | 34.404 90           | 51          | 24.000 -           | 37.715 08           | 47          |
| 6. a.       | Slusbyggnader                                                                                                    | 87.000 -          | 119.143 75          | 177         | 62.000 -           | 75.198 83           | 93          |
| " b.        | Stånggårdsmaskinerier                                                                                            | 20.000 -          | 21.097 89           | 31          | 20.000 -           | 14.857 27           | 19          |
| " c.        | Stationsplaner                                                                                                   | 62.000 -          | 57.692 90           | 86          | 32.000 -           | 27.780 16           | 35          |
| 7.          | Underhåll och förbrukning av inventarier                                                                         | 6.000 -           | 6.348 50            | 9           | 6.000 -            | 6.311 29            | 8           |
| 8.          | Förrådskostnader                                                                                                 | 11.500 -          | 9.555 27            | 14          | 5.000 -            | 3.139 10            | 4           |
| 9.          | Betänning vid sjukdom, kostnader för läkar-<br>vård och fria medicamenter samt<br>begravningshjälp till arbetare | 8.500 -           | 9.760 25            | 15          | 5.500 -            | 5.881 01            | 7           |
| 10.         | Öfriga utgifter                                                                                                  | 14.500 -          | 14.101 18           | 21          | 36.000 -           | 32.635 80           | 41          |
|             | <b>Summa kronor</b>                                                                                              | <b>1740.000 -</b> | <b>1.674.752 09</b> | <b>2491</b> | <b>1.710.000 -</b> | <b>1.534.486 81</b> | <b>1904</b> |
|             | Medelbanelängd under år 1912                                                                                     |                   | 672.2 km            |             |                    | 805.9 km            |             |
|             | däraf dubbelspår                                                                                                 |                   | 94.4 "              |             |                    | 4.8 "               |             |



verkliga kostnader för bevakning och underhåll under år 1912.

| 7                 | 8            | 9     | 10          | 11           | 12    | 13          | 14           | 15    | 16                    | 17           | 18    | 19    |
|-------------------|--------------|-------|-------------|--------------|-------|-------------|--------------|-------|-----------------------|--------------|-------|-------|
| 79.000 -          | 81.157 88    | 91    | 62.000 -    | 51.010 44    | 52    | 65.000 -    | 43.145 75    | 38    | 342.000 -             | 310.649 19   | 69    | 3.25  |
| 13.000 -          | 10.373 15    | 11    | 24.000 -    | 9.902 71     | 10    | 7.000 -     | 9.746 97     | 8     | 58.000 -              | 42.697 82    | 10    | 0.45  |
| 38.000 -          | 38.395 16    | 43    | 12.000 -    | 11.358 86    | 11    | 27.000 -    | 21.320 53    | 19    | 110.000 -             | 120.556 38   | 27    | 1.26  |
| 9.000 -           | 7.521 88     | 8     | 7.000 -     | 5.861 98     | 6     | 5.000 -     | 3.362 43     | 2     | 35.000 -              | 25.935 27    | 6     | 0.27  |
| 30.000 -          | 19.742 46    | 21    | 32.000 -    | 25.234 48    | 26    | 207.000 -   | 215.509 77   | 188   | 327.000 -             | 280.858 22   | 63    | 2.94  |
| 24.000 -          | 39.287 47    | 44    | 91.000 -    | 75.756 22    | 78    | 162.000 -   | 186.047 17   | 162   | 353.000 -             | 386.005 98   | 86    | 4.04  |
| 22.000 -          | 27.206 -     | 30    | 34.000 -    | 28.103 74    | 29    | 53.500 -    | 24.706 32    | 22    | 184.000 -             | 118.440 63   | 26    | 1.24  |
| 25.000 -          | 21.023 01    | 24    | 5.000 -     | 4.950 89     | 4     | 10.000 -    | 7.635 76     | 7     | 92.000 -              | 83.914 96    | 19    | 0.88  |
| 34.000 -          | 34.107 06    | 38    | 21.000 -    | 22.702 04    | 23    | 31.000 -    | 32.199 16    | 28    | 142.000 -             | 148.577 96   | 33    | 1.55  |
| 90.000 -          | 130.541 48   | 147   | 72.000 -    | 65.575 97    | 68    | 103.000 -   | 107.036 41   | 93    | 397.110 -             | 463.085 43   | 103   | 4.84  |
| 450.000 -         | 343.281 57   | 386   | 303.000 -   | 290.273 11   | 299   | 375.000 -   | 371.158 24   | 323   | 1.739.000 -           | 1.481.417 69 | 330   | 15.49 |
| 60.000 -          | 50.625 23    | 57    | 32.000 -    | 18.959 69    | 20    | 15.000 -    | 7.917 78     | 7     | 176.000 -             | 129.509 86   | 31    | 1.46  |
| 40.000 -          | 42.735 46    | 48    | 22.500 -    | 16.910 32    | 17    | 12.000 -    | 7.085 17     | 6     | 171.000 -             | 146.408 99   | 32    | 1.52  |
| 45.000 -          | 64.552 14    | 73    | 93.000 -    | 77.176 48    | 82    | 106.000 -   | 100.534 05   | 88    | 329.000 -             | 346.929 06   | 77    | 2.63  |
| 50.000 -          | 57.948 25    | 65    | 30.000 -    | 31.763 10    | 33    | 55.000 -    | 80.626 19    | 70    | 195.000 -             | 242.457 52   | 54    | 2.53  |
| 100.000 -         | 138.984 32   | 156   | 55.000 -    | 59.948 59    | 62    | 90.000 -    | 114.444 37   | 100   | 394.000 -             | 507.719 86   | 113   | 5.31  |
| 30.000 -          | 23.190 56    | 37    | 12.000 -    | 11.655 84    | 12    | 36.000 -    | 39.414 07    | 34    | 119.000 -             | 120.215 63   | 27    | 1.26  |
| 90.000 -          | 95.135 92    | 107   | 26.000 -    | 22.587 84    | 23    | 39.000 -    | 22.215 26    | 20    | 249.000 -             | 226.412 08   | 51    | 2.37  |
| 8.000 -           | 7.101 76     | 8     | 3.000 -     | 2.681 49     | 3     | 4.000 -     | 7.045 48     | 6     | 27.000 -              | 29.488 52    | 7     | 0.21  |
| 7.000 -           | 6.094 26     | 7     | 5.500 -     | 2.429 76     | 2     | 5.000 -     | 4.581 64     | 4     | 34.000 -              | 25.700 03    | 6     | 0.27  |
| 5.000 -           | 3.922 35     | 4     | 3.000 -     | 3.044 12     | 2     | 9.000 -     | 12.795 83    | 12    | 31.000 -              | 35.403 56    | 8     | 0.37  |
| 29.000 -          | 36.374 50    | 42    | 10.500 -    | 7.332 50     | 8     | 16.000 -    | 12.771 81    | 12    | 106.000 -             | 104.215 79   | 23    | 2.09  |
| 2.310.000 -       | 2.295.387 88 | 2.581 | 1.800.000 - | 1.682.996 39 | 1.735 | 2.340.000 - | 2.377.049 48 | 2.070 | 9.900.000 -           | 9.564.672 65 | 2.132 |       |
| 889.5 km<br>832 " |              |       | 969.8 km.   |              |       | 1.148.3 km  |              |       | 4.485.7 km<br>182.4 " |              |       |       |



## I. Fördelning bansektioner av banavdelningens kostnader för

| Bandelar.                                                                 | Medelbanlängd |      | Sids-<br>spår<br>km. | Litt. 13. |          | Litt. 13. |          | Litt. 13. |          | Litt. 13. |          | Litt. 13. |  |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|------|----------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|--|
|                                                                           | km.           | km.  |                      | 1. a. 1.  | 1. a. 2. | 1. a. 3.  | 1. a. 4. | 1. a. 5.  | 1. a. 6. | 1. b. 1.  | 1. b. 2. |           |  |
| Stockholm, central - Ålvsjö                                               | 8.4           | 8.4  | 20.4                 | 255 03    | 68 19    | 55 65     | 9 97     | 2 08      | 22 78    | 22 44     | 15 31    |           |  |
| Ålvsjö - Sältskog                                                         | 28.1          | 20.2 | 5.3                  | 132 66    | 34 33    | 20 37     | 4 40     | 1 05      | 13 14    | 11 02     | 7 90     |           |  |
| Stockholm, central - Järfva                                               | 7.0           | 7.0  | 50.9                 | 428 57    | 116 19   | 91 49     | 17 86    | 3 54      | 28 96    | 38 58     | 26 29    |           |  |
| Stockholm, södra - Södra                                                  | 0.7           | -    | 5.5                  | 478 91    | 130 44   | 101 92    | 20 13    | 4 11      | 38 68    | 42 77     | 29 31    |           |  |
| Hälsjöberg - Järstam<br>Albano - Stockholm, östra<br>Sömdaboda - Norrtull | 8.1           | -    | 34.4                 | 310 41    | 83 42    | 67 09     | 12 48    | 2 54      | 18 56    | 27 61     | 17 48    |           |  |
| 1. bansektionen                                                           | 52.3          | 35.6 | 116.5                | 226 76    | 56 04    | 49 81     | 8 68     | 1 84      | 18 17    | 19 78     | 13 50    |           |  |
| Sältskog - Järna                                                          | 11.6          | -    | 3.7                  | 79 -      | 12 -     | 17 -      | 2 10     | - 25      | 14 04    | 4 17      | 3 53     |           |  |
| Järna - Statinsholm                                                       | 85.8          | -    | 33.5                 | 79 -      | 12 -     | 17 -      | 2 10     | - 25      | 14 04    | 4 17      | 3 53     |           |  |
| Statinsholm - Hallberg                                                    | 65.5          | -    | 7.6                  | 77 -      | 12 -     | 17 -      | 2 10     | - 25      | 14 04    | 4 17      | 3 53     |           |  |
| Södertälje - Sältskog                                                     | 1.3           | -    | 2.3                  | 88 -      | 4 -      | 19 -      | 2 10     | - 25      | 17 04    | 4 17      | 3 53     |           |  |
| 2. bansektionen                                                           | 164.2         | -    | 47.1                 | 78 -      | 12 -     | 17 -      | 2 10     | - 25      | 14 04    | 4 17      | 3 53     |           |  |
| Järfva - Uppsala                                                          | 58.8          | 58.8 | 29.0                 | 90 68     | 14 97    | 17 74     | 2 04     | - 48      | 12 77    | 4 40      | 3 62     |           |  |
| Uppsala - Krylbo                                                          | 94.8          | -    | 30.7                 | 90 68     | 14 97    | 17 74     | 2 04     | - 48      | 12 77    | 4 40      | 3 62     |           |  |
| 3. bansektionen                                                           | 153.6         | 58.8 | 59.7                 | 90 68     | 14 97    | 17 74     | 2 04     | - 48      | 10 04    | 4 40      | 3 62     |           |  |
| Örebro - Hallberg                                                         | 24.8          | -    | 34.1                 | 97 75     | 12 01    | 23 76     | - 09     | - 25      | 16 98    | 5 14      | 4 51     |           |  |
| Hallberg - Njölby                                                         | 95.9          | -    | 21.1                 | 97 75     | 12 01    | 23 76     | - 09     | - 25      | 16 98    | 5 14      | 4 51     |           |  |
| Hallberg station                                                          | (2.2)         | -    | 18.3                 | 60 -      | 4 -      | 13 -      | - -      | - -       | 14 -     | 3 -       | 3 -      |           |  |
| 4. bansektionen                                                           | 120.7         | -    | 73.5                 | 97 75     | 12 01    | 23 76     | - 09     | - 25      | 16 98    | 5 14      | 4 51     |           |  |
| Krylbo - Örv                                                              | 107.0         | -    | 26.1                 | 78 75     | 13 01    | 16 76     | - 09     | 2 25      | 9 98     | 4 14      | 3 51     |           |  |
| Örv - Örebro                                                              | 25.4          | -    | 9.4                  | 78 75     | 13 01    | 16 76     | - 09     | 2 25      | 9 98     | 4 14      | 3 51     |           |  |
| Örebro, södra - Svarta                                                    | 49.0          | -    | 10.8                 | 78 75     | 13 01    | 16 76     | - 09     | 2 25      | 9 98     | 4 14      | 3 51     |           |  |
| 5. bansektionen                                                           | 181.4         | -    | 46.3                 | 78 75     | 13 01    | 16 76     | - 09     | 2 25      | 9 98     | 4 14      | 3 51     |           |  |
| Köteborg - Partille                                                       | 8.6           | 8.6  | 61.2                 | 104 28    | 31 12    | 45 35     | - 30     | - 93      | 19 55    | 7 73      | 8 73     |           |  |
| Partille - Alingsås                                                       | 36.9          | 4.7  | 10.0                 | 104 28    | 31 12    | 45 35     | - 30     | - 93      | 19 55    | 7 73      | 8 73     |           |  |
| Alingsås - Falköping Panten                                               | 68.7          | -    | 14.6                 | 104 28    | 31 12    | 45 35     | - 30     | - 93      | 19 55    | 7 73      | 8 73     |           |  |
| 6. bansektionen                                                           | 114.2         | 13.3 | 85.8                 | 104 28    | 31 12    | 45 35     | - 30     | - 93      | 19 55    | 7 73      | 8 73     |           |  |



besvakning och underhåll under år 1912 i kronor per kilometer

| Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B.    | Litt.<br>B.    | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
| 1. d. 3.    | 2. a.       | 2. b.       | 2. c.       | 2. d.       | 2. e.       | 2. f.       | 3. a.       | 3. b.       | 3. c.       | 3. d.       | 3. e. 1     | 3. e. 2     | 4. a. 1. a. | 4. a. 1. b. 1. | 4. a. 1. b. 2. | 4. a. 2.    |             |
| -           | 237619      | 29262       | 38812       | 3103        | 4601        | 766         | 55087       | 3228        | 45842       | 2105        | 3467        | 8887        | 55447       | -              | -              | -           | 84149       |
| -           | 83583       | 3851        | 24054       | 678         | 16-         | 288         | 15405       | 217         | 7731        | 946         | 465         | -           | 5209        | -              | -              | -           | 2105        |
| -           | 174752      | 27451       | 63452       | 2219        | 9002        | 618         | 59288       | 12230       | 142315      | 3225        | 5601        | 28195       | 51247       | -              | -              | -           | 27127       |
| -           | 225986      | 27820       | 56286       | 1070        | 2998        | 1706        | 104686      | -           | 12588       | 428         | -           | 15-         | 7031        | -              | -              | -           | -           |
| -           | 66527       | 2561        | 12953       | 114         | 955         | 532         | 13696       | -           | 6009        | -79         | 1061        | 5788        | 6981        | -              | -              | -           | 961         |
| -           | 121626      | 11605       | 31013       | 1224        | 3096        | 470         | 29284       | 2427        | 23353       | -79         | 1789        | 6443        | 20474       | -              | -              | -           | 19067       |
| -           | 790-        | 11-         | 77-         | 3-          | 9-          | 3-          | 111-        | 3-          | 3310        | 8-          | 10-         | 1-          | 19-         | 59-            | -              | -           | 15-         |
| -           | 790-        | 11-         | 77-         | 3-          | 9-          | 3-          | 111-        | 3-          | 3310        | 8-          | 10-         | 1-          | 19-         | 59-            | 3-             | -           | 15-         |
| -           | 755-        | 11-         | 75-         | 3-          | 9-          | 3-          | 109-        | 1-          | 1710        | 11-         | 6-          | 1-          | 33-         | 25-            | -              | -           | 4-          |
| -           | 995-        | 13-         | 96-         | 3-          | 11-         | 3-          | 538-        | 3-          | 810         | -           | -           | -           | -           | -              | -              | -           | -           |
| -           | 779-        | 11-         | 77-         | 3-          | 9-          | 3-          | 113-        | 2-          | 2610        | 9-          | 8-          | 1-          | 25-         | 45-            | 3-             | -           | 10-         |
| -           | 63602       | 783         | 15187       | 264         | 10-         | 3-          | 8220        | 302         | 7177        | 490         | 707         | 635         | 2171        | -              | -              | -           | 762         |
| -           | 55212       | 1393        | 14933       | 209         | 1076        | 348         | 6526        | 951         | 1876        | 509         | 985         | 180         | 1971        | 1365           | -              | -           | 1752        |
| -           | 58424       | 1159        | 15030       | 230         | 1047        | 330         | 7175        | 702         | 3905        | 502         | 879         | 519         | 2048        | 1365           | -              | -           | 1373        |
| -           | 692-        | 36-         | 201-        | 1-          | 17-         | 6-          | 290-        | 7-          | 5810        | 8-          | 21-         | 9-          | 73-         | -              | -              | -           | 6-          |
| -           | 591-        | 20-         | 150-        | 2-          | 10-         | 4-          | 147-        | 6-          | 2310        | 6-          | 8-          | 1-          | 65-         | 6-             | -              | -           | 15-         |
| -           | 639-        | 31-         | 216-        | 1-          | 10-         | 2-          | 1289-       | 241-        | 184-        | 7-          | 5-          | -           | -           | -              | -              | -           | -           |
| -           | 614-        | 24-         | 162-        | 2-          | 12-         | 4-          | 169-        | 10-         | 3310        | 7-          | 11-         | 2-          | 64-         | 6-             | -              | -           | 13-         |
| -           | 444-        | 11-         | 91-         | 13-         | 7-          | 3-          | 52-         | 5-          | 2210        | 2-          | 5-          | -           | 20-         | 27-            | -              | -           | 11-         |
| -           | 650-        | 28-         | 135-        | 6-          | 7-          | 6-          | 80-         | 11-         | 1710        | 2-          | 6-          | -           | 3-          | 2-             | -              | -           | -9-         |
| -           | 520-        | 16-         | 120-        | 39-         | 7-          | 3-          | 68-         | -           | 4510        | 2-          | 12-         | -           | 18-         | 9-             | -              | -           | 3-          |
| -           | 493-        | 15-         | 105-        | 19-         | 7-          | 3-          | 60-         | 4-          | 2810        | 2-          | 7-          | -           | 17-         | 19-            | -              | -           | 6-          |
| -           | 172714      | 4433        | 23573       | 924         | 9261        | 9717        | 90102       | 16614       | 30174       | 1899        | 450         | 26344       | 6989        | -              | -              | -           | 31805       |
| -           | 46640       | 456         | 16940       | -77         | 1065        | 272         | 3973        | 958         | 4679        | 897         | -92         | 221         | 560         | -              | -              | -           | 353         |
| -           | 56591       | 475         | 7024        | 122         | 799         | 267         | 4486        | 244         | 1994        | 516         | 12-         | -31         | 325         | -              | -              | -           | 156         |
| -           | 80479       | 767         | 12228       | 168         | 1522        | 892         | 10768       | 1709        | 4984        | 740         | 764         | 2075        | 904         | -              | -              | -           | 2603        |



# Fördelning bansektioner av banavdelningens kostnader för

| Banor                             | Medelbanlängd |                             | Lido-<br>spår<br>km. | Litt.      | Litt.    | Litt.       | Litt.       | Litt.       | Litt.       |
|-----------------------------------|---------------|-----------------------------|----------------------|------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                   | km.           | därav<br>tunnelbanor<br>km. |                      | H. a. 3.   | H. a. 4. | H. b. 1. a. | H. b. 1. b. | H. b. 2. a. | H. b. 2. b. |
| Stockholm, central - <u>Alvjo</u> | 8.4           | 8.4                         | 20.4                 | 384 68     | 184 70   | 319 49      | 200 72      | 356 07      | 84 21       |
| Alvjo - <u>Saltskog</u>           | 28.1          | 20.2                        | 5.3                  | 41 83      | 46 17    | 364 82      | 13 05       | 163 96      | 11 88       |
| Stockholm, central - <u>Färva</u> | 7.0           | 7.0                         | 50.9                 | 2339 27    | 156 14   | 1971 44     | -767 27     | 669 69      | -392 55     |
| Stockholm, södra - <u>Santa</u>   | 0.7           | -                           | 5.5                  | 3763 28    | 39 61    | 450 70      | 703 68      | 774 40      | 888 60      |
| Karlberg - <u>Färva</u>           |               |                             |                      |            |          |             |             |             |             |
| Alvjo - <u>Stockholm, östra</u>   | 8.1           | -                           | 34.4                 | 262 88     | 91 16    | 222 -       | 332 49      | 452 10      | 740 29      |
| Soltebod - <u>Norrtull</u>        |               |                             |                      |            |          |             |             |             |             |
| 1. bansektionen                   | 52.3          | 35.6                        | 116.5                | 588 14     | 91 40    | 568 67      | -13 26      | 319 93      | 84 12       |
| <u>Saltskog</u> - <u>Färva</u>    | 11.6          | -                           | 3.7                  | 24 -       | 58 35    | 176 -       | -           | 321 -       | 27 -        |
| Färva - <u>Katrineholm</u>        | 85.8          | -                           | 33.5                 | 24 -       | 58 35    | 176 -       | 112 -       | 321 -       | 27 -        |
| Katrineholm - <u>Hallsberg</u>    | 65.5          | -                           | 7.6                  | 6 -        | 19 35    | 108 -       | 108 -       | 231 -       | 221 -       |
| Södertälje - <u>Saltskog</u>      | 1.3           | -                           | 2.3                  | 286 -      | 211 35   | 92 -        | 233 -       | 344 -       | -173 -      |
| 2. bansektionen                   | 164.2         | -                           | 47.1                 | 19 -       | 43 35    | 148 -       | 112 -       | 255 -       | 84 -        |
| <u>Färva</u> - <u>Uppsala</u>     | 58.8          | 58.8                        | 29.0                 | 15 55      | 93 08    | 135 13      | 18 38       | 298 37      | 5 03        |
| Uppsala - <u>Krylbo</u>           | 94.8          | -                           | 30.7                 | 8 45       | 39 73    | 122 37      | -71         | 263 54      | 23 53       |
| 3. bansektionen                   | 153.6         | 58.8                        | 59.7                 | 11 77      | 60 15    | 127 26      | 7 48        | 276 87      | 16 45       |
| <u>Örebro</u> - <u>Hallsberg</u>  | 24.8          | -                           | 34.1                 | 106 -      | 109 -    | 98 35       | 52 -        | 291 -       | 50 -        |
| Hallsberg - <u>Njölby</u>         | 95.9          | -                           | 21.1                 | 11 -       | 25 -     | 134 35      | 27 -        | 305 -       | 166 -       |
| Hallsberg station                 | (7.2)         | -                           | 18.3                 | -          | 254 -    | -           | 94 -        | 94 -        | 65 -        |
| 4. bansektionen                   | 120.7         | -                           | 73.5                 | 31 -       | 46 -     | 124 35      | 56 -        | 300 -       | 87 -        |
| <u>Krylbo</u> - <u>Frövi</u>      | 107.0         | -                           | 26.1                 | 4 -        | 29 35    | 55 -        | -1 -        | 241 -       | 43 -        |
| Frövi - <u>Örebro</u>             | 25.4          | -                           | 9.4                  | 6 -        | 63 35    | 35 -        | -11 -       | 199 -       | 33 -        |
| Örebro, södra - <u>Santa</u>      | 49.0          | -                           | 10.8                 | 27 -       | 32 35    | 49 -        | 2 -         | 122 -       | 32 -        |
| 5. bansektionen                   | 181.4         | -                           | 46.3                 | 11 -       | 35 35    | 50 -        | -2 -        | 203 -       | 39 -        |
| <u>Köteborg</u> - <u>Partille</u> | 8.6           | 8.6                         | 61.2                 | 687 124 24 | 150 27   | 750 35      | 266 66      | 1358 43     |             |
| Partille - <u>Kungälv</u>         | 36.9          | 47                          | 10.0                 | 3 83       | 23 23    | 78 27       | 11 64       | 316 83      | 338 -       |
| Kungälv - <u>Falköping</u> Randen | 68.7          | -                           | 14.6                 | 37         | 21 15    | 45 50       | 11 01       | 280 51      | 46 63       |
| 6. bansektionen                   | 143.1         | 13.3                        | 85.8                 | 207        | 29 59    | 58 73       | 66 89       | 286 83      | 141 27      |



*Bevakning och underhåll under år 1912 i kronor per kilometer*

| Litt.<br>B.<br>H. 3. a. | Litt.<br>B.<br>H. 3. b. | Litt.<br>B.<br>H. 4. a. | Litt.<br>B.<br>H. 4. b. | Litt.<br>B.<br>H. 5. a. | Litt.<br>B.<br>H. 5. b. | Litt.<br>B.<br>5. | Litt.<br>B.<br>6. a. 1. | Litt.<br>B.<br>6. a. 2. | Litt.<br>B.<br>6. b. | Litt.<br>B.<br>6. c. | Litt.<br>B.<br>7. | Litt.<br>B.<br>8. | Litt.<br>B.<br>9. | Litt.<br>B.<br>10. | Summa    |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|----------|
| 18352                   | 26127                   | 6962                    | 17706                   | 14061                   | 3518                    | 9884              | 20704                   | 51193                   | 24879                | 59786                | 6634              | 9787              | 15480             | 4751               | 10.60331 |
| 2097                    | 105                     | 2460                    | 681                     | 3958                    | 2159                    | 4528              | 3175                    | 11995                   | -5437                | 4048                 | 1280              | 2724              | -                 | 1378               | 2.68942  |
| 35289                   | 42985                   | 20729                   | 146795                  | 88042                   | 33965                   | 7290              | 324116                  | 261962                  | 509                  | 345190               | 11630             | 38721             | 55514             | 42412              | 26.35427 |
| 52901                   | 57320                   | 27180                   | -27777                  | 29887                   | 34793                   | 3428              | 174797                  | 3724                    | 26546                | 159816               | 7143              | 30293             | -                 | 22416              | 17.71430 |
| 8957                    | 60304                   | 3860                    | 25799                   | -5724                   | 1084                    | 5701              | 25411                   | 32947                   | 29160                | 27631                | 3353              | 8475              | 11223             | 9076               | 6.29516  |
| 11302                   | 20282                   | 64                      | 28115                   | 16784                   | 7293                    | 5971              | 58371                   | 57826                   | 13292                | 68466                | 4053              | 10346             | 12290             | 6680               | 8.12779  |
| 25                      | -92                     | 42                      | 612                     | 29                      | 3                       | 58                | 42                      | 154                     | 40                   | 59                   | 3                 | 3                 | 4                 | 31                 | 2.99462  |
| 25                      | -92                     | 42                      | 612                     | 29                      | 3                       | 58                | 42                      | 154                     | 40                   | 59                   | 3                 | 3                 | 4                 | 31                 | 3.10962  |
| 15                      | 20                      | 3                       | 207                     | 95                      | -                       | 44                | 12                      | 16                      | 8                    | 7                    | 5                 | 2                 | 1                 | 10                 | 2.33154  |
| -                       | 24                      | 91                      | 169                     | -                       | -                       | -                 | 95                      | 278                     | 193                  | 850                  | 3                 | 3                 | -                 | 48                 | 4.55554  |
| 21                      | 3                       | 27                      | 170                     | 55                      | 3                       | 52                | 30                      | 100                     | 100                  | 44                   | 4                 | 3                 | 2                 | 23                 | 2.58354  |
| 3894                    | 7119                    | 1910                    | 7463                    | 9315                    | 2112                    | 4717              | 8772                    | 1977                    | 5561                 | 2540                 | 1085              | 1107              | -55               | 1291               | 2.31742  |
| 841                     | 2662                    | 586                     | 8410                    | 5799                    | -                       | 5727              | 1021                    | 4278                    | 1738                 | 2426                 | 604               | 1388              | 240               | 993                | 1.86502  |
| 2010                    | 4368                    | 1093                    | 8048                    | 7145                    | 809                     | 5341              | 3988                    | 3397                    | 3201                 | 2470                 | 788               | 1306              | 1686              | 1107               | 2.05780  |
| 44                      | 79                      | 19                      | 76                      | 264                     | 18                      | 131               | 322                     | 46                      | 87                   | 277                  | 25                | 34                | 76                | 54                 | 3.84394  |
| 13                      | 32                      | 1                       | 12                      | 138                     | -                       | 62                | 26                      | 11                      | 8                    | 8                    | 7                 | 4                 | 3                 | 13                 | 2.22094  |
| 15                      | 121                     | 269                     | 118                     | -                       | -                       | 89                | 1663                    | 1363                    | 301                  | 396                  | 66                | 56                | 30                | 132                | 7.848    |
| 20                      | 76                      | 9                       | 68                      | 138                     | 10                      | 81                | 115                     | 40                      | 30                   | 8                    | 12                | 11                | 18                | 24                 | 2.59794  |
| 5                       | -2                      | 3                       | 3                       | 23                      | 2                       | 21                | 9                       | 11                      | 6                    | 11                   | 4                 | 2                 | 1                 | 12                 | 1.32394  |
| 2                       | -6                      | 2                       | 33                      | 40                      | 3                       | 24                | -18                     | 106                     | 6                    | 11                   | 10                | 3                 | 7                 | 15                 | 1.63594  |
| 7                       | 3                       | 3                       | 8                       | 66                      | 2                       | 35                | 37                      | 11                      | 3                    | 13                   | 5                 | 1                 | -                 | 13                 | 1.46194  |
| 5                       | -1                      | 3                       | 8                       | 37                      | 2                       | 25                | 13                      | 24                      | 5                    | 12                   | 5                 | 2                 | 2                 | 12                 | 1.42494  |
| 1772                    | 98935                   | 1638                    | 89322                   | 2264                    | 604                     | 14832             | 202160                  | 12398                   | 25641                | 86706                | 14614             | 4581              | 26862             | 80130              | 13.84920 |
| 2449                    | 8198                    | 136                     | 1890                    | 2452                    | -52                     | 3953              | 7530                    | 5021                    | 1982                 | 4009                 | 121               | 344               | 1031              | 2790               | 2.43120  |
| 907                     | 319                     | 223                     | 2966                    | 8860                    | 2351                    | 4601              | 749                     | 1474                    | 2272                 | 1246                 | 152               | 39                | 245               | 6794               | 1.69714  |
| 1471                    | 8675                    | 301                     | 9128                    | 6296                    | 1458                    | 5162              | 18116                   | 3442                    | 3939                 | 8574                 | 1231              | 479               | 2491              | 11023              | 2.82720  |



Fördelning bansektionsvis av banavdelningens kostnader för

| Ban delar                            | Streckbanlängd |                            | Ligg-<br>spår<br>km. | Litt.<br>P. | Litt.<br>P. | Litt.<br>P. | Litt.<br>P. | Litt.<br>P. | Litt.<br>P. | Litt.<br>P. | Litt.<br>P. |
|--------------------------------------|----------------|----------------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                      | km.            | därav<br>dubbelspår<br>km. |                      | 1. a. 1.    | 1. a. 2.    | 1. a. 3.    | 1. a. 4.    | 1. a. 5.    | 1. a. 6.    | 1. b. 1.    | 1. b. 2.    |
| Falköping Ranten - Sköfde            | 30.4           | -                          | 4.5                  | 100 99      | 29 23       | 2 52        | - 31        | - 30        | 11 90       | 5 95        | 3 80        |
| Falköping Ranten - Näsijö            | 112.7          | -                          | 25.3                 | 100 99      | 29 23       | 2 52        | - 31        | - 30        | 11 90       | 5 95        | 3 80        |
| Falköping Ranten station             | (1.1)          | -                          | 14.6                 | 59 53       | 16 58       | - -         | - 07        | - 16        | 7 13        | 3 48        | 2 37        |
| 7. bansektionen                      | 143.1          | -                          | 44.4                 | 100 99      | 29 23       | 2 52        | 31          | - 30        | 11 90       | 5 95        | 3 80        |
| Sköfde - Laca                        | 83.8           | -                          | 29.0                 | 66 -        | 16 82       | 5 27        | - 85        | - 29        | 12 24       | 5 05        | 2 94        |
| Laca - Hallberg                      | 30.0           | -                          | 2.5                  | 66 -        | 16 82       | 5 27        | - 85        | - 29        | 12 24       | 5 05        | 2 94        |
| Sköfde - Karlsborg                   | 43.9           | -                          | 11.2                 | 66 -        | 16 82       | 5 27        | - 85        | - 29        | 12 24       | 5 05        | 2 94        |
| 8. bansektionen                      | 157.7          | -                          | 42.7                 | 66 -        | 16 82       | 5 27        | - 85        | - 29        | 12 24       | 5 05        | 2 94        |
| Laca - Stil                          | 120.1          | -                          | 46.9                 | 73 77       | 20 91       | 3 79        | - 39        | - 30        | 12 57       | 4 93        | 3 32        |
| Stil - Charlottenberg - norskagården | 89.3           | -                          | 17.5                 | 73 77       | 20 91       | 3 79        | - 39        | - 30        | 12 57       | 4 93        | 3 32        |
| Stil - Fryksta                       | 2.9            | -                          | 3.3                  | 73 77       | 20 91       | 3 79        | - 39        | - 30        | 12 57       | 4 93        | 3 32        |
| 9. bansektionen                      | 212.3          | -                          | 67.7                 | 73 77       | 20 91       | 3 79        | - 39        | - 30        | 12 57       | 4 93        | 3 32        |
| Olckrohen - Uldevalla                | 86.6           | -                          | 14.2                 | 45 56       | 13 82       | 9 90        | - 37        | - 27        | 12 44       | 3 57        | 2 38        |
| Uldevalla - Strömstad                | 92.0           | -                          | 10.9                 | 45 55       | 13 82       | 9 87        | - 37        | - 27        | 12 44       | 3 57        | 2 38        |
| 10. bansektionen                     | 178.6          | -                          | 25.1                 | 45 55       | 13 82       | 9 87        | - 37        | - 27        | 12 44       | 3 57        | 2 38        |
| Marp - Malmö                         | 8.8            | 8.8                        | 52.0                 | 115 41      | 38 29       | 18 42       | 4 62        | - 29        | 8 93        | 12 15       | 9 80        |
| Malmö - Trälleborgäng                | 31.4           | -                          | 9.4                  | 109 27      | 36 23       | 17 10       | 4 26        | - 28        | 8 44        | 11 54       | 9 15        |
| Malmö (Sköf) - Pillestohms gård      | 54.0           | -                          | 19.5                 | 109 25      | 36 41       | 17 10       | 4 26        | - 28        | 8 43        | 11 54       | 9 16        |
| 11. bansektionen                     | 94.2           | 8.8                        | 80.9                 | 109 81      | 36 41       | 17 22       | 4 30        | - 28        | 8 48        | 11 60       | 9 22        |
| Vislanda - Härsleholm                | 84.1           | -                          | 24.3                 | 79 65       | 25 13       | 22 46       | 1 97        | - 17        | 12 90       | 11 83       | 5 85        |
| Härsleholm - Lund                    | 66.9           | 66.9                       | 23.8                 | 79 75       | 25 16       | 22 48       | 1 97        | - 17        | 12 89       | 11 83       | 5 86        |
| Lund - Marp                          | 7.6            | 7.6                        | 11.1                 | 80 -        | 25 24       | 22 54       | 1 99        | - 17        | 12 99       | 11 89       | 5 89        |
| 12. bansektionen                     | 158.6          | 74.5                       | 59.2                 | 79 71       | 25 15       | 22 48       | 1 97        | - 17        | 12 92       | 11 84       | 5 86        |
| Tranås - Näsijö                      | 52.0           | -                          | 7.2                  | 71 65       | 14 71       | 5 11        | 1 84        | - 43        | 17 21       | 7 16        | 3 05        |
| Näsijö - Vislanda                    | 101.8          | -                          | 41.3                 | 79 94       | 15 48       | 5 96        | 2 19        | - 49        | 20 74       | 7 84        | 3 40        |
| 13. bansektionen                     | 153.8          | -                          | 48.5                 | 77 14       | 15 22       | 5 68        | 2 06        | - 47        | 19 55       | 7 61        | 3 28        |



bevakning och underhåll under år 1912 i kronor per kilometer

| Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. | Litt.<br>B. |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1. B. 3.    | 2. a.       | 2. b.       | 2. c.       | 2. d.       | 2. e.       | 2. f.       | 3. a.       | 3. b.       | 3. c.       | 3. d.       | 3. e. 1.    | 3. e. 2.    | 4. a. 1. a. | 4. a. 1. b. | 4. a. 1. c. | 4. a. 2.    |
| 123         | 720 93      | - 35        | 132 86      | - 82        | 11 66       | 372         | 152 30      | 1 01        | 778         | 845         | 517         | 457         | 746         | -           | -           | 427         |
| 123         | 681 96      | 5 81        | 132 63      | 1 06        | 12 07       | 374         | 71 69       | 3 91        | 12 62       | 6 67        | 3 48        | 1 90        | 15 03       | -           | -           | 18 28       |
| 124         | 901 02      | 4 86        | 156 84      | 2 12        | 9 69        | 372         | 848 69      | 274 38      | 118 49      | 13 65       | 17 20       | 1067 57     | -           | -           | -           | 54 13       |
| 123         | 691 74      | 4 65        | 132 85      | 1 01        | 11 97       | 374         | 94 20       | 5 20        | 12 34       | 7 09        | 3 93        | 9 97        | 13 34       | -           | -           | 15 57       |
| -           | 694 33      | 7 32        | 179 82      | 1 37        | 9 47        | 5 90        | 69 11       | 1 94        | 5 91        | 9 20        | 4 65        | 3 33        | 21 78       | -           | -           | 19 79       |
| -           | 778 30      | -           | 108 87      | - 83        | 9 47        | 5 90        | 96 54       | 1 25        | 20 25       | 7 21        | 5 04        | - 42        | 4 87        | -           | -           | - 38        |
| -           | 529 42      | - 80        | 132 24      | 1 22        | 9 47        | 5 90        | 74 68       | 4 47        | 3 74        | 3 61        | 3 46        | 2 51        | 12 30       | -           | -           | 5 76        |
| -           | 661 68      | 4 19        | 153 68      | 1 23        | 9 47        | 5 90        | 75 70       | 2 51        | 7 97        | 7 30        | 4 40        | 2 57        | 16 06       | -           | -           | 12 36       |
| -           | 620 57      | 6 79        | 17 -        | 27 18       | 7 87        | 5 44        | 60 95       | 6 52        | 10 96       | 5 83        | 12 92       | 2 49        | 59 69       | 17 40       | -           | 48 39       |
| -           | 568 07      | 5 10        | 11 76       | 14 -        | 7 99        | 4 05        | 67 36       | 2 04        | 4 34        | 4 13        | 6 43        | - 35        | 32 88       | 11 15       | -           | 24 22       |
| -           | 320 69      | 3 01        | -           | 12 -        | 4 96        | 6 62        | 412 78      | 3 95        | 4 05        | 2 42        | -           | -           | 65 07       | -           | -           | -           |
| -           | 594 39      | 6 37        | 14 55       | 21 28       | 7 88        | 4 87        | 68 43       | 4 78        | 8 08        | 5 65        | 10 01       | 1 56        | 48 49       | 14 53       | -           | 37 57       |
| 112         | 524 69      | 29 14       | 112 72      | 24 21       | 8 23        | 3 19        | 46 06       | 23 25       | 18 01       | 8 24        | 1 61        | -           | 191 21      | -           | -           | 62 -        |
| 111         | 435 92      | 15 47       | 93 94       | 9 52        | 6 51        | 3 29        | 30 02       | 20 52       | 8 08        | 3 15        | 6 49        | - 05        | 84 66       | -           | -           | 16 20       |
| 111         | 478 96      | 22 10       | 103 05      | 16 62       | 14 74       | 3 24        | 37 80       | 21 89       | 12 90       | 5 62        | 4 05        | - 03        | 137 93      | -           | -           | 38 44       |
| 677         | 1262 08     | 158 -       | 474 01      | 2 62        | 45 43       | 7 97        | 159 81      | 152 05      | 687 93      | 7 94        | 40 47       | 277 98      | 39 27       | -           | -           | 71 10       |
| 624         | 595 55      | 48 88       | 204 81      | 1 07        | 6 33        | 2 49        | 144 78      | 15 47       | 65 03       | 11 77       | 121 14      | -           | 13 56       | -           | -           | 5 54        |
| 624         | 684 60      | 45 45       | 86 72       | 2 17        | 7 22        | 2 60        | 47 36       | 38 68       | 67 24       | 6 85        | 29 31       | - 94        | 11 52       | -           | -           | 9 16        |
| 628         | 706 58      | 56 71       | 161 17      | 1 84        | 10 34       | 3 04        | 90 18       | 41 07       | 122 26      | 8 60        | 66 90       | 25 51       | 14 70       | -           | -           | 13 51       |
| 645         | 735 75      | 9 19        | 124 16      | 1 04        | 6 50        | 3 24        | 106 79      | 4 67        | 31 65       | 9 31        | 5 65        | 10 05       | 82 -        | 6 77        | -           | 7 01        |
| 647         | 749 08      | 9 06        | 237 87      | 1 73        | 18 82       | 7 47        | 61 47       | 4 63        | 37 39       | 9 08        | 4 53        | 5 91        | 8 73        | 2 48        | -           | 23 38       |
| 651         | 1162 40     | 25 91       | 507 56      | -           | 30 72       | 3 59        | 233 49      | 3 58        | 199 03      | 16 67       | 33 76       | 43 26       | 7 49        | -           | -           | 51 58       |
| 646         | 763 49      | 10 -        | 198 43      | 1 27        | 12 93       | 5 01        | 94 92       | 4 59        | 43 18       | 9 62        | 6 71        | 10 15       | 47 68       | 4 62        | -           | 20 57       |
| -           | 706 07      | 7 74        | 79 74       | 9 08        | 9 99        | 2 53        | 70 46       | 2 61        | 55 35       | 10 23       | 1 84        | - 27        | 14 60       | -           | -           | 13 61       |
| -           | 831 10      | 27 16       | 91 74       | 2 30        | 11 93       | 3 77        | 112 75      | 2 78        | 37 26       | 8 21        | 10 97       | 2 10        | 10 15       | 12 34       | -           | 7 51        |
| -           | 788 90      | 20 62       | 87 69       | 4 56        | 11 27       | 3 35        | 99 13       | 2 73        | 43 36       | 8 40        | 7 89        | 1 48        | 11 66       | 8 17        | -           | 9 59        |



## Fördelning bansektioner av banavdelningens kostnader för

| Bansdelar.                         | Medelbanlängd |                            | Lido-<br>spår<br>km. | Litt.<br>B. |          | Litt.<br>B. |             | Litt.<br>B. |             | Litt.<br>B. |             | Litt.<br>B. |             |
|------------------------------------|---------------|----------------------------|----------------------|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                    | km.           | längd<br>dubbelspår<br>km. |                      | h. a. 3.    | h. a. 4. | h. b. 1. a. | h. b. 1. b. | h. b. 2. a. | h. b. 2. b. | h. c. 1. a. | h. c. 1. b. | h. c. 2. a. | h. c. 2. b. |
| Falköping Ranten - Sköfde          | 30.4          | -                          | 4.5                  | 17 14       | 28 22    | 40 34       | 13 34       | 305 20      | 49 19       |             |             |             |             |
| Falköping Ranten - Näsje           | 112.7         | -                          | 25.3                 | 6 26        | 18 37    | 30 24       | 4 58        | 348 08      | 58 91       |             |             |             |             |
| Falköping Ranten station           | (1.1)         | -                          | 14.6                 | 33 945      | 8 25 17  | 104 25      | 65 69 6     | 146 65      | 2 839 42    |             |             |             |             |
| 7. bansektionen                    | 143.1         | -                          | 44.4                 | 10 91       | 26 22    | 32 90       | 11 02       | 337 61      | 76 44       |             |             |             |             |
| Sköfde - Laca                      | 83.8          | -                          | 29.0                 | 8 71        | 33 40    | 60 29       | 24 18       | 293 42      | 47 11       |             |             |             |             |
| Laca - Hallsberg                   | 30.0          | -                          | 2.5                  | - 63        | 18 60    | 54 04       | - -         | 216 34      | 22 -        |             |             |             |             |
| Sköfde - Karlsborg                 | 43.9          | -                          | 11.2                 | 5 96        | 23 12    | 47 55       | 7 80        | 267 64      | 61 34       |             |             |             |             |
| 8. bansektionen                    | 157.7         | -                          | 42.7                 | 6 46        | 27 65    | 55 65       | 15 22       | 272 12      | 46 37       |             |             |             |             |
| Laca - Kil                         | 120.1         | -                          | 46.9                 | 18 58       | 35 41    | 41 20       | 14 77       | 303 72      | 62 36       |             |             |             |             |
| Kil - Charlottenberg-niska gränsen | 89.3          | -                          | 17.5                 | 9 59        | 29 13    | 38 50       | 5 32        | 208 94      | 35 08       |             |             |             |             |
| Kil - Fryksta                      | 2.9           | -                          | 3.3                  | -           | 44 53    | 14 25       | 108 59      | 198 21      | 381 89      |             |             |             |             |
| 9. bansektionen                    | 212.3         | -                          | 67.7                 | 14 54       | 32 89    | 39 69       | 12 08       | 205 84      | 55 25       |             |             |             |             |
| Olshöken - Uddevalla               | 86.6          | -                          | 14.2                 | 12 19       | 30 31    | 53 99       | 10 94       | 234 15      | 27 36       |             |             |             |             |
| Uddevalla - Strömstad              | 92.0          | -                          | 10.9                 | 23 61       | 40 25    | 56 06       | 8 86        | 358 04      | 47 61       |             |             |             |             |
| 10. bansektionen                   | 178.6         | -                          | 25.1                 | 18 07       | 35 28    | 54 52       | 9 89        | 297 97      | 37 58       |             |             |             |             |
| Åkarp - Mahmö                      | 8.8           | 8.8                        | 52.0                 | 41 79       | 170 98   | 588 17      | 642 50      | 843 53      | 1313 48     |             |             |             |             |
| Mahmö - Trälleborg ångf.           | 31.4          | -                          | 9.4                  | 59 36       | 105 25   | 22 47       | 17 29       | 459 45      | 164 67      |             |             |             |             |
| Mahmö-(Åslöf)-Billesholmns gruva   | 54.0          | -                          | 19.5                 | 28 84       | 37 78    | 97 48       | - -         | 365 49      | 110 21      |             |             |             |             |
| 11. bansektionen                   | 94.2          | 8.8                        | 82.9                 | 40 25       | 72 40    | 116 37      | 63 53       | 439 99      | 233 25      |             |             |             |             |
| Tislunda - Hälsjöholm              | 84.1          | -                          | 24.3                 | 17 35       | 122 98   | 119 74      | 19 23       | 325 08      | 117 18      |             |             |             |             |
| Hälsjöholm - Lurud                 | 66.9          | 66.9                       | 28.8                 | 39 45       | 19 21    | 275 70      | 2 42        | 253 85      | 34 12       |             |             |             |             |
| Lurud - Åkarp                      | 7.6           | 7.6                        | 11.1                 | 183 90      | 76 05    | 684 67      | 150 46      | 387 43      | 257 02      |             |             |             |             |
| 12. bansektionen                   | 158.6         | 74.5                       | 59.2                 | 35 62       | 77 36    | 215 27      | 19 42       | 299 58      | 70 39       |             |             |             |             |
| Tranås - Näsje                     | 52.0          | -                          | 7.2                  | 11 24       | 28 33    | 110 32      | 8 61        | 308 29      | 22 38       |             |             |             |             |
| Näsje - Tislunda                   | 101.8         | -                          | 41.3                 | 29 28       | 29 50    | 46 41       | 8 63        | 280 59      | 29 49       |             |             |             |             |
| 13. bansektionen                   | 153.8         | -                          | 48.5                 | 23 19       | 29 10    | 67 98       | 8 62        | 289 94      | 27 08       |             |             |             |             |



bevakning och underhåll under år 1912 i kronor per kilometer

| Litt.<br>13.<br>H. S. 2. a. | Litt.<br>13.<br>H. S. 3. b. | Litt.<br>13.<br>H. S. 4. a. | Litt.<br>13.<br>H. S. 4. b. | Litt.<br>13.<br>H. S. 5. a. | Litt.<br>13.<br>H. S. 5. b. | Litt.<br>13.<br>5. | Litt.<br>13.<br>6. a. 1. | Litt.<br>13.<br>6. a. 2. | Litt.<br>13.<br>6. b. | Litt.<br>13.<br>6. c. | Litt.<br>13.<br>7. | Litt.<br>13.<br>8. | Litt.<br>13.<br>9. | Litt.<br>13.<br>10. | Summa     |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------|
| -                           | -                           | 648                         | 4041                        | 9538                        | 10020                       | 4630               | 4583                     | 7001                     | 472                   | -46                   | 384                | -15                | 195                | 2234                | 2.108 16  |
| -                           | 512                         | 131                         | 679                         | 6751                        | 653                         | 5744               | 4867                     | 2545                     | 901                   | 2519                  | 673                | -91                | 203                | 2984                | 1.886 05  |
| -                           | 157237                      | 22662                       | 96632                       | 560                         | -                           | 425204452          | 422158                   | 55222                    | 416858                | 10978                 | 54476              | 162825             | 32520              |                     | 24.73482  |
| -                           | 1507                        | 4                           | 2065                        | 7296                        | 581                         | 5471               | 6212                     | 6941                     | 1193                  | 4825                  | 685                | 437                | 298                | 3043                | 2.068 47  |
| 441                         | -                           | 157                         | 1407                        | 530                         | -                           | 3316               | 8991                     | 3330                     | 2798                  | 839                   | 1438               | 772                | 120                | 4844                | 1.900 22  |
| 250                         | -76                         | -60                         | 296                         | 512                         | -                           | 5123               | 940                      | -34                      | -80                   | 3422                  | 675                | -80                | -                  | 3128                | 1.607 16  |
| 225                         | -                           | 1472                        | 1272                        | 816                         | -                           | 4313               | 4028                     | 614                      | 186                   | 1111                  | 244                | -51                | -                  | 2935                | 1.485 32  |
| 347                         | -14                         | 499                         | 1165                        | 605                         | -                           | 3917               | 6150                     | 1977                     | 1580                  | 1391                  | 970                | 447                | -65                | 4005                | 1.732 47  |
| 1247                        | 2405                        | 180                         | 3813                        | 5151                        | 301                         | 7438               | 1430                     | 3691                     | 1089                  | 2945                  | 878                | 341                | -                  | 2537                | 1.740 08  |
| 1905                        | 1433                        | 584                         | 3080                        | 1127                        | 07                          | 2336               | 1913                     | 3989                     | 1412                  | 1117                  | 210                | 154                | -                  | 2088                | 1.423 16  |
| -382                        | 14860                       | 572                         | 11397                       | 5035                        | 1828                        | -                  | 1419                     | 36573                    | 1119                  | 52826                 | -86                | -15                | -                  | 2229                | 2.978 87  |
| 1502                        | 2166                        | 322                         | 3271                        | 3457                        | 198                         | 5193               | 1807                     | 4266                     | 1225                  | 2835                  | 587                | 259                | -                  | 2254                | 1.622 13  |
| 247                         | 1020                        | 387                         | 754                         | 7439                        | 1133                        | 3885               | 3978                     | 207                      | 2643                  | 2376                  | 654                | 271                | 436                | 3175                | 1.806 99  |
| -95                         | 155                         | 345                         | 356                         | 6202                        | 1031                        | 3850               | 3885                     | 223                      | 462                   | 954                   | 648                | 406                | 673                | 1868                | 1.563 88  |
| 169                         | 574                         | 366                         | 551                         | 6796                        | 1080                        | 3851               | 3632                     | 215                      | 2007                  | 1644                  | 651                | 329                | 554                | 2502                | 1.689 87  |
| 17257                       | 98004                       | 17045                       | 101215                      | 20441                       | 3836                        | 11654              | 65126                    | 19318                    | 85390                 | 303546                | 3822               | 4452               | 13478              | 34315               | 20.872 83 |
| 2920                        | -                           | 1781                        | 2994                        | 1395                        | 658                         | 2236               | 4335                     | 794                      | 2354                  | 2608                  | 1475               | 448                | 185                | 6753                | 2.576 75  |
| 2621                        | -                           | 2877                        | 1959                        | 2965                        | 382                         | 1947               | 4762                     | 895                      | 796                   | 2204                  | 335                | -25                | 250                | 1086                | 2.113 33  |
| 4036                        | 8805                        | 3782                        | 11234                       | 2355                        | 784                         | 2916               | 62751                    | 2516                     | 8919                  | 24748                 | 1031               | 565                | 1416               | 5975                | 3.960 03  |
| 2694                        | 2417                        | 2735                        | 4662                        | 2030                        | 428                         | 5460               | 1977                     | 4256                     | 2599                  | 5290                  | 779                | 386                | 251                | 1594                | 2.405 33  |
| 1615                        | 353                         | 645                         | 2764                        | 18069                       | 1748                        | 6108               | -707                     | 3167                     | 1543                  | 3338                  | 481                | -63                | 230                | 1379                | 2.390 92  |
| 12664                       | 9936                        | 4656                        | 8716                        | 15057                       | 29058                       | 5460               | 15388                    | 15264                    | 8713                  | 29158                 | 1153               | 1566               | 1096               | 1371                | 5.818 32  |
| 2740                        | 1968                        | 1967                        | 75509                       | 9392                        | 2539                        | 5728               | 1596                     | 4406                     | 2496                  | 5784                  | 676                | 317                | 289                | 1493                | 3.286 88  |
| 1158                        | 894                         | 813                         | -40                         | 2768                        | 1603                        | 4976               | 4960                     | 4953                     | 35                    | 4328                  | 419                | 542                | -                  | 3366                | 1.937 74  |
| 2522                        | 1548                        | 1185                        | 2688                        | 3465                        | 715                         | 7949               | 3162                     | 4282                     | 5058                  | 4524                  | 726                | 2554               | 567                | 4050                | 2.181 99  |
| 2061                        | 1328                        | 1059                        | 17941                       | 3230                        | 1014                        | 6940               | 3785                     | 4510                     | 4532                  | 4458                  | 633                | 1875               | 376                | 3835                | 2.100 58  |



Indelning bansektioner av banavdelningens kostnader för

| Bandelar                         | Medellängd |                            | Längd<br>spår<br>km. | Litt.<br>B. |         | Litt.<br>B. |         | Litt.<br>B. |         | Litt.<br>B. |         | Litt.<br>B. |         |
|----------------------------------|------------|----------------------------|----------------------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|
|                                  | km.        | därav<br>dubbelspår<br>km. |                      | 1. a. 1     | 1. a. 2 | 1. a. 3     | 1. a. 4 | 1. a. 5     | 1. a. 6 | 1. b. 1     | 1. b. 2 | 1. b. 1     | 1. b. 2 |
| Katrineholm - Skjölby            | 127.0      | -                          | 51.0                 | 103 59      | 33 08   | 10 77       | 2 32    | -           | 17      | 13 97       | 7 14    | 7 66        | 7 66    |
| Skjölby - Tranås                 | 35.6       | -                          | 6.6                  | 103 59      | 33 08   | 10 77       | 2 32    | -           | 17      | 13 97       | 7 14    | 7 66        | 7 66    |
| 14. bansektionen                 | 162.6      | -                          | 57.6                 | 103 59      | 33 08   | 10 77       | 2 32    | -           | 17      | 13 97       | 7 14    | 7 66        | 7 66    |
| Billeholmsgruva - Ängelholm      | 23.1       | -                          | 5.8                  | 88 36       | 28 68   | 18 92       | 2 18    | -           | 55      | 14 33       | 8 08    | 3 42        | 3 42    |
| Billeholmsgruva - Landskrona     | 26.3       | -                          | 3.2                  | 88 36       | 28 68   | 18 92       | 2 18    | -           | 55      | 14 33       | 8 08    | 3 42        | 3 42    |
| Laholmsborg, äng. - Ängelholm    | 26.4       | -                          | 25.4                 | 88 36       | 28 68   | 18 92       | 2 18    | -           | 55      | 14 33       | 8 08    | 3 42        | 3 42    |
| Ängelholm - Laholm               | 41.3       | -                          | 9.5                  | 88 36       | 28 68   | 18 92       | 2 18    | -           | 55      | 14 33       | 8 08    | 3 42        | 3 42    |
| Ättersjö - Höganäs, västra       | 27.4       | -                          | 12.6                 | 88 36       | 28 68   | 18 92       | 2 18    | -           | 55      | 14 33       | 8 08    | 3 42        | 3 42    |
| 15. bansektionen                 | 144.5      | -                          | 56.5                 | 88 36       | 28 68   | 18 92       | 2 18    | -           | 55      | 14 33       | 8 08    | 3 42        | 3 42    |
| Laholm - Halmstad                | 24.2       | -                          | 15.1                 | 77 34       | 16 54   | 17 56       | 2 08    | -           | 17      | 16 64       | 6 41    | 3 60        | 3 60    |
| Halmstad - Göteborg B. 6         | 151.6      | -                          | 28.0                 | 77 34       | 16 54   | 17 56       | 2 08    | -           | 17      | 16 64       | 6 41    | 3 60        | 3 60    |
| 16. bansektionen                 | 175.8      | -                          | 43.1                 | 77 34       | 16 54   | 17 56       | 2 08    | -           | 17      | 16 64       | 6 41    | 3 60        | 3 60    |
| Krylbo - Storvik                 | 57.8       | -                          | 19.0                 | 56 -        | 9 -     | 3 -         | 6 -     | -           | 49      | 15 -        | 3 -     | 2 47        | 2 47    |
| Storvik - Bollnäs                | 98.7       | -                          | 22.8                 | 56 -        | 9 -     | 3 -         | 6 -     | -           | 49      | 15 -        | 3 -     | 2 47        | 2 47    |
| Kilafors - Årjungsund            | 35.7       | -                          | 12.9                 | 56 -        | 9 -     | 3 -         | 6 -     | -           | 49      | 15 -        | 3 -     | 2 47        | 2 47    |
| 17. bansektionen                 | 192.2      | -                          | 60.7                 | 56 -        | 9 -     | 3 -         | 6 -     | -           | 49      | 15 -        | 3 -     | 2 47        | 2 47    |
| Bollnäs - Ljusdal                | 63.0       | -                          | 10.1                 | 66 -        | 9 -     | 2 -         | 2 -     | -           | 14      | -           | 3 -     | 1 -         | 1 -     |
| Ljusdal - Ånge                   | 104.0      | -                          | 18.5                 | 66 -        | 9 -     | 2 -         | 2 -     | -           | 14      | -           | 3 -     | 1 -         | 1 -     |
| Ljusdal - Hudiksvall             | 61.3       | -                          | 19.0                 | 66 -        | 9 -     | 2 -         | 2 -     | -           | 14      | -           | 3 -     | 1 -         | 1 -     |
| 18. bansektionen                 | 228.3      | -                          | 47.6                 | 66 -        | 9 -     | 2 -         | 2 -     | -           | 14      | -           | 3 -     | 1 -         | 1 -     |
| Ånge - Bräcke                    | 30.7       | -                          | 7.9                  | 81 -        | 11 -    | 3 -         | 2 -     | -           | 12      | -           | 4 -     | 2 -         | 2 -     |
| Bräcke - Pilgrimstad             | 38.3       | -                          | 2.7                  | 81 -        | 11 -    | 3 -         | 2 -     | -           | 12      | -           | 4 -     | 2 -         | 2 -     |
| Ånge - Sundsvall                 | 94.6       | -                          | 25.7                 | 81 -        | 11 -    | 3 -         | 2 -     | -           | 12      | -           | 4 -     | 2 -         | 2 -     |
| Ånge bangård                     | (1.1)      | -                          | 5.7                  | 57 -        | 7 -     | 1 -         | 2 -     | -           | 8       | -           | 2 -     | 2 -         | 2 -     |
| 19. bansektionen                 | 163.6      | -                          | 42.0                 | 81 -        | 11 -    | 3 -         | 2 -     | -           | 12      | -           | 4 -     | 2 -         | 2 -     |
| Pilgrimstad - Återum             | 32.7       | -                          | 7.0                  | 54 -        | 13 -    | 7 -         | 1 07    | -           | 59      | 14 -        | 3 -     | 1 47        | 1 47    |
| Återum - Storlien-norska gränsen | 165.9      | -                          | 18.0                 | 54 -        | 13 -    | 7 -         | 1 07    | -           | 59      | 14 -        | 3 -     | 1 47        | 1 47    |
| Återum - Höganäs                 | 35.3       | -                          | 4.3                  | 54 -        | 13 -    | 7 -         | 1 07    | -           | 59      | 14 -        | 3 -     | 1 47        | 1 47    |



bevakning och underhåll under år 1912 i kronor per kilometer.

| Litt.<br>1. b. 3. | Litt.<br>2. a. | Litt.<br>2. b. | Litt.<br>2. c. | Litt.<br>2. d. | Litt.<br>2. e. | Litt.<br>2. f. | Litt.<br>3. a. | Litt.<br>3. b. | Litt.<br>3. c. | Litt.<br>3. d. | Litt.<br>3. e. 1. | Litt.<br>3. e. 2. | Litt.<br>4. a. 1. a. | Litt.<br>4. a. 1. b. 1. | Litt.<br>4. a. 1. b. 2. | Litt.<br>4. a. 2. |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|
| -                 | 85137          | 982            | 14533          | 158            | 1189           | 480            | 6611           | 880            | 2412           | 739            | 635               | 346               | 4453                 | -                       | -                       | 1497              |
| -                 | 73727          | 386            | 8943           | 130            | 1221           | 378            | 8449           | -22            | 735            | 739            | 118               | -52               | 11                   | -                       | -                       | 906               |
| -                 | 82639          | 851            | 13309          | 152            | 1196           | 458            | 7013           | 693            | 3045           | 739            | 522               | 266               | 3718                 | -                       | -                       | 1368              |
| -                 | 68174          | 6548           | 25105          | 743            | 910            | 525            | 5358           | 2773           | 3241           | 719            | 5377              | -                 | 4888                 | -                       | -                       | 2135              |
| -                 | 51535          | 3266           | 17330          | 3671           | 851            | 244            | 3489           | 2630           | 3548           | 432            | 3012              | -53               | 14724                | -                       | -                       | 684               |
| -                 | 86054          | 8642           | 20865          | 831            | 1280           | 483            | 14780          | 1369           | 12723          | 1045           | 131               | 623               | 5715                 | -                       | -                       | 12935             |
| -                 | 82768          | 6730           | 14425          | 724            | 10             | 516            | 12895          | 409            | 3806           | 874            | 2731              | -                 | 2527                 | -                       | -                       | 8856              |
| -                 | 60953          | 4248           | 13220          | 841            | 874            | 287            | 6921           | 2265           | 2687           | 638            | 401               | 107               | 2006                 | -                       | -                       | 1218              |
| -                 | 71244          | 5960           | 17659          | 1305           | 988            | 418            | 9201           | 1759           | 5140           | 757            | 2277              | 148               | 5627                 | -                       | -                       | 5617              |
| -                 | 731            | 22             | 96             | -              | 11             | 3              | 56             | 1              | 11             | 3              | 21                | -                 | 7                    | -                       | -                       | 3                 |
| -                 | 771            | 57             | 192            | 1              | 14             | 3              | 109            | 11             | 17             | 10             | 11                | -                 | 73                   | 1                       | -                       | 72                |
| -                 | 765            | 52             | 179            | 1              | 13             | 3              | 101            | 10             | 16             | 9              | 13                | -                 | 70                   | 1                       | -                       | 62                |
| -                 | 658            | 7              | 115            | 3              | 9              | 4              | 39             | 3              | 7              | 4              | 8                 | -                 | 16                   | 35                      | -                       | 6                 |
| -                 | 683            | 9              | 154            | 2              | 9              | 5              | 52             | 21             | 10             | 12             | 10                | -                 | 13                   | 35                      | 1                       | 13                |
| -                 | 608            | 6              | 186            | 1              | 10             | 4              | 32             | 2              | 7              | 6              | 8                 | -                 | 18                   | 41                      | -                       | 18                |
| -                 | 662            | 7              | 148            | 2              | 9              | 5              | 44             | 12             | 9              | 6              | 9                 | -                 | 15                   | 36                      | -                       | 12                |
| -                 | 651            | 16             | 122            | 2              | 9              | 5              | 47             | 1              | 6              | 10             | 13                | -                 | 28                   | 26                      | 1                       | 25                |
| -                 | 661            | 16             | 130            | 2              | 9              | 5              | 47             | 1              | 17             | 10             | 13                | 1                 | 28                   | 16                      | 9                       | 26                |
| -                 | 499            | 12             | 122            | 34             | 9              | 3              | 104            | 2              | 6              | 2              | 14                | 4                 | 18                   | 2                       | -                       | 2                 |
| -                 | 615            | 15             | 128            | 10             | 9              | 5              | 63             | 1              | 11             | 8              | 13                | 2                 | 25                   | 15                      | 4                       | 19                |
| -                 | 649            | 15             | 147            | 3              | 9              | 4              | 166            | 8              | 19             | 5              | 8                 | -                 | 39                   | -                       | -                       | 5                 |
| -                 | 649            | 15             | 147            | 3              | 9              | 4              | 27             | 25             | 4              | 5              | 7                 | -                 | 46                   | 58                      | -                       | 2                 |
| -                 | 649            | 15             | 147            | 3              | 9              | 4              | 56             | 25             | 16             | 5              | 8                 | -                 | 29                   | 10                      | 135                     | 4                 |
| -                 | 649            | 15             | 147            | 3              | 9              | 4              | 3              | 296            | 374            | -              | 28                | -                 | 39                   | -                       | -                       | -                 |
| -                 | 649            | 15             | 147            | 3              | 9              | 4              | 72             | 28             | 16             | 5              | 8                 | -                 | 35                   | 19                      | 72                      | 3                 |
| -                 | 616            | 11             | 104            | 1              | 8              | 4              | 29             | 31             | 14             | 6              | 15                | -                 | 14                   | 9                       | -                       | 1                 |
| -                 | 597            | 13             | 74             | 19             | 8              | 3              | 34             | 3              | 15             | 4              | 80                | 12                | 22                   | 162                     | 2                       | 18                |
| -                 | 394            | 32             | 105            | 3              | 8              | 3              | 6              | 4              | 5              | 4              | 30                | -                 | 36                   | -                       | -                       | 8                 |



# Fördelning bansektioner av banafdelningens kostnader

| Bandelar.                           | Nettolinjelängd |     | Lido-<br>spår<br>km. | Litt. 43. |          | Litt. 43. |             | Litt. 43.   |             | Litt. 43.   |             | Litt. 43.   |             |
|-------------------------------------|-----------------|-----|----------------------|-----------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                     | km.             | km. |                      | 1. 2. 3.  | 4. 5. 6. | 7. 8. 9.  | 10. 11. 12. | 13. 14. 15. | 16. 17. 18. | 19. 20. 21. | 22. 23. 24. | 25. 26. 27. | 28. 29. 30. |
| Katrineholm - Mjölby                | 127.2           | -   | 51.0                 | 5 29      | 27 31    | 78 10     | 36 38       | 377 12      | 100 34      |             |             |             |             |
| Mjölby - Tranås                     | 35.6            | -   | 6.6                  | - 80      | 6 81     | 62 34     | 11 24       | 313 55      | 65 29       |             |             |             |             |
| 14. bansektionen                    | 162.6           | -   | 57.6                 | 4 38      | 22 82    | 74 65     | 30 87       | 363 20      | 92 67       |             |             |             |             |
| Billestohms gruve - Ängelholm       | 23.1            | -   | 5.8                  | 7 96      | 14 95    | 51 65     | 94 68       | 333 11      | 163 32      |             |             |             |             |
| Billestohms gruva - Landskrona      | 26.3            | -   | 3.2                  | 10 15     | 14 66    | 91 02     | 4 25        | 268 21      | 27 03       |             |             |             |             |
| Ålvingborg, ängf. - Ängelholm       | 26.4            | -   | 25.4                 | 102 38    | 65 75    | 78 02     | 160 56      | 158 25      | 318 45      |             |             |             |             |
| Ängelholm - Laholm                  | 41.3            | -   | 9.5                  | 22 13     | 19 89    | 93 90     | 9 98        | 120 15      | 70 86       |             |             |             |             |
| Åstorp - Höjarsås, näste            | 27.4            | -   | 12.6                 | 12 45     | 12 30    | 84 78     | 19 82       | 208 28      | 93 91       |             |             |             |             |
| 15. bansektionen                    | 144.5           | -   | 56.5                 | 31 -      | 25 37    | 81 86     | 52 85       | 208 05      | 128 86      |             |             |             |             |
| Laholm - Halmstad                   | 24.2            | -   | 15.1                 | 3 -       | 17 -     | 53 -      | 19 -        | 137 -       | 53 -        |             |             |             |             |
| Halmstad - Kålaborg P. 6            | 151.6           | -   | 28.0                 | 18 -      | 18 -     | 156 -     | 18 -        | 255 -       | 27 -        |             |             |             |             |
| 16. bansektionen                    | 175.8           | -   | 43.1                 | 16 -      | 18 -     | 142 -     | 18 -        | 239 -       | 30 -        |             |             |             |             |
| Stylsbo - Storvik                   | 57.8            | -   | 19.0                 | 1 -       | 15 52    | 46 -      | -1 -        | 282 -       | 42 -        |             |             |             |             |
| Storvik - Gollnäs                   | 98.7            | -   | 22.8                 | 3 -       | 18 52    | 23 -      | 7 -         | 297 -       | 46 -        |             |             |             |             |
| Kilafors - Sturmund                 | 35.7            | -   | 18.9                 | 8 -       | 20 52    | 106 -     | 25 -        | 321 -       | 118 -       |             |             |             |             |
| 17. bansektionen                    | 192.2           | -   | 60.7                 | 3 -       | 18 52    | 46 -      | 8 -         | 297 -       | 59 -        |             |             |             |             |
| Gollnäs - Ljusdal                   | 63.0            | -   | 10.1                 | 3 -       | 11 52    | 67 -      | 14 -        | 271 -       | 28 -        |             |             |             |             |
| Ljusdal - Änge                      | 104.0           | -   | 18.5                 | 3 -       | 15 52    | 70 -      | 18 -        | 277 -       | 38 -        |             |             |             |             |
| Ljusdal - Hudiksvall                | 61.3            | -   | 19.0                 | 11 -      | 20 52    | 100 -     | 25 -        | 288 -       | 71 -        |             |             |             |             |
| 18. bansektionen                    | 228.3           | -   | 47.6                 | 5 -       | 15 52    | 77 -      | 19 -        | 279 -       | 44 -        |             |             |             |             |
| Änge - Bräcke                       | 30.7            | -   | 7.9                  | 2 -       | 27 52    | 16 -      | 18 -        | 244 -       | 209 -       |             |             |             |             |
| Bräcke - Pilgrimstad                | 38.3            | -   | 2.7                  | 2 -       | 7 52     | 16 -      | 32 -        | 321 -       | 352 -       |             |             |             |             |
| Änge - Lundsval                     | 94.6            | -   | 25.7                 | 11 -      | 27 52    | 47 -      | 68 -        | 376 -       | 167 -       |             |             |             |             |
| Änge bangård                        | (1.1)           | -   | 5.7                  | -         | 7 99     | 52 -      | 112 -       | 184 -       | 182 -       |             |             |             |             |
| 19. bansektionen                    | 163.6           | -   | 42.0                 | 7 -       | 28 52    | 34 -      | 60 -        | 336 -       | 194 -       |             |             |             |             |
| Pilgrimstad - Österund              | 32.7            | -   | 7.0                  | 4 -       | 74 52    | 34 -      | 13 -        | 188 -       | 40 -        |             |             |             |             |
| Österund - Storlien - norska gräven | 165.9           | -   | 18.0                 | 6 -       | 28 52    | 57 -      | -           | 203 -       | 14 -        |             |             |             |             |
| Österund - Hågerås                  | 35.3            | -   | 4.3                  | 2 -       | 44 52    | 114 -     | 3 -         | 1 -         | -           |             |             |             |             |



*för bevakning och underhåll under år 1912 i kronor per kilometer*

| Litt.    | Litt.    | Litt.    | Litt.    | Litt.    | Litt.    | Litt.    | Litt.    | Litt.    | Litt.    | Litt.    | Litt.    | Litt.    | Litt.    | Litt.    | Litt.    | Summa |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 13.      | 13.      | 13.      | 13.      | 13.      | 13.      | 13.      | 13.      | 13.      | 13.      | 13.      | 13.      | 13.      | 13.      | 13.      | 13.      |       |
| 4.6.3.4. | 4.6.3.4. | 4.6.3.4. | 4.6.3.4. | 4.6.3.4. | 4.6.3.4. | 4.6.3.4. | 4.6.3.4. | 4.6.3.4. | 4.6.3.4. | 4.6.3.4. | 4.6.3.4. | 4.6.3.4. | 4.6.3.4. | 4.6.3.4. | 4.6.3.4. |       |
| 5.       | 5.       | 5.       | 5.       | 5.       | 5.       | 5.       | 5.       | 5.       | 5.       | 5.       | 5.       | 5.       | 5.       | 5.       | 5.       |       |
| 6.a.1.   | 6.a.1.   | 6.a.1.   | 6.a.1.   | 6.a.1.   | 6.a.1.   | 6.a.1.   | 6.a.1.   | 6.a.1.   | 6.a.1.   | 6.a.1.   | 6.a.1.   | 6.a.1.   | 6.a.1.   | 6.a.1.   | 6.a.1.   |       |
| 6.b.     | 6.b.     | 6.b.     | 6.b.     | 6.b.     | 6.b.     | 6.b.     | 6.b.     | 6.b.     | 6.b.     | 6.b.     | 6.b.     | 6.b.     | 6.b.     | 6.b.     | 6.b.     |       |
| 6.c.     | 6.c.     | 6.c.     | 6.c.     | 6.c.     | 6.c.     | 6.c.     | 6.c.     | 6.c.     | 6.c.     | 6.c.     | 6.c.     | 6.c.     | 6.c.     | 6.c.     | 6.c.     |       |
| 7.       | 7.       | 7.       | 7.       | 7.       | 7.       | 7.       | 7.       | 7.       | 7.       | 7.       | 7.       | 7.       | 7.       | 7.       | 7.       |       |
| 8.       | 8.       | 8.       | 8.       | 8.       | 8.       | 8.       | 8.       | 8.       | 8.       | 8.       | 8.       | 8.       | 8.       | 8.       | 8.       |       |
| 9.       | 9.       | 9.       | 9.       | 9.       | 9.       | 9.       | 9.       | 9.       | 9.       | 9.       | 9.       | 9.       | 9.       | 9.       | 9.       |       |
| 10.      | 10.      | 10.      | 10.      | 10.      | 10.      | 10.      | 10.      | 10.      | 10.      | 10.      | 10.      | 10.      | 10.      | 10.      | 10.      |       |
| 17 01    | 11 45    | 2 61     | 23 83    | 14 44    | 10 22    | 96 48    | 81 40    | 26 36    | 25 21    | 36 19    | 60 4     | 6 98     | 2 90     | 17 07    | 2 38 2   | 75    |
| 1 45     | 2 47     | - 84     | 1 88     | 4 69     | 3 18     | 55 97    | 26 61    | 7 42     | 7 65     | 12 10    | 36       | 6 30     | -        | 6 92     | 1 74 3   | 95    |
| 13 60    | 9 48     | 1 86     | 19 03    | 12 30    | 8 68     | 87 61    | 69 40    | 22 21    | 21 36    | 30 91    | 5 50     | 6 83     | 2 26     | 14 84    | 2 24 2   | 85    |
| 6 28     | - 12 09  | 2 33     | - 28 50  | 96 32    | - 25 96  | 48 81    | 169 81   | 59 75    | - 2 21   | 61 77    | 19 34    | 4 47     | 8 10     | 5 37     | 2 50 8   | 74    |
| 9 17     | - 11     | 5 13     | - 68     | 70 82    | -        | 41 40    | 140 34   | -        | 3 08     | 6 31     | 2 52     | 4 45     | 1 86     | 5 04     | 1 90 7   | 12    |
| 21 82    | 266 44   | 11 70    | 189 96   | 20 30    | 33 10    | 157 37   | 214 43   | 28 18    | 218 61   | 1 204 73 | 14 80    | 5 42     | 3 76     | 36 68    | 5 150    | 54    |
| 2 47     | 53 94    | 1 12     | 17 42    | 13 20    | 1        | 25 15    | 79 17    | 17 17    | 7 14     | 50 22    | 8 51     | 4 65     | -        | 10 55    | 2 18 5   | 74    |
| 210 60   | 39 61    | 6 52     | 12 66    | 8 13     | 17 80    | 12 35    | 43 58    | 1 79     | 23 18    | 48 15    | 5 36     | 8 30     | 1 56     | 11 23    | 2 01 3   | 36    |
| 47 25    | 69 99    | 5 06     | 36 76    | 37 48    | 4 02     | 50 82    | 123 69   | 20 07    | 47 40    | 261 69   | 9 76     | 5 42     | 2 64     | 13 78    | 2 70 9   | 59    |
| -        | 12 -     | 2 -      | 20 -     | 38 -     | 18 -     | 54 -     | 85 -     | 15 -     | 12 -     | 40 -     | 6 -      | 1 -      | -        | 2 04     | 1 69 2   | 38    |
| 13 -     | 20 -     | 12 -     | 20 -     | 167 -    | -        | 83 -     | 112 -    | 5 -      | 22 -     | 52 -     | 11 -     | 2 -      | 6 -      | 119 04   | 2 61 8   | 38    |
| 11 -     | 19 -     | 11 -     | 20 -     | 150 -    | 3 -      | 79 -     | 108 -    | 7 -      | -        | 50 -     | 10 -     | 2 -      | 5 -      | 103 04   | 2 47 6   | 38    |
| 67 -     | 30 -     | 3 -      | 28 -     | 101 -    | -        | 32 -     | 19 -     | 22 -     | 14 -     | -        | 4 -      | 4 -      | -        | 11 -     | 1 71 9   | 48    |
| 7 -      | 9 -      | 1 -      | 18 -     | 11 -     | -        | 36 -     | 37 -     | 18 -     | 4 -      | 26 -     | 4 -      | 4 -      | 2 -      | 9 -      | 1 70 4   | 48    |
| 67 -     | 14 -     | 14 -     | 76 -     | 507 -    | -        | 17 -     | 99 -     | 26 -     | 37 -     | 149 -    | 5 -      | 7 -      | 6 -      | 6 -      | 2 67 0   | 48    |
| 36 -     | 12 -     | 4 -      | 32 -     | 130 -    | -        | 31 -     | 43 -     | 21 -     | 13 -     | 40 -     | 4 -      | 4 -      | 2 -      | 9 -      | 1 88 3   | 48    |
| 10 -     | 6 -      | 1 -      | 6 -      | 38 -     | -        | 26 -     | 41 -     | 21 -     | 10 -     | 13 -     | 5 -      | 3 -      | 4 -      | 5 -      | 1 64 9   | 52    |
| 10 -     | 6 -      | 1 -      | 13 -     | 14 -     | 2 -      | 22 -     | 42 -     | 21 -     | 10 -     | 13 -     | 5 -      | 3 -      | 2 -      | 5 -      | 1 67 8   | 52    |
| 20 -     | 4 -      | 1 -      | 13 -     | 91 -     | -        | 51 -     | 18 -     | 32 -     | 12 -     | 36 -     | 2 -      | 2 -      | 1 -      | 5 -      | 1 73 3   | 52    |
| 13 -     | 6 -      | 1 -      | 11 -     | 41 -     | 1 -      | 31 -     | 35 -     | 24 -     | 10 -     | 19 -     | 5 -      | 3 -      | 2 -      | 5 -      | 1 68 6   | 52    |
| 4 -      | 8 -      | 2 -      | 40 -     | 3 -      | 10 -     | 55 -     | 9 -      | 7 -      | 4 -      | 3 -      | -        | 2 -      | 2 -      | 31 -     | 1 88 8   | 52    |
| 3 -      | 47 -     | 1 -      | 4 -      | 1 -      | -        | 35 -     | 5 -      | 5 -      | -        | 4 -      | -        | -        | -        | 3 -      | 1 95 4   | 52    |
| 8 -      | 24 -     | 8 -      | 97 -     | 235 -    | -        | 54 -     | 66 -     | 23 -     | 29 -     | 24 -     | 5 -      | 1 -      | 5 -      | 7 -      | 2 50 2   | 52    |
| 2 -      | 10 -     | 10 -     | 27 -     | -        | -        | -        | 601 -    | 581 -    | 298 -    | 990 -    | 8 -      | 286 -    | 30 -     | 256 -    | 6 77 4   | -     |
| 6 -      | 20 -     | 5 -      | 65 -     | 130 -    | 2 -      | 49 -     | 45 -     | 19 -     | 19 -     | 22 -     | 3 -      | 3 -      | 3 -      | 12       | 2 26 2   | 52    |
| 4 -      | 15 -     | 31 -     | 16 -     | 6 -      | -        | 78 -     | 56 -     | 77 -     | 22 -     | 27 -     | 4 -      | 4 -      | 1 -      | 9 -      | 1 66 0   | 65    |
| 12 -     | 3 -      | 2 -      | 8 -      | 58 -     | 1 -      | 25 -     | 55 -     | 13 -     | 8 -      | 21 -     | 1 -      | 1 -      | 1 -      | 6 -      | 1 68 3   | 65    |
| 5 -      | -        | -        | -        | 51 -     | 1 -      | 5 -      | 25 -     | 5 -      | 1 -      | 1 -      | 1 -      | -        | -        | 10 -     | 9 57 6   | 5     |



## Fördelning bansektionsvis av banavdelningens kostnader för

| Banndelar.                       | Streckbanslängd |                            | Sids-<br>gar<br>km. | Litt.    |          | Litt.    |          | Litt.    |          | Litt.    |          | Litt.    |          | Litt.    |          |
|----------------------------------|-----------------|----------------------------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                                  | km.             | därav<br>dubbelspår<br>km. |                     | 1. a. 1. | 1. a. 2. | 1. a. 3. | 1. a. 4. | 1. a. 5. | 1. a. 6. | 1. b. 1. | 1. b. 2. | 1. b. 3. | 1. b. 4. | 1. b. 5. | 1. b. 6. |
| Släpplås - <u>Elkhöfors</u>      | (77.2)          | -                          | (11.7)              | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| Jämtland Lika - <u>Hammerdal</u> | (9.4)           | -                          | (2.7)               | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| 20. bansektionen                 | 233.9           | -                          | 29.3                | 54       | 13       | 7        | 107      | 59       | 14       | 3        | 147      |          |          |          |          |
| Bräcke - <u>Långsele</u>         | 130.8           | -                          | 19.2                | 76       | 16       | 2        | 2        | 3        | 18       | 4        | 247      |          |          |          |          |
| Långsele - <u>Sollefteå</u>      | 13.8            | -                          | 5.4                 | 76       | 16       | 2        | 2        | 3        | 18       | 4        | 247      |          |          |          |          |
| 21. bansektionen                 | 144.6           | -                          | 24.6                | 76       | 16       | 2        | 2        | 3        | 18       | 4        | 247      |          |          |          |          |
| Långsele - <u>Mellansel</u>      | 91.0            | -                          | 9.7                 | 4894     | 904      | 224      | 554      | 52       | 1211     | 370      | 206      |          |          |          |          |
| Mellansel - <u>Tännäs</u>        | 120.3           | -                          | 7.3                 | 4894     | 904      | 224      | 454      | 52       | 1211     | 370      | 206      |          |          |          |          |
| Mellansel - <u>Örnsköldsvik</u>  | 28.8            | -                          | 6.5                 | 4806     | 957      | 224      | 453      | 52       | 1181     | 353      | 206      |          |          |          |          |
| 22. bansektionen                 | 240.1           | -                          | 23.5                | 4906     | 912      | 224      | 591      | 53       | 1213     | 369      | 207      |          |          |          |          |
| Tännäs - <u>Pastuträsk</u>       | 111.2           | -                          | 10.8                | 5231     | 1645     | 174      | 175      | 44       | 992      | 269      | 228      |          |          |          |          |
| Pastuträsk - <u>Myrheden</u>     | 65.0            | -                          | 5.7                 | 5201     | 1629     | 174      | 170      | 44       | 961      | 257      | 225      |          |          |          |          |
| Tännäs - <u>Umeå</u>             | 31.0            | -                          | 13.9                | 5217     | 1635     | 174      | 172      | 44       | 979      | 259      | 226      |          |          |          |          |
| Pastuträsk - <u>Källholmen</u>   | 63.2            | -                          | 9.3                 | 2833     | 942      | 174      | 76       | 27       | 598      | 140      | 130      |          |          |          |          |
| Tännäs station                   | (1.2)           | -                          | 4.9                 | 4023     | 1538     | -        | 176      | 23       | 918      | 150      | 161      |          |          |          |          |
| 23. bansektionen                 | 270.4           | -                          | 44.6                | 4667     | 1478     | 174      | 151      | 40       | 892      | 235      | 205      |          |          |          |          |
| Myrheden - <u>Boden</u>          | 111.1           | -                          | 6.7                 | 8040     | 2048     | 174      | 445      | 49       | 971      | 4        | 554      |          |          |          |          |
| Luleå - <u>Boden</u>             | 35.6            | -                          | 32.2                | 8631     | 2127     | 174      | 461      | 82       | 995      | 416      | 573      |          |          |          |          |
| 24. bansektionen                 | 146.7           | -                          | 38.9                | 8183     | 2067     | 174      | 449      | 80       | 977      | 404      | 558      |          |          |          |          |
| Boden - <u>Lappträsk</u>         | 119.4           | -                          | 15.4                | 5557     | 1682     | 464      | 196      | 50       | 1119     | 274      | 262      |          |          |          |          |
| Boden - <u>Närborg</u>           | 71.2            | -                          | 5.4                 | 5541     | 1679     | 463      | 195      | 50       | 1114     | 277      | 261      |          |          |          |          |
| Boden station                    | (2.4)           | -                          | 12.3                | 8715     | 2653     | 698      | 376      | 73       | 2048     | 338      | 395      |          |          |          |          |
| 25. bansektionen                 | 190.6           | -                          | 33.1                | 5561     | 1684     | 465      | 196      | 50       | 1120     | 276      | 262      |          |          |          |          |
| Närborg - <u>Källivare</u>       | 97.1            | -                          | 17.0                | 4224     | 763      | 565      | 528      | 40       | 1289     | 370      | 291      |          |          |          |          |
| Källivare - <u>Stiuna</u>        | 100.1           | -                          | 4.3                 | 4189     | 760      | 559      | 521      | 40       | 1713     | 371      | 288      |          |          |          |          |
| Källivare - <u>Malmberget</u>    | 6.7             | -                          | 17.3                | 7287     | 1006     | 1091     | 1184     | 67       | 510      | 1879     | 550      |          |          |          |          |
| Källivare - <u>Korsvikskulle</u> | 8.8             | -                          | 2.0                 | 4316     | 770      | 580      | 549      | 41       | 375      | 379      | 299      |          |          |          |          |
| 26. bansektionen                 | 212.7           | -                          | 40.6                | 4309     | 770      | 580      | 547      | 41       | 1425     | 419      | 298      |          |          |          |          |
| Stiuna - <u>Riksejömen</u>       | 120.9           | -                          | 27.6                | 7276     | 1018     | 7962     | 247      | 102      | 3135     | 1014     | 737      |          |          |          |          |
| Stiuna station                   | (0.5)           | -                          | 2.5                 | 5334     | 432      | 7780     | 208      | 83       | 2866     | 917      | 638      |          |          |          |          |
| 27. bansektionen                 | 129.9           | -                          | 30.1                | 7276     | 1018     | 7962     | 247      | 102      | 3135     | 1015     | 737      |          |          |          |          |



*bevakning och underhåll under år 1912 i kronor per kilometer*

| Litt.<br>13.<br>1. b. 3. | Litt.<br>13.<br>2. a. | Litt.<br>13.<br>2. b. | Litt.<br>13.<br>2. c. | Litt.<br>13.<br>2. d. | Litt.<br>13.<br>2. e. | Litt.<br>13.<br>2. f. | Litt.<br>13.<br>3. a. | Litt.<br>13.<br>3. b. | Litt.<br>13.<br>3. c. | Litt.<br>13.<br>3. d. | Litt.<br>13.<br>3. e. 1. | Litt.<br>13.<br>3. e. 2. | Litt.<br>13.<br>4. a. 1. a. | Litt.<br>13.<br>4. a. 1. b. 1. | Litt.<br>13.<br>4. a. 1. b. 2. | Litt.<br>13.<br>4. a. 2. |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| -                        | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                     | -                        | -                        | -                           | -                              | -                              | -                        |
| -                        | 578                   | 15                    | 83                    | 14                    | 8                     | 3                     | 29                    | 7                     | 5                     | 4                     | 63                       | 8                        | 23                          | 116                            | 1                              | 14                       |
| -                        | 546                   | 7                     | 98                    | 25                    | 9                     | 4                     | 66                    | 9                     | 10                    | 3                     | 13                       | -                        | 38                          | 11                             | 2                              | 134                      |
| -                        | 632                   | 12                    | 102                   | 2                     | 7                     | 4                     | 70                    | -                     | 10                    | 4                     | 24                       | 12                       | 295                         | 61                             | -                              | 11                       |
| -                        | 554                   | 8                     | 98                    | 27                    | 9                     | 4                     | 66                    | 8                     | 10                    | 4                     | 14                       | 1                        | 62                          | 16                             | 2                              | 122                      |
| 121                      | 363 07                | 13 23                 | 256 16                | 25 22                 | 18 66                 | 237                   | 51 27                 | 6 96                  | 41 58                 | 2 84                  | 24 17                    | 20 38                    | 59 59                       | 2 57                           | 5 94                           | 33 39                    |
| 121                      | 497 47                | 16 86                 | 123 55                | 21 71                 | 14 05                 | 378                   | 32 82                 | 8 29                  | 18 86                 | 2 16                  | 22 98                    | 16 76                    | 292 99                      | -                              | -                              | 40                       |
| 121                      | 461 22                | 13 48                 | 78 45                 | 23 68                 | 11 95                 | 225                   | 37 84                 | 4 46                  | 25 42                 | 3 86                  | 20 34                    | 30 50                    | 26 79                       | -                              | 41                             | 16 76                    |
| 121                      | 444 21                | 15 15                 | 169 18                | 23 38                 | 15 62                 | 308                   | 40 59                 | 7 32                  | 28 38                 | 2 63                  | 23 28                    | 19 87                    | 173 37                      | 2 20                           | 1 09                           | 34 87                    |
| 121                      | 435 37                | 19 68                 | 98 58                 | 26 91                 | 11 88                 | 301                   | 52 45                 | - 40                  | 4 60                  | 2 01                  | 20 75                    | 21 72                    | 177 39                      | 40 98                          | -                              | 6 31                     |
| 121                      | 459 84                | 19 89                 | 225 31                | 7 15                  | 12 96                 | 279                   | 23 55                 | - 38                  | 3 55                  | 3 12                  | 15 75                    | 22 48                    | 78 69                       | 28 71                          | -                              | 33 79                    |
| 121                      | 519 66                | 24 55                 | 206 86                | 6 91                  | 15 08                 | 497                   | 50 43                 | 20 21                 | 8 08                  | 5 11                  | 53 41                    | 32 49                    | 25 96                       | -                              | -                              | 55 42                    |
| 121                      | 137 41                | 2 26                  | 10 66                 | 5 12                  | 1 77                  | - 98                  | - 11                  | - 38                  | - 45                  | 1 97                  | 3 82                     | 1 67                     | 3 63                        | -                              | -                              | 87                       |
| -                        | 605 60                | 29                    | 199 38                | 31 19                 | 17 39                 | 662                   | 4 90                  | 244 68                | 50 20                 | -                     | 395 09                   | 2182 29                  | 1 20                        | -                              | 388 71                         | -                        |
| 121                      | 382 24                | 16 27                 | 121 29                | 14 84                 | 10 18                 | 272                   | 32 94                 | 3 56                  | 3 91                  | 2 61                  | 20 73                    | 26 48                    | 95 35                       | 23 67                          | 1 43                           | 17 23                    |
| 515                      | 491 67                | 15 01                 | 133 48                | 26 61                 | 16 24                 | 264                   | 62 18                 | 29 90                 | 3 62                  | 2 04                  | 14 02                    | 13 48                    | 40 32                       | 141 76                         | -                              | 14 39                    |
| 520                      | 787 67                | 71 16                 | 367 52                | 20 48                 | 18 19                 | 397                   | 66 31                 | 29 35                 | 15 37                 | 4 29                  | 18 33                    | 355 69                   | 44 43                       | 57 73                          | -                              | 46 23                    |
| 517                      | 561 89                | 28 34                 | 181 40                | 25 16                 | 16 71                 | 295                   | 63 17                 | 29 77                 | 6 41                  | 2 57                  | 15 04                    | 94 66                    | 41 29                       | 121 82                         | -                              | 21 88                    |
| 380                      | 389 89                | 10 14                 | 86 15                 | 11 53                 | 15 18                 | 37                    | 20 08                 | 1 76                  | 57 19                 | 2 02                  | 30 38                    | 16 58                    | 45 01                       | 117 07                         | -                              | 13 33                    |
| 381                      | 477 31                | 18 47                 | 177 86                | 2 71                  | 12 90                 | 271                   | 20 50                 | 3                     | 10 08                 | 2 86                  | 25 31                    | 20 47                    | 16 01                       | 50 44                          | -                              | 93                       |
| 628                      | 2077 02               | 91 72                 | 575 88                | 5 49                  | 42 02                 | 2681                  | 72 157                | 10 50                 | 109 87                | 8 79                  | 1175 81                  | 3174 81                  | 98 14                       | 50 44                          | -                              | 93                       |
| 381                      | 431 06                | 13 70                 | 122 56                | 8 36                  | 14 43                 | 339                   | 25 05                 | 2 26                  | 39 92                 | 2 36                  | 36 41                    | 40 23                    | 34 46                       | 91 39                          | -                              | 8 61                     |
| 121                      | 476 18                | 17 27                 | 240 97                | 2                     | 15 79                 | 264                   | 20 32                 | 322                   | 22 33                 | 3 04                  | 47 83                    | 118 47                   | 16 45                       | 13 33                          | -                              | 6 34                     |
| 121                      | 422 56                | 23 60                 | 127 49                | 13 60                 | 13 44                 | 263                   | 31 31                 | - 98                  | 3 82                  | 2 24                  | 52 41                    | 20 92                    | 40 54                       | 58 86                          | -                              | 24 14                    |
| 121                      | 1180 36               | 78 58                 | 573 96                | 35 54                 | 28 90                 | 978                   | 138 43                | 74 17                 | 10 86                 | 2 86                  | 115 47                   | 836 23                   | 58 09                       | -                              | -                              | 6 46                     |
| 121                      | 463 19                | 11 78                 | 92 57                 | 23 31                 | 12 44                 | 210                   | 109 89                | 82 31                 | 3 01                  | 2 06                  | 69 28                    | 111 60                   | - 36                        | -                              | -                              | 3 82                     |
| 121                      | 473 23                | 21 93                 | 192 75                | 9 34                  | 15 12                 | 284                   | 32 93                 | 6 85                  | 12 57                 | 2 62                  | 53 14                    | 95 98                    | 28 66                       | 33 46                          | -                              | 14 49                    |
| 121                      | 482 95                | 34 20                 | 366 46                | 45 91                 | 19 05                 | 380                   | 28 10                 | 6 55                  | 17 10                 | 4 95                  | 859 84                   | 141 85                   | 314 61                      | 72 34                          | - 95                           | 29 50                    |
| -                        | 433 99                | 34 17                 | 251 46                | 45 90                 | 19 03                 | 381                   | -                     | -                     | 2 04                  | 1 14                  | 68 68                    | -                        | -                           | -                              | -                              | 1 37                     |
| 121                      | 482 04                | 34 20                 | 364 29                | 45 91                 | 19 04                 | 380                   | 27 57                 | 6 43                  | 16 82                 | 4 88                  | 844 93                   | 139 17                   | 308 68                      | 70 98                          | - 94                           | 28 97                    |



## Fördelning bansektionsvis av banavdelningens kostnader för

| Paradslar.                        | Medellängd |     | Lib.<br>spår<br>km. | Litt.<br>10. |     | Litt.<br>13. |        | Litt.<br>13. |     | Litt.<br>13. |        | Litt.<br>13. |     | Litt.<br>13. |     | Litt.<br>13. |     |
|-----------------------------------|------------|-----|---------------------|--------------|-----|--------------|--------|--------------|-----|--------------|--------|--------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|
|                                   | km.        | km. |                     | km.          | km. | km.          | km.    | km.          | km. | km.          | km.    | km.          | km. | km.          | km. | km.          | km. |
| <u>Släpplås - Ullikefors</u>      | (77.2)     | -   | (11.7)              | -            | -   | -            | -      | -            | -   | -            | -      | -            | -   | -            | -   | -            | -   |
| <u>Jämtlands Lika - Hamnerdal</u> | (9.4)      | -   | (2.7)               | -            | -   | -            | -      | -            | -   | -            | -      | -            | -   | -            | -   | -            | -   |
| 20. bansektionen                  | 233.9      | -   | 29.3                | 5            | -   | 37.52        | 63     | -            | 2   | -            | 170    | -            | 16  | -            | -   | -            | -   |
| <u>Bräcke - Långsele</u>          | 130.8      | -   | 19.2                | 12           | -   | 11.52        | 62     | -            | 10  | -            | 260    | -            | 33  | -            | -   | -            | -   |
| <u>Långsele - Sollefteå</u>       | 128        | -   | 5.4                 | 34           | -   | 41.52        | 108    | -            | 20  | -            | 316    | -            | 98  | -            | -   | -            | -   |
| 21. bansektionen                  | 144.6      | -   | 24.6                | 5            | -   | 14.52        | 66     | -            | 11  | -            | 265    | -            | 39  | -            | -   | -            | -   |
| <u>Långsele - Mellansel</u>       | 91.0       | -   | 9.7                 | 11           | 12  | 18.43        | 59.85  | -            | 6   | 03           | 329.56 | -            | 61  | 11           | -   | -            | -   |
| <u>Mellansel - Jännäs</u>         | 120.3      | -   | 7.3                 | 6            | 29  | 13.41        | 59.32  | -            | 3   | 72           | 406.85 | -            | 35  | 14           | -   | -            | -   |
| <u>Mellansel - Örnshölds vik</u>  | 28.8       | -   | 6.5                 | 11           | 31  | 27.87        | 49.49  | -            | 13  | 22           | 402.20 | -            | 88  | 68           | -   | -            | -   |
| 22. bansektionen                  | 240.1      | -   | 23.5                | 8            | 76  | 17.13        | 58.61  | -            | 5   | 76           | 378.74 | -            | 51  | 68           | -   | -            | -   |
| <u>Jännäs - Bastuträsk</u>        | 111.2      | -   | 10.8                | 3            | 43  | 14.86        | 72.98  | -            | 8   | 26           | 256.82 | -            | 11  | 96           | -   | -            | -   |
| <u>Bastuträsk - Myrheden</u>      | 65.0       | -   | 5.7                 | 15           | 7   | 21.12        | 41.05  | -            | 1   | 64           | 240.69 | -            | 17  | 99           | -   | -            | -   |
| <u>Jännäs - Umeå</u>              | 31.0       | -   | 13.9                | 35           | 86  | 21.58        | 27.38  | -            | 8   | 21           | 215.37 | -            | 143 | 49           | -   | -            | -   |
| <u>Bastuträsk - Kallhögarna</u>   | 63.2       | -   | 9.3                 | -            | 82  | -            | 18.40  | -            | 9   | 7            | 20     | -            | -   | -            | -   | -            | -   |
| <u>Jännäs station</u>             | (1.2)      | -   | 4.9                 | -            | -   | 225.91       | 155    | -            | 6   | 90           | 07     | 156.80       | -   | 902          | 50  | -            | -   |
| 23. bansektionen                  | 270.4      | -   | 44.6                | 6            | 07  | 14.46        | 47.83  | -            | 4   | 46           | 188.18 | -            | 28  | 96           | -   | -            | -   |
| <u>Myrheden - Boden</u>           | 111.1      | -   | 6.7                 | -            | 97  | 24.26        | 56.99  | -            | 7   | 14           | 280.88 | -            | 16  | 94           | -   | -            | -   |
| <u>Umeå - Boden</u>               | 35.6       | -   | 32.2                | 3            | 43  | 69.47        | 37.73  | -            | 6   | 3            | 224.46 | -            | 166 | 46           | -   | -            | -   |
| 24. bansektionen                  | 146.7      | -   | 38.9                | 1            | 55  | 34.99        | 52.42  | -            | 15  | 02           | 267.55 | -            | 52  | 41           | -   | -            | -   |
| <u>Boden - Lappträsk</u>          | 119.4      | -   | 15.4                | 4            | 33  | 20.37        | 69.16  | -            | 2   | 19           | 353.43 | -            | 18  | 85           | -   | -            | -   |
| <u>Boden - Närborg</u>            | 71.2       | -   | 5.4                 | 4            | 03  | 20.80        | 61.98  | -            | 1   | 47           | 246.22 | -            | 10  | 73           | -   | -            | -   |
| <u>Boden station</u>              | (2.4)      | -   | 12.3                | 303          | 07  | 292.80       | 235.36 | -            | 4   | 79           | 46     | 346.57       | -   | 656          | 54  | -            | -   |
| 25. bansektionen                  | 190.6      | -   | 33.1                | 6            | 30  | 22.31        | 27.22  | -            | 5   | 28           | 312.01 | -            | 20  | 26           | -   | -            | -   |
| <u>Närborg - Källivare</u>        | 97.1       | -   | 17.0                | 2            | 63  | 34.23        | 56.32  | -            | 8   | 28           | 211.47 | -            | 25  | 11           | -   | -            | -   |
| <u>Källivare - Skimma</u>         | 100.1      | -   | 4.3                 | -            | -   | 31.67        | 136.58 | -            | 1   | 38           | 264.82 | -            | 4   | 57           | -   | -            | -   |
| <u>Källivare - Mahlsberg</u>      | 6.7        | -   | 17.3                | 100          | 48  | 37.02        | 70.14  | -            | 3   | 09           | 39     | 276.43       | -   | 366          | 46  | -            | -   |
| <u>Källivare - Koskullskulle</u>  | 8.8        | -   | 2.0                 | -            | -   | 14.20        | 19.88  | -            | 2   | 6            | 329.02 | -            | -   | -            | -   | -            | -   |
| 26. bansektionen                  | 212.7      | -   | 40.6                | 4            | 42  | 32.31        | 92.43  | -            | 15  | 47           | 243.20 | -            | 25  | 42           | -   | -            | -   |
| <u>Skimma - Riksgränsen</u>       | 129.9      | -   | 27.6                | 11           | 77  | 61.65        | 220.78 | -            | 16  | 27           | 305.72 | -            | 21  | 78           | -   | -            | -   |
| <u>Skimma station</u>             | (2.5)      | -   | 2.5                 | -            | -   | 15.18        | 81.84  | -            | -   | -            | 136.04 | -            | -   | -            | -   | -            | -   |
| 27. bansektionen                  | 129.9      | -   | 30.1                | 11           | 55  | 60.47        | 218.11 | -            | 15  | 96           | 302.52 | -            | 21  | 77           | -   | -            | -   |



bevakning och underhåll under år 1912 i kronor per kilometer.

| Litt. | Litt. | Litt. | Litt. | Litt. | Litt. | Litt. | Litt.  | Litt.  | Litt. | Litt.  | Litt. | Litt. | Litt. | Litt.  | Litt.  | Lumma |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 4.3.a | 4.3.b | 4.3.c | 4.3.d | 4.3.e | 4.3.f | 4.3.g | 4.3.h  | 4.3.i  | 4.3.j | 4.3.k  | 4.3.l | 4.3.m | 4.3.n | 4.3.o  | 4.3.p  |       |
| -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     | -      | -     | -     | -     | -      | -      | -     |
| 10    | 5     | 6     | 8     | 42    | 1     | 30    | 51     | 21     | 9     | 19     | 1     | 1     | 1     | 7      | 1.570  | 65    |
| -     | 3     | 2     | 5     | 13    | -     | 27    | 48     | 2      | 11    | 17     | 1     | 2     | 7     | 4      | 1.618  | 99    |
| -     | 28    | -     | 8     | 662   | 8     | 11    | 57     | 11     | 4     | 30     | -     | -     | 24    | 23     | 2.845  | 99    |
| -     | 5     | 2     | 5     | 75    | 1     | 25    | 48     | 3      | 10    | 18     | 1     | 2     | 9     | 6      | 1.733  | 99    |
| 250   | -1102 | -31   | -96   | 4369  | 109   | 5522  | 1253   | 844    | 112   | 612    | 147   | 308   | 135   | 2111   | 1.645  | 83    |
| 248   | -283  | -25   | -84   | 4355  | 104   | 5447  | 4392   | 1682   | -45   | 845    | 608   | 305   | 221   | 2087   | 1.981  | 79    |
| 3457  | 1720  | -34   | 665   | 320   | 722   | 3220  | 4214   | 4194   | 522   | 3593   | 570   | -13   | 289   | 1106   | 1.682  | 45    |
| 632   | -354  | -29   | -74   | 3890  | 180   | 5232  | 3196   | 1673   | 128   | 1092   | 429   | 272   | 210   | 1987   | 1.797  | 68    |
| -80   | -     | 354   | 183   | 3064  | -     | 2062  | 1507   | 290    | 308   | 348    | 643   | -87   | 424   | 542    | 1.470  | 60    |
| 167   | -     | 345   | -97   | 9998  | -     | 561   | 1714   | 574    | 3388  | 1919   | 686   | 225   | 331   | 788    | 1.557  | 77    |
| -51   | -     | 477   | 273   | 30454 | 2341  | 9766  | 7649   | 1136   | 668   | 5109   | 824   | 149   | 548   | 491    | 2.168  | 66    |
| -     | -     | -     | 11    | -33   | -54   | 1016  | -48    | -64    | -13   | -11    | 147   | -22   | -     | 106    | 257    | 65    |
| -     | -     | 4370  | 7879  | -     | 90    | -     | 137187 | 36810  | 18525 | 92276  | 303   | 1975  | 34    | 718    | 9.487  | 85    |
| -79   | -     | 3     | 166   | 7149  | 301   | 2321  | 2421   | 538    | 1089  | 1532   | 568   | 119   | 328   | 494    | 1.318  | 97    |
| -20   | 315   | -     | -24   | 12431 | -96   | 2155  | 998    | -56    | 569   | 1756   | 236   | -38   | 1447  | 879    | 1.730  | 60    |
| 555   | 1422  | -     | 2294  | 12049 | 373   | 18799 | 17483  | 15746  | 73580 | 14435  | 608   | 221   | 1276  | 1748   | 4.217  | 80    |
| 147   | 577   | -     | 562   | 12340 | 162   | 6104  | 4909   | 3779   | 17895 | 4740   | 316   | -82   | 1407  | 1085   | 2.312  | 41    |
| -523  | -12   | -33   | -04   | 3080  | -     | 6299  | 515    | 1127   | -13   | 1331   | 504   | -51   | 207   | 570    | 1.520  | 28    |
| 1515  | -31   | -92   | -49   | 25582 | 134   | 3204  | 1195   | 3738   | -56   | 1020   | 347   | -08   | 645   | 529    | 1.667  | 75    |
| 4536  | -31   | 20294 | 74253 | 29473 | 134   | 6012  | 68751  | 202917 | 57015 | 131107 | 4385  | 15142 | 15178 | 3904   | 17.025 | 16    |
| 261   | -19   | 198   | 546   | 11478 | -50   | 5120  | 1248   | 3499   | 432   | 2126   | 471   | 142   | 472   | 574    | 1.633  | 83    |
| -745  | 201   | 277   | 653   | 1520  | 195   | 6182  | 4551   | 6257   | 2081  | 2761   | 1014  | -48   | 2448  | 635    | 1.707  | 22    |
| -27   | -65   | -58   | -35   | 10637 | -12   | 7126  | 2175   | 894    | -77   | 219    | 642   | -     | 392   | 1135   | 1.596  | 77    |
| 299   | 4729  | 493   | 10549 | 22546 | 2529  | 11617 | 10623  | 17310  | 855   | 1855   | 1448  | -     | 571   | 1766   | 5.312  | 95    |
| -     | -     | -07   | -11   | 2724  | 222   | 1124  | 1676   | 129    | -81   | 43     | 954   | -     | 163   | 484    | 1.527  | 81    |
| -322  | 273   | 171   | 655   | 6467  | 186   | 6582  | 3504   | 3867   | 1029  | 1440   | 853   | -23   | 1330  | 897    | 1.763  | 50    |
| 4898  | -638  | 560   | 670   | 10738 | 1824  | 22558 | 9226   | 35077  | 5615  | 1884   | 1011  | 2392  | 4262  | 2719   | 4.210  | 81    |
| -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -      | -      | -     | -      | 902   | 2320  | 4260  | -16448 | 1.188  | 57    |
| 4801  | -616  | 544   | 657   | 10536 | 1848  | 22133 | 9053   | 34416  | 5509  | 1849   | 1009  | 2390  | 4262  | 2358   | 4.252  | 60    |



## II. Nya byggnader och anläggningar.

| Stationer<br>och<br>banlinjer                                     | Arbetstitlar.                                             | Fittgängliga<br>anslags-<br>medel | Använda belopp<br>år<br>1912 | från<br>arbetets<br>början |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------|
|                                                                   |                                                           | Kr.                               | Kr.                          | Kr.                        |
| 1                                                                 | 2                                                         | 3                                 | 4                            | 5                          |
| <u>Arbeten, till vilkas utförande särskilda anslag beviljats.</u> |                                                           |                                   |                              |                            |
| <u>Avslutade arbeten.</u>                                         |                                                           |                                   |                              |                            |
| Notvikens                                                         | Uppförande av reparationsverkstad                         | 1.000.000 -                       | 11.252 41                    | 1.002.592 47               |
| Norrfors                                                          | " " stationshus jämte uthus                               | 15.700 -                          | 2.906 85                     | 15.748 74                  |
| "                                                                 | Uttvidgning av spårsystemet                               | 13.500 -                          | 2.226 35                     | 11.953 40                  |
| Härneta/Johanniskyrkan                                            | Anordnande av ny station                                  | 70.000 -                          | 69.784 09                    | 74.273 96                  |
| Harvik-Strölska Ramsjö<br>- Bollnäs                               | " " bantelefonledning                                     | 12.000 -                          | -                            | 10.529 60                  |
| Järfra - Simtebod                                                 | Utläggning av yttelrigare ett järnvägs-spår               | 1.536.000 -                       | 7.762 08                     | 1.549.817 44               |
| Lingbyen                                                          | Uppförande av boställshus jämte uthus                     | 11.500 -                          | 3.730 52                     | 8.917 96                   |
| Lindhöjning                                                       | " " dubbelspårig järnväg över<br>Härnäs                   | 275.000 -                         | 175.000 -                    | 275.000 -                  |
| Lafsjö                                                            | Uttvidgning av spårsystemet                               | 6.400 -                           | 26 92                        | 5.229 15                   |
| Släskrohn                                                         | Införelse av jord för utvidgning av<br>spårsystemet       | 54.000 -                          | 33.065 20                    | 54.000 -                   |
| Uppåkra                                                           | Uttvidgning av hållplatsen till fullt<br>ständigt station | 40.000 -                          | -                            | 52.599 28                  |
| Örebro, C.v.                                                      | Uppförande av vishus                                      | 20.000 -                          | 19.885 47                    | 19.885 47                  |
| Söraboda                                                          | Uttvidgning av spårsystemet                               | 12.000 -                          | -                            | 13.860 81                  |
| Silkhöjning Ranteå                                                | Uppförande av lokomotivstations-<br>byggnad m. m.         | 378.000 -                         | 8.600 84                     | 390.359 85                 |
| Silkhöjning R.-Köteborg                                           | Anordnande av bantelefonledning                           | 12.300 -                          | -                            | 7.954 25                   |
| Köteborgs hamnbana                                                | Uttvidgning av spårsystemet                               | 53.000 -                          | -                            | 46.230 54                  |
| Skärholmens-Sundby                                                | Anordnande av gnietslag för<br>trafikleden                | 25.000 -                          | 71.088 67                    | 75.805 39                  |
| Öststad                                                           | Uttvidgning av spårsystemet jämte<br>jordförvärf          | 39.000 -                          | 2379 81                      | 39.000 -                   |



| 1                      | 2                                                         | 3         | 4          | 5          |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------|------------|------------|
|                        | <u>Så här avslutade arbeten.</u>                          |           |            |            |
| Boden                  | Uttvidgning av spårsystemet                               | 31.500 -  | 22.761 10  | 22.761 10  |
| "                      | Uppförande av boställshus                                 | 29.000 -  | -          | -          |
| Nattavara              | Mekanisk koljörningsanordning                             | 15.500 -  | 6.767 80   | 6.767 80   |
| Källivare              | Uppförande av lokomotivstationsbyggnad                    | 50.000 -  | 44.240 71  | 44.240 70  |
| Källivare-Kukullskulle | Anordnande av bantelefonledning                           | 1.700 -   | 1.026 15   | 1.026 15   |
| Kukullskulle           | Uppförande av skolorhus                                   | 28.000 -  | 1.085 74   | 28.120 29  |
| Abisko                 | Anordnande av vatten- och avloppsledning                  | 160.000 - | 89.488 14  | 95.116 17  |
| Riksgränsen            | Anordnande av bantelefonledning                           | 15.100 -  | 6.889 59   | 6.889 59   |
| Tännäs-Långsele        | Uppförande av boställshus                                 | 19.500 -  | 3.011 90   | 3.011 90   |
| Ämshölsvik             | Uppförande av ny jämvägsbro över Ängsmanälven vid Försäro | 953.000 - | 101.281 39 | 84.152 43  |
| Seljöns-Åsterås        | Uppförande av barmästarestuga                             | 10.000 -  | -          | -          |
| Åsterås                | " " vattenkastare                                         | 9.000 -   | 1.817 39   | 6.581 99   |
| Långsele               | Uttvidgning av spårsystemet jämte jordförvärv             | 47.500 -  | 23.596 61  | 23.596 61  |
| Sollfeta-Bräcke        | Anordnande av bantelefonledning                           | 10.800 -  | 8.574 80   | 8.574 80   |
| Åsterås-Bräcke         | " " "                                                     | 10.100 -  | 8.139 13   | 8.139 13   |
| Änge                   | Uttvidgning av spårsystemet jämte jordförvärv             | 23.000 -  | 9.440 51   | 19.017 90  |
| Bollnäs                | Uttvidgning av spårsystemet jämte jordförvärv             | 45.000 -  | 35.852 21  | 35.881 -   |
| Stilafors              | Uppförande av boställshus                                 | 14.700 -  | 15.063 81  | 15.063 81  |
| Åsterås                | Uttvidgning av spårsystemet                               | 14.600 -  | -          | 11.840 32  |
| Stylbo-Förvi           | Anordnande av bantelefonledning                           | 8.200 -   | 6.686 02   | 6.686 02   |
| Uppsala                | Uttvidgning av spårsystemet                               | 100.000 - | 65.757 47  | 192.991 86 |
| "                      | Uppförande av vägport i Strandbygatan                     | 61.800 -  | 67.036 93  | 101.106 63 |
| Förvi                  | Anläggning av driftbargård                                | 640.000 - | 120.384 16 | 592.150 38 |
| "                      | Uppförande av läpstat                                     | 300.000 - | 7.700 42   | 7.700 42   |
| Järfa-Förvi            | Anordnande av bantelefonledning                           | 305 -     | 162 90     | 162 90     |
| Järfa-Stylbo           | " " "                                                     | 11.595 -  | 9.810 -    | 9.810 -    |
| Järfa                  | Uppförande av boställshus för stations-                   |           |            |            |



| 1                  | 2                                                               | 3           | 4          | 5            |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------|------------|--------------|
|                    | och maskininrepektör                                            | 25.000 -    | -          | -            |
| Järfa              | Uppförande av boställehus för loko-<br>motiv- och vagnvrästarer | 17.000 -    | -          | -            |
| Söntebo            | Uppförande av kontorsbyggnad                                    | 800.000 -   | 520.895 77 | 750.975 31   |
| Värstan            | " " boställehus                                                 | 38.400 -    | 38.327 67  | 38.327 67    |
| Stockholm, norra   | Pumpanläggning                                                  | 42.000 -    | 1.799 56   | 1.799 56     |
| Liljeholmen        | Ombyggnad av stationen                                          | 365.000 -   | 530 38     | 330.809 57   |
| Älvjö-Huddinge     | Utläggning av ytterligare ett järnvägs-<br>spår                 | 442.000 -   | 457 -      | 419.616 50   |
| Älvjö              | Utvridning av spårsystemet jämte<br>maskinbalkning              | 190.000 -   | -          | 179.558 85   |
| Saltkrog-Järna     | Utläggning av ytterligare ett järnvägs-<br>spår                 | -           | 330.357 31 | 532.981 50   |
| Gensta             | Uppförande av kolbås                                            | 8.400 -     | 1.192 -    | -            |
| Statensholm-Tisnäs | Anordnande av bantelefonledning                                 | 12.500 -    | 8.997 43   | 8.997 43     |
| Åby                | Uppförande av nytt stationshus                                  | 28.000 -    | -          | -            |
| Norrköping         | " " vägbro                                                      | 50.000 -    | -          | -            |
| Ekland             | " " boställehus                                                 | 9.500 -     | 6.327 20   | 6.327 20     |
| Norrsjö            | " " "                                                           | 25.000 -    | -          | -            |
| Norrsjö            | Utvridning av spårsystemet                                      | 79.500 -    | -          | 45.812 18    |
| "                  | Flyttning och utvidgning av gods-<br>magasinet                  | 11.500 -    | -          | -            |
| Tisnäs-Alfsta      | Anordnande av bantelefonledning                                 | 10.500 -    | 5.069 84   | 5.069 84     |
| Nässjö             | Utvridning av spårsystemet                                      | 100.000 -   | 8.044 41   | 59.034 03    |
| "                  | Anordnande av vattenledning                                     | 16.400 -    | 2.754 68   | 2.792 84     |
| "                  | Ombyggnad av bangården                                          | 502.000 -   | 58.770 16  | 58.770 16    |
| Åmshult-Lund       | Anordnande av bantelefonledning                                 | 8.900 -     | 2.540 75   | 2.540 75     |
| Årstvede           | Utvridning av spårsystemet                                      | 22.000 -    | 10.961 97  | 10.961 97    |
| Årsholm-Löf        | Utläggning av ytterligare ett järn-<br>vägs-spår                | 1.585.000 - | 674 -      | 1.405.916 57 |
| Södala             | Utvridning av spårsystemet                                      | 23.500 -    | 16.335 98  | 20.530 87    |
| Löf                | " " stationen med<br>jordförvärf                                | 500.000 -   | 81.478 96  | 331.634 50   |
| Sjöunda            | Uppförande av boställehus                                       | 19.500 -    | -          | -            |
| Malmö              | Utvridning av spårsystemet                                      | 117.000 -   | 13.959 03  | 103.859 -    |



| 1                | 2                                                                                                                                         | 3           | 4            | 5            |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|--------------|
| Malmö, ångf.     | Uttvidgning av spårsystemet                                                                                                               | 20.000 -    | 62 50        | 62 50        |
| Trälkberg        | Anordnande av ångfärjestation                                                                                                             | 1.104.400 - | -            | 1.151.784 72 |
| " ångf.          | Kolbas med spår                                                                                                                           | 85.000 -    | -            | -            |
| Lallinge         | Anläggning av sidospår från station till Sverkerstaån vid Rockhammars bruk jämte anordnande av timmeruppföringsverk vid närliggande plats | 125.000 -   | 35.149 12    | 72.490 23    |
| Örebro C.v.      | Uppförande av kontorsbyggnad                                                                                                              | 80.000 -    | 28.856 04    | 28.856 04    |
| Örebro           | Anordningar för elektriskt ekjektbord vid Centralverkstaden                                                                               | 25.000 -    | 9.206 88     | 9.206 88     |
| "                | Uttvidgning av spårsystemet vid Centralverkstaden                                                                                         | 25.000 -    | 11.016 13    | 11.016 13    |
| Lerbäck          | Uppförande av boställehus med uthus                                                                                                       | 14.500 -    | -            | -            |
| Hallsberg        | Vattenreningsverk                                                                                                                         | 15.000 -    | 2.444 99     | 2.444 99     |
| Hallsberg-Sköfde | Anordnande av bantelefonledning                                                                                                           | 5.800 -     | 6.263 62     | 6.263 62     |
| Laxå             | Anordningar för beredande av ökad vattentillgång                                                                                          | 12.000 -    | -            | -            |
| Kärdsjö          | Uppförande av boställehus                                                                                                                 | 23.500 -    | 6.342 79     | 6.342 79     |
| Sköfde-Näsijö    | Anordnande av bantelefonledning                                                                                                           | 10.800 -    | 10.465 54    | 10.465 54    |
| Jönköping        | Uppförande av ighedsbyggnad                                                                                                               | 41.000 -    | -            | -            |
| Ärnsjö           | Uttvidgning av spårsystemet och inhöjning av mark                                                                                         | 40.200 -    | 17.925 46    | 18.065 96    |
| Ängeläsa-Örebro  | Uttläggande av ytterligare ett jämvägspar                                                                                                 | 650.000 -   | 1.271.249 03 | 1.624.287 87 |
| Köteberg         | Vattenreningsverk vid lokomotivstallarna                                                                                                  | 11.000 -    | -            | -            |
| Ärnsjö           | Uppförande av boställehus                                                                                                                 | 16.000 -    | 16.026 58    | 16.026 58    |
| Halmstad         | Rangerbangård                                                                                                                             | 250.000 -   | -            | -            |
| Höganäs          | Uttvidgning av spårsystemet                                                                                                               | 25.000 -    | -            | -            |
| Norwidinge       | Uppförande av nytt stationshus                                                                                                            | 24.400 -    | 17.266 38    | 17.266 38    |
| Skäplinge        | Tillbyggnad av stationshuset                                                                                                              | 3.500 -     | -            | -            |
| "                | Anordnande av elektrisk belysning                                                                                                         | 13.500 -    | -            | -            |
| Slädie           | Uttvidgning av spårsystemet jämte jordförvärv                                                                                             | 14.500 -    | 1.493 33     | 8.798 81     |



| 1             | 2                                                                                                                                            | 3         | 4          | 5          |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|------------|
|               | <u>Arbeten, till vilkas utförande förslagsamslag varit tillgängliga under året.</u><br><u>Kompletteringsarbeten å linjen Skirna - Luleå.</u> |           |            |            |
|               | <u>Avslutade arbeten.</u>                                                                                                                    |           |            |            |
| Skirna        | Utvridning av spårsystemet                                                                                                                   | 10.800 -  | 11.462 70  | 11.462 70  |
| "             | Uppförande av hållplatstuga med uthus                                                                                                        | 16.000 -  | 16.383 65  | 16.383 65  |
| Leangjö       | Utvridning av spårsystemet                                                                                                                   | 3.600 -   | 3.645 65   | 3.645 65   |
| Kullträsk     | " " "                                                                                                                                        | 3.800 -   | 3.792 39   | 3.792 39   |
| Närberg       | " " "                                                                                                                                        | 3.500 -   | 2.644 84   | 2.644 84   |
| Pölcirkeln    | " " "                                                                                                                                        | 2.000 -   | 2.372 19   | 2.372 19   |
| Stenkivara    | " " "                                                                                                                                        | 4.000 -   | 2.554 71   | 2.554 71   |
| Slavträsk     | Uppförande av hållplatstuga med uthus                                                                                                        | 17.200 -  | 18.965 96  | 18.965 96  |
|               | <u>Än avslutade arbeten.</u>                                                                                                                 |           |            |            |
| Luleå-Lavator | Ombyggnad av bangårdarna                                                                                                                     | 799.500 - | 355.577 13 | 392.928 02 |
|               | <u>Kompletteringsarbeten å linjen Skirna - Riksgränsen.</u>                                                                                  |           |            |            |
|               | <u>Avslutade arbeten.</u>                                                                                                                    |           |            |            |
| Riksgränsen   | Komplettering av spårsystemet                                                                                                                | 20.000 -  | 2.386 02   | 28.223 94  |
|               | <u>Än avslutade arbeten.</u>                                                                                                                 |           |            |            |
| Skirna        | Uppförande av elektrisk lokomotivstation                                                                                                     | 132.000 - | 67.533 59  | 92.431 80  |
| Abisko        | " " stationshus                                                                                                                              | 57.000 -  | 22.005 56  | 32.456 58  |
|               | <u>Kompletteringsarbeten å linjen Gällivare - Riksgränsen.</u>                                                                               |           |            |            |
|               | <u>Avslutade arbeten.</u>                                                                                                                    |           |            |            |
| Gällivare     | Utvridning av spårsystemet                                                                                                                   | 76.500 -  | 37.901 48  | 37.901 48  |



| 1                  | 2                                              | 3        | 4         | 5         |
|--------------------|------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| Skinnå             | Uttvidgning av spårsystemet å<br>malmbangårdar | 27.700 - | 3.219 15  | 29.571 40 |
| Rautas             | Uttvidgning av spårsystemet                    | 2.900 -  | 2.371 66  | 2.371 66  |
| Stenbacken         | " " "                                          | 6.000 -  | 2.968 38  | 2.968 38  |
| Flordalen          | " " "                                          | 4.000 -  | 4.445 13  | 4.445 13  |
| Abisko-Riksgränsen | Inläggning av makadamballast                   | 88.000 - | 20.949 24 | 87.995 75 |
| Abisko             | Uttvidgning av spårsystemet                    | 15.100 - | 11.064 86 | 11.064 86 |
| Ryckhuden          | " " "                                          | 5.500 -  | 11.942 06 | 11.942 06 |
| Stopparsåsen       | " " "                                          | 2.600 -  | 2.296 58  | 2.296 58  |
| Vassijaure         | " " "                                          | 7.800 -  | 5.729 20  | 5.729 20  |

Än avslutade arbeten.

|                    |                                                  |           |           |           |
|--------------------|--------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Steshvik           | Lillbyggnad och förändring av sta-<br>tionshuset | 6.000 -   | -         | -         |
| Soneträsk          | Uppförande av stationshus                        | 38.000 -  | 14.650 15 | 14.650 05 |
| Abisko-Riksgränsen | Förstärkning av Stuglättnings                    | 184.000 - | 66.817 54 | 98.617 81 |
| Stopparsåsen       | Lillbyggnad och förändring av sta-<br>tionshuset | 6.000 -   | -         | -         |
| Vassijaure         | Uppförande av stationshus                        | 37.000 -  | 19.799 24 | 19.799 24 |

Arbeten för Riksgränsbanans  
elektrifiering.

Än avslutade arbeten.

|                        |                                                |           |            |            |
|------------------------|------------------------------------------------|-----------|------------|------------|
| Skinnå                 | Uppförande av elektrisk revisions-<br>verkstad | 94.000 -  | 50.331 06  | 59.767 73  |
| "                      | Inläggande av transformatorstation             | 88.000 -  | 33.136 65  | 39.667 05  |
| Skinnå-Stenbacken      | Anordnande av kontaktledning                   | 150.000 - | 164.902 78 | 164.902 78 |
| " - Vassijaure         | " " överföringledning                          | 25.000 -  | 7.829 86   | 14.521 71  |
| " - Porjus             | " " "                                          | 112.000 - | 54.063 -   | 67.536 98  |
| Soneträsk              | Inläggande av transformatorstation             | 88.000 -  | 47.240 49  | 47.240 49  |
| Stenbacken-Riksgränsen | Anordnande av kontaktledning                   | 150.000 - | 5.697 31   | 5.697 31   |
| Abisko                 | Inläggande av transformatorsta-<br>tion        | 88.000 -  | 42.254 14  | 54.980 52  |
| Vassijaure             | Inläggande av transformatorstation             | 88.000 -  | 52.457 -   | 52.481 -   |



| 1                                                       | 2                                                    | 3         | 4          | 5          |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------|------------|------------|
| <u>Järnvägarnas krigsförberedelse.</u>                  |                                                      |           |            |            |
| <u>Avslutade arbeten.</u>                               |                                                      |           |            |            |
| Lärbäckens                                              | Utvridning av spårsystemet                           | 21.000 -  | 3.211 16   | 20.499 54  |
| Statsträck                                              | " " "                                                | 11.900 -  | 3.024 16   | 11.428 82  |
| Myratorn                                                | " " "                                                | 12.000 -  | 1.139 30   | 9.658 02   |
| Pjursån                                                 | " " "                                                | 14.600 -  | 3.041 46   | 13.037 64  |
| Buddby                                                  | " " "                                                | 5.600 -   | 2.252 04   | 7.115 02   |
| <u>Såse avslutade arbeten.</u>                          |                                                      |           |            |            |
| Morjärv                                                 | Utvridning av spårsystemet m. m.                     | 66.000 -  | 52.522 62  | 52.522 62  |
| <u>Inköp av mark för blivande dubbelbananordningar.</u> |                                                      |           |            |            |
| <u>Avslutade arbeten.</u>                               |                                                      |           |            |            |
| Lerum                                                   | Inköp av tomt från C. J. Sjöringsstads bankursbo     | 2.150 -   | 2.076 35   | 2.076 35   |
| <u>Såse avslutade arbeten.</u>                          |                                                      |           |            |            |
| Norsholm                                                | Inköp av mark                                        | 22.000 -  | 18.376 39  | 18.376 39  |
| <u>Inköp av mark vid järnvägstationerna.</u>            |                                                      |           |            |            |
| <u>Avslutade arbeten.</u>                               |                                                      |           |            |            |
| Krylbo                                                  | Inköp av mark                                        | 61.500 -  | 61.319 -   | 61.319 -   |
| Stockholm                                               | Förvärf av fastigheter i kvarteren Bräcken och Kösen | 428.000 - | 428.143 79 | 428.143 79 |
| Liljeholm-Närings                                       | Inköp av mark vid Testberga                          | 101.000 - | 100.019 81 | 100.019 81 |
| Arsta                                                   | Inköp av mark                                        | 890.000 - | 889.991 06 | 889.991 06 |
| Lagmansholm                                             | Markförvärf vid                                      | 6.635 40  | 6.635 40   | 6.635 40   |
| Sävernäs                                                | Inköp av mark                                        | 111.000 - | 110.877 40 | 110.877 40 |
| Övalöv                                                  | Förvärf av mark                                      | 6.600 -   | 18 83      | 6.133 83   |



| 1                | 2                                                   | 3         | 4         | 5         |
|------------------|-----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
|                  | <u>Säke avslutade arbeten.</u>                      |           |           |           |
| Hälsjöholm       | Förvärf av mark                                     | 80.000 -  | 36.086 39 | 88.458 39 |
| Lödala           | Inköp av mark                                       | 12.000 -  | 555 57    | 9.288 57  |
| Hecklingen       | " " "                                               | 70.000 -  | 9.470 45  | 57.414 45 |
| Köteborg         | Förvärf av mark                                     | 130.000 - | -         | -         |
| Kettinge         | Inköp av mark                                       | 10.000 -  | 38 10     | 38 10     |
|                  | <u>Växel- och signaläkerhets-<br/>anläggningar.</u> |           |           |           |
|                  | <u>Avslutade arbeten.</u>                           |           |           |           |
| Holmsfors        | Färdständer föreskrif                               | 2.000 -   | 1.567 01  | 1.567 01  |
| Hällivare        | Användande av växelföreskrif                        | 12.000 -  | 13.201 78 | 13.201 78 |
| Hinnam, malmberg | Växelföreskrif                                      | 7.700 -   | 8.017 34  | 8.017 34  |
| Ladugårdsbacke   | Komplettering av växelföreskrif                     | 1.500 -   | 1.303 68  | 1.303 68  |
| Stråhna          | Uttidning av växelföreskrif                         | 1.000 -   | 872 35    | 872 35    |
| Helöf            | " " "                                               | 16.000 -  | 17.106 48 | 18.125 66 |
| Labylund         | Växel- och signaläkerhetsanläggning                 | 2.000 -   | 2.107 69  | 2.107 69  |
| Fjälavik         | Uttidning av växelföreskrif                         | 1.200 -   | 1.131 87  | 1.131 87  |
| Köteborg         | " " "                                               | 4.700 -   | 7.006 59  | 7.006 59  |
| Överby           | Växelföreskrif vid                                  | 4.000 -   | 3.530 10  | 3.530 10  |
| Hällvadsholm     | " "                                                 | 6.000 -   | 5.468 09  | 5.461 09  |
| Munkedal         | " "                                                 | 8.200 -   | 8.096 11  | 8.096 11  |
| Hogstorp         | " "                                                 | 4.000 -   | 3.834 46  | 3.834 46  |
| Svenhögen        | " "                                                 | 4.900 -   | 4.835 24  | 4.835 24  |
| Stenungund       | " "                                                 | 5.200 -   | 5.318 56  | 5.318 56  |
| Förlanda         | " "                                                 | 4.700 -   | 4.530 80  | 4.530 80  |
| Sväcker          | Färdständer föreskrif                               | 7.500 -   | 6.502 11  | 6.502 11  |
| Långas           | " "                                                 | 5.500 -   | 5.182 13  | 5.182 13  |
| Störinge         | " "                                                 | 4.600 -   | 4.531 48  | 4.531 48  |
| Brännarp         | " "                                                 | 6.300 -   | 5.636 85  | 5.636 85  |
| Harphinge        | " "                                                 | 7.900 -   | 7.800 11  | 7.800 11  |
| Fjälldalen       | " "                                                 | 2.700 -   | 2.816 98  | 2.816 98  |
| Trönninge        | " "                                                 | 4.900 -   | 4.489 99  | 4.489 99  |
| Eldberga         | " "                                                 | 4.700 -   | 4.467 90  | 4.467 90  |



| 1                              | 2                                  | 3        | 4         | 5         |
|--------------------------------|------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| Laholm                         | Fullständig försörjning            | 10.000 - | 10.020 66 | 10.020 66 |
| <u>Lika avslutade arbeten.</u> |                                    |          |           |           |
| Bastuteärk                     | Väelförsörjning                    | 4.500 -  | 10.990 82 | 10.990 82 |
| Slagahund                      | Anläggning av ny väelförsörjning   | 30.000 - | 20.675 87 | 20.675 87 |
| Nybooda                        | Komplettering av väelförsörjningen | 2.000 -  | -         | -         |
| Stockholm-Saltby               | Nya signalanordningar å linjen     | 29.000 - | -         | -         |
| Ryönkunda                      | Utvridning av väelförsörjningen    | 8.500 -  | 1.571 52  | 1.571 52  |
| Pastille                       | " " "                              | 24.000 - | 16.573 69 | 16.573 69 |
| Olshöken                       | " " "                              | 20.000 - | 10.385 52 | 10.385 52 |
| Skes                           | Väelförsörjning vid                | 700 -    | 384 57    | 384 57    |
| Skärnäs                        | " "                                | 4.300 -  | 2.812 08  | 2.812 08  |
| Samn                           | " "                                | 4.200 -  | 2.938 06  | 2.938 06  |
| Örskläpp                       | " "                                | 700 -    | 400 84    | 400 84    |
| Rabbaheide                     | " "                                | 4.400 -  | 3.244 10  | 3.244 10  |
| Lingle                         | " "                                | 4.400 -  | 2.881 05  | 2.881 05  |
| Kroked                         | " "                                | 4.100 -  | 3.007 67  | 3.007 67  |
| Ljunghide                      | " "                                | 5.500 -  | 4.052 30  | 4.052 30  |
| Tallberga                      | Fullständig försörjning            | 5.700 -  | 4.665 70  | 4.665 70  |
| Skottorp                       | " "                                | 6.600 -  | 4.901 14  | 4.901 14  |
| Rögle                          | " "                                | 9.300 -  | 4.821 78  | 4.821 78  |

### Diversa arbeten.

|                           |                                                              |          |           |           |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| <u>Avslutade arbeten.</u> |                                                              |          |           |           |
| Boden                     | Tillbyggnad av isbod                                         | 350 -    | 298 86    | 298 86    |
| Boden-Samräs              | Uppläggning av direkt telegrafledning                        | 10.000 - | 11.072 36 | 11.072 36 |
| Stenbyfors                | Inredning av ett rum i stationshuset                         | 425 -    | 499 05    | 499 05    |
| Sunderby                  | Utvridning av spårsystemet                                   | 1.600 -  | 1.135 12  | 1.135 12  |
| Storiken                  | Inredning av en lägenhet om två rum och kök i stationsstugan | 2.800 -  | 2.946 10  | 2.946 10  |
| Malmberget                | Utläggande av ett stickepar                                  | 4.300 -  | 3.554 86  | 3.554 86  |
| Piebäck                   | Anordnande av en personplattform                             | 275 -    | 183 15    | 183 15    |



| 1                | 2                                                          | 3        | 4         | 5         |
|------------------|------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| Kalixfors        | Tillbyggnad av stationshus                                 | 2.800 -  | 2.798 81  | 2.798 81  |
| Kinnarå          | Uttvidgning av spårsystemet m. m.                          | 13.600 - | 13.847 92 | 13.847 92 |
| Bergfors         | Inredning av en lägenhet i hus n. 6                        |          |           |           |
|                  | 9 en trappa upp                                            | 1.050 -  | 1.019 49  | 1.019 49  |
| Abisko           | Uppförande av godsmagasin                                  | 4.900 -  | 3.524 05  | 3.524 05  |
| Luleå            | Tillbyggnad av godsmagasin                                 | 6.500 -  | 5.964 74  | 5.964 74  |
| "                | Förändring av lastkajen                                    | 2.350 -  | 322 70    | 322 70    |
| Swartörs         | Elektrisk anläggning för kolloos-<br>ningsskranar          | 4.554 02 | 4.554 02  | 4.554 02  |
| Yännäs           | Uppförande av förrådsbod                                   | 4.800 -  | 3.981 62  | 3.981 62  |
| Yännäs-Umeå      | Uppläggning av tvänne telegraf-<br>ledningar               | 4.400 -  | 3.256 24  | 3.256 24  |
| Loirnsjö         | Uttvidgning av spårsystemet                                | 7.600 -  | 5.542 39  | 5.542 39  |
| Trehörningsjö    | " " "                                                      | 3.100 -  | 1.828 13  | 1.828 13  |
| Mellansel        | Uppförande av tvänne förrådsbo-<br>dar                     | 5.300 -  | 5.015 56  | 5.015 56  |
| Örnshöldsвик     | Nedläggande av vagnväg                                     | 7.200 -  | 6.861 39  | 6.861 39  |
| "                | Uttvidgning av spårsystemet                                | 8.000 -  | 6.384 86  | 6.384 86  |
| Skorpel          | " " " jätte<br>jordförvärv                                 | 3.200 -  | 2.445 69  | 2.445 69  |
| Långek-Sollefteå | Inordnande av en ny telegraf-<br>ledning                   | 1.200 -  | 790 12    | 790 12    |
| Slärsjö          | Uttvidgning av spårsystemet jätte<br>jordförvärv           | 10.800 - | 2.044 43  | 10.783 63 |
| Locknevi         | Tillbyggnad av godsmagasin                                 | 1.800 -  | 1.637 83  | 1.637 83  |
| Bumfla           | Uttvidgning av spårsystemet                                | 5.500 -  | 4.824 50  | 4.824 50  |
| Lushörn          | Inordnande av stenlastkaj                                  | 800 -    | 700 11    | 700 11    |
| "                | Uttvidgning av spårsystemet                                | 5.800 -  | 5.782 56  | 5.782 56  |
| Lundsvall        | " " "                                                      | 16.500 - | 15.283 46 | 15.283 46 |
| "                | Utläggning av stickepår och till-<br>byggnad av trälastkaj | 2.900 -  | 2.060 95  | 2.060 95  |
| Östervall        | Uttvidgning av spårsystemet                                | 3.000 -  | 2.988 72  | 2.988 72  |
| Skästra          | " " "                                                      | 3.300 -  | 3.270 17  | 3.270 17  |
| Järfsjö          | " " "                                                      | 8.000 -  | 5.069 93  | 5.069 93  |
| Arbrä            | " " "                                                      | 8.000 -  | 3.379 44  | 3.379 44  |



| 1                  | 2                                                                                                                | 3        | 4         | 5         |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| Stilafors-Törebarn | Anordnande av ny telegrafledning                                                                                 | 4.900 -  | 3.558 22  | 3.558 22  |
| Kranbo             | Uttvidgning av spårsystemet                                                                                      | 2.900 -  | 3.189 27  | 3.189 27  |
| Skobodarna         | " " "                                                                                                            | 1.580 -  | 1.422 76  | 1.422 76  |
| "                  | " " "                                                                                                            | 2.600 -  | 2.039 80  | 2.039 80  |
| Ockelbo            | Uppförande av vattentryckstorn                                                                                   | 3.000 -  | 5.205 49  | 5.205 49  |
| Storvik            | Uttvidgning av spårsystemet                                                                                      | 9.000 -  | 10.097 31 | 10.097 31 |
| Skrylbo            | Anordnande av koljivningsskrygga<br>med decauville-spår                                                          | 7.000 -  | 5.173 88  | 5.173 88  |
| "                  | Uttvidgning av kolbås                                                                                            | 8.200 -  | 7.426 62  | 7.426 62  |
| Ärnigsta           | Uppförande av boställehus                                                                                        | 12.000 - | 13.397 67 | 13.397 67 |
| Lazabund           | Anordnande av sidospår                                                                                           | 25.600 - | 25.600 -  | 25.600 -  |
| Somteboda          | Förvärf av fastighet                                                                                             | 30.000 - | 30.000 -  | 30.000 -  |
| "                  | Uppförande av automobilgarage                                                                                    | 3.000 -  | 2.348 85  | 2.348 85  |
| "                  | Utläggning av spår inom verkstads-<br>området                                                                    | 5.000 -  | 4.578 07  | 4.578 07  |
| Värtau             | Anordnande av vatten- och avlopps-<br>ledningar i husen n. n. 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 och 18.          | 3.000 -  | 2.871 36  | 2.871 36  |
| Stockholm, norra   | Utläggande av ett spår för porttra-<br>fik                                                                       | 7.000 -  | 10 50     | 4.568 94  |
| " central          | Utläggning av två förbindelsespår<br>mellan ett tågspår och ett ut-<br>dragspår på den s. k. västra<br>bangården | 3.000 -  | 2.288 21  | 2.288 21  |
| " "                | Ändring av spårväxlar                                                                                            | 3.000 -  | 2.279 27  | 2.279 27  |
| Siljeholmen        | Anordnande av plattformstak                                                                                      | 6.750 -  | 7.167 95  | 7.167 95  |
| Sullinge           | Anläggning av godsmagasin och<br>rundspår                                                                        | 15.000 - | 11.724 44 | 11.724 44 |
| Godstälje          | Utläggning av ett spår för uppställ-<br>ning av vagnar                                                           | 2.800 -  | 3.341 65  | 3.341 65  |
| Järna              | Enköp av fastigheten "Olvilan"                                                                                   | 16.300 - | 16.000 -  | 16.000 -  |
| Pjörnsunda         | Uttvidgning av spårsystemet                                                                                      | 32.000 - | 31.694 34 | 31.694 34 |
| Katrineholm        | Uppförande av oljekällare                                                                                        | 18.000 - | 11.176 17 | 18.633 47 |
| "                  | Anordnande av vatten- och avlopps-<br>ledningar i bostäder                                                       | 4.200 -  | 3.978 91  | 3.978 91  |



| 1                 | 2                                                                                  | 3         | 4         | 5         |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Strålsnäs         | Inläggning av växel i kajspår                                                      | 1.470 -   | 883 12    | 883 12    |
| "                 | Förlängning av lastkaj cirka 25 meter                                              | 1.000 -   | 738 72    | 738 72    |
| Stranäs           | " " spår nr 1                                                                      | 3.000 -   | 2.790 80  | 2.790 80  |
| "                 | Uppförande av materialbod                                                          | 900 -     | 1.309 89  | 1.309 89  |
| Simmaröd          | Påbyggnad av stationshuset                                                         | 5.100 -   | 5.161 34  | 5.161 34  |
| Närrejo           | Tillbyggnad av ilgodmagasinet                                                      | 2.100 -   | 2.297 99  | 2.297 99  |
| Kinnstorp         | Uttvidgning av spårsystemet                                                        | 3.800 -   | 1.516 -   | 7.113 75  |
| Kinnstorp-Lentjö  | Torköf av mark vid barmvaktstugan nr 173                                           | 500 -     | 434 -     | 434 -     |
| Läfsjö            | Anordnande av vattenkastare med rördledning                                        | 4.000 -   | 1.438 37  | 3.379 76  |
| Lidnäs            | Uttvidgning av spårsystemet                                                        | 5.000 -   | 2.294 43  | 6.243 75  |
| Malmö             | Uppförande av ishus                                                                | 13.500 -  | 8.758 92  | 13.497 80 |
| "                 | " " byggnad för förvaring av outlöst gods och kvarglömda effekter                  | 7.300 -   | 7.216 38  | 7.216 38  |
| "                 | Uppförande av byggnad för torkning och förvaring av pressningar                    | 17.000 -  | 16.566 38 | 16.566 38 |
| " ångf.           | Tillbyggnad av ilgodmagasinet                                                      | 4.800 -   | 4.931 25  | 4.931 25  |
| Skälleborg, ångf. | Nedläggning av ny vagnväg                                                          | 8.900 -   | 9.474 13  | 9.474 13  |
| Osebro            | Anordnande för desinfektion och rengöring av vagnar                                | 7.000 -   | 6.691 50  | 6.691 50  |
| " elv.            | Komplettering av elektriska ledningar m.m. i lokomotiv- och maskinverkstaden       | 3.483 -   | 3.483 -   | 3.483 -   |
| " "               | Komplettering av elektriska ledningar m.m. i hjulverkstaden, smedja och järnförädl | 8.357 39  | 8.357 39  | 8.357 39  |
| " "               | Komplettering av elektriska ledningar m.m. i plåtslagarverkstaden                  | 14.116 52 | 14.116 52 | 14.116 52 |
| " "               | Komplettering av elektriska ledningar m.m. i bleckslagar- och elektroverkstaden    | 292 77    | 292 77    | 292 77    |



| 1                  | 2                                                                                                          | 3        | 4         | 5         |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| Älvsjö, Sv.        | Komplettering af elektriska ledningar m. m. i vagnverkstaden                                               | 4.938 04 | 4.938 04  | 4.938 04  |
| " "                | Komplettering av vatten- och avloppsledningar                                                              | 961 96   | 961 96    | 961 96    |
| Hallsberg          | Anordnande av oljekällare                                                                                  | 10.800 - | 13.240 72 | 13.891 25 |
| "                  | " " räntegrav i lokomotivstallarna                                                                         | 4.600 -  | 5.832 01  | 6.374 24  |
| "                  | Utvridning av spårsystemet                                                                                 | 28.000 - | 30.322 21 | 30.322 21 |
| "                  | Nedläggning av vattenledning till huset n:r 9 D med sidaledning till ilgodsexpeditionen vid gods-magasinet | 3.000 -  | 3.024 11  | 3.024 11  |
| Kärdsjö            | Utvridning av spårsystemet                                                                                 | 10.800 - | 8.068 32  | 8.068 32  |
| Falköping Rantén   | " " "                                                                                                      | 4.500 -  | 381 11    | 4.134 48  |
| " stad             | Sillbyggnad av stationshus                                                                                 | 3.000 -  | 2.998 79  | 2.998 79  |
| " Rantén           | Förlängning av vägförbindelse                                                                              | 2.000 -  | 1.972 21  | 1.972 21  |
| Slabo              | Förlängning av tågspår                                                                                     | 3.000 -  | 2.004 54  | 2.004 54  |
| Fäglavik           | Utvridning av spårsystemet                                                                                 | 3.400 -  | 3.687 31  | 3.687 31  |
| Heringsås          | Uppförande av vattentryckstorn med köledningar                                                             | 3.200 -  | 1.423 70  | 4.371 39  |
| "                  | Sillbyggnad av godsmagasinet                                                                               | 6.200 -  | 6.005 58  | 6.005 58  |
| "                  | Utläggning av ett rundspår                                                                                 | 8.000 -  | 8.281 99  | 8.281 99  |
| Säffvenäs          | Utvridning av uppställningsspår                                                                            | 24.000 - | 23.927 08 | 23.927 08 |
| "                  | Sillbyggnad av boställehus                                                                                 | 1.050 -  | 939 93    | 939 93    |
| Osbroken           | " " stationshuset                                                                                          | 5.700 -  | 3.084 34  | 3.084 34  |
| "                  | Utvridning av spårsystemet                                                                                 | 6.800 -  | 3.632 71  | 3.632 71  |
| "                  | Förlängning av stickspar                                                                                   | 1.200 -  | 975 88    | 975 88    |
| Göteborg           | Anordnande av skärmteck över plattformen för ankommande tåg                                                | 10.000 - | 19.416 77 | 19.416 77 |
| "                  | Uppförande av vikes- och utrustningsmagasin                                                                | 3.000 -  | 4.241 75  | 4.364 85  |
| Göteborg, hamnbana | Utläggning av stickspar å Skeppsbro-kajen                                                                  | 3.000 -  | 1.163 12  | 995 27    |
| Göteborg           | Uppförande av förrådshus                                                                                   | 3.000 -  | 796 49    | 2.761 07  |
| Halvbadskölen      | Utvridning av spårsystemet                                                                                 | 3.500 -  | 1.486 96  | 1.486 96  |



| 1                                | 2                                                                       | 3        | 4         | 5         |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| Stenningund                      | Anordnande av spår till hamnen                                          | 49.000 - | 19.355 03 | 22.575 27 |
| Lindorne                         | Utvridning av spårsystemet                                              | 5.500 -  | 404 70    | 6.413 98  |
| Kia                              | " " "                                                                   | 6.800 -  | 1.292 02  | 6.229 64  |
| Backa                            | " " "                                                                   | 5.000 -  | 1.152 72  | 4.520 87  |
| Harplinge                        | " " "                                                                   | 5.700 -  | 731 17    | 5.399 08  |
| Halmstad                         | Anordnande av uppställningspår                                          | 9.900 -  | 6.262 25  | 6.262 25  |
| Skönninge                        | Utvridning av spårsystemet                                              | 4.900 -  | 4.140 24  | 4.140 24  |
| Fallberga                        | " " "                                                                   | 2.200 -  | 2.344 99  | 2.344 99  |
| Angelholm                        | Utläggning av stickspar                                                 | 3.000 -  | 3.385 30  | 3.385 30  |
| Hälsingborgsäng.                 | " " ett övergångspår<br>för att underlätta växling till<br>färjan       | 2.160 -  | 780 60    | 2.886 90  |
| Nyväring                         | Upprättande av en fristående vatten-<br>kran, nedläggning av en vagnväg | 9.950 -  | 3.374 57  | 9.445 52  |
| Västaby                          | Inköp av mark                                                           | 2.655 -  | 2.794 87  | 2.816 87  |
| Kägsröd                          | Förlängning av stickspar                                                | 2.400 -  | 1.757 67  | 1.751 67  |
| Käglings                         | Anordnande av fri lastplan i<br>nordvästra delen av ban-<br>gården      | 2.350 -  | 1.911 65  | 1.911 65  |
| <u>Så här avslutade arbeten.</u> |                                                                         |          |           |           |
| Närborg-Källivare                | Uppförande av tvänne mindre<br>bostadsbaracker för banper-<br>sonal     | 1.650 -  | 1.401 05  | 1.401 05  |
| Likträsk                         | Uppförande av hållplatstuga<br>jämfte uthus                             | 14.500 - | 633 04    | 633 04    |
| Stinna                           | Nedläggande av vattenledning<br>i personbangården                       | 9.500 -  | 14.971 32 | 14.971 32 |
| "                                | Utvridning af spårsystemet jämfte<br>nedläggning av ny vagnväg          | 52.000 - | 3.771 57  | 3.771 57  |
| Stordalen                        | Anläggande av en personplate-<br>form 50 meter                          | 550 -    | 226 74    | 226 74    |
| Hednoret                         | Uppförande av boställehus jämfte<br>uthus                               | 7.600 -  | -         | -         |
| Räfsby                           | Vattenförläggningar                                                     | 20.000 - | -         | -         |



| 1                                                                                         | 2                                                                         | 3        | 4         | 5         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| Nyåker                                                                                    | Sillbyggnad av godsmagasin                                                | 4.400 -  | -         | -         |
| Björna                                                                                    | Uttvidgning av spårsystemet                                               | 2.100 -  | -         | -         |
| Mellåmne                                                                                  | Upprättande av vattenkartare                                              | 2.200 -  | -         | -         |
| Repea                                                                                     | Sillbyggnad av stationsstuga                                              | 4.200 -  | 3.215 86  | 3.215 86  |
| Seljö                                                                                     | Uttvidgning av spårsystemet                                               | 8.500 -  | 4.842 03  | 4.842 03  |
| Osterås                                                                                   | " " " jämte<br>jordförvärf                                                | 10.300 - | 6.456 30  | 6.456 30  |
| Långsele                                                                                  | Anordnande av omlastningsplats<br>form                                    | 10.500 - | 11.549 66 | 11.549 66 |
| Ånge                                                                                      | Sillbyggnad av stationshuset                                              | 5.000 -  | -         | -         |
| Mellansjö                                                                                 | Uttvidgning av spårsystemet                                               | 7.700 -  | 7.458 13  | 7.458 13  |
| Ljusdal                                                                                   | Uppförande av överhuggningshus                                            | 14.000 - | -         | -         |
| Torråker                                                                                  | Uttvidgning av spårsystemet                                               | 14.000 - | 203 54    | 203 54    |
| Ryvalle                                                                                   | " " "                                                                     | 3.600 -  | 2.714 15  | 2.714 15  |
| Rorslyttan                                                                                | " " "                                                                     | 3.300 -  | -         | -         |
| Broddbo                                                                                   | " " "                                                                     | 4.500 -  | -         | -         |
| Morgongåva                                                                                | " " "                                                                     | 1.600 -  | -         | -         |
| Vittinge                                                                                  | " " "                                                                     | 5.900 -  | -         | -         |
| Åland                                                                                     | " " "                                                                     | 8.300 -  | -         | -         |
| Drumma                                                                                    | " " "                                                                     | 7.700 -  | -         | -         |
| Uppsala                                                                                   | Uppförande av byggnad, innehåll-<br>ande reparations- och för-<br>radsrum | 45.000 - | 1.574 25  | 1.574 25  |
| Trönunda                                                                                  | Sanering för uppställningspär                                             | 55.000 - | 43.395 39 | 43.395 39 |
| Järna, Mölnbo,<br>Björnhunda, Hjelmhof<br>Sperreholm-Åkerskvarn<br>och Åker<br>Åkerskvarn | Anordnande av källkorstakter                                              | 2.500 -  | 1.681 87  | 1.681 87  |
| "                                                                                         | Uppförande av boställshus                                                 | 12.000 - | 9.418 30  | 9.418 30  |
| "                                                                                         | Uttvidgning av spårsystemet                                               | 36.000 - | 3.430 48  | 3.430 48  |
| Andebol                                                                                   | Anordnande av stickepär                                                   | 2.800 -  | -         | -         |
| Linnaryd                                                                                  | " " hållare, avtråde<br>och vedbod m. m.                                  | 1.050 -  | 172 95    | 172 95    |
| Näsbo                                                                                     | Uppförande av förråds-hus                                                 | 11.500 - | 4.034 24  | 7.443 72  |
| "                                                                                         | Mobiliseringsförråd                                                       | 2.440 -  | 1.450 81  | 1.450 81  |
| Öneryd, Åker, Håland<br>Långsele                                                          | Anordnande av håll- och lastplats                                         | 50.600 - | 6.457 94  | 6.457 94  |



| 1                   | 2                                                                          | 3        | 4         | 5         |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| Älmhult             | Förändring av spårsystemet                                                 | 2.800 -  | -         | -         |
| "                   | Spåransordningar                                                           | 2.550 -  | 1.946 46  | 1.946 46  |
| Hälsröda            | Anordnande av ett stickspar                                                | 6.500 -  | -         | -         |
| Hör                 | Flyttning och tillbyggnad av godsmagasinet samt utvidgning av spårsystemet | 17.000 - | 88 66     | 88 66     |
| Esboj               | Uppförande av vattentorn                                                   | 26.500 - | 22.851 50 | 22.851 50 |
| Kelöj               | Kångbro av trä över bangården                                              | 2.900 -  | -         | -         |
| Malmro              | Anordnande af ny elektrisk central                                         | 20.000 - | 3.051 55  | 3.051 55  |
| "                   | Byggnad för desinfektionsapparat jämte vattenledning                       | 650 -    | -         | -         |
| Kivalla             | Utläggande av stickspar                                                    | 2.000 -  | 850 01    | 850 01    |
| Örebro              | Uppförande av plattformstak                                                | 32.000 - | 5.030 06  | 5.030 06  |
| "                   | Anordnande av ny överbyggnad för bron över Lartån för ytterligare ett spår | 21.500 - | 5.431 34  | 5.431 34  |
| Latorps bruk        | Utvidgning av spårsystemet jämte jordsförvärf m. m.                        | 11.000 - | 7.131 96  | 7.131 96  |
| Vintrosa            | Utvidgning av spårsystemet samt uppförande av nytt godsmagasin             | 12.800 - | 7.932 75  | 7.932 75  |
| Kärdejö             | Omlastningsanordningar jämte spårläggning                                  | 11.500 - | 7.669 18  | 7.669 18  |
| Östansjö            | Anordnande av mötespar                                                     | 24.000 - | 12.963 05 | 12.963 05 |
| Skofor              | Tillbyggnad av godsmagasinet                                               | 13.000 - | 2.210 50  | 2.210 50  |
| Falköping Ranten    | Uppförande av kolbås                                                       | 8.500 -  | 1.056 06  | 1.056 06  |
| "                   | Anordnande av elektrisk belysning i nya lokomotivbangården                 | 7.500 -  | 7.590 04  | 7.590 04  |
| "                   | Anordnande av elektrisk belysning i förtärlägenheter                       | 1.500 -  | -         | -         |
| "                   | Utläggning av spår till omlastningsmagasin                                 | 4.800 -  | -         | -         |
| Örebro-Länarås      | Utläggning av ett tredje spår                                              | 46.000 - | 35.218 87 | 35.218 87 |
| Köteborg, hamnbanan | " " spår framför maga-                                                     |          |           |           |



| 1                 | 2                                                                    | 3        | 4        | 5        |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|
|                   | inshvarteret                                                         | 1.200 -  | 4.901 37 | 4.901 37 |
| Åmødal-Skumpbacka | Nytelegrafledning (s.k. blocktelegrafledning)                        | 2.000 -  | 1.297 33 | 1.297 33 |
| Skällered         | Tillbyggnad av stationshuset                                         | 7.300 -  | -        | -        |
| Laholm            | Uttvidgning av spårsystemet                                          | 9.500 -  | 6.880 69 | 6.880 69 |
| Vallberga         | " " "                                                                | 4.100 -  | -        | 3.921 23 |
| Skottorp          | " " "                                                                | 2.250 -  | 2.360 76 | 2.360 76 |
| Barkåkra          | Uttvidgning av spårsystemet samt flyttning av<br>magasin och lastkaj | 2.000 -  | -        | -        |
| Ottarp            | Uppförande av vänthus, anordnande av platt-<br>form samt planering   | 2.000 -  | -        | -        |
| Ängelholm         | Anordnande av sänkskrav                                              | 6.000 -  | -        | -        |
| Kyhult            | Lastplatsanläggning                                                  | 9.000 -  | 100 40   | 7.589 84 |
| Svalöf            | Uppförande av boställshus                                            | 19.000 - | -        | -        |
| "                 | Tillbyggnad av stationshuset                                         | 15.500 - | -        | -        |
| Norvidinge        | Inköp av mark                                                        | 2.500 -  | 2.820 -  | 2.879 50 |

### Kostnaderna

under år 1912 för ovan angivna nybyggnadsarbeten fördela sig på  
olika huvudgrupper såhunda:

|                                                            |              |
|------------------------------------------------------------|--------------|
| Spårsystem                                                 | 1.272.653 30 |
| Bangårdsmaskinerier                                        | 120.794 88   |
| Kol- och vattinstationer                                   | 63.730 94    |
| Lokomotivtallar                                            | 58.673 56    |
| Kodmagasin, omloppringsskjul, lastkajer o.d.               | 78.218 54    |
| Verkstäder och förrådshus                                  | 49.014 59    |
| Övriga husbyggnader                                        | 888.475 04   |
| Växel- och signalväkerhetsanläggningar                     | 238.690 51   |
| Telegraf och telefon                                       | 165.688 71   |
| Belysningsanläggningar, elektriska                         | 405.947 81   |
| Elektriska kraftstationer                                  | 175.088 28   |
| Markförvärf                                                | 1.748.732 60 |
| Utläggning av ytterligare etc järnvägspar på vissa bandlar | 1.865.673 32 |
| Nya stationer, håll- och lastplatser                       | 206.742 68   |
| Nya överbyggnader på broar                                 | 173.749 66   |
| Diverse anläggningar                                       | 137.853 67   |
| <i>Summa</i>                                               | 7.649.728 09 |



Arbeten, vilka bestridas av medel ur förnyelsefonden

| Stationer<br>och<br>banlinjer.                                              | Arbets titlar.                                                                                  | Beräknade<br>kostnader<br>Sk. | Använda belopp    |                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------------------|
|                                                                             |                                                                                                 |                               | År<br>1912<br>Sk. | För<br>arbetets<br>beräkn<br>Sk. |
| 1                                                                           | 2                                                                                               | 3                             | 4                 | 5                                |
| <u>Avslutade arbeten.</u>                                                   |                                                                                                 |                               |                   |                                  |
| Ljuså-Klansjö, Sandträsk<br>Kultträsk, Klansjö, Gäddede<br>och Amshölsdalen | Signalanordningar vid                                                                           | 13.350 -                      | 1.594 64          | 9.428 73                         |
| Källivare                                                                   | Ombyggnad av fyra äldre lokomotiv-<br>stallar                                                   | 54.500 -                      | 5.693 23          | 55.334 34                        |
| "                                                                           | Uttbyte av vändskiva                                                                            | 10.000 -                      | 13.833 05         | 13.833 05                        |
| "                                                                           | Anordnande av elektrisk belysning<br>i hotellet                                                 | 1.700 -                       | 2.455 60          | 2.455 60                         |
| Kiirna                                                                      | Ombyggnad av materialskjul                                                                      | 5.000 -                       | 5.347 30          | 5.347 30                         |
| Piketrämen                                                                  | Förändring av vändskiva                                                                         | 5.000 -                       | 4.257 21          | 4.257 21                         |
| "                                                                           | Ombyggnad av uthuset till stations-<br>byggnaden                                                | 2.600 -                       | 2.124 44          | 2.124 44                         |
| Notviksen                                                                   | Insedning av en lägenhet om ett<br>rum och kök i f.d. sjukstugan                                | 1.000 -                       | 823 48            | 823 48                           |
| "                                                                           | Insedning av matsalar och kök<br>för verkstadspersonalen i f.d.<br>sjukstugan                   | 2.800 -                       | 2.997 64          | 2.997 64                         |
| "                                                                           | Förändring av uthuset till f.d. sjuk-<br>stugan och anordnande av käl-<br>lare till tre hushåll | 2.600 -                       | 2.574 03          | 2.574 03                         |
| "                                                                           | Insedning av badlokalen i ång-<br>centralen                                                     | 3.000 -                       | 1.994 91          | 1.994 91                         |
| Pastuträsk                                                                  | Förändringsarbeten                                                                              | 39.000 -                      | 39.000 -          | 39.000 -                         |
| Tännäs-Långsele                                                             | Lögde ålv: förstärkning av s.j. bro                                                             | 100.000 -                     | 37.198 50         | 103.542 63                       |
| Långsele, Brunflo, Skedungö                                                 | Signalanordningar vid                                                                           | 1.500 -                       | 607 53            | 1.242 03                         |
| Långsele                                                                    | Anordnande av vatten- och av-<br>loppsledning                                                   | 2.000 -                       | 1.918 25          | 1.918 25                         |
| Ragnunda                                                                    | Förstärkning av bron över Öndskälven                                                            | 207.000 -                     | 123.815 82        | 205.697 03                       |



| 1                       | 2                                                                                                   | 3         | 4          | 5          |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|------------|
| Krötingen               | Ändring av håll- och lastplatsen                                                                    | 1.200 -   | 1.175 65   | 1.175 65   |
| Bräcke                  | Förbättring av vattenutlämningsanordningarna                                                        | 4.400 -   | 2.101 09   | 4.021 73   |
| "                       | Nedläggning av telegrafkabel                                                                        | 2.600 -   | 3.524 95   | 3.524 95   |
| Östersund               | Förändring av överbyggnad av tra-<br>versspåren vid lokomotivverkstaden                             | 30.500 -  | 4.794 84   | 32.218 78  |
| "                       | Nedläggning av telegrafkabel                                                                        | 3.000 -   | 3.648 82   | 3.648 82   |
| Änge - Bollnäs          | Uttbyte av bro över Ängan                                                                           | 14.000 -  | 9.862 97   | 10.584 84  |
| Änge                    | Förläggning av avloppsledning                                                                       | 1.100 -   | 771 55     | 771 55     |
| Örnsköldsvik            | Ändring av inredning i nedre vå-<br>ningen i stationshuset                                          | 1.800 -   | 1.837 18   | 1.837 18   |
| Siärnå                  | Anordnande av elektrisk belysning                                                                   | 1.000 -   | 1.104 63   | 1.104 63   |
| Johanneshov - Sundsvall | Fortsatt anläggning av räler av 1899<br>- års modell å linjen                                       | 160.000 - | 135.408 23 | 135.408 23 |
| Ljusdal                 | Ändring och utvidgning av stations-<br>föreståndarens boställe i våning i<br>stationshuset          | 1.700 -   | 1.615 31   | 1.615 31   |
| Kamla Näs               | Ändring av inredning i nedre vå-<br>ningen för erhållande av två lä-<br>genheter om två rum och kök | 1.000 -   | 1.114 73   | 1.114 73   |
| Skåsta                  | Förändring av spår n:o 3                                                                            | 1.100 -   | 934 14     | 934 14     |
| Bollnäs - Storvik       | Uttbyte av bron över Storån                                                                         | 11.000 -  | 5.197 33   | 6.023 30   |
| "                       | Anläggning av ny överbyggnad för<br>bron över Tacna älv                                             | 40.000 -  | 29.463 49  | 38.820 38  |
| Bollnäs                 | Anordnande av elektrisk lyftkran                                                                    | 9.200 -   | 1.638 91   | 12.085 34  |
| "                       | Flyttning av kolbås                                                                                 | 3.000 -   | 2.976 -    | 2.976 -    |
| Bergvik                 | Omredning av en lägenhet om två<br>rum och kök å vinden i boställe-<br>hus n:o 96.                  | 2.500 -   | 2.613 96   | 2.613 96   |
| Lingbo                  | Ändring av expeditionlokalen i<br>stationshuset                                                     | 1.300 -   | 1.250 24   | 1.250 24   |
| Nedskogsheden           | Omredning av en lägenhet om ett<br>rum och kök å vinden i sta-<br>tionshuset                        | 1.500 -   | 1.378 11   | 1.378 11   |
| Ockelbo                 | Anordnande av nattvårtealor                                                                         | 1.500 -   | 1.496 29   | 1.496 29   |



| 1                               | 2                                                                                                                                       | 3         | 4          | 5          |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|------------|
| Ockelbo                         | Förändring av spårsystemet                                                                                                              | 1.800 -   | 1.334 49   | 1.334 49   |
| Storvik-Styrlbo                 | Uttbyte av bron över Försån                                                                                                             | 3.500 -   | 1.905 62   | 1.975 09   |
| " "                             | " " " " Skorskytteån                                                                                                                    | 3.500 -   | 109 23     | 2.230 44   |
| Storvik                         | Ändring av expeditionslokaler i stationshuset                                                                                           | 1.500 -   | 1.556 93   | 1.556 93   |
| "                               | Anordnande av varm- och ilgodskum i godsmagasinet                                                                                       | 1.000 -   | 1.012 98   | 1.012 98   |
| Styrlbo-Lala                    | Infästning av räler av 1896 års modell å linjen                                                                                         | 180.000 - | 179.950 35 | 179.950 35 |
| Styrlbo                         | Förändring av spårsystemet samt anordnande av omlastningsgaskjul                                                                        | 25.000 -  | 24.996 04  | 24.996 04  |
| Uppsala                         | Uttbyte av en vändskiva                                                                                                                 | 24.000 -  | 11.562 55  | 24.899 52  |
| " norra                         | Ändring av inredningen i 1 trappa upp i borttälshuset samt rivning och förändring av uthusbyggnaden                                     | 3.000 -   | 2.045 66   | 2.045 66   |
| Uppsala                         | Uppförande av en byggnad inrymnande manskaps- och expeditionssal för bangårdsmästarens samt avträd och förrådssal för maskinavdelningen | 3.000 -   | 3.690 60   | 3.690 60   |
| Färja-Tomtebod                  | Nedläggning av telegrafkabel                                                                                                            | 9.000 -   | 8.966 37   | 8.966 37   |
| Kajabod                         | Förändring av väckelförseglingen                                                                                                        | 3.000 -   | 2.999 73   | 2.999 73   |
| Tomtebod                        | Anordnande av elektrisk belysning vid stationen                                                                                         | 19.000 -  | 20.967 18  | 20.967 18  |
| "                               | Anordnande av telefonförbindelse                                                                                                        | 8.000 -   | 6.796 26   | 6.796 26   |
| Norrtull                        | Uppförande av en lastkaj av trä                                                                                                         | 3.000 -   | 4.251 23   | 4.251 23   |
| Stockholm, norra                | Korrigerande av väckelförseglingen                                                                                                      | 1.500 -   | 943 61     | 943 61     |
| " central                       | Förändring av inredningen i inköpta huset nr 34 vid K. la Kungsholmsbrogatan                                                            | 8.500 -   | 1.524 29   | 1.773 79   |
| Stockholm central-Södra tunneln | Nedläggning av telegrafkabel                                                                                                            | 4.800 -   | 4.972 05   | 4.972 05   |
| Stockholm, central              | Uttbyte av balkar för viadukt i Kungsgatan nr. nr.                                                                                      | 31.242 18 | 31.242 18  | 31.242 18  |
| "                               | Ändring av biljettriseringsanord-                                                                                                       |           |            |            |



| 1                  | 2                                                                               | 3        | 4         | 5         |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
|                    | ningarna för ankommande<br>resande                                              | 1.500 -  | 1.465 21  | 1.465 21  |
| Stockholm, central | Sillbyggnad av nuvarande stations-<br>inspektorshusen                           | 700 -    | 787 32    | 787 32    |
| Katrineholm        | Nedläggning av en 8" vattenledning                                              | 7.800 -  | 8.625 35  | 8.625 35  |
| Vingåker           | Införande av elektrisk belysning<br>vid stationen                               | 2.000 -  | 2.054 93  | 2.054 93  |
| Strängnäs          | Sidoflyttning av godsmagasinet                                                  | 2.770 -  | 2.750 -   | 2.750 -   |
| Norsholm           | Inredning av telegrafkablar å<br>backgården                                     | 3.000 -  | 94 17     | 2.483 11  |
| Linköping          | Förändring av inredningen i man-<br>skapskuren samt inredning<br>av ny sprutbod | 2.000 -  | 1.470 31  | 1.470 31  |
| Marnebo            | Rätning av spår nr 3                                                            | 1.500 -  | 992 78    | 992 78    |
| Mjölby             | Förändring av vattenutlämnings-<br>anordningarna                                | 6.200 -  | 5.477 78  | 7.142 50  |
| "                  | Signalanordningar vid                                                           | 3.000 -  | 385 94    | 2.581 95  |
| "                  | Förledning av vatten- och avlopps-<br>ledningar i bostadshusen                  | 1.100 -  | 1.246 27  | 1.246 27  |
| Näsbyholm          | Säfsjöån: utbyte av överbyggnad för<br>sidospår                                 | 2.500 -  | 2.003 93  | 2.003 93  |
| Näsby              | Uppförande av vattentorn                                                        | 22.900 - | 16.568 55 | 25.568 55 |
| "                  | Sillbyggnad av godsmagasinet                                                    | 600 -    | 725 88    | 725 88    |
| Säfsjö             | Signalanordningar vid                                                           | 1.200 -  | 700 38    | 1.126 17  |
| Stenkyl            | Inredning av stationskarklägenhet                                               | 2.450 -  | 2.406 60  | 2.406 60  |
| Lamhult            | Uttflyttning av godsmagasinet                                                   | 1.800 -  | 1.810 72  | 1.810 72  |
| Lidnäs             | Förändring av växelföringarna                                                   | 1.300 -  | 185 19    | 1.158 60  |
| Alfvesta           | " " spårsystemet                                                                | 13.000 - | 645 20    | 7.528 76  |
| "                  | Uppförande av byggnad för vagn-<br>personalen                                   | 2.800 -  | 2.646 75  | 2.706 15  |
| Kistanda           | Signalanordningar vid                                                           | 1.700 -  | 1.084 44  | 1.649 07  |
| Åmshult            | " "                                                                             | 1.500 -  | 1.503 13  | 1.503 13  |
| Åslof              | Förändring av växelföringarna                                                   | 5.000 -  | 6.270 88  | 6.270 88  |
| Kalmrö             | Uppförande av förrådsbyggnad m.m.<br>vid nya lokomotivstallarna                 | 11.400 - | 9.917 51  | 10.796 42 |











| 1                                                          | 2                                                      | 3         | 4          | 5          |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------|------------|------------|
| Kjäftinge                                                  | Erhållanordningar vid                                  | 1.300 -   | -          | 1.267 84   |
|                                                            | <u>Så här avslutade arbeten.</u>                       |           |            |            |
| Boden                                                      | Anordnande av avloppsledning                           | 12.000 -  | -          | -          |
| Boden-Vämräs                                               | Uppförande av ny bro över Petikån                      | 180.000 - | 11.689 68  | 11.689 68  |
| " - Långsele                                               | Infästning av ny överbyggnad till<br>bron över Moälven | 47.000 -  | 38.699 96  | 50.594 71  |
| " "                                                        | Uttbyte av överbyggnad till bron över<br>Faxälven      | 128.000 - | 32.400 -   | 32.400 -   |
| Källvare-Hoskullskulle                                     | Infästning av räker av 1896 års modell                 | 77.000 -  | 60.857 70  | 60.857 70  |
| Källvare                                                   | Ombyggnad av boställshus nr. 19 d                      | 17.000 -  | -          | -          |
| Skinnå                                                     | Infästning av kloakledning                             | 346.000 - | 45.245 18  | 45.245 18  |
| "                                                          | Förändring av spårsystemet och<br>vagnväg              | 8.000 -   | -          | -          |
| Årsk-Pihlsgården                                           | Fortsatt infästning av makadamballast                  | 32.000 -  | 5.067 06   | 5.067 06   |
| Pihlsgården                                                | Förändring av elektrisk belysningsan-<br>ordning       | 2.965 -   | 2.574 90   | 2.574 90   |
| Luka och Svartön                                           | Förändringsarbeten                                     | 215.500 - | 100.445 99 | 109.398 80 |
| Ålfsby                                                     | "                                                      | 27.500 -  | -          | -          |
| Vämräs-Lhrea                                               | Ombyggnad av telegrafstolparlinjen                     | 4.700 -   | 19 20      | 19 30      |
| " - Långsele                                               | Uttbyte av bron över Björkån                           | 7.500 -   | 1.360 37   | 1.360 37   |
| " "                                                        | " " " " Nätraån                                        | 6.800 -   | -          | -          |
| " "                                                        | " " " " Utterån                                        | 16.500 -  | 13.862 70  | 18.228 05  |
| " "                                                        | " " " " Rysjöbäcken                                    | 4.500 -   | 802 38     | 802 38     |
| " "                                                        | " " " " Björnaån                                       | 13.000 -  | 969 35     | 969 35     |
| " "                                                        | Förstärkning och ombyggnad av bron<br>över Kideålv     | 111.000 - | 31.211 10  | 51.259 58  |
| " "                                                        | Uttbyte av bron över Rysjöbäcken                       | 3.600 -   | 153 40     | 153 40     |
| " "                                                        | " " " " Rohnsjöbäcken                                  | 4.000 -   | 489 -      | 489 -      |
| " "                                                        | " " " " Hummån                                         | 7.400 -   | 418 -      | 418 -      |
| " "                                                        | " " " " Storån                                         | 4.000 -   | 562 35     | 562 35     |
| " "                                                        | " " " " Penån                                          | 4.000 -   | 579 54     | 579 54     |
| " - km. 750                                                | Infästning av räker av 1899 års modell                 | 450.000 - | 459.954 21 | 459.954 21 |
| Vämräs                                                     | Anordnande av nytt intåg till vatten                   |           |            |            |
| Så här skall Skinnå municipalsamhälle bidra med 23.000 kr. |                                                        |           |            |            |



| 1                 | 2                                                                            | 3         | 4         | 5          |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------------|
|                   | bedning                                                                      | 5.000 -   | 833 92    | 833 92     |
| Mellansel         | flyttning av vattenloren                                                     | 2.600 -   | - -       | - -        |
| Ämsköldsvik       | Anordnande av elektrisk belysning                                            | 5.700 -   | 384 65    | 384 65     |
|                   | Förstärkning av 12 st. mindre broar<br>och vägportar inom I distriktet       | 14.000 -  | 378 46    | 378 46     |
| Långsele-Bräcke   | Utbbyte av bron över Rannsjön                                                | 3.200 -   | 76 49     | 76 49      |
| " "               | " " " " Fisksjöån                                                            | 3.200 -   | 50 57     | 50 57      |
| Långsele          | Förändring av spårsystemet                                                   | 20.000 -  | 7.203 63  | 7.203 63   |
| Bräcke            | Anordnande av elektrisk belysning<br>och kraftanläggning                     | 10.000 -  | 6.782 41  | 6.782 41   |
| Åsterund, västra  | Förändring av hållplatser                                                    | 10.500 -  | 6.669 07  | 6.669 07   |
| Änge-Skyllbo      | Utbbyte av överbyggnad till bron över<br>Lestebroån                          | 48.000 -  | - -       | - -        |
| Änge              | Förändring av spårsystemet                                                   | 1.000 -   | - -       | - -        |
| Älby              | Utbbyte av överbyggnad till bron över<br>Ljungan                             | 42.000 -  | 2.487 29  | 2.487 29   |
| Bolnäs-Storvik    | Utbbyte av bron över Sjöån                                                   | 3.400 -   | 287 04    | 287 04     |
| Storvik-Skyllbo   | " " " " Jularboån                                                            | 3.500 -   | 1.047 70  | 1.047 70   |
| Skyllbo-km. 174.0 | Anläggning av räls av 1896 års modell                                        | 55.000 -  | 397 77    | 397 77     |
|                   | Utbbyte av 11 mindre bro- och vägportar<br>överbyggnader inom IV distriktet. | 11.000 -  | - -       | - -        |
| Åala              | Anordnande av elektrisk belysning<br>i bangården                             | 2.300 -   | 1.758 07  | 1.758 07   |
| Uppsala           | Förändringsarbeten                                                           | 33.200 -  | 72.036 44 | 76.454 44  |
| "                 | Anordnande av kolbär                                                         | 9.700 -   | 7.552 72  | 7.552 72   |
| "                 | Tillbyggnad av bannästarstuga                                                | 4.500 -   | 3.247 76  | 3.247 76   |
| "                 | Uppförande av lokomotivstall-<br>byggnad                                     | 155.000 - | 47.488 60 | 47.488 60  |
| Örnsunda          | Anordnande av uppställningspär                                               | 45.000 -  | 5.264 77  | 5.264 77   |
| "                 | Terrasserings för spår och lokomotiv-<br>stallar                             | 80.000 -  | 45.800 20 | 45.800 20  |
| Stockholm, nya    | Utvridning av det provisoriska gods-<br>magasinet                            | 8.000 -   | 6.547 61  | 6.547 61   |
| Liljeholmen       | Förändring av stationen                                                      | 45.000 -  | 9.855 50  | 126.916 60 |
| Järna             | Förändringsarbeten                                                           | 35.600 -  | 34.737 -  | 34.737 -   |



| 1                                               | 2                                                                                                                                   | 3       | 4            | 5          |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------|------------|
| Stationsholm-Njölby                             | Uttbytte av överbyggnaden på bron över<br>Stångån vid Linköping                                                                     | 231.000 | - 96.094 51  | 200.286 60 |
| Stationsholm-Mahmö<br>och Kåteborg-Mahmö<br>Nby | Önläggning av räler av 1896 av mo-<br>dell i huvudspårren<br>Omläggning av Östra stambanan i<br>samband med stationens<br>flyttning | 171.000 | - 63.822 95  | 91.351 15  |
| "                                               | Flyttning av gamla stationen                                                                                                        | 291.000 | - 101.989 45 | 101.989 45 |
| Mantorp                                         | Sidoflyttning av godsmagasinet                                                                                                      | 102.000 | - 227 84     | 227 84     |
| Njölby-Närjö                                    | Andel i kostnaden för reglering<br>av vattenståndet i Svartån                                                                       | 2.770   | - -          | - -        |
| Nreby                                           | Ändring av expeditiionslokalerna                                                                                                    | 400     | - -          | - -        |
| Närjö                                           | Flyttning av lokomotivstallar                                                                                                       | 1.875   | - 633 05     | 633 05     |
| "                                               | Förändringsarbeten                                                                                                                  | 167.800 | - 75.664 42  | 151.639 07 |
| "                                               | Signalanordningar vid                                                                                                               | 134.500 | - 2.500 -    | - -        |
| Stockaryd                                       | Anordnande av ekonomihus                                                                                                            | 5.000   | - 2.452 66   | 3.464 10   |
| Hästveda                                        | Förändring av spårsystemet                                                                                                          | 1.500   | - 537 72     | 537 72     |
| Hälsleholm                                      | Anslutning till vattenverkets ledningar                                                                                             | 19.750  | - 704 -      | 704 -      |
| Kör                                             | Uppförande av pumphus                                                                                                               | 500     | - -          | - -        |
| "                                               | Uttförande av rökledningar för vat-<br>tenstationen                                                                                 | 2.300   | - 19 65      | 19 65      |
| "                                               | Uppförande av vattentorn av trä                                                                                                     | 3.000   | - -          | - -        |
| Öblöf                                           | " " avträdesbyggnad                                                                                                                 | 3.000   | - 2.036 82   | 2.036 82   |
| "                                               | Anordnande av elektrisk belysning                                                                                                   | 7.600   | - 591 47     | 7.958 64   |
| "                                               | Flyttning av vattenledningsverk<br>till Skjälringe                                                                                  | 9.500   | - 3.461 95   | 3.461 95   |
| "                                               | Uttbytte av två vattenkastare mod<br>tvenne av nyare modell                                                                         | 4.800   | - 1.445 42   | 1.445 42   |
| Mahmö                                           | Ändring av belysningsanordning<br>arna i bangården                                                                                  | 3.000   | - 197 73     | 197 73     |
| "                                               | Belysnings- och motoranläggning<br>i verkstäder och lokomotivstallar                                                                | 15.000  | - 4.887 04   | 4.887 04   |
| "                                               | Förändring av spårsystem och platt-<br>formar                                                                                       | 33.000  | - 5.418 52   | 5.418 52   |
| "                                               | Uttvidgning av överinspektorsexpeditionen                                                                                           | 40.000  | - 384 80     | 384 80     |
| "                                               |                                                                                                                                     | 2.000   | - -          | - -        |



| 1                   | 2                                                                              | 3         | 4          | 5          |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|------------|
| Lövi                | Uttbyte av vagnvåg                                                             | 3.600 -   | 5.714 35   | 5.714 35   |
| Ärvalla             | Förändring av spårsystemet                                                     | 14.000 -  | 7.419 64   | 7.419 64   |
| Örebro-Nyölby       | Fortsatt inläggning av räler av 1896 års modell å bansträckan                  | 310.000 - | 292.035 15 | 292.035 15 |
| Örebro              | Uttbyte av överbyggnaden för bron över Svartån                                 | 16.000 -  | -          | -          |
| Vinterrosa          | Förbättrande av banans profil vid stationen                                    | 3.000 -   | 1.310 25   | 1.310 25   |
| Kallberg-Köteberg   | Inläggning av räler av 1896 års modell i huvudspåren                           | 49.000 -  | 3.754 02   | 3.754 02   |
| Kotala-Tekstad      | Uttbyte av en 4" vattenledning av cementrör mot 8" vattenledning av cementrör. | 1.500 -   | 790 86     | 790 86     |
| Laxå                | Förändring av boställshus n: 19 c.                                             | 9.200 -   | -          | -          |
| Kristinehamn        | Ändring och inredning av hus n: 19                                             | 1.000 -   | 159 72     | 159 72     |
| Stil                | Förändringsarbeten för Stil - Sjukedakens jämvägsanslutning                    | 47.000 -  | 20.225 40  | 20.225 40  |
| Edsane              | Uppförande av boställshus                                                      | 5.000 -   | 5.175 61   | 5.175 61   |
| Charlottenberg      | Anordnande av avloppsledning                                                   | 13.000 -  | 2.081 38   | 2.081 38   |
| Föreboda            | Ändring av inredning i stationshuset                                           | 3.100 -   | 2.254 27   | 2.254 27   |
| Falköping R.-Näsijö | Fortsatt inläggning av räler av 1896 års modell                                | 550.000 - | 430.376 48 | 430.376 48 |
| "                   | Uttbyte av överbyggnad till bron över Kanarpsån                                | 3.300 -   | 433 40     | 433 40     |
| Falköping-Ranta     | Förändring av elektrisk belysningsanläggning                                   | 10.700 -  | 3.831 41   | 3.831 41   |
| "                   | Flyttning och ombyggnad av 6 loko-motivtallar.                                 | 66.000 -  | 2.271 15   | 2.271 15   |
| "                   | Ändring av spårsystemet                                                        | 1.700 -   | -          | -          |
| He. sljunga         | " " inredning i hus n: 1                                                       | 2.500 -   | -          | -          |
| "                   | Anordnande av elektrisk belysning i hus n: 1                                   | 1.000 -   | 20 92      | 20 92      |
| Partille            | " " " "                                                                        | 3.000 -   | -          | -          |
| Köteborg            | Station jämvägsanslutning i katrederna för ombyggnad av Bergslagens järnväg    | -         | -          | -          |



| 1                     | 2                                                                     | 3        | 4         | 5         |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
|                       | vägs stationshus                                                      | 28.000 - | 30.015 84 | 30.015 94 |
| Köteborg              | Utbbyte av vagrväg                                                    | 6.000 -  | 5.472 53  | 5.472 53  |
| "                     | Utläggning av lastbrygga                                              | 1.800 -  | -         | -         |
| Imredberg             | Ständsvättande av bank                                                | 34.000 - | 762 64    | 26.194 88 |
| "                     | Bränning av mark i närheten av jordskredet                            | 3.000 -  | -         | -         |
| Skärby-Ytterby        | Omläggning av bäck vid Bollstad                                       | 14.000 - | 7.158 30  | 7.158 30  |
| Köteborg B.-Ängelholm | Utbbyte av överbyggnad över Rolfsån                                   | 16.000 - | 213 50    | 213 50    |
| "                     | " " " till bron över Lindsån nr 2                                     | 9.000 -  | 1.695 95  | 1.695 95  |
| Bäcka                 | Ombyggnad av stationshuset                                            | 6.100 -  | -         | -         |
| Barkåkra              | Utvridning av spårsystemet samt flytt-<br>ning av magasin och lastkaj | 2.000 -  | -         | -         |
| Ängelholm             | Utbbyte av vändekiva                                                  | 8.000 -  | -         | -         |
| "                     | Förändring av lastspår                                                | 6.900 -  | 7.567 40  | 7.567 90  |
| Höganäs               | Förändringsarbeten för Höganäs - Mölle<br>järnvägs anslutning         | 15.300 - | 4.815 53  | 35.632 63 |
| Norvidinge            | Förändring av gamla stationshuset m. ff. byggnader                    | 7.900 -  | -         | -         |

### Kostraderna

under år 1912 för ovan förtecknade förändringsarbeten  
fördela sig på olika huvudgrupper såhunda:

|                                                  |              |
|--------------------------------------------------|--------------|
| Spårsystem                                       | 679.055 46   |
| Bangårdsmaskinerier                              | 119.921 31   |
| Kol- och vattenstationer                         | 41.428 97    |
| Lokomotivstallar                                 | 141.821 74   |
| Godsmagasin, ombastningskaj, lastkajer o. d.     | 17.098 34    |
| Verkstäder, förrådsbuss o. d.                    | 16.534 97    |
| Övriga husbyggnader                              | 37.844 44    |
| Växel- och signalsäkerhetsanläggningar           | 23.752 06    |
| Telegraf och telefon                             | 28.021 82    |
| Belysningsanläggningar, elektriska               | 94.000 60    |
| Nya stationer, håll- och lastplatser             | 68.288 87    |
| Nya överbyggnader å broar                        | 626.838 08   |
| Inläggning av 1899-års pålar å vissa barmträckor | 656.557 91   |
| " " 1896- " " " "                                | 969.938 95   |
| Övriga anläggningar                              | 82.604 11    |
| Summa                                            | 3.603.707 63 |



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |

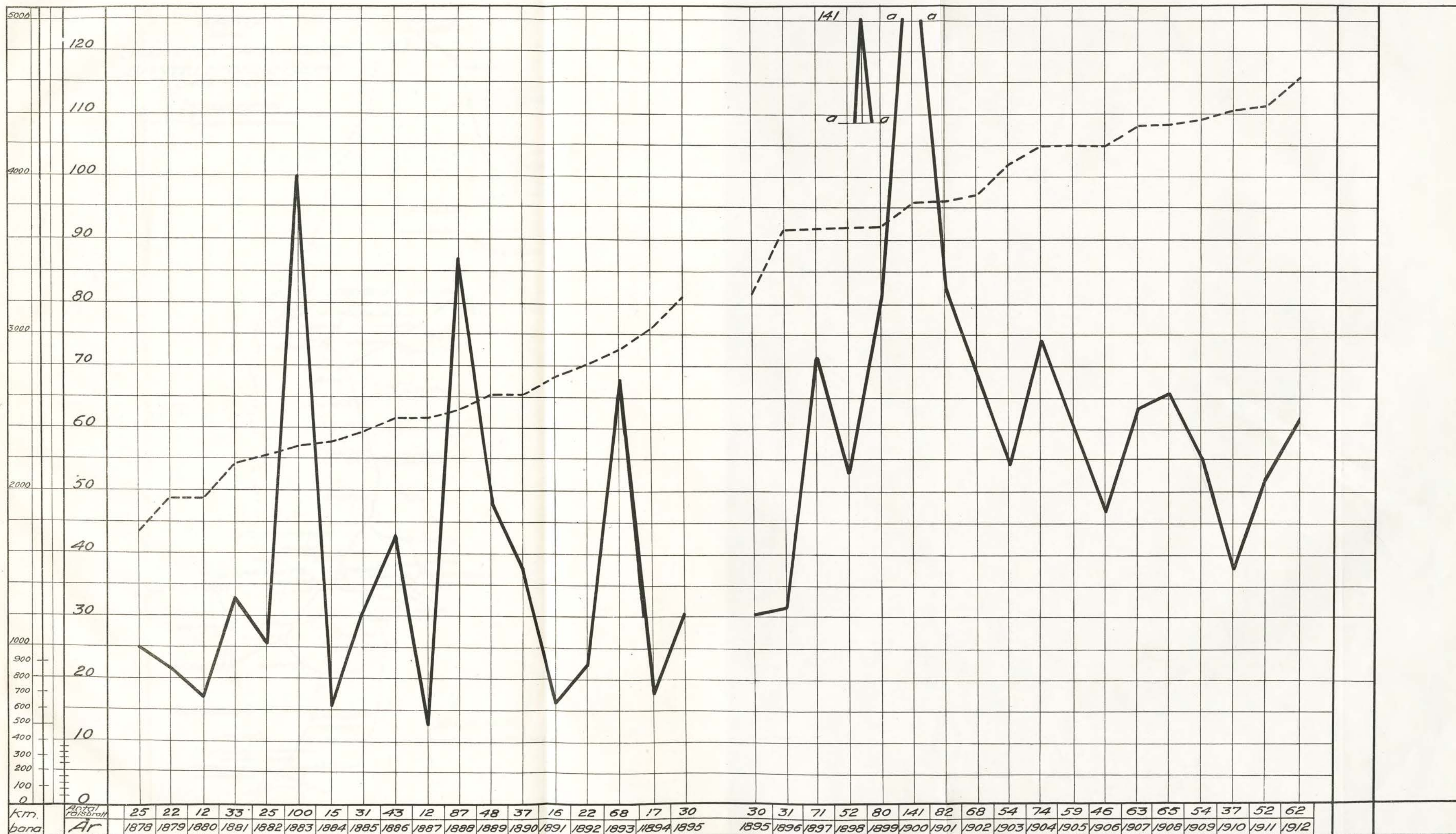


———— Rälsbrott.  
----- Banlängd.

# Grafisk framställning af

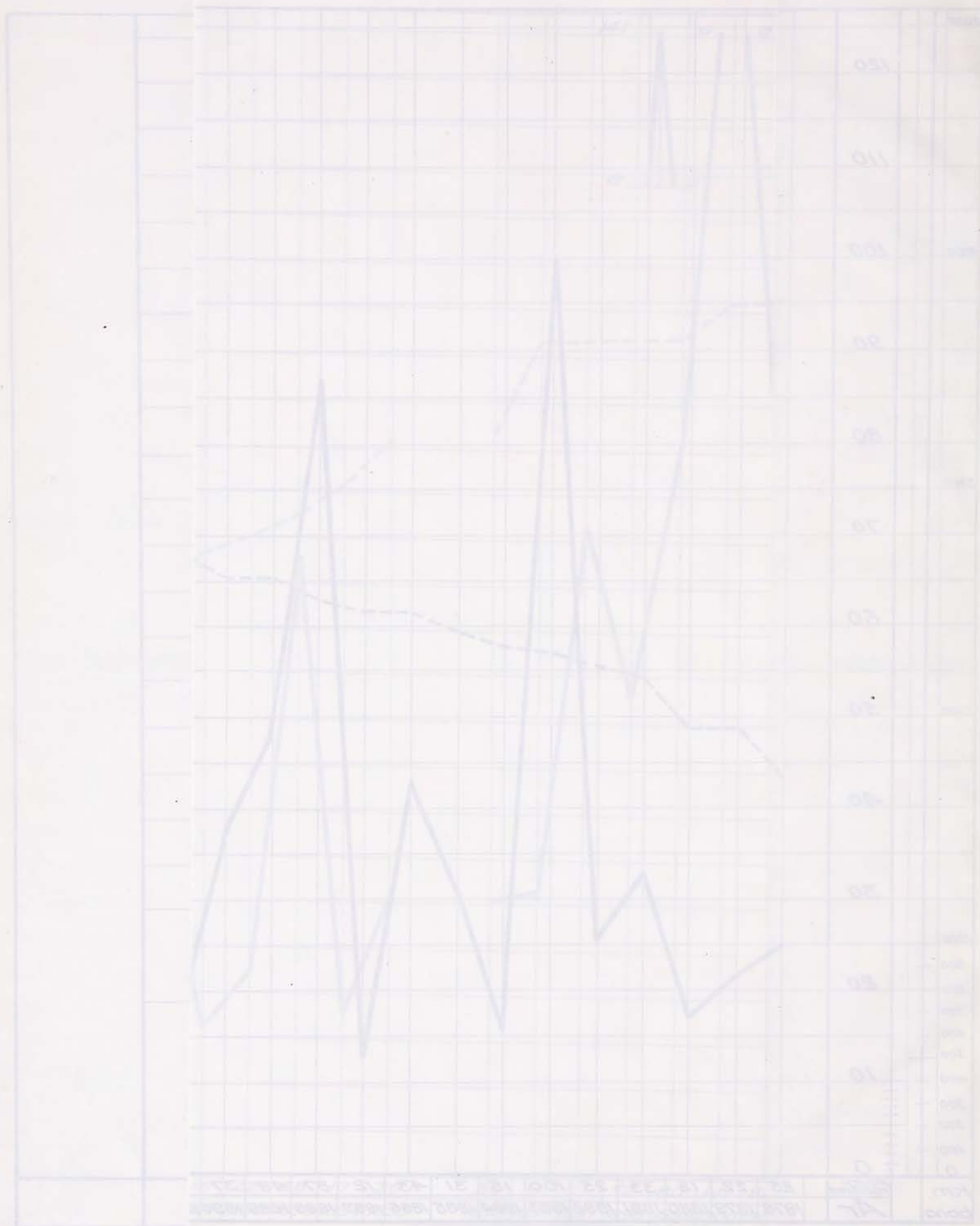
rälsbrotten under år 1878—1912.

I





Östgötiska Järnvägar  
 Hörsbrott  
 1875





KARTA  
öfver  
STATENS JÄRNVÄGAR  
BANTELEFONLINJER  
31. December 1912.

Skala 1:6000'000.  
10 5 0 10 20 mil.



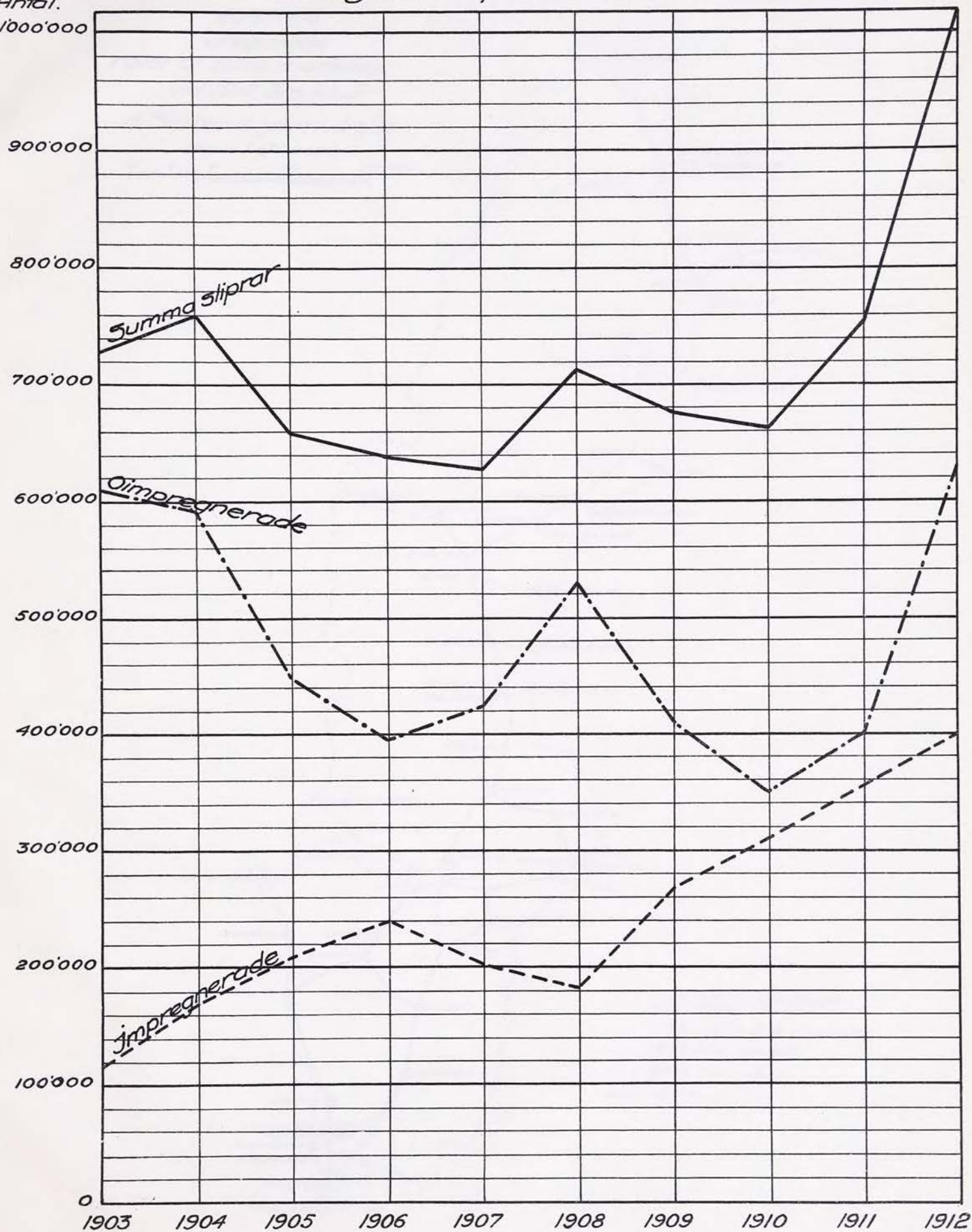






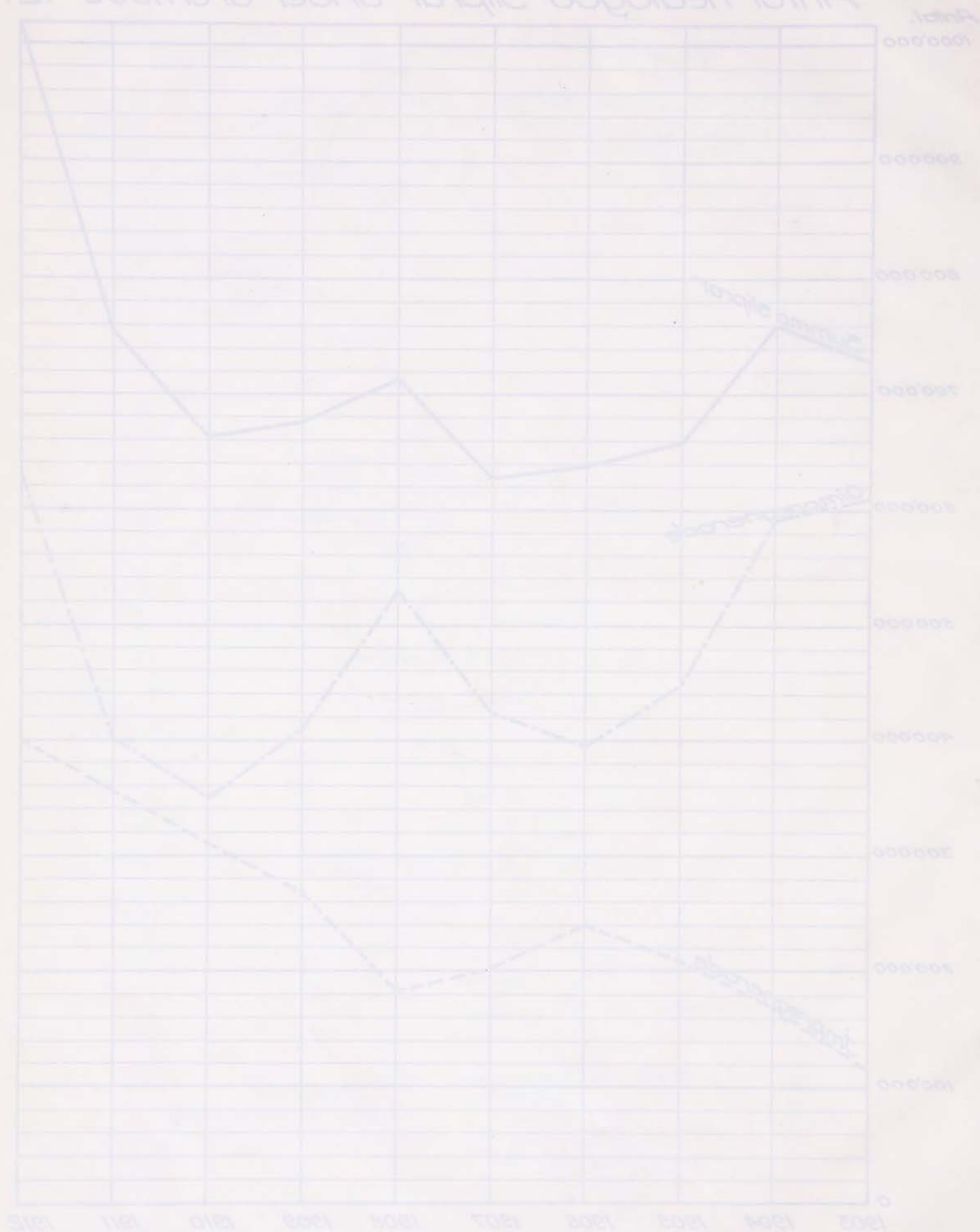
# Antal nedlagda sliprar under åren 1903-12.

Antal.  
1000'000





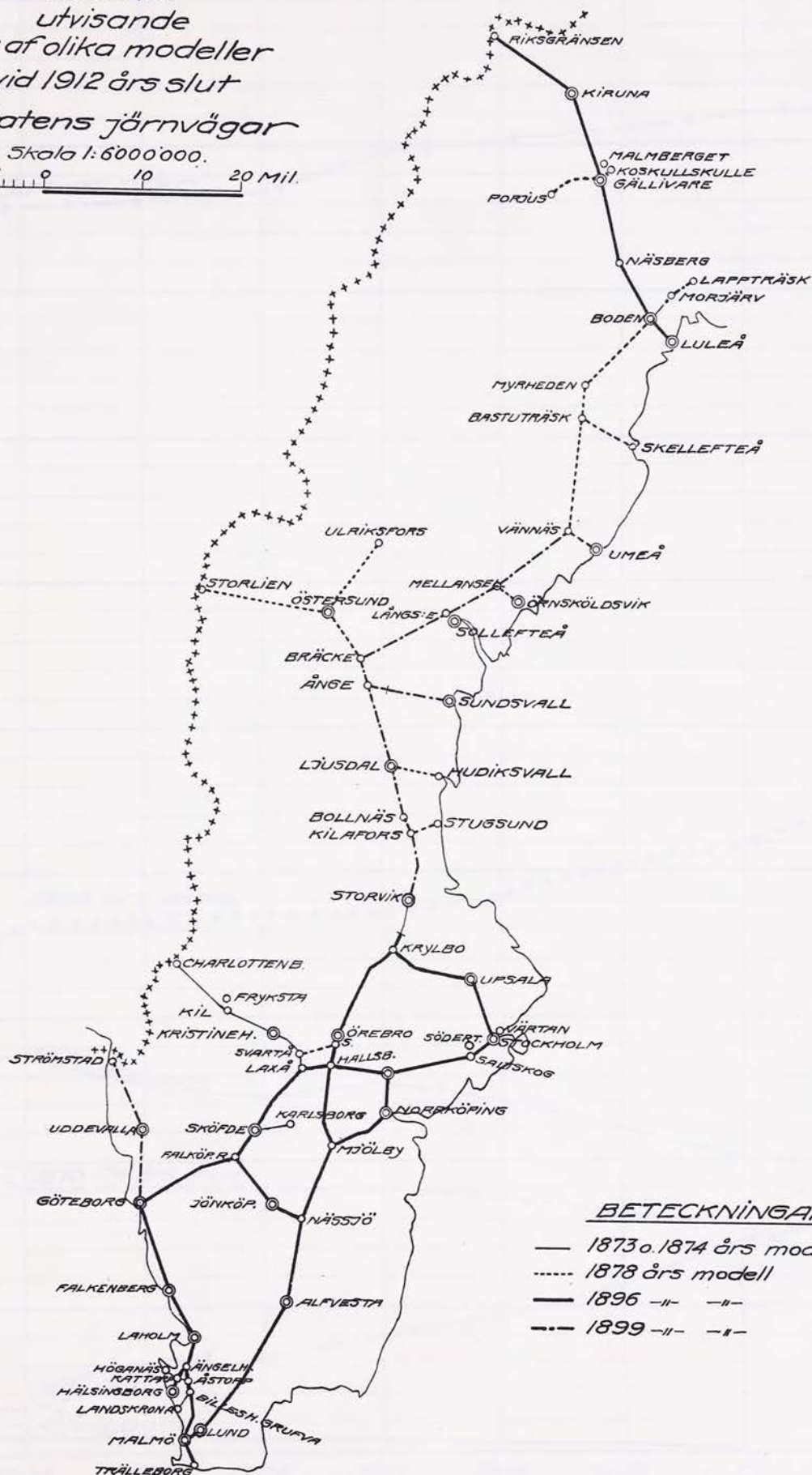
## Antal nedlagda släpar under åren 1903-15





KARTA  
utvisande  
räler af olika modeller  
vid 1912 års slut  
å Statens järnvägar

Skala 1:6000'000.  
10 5 0 10 20 Mil.



BETECKNINGAR:

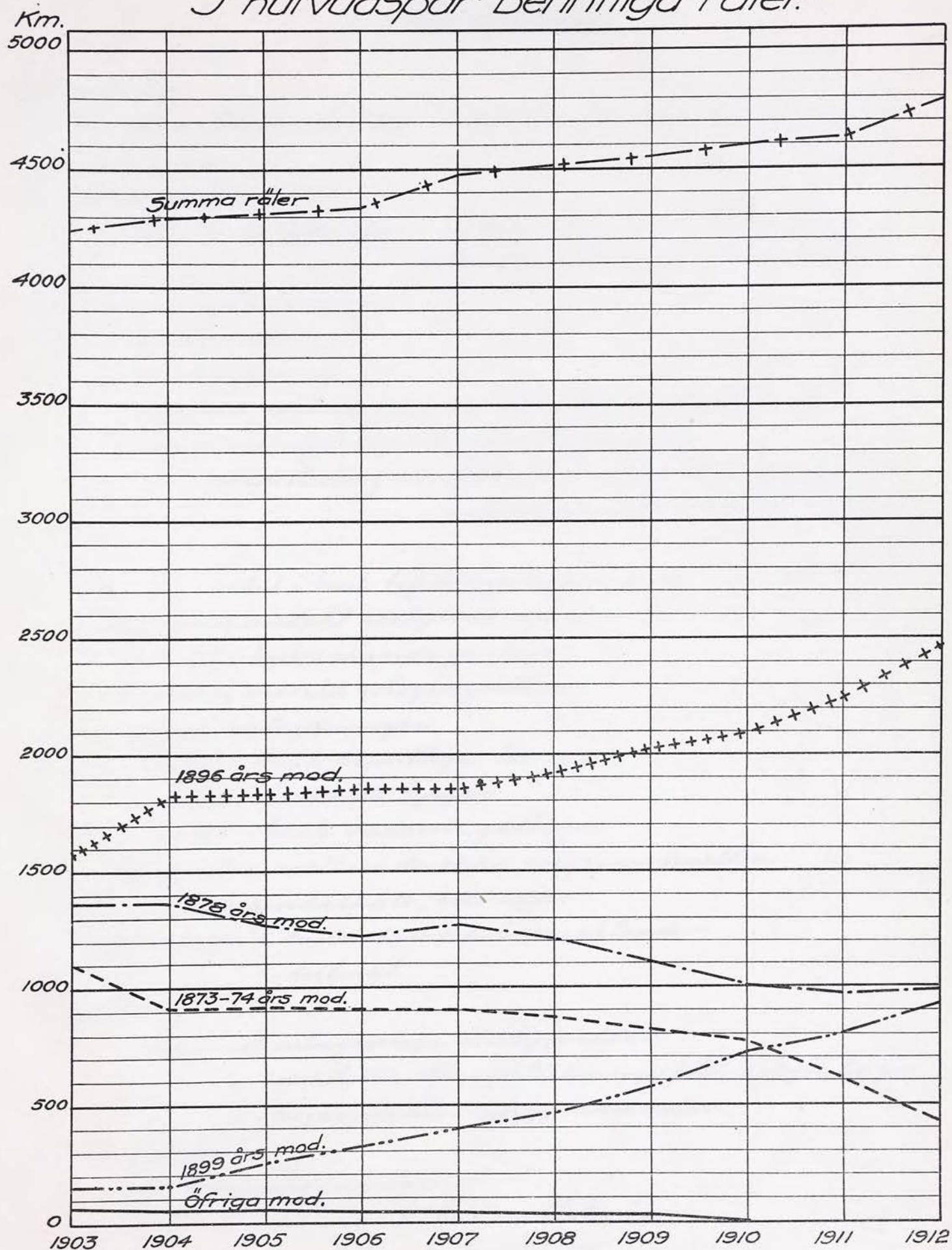
- 1873 o. 1874 års modeller  
- - - 1878 års modell  
— 1896 — — —  
- - - 1899 — — —



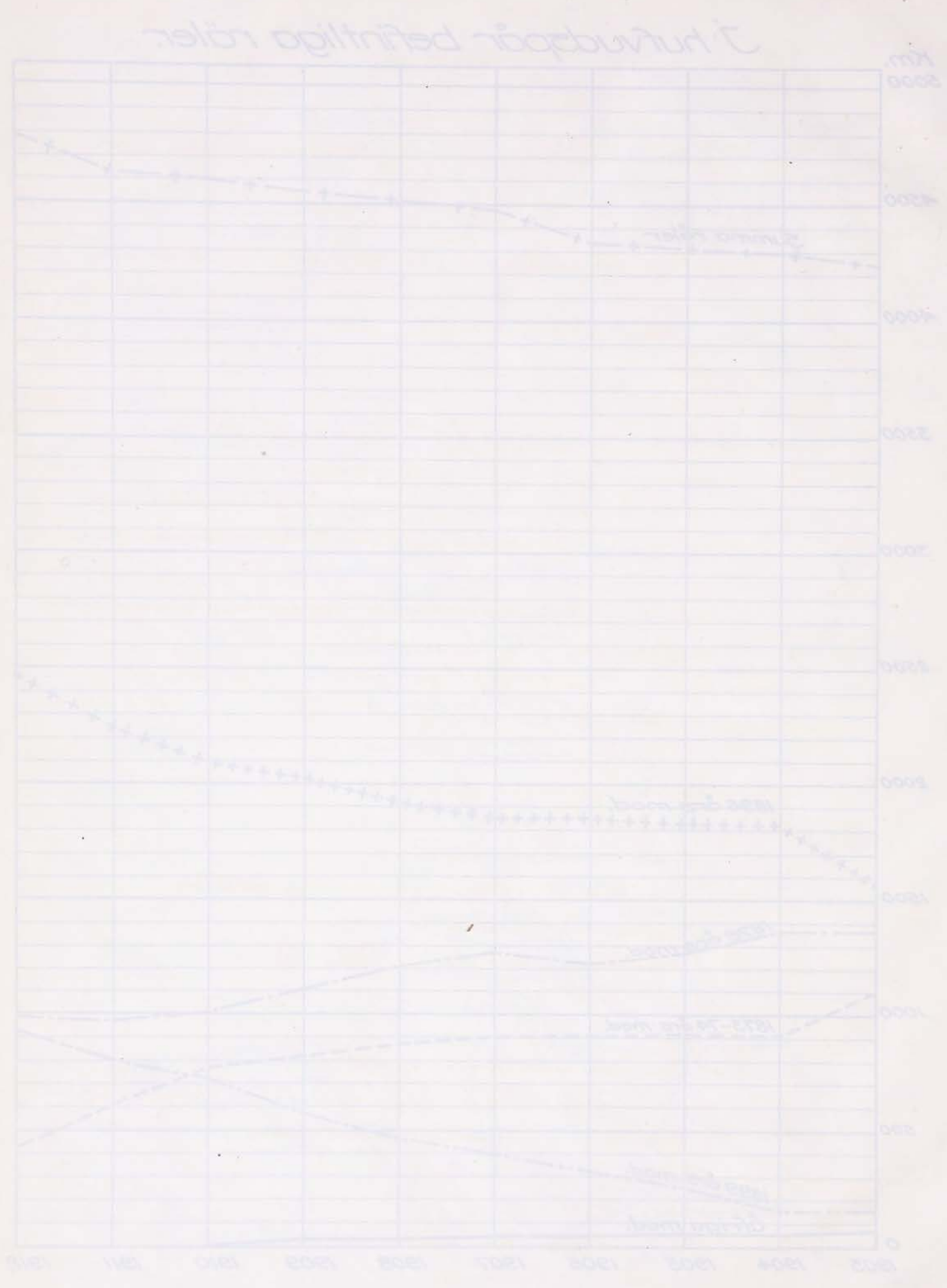




# J hufvudspår befintliga räler.





















|                                                                   |         |
|-------------------------------------------------------------------|---------|
| under åren 1900 - 1912                                            | 40.     |
| " " " " se även Bil. I.                                           |         |
| Signalerings- och säkerhetsinrättningar:                          |         |
| signalanordningar.                                                | 81.     |
| växel- och signal säkerhetsanläggningar.                          | 80.     |
| Skivrar:                                                          |         |
| antal utbytta under året                                          | 18, 19. |
| " i spår befintliga vid början och slutet av år 1912              | 18, 19. |
| " under året tillkomna i nya spår                                 | 40.     |
| " " åren 1904 - 1912 upphandlade                                  | 40.     |
| jämförelse mellan antalet i banan befintliga impregnerade och im- |         |
| pregnerade, se Bil. III                                           |         |
| impregnering                                                      | 41.     |
| Snöröjning:                                                       |         |
| kostnader under åren 1903 - 1912                                  | 50.     |
| olika slag av snöskyddsanordningar                                | 50.     |
| antal i bruk varande snöplogar och spårrensare                    | 51.     |
| snöskivare och dess användning                                    | 51.     |
| Spårisolering:                                                    |         |
| under året verkställd spårisolering                               | 9.      |
| t. o. m. år 1912                                                  | 9.      |
| Spårkorningsvärlar m. m.:                                         |         |
| antal vid Bollnäs verkstad under året tillverkade                 | 42.     |
| " " " " " " åren 1903-1912 tillverkade                            | 42.     |
| Stationsplaner                                                    | 44.     |
| Telefonväsendet:                                                  |         |
| underhållskostnader                                               | 63.     |
| nyanläggningar                                                    | 59.     |
| borttelefon                                                       | 62.     |
| " se även Bil. II                                                 |         |
| rikstelefonförbindelser                                           | 63.     |
| Telegrafväsendet:                                                 |         |
| underhållskostnader                                               | 63.     |
| telegrafledningar vid 1912 års slut                               | 60.     |
| antal med telegraf försedda platser                               | 60.     |
| " telegrafapparater                                               | 61.     |
| Upphandlingar                                                     | 84      |















